



Kawasaki

Moottoripyörä

Omistajan käsikirja

Motocross-malli

Moottoripyörä Omistajan käsikirja

Pikaopas

Pikaoppaan avulla löydät tarvitsemasi tiedot.

VAATIMUKSENMUKAISUUSTODISTUS

YLEISIÄ TIETOJA

HUOLTO JA SÄÄDÖT

VIANSELVITYSOPAS

MOOTTORI JA JOUSITUS: VIRITYS

SÄILYTYS

Sisällysluettelo löytyy esipuheen jälkeen.

Tässä käyttöohjekirjassa käytetään seuraavia merkintöjä. Noudata niiden yhteydessä annettuja ohjeita



VAARA

VAARA on merkinä vaarallisesta tilanteesta, joka johtaa kuolemaan tai vakavaan vammaan, ellei sitä vältetä.



VAROITUS

VAROITUS on merkinä vaarallisesta tilanteesta, joka voi johtaa kuolemaan tai vakavaan vammaan, ellei sitä vältetä.

HUOMAUTUS

HUOMAUTUS viittaa menettelytapoihin, jotka eivät aiheuta henkilövahinkoa.

Muistutus

○ Tämä merkki osoittaa käytön tehokkuuden ja miellyttävyyden kannalta tärkeät asiat.

TÄRKEÄ HUOMAUTUS

TÄMÄ AJONEUVO ON AINOASTAAN KILPAILUMALLI. SITÄ OLE VALMISTETTU TAI TARKOITETTU KÄYTETTÄVÄKSI YLEISILLÄ KADUILLA, TEILLÄ TAI MAANTEILLÄ. AJONEUVOA SAA KÄYTTÄÄ VAIN OSALLISTUMISEEN ERITYISIIN KILPAILUTAPAHTUMIIN SULJETULLA RADALLA. AJONEUVOA EI SAA KÄYTTÄÄ YLEISEEN VIRKISTYSAJOON MAASTOSSA. LUE OMISTAJAN KÄSIKIRJA.



VAROITUS

AJONEUVOA EI SAA KÄYTTÄÄ YLEISEEN VIRKISTYSAJOON MAASTOSSA.

VALMISTAJAN TAKUU

Tämä moottoripyörä on myyty kilpailupyöräksi, eikä sillä ole siksi valmistajan suoraa tai epäsuoraa takuuta. On myös huomattava, että kaikki satunnaiset vahingot ja/tai vakiomääritysten muuttamisesta (viritys tai muunnos) aiheutuvat vahingot ovat yksinomaan omistajan vastuulla. Tämän ilmoituksen huomautukset eivät vaikuta laillisiin oikeuksiisi.

HUOMAUTUS

Maastomoottoripyöräily on viihdyttävä urheilulaji, ja toivomme, että nautit siitä mahdollisimman paljon. Tämä urheilu voi aiheuttaa ympäristöongelmia sekä ristiriitoja muiden ihmisten kanssa, jos sitä ei harjoiteta oikein. Off-road-moottoripyörän vastuullinen käyttö takaa sen, että näitä ongelmia ja ristiriitoja ei esiinny. URHEILULAJIN TULEVAISUUDEN TURVAAMISEKSI HUOLEHDI SIITÄ, ETTÄ NOUDATAT MOOTTORIPYÖRÄÄ KÄYTTÄESSÄSI LAKIA, OTAT YMPÄRISTÖN HUOMIOON JA KUNNIOITAT MUIDEN IHMISTEN OIKEUKSIA.

Vain KLX110C/D-mallit

TÄRKEÄ HUOMAUTUS VANHEMMILLE KOSKIEN TURVALLISTA AJOA

Nuoren turvallisuus riippuu sinun sitoutumisestasi siihen, että tarjoat tälle aina turvallisen ajoympäristön ja kunnolla huolletun ajoneuvon. Kaikkiin liikkuviin ajoneuvoihin liittyy turvallisuusriskejä. Varmista, että sovellat näitä varotoimia.

1. Varusta nuori aina sopivilla suojavaarusteilla ja ajovaatteilla. Huolehdi, että hän käyttää aina ajon aikana kypärää, nilkkoja suojaavia jalkineita tai tukevia saappaita, suojalaseja, hansikkaita, pitkiä housuja ja pitkähihaista paitaa.
2. Älä anna koskaan nuoren kuljettaa matkustajaa. Tämä moottoripyörä on suunniteltu vain KULJETTAJAA varten.
3. Tämä moottoripyörä on suunniteltu maastokäyttöön. Sitä saa käyttää yleisillä teillä tai päällystetyiltä pinnoilla.
4. Tätä moottoripyörää ei ole suunniteltu kovaan käyttöön, kuten motocrossiin.
5. Noudata aina paikallisia maastoajoa koskevia lakeja ja asetuksia. Hanki lupa yksityisellä alueella ajamista varten.
6. Teidän vanhempien (ja todennäköisesti myös "ajo-opettajan/mekaanikon") on tunnettava moottoripyörän hallintalaitteet ja kunnossapitoa koskevat vaatimukset sekä ajotekniikat. Lue moottoripyörän mukana tuleva Omistajan käsikirja, niin että ymmärrät sen. Käy kaikki ohjeet ja varoitukset läpi yhdessä nuoren kanssa.
7. Sinun on pääteltävä, onko nuori valmis ajamaan tätä off-road-moottoripyörää. Nuoren tulee tuntea jo moottoripyörän hallintalaitteet (niiden sijainti ja toiminta) ja hallita ajotekniikan perusteet. Nuoren on oltava myös fyysisesti riittävän kookas ja vahva voidakseen istua hajareisin moottoripyörän päällä ja pitää sitä pystyssä, sekä kyetä nostamaan kaatunut pyörä pystyyn.
8. Nuoren turvallisuus riippuu osittain siitä, että moottoripyörän mekaaninen kunto on hyvä. Muista noudattaa määräaikaishuoltoa koskevan taulukon vaatimuksia, jotka koskevat huoltoja ja säätöjä, sekä päivittäisiä tarkastuksia ennen ajoa ja sen jälkeen. Varmista, että nuori ymmärtää, miksi on tärkeää tarkastaa aina kaikki tarvittavat kohdat ennen moottoripyörällä ajamista. Moottoripyörän tunteminen on myös tärkeää, koska ongelmien sattuessa apu voi olla kaukana.

9. Älä anna nuoren ajaa ilman valvontaa. Nuoren tulee ajaa aina kokeneen aikuisen seurassa.
10. Estä nuorta ajamasta tavalla, joka ylittää hänen taitonsa, tai nopeammin, kuin mikä on olosuhteisiin nähden turvallista. Anna nuoren harjoitella taitoa vaativia ajoliikkeitä valvotuissa olosuhteissa.
11. Kerro jollekin henkilölle, missä sinä ja nuori suunnittelette ajaa ja milloin aiotte palata. Keskustele nuoren kanssa ajosta ennen lähtöä, niin että hän tietää etukäteen minkälaista ajotekniikkaa maastossa selviämiseen tarvitaan. Jos et tunne aluetta, aja edellä ja vähennä nopeutta.

HUOMAUTUS

Tämä moottoripyörä on suunniteltu ajajalle, jonka paino on alle 70 kg. Tämän painorajan ylittäminen voi vahingoittaa moottoripyörää.

ESIPUHE

Onnittelut tämän Kawasaki-moottoripyörän valinnan johdosta. Uusi moottoripyöräsi on osoitus Kawasakin edistyneestä insinööritaidosta, perusteellisesta testauksesta ja jatkuvasta pyrkimyksestä kehittää ylivoimainen, kevyt ja suorituskykyinen moottoripyörä, jonka loistavat ajo-ominaisuudet ja vakaus sopivat kilpailu- ja urheilukäyttöön.

Uusi moottoripyöräsi on pitkälle viritetty kilpailukone kilpa-ajoihin osallistumista varten. Kuten kaikkien mekaanisten laitteiden kanssa, oikea huolenpito ja huolto ovat tärkeitä ongelmattomaa toimintaa ja parasta mahdollista suorituskykyä ajatellen. Tämän käyttöoppaan avulla voit pitää moottoripyöräsi kunnolla viritettynä ja säädettynä.

Tässä yleisessä Omistaja käsikirjassa on vakiokuvauksia useista moottoripyörämalleista, joten kaikki kuvaukset eivät välttämättä päde omistamaasi malliin. Yksityiskohtaisia tietoja moottoripyörästäsi (sen käsittelystä, huollosta ja teknisistä tiedoista) on englanninkielisessä Omistaja käsikirjassa. Jos englanninkielistä käyttöopasta ei ole saatavilla, ota yhteys valtuutettuun Kawasaki-edustajaan.

Tuotannon aikana rakenteeseen ja suorituskykyyn tehtyjen parannusten takia itse ajoneuvon ja tämän oppaan kuvien ja tekstin välillä saattaa olla pieniä eroja.

KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES, LTD.
Motorcycle & Engine Company

©2011 Kawasaki Heavy Industries, Ltd.

SISÄLLYSLUETTELO

TEKNISET TIEDOT	12	Vaihteistoöljy (vain 2-tahtinen malli)	59
VAATIMUKSEN MUKAISUUSTODISTUS	17	Moottoriöljy (vain 4-tahtinen malli)	61
YLEISIÄ TIETOJA	19	Jäähdytysjärjestelmä (muut kuin KLX110C/D)	65
Osien sijainti	20	Sytytystulppa	69
Sivutuki	23	Sytytyksen ajoitus (vain 2-tahtinen)	71
Polttoainehana (KLX110C/D, KLX450A)	24	Ilmanpuhdistin	73
Polttoaine	25	Kaasutinvaijeri	77
Polttoainevaatimukset:	26	Kaasutin (kaasutinmalli)	79
Polttoainesäiliön täyttö:	27	Ruiskurunko (KX250Y, KX450F)	89
Kaasun rajoitinruuvi (KLX110C/D)	29	Kytkin	106
Moottorin sammutuskytkin (KLX110C/D)	31	Kuumakäynnistysvaijeri (KLX450A)	126
Moottorin käynnistys (vain 2-tahtinen)	31	Venttiilin vällys (vain 4-tahtisissa malleissa)	126
Moottorin käynnistys (vain 4-tahtinen)	32	Mäntä (muut kuin 4-tahtiset mallit)	131
Mittariyksikkö (KLX450A)	39	Pakokaasujärjestelmä	149
Nopeusmittari:	40	Kipinäsuoja (KLX110C/D, KLX450A)	151
Matkamittari:	40	Voimansiirtoketju	153
Kello:	40	Ohjaustanko	160
Osamatkamittari:	41	Jalkatappi (KX450F)	164
Käynnistyspainike	42	Jarrut (KLX110C/D)	166
Luistonestotila (KX450F)	43	Jarrut	170
Polttoaineen suihkutussyöjelmän tietojen va- linta (KX450F)	44	Ohjaus	175
Käynnistyspoljin	45	Etujousitus	177
Vaihteiden vaihtaminen	45	Takajousitus (UNI-TRAK®)	237
Moottoripyörän pysäyttäminen	47	Pyörät	241
Moottorin sammutus	47	Letkujen tarkastukset	243
Sisäänajo	48	Ajovalo (KLX450A)	244
Päivittäiset tarkastukset ennen ajoa	51	Akku (KLX110C/D ja KLX450A)	244
Tarkastukset kilpailun jälkeen	53	Sulake (KLX110C/D ja KLX450A)	247
HUOLTO JA SÄÄDÖT	54	Muttereiden ja pulttien kiristysmomentit	249
Määräaikaishuoltotaulukko	55	Moottoripyörän puhdistus	251
		Voitelu	253

Polttoaineensuihkutusjärjestelmän diagnostiikkatoiminto (KX250Y)	256
Polttoaineensuihkutusjärjestelmän diagnostiikkatoiminto (KX450F)	262
VIANSELVITYSOPAS	268
MOOTTORI JA JOUSITUS: VIRITYS	277
Kaasuttimen säätö (kaasutinmalli)	277
Jousituksen viritys	283
Rattaat	289
Erityinen hoito radan mukaan	290
LISÄVARUSTEET	291
KISAA EDELTÄVÄT TARKASTUKSET JA KISAN JÄLKEINEN HUOLTO	293
SÄILYTYS	295
Ennen säilytykseen laittamista	295
Säilytyksen jälkeen	296
YMPÄRISTÖNSUOJELU	297

TEKNISET TIEDOT

MITAT / DIMENSIONS

- Kokonaispituus / Overall length
- Kokonaisleveys / Overall width
- Kokonaiskorkeus / Overall height
- Akseliväli / Wheelbase
- Maavara / Road clearance
- Paino ajokunnossa / Curb mass
- Polttoainesäiliön tilavuus / Fuel tank capacity

MOOTTORI (vain 2-tahtinen) / ENGINE (2-stroke model only)

- Tyyppi / Type
- Sylinterin halkaisija x iskunpituus / Bore x stroke
- Iskutilavuus / Displacement
- Puristussuhde / Compression ratio:
 - Alhainen nopeus / Low speed
 - Suuri nopeus / High speed
- Ajoitus / Timing:
 - Imuaukko / Intake port:
 - Auki / Open
 - Kiinni / Close
 - Huuhtelusola / Scavenging port:
 - Auki / Open
 - Kiinni / Close

Pakoaukko / Exhaust port:

Auki / Open:

Alhainen nopeus / Low speed

Suuri nopeus / High speed

Kiinni / Close:

Alhainen nopeus / Low speed

Suuri nopeus / High speed

Polttoainejärjestelmä / Fuel system

Voitelujärjestelmä / Lubrication system

Käynnistysjärjestelmä / Starting system

Sytytysjärjestelmä / Ignition system

Sytytyksen ajoitus / Ignition timing

Sytytystulppa / Spark plug

Sytytystulpan napa / Spark plug terminal

MOOTTORI (vain 4-tahtinen) / ENGINE (4-stroke model only)

Tyyppi / Type

Sylinterin tilavuus / Bore × stroke

Iskutilavuus / Displacement

Puristussuhde / Compression ratio

Käynnistysjärjestelmä / Starting system

Sytytysjärjestelmä / Ignition system

Sytytyksen ajoitus / Ignition timing

14 TEKNISET TIEDOT

Voitelujärjestelmä / Lubrication system

Sytytystulppa / Spark plug

Sytytystulpan napa / Spark plug terminal

VAIHEISTO / TRANSMISSION

Vaihteiston tyyppi / Transmission type

Kytkimen tyyppi / Clutch type

Voimansiirtojärjestelmä / Drive system

Välityssuhteet / Gear ratios:

1. vaihde / 1st gear

2. vaihde / 2nd gear

3. vaihde / 3rd gear

4. vaihde / 4th gear

5. vaihde / 5th gear

6. vaihde / 6th gear

Ensisijainen alennussuhde / Primary reduction ratio

Lopullinen alennussuhde / Final reduction ratio

Kokonaissuhde (suurin vaihde) / Overall ratio (top gear)

Vaihteistoöljy (vain 2-tahtinen) / Transmission oil (2-stroke model only):

Tyyppi / Type

Viskositeetti / Viscosity

Tilavuus / Capacity

Moottoriöljy (vain 4-tahtinen) / Engine oil (4-stroke model only):

Tyyppi / Type

Viskositeetti / Viscosity

Tilavuus / Capacity

RUNKO / FRAME

Tyyppi / Type

Ohjauskulma / Steering angle

Rulla / Castor

Ketju / Trail

Rengaskoko, tyyppi / Tire size, type:

Keula / Front

Taka / Rear

Vanteen koko / Rim size:

Keula / Front

Taka / Rear

Jousitus / Suspension:

Keula / Front

Taka / Rear

Etujousituksen liike / Front suspension travel

Takapyörän liike / Rear wheel travel

Etuhaarukan öljy (muu kuin Air-Oil Separate -tyyppinen) / Front fork oil (other than Air-Oil Separate Type):

Tyyppi / Type

Tilavuus (haarukan haaraa kohti) / Capacity (per fork leg)

Taso (haarukka puristettu kokoon, jousi irrotettu) / Level (fork compressed, spring removed)

Etuhaarukan öljy (Air-Oil Separate -tyyppinen) / Front fork oil (Air-Oil Separate Type):

Tyyppi / Type

Tilavuus (haarukan haaraa kohti) / Capacity (per fork leg): Sisäputki / Inner Damper

16 TEKNISET TIEDOT

Ulkoputki / Outer Tube

JARRUT / BRAKES

Tyyppi (edessä ja takana) / Type (Front & Rear)

Levyn läpimitta / Disc diameter:

Keula / Front

Taka / Rear

SÄHKÖLAITTEET / ELECTRICAL EQUIPMENT

Akku / Battery

Tekniset tiedot saattavat muuttua ilman eri ilmoitusta eivätkä välttämättä koske kaikkia maita. / Specifications are subject to change without notice, and may not apply to every country.

VAATIMUKSEN MUKAISUUSTODISTUS

NÄYTE

VALMISTAJAN VAATIMUSTEN MUKAISUUSVAKUUTUS seuraavalle tuotteelle

Tuotetunnus

Tuote: Motocross-kilpailupyörä
Merkki: KAWASAKI
Malli/tyyppi:
Malliston ensimmäinen runkonumero:

Valmistaja / tekninen rakennetiedosto: KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES, LTD.
1-1 Kawasaki-cho
673-8666 Akashi, Hyogo Pref.
Japan

EU-edustaja: Kawasaki Motors Europe N.V.
Jacobus Spijkerdreef 1-3
2132 PZ Hoofddorp
The Netherlands

Vaatimusten mukaisuus

Tämä tuote täyttää sähkömagneettista yhteensopivuutta koskevan direktiivin 2004/108/EY määräykset; seuraavia yhdenmukaistettuja standardeja on sovellettu:

EN55012:

Ajoneuvot, veneet ja polttomootorikäyttöiset laitteet –

Radiohäiriöt –

Raja-arvot ja mittausmenetelmät radiovastaanottimien suojaamiseksi, lukuun ottamatta ajoneuvon/veneeseen/laitteeseen itseensä tai viereiseen ajoneuvon/veneeseen/laitteeseen asennettuja vastaanottimia

EN61000-6-2:2005

Sähkömagneettinen yhteensopivuus (EMC) –

Osa 6-2: Yleiset standardit – Häiriönsieto teollisuusympäristöissä

Ilmoitettu tarkastuslaitos: TÜV Rheinland Japan Ltd.,
Shin Yokohama Daini Center Bldg. 3-19-5,
Shin Yokohama, Kohoku-ku, Yokohama 222-0033,
Japan

Sertifikaatti nro:

Edustajan allekirjoitus:

Masatoshi Inoue
Toimitusjohtaja, Laadunvarmistusdivisioonan johtaja
Motorcycle & Engine Company
Kawasaki Heavy Industries, Ltd.

Paikka: Akashi, Hyogo Pref., Japan

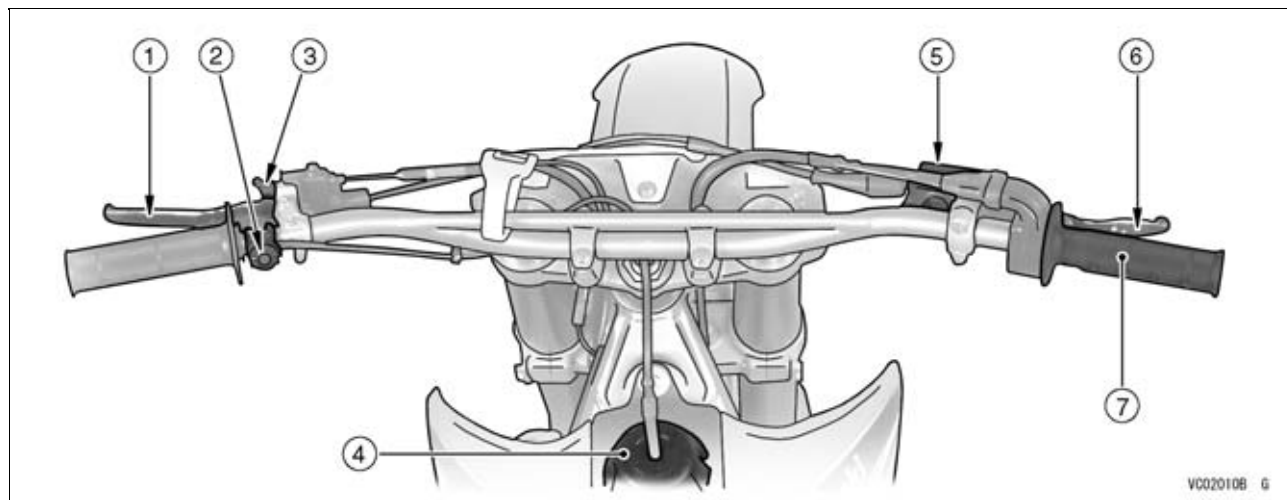
Päivämäärä:

Osanro:

YLEISIÄ TIETOJA

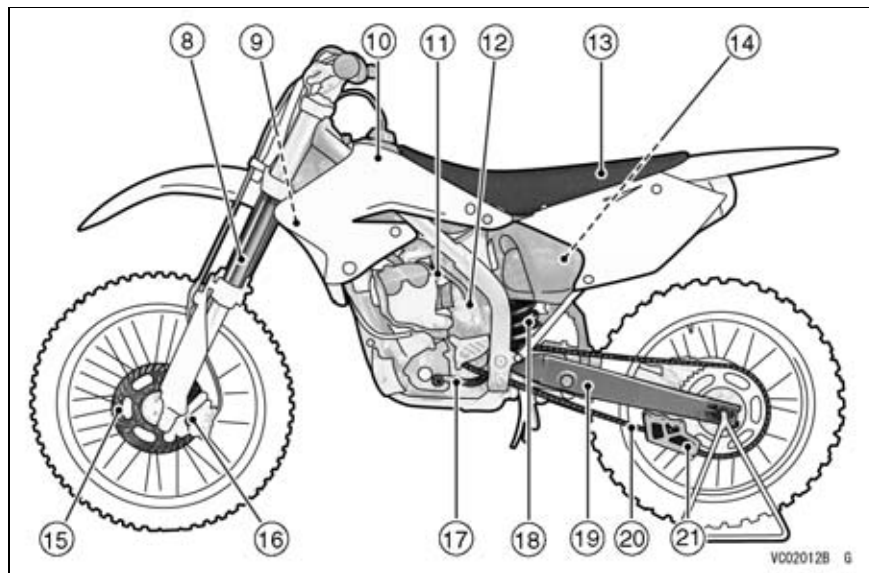
Tässä luvussa kerrotaan vain moottoripyörän normaalit käyttöohjeet, joten kaikki tämän luvun kuvaukset eivät välttämättä koske sinun moottoripyörääsi. Jos et ole jostakin asiasta varma, katso moottoripyörääsi koskevan englanninkielisen Omistajan käsikirjan lukua "GENERAL INFORMATION" tai kysy neuvoa valtuutetulta Kawasaki-edustajalta.

Osien sijainti



1. Kytkinvipu (muut kuin KLX110C-malli)
2. Moottorin pysäytyspainike
3. Kuumakäynnistysvipu (vain KLX450A)
4. Polttoainesäiliön tulppa

5. Etujarrunestesäiliö
6. Etujarruvipu
7. Kaasukahva

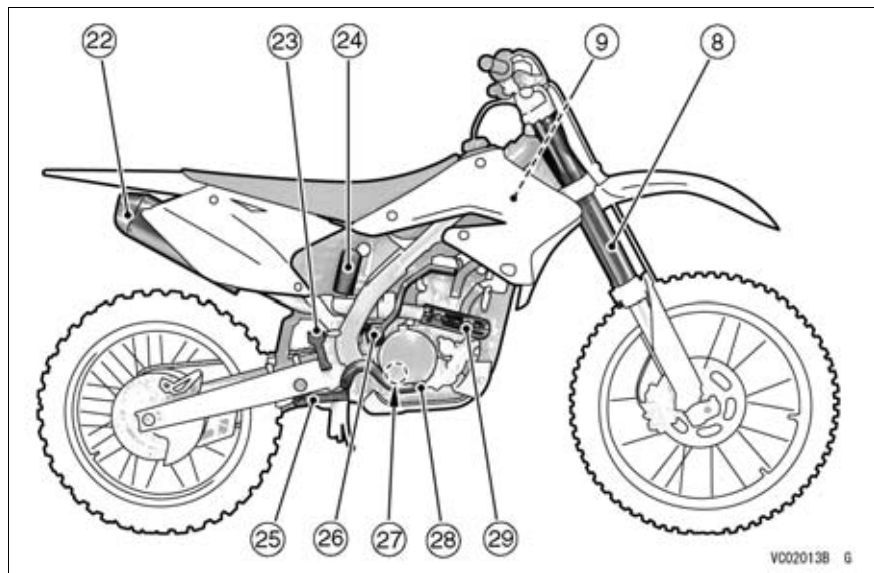


- 8. Etuhaarukka
- 9. Jäähdytin
- 10. Polttoainesäiliö
- 11. Polttoainehana
- 12. Kaasutin- tai ruiskurunkoyksikkö

- 13. Istuin
- 14. Ilmanpuhdistinelementti
- 15. Jarrulevy
- 16. Jarrusatula
- 17. Vaihdepoljin
- 18. Takaiskunvaimennin

- 19. Kääntövarsi
- 20. Voimansiirtoketju
- 21. Ketjuohjain

22 YLEISIÄ TIETOJA

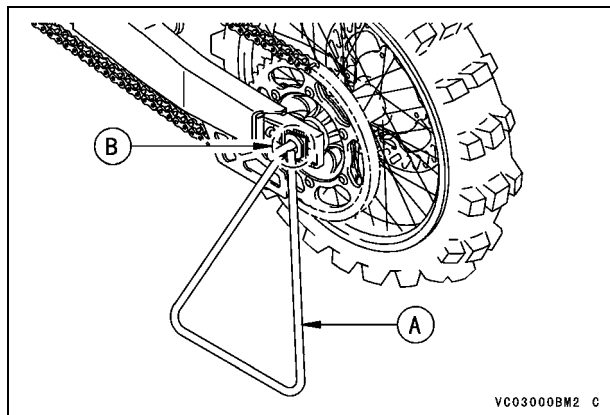


- 22. Äänenvaimennin
- 23. Takajarrunestesäiliö
- 24. Takaiskunvaimentimen kaasusäiliö
- 25. Uni-Trak® -raidetanko ja -keinuvipu
- 26. Käynnistyspoljin

- 27. Öljymäärän tarkastusikkuna
- 28. Takajarrupoljin
- 29. Pakoputki

Sivutuki

Katso lisätietoja sivutuen irrotuksesta ja asennuksesta moottoripyörän englanninkielisen Omistajan käsikirjan luvusta "GENERAL INFORMATION" kohdasta Side Stand, tai kysy ohjeita valtuutetulta Kawasaki-edustajalta.



A. Sivutuki

B. Taka-akseli

VAROITUS

Ajaminen seisontatuen ollessa ala-asennossa voi aiheuttaa kaatumisen ja vammoja. Älä käynnistä moottoria tai yritä ajaa moottoripyörällä, kun sivutuki on asennettu.

Muistutus

- Tue moottoripyörä asianmukaisella telineellä huoltotöiden tai säädön ajaksi.

Polttoainehana (KLX110C/D, KLX450A)

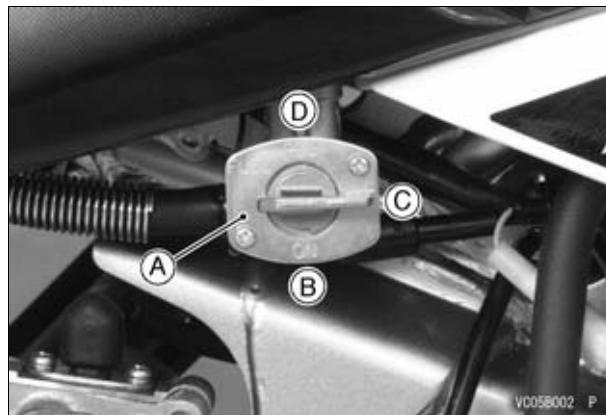
Polttoainehanalla on kolme asentoa: "OFF" (kiinni), "ON" (auki) ja "RES" (varatankki). Käännä polttoainehanan vipu asentoon "ON" (auki).

KLX110C/D

Jos polttoaine loppuu hanan ollessa asennossa "ON", jäljellä oleva 0,4 litran polttoaine voidaan käyttää kääntämällä hana asentoon "RES".

KLX450A

Jos polttoaine loppuu hanan ollessa asennossa "ON", jäljellä oleva 0,7 litran polttoaine voidaan käyttää kääntämällä hana asentoon "RES".



- A. Polttoainehana**
- B. ON-asento (auki)**
- C. OFF-asento (kiinni)**
- D. RES-asento (varatankki)**

Käännä polttoainehana OFF-asentoon, kun polttoainesäiliö on irrotettu huoltoon ja säätöä varten, tai kun moottoripyörää seisotetaan pitemmän aikaa.

Muistutus

- Koska ajomatka on varatankilla ajettaessa lyhyt, pyri tankkaamaan mahdollisimman pian.
- Varmista, että polttoainehana on ON-asennossa (ei RES) polttoainesäiliön täytön jälkeen.

** VAROITUS**

Opettele käyttämään polttoainehanaa moottoripyörän seisoessa. Tapaturman välttämiseksi sinun tulee pystyä kääntämään polttoainehanaa ajettaessa, siirtämättä katsetta pois tiestä.

Varo, ettet kosketa kuumaa moottoria samalla, kun käännät polttoainehanaa.

Polttoaine

Vain 2-tahtinen

Kawasaki-moottoripyörässä on 2-tahtimoottori, joka käyttää bensiini-/öljyseosta.

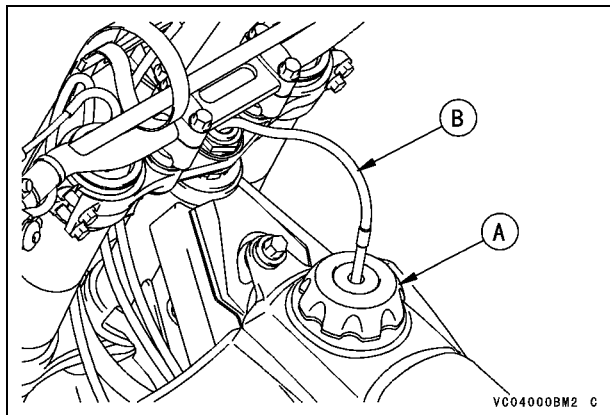
Vain 4-tahtinen

Kawasaki-moottoripyörässä on 4-tahtimoottori, joka käyttää bensiiniä.

Avaa polttoainesäiliön tulppa vetämällä huohottimen letku ulos ohjausakselissa olevasta reiästä ja kääntämällä tulppaa vastapäivään.

26 YLEISIÄ TIETOJA

Katso polttoainesäiliötä käsittelevää kohtaa moottoripyöräsi englanninkielisen Omistajan käsikirjan luvussa "GENERAL INFORMATION" kohdasta Fuel Tank, tai kysy polttoainesäiliön tilavuudesta valtuutetulta Kawasaki-edustajalta.



A. Polttoainesäiliön tulppa
B. Huohottimen letku

Polttoainevaatimukset:

Kawasakin moottori on suunniteltu käyttämään vain lyijytöntä bensiiniä, jonka oktaaniluku on vähintään alla esitetyn mukainen. Älä käytä koskaan Kawasakin määrittämää oktaanilukua alhaisempaa bensiiniä, jotta moottori ei vaurioidu vakavasti.

Bensiinin oktaaniluku on sen syttyvyyden tai "nakutuksen" kestokyvyn mitta. Bensiinin oktaaniluvusta käytetään yleisesti termiä tutkimusoktaaniluku (Research Octane Number - RON).

HUOMAUTUS

Jos moottori "nakuttaa", käytä erimerkkistä tai oktaaniluvultaan korkeampaa bensiiniä. Jos nakutuksen annetaan jatkua, se voi vaurioittaa vakavasti moottoria. Bensiini laatu on tärkeää. Huonolaatuisten tai yleisistä polttoainemäärittäyksistä poikkeavien polttoaineiden käyttö voi laskea moottorin suorituskykyä.

Polttoainetyyppi ja oktaaniarvo

Käytä puhdasta ja tuoretta lyijytöntä bensiiniä, jonka oktaaniluku on sama tai korkeampi kuin mitä taulukossa on esitetty.

Polttoainetyyppi	Lyijytön bensiini
Etanolipitoisuus	E10 tai vähemmän
Alhaisin oktaaniluku	Tutkimusoktaaniluku (RON) 95

Vain KLX110C/D-mallit

Polttoainetyyppi	Lyijytön bensiini
Etanolipitoisuus	E10 tai vähemmän
Alhaisin oktaaniluku	Tutkimusoktaaniluku (RON) 91

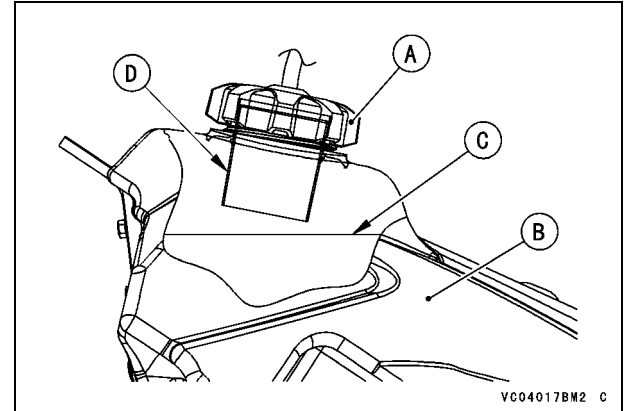
HUOMAUTUS

Älä käytä tässä moottoripyörässä enemmän etanolia tai muita hapettavia aineita kuin ne, jotka on määritelty E10 polttoaineessa*. Moottorin ja polttoainejärjestelmän vauriot tai moottorin käynnistys- ja/tai suorituskykyongelmat voivat johtua väärän polttoaineen käytöstä.

*E10 tarkoittaa polttoainetta, joka sisältää enintään 10 % etanolia Euroopan unionin direktiivin mukaisesti.

Polttoainesäiliön täyttö:

Vältä säiliön täyttämistä sateessa tai kun ilmassa on runsaasti pölyä, jotta polttoaine ei pääse pilaantumaa.



- A. Polttoainesäiliön korkki
- B. Polttoainesäiliö
- C. Täytön yläraja
- D. Täyttöaukon kaula



VAROITUS

Bensiini on erittäin tulenarkaa ja saattaa tiettyissä oloissa räjähtää. Pysäytä aina moottori äläkä tupakoi. Varmista, että tiloissa on hyvä ilmanvaihto ja ettei lähellä ole avotulta tai kipinälähteitä; tämä koskee myös laitteita, joissa on varmistusliekki. Älä tankkaa polttoainetta koskaan niin, että se nousee täyttöaukon kaulaan. Jos säiliötä on täytetty liian paljon, kuumuus voi lisätä polttoaineen tilavuutta, jolloin se voi vuotaa säiliön korkin tuuletusaukoista. Varmista täytön jälkeen, että polttoainesäiliön korkki on suljettu kunnolla. Jos bensiiniä on roiskunut polttoainesäiliön päälle, pyyhi se pois välittömästi.

HUOMAUTUS

Eräät bensiinin ainesosat voivat haalistaa tai vahingoittaa maalia. Varo erityisesti, ettei polttoainetta roisku tankattaessa.

Kaksitahtimoottoriöljy (vain 2-tahtimalli)

Bensiiniin täytyy sekoittaa öljyä männän, sylinterin, kampiakselin, laakereiden ja kiertokangen laakereiden voitelemiseksi.

Muistutus

○ Jos sellaista ei ole saatavana, käytä vastaaventyypistä kilpailukäyttöön tarkoitettua kaksitahtiöljyä.

Suositeltava öljy

- Shell Advance Racing X
- Castrol A747

Bensiinin ja öljyn sekoitussuhde

32 : 1 (bensini: kaksitahtimoottoriöljy)

Seos 32 : 1 tarkoittaa noin 31 ml:aa öljyä yhtä bensiinilitraa kohden.

HUOMAUTUS

Älä käytä kasvi- ja mineraaliöljyjä.
Jos öljyä on liikaa, seurauksena on voimakas savuttaminen ja sytytystulpan likaantuminen.
Jos öljyä on liian vähän, moottori vaurioituu tai kuluu liian nopeasti.

Valmista bensiini-öljyseos kaatamalla ensin öljy ja puolet bensiinistä astiaan ja sekoittamalla huolellisesti. Lisää sitten loput bensiinistä, ja sekoita seos hyvin.

Muistutus

○ Alhaisissa lämpötiloissa öljy ei sekoitu helposti bensiiniin. Varaa riittävästi aikaa seoksen sekoittamiseen kunnolla.

- *Bensiini-öljyseoksen voiteluominaisuudet heikenevät nopeasti, joten tee uusi seos jokaista käyttöpäivää varten.*

Kaasun rajoitinruuvi (KLX110C/D)

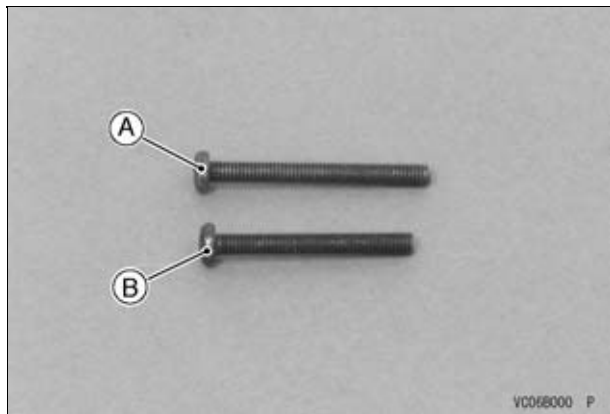
Tämä moottoripyörä voidaan varustaa kaasun rajoitinruuvilla, jolla moottorin suurinta tehoa voidaan vähentää uusille ajajille. Rajoitinruuvit vähentävät kaasukahvan kääntämisastetta niin, että se avautuu joko 3/8- tai 1/2-osaan täydestä kaasusta.

Kawasaki suosittelee, että kaasun rajoitinruuvin säätötasoa nostetaan asteittain seuraavasti: aloittelevalle ajajalle säätöruuvi voidaan asettaa 3/8-osaan ja hieman kokeneemmalle 1/2-osaan täydestä kaasusta. Kokeneelta ajajalta rajoitukset voidaan poistaa.

Muistutus

- *Rajoitinruuvin asentoa tulee muuttaa vain vanhempien harkinnan perusteella.*
- Pitkä ruuvi on 3/8-osan rajoitin, lyhyt ruuvi on 1/2-osan rajoitin.

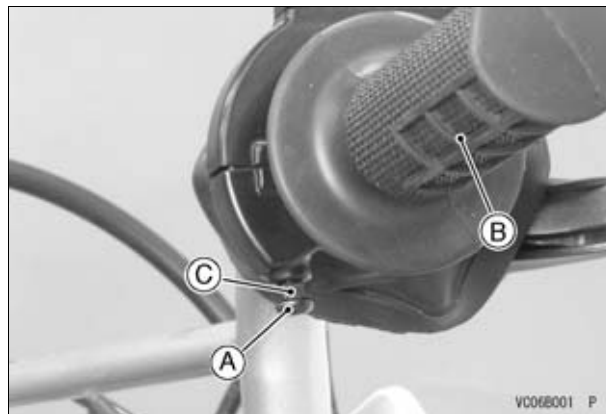
30 YLEISIÄ TIETOJA



A. 3/8-rajoitinruuvi 47 mm

B. 1/2-rajoitinruuvi 42 mm

- Tarkista, että kaasukahvan vällys on 2 – 3 mm ja että se pyörii pehmeästi.
- Irrota kotelossa oleva musta ruuvi ja lukkomutteri.
- Aseta lukkomutteri ja musta ruuvi kaasun rajoitinruuviin.
- Kierrä kaasun rajoitinruuvi kokonaan kaasukahvan koteloon ja kiristä lukkoruuvi.



A. Kaasun rajoitinruuvi

B. Kaasukahva

C. Lukkomutteri

HUOMAUTUS

Käytä vain moottoripyörän mukana toimitettuja Kawasakiin ruuveja. Jos käytetään muita kuin standardiruuveja, ne voivat vahingoittaa kaasukahvan koteloä.

Muistutus

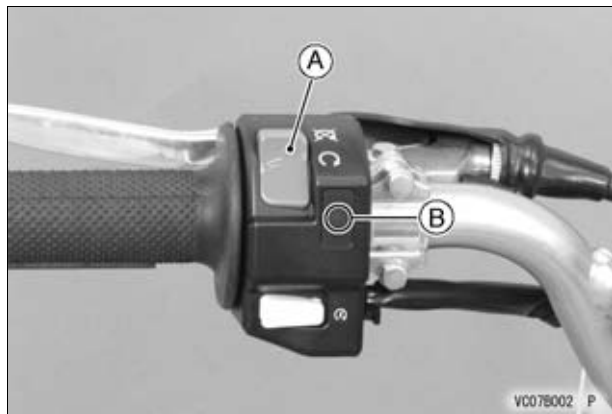
- Säilytä käyttämätöntä kaasun rajoitinruuvia paikassa, jossa se pysyy tallessa.
- Älä käytä moottoripyörää asentamatta kaasun rajoitinruuvia tai reiän peittoruuvia kaasukahvan koteloon. Reiän peittoruuvi estää lian ja veden pääsyn kaasukahvan koteloon.

Moottorin sammutuskytkin (KLX110C/D)

Moottorin sammutuskytkin sijaitsee ohjaustangon vasemmalla puolella. Moottorin sammutuskytkimen täytyy olla  -asennossa, jotta moottoripyörä toimii. Aseta moottorin sammutuskytkin  -asentoon, kun moottori halutaan pysäyttää, tai jos hätätilanne vaatii sen pysäyttämistä.

Muistutus

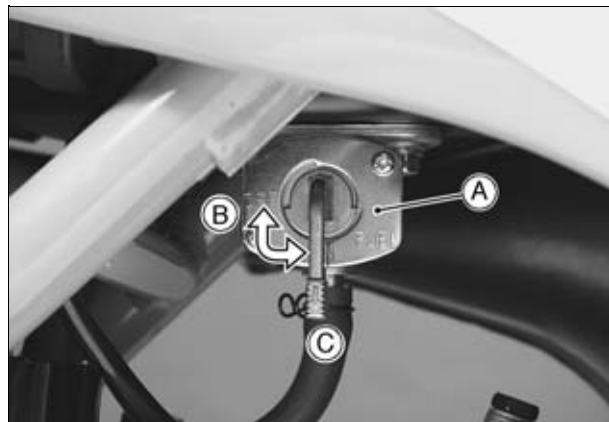
○ Vältä akun purkautuminen tarkastamalla, että moottorin sammutuskytkin on  -asennossa ja merkkivalo (oranssi LED) sammunut, kun moottoripyörää ei käytetä.



A. Moottorin sammutuskytkin
B. Merkkivalo (LED)

Moottorin käynnistys (vain 2-tahtinen)

- Käännä polttoainehanan vipu asentoon "ON" (auki).



A. Polttoainehana
B. OFF-asento (kiinni)
C. ON-asento (auki)

- Varmista, että vaihde on vapaalla.
- Jos moottori on kylmä, vedä rikastimen nuppi ylös.
- Polkaise moottori käyntiin kaasuvipu suljettuna.

VAROITUS

Ajaminen seisontatuen ollessa ala-asennossa voi aiheuttaa kaatumisen ja vammoja. Älä käynnistä moottoria tai yritä ajaa moottoripyörällä, kun sivutuki on asennettu.



A. Rikastimen nuppi

- Kun moottori on käynnistynyt, älä paina rikastimen nuppia alas, ennen kuin moottori on lämmennyt kunnolla.

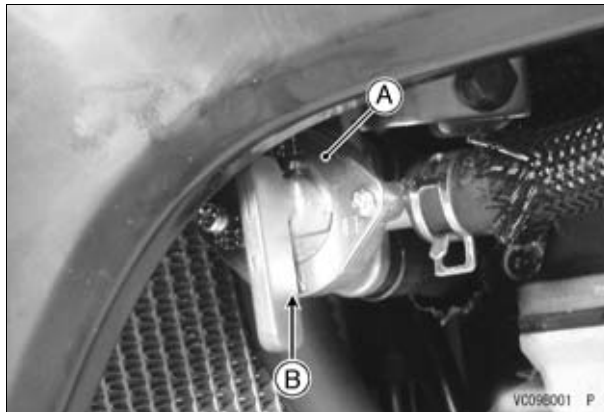
Muistutus

- Jos moottori on jo kuuma tai ilma on lämmin, avaa kaasuvipua hieman rikastimen nupin käyttämisen sijasta.
- Jos moottorin tulpat kastuvat, polje moottoria käyntiin kaasuvipu täysin auki, kunnes se käynnistyy.
- Kun kytkinvipu on vedetty taakse, moottoripyörä voidaan käynnistää minkä tahansa vaihteen ollessa kytkettynä.

Moottorin käynnistys (vain 4-tahtinen)

○ KLX450A malli: huomioi seuraavat asiat:

- Siirrä vaihte vapaalle.
- Käännä polttoainehanan vipu asentoon "ON" (auki).



**A. Polttoainehana
B. ON-asento (auki)**

VAROITUS

Ajaminen seisontatuen ollessa ala-asennossa voi aiheuttaa kaatumisen ja vammoja. Älä käynnistä moottoria tai yritä ajaa moottoripyörällä, kun sivutuki on alhaalla.

HUOMAUTUS

Tämän moottoripyörän jäähdyttimessä ei ole tuuletinta. Jos moottoria käytetään tyhjäkäynnillä pidemmän aikaa eikä jäähdyttimen läpi kulje ilmavirtaa, jäähdytysnestettä saattaa haihtua, mikä voi aiheuttaa moottorin ylikuumenemisen ja moottorivaurion. Jäähdytysnesteen haihtumista edeltävä tyhjäkäyntiaika lyhenee, jos ajo-olosuhteet nostavat moottorin lämpötilaa. Tällaisia olosuhteita ovat ympäristön korkea lämpötila, hiekkainen tai mutainen maasto tai muut olosuhteet, jotka edellyttävät hidasta ajonopeutta ja kuormittavat moottoria tavallista enemmän. Moottori ylikuumenee myös, jos sitä lämmitetään liikaa ennen ajamista, tai jos sen annetaan käydä lämpimänä tyhjäkäynnillä ajon jälkeen.

Muistutus

- Älä käytä kaasuvipua toistuvasti, kun moottori käynnistyy, pysähtyy ja on tyhjäkäynnillä. Kiihdytyspumppu saattaa liata sytytystulpat liialla polttoaineella.

Kun moottori on kylmä:

- Vedä rikastimen nuppi ulos.



A. Rikastimen nuppi

- Pidä kaasua kokonaan kiinni ja paina käynnistyspainiketta tai polkaise käynnistyspoljinta, kunnes moottori käynnistyy.

Muistutus

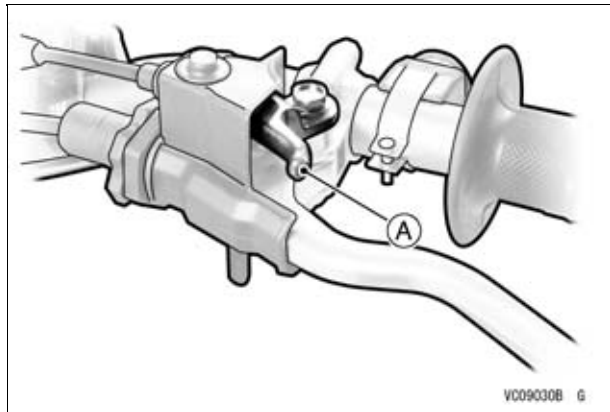
- Jos moottori käynnistetään käynnistyspainikkeella, varmista, että kytkinvipu on puristettuna pohjaan.
- Jos käynnistämiseen käytetään käynnistyspoljinta, etsi ensin käynnistyspolkimen oikea asento. Paina poljinta hitaasti alaspäin, kunnes polkimessa tuntuu selvästi vastusta.
- Kun kytkinvipu on vedetty taakse, moottoripyörä voidaan käynnistää minkä tahansa vaihteen ollessa kytkettynä.

34 YLEISIÄ TIETOJA

- Kun moottori on käynnistynyt, älä paina rikastimen nuppia alas, ennen kuin moottori on lämmennyt kunnolla.

Kun moottori on jo lämmin tai se käynnistetään uudelleen:

- Vedä kuumakäynnistysvipua kytkinvivussa.



A. Kuumakäynnistysvipu

- Polkaise moottori käyntiin tai käynnistä se käynnistuspainikkeesta. Älä kierrä kaasukahvaa äläkä käytä rikastinta.
- Palauta kuumakäynnistysvipu heti alkuasentoonsa, kun moottori käynnistyy.

Muistutus

- Jos moottori ei käynnisty, kierrä kaasu kokonaan auki ja paina käynnistyspoljinta noin 4 – 5 kertaa. Liian rikas polttoaineseos poistuu moottorista.

Polkaise moottori käyntiin tai käynnistä se käynnistuspainikkeesta. Pidä kaasu suljettuna ja kuumakäynnistysvipu sisäänvedettynä.

- Käytä kuumakäynnistintä ja/tai rikastinta seuraavan taulukon mukaisesti:

Moottorin tila	Kuumakäynnistysvipu	Rikastimen nuppi
Jo lämmin	Vedä sisään (ON)	Työnnä takaisin (OFF)
Uudelleen-käynnistys kaatumisen jälkeen	Vedä sisään (ON)	Työnnä takaisin (OFF)
Kylmä	Ei käytössä (OFF)	Käytössä (ON)

○ KX250Y/450F-mallit: huomioi seuraavat asiat:

- Siirrä vaihde vapaalle.

VAROITUS

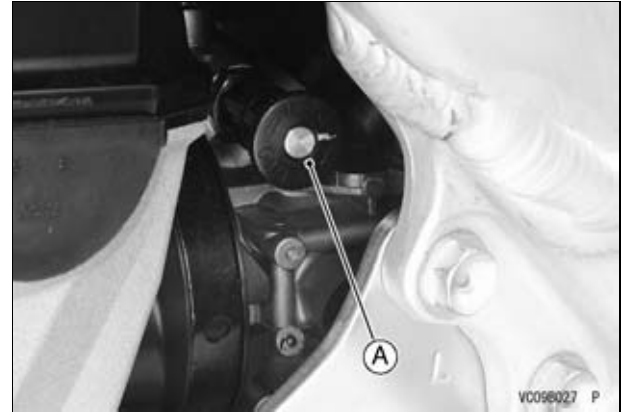
Ajaminen seisontatuen ollessa ala-asennossa voi aiheuttaa kaatumisen ja vammoja. Älä käynnistä moottoria tai yritä ajaa moottoripyörällä, kun sivutuki on asennettu.

HUOMAUTUS

Tämä moottoripyörä on suunniteltu vain kilpailukäyttöön. Tästä syystä jäähdyttimessä ei ole jäähdytysnestesäiliötä tai tuuletinta. Jos moottoria käytetään tyhjäkäynnillä pidemmän aikaa eikä jäähdyttimen läpi kulje ilmavirtaa, jäähdytysnestettä saattaa haihtua, mikä voi aiheuttaa moottorin ylikuumenemisen ja moottorivaurion. Jäähdytysnesteen haihtumista edeltävä tyhjäkäyntiaika lyhenee, jos ajo-olosuhteet nostavat moottorin lämpötilaa. Tällaisia olosuhteita ovat ympäristön korkea lämpötila, hiekkainen tai mutainen maasto tai muut olosuhteet, jotka edellyttävät hidasta ajonopeutta ja kuormittavat moottoria tavallista enemmän. Moottori ylikuumenee myös, jos sitä lämmitetään liikaa ennen ajamista, tai jos sen annetaan käydä lämpimänä tyhjäkäynnillä ajon jälkeen.

Kun moottori on kylmä:

- Vedä tyhjäkäyntinopeuden säätimen/rikastimen nuppi ulos.



A. Tyhjäkäyntinopeuden säätimen/rikastimen nuppi

- Etsi käynnistyspolkimen asento ylhäältä niin, että vastus polkimen painamiseen tuntuu täysin, kun poljinta painetaan hitaasti alas.
- Polkaise moottori käyntiin kaasuvipu suljettuna.

Muistutus

○ Kun kytkinvipu on vedetty taakse, moottoripyörä voidaan käynnistää minkä tahansa vaihteen ollessa kytkettynä.

- Kun moottori on käynnistynyt, älä paina tyhjäkäyntinopeuden säätimen/rikastimen nuppia alas, ennen kuin moottori on lämmennyt kunnolla.

Kun moottori on jo lämmin tai se käynnistetään uudelleen:

- Polkaise moottori käyntiin kaasuvipu suljettuna ja käyttämättä rikastimen nuppia.

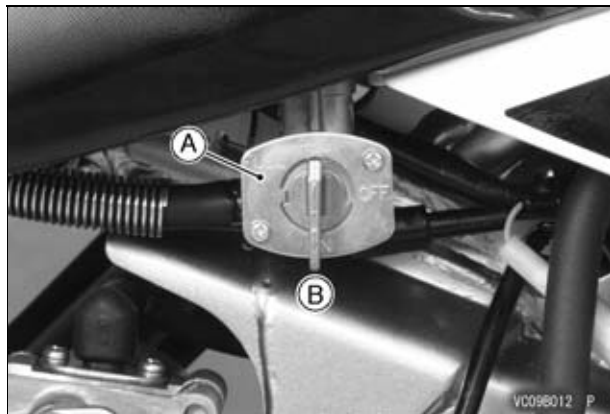
36 YLEISIÄ TIETOJA

Muistutus

○ Jos moottori ei käynnisty, kierrä kaasu kokonaan auki ja paina käynnistyspoljinta noin 4 – 5 kertaa. Liian rikas polttoaineseos poistuu moottorista. Polkaise sitten moottori käyntiin kaasu suljettuna.

○ KLX110C/D-mallit: huomioi seuraavat asiat:

- Käännä polttoainehanan vipu asentoon "ON" (auki).



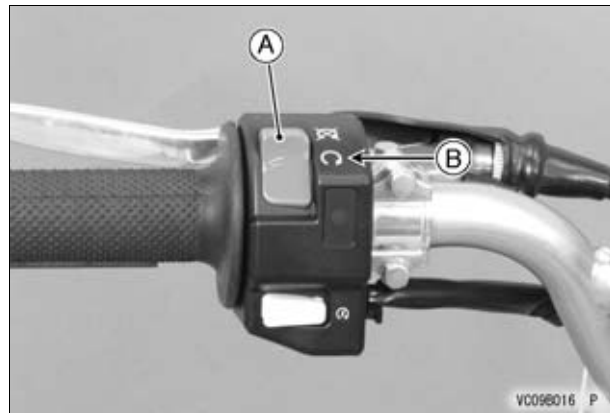
A. Polttoainehana
B. ON-asento (auki)

- Siirrä vaihde vapaalle.

Muistutus

○ Tämä moottoripyörä on varustettu vaihteen asen-
tokytkimellä, joka estää moottoria käynnistymästä
vaihteen ollessa vapaalla.

- Tarkista, että moottorin sammutuskytkin on  -
asennossa.



A. Moottorin sammutuskytkin
B.  -asento

- Jos moottori on kylmä, vedä rikastimen nuppi
ulos.



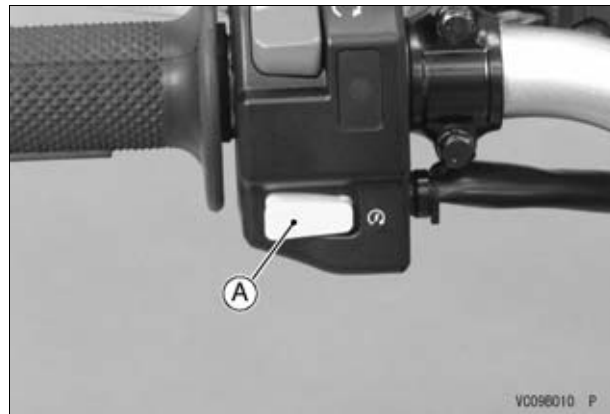
A. Rikastimen nuppi

Muistutus

- Jos moottori on jo kuuma tai ilma on lämmin, avaa kaasukahvaa hieman rikastimen nupin käyttämisen sijasta.
- Paina käynnistuspainiketta kaasun ollessa täysin kiinni, kunnes moottori käynnistyy.

Muistutus

- KLX110D-malli: kun kytkinvipu on vedetty taakse, moottoripyörä voidaan käynnistää minkä tahansa vaihteen ollessa kytkettynä.



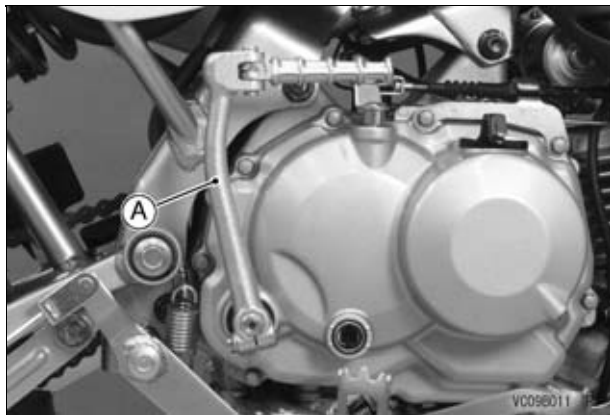
A. Käynnistuspainike

HUOMAUTUS

Älä pidä käynnistintä päällä yli viittä sekuntia. Käynnistin kuumenee silloin liikaa ja akun teho laskee tilapäisesti. Odota 15 sekuntia kunakin käynnistyskerran välillä, jotta käynnistin saa jäähtyä ja akun teho palautua.

Muistutus

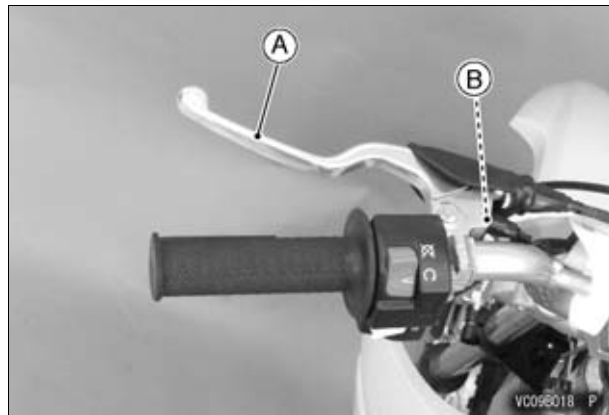
- KLX110C-malli: varmista, että vaihde on vapaalla ennen käynnistyspolkimen käyttöä.
- KLX110D-malli: varmista, että vaihde on vapaalla ennen käynnistyspolkimen käyttöä, äläkä vedä kytkinvipua sisään.



A. Käynnistyspoljin

Muistutus

- Jos moottorin on saanut liikaa polttoainetta, anna moottorin pyöriä kaasuvivun ollessa täysin auki, kunnes se käynnistyy.
- KLX110D-malli on varustettu käynnistimen estokytkimellä. Tämä kytkin estää sähköistä käynnistintä toimimasta silloin, kun kytkinvipu on kytkettyä ja vaihteisto ei ole vapaalla.



A. Kytkinvipu

B. Käynnistimen estokytkin

- Työnnä rikastimen nuppia sisäänpäin, sen verran kuin on tarpeen moottorin pitämiseksi käynnissä sen lämmetessä.
- Työnnä rikastimen nuppi täysin sisään sitten kun moottori on lämmennyt ja se käy tyhjäkäynnillä ilman rikastinta.

Muistutus

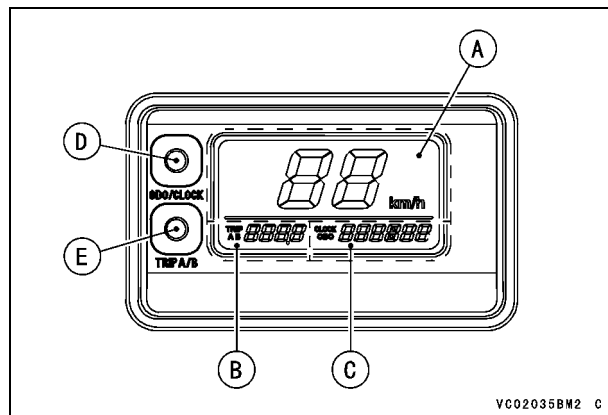
- Jos ajat moottoripyörällä ennen kuin moottori on lämmin, työnnä rikastimen nuppi täysin sisään heti liikkeelle lähdettyäsi.

HUOMAUTUS

Älä käytä moottoria tyhjäkäynnillä yli viittä minuuttia. Moottori kuumenee silloin liikaa ja se voi vahingoittua.

Mittariyksikkö (KLX450A)

Mittaristo sisältää nopeusmittarin, matkamittarin/kellon ja osamatkamittarin. Näyttöön voidaan kytkeä matkamittarin lukema tai kellonaika painamalla matkamittarin/kellon painiketta (ODO/CLOCK). Osamatkamittareiden (A ja B) lukemat voidaan kytkeä näyttöön painamalla osamatkamittarin painiketta (TRIP A/B). Kun moottori käynnistetään, kaikki mittariston osat kytketään kolmen sekunnin ajaksi (toimintatesti), minkä jälkeen kello ja mittarit toimivat normaalisti.



- A. Nopeusmittari**
- B. Osamatkamittari A/B**
- C. Matkamittari/kello**
- D. ODO/CLOCK-painike**
- E. TRIP A/B -painike**

40 YLEISIÄ TIETOJA

Nopeusmittari:

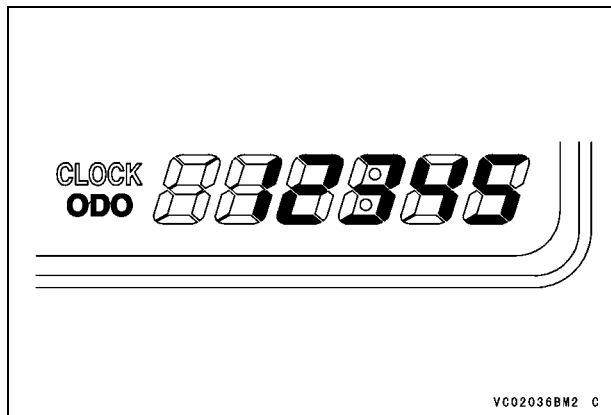
Nopeusmittari näyttää moottoripyörän nopeuden.

Matkamittari:

Matkamittari näyttää moottoripyörällä ajetun kokonaismatkan kilometreinä. Mittaria ei voida nollata.

Muistutus

- Päivämäärä säilyy muistissa, vaikka akku irrota-
taan.
- Suurin näytettävä lukema on 999999. Sen jälkeen
mittarin toiminta lakkaa ja lukema lukittuu.

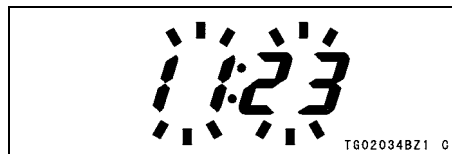


Kello:

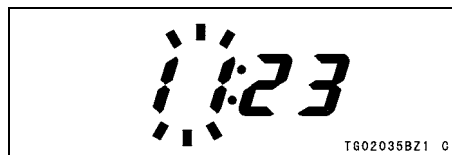
Kellonajan asettaminen:

- Kytke kellonaika näyttöön painamalla ODO/
CLOCK-painiketta.

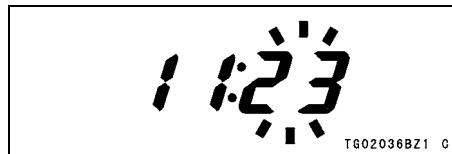
- Pidä TRIP A/B -painiketta painettuna ja paina
ODO/CLOCK-painiketta. Sekä tunti- että minuutti-
lukema alkavat vilkkua.



- Paina TRIP A/B -painiketta uudelleen. Kun vain
tuntilukema vilkkuu, aseta haluttu tuntilukema pai-
namalla ODO/CLOCK-painiketta.



- Paina TRIP A/B -painiketta. Tuntilukeman vilkku-
minen lakkaa ja minuuttilukema alkaa vilkkua.
Aseta haluttu minuuttilukema painamalla ODO/
CLOCK-painiketta.



- Paina TRIP A/B -painiketta. Sekä tunti- että mi-
nuuttilukema alkavat vilkkua uudelleen.
- Paina ODO/CLOCK-painiketta. Lukemien vilkku-
minen lakkaa ja kello alkaa käydä.

Muistutus

- Tunti- tai minuuttilukemaa voidaan muuttaa yksi lukema kerrallaan painamalla ODO/CLOCK-painiketta lyhyesti. Lukemia voidaan muuttaa nopeasti pitämällä painiketta painettuna.
- Kello toimii normaalisti, vaikka virta katkaistaan.
- Jos akku irrotetaan, kellonajaksi asetetaan 1:00. Kello alkaa taas käydä, kun akku kytketään takaisin.

Osamatkamittari:

Osamatkamittari näyttää mittarin nollaamisen jälkeen ajetun matkan kilometreinä.

TRIP A: 0.0 – 999.9

TRIP B: 0 – 9999

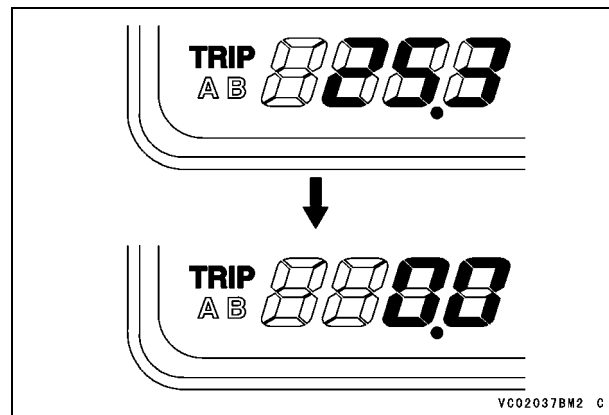
Osamatkamittarin nollaaminen:

1. Pidä TRIP A/B -painiketta painettuna.
2. Kahden sekunnin jälkeen näytössä näkyy lukema 0.0 (TRIP A) tai 0 (TRIP B). Mittarin toiminta alkaa, kun moottoripyörä liikkuu. Mittari mittaa ajetun matkan, kunnes se nollataan uudelleen.

Muistutus

- Tiedot säilyvät muistissa, vaikka virta katkaistaan.
- Jos osamatkamittari nollataan, kun moottoripyörä on pysäytetty, ajetun matkan mittaaminen aloitetaan, kun moottoripyörällä lähdetään liikkeelle.
- Suurin näytettävä lukema on 999.9 (TRIP A) tai 9999 (TRIP B). Jos moottoripyörällä ajamista jatketaan sen jälkeen, lukemat nollautuvat ja mittaamista jatketaan normaalisti.

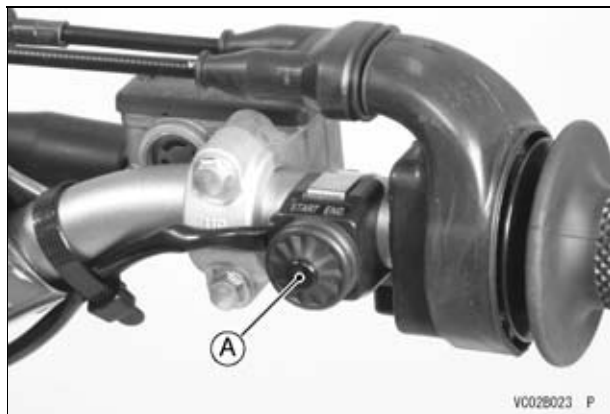
- Jos akku irrotetaan, osamatkamittareiden lukemat nollautuvat.



Käynnistuspainike

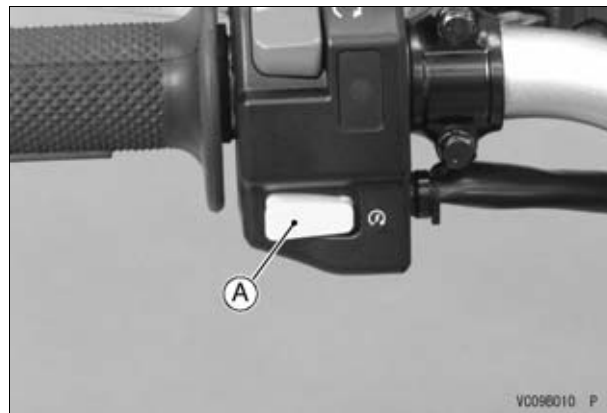
Tässä moottoripyörässä on käynnistuspainike. Käynnistuspainike kytkee sähköisen käynnistimen, kun painiketta painetaan kytkinvipu sisäänvedettynä (KLX110C-mallissa ei ole kytkinvipua).

KLX450A-malli:



A. Käynnistuspainike

KLX110C/D-mallit:



A. Käynnistuspainike

Luistonestotila (KX450F)

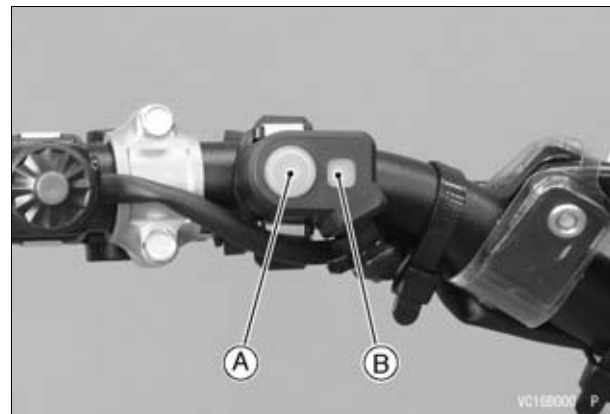
Luistonestotilatilassa sytytyksen ajoitusta voidaan säätää helpottamaan liikkeellelähtöä liukkaassa maastossa.

Järjestelmän tehokkuus on riippuvainen ajajan taidosta, tekniikasta ja maasto-olosuhteista.

Luistonestotilan asettaminen

- Luistonestotilatila voidaan asettaa, kun moottori on käynnissä ja vapaalla, 1. tai 2. vaihteella. Aktivoinnin jälkeen se vain toimii vain 1. ja 2. vaihteella.
- Kun luistonestotilatilaa painiketta painetaan yli kaksi sekuntia, oranssinvärinen luistonestotilatilaa merkkivalo vilkkuu osoittaen järjestelmä olevan toiminnassa.

- Vaihdettaessa 3. vaihteelle järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois päältä.



A. Luistonestotilatilaa painike

B. Oranssinvärinen luistonestotilatilaa / FI-merkkivalo

44 YLEISIÄ TIETOJA

Polttoaineen suihkutussjärjestelmän tietojen valinta (KX450F)

Kolme polttoaineen suihkutussjärjestelmän asetus on käytettävissä, jotka sopivat radan erilaisiin olosuhteisiin. Ne voi ottaa helposti käyttöön muuttamalla johdotuksen liitintä runkon sivussa, kun moottori on pysähdyksissä.

Radan kunto	Liittimen väri
Pehmeä	Valkoinen
Tavallinen	Vihreä
Kova	Musta

- Muuta rungon etuosassa oleva liitin sopivaksi radan kuntoon sopivaksi, kun moottori on pysähdyksissä.



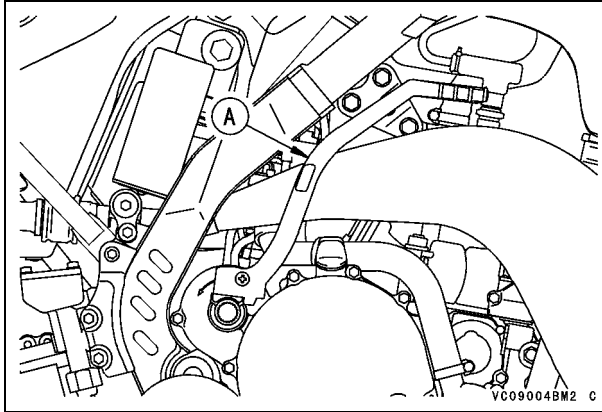
A. Liitin

Muistutus

- Polttoaineen suihkutussjärjestelmän asetus ei muutu, jos liitin vaihdetaan moottorin käydessä.
- ECU-yksikkö on asetettu sopivaksi radan tavalliseen kuntoon, kun liitintä ei käytetä. Pidä kuitenkin ajettaessa aina yhtä kolmesta liittimestä liitinsarjaan kiinnitettynä pöly- ja mutakertyminen estämiseksi.
- KX-mallien polttoaineen suihkutussjärjestelmän kalibrointisarja (osanro: 99999-0334) voidaan käyttää polttoaineen suihkutussjärjestelmän asetusten muuttamiseen.

Käynnistyspoljin

Moottoripyörä käynnistetään käynnistyspolkimella. Kun kytkinvipu on vedetty taakse, moottoripyörä voidaan käynnistää minkä tahansa vaihteen ollessa kytkettynä.



A. Käynnistyspoljin

Vaihteiden vaihtaminen

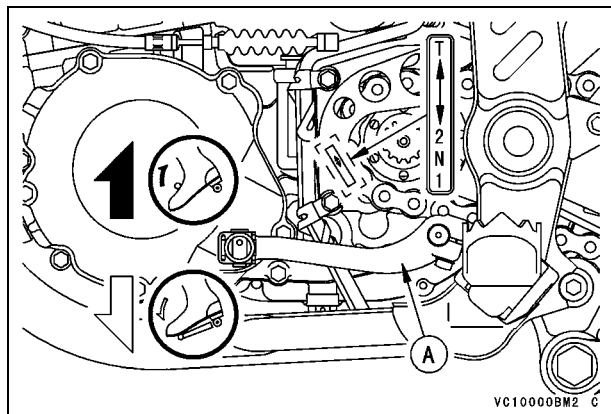
Tässä moottoripyörässä on "paluuvaihto"-vaihteisto. Vapaa on 1. ja 2. vaihteen puolellavälissä. Paluuvaihto tarkoittaa, että ylös- tai alaspäin vaihdettaessa jokaisen vaihteen täytyy kytkettyä, ennen kuin seuraavaksi suurempi tai pienempi vaihte voidaan valita.

- Kytke ykkösvaihte vapaalta vetämällä kytkinvipu sisään ja painamalla vaihdepoljin alas. Vapauta kytkinvipu varovasti ja vapauta sitten vaihdepoljin.
- Vaihda isommalle vaihteelle vetämällä kytkinvipu sisään ja nostamalla vaihdepoljinta varpaillasi. Vapauta kytkinvipu varovasti ja vapauta sitten vaihdepoljin.
- Vaihda pienemmälle vaihteelle vetämällä kytkinvipu sisään ja painamalla vaihdepoljin täysin alas. Vapauta kytkinvipu varovasti ja vapauta sitten vaihdepoljin.

HUOMAUTUS

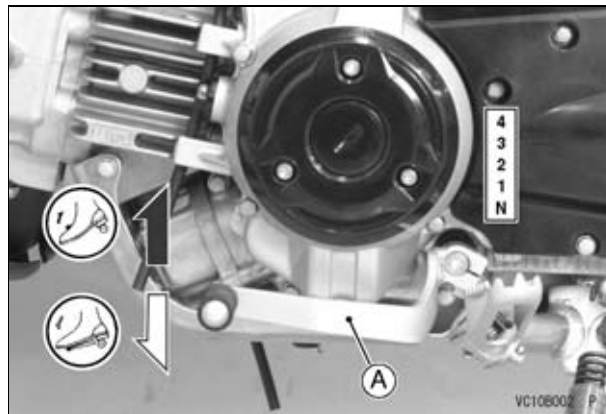
Kun vaihdat vaihdetta, paina vaihdepoljinta kunnolla, jotta vaihtaminen onnistuu varmasti. Huolimaton, epätäydellinen vaihtaminen voi saada voimansiirron hyppäämään vaihteen yli ja vaurioittaa moottoria.

46 YLEISIÄ TIETOJA



A. Vaihdepoljin

- KLX110C-malli: huomioi seuraavat asiat:
- Sulje kaasu täysin.
- Vaihda seuraavalle suuremmalle tai pienemmälle vaihteelle.
- Avaa hitaasti kaasua.



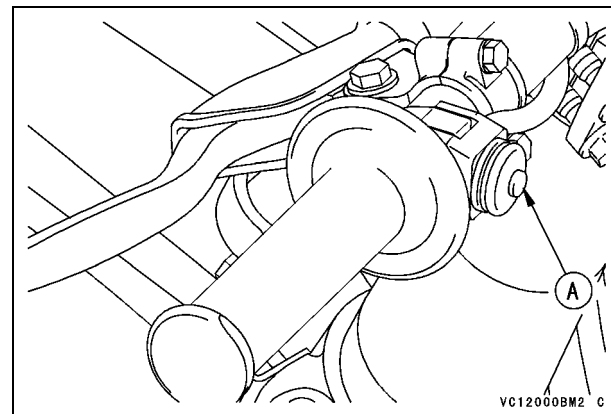
A. Vaihdepoljin

Moottoripyörän pysäyttäminen

Suurin hidastuvuus saavutetaan sulkemalla kaasuläppä ja käyttämällä sekä etu- että takajarruja. Vedä kytkinvipu sisään, kun moottoripyörä pysähtyy. Etu- tai takajarrun käyttämisestä erikseen saat-
taa olla hyötyä tietyissä tilanteissa. Vaihda järjestyksessä pienemmälle vaihteelle moottorin hy-
vän reagoinnin varmistamiseksi kaikilla nopeuksilla.

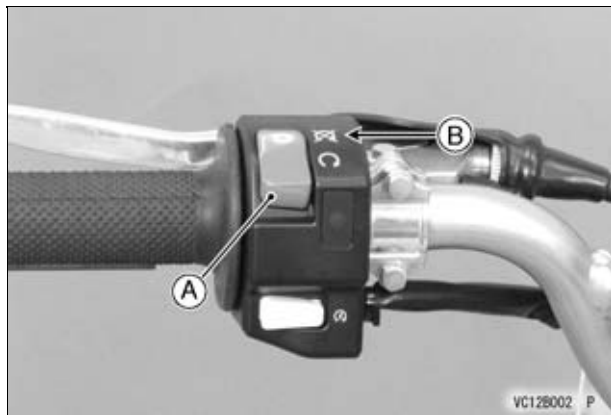
Moottorin sammutus

- Laita vaihde vapaalle.
- Lisää kierroksia hieman, ja sulje sitten kaasuläppä kokonaan ja paina moottorin sammutuspainiketta.
- Vain nelitahtimallit: sammuta moottori painamalla moottorin sammutuspainiketta kierrättämättä moottoria.



A. Moottorin pysäytyspainike

- Käännä polttoainehanan vipu asentoon "OFF" (kiinni) (varustetut mallit).
- KLX110C/D-mallit: laita vaihde vapaalle.
- Sulje kaasu täysin.
- Työnnä moottorin sammutuskytkin ☒ -asentoon.



A. Moottorin sammutuskytkin

B. H-asento

- Käännä polttoainehanan vipu asentoon "OFF" (kiinni).

Muistutus

- Vältä akun purkautuminen tarkastamalla, että moottorin sammutuskytkin on H-asennossa ja merkkivalo (oranssi LED) sammunut, kun moottoripyörää ei käytetä.

Sisäänajo

Lyhyt sisäänajo on tehtävä, jotta suorituskyvyn ja luotettavuuden kannalta oikeat moottorin ja voimansiirron toimintavälit saavutetaan.

HUOMAUTUS

Käytä moottoria ensimmäisen tunnin tai 20 km:n aikana vain pienillä ja keskisuurilla nopeuksilla. Katso lisätietoja jäljempää.

Muistutus

- Käyttö alhaisella nopeudella sisäänajon aikana saattaa aiheuttaa noen kerääntymistä ja liata sytytystulpan. Jos näin tapahtuu, vaihda vakiosytytystulppa kuumempaan tulppaan sisäänajojakson ajaksi.

Vain 2-tahtinen

Moottorin sisäänajo:

1. Käynnistä moottori, ja käytä sitä tyhjäkäynnillä, kunnes se on täysin lämmennyt.
2. Sammuta moottori, ja anna sen jäähtyä kunolla.
3. Käynnistä moottori ja aja moottoripyörällä 10 minuuttia kohtuullisella nopeudella - **ÄLÄ KIIHDYTÄ VOIMAKKAASTI.**
4. Sammuta moottori, ja anna sen jäähtyä kunolla. Muista tarkistaa ja säätää ketjun ja puolien tiukkuus ja tehdä yleistarkastus.

5. Käynnistä moottori ja aja moottoripyörällä 20 minuuttia kohtuullisella nopeudella - **ÄLÄ KIIHDYTÄ VOIMAKKAASTI.**
6. Sammuta moottori, ja anna sen jäähtyä kunnolla. Tarkista ja säädä kuten vaiheessa 4. Poista sitten jäähdytysneste, irrota ja tarkasta sylinterinkansi, sylinteri ja mäntä.

Mäntä: Naarmuinen männän vaippa voi heikentää moottorin tehoa tai vaurioittaa sylinterin seinämää. Sylinterin seinämän naarmut täytyy tasoittaa **#400 –#600** smirgelikankaalla.

Sylinteri: Poista noki pakoaukoista ja sylinterin yläosasta. Varo sylinterin seinämän vahingoittamista. Sylinterin seinämän naarmut täytyy tasoittaa **#400 –#600** smirgelikankaalla.

Sylinterinkansi: Poista noki sylinterin paltiloista.

Asenna irrotetut osat.

7. Täytä jäähdytin jäähdytysnesteellä täyttöputken kaulan alaosaan asti. Ilmaa jäähdytysjärjestelmä ennen moottoripyörän ottamista käyttöön.
8. Käynnistä moottori ja aja moottoripyörällä 30 minuuttia kohtuullisella nopeudella - **ÄLÄ KIIHDYTÄ VOIMAKKAASTI.**
9. Sammuta moottori, ja anna sen jäähtyä kunnolla. Tarkista ja säädä kuten vaiheessa 4.

10. Asianmukaisen sisäänajojakson jälkeen moottoripyörä on valmis normaaliin käyttöön. Oikeat ajotavat ja riittävät ajotaidot sekä moottorin tarpeettoman korkeiden kierrosnopeuksien välttäminen pitää moottorin kunnossa.

Muistutus

- *Asenna sisäänajon jälkeen uusi vakiosytytystulp-pa ja vaihda vaihteistoöljy sekä etuhaarukan ja takaiskunvaimentimen öljy.*
- *Jotta moottorin suorituskyky säilyisi optimaalisena, vaihda männänrenkaat sisäänajon jälkeen.*

Vain 4-tahtinen

Moottorin sisäänajo:

1. Käynnistä moottori, ja käytä sitä tyhjäkäynnillä, kunnes se on täysin lämmennyt.
2. Aja moottoripyörällä noin 20 minuuttia kaasuläppä puoliksi auki.
3. Sammuta moottori, ja anna sen jäähtyä kunnolla. Muista tarkistaa, että mutterit ja pultit on kiristetty ja että öljyvuoja tai poikkeavuuksia ei ole.
4. Käynnistä moottori, ja aja moottoripyörällä noin 40 minuuttia kaasuläppä 3/4 auki.
5. Sammuta moottori, ja anna sen jäähtyä kunnolla. Muista tarkistaa, että mutterit ja pultit on kiristetty ja että öljyvuoja tai poikkeavuuksia ei ole. Tarkista erityisesti vaijerien reititys ja venyminen, jarrujen välily, ketjun poikkeama ja puolien tiukkuus.
6. Vaihda moottoriöljy, öljynsuodatin ja etuhaarukan/takaiskunvaimentimen öljy.

50 YLEISIÄ TIETOJA

7. Asianmukaisen sisäänajojakson jälkeen moottoripyörä on valmis normaaliin käyttöön. Oikeat ajotavat ja riittävät ajotaidot sekä moottorin tarpeettoman korkeiden kierrosnopeuksien välttäminen pitää moottorin kunnossa.

HUOMAUTUS

**Kun jokin seuraavista osista on vaihdettu, on tehtävä sama yhden tunnin tai 20 km:n sisäänajo kuin uudelle moottoripyörälle:
sylinteri, mäntä, männän tappi, männänren-
gas, venttiili, venttiilinnostin, nokka-akseli,
kampiakseli, varusteet jne.**

○ KLX110C/D-mallit:

Moottoripyörän ensimmäinen käyttötunti on suunniteltu sisäänajovaiheeksi. Jos moottoripyörää ei käytetä varovaisesti tänä sisäänajoaikana, seurauksena voi olla moottorinpyörän käyttöajan lyheneminen, eli sen "rikkomisajo" eikä "sisäänajo".

Älä lähde liikkeelle tai kiihdytä moottoria heti sen käynnistyksen jälkeen, vaikka moottori olisi jo lämmin. Anna moottorin käydä pari-kolme minuuttia tyhjäkäynnillä, jotta öljy voitelee moottorin kaikki osat.

Vältä nopeata kiihdytystä tai käynnistystä ja aja varovaisesti ensimmäisen käyttötunnin aikana. Anna moottoripyörän jäähtyä kunnolla. Moottoripyörä on valmis tavalliseen käyttöön tämän sisäänajovaiheen jälkeen.

Päivittäiset tarkastukset ennen ajoa

Tarkasta seuraavat kohdat joka päivä ennen ajoa. Tarkastukseen kuluva aika on hyvin lyhyt, ja tekemällä nämä tarkastukset säännöllisesti varmistat, että ajaminen on turvallista ja luotettavaa.

Jos näissä tarkastuksissa löytyy poikkeavaisuuksia, katso oppaasta asiaa käsittelevää kohtaa ja ryhdy tarvittaviin toimenpiteisiin, joilla moottoripyörä palautetaan turvalliseen käyttökuuntoon.

VAROITUS

Näiden tarkastusten laiminlyönti voi aiheuttaa vakavan vaurion tai tapaturman. Suorita päivittäiset tarkastukset aina ennen käyttöä.

VAARA

Pakokaasu sisältää hiilimonoksidia, joka on väritön, hajuton ja myrkyllinen kaasu. Hiilimonoksidin sisäänhengittäminen voi aiheuttaa vakavan aivovamman tai kuoleman. Älä käytä moottoria suljetuissa tiloissa. Käytä sitä vain hyvin tuuletetuissa tiloissa.

Moottori

Öljy	Ei vuotoa
	Taso oikea
Jäähdytysneste	Ei vuotoa
	Taso oikea (moottori kylmä)
Jäähdyttimen korkki	Asennettu oikein
Sytytystulppa	Kiristetty oikein
Sylinterinkansi	Kiristetty oikein
Sylinteri	Kiristetty oikein
Kytkin	Toimii oikein
Kaasutin	Viritetty oikein
Ilmanpuhdistin	Puhdas
	Asennettu oikein
	Lisää öljyä ilmanpuhdistinelementtiin

52 YLEISIÄ TIETOJA

Äänenvaimennin	Ei vaurioita
Moottorin ketjuras	Ei kulunut tai vaurioitunut
Runko	
Renkaat	Yleiskunto hyvä
	Ei kulunut tai vaurioitunut
	Paine oikea
	Ilmaventtiilin hattu on asennettu
Puolat	Ei löysyyttä
Voimansiirtoketju	Yleiskunto hyvä
	Ketjun poikkeama oikea
	Öljyä tarvittaessa
Etu- ja takajarrut	Toimivat oikein
	Vivun ja polkimen vällys oikea
	Ei nestevuotoja
Kaasuläppä	Toimii oikein
	Kaasukahva palautuu pehmeästi
Ohjaus	Tasainen mutta ei löysä käännettäessä ohjaustankoa ääriasennosta
	ääriasentoon
	Ei ohjausvajereiden aiheuttamaa takertelua
Etuhaarukka	Toimii oikein
	Ei öljyvuotoa
Takaiskunvaimennin	Toimii oikein
	Ei öljyvuotoa
Polttoainesäiliö	Kiinnitetty kunnolla
	Ei polttoainevuotoa
Takaketjuras	Ei kulunut tai vaurioitunut
Moottorin pysäytyspainike	Toimii oikein
Mutterit, pultit, kiinnikkeet	Kiristetty kunnolla

Tarkastukset kilpailun jälkeen

Kilpailun jälkeen puhdista ensin moottoripyörä ja tarkasta se sitten kokonaan. Kiinnitä erityistä huomiota ilmanpuhdistimeen, kaasuttimeen, jarruihin jne.

Tee yleisvoitelu ja tarvittavat säädöt.

HUOLTO JA SÄÄDÖT

Tässä luvussa ei ole eri mallien huoltotietoja, kuten kiristysmomenteja.

Katso moottoripyörääsi koskevaa englanninkielistä Omistajan käsikirjaa, tai kysy huoltotietoja valtuutetulta Kawasaki-edustajalta.

Määräaikaishuoltotaulukko

Alla olevassa määräaikaishuoltotaulukossa luetellaan eri mallien määräaikaishuoltokohteet tai -välit.

Katso lisätietoja seuraavan määräaikaishuollon kohteista tai aikataulusta moottoripyörän englanninkielisen Omistajan käsikirjan luvun "MAINTENANCE AND ADJUSTMENT" kohdasta Periodic Maintenance Chart, tai kysy ohjeita valtuutetulta Kawasaki-edustajalta.

1. Määräaikaistarkastus (moottoriin liittyvät kohteet)

Clutch - adjust	Kytkin - säädä
Clutch lever free play - adjust	Kytkinvivun välitys - säädä
Clutch friction/steel plates - check †	Kytkimen kitka-/teräslevyt - tarkasta †
Throttle cable - check and adjust	Kaasuvaajeri - tarkasta ja säädä
Spark plug - clean, regap †	Sytytystulppa - puhdista, säädä kärkiväli †
Spark plug - check †	Sytytystulppa - tarkasta†
Air cleaner element - clean †	Ilmanpuhdistinelementti - puhdista
Carburetor - check and adjust	Kaasutin - tarkasta ja säädä
Throttle body - clean	Ruiskurunko - puhdista
Idling speed - check and adjust	Tyhjäkäyntinopeus - tarkasta ja säädä
Piston and piston ring - clean and check †	Mäntä ja männänrenkas - puhdista ja tarkasta †
Cylinder head, cylinder - check	Sylinterinkansi, sylinteri - tarkasta
Silencer - clean and check †	Äänenvaimennin - puhdista ja tarkasta †
Silencer packing - change	Äänenvaimentimen täyte - vaihda
Small end bearing - check † (2-stroke model only)	Kiertokangen yläpään laakeri - tarkasta † (vain 2-tah- tinen malli)

56 HUOLTO JA SÄÄDÖT

Kick pedal and shift pedal - clean	Käynnistyspoljin ja vaihdepoljin - puhdista
Hot starter cable - adjust (4-stroke model only)	Kuumakäynnistyskaapeli - säädä (vain 4-tahtinen malli)
Valve clearance - check (4-stroke model only)	Venttiilivälitys - tarkasta (vain 4-tahtinen malli)
Engine oil - replace (4-stroke model only)	Moottoriöljy - vaihda (vain 4-tahtinen malli)
Oil filter - replace (4-stroke model only)	Öljynsuodatin - vaihda (vain 4-tahtinen malli)
Piston pin - replace (4-stroke model only)	Männän tappi - vaihda (vain 4-tahtinen malli)
Crankshaft - check (4-stroke model only)	Kampiakseli - tarkasta (vain 4-tahtinen malli)
Breather hose - check (4-stroke model only)	Huohottimen letku - tarkasta (vain 4-tahtinen malli)
Engine sprocket - check †	Moottorin ketjuratas - tarkasta †
Coolant - check †	Jäähdytysneste - tarkasta †
Cooling hoses and connection - check †	Jäähdytysnesteletkut ja -liitännät - tarkasta †
*Reed valve - check † (2-stroke model only)	*Läppäventtiili - tarkasta † (vain 2-tahtinen malli)
Transmission oil - replace (2-stroke model only)	Vaihteistoöljy - vaihda (vain 2-tahtinen malli)
Air cleaner element - replace	Ilmanpuhdistinelementti - vaihda
*Exhaust valve - clean and check (2-stroke model only)	*Pakventtiili - puhdista ja tarkasta (vain 2-tahtinen malli)
Spark arrester - clean	Kipinäsuoja - puhdista
*Vacuum switch valve - check †	*Alipainekylläytin venttiili - tarkasta †
Fuel tap - clean	Polttoainehana - puhdista

2. Määräaikaistarkastus (runkoon liittyvät kohteet)

Brake adjustment - check †	Jarrujen säätö - tarkasta †
Brake pad wear - check †	Jarrupalojen kuluminen - tarkasta †
Brake fluid level - check †	Jarrunesteen määrä - tarkasta †
*Brake fluid - change	*Jarruneste - vaihda
*Brake master cylinder cup and dust seal - change	*Pääjarrusylinterin hattu ja pölytiiviste - vaihda
*Brake caliper piston seal and dust seal - change	*Jarrusatulan männän tiiviste ja pölytiiviste - vaihda
*Brake hoses and pipe - change	*Jarruletkut ja -putki - vaihda
Spoke tightness and rim runout - check †	Puolien kireys ja vanteen heitto - tarkasta †
Brake lining wear - inspect †	Jarrupalojen kuluminen - tarkasta †
Brake camshaft - lubricate	Jarruvipu - voitele
Drive chain - check and adjust	Voimansiirtoketju - tarkasta ja säädä
Drive chain - lubricate	Voimansiirtoketju - voitele
Drive chain wear - check †	Voimansiirtoketjun kuluminen - tarkasta †
Drive chain slipper and guide - change	Voimansiirtoketjun liukupala ja ohjain - vaihda
Front fork - check and clean	Etuhaarukka - tarkasta ja puhdista
Frame - check and clean	Runko - tarkasta ja puhdista
Wheel/tire - check	Pyörä/rengas - tarkasta
Rear shock absorber - check	Takaiskunvaimennin - tarkasta
Cable - check	Kaapeli - tarkasta
*Front fork oil - change	*Etuhaarukan öljy - vaihda

58 HUOLTO JA SÄÄDÖT

Nuts, bolts, fasteners - check †	Mutterit, pultit, kiinnikkeet - tarkasta †
Fuel hose - change	Polttoaineletku - vaihda
Fuel system - clean	Polttoainejärjestelmä - puhdista
Steering play - check †	Ohjauksen vällys - tarkasta †
*Steering stem bearing - grease	*Ohjausvarren laakeri - voitele
Rear sprocket - check †	Takaketjuratas - tarkasta †
Battery - inspect †	Akku - tarkasta †
Battery terminal - inspect †	Akun liittimet - tarkasta †
General lubrication - perform	Yleisvoitelu - tee
*Wheel bearing - check †	*Pyörän laakeri - tarkasta †
*Swingarm and UNI-TRAK® linkage pivots - check †	*Kääntövarsi ja UNI-TRAK® -vivuston laakeritapit - tarkasta †
*Swingarm and UNI-TRAK® linkage pivots - grease	*Kääntövarsi ja UNI-TRAK® -vivuston laakeritapit - voitele
*Rear shock oil - change	*Takaiskunvaimentimen öljy - vaihda
Fuel hoses, connections - check †	Polttoaineletkut, liitännät - tarkasta †
Brake hoses, connections - check †	Jarruletkut, liitännät - tarkasta †

†: Vaihda, lisää, säädä, puhdista tai kiristä tarvittaessa.

*: Huollettava Huoltokäsikirjan tai valtuutetun Kawasaki-edustajan ohjeiden mukaan.

Vaihteistoöljy (vain 2-tahtinen malli)

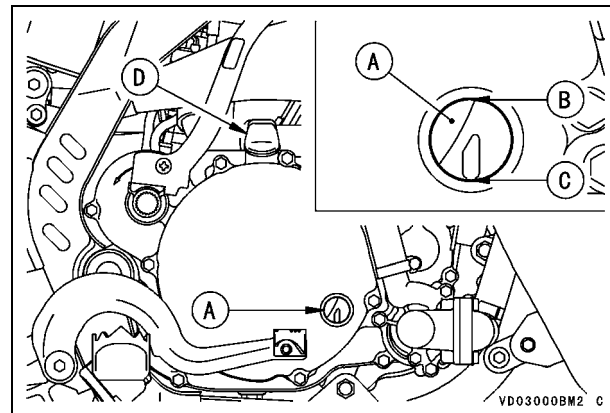
Jotta vaihteisto ja kytkin toimisivat oikein, huolehdi siitä, että vaihteistoöljyä on riittävästi, ja vaihda öljy säännöllisesti.

VAROITUS

Moottoripyörän käyttäminen liian vähäisellä, pilaantuneella tai saastuneella moottoriöljyllä nopeuttaa kulumista. Tämä voi aiheuttaa moottorin tai vaihteiston kiinnileikkautumisen, tapaturman ja vamman. Tarkasta öljy ennen jokaista käyttöä ja vaihda öljy ja suodatin noudattaen määräaikaishuoltoa koskevaa taulukkoa.

Öljymäärän tarkastus

- Aseta moottoripyörä pystyasentoon.
- Jos moottoripyörää on juuri käytetty, odota useita minuutteja, jotta öljy ehtii laskeutua.
- Tarkasta vaihteistoöljyn määrä öljymäärän tarkastusikkunasta, joka on moottorin oikeanpuoleisessa alaosassa. Öljyn pitäisi ylettyä öljymäärän osoittimen keskelle.
- Jos öljyä on liikaa, poista liika öljy öljynsuodattimen aukon kautta injektioruiskulla tai muulla sopivalla välineellä.
- Jos öljyä on liian vähän, lisää öljyä, kunnes määrä on oikea. Käytä samantyyppistä ja -merkkistä öljyä kuin moottorissa on ennestään.



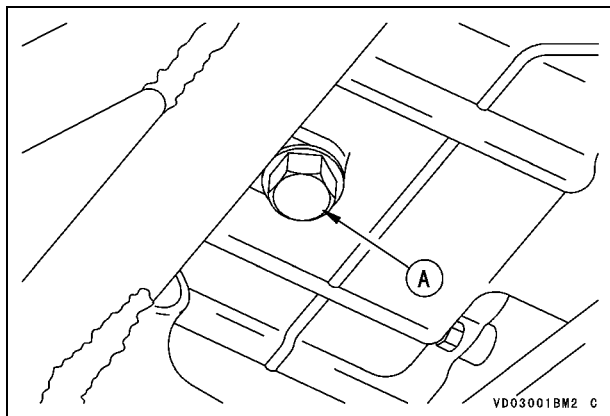
- A. Öljymäärän tarkastusikkuna
 B. Maksimi
 C. Minimi
 D. Öljyntäyttökorkki

60 HUOLTO JA SÄÄDÖT

Öljynvaihto

Varmista moottorin pitkä käyttöikä vaihtamalla vaihteistoöljy säännöllisesti.

- Lämmitä moottori kunnolla, jotta kaikki sakka tarttuu öljyyn ja jotta öljy valuu helposti pois.
- Pysäytä moottori, ja laita astia sen alle.
- Irrota öljyntäyttökorkki.
- Irrota öljyntyhjennystulppa ja aseta moottoripyörä pystyasentoon, jotta öljy pääsee valumaan pois.



A. Öljyntyhjennystulppa



VAROITUS

Moottoriöljy on myrkyllistä. Hävitä käytetty öljy asianmukaisesti. Viranomaisilta saat tietoja hyväksyttävistä hävitystavoista tai kierrätysmahdollisuuksista.

- Laita öljyntyhjennystulppa ja uusi tiiviste paikalleen, ja kiristä tulppa.
- Lisää oikea määrä uutta vaihteistoöljyä.
- Asenna öljyntäyttökorkki.
- Tarkasta öljymäärä, kun olet polkaissut käynnistyspoljinta 3 tai 4 kertaa.

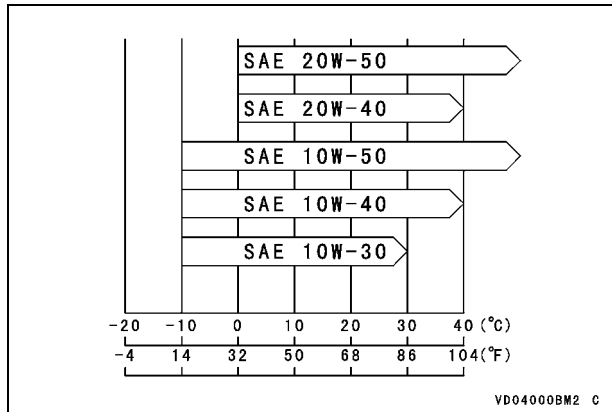
Suositeltava vaihteistoöljy

Tyyppi:	API SG, SH, SJ, SL tai SM:n mukaiset JASO MA, MA1 tai MA2
Viskositeetti:	SAE 10W-40

Muistutus

- Älä lisää öljyyn mitään kemiallisia lisäaineita. Edellä mainitut vaatimukset täyttävät öljyt sopivat sekä moottorille että kytkimelle, antaen niille riittävän voitelun.

Vaikka 10W-40-moottoriöljyä suositellaan useimpiin olosuhteisiin, öljyn viskositeettia täytyy ehkä vaihtaa oman ajoalueesi ilmastolle sopivaksi.



Moottoriöljy (vain 4-tahtinen malli)

Jotta moottori, vaihteisto ja kytkin toimisivat oikein, huolehdi siitä, että moottoriöljyä on oikea määrä, ja vaihda öljy ja öljynsuodatin säännöllisesti.

Öljyyn kerääntyy likaa ja metallihiukkasia, mutta öljy myös menettää voiteluominaisuutensa, jos sitä käytetään liian pitkään.

VAROITUS

Moottoripyörän käyttö liian vähäisellä, pilaantuneella tai saastuneella vaihteistoöljyllä nopeuttaa kulumista ja se voi aiheuttaa vaihteiston kiinnileikkautumisen, tapaturman ja vamman. Tarkasta öljyn määrä ennen jokaista ajoa ja vaihda öljy noudattaen Omistajan käsikirjan määräaikaishuoltotaulukkoa.

Puolikuivan öljykammiovoitelujärjestelmän takia öljymäärän tarkastusikkunassa näkyvä moottoriöljyn määrä vaihtelee moottoripyörän asennon ja moottorin nopeuden mukaan, kun moottori on sammutettu. Jotta moottoriöljyn määrä näkyisi oikein, noudata tarkasti öljynmäärän tarkastusmenettelyitä.

HUOMAUTUS

Moottorin käyttäminen korkeilla kierroksilla ennen kuin öljyä on kaikissa osissa voi aiheuttaa moottorin kiinnileikkautumisen.

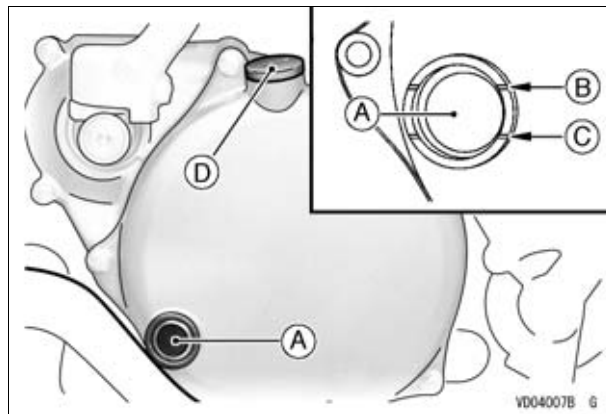
62 HUOLTO JA SÄÄDÖT

Öljymäärän tarkastus

- Jos öljy on juuri vaihdettu, anna moottoripyörän seisoa muutaman minuutin, jotta öljy ehtii laskeutua.
- Käynnistä moottori ja anna sen käydä useita minutteja **tyhjäkäyntinopeudella. Älä käytä moottoria suurella nopeudella.**

Muistutus

- Jos öljymäärän tarkastusikkunassa ei näy öljyä, kallista moottoripyörää hieman oikealle, kunnes öljyä näkyy, ja nosta se sitten pystyyn. Jos öljyä ei näy, vaikka moottoripyörä on kallistettuna mahdollisimman alas, valuta vaihteistossa ja kampikammiossa mahdollisesti jäljellä oleva öljy irrottamalla tyhjennystulppa. Vaihda tiiviste tai O-rengas, kiristä tyhjennystulpat takaisin annettuun kireyteen ja lisää oikea määrä öljyä.
- Pysäytä moottori ja odota useita minutteja, jotta öljy ehtii laskeutua.
- Tarkasta moottoriöljyn määrä, kun moottoripyörä on pystyasennossa, moottorin oikeanpuoleisessa alaosassa olevan öljymäärän tarkastusikkunan kautta. Öljyn pitäisi yltää ikkunan vieressä olevien ylä- ja alarajaviivojen väliin.
- Jos öljyä on liikaa, poista ylimääräinen öljy injektioruiskulla tai muulla sopivalla välineellä.
- Jos öljyä on liian vähän, lisää oikea määrä öljyä öljyntäyttöaukon kautta. Käytä samantyyppistä ja -merkkistä öljyä kuin moottorissa on ennestään.

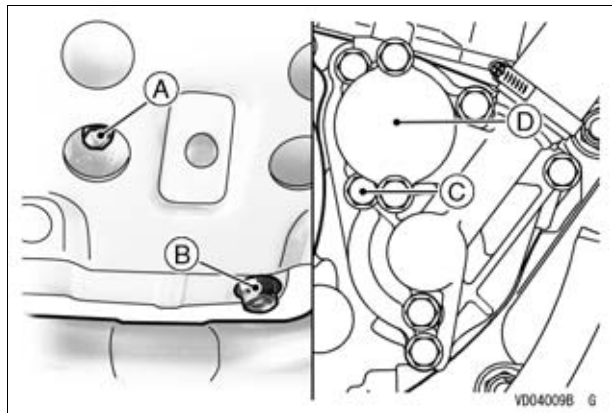


- A. Öljymäärän tarkastusikkuna
- B. Ylärajaviiva
- C. Alarajaviiva
- D. Öljyntäyttökorkki

Öljyn ja/tai öljynsuodattimen vaihto

Varmista moottorin pitkä käyttöikä vaihtamalla moottoriöljy ja/tai öljynsuodatin säännöllisesti.

- Lämmitä moottori kunnolla, jotta kaikki sakka tarttuu öljyyn ja jotta öljy valuu helposti pois.
- Pysäytä moottori, ja laita astia sen alle.
- Irrota öljyntäyttökorkki.
- Irrota öljyntyhjennystulpat ja aseta moottoripyörä pystyasentoon, jotta kaikki öljy pääsee valumaan pois.

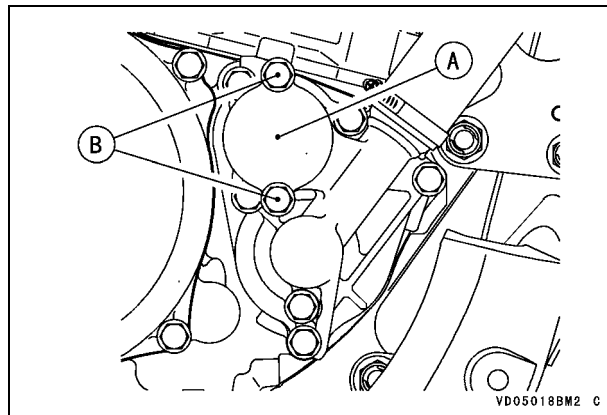


- A. Öljyntyhjennystulppa
B. Öljyntyhjennystulppa
C. Öljyntyhjennystulppa
D. Öljynsuodattimen kansi

VAROITUS

Moottoriöljy on myrkyllistä. Hävitä käytetty öljy asianmukaisesti. Viranomaisilta saat tietoja hyväksyttävistä hävitystavoista tai kierrätysmahdollisuuksista.

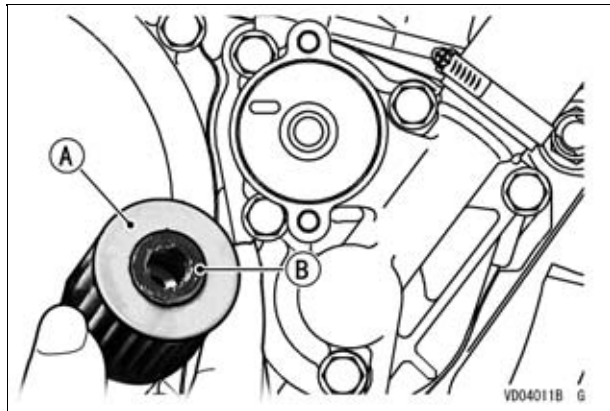
- Kun öljynsuodatin vaihdetaan, irrota öljynsuodattimen kansi O-renkaineen.



- A. Öljynsuodattimen kansi
B. Pultit

64 HUOLTO JA SÄÄDÖT

- Vaihda öljynsuodatinelementti uuteen.



A. Öljynsuodatinelementti
B. Vahvistusrenkas

- Levitä hieman moottoriöljyä vahvistusrenkaalle.
- KLX110C/D ja KX250Y mallit: asenna öljynsuodatin siten, että vahvistusrenkas on moottoriin päin.
- Muut kuin KLX110C/D ja KX250Y-mallit, asenna öljynsuodatin siten, että vahvistusrenkas on suodattimen kantta päin.

HUOMAUTUS

Jos öljynsuodatin asennetaan väärin päin, öljyn virtaus estyy ja moottori leikkaa kiinni.

- Asenna öljynsuodattimen kansi ja uusi O-renkas ja kiristä kannen pultit oikeaan tiukkuuteen.

- Kun öljy on valunut kokonaan ulos, asenna tyhjennystulpat ja uudet tiivisteet ja kiristä oikeaan tiukkuuteen.

Muistutus

- Vaihda kaikki tiivisteet tai O-renkaat uusiin.

- Täytä moottori ylärajaan asti taulukossa ilmoitetulla hyvälaatuisella moottoriöljyllä.
- Asenna öljyntäyttökorkki.
- Käynnistä moottori.
- Tarkasta öljymäärä ja ettei öljyä vuoda.

Muistutus

- Jos tällaista öljyä ei ole saatavana, käytä vastaavaa moottoriöljyä seuraavan taulukon mukaisesti.

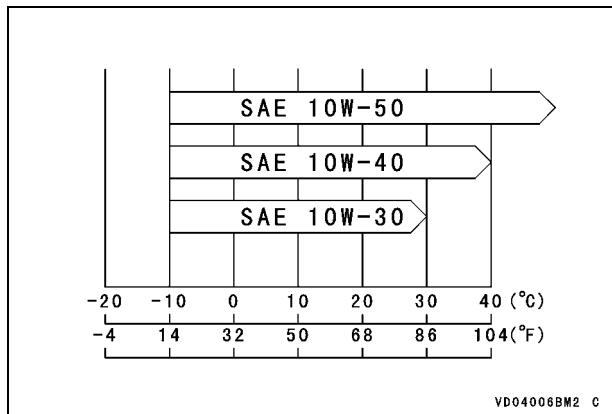
Tyyppi: API SG, SH, SJ tai SL:n mukaiset JA-SO MA, MA1 tai MA2

Viskositeetti: SAE 10W-30, 10W-40, 10W-50

Muistutus

- Älä lisää öljyyn mitään kemiallisia lisäaineita. Edellä mainitut vaatimukset täyttävät öljyt sopivat sekä moottorille että kytkimelle, antaen niille riittävän voitelun.

Öljyn viskositeettia täytyy ehkä vaihtaa oman ajoalueesi ilmastolle sopivaksi.



Jäähdytysjärjestelmä (muut kuin KLX110C/D)

Jäähdytysletkut

Tarkasta, että jäähdytysletkuissa ei ole halkeamia tai vaurioita. Tarkasta myös liitosten tiukkuus määraaikaishuoltotaulukon mukaisesti.

Jäähdytin

Tarkista, että hyönteiset ja kura eivät ole tukkineet jäähdyttimen jäähdytysripoja. Poista kaikki tukkeumat pienipaineisella vesisuihkulla.

HUOMAUTUS

Korkeapaineisen veden, kuten auton pikape-sussa, käyttäminen saattaa vahingoittaa jäähdytysripoja ja heikentää jäähdyttimen tehoa. Älä estä tai ohjaa sivuun ilmavirtaa asentamalla luvattomia lisälaitteita jäähdyttimen eteen. Jäähdytysilmavirran estäminen voi aiheuttaa ylikuumenemista ja moottorin vaurioitumisen.

Jäähdytysneste

Jäähdytysneste imee itseensä moottorin ylimääräisen lämmön ja siirtää sen ilmaan jäähdyttimen kautta. Jos jäähdytysnestettä on liian vähän, moottori ylikuumenee ja saattaa vaurioitua vakavasti. Tarkasta jäähdytysnesteen määrä joka päivä ennen

66 HUOLTO JA SÄÄDÖT

moottoripyörällä ajamista, ja lisää jäähdytysnestettä, jos sitä on vähän.

VAROITUS

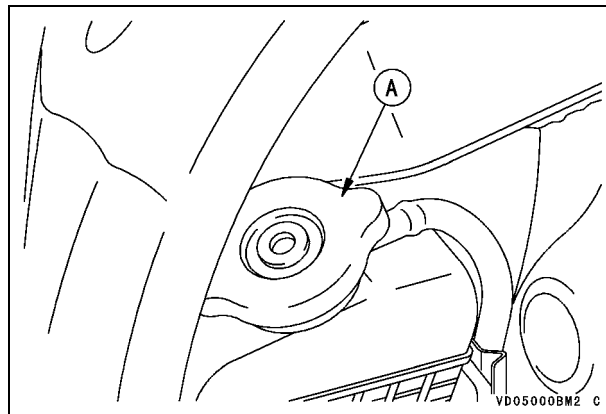
Kuuma moottorin jäähdytysneste voi aiheuttaa vakavia palovammoja. Älä irrota jäähdyttimen korkkia tai vaihda jäähdytysnestettä moottorin ollessa kuuma, jotta vältyt palovammoilta. Odota, kunnes moottori on jäähtynyt.

Muistutus

- Jäähdytysjärjestelmän alkuperäinen jäähdytysneste sisältää 50 % pysyvää, eteeni-glykolipohjaista pakkasnestettä. Sen jäätymispiste on -35°C ja väri vihreä.

Jäähdytysnesteen määrän tarkastus

- Kallista moottoripyörää hieman, kunnes jäähdyttimen korkki on vaakasuorassa.
- Irrota jäähdyttimen korkki kahdessa vaiheessa.
- Käännä ensin korkkia vastapäivään ensimmäiseen pidäkkeeseen asti, ja odota muutama sekunti.
- Työnnä ja käännä sitten korkkia samaan suuntaan, ja irrota se.

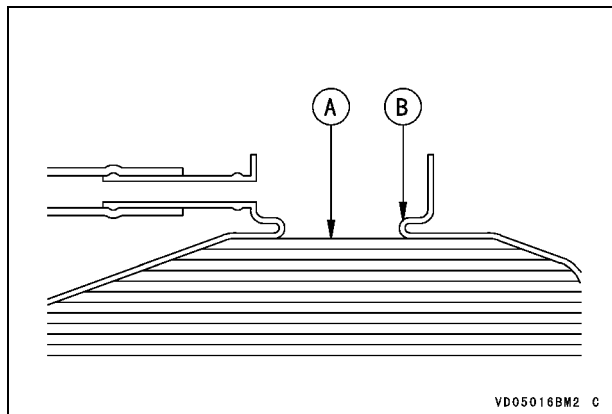


A. Jäähdyttimen korkki

- Tarkasta jäähdytysnesteen määrä jäähdyttimessä. Jäähdytysnesteen pitäisi yltää jäähdytysnesteen täyttöputken kaulaan asti.

Muistutus

- Tarkasta jäähdytysnesteen määrä moottorin ollessa kylmä (huone- tai ympäröivä lämpötila).



A Jäähdytysnesteen määrä

B. Täyttöputken kaula

- Jos jäähdytysnestettä on liian vähän, lisää sitä jäähdyttimen täyttöaukosta täyttöputken kaulan alaosaan asti.

Veden ja pakkasnesteen sekoitussuhde

1 : 1 (vesi : pakkasneste)

Suositeltu pakkasneste

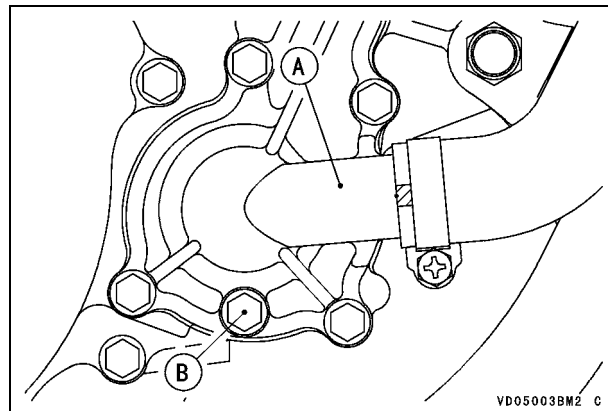
Kestopakkasnestetyyppi (eteeni-glykolipohjainen sekä korroosion- ja ruosteenestoaineet alumiini-moottoreita ja -jäähdyttimiä varten)

- Asenna jäähdyttimen korkki.

Jäähdytysnesteen vaihto

Jäähdytysneste täytyy vaihtaa säännöllisesti moottorin pitkän käyttöiän varmistamiseksi.

- Odota, että moottori jäähtyy kokonaan.
- Kallista moottoripyörää hieman, kunnes jäähdyttimen korkki on vaakasuorassa.
- Irrota jäähdyttimen korkki kahdessa vaiheessa (katso osaa "Jäähdytysnesteen tarkastus").
- Laske jäähdytysneste pois moottorista ja jäähdyttimestä.



A. Vesipumpun suojus

B. Jäähdytysnesteen tyhjennystulppa

HUOMAUTUS

Pese välittömästi pois rungolle, moottorille tai pyörälle valunut jäähdytysneste.

**VAROITUS**

Renkaille läikkinnyt jäähdytysneste tekee niistä liukkaat. Kitkan vähenemisestä voi seurata tapaturma tai vamma. Puhdista huolellisesti jäähdytysneste, jota on saattanut läikkyä renkaille.

- Tarkasta silmämääräisesti vanha jäähdytysneste.
- Jos näkyvissä on valkeahkoja puuvillamaisia tuppoja, jäähdytysjärjestelmän alumiiniosat ovat syöpyneet ja järjestelmä täytyy huuhdella.
- Jos jäähdytysneste on ruskeaa, rauta- tai teräsoosat ovat ruostumassa, ja järjestelmä täytyy huuhdella.
- Tarkasta, että jäähdytysjärjestelmä ei ole vaurioitunut ja että löysiä liitoksia ja vuotoja ei ole.
- Asenna jäähdytysnesteeseen tyhjennystulppa ja uusi tiiviste vesipumpun kanteen ja kiristä se oikeaan tiukkuuteen.

Muistutus

○ *Käytä aina uutta tiivistettä.*

- Täytä jäähdytin jäähdytysnesteellä täyttöputken kaulan alaosaan asti.
- Kallista moottoripyörää hieman, kunnes jäähdyttimen korkki on vaakasuorassa, jotta jäähdytysnesteeseen täyttöputken kaula on ylimmässä asennossa ja jäähdyttimeen kertynyt ilma pääsee poistumaan.

HUOMAUTUS

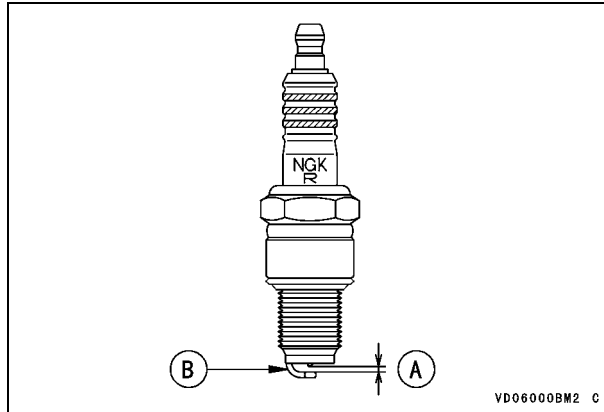
Käytä erityisesti alumiinimoottoreille ja -jäähdyttimille valmistettua korroosionestoaineita sisältävää jäähdytysnestettä valmistajan ohjeiden mukaisesti. Jäähdytysjärjestelmässä on käytettävä pehmeää tai tislattua vettä pakkasnesteeseen kanssa (katso tietoja pakkasnestestä jäljempää). Jos järjestelmässä käytetään kovaa vettä, se aiheuttaa kattilakiven kertymistä vesikäytäviin ja heikentää merkittävästi jäähdytysjärjestelmän tehoa.

Muistutus

○ *Kaada jäähdytysnestettä hitaasti, jotta ilma pääsee poistumaan moottorista ja jäähdyttimeestä.*

- Asenna jäähdyttimen korkki.
- Tarkasta, että jäähdytysjärjestelmässä ei ole vuotoja.
- Käynnistä moottori ja anna sen lämmitä kunnolla. Pysäytä sitten moottori.
- Tarkasta jäähdytysnesteeseen määrä, kun moottori on jäähtynyt. Jäähdytysnesteeseen pitäisi yltää jäähdytysnesteeseen täyttöputken kaulaan asti.
- Jos jäähdytysnestettä on liian vähän, lisää sitä täyttöputken kaulan alaosaan asti.
- Asenna jäähdyttimen korkki.
- Tarkasta, että jäähdytysjärjestelmässä ei ole vuotoja.

Sytytystulppa



- A. Kärkiväli
B. Ulompi elektrodi

Muu kuin iridium- tai platinaseoksinen keskielektrodi

Sytytystulppa täytyy irrottaa säännöllisesti tarkastusta ja kärkivälin säätöä varten. Mittaa kärkiväli lan-
katyypisellä rakotulkilla. Jos kärkiväli on väärä, säädä se oikeaksi taivuttamalla ulompaa elektrodia.

Jos sytytystulppa on öljyinen tai siihen on kertynyt nokea, puhdistaa se (mieluiten hiekkapuhaltamalla) ja poista sitten mahdolliset hankaavat hiukkaset. Sytytystulppa voidaan puhdistaa myös liuottimella, jolla on korkea leimahduspiste, ja teräsharjalla tai muulla sopivalla työkalulla. Jos sytytystulpan

elektrodit ovat syöpyneet tai vaurioituneet tai jos eristin on murtunut, vaihda sytytystulppa.

Tarkista, onko sytytystulpan lämpöalue oikea, irrottamalla tulppa ja tarkastelemalla keskielektrodin ympärillä olevaa keraamista eristintä. Jos eristin on vaaleanruskea, sytytystulppa vastaa oikein moottorin lämpötilaa.

Jos eristin on palanut valkoiseksi, sytytystulppa täytyy vaihtaa kylmempään. Jos eristin on musta, sytytystulppa täytyy vaihtaa kuumempaan.

Katso moottoripyörääsi koskevan englanninkielisen Omistajan käsikirjan luvun "MAINTENANCE AND ADJUSTMENT" kohdasta Spark Plug käsittelevää kohtaa, tai kysy sytytystulpan oikeaa kiristysmomenttia valtuutetulta Kawasaki-edustajalta.

Muistutus

- Jos moottorin teho laskee, kokeile vaihtaa sytytystulppa tehon palauttamiseksi.

Sytytystulpan irrotus ja asennus

- Vedä sytytystulpan hattu irti ennen sytytystulpan irrottamista.
- Avaa sytytystulppa sopivalla avaimella.
- Irrota sytytystulppa.
- Kiinnitä sytytystulpan hattu tiukasti sytytystulppaan, ja varmista, että se on kunnolla kiinni, vetämällä sitä hieman.

Iridium- tai platinaseoksinen keskielektrodi

Sytytystulpan irrotus ja tarkastus

- Vedä sytytystulpan hattu irti sytytystulpasta ja poista sytytystulppa.

70 HUOLTO JA SÄÄDÖT

- Tarkasta sytytystulpan kunto. Jos sytytystulpan elektrodit ovat pyöristyneet tai vaurioituneet tai jos eristin on murtunut, vaihda sytytystulppa.
- Mittaa sytytystulppien karkiväli. Käytä lankatyypistä rakotulkkaa iridium- tai platinaseoksisen keskielektrodin vaurioitumisen estämiseksi.

HUOMAUTUS

Älä säädä sytytystulppien karkiväliä. Jos sytytystulppien karkiväli ei ole oikea, vaihda sytytystulppa.

Sytytystulpan eristimen väri

Elektrodia ympäröivä sytytystulpan eristimen väri voi osoittaa toimintatilan. Oikeassa toimintatilassa eristimen tulisi olla vaalean- tai tummanruskea. Jos eristin on valkoinen tai musta ja rasvainen, katso **Vianselvitysopas** tai **Moottorin ja jousituksen viritys** tästä oppaasta.

Muistutus

- Jos sytytystulppa on rasvainen tai siihen on kertynyt nokea, puhdista se liuottimella, jolla on korkea leimahduspiste, ja pehmeällä harjalla tai sytytystulppien puhdistimella (hiekkapuhaltimella). Poista kaikki hankaavat hiukkaset huolellisesti, jos käytät hiekkapuhallinta.

HUOMAUTUS

Älä käytä sytytystulpan puhdistamiseen teräsharjaa, jotta elektrodit eivät vaurioituisi.

Sytytystulpan vakio-alue vastaa moottorin toimintalämpötilaa. Äärimmäisissä ajo- tai sääoloissa erilämpöinen sytytystulppa voi joskus parantaa moottorin toimintakykyä.

Ennen sytytystulppien lämpöalueiden muuttamista kannattaa määrittää, tarvitaanko korjausta tai kaasuttimen viritystä. Katso **Vianselvitysopas** ja **Moottorin ja jousituksen viritys** tästä oppaasta, jos tarvitset korjausta tai viritystä koskevia lisätietoja. Kun muutat sytytystulppien lämpöalueita, tarkasta elektrodia ympäröivä sytytystulpan eristin. Jos eristin on palanut valkoiseksi, sytytystulppa täytyy vaihtaa kylmempään. Jos eristin on musta, sytytystulppa täytyy vaihtaa kuumempaan.

HUOMAUTUS

Sytytystulppien väärä karkiväli tai lämpöalue voi vaurioittaa moottoria. Käytä vain suositeltua sytytystulppamallia.

Muistutus

- Jos moottorin teho laskee, kokeile vaihtaa sytytystulppa tehon palauttamiseksi.

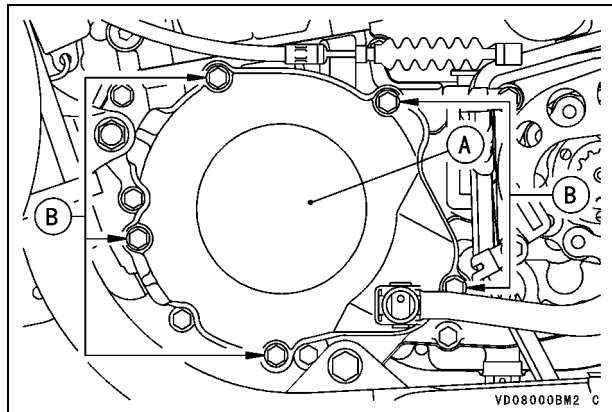
Sytytystulpan asennus

- Asenna sytytystulppa ja kiristä se oikeaan tiukkuuteen.
- Kiinnitä sytytystulpan hattu tiukasti sytytystulppaan, ja varmista, että se on kunnolla kiinni, vetämällä sitä hieman.

Sytytyksen ajoitus (vain 2-tahtinen)

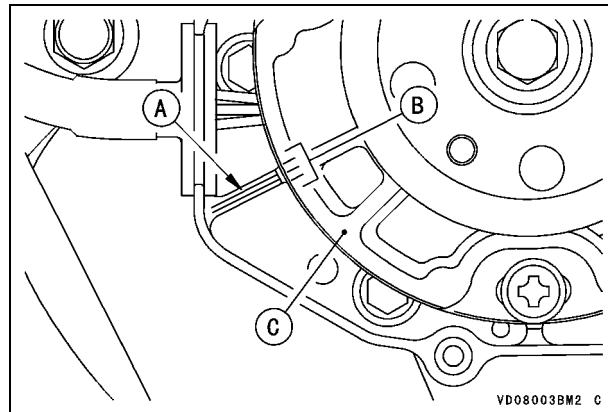
Koska moottoripyörässä on kondensaattorin purkaus- ja sytytysjärjestelmä (CDI), sytytyksen ajoitusta ei koskaan tarvitse säätää, ellei CDI-staattoria ole asennettu väärin moottorin uudelleen kokoamisen aikana. Jos sytytyksen ajoitus tuntuu olevan väärä, tarkista se ja säädä sitä tarvittaessa seuraavasti.

- Irrota CDI-staattorin kansi ja tiiviste. Jos tiiviste on vaurioitunut, se täytyy vaihtaa.



A. CDI-staattorin kansi
B. Pultit

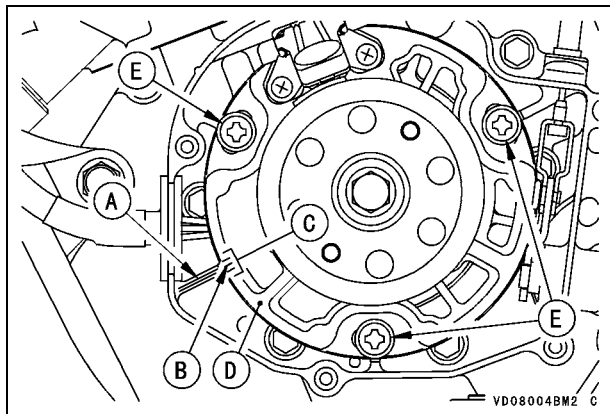
- Tarkista, että CDI-staattorin kolmesta merkistä keskimäinen on kampikammion merkin kohdalla.



A. Ajoitusmerkki (kampikammio)
B. Ajoitusmerkit (staattorin levy)
C. CDI-staattori

- Jos merkit eivät ole kohdakkain, avaa CDI-staattorin ruuveja ja käännä CDI-staattoria, kunnes merkit ovat kohdakkain.
 - Kiristä ruuvit oikeaan tiukkuuteen.
 - Asenna CDI-staattorin kansi ja tiiviste.
- Sytytyksen ajoitusta voidaan säätää kuljettajan mieltymysten ja taitojen mukaisesti.
- Irrota CDI-staattorin kansi ja tiiviste.
 - Avaa staattorin ruuveja.
 - Säädä sytytyksen ajoitusta muuttamalla staattorin asentoa staattorin kolmen ajoitusmerkin rajoissa.

72 HUOLTO JA SÄÄDÖT

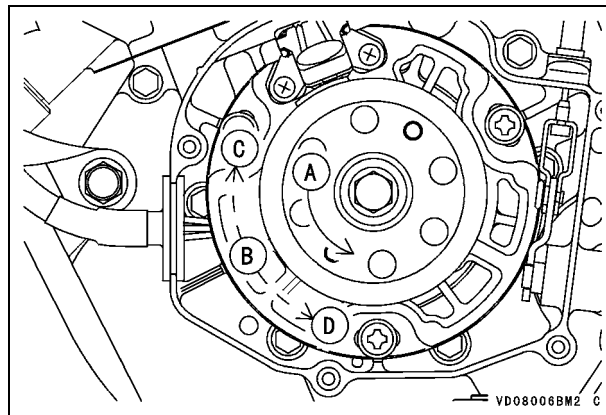


- A. Ajoitusmerkki (kampakammio)
- B. Vakiosäätö
- C. Säästöalue
- D. Staattorin levy
- E. Staattorin ruuvit

Muistutus

- Säättämällä sytytyksen ajoitusta säästöalueen rajoissa saavutetaan moottorin paras suorituskky.
- Kiristä staattorin ruuvit oikeaan tiukkuuteen.
- Asenna CDI-staattorin kansi ja tiiviste.

- Tee moottoripyörällä koeajo, ja säädä sytytyksen ajoitus tarvittaessa.



- A. Kampiakselin pyörimissuunta
- B. Staattorin liike
- C. Edistä
- D. Hidasta

Ilmanpuhdistin

Tukkeutunut ilmanpuhdistin rajoittaa imuilman saantia, lisää polttoaineen kulutusta, heikentää moottorin tehoa ja saattaa liata sytytystulpan. Tarkasta ilmanottojärjestelmä, johon kuuluu ilmansuodatin ja ilmakehän kaasuttimeen, sekä kanavan kiristimet ja kaasutin ennen jokaista kilpailua tai harjoitusta.

VAROITUS

Moottorissa oleva lika voi aiheuttaa moottorin vaurioitumisen tai toimintahäiriön, mistä voi seurata tapaturma tai vakava vamma. Tarkasta säännöllisesti, että ilmanottojärjestelmään ei ole päässyt likaa. Jos järjestelmästä on likaa tai pölyä, koko järjestelmä täytyy puhdistaa moottorin vaurioitumisen tai toimintahäiriön estämiseksi.

HUOMAUTUS

Tukkeutunut ilmanpuhdistin vaikuttaa moottorin saamaan polttoaineseokseen, heikentää moottorin tehoa ja likaa sytytystulpan.

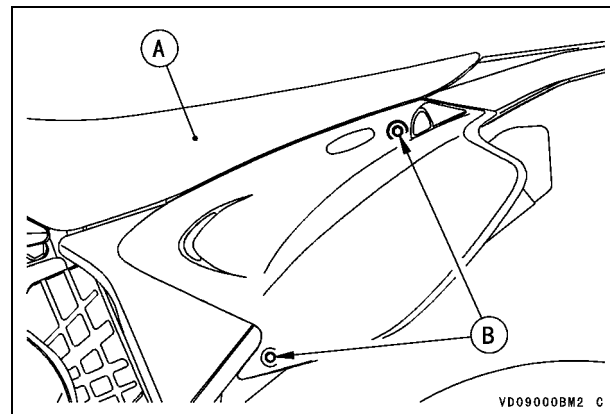
Muistutus

○ Pölyisessä ympäristössä elementti täytyy puhdistaa suositeltua useammin.

○ Sateessa tai kuraisilla teillä ajon jälkeen elementti täytyy puhdistaa välittömästi.

Elementin irrotus ja tarkastus

- Irrota istuin.

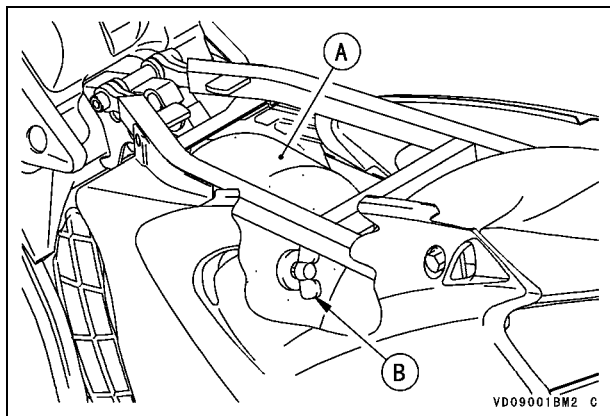


A. Istuin

B. Istuimen pultti

74 HUOLTO JA SÄÄDÖT

- Irrota siipipultti, ja ota ilmanpuhdistinelementti pois.



A. Ilmanpuhdistinelementti

B. Siipipultti

- Tarkista, että tulokanavassa ja kaasuttimessa ei ole likaa. Jos likaa on, puhdista tulokanava ja kaasutin huolellisesti.
- Työnnä puhdas, nukkaamaton pyyhe kaasuttimeen, jotta sinne ei pääse likaa.
- Pyyhi ilmanpuhdistimen kotelon sisäosa puhtaalla, kostealla pyyhkeellä.
- Irrota elementti kehyksestään.

HUOMAUTUS

Älä kierrä tai väännä elementtiä, sillä se repeytyy tai vaurioituu helposti.

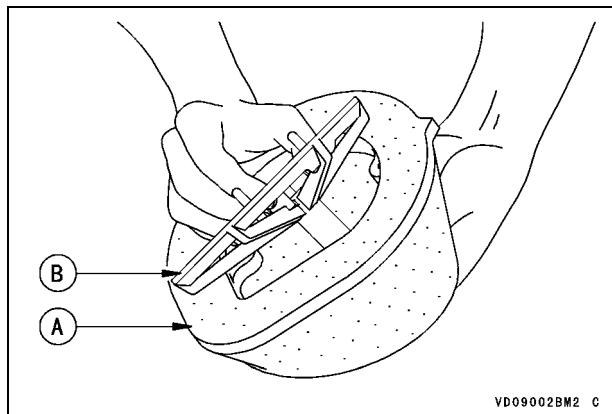
- Tarkasta elementti. Jos se on likainen, puhdista se. Tarkista myös, että elementti on hyvässä kunnossa (ei repeämiä, kovettumista tai kutistumista). Jos elementti on vaurioitunut, vaihda se, jotta kaasuttimeen ei pääse likaa.

VAROITUS

Tukkeutunut ilmanpuhdistin voi päästää kaasuttimeen likaa ja pölyä. Tällöin kaasuläppä voi juuttua, aiheuttaen vaarallisen käyttötilanteen. Puhdista ilmansuodatin määräaikaishuoltoa koskevan taulukon mukaisesti ja jopa useamminkin, jos moottoripyörää käytetään erittäin pölyisissä olosuhteissa.

HUOMAUTUS

Tukkeutunut ilmanpuhdistin voi päästää likaa ja pölyä moottoriin ja aiheuttaa sen liiallisen kulumisen tai vaurioitumisen.



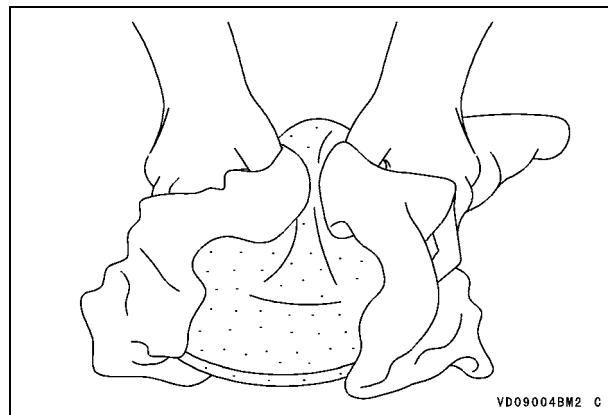
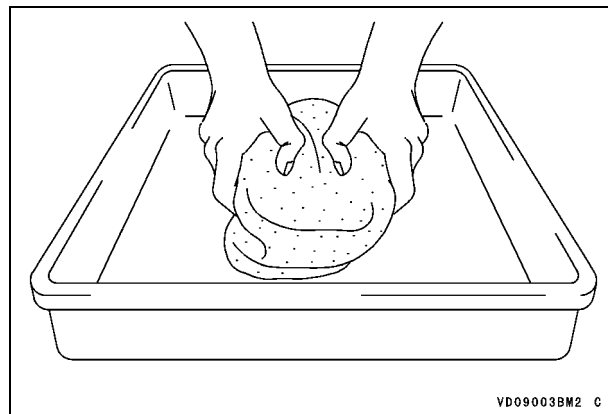
A. Ilmanpuhdistinelementti
B. Elementin kehys

Elementin puhdistus ja asennus

- Puhdista elementti upottamalla se liuottimeen, jolla on korkea leimahduspiste, tai kuumaan saippuaveteen. Poista kaikki puhdistusliuoksen jäänteet huuhtelemalla elementti puhtaalla vedellä.
- Purista elementti kuivaksi puhtaassa pyyhkeessä.

HUOMAUTUS

Jotta elementti ei vaurioituisi, älä kierrä, väännä tai puhalla sitä kuivaksi.



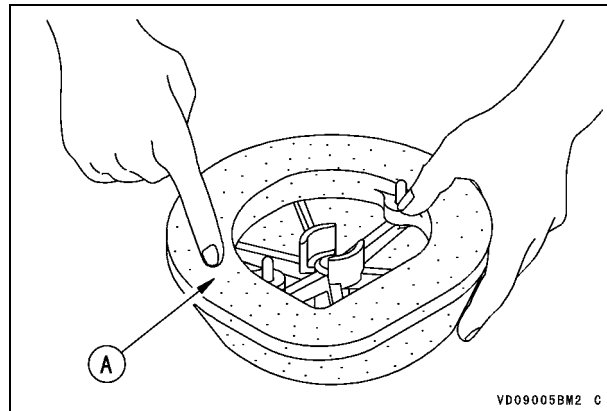


VAROITUS

Bensiini ja alhaisen syttymispisteen omaavat liuottimet voivat olla palavia ja/tai räjähtäviä ja ne voivat aiheuttaa vakavia palovammoja. Puhdista elementti hyvin ilmastoidussa paikassa ja huolehdi siitä, että työtilojen läheisyydessä ei ole kipinöitä tai liekkejä. Älä käytä bensiiniä tai alhaisen syttymispisteen omaavia liuottimia elementin puhdistamiseen.

- Anna suodattimen kuivua kunnolla puhdistuksen jälkeen. Kyllästä elementti korkealaatuisella ilmanpuhdistimen vaahtomuoviöljyllä ja varmista, että öljy on levinnyt tasaisesti koko elementtiin. Purista liika öljy pois, mutta älä väännä elementtiä, sillä se saattaa repeytyä. Tässä tapauksessa on parempi käyttää liikaa öljyä kuin liian vähän. Poista lopuksi liika öljy taputtamalla elementin sisäpintaa paperipyyhkeellä.
- Tarkista ennen asennusta, että elementti ei ole vaurioitunut (esimerkiksi repeytynyt, kovettunut tai kutistunut). Jos elementti on vaurioitunut, vaihda se.

- Levitä rasvaa kaikille liitospinnoille ja ilmanpuhdistimen ja imukanavan ruuvireikään.
- Ota pyyhe pois kaasuttimesta.
- Asenna elementti kehykseensä, ja varmista täydellinen tiiviys sivelemällä paksu kerros monikäyttöä rasvaa elementin laippaan ja laipan istukkaan.



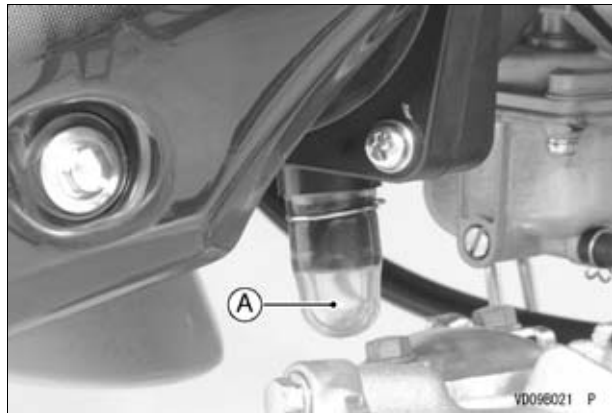
VD09005BM2 C

A. Levitä rasvaa.

- Asenna ilmanpuhdistin niin, että sen liuska osoittaa ylöspäin ja sen ulkonemat osuvat kotelossa oleviin reikiin.
- Asenna istuin.

Öljyn tyhjennys (KLX110C/D)

- Tarkasta tulppa nähdäksesi, onko siihen valunut öljyä tai vettä.



A. Tulppa

- Jos tulpassa on öljyä, irrota tulppa ja poista öljy.

VAROITUS

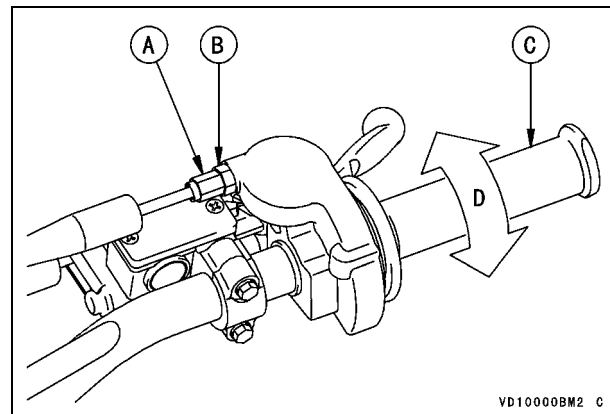
Renkaissa oleva öljy tekee niistä liukkaat, mistä voi seurata tapaturma tai vamma. Muista kiinnittää ilmanpuhdistimen tulppa koteloon tyhjentämisen jälkeen.

Kaasutinvaijeri

Kaasutinvaijerin säätö

Tarkista, että kaasukahva toimii pehmeästi kaikissa ohjausasennoissa. Tarkista ja säädä kaasuvaijeri määräaikaishuoltoa koskevan taulukon mukaisesti.

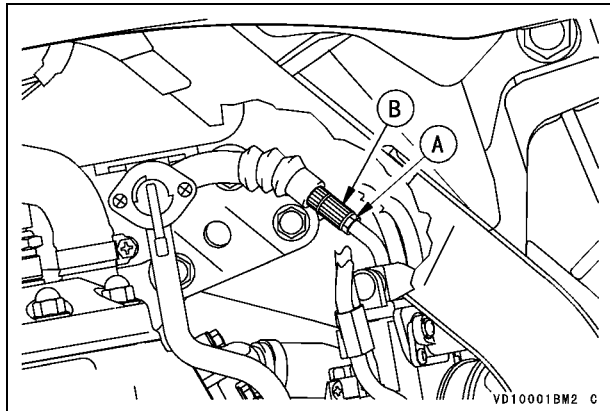
- Tarkista, että kaasukahvan välys on 2 – 3 mm ja että se pyörii pehmeästi.
- Jos välys ei ole oikea, vedä kumituppi pois kaasuvaijerin yläpäästä, avaa vaijerin yläpäässä olevaa lukkomutteria ja säädä välys sopivaksi kääntämällä säädintä. Kiristä sitten lukkomutteri.
- Asenna kumituppi takaisin.



- A. Säädin
- B. Lukkomutteri
- C. Kaasukahva
- D. 2 – 3 mm

78 HUOLTO JA SÄÄDÖT

- Jos varustettujen mallien välystä ei voi säätää kaasuvaijerin yläpäässä olevalla säätimellä, vedä kaasuttimen yläosassa oleva kumitulppa pois ja säädä välisvaijerin alapäässä olevalla säätimellä. Kiristä sitten lukkomutteri ja asenna kumitulppa takaisin paikoilleen.



A. Lukkomutteri
B. Säädin

- Kun moottori käy tyhjäkäynnillä, käännä ohjaustankoa kumpaankin suuntaan ja tarkista, muuttako ohjaustangon liike tyhjäkäyntinopeutta. Jos muuttaa, kaasuvaijeri voi olla huonosti säädetty, väärin sijoitettu tai vaurioitunut. Muista korjata tällainen vika ennen ajamista.

VAROITUS

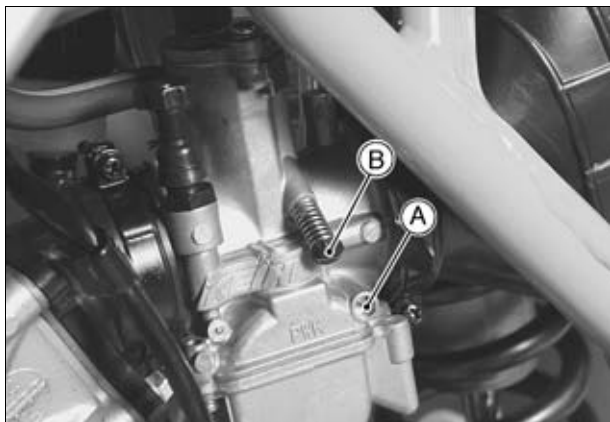
Moottoripyörällä ei ole turvallista ajaa, jos vaijerit on säädetty huonosti, sijoitettu väärin tai jos ne ovat vaurioituneet. Muista tarkistaa, että vaijerit on säädetty ja sijoitettu oikein ja että ne eivät ole vaurioituneet.

Kaasutin (kaasutinmalli)

Tyhjäkäynnin säätäminen

Tyhjäkäyntiä säädetään ilmaruuvin ja tyhjäkäynnin säätöruuvin avulla.

- Käänä ensin ilmaruuvia, kunnes se on kevyesti kiinni, ja vedä se sitten ulos.
- Käynnistä moottori, ja anna sen lämmetä kunnolla.
- Sääda tyhjäkäyntinopeus sopivaksi kääntämällä tyhjäkäynnin säätöruuvia.



A. Ilmaruuvi

B. Tyhjäkäynnin säätöruuvi

- Avaa ja sulje kaasuläppä muutaman kerran ja tarkista, että tyhjäkäyntinopeus ei muutu, ja sääda tarvittaessa uudelleen.

- Kun moottori käy tyhjäkäynnillä, käännä ohjaustankoa kumpaankin suuntaan ja tarkista, muuttako ohjaustangon liike tyhjäkäyntinopeutta. Jos muuttaa, kaasuvaijeri voi olla huonosti säädetty, väärin sijoitettu tai vaurioitunut. Muista korjata tällainen vika ennen ajamista.

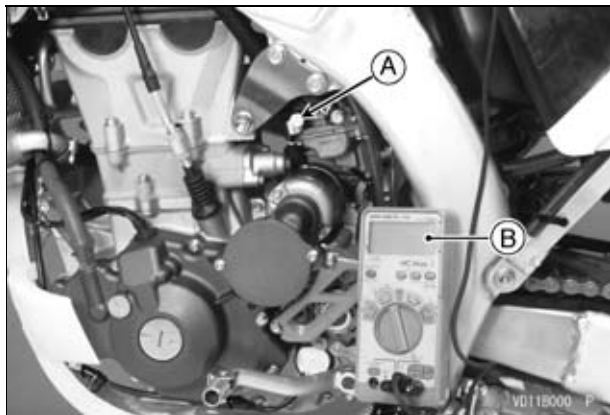
VAROITUS

Moottoripyörällä ei ole turvallista ajaa, jos sen vaijerit ovat vaurioituneet. Vaihda vaurioitunut vaijeri ennen moottoripyörän käyttöä.

- KLX450A malli: tyhjäkäyntinopeus säädetään tyhjäkäynnin säätöruuvilla.
- Käytä moottori lämpimäksi.

80 HUOLTO JA SÄÄDÖT

- Säädä tyhjäkäyntinopeuden säädinruuvia kiertämällä tyhjäkäyntinopeudeksi 1 750 – 1 850 r/min käyttäen apuna kierrosnopeuden testauslaitetta (testauslaitetta tulee käyttää sen valmistajan ohjeiden mukaisesti).



A. Tyhjäkäynnin säätöruuvi
B. Tester

- Avaa ja sulje kaasuläppä muutaman kerran ja tarkista, että tyhjäkäyntinopeus ei muutu, ja säädä tarvittaessa uudelleen.
- Kun moottori käy tyhjäkäynnillä, käännä ohjaustankoa kumpaankin suuntaan ja tarkista, muuttaako ohjaustangon liike tyhjäkäyntinopeutta. Jos muuttaa, kaasuvaijeri voi olla huonosti säädetty, väärin sijoitettu tai vaurioitunut. Muista korjata tällainen vika ennen ajamista.

VAROITUS

Moottoripyörällä ei ole turvallista ajaa, jos sen vaijerit ovat vaurioituneet. Vaihda vaurioitunut vaijeri ennen moottoripyörän käyttöä.

HUOMAUTUS

Tämän moottoripyörän jäähdyttimessä ei ole tuuletinta. Jos moottoria käytetään tyhjäkäynnillä pidemmän aikaa eikä jäähdyttimen läpi kulje ilmavirtaa, jäähdytysnestettä saattaa haihtua, mikä voi aiheuttaa moottorin ylikuumenemisen ja moottorivaurion. Jäähdytysnesteen haihtumista edeltävä tyhjäkäyntiaika lyhenee, jos ajo-olosuhteet nostavat moottorin lämpötilaa. Tällaisia olosuhteita ovat ympäristön korkea lämpötila, hiekkainen tai mutainen maasto tai muut olosuhteet, jotka edellyttävät hidasta ajonopeutta ja kuormittavat moottoria tavallista enemmän. Moottori ylikuumenee myös, jos sitä lämmitetään liikaa ennen ajamista, tai jos sen annetaan käydä lämpimänä tyhjäkäynnillä ajon jälkeen.

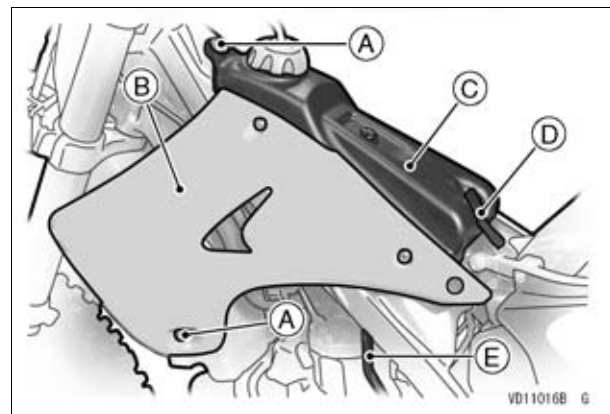
Kaasuttimen irrotus

VAROITUS

Bensiini on erittäin tulenarkaa ja saattaa tiettyissä oloissa räjähtää. Pysäytä aina moottori äläkä tupakoi. Varmista, että tiloissa on hyvä ilmanvaihto ja ettei lähellä ole avotulta tai kipinälähteitä. Tämä koskee myös laitteita, joissa on varmistusliekki.

- Käännä polttoainehanan vipu asentoon OFF (kiinni) ja irrota polttoaineletku polttoainehanasta.
- Irrota istuin sekä vasen ja oikea sivusuojus.
- Irrota polttoainesäiliön kiinnityspultti ja jäähdyttimen vasen ja oikea kiinnityspultti.
- Irrota kumilenkki, ja irrota polttoaineletku polttoainehanasta.

- Irrota polttoainesäiliö yhdessä jäähdyttimen vasemman ja oikean suojuksen kanssa.



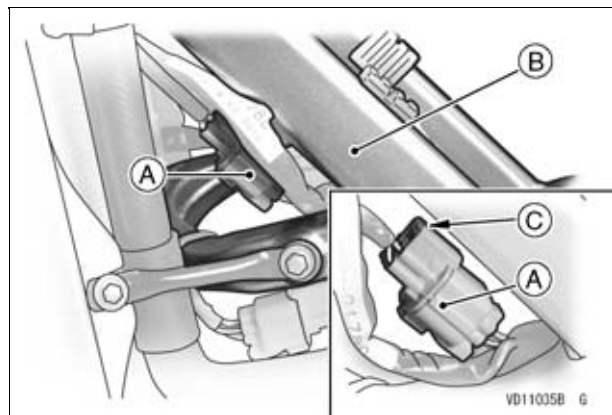
- A. Pultti**
- B. Jäähdyttimen suojus**
- C. Polttoainesäiliö**
- D. Kumilenkki**
- E. Polttoaineletku**

- Kaasuvivun anturilla/polttoaineen imuottoventtiilillä varustetut mallit: irrota kaasuvivun anturi/polttoaineen imuottoventtiilin liitin rungosta.

Muistutus

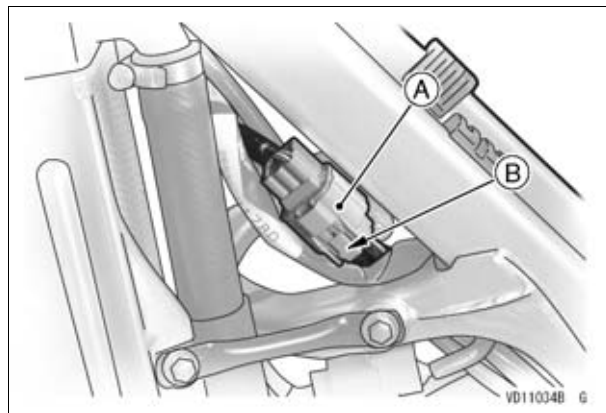
- Kun irrotat liitintä rungosta, työnnä vipua ja vedä sitä sitten eteenpäin.

82 HUOLTO JA SÄÄDÖT



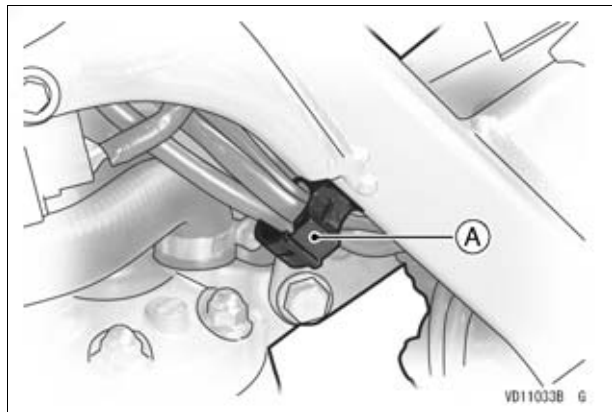
- A. Kaasuvivun anturi / polttoaineen imuottoventtiilin liitin
- B. Runko
- C. Työnnä vipua.

○ Tartu vipuun ja irrota liitin.



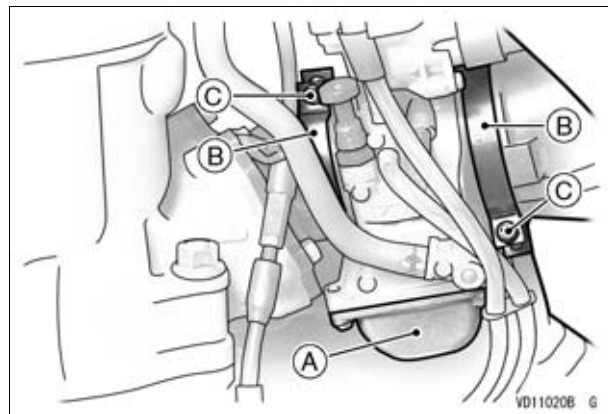
- A. Kaasuvivun anturi / polttoaineen imuottoventtiilin liitin
- B. Tartu vipuun.

○ Vapauta johtimet avaamalla kiristin.



A. Kiristin

- Avaa ilmanpuhdistimen kiristimen ruuvia ja kaasuttimen sylinterin ilmanottokanavan kiristimen ruuvia.



A. Kaasutin

B. Kiristin

C. Ruuvi

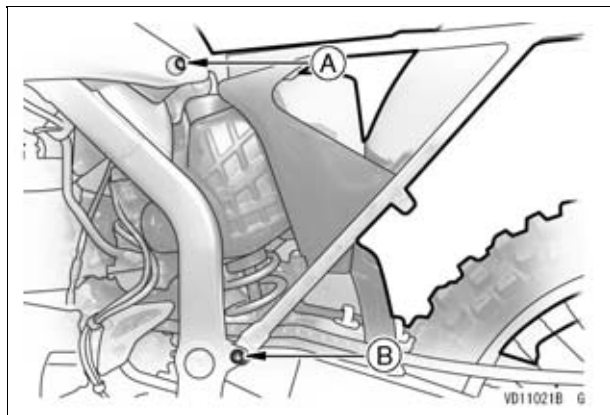
- Irrota äänenvaimennin (katso kohtaa "Pakokaasujärjestelmä").
- Avaa takarungon pultti (yläpuoli).
- Irrota takarungon pultti (alapuoli).
- Irrota ilmanpuhdistimen kiristin nostamalla hieman rungon takaosaa.

HUOMAUTUS

Jos kiristintä ei irroteta ilmanpuhdistimen kotelon sisäosasta, takaiskunvaimentimen jousi voi vaurioitua.

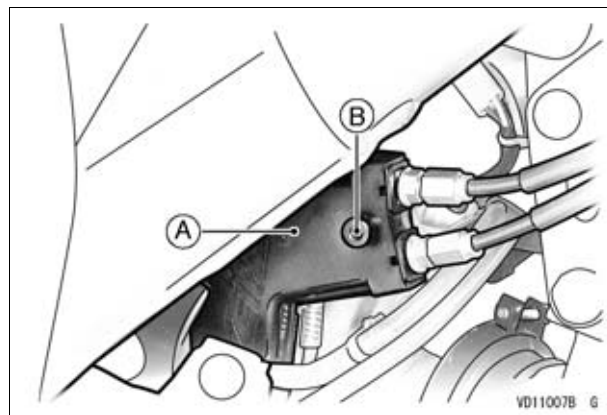
84 HUOLTO JA SÄÄDÖT

- Nosta vielä rungon takaosaa ja irrota kaasutin ilmanpuhdistimen kanavasta ja sylinterinkannen ilmanottokanavasta.



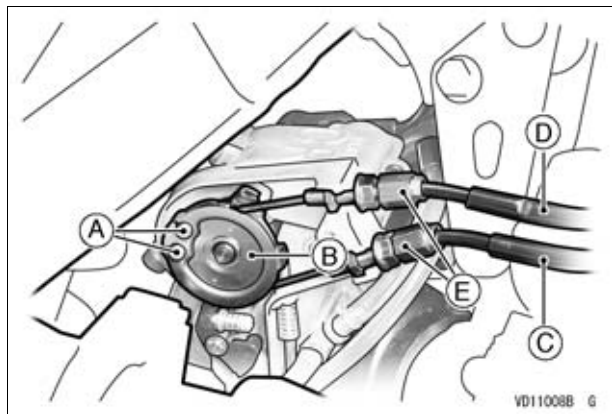
- A. Pultti (avaa)
B. Pultti (irrota)

- Vaijerinpitimen suojuksella varustetut mallit: irrota vaijerinpitimen suojus irrottamalla kiinnityspultti.



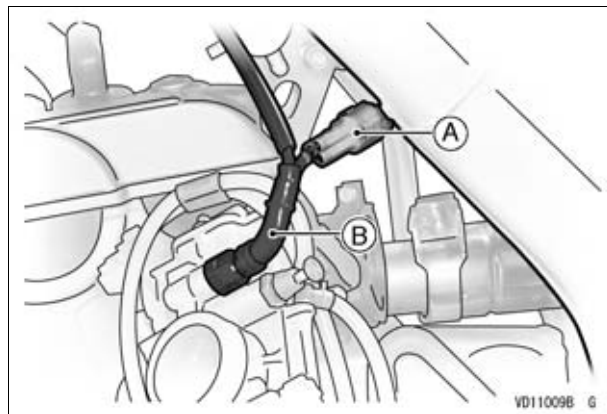
- A. Vaijerinpitimen suojus
B. Pultti

- Irrota kaasuvaijerien alapäätt kaasutinivivusta avaamalla kaasuvaijerien säätimet.



- A. Kaasuvaijerien alapäätt**
- B. Kaasuttimen pyörä**
- C. Kaasuvaijeri**
- D. Hidastusvaijeri**
- E. Säädin**

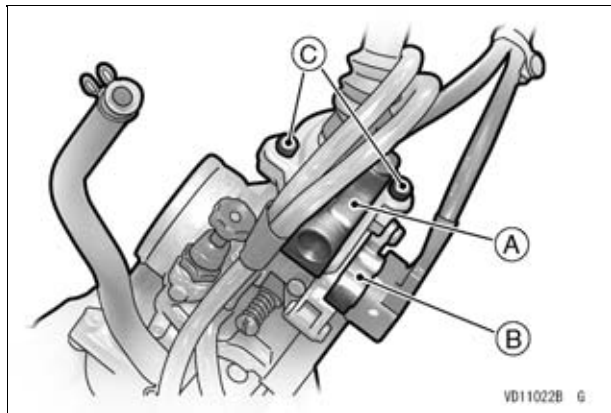
- Kuumakäynnistyskaapelilla varustetut mallit: irrota kaasuvivun anturin liitin ja kuumakäynnistyskaapeli.



- A. Kaasuvivun anturin liitin**
- B. Kuumakäynnistyskaapeli**

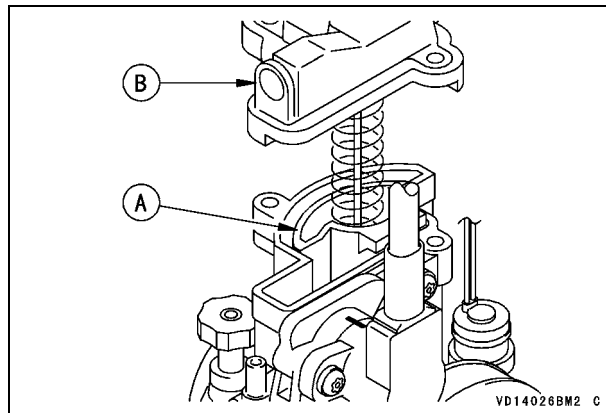
86 HUOLTO JA SÄÄDÖT

○ Kaksitahtimallit: irrota kaasuttimen kansi.



- A. Kaasuttimen kansi
- B. Kaasutin
- C. Pultti

○ Vedä kaasuläppäasennelma ulos.



- A. Kaasuläppäasennelma
- B. Kaasuttimen kansi

HUOMAUTUS

Jos kaasuläppää ei irroteta kaapelista, kääri se puhtaaseen liinaan, jottei se vaurioidu.

- Kun olet irrottanut kaasuttimen, työnnä puhdas ja nukkaamaton pyyheliina kaasuttimen tulokanaavaan, jotta sinne ei joutuisi likaa tai muuta ainesta.

VAROITUS

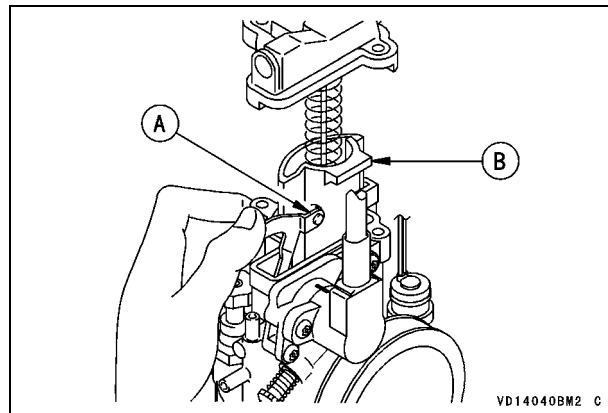
Jos likaa tai pölyä päästetään kaasuttimeen, silloin kaasuläppä voi juuttua ja aiheuttaa tapaturman. Vaihda ilmanpuhdistimen elementti noudattaen määräaikaishuoltoa koskevaa taulukkoa.

HUOMAUTUS

Jos moottoriin pääsee likaa, se voi kulua ja vaurioitua.

Kaasuttimen asennus**Muistutus**

- Kaasutin asennetaan tekemällä päinvastoin kuin kaasuttimen irrotuksessa.
- Kaksitahtimallit: nosta kaasuvivun pidennysvarren päätä ja aseta kaasuläppäasennelma paikalleen.
- Tarkista, että kaasuläppä on kokonaan kaasuttimen rungon sisällä ja liukuu tasaisesti. Varo vaurioittamasta suuttimen neulaa.

**A. Pidennysvarsi****B. Kaasuläppä**

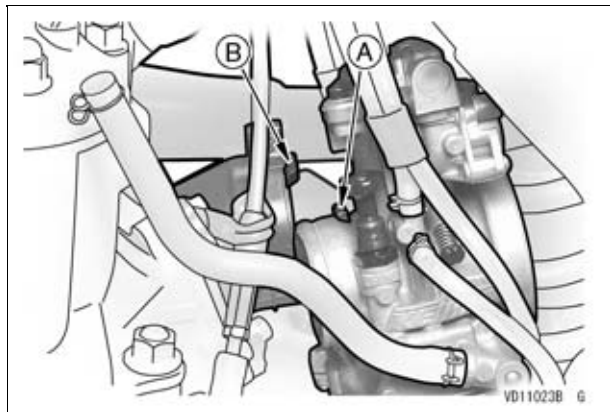
- Asennettaessa kaasutinta ilmanpuhdistimeen ja sylinterin ilmanottokanavaan on noudatettava seuraavia ohjeita.
- Kuumakäynnistyskaapelilla varustetut mallit: kytke kaasuvivun anturin liitin ja kuumakäynnistyskaapeli.
- Vaijerinpitimen suojuksella varustetut mallit: voitele kaasuvaijereiden alapää.
- Asenna kaasuvaijerit ja niiden suojus.

VAROITUS

Moottoripyörällä ei ole turvallista ajaa, jos vaijerit on säädetty huonosti, sijoitettu väärin tai jos ne ovat vaurioituneet. Muista tarkistaa, että vaijerit on säädetty ja sijoitettu oikein ja että ne eivät ole vaurioituneet.

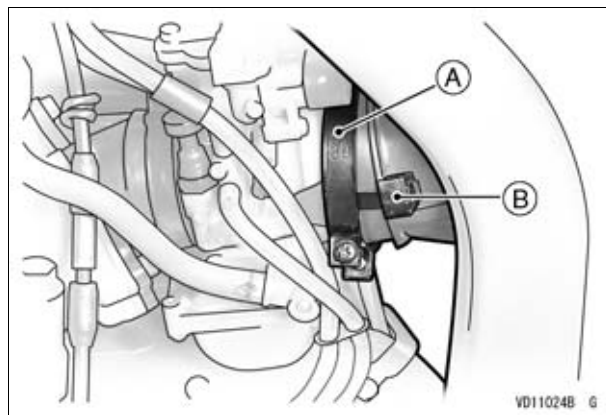
88 HUOLTO JA SÄÄDÖT

- Kohdista kaasuttimen keskiosa liitososien uriin.



A. Kaasuttimen keskiosa
B. Lämpivientiura

- Aseta ilmanpuhdistimen kiristimen liuska ilmanpuhdistimen liitososan aukkoon.



A. Liuska
B. Aukko

- Tiukenna kiristimen ruuvit huolellisesti.
- Kiristä takarungon ylä- ja alapultit.
- Suuntaa kaasuttimen ilmausaukko ja ylivuotoletkut oikein.
- Kaasuvivun anturilla/polttoaineen imuottoventtiilillä varustetut mallit: kytke kaasuvivun anturi/polttoaineen imuottoventtiiliin liitin.
- Käännä polttoaineen vipu asentoon ON (auki) ja tarkista, onko kaasuttimeen vuotanut polttoainetta.

VAROITUS

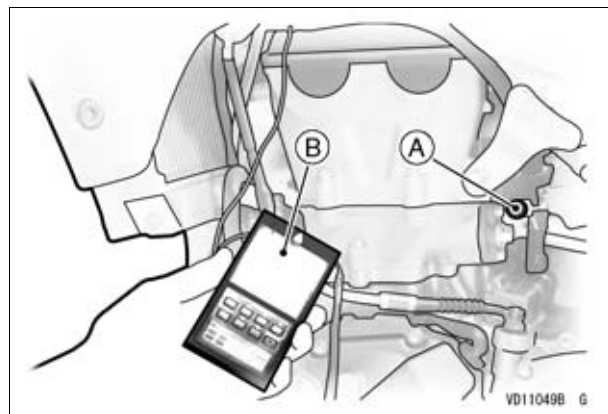
Bensiini on erittäin tulenarkaa ja saattaa tiettyissä oloissa räjähtää. Pysäytä aina moottori äläkä tupakoi. Varmista, että tiloissa on hyvä ilmanvaihto ja ettei lähellä ole avotulta tai kipinälähteitä. Tämä koskee myös laitteita, joissa on varmistusliekki.

- Säädä kaasuvaijeri ja tyhjäkäynti.

Ruiskurunko (KX250Y, KX450F)

Tyhjäkäyntinopeus

- Käytä moottori lämpimäksi.
- Säädä säätimen/rikastimen nupilla tyhjäkäyntinopeudeksi 2 000 r/min käyttäen apuna kierrosnopeuden testauslaitetta (testauslaitetta tulee käyttää sen valmistajan ohjeiden mukaisesti).



A. Tyhjäkäyntinopeuden säädin/rikastimen nuppi
B. Tester

- Avaa ja sulje kaasuläppä muutaman kerran ja tarkista, että tyhjäkäyntinopeus ei muutu, ja säädä tarvittaessa uudelleen.
- Kun moottori käy tyhjäkäynnillä, käännä ohjaustankoa kumpaankin suuntaan ja tarkista, muuttaako ohjaustangon liike tyhjäkäyntinopeutta. Jos muuttaa, kaasuvaijeri voi olla huonosti säädetty,

90 HUOLTO JA SÄÄDÖT

väärin sijoitettu tai vaurioitunut. Muista korjata tällainen vika ennen ajamista.

VAROITUS

Moottoripyörällä ei ole turvallista ajaa, jos sen vaijerit ovat vaurioituneet. Vaihda vaurioitunut vaijeri ennen moottoripyörän käyttöä.

HUOMAUTUS

Tämä moottoripyörä on suunniteltu vain kilpailukäyttöön. Tästä syystä jäähdyttimessä ei ole jäähdytysnestesäiliötä tai tuuletinta. Jos moottoria käytetään tyhjäkäynnillä pidemmän aikaa eikä jäähdyttimen läpi kulje ilmavirtaa, jäähdytysnestettä saattaa haihtua, mikä voi aiheuttaa moottorin ylikuumenemisen ja moottorivaurion. Jäähdytysnesteen haihtumista edeltävä tyhjäkäyntiaika lyhenee, jos ajo-olosuhteet nostavat moottorin lämpötilaa. Tällaisia olosuhteita ovat ympäristön korkea lämpötila, hiekkainen tai mutainen maasto tai muut olosuhteet, jotka edellyttävät hidasta ajonopeutta ja kuormittavat moottoria tavallista enemmän. Moottori ylikuumenee myös, jos sitä lämmitetään liikaa ennen ajamista, tai jos sen annetaan käydä lämpimänä tyhjäkäynnillä ajon jälkeen.

Ruiskurunkoyksikön puhdistaminen (KX250Y)

- Irrota satula (katso osaa Ilmanpuhdistin).

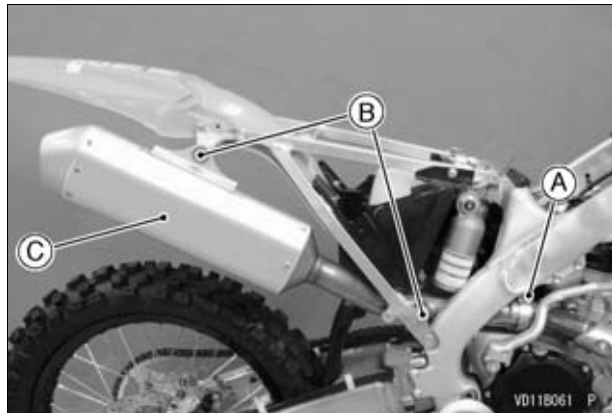
- Irrota polttoainesäiliö.
- Irrota pultti ja sivusuojus molemmilta puolilta.



A. Pultti

B. Kytkimen suojus

- Löysää äänenvaimentimen kiristyspultti.
- Irrota äänenvaimentimen kiinnityspultit ja vedä äänenvaimentimen runkoa taaksepäin.



- A.** Äänenvaimentimen kiristyspultti
B. Äänenvaimentimen kiinnityspultti
C. Äänenvaimentimen runko

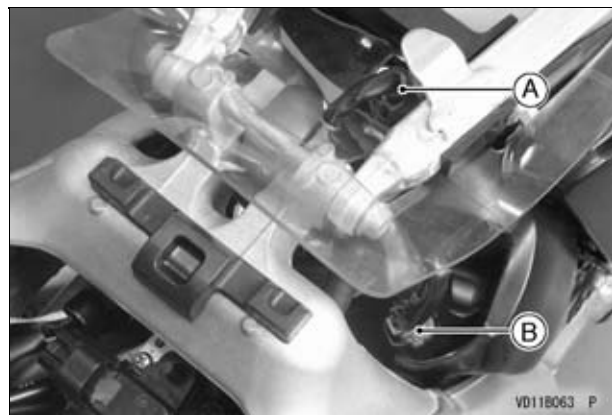
- Avaa ilmanpuhdistimen kanavan kiristimen ruuvia.



- A.** Ilmanpuhdistimen kanavan kiristimen ruuvi

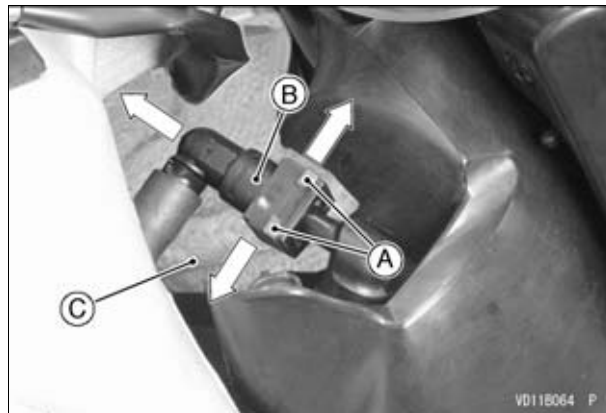
92 HUOLTO JA SÄÄDÖT

- Irrota imuilman lämpötila-anturin liitin ja polttoaineen ylävirtasuuttimen liitin.



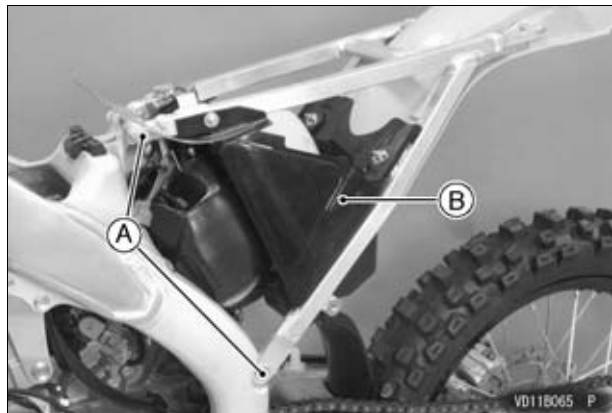
A. Imuilman lämpötila-anturin liitin
B. Polttoaineen ylävirtasuuttimen liitin

- Muista asettaa kangaspala polttoaineletkun liitoksen kohdalle.
- Avaa nivellukon molemmat liuskat ulospäin ja työnnä nivellukkoa alaspäin.
- Vedä polttoaineletkun liitos ylävirtasuuttimen putkesta.



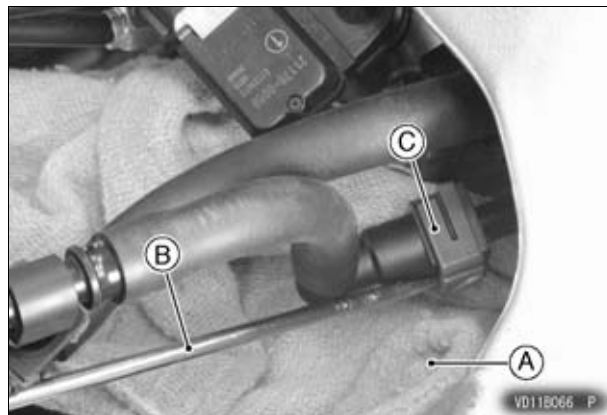
A. Liuskat
B. Polttoaineletkun liitos
C. Kangas

- Irrota takarungon vasemman- ja oikeanpuoleiset kiinnityspultit.
- Vedä takarunkoa taaksepäin ilmanpuhdistimen kotelosta.



A. Takarungon kiinnityspultit
B. Ilmanpuhdistimen kotelo

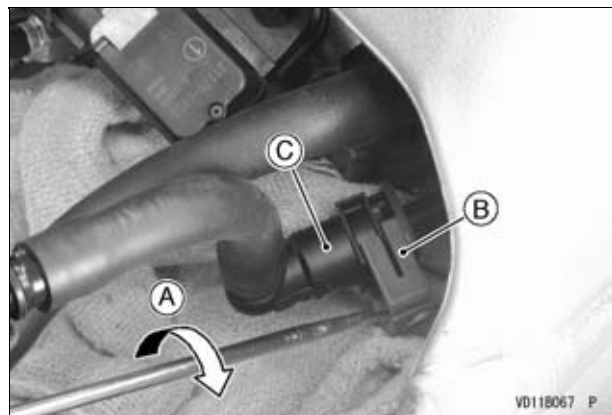
- Muista asettaa kangaspala polttoaineletkun liittokseen kohdalle.
- Aseta ohut ruuvitaltta liittimen uraan.



A. Kangas
B. Ohut ruuvitaltta
C. Liitin

94 HUOLTO JA SÄÄDÖT

- Irrota liitin ruuvitalttaa kääntämällä.
- Vedä polttoaineletkun liitos syöttöputkesta.



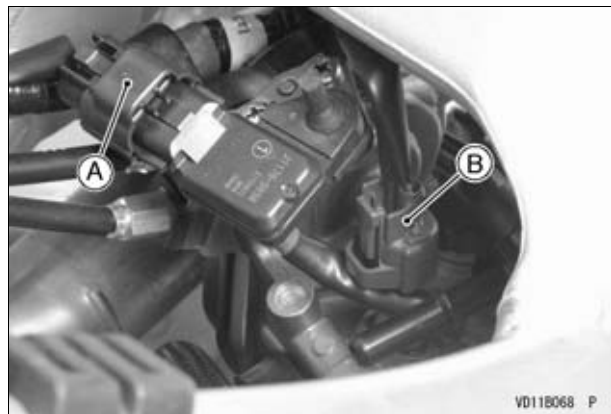
- A. Kierrä
- B. Liitin
- C. Polttoaineletkun liitos

- Irrota kaasuvivun anturin liitin.



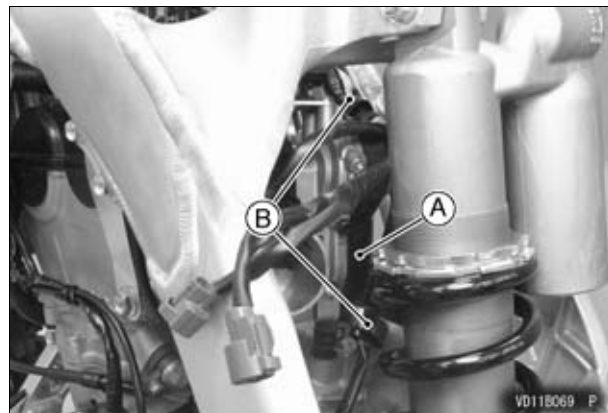
- A. Kaasuvivun anturin liitin

- Irrota imuilman paineanturin liitin.
- Irrota polttoaineen suihkutussjärjestelmän alavirtasuuttimen liitin.



A. Imuilman paineanturin liitin
B. Polttoaineen alavirtasuuttimen liitin

- Irrota pääjohdinsarja kiinnikkeistä.



A. Pääjohdinsarja
B. Kiristimet

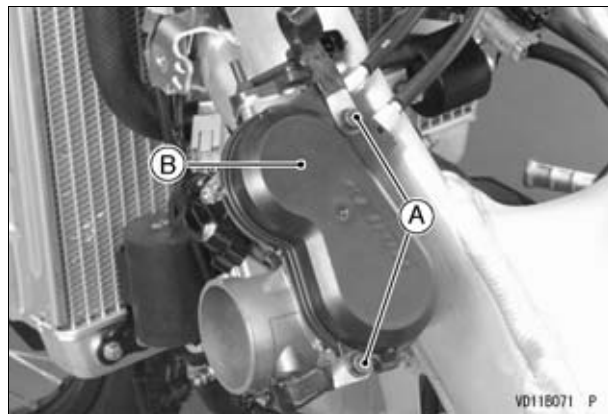
96 HUOLTO JA SÄÄDÖT

- Irrota ruiskurunkoyksikön pidikkeen kiinnitysruuvi.
- Vedä ruiskurunkoyksikkö pidikkeestä.



A. Ruiskurunkoyksikön pidikkeen kiristinruuvi

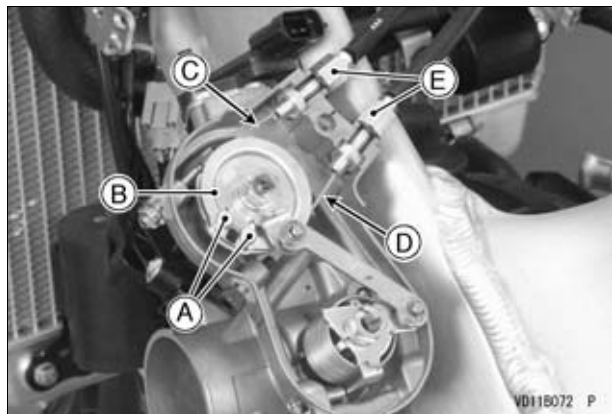
- Irrota pultit ja kiinnikkeet ja ruiskurungon vetimen suojus.



A. Ruiskurungon vetimen suojuksen pultit

B. Ruiskurungon vedin

- Löysää kaasuvaijerin pultit ja irrota kaasuvaijerin alapää.



- A. Kaasuvaijerien alapää
- B. Ruiskurungon vedin
- C. Kaasuvaijeri
- D. Hidastusvaijeri
- E. Kaasuvaijerin pultit

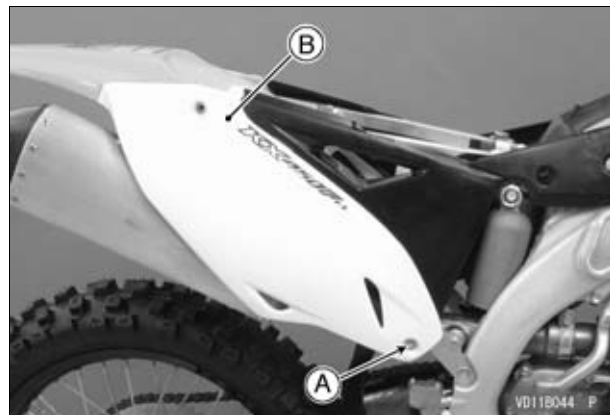
- Kun ruiskurunko on irrotettu, peitä ruiskurunkoyksikön pidike ja ilmanpuhdistimen kanava puhtaalla kankaalla, jotta niihin ei pääse likaa.
- Puhdista ruiskurunkoyksikkö (katso kohta Moottoripyörän puhdistus).

HUOMAUTUS

Jos moottoriin pääsee likaa, se voi kulua ja vaurioitua.

Ruiskurunkoyksikön puhdistaminen (KX450F)

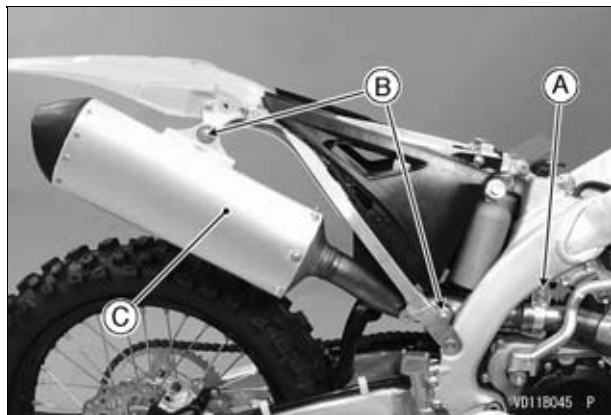
- Irrota satula (katso osaa Ilmanpuhdistin).
- Irrota polttoainesäiliö (katso osaa Sytytystulppa).
- Irrota pultti ja sivusuojus molemmilta puolilta.



- A. Pultti
- B. Kytkimen suojus

98 HUOLTO JA SÄÄDÖT

- Löysää äänenvaimentimen kiristyspultti.
- Irrota äänenvaimentimen kiinnityspultit ja vedä äänenvaimentimen runkoa taaksepäin.



- A. Äänenvaimentimen kiristyspultti
- B. Äänenvaimentimen kiinnityspultti
- C. Äänenvaimentimen runko

- Avaa ilmanpuhdistimen kanavan kiristimen ruuvia.



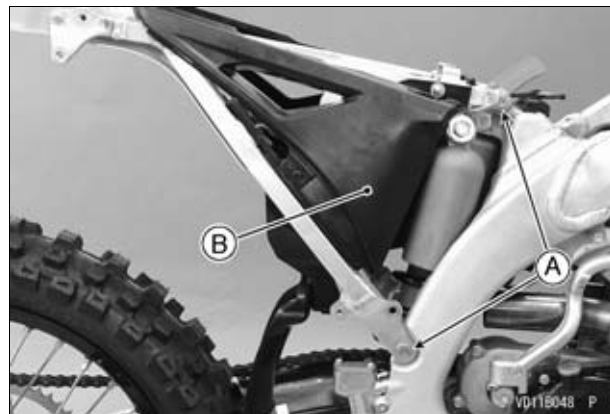
- A. Ilmanpuhdistimen kanavan kiristimen ruuvi

- Irrota imuilman lämpötila-anturin liitin.



A. Imuilman lämpötila-anturin liitin

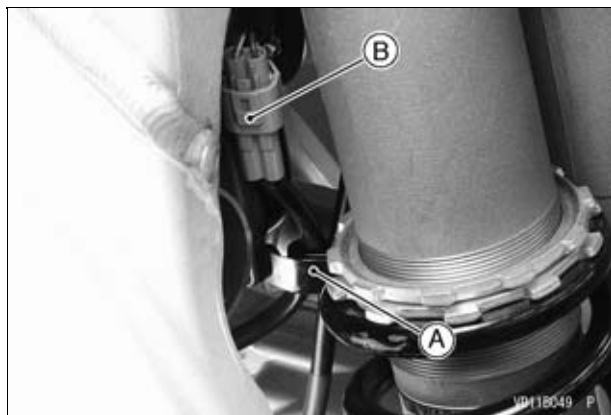
- Irrota takarungon kiinnityspultit molemmilta puolilta.
- Vedä takarunkoa taaksepäin ilmanpuhdistimen kotelosta.



**A. Takarungon kiinnityspultit
B. Ilmanpuhdistimen kotelo**

100 HUOLTO JA SÄÄDÖT

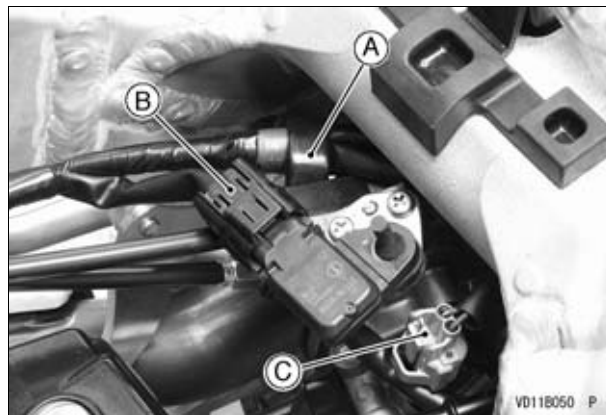
- Avaa ruiskurungon vetimen suojuksen kiinnike.
- Irrota kaasuvivun anturin liitin.



A. Kiristin

B. Kaasuvivun anturin liitin

- Avaa ruiskurungon vetimen suojuksen kiinnike.
- Irrota imuilman paineanturin liitin.
- Polttoaineensuihkutusjärjestelmän liitin.

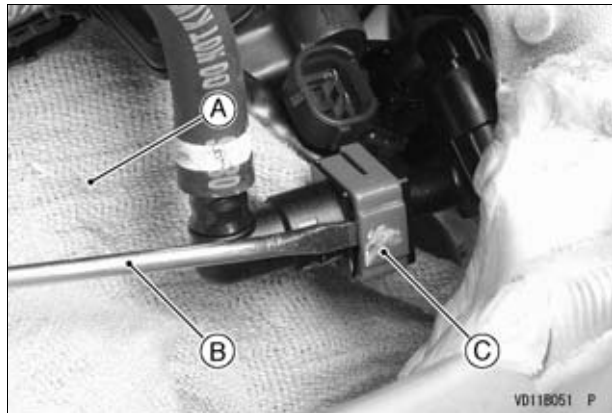


A. Kiristin

B. Imuilman paineanturin liitin

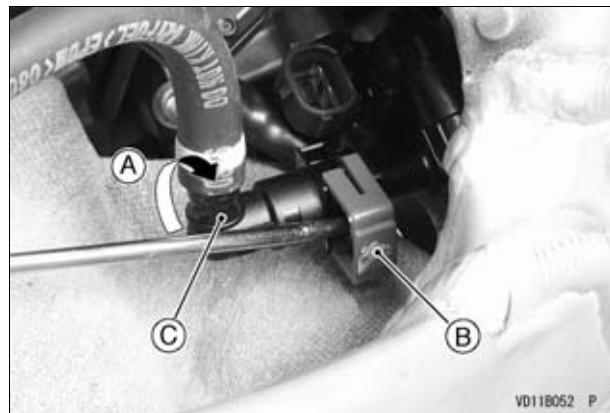
C. Polttoaineen suihkutussjärjestelmän liitin

- Muista asettaa kangaspala polttoaineletkun liitoksen kohdalle.
- Aseta ohut ruuvitaltta liittimen uraan.



A. Kangas
B. Ohut ruuvitaltta
C. Liitin

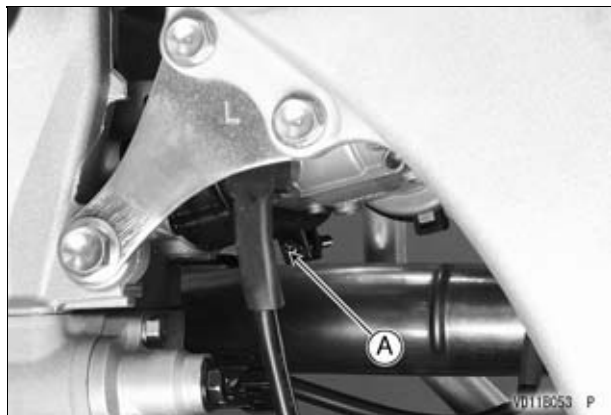
- Irrota liitin ruuvitalttaa kääntämällä.
- Vedä polttoaineletkun liitos syöttöputkesta.



A. Kierrä
B. Liitin
C. Polttoaineletkun liitos

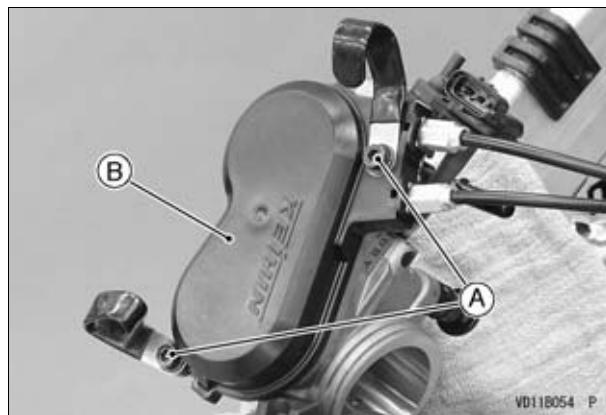
102 HUOLTO JA SÄÄDÖT

- Irrota ruiskurunkoyksikön pidikkeen kiinnitysruuvi.
- Siirrä pidikettä eteenpäin.
- Vedä ruiskurunkoyksikkö pidikkeestä.



A. Ruiskurunkoyksikön pidikkeen kiristinruuvi

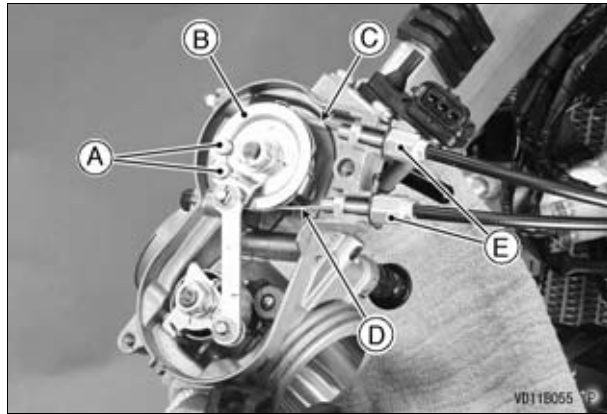
- Irrota pultit ja kiinnikkeet ja ruiskurungon vetimen suojus.



A. Ruiskurungon vetimen suojuksen pultit

B. Ruiskurungon vedin

- Löysää kaasuvaijerin pultit ja irrota kaasuvaijerin alapää.



- A. Kaasuvaijerien alapää
- B. Ruiskurungon vedin
- C. Kaasuvaijeri
- D. Hidastusvaijeri
- E. Kaasuvaijerin pultit

- Kun ruiskurunko on irrotettu, peitä ruiskurunkoyksikön pidike ja ilmanpuhdistimen kanava puhtaalla kankaalla, jotta niihin ei pääse likaa.
- Puhdista ruiskurunkoyksikkö (katso kohta Moottoripyörän puhdistus).

HUOMAUTUS

Jos moottoriin pääsee likaa, se voi kulua ja vaurioitua.

Ruiskurungon asentaminen

- Levitä öljyä kaasuvaijeriin ja asenna osat päinvastaisessa järjestyksessä.
- Tarkista, että kaikki liittimet on asennettu oikein.

Kiristysmomentti

Kaasuvaijerin pultit:

3,5 Nm (0,36 kgf·m)

Ruiskurungon vetimen suojuksen pultit:

3,4 Nm (0,35 kgf·m)

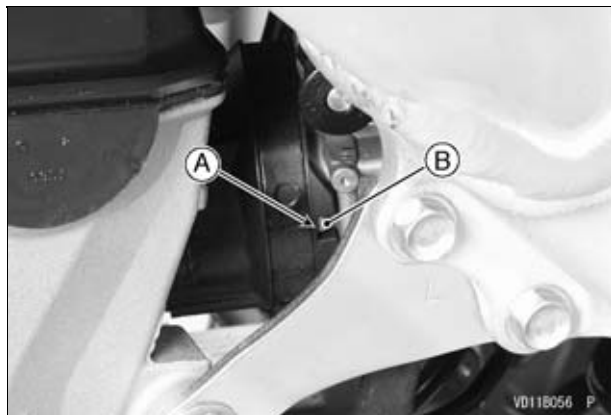
⚠ VAROITUS

Moottoripyörällä ei ole turvallista ajaa, jos vaijerit on säädetty huonosti, sijoitettu väärin tai jos ne ovat vaurioituneet. Muista tarkistaa, että vaijerit on säädetty ja sijoitettu oikein ja että ne eivät ole vaurioituneet.

HUOMAUTUS

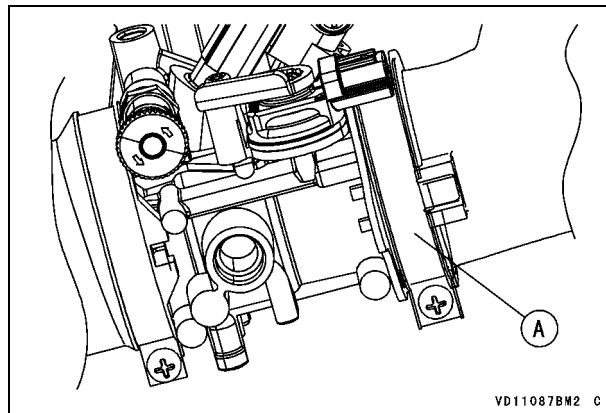
Varo, ettei ilmanpuhdistimen kanavan kiristin pääse vaurioittamaan takaiskunvaimentimen joustaa, kun takarunkoa lasketaan.

104 HUOLTO JA SÄÄDÖT



A. Kanavan ura
B. Liuska

- Asenna takarunko ja siinä oleva ilmanpuhdistimen kotelo ruiskurunkoyksikköön.
- Tarkista, että kanavat on asennettu kunnolla.
- Tarkista pidikkeen sijainti kuvan mukaisesti.



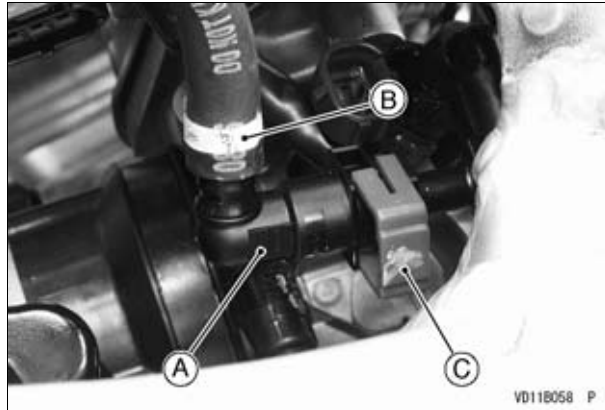
A. Kiristin

- Tiukenna kiristimen ruuvit huolellisesti.
- Kiristä takarungon ylempi ja alempi kiinnityspultti ohjeiden mukaiseen kiristysmomenttiin.

Kiristysmomentti

Takarungon pultit:
34 Nm (3,5 kgf·m)

- Aseta polttoaineletkun liitos suoraan syöttöputkeen.
- Tarkista, että letkun maalimerkki on ruiskurun-koyksikön puolella.
- Työnnä liitintä, kunnes letkun liitos napsahtaa paikoilleen.



- A. Polttoaineletkun liitos
B. Maalimerkki
C. Liitin

HUOMAUTUS

Kun polttoaineletkua kiinnitetään, älä käytä liikaa voimaa syöttöputkea ruiskurunkoon painettaessa. Hartsista tehty putki voi vaurioitua.

- Liikuta polttoaineletkua edestakaisin useammin kuin pari kertaa ja varmista, että se pysyy paikallaan eikä irtoa.



- A. Polttoaineletkun liitos
B. Edestakainen liike

VAROITUS

Vuotava polttoaine voi aiheuttaa tulipalon tai räjähdysen sekä vakavia palovammoja. Varmista, että letkun liitos on asetettu oikein syöttöputkeen liitosta työntämällä.

Muistutus

- Jos se irtoaa, aseta polttoaineletkun liitos paikalleen.
- Asenna irrotetut osat paikalleen.



VAROITUS

Bensiini on erittäin tulenarkaa ja saattaa tiettyissä oloissa räjähtää.

Pysäytä aina moottori äläkä tupakoi. Varmista, että tiloissa on hyvä ilmanvaihto ja ettei lähellä ole avotulta tai kipinälähteitä. Tämä koskee myös laitteita, joissa on varmistusliekki.

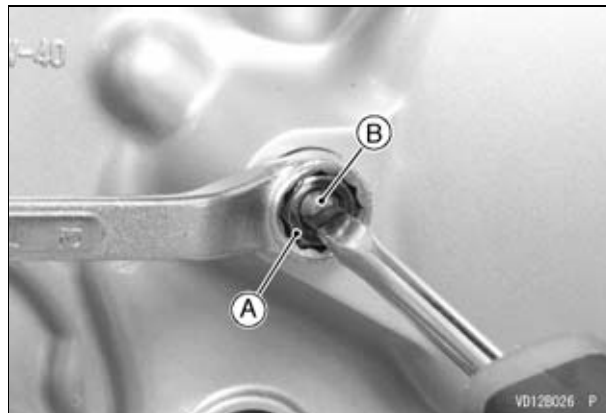
- Tarkista kaasukahvan toiminta kiertämällä kahvaa ja vapauttamalla se muutaman kerran.
- Tarkista kaasuvaijerin vällys ja tyhjäkäyntinopeus.

Kytkin

Joissakin malleissa on pikasäädin, jossa ei ole lukkomutteria.

Kytkimen säätö (KLX110C)

- Löysää lukkomutteri.
- Kierrä kytkimen irrotusvivun säätöruuvia vastapäivään, kunnes sitä on vaikea kääntää, ja sitten takaisin ulospäin kierroksen neljänneksen verran.



A. Lukkomutteri

B. Säätöruuvi

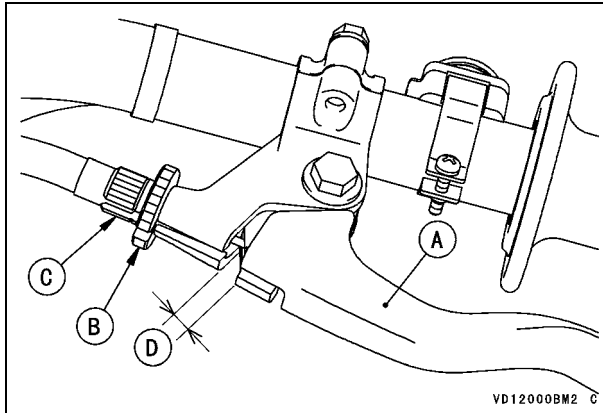
- Kiristä lukkomutteria muuttamatta säätöruuvien asentoa.
- Käynnistä moottori ja tarkasta kytkinvipu vaihdopoljinta käyttäen.

Kytkinvivun säätö

Kytkinvivun välys on pidettävä oikein säädettyinä. Vivun välys kasvaa vaijerin venymisen ja kitkalevyn kulumisen myötä ja vaatii säätämistä säännöllisin väliajoin.

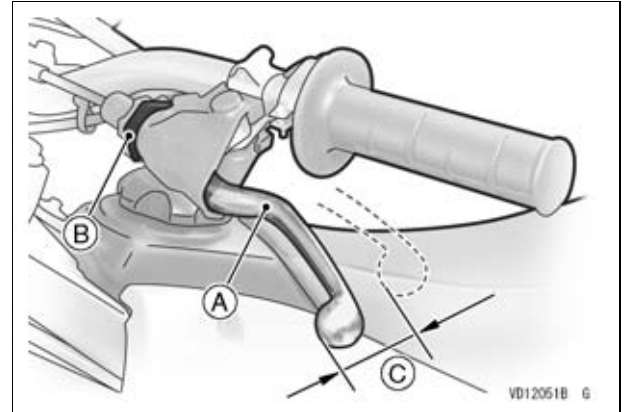
Jos kytkinvivun välys on väärä, yritä ensin säätää sitä kytkinvivusta seuraavasti.

- Vedä kytkinvivun pölysuojus taakse.
- Avaa lukkomutteria, säädä kytkinvivun välys oikeaksi kääntämällä säädintä ja kiristä sitten lukkomutteri.



- A. Kytkinvipu
- B. Lukkomutteri
- C. Säädin
- D. Vivun välys

- Vedä kytkinvivun pölysuojus taakse.
- Mallit, joissa on pikasäädin: säädä kytkinvivun välys kiertämällä säädintä.

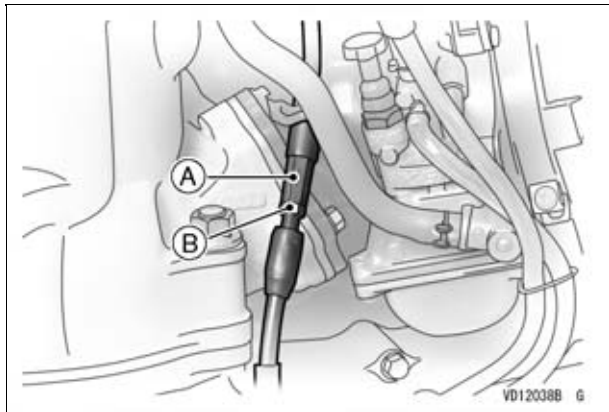


- A. Kytkinvipu
- B. Säädin
- C. Vivun välys

108 HUOLTO JA SÄÄDÖT

Jos kytkinvivun välystä ei voi säätää kytkinvivusta, säädä se alempaa vaijerista seuraavasti.

- Avaa kytkinvivun lukkomutteria.
- Käännä säädin täysin sisään, ja kiristä lukkomutteri.
- Avaa kytkimen keskellä olevaa lukkomutteria ja käännä säätömutteria.



A. Säätömutteri

B. Lukkomutteri

- Kiristä lukkomutteri.
- Työnnä pölysuojus takaisin paikalleen.

VAROITUS

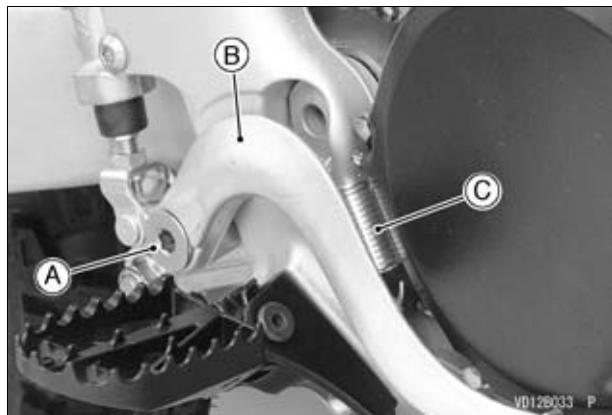
Liiallinen vaijerin välys voi estää kytkintä irttamasta ja se voi aiheuttaa tapaturman, seurauksena vakava vamma tai kuolema. Varmista kytkintä säädettäessä tai vaijeria vaihdettaessa, että vaijerin yläpään suojakaapeli on paikallaan kiinnittimessä. Muuten se voi siirtyä paikalleen vasta myöhemmin, jolloin vaijerin liiallinen välys estää kytkintä irtautumasta.

Muistutus

- *Kun säätö on tehty, käynnistä moottori ja tarkista, että kytkin ei luista ja vapautuu kunnolla.*

Kitka- ja teräslevyjen poisto (KX250Y/KX450F)

- Poista moottoriöljy (katso kohtaa Moottoriöljy).
- Irrota jarrupolkimen kiinnityspultti ja takajarrupolkimen palautusjousi.



- A. Jarrupolkimen kiinnityspultti
B. Jarrupoljin
C. Palautusjousi

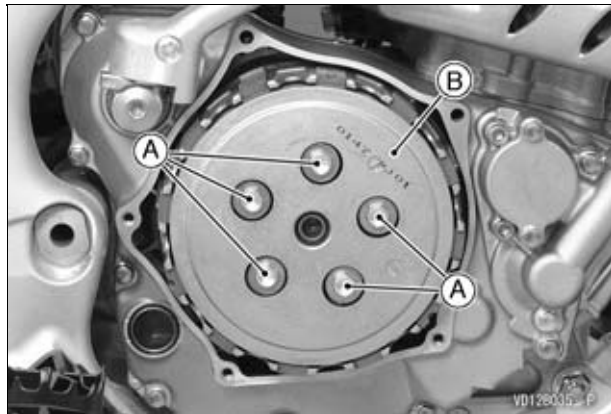
- Irrota kytkinsuojuksen pultit.



- A. Pultit
B. Kytkimen suojus

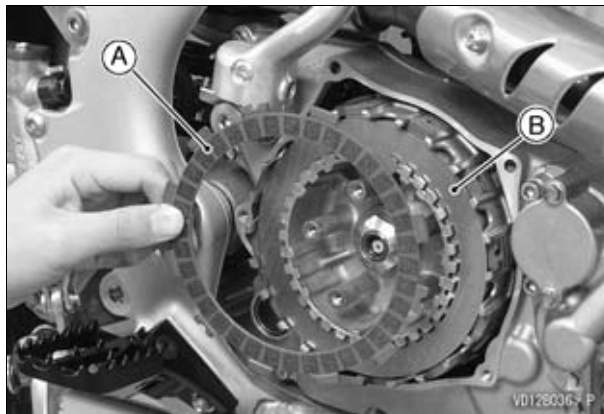
110 HUOLTO JA SÄÄDÖT

- Irrota kytkimen suojus ja tiiviste.
- Irrota kytkimen jousisalvat, kytkimen painelevy ja jouset.



A. Kytkimen jousisalvat
B. Kytkimen painelevy

- Irrota kitka- ja teräslevyt.



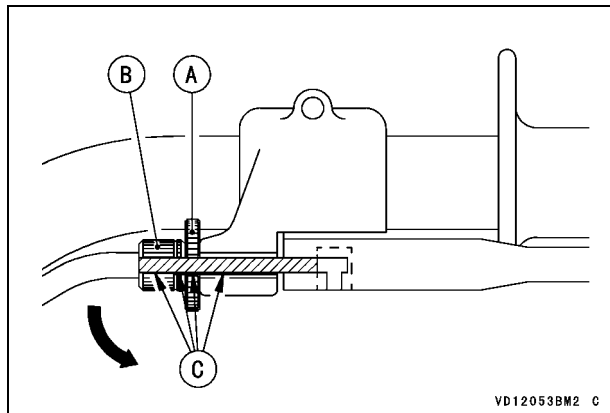
A. Kitkalevy
B. Teräslevy

Muistutus

- KX450F malli: molemmilla puolilla olevat kitkalevyt ovat erilaisia kuin niiden välissä olevat levyt. Levyjen välistä eroa on kuitenkin mahdotonta määritellä ulkoapäin katsomalla.
- Merkitse molemmat kitkalevyt pysyvän jäljen jättävällä kynällä, ennen kuin ne poistetaan huollon yhteydessä. Tällöin voit asentaa ne takaisin oikeille paikoilleen.
- Kun kitkalevyt vaihdetaan uusiin, merkitse molemmat kitkalevyt heti pakkauksen avaamisen jälkeen. Tällöin voit tunnistaa ne ja asettaa ne oikeaan paikkaan.

Kitkalevyjen poisto (KX85A/B)

- Poista vaihteistoöljy (katso kohtaa Vaihteistoöljy).
- Anna kytkimelle paljon välystä kääntämällä säädintä.
- Säädä kytkinvivun, lukkomutterin ja säätimen aukot ja vapauta vaijeri kytkinvivusta.



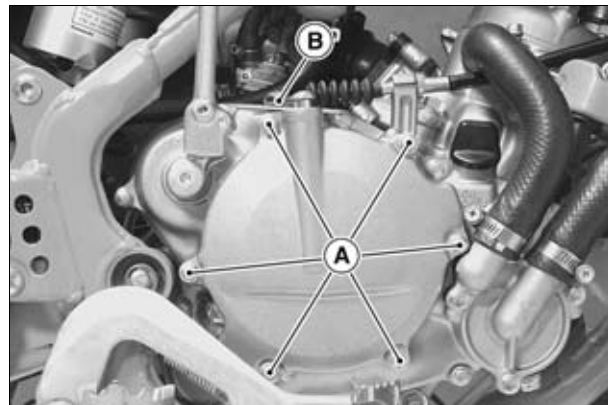
- A. Lukkomutteri
B. Säädin
C. Aukot

- Vapauta kytkimen sisävaijerin kärki kytkimen irrotusvivusta.

HUOMAUTUS

Älä irrota kytkimen irrotusvartta, ellei se ole aivan välttämätöntä. Jos kytkimen irrotusvarsi irrotetaan, öljytiiviste on vaihdettava uuteen.

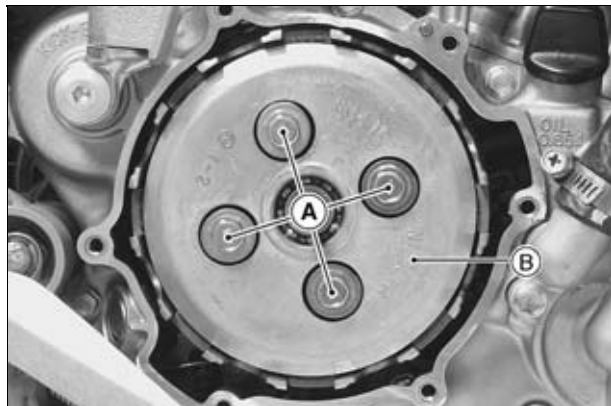
- Irrota kytkimen suojuksen kiinnityspultit.



- A. Pultit
B. Kytkimen irrotusvipu

112 HUOLTO JA SÄÄDÖT

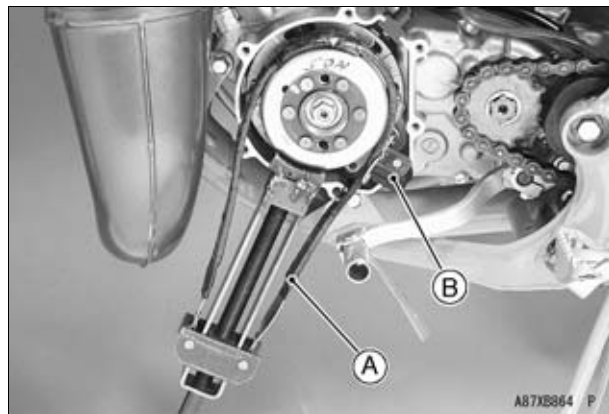
- Käännä kytkimen irrotusvipua taaksepäin.
- Irrota kytkimen suojus ja tiiviste.
- Irrota kytkimen jousisalvat, kytkimen painelevy ja jouset.



A. Kytkimen jousisalvat
B. Kytkimen painelevy

Muistutus

- Jos kytkimen jousisalpojen irrotus tai asennus on hankalaa, pidä magneettovauhtipyörää paikallaan vauhtipyörän pitimellä (57001-1313), kun anturikäänin ruuvi ja anturikäämi on irrotettu.

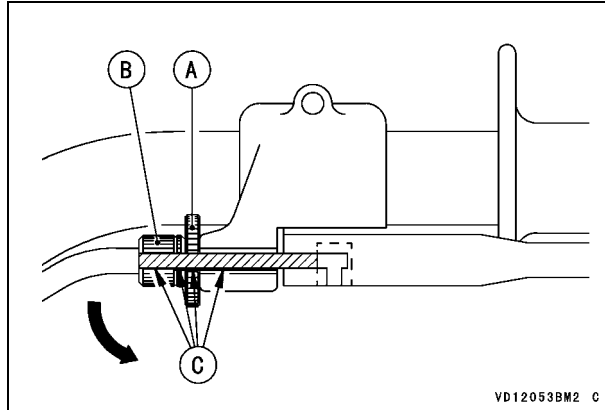


A. Vauhtipyörän pidin
B. Anturikäämi

- Irrota kitka- ja teräslevyt.

Kitkalevyjen poisto (KX65A)

- Poista vaihteistoöljy ja jäähdytysneste (katso kohta "Vaihteistoöljy" ja "Jäähdytysjärjestelmä").
- Anna kytkimelle paljon välystä kääntämällä säädintä.
- Säädä kytkinvivun, lukkomutterin ja säätimen aukot ja vapauta vaijeri kytkinvivusta.



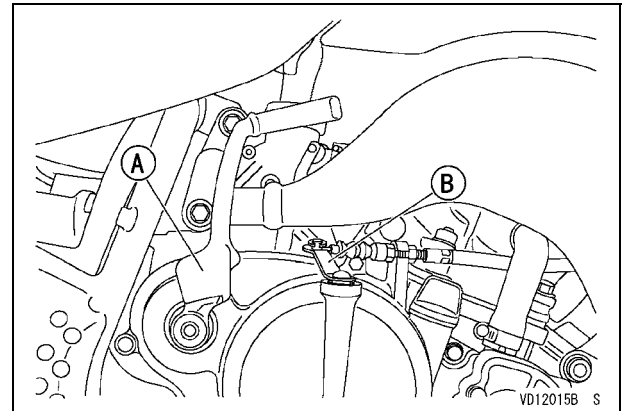
- A. Lukkomutteri**
B. Säädin
C. Aukot

- Vapauta kytkimen sisävaijerin kärki kytkimen irrotusvivusta.

HUOMAUTUS

Älä irrota kytkimen irrotusvartta, ellei se ole aivan välttämätöntä. Jos kytkimen irrotusvarsi irrotetaan, öljytiiviste on vaihdettava uuteen.

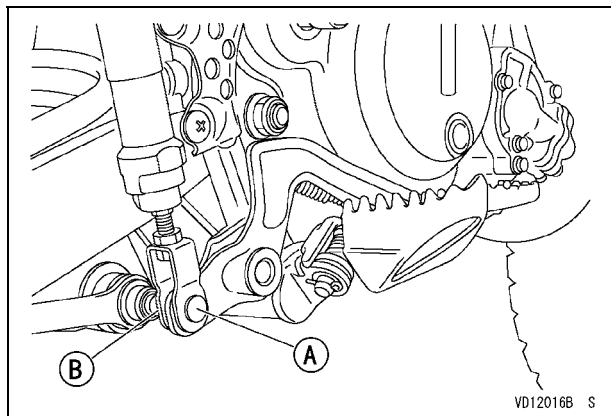
- Irrota käynnistyspoljin.



- A. Käynnistyspoljin**
B. Kytkimen irrotusvipu

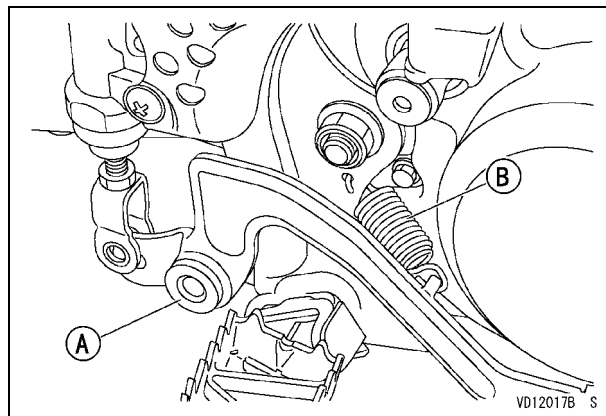
114 HUOLTO JA SÄÄDÖT

- Irrota sokkanaula, kääntötappi ja välirengas takajarrupolkimesta.



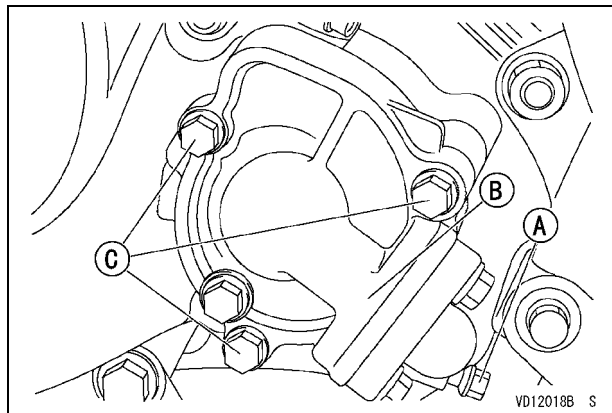
A. Takajarrupolkimen kääntötappi
B. Sokkanaula

- Irrota jarrupolkimen kiinnityspultti ja irrota jarrupoljin ja palautusjousi.



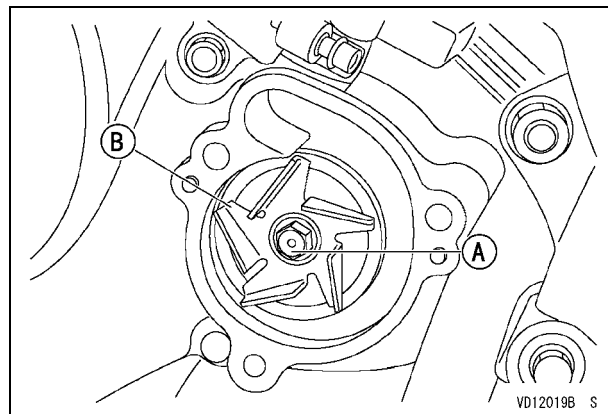
A. Jarrupolkimen kiinnityspultti
B. Jarrupolkimen palautusjousi

- Löysää vesipumpun letkun kiristintä ja vedä pois vesipumpun letkun alapää.
- Irrota vesipumpun suojuksen pultit ja irrota vesipumpun suojus ja tiiviste.



- A. Vesipumpun suojuksen kiristin**
- B. Vesipumpun suojus**
- C. Vesipumpun suojuksen pultti**

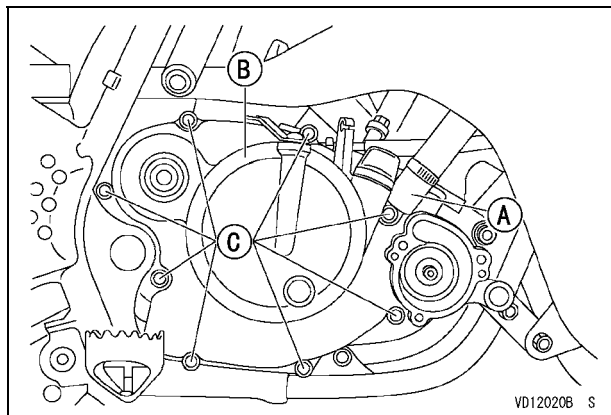
- Irrota juoksupyörän pultti ja irrota juoksupyörä ja välirengas.



- A. Juoksupyörän pultti**
- B. Juoksupyörä**

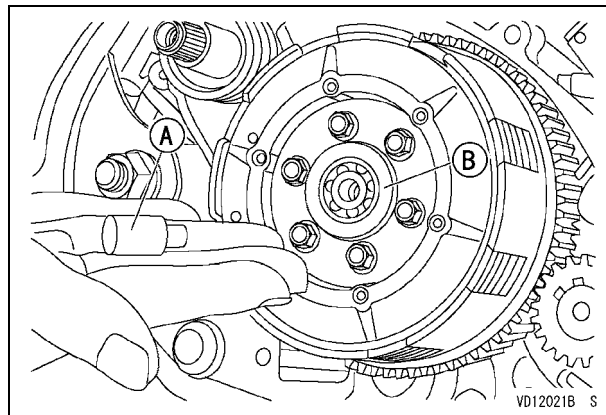
116 HUOLTO JA SÄÄDÖT

- Irrota oikeanpuoleinen moottorin suojuksen kiristyspultti vedettyäsi pois jäähdytinetkun alapään.
- Käännä kytkimen vapautusvipua taaksepäin ja irrota oikeanpuoleinen moottorin suojuus ja tiiviste.



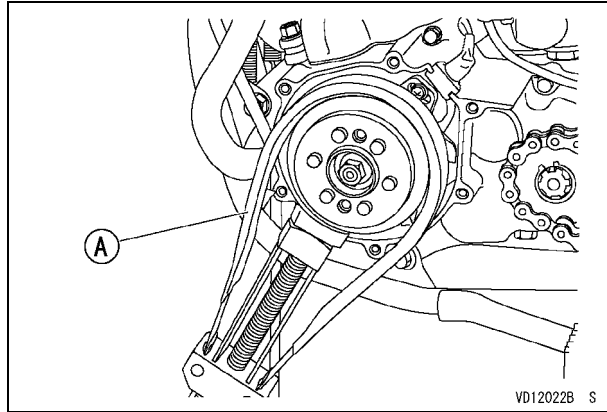
- A. Jäähdyttimen letku
- B. Oikeanpuoleinen moottorin suojuus
- C. Pultti

- Irrota kytkimen työntövipu ja kytkinjousilevyn työntövipu.



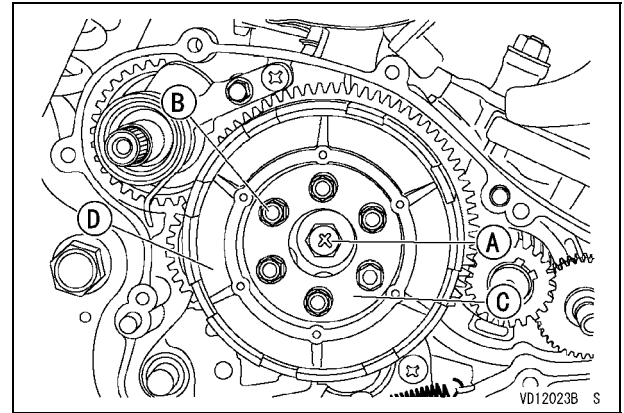
- A. Kytkimen työntövipu
- B. Kytkinjousilevyn työntövipu

- Irrota CDI-staattorin kansi.
- Pidä magneettovauhtipyörää paikallaan vauhtipyörän pitimellä, jotta kytkin ei pääse pyörimään.



A. Vauhtipyörän pidin

- Irrota kytkimen napapultti, kytkimen jousisalvat, kytkinjousen pidin, jouset ja kytkimen napa.



- A. Kytken napapultti**
- B. Kytken jousisalvat (6)**
- C. Kytken jousen pidin**
- D. Kytken napa**

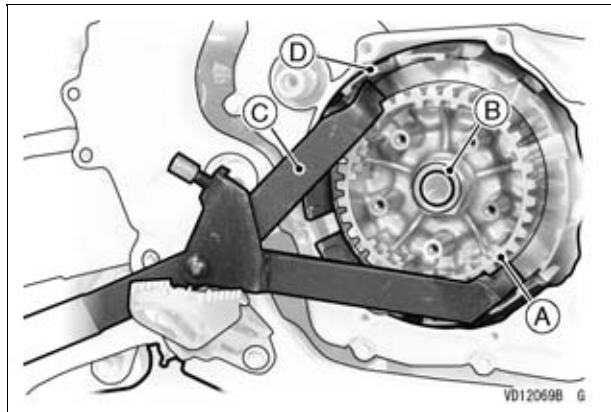
- Irrota kitka- ja teräslevyt.

Kytken navan irrottaminen (KX450F)

- Irrota kytkimen navan mutteri kytkinpidintä (erikoistyökalu) käyttämällä, jotta kytkimen napa ei pyöri.

118 HUOLTO JA SÄÄDÖT

- Irrota kytkimen napa.



- A. Kytken napa
- B. Kytken navan mutteri
- C. Kytkenpidin (erikoistyökalu: 57001-1243)
- D. Kytken kotelo

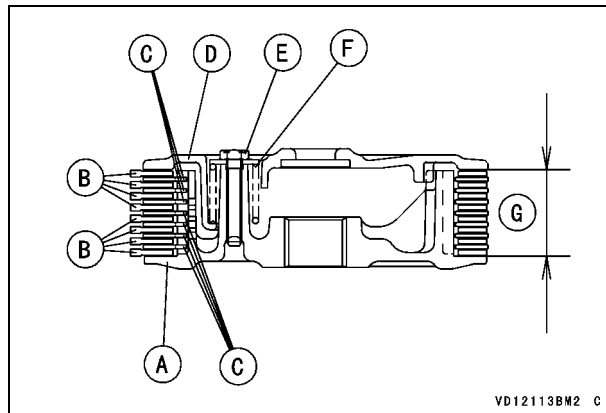
Kitka- ja teräslevyn kulumisen/vaurioiden tarkastus

- Tarkasta silmämääräisesti, onko kitka- ja teräslevyissä merkkejä kiinnileikkautumisesta tai epätaasaisesta kulumisesta.
- Jos jossain levyssä on merkkejä vaurioista, vaihda kaikki kitka- ja teräslevyt yhtä aikaa.
- Mittaa kitka- ja teräslevyjen paksuus työntömitalla.
- Jos ne ovat kuluneet yli huoltorajan, vaihda ne uusiin.

Vain KX450F: jos vaihdat teräslevyt, mittaa kytkinlevyasennelman pituus ja käytä seuraavan taulukon teräslevyjä, jotta teräslevyasennelma on standardipituinen. Kun mittaat kytkinlevyasennelman pituutta, kokoa asennelma (kytkimen napa, kitkalevyt, teräslevyt, kytkimen painelevy, kytkimen jousisalvat ja jouset).

Standardipituisen kytkinlevyasennelman mitta

34,9 – 35,5 mm

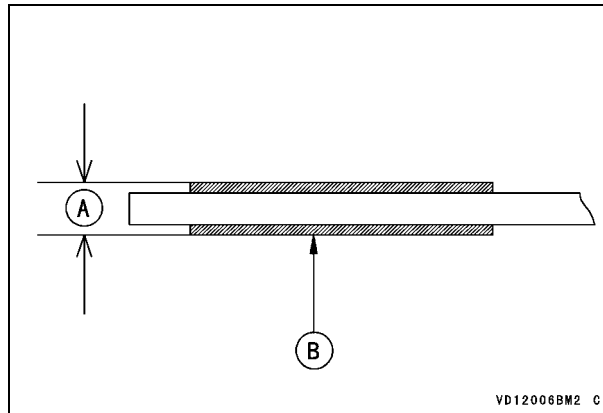


- A. Kytken napa
- B. Kitkalevyt
- C. Teräslevyt
- D. Kytken painelevy
- E. Kytken jousisalpa
- F. Jousi
- G. Vakiopituus

Teräslevy (osanro.)	Paksuus
13089-1095 (standardi)	1,6 mm
13089-1005	2,0 mm
13089-1010	1,2 mm

Muistutus

- Älä käytä 2,0 mm:n ja 1,2 mm:n teräslevyjä samanaikaisesti.



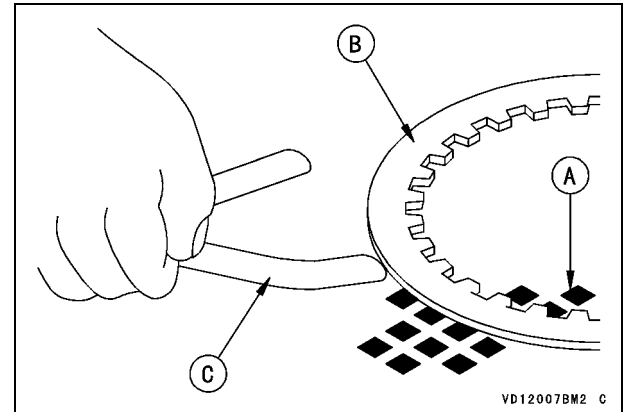
A. Paksuus
B. Kitkalevy

Kitka- ja teräslevyn käyristymisen tarkastus

- Aseta jokainen kitka- ja teräslevy oikotasolle ja mittaa kitkalevyn ja teräslevyn käyryys (eli rako

oikotason ja kitka- tai teräslevyn välissä) rakotulkillä.

- Jos jokin levy on vääntynyt yli huoltorajan, vaihda se uuteen.



A. Oikotaso
B. Kitka- tai teräslevy
C. Paksuustulkki

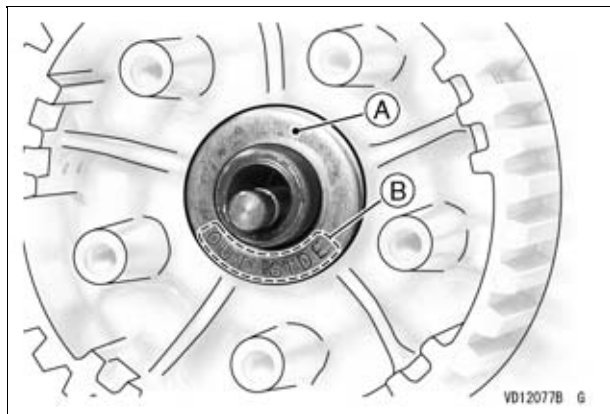
- Irrota kitka- ja teräslevyt.

Kytkimen navan asennus (KX450F)

- Asenna kaikki osat päinvastaisessa järjestyksessä.
- Asenna kytkimen napa.

120 HUOLTO JA SÄÄDÖT

- Asenna välilevy niin että teksti "OUTSIDE" (ulko-puoli) on mutteriin päin.



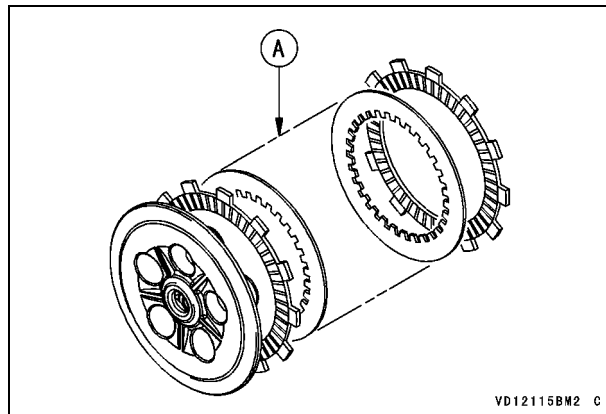
A. Välilevy

B. "OUTSIDE" (ulkopuoli)

- Kiristä kytkimen napamutteri kytkinpidintä (erikoistyökalu) käyttämällä.

Kitka- ja teräslevyjen asennus (KX250Y, KX450F)

- Asenna kaikki osat päinvastaisessa järjestyksessä.
- Asenna kitka- ja teräslevyt vuorotellen; muista aloittaa ja lopettaa kitkalevyllä.



A. Kitka- ja teräslevyt

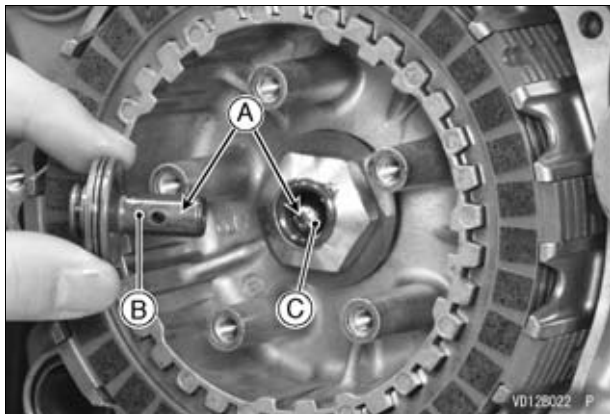
Muistutus

- *KX450E malli: molemmilla puolilla olevat kitkalevyt ovat erilaisia kuin niiden välissä olevat levyt. Levyjen välistä eroa on kuitenkin mahdotonta määrittellä ulkoapäin katsomalla.*
- *Merkitse molemmat kitkalevyt pysyvän jäljen jättävällä kynällä, ennen kuin ne poistetaan huollon yhteydessä. Tällöin voit asentaa ne takaisin oikeille paikoilleen.*
- *Kun kitkalevyt vaihdetaan uusiin, merkitse molemmat kitkalevyt heti pakkauksen avaamisen jälkeen. Tällöin voit tunnistaa ne ja asettaa ne oikeaan paikkaan.*

HUOMAUTUS

Jos asennettavat teräs- ja kitkalevyt ovat kuivia, levitä jokaisen levyn pinnalle moottoriöljyä, jotta kytkinlevy ei leikkaa kiinni.

- Levitä molybdeenidisulfidirasvaa teräskuulaan ja työntötangon pitimen kontaktipinnalle.
- Asenna teräskuula ja työntötangon pidin.

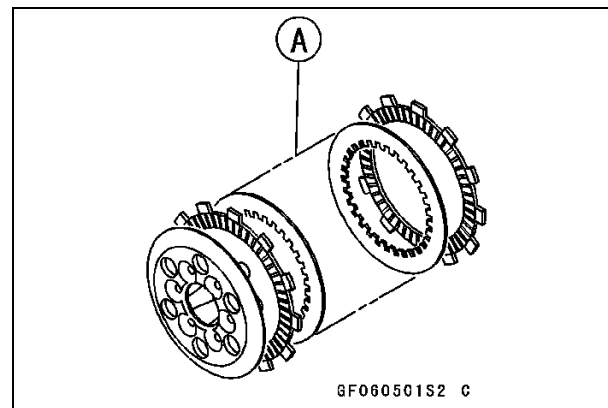


- A. Levitä molybdeenidisulfidirasvaa.
B. Työntötangon pidin
C. Teräspallo (KX250Y)

- Asenna kytkimen painelevy ja jouset.
- Kiristä kytkimen jousisalpojen pultit ohjeiden mukaiseen kiristysmomenttiin.

Kitka- ja teräslevyjen asennus (KX85A/B)

- Asenna kaikki osat päinvastaisessa järjestyksessä.
- Asenna kitka- ja teräslevyt vuorotellen; muista aloittaa ja lopettaa kitkalevyllä.



A. Kitka- ja teräslevyt

HUOMAUTUS

Jos asennetaan kuivat teräs- ja kitkalevyt, levitä jokaisen levyn pinnalle vaihteistoöljyä, jotta kytkinlevy ei leikkaa kiinni.

122 HUOLTO JA SÄÄDÖT

- Levitä molybdeenidisulfidirasvaa kytkinjousen työntötangon turvonneisiin kohtiin.

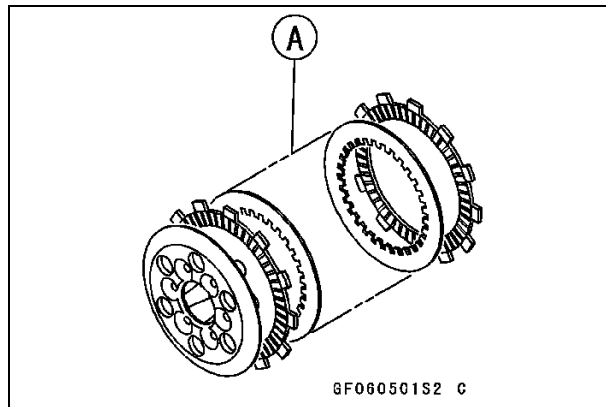


A. Voitele.

- Kiristä kytkimen jousisalvat.
- Käännä kytkimen irrotusvipua taaksepäin.
- Aseta uusi kytkimen suojuksen tiiviste paikalleen ohuen rasvakerroksen kanssa.
- Asenna kytkimen suojuksen kampikammioon, ja varmista, että kaksi ohjaustappia asennetaan liitäntäpintojen väliin.
- Asenna irrotetut osat.
- Tarkista vaihteistoöljyn määrä.
- Säädä kytkinvaijeri.

Kitka- ja teräslevyjen asennus (KX65A)

- Asenna kaikki osat päinvastaisessa järjestyksessä.
- Asenna kitka- ja teräslevyt vuorotellen; muista aloittaa ja lopettaa kitkalevyllä.



A. Kitka- ja teräslevyt

HUOMAUTUS

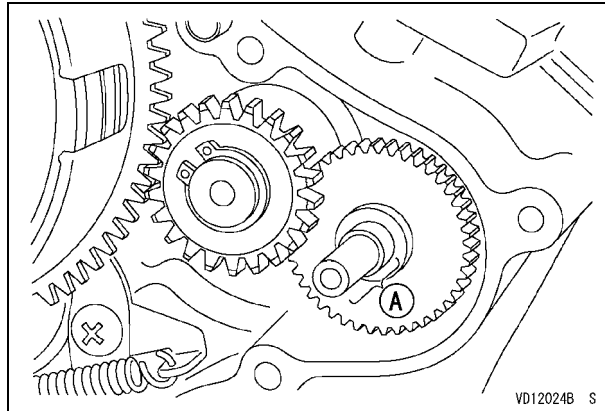
Jos asennetaan kuivat teräs- ja kitkalevyt, levitä jokaisen levyn pinnalle vaihteistoöljyä, jotta kytkinlevy ei leikkaa kiinni.

- Asenna kytkimen napa, jouset ja kytkinjousen pidiin.
- Kiristä kytkimen napapultti ja jousisalvat.
- Levitä molybdeenidisulfidirasvaa kytkinjousilevyn työntövivulle.

- Asenna kytkimen työntövipu ja kytkinjousilevyn työntövipu.
- Asenna CDI-staattorin kansi ja tiiviste.
- Levitä molybdeenidisulfidirasvaa vesipumpun varteen estämään vesipumpun tiivisteen rikkoutumista.

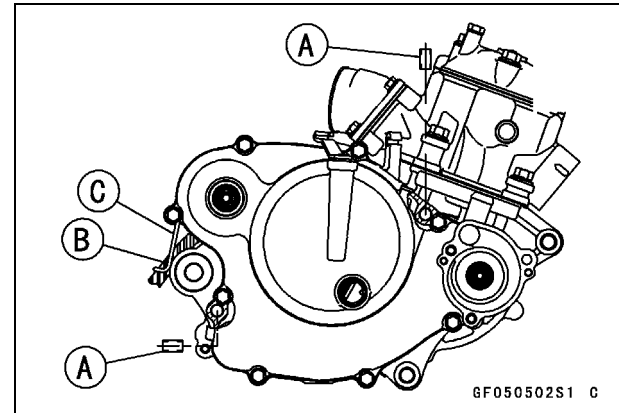
HUOMAUTUS

Jos oikeanpuoleinen moottorin suojus asennetaan ilman, että vesipumpun varsi rasvataan, pumpun istukka voi vahingoittua.



A. Levitä rasvaa.

- Käännä kytkimen irrotusvipua taaksepäin.
- Aseta uusi moottorin suojuksen tiiviste paikalleen, jossa on ohut kerros rasvaa.
- Levitä korkean lämpötilan kestävää rasvaa käynnistysakselin öljytiivisteen reunoille ja käynnistysakselin sokalle.
- Asenna oikeanpuoleinen moottorin suojus kampikammioon, ja varmista, että kaksi ohjaustappia asennetaan liitäntäpintojen väliin.
- Suuntaa huohottimen letku kiristimen läpi ja aseta se kuvan mukaisesti oikeanpuoleisen moottorin suojuksen kiristyspulttiin.



- A. Ohjaustapit**
B. Huohottimen letku
C. Kiristin

- Kiristä oikeanpuoleisen moottorin suojuksen kiristyspultit.

124 HUOLTO JA SÄÄDÖT

- Kytke jäähdyttimen letkun alapää ja kiristä kiristimen ruuvi kunnolla.
- Asenna juoksupyörä ja välilevy oikeanpuoleiseen moottorin suojukseen ja kiinnitä juoksupyörän pultti.
- Aseta uuden vesipumpun suojuksen tiiviste paikalleen, asenna vesipumpun suojuksen ja uusi tiiviste ja kiristä vesipumpun suojuksen pultti.
- Kytke vesipumpun letkun alapää ja kiristä kiristimen ruuvi kunnolla.
- Tarkista, että jarrupolkimen O-rengas on kunnossa, ja vaihda se tarvittaessa uuteen.
- Levitä korkean lämpötilan kestävää rasvaa takajarrupolkimen akseliosaan, asenna takajarrupoljin ja kiinnitä palautusjousi runkoon.
- Asenna takajarrupolkimeen uusi sokkanaula, kääntötappi ja välilevy ja levitä sokkanaulan päätä.
- Asenna käynnistyspoljin ja kiinnitä kytkinvaijeri.
- Testaa jarruvoima ja tarkista, että jarrut eivät laahaa.

VAROITUS

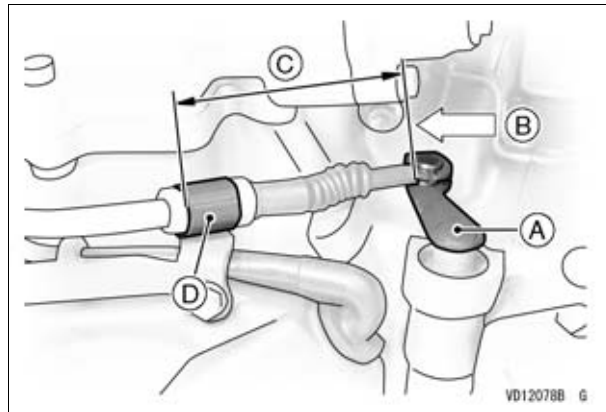
Jarruputkistossa oleva ilma heikentää jarrutustehoa. Tämä voi aiheuttaa tapaturman, seurauksena vakava vamma tai kuolema. Jos jarruvipu tai -poljin tuntuu pehmeältä, jarruputkissa saattaa olla ilmaa tai jarruissa voi olla vikaa. Tarkistuta jarrut välittömästi valtuutetulla Kawasakin edustajalla.

- Säädä kytkinvaijeri.

- Tarkista vaihteistoöljyn määrä ja jäähdytysnesteen määrä.
- Asenna irrotetut osat.

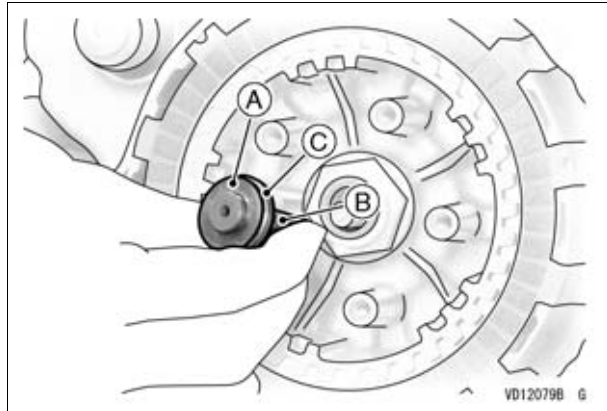
Irrotusvarren vivun asennon tarkastaminen (KX250Y, KX450F)

- Tarkista irrotusvarren vivun asento mittaamalla vivun ja vaijeripidikkeen välinen etäisyys samalla, kun työnnet irrotusvarren vipua kevyesti eteenpäin.



- A. Irrotusvarren vipu
- B. Työnnetä eteenpäin
- C. Etäisyys
- D. Vaijeripidike

- Jos vipu ei ole vakioasennossa, valitse säätölevyn oikea paksuus seuraavan taulukon mukaan.
- Irrota työntötangon pidin tarvittaessa ja asenna kytkin takaisin.



- A. Säätölevy**
B. Työntötangon pidin
C. Neulalaakeri

Säätölevy

Paksuus	Osanumero
1,5 mm	92200-1548
1,0 mm	92200-0045

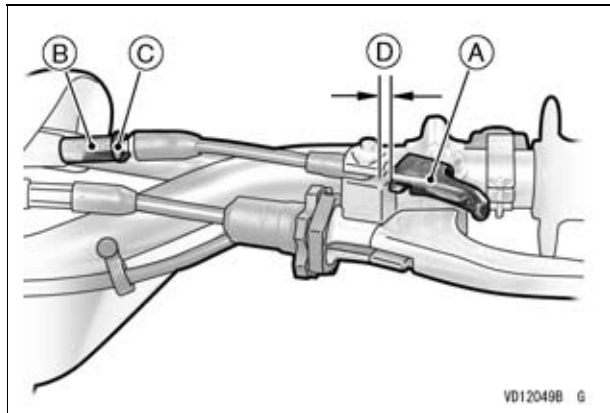
Irrotusvarren vivun asento ja säätölevyn valinta

Etäisyys	Arvio	Aluslevyjen paksuus	Määrä
Tavallinen	Tavallinen	1,5 mm	1
Enemmän kuin vakio	Liian suuri	1,0 mm	1
Pienempi kuin vakio	Liian pieni	1,0 mm	2

Kuumakäynnistysvaijeri (KLX450A)

Kuumakäynnistysvivun välys vivun ja pitimen välistä mitattuna on 0,5 – 1 mm. Vivun välys lisääntyy, kun kaapeli venyy, joten välys on tarkistettava ja säädettävä säännöllisesti.

- Vedä kytkinvivun pölysuojus taakse.
- Tarkista kuumakäynnistysvivun välys vetämällä sitä kevyesti, ja jos välys ei ole oikea, säädä sitä.
- Avaa lukkomutteria, säädä kytkinvivun välys oikeaksi kääntämällä säädintä, ja kiristä sitten lukkomutteri.



- A. Kuumakäynnistysvipu**
B. Säädin
C. Lukkomutteri
D. 0,5 – 1 mm

Venttiilin välys (vain 4-tahtisissa moottoreissa)

Venttiilin ja venttiili-istukan kuluminen pienentää venttiilin välystä, mikä häiritsee venttiilin ajoitusta.

HUOMAUTUS

Jos venttiilin välystä ei säädetä, kuluminen aiheuttaa lopulta sen, että venttiili jää osaksi auki, mikä alentaa tehoa, polttaa venttiileitä ja venttiili-istukoita ja vaurioittaa moottoria vakavasti.

Kunkin venttiilin välys on tarkistettava ja säädettävä määräaikaishuoltoja koskeva taulukon mukaisesti.

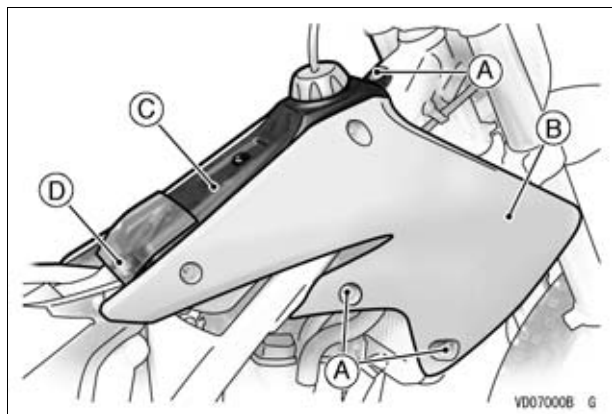
Muistutus

○ Jos moottori on kuuma, odota, kunnes se jäähtyy. Venttiilin välys on tarkistettava, kun moottori on kylmä (huonelämpöinen).

Venttiilin välyksen tarkistus

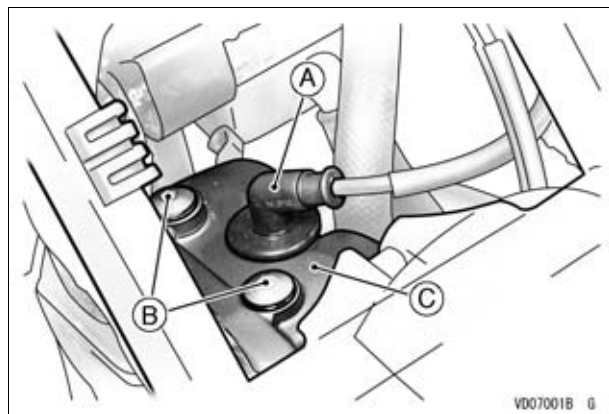
- Käännä polttoainehanan vipu asentoon "OFF" (kiinni).
- Irrota istuin sekä vasen ja oikea sivusuojus.
- Irrota polttoainesäiliön kiinnityspultti ja jäähdytin vasen ja oikea kiinnityspultti.
- Irrota kumilenkki, ja irrota polttoaineletku polttoainehananasta.

- Irrota polttoainesäiliö yhdessä jäähdyttimen vasemman ja oikean suojuksen kanssa.



- A. Pultti**
- B. Jäähdyttimen suojus**
- C. Polttoainesäiliö**
- D. Kumilenkki**

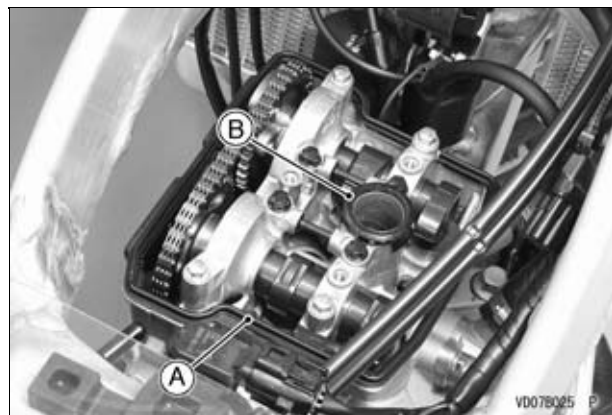
- Irrota sytytystulpan hattu, sylinterinkannen pultit ja sylinterinkansi.



- A. Sytytystulpan hattu**
- B. Sylinterinkannen pultit**
- C. Sylinterinkansi**

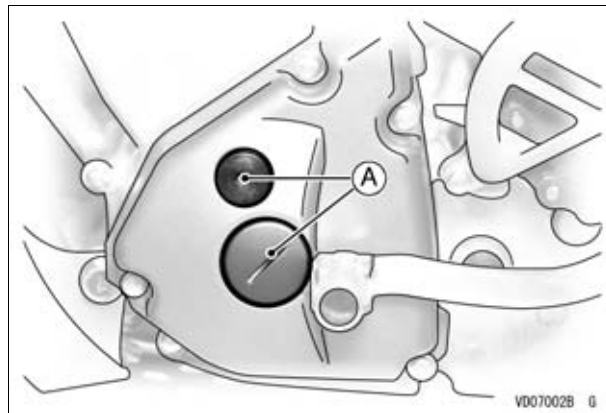
128 HUOLTO JA SÄÄDÖT

- Irrota sylinterinkannen tiiviste ja sytytystulpan reiän tiiviste.



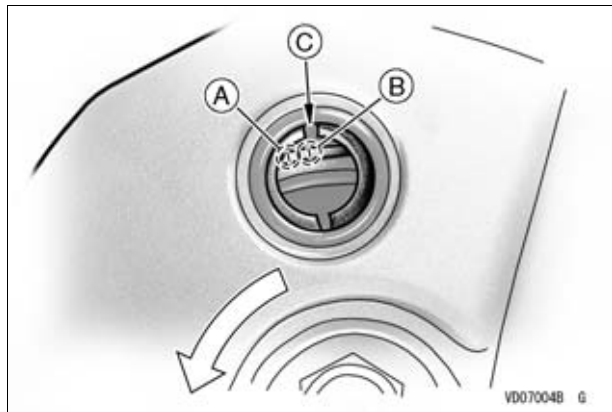
A. Kannen tiiviste
B. Sytytystulpan reiän tiiviste

- Irrota dynamokannen kaksi hattua.



A. Hatut

- Tuo mäntä puristusiskun yläkuolokohtaan ja tarkista venttiilin välys kohdistamalla dynamokannen ura ja ylämerkki kääntämällä roottorin pulttia vastapäivään.

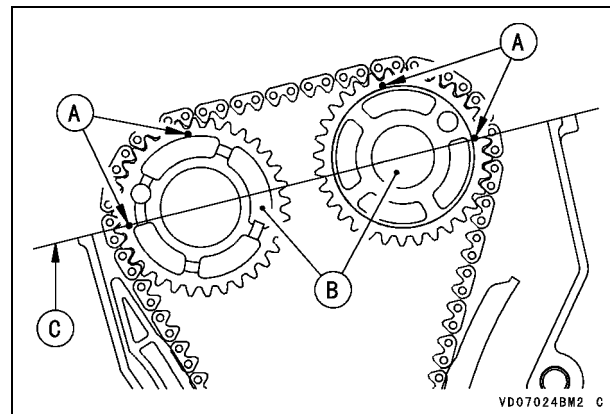


- A. Sytytyksen ajoitusmerkki**
- B. Ylämerkki**
- C. Vaihtovirtageneraattorin kannen ura**

Muistutus

- Älä erehdy luulemaan ylämerkkiä sytytyksen ajoitusmerkiksi.

- Tässä kohdassa nokka-akselin ketjurattaiden on oltava melkein kohdakkain sylinterinkannen yläpinnan kanssa kuvan osoittamalla tavalla.



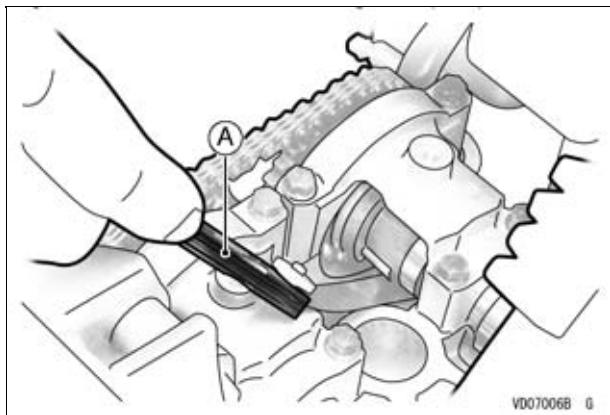
- A. Ajoitusmerkki**
- B. Nokka-akselin ketjurattaat**
- C. Sylinterinkannen yläpinta**

- Mittaa paksuustulkin avulla nokka-akselin lohkon ja venttiilinostimen välys kaikkien neljän venttiilin kohdalla.

Muistutus

- Kirjoita mitatut venttiilin välykset muistiin.

130 HUOLTO JA SÄÄDÖT

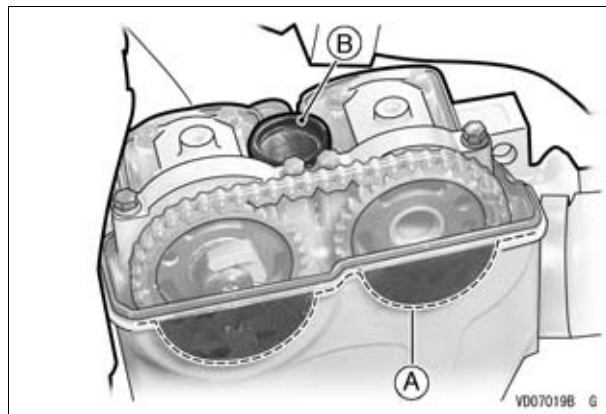


A. Paksuustulkki

- Jos venttiilin välys ei ole määritetyllä alueella, anna valtuutetun Kawasaki-edustajan tai pätevän mekaanikon säätää se huolto-oppaan ohjeiden mukaisesti.

Sylinterinkannen asennus

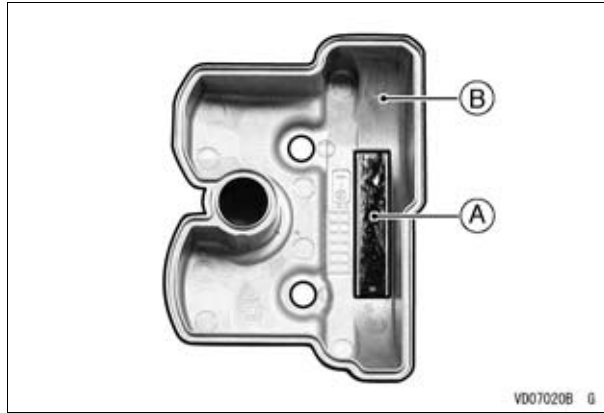
- Puhdista öljy ja lika silikonitiivisteen peittoalueesta liuottimella, jolla on korkea leimahduspiste. Kuivaa se puhtaalla kankaalla.
- Levitä silikonitiivisteainetta uuteen sylinterinkannen tiivisteeseen kuvan mukaisesti ja asenna uusi sylinterinkannen tiiviste sylinterinkanteen.



A. Levitä silikonitiivisteainetta.

B. Sylinterinkannen tiiviste

- Varmista, että ylempi ketjunohjain on alhaalla sylinterinkannen tasalla.



A. Ylempi ketjunohjain
B. Sylinterinkansi

HUOMAUTUS

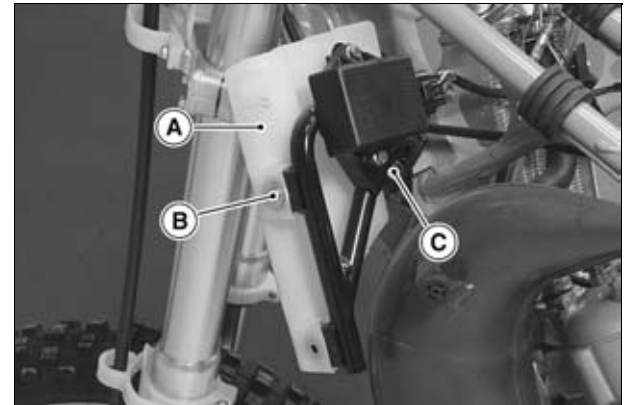
Jos ylempi ketjunohjain ei ole alhaalla, nokka-akselin ketju voi työntää sylinterinkantta ylös ja aiheuttaa öljyvuodon.

- Asenna sylinterinkansi.
- Asenna sylinterinkannen välilevy sylinterinkanteen ja kiristä pultti oikeaan tiukkuuteen.
- Asenna kaksi hattua dynamokanteen.
- Asenna sytytystulpan hattu ja irrotetut osat.

Mäntä (muut kuin 4-tahtiset mallit)

Männän poisto (KX85A/B)

- Käännä polttoainehanan vipu asentoon "OFF" (kiinni).
- Tyhjennä jäähdytysneste (katso kohtaa Jäähdytysjärjestelmä).
- Irrota istuin sekä vasen ja oikea sivusuojus.
- Irrota polttoainesäiliö ja vasen ja oikea jäähdyttimen suojus, ja irrota kytkinvaijerin vivun päät.
- Irrota jäähdyttimen paneeli.



A. Paneeli
B. Pultti
C. Äänenvaimentimen kiinnityspultti

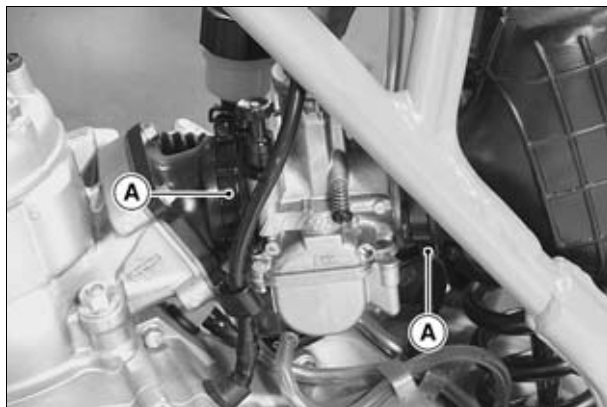
132 HUOLTO JA SÄÄDÖT

- Irrota äänenvaimennin (katso osa Pakokaasujärjestelmä).
- Irrota äänenvaimentimen kiinnityspultit ja jouset.



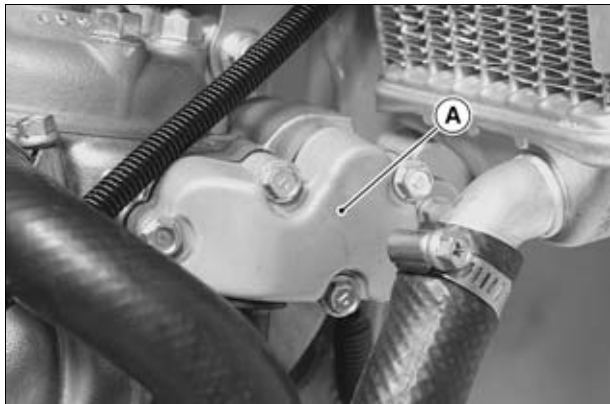
A. Jouset

- Irrota kiinnikkeet ja vedä kaasutin ulos sylinterin ilmanottokanavasta ja ilmanpuhdistimen liitososasta.



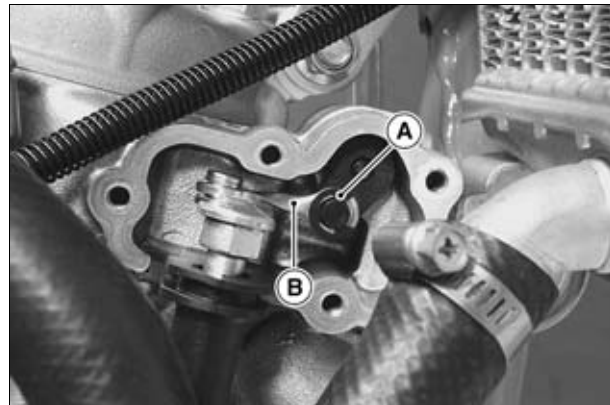
A. Kiristin

- Irrota KIPS-suojus.



A. KIPS-suojus

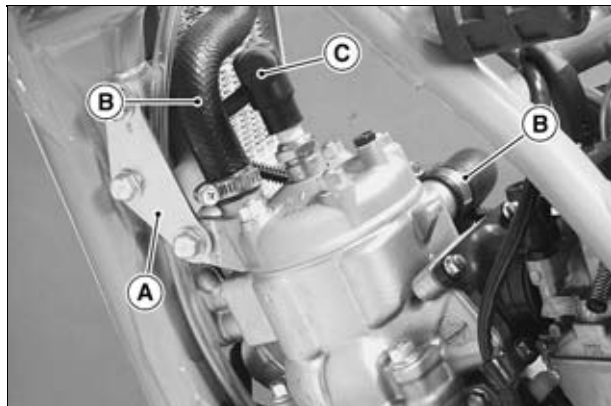
- Irrota E-pidike ja erota nivelvarsi yhdystapista kääntämällä KIPS-akselin vipua myötäpäivään kiintoavaimella.



**A. E-pidike
B. Nivelvarsi**

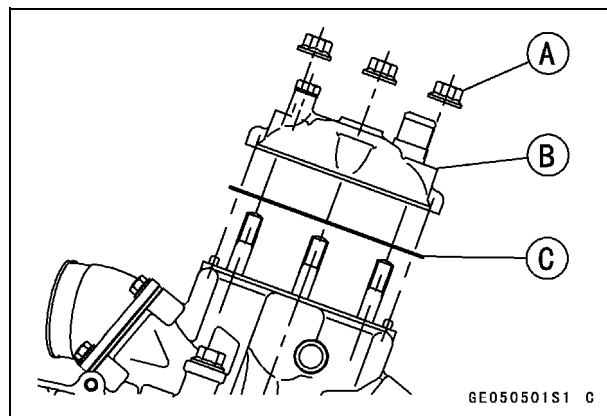
134 HUOLTO JA SÄÄDÖT

- Irrota moottorin kannattimen pultit ja moottorin kannatin.
- Irrota jäähdyttimen letkun päät.
- Irrota sytytystulpan hattu.



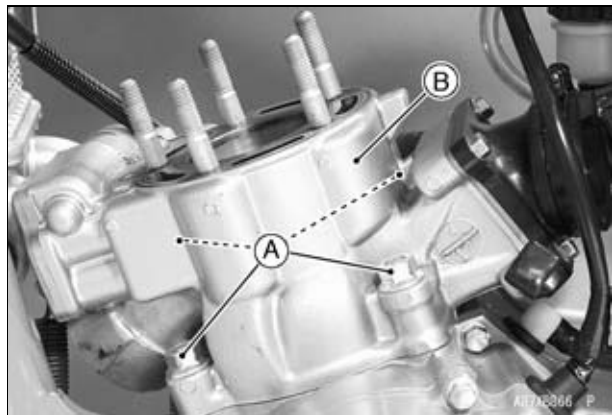
- A. Moottorin kannatin**
B. Jäähdyttimen letkun päät
C. Sytytystulpan hattu

- Irrota sylinterinkannen mutterit, ja irrota sylinterinkansi.



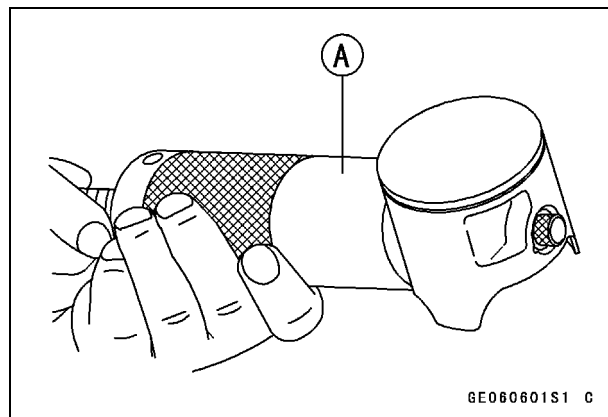
- A. Sylinterinkannen mutterit**
B. Sylinterinkansi
C. Sylinterinkannen tiiviste

- Irrota sylinterin mutterit.
- Nosta sylinteri pois ja irrota sylinterin kiinnityslai-
pan tiiviste. Naputa tarvittaessa sylinterin alaosa
kevyesti muovinuijalla, mutta varo vahingoitta-
masta sylinteriä.



A. Sylinterin mutterit
B. Sylinteri

- Laita puhdas pyyhe kampikammion aukkoon kier-
tokangen ympärille niin, että mitään osia ei pääse
putoamaan kampikammioon.
- Irrota yksi männän tapin lukitusrenkaista terävä-
kärkisillä pihdeillä.
- Työnnä männän tappi ulos siltä puolelta, jolta luki-
tusrenkas irrotettiin, ja irrota mäntä. Käytä män-
nän tapin vedinasennelmaa (erikoistyökalu), jos
tappi on tiukassa.



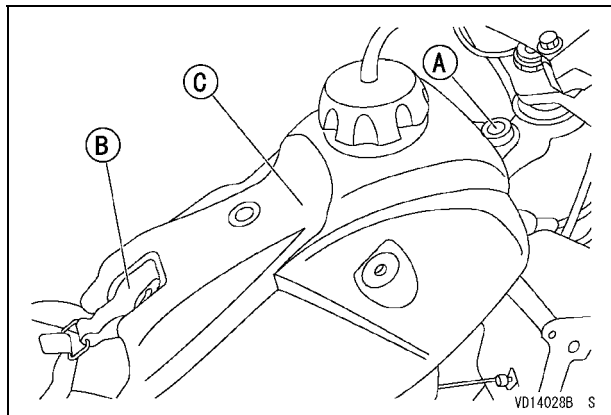
A. Männän tapin vedinasennelma: 57001-910

Männän poisto (KX65A)

- Käännä polttoaineen vipu asentoon "OFF"
(kiinni).
- Tyhjennä jäähdytysneste (katso kohtaa "Jäähdy-
tysjärjestelmä").
- Irrota istuin sekä vasen ja oikea sivusuojus.

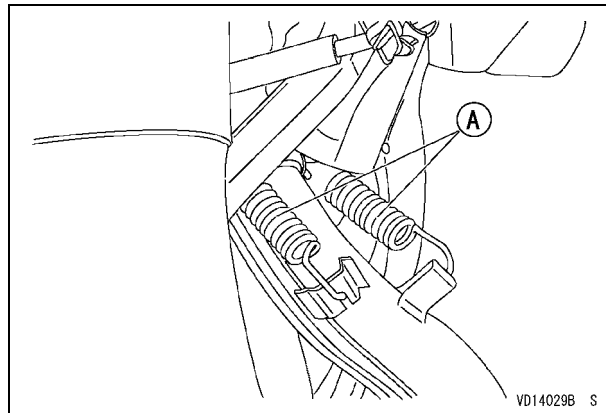
136 HUOLTO JA SÄÄDÖT

- Irrota vasen ja oikea jäähdyttimen suojus ja irrota kytkinvaijeri (katso luku "Kytkin").
- Vedä polttoaineletku irti polttoainehanaasta.
- Irrota polttoainesäiliön kiinnityspultti ja hihna.
- Irrota polttoainesäiliö.



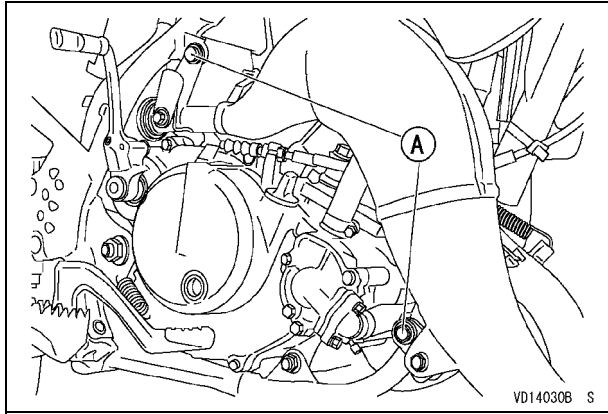
- A. Polttoainesäiliön kiinnityspultti**
- B. Polttoainesäiliön kiinnityshihna**
- C. Polttoainesäiliö**

- Irrota äänenvaimennin (katso kohtaa "Pakokaasujärjestelmä").
- Irrota pakoputkea kannattelevat jouset.



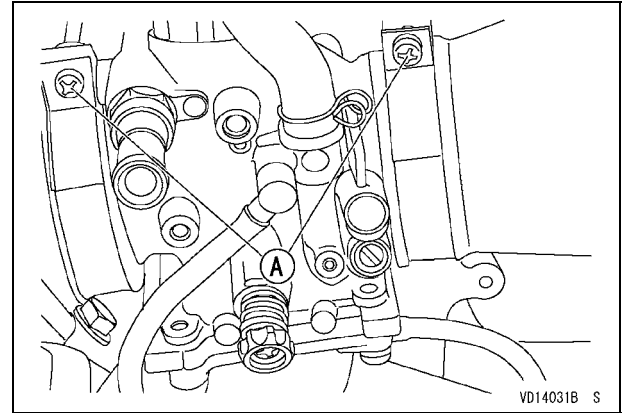
A. Jouset

- Irrota pakoputken vaimentimen kiinnityspultit ja vedä pakoputkea irti etuosaa kohti.



A. Pakoputken vaimentimen kiinnityspultit

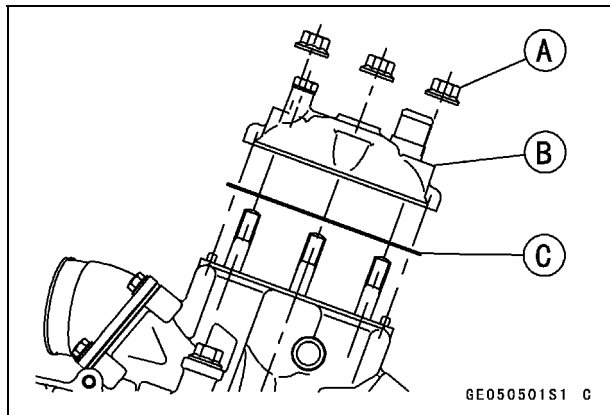
- Irrota pakoputken tiiviste.
- Irrota kiinnikkeet ja vedä kaasutin ulos sylinterin ilmanottokanavasta ja ilmanpuhdistimen liitososasta.



A. Kiristin

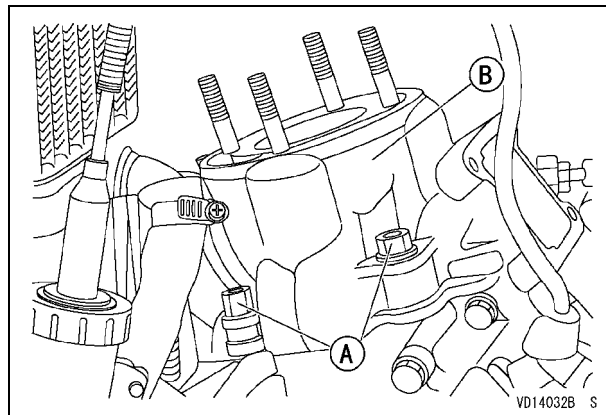
138 HUOLTO JA SÄÄDÖT

- Irrota jäähdyttimen letku sylinterinkannesta.
- Irrota sytytystulppa.
- Irrota sylinterinkannen mutterit, ja irrota sylinterinkansi.



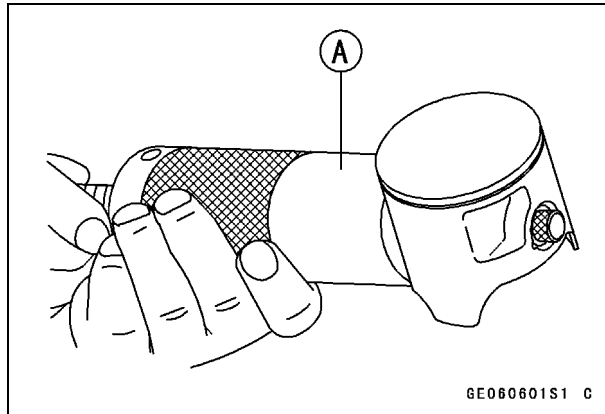
- A. Sylinterinkannen mutterit**
B. Sylinterinkansi
C. Sylinterinkannen tiiviste

- Irrota sylinterin mutterit.
- Nosta sylinteri pois ja irrota sylinterin kiinnityslaitan tiiviste. Naputa tarvittaessa sylinterin alaosa kevyesti muovinuijalla, mutta varo vahingoittamasta sylinteriä.



- A. Sylinterin mutterit**
B. Sylinteri

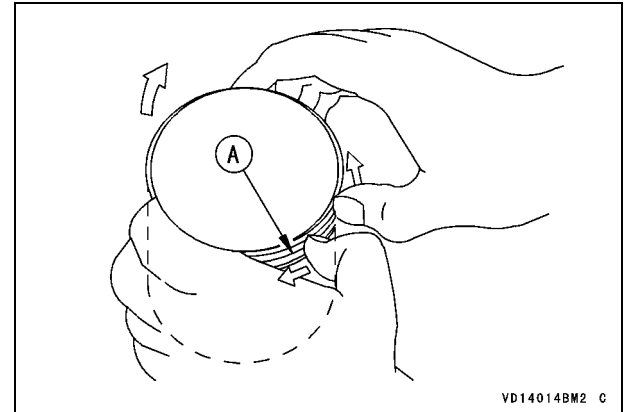
- Laita puhdas pyyhe kampikammion aukkoon kier-
tokangen ympärille niin, että mitään osia ei pääse
putoamaan kampikammioon.
- Irrota yksi männän tapin lukitusrenkaista terävä-
kärkisillä pihdeillä.
- Työnnä männän tappi ulos siltä puolelta, jolta luki-
tusrenkas irrotettiin, ja irrota mäntä. Käytä män-
nän tapin vedinasennelmaa (erikoistyökalu), jos
tappi on tiukassa.



A. Männän tapin vedinasennelma: 57001-910

Männänrenkaan irrotus

- Levitä renkaan rakoa varovasti peukaloilla ja irro-
ta sitten rengas työntämällä sitä ylös vastakkaisel-
ta puolelta.



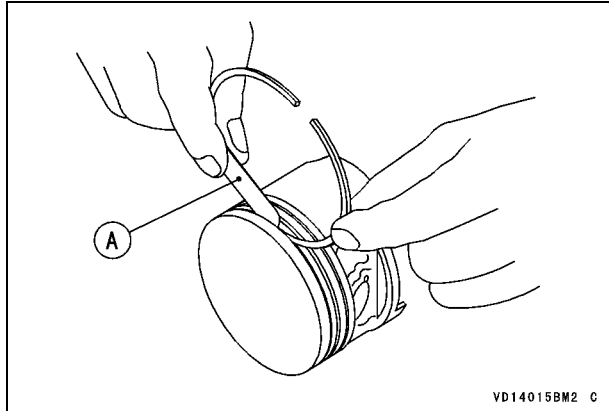
A. Männänrenkas

Männänrenkaan, männänrenkaan uran tarkas- tus

- Tarkasta silmämääräisesti männänrenkaat ja
männänrenkaiden urat.
- Jos renkaat ovat kuluneet epätasaisesti tai vauri-
oituneet, ne täytyy vaihtaa.
- Jos männänrenkaan urat ovat kuluneet epätasai-
sesti tai vaurioituneet, mäntä täytyy vaihtaa ja
asentaa uudet renkaat.
- Tarkasta uran epätasainen kuluminen tutkimalla
renkaan sovitusta.

140 HUOLTO JA SÄÄDÖT

- Männänrenkaiden pitäisi olla täysin yhdensuuntaisia uran pintojen kanssa. Jos näin ei ole, mäntä täytyy vaihtaa.
- Kun männänrenkas on urassaan, määritä männänrenkaan/uran välis tekemällä useita mittauksia rakotulkilla.



A. Paksuustulkki

- Jos männänrenkaan/uran välis ylittää huoltorajan, mittaa männänrenkaan paksuus.
- Jos männänrenkas on kulunut alle huoltorajan, vaihda renkas. Jos uran leveys ylittää huoltorajan, vaihda mäntä.

Männän, männän tapin, kiertokangen kuluminen tarkastus

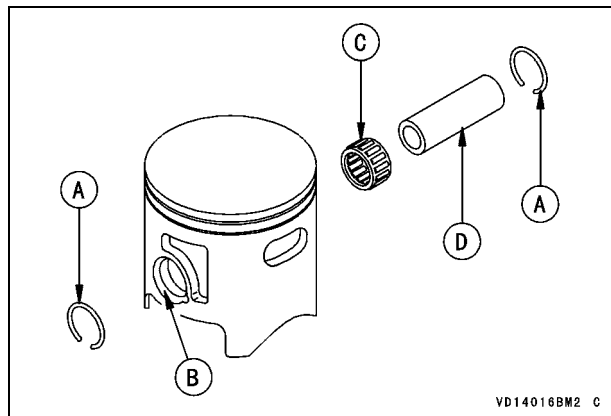
- Tarkasta silmämääräisesti lukitusrenkas, joka on vielä asennettuna.

- Jos lukitusrenkaassa näkyy heikkouksia tai muodonmuutoksia, vaihda se. Jos tapinreiän ura on liian kulunut, vaihda mäntä.
- Mittaa männän tapin läpimitta mikrometrillä.
- Jos männän tapin läpimitta on jossain kohdassa alle huoltorajan, vaihda männän tappi.
- Mittaa lieriötulkilla kummankin männän tapin reiän läpimitta männässä ja kiertokangen pienen pään sisäläpimitta.
- Jos jompikumpi männän tapin reiän läpimitta ylittää huoltorajan, vaihda mäntä.
- Jos kiertokangen pienen pään sisäläpimitta ylittää huoltorajan, vaihda kampiakseliasennelma.
- Tarkasta neulalaakeri.

Muistutus

- *Neulalaakerin rullat kuluvat yleensä hyvin vähän ja kulumista on vaikea mitata. Tarkasta mittaamisen sijasta, onko laakeri hankautunut, onko sen väri muuttunut tai onko siinä muita vaurioita.*

- Jos et ole varma neulalaakerin kunnosta, vaihda se ja männän tappi.



- A. Lukitusrengas**
B. Tappin reikä
C. Neulalaakeri
D. Männän tappi

Männän asennus (KX85A/B)

- Asenna kaikki osat päinvastaisessa järjestyksessä.
- Laita puhdas pyyhe kampikammion aukkoon kierrokangen ympärille niin, että mitään osia ei pääse putoamaan kampikammioon.
- Raaputa kaikki noki pois männästä, ja kiillota sitten mäntä kevyesti hienolla smirgelikankaalla.
- Poista noki ja lika männänrenkaan urista sopivalla työkalulla.

HUOMAUTUS

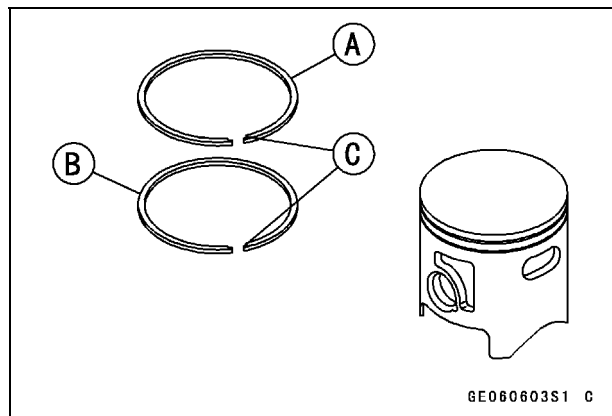
Nokihiukkaset voivat hioa männänrenkaita hyvin voimakkaasti. Älä anna tällaisten hiukasten pudota sylinterin seinämille.

- Ylin ja toinen rengas eivät ole identtiset.
- Männänrenkaat on merkitty seuraavalla tavalla:

Ylärengas: 1N

Toinen rengas: 2N

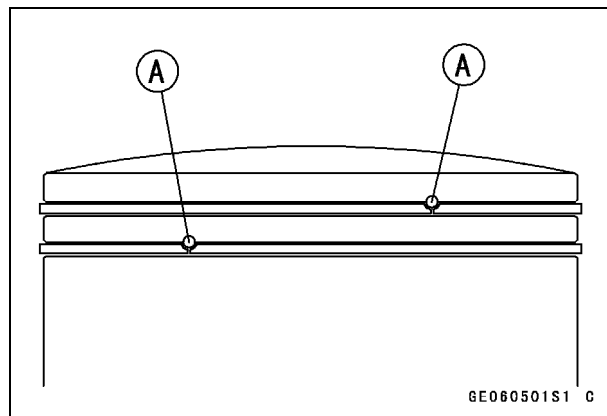
- Aseta ensin männänrenkaan toinen pää renkaan uran tappia vasten, levitä renkaan rakoa toisella kädellä, ja liu'uta sitten rengas uraan.
- Asenna sitten jokainen rengas niin, että niiden merkitty puoli on ylöspäin.



- A. Ylärengas
- B. Toinen rengas
- C. Merkitty puoli

Muistutus

- Asenna männänrengas niin, että renkaan uran tappi on männänrenkaan päiden välissä.



A. Tappi

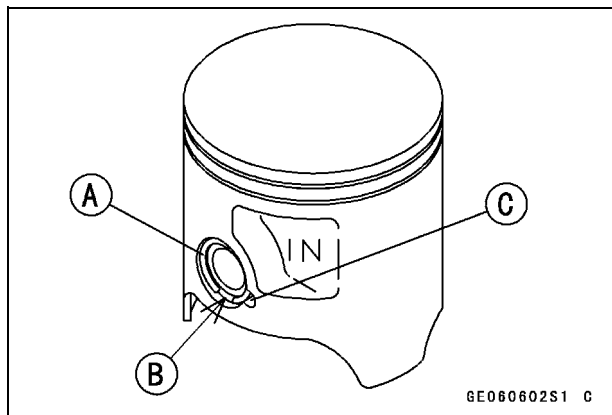
- Levitä 2-tahtimoottoriöljyä kiertokangen neulalaa-kerille ja männän tapille.
- Asenna mäntä niin, että sen "IN"-merkillä varustettu sivuseinä osoittaa kohti moottorin takaosaa.
- Kun asennat männän tapin lukitusrengasta, purista sitä kokoon vain sen verran, että saat sen asennettua.

HUOMAUTUS

Älä käytä lukitusrenkaita uudelleen, sillä irrottaminen heikentää niitä ja muuttaa niiden muotoa. Ne voivat pudota ja naarmuttaa sylinterin seinämää.

- Sovita uusi männän tapin lukitusrengas männän kylkeen niin, että lukitusrenkaan päät eivät osu

männän tapin reiän reunassa olevan loven kohdalle.

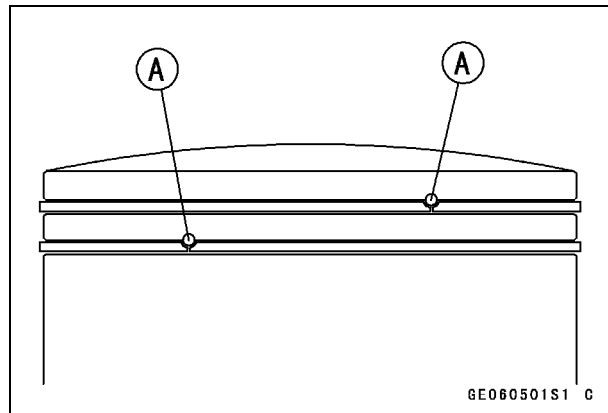


- A. Lukitusrengas**
- B. Lukitusrenkaan päät**
- C. Lovi**

Sylinteri, sylinterinkannen asennus (KX85A/B)

- Raaputa kaikki noki pois pakoaukosta.
- Tarkasta, onko sylinterin vesivaipassa mineraalijäämiä, ja poista ne tarvittaessa.
- Vaihda sylinterin kiinnityslaipan tiiviste uuteen.
- Levitä moottoriöljyä männän pinnalle, männänrenkaisiin ja sylinterin seinämille.

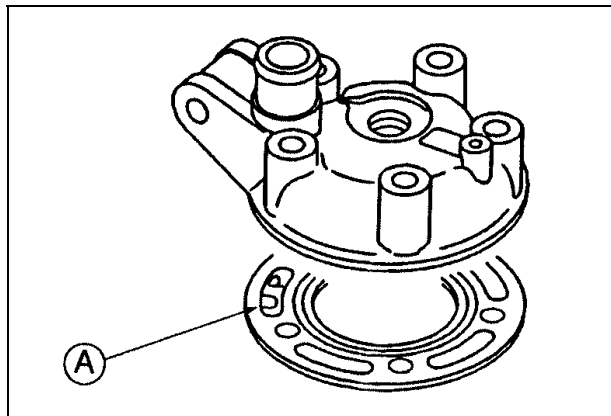
- Tarkista, että jokaisen männänrenkaan uran tappi on männänrenkaan päiden välissä, ja sovita sylinterin pohja jokaisen renkaan yli painamalla tarvittaessa männänrenkaiden vastakkaisia puolia sisään. Varmista, että renkaat eivät luiskahda pois paikoiltaan.



- A. Tapit**

144 HUOLTO JA SÄÄDÖT

- Kiristä sylinterinkannen mutterit oikeaan tiukkuuteen ristikkäin.
- Raavi kaikki noki pois ja puhdista sylinterinkansi liuottimella, jolla on korkea leimahduspiste.
- Tarkista, että sylinterinkannen vesivaipassa ei ole mineraalijäämiä ja ruostetta, ja poista ne tarvittaessa.
- Vaihda sylinterinkannen tiiviste uuteen.
- Asenna uusi sylinterinkannen tiiviste niin, että UP-tekstillä merkitty puoli on ylöspäin.



A. Tiiviste

- Kiristä sylinterinkannen mutterit oikeaan tiukkuuteen ristikkäin.
- Asenna sytytystulppa ja kiinnitä kaksi jäähdyttimen letkua.
- Asenna moottorin kannatin ja kiristä pultit.
- Kiinnitä nivelvarsi yhdystappiin ja aseta E-pidike KIPS-akselin vipuun.

- Asenna irrotetut osat.
- Täytä jäähdytin jäähdytysnesteellä täyttöputken kaulan alaosaan asti (katso kohtaa "Jäähdytysjärjestelmä").
- Tarkasta jäähdytysnesteen määrä.

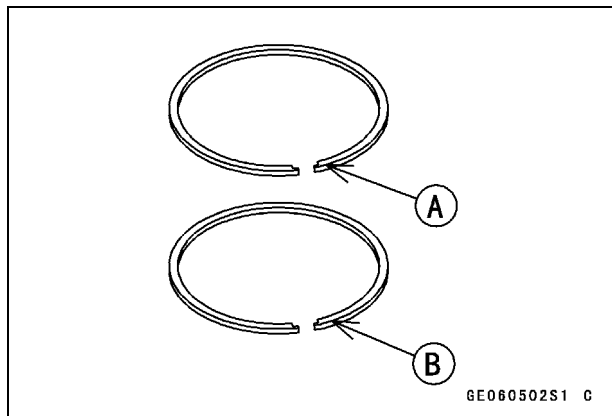
Männän asennus (KX65A)

- Asenna kaikki osat päinvastaisessa järjestyksessä.
- Laita puhdas pyyhe kampikammion aukkoon kiertokangen ympärille niin, että mitään osia ei pääse putoamaan kampikammioon.
- Raaputa kaikki noki pois männästä, ja kiillota siten mäntä kevyesti hienolla smirgelikankaalla.
- Poista noki ja liika männänrenkaan urista sopivalla työkalulla.

HUOMAUTUS

Nokihiukkaset voivat hioa männänrenkaita hyvin voimakkaasti. Älä anna tällaisten hiukasten pudota sylinterin seinämille.

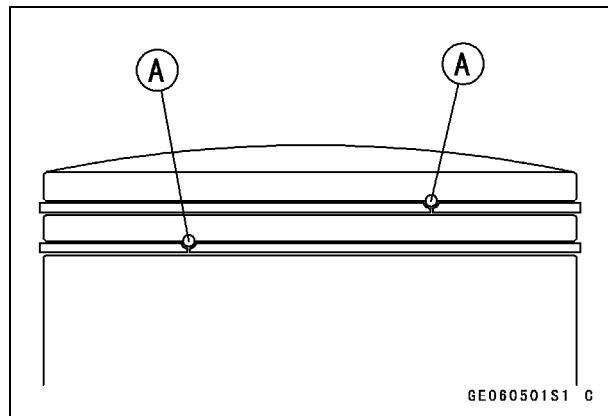
- Kun asennat männänrengasta mäntään, ota huomioon seuraava:
 - Aseta ensin männänrenkaan toinen pää renkaan uran tappia vasten, levitä renkaan rakoa toisella kädellä, ja liu'uta sitten rengas uraan.
 - Ylärenkaan yläpinnalla on merkki IN.
 - Toisen renkaan yläpinnalla on merkki 2N.
 - Asenna sitten jokainen rengas niin, että niiden merkitty puoli on ylöspäin.



A. "IN"-merkki
B. "2N"-merkki

Muistutus

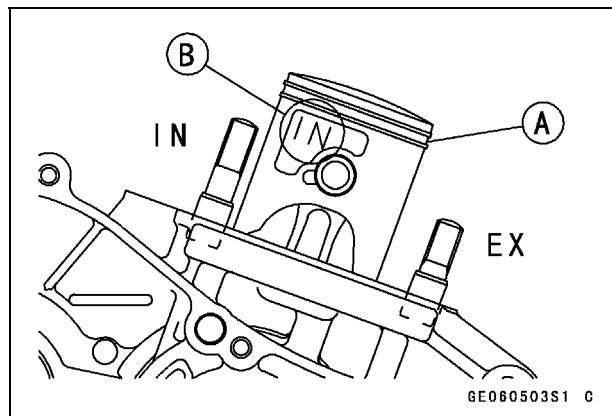
- Asenna männänrenkas niin, että renkaan uran tappi on männänrenkaan päiden välissä.



A. Tapit

146 HUOLTO JA SÄÄDÖT

- Levitä 2-tahtimoottoriöljyä kiertokangen neulalaa-kerille ja männän tapille.
- Asenna mäntä niin, että IN-merkki on kohti moottorin takaosaa (imauukkoa).



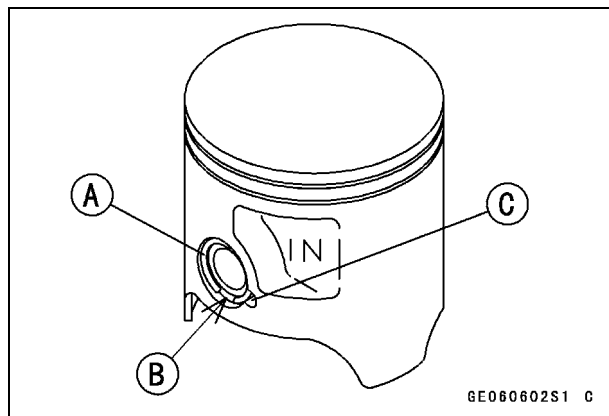
A. Mäntä
B. "IN"-merkki

- Kun asennat männän tapin lukitusrengasta, purista sitä kokoon vain sen verran, että saat sen asennettua.

HUOMAUTUS

Älä käytä lukitusrenkaita uudelleen, sillä irrottaminen heikentää niitä ja muuttaa niiden muotoa. Ne voivat pudota ja naarmuttaa sylinterin seinämää.

- Sovita uusi männän tapin lukitusrengas männän kylkeen niin, että lukitusrenkaan päät eivät osu männän tapin reiän reunassa olevan loven kohdalle.

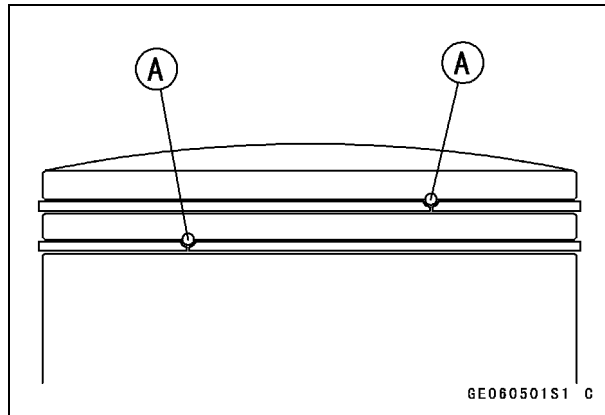


A. Lukitusrengas
B. Lukitusrenkaan päät
C. Lovi

Sylinteri, sylinterinkannen asennus (KX65A)

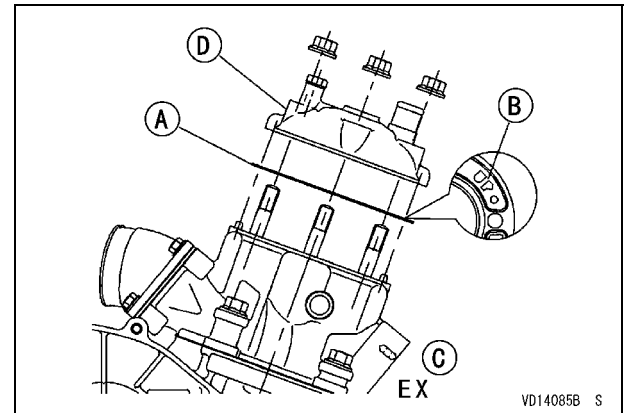
- Raaputa kaikki noki pois pakoaukosta.
- Tarkasta, onko sylinterin vesivaipassa mineraali-jäämiä, ja poista ne tarvittaessa.
- Vaihda sylinterin kiinnityslaipan tiiviste uuteen.
- Levitä moottoriöljyä männän pinnalle, männänrenkaisiin ja sylinterin seinämille.

- Tarkista, että jokaisen männänrenkaan uran tappi on männänrenkaan päiden välissä painamalla tarvittaessa männänrenkaiden vastakkaisia puolia sisään. Varmista, että renkaat eivät luiskahda pois paikoiltaan.



A. Tapit

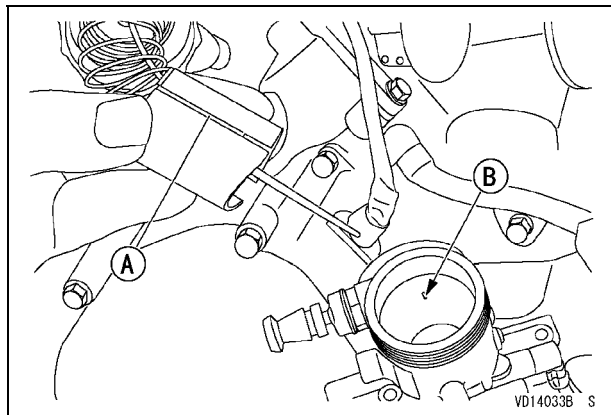
- Kiristä sylinterinkannen mutterit oikeaan tiukkuuteen ristikkäin.
- Raavi kaikki noki pois ja puhdista sylinterinkansi liuottimella, jolla on korkea leimahduspiste.
- Tarkista, että sylinterinkannen vesivaipassa ei ole mineraalijäämiä ja ruostetta, ja poista ne tarvittaessa.
- Vaihda sylinterinkannen tiiviste uuteen.
- Asenna uusi sylinterinkannen tiiviste niin, että UP-tekstillä merkitty puoli on ylöspäin pakoaukon puolta kohti.



- A. Sylinterinkannen tiiviste**
- B. "UP"-merkki**
- C. Imuaukon puoli**
- D. Sylinterinkansi**

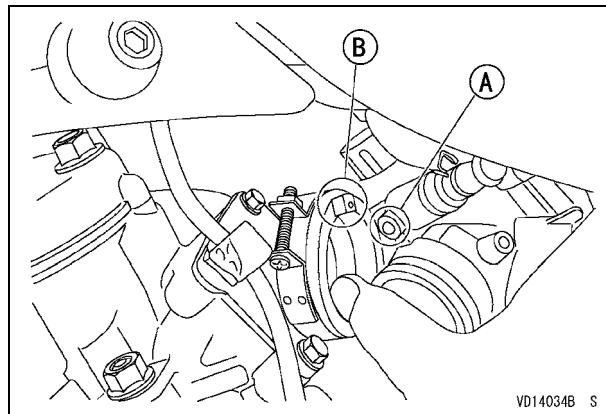
148 HUOLTO JA SÄÄDÖT

- Kiristä sylinterinkannen mutterit oikeaan tiukkuuteen ristikkäin.
- Asenna sytytystulppa.
- Kiinnitä jäähdyttimen letku sylinterinkanteen.
- Kun asennat kaasutinta, huomaa seuraavaa:
- Varo taittamasta tai muuten vahingoittamasta suuttimen neulaa, tasaa kaasuläpän ura kaasuttimen rungon opassokan mukaisesti.



A. Ura
B. Opassokka

- Tarkista, että kaasuläppä on kokonaan kaasuttimen rungon sisällä ja liukuu tasaisesti.
- Kiinnitä kaasuttimen rungon harja kaasuttimen pitempien loveen.



A. Harja
B. Lovi

- Kiristä ilmanpuhdistimen kiristin ja sylinterin ilmanottokanava tiukasti.
- Asenna pakoputki, tiiviste ja äänenvaimennin.
- Asenna polttoainesäiliö, ja kiristä polttoainesäiliön kiinnityspultti.
- Suuntaa ilmausaukon letku ja ylivuotoletku kampiakammion kiristimen läpi.

HUOMAUTUS

Varmista, että letkut eivät ole tukossa ja etteivät ketju tai iskunvaimennin purista niitä.

- Käännä polttoainehanan vipu asentoon ON (auki) ja tarkista, onko kaasuttimeen vuotanut polttoainetta.
- Asenna irrotetut osat.
- Täytä jäähdytin täyttöputken kaulaa myöten jäähdytysnesteellä (katso lukua "Jäähdytysjärjestelmä").
- Tarkasta jäähdytysnesteen määrä.

Pakokaasujärjestelmä

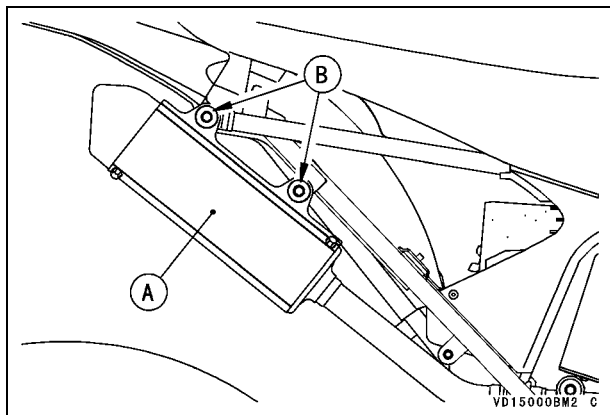
Pakokaasujärjestelmä, erityisesti äänenvaimennin, on suunniteltu vähentämään pakokaasumelua ja johtamaan pakokaasut pois ajajan läheltä mahdollisimman pienellä tehonhäviöllä. Jos äänenvaimentimeen on kertynyt nokea, pakokaasujärjestelmän tehokkuus laskee ja aiheuttaa moottorin tehon heikkenemisen.

Jos äänenvaimennin on pahoin vaurioitunut, kuumuinen, haljennut tai ruostunut, vaihda se. Vaihda äänenvaimentimen täyte, jos pakokaasumelu voimistuu liiaksi tai moottorin teho laskee.

150 HUOLTO JA SÄÄDÖT

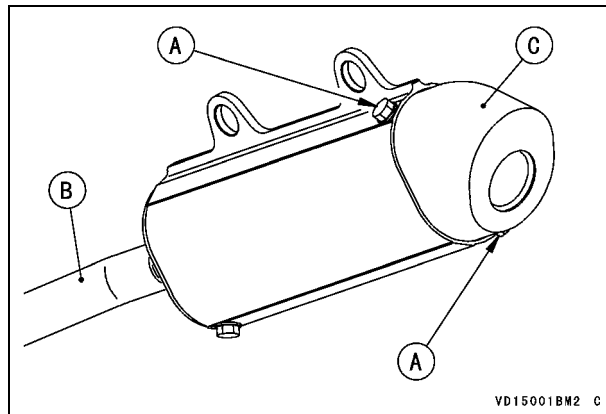
Äänenvaimentimen täytteen vaihto

- Irrota oikeanpuoleinen suojus.
- Irrota äänenvaimentimen pultit, ja vedä äänenvaimennin irti taaksepäin.



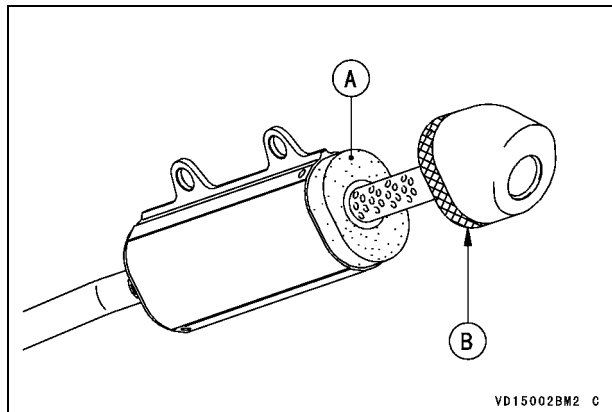
A. Äänenvaimennin
B. Pultit

- Irrota äänenvaimentimen putken kiinnityspultit.
- Vedä äänenvaimentimen putki ulos.
- Irrota äänenvaimentimen päätysuojus vetämällä se ulos.



A. Pultit
B. Äänenvaimentimen putki
C. Äänenvaimentimen päätysuojus

- Vedä vanha äänenvaimentimen täyte pois ja asenna uusi.
- Levitä silikonitiivistettä äänenvaimentimen rungon sisäpuolelle.
- Levitä kovettumatonta lukitusainetta äänenvaimentimen putken kiinnityspultteihin.



A. Äänenvaimentimen täyte
B. Silikonitiivistäjä

- Asenna äänenvaimentimen putki ja päätysuojus äänenvaimentimen runkoon.
- Asenna äänenvaimennin ja oikeanpuoleinen sivusuoja.

Kipinäsuoja (KLX110C/D, KLX450A)

Tässä moottoripyörässä on kipinäsuoja. Sen oikea toiminta edellyttää säännöllistä huoltotoimien suorittamista. Puhdista kipinäsuoja määräaikaishuoltotaulukon mukaisesti.

HUOMAUTUS

Kipinäsuojan oltava ehjä ja oikein asennettu, jotta se voi estää kipinöiden lentämisen pakoputken päästä.

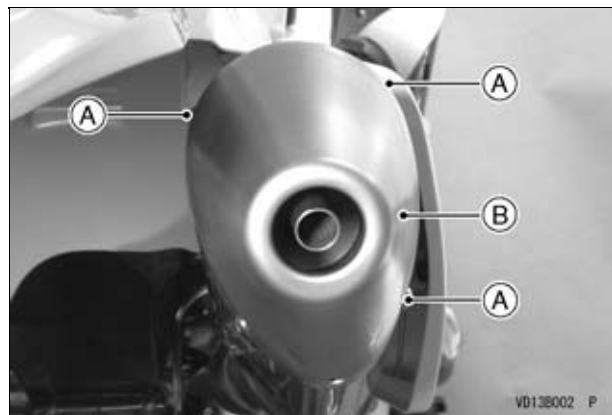
Kipinäsuojan puhdistaminen

⚠ VAROITUS

Pakoputkiston kuumat osat voivat aiheuttaa vakavia palovammoja. Pakoputkisto kuumenee voimakkaasti heti moottorin käynnistämisen jälkeen. Varmista ennen kipinäsuojan puhdistamista, että pakoputkisto on jäähtynyt. Näin välttyä palovammoilta.

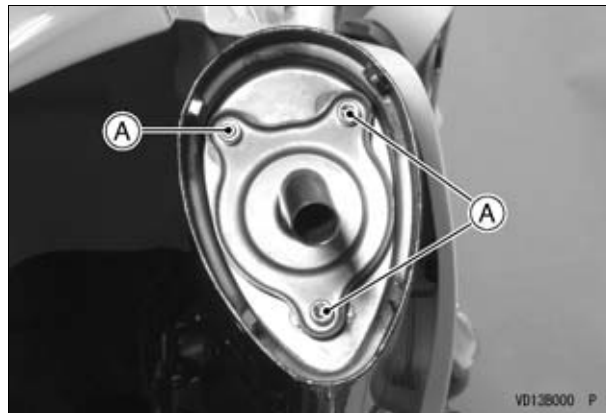
152 HUOLTO JA SÄÄDÖT

- Irrota äänenvaimentimen päätyosan kiinnityspultit.



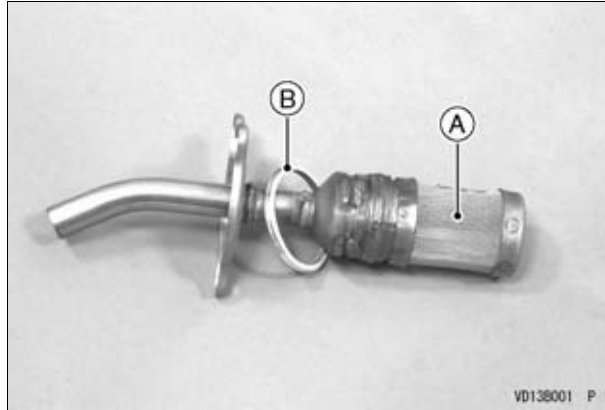
A. Äänenvaimentimen päätyosan kiinnityspultit
B. Äänenvaimentimen päätyosa

- Irrota kipinäsuojan kiinnityspultit.



A. Kipinäsuojan kiinnityspultit

- Irrota kipinäsuoja.



A. Kipinäsuoja
B. Tiiviste

- Puhdista noki kipinäsuojan ja äänenvaimentimen sisältä teräsharjalla.
- Vaihda tiiviste uuteen.
- Asenna kipinäsuoja äänenvaimentimen takaosaan.
- Asenna äänenvaimentimen päätyosa.

Voimansiirtoketju

Turvallisuuden vuoksi voimansiirtoketju täytyy tarkistaa, säätää ja voidella määräaikaishuoltoa koskevan taulukon mukaisesti. Tällä tavoin ehkäistään myös liiallista kulumista. Jos ketju on hyvin kulunut tai säädetty väärin joko liian löysälle tai liian tiukalle, se saattaa pudota ketjurattaan piikeiltä tai katketa.

VAROITUS

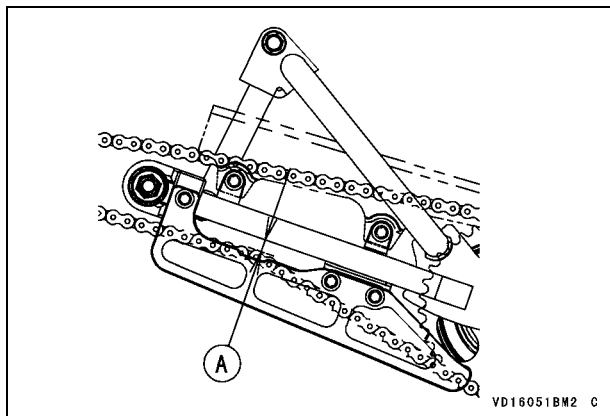
Katkeava tai ketjurattaan piikeiltä putoava ketju voi tarttua moottorin ketjurattaaseen tai lukita takapyörän, jolloin moottoripyörä vaurioituu vakavasti ja sen hallinta menetetään. Tarkasta ketjun kunto ja säädä ketju kunnolla ennen jokaista ajoa.

Ketjun poikkeaman tarkistus

- KLX110C/D-mallit: aseta moottoripyörä sivutuen varaan ja pyöritä takapyörää kohtaan, jossa ketju on tiukimmillaan (koska se kuluu epätasaisesti).
- Työnnä voimansiirtoketjua sen alemman ketjun keskikohdasta ketjun poikkeaman mittaamiseksi. Ketjun ja kääntövarren välisen etäisyyden tulee olla vakio-arvon mukainen.

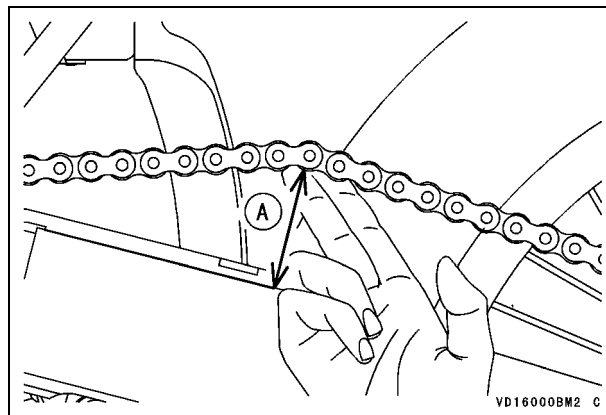
154 HUOLTO JA SÄÄDÖT

- Säädä voimansiirtoketjua, jos poikkeama ei ole oikea.



A. Ketjun poikkeama

- Nosta takapyörä irti maasta ja etsi sitten takapyörää pyörittämällä kohta, jossa ketju on tiukimmillaan (koska se kuluu epätasaisesti).
- Mittaa ketjun poikkeama työntämällä voimansiirtoketjua ylöspäin sen ylemmän osan keskeltä.
- Säädä voimansiirtoketjua, jos poikkeama ei ole oikea.

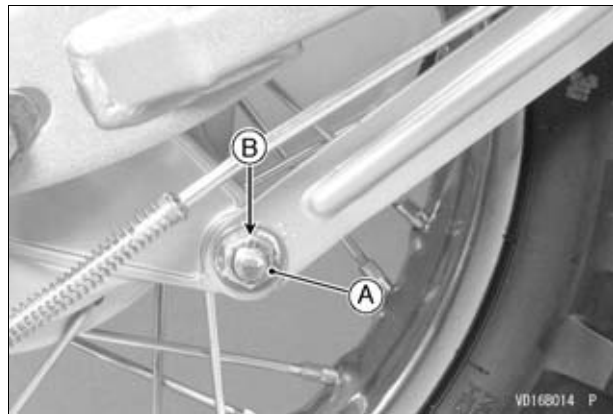


A. Ketjun poikkeama

- Pyöritä poikkeaman tarkistuksen lisäksi takapyörää ja tarkista, että ketjussa ei ole vaurioituneita rullia, löysiä tappeja ja renkaita ja että ketjurattaan piikit eivät ole liian kuluneita ja vaurioituneita.
- Jos tällaisia vikoja löytyy, vaihda voimansiirtoketju ja/tai ketjurattaat.
- Katso lisätietoja ketjun poikkeamasta moottoripyöräsi englanninkielisen Omistajan käsikirjan luvun "MAINTENANCE AND ADJUSTMENT" kohdasta Drive Chain, tai kysy neuvoa valtuutetulta Kawasaki-edustajalta.

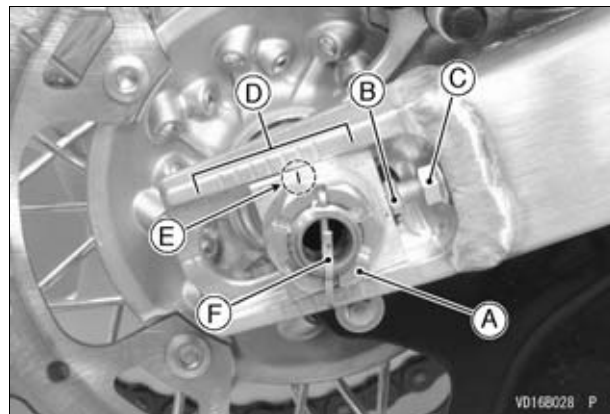
Ketjun poikkeaman säätö

○KLX110C/D-mallit: irrota sokkanaula kääntövarren mutterista ja löysää sitten kyseinen mutteri.



A. Kääntövarren mutteri
B. Sokkanaula

- Irrota sokkanaula taka-akselin mutterista.
- Avaa taka-akselin mutteria ja kumpaakin ketjunki-ristimen lukkomutteria.
- Käännä kumpaakin ketjun säätöpulttia tasaisesti. Jotta taka-akselin suuntaus pysy oikeana, vasemman ketjunsäätimen loven täytyy olla linjassa saman kääntövarren merkin kanssa kuin oikean ketjunsäätimen loven.



A. Akselin mutteri
B. Säätöpultti
C. Lukkomutteri
D. Merkit
E. Lovi
F. Sokkanaula

Muistutus

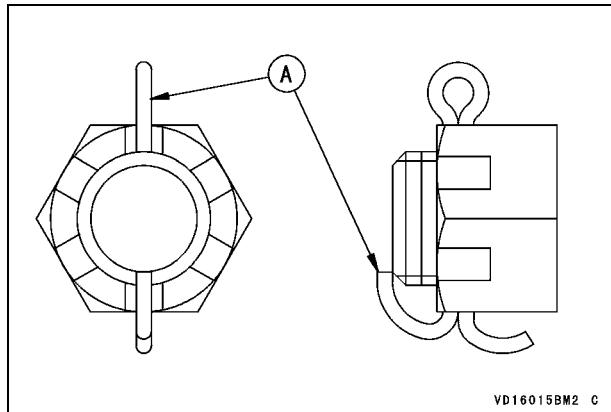
○Pyörän suuntaus voidaan tarkastaa myös suora-syrjä- tai narumenetelmällä.

VAROITUS

Pyörän väärä suuntaus aiheuttaa epänormaalia kulumista ja mahdollisen vaaratilanteen ajettaessa. Suuntaa takapyörä käyttäen apuna kääntövarren merkkejä tai mittaamalla akselin keskustan ja kääntövarren kääntötapin välinen etäisyys.

156 HUOLTO JA SÄÄDÖT

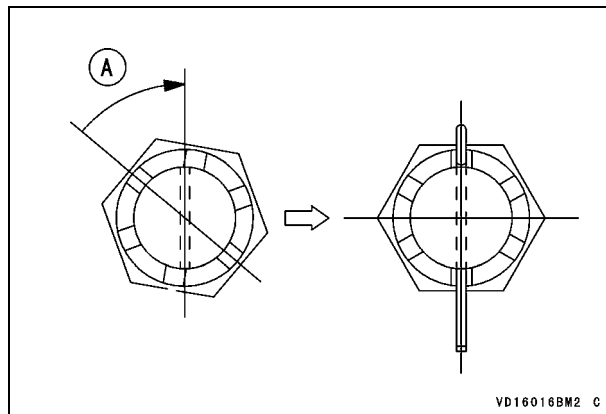
- Kiristä molempien ketjunkiristimien lukkomutterit.
- Pyöritä pyörää, mittaa ketjun poikkeama uudelleen kireimmästä kohdasta, ja säädä tarvittaessa uudelleen.
- Asenna uusi sokkanaula akselin mutterin ja akselin läpi, ja levitä sen päät.



A. Sokkanaula

Muistutus

- Jos mutterin reiät eivät ole akselissa olevan sokkanaulan reiän kohdalla, kun asennat sokkanaulaa, kiristä mutteria myötäpäivään, kunnes ne ovat kohdakkain.
- Sen tulisi olla noin 30°.
- Löysää kerran ja kiristä uudestaan kun lovi ohittaa lähimmän reiän.



A. Kääntäminen myötäpäivään

- KLX110C/D-mallit: kiristä kääntövarren mutteri.
- Asenna kääntövarren mutterin läpi uusi sokkanaula ja taivuta sen päät.

VAROITUS

Löysä akselin mutteri voi aiheuttaa tapaturman, seurauksena vakava vamma tai kuolema. Kiristä akselin mutteri ohjeiden mukaiseksi ja asenna uusi sokkanaula.

- Tarkista takajarrun teho.

Muistutus

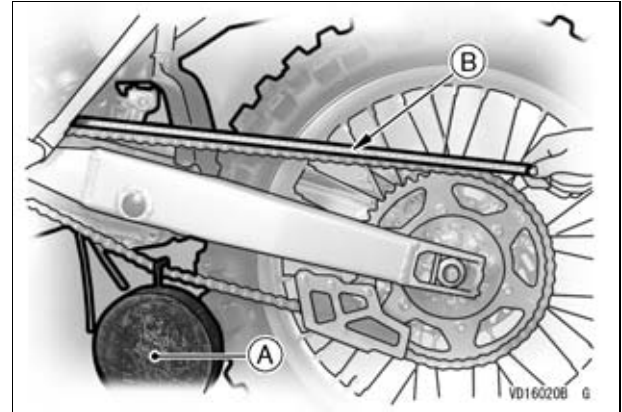
- Ajettaessa märissä ja mutaisissa oloissa muta tarttuu ketjuun ja ketjurattaisiin ja kiristää ketjua

liikaa, jolloin se saattaa katketa. Estä tämä säätämällä ketjun poikkeamaa.

Ketjun kulumisen tarkastus

Kun ketju on saavuttanut kulumisrajansa (eli kun se on venynyt 1,7 % alkuperäisestä pituudestaan), sen käyttäminen ei enää ole turvallista ja se täytyy vaihtaa. Koska koko ketjun pituuden mittaaminen on epäkäytännöllistä, määritä kulumisaste mittamalla ketjusta 20 renkaan pituinen osa.

- Kiristä ketju joko ketjunkiristimillä tai ripustamalla 10 kg:n paino ketjuun.
- Mittaa 20 renkaan pituinen osa ketjun suorasta osasta 1. tapin keskeltä 21. tapin keskelle. Jos pituus ylittää huoltorajan, ketju täytyy vaihtaa. Koska liian kuluneet ketjurattaat saavat uuden ketjun kulumaan nopeammin, tarkista sekä moottorin ketjuratas että takaketjuratas aina, kun ketju vaihdetaan, ja vaihda ne tarvittaessa.



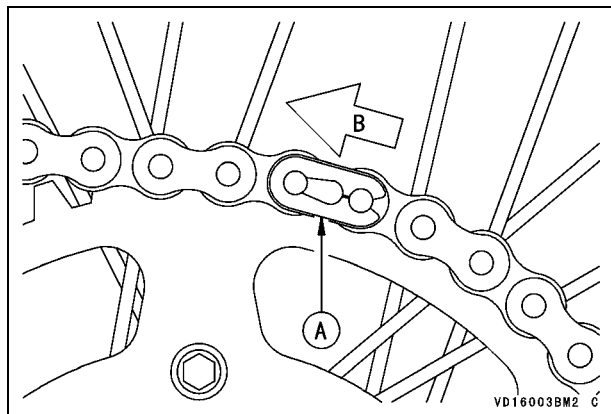
A. Paino

B. Mittanauha

Muistutus

- Ketjulukon pidike täytyy asentaa niin, että U:n suljettu pää osoittaa ketjun pyörimissuuntaan, jottei ketjulukko pääsisi aukeamaan.

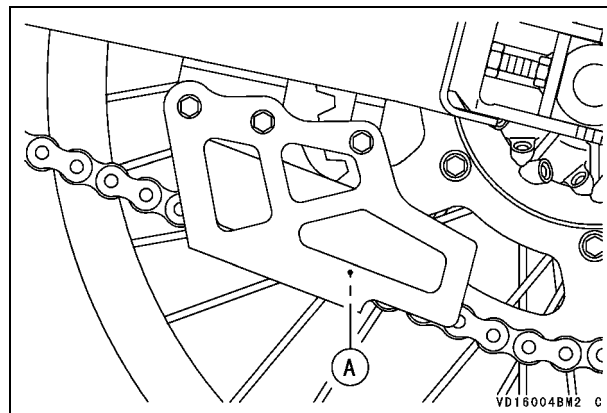
158 HUOLTO JA SÄÄDÖT



A. Ketjulukon pidike
B. Pyörimissuunta

Ketjuohjaimen kulumisen tarkastus

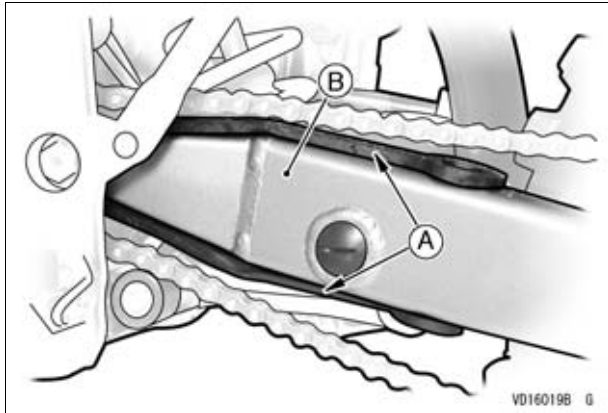
- Tarkasta voimansiirtoketjun ohjain silmämääräisesti ja vaihda se, jos se on kovin kulunut tai vaurioitunut.



A. Ketjuohjain

Ketjun liukukappaleen kulumisen tarkastus

- Tarkasta ketjun ylä- ja alaliukukappaleet kääntövarressa silmämääräisesti, ja vaihda ne, jos ne ovat kuluneet tai vaurioituneet.

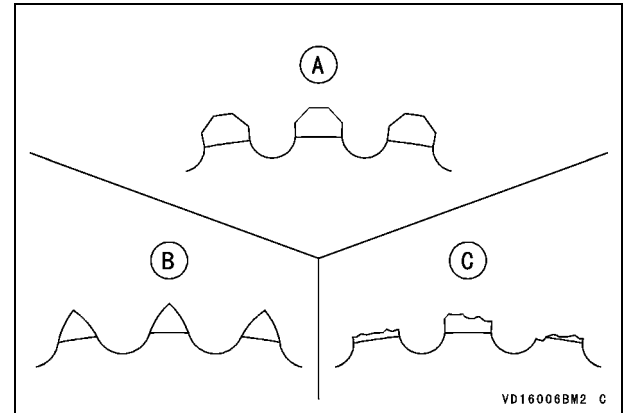


A. Ketjun liukukappaleet
B. Kääntövarsi

Ketjurattaan kulumisen tarkastus

- Tarkasta ketjurattaan hampaat silmämääräisesti ja vaihda ketjuratas, jos sen hampaat ovat kuluneet tai vaurioituneet.

Ketjurattaan hampaiden kulumisen



A. Hyvät hampaat
B. Kuluneet hampaat
C. Vaurioituneet hampaat

Muistutus

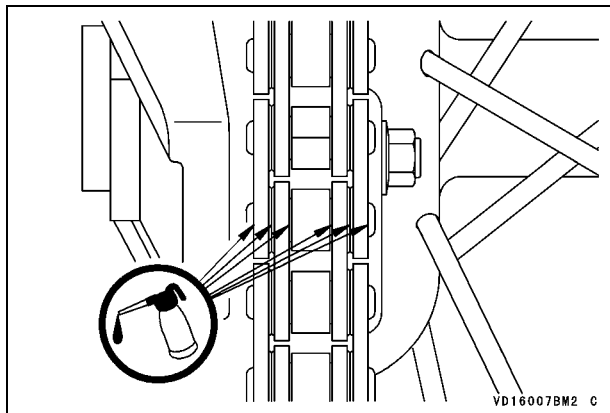
○ Ketjurattaan kulumista on liioiteltu kuvassa.

160 HUOLTO JA SÄÄDÖT

Ketjun voitelu

Voimansiirtoketju täytyy voidella sateessa tai mu-
dassa ajamisen jälkeen tai aina, kun ketju vaikuttaa
kuivalta. Raskas öljy, kuten SAE90, on parempaa
kuin kevyempi öljy, sillä se pysyy ketjussa pidem-
pään ja voitelee paremmin.

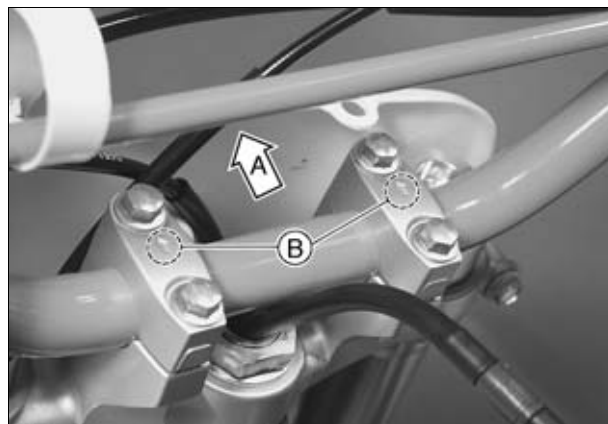
- Laita öljyä rullien kylkeen, josta se pääsee rulliin
ja holkkeihin.
- Pyyhi liika öljy pois.



Ohjaustanko

KX65A, KX85A/B ja KLX110C/D-mallit

Jotta ohjaustanko pysyisi kunnolla paikallaan, oh-
jaustangon kiristimet täytyy asentaa oikein.



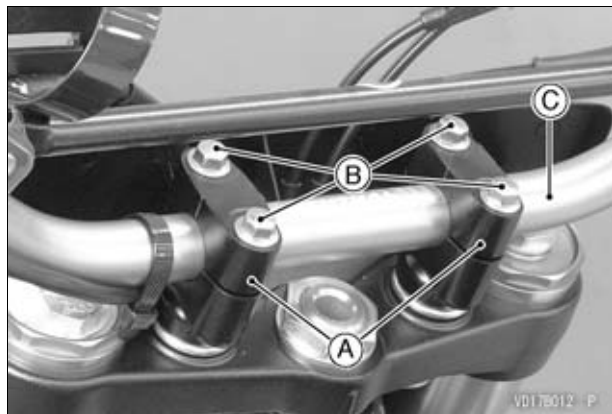
A. Keula

B. Nuolimerkit

KX250Y malli

Eri ajoasentoja varten ohjaustankoa voidaan säätää kääntämällä ohjaustangon pidikkeet ympäri.

- Irrota ohjaustangon pehmusteet.
- Tarkista, että ohjaustanko ei taipunut tai murtunut.
- Irrota ohjaustangon kiinnikkeiden pultit, kiinnikkeet ja ohjaustanko.



- A. Ohjaustangon kiinnikkeet**
- B. Kiinnikkeiden pultit**
- C. Ohjaustanko**

- Löysää ohjaustangon pidikkeiden mutterit, käännä pidikkeitä 180° ja kiristä mutterit tiukasti.



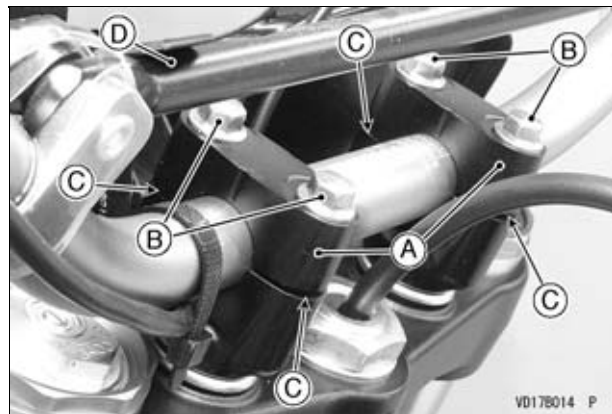
- A. Ohjaustangon pidikkeet**
- B. Ohjaustangon pidikkeiden mutterit**

- Aseta ohjaustanko pidikkeisiinsä.
- Kiinnitä ohjaustangon kiinnikkeet.
- Varmista, että ohjaustanko ulottuu yhtä paljon vasemman ja oikean kiinnikkeen ulkopuolelle.
- Kiristä ohjaustangon kiinnikkeiden etu- ja takapultit tasaisesti. Jos ohjaustangon kiinnikkeet on asennettu oikein, kiinnikkeen edessä ja takana on yhtä suuri väli, sitten kun pultit on kiristetty.

Muistutus

- *Kiristä kahta kiinnikkeen pulttia vuorotellen kaksi kertaa, jotta ne ovat varmasti yhtä kireällä.*

162 HUOLTO JA SÄÄDÖT



- A. Ohjaustangon kiinnikkeet
- B. Kiinnikkeiden pultit
- C. Kärkiväli
- D. Tukitanko

- Älä pura ohjaustangon tukitankoa.
- Tarkista, että etujarrun jarrutusteho on kunnollinen ja ettei se laahaa.

KX450F-malli

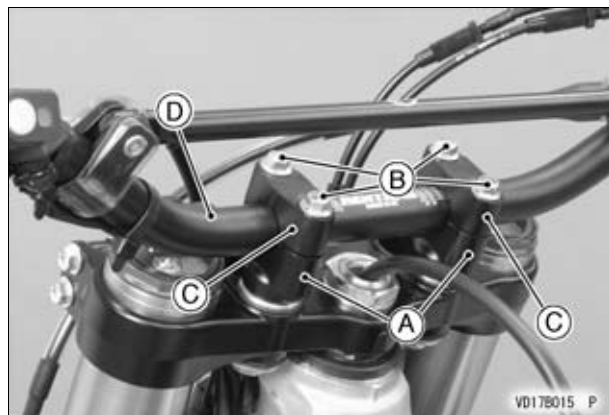
Ohjaustankoa voidaan säätää kääntämällä ohjaustangon pidikkeet ympäri (180°), jotta se sopii eri ajoasennoille.

Jalkatapin asentoa voidaan säätää ajajan mieltymysten mukaan.

Ohjaustangon aseman säätö

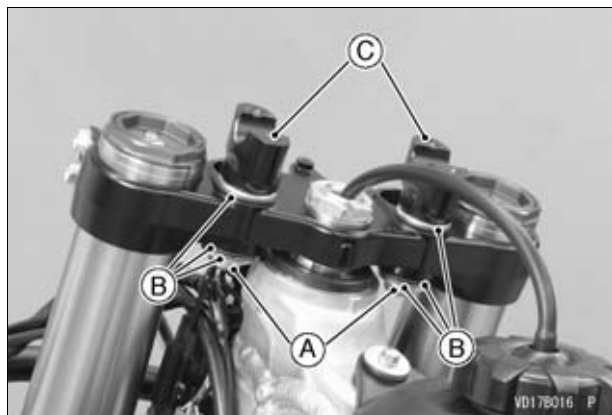
- Irrota ohjaustangon pehmusteet.
- Tarkista, ettei ohjaustanko ole taipunut tai murtunut.

- Irrota ohjaustangon kiinnikkeiden pultit, kiinnikkeet ja ohjaustanko.



- A. Ohjaustangon pidike
- B. Ohjaustangon kiinnikkeiden pultit
- C. Ohjaustangon kiinnikkeet
- D. Ohjaustanko

- Irrota ohjaustangon pidikkeiden mutterit, aluslevyt ja ohjaustangon pidikkeet.



A. Ohjaustangon pidikkeiden mutterit

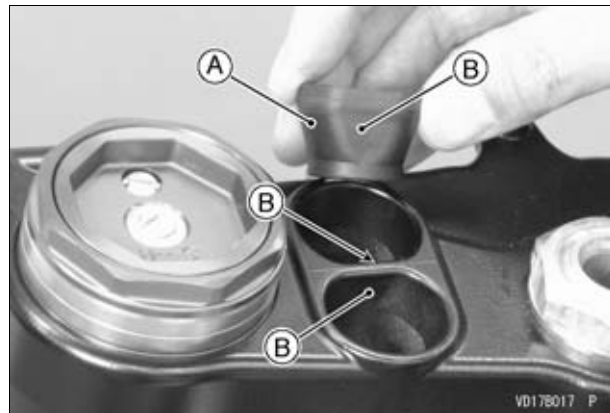
B. Aluslevyt

C. Ohjaustangon pidike

- Valitse ohjaustangon asento ja asenna iskunvaimentimet ohjausvarren pään reikiin niin, että iskunvaimentimien tasainen pinta sopii ohjausvarren pään reikiin.
- Vaihda ohjaustangon pidikkeiden mutterit uusiin.
- Asenna ohjaustangon pidike sopivaan suuntaan.
- Aseta ohjaustanko sen kiinnikkeeseen.
- Asenna ohjaustangon kiinnikkeet tilapäisesti.
- Kiristä käsin ohjaustangon kiinnityspultit.
- Kiristä ohjaustanko pidikkeen mutterit.

Kiristysmomentti

Ohjaustangon pidikkeiden mutterit:
34 Nm (3,5 kgf·m)



A. Iskunvaimentimet

B. Tasaiset pinnat

- Aseta ohjaustanko ja käytä rakotulkin merkkejä sen suuntauksen tarkistukseen kiinnittimiin nähden. Molemmiin puoliin kiinnittimiä on yhtäläiset merkit.
- Kiristä ohjaustangon edessä ja takana olevat kiinnityspultit yhtä tiukalle. Jos ohjaustangon kiinnikkeet on asennettu oikein, kiinnikkeen edessä ja takana on yhtä suuri väli, sitten kun pultit on kiristetty.

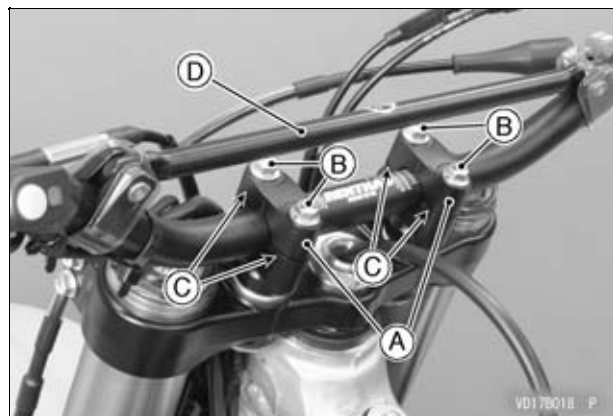
164 HUOLTO JA SÄÄDÖT

Kiristysmomentti

Ohjaustangon kiinnikkeiden pulttit:
25 Nm (2,5 kgf·m)

Muistutus

- Kiristä kahta kiinnikkeen pulttia vuorotellen kaksi kertaa, jotta ne ovat varmasti yhtä kireällä.



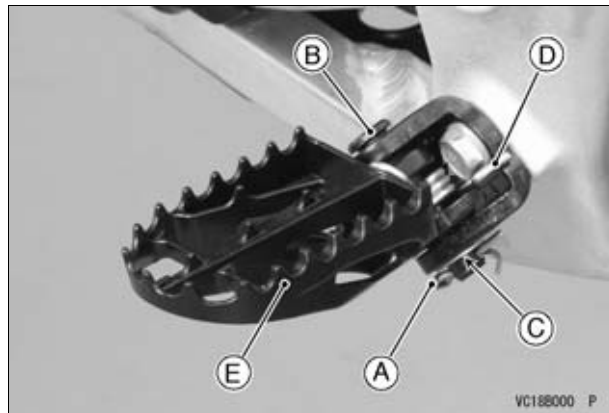
- A. Ohjaustangon kiinnikkeet
B. Kiinnikkeiden pultit
C. Kärkiväli
D. Tukitanko

- Älä pura ohjaustangon tukitankoa.
- Tarkista, että etujarrun jarrutusteho on kunnollinen ja ettei se laahaa.

Jalkatappi (KX450F)

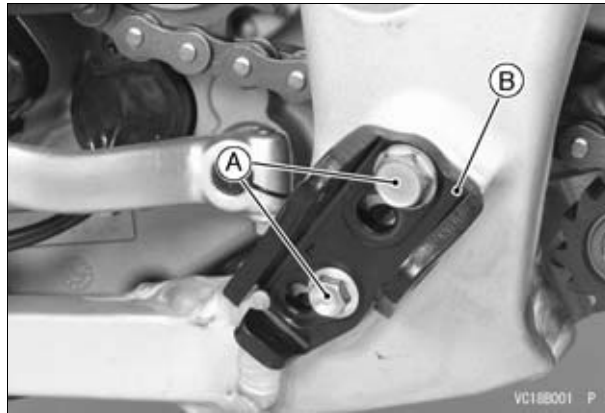
Vasen ja oikea jalkatappi voidaan asentaa toiseen kahdesta asennosta.

- Irrota sokkanaula, kääntötappi ja välirengas sekä jalkatappi.



- A. Sokkanaula
B. Kääntötappi
C. Välirengas
D. Jousi
E. Jalkatappi

- Irrota jalkatapin kiinnityspultit ja kiinnike (tämä on vakioasento).



A. Jalkatapin kiinnityspultit

B. Jalkatapin kiinnike

- Levitä kovettumatonta lukitusainetta kiinnityspultteihin.
- Valitse jalkatapin asennoista toinen ja kiristä kiinnike siihen kahdella pultilla.

Kiristysmomentti

Jalkatapin kiinnityspultit (ylempi):

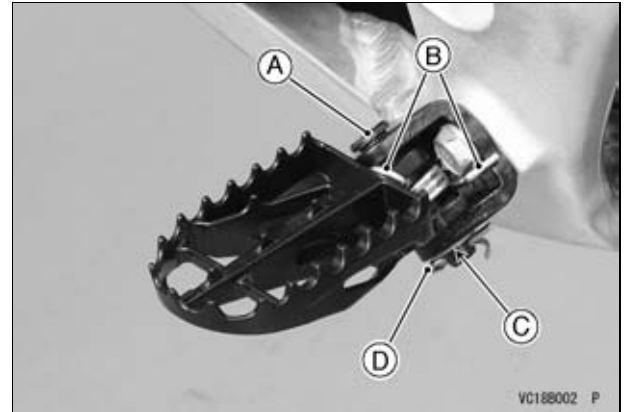
34 Nm (3,5 kgf·m)

Jalkatapin kiinnityspultit (alempi):

16,5 Nm (1,68 kgf·m)

- Voitele kääntötappi rasvalla.
- Asenna jalkatappi, välirengas ja kääntötappi. Aseta kääntötappi etupuolelta.

- Aseta jousen päät kuvan mukaisesti.
- Asenna välirengas ja uusi sokkanaula.
- Taivuta sokkanaulan pidempi pää.



A. Kääntötappi

B. Jousen päät

C. Välirengas

D. Sokkanaula

Muistutus

- Asenna jalkatapin päät samalle korkeudelle molemmilla puolilla. Älä aja moottoripyörällä, jonka jalkatapit on asennettu eri korkeuksille.
- Säädä vaihde- ja jarrupolkimia ajajan mieltymysten mukaan.
- Jos jalkatapit asennetaan alempaan asentoon, se vähentää maavaraa ja pysäköintiasennon kulmaa.

Jarrut (KLX110C/D)

Jarrupalojen ja jarrurummun kulumisen sekä jarruvaijerin venymisen takia jarrut menettävät säätönsä. Siksi jarruvivun ja jarrupolkimen välykset lisääntyvät ja jarrutuksen tehokkuus vähenee. Jarrujen tehokkuus palautetaan säätämällä jarruvivun kulmaa sekä etujarruvivun ja takajarrupolkimen välystä.

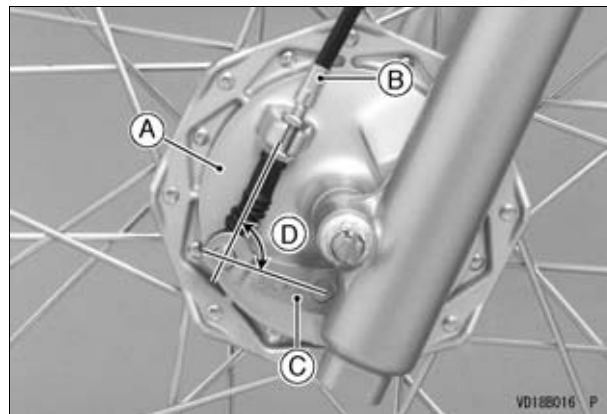
Jarrujen kulumisen tarkastus

Keula

Jarruvivun pitäisi olla 80 – 90 asteen kulmassa jarruvaijeriin nähden, kun etujarrua painetaan pohjaan. Irrota jarruvipu tarvittaessa ja asenna se akselilla uuteen paikkaan, niin että oikea kulma saavutetaan. Säädä jarrut.

VAROITUS

Kuluneet jarrupalat vähentävät jarrujen tehoa ja ne voivat vahingoittaa jarrun osia. Tällöin jarrut joutuvat epäkuntoon tai aiheuttavat jarrujen lukkiutumisen ja kaatumisen, josta voi seurata vakava vamma tai kuolema. Jarrupalojen kuluminen tulee tarkastaa ennen etujarruvivun säätämistä, jos etujarruvivun siirtämisellä ei saavuteta täyttä jarrutustehoa. Kuluneiden jarrupalojen vaihtaminen. Kaikkien jarrun osien tarkastus ja vaihtaminen tulisi jättää valtuutetun Kawasakin edustajan tehtäväksi.



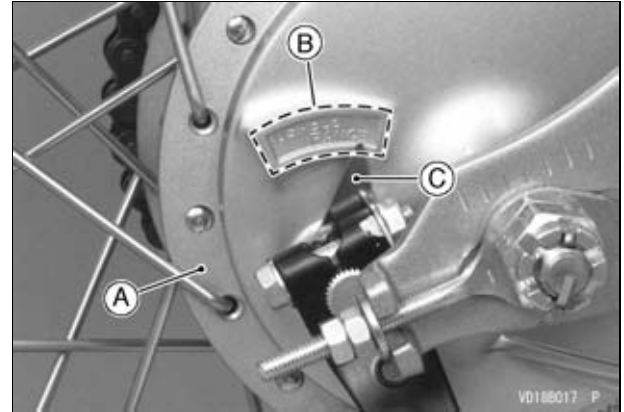
- A. Etujarrun paneeli
- B. Jarruvaijeri
- C. Jarruvipu
- D. 80–90 astetta

VAROITUS

Jos jarruvivun kulma on yli 90 astetta, se heikentää jarrujen tehoa. Tämä voi aiheuttaa kaatumisen ja sen seurauksena vakavan vammautumisen tai kuoleman. Tarkista aina jarruvivun kulman säädön jälkeen, ettei jarru laahaa ja että jarrupoljin toimii kunnolla. Jos jarrun tehokkuus on kyseenalainen, pura jarrut ja tarkasta kaikki sen sisäosat. Kuluneet jarrupalat vähentävät jarrujen tehoa ja ne voivat vahingoittaa jarrun osia. Tällöin jarrut joutuvat epäkuntoon tai aiheuttavat jarrujen lukkiutumisen ja kaatumisen, josta voi seurata vakava vamma tai kuolema. Kaikkien jarrun osien tarkastus ja vaihtaminen tulisi jättää valtuutetun Kawasakin edustajan tehtäväksi.

Taka

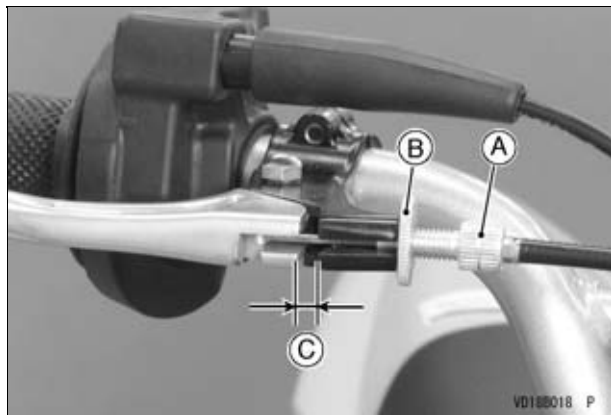
Takajarrun paneelissa on jarrupalojen kulumisilmaisimain. Jos jarrupalojen kulumisilmaisimain ei ole käytökelpoisella alueella (USABLE RANGE) jarrua pohjaan painettaessa, silloin jarrupalojen kuluminen on ylittänyt vaihtorajan. Tällöin jarrukengät on vaihdettava ja valtuutetun Kawasakin edustajan on annettava tutkia jarrurumpu sekä muut jarrun osat.



- A. Takajarrun paneeli
- B. USABLE RANGE (käyttökelpoinen alue)
- C. Jarrupalojen kulumisilmaisimain

Etujarruvivun välyksen tarkastus

- Liu'uta etujarruvivun pölysuojusta taaksepäin.
- Tarkista, että jarruvivun välys on 4 – 5 mm, kun jarruvipua puristetaan kevyesti.



- A. Säädin
B. Lukkomutteri
C. 4 – 5 mm

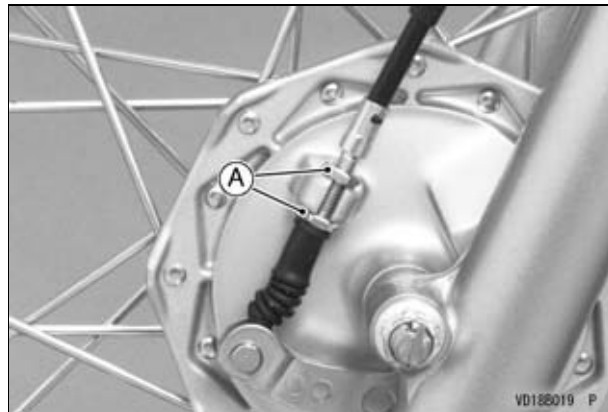
- Pyöritä rengasta jarrun laahaamisen tarkastamiseksi.
- Purista vipua joitakin kertoja nähdäksesi, että se palautuu lepoasentoon heti, kun se vapautetaan.
- Tarkista jarrutuksen tehokkuus.
- Jos vivun välys on väärä, säädä sitä.

VAROITUS

Väärin säädetty jarru saattaa laahata ja aiheuttaa jarrun ylikuumenemisen, vahingoittaa jarrua ja mahdollisesti lukita pyörän, seurauksena ohjauskyvyn menetys. Huolehdi aina jarrujen asianmukaisesta säädöstä.

Etujarruvivun välyksen säätö

- Liu'uta etujarruvivun pölysuojusta taaksepäin.
- Löysää etujarruvivun lukkomutteri, kierrä säädin kunnolla sisään ja kiristä lukkomutteri.
- Löysää etujarrun vaijerin alapäässä olevat mutterit.



A. Mutterit

- Kierrä etujarrun vaijerin alapäässä olevia muttereita siten, että jarruvivun välys on 4 – 5 mm ja kiristä mutterit.



A. 4 – 5 mm

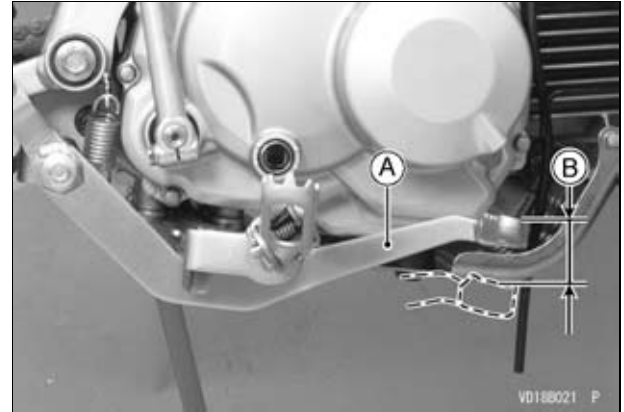
- Jos riittävää säätöä ei saavuteta vaijerin säätimen avulla, suorita säätö loppuun käyttäen jarruvivun säädintä ja kiristä sitten lukkomutteri.
- Tarkista, että jarrut eivät laahaa.
- Tarkista jarrutuksen tehokkuus.
- Työnnä pölysuojus takaisin paikalleen.

Muistutus

- Käytä etujarruvivun säädintä pieniä korjauksia varten.
- Jos jarruvivun säätö ei onnistu käyttäen jarruvivun tai jarrupaneelin säädintä, siirrä silloin etujarrun vipu uuteen asentoon jarruvivun akselilla.

Takajarrupolkimen välyksen tarkastus

- Jarrupolkimen välyksen tulee olla 20 – 30 mm, kun poljinta painetaan alas kevyesti käsin.



**A. Takajarrupoljin
B. 20 – 30 mm**

- Pyöritä rengasta jarrun laahaamisen tarkastamiseksi.
- Polje jarrupoljinta muutaman kerran nähdäksesi, että se palautuu lepoasentoon heti, kun se vapautetaan.
- Tarkista jarrutuksen tehokkuus.
- Jos polkimen välyä on väärä, säädä sitä.

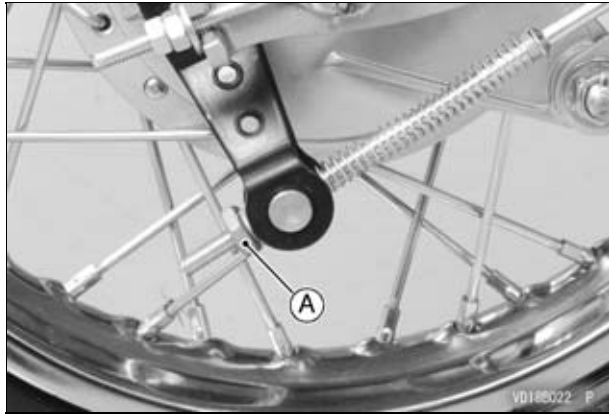
VAROITUS

Väärin säädetty jarru saattaa laahata ja aiheuttaa jarrun ylikuumentumisen, vahingoittaa jarrua ja mahdollisesti lukita pyörän, seurauksena ohjauskyvyn menetys. Huolehdi aina jarrujen asianmukaisesta säädöstä.

170 HUOLTO JA SÄÄDÖT

Takajarrupolkimen välyksen säätö

- Käännä säätömutteri jarrutangolla niin, että polkimen välys on 20 – 30 mm.



A. Säätömutteri

- Tarkista, että jarrut eivät laahaa.
- Tarkista jarrutuksen tehokkuus.

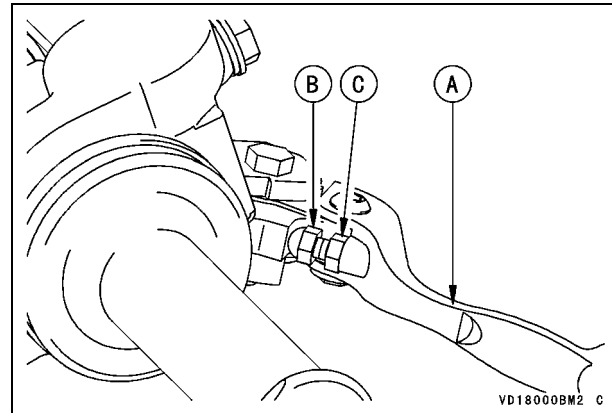
Jarrut

Jarrulevyn ja -palan kuluminen tasataan automaattisesti, eikä sillä ole vaikutusta jarruvivun tai polkimen toimintaan. Jarruissa ei ole muita säätöä vaativia osia kuin jarruvivun asento.

Jarruvivun asento

Jarruvivun asentoa voidaan säätää ajajan mieltymysten mukaan.

- Säädä jarruvivun asentoa löysäämällä lukkomutteriä ja kääntämällä säädintä jompaankumpaan suuntaan kiintoavaimella.
- Kiristä säädön jälkeen lukkomutteri kunnolla.



- A. Jarruvipu**
- B. Säädin**
- C. Lukkomutteri**

- Testaa jarruvoima ja tarkista, että jarrut eivät laa-
haa.

VAROITUS

Jarruputkistossa oleva ilma heikentää jarrutustehoa. Tämä voi aiheuttaa tapaturman, seurauksena vakava vamma tai kuolema. Jos jarruvipu tai -poljin tuntuu pehmeältä, jarruputkissa saattaa olla ilmaa tai jarruissa voi olla vikaa. Tarkistuta jarrut välittömästi valtuutetulla Kawasakin edustajalla.

HUOMAUTUS

Älä läikytä jarrunestettä maalatuille pinnoille. Älä käytä nestettä, joka on avoimeksi jätettyssä astiassa tai joka on avattu kauan sitten. Tarkista, että jarrujärjestelmän liittimistä ei vuoda nestettä. Tarkista, että jarruletkut eivät ole vaurioituneet.

Levyjarruneste

Tarkista jarrunesteen määrä etu- ja takasäiliöissä, ja vaihda jarruneste määräaikaishuoltoa koskevan taulukon mukaisesti. Jarruneste täytyy vaihtaa myös silloin, kun siihen on päässyt likaa tai vettä.

Käytä vain raskaaseen käyttöön tarkoitettua jarrunestettä seuraavasti.

Etujarruneste: DOT 3 tai DOT 4

Takajarruneste: DOT 4

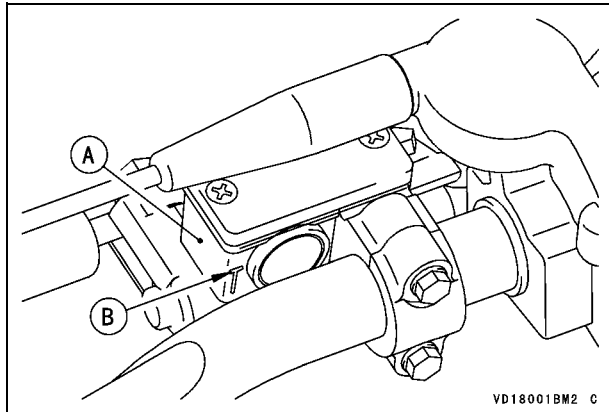
Muistutus

- *Tehtaalta toimitettaessa moottoripyörän jarrujärjestelmässä on DOT4-jarrunestettä.*

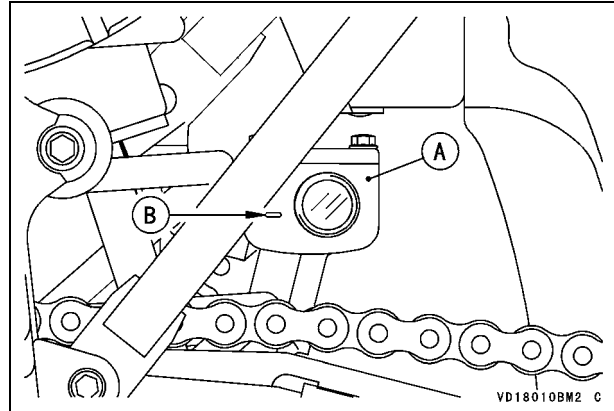
172 HUOLTO JA SÄÄDÖT

Jarrunesteen määrän tarkistus (etu- ja takasäiliöt)

Kun etu- tai takasäiliö on vaakasuorassa, jarrunesteen pinnan täytyy aina olla minimitason viivan yläpuolella.



A. Etusäiliö
B. Minimitason viiva



A. Takasäiliö
B. Minimitason viiva

- Jos jarrunesteen pinta on etu- tai takasäiliössä minimitason viivan alapuolella, tarkista, ettei jarruputkessa ole nestevuotoja, ja täytä säiliö maksimitason viivaan asti (etu- ja takasäiliössä oleva porras osoittaa maksimitason).

KX65A ja KX85A/B -mallit

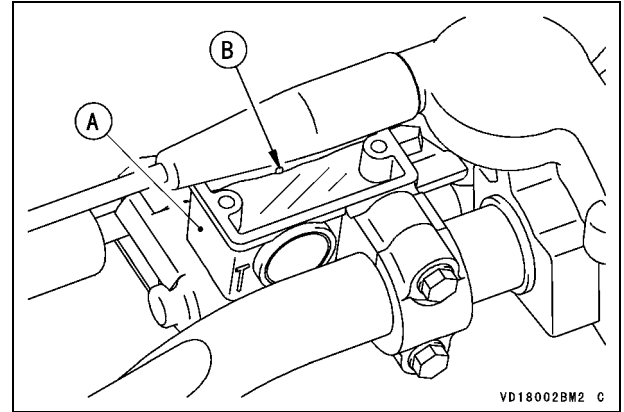
Takasäiliö

Kun takasäiliö on vaakasuorassa, sen täytyy olla aina yli puolillaan.

- Jos jarrunestettä ei ole tarpeeksi, tarkista, ettei jarruputkessa ole nestevuotoja, ja lisää jarrunestettä.

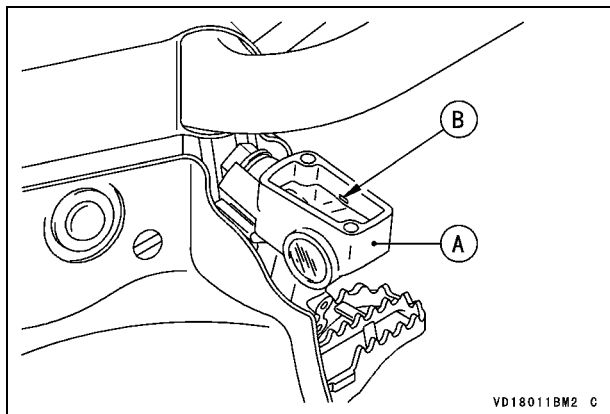


Takasäiliö



A. Etusäiliö

B. Maksimitason viiva



A. Takasäiliö
B. Maksimitason viiva

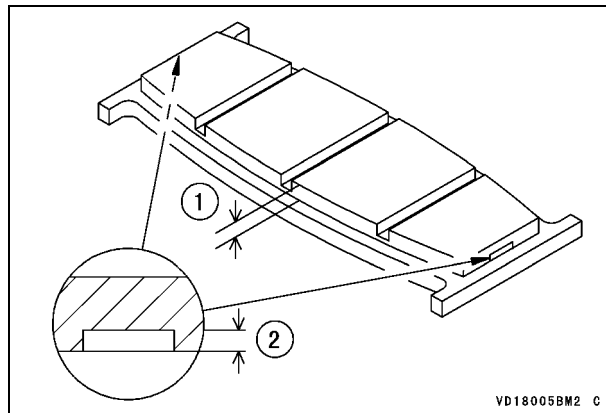
VAROITUS

Erimerkkisten ja -tyyppisten jarrunesteiden sekoittaminen voi vähentää jarrujärjestelmän tehokkuutta ja aiheuttaa tapaturman, seurauksena vamma tai kuolema. Älä sekoita kahta erimerkkistä jarrunestettä keskenään. Vaihda jarruputkiston jarruneste kokonaan, jos jarrunestettä on tarve lisätä ja säiliössä olevan nesteen tyyppi ja merkki ovat tuntemattomia.

Jarrupalojen kuluneisuuden tarkastus

Tarkasta jarrupalojen kuluneisuus määräaikaishuoltoa koskevan taulukon mukaisesti. Jos minkä tahansa (etu- tai takajarrujen) jarrupalan paksuus on alle 1 mm, vaihda satulan molemmat palat yhdessä. Anna valtuutetun Kawasaki-edustajan suorittaa jarrupalojen vaihto.

Jarrupalojen käyttökelpoinen alue



1. Päällysteen paksuus
2. 1 mm

Ohjaus

Ohjaus täytyy aina pitää säädettynä niin, että ohjaustanko kääntyy esteettä, mutta siinä ei ole liikaa välystä.

Ohjauksen tarkastus

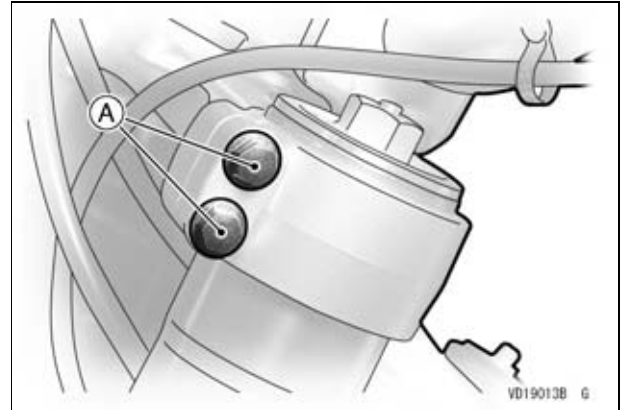
- Tarkasta ohjauksen säätö nostamalla etupyörä irti maasta tunkilla (erikoistyökalu).
- Käännä ohjaustankoa kevyesti kumpaankin suuntaan. Jos ohjaustanko jatkaa liikettä omalla liikevoimallaan, ohjaus ei ole liian tiukka.
- Kyykisty moottoripyörän eteen, tartu etuhaarukan alapäihin akselin kohdalta ja työnnä etuhaarukkaa edestakaisin kuvan mukaisesti. Jos välystä tuntu, ohjaus on liian löysällä ja se täytyy säätää.



A. Työnnä ja keinuta

Ohjauksen säätö

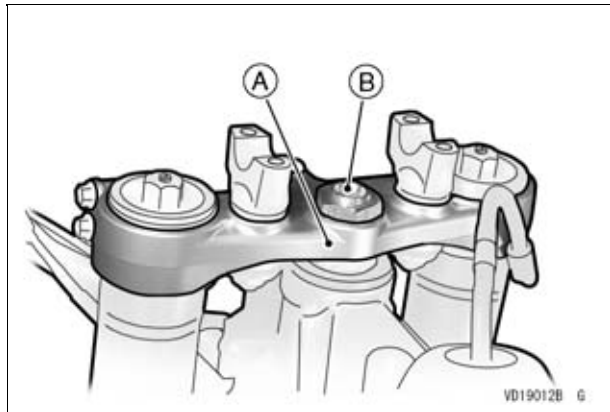
- Nosta etupyörä irti maasta tunkilla (erikoistyökalu).
- Irrota numerokilpi.
- Irrota ohjaustanko.
- Avaa etuhaarukan yläkiinnikkeen pultit.



A. Etuhaarukan yläkiinnikkeen pultit

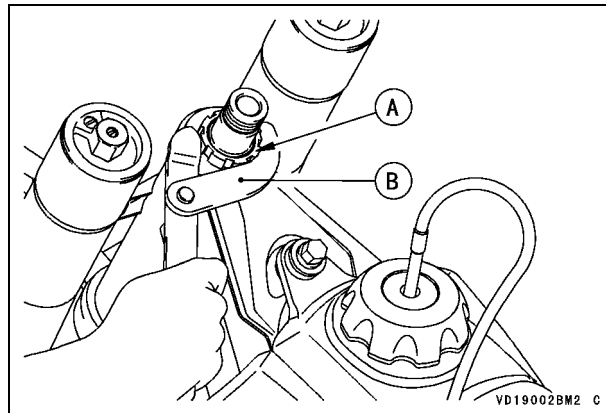
176 HUOLTO JA SÄÄDÖT

- Irrota ohjauspään mutteri ja haarukan yläkiinnike.



A. Etuhaarukan yläkiinnike
B. Ohjauspään mutteri

- Käännä ohjausvarren lukkomutteria varsimutteria-
vaimella (erikoistyökalu) oikean säädön saavutta-
miseksi.



A. Ohjausvarren lukkomutteri
B. Varsimutteriavain

- Asenna etuhaarukan yläkiinnike.
- Kiristä ohjauspään mutteri ja etuhaarukan yläkiin-
nikkeen pultit oikeaan tiukkuuteen.
- Asenna ohjaustanko, tarkista ohjaus uudelleen, ja
säädä se tarvittaessa uudelleen.

Etujousitus

Kaikkia seuraavia etuhaarukan säätöjä käytetään etujousen sovittamiseen ajajan painon ja radan kunnon mukaiseksi.

Periaatteessa etuhaarukkaan voidaan tehdä kuusi säätöä.

- Ilmanpaine

Ilmanpaine toimii progressiivisena jousena haarukan koko liikealueella. Koska ilmanpaine haarukan haaroissa nousee normaalikäytössä, KX-pyörän haarukan toiminta muuttuu jäykemmäksi kilpailun edetessä. Siksi ei ole suositeltavaa nostaa ilmanpainetta lisäjouston saamiseksi. KX-pyörän haarukat on suunniteltu toimimaan ilman, että ilmaa lisätään.

- Paluuvaimennuksen säätö

Tämä säätö vaikuttaa siihen, miten nopeasti haarukka palauttaa.

- Kompressiovaimennuksen säätö

Tämä säätö vaikuttaa siihen, miten nopeasti haarukka puristuu kokoon.

- Haarukan öljyn tason säätäminen (määrä: Air-Oil Separate -etuhaarukka)

Haarukan öljymäärä vaikuttaa vain haarukan liikkeen viimeiseen 100 mm:iin. Suurempi öljymäärä saa haarukan palauttamaan nopeammin. Pienempi öljymäärä saa haarukan palauttamaan hitaammin.

- Haarukan jouset

Lisävarusteena on saatavana jousia, jotka ovat pehmeämpiä ja jäykempiä kuin vakiojouset.

- Haarukan kiinnikkeen asento

Haarukan kiinnikkeen asento (se miten paljon haarukan ulkoputket työntyvät esiin haarukan yläkiinnikkeestä) vaikuttaa huomattavasti ohjaukseen. Mitä vähemmän haarukan putki työntyy esiin, sitä kevyemmäksi etupää muuttuu ja sitä suurempi on taipumus aliohjautumiseen ja ulosajoon painon jakautumisen takia. Haarukan putken esiintyöntymisen lisäämisellä on päinvastaiset vaikutukset. Varmista, että eturengas ei kosketa lokasuojaa, kun haarukka on painunut täysin kokoon.

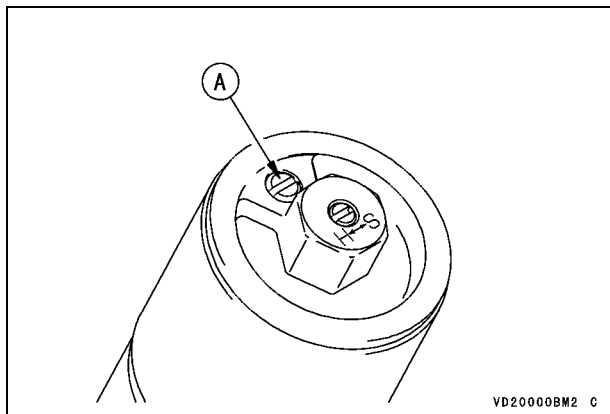
HUOMAUTUS

Haarukan vasen ja oikea putki täytyy säätää samalla tavalla.

Ilmanpaineen säätö

Etuhaarukan haarojen vakioilmanpaine on sama kuin ilmakehän (0 kPa, 0 kgf/cm²). Haarukan haarojen ilmanpaine nousee normaalikäytössä, joten haarukan toiminta muuttuu jäykemmäksi käytön aikana. Vapauta haarukan haarojen ilmanpaine ennen jokaista kilpailua kummassakin etuhaarukan hatussa olevalla paineenalennusruuvilla. Varmista, että etuhaarukat ovat täysin ulkona ja etupyörä on irti maasta, kun vapautat paineen.

- Nosta etupyörä irti maasta tunkilla (erikoistyökalu).
- Anna ilmanpaineen tasaantua irrottamalla ruuvi kummankin etuhaarukan yläosassa olevasta tulipasta. Asenna sitten ruuvit takaisin.



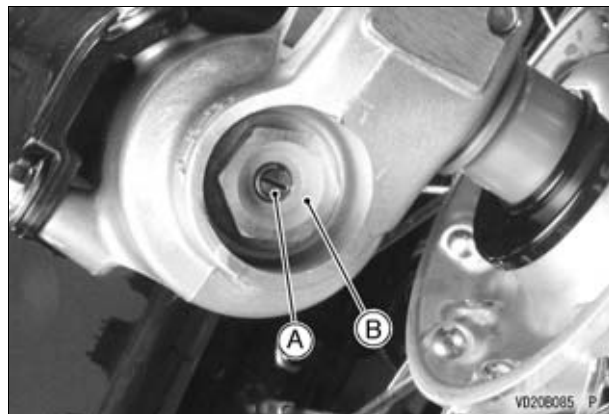
A. Ruuvi

Paluuvaimennuksen säätö

- Puhdista haarukan putkien alaosa.
- Säädä paluuvaimennusta kääntämällä kummasakin etuhaarukan sylinterin venttiilissä olevaa säädintä tasakantaisella ruuviavaimella. Säädä paluuvaimennus tietyissä oloissa itsellesi sopivaksi.

HUOMAUTUS

Älä pakota paluuvaimennuksen säädintä kauemmas kuin alimpaan asentoon, sillä säätömekanismi saattaa vaurioitua.



**A. Paluuvaimennuksen säädin
B. Etuhaarukan sylinterin venttiili**

Kompressiovaimennuksen säätö

- Säädä kompressiovaimennusta kääntämällä kummankin etuhaarukan pohjaventtiiliyksikön säädintä tasakantaisella ruuviavaimella. Säädä kompressiovaimennus tietyissä oloissa itsellesi sopivaksi.

HUOMAUTUS

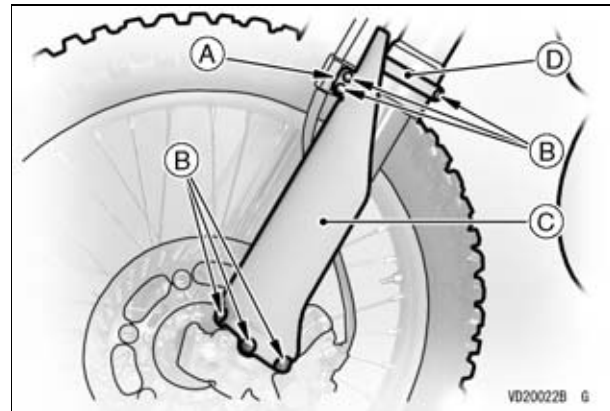
Älä pakota kompressiovaimennuksen säädintä kauemmas kuin sen alimpaan asentoon, sillä säätömekanismi saattaa vaurioitua.



A. Kompressiovaimennuksen säädin
B. Vasemman etuhaarukan pohjaventtiiliyksikkö

Haarukan öljymäärän säätö (KX85A/B)

- Nosta etupyörä irti maasta tunkilla (erikoistyökalu).
- Irrota numerokilpi.
- Irrota jarruletkun pidin.
- Irrota etuhaarukan suojuksen ohjain.



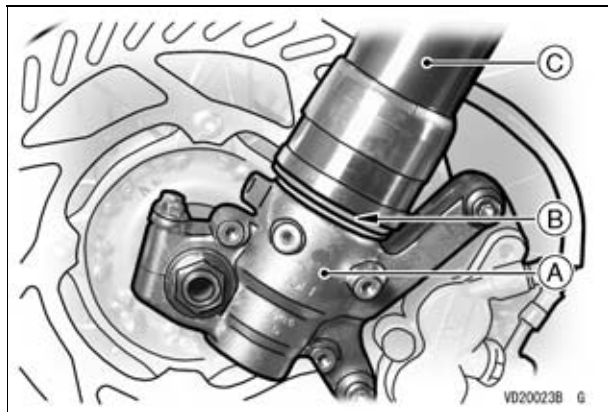
A. Jarruletkun pidin
B. Pultti (pultit)
C. Etuhaarukan suojus
D. Etuhaarukan suojuksen ohjain

- Irrota etuhaarukan suojukset, jos pyörässä on sellaiset.
- Irrota ohjaustangon kiinnikkeiden pultit ja ohjaustanko.
- Avaa etuhaarukan yläkiinnikkeen pultteja.
- Käännä paluuvaimennuksen säädin täysin vastapäivään.
- Avaa etuhaarukan ylätulpat kokonaan.

VAROITUS

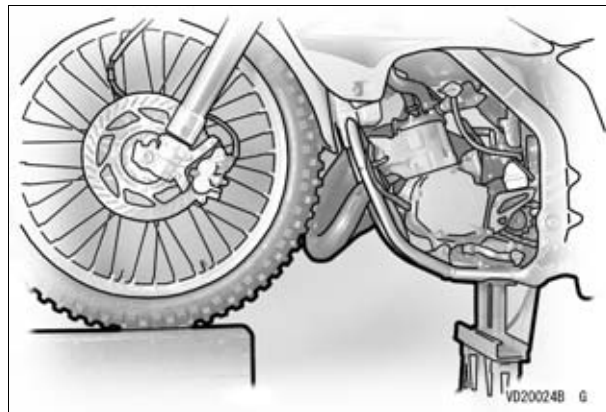
Ylätulpissa on äärimmäinen jousipaine, joka voi huollettaessa purkautua suurella voimalla. Ole varovainen, kun irrotat ylätulppia. Käytä silmä- ja kasvosuojaimia.

- Purista etuhaarukka hitaasti täysin kokoon työntämällä sisäputkea ylös, kunnes sen porrastettu osa koskettaa ulkoputken alapään pölytiivistettä.

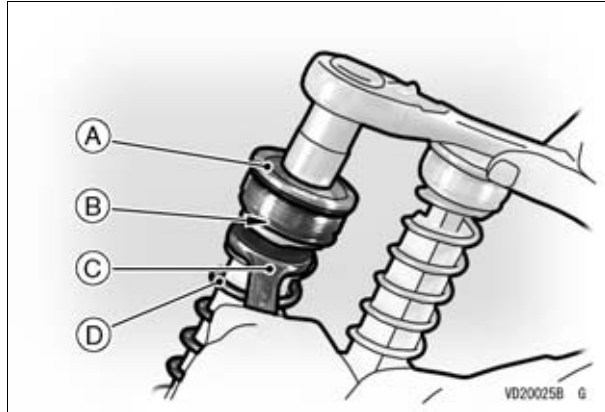


- A. Sisäputki (porrastettu osa)
- B. Pölysuojus
- C. Ulkoputki

- Aseta teline tai muu sopiva tuki etupyörän alle.



- Pidä kiinni työntötangon mutterista kiintoavaimella, ja avaa ja irrota etuhaarukan ylätulppa työntötangon yläosasta.



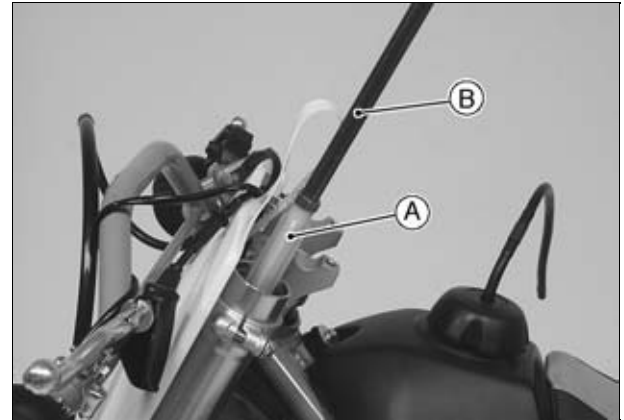
- A. Ylätulppa**
B. Jousen istukka
C. Kiintoavain
D. Jousi

- Irrota haarukan jousen istukka ja jousi.
- Irrota toinen haarukan jousi samalla tavalla kuin edellä.
- Täytä etuhaarukka sisäputken yläosaan asti määrityllä öljyllä.

Suosittelava haarukkaöljy

KAYABA 01 tai SAE 0W

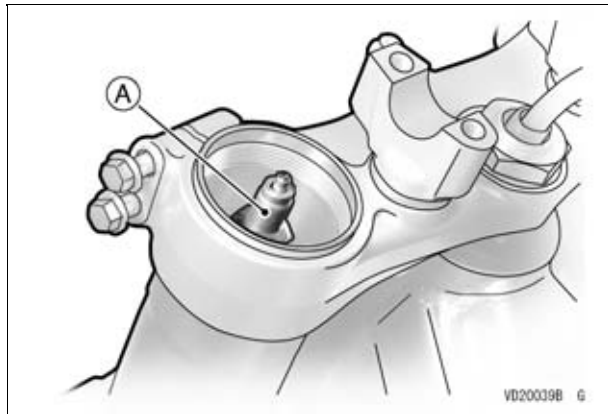
- asenna työntötangon pidin (erikoistyökalu) työntötankoon.



- A. Työntötanko**
B. Työntötangon pidin (erikoistyökalu: 57001-1289)

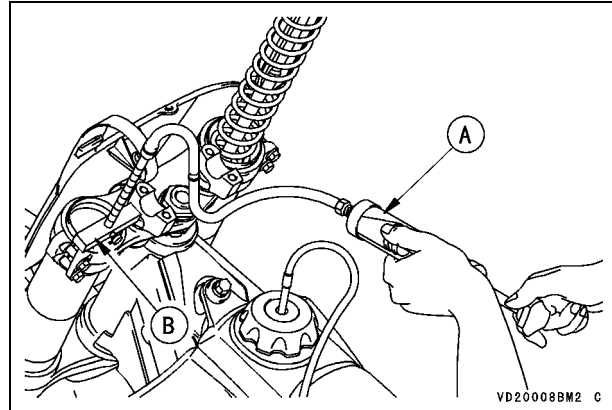
182 HUOLTO JA SÄÄDÖT

- Lisää öljyä haarukan sylinteriin liikuttamalla varovasti työntötankoa ylös ja alas viisi kertaa.



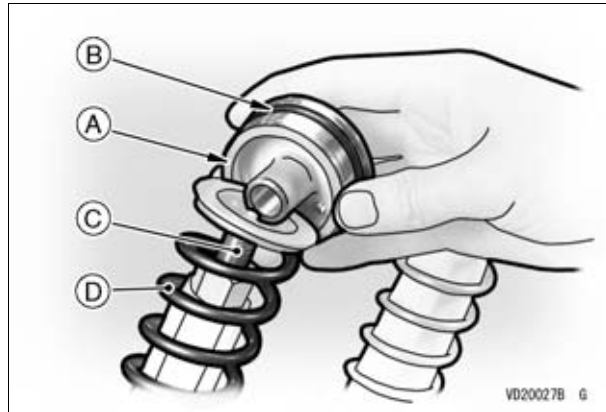
A. Työntötanko

- Lisää sisäputken ja ulkoputken väliin pumpppamalla ulkoputkea ylös ja alas viisi kertaa.
- Säädä haarukan öljymäärää säätöalueella omien mieltymystesi mukaisesti. Poista liika öljy ulkoputken aukon kautta öljymäärän mittarilla (erikoistyökalu).



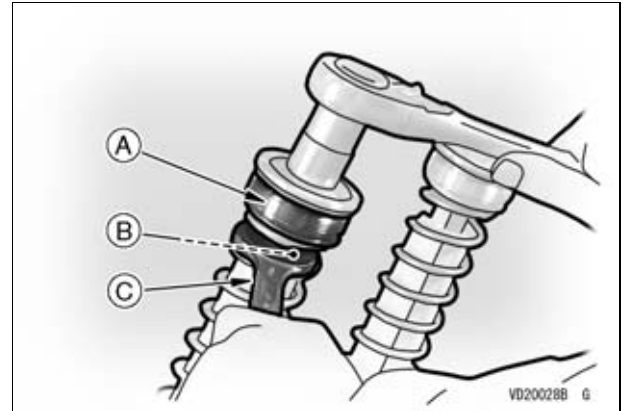
A. Öljymäärän mittari (erikoistyökalu: 57001-1290)
B. Pysäytin

- Vedä työntötanko ylös.
- Pidä työntötankoa ylhäällä käsin.
- Irrota työntöaukon pidin, jos se on käytössä.
- Asenna haarukan jousi ja haarukan jousen istukka haarukan jouseen.
- Tarkista, että kummankaan ylätulpan O-rengas ei ole vaurioitunut, ja vaihda ne tarvittaessa.



- A. Ylätulppa**
B. O-rengas
C. Työntötanko
D. Jousi

- Tarkista työntötangon mutteri kierteen alaosassa, ja kierrä ylätulppa työntötankoon.
- Pidä kiinni työntötangon pitimestä kiintoavaimella, ja kiristä ylätulppa työntötankoa vasten.



- A. Ylätulppa**
B. Työntötangon mutteri
C. Kiintoavain

- Asenna ylätulppa ja kiristä se.
- Kokoa toinen haarukan putki samalla tavalla kuin edellä.
- Kiristä etuhaarukan yläkiinnikkeen pultit.
- Asenna irrotetut osat.
- Säädä paluvuimennus.

Haarukan öljymäärän säätö (KX65A)

- Nosta etupyörä irti maasta tunkilla (erikoistyökalu).
- Irrota numerokilpi.

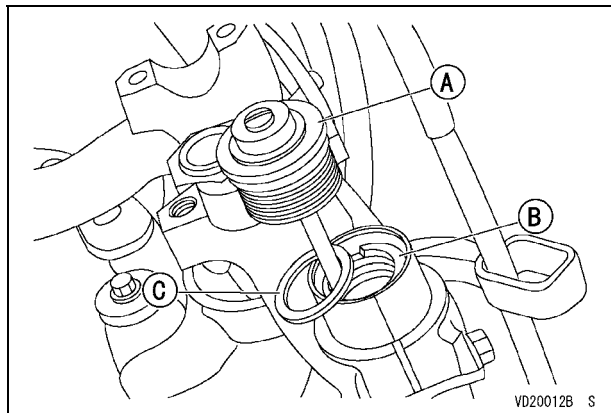
184 HUOLTO JA SÄÄDÖT

- Avaa etuhaarukan yläkiinnikkeen pultteja.
- Irrota ohjaustanko irrottamalla ohjaustangon kiinnikkeiden pultit.
- Irrota etuhaarukan ylätulppa, haarukan jousi ja haarukan jousen istukka.

VAROITUS

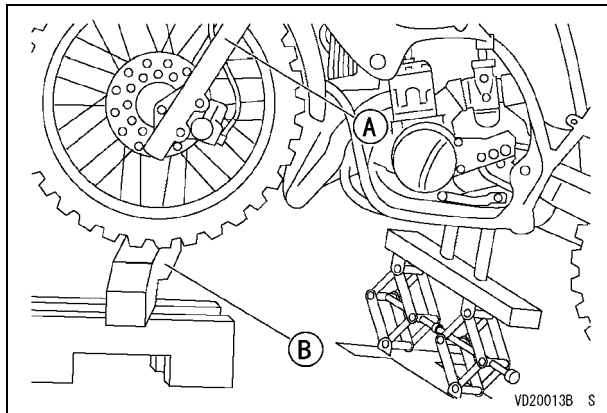
Ylätulppissa on äärimmäinen jousipaine, joka voi huollettaessa purkautua suurella voimalla. Ole varovainen, kun irrotat ylätulppia. Käytä silmä- ja kasvosuojaimia.

- Tarkista, että kummankaan ylätulpan O-renkas ei ole vaurioitunut, ja vaihda ne tarvittaessa.



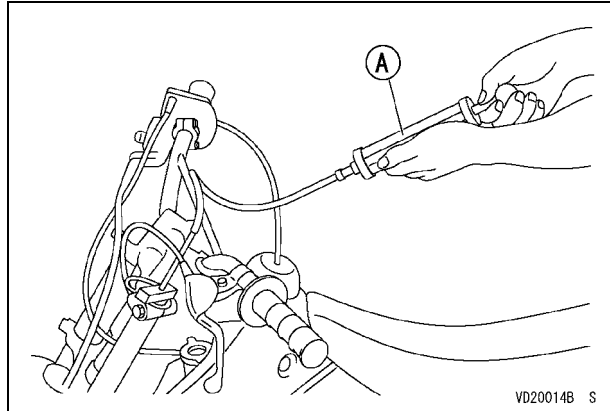
- A. Ylätulppa**
- B. Haarukan jousi**
- C. Haarukan jousen istukka**

- Purista etuhaarukka hitaasti täysin kokoon työntämällä sisäputkea ylös tunkilla tai muulla sopivalla etupyörän alle asetettavalla apuneuvolla.
- Aseta teline tai muu sopiva tuki etupyörän alle.



- A. Ulkoputket**
- B. Tuki**

- Kun haarukka on tässä asennossa, kiinnitä öljymäärän mittari (erikoistyökalu) ja mittaa sisäputken ja öljyn tason välinen matka.



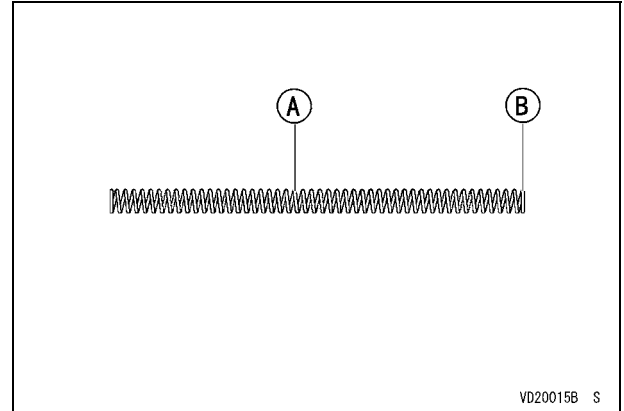
A. Öljymäärän mittari (erikoistyökalu: 57001-1290)

- Säädä haarukan öljyn määrää säätöalueella tarpeen mukaan.

Suosittelava haarukkaöljy

SHOWA SS8 tai SAE 10W-20

- Asenna haarukan jousi kapeampi puoli alapuolta vasten.



A. Haarukan jousi

B. Kapeampi puoli

- Asenna ylätulppa ja haarukan jousen istukka.
- Kokoa toinen haarukan putki samalla tavalla kuin edellä.
- Kiristä etuhaarukan yläkiinnikkeen pultit.
- Asenna ohjaustanko ja kiristä ohjaustangon kiinnikkeiden pultit.
- Asenna irrotetut osat.

Etuhaarukan öljyn vaihtaminen (Air-Oil Separate -etuhaarukka, KX250Y ja KX450F-mallit)

- Puhdista haarukka huolellisesti ennen purkamista.

HUOMAUTUS

Varo, ettet naarmuta tai vaurioita sisäputkea tai pölytiivistettä. Käytä mietoa pesuainetta ja pese lika pois sienellä ja runsaalla vedellä.

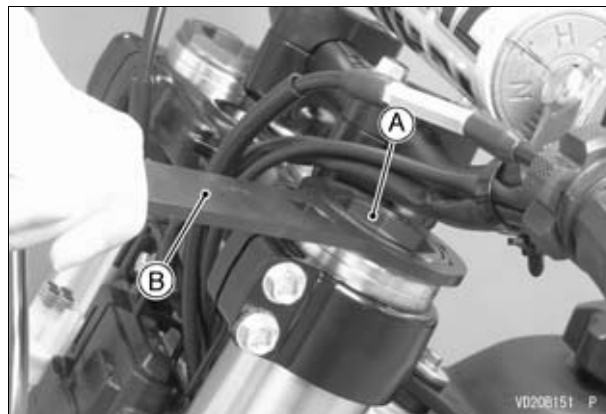
- Avaa etuhaarukan yläkiinnikkeen pultit.

Muistutus

- *KX250Y-malli: säädä paluu- ja kompressiovaimennus sekä jousen esijännityksen asetus pehmeimpään asetukseen ennen purkamista, jotta säätimien neula ei vaimennu. Merkitse asetus muistiin ennen säätimen kääntämistä.*
- *KX450F-malli: säädä paluu- ja kompressiovaimennus pehmeimpään asetukseen ennen purkamista, jotta säätimien neula ei vaimennu. Merkitse asetus muistiin ennen säätimen kääntämistä.*
- Löysää etuhaarukan ylätulppaa ylätulpan erikoisavaimella.

Muistutus

- Älä irrota ylätulppaa.

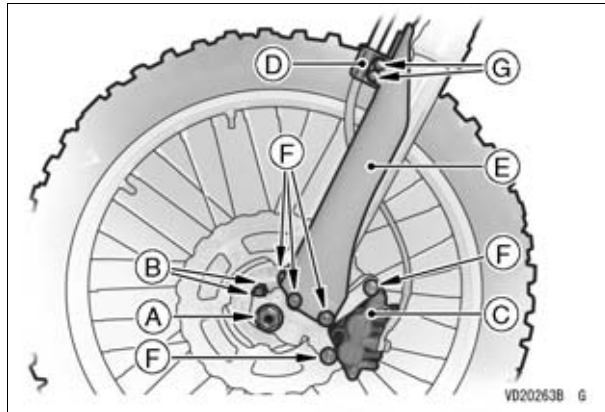


A. Etuhaarukan ylätulppa

B. Ylätulpan avain

- Tue moottoripyörä tunkilla ja tuella (erikoistyökalu).
- Avaa etuakselin mutteri ja löysää sitten vasemman etuakselin kiinnikkeiden pultit.
- Irrota jarrusatula irrotettavasta haarukan haarasta ja aseta satula tuen päälle, jotta se ei vaurioita jarruletkua.

- Aseta jarrupalojen väliin puupala. Näin palat eivät liiku pois oikeasta asennosta, jos jarruvipua käytetään vahingossa.
- Irrota jarruletkun pidin ja haarukan suojus.

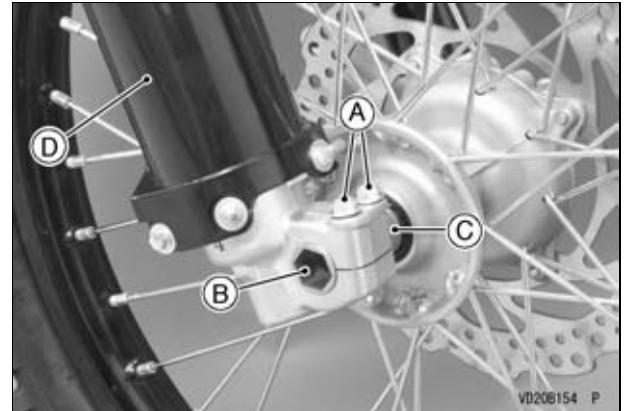


- A. Etuakselin mutteri**
B. Vasemman etuhaarukan kiinnikkeiden pultit (löysää)
C. Jarrusatula
D. Jarruletkun pidin
E. Haarukan suojus
F. Pultit
G. Jarruletkun pitimen pultit

- Löysää oikean etuakselin kiinnikkeiden pultit.
- Aseta sopiva tuki moottorin alle, jotta etupyörä nousee ilmaan.
- Irrota akseli ja vedä pyörä ulos. Irrota kaulus etunanav kummaltakin puolelta.

HUOMAUTUS

Älä aseta pyörää maahan niin, että levy on alaspäin. Levy voi vaurioitua tai vääntyä. Aseta sopiva tuki vanteen alle siten, että levy ei osu maahan.



- A. Oikean etuakselin kiinnikkeiden pultit (löysää)**
B. Etuakseli
C. Kaulus
D. Haarukan suojus

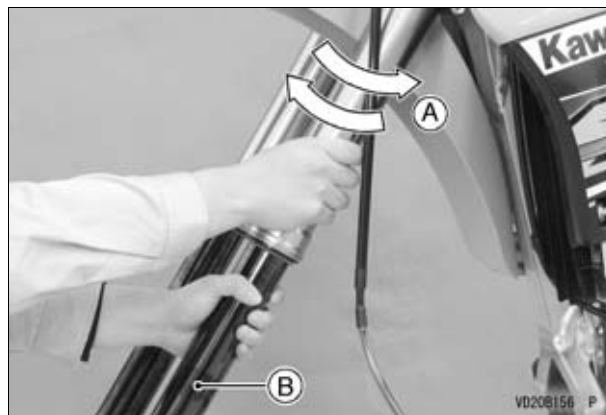
188 HUOLTO JA SÄÄDÖT

- Löysää etuhaarukan kiinnityspultit (alemmat).



A. Etuhaarukan kiinnityspultit (alemmat).

- Irrota etuhaarukka vetämällä sitä alas ja kääntämällä samanaikaisesti.

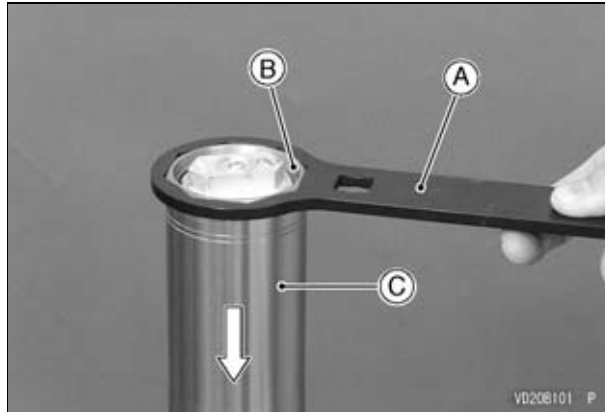


A. Vedä alas ja käännä samanaikaisesti.

B. Etuhaarukka

Vasen etuhaarukka (KX250Y)

- Käyttämällä ylätulpan avainta (erikoistyökalu: 57001-1645), irrota vasemman etuhaarukan sylinteriyksikkö ulkoputkesta ja liu'uta ulkoputkea hitaasti alaspäin.



A. Ylätulpan avain (erikoistyökalu: 57001-1645)

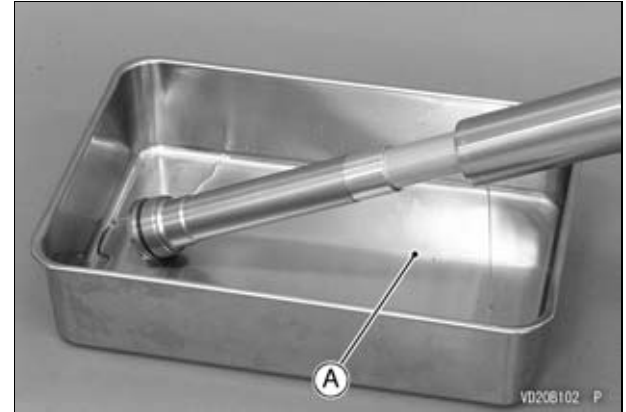
B. Vasemman etuhaarukan sylinteriyksikkö

C. Vasemman etuhaarukan ulkoputki

- Aseta etuhaarukan alle tyhjennysastia ja valuta haarukkaöljy siihen.

Muistutus

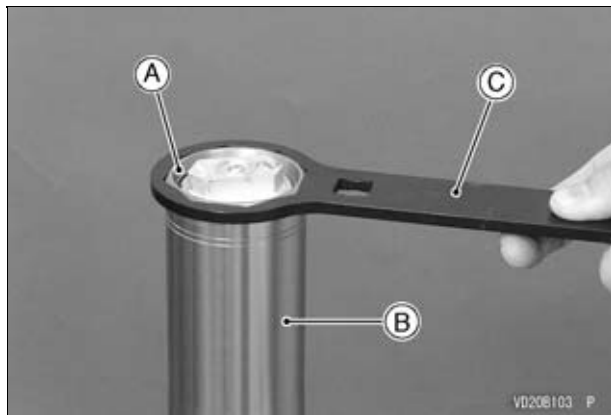
- Pumpkaa haarukan putkea useita kertoja, jotta haarukkaöljy valuu kokonaan pois.



A. Haarukkaöljy

- Aseta vasemman etuhaarukan sylinteriyksikkö tiilapäisesti ulkoputkeen käyttäen ylätulpan avainta (erikoistyökalu: 57001-1645).

190 HUOLTO JA SÄÄDÖT



- A. Vasemman etuhaarukan sylinteriyksikkö
- B. Vasemman etuhaarukan ulkoputki
- C. Ylätulpan avain (erikoistyyökalu: 57001-1645)

- Pidä akselin pidintä ruuvipuristimella.

VAROITUS

Akselin pitimen liiallinen kiristäminen voi vaurioittaa sitä, mikä huonontaa ajo-ominaisuuksia.
Älä kiristä akselin pitimen kiinnikettä liian tiukkaan.

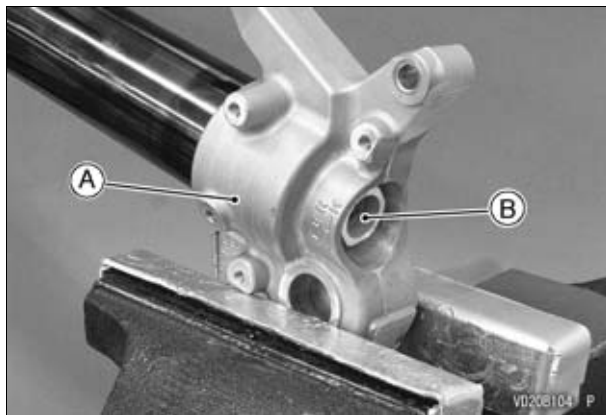
Muistutus

- Suojaa akselin pidintä pehmeällä puristimen leualla tai paksulla kankaalla ruuvipenkkiä käytettäessä.

- Löysää säädin kokonaan.

Muistutus

- Älä irrota säädintä väkisin ja nopeasti iskuruuvivainta käyttäen.

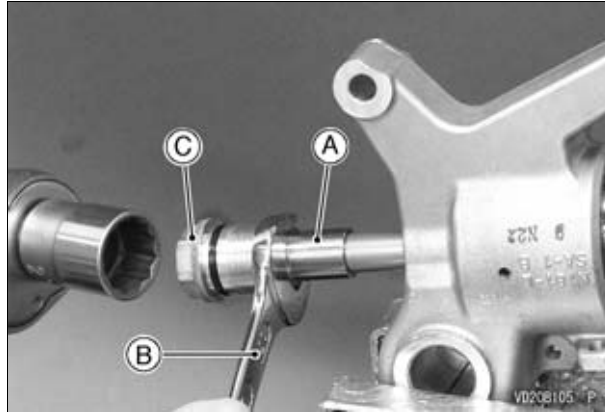


- A. Akselin pidinosa
- B. Vasemman etuhaarukan säädin

- Pidä lukkomutteria avaimella paikallaan ja irrota vasemman etuhaarukan säädin.

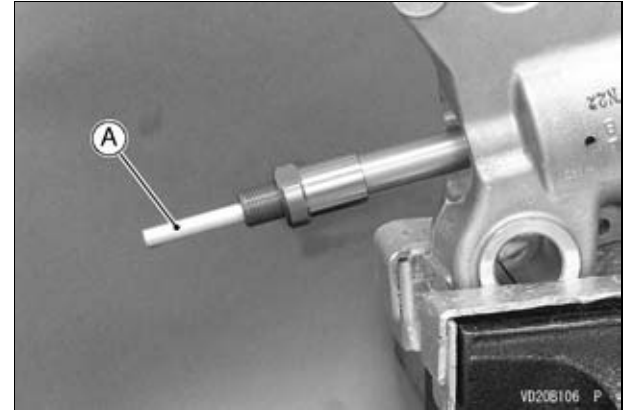
Muistutus

- Älä irrota lukkomutteria männänvarresta. Männänvarsi saattaa liukua sisäputkeen.



A. Lukkomutteri
B. Kiintoavain
C. Vasemman etuhaarukan säädin

- Irrota työntötanko.



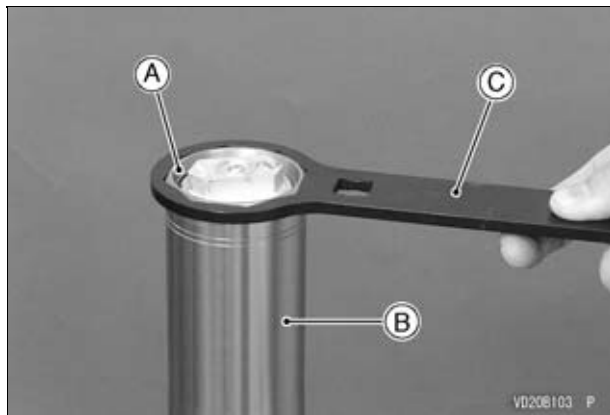
A. Työntötanko

HUOMAUTUS

Öljytiiviste vaurioituu, jos lukkomutteri irrotaan ja männänvarsi työnnetään vasemman etuhaarukan sylinteriin. Älä irrota lukkomutteriä männänvarresta.

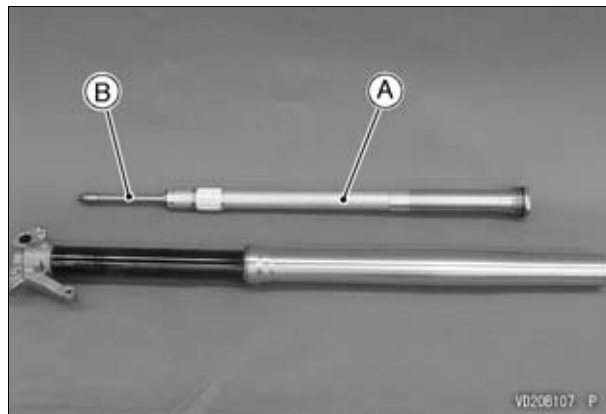
192 HUOLTO JA SÄÄDÖT

- Irrota haarukan haara ruuvipuristimesta.
- Löysää etuhaarukan sylinteriyksikköä ylätulpan avaimella (erikoistyökalu: 57001-1645).



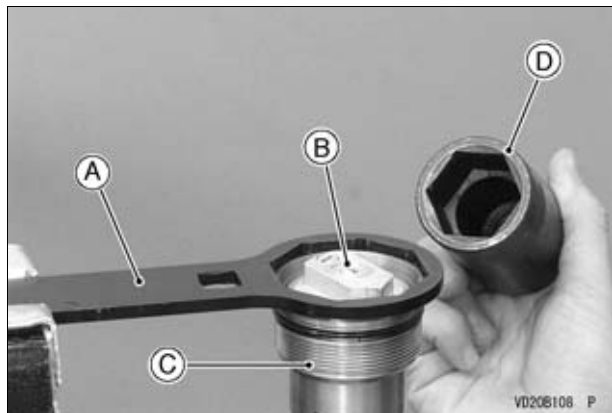
- A. Vasemman etuhaarukan sylinteriyksikkö**
B. Vasemman etuhaarukan ulkoputki
C. Ylätulpan avain (erikoistyökalu: 57001-1645)

- Irrota vasemman etuhaarukan sylinteriyksikkö ulkoputkesta.



- A. Vasemman etuhaarukan sylinteriyksikkö**
B. Männänvarsi

- Pitäen ylätulpan avainta kiinni (erikoistyökalu: 57001-1645) ruuvipuristimella, löysää etuhaarukan sylinteriyksikön pohjaventtiili kuusikulmaisella lenkkiavaimella.

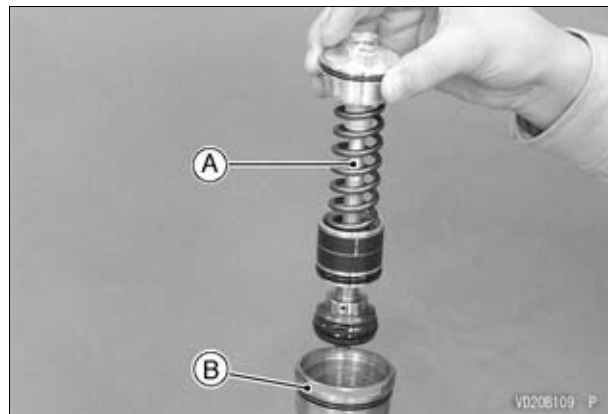


- A. Ylätulpan avain (erikoistyökalu: 57001-1645)
 B. Vasemman etuhaarukan pohjaventtiiliyksikkö
 C. Vasemman etuhaarukan sylinteriyksikkö
 D. Kuusikulmainen lenkkiavain

- Irrota vasemman etuhaarukan pohjaventtiiliyksikkö haarukan sylinteriyksiköstä.

HUOMAUTUS

Varo vaurioittamasta vasemman etuhaarukan pohjaventtiiliyksikön holkkia.



- A. Vasemman etuhaarukan pohjaventtiiliyksikkö
 B. Vasemman etuhaarukan sylinteriyksikkö

Muistutus

- *Purista männänvartta hitaasti, kunnes se pysähtyy ja vasemman etuhaarukan pohjaventtiiliyksikkö voidaan irrottaa helposti.*

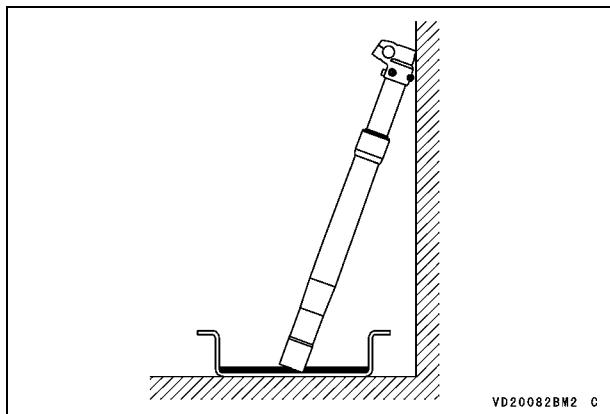
HUOMAUTUS

Vasemman etuhaarukan pohjaventtiiliyksikön purkaminen voi aiheuttaa ongelmia. Älä pura vasemman etuhaarukan pohjaventtiiliyksiköä.

- Tyhjennä öljy etuhaarukan sylinteristä pumpppamalla männänvartta useita kertoja.

194 HUOLTO JA SÄÄDÖT

- Pidä etuhaarukkaa ylösalaisin yli 20 minuuttia, jotta haarukkaöljy valuu kokonaan pois.

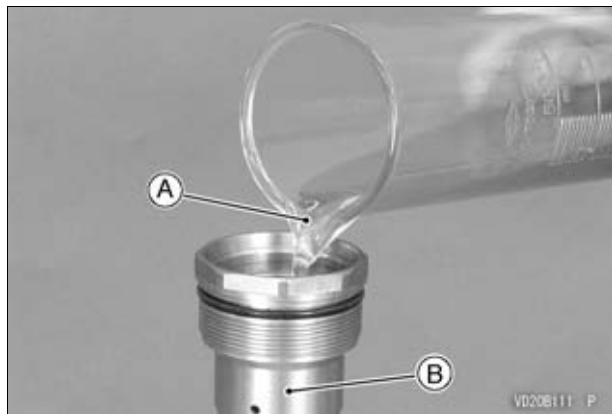


- Puhdista vasemman etuhaarukan sylinteriyksikön ja pohjaventtiiliyksikön kierteet.



A. Kierteet

- Kaada 260 ml haarukkaöljyä pitäen männänvartta kokonaan ulosvedettynä.

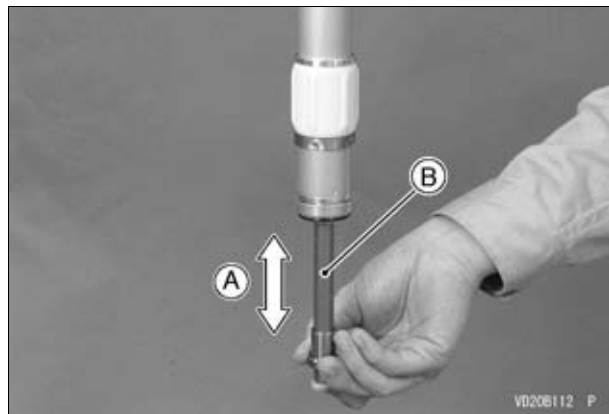


A. Haarukkaöljy
B. Vasemman etuhaarukan sylinteriyksikkö

Suositeltava haarukkaöljy

SHOWA SS19 tai vastaava

- Pumppaa männänvartta hitaasti useita kertoja, jotta ilma tulee ulos.



A. Pumppaus
B. Männänvarsi

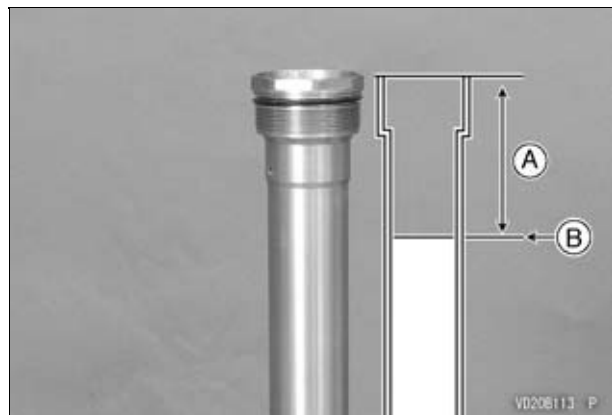
- Tarkista vasemman etuhaarukan sylinteriyksikön öljymäärä pitäen männänvartta kokonaan ulosvedettynä.

Öljyn määrä

115 – 123 mm

Muistutus

- Mittaa öljyn määrä käyttäen mittaria kuvan mukaisesti.



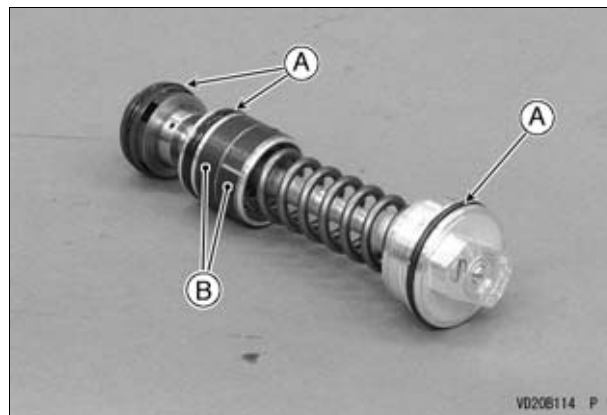
A. 115 – 123 mm

B. Öljyn määrä

- Vaihda vasemman etuhaarukan pohjaventtiiliyksikköön uudet O-renkaat.
- Öljyä vasemman etuhaarukan pohjaventtiiliyksikön O-renkaat ja holkit ohjeiden mukaisella haarukkaöljyllä.

HUOMAUTUS

Älä vahingoita holkkeja vasemman etuhaarukan pohjaventtiiliä koottaessa.



A. O-renkaat

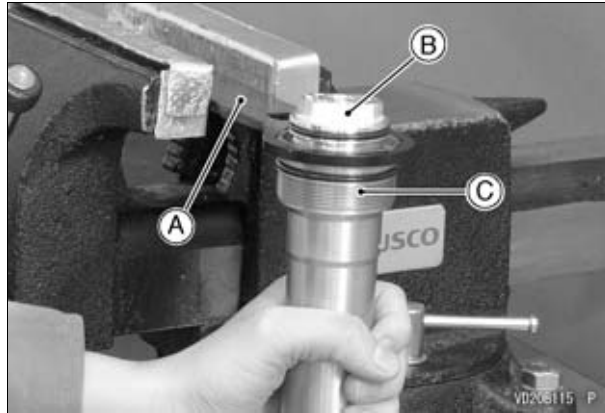
B. Holkit

- Pidä männänvartta paikallaan täysin ulosvedettynä ja asenna vasemman etuhaarukan pohjaventtiiliyksikkö varovasti sylinteriyksikköön.

Muistutus

○ Jos pohjaventtiilin kokonpano on vaikeaa, se voi johtua siitä että öljyä on liikaa. Tarkista vasemman etuhaarukan sylinteriyksikön öljymäärä.

- Pidä ylätulpan avainta kiinni (erikoistyökalulla: 57001-1645) ruuvipuristimella.
- Pitäen etuhaarukan sylinteriyksikköä kiinni ylätulpan avaimella (erikoistyökalu: 57001-1645), kiristä vasemman etuhaarukan pohjaventtiiliyksikkö.



- A. Ylätulpan avain (erikoistyökalu: 57001-1645)
 B. Vasemman etuhaarukan pohjaventtiiliyksikkö
 C. Vasemman etuhaarukan sylinteriyksikkö

Kiristysmomentti

Vasemman etuhaarukan pohjaventtiiliyksikkö:
 30 Nm (3,1 kgf·m)

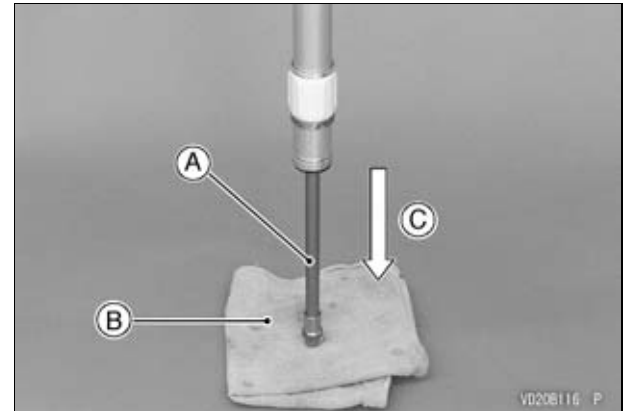
Muistutus

- Tarkista, että lukkomutteri on kokonaan ruuvattu männänvarteen.
- Suojaa männänvarren päätä paksulla kankaalla estääksesi männänvarren kierrettä vaurioitumasta.
- Pidä vasemman etuhaarukan sylinteriyksikköä pystyasennossa ja pumpkaa männänvartta useita kertoja hitaasti noin 100 mm.

- Tyhjennä öljy vasemman etuhaarukan sylinteristä pumpaamalla männänvartta ääriasentoon.

HUOMAUTUS

Varo taivuttamasta tai vaurioittamasta männänvartta, kun se on ääriasennossa. Ole varovainen, koska öljy valuu vasemman etuhaarukan sylinteriyksikön öljyaukosta.



- A. Männänvarsi
 B. Paksu kangas
 C. Männän pumpsaus.

Muistutus

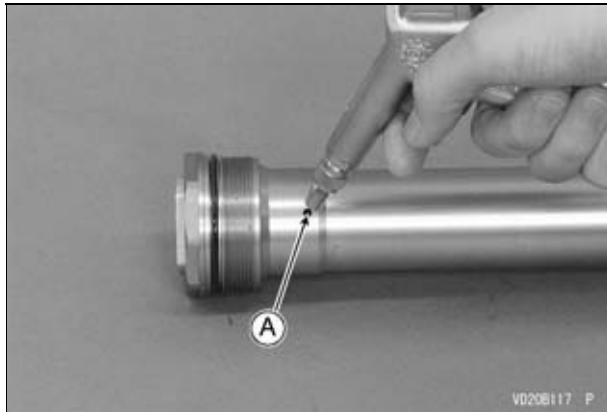
- Säädä kompressiovaimennuksen voima pehmeimpään asetukseen. Tarkista, että männänvarren liukumispinta ei ole vaurioitunut. Öljyä männänvarren liukumispinta haarukkaöljyllä.

198 HUOLTO JA SÄÄDÖT

- Tyhjennä ylimääräinen öljy vasemman etuhaarukan sylinteriyksikön öljyaukosta.
- Puhalla liiallinen öljy vasemman etuhaarukan sylinteriyksikön öljyaukosta syöttämällä öljyaukkoon paineilmaa.
- Pyyhi öljy täysin pois haarukan sylinteriyksiköstä.
- Jos et voi käyttää paineilmaa, irrota vasemman etuhaarukan pohjaventtiiliyksikön paineenalennusruuvi. Pidä vasemman etuhaarukan iskunvaimenninta ylösalaisin 10 minuuttia ja valuta öljy vasemman etuhaarukan sylinteriyksiköstä. Asenna paineenalennusruuvi takaisin ja kiristä se.

Kiristysmomentti

Paineenalennusruuvi:
1,3 Nm (0,13 kgf·m)



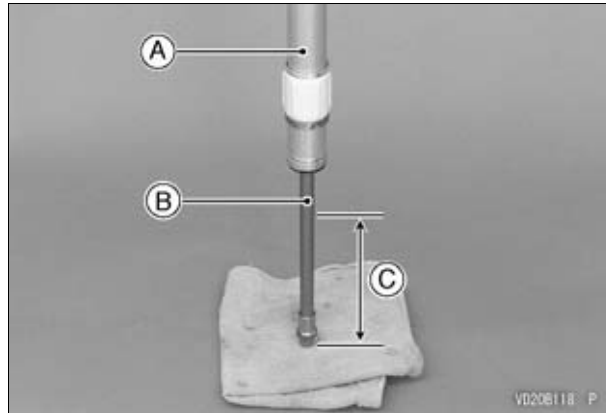
A. Öljyaukko

- Suojaa männänvarren päätä paksulla kankaalla estääksesi sitä vaurioitumasta.
- Pumppaa männänvarsi ääriasentoon painamalla vasemman etuhaarukan sylinteriyksikköä alas-päin.
- Tarkista, että mäntä toimii kunnolla.
- Tarkista, ettei männän varsi ole taipunut tai vaurioitunut, jos mäntä ei toimi kunnolla.
- Pidä haarukan sylinteriyksikköä tasaisella alustalla pitäen männänvartta käsin ääriasennossa.
- Vapauta männänvarsi ja tarkista, että männänvarsi liikkuu ääriasentoon.
- Jos männänvarsi ei liiku ääriasentoonsa, tyhjennä vasemman etuhaarukan sylinteriyksikkö uudelleen.

HUOMAUTUS

Varo taivuttamasta tai vaurioittamasta männänvartta, kun se on ääriasennossa.

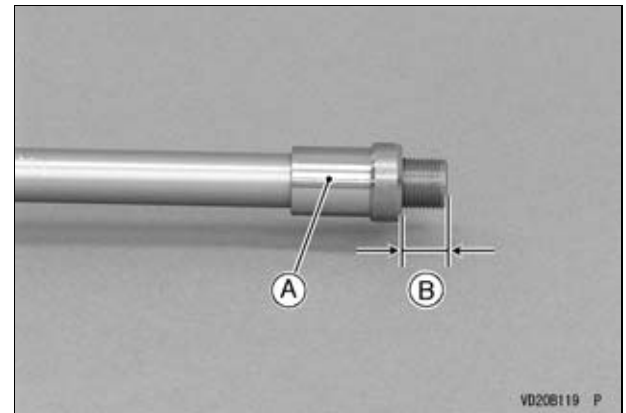
- Pyyhi öljy täysin pois vasemman etuhaarukan sylinteriyksiköstä.
- Purista männänvartta 200 – 250 mm ja pidä vasemman etuhaarukan sylinteriyksikköä pystyasennossa noin 10 minuuttia.



A. Vasemman etuhaarukan sylinteriyksikkö
B. Männänvarsi
C. 200 – 250 mm

- Vasemman etuhaarukan sylinteriyksikössä ei saa olla öljyvuotoa.
- Jos vasemman etuhaarukan sylinteriyksiköstä vuotaa öljyä, vaihda se uuteen.
- Pidä vasemman etuhaarukan sylinteriyksikköä taisaisella alustalla ja vapauta sitten männänvarsi tarkistaaksesi, että se liikkuu ääriasentoonsa.

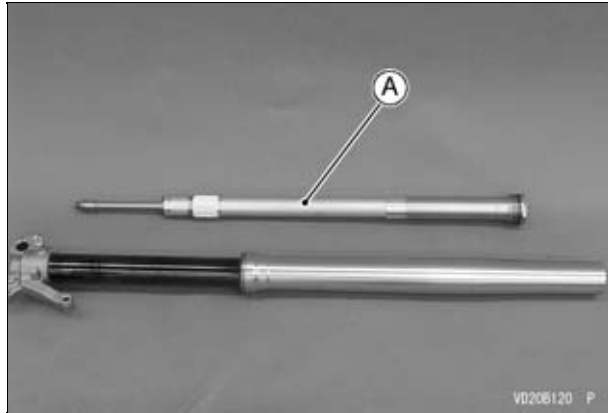
- Kiristä lukkomutteri täysin ja mittaa 10 – 12 mm kuvan mukaisesti.



A. Lukkomutteri
B. 10 – 12 mm

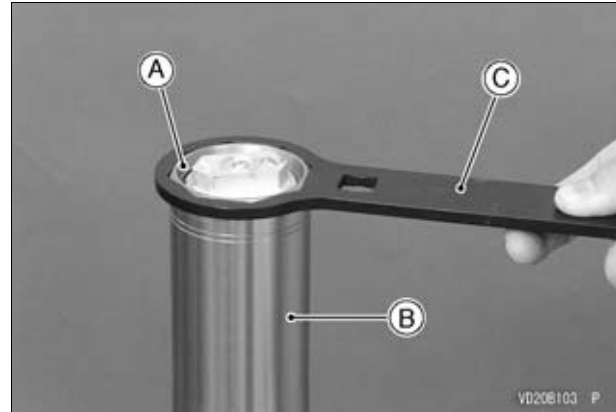
200 HUOLTO JA SÄÄDÖT

- Pyyhi haarukkaöljy täysin pois vasemman etuhaarukan sylinteriyksiköstä.
- Aseta edellä mainitut osat haarukkaan.



A. Vasemman etuhaarukan sylinteriyksikkö

- Kiristä vasemman etuhaarukan sylinteriyksikköä tilapäisesti ylätulpan avaimella (erikoistyyökalu: 57001-1645).



- A. Vasemman etuhaarukan sylinteriyksikkö**
- B. Vasemman etuhaarukan ulkoputki**
- C. Ylätulpan avain (erikoistyyökalu: 57001-1645)**

- Pidä akselin pidintä ruuvipuristimella.

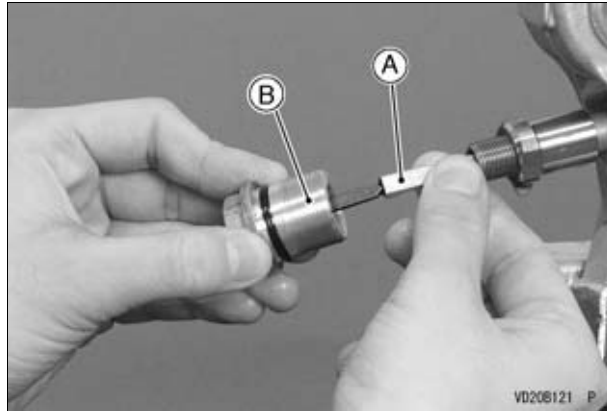
Muistutus

- Suojaa akselin pidintä pehmeällä puristimen leualla tai paksulla kankaalla ruuvipenkkiä käytettäessä.

VAROITUS

Akselin pitimen liiallinen kiristäminen voi vaurioittaa sitä, mikä huonontaa ajo-ominaisuuksia.
Älä kiristä akselin pitimen kiinnikettä liian tiukkaan.

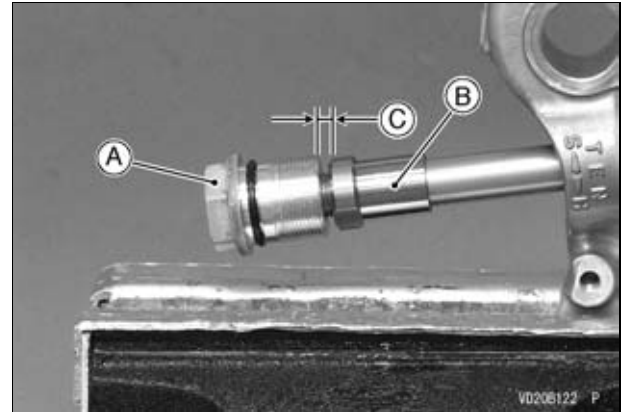
- Vaihda vasemman etuhaarukan säätimen O-ren- gas uuteen ja öljyä se ohjeiden mukaisella haa- rukkaöljyllä.
- Työnnä työntötanko männänvarteen.
- Asenna vasemman etuhaarukan säädin työntö- tankoon.



A. Työntötanko

B. Vasemman etuhaarukan säädin

- Käännä vasemman etuhaarukan säädintä myötä- päivään kunnes tunnet vastuksen ja tarkista, että lukkomutterin ja säätimen välys on yli 1 mm.



A. Vasemman etuhaarukan säädin

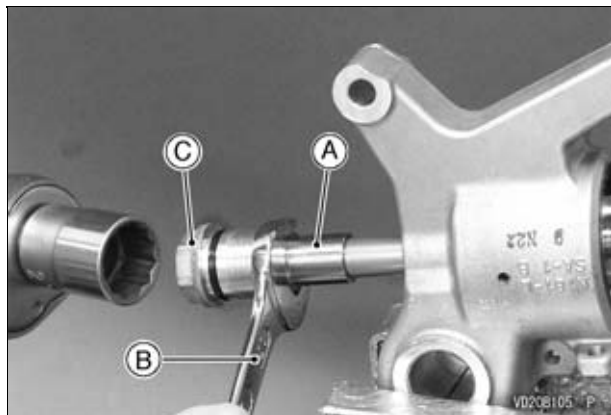
B. Lukkomutteri

C. Välys yli 1 mm

- Kierrä lukkomutteria myötäpäivään, kunnes se koskettaa vasemman etuhaarukan säädintä.
- Pidä lukkomutteria paikallaan avaimella ja kiristä vasemman etuhaarukan säätimen lukkomutteria ohjeiden mukaiseen kiristysmomenttiin.

Kiristysmomentti

Vasemman etuhaarukan säätimen lukkomutteri:
22 Nm (2,2 kgf·m)



A. Lukkomutteri

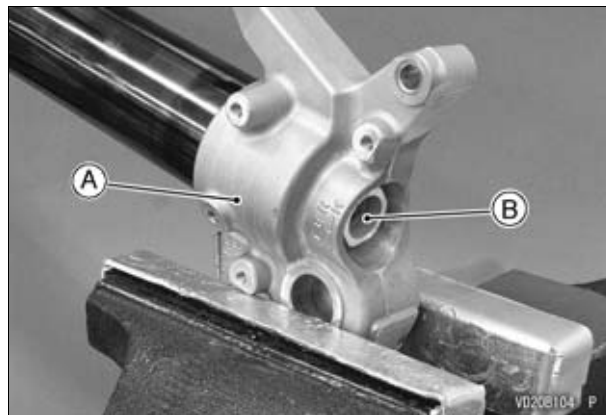
B. Kiintoavain

C. Vasemman etuhaarukan säädin

- Sivele vasemman etuhaarukan säätimeen kovettumatonta lukitusainetta ja kiristä se ohjeiden mukaiseen kiristysmomenttiin.

Kiristysmomentti

Vasemman etuhaarukan säädin: 69 Nm (7,0 kgf·m)



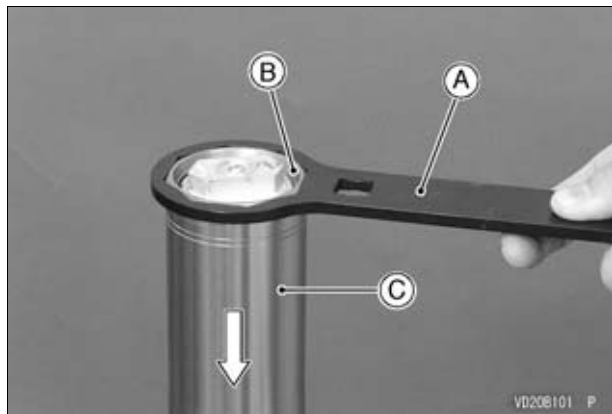
A. Akselin pidinosa

B. Vasemman etuhaarukan säädin

- Vertaa pituutta kokoonpantuna ja purettuna. Pituuden tulisi olla sama.
- Jos pituus kokoonpantuna on suurempi kuin purettuna, tarkista vasemman etuhaarukan säätimen kokoonpanon ja lukkomutterin asennus.

Vakiopituus	317 – 321 mm
-------------	--------------

- Käyttämällä ylätulpan avainta (erikoistyökalu: 57001-1645), irrota vasemman etuhaarukan sylinteriyksikkö ulkoputkesta ja liu'uta ulkoputkea hitaasti alaspäin.

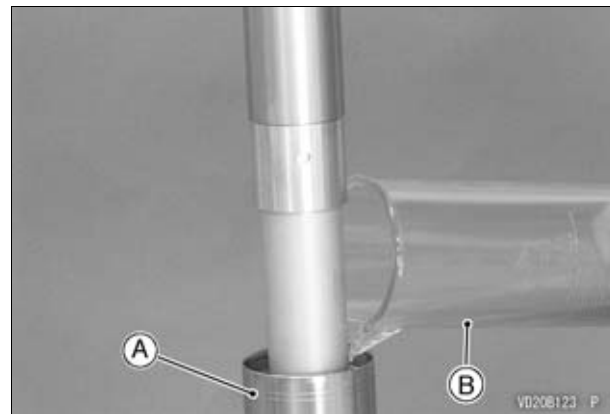


A. Ylätulpan avain (erikoistyökalu: 57001-1645)

B. Vasemman etuhaarukan sylinteriyksikkö

C. Vasemman etuhaarukan ulkoputki

- Kaada ohjeiden mukainen määrä haarukkaöljyä vasemman etuhaarukan ulkoputkeen.



A. Vasemman etuhaarukan ulkoputki

B. Haarukkaöljy

Suosittelava haarukkaöljy

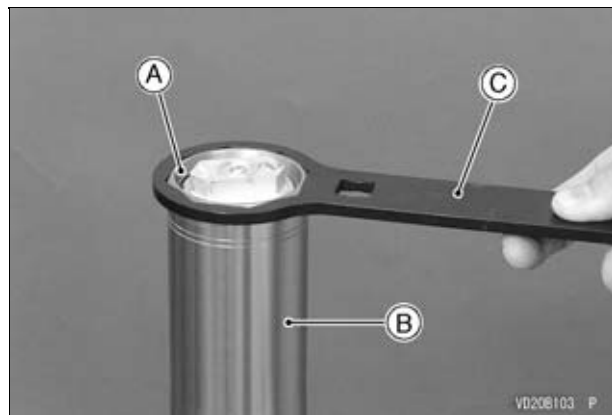
SHOWA SS19 tai vastaava

Vasemman etuhaarukan öljytilavuuden vakio-määrä

Vasemman etuhaarukan öljytilavuus	374 ml
Säätöalue	342 – 381 ml

- Nosta vasemman etuhaarukan ulkoputkea ja asenna siihen tilapäisesti sylinteriyksikkö käyttäen ylätulpan avainta (erikoistyökalu 57001-1645).

204 HUOLTO JA SÄÄDÖT



- A. Vasemman etuhaarukan sylinteriyksikkö
B. Vasemman etuhaarukan ulkoputki
C. Ylätulpan avain (erikoistyökalu: 57001-1645)

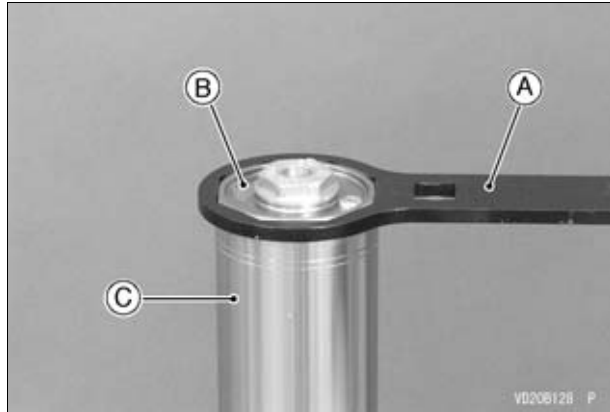
Oikea etuhaarukka (KX250Y)

- Tarkista oikean etuhaarukan jousen esijännityksen säätimen asento siten, että se voidaan asentaa alkuperäiseen asentoon.



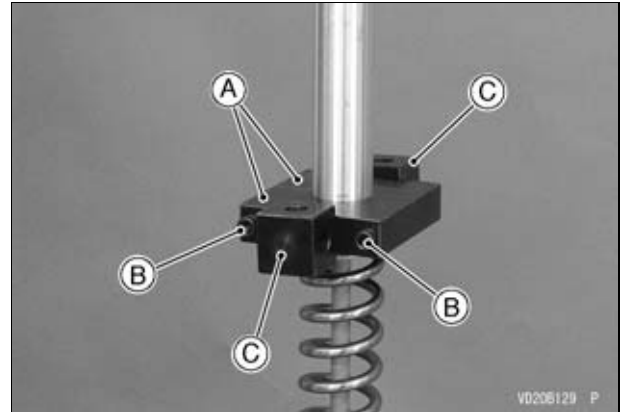
- A. Oikean etuhaarukan jousen esijännityksen säädin

- Käyttämällä ylätulpan avainta (erikoistyökalu: 57001-1645), irrota ylätulppa oikean etuhaarukan ulkoputkesta ja liu'uta ulkoputkea hitaasti alas-päin.



- A. Ylätulpan avain (erikoistyökalu: 57001-1645)**
- B. Ylätulpan**
- C. Oikean etuhaarukan ulkoputki**

- Asenna kiinnikkeet (erikoistyökalu: 57001-1693) kuvan mukaisesti ja kiristä pultit.
- Ruuvaa haarukan jousenpuristimen pidikkeitä (erikoistyökalu: 57001-1587).



- A. Kiinnikkeet (erikoistyökalu: 57001-1693)**
- B. Pultit**
- C. Pidikkeet**

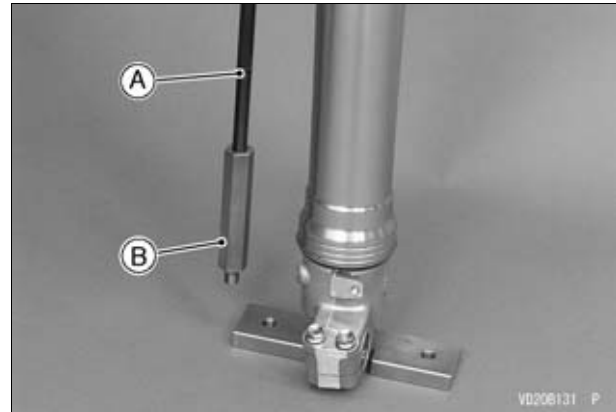
206 HUOLTO JA SÄÄDÖT

- Aseta oikea etuhaarukan putki alustalleen (erikoistyökalu: 57001-1753) kuten kuvassa.



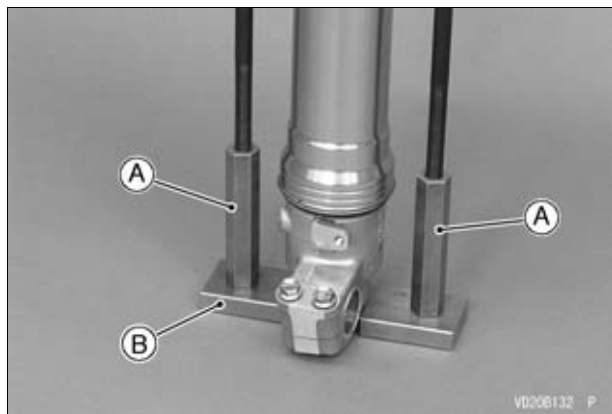
A. Alusta (erikoistyökalu: 57001-1753)

- Aseta puristinvarsi ja ruuvaa jatketankoa (erikoistyökalu: 57001-1753).
- Asenna toinen sivupuristinvarsi samalla tavalla.



A. Puristusvarsi
B. Jatketanko (erikoistyökalu: 57001-1753)

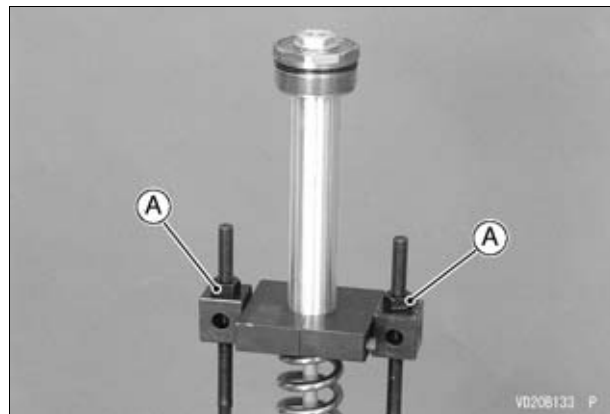
- Ruuvaa jatketanko (erikoistyökalu: 57001-1753) alustaan (erikoistyökalu: 57001-1753).



A. Jatketanko (erikoistyökalu: 57001-1753)

B. Alusta (erikoistyökalu: 57001-1753)

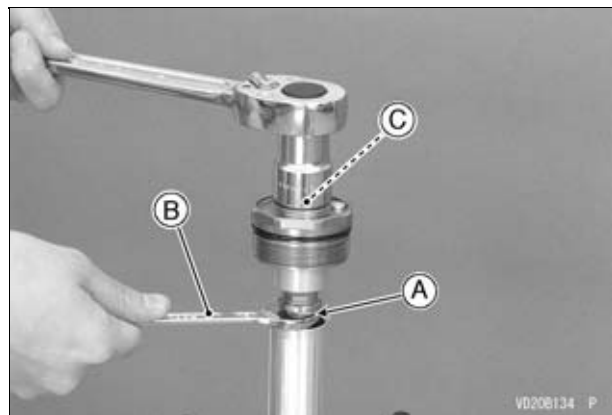
- Asenna mutterit.
- Kierrä muttereita, kunnes männänvarren mutteri tulee ulos.



A. Mutterit

208 HUOLTO JA SÄÄDÖT

- Pidä männänvarren mutteria kiinni kiintoavaimella ja löysää oikean etuhaarukan jousen esijännityksen säädintä.



A. Männänvarren mutteri

B. Kiintoavain

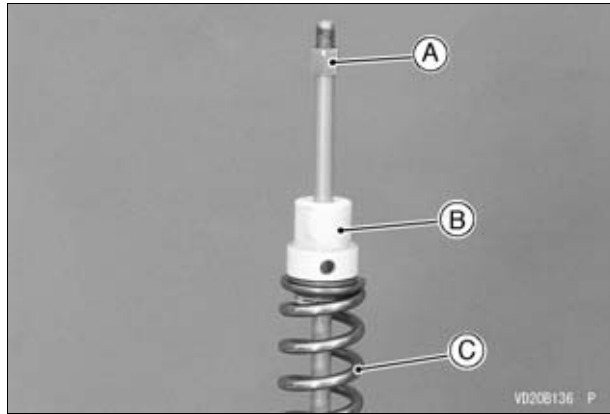
C. Oikean etuhaarukan jousen esijännityksen säädin

- Irrota haarukan jousenpuristin, kiristin ja alusta.
- Irrota jousen pidike.



A. Jousen pidike

- Kierrä männänvarren mutteri irti.
- Irrota jousen ohjain ja haarukan jousi.

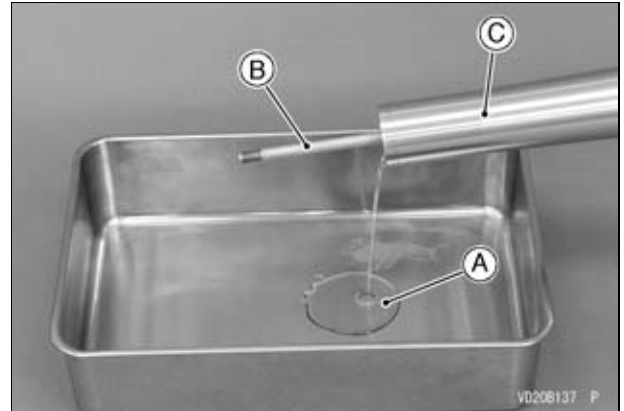


- A. Männänvarren mutteri**
- B. Jousen ohjain**
- C. Haarukan jousi**

- Aseta oikean etuhaarukan alle tyhjennysastia ja valuta haarukan öljy siihen.

Muistutus

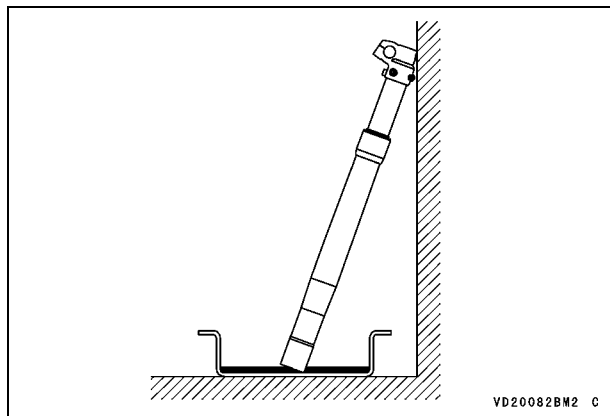
- Pumpkaa oikean etuhaarukan ulkoputkea useita kertoja, jotta haarukkaöljy valuu kokonaan.



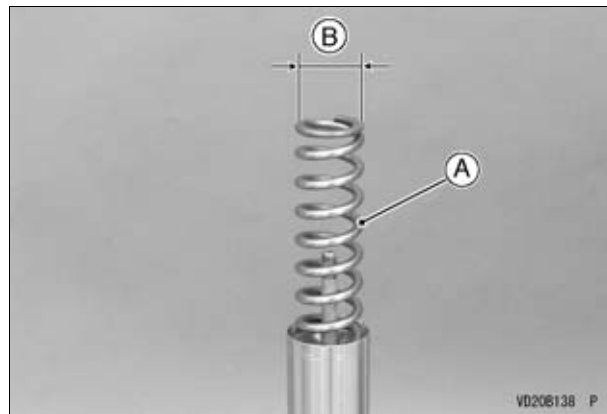
- A. Haarukkaöljy**
- B. Männänvarsi**
- C. Oikean etuhaarukan ulkoputki**

210 HUOLTO JA SÄÄDÖT

- Pidä oikeaa etuhaarukkaa ylösalaisin yli 30 minuuttia, jotta haarukkaöljy valuu kokonaan pois.

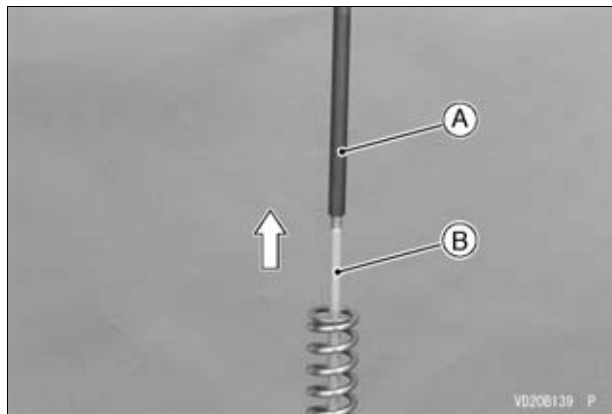


- Asenna haarukan jousi pienempi pää ylöspäin.



- A. Haarukan jousi**
B. Pienempi pää

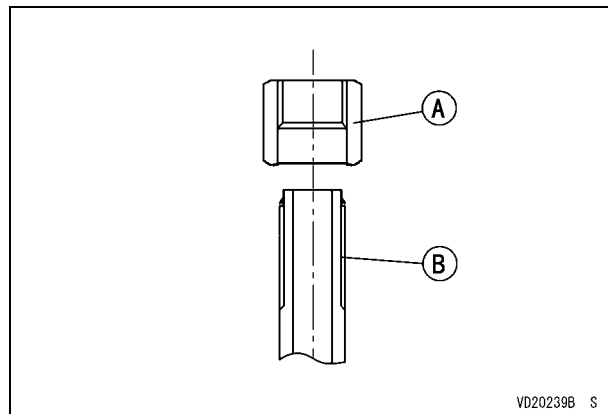
- Käyttäen männänvarren vedintä (erikoistyökalu: 57001-1298) vedä männänvarsi ylös.



A. Männänvarren vedin, M10 × 1,0 (erikoistyökalu: 57001-1298)

B. Männänvarsi

- Asenna jousen ohjain.
- Asenna männänvarren mutteri sen kierteetön puoli alaspäin.

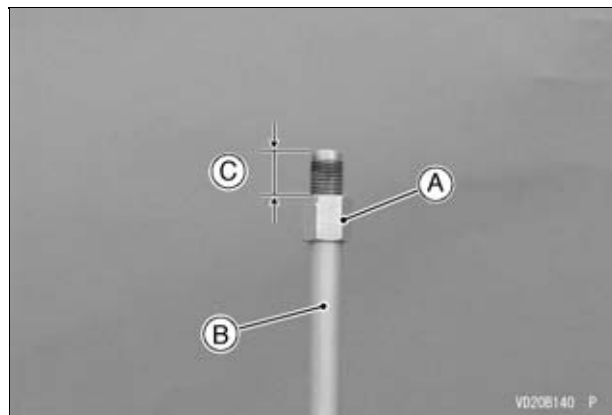


A. Männänvarren mutteri

B. Männänvarsi

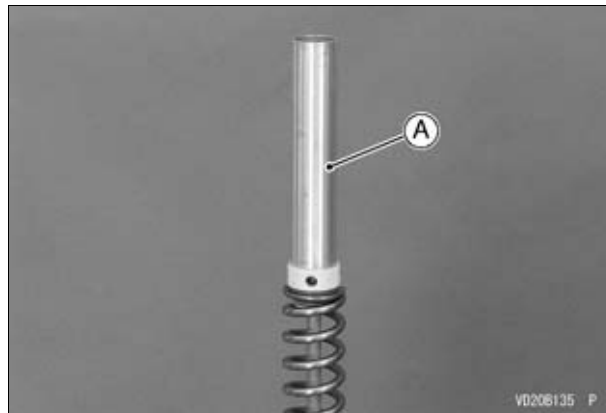
212 HUOLTO JA SÄÄDÖT

- Kierrä männänvarren mutteria männänvarteen kuvan mukaisesti.



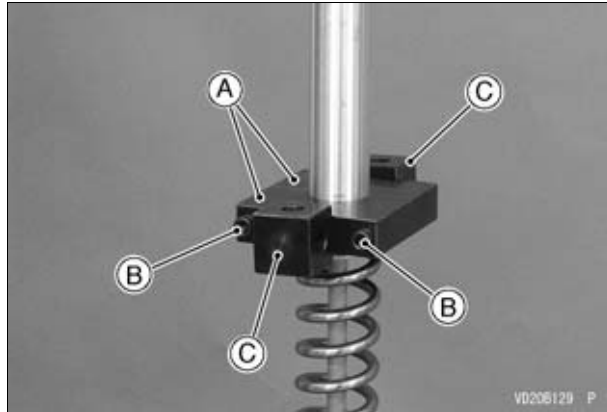
- A. Männänvarren mutteri
- B. Männänvarsi
- C. 13 mm tai enemmän

- Asenna jousen pidike.



- A. Jousen pidike

- Asenna kiinnikkeet (erikoistyökalu: 57001-1693) kuvan mukaisesti ja kiristä pultit.
- Ruuvaa haarukan jousenpuristimen pidikkeitä (erikoistyökalu: 57001-1587).



- A. Kiinnikkeet (erikoistyökalu: 57001-1693)**
- B. Pultit**
- C. Pidikkeet**

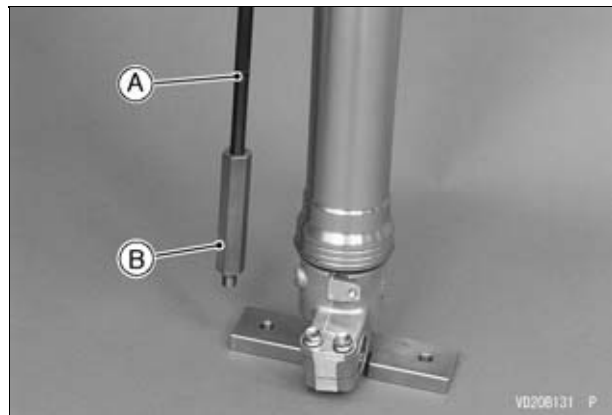
- Aseta oikea etuhaarukan putki alustalleen (erikoistyökalu: 57001-1753) kuten kuvassa.



- A. Alusta (erikoistyökalu: 57001-1753)**

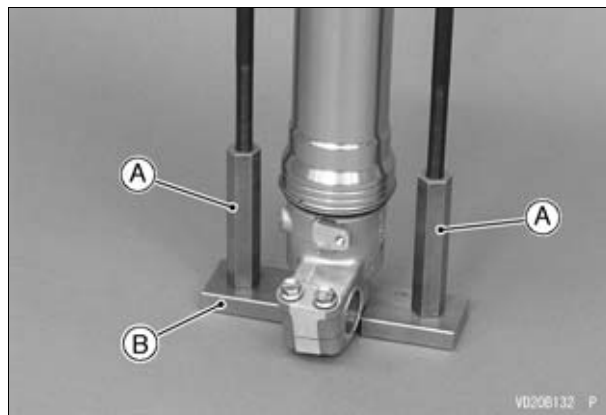
214 HUOLTO JA SÄÄDÖT

- Aseta puristinvarsi ja ruuvaa jatketankoa (erikoistyökalu: 57001-1753).
- Asenna toinen sivupuristinvarsi samalla tavalla.



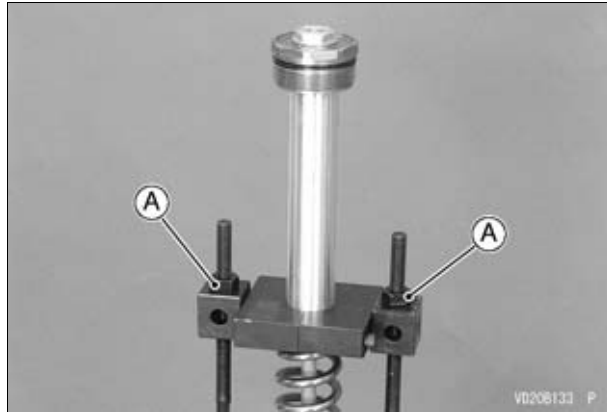
A. Puristusvarsi
B. Jatketanko (erikoistyökalu: 57001-1753)

- Ruuvaa jatketankoa (erikoistyökalu: 57001-1753) alustaan (erikoistyökalu: 57001-1753).



A. Jatketanko (erikoistyökalu: 57001-1753)
B. Alusta (erikoistyökalu: 57001-1753)

- Asenna mutterit.
- Kierrä muttereita, kunnes männänvarren mutteri tulee ulos.

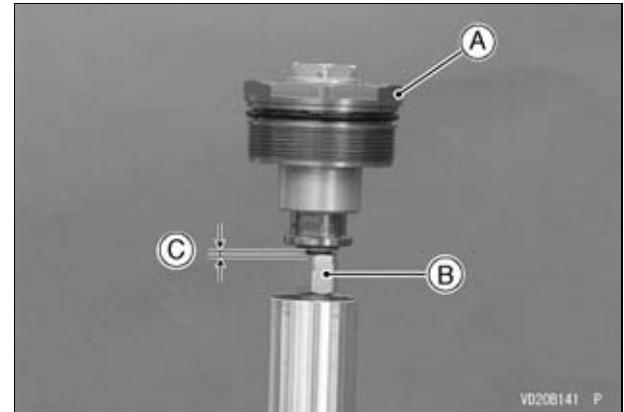


A. Mutterit

- Käännä ylätulppaa myötäpäivään.
- Tarkista ylätulpan alapään ja männänvarren mutterin yläpään välys (0,5 mm tai enemmän).

Muistutus

- Jos välys on korkeintaan 0,5 mm, männänvarren mutteri voidaan asentaa ylösalaisin.



A. Ylätulppa

B. Männänvarren mutteri

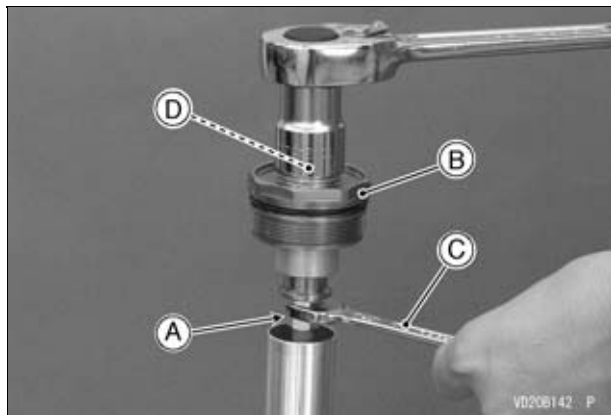
C. Välys (0,5 mm tai enemmän)

- Käännä männänvarren mutteria vastapäivään, kunnes se koskettaa ylätulppaa.
- Pidä oikean etuhaarukan jousen esijännityksen säädintä kiintoavaimella ja kiristä männänvarren mutteri ohjeiden mukaiseen kireyteen.

Kiristysmomentti

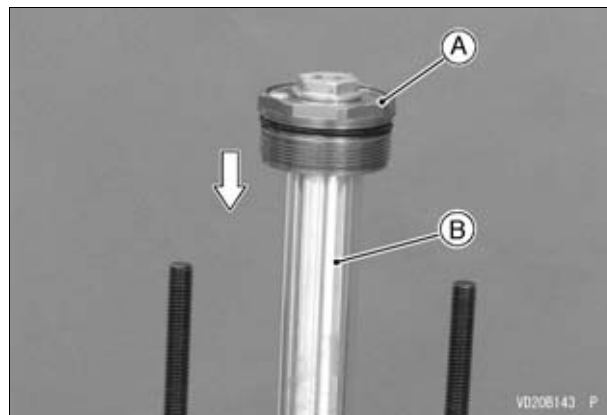
Oikean etuhaarukan männänvarren mutteri:
20 Nm (2,0 kgf·m)

216 HUOLTO JA SÄÄDÖT



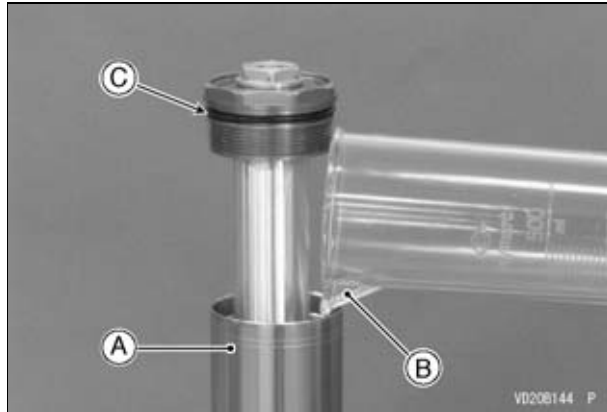
- A. Männänvarren mutteri
- B. Ylätulpan
- C. Kiintoavain
- D. Oikean etuhaarukan jousen esijännityksen säädin

- Työnnä ylätulppa jousenpidikkeeseen varmistaaksesi, että se on kunnolla paikallaan.



- A. Ylätulppa
- B. Jousen pidike

- Irrota haarukan jousenpuristin, kiristin ja alusta.
- Kaada ohjeiden mukainen määrä haarukkaöljyä oikean etuhaarukan ulkoputkeen.
- Vaihda ylätulpan O-rengas uuteen ja öljyä se ohjeiden mukaisella haarukkaöljyllä.



- A. Oikean etuhaarukan ulkoputki
B. Haarukkaöljy
C. O-rengas

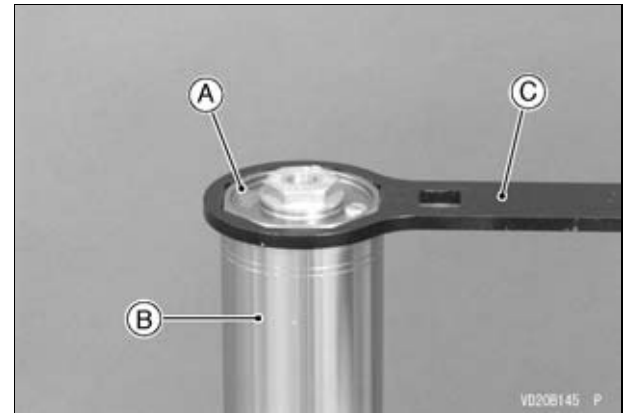
Suositeltava haarukkaöljy

SHOWA SS19 tai vastaava

Oikean etuhaarukan öljytilavuuden vakiomäärä

Oikean etuhaarukan jousi	9,5 N/mm (0,97 kgf/mm)
Oikean etuhaarukan öljytilavuus	205 ml
Säätöalue	130 – 492 ml

- Nosta oikean etuhaarukan ulkoputkea ja asenna haarukan ylätulppa väliaikaisesti ulkoputkeen käyttäen ylätulpan avainta (erikoistyyökalu: 57001-1645).

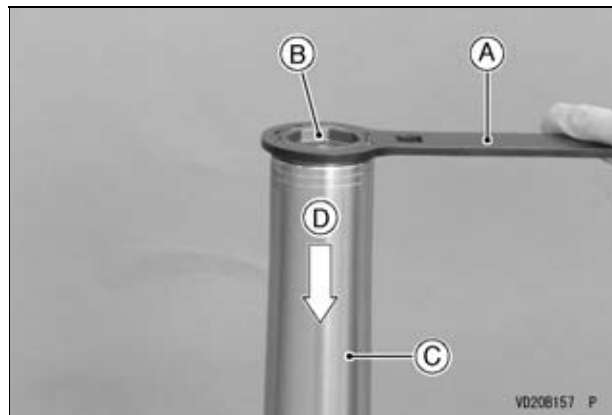


- A. Ylätulppa
B. Oikean etuhaarukan ulkoputki
C. Ylätulpan avain (erikoistyyökalu: 57001-1645)

218 HUOLTO JA SÄÄDÖT

KX450F-malli

- Käyttämällä ylätulpan 49 mm:n avainta (erikoistyökalu: 57001-1653), irrota ylätulppa etuhaarukan ulkoputkesta ja liu'uta ulkoputkea hitaasti alaspäin.



A. Ylätulpan 49 mm:n avain (erikoistyökalu: 57001-1653)

B. Etuhaarukan ylätulppa

C. Ulkoputki

D. Liu'uta alaspäin

- Aseta etuhaarukan alle tyhjennysastia ja valuta haarukkaöljy siihen.

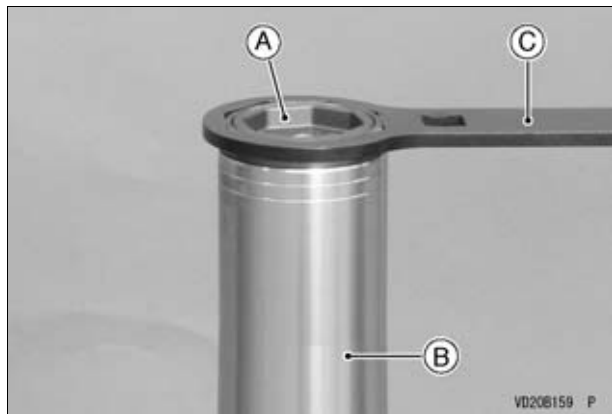
Muistutus

- Pumpkaa haarukan putkea useita kertoja, jotta öljy valuu kokonaan.



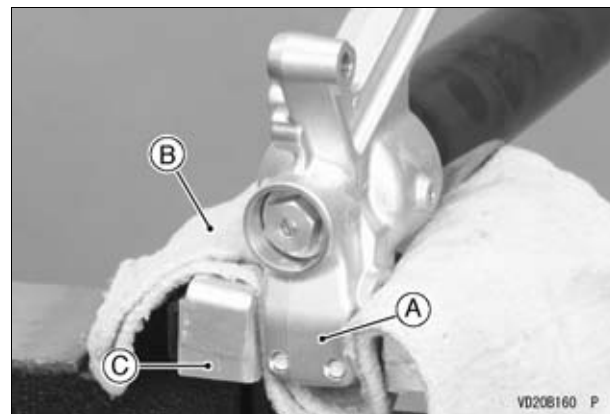
A. Haarukkaöljy

- Nosta ulkoputkea ja asenna haarukan ylätulppa väliaikaisesti ulkoputkeen käyttämällä ylätulpan 49 mm:n avainta (erikoistyökalu: 57001-1653).



- A. Etuhaarukan ylätulppa
- B. Ulkoputki
- C. Ylätulpan 49 mm:n avain (erikoistyökalu: 57001-1653)

- Suojaa akselin pidin paksulla kankaalla ja kiinnitä se ruuvipuristimella.



- A. Akselin pidinosa
- B. Suojaus
- C. Ruuvipuristin

⚠ VAROITUS

Akselin pitimen liiallinen kiristäminen voi vaurioittaa sitä, mikä huonontaa ajo-ominaisuuksia.
Älä kiristä akselin pitimen kiinnikettä liian tiukkaan.

220 HUOLTO JA SÄÄDÖT

Muistutus

- Suojaa akselin pidintä pehmeällä puristimen leualla tai paksulla kankaalla ruuvipenkkiä käytettäessä.
- Löysää säädin kokonaan.

Muistutus

- Älä irrota säädintä väkisin ja nopeasti iskuruuvia vainta käyttäen.



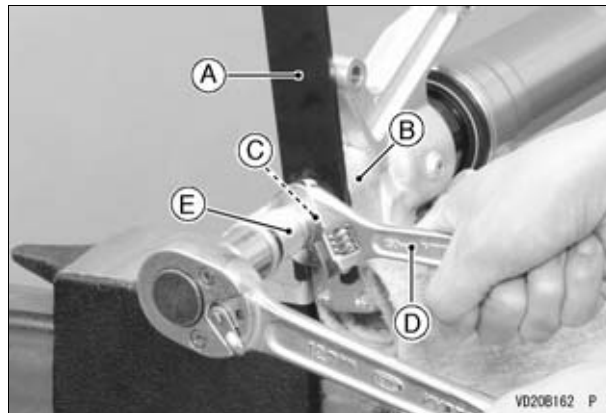
A. Säädinasennelma

- Purista ulkoputkea käsin ja asenna ylätulpan 49 mm:n avain (erikoistyökalu: 57001-1653) akselin pitimen ja lukkomutterin väliin.

VAROITUS

Haarukan jousi painaa säädinyksikköä ja se voi heittää erikoistyökalun melkoisella voimalla, jos sitä ei ole kiinnitetty oikein ja lujasti. Varmista, että työkalu on täysin paikallaan kuvassa esitetyllä tavalla. Varo sormiasi, jotta ne eivät jää työkalun säädinyksikön ja akselin pitimen väliin.

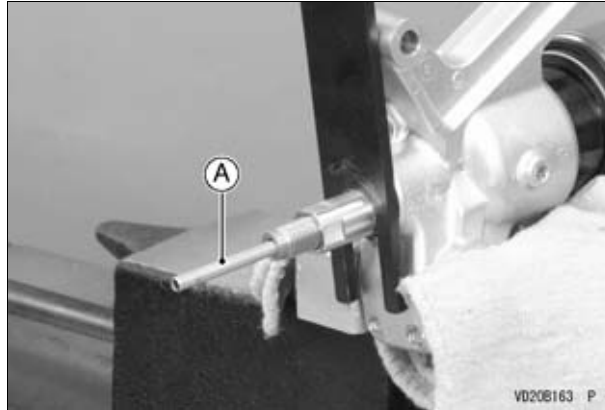
- Pidä lukkomutteria paikallaan avaimella ja irrota säädinasennelma.



A. Ylätulpan 49 mm:n avain (erikoistyökalu: 57001-1653)

- B. Akselin pitimen alaosa
- C. Lukkomutteri
- D. Jakoavain
- E. Säädinyksikkö

- Irrota työntötanko.

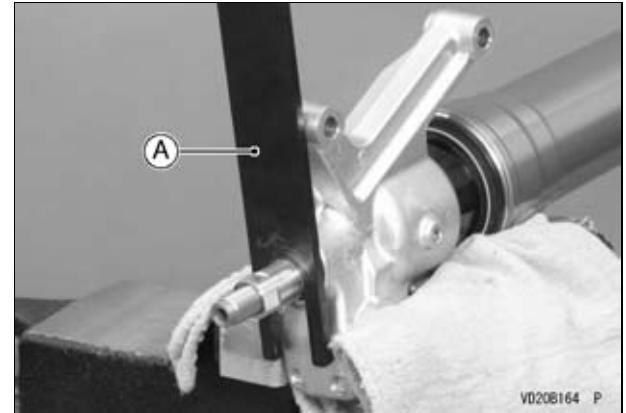


A. Työntötanko

- Purista ulkoputkea käsin ja irrota ylätulpan 49 mm:n avain (erikoistyökalu: 57001-1653).

HUOMAUTUS

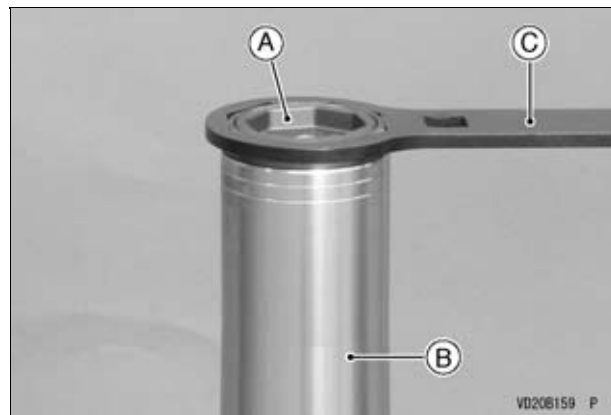
Öljytiiviste vaurioituu, jos lukkomutteri irrotaan ja männänvarsi työnnetään sylinteriin. Älä irrota lukkomutteria männänvarresta. Varo haarukan jousen reaktivoimaa, kun irrotat ylätulpan avaimen. Pidä sylinteriä tarpeeksi tiukasti paikallaan, jotta lukkomutteri ei vaurioita haarukan haaraa.



A. Ylätulpan 49 mm:n avain (erikoistyökalu: 57001-1653)

222 HUOLTO JA SÄÄDÖT

- Irrota haarukan haara ruuvipuristimesta.
- Irrota etuhaarukan ylätulppaa ylätulpan avaimella (erikoistyökalu: 57001-1653).



A. Etuhaarukan ylätulppa

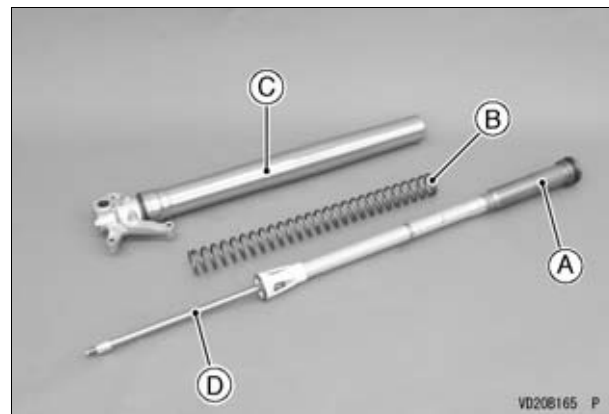
B. Ulkoputki

C. Ylätulpan 49 mm:n avain (erikoistyökalu: 57001-1653)

- Irrota sylinteri ja haarukan jousi ulkoputkesta.

HUOMAUTUS

Sylinterin purkamisesta voi aiheutua ongelmia. Älä pura sylinteriä.



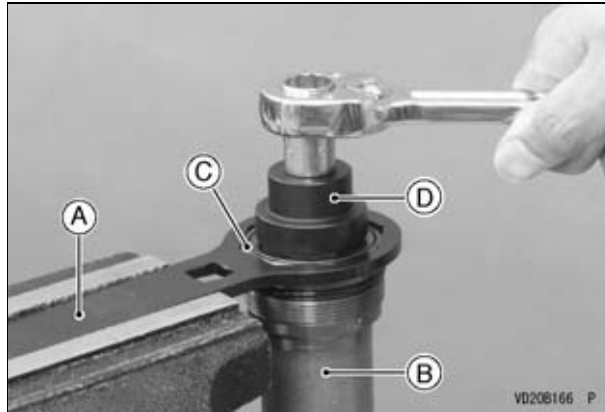
A. Sylinteri

B. Haarukan jousi

C. Ulkoputki

D. Männänvarsi

- Kiinnitä ylätulpan 49 mm:n avain (erikoistyökalu: 57001-1653) ruuvipuristimella ja pidä etuhaarukan sylinteriyksikköä ylätulpan avaimella.
- Löysää pohjaventtiiliasennelmaa ylätulpan 36 mm:n avaimella (erikoistyökalu: 57001-1705).

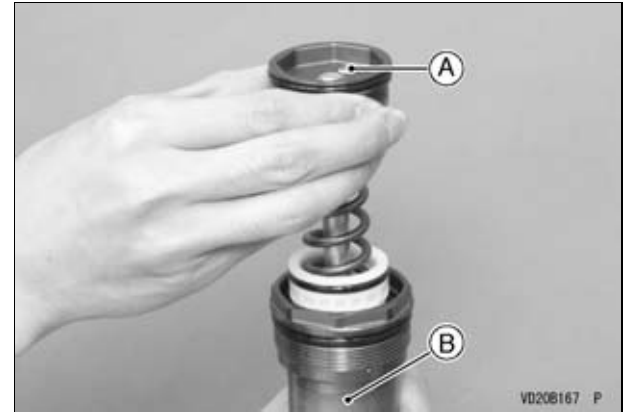


- A. Ylätulpan 49 mm:n avain (erikoistyökalu: 57001-1653)
 B. Haarukan sylinteriyksikön
 C. Pohjaventtiiliasennelma
 D. Ylätulpan 36 mm:n avain (erikoistyökalu: 57001-1705)

- Irrota pohjaventtiiliasennelma sylinteristä.

HUOMAUTUS

Varo, ettet vaurioita pohjaventtiilin holkkia.



- A. Pohjaventtiiliasennelma
 B. Sylinteri

Muistutus

- *Purista männänvartta hitaasti, kunnes se pysähtyy ja pohjaventtiiliasennelma voidaan irrottaa helposti.*

HUOMAUTUS

Pohjaventtiiliasennelman purkamisesta voi aiheutua ongelmia. Älä pura pohjaventtiiliasennelmaa.

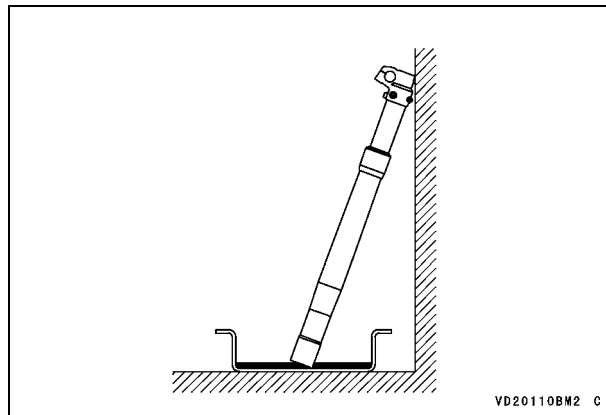
224 HUOLTO JA SÄÄDÖT

- Tyhjennä haarukan öljy sylinteristä pumpppaamalla männänvartta useita kertoja.



A. Haarukkaöljy
B. Sylinteri

- Pidä etuhaarukkaa ylösalaisin yli 20 minuuttia, jotta haarukkaöljy valuu kokonaan pois.

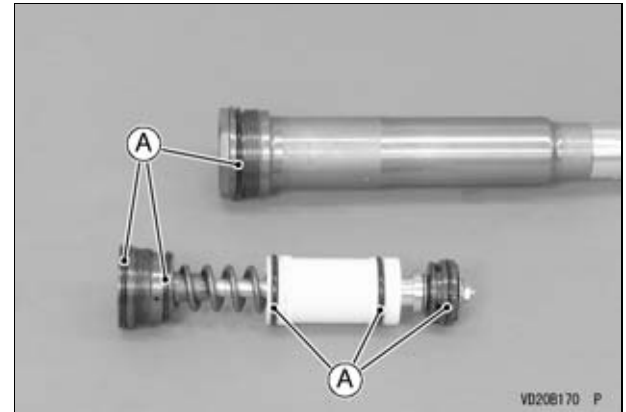


- Puhdista sylinterin ja pohjaventtiiliasennelman kiertteet.



A. Kiertteet

- Vaihda pohjaventtiiliasennelman ja sylinterin O-renkaat uusiin.
- Öljyä pohjaventtiiliasennelman O-renkaat ohjeiden mukaisella haarukkaöljyllä.



A. O-renkaat

- Pidä männänvartta kokoon puristettuna ja kaada ohjeiden mukainen määrä haarukkaöljyä.

Muistutus

- Aseta käsi kahden öljyaukon päälle estämään öljyn vuotoa.

226 HUOLTO JA SÄÄDÖT



- A. Haarukkaöljy
- B. Öljyaukot
- C. Sylinteri

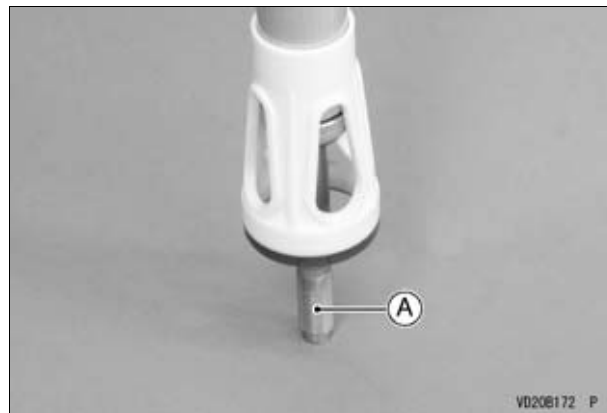
Suosittelava haarukkaöljy

KHL 15-10 (KAYABA 01)

Vakiohaarukan öljymäärä (sylinteri)

198 ml

- Pumppaa männänvartta hitaasti useita kertoja, jotta ilma tulee ulos.
- Pidä männänvartta paikoillaan täysin kokoon puristettuna.



A. Kokoon puristettuna

- Asenna pohjaventtiiliasennelma varovasti sylinteriin.



A. Pohjaventtiiliasennelma
B. Sylinteri

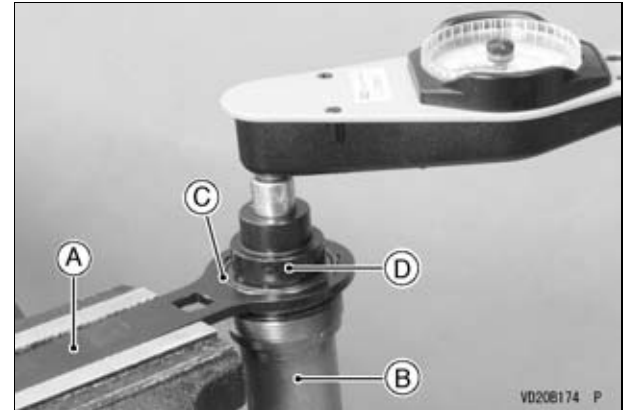
Muistutus

- Asetä käsi kahden öljyaukon päälle estämään öljyn vuotoa.
- kierrä pohjaventtiiliasennelma sylinteriin, kun männänvarsi pitenee.

Muistutus

- Vedä männänvarsta hieman alaspäin, jos pohjaventtiiliasennelmaa on vaikea kiertää paikalleen.

- Pidä ylätulpan 49 mm:n avainta (erikoistyökalu: 57001-1653) ruuvipuristimella.
- Pidä sylinteriyksikköä kiinni ylätulpan 36 mm:n avaimella (erikoistyökalu: 57001-1705) kiristä pohjaventtiiliasennelma ohjeiden mukaiseen kiireyteen.



- A. Ylätulpan 49 mm:n avain (erikoistyökalu: 57001-1653)**
B. Sylinteri
C. Pohjaventtiiliasennelma
D. Ylätulpan 36 mm:n avain (erikoistyökalu: 57001-1705)

Kiristysmomentti

Pohjaventtiiliasennelma:
 28 Nm (2,9 kgf·m)

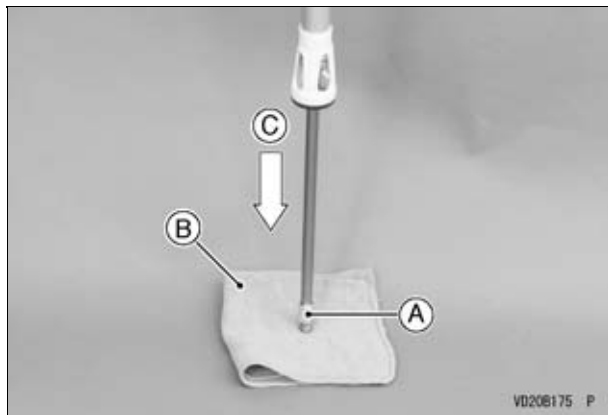
228 HUOLTO JA SÄÄDÖT

Muistutus

- Tarkista, että lukkomutteri on kokonaan ruuvattu männänvarteen.
- Suojaa männänvarren päätä paksulla kankaalla estääksesi sitä vaurioitumasta.
- Tyhjennä öljy sylinteristä pumpppaamalla männänvartta ääriasentoon.

HUOMAUTUS

Varo taivuttamasta tai vaurioittamasta männänvartta, kun se on ääriasennossa. Ole varovainen, koska öljy valuu sylinterin öljyaukosta.



- A. Männänvarren pää
- B. Paksu kangas
- C. Männän pumpsaus.

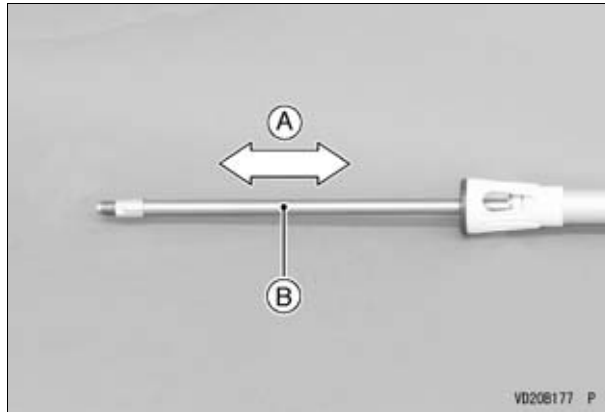
Muistutus

- Tarkista, että männänvarren liukumispinta ei ole vaurioitunut.
- Öljyä männänvarren liukumispinta haarukkaöljyllä.
- Tyhjennä ylimääräinen öljy sylinterin öljyaukosta.



A. Öljyaukot

- Pidä sylinteriä vaaka-asennossa ja liu'uta männänvartta käsin tarkistaaksesi, että se toimii tasaisesti.
- Jos männänvarsi ei pitene tarpeeksi, irrota pohjaventtiili-asennelma ja poista ilma varresta (kaada ohjeiden mukainen määrä haarukkaöljyä ja päästä ylimääräinen öljy pois).

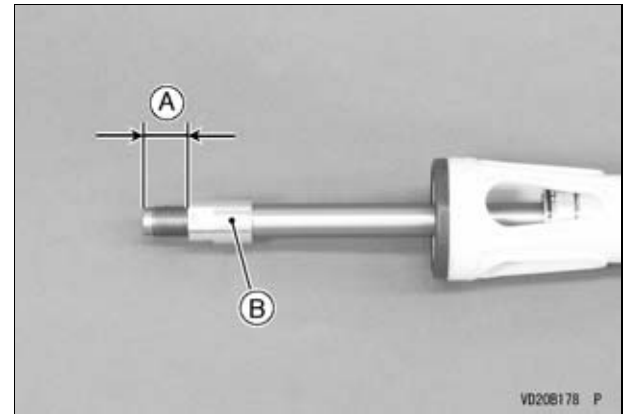


- A.** Liu'uta männänvartta.
B. Männänvarsi

HUOMAUTUS

Varo taivuttamasta tai vaurioittamasta männänvartta, kun se on ääriasennossa.

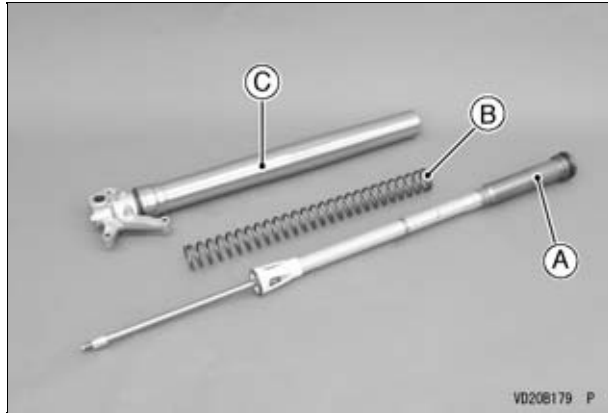
- Varmista, että noin 16 mm työntötangon kierteistä on ulkona lukkomutterista.



- A.** 16 mm
B. Lukkomutteri

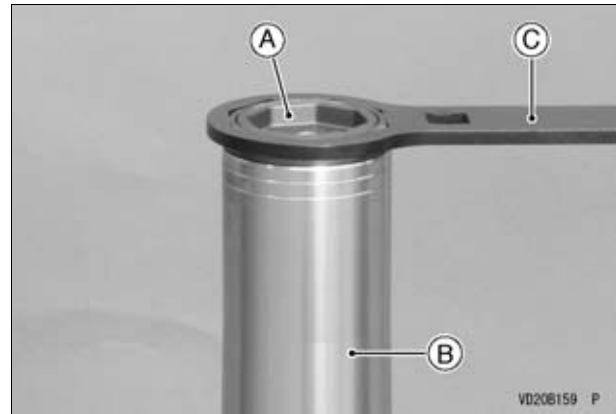
230 HUOLTO JA SÄÄDÖT

- Pyyhi haarukkaöljy kokonaan pois jousesta ja sylinteristä.
- Työnnä jousi ja sylinteri ulkoputkeen.



- A. Sylinteri
- B. Haarukan jousi
- C. Ulkoputki

- Kiristä haarukan ylätulppa väliaikaisesti ylätulpan 49 mm:n avaimella (erikoistyökalu: 57001-1653).



- A. Etuhaarukan ylätulppa
- B. Ulkoputki
- C. Ylätulpan 49 mm:n avain (erikoistyökalu: 57001-1653)

- Pidä akselin pidintä ruuvipuristimella.

Muistutus

- Suojaa akselin pidintä pehmeällä puristimen leualla tai paksulla kankaalla ruuvipenkkiä käytettäessä.

VAROITUS

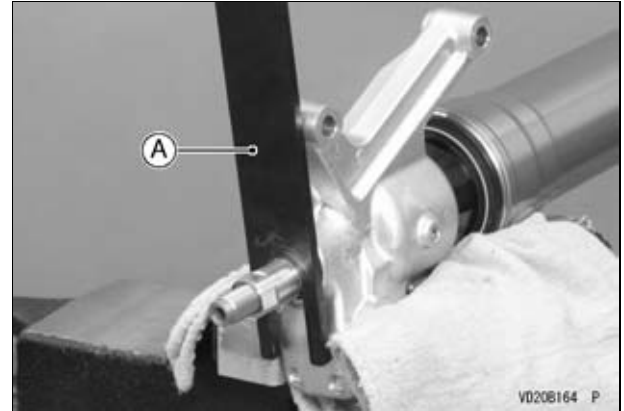
Akselin pitimen liiallinen kiristäminen voi vaurioittaa sitä, mikä huonontaa ajo-ominaisuuksia.

Älä kiristä akselin pitimen kiinnikettä liian tiukkaan.

- Purista ulkoputkea käsin ja asenna ylätulpan 49 mm:n avain (erikoistyökalu: 57001-1653) akselin pitimen ja lukkomutterin väliin.

VAROITUS

Haarukan jousi painaa säädinyksikköä ja se voi heittää erikoistyökalun melkoisella voimalla, jos sitä ei ole kiinnitetty oikein ja lujasti. Varmista, että työkalu on täysin paikallaan kuvassa esitetyllä tavalla. Varo sormiasi, jotta ne eivät jää työkalun säädinyksikön ja akselin pitimen väliin.

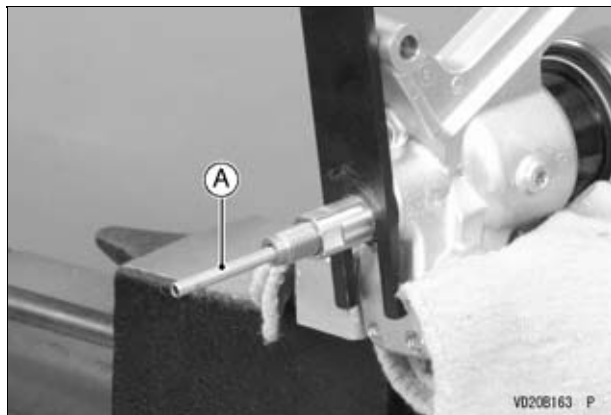


A. Ylätulpan 49 mm:n avain (erikoistyökalu: 57001-1653)

- Työnnä työntötanko männänvarteen.

Muistutus

- Tarkista työntötangon asennus kääntämällä työntötankoa.

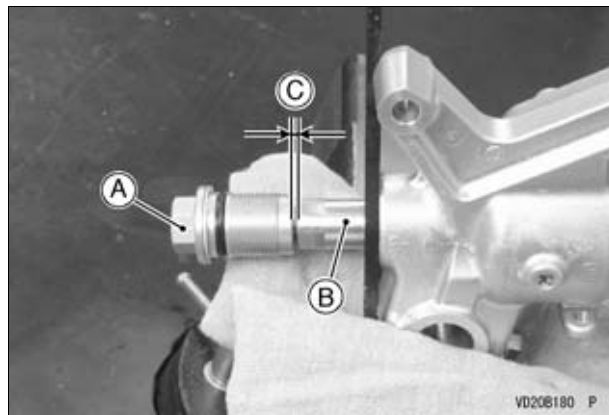


A. Työntötanko

- Vaihda säädinasennelman O-rengas uuteen ja öljyä ohjeiden mukaisella haarukkaöljyllä.
- Käännä säädinyksikköä myötäpäivään, kunnes tunnet vastuksen ja tarkista, että lukkomutterin ja säädinyksikön välys on yli 1 mm.
- Kierrä lukkomutteria myötäpäivään, kunnes se koskettaa säädinyksikköä.
- Pidä lukkomutteria paikallaan avaimella ja kiristä kiristä säädinyksikkö ohjeiden mukaiseen kiristysmomenttiin.

Kiristysmomentti

Etuhaarukan säätimen lukkomutteri:
28 Nm (2,9 kgf·m)



A. Säädinasennelma

B. Lukkomutteri

C. Välys yli 1 mm

- Purista ulkoputkea käsin ja irrota ylätulpan 49 mm:n avain (erikoistyyökalu: 57001-1653).
- Levitä säädinasennelma kierteisiin kovettumaton-ta lukitusainetta.

- Kiristä säädinyksikkö ohjeiden mukaiseen kireyteen.



A. Säädinasennelma

Kiristysmomentti

Säädinyksikkö:
55 Nm (5,6 kgf·m)

- Käyttämällä ylätulpan 49 mm:n avainta (erikoistyökalu: 57001-1653), irrota ylätulppa etuhaarukan ulkoputkesta ja liu'uta ulkoputkea hitaasti alaspäin.
- Kaada ohjeiden mukainen määrä haarukkaöljyä ulkoputkeen.



**A. Ulkoputki
B. Haarukkaöljy**

HUOMAUTUS

Varmista, että kummassakin haarukan haarassa on saman verran öljyä.

Suosittelava haarukkaöljy

KHL15-10 (KAYABA 01)

234 HUOLTO JA SÄÄDÖT

Vakiohaarukan öljymäärä / haarukan jousi

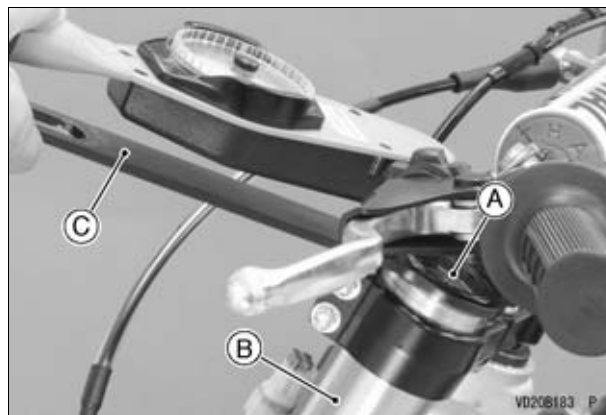
Haarukan jousi	4,7 N/mm (0,48 kgf/mm)
Haarukan öljyn määrä	345 ml
Säätöalue	320 – 380 ml

- Nosta ulkoputkea ja asenna haarukan ylätulppa väliaikaisesti ulkoputkeen käyttämällä ylätulpan 49 mm:n avainta (erikoistyyökalu: 57001-1653).

KX250Y ja KX450F-mallit

- Asenna etuhaarukat moottoripyörään.
- Kiristä etuhaarukan alakiinnikkeiden pultit ohjeiden mukaiseen kireyteen.

- Kiristä etuhaarukan ylätulppa erikoisavaimella ohjeiden mukaiseen kireyteen.



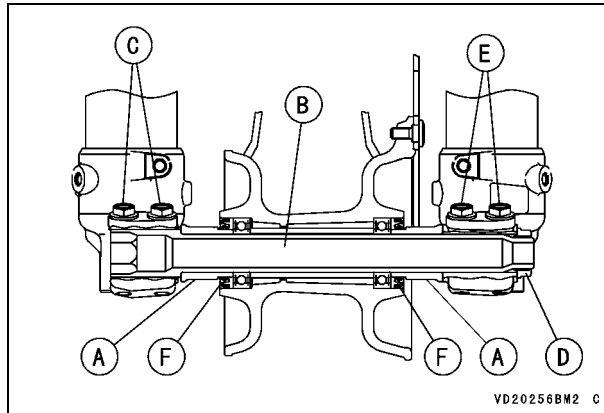
A. Etuhaarukan ylätulppa

B. Ulkoputki

C. Ylätulpan avain

- Kiristä etuhaarukan yläkiinnikkeiden pultit ohjeiden mukaiseen kireyteen.
- Asenna jarrusatula haarukan haaraan ja kiristä satulan pultit ohjeiden mukaiseen kireyteen.
- Irrota puupala jarrupalojen välistä.
- Rasvaa pyörän öljytiivisteet.
- Asenna kaulukset navan vasemmalle ja oikealle puolelle.
- Aseta pyöräasennelma haarukan haarojen väliin ja etujarrulevy etujarrupalojen väliin.
- Asenna etuakseli moottoripyörän oikealta puolelta.

- Kiristä taka-akselin mutteri ohjeiden mukaiseen kireyteen.
- Kiristä vasemman etuakselin mutteri ohjeiden mukaiseen kireyteen.



- A. Kaulukset**
B. Akseli
C. Oikean etuakselin kiinnityspultit
D. Akselin mutteri
E. Vasemman etuakselin kiinnityspultit
F. Öljytiiviste

Muistutus

○ Kiristä kahta kiinnikkeen pulttia vuorotellen kaksi kertaa, jotta ne ovat varmasti yhtä kireällä.

- Irrota tunkki ja tuki.
- Asenna irrotetut osat.
- Ennen kuin kiristät oikean haarukan haaran kiinnikkeen pultit, pumpppaa haarukoita edestakaisin

4 tai 5 kertaa, jotta oikea haarukan haara asettuu paikalleen etuakseliin.

Muistutus

○ Älä estä moottoripyörää liukumasta eteenpäin tämän toimenpiteen aikana painamalla etujarrua. Aseta sen sijaan etupyörän eteen palikka.



- A. Pumpppaa edestakaisin**
B. Palikka

- Kiristä oikean akselin kiinnikkeen pultit ohjeiden mukaiseen kireyteen.

Muistutus

○ Kiristä kahta kiinnikkeen pulttia vuorotellen kaksi kertaa, jotta ne ovat varmasti yhtä kireällä.

- Tarkista, että etujarru jarruttaa kunnolla eikä laahaa.

VAROITUS

Huollon jälkeen jarruvipua on käytettävä useita kertoja, ennen kuin jarrupalat koskettavat levyyn. Tämä voi lisätä pysähtymismatkaa ja aiheuttaa tapaturman, seurauksena vamma tai kuolema. Älä yritä ajaa moottoripyörää, ennen kuin jarruvivun pumpppaaminen on saanut sen toimimaan kunnolla ja jarrupalat koskettamaan levyä.

- Säädä kompressio- ja paluuvaimennuksen säätimet.

Valinnaiset haarukan jouset

Saatavana on erilaisia haarukan jousia, joilla säädetään sopiva etuhaarukan toiminta ajajan painon ja radan kunnan mukaan.

Kovemmat jouset tekevät haarukan toiminnasta jäykempää ja nopeuttavat paluuvaimennusta.

Pehmeämmät jouset tekevät haarukan toiminnasta pehmeämpää ja hidastavat paluuvaimennusta.

Haarukan kiinnikkeen asennon säätö

Haarukan kiinnikkeen asento (se miten paljon haarukan ulkoputket työntyvät esiin haarukan yläkiinnikkeestä) vaikuttaa huomattavasti ohjaukseen. Mitä vähemmän haarukan putki työntyy esiin, sitä kevyemmäksi etupää muuttuu ja sitä suurempi on taipumus aliohjautumiseen ja ulosajoon painon jakautumisen takia. Haarukan putken esiintyöntymisen lisäämisellä on päinvastaiset vaikutukset.

Varmista, että eturengas ei kosketa lokasuojaa, kun haarukka on painunut täysin kokoon.

HUOMAUTUS

Haarukan vasen ja oikea putki täytyy säätää samalla tavalla.



A. Haarukan kiinnikkeen vakioasento

Takajousitus (UNI-TRAK®)

Katso lisätietoja takajousituksesta moottoripyörän englanninkielisen Omistajan käsikirjan luvun "MAINTENANCE AND ADJUSTMENT" kohdasta Rear Suspension, tai kysy neuvoa valtuutetulta Kawasaki-edustajalta.

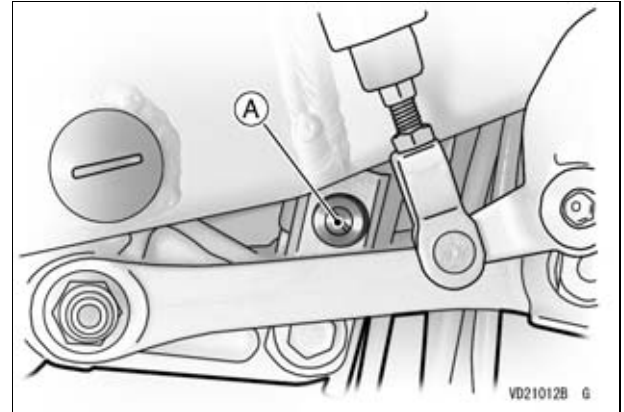
Tämän moottoripyörän takajousitusjärjestelmä on nimeltään "UNI-TRAK®", ja siinä on takaiskunvaimenninjärjestelmä, kääntövarsi, kaksi viputankoa ja vipu.

UNI-TRAK®-jousituksen käyttöominaisuudet vastaavat etuhaarukan ominaisuuksia. Siinä käytetään kuitenkin vivustojärjestelmää progressiivisten jousitamisominaisuuksien saavuttamista varten.

Iskunvaimentimen jousen esijännitystä voidaan säätää, tai jousi voidaan vaihtaa valinnaiseen jouseen erilaisia ajo-olosuhteita varten. Lisäksi vaimennusvoimaa voidaan säätää helposti, joten öljyn viskositeetin vaihtaminen on tarpeetonta.

Paluuvaimennuksen säätö

Säädä takaiskunvaimentimen paluuvaimennusta kääntämällä paluuvaimentimen säädintä takaiskunvaimentimen alaosassa tasakantaisella ruuviavaimella.



A. Paluuvaimennuksen säädin

Jos vaimennus tuntuu liian pehmeältä tai liian kovalta, säädä sitä.

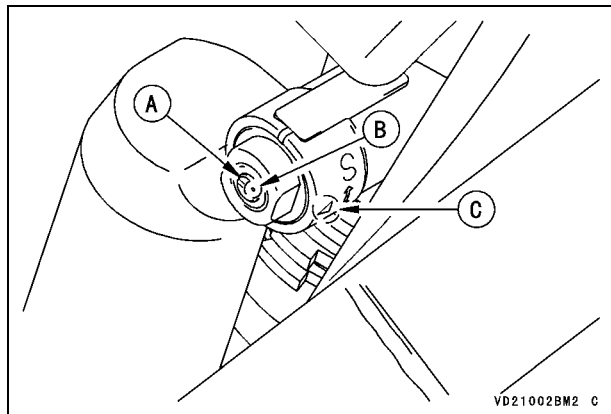
Muistutus

- Takajousituksen paluuvaimennuksen säätäminen vaikuttaa hieman kompressiovaimennusvoimaan. Tee aina kaikki vaimennuksen säädöt vähitellen, ja testaa niiden vaikutukset, ennen kuin käytät niitä kilpailussa.

238 HUOLTO JA SÄÄDÖT

Kompressiovaimennuksen säätö (kaasusäiliö)

Säädä takaiskunvaimentimen kompressiovaimennusta kääntämällä kaasusäiliössä olevaa vaimennuksen säädintä ruuviavaimen terällä, kunnes tunnet napsahduksen.



A. Kompressiovaimennuksen säädin

B. Meistimerkki

C. Nuolimerkki

Jos vaimennusasetus tuntuu liian pehmeältä tai liian kovalta, säädä sitä.

Muistutus

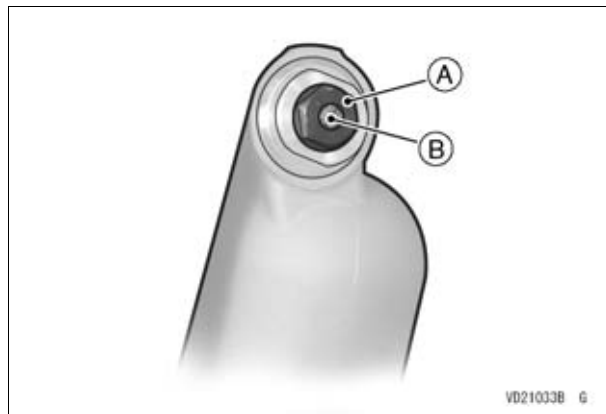
- Takajousituksen paluuvaimennuksen säätäminen vaikuttaa hieman kompressiovaimennusvoimaan. Tee aina kaikki vaimennuksen säädöt vähitellen, ja testaa niiden vaikutukset, ennen kuin käytät niitä kilpailussa.

Kompressiovaimennuksen säätäminen malleissa, joissa on kaksoiskompressiovaimennuksen säädin (kaasusäiliö)

Takaiskunvaimentimen kaasusäiliötä voidaan säätää kahdella tavalla.

Suurten nopeuksien kompressiovaimennusta säädetään kääntämällä suurten nopeuksien kompressiovaimennuksen säädintä.

Matalien nopeuksien kompressiovaimennusta säädetään kääntämällä matalien nopeuksien kompressiovaimennuksen säädintä ruuvitalalla.



A. Suurten nopeuksien kompressiovaimennuksen säädin

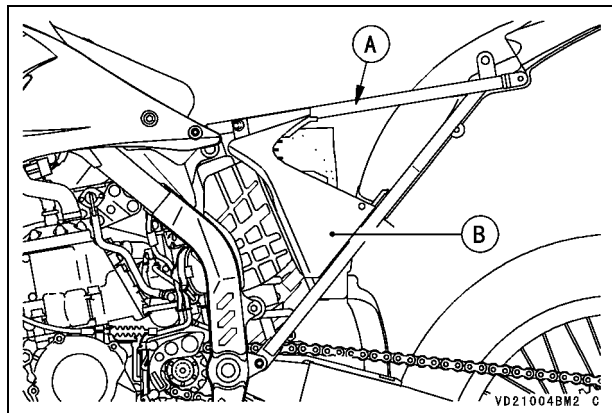
B. Matalien nopeuksien kompressiovaimennuksen säädin

Muistutus

- Takajousituksen paluuvaimennuksen säätäminen vaikuttaa hieman kompressiovaimennusvoimaan. Tee aina kaikki vaimennuksen säädöt vähitellen, ja testaa niiden vaikutukset, ennen kuin käytät niitä kilpailussa.

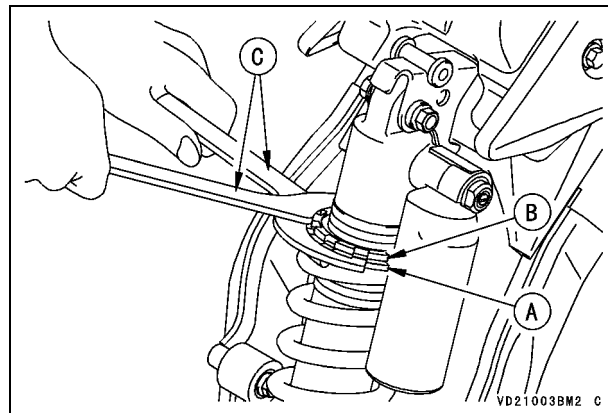
Jousen esijännityksen säätö

- Irrota etuistuin ja molemmat sivusuojukset.
- Avaa ilmanottoakanavan kiristimen ruuvia.
- Irrota äänenvaimennin.
- Irrota rungon takaosa sekä ilmanpuhdistimen kotelo.



A. Rungon takaosa
B. Ilmanpuhdistimen kotelo

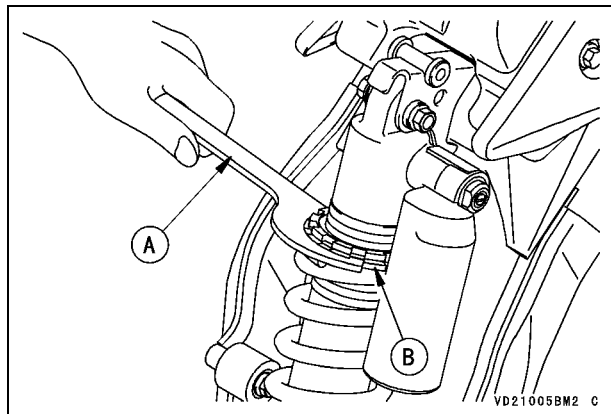
- Nosta takapyörä irti maasta tunkilla (erikoistyökalu).
- Avaa koukkuavaimilla (erikoistyökalu) takaiskunvaimentimen lukkomutteria.



A. Jousen esijännityksen säätömutteri
B. Lukkomutteri
C. Koukkuavaimet

240 HUOLTO JA SÄÄDÖT

- Käännä koukuuvaimella (erikoistyökalu) jousen esijännityksen säätömutteria tarpeen mukaan. Säätömutterin kääntäminen alaspäin suurentaa jousen esijännitystä.



A. Koukuuvain

B. Jousen esijännityksen säätömutteri

- Kiristä lukkomutteri kunnolla.
- Kun säätö on tehty, varmista liikuttamalla joustaa ylös ja alas, että se on kunnolla paikallaan.
- Asenna irrotetut osat.

Valinnaiset takaiskunvaimentimen jouset

Saatavana on erilaisia takaiskunvaimentimen jousia, joilla saadaan sopiva takaiskunvaimentimen toiminta ajajan painon ja radan kunnon mukaan.

Kovempi jousi jäykistää iskunvaimentimen toimintaa ja nopeuttaa paluuvaimennusta.

Pehmeämpi jousi hidastaa iskunvaimentimen toimintaa ja hidastaa paluuvaimennusta.

VAROITUS

Takaiskunvaimentimen jousen väärä irrotus- tai asennustapa voi aiheuttaa jousen ja/tai siihen liittyvien osien irtoamisen suurilla nopeuksilla. Käytä aina silmä- ja kasvosuojaimia, kun korjaat tai huollat takaiskunvaimentimia. Takaiskunvaimentimen irrottaminen ja asentaminen tulee antaa valtuutetun Kawasaki-edustajan tehtäväksi.

Pyörät

Rengaspaineet

Rengaspaineet vaikuttavat pitoon, ajo-ominaisuuksiin ja renkaiden käyttöikään. Säädä rengaspaineet radan olosuhteita ja ajajan mieltymyksiä vastaavaksi, mutta pidä ne lähellä suositusaluetta.

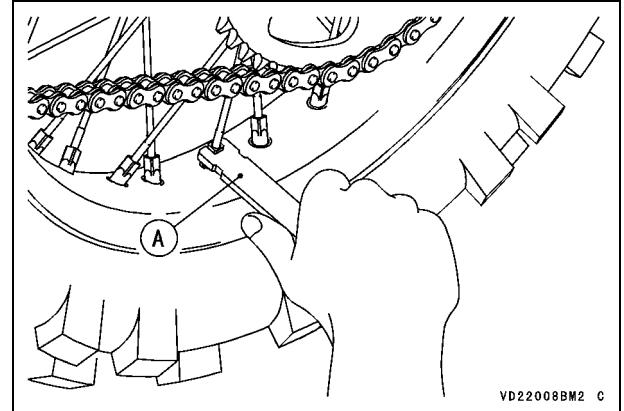
- Tarkasta rengaspaine irrottamalla ilmaventtiilin hattu ja muista kiristää hattu kunnolla, kun paine on tarkistettu.
- Rengaspaineen pienentäminen suurentaa renkaan kulutuspintaa maassa, kun ajetaan märällä, mutaisella, hiekkaisella tai liukkaalla radalla.
- Rengaspaineen lisääminen auttaa välttämään vaurioita tai rengasrikkoja (vaikka renkaat luistavat helpommin), kun ajetaan soraisella tai kovalla radalla.

Muistutus

- Rengaspaineet täytyy tarkistaa renkaiden ollessa kylmät, ennen kuin moottoripyörällä ajetaan.

Puolat ja vanteet

Kummankin pyörän kaikkien puolien täytyy olla tiukasti ja tasaisesti kiristetty, eikä niiden saa antaa löystyä. Epätasaisesti kiristetyt tai löysät puolat aiheuttavat vanteen vääntymistä, puolien ja nippojen väsymistä nopeammin ja puolien katkeamista.

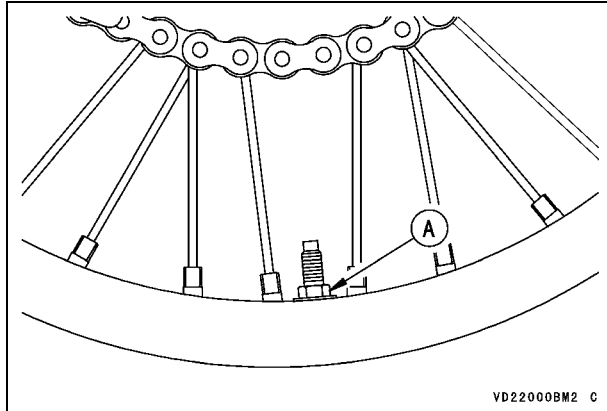


A. Puolan ja sytytystulpan avain

Renkaan palteen suojus

Kummassakin pyörässä on renkaan palteen suojus. Suojus estää ulko- ja sisärengasta luiskahtamasta vanteella ja vaurioittamasta venttiilin vartta. Venttiilin varren vaurioituminen voi aiheuttaa sisärenkaan vuodon, jolloin sisärengas täytyy vaihtaa. Jotta ulko- ja sisärengas pysyisivät paikoillaan vanteella, tarkista palteen suojus ennen ajoa ja kiristä se tarvittaessa. Kiristä venttiilin varren mutteri vain käsin.

242 HUOLTO JA SÄÄDÖT



A. Renkaan palteen suojus

Vanteen heitto

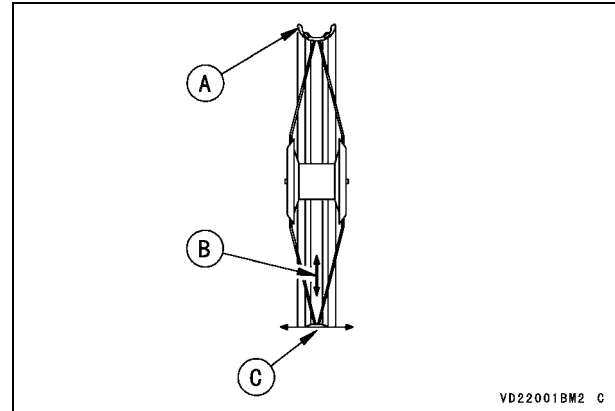
Aseta mittakello vanteen reunalle ja mittaa vanteen pitkittäisheitto pyörittämällä pyörää. Suurimman ja pienimmän lukeman välinen ero on heiton määrä.

- Aseta mittakello vanteen sisäkehälle ja mittaa vanteen säteisheitto pyörittämällä pyörää. Suurimman ja pienimmän lukeman välinen ero on heiton määrä.
- Tietty vanteen heiton määrä voidaan korjata keskittämällä vanne uudelleen eli löysäämällä osaa puolista ja kiristämällä toisia, jotta vanteen tiettyjen osien asento muuttuu. Jos vanne on kuitenkin pahasti vääntynyt, se täytyy vaihtaa.

Muistutus

- Vanteen hitsauspiste saattaa osoittaa liian suurta heittoa. Älä ota sitä huomioon, kun mittaat vanteen heittoa.

Vanteen heitto



A. Vanne

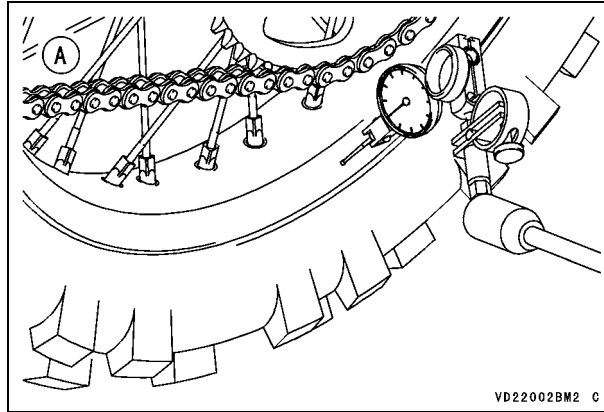
B. Säteisheitto

C. Pitkittäisheitto

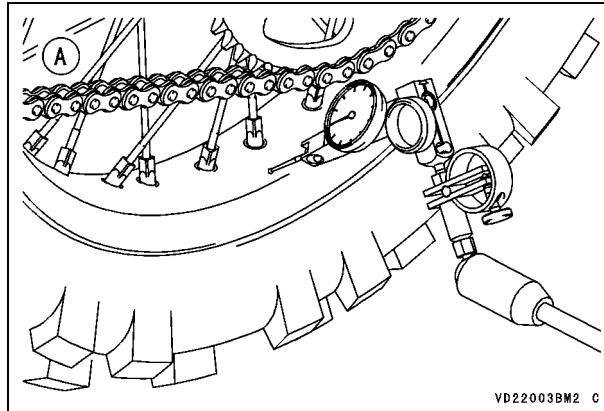
Letkujen tarkastukset

Tarkasta, ettei jarru- tai polttoaineletkuissa ole halkeamia tai vaurioita. Tarkasta myös liittosten tiukkuus määräaikaishuoltotaulukon mukaisesti.

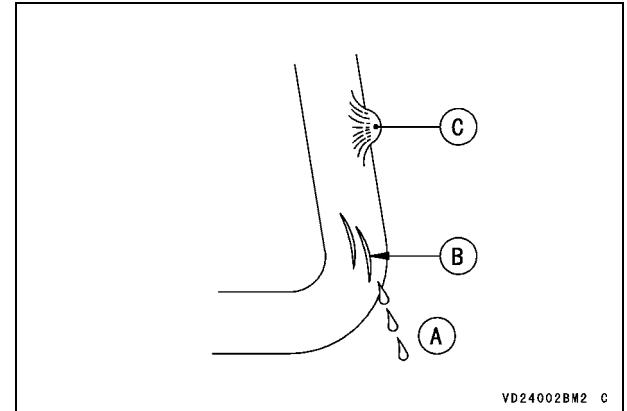
- Tarkasta jarruletkujen ja niiden liittimien kunto, mahdolliset halkeamat ja vuodot taivuttamalla ja kääntämällä letkuja.
- Jos jokin osa on vaurioitunut, vaihda letkut.



A. Vanteen pitkittäisheiton mittaus



A. Vanteen säteisheiton mittaus

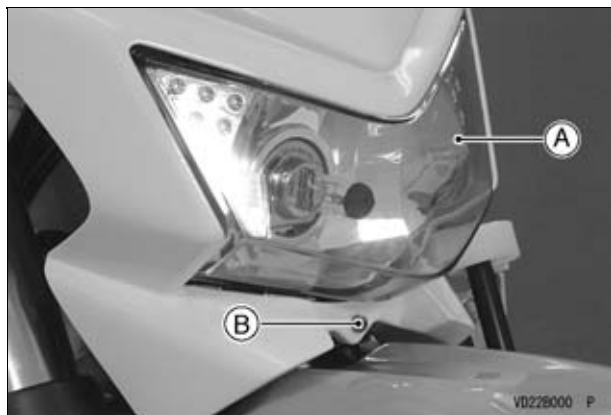


- A. Vuoto**
- B. Halkeama**
- C. Pullistuma**

- Tarkasta, että letkut on kiinnitetty oikein, ja että kiinnikkeiden kireys on oikea.

Ajovalo (KLX450A)

Suuntaa ajovalo siten, että se osoittaa hieman alaspäin. Valokuviota voidaan nostaa kiertämällä säätöruuvia myötäpäivään.



A. Ajovalo

B. Säätöruuvi

HUOMAUTUS

Älä koske halogeenipolttimoihin paljain käsin. Käytä puhdasta kangasta. Käsistä tai liukaisista kankaista polttimoon tarttunut öljy voi johtaa polttimon ennenaikaiseen palamiseen tai jopa räjähdysenomaiseen rikkoutumiseen.

Akku (KLX110C/D ja KLX450A)

Tässä moottoripyörässä on suljettu, niin sanottu huoltovapaa akku. Akun elektrolyytin määrää ei siis tarvitse tarkistaa eikä tislattua vettä lisätä.

Akun riittävästä latautumisesta on huolehdittava, jotta sen kestoikä voidaan maksimoida ja jotta sen teho riittää moottoripyörän käynnistämiseen. Jos moottoripyörää käytetään säännöllisesti, sen oma latausjärjestelmä pitää akun täyteen ladattuna. Jos moottoripyörällä ajetaan vain harvoin tai vain lyhyitä aikoja kerrallaan, akun jännite voi laskea.

Rakenteensa vuoksi akun varaus purkautuu itsestään koko ajan. Purkautumisnopeus riippuu akun tyypistä ja ympäristön lämpötilasta. Lämpötilan noustessa myös purkautumisnopeus kasvaa. Jokainen 15 °C:n nousu kaksinkertaistaa purkautumisnopeuden.

Sähkökäyttöiset lisälaitteet, kuten digitaalinen kello ja muistipiirit kuluttavat myös akun varausta, vaikka moottoripyörän virta on kytketty pois päältä. Yhdessä korkean lämpötilan kanssa ne voivat tyhjentää täyteenkin ladatun akun lyhyessä ajassa.

Sisäinen purkautuminen		
Lämpötila	Arvioitu purkautumisaika päivinä 100 %:n varauksesta 0 %:n varaukseen	
	Lyijy-antimoni-	Lyijy-kalsium
	Akku / Battery	Akku / Battery
40 °C	100 päivää	300 päivää
25 °C	200 päivää	600 päivää
0 °C	550 päivää	950 päivää

Virrankulutus		
Purkuvirta	Aika päivissä 100 %:n varauksesta 50 %:n varaukseen	Aika päivissä 100 %:n varauksesta 0 %:n varaukseen
7 mA	60 päivää	119 päivää
10 mA	42 päivää	83 päivää
15 mA	28 päivää	56 päivää
20 mA	21 päivää	42 päivää
30 mA	14 päivää	28 päivää

Pakkasessa täyteen varaamaton akku voi jäätyä ja vaurioitua pysyvästi. Täysi akku kestää paremmin pakkasta.

Akun sulfatoituminen

Tavallinen syy akun tuhoutumiseen on sulfatoituminen.

Akku sulfatoituu, kun se on pitkään tyhjäksi purkautuneena. Sulfaatti on normaali akun kemikaalien reaktiotuote. Tyhjän akun sulfaatti kiteytyy akun kennoissa, jolloin akkulevyt vaurioituvat eivätkä ne enää pysty ottamaan vastaan varausta. Takuu ei korvaa sulfatoitumisen takia tuhoutunutta akkua.

Akun huolto

Akun riittävä lataaminen on omistajan vastuulla. Pidä huolta akustasi, ettet jää tien päälle tyhjän akun kanssa.

Jos ajat harvoin moottoripyörälläsi, tarkista akun varaustila viikoittain jännitemittarilla. Jos akun jännite laskee alle 12,8 voltin, akku on ladattava. Käytä suosituksen mukaista akkulaturia (kysy lisätietoja valtuutetulta Kawasaki-edustajalta). Jos moottoripyörää ei käytetä yli kahteen viikkoon, lataa akku ennen seuraavaa ajokertaa. Älä käytä auton akuille tarkoitettua laturia, sillä moottoripyörän akku voi laatautua liikaa ja vaurioitua.

Kawasaki suosittelee seuraavia akkulaturityyppejä:

Battery Mate 150-9

OptiMate 4

Yuasa MB-2040/2060

Christie C10122S

Jos edellä mainittuja laturimalleja ei ole saatavana, käytä vastaavaa tuotetta.

Kysy lisätietoja valtuutetulta Kawasaki-edustajalta.

246 HUOLTO JA SÄÄDÖT

Akun lataaminen

- Irrota akku moottoripyörästä (katso lisätietoja kohdasta Akun irrottaminen).
- Kiinnitä laturin johdot ja lataa akkua nopeudella (ampeirit×tunnit), joka on merkitty akkuun. Jos latausnopeutta ei löydy, lataa akkua nopeudella, joka on kymmenesosa akun kapasiteetista.
- Laturi pitää akun täyteen ladattuna, kunnes akku asennetaan takaisin moottoripyörään (katso lisätietoja kohdasta Akun asentaminen paikalleen).

HUOMAUTUS

Älä vaihda huoltovapaata akkua tavanomaiseen akkuun, sillä silloin sähköjärjestelmä ei ehkä toimi oikein.

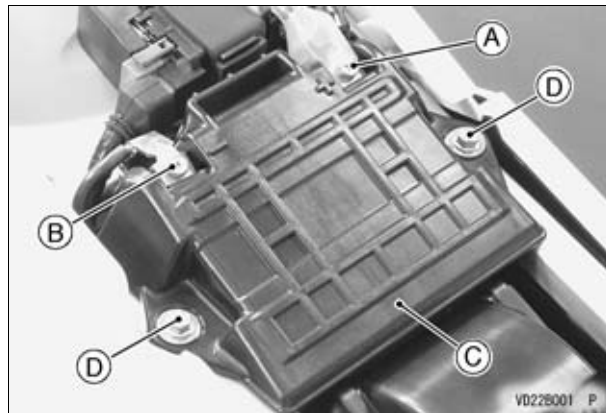
Muistutus

- Jos lataat akkua itse, noudata akun kyljessä olevaan tarraan merkittyjä ohjeita.

Akun irrottaminen

- Irrota istuin.

- Irrota akkukaapelit. Irrota ensin miinuskaapeli (–) ja sitten pluskaapeli (+).



- A. Akun plusnapa (+)
- B. Akun miinusnapa (–)
- C. Akkukotelon kansi
- D. Kiinnityspultti

- Irrota akkukotelon kansi irrottamalla kiinnityspultit.
- Irrota akku telineestään.
- Jos akku on likainen, se voidaan pestä tavallisen leivinsoodan ja veden seoksella. Varmista, että akun navat ja johtimien liittimet ovat puhtaat.

Akun asentaminen

- Aseta akku akkutelineeseen.
- Asenna akkukotelon kansi ja kiristä kannen kiinnityspultit.
- Kiinnitä plusnavan (+) johdin ensin ja sitten musta miinusnavan (–) johdin.

Muistutus

- *Asentaminen tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä kuin irrottaminen.*

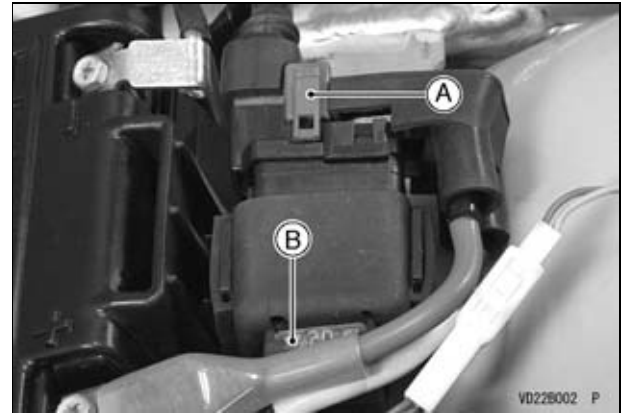
HUOMAUTUS

Miinuskaapelin (–) kiinnittäminen akun plusnapaan (+) tai päinvastoin voi aiheuttaa pahoja vaurioita moottoripyörän sähköjärjestelmälle.

- Voitele akun navat ohuesti vaseliinilla korroosion estämiseksi.
- Asenna irrotetut osat takaisin paikoilleen.

Sulake (KLX110C/D ja KLX450A)

Pääsulake on kiinnitetty satulan alla olevaan käynnistysreleeseen. Jos sulake palaa, selvitä syy tarkistamalla ensin moottoripyörän sähköjärjestelmän toiminta. Vaihda uusi sulake vasta, kun vika on selvitetty.

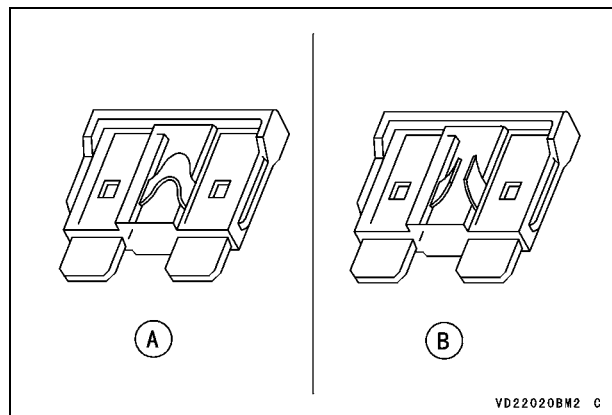


A. Pääsulake
B. Varasulake

⚠ VAROITUS

Muun kuin alkuperäisen sulakkeen käyttö voi saada johdot kuumenemaan, syttymään ja/tai sulake voi palaa. Korvaa palanut sulake aina samanlaisella sulakkeella. Vaihda uusi sulake, jonka kapasiteetti vastaa palaneessa sulakkeessa mainittuja tietoja.

248 HUOLTO JA SÄÄDÖT



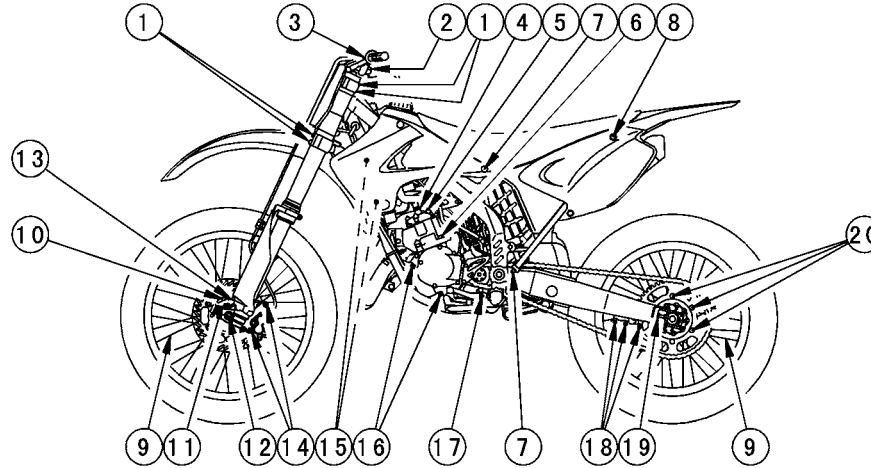
A. Normaali

B. Palanut

Muttereiden ja pulttien kiristysmomentit

Muttereiden ja pulttien sijainti

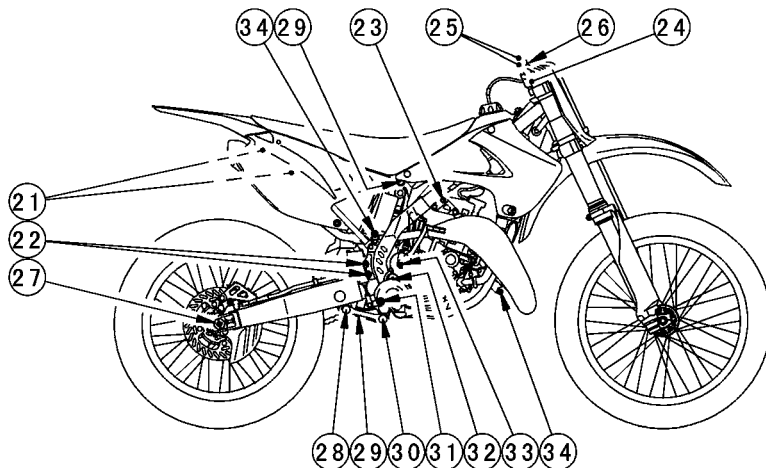
Ennen jokaisen käyttöpäivän ensimmäistä ajoa, tarkista seuraavassa näytettävien muttereiden ja pulttien kiireys. Tarkista myös, että kaikki sokkanaulat ovat paikallaan ja hyvässä kunnossa.



VD23006BM9 C

- | | | |
|--------------------------------------|-------------------------------------|--|
| 1. Etuhaarukan kiinnikkeiden pultit | 7. Takarungon pultit | 15. Jäähdyttimen pultit |
| 2. Ohjaustangon kiinnikkeiden pultit | 8. Istuimen pultti | 16. Moottorin kiinnityspultit ja -mutterit |
| 3. Kytkinvivun pitimen pultti | 9. Puolat | 17. Vaihdepolkimen pultit |
| 4. Sytytystulppa | 10. Jarrulevyn ruuvit | 18. Ketjuohjaimen pultti |
| 5. Sylinterinkannen mutterit | 11. Etuakselin kiinnikkeiden pultit | 19. Ketjunkiristimen lukkomutteri |
| 6. Sylinterin mutterit | 12. Etuakselin mutteri | 20. Takaketjurattaan mutteri |
| | 13. Etujarruletkun pitimen pultit | |
| | 14. Jarrusatulan pultit | |

250 HUOLTO JA SÄÄDÖT



VD23007BM9 C

- | | | |
|--|--|----------------------------------|
| 21. Äänenvaimentimen pultit | 25. Etupääsylinterin kiinnityspultit | 30. UNI-TRAK®-vivun pultti |
| 22. Takapääsylinterin kiinnityspultit | 26. Jarruvivun pitimen pultti | 31. Takajarrupolkimen olkatappi |
| 23. Sylinterinkannen kannattimen mutteri | 27. Taka-akselin mutteri | 32. Riippuakselin mutteri |
| 24. Ohjauspään mutteri | 28. UNI-TRAK®-viputangon pultti | 33. Käynnistyspolkimen olkatappi |
| | 29. Takaiskunvaimentimen pultti ja mutteri | 34. Pakoputken pultti ja mutteri |

Moottoripyörän puhdistus

Yleisiä varotoimia

Kawasaki-moottoripyörän usein toistuva ja asianmukainen hoito parantaa sen ulkonäköä, optimoi kokonaissuorituskyvyn ja pidentää sen käyttöikää. Moottoripyörän peittäminen korkealaatuisella, hengittävällä moottoripyöräpeitteellä auttaa suojaamaan sen pintakäsittelyä haitallisilta UV-säteiltä ja saasteilta sekä vähentämään sen pinnoille kertyvää pölyä.

- Huolehdi ennen pesua siitä, että moottori ja pakojärjestelmä ovat kylmät.
- Älä käytä rasvanpoistoainetta tiivisteisiin, jarrupaloihin ja renkaisiin.
- Käytä aina hankaamatonta vahaa ja puhdistus-/kiillotusainetta.
- Vältä kaikkia voimakkaita kemikaaleja, liuottimia, pesuaineita ja kotitalouspuhdistusaineita kuten ammoniakkipohjaisia ikkunanpesuaineita.
- Polttoaine, jarruneste ja jäähdytysneste vaurioittavat maali- ja muovipintoja. Pese mahdolliset roiskeet heti pois.
- Älä käytä teräsharjoja, teräsvillaa tai muita hankaavia tynyjä tai harjoja.
- Ole varovainen, kun peset muoviosia, sillä ne naarmuuntuvat helposti.
- Vältä painepesureiden käyttöä, sillä vesi voi tunkeutua tiivisteisiin ja sähkökomponentteihin ja vahingoittaa moottoripyörää.
- Älä suihkuta vettä herkille alueille, kuten ilmanottoihin, kaasuttiimiin, jarrukomponentteihin,

sähkökomponentteihin, äänenvaimentimen ulostuloihin ja polttoainesäiliön aukkoihin.

Moottoripyörän pesu

- Poista moottoripyörästä irtolika huuhtelemalla se puutarhaletkulla ja kylmällä vedellä.
- Sekoita mietoa, neutraalia (autoille tai moottoripyöriille tarkoitettua) pesuainetta ja vettä sankoon. Pese moottoripyörä pehmeällä kankaalla tai siennellä. Käytä tarvittaessa mietoa rasvanpoistoainetta öljy- tai rasvakertymien poistamiseen.
- Huuhtelee moottoripyörä pesun jälkeen puhtaalla vedellä kaikkien jäämien poistamiseksi (pesuainejäämät voivat vahingoittaa moottoripyörän osia).
- Kuivaa moottoripyörä pehmeällä kankaalla. Tarkista samalla kun kuivaat, että moottoripyörässä ei ole lohkeamia tai naarmuja. Älä anna veden kuivua itsekseen, sillä se voi vahingoittaa maalattuja pintoja.
- Käynnistä moottori, ja anna sen käydä tyhjäkäynnillä useita minutteja. Moottorin lämpö auttaa kosteiden alueiden kuivumista.
- Aja varovasti moottoripyörällä pienellä nopeudella ja käytä jarruja useita kertoja. Tämä auttaa jarrujen kuivumista ja palauttaa niiden normaalin tehon.
- Voitele voimansiirtoketju ruostumisen estämiseksi.

Muistutus

- *Pese moottoripyörä välittömästi kylmällä vedellä, kun olet ajanut suolatuilla teillä tai lähellä merta. Älä käytä lämmintä vettä, sillä se kiihdyttää suolan*

252 HUOLTO JA SÄÄDÖT

kemiallista reaktiota. Käsittele kaikki metalli- ja kromipinnat kuivauksen jälkeen ruosteenesto-suihkeella, jotta ne eivät ruostu.

Puolikiiltävä pinta

Puolikiiltävän pinnan puhdistus:

- Pese moottoripyörä aina miedolla, neutraalilla pesuaineella ja vedellä.
- Puolikiiltävän pinnan vaikutelma voi kadota, jos sitä hangataan liiaksi.
- Jos et ole varma, ota yhteys valtuutettuun Kawa-saki-edustajaan.

Maalipinnat

Kun moottoripyörä on pesty, käsittele maalatut metalli- ja muovipinnat kaupoista saatavalla moottoripyörä-/autovahalla. Vahakäsittely täytyy uusien kolmen kuukauden välein tai olosuhteiden mukaan. Älä käytä vahoja himmeille tai mattapinnoille. Käytä aina hankaamattomia tuotteita ja käytä niitä pakauksen ohjeiden mukaan.

Muoviosat

Kuivaa pesun jälkeen muoviosat varovasti pehmeällä kankaalla. Käsittele maalaamattomat muoviosat kuivauksen jälkeen hyväksytyllä muovin puhdistus-/kiillotusaineella.

HUOMAUTUS

Muoviosat voivat haurastua ja särkyä, jos ne joutuvat kosketuksiin kemiallisten aineiden tai kotitalouspuhdistusaineiden kuten bensiniin, jarrunesteen, ikkunanpesuaineiden, kierrelukitusaineiden tai muiden voimakkaiden kemikaalien kanssa. Jos muoviosa joutuu kosketuksiin voimakkaan kemiallisen aineen kanssa, pese se välittömästi pois vedellä ja miedolla, neutraalilla pesuaineella ja tarkista sitten vauriot. Älä käytä hankaavia tyynejä tai harjoja muoviosien puhdistukseen, sillä ne vahingoittavat osan pintaa.

Kromi ja alumiini

Kromiosat ja päällystämättömät alumiiniosat voidaan käsitellä kromin/alumiinin kiillotusaineella. Päällystetty alumiini täytyy pestä miedolla, neutraalilla pesuaineella ja viimeistellä kiillotussuihkeella. Sekä maalatut että maalaamattomat alumiinipyörät voidaan puhdistaa erityisillä hapottomilla pyörän puhdistussuihkeilla.

Nahka, vinyyli ja kumi

Jos moottoripyörässä on nahkaisia lisävarusteita, ne vaativat erityishoitoa. Käytä nahanpuhdistusainetta/nahanhoitoainetta nahkaisten varusteiden puhdistukseen ja hoitoon. Nahkaisten osien pesu pesuaineella ja vedellä vahingoittaa niitä ja lyhentää niiden käyttöikää.

Vinyyliosat pestään yhdessä moottoripyörän kanssa ja käsitellään sitten vinyylinhoitoaineella.

Renkaiden sivut ja muut kumiosat täytyy käsitellä kuminsuoja-aineella niiden käyttöiän pidentämiseksi.

VAROITUS

Kuminsuoja-aineet voivat olla liukkaita. Niiden siveleminen kulutuspintoihin vähentää kitkaa, mistä voi seurata vammaan tai kuolemaan johtava tapaturma. Älä käytä kuminsuoja-aineita renkaiden kulutuspintoihin.

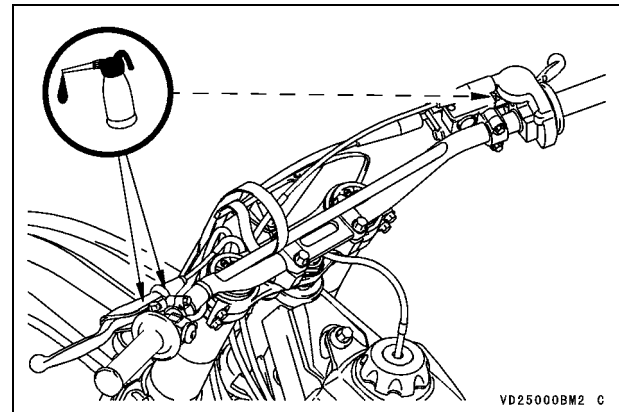
Voitelu

Voitele tämän osan kuvissa näytettävät alueet joko moottoriöljyllä tai tavallisella rasvalla määräaikaishuoltoa koskevan taulukon mukaisesti ja aina, kun moottoripyörää on käytetty märissä tai sateisissa oloissa. Poista kaikki ruoste ennen osan voitelua ruosteenpoistoaineella ja pyyhi pois kaikki rasva, öljy, lika tai noki.

Yleisvoitelu

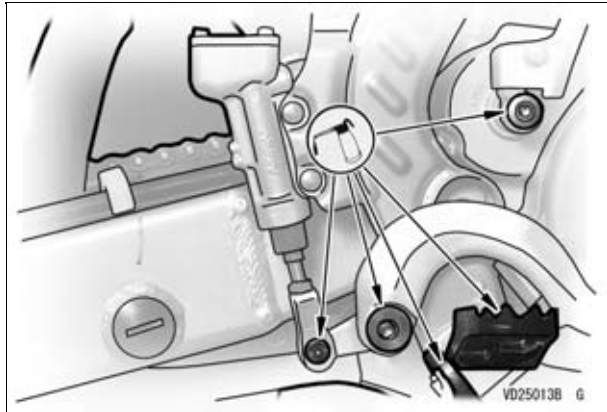
Voitele moottoriöljyllä seuraavat laakeritapit:

- Kytkinvipu
- Etujarruvipu
- Kuumakäynnistysvipu

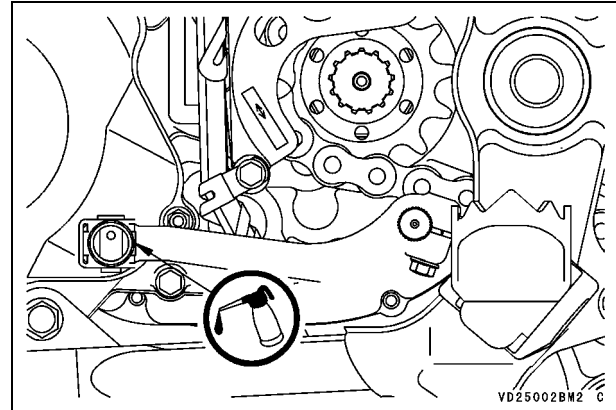


254 HUOLTO JA SÄÄDÖT

- Takajarrupoljin
- Takajarrutangon nivelet
- Käynnistyspoljin
- Jalkatappi



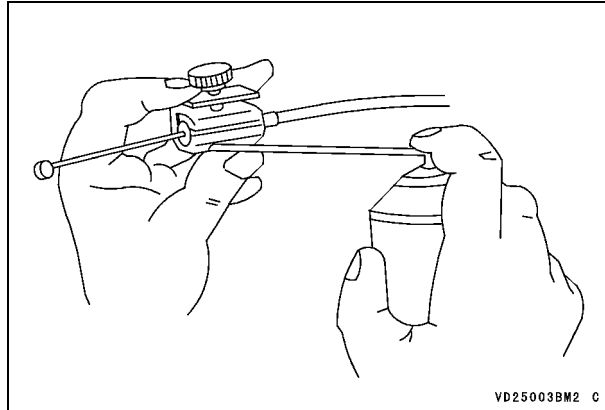
- Vaihtepoljin



Voitele kaikki vaijerit kaapelin voitelusuihkeella ja painevoitelulaitteella:

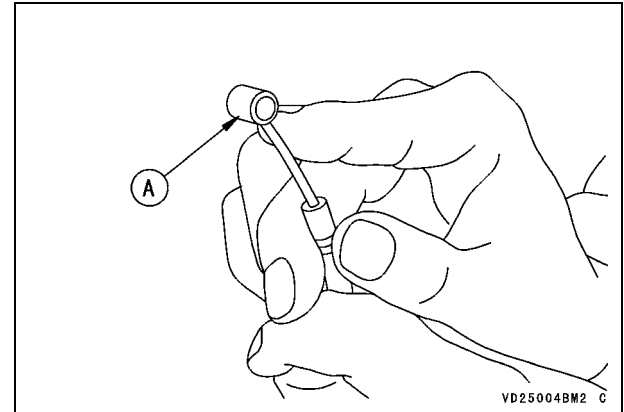
- Kytkinvaijeri
- Kaasuvaijeri
- Kuumakäynnistysvaijeri

Vaijereiden voitelu



Voitele seuraavat kohteet rasvalla:

- Kytkinvaijerin yläpää
- Kaasuvaijerin yläpää
- Kuumakäynnistysvaijerin yläpää



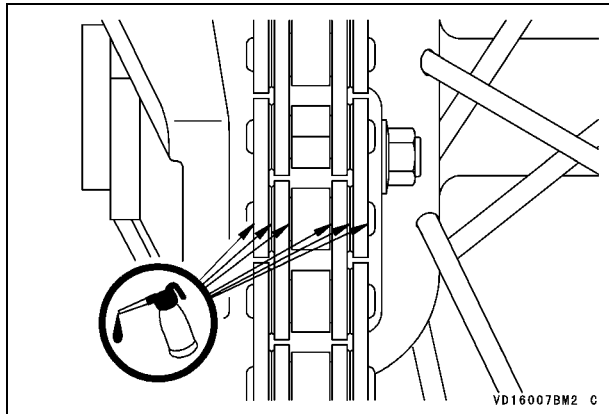
A. Voitele

256 HUOLTO JA SÄÄDÖT

Voimansiirtoketjun voitelu

Voitele voimansiirtoketju määräaikaishuoltoa koskevan taulukon mukaisesti sekä sen jälkeen, kun moottoripyörällä on ajettu sateessa tai märällä radalla, tai aina, kun ketju vaikuttaa kuivalta. Raskas öljy, kuten SAE 90, on parempaa kuin kevyempi öljy, sillä se pysyy ketjussa pidempään ja voitelee paremmin.

- Laita öljyä rullien kylkeen, josta se pääsee rulliin ja holkkeihin.
- Pyyhi liika öljy pois.



Polttoaineensuihkutusjärjestelmän diagnostiikkatoiminto (KX250Y)

Tässä moottoripyörässä on polttoaineen suihkutusjärjestelmän diagnostiikkatoiminto. Vikojen diagnosointi voidaan suorittaa erikseen myytävien osien avulla seuraavien ohjeiden mukaisesti.

Yleistä diagnosoinnista

Diagnostiikkatoiminnossa on kaksi tilaa, joista haluttu voidaan kytkeä maadoittamalla diagnostiikkaliitin.

Käyttäjätila

ECU-yksikköön kytketty FI-merkkivalo syttyy, kun polttoaineensuihkutus- tai sytytysjärjestelmässä havaitaan vika. Jos vika tulkitaan vakavaksi, ECU katkaisee polttoaineen syötön ja sytytysjärjestelmän toiminnan.

Huoltotila

FI-merkkivalo näyttää vikakoodit, joiden avulla voidaan määrittää polttoaineensuihkutus- ja sytytysjärjestelmien viat diagnosointihetkellä.

Diagnosointiohjeet

- Irrota numerokilpi.
- Irrota liitin.
- Liitä FI-merkkivalon johdinsarja (valinnainen osa: 23016-0049) tai virtajohdinsarja (valinnainen osa: 26011-0315).



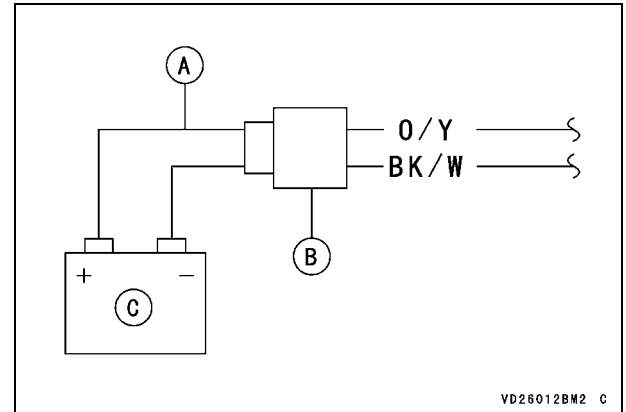
A.Liitin

- Irrota kondensaattorin liitin.



A.Kondensaattorin liitin

- Kytke virtajohdinsarja (valinnainen osa: 26011-0246) pääjohdinsarjan kondensaattorin liittimeen.
- Kytke virtajohdinsarja (valinnainen osa: 26011-0246) 12 voltin akkuun kuvan mukaisesti.



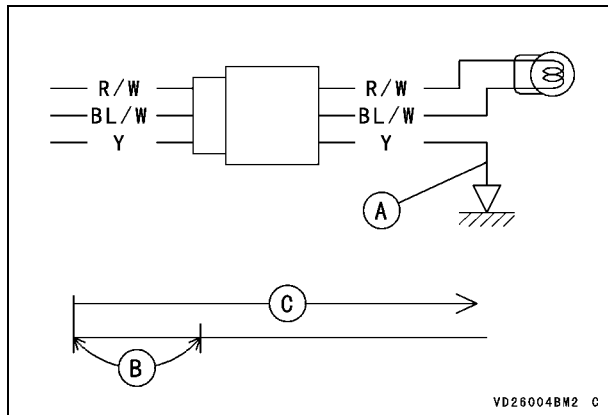
- A. Virtajohdinsarja (valinnainen osa: 26011-0246)**
B. Kondensaattorin liitin
C. 12 voltin akku

Muistutus

- Käytä diagnostiikkatoiminnon suorittamiseen täyteen ladattua akkua. Muuten merkkivalo vilkkuu hyvin hitaasti tai se ei vilku lainkaan.
- Pidä diagnostiikkaliitin maadoitettuna diagnosoinnin aikana.

258 HUOLTO JA SÄÄDÖT

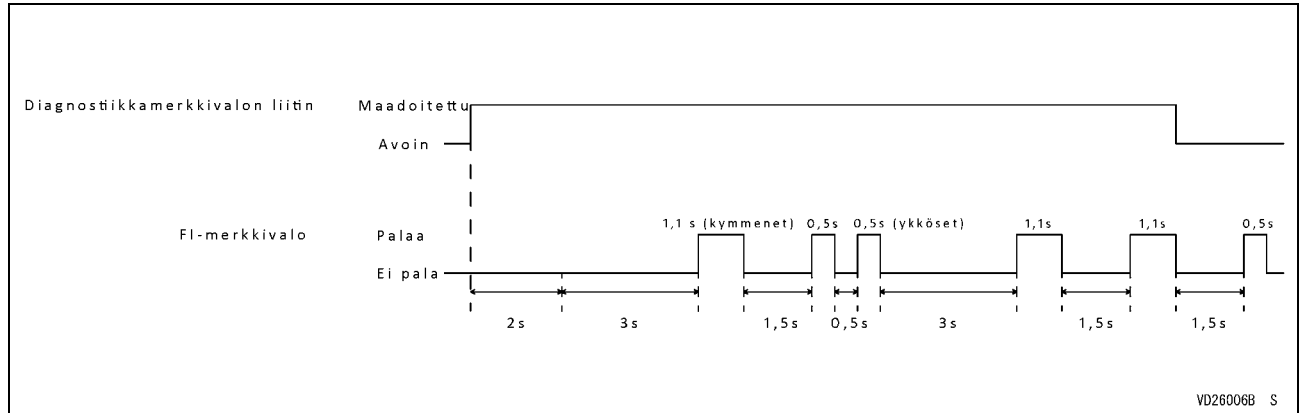
- FI-merkkivalon johdinsarjan (valinnainen osa: 23016-0049) keltainen maajohdin maadoitettuna.
- Merkkivalon vilkkumiskertojen määrä ilmoittaa vikakoodin. Pidä johdin maadoitettuna, kunnes vikakoodi on saatu luettua.
- Diagnostiikkatoiminnon huoltotilaan voidaan siirtyä maadoittamalla diagnostiikkamerkkivalon liitin yli kahden sekunnin ajaksi ja pitämällä sitten johtimet maadoitettuna samanaikaisesti.



- A. Keltainen maajohdin**
B. Kaksi sekuntia
C. Pidä maadoitettuna

Vikakoodien lukeminen

- Vikakoodi ilmaistaan FI-merkkivalon pitkillä ja lyhyillä välähdyksillä alla olevan kuvan mukaisesti.
- FI-merkkivalon vilkkuminen ilmaisee kymmenet (luvun 10 kertoimet) ja ykköset (luvun 1 kertoimet) eri pituisilla välähdyksillä.
- Jos vikakoodeja on useita, kaikki koodit tallennetaan ja ne näytetään numerojärjestyksessä pienimmästä vikakoodin numerosta alkaen. Kun kaikki vikakoodit on näytetty, niiden näyttäminen aloitetaan alusta, kunnes diagnostiikkatoiminnon piiri avataan.
- Jos vikoja ei ole, vikakoodeja ei näytetä eikä merkkivalo vilku.
- Jos järjestelmä havaitsi esimerkiksi kaksi vikaa, joiden numerot ovat 21 ja 12, vikakoodit näytetään numerojärjestyksessä. (12 → 21) → (12 → 21) → ... (toistuen)



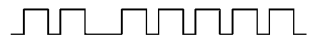
- Jos vika on jäljempänä mainituissa osissa, ECU-yksikkö ei voi tallentaa vikakoodia, FI-merkkivalo ei syty ja vikakoodeja ei näytetä.

Muistutus

- ECU-yksikön virta- tai maadoitusjohtimen vika (katso lisätietoja huoltokäsikirjasta).
- Kaikki vikakoodit säilyvät ECU-yksikön muistissa, vaikka akku tai ECU-yksikkö irrotetaan.

260 HUOLTO JA SÄÄDÖT

Vikakooditaulukko

Vikakoodi	FI-merkkivalo (LED)	Ongelma
11	 ON OFF	Kaasuanturin vika, avoin piiri tai oikosulku
12		Imuilman paineanturin vika, avoin piiri tai oikosulku
13		Imuilman lämpötila-anturin vika, avoin piiri tai oikosulku
14		Jäähdytysnesteen lämpötila-anturin vika, avoin piiri tai oikosulku
21		Kampiakselin asennontunnistinanturin vika, avoin piiri tai oikosulku
25		Vaihteen asentokytkimen vika, avoin piiri tai oikosulku
31		Kaatumistunnistimen vika, avoinpiiri tai oikosulku
41		Polttoaineen alavirtasuuttimien vika, avoin piiri tai oikosulku
42		Polttoaineen ylävirtasuuttimien vika, avoin piiri tai oikosulku
46		Polttoainepumpun vika, avoin piiri tai oikosulku
51		Sytytyspuola vika, avoin piiri tai oikosulku

Muistutus

- *ECU-yksikkö voi liittyä näihin vikoihin. Jos kaikki testatut osat ja piirit ovat kunnossa, tarkista ECU-yksikön maadoitus ja virransyöttö. Jos maadoitus ja virransyöttö ovat kunnossa, vaihda ECU-yksikkö (katso lisätieto- ja huoltokäsikirjasta).*
- *Jos vikakoodeja ei näytetä, polttoaineensuihkutusjärjestelmän sähköosissa ei ole vikaa. Tarkista silloin järjestelmän mekaaniset osat.*

Ohjaustankoon kiinnitettävä FI-merkkivalon kiinnike on saatavana lisävarusteena.

Kiinnike (lisävaruste): 11055-1673

Polttoaineensuihkutusjärjestelmän diagnostiikkatoiminto (KX450F)

Tässä moottoripyörässä on polttoaineen suihkutusjärjestelmän diagnostiikkatoiminto. Vikadiagnosointi voidaan suorittaa seuraavan menettelyn mukaisesti.

Yleistä diagnosoinnista

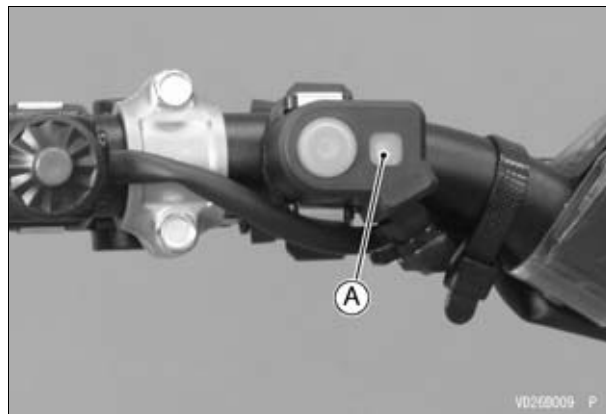
Diagnostiikkatoiminnossa on kaksi tilaa, joista haluttu voidaan kytkeä maadoittamalla diagnostiikkaliitin.

Käyttäjätila

ECU-yksikköön kytketty oranssinvärinen FI-merkkivalo syttyy, kun polttoaineen suihkutus- ja sytytysjärjestelmässä havaitaan vika. Jos vika tulkitaan vakavaksi, ECU katkaisee polttoaineen syötön ja sytytysjärjestelmän toiminnan.

Huoltotila

Oranssinvärinen FI-merkkivalo näyttää vikakoodit polttoaineen suihkutus- ja sytytysjärjestelmissä olevista ongelmista diagnostihetkellä.



A. Oranssinvärinen luistonestotilailan / FI-merkkivalo

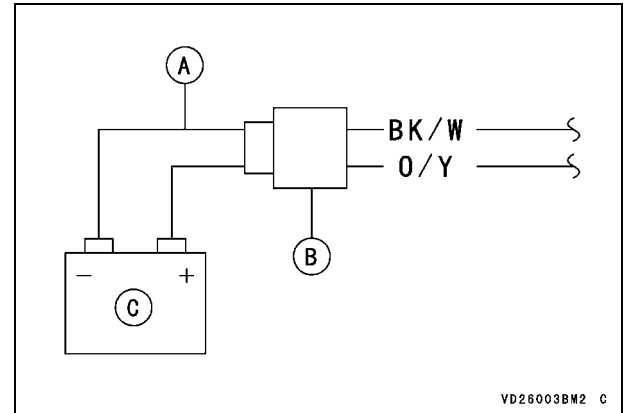
Diagnosointiohjeet

- Irrota kondensaattorin liitin.



A. Kondensaattorin liitin

- Kytke virtajohdinsarja (valinnainen osa: 26011-0246) pääjohdinsarjan kondensaattorin liittimeen.
- Kytke virtajohdinsarja (valinnainen osa: 26011-0246) 12 voltin akkuun kuvan mukaisesti.



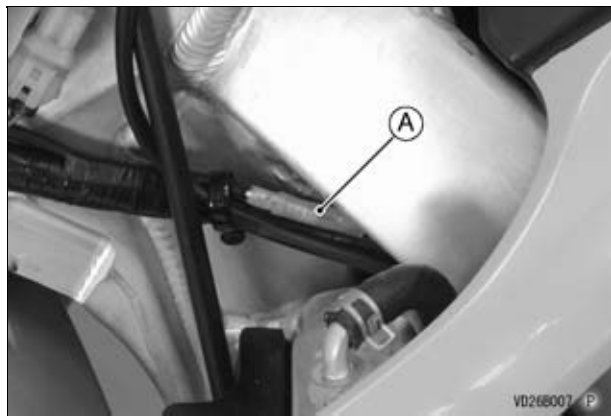
- A. Virtajohdinsarja (valinnainen osa: 26011-0246)**
B. Kondensaattorin liitin
C. 12 voltin akku

Muistutus

- Käytä täysin ladattua akkua, kun diagnostiikkatoimintoa suoritetaan. Muuten merkkivalo vilkkuu hyvin hitaasti tai se ei vilku lainkaan.
- Pidä diagnostiikkaliitin maadoitettuna diagnosoinnin aikana.

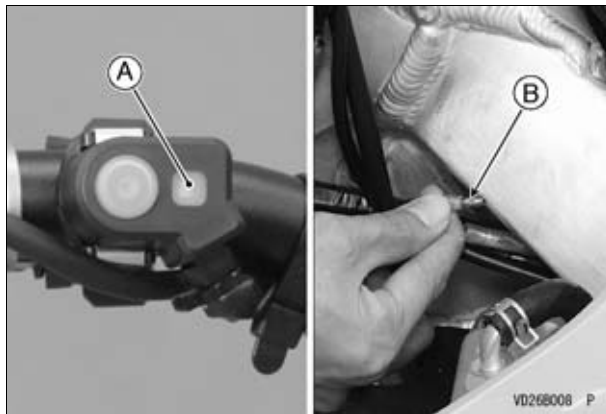
264 HUOLTO JA SÄÄDÖT

- Irrota diagnostiikkatoiminnon liitin (keltainen maajohdin).



A. Diagnostiikkatoiminnon liitin (keltainen maajohdin)

- Diagnostiikkatoiminnon huoltotilaan voidaan siirtyä maadoittamalla diagnostiikkatoiminnon liitin yli kahdeksi sekunniksi ja pitämällä se sitten koko ajan maadoitettuna.
- Oranssinvärinen merkkivalon vilkkumiskertojen määrä ilmoittaa vikakoodin. Pidä johdin maadoitettuna, kunnes vikakoodi on saatu luettua.



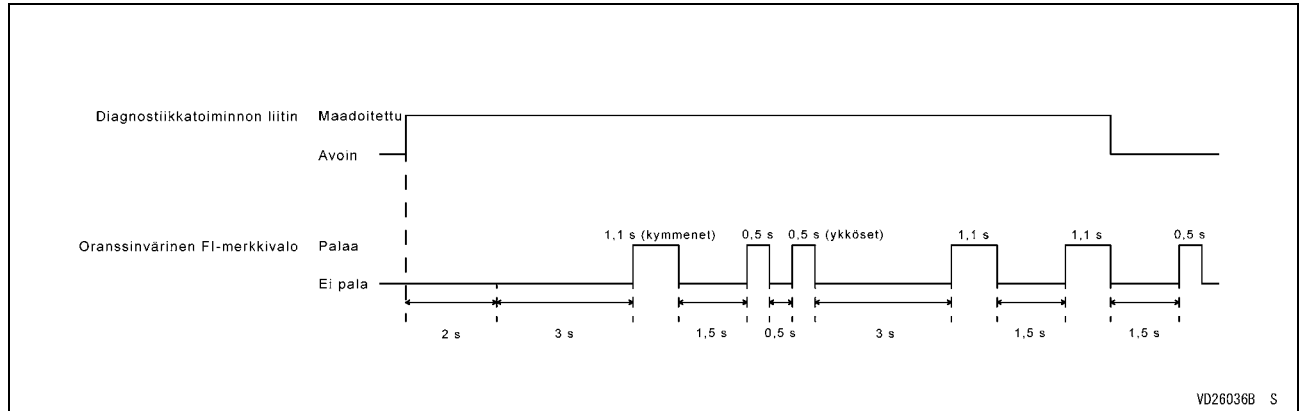
**A. Oranssinvärinen luistonestotiltilan / FI-merkki-
valo**

B. Diagnostiikkatoiminnon liitin

Vikakoodien lukeminen

- Vikakoodi ilmaistaan oranssinvärisen FI-merkkivalon pitkillä ja lyhyillä välähdyksillä alla olevan kuvan mukaisesti.
- Oranssinvärisen FI-merkkivalon vilkkuminen ilmaisee kymmenet (luvun 10 kertoimet) ja ykköset (luvun 1 kertoimet).
- Jos vikakoodeja on useita, kaikki koodit tallennetaan ja ne näytetään numerojärjestyksessä pienimmästä vikakoodin numerosta alkaen. Kun kaikki vikakoodit on näytetty, niiden näyttäminen aloitetaan alusta, kunnes diagnostiikkatoiminnon piiri avataan.
- Jos vikoja ei ole, vikakoodeja ei näytetä eikä merkkivalo vilku.
- Jos järjestelmä havaitsi esimerkiksi kaksi vikaa, joiden numerot ovat 21 ja 12, vikakoodit näytetään numerojärjestyksessä.

(12 → 21) → (12 → 21) → ... (toistuen)

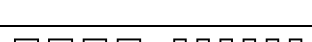
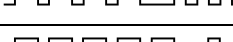


- Jos vika on jäljempänä mainituissa osissa, ECU-yksikkö ei voi tallentaa vikakoodia, oranssinvärisen FI-merkkivalo ei syty ja vikakoodeja ei näytetä.
ECU-yksikön virta- tai maadoitusjohtimen vika (katso lisätietoja huoltokäsikirjasta).

Muistutus

○ Kaikki vikakoodit säilyvät ECU-yksikön muistissa, vaikka akku tai ECU-yksikkö irrotetaan.

Vikakooditaulukko

Vikakoodi	Oranssinvärinen FI-merkkivalo	Ongelma
11	 ON OFF	Kaasuanturin vika, avoin piiri tai oikosulku
12		Imuilman paineanturin vika, avoin piiri tai oikosulku
13		Imuilman lämpötilan anturin vika, avoin piiri tai oikosulku
14		Jäähdytysnesteen lämpötila-anturin vika, avoin piiri tai oikosulku
21		Kampiakselin asennontunnistinanturin vika, avoin piiri tai oikosulku
25		Vaihteen asentokytkimen vika, avoin piiri tai oikosulku
31		Kaatumistunnistimen vika, avoinpiiri tai oikosulku
41		Polttoaineen suuttimien vika, avoin piiri tai oikosulku
46		Polttoainepumpun vika, avoin piiri tai oikosulku
51		Sytytyspuola vika, avoin piiri tai oikosulku

Muistutus

- ECU-yksikkö voi liittyä näihin vikoihin. Jos kaikki testatut osat ja piirit ovat kunnossa, tarkista ECU-yksikön maadoitus ja virransyöttö. Jos maadoitus ja virransyöttö ovat kunnossa, vaihda ECU-yksikkö (katso lisätieto- ja huoltokäsikirjasta).
- Jos vikakoodeja ei näytetä, polttoaineensuihkutusjärjestelmän sähköosissa ei ole vikaa. Tarkista silloin järjestelmän mekaaniset osat.

VIANSELVITYSOPAS

Muistutus

- Tämä vianseelvitysopas ei ole tyhjentävä eikä se kerro jokaista mahdollista syytä jokaiseen mainittuun ongelmaan. Se on tarkoitettu vain pikaoppaaksi, joka auttaa eräiden yleisempien ongelmien selvittämisessä.

Käynnistysvika tai -ongelmat –

Käynnistysmoottori ei toimi

- Moottorin sammutuskytkin ei ole  -asennossa
- Käynnistimen estokytkimen (vain KLX110D-malli) tai vaihteen asentokytkimen vika
- Käynnistysmoottorin vika
- Akun jännite alhainen
- Käynnistysrele ei saa kontaktia tai se ei toimi
- Käynnistyspainike ei saa kontaktia
- Käynnistysjärjestelmän johdoissa oikosulku tai avoin piiri
- Moottorin sammutuskytkimen vika
- Sulake palanut

Käynnistysmoottori toimii, mutta moottori ei pyöri

- Käynnistysmoottorin vivun vika
- Käynnistysmoottorin tyhjäkäyntivaiheessa vika

Moottori ei pyöri

- Venttiili leikannut kiinni
- Venttiilinnostin leikannut kiinni
- Sylinteri tai mäntä leikannut kiinni
- Kampiakseli leikannut kiinni

- Kiertokangen pieni pää leikannut kiinni
- Kiertokangen suuri pää leikannut kiinni
- Nokka-akseli leikannut kiinni
- Vaihteensiirron hammaspyörä tai laakeri leikannut kiinni
- Käynnistysakselin palautusjousi särkynyt
- Käynnistysräikkäpyörä ei kytkeydy
- Kaatumistunnistin asennettu väärin.

Ei polttoaineen virtausta

- Polttoainesäiliö on tyhjä
- Polttoainehana kiinni
- Polttoainesäiliön korkin ilmausaukko tukossa
- Polttoainehana tukossa
- Polttoaineputki tukossa
- Uimuriventtiili tukossa
- Polttoainepumppu viallinen
- Polttoaineensuihkutussuutin viallinen

Moottori tulvinut

- Polttoaineen määrä liian suuri
- Uimuriventtiili kulunut tai juuttunut auki
- Väärä käynnistysmenetelmä (kun moottorin tulpat kastuvat, käynnistä moottoria niin, että kaasuläppä on kokonaan auki, jotta moottoriin pääsee enemmän ilmaa).

Ei kipinää tai heikko kipinä

- Sytytystulppa likainen, särkynyt tai kärkiväli väärin säädetty

- Sytytystulpan hattu tai korkeajännitejohdin viallinen
- Sytytystulpan hattu ei saa kunnon kontaktia
- Sytytystulpan tyyppi väärä
- Sytytys viallinen
- Kampaikselin asennontunnistin viallinen
- Sytytyspuola viallinen
- Moottorin sammutuskytkimen johtosarja viallinen
- Sytytyspuolan vastus viallinen/irti
- CDI-staattori vaurioitunut
- Magneettovauhtipyörä viallinen
- Virtapiiri oikosulussa tai poikki

Polttoaine-ilmaseos väärä

- Tyhjäkäynnin säätöruuvi väärin säädetty
- Hidas suutin tai ilmakäytävä tukossa
- Ilmanpuhdistinelementti tukossa, huonosti tiivistetty tai puuttuu
- Käynnistinsuutin tukossa

Alhainen puristus

- Sytytystulppa löysällä
- Sylinterinkanta ei kiristetty tarpeeksi
- Sylinterinkannen pultti löysällä
- Sylinterin mutteri löysällä
- Sylinteri tai mäntä kulunut
- Venttiilinvälystä ei ole
- Kampaikselin öljytiivisteiden vuoto
- Venttiilin jousi särkynyt tai kuoleutunut
- Venttiili ei tiivisty oikein venttiilistukkaa vasten (venttiilin varsi vääntynyt, venttiili kulunut tai lautasen tiivistyspinnalla on karstaa)
- Männänrengas kulunut, heikko, särkynyt tai taker-telee

- Männänrenkaan sivuvälitys liian suuri
- Sylinterinkannen tiiviste vaurioitunut
- Sylinterinkansi vääntynyt
- Sylinterin tiiviste vaurioitunut
- Läppäventtiili vaurioitunut

Heikko suorituskyky alhaisella nopeudella –

Kipinä heikko

- Sytytystulppa likainen, särkynyt tai kärkiväli väärin säädetty
- Sytytystulpan hattu tai korkeajännitejohdin viallinen
- Sytytystulpan hattu oikosulussa tai ei saa kunnon kontaktia
- Sytytystulpan tyyppi väärä
- Sytytin viallinen
- Sytytyspuola tai ECU-yksikkö viallinen
- Sytytyspuola viallinen
- CDI-staattori vaurioitunut
- Kampaikselin asennontunnistin viallinen
- Magneettovauhtipyörä viallinen
- Johdinsarjan liittimen kontakti huono

Polttoaine-ilmaseos väärä

- Tyhjäkäynnin säätöruuvi väärin säädetty
- Hidas suutin tai ilmakäytävä tukossa
- Ilmanpuhdistinelementti tukossa, huonosti tiivistetty tai puuttuu
- Käynnistimen mäntä juuttunut auki
- Kaasuttimessa liikaa tai liian vähän polttoainetta
- Polttoainesäiliön ilmausaukko tukossa
- Kaasuttimen pidin löysällä
- Ruiskurungon pidike löysällä

270 VIANSELVITYSOPAS

- Ilmanottokanava löysällä
- Polttoainepumppu viallinen
- Vaihteen asentokytkin viallinen
- Jäähdytysnesteen lämpötila-anturi viallinen
- Imuilman lämpötila-anturi viallinen

Alhainen puristus

- Sytytystulppa löysällä
- Sylinterinkantta ei kiristetty tarpeeksi
- Sylinterin mutteri löysällä
- Sylinterinkannen pultti löysällä
- Sylinteri tai mäntä kulunut
- Männänrengas kulunut, heikko, särkynyt tai taker-telee
- Männänrenkaan sivuvällys liian suuri
- Sylinterinkannen tiiviste vaurioitunut
- Sylinterinkansi vääntynyt
- Sylinterin tiiviste vaurioitunut
- Läppäventtiili vaurioitunut
- Venttiilinvälystä ei ole
- Venttiilin jousi särkynyt tai kuoleutunut
- Venttiili ei tiivisty oikein venttiilinnistukkaa vasten (venttiilin varsi vääntynyt, venttiili kulunut tai lautasen tiivistyspinnalla on karstaa)
- Puristusaine alentunut

KIPS-portit juuttuneet auki

- KIPS-pakoverventtiili juuttunut auki (venttiili leikannut kiinni tai nokikarstan likaama)
- KIPS-pakoverventtiilit koottu väärin
- Pakokaasun syöttinjousi vaurioitunut
- Pakoverventtiilin käyttötanko leikannut kiinni
- KIPS-tanko leikannut kiinni sylinterissä

Muu

- Sytytin viallinen
- Vaihteistoöljyn viskositeetti liian suuri
- Moottoriöljyn viskositeetti liian suuri
- Jarru laahaa
- Virheellinen sytytyksen ajoitus
- Moottoriöljyn pinta liian korkealla
- ECU-yksikkö viallinen
- Voimansiirtoketju viallinen
- Moottori ylikuumentunut
- Kytkin luistaa

Heikko tai olematon suorituskyky suurella nopeudella –

Sytytys väärä

- Sytytystulppa likainen, vaurioitunut, tai kärkiväli väärin säädetty
- Sytytystulpan hattu tai korkeajännitejohdin viallinen
- Sytytystulpan hattu oikosulussa tai ei saa kunnon kontaktia
- Sytytystulpan tyyppi väärä
- Sytytin viallinen
- ECU-yksikkö viallinen
- Sytytyspuola viallinen
- CDI-staattori vaurioitunut
- Kampiakselin asennontunnistin viallinen
- Magneettovauhtipyörä viallinen
- Johdinsarjan liittimen kontakti huono

Polttoaine-ilmaseos väärä

- Pääsuutin tukossa tai väärän kokoinen
- Suuttimen neula tai neulasuutin kulunut

- Suuttimen neulan pidike väärässä asennossa
- Kaasuttimessa liikaa tai liian vähän polttoainetta
- Ilmasuutin tai ilmakäytävä tukossa
- Ilmanpuhdistinelementti tukossa, huonosti tiivistetty tai puuttuu
- Käynnistimen mäntä juuttunut auki
- Kaasuttimeen ei tule tarpeeksi polttoainetta
- Polttoaineessa vettä tai epäpuhtauksia
- Polttoainesäiliön ilmausaukko tukossa
- Kaasuttimen pidin löysällä
- Ruiskurungon pidike löysällä
- Ilmanottokanava löysällä
- Polttoainehana tukossa
- Polttoaineputki tukossa
- Polttoainepumppu viallinen

Alhainen puristus

- Sytytystulppa löysällä
- Sylinterinkantta ei kiristetty tarpeeksi
- Sylinterin mutteri löysällä
- Sylinteri tai mäntä kulunut
- Männänrenkas kulunut, heikko, särkynyt tai taker-telee
- Männänrenkaan sivuvällys liian suuri
- Sylinterinkannen tiiviste vaurioitunut
- Sylinterinkansi vääntynyt
- Venttiilinvälystä ei ole
- Venttiilin jousi särkynyt tai kuoleutunut
- Venttiili ei tiivisty oikein venttiilistukkaa vasten (venttiilin varsi vääntynyt, venttiili kulunut tai lautasen tiivistyspinnalla on karstaa)
- Sylinterin tiiviste vaurioitunut
- Läppäventtiili vaurioitunut

- Puristusaine alentunut

Virheellinen kiihdytys

- Käynnistimen mäntä juuttunut auki
- Kaasuttimessa liikaa tai liian vähän polttoainetta
- Pääsuutin tukossa
- Kaasuläppä ei avaudu kokonaan
- Ilmanpuhdistinelementti tukossa
- Äänenvaimennin tukossa
- Polttoaineessa vettä tai epäpuhtauksia
- Sylinterin poistoaukko tukossa
- Jarru laahaa
- Kytkin luistaa
- Moottori ylikuumenee
- Vaihteistoöljyä liikaa
- Vaihteistoöljyn viskositeetti liian suuri
- Moottoriöljyn pinta liian korkealla
- Moottoriöljyn viskositeetti liian suuri
- Kampiakselin laakeri kulunut tai vaurioitunut
- Virheellinen sytytyksen ajoitus
- Kampiakselin asennontunnistin viallinen
- Vaihteen asentokytin viallinen
- Jäähdytysnesteen lämpötila-anturi viallinen
- Imuilman lämpötila-anturi viallinen

KIPS-portit juuttuneet auki

- KIPS-pakoventtiilit juuttuneet kiinni (venttiili leikannut kiinni tai nokikarstan likaama)
- KIPS-pakoventtiilit koottu väärin
- KIPS-portit tukossa (noen likaamat)
- Pakoventtiilin käyttötanko leikannut kiinni
- KIPS-tanko leikannut kiinni sylinterissä

272 VIANSELVITYSOPAS

Nakutus

- Sylinterin palotilassa on karstaa ja nokea
- Polttoaineen laatu heikko tai tyyppi väärä
- Sytytystulpan tyyppi väärä
- Sytytin viallinen
- ECU-yksikkö viallinen

Moottori ylikuumenee –

Sytytys väärä

- Sytytystulppa likainen, särkynyt tai kärkiväli väärin säädetty
- Sytytystulpan tyyppi väärä
- Sytytin viallinen
- ECU-yksikkö viallinen

Polttoaine-ilmaseos väärä

- Pääsuutin tukossa tai väärän kokoinen
- Kaasuttimessa liian vähän polttoainetta
- Kaasuttimen pidin löysällä
- Ruiskurungon pidike löysällä
- Ilmanpuhdistinelementti tukossa, huonosti tiivistetty tai puuttuu
- Ilmanottokanava huonosti tiivistetty
- Vaihteen asentokytkin viallinen
- Jäähdytysnesteen lämpötila-anturi viallinen
- Imuilman lämpötila-anturi viallinen

Korkea puristus

- Sylinterin palotilassa on karstaa ja nokea

Moottori ylikuormitettu

- Jarra laahaa
- Kytkin luistaa
- Vaihteistoöljyä liikaa

- Vaihteistoöljyn viskositeetti liian suuri
- Moottoriöljyn pinta liian korkealla
- Moottoriöljyn viskositeetti liian suuri
- Voimansiirtoketju viallinen

Riittämätön voitelu

- Vaihteistoöljyä liian vähän
- Vaihteistoöljyn laatu heikko tai tyyppi väärä
- Moottoriöljyn pinta liian alhaalla
- Moottoriöljyn laatu heikko tai tyyppi väärä

Jäähdytysneste ei riitä

- Jäähdytysnestettä liian vähän
- Jäähdytysneste pilaantunut

Jäähdytysjärjestelmän komponentti viallinen

- Jäähdytin tukkeutunut
- Jäähdyttimen korkki viallinen
- Vesipumppu ei pyöri

Kytkin ei toimi oikein –

Kytkin luistaa

- Kytkimen irrotusvivussa ei välystä (KLX110C-malli)
- Ei kytkinvivun välystä
- Kytkinvaijeri säädetty väärin
- Kytkinvaijeri viallinen
- Kytkinlevy kulunut tai vääntynyt
- Kytkinjousi särkynyt tai heikko
- Kytkimen irrotusvipu säädetty väärin (KLX110C-malli)
- Kytkimen irrotusmekanismi viallinen
- Kytkimen napa tai kotelo kulunut epätasaisesti

Kytkin ei irrota kunnolla

- Kytkimen irrotusvivun vällys liian suuri (KLX110C-malli)
- Kytkinvivun vällys liian suuri
- Kytkinlevy vääntynyt tai liian karhea
- Kytkinjousen jännitys epätasainen
- Vaihteistoöljy pilaantunut
- Vaihteistoöljyn viskositeetti liian suuri
- Vaihteistoöljyä liikaa
- Moottoriöljyn voiteluominaisuudet heikentyneet
- Moottoriöljyn viskositeetti liian suuri
- Moottoriöljyn pinta liian korkealla
- Kytkimen kotelo juuttunut vetoakseliin
- Kytkimen irrotusmekanismi viallinen
- Kytkimen navan mutteri löysällä
- Kytkinlevy vääntynyt tai liian karhea
- Kytkimen navan kiila vaurioitunut

Vaihteensiirto viallinen –

Vaihde ei kytkeydy, vaihdepoljin ei palauta

- Kytkin ei irrota
- Vaihteensiirtohaarukka taipunut tai leikannut kiinni
- Vaihde juuttunut akselille
- Vaihteensiirron asentovipu takertelee
- Vaihdepoljin viallinen
- Vaihteensiirtäjän ohjurilevy viallinen
- Vaihteen palautusjousi heikko tai särkynyt
- Vaihteen palautusjousen tappi löysällä
- Vaihtomekanismin varren jousi särkynyt
- Vaihtomekanismin varsi särkynyt
- Vaihteensiirtäjä rikkoutunut
- Vaihteensiirtäjän jousi kuoleutunut

- Vaihderumpu särkynyt

Vaihde hyppää pois päältä

- Vaihteensiirtohaarukka kulunut
- Hammaspyörän ura kulunut
- Hammaspyörän hampaat ja/tai hampaan urat kuluneet
- Vaihderummun ura kulunut
- Vaihteen asentovivun jousi heikko tai särkynyt
- Vaihteensiirtohaarukan tappi kulunut
- Vetoakseli, jättöakseli ja/tai hammaspyörän urat kuluneet

Vaihteisto hyppää vaihteiden yli

- Vaihteen asentovivun jousi heikko tai särkynyt
- Vaihtomekanismin varren jousi särkynyt
- Vaihteensiirtäjän ohjurilevy kulunut

Moottorin ääni epänormaali –

Nakutus

- Sytytin viallinen
- ECU-yksikkö viallinen
- Sylinterin palotilassa on karstaa ja nokea
- Polttoaineen laatu heikko tai tyyppi väärä
- Sytytystulpan tyyppi väärä
- Moottori ylikuumenee

Männän isku kantta vasten

- Männän vällys liian suuri
- Sylinteri tai mäntä kulunut
- Kiertokanki taipunut
- Männän tappi tai tapin seinämä kulunut

274 VIANSELVITYSOPAS

Venttiilikoneiston ääni epänormaali

- Venttiilivälitys virheellinen
- Venttiilin jousi särkynyt tai kuoleutunut
- Nokka-akselin laakeri tai nokka kulunut
- Venttiilinnostin kulunut

Muu melu

- Kiertokangen pienen päään välitys liian suuri
- Kiertokangen suuren päään välitys liian suuri
- Männänrenkas kulunut, särkynyt tai juuttunut
- Mäntä leikannut kiinni tai vahingoittunut
- Sylinterinkannen tiiviste vuotaa
- Pakoputki vuotaa sylinterinkannessa
- Kampiakselin heitto liian suuri
- Moottorin kiinnikkeet löysällä
- Kampiakselin laakeri kulunut
- Ensiovaihde kulunut tai lohjennut
- Nokkaketjun kiristimen vika
- Nokkaketju, ketjuratas tai ohjuri kulunut
- Puristuksenalennusjousi rikkoutunut
- Magneettovauhtipyörä löysällä

Vaihteensiirron epänormaali melu –

Kytkimen melu

- Kytkimen kotelon / kitkalevyn liian suuri välitys
- Kytkimen kotelon hammasrattaan / ensiovaihteen takaisku liian suuri
- Kytkimen kotelon hammasrattaan hampaisiin on tarttunut metallisiru

Vaihteiston melu

- Kampikammion laakeri kulunut tai vaurioitunut
- Vaihdepyörä kulunut tai lohjennut

- Hammasrattaan hampaisiin on tarttunut metallisiru
- Vaihteistoöljyn määrä tai viskositeetti liian pieni
- Moottoriöljyn määrä tai viskositeetti liian pieni
- Käynnistysräikkäpyörä ei kytkeydy kunnolla käynnistysvaihteesta
- Jättöakselin tyhjäkäyntivipu kulunut tai lohjennut

Voimansiirtoketjun melu

- Voimansiirtoketju löysällä tai väärin säädetty
- Voimansiirtoketju kulunut
- Takaketjuratas ja/tai moottorin ketjuratas kulunut
- Voimansiirtoketjun voitelu riittämätön
- Takapyörä suunnattu väärin

Rungon epänormaali melu –

Etuhaarukan melu

- Öljyn määrä tai viskositeetti liian alhainen
- Jousi heikko tai särkynyt
- Etuhaarukan ilmanpaine korkea

Takaiskunvaimentimen melu

- Iskunvaimennin vaurioitunut

Levyjarrun melu

- Jarrupala asennettu väärin
- Jarrupalan pinta lasittunut
- Jarrulevy vääntynyt
- Jarrusatula viallinen
- Jarrusylinteri vaurioitunut

Muu melu

- Kannatin, mutteri, pultti tms. väärin kiinnitetty tai kiristetty

Pakokaasun savu –

Liian valkoinen

- Kaasutinvaijeri säädetty väärin
- Männän öljyrenkas kulunut
- Sylinteri kulunut
- Venttiilin öljytiiviste viallinen
- Venttiilinojuri kulunut
- Moottoriöljyn pinta liian korkealla

Musta savutus

- Ilmanpuhdistinelementti tukossa
- Jäähdytysnesteen lämpötila-anturi viallinen

Ruskehtava

- Ilmanpuhdistinelementti tukossa
- Pääsuutin liian suuri tai pudonnut
- Käynnistimen mäntä juuttunut auki
- Kaasuttimessa liikaa polttoainetta
- Ilmanpuhdistimen kanava löysällä
- Ilmanpuhdistin tiivistetty huonosti tai tiivistettä ei ole
- Jäähdytysnesteen lämpötila-anturi viallinen

Huonot ajo-ominaisuudet ja/tai huono vakavuus

–

Ohjaustankoa vaikea kääntää

- Ohjausvaijeri sijoitettu väärin
- Johtimet sijoitettu väärin
- Ohjausvarren lukkomutteri liian tiukassa
- Rullalaakeri vaurioitunut
- Ohjauslaakerin vierintärenkas kuhmuinen tai kulunut

- Ohjausvarren voitelu riittämätön
- Ohjausvarsi taipunut
- Rengaspaine liian pieni

Ohjaustanko ravistaa tai tärisee voimakkaasti

- Rengas kulunut
- Kääntövarren holkki tai neulalaakeri vaurioitunut
- Vanne vääntynyt tai epätasapainossa
- Etu- ja/tai taka-akselin heitto liian suuri
- Pyörän laakeri kulunut
- Ohjaustangon kiinnike löysällä
- Ohjauspään mutteri löysällä

Ohjaustanko vetää toiselle puolelle

- Runko vääntynyt
- Pyörä suunnattu väärin
- Kääntövarsi taipunut tai kiero
- Kääntövarren riippuakselin heitto liian suuri
- Ohjaus säädetty väärin
- Ohjausvarsi taipunut
- Etuhaarukan haara taipunut
- Vasemman ja oikean etuhaarukan öljymäärä erilainen

Iskunvaimennus epätyytyttävä (jousitus liian kova)

- Etuhaarukassa liikaa öljyä
- Etuhaarukan öljyn viskositeetti liian korkea
- Etuhaarukan haara taipunut
- Etuhaarukan ilmanpaine korkea
- Rengaspaine liian korkea
- Takaiskunvaimennin säädetty väärin

276 VIANSELVITYSOPAS

Iskunvaimennus epätyydyttävä (jousitus liian pehmeä)

- Etuhaarukassa liian vähän öljyä ja/tai etuhaarukasta vuotaa öljyä
- Etuhaarukan öljyn viskositeetti liian alhainen
- Etuhaarukan ja/tai takaiskunvaimentimen jousi heikko
- Takaiskunvaimentimesta vuotaa kaasua
- Takaiskunvaimennin säädetty väärin

Huono jarrutusteho –

- Jarruputkessa ilmaa
- Jarrupala tai -levy kulunut
- Jarrunestevuoto
- Jarrulevy vääntynyt
- Jarrupalat likaantuneet
- Jarruneste pilaantunut
- Ensio- ja/tai toisiopääsylinterin kuppi/kupit vaurioituneet
- Pääsylinteri naarmuuntunut
- Jarru säädetty väärin (vivun tai polkimen vällys liian suuri)
- Jarru säädetty väärin (vivun tai polkimen vällys liian suuri)
- Jarrupalat kuluneet liiaksi tai epätasaisesti
- Jarrurumpu kulunut epätasaisesti tai naarmuuntunut
- Jarruvipu, vivun akseli tai akselin reikä kuluneita
- Jarrupaloissa ja jarrurummussa öljyä tai rasvaa
- Jarrupalojen ja jarrurummun välissä likaa tai vettä
- Ylikuumennut

Akkuvika -

Akku tyhjentynyt:

- Lataus riittämätön
- Akku viallinen (liian alhainen jännite)
- Akun kaapelin kontakti huono
- Magneettovauhtipyörä viallinen
- Johdinsarja viallinen
- Jännitteen säädin viallinen

Akun liiallinen lataus:

- Magneettovauhtipyörä viallinen
- Jännitteen säädin viallinen
- Akku viallinen

MOOTTORI JA JOUSITUS: VIRITYS

Kaasuttimen säätö (kaasutinmalli)

Kaasuttimen viritys ei ole niin salaperäinen taito kuin useat kilpajalittajat uskovat. Työn voi tehdä hyvin vain hankkimalla perustiedot kaasuttimen komponenttien tunnistamisesta ja toiminnasta sekä siitä, miten ne toimivat yhdessä.

Lämpötilaan ja korkeuteen liittyvä seoksen säätö

Olosuhteet*	Seoksen tulee olla	Säätö
Kylmä ilma	laihempi	rikkaampi
Lämmin ilma	rikkaampi	laihempi
Kuiva ilma	laihempi	rikkaampi
Pieni korkeus merenpinnasta	vakio	ei mitään
Suuri korkeus merenpinnasta (yli 1 500 m)	rikkaampi	laihempi

*vakioilmanpaineella ja -kosteudella

Pääsuuttimen kokoa täytyy suurentaa tai pienentää 1 - 5 kokoa ja moottoria testata, kunnes sen teho on suurimmillaan.

Väärän seoksen oireita

Jos moottoripyörässä on yksi tai useampia alla mainituista oireista, kaasutin saattaa tarvita virittämistä. Varmista kuitenkin ennen muutosten tekemistä, että kaikki muu on kunnossa ja oikein viritetty. Tarkista sytytystulpan kunto, varmista sytytysennakon oikeellisuus, huolla ilmanpuhdistinelementti ja poista noki äänenvaimentimesta.

Jos moottoripyörä on aiemmin toiminut kunnolla tietyllä radalla ja alkaa sitten toimia huonosti samoilla kaasuttimen säädöillä, ongelma on lähes varmasti muualla. Kaasutinasetusten muuttaminen tällaisessa tilanteessa olisi luultavasti ajan tuhlausta.

Oireet, kun seos on liian rikas

☐ Huono kiihtyvyy
☐ Sytytyskatkoja moottorin pienillä nopeuksilla
☐ Runsaasti savua
☐ Sytytystulpan likaantuminen
☐ "Matala" pakoääni

Oireet, kun seos on liian laiha

☐ Nakutus tai kalina
☐ Säännötön kiihdytys
☐ Sama kuin polttoaineen loppuessa
☐ Moottorin korkea lämpötila

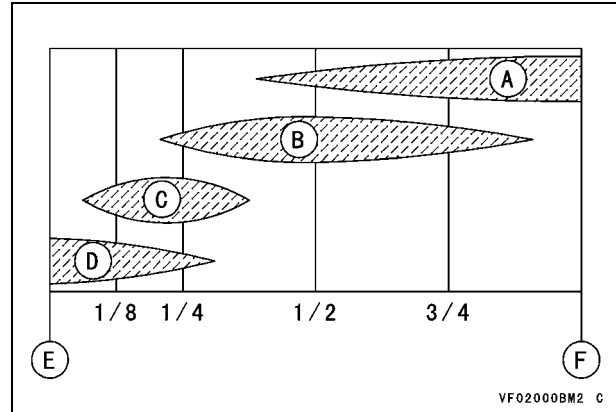
278 MOOTTORI JA JOUSITUS: VIRITYS

Nakutuksen tai kalinan esiintyessä varmista, että polttoaine on tuoretta ja että sen oktaaniarvo on riittävä. Voit myös kokeilla erimerkkistä korkeaoktaanista bensiiniä.

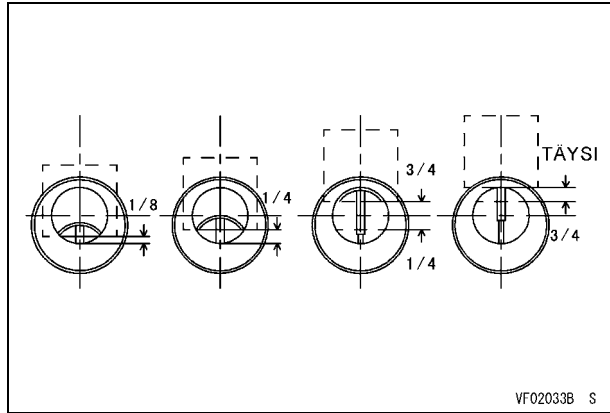
Säätöjen tekeminen

Kaasuttimen viritys tehdään vaihtamalla tai säätämällä suuttimen neulaa, pääsuutinta ja hidasta suutinta (tyhjäkäyntisuutin), jotka säätelevät polttoaineen virtausta, ja ilmaruuvia, joka säätelee ilmanvirtausta.

Seuraava kaavio näyttää jokaisen komponentin toiminta-alueen. Huomaa, miten toiminta-alueet liittyvät, kun kaasuläppä avautuu.



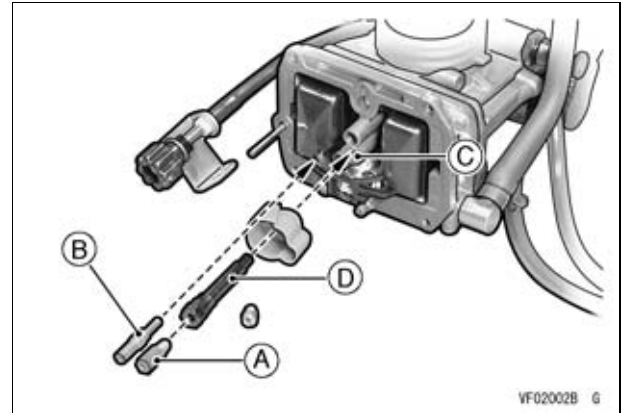
- A. Pääsuutin
- B. Suuttimen neula (pidikkeen asento)
- C. Suuttimen neula (suora osa)
- D. Ilmaruuvi ja hidas suutin (tyhjäkäyntisuutin)
- E. Suljettu
- F. Täysin auki



Jos havaitset jonkin liian rikkaan tai laihan seoksen aiheuttaman oireen tietyllä toiminta-alueella, määritä kaavion avulla, mitä komponentteja on säädettävä. Määritä seuraavien tietojen perusteella, mitä muutoksia täytyy tehdä.

Pääsuutin

Pääsuutin on tehokkaimmillaan $\frac{1}{2}$ -täyskaasualueella. Pääsuuttimen pohjaan tai kylkeen merkitty numero osoittaa suuttimen sen reiän koon, joka mittaa polttoainetta. Mitä suurempi pääsuuttimen numero on, sitä isompi on reikä ja sitä enemmän polttoainetta virtaa. Suuremmat numerot tarkoittavat siis rikkaampaa suihkutusta, pienemmät laihempaa. Tee pääsuuttimen muutokset yksi koko kerrallaan.



- A. Pääsuutin
- B. Hidas suutin
- C. Suuttimen neula
- D. Neulasuutin

VAROITUS

Bensiini on erittäin tulenarkaa ja saattaa tiettyissä oloissa räjähtää. Älä koskaan tupakoi työskennellessäsi kaasuttimen parissa. Varmista, että tiloissa on hyvä ilmanvaihto ja ettei lähellä ole avotulta tai kipinälähteitä; tämä koskee myös laitteita, joissa on varmistusliekki.

Suuttimen neula –

Suuttimen neulan ja neulasuuttimen reiän yhteisteho on suurimmillaan kaasuläpän $\frac{1}{4}$ - $\frac{3}{4}$ -alueella. Neula liikkuu sisään ja ulos neulasuuttimen

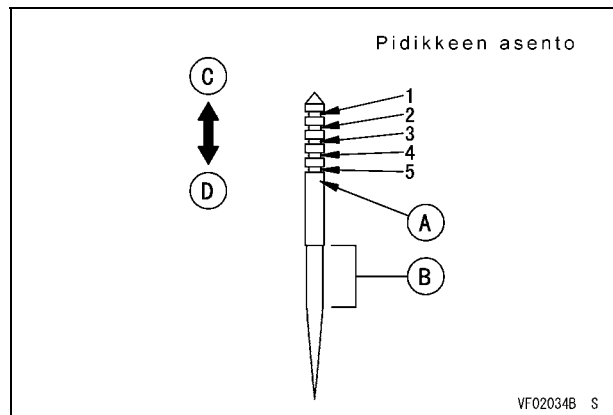
280 MOOTTORI JA JOUSITUS: VIRITYS

reiässä. Koska neula on kartiomainen, sen asento neulasuuttimessa määrää läpipääsevän polttoaineen määrän. Suuttimen neulan yläosassa on viisi uraa, joihin pidike sopii. Pidike asettaa suuttimen neulan kaasuläpässä suhteessa neulasuuttimen reikään.

Kun pidikettä siirretään alaspäin, se vetää neulaa ulommas suuttimesta ja rikastaa näin seosta. Pidikkeen siirtäminen ylöspäin laihentaa seosta. Vaihda pidikkeen asentoa yksi porras kerrallaan.

Suuttimen neulan suora osa vaikuttaa kaasuläpän reagointiin silloin, kun läppä on vain vähän auki.

Pidikkeen asento



A. Suuttimen neulan numero

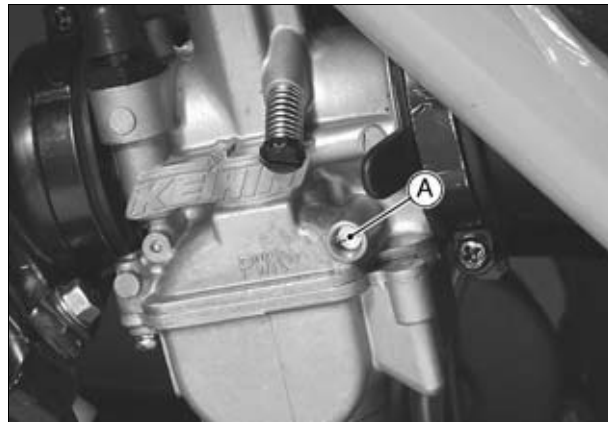
B. Suora osa

C. Laihempi

D. Rikkaampi

Hidas suutin (tyhjäkäyntisuutin) ja ilmaruuvi (ohjausruuvi)

Hidas suutin (tyhjäkäyntisuutin) ja ilmaruuvi ohjaavat seosta kaasuläpän alueella suljettu - 1/8, mutta sen ja täyden kaasun välillä niiden vaikutus on vähäinen. Seosta voidaan säätää tällä alueella muuttamalla ilmavirtausta ilmaruuvilla, tai polttonesteen virtausta voidaan muuttaa vaihtamalla hidas suutin (tyhjäkäyntisuutin). Aloita kääntämällä ilmaruuvia. Ilmaruuvin kääntäminen sisään rikastaa seosta. Ilmaruuvin teknisistä tiedoista selviää kierrosten määrä kevyesti kiinnitetystä asennosta. Hitaaseen suuttimeen (tyhjäkäyntisuuttimeen) on merkitty numero, joka ilmoittaa sen koon. Mitä suurempi suuttimen numero on, sitä rikkaampi on seos. Tee yksivaiheisia muutoksia hitaaseen suuttimeen (tyhjäkäyntisuuttimeen) ja hienosäädä ilmaruuvilla.



A. Ilmaruuvi

Koeajot

- Kun kaasuttimessa on kaikki vakiosäädöt, lämmitä moottori, aja radalla pari kolme kierrosta ja tarkasta sytytystulpan kunto eri kaasuläpän asennoilla.

Polttoaine-ilmaseoksen säätö

Sytytystulpan eristimen kunto	Seos
Kuiva ja vaalean keltaruskea	oikea
Valkeahko	liian laiha
Märkä ja nokinen	liian rikas

- ★ Jos sytytystulpan eristin on valkeahko, polttoaine-ilmaseos on liian laiha. Suurennä pääsuuttimen kokoa yhdellä.
- ★ Jos sytytystulpan eristin on märkä, polttoaine-ilmaseos on liian rikas. Pienennä pääsuuttimen kokoa yhdellä.
- Säädä kaasutin niin, että moottori antaa tyydyttävän tehon kaikissa kaasuläpän asennoissa.

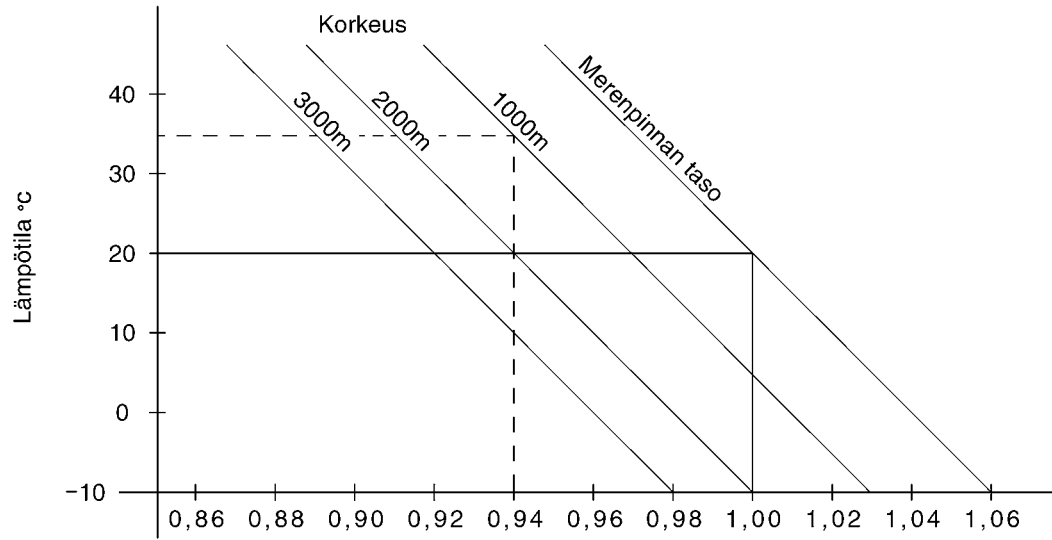
Muistutus

- Jos polttoaine-ilmaseos on liian laiha, moottori usein ylikuumenee ja saattaa leikata kiinni. Jos toisaalta polttoaine-ilmaseos on liian rikas, sytytystulppa kastuu, mikä aiheuttaa sytytyshäiriöitä. Seoksen rikkaus vaihtelee ilmatilan mukaan (paine, kosteus ja lämpötila). Ota nämä olosuhteet huomioon, kun säädät kaasutinta.

Korkeuden ja lämpötilan korjauskertoimet**Muistutus**

- Jotta seuraavat suositukset olisivat voimassa, on käytettävä vakiosäätöjä perustana. Älä muuta mitään säätöä, ennen kuin olet määrittänyt, mitkä ovat tarpeen. Kaikki tekniset tiedot perustuvat määritetyn polttoaineen ja öljyn käyttöön.

282 MOOTTORI JA JOUSITUS: VIRITYS



VF02035B S

Suuttimen neulan ja ilmaruuvien korjauskerroin

Korjauskerroin	1,06 tai enemmän	1,06 – 1,02	1,02 – 0,98	0,98 – 0,94	0,94 tai vähemmän
Suuttimen neulan asetus	laske pidikettä yksi asento	sama			nosta pidikettä yksi asento
Ilmaruuvien aukko	yksi kierros ulos	1/2 kierrosta ulos	sama	1/2 kierrosta sisään	yksi kierros sisään

- Määritä korkeuden ja lämpötilan korjauskerroin.
- Valitse oikea hidas suutin (tyhjäkäyntisuutin) ja pääsuutin.
- Muuta suuttimen neulan pidikkeen asentoa ja ilmaruuvien aukkoa edellisen sivun vastaavan kaavion mukaisesti.
- Katso lisätietoja kaasuttimen asetuksista moottoripyörän englanninkielisen Omistajan käsikirjan luvun "ENGINE AND SUSPENSION TUNING" kohdasta Carburetor Tuning, tai kysy neuvoja valtuutetulta Kawasaki-jälleenmyyjältä.

Jousituksen viritys

Johdanto

Jousituksen oikea säätö on kaikkein tärkein moottoripyörän asetus. Väärin säädetty asetus estää parastakin kuljettajaa saamasta moottoripyörästään kaiken irti. Säädä jousitus ajajan ja radan mukaan. PIDÄ SEURAAVAT TÄRKEÄT SEIKAT MIELESSÄ, KUN SÄÄDÄT JOUSITUSTA:

- Jos moottoripyörä on uusi, sisäänaja jousitus ajamalla vähintään yksi tunti ennen minkään säädön arviointia tai muuttamista.
- Jousituksen virityksessä huomioon otettavat kolme päätekijää ovat AJAJAN PAINO, AJAJAN KYYT ja RATA. Lisätekijöitä ovat AJAJAN TYYLI ja ASENTO moottoripyörän päällä.
- Selvitä, ettei ajoasentosi ole ongelman syy testaamalla ennen säätöjen muuttamista.
- Jousitus kannattaa säätää ajajan vahvojen ominaisuuksien mukaiseksi. Jos olet nopea kaarteissa, säädä jousitus sallimaan nopeat kaarteet.
- Tee asetusten muutokset asteittain. Pienellä muutoksella pääsee pitkälle, ja säätöjä on helppo muuttaa liikaa.
- Etu- ja takajousituksen täytyy aina olla tasapainossa: kun toista muutetaan, toista täytyy ehkä muuttaa samalla tavalla.
- Jousituksen suorituskykyä arvioitaessa ajajan täytyy ajaa mahdollisimman yhdenmukaisesti ja tiedostaa tekojensa vaikutukset. Esimerkiksi ajajan asennon muutokset ja lisääntyvä uupumus

284 MOOTTORI JA JOUSITUS: VIRITYS

voivat johtaa väärin arvioihin tarvittavista säädöistä.

- Kun tietylle radalle on määritetty oikeat säädöt, ne kannattaa kirjoittaa ylös seuraavaa samalla radalla käyntiä varten.
- Voitele kääntövarren ja UNI-TRAK®-vivuston laakerit sisäänajon ja joka viidennen ajon jälkeen, jotta kitka ei vaikuta jousituksen suorituskykyyn.

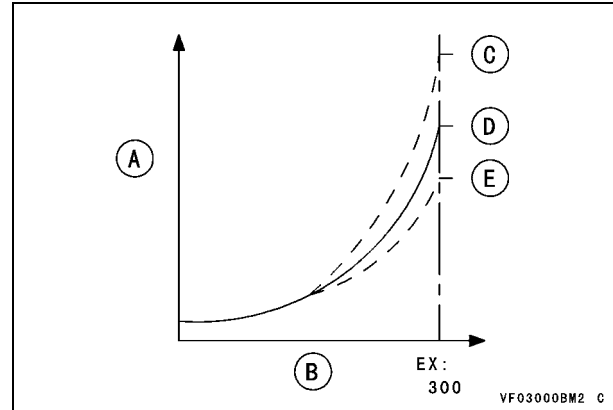
Etuhaarukka

Etuhaarukan öljymäärä

Haarukan putken öljymäärää voidaan säätää. Haarukan öljymäärän muutos ei vaikuta jousivoimaan paljon haarukan liikkeen yläosassa, mutta se vaikuttaa huomattavasti liikkeen alaosaan.

- Kun öljyn pintaa nostetaan, ilmajouesta tulee progressiivisempi ja etuhaarukan toiminta tuntuu kovemmalta haarukan liikkeen loppuvaiheessa, lähellä pohjaa.
- Kun öljyn pintaa lasketaan, ilmajouesta tulee vähemmän progressiivinen, eikä etuhaarukan toiminta tunnu yhtä kovalta haarukan liikkeen loppuvaiheessa.

Haarukan öljymäärän vaikutus haarukan iskuun



- A. Paino**
- B. Haarukan isku**
- C. Nosta määrää**
- D. Vakio öljymäärä**
- E. Laske määrää**

Haarukan öljymäärän muuttaminen toimii tehokkaasti haarukan liikkeen loppuvaiheessa. Jos haarukka pohjaa, nosta öljyn pintaa 10 mm:n portain. Tämä muuttaa toisiojousen painuman syvyyttä.

Etuhaarukan öljymäärän säätö

- Säädä etuhaarukan öljymäärää (katso luvun Huolto ja säädöt kohdan Etuhaarukka osiota Etuhaarukan öljymäärän säätö).

Väärien asetusten vianselvitys

Seuraavassa luetellaan joitakin väärien jousitus-säätöjen oireita ja todennäköisimpiä keinoja niiden

korjaamiseen. Oikeat säädöt saadaan määritettyä soveltamalla tämän luvun tietoja tarkasti ja järjestelmällisesti. Se ei kuitenkaan tarkoita sitä, että onnistumiseen tarvitaan tiedemiestä tai koulutettua mekaanikkoa. Käytä vain aikaa tarpeelliseksi uskomi-
miesi muutosten pohtimiseen, vertaa niitä tässä kuvattuihin oireisiin ja korjauskeinoihin, tee muutokset asteittain ja merkitse ne ja niiden vaikutukset muistiin.

Etuhaarukan väärien säätöjen oireita

Liian kova

Jousi liian jäykkä

- Paluu- tai kompressiovaimennus säädetty väärin
- Jousi liian voimakas
- Öljyä on liikaa
- Öljyn viskositeetti liian alhainen

Jousitus jäykistyy haarukan iskun loppuvaiheessa

- Haarukassa liikaa öljyä
- Haarukan ilmanpaine korkea

Jousi OK, mutta jousitus liian kova

- Öljyn viskositeetti liian alhainen
- Haarukan öljy pilaantunut
- Haarukan ilmanpaine korkea

Liian pehmeä

Etuhaarukka painuu liikaa kokoon jarrutuksen ja hidastamisen aikana

- Haarukassa liian vähän öljyä
- Jouset liian pehmeät
- Öljyn viskositeetti liian korkea

- Haarukan öljy pilaantunut
- Paluu- ja/tai kompressiovaimennus säädetty väärin

Takaiskunvaimentimen väärien säätöjen oireita

Liian kova

Jousitus liian jäykkä

- Kompressiovaimennus liian suuri
- Jousi liian kova

Jousi OK, mutta jousitus liian kova

- Epätasapaino jousen ja paluuvaimennuksen välillä (paluuvaimennus liian pieni)
 - Jousen esijännitys liian suuri (kova)
- Liian pehmeä

Pohjaanlyöntiä esiintyy laskeuduttaessa korkean hypyn jälkeen (muuten OK)

- Jousen esijännitys liian pehmeä tai kompressiovaimennus liian pehmeä
- Jousi liian pehmeä
- Iskunvaimentimen öljy pilaantunut

Oikeiden asetusten määrittäminen

Vakioasetukset

Tehtaalta toimitettaessa moottoripyörä on säädetty keskipainoista ajajaa varten, jolla on keskitason ajotaidot. Jos todellinen ajaja painaakin huomattavasti enemmän tai vähemmän tai jos hänen ajokemuksensa ja -taitonsa ovat paljon keskitason alatai yläpuolella, jousituksen perussäätöihin täytyy todennäköisesti tehdä muutama muutos.

286 MOOTTORI JA JOUSITUS: VIRITYS

Jousituksen perussäätöjen tekeminen uudelleen

Jousituksen viritys maaston pinnan mukaan

Tasainen maasto	Pehmeämpi jousi
Vaikeakulkuinen maasto	Kovempi jousi

Jousituksen viritys ajokokemuksen mukaan

Aloittelija	pehmeämpi jousi ja suu- rempi paluuvaimennus
Kokenut ajaja	kovempi jousi

Jousituksen viritys ajajan painon mukaan

Painava ajaja	kovempi jousi
Kevyt ajaja	pehmeämpi jousi

Jousituksen viritys ratatyypin mukaan

Paljon kaarteita	Laske etupäätä hieman. [Nosta haarukan putkia 5 mm haarukan yläkiinnikkeen yläpuolelta mitattuna]. Tämä tehostaa ohjausta ja parantaa kääntymiskykyä.
Nopea rata	Nosta etupäätä hieman. [Laske haarukan putkia 5 mm haarukan yläkiinnikkeen yläpuolelta mitattuna]. Tämä hidastaa ohjausta ja parantaa vakautta suurilla nopeuksilla.
Suuria korkeuseroja tai hiekkainen maa	Nosta etupäätä hieman vakauuden parantamiseksi.

Aloita varsinainen testaus ja arviointi radalla näiden alustavien säätöjen tekemisen jälkeen.

Muista seuraavat seikat, kun säädät jousitusta.

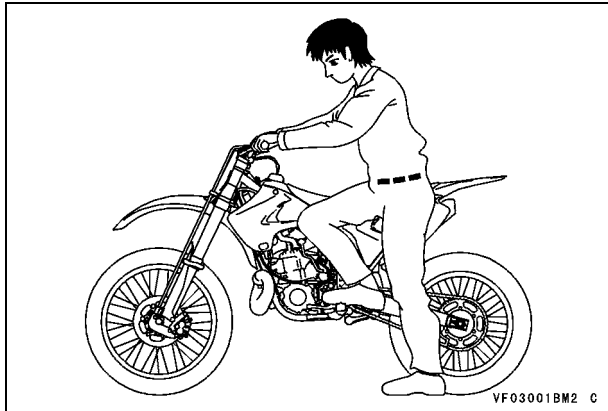
- Tee aina muutoksia pienin portain.
- Ajajan täytyy olla johdonmukainen arvioidessaan jousituksen suorituskykyä.
- Muutos etujousituksessa saattaa vaatia muutosta takajousituksessa ja päinvastoin.

Etu- ja takajousituksen yhteensopivuuden tarkastus

Määrittele tällä tavalla, onko jousitus suhteellisen hyvin tasapainossa.

- Pidä moottoripyörää pystyssä (irrota sivutuki).

- Seiso moottoripyörän vieressä, vedä jarruvivusta kevyesti, laita jalka lähinnä olevalle jalkatapille ja paina voimakkaasti alaspäin. Jos moottoripyörä pysyy suorassa jousituksen puristuessa kokoon, jouset ovat hyvin tasapainossa.
- Istu moottoripyörän päälle ajoasentoon ja tarkista, että moottoripyörä on vaakasuorassa. Jos toinen pää on huomattavasti alempana kuin toinen, etuja takapää eivät ole yhteensopivia, ja ne täytyy säätää uudelleen tasapainon parantamiseksi.



Vaikka tämä on yksi tehokkaimmista säädöistä, jousituksen asetukset voivat vaihdella radan olosuhteiden ja ajajan mieltymyksen mukaan.

Etu- ja takajousituksen vianselvitys

Etupää luistaa alamäessä tai kiihdytettäessä ulos kaarteesta

Etujousitus on liian pehmeä.

- Lisää kompressiovoimennusta.
- Nosta haarukan öljyn pintaa 10 mm.
- Käytä valinnaista kovempaa joustaa, tai lisää jousen esijännitystä.

Etupää leikkaa tai yliohtautuu kaarteissa (pyrkii kääntymään sisäänpäin) –

Etujousitus on liian pehmeä.

- Lisää paluu- tai kompressiovoimennusta.
- Nosta haarukan öljyn pintaa 10 mm.

Muistutus

○ *Painavammat tai kokeneemmat ajajat voivat tarvita kovemman jousen.*

Etupää puskee kaarteissa (etupyörä puskee ulospäin eikä pure kaarteessa) –

Etujousitus on liian jäykkä.

- Pienennä paluu- tai kompressiovoimennusta.
- Päästä hieman ilmaa pois haarukan putkista.
- Laske haarukan öljyn pintaa 10 – 15 mm.
- Käytä pehmeämpää joustaa.

Muistutus

○ *Kevyemmät tai kokemattomammat ajajat voivat tarvita pehmeämmän jousen.*

Etupää ei reagoi pieniin kuoppiin suurissa kaarteissa

Etujousitus on liian kova.

- Pienennä paluu- tai kompressiovoimennusta.
- Laske haarukan öljyn pintaa 10 – 15 mm.
- Käytä pehmeämpää joustaa.

288 MOOTTORI JA JOUSITUS: VIRITYS

Takapää ”potkaisee”, kun töyssyissä jarrutetaan

–

Takaiskunvaimentimen paluuvaimennus saattaa olla liian alhainen.

- Nosta paluuvaimennusta.

Takarenkaan pitokyky huono kaarteista lähdettäessä –

Takaiskunvaimennin saattaa olla liian jäykkä.

- Pienennä takaiskunvaimentimen jousen esijännitystä.
- Vähennä kompressiovaimennusta.
- Käytä pehmeämpää jousta (vain kevyt ajaja).

Haarukka lyö pohjaan suurella nopeudella ajatun hypyn jälkeen (saattaa johtua väärästä ajoasennosta)

Paluuvaimennus on liian pehmeä tai jousi liian kova.

- Nosta paluuvaimennusta.
- Vähennä takaiskunvaimentimen jousen esijännitystä.
- Vähennä kompressiovaimennusta.

Etu- ja takapää lyövät pohjaan suurella nopeudella ajatun hypyn jälkeen (voimakas pohjaanlyönti tapahtuu pari kertaa kierroksen aikana)

Etujaousitus on liian pehmeä.

- Nosta haarukan öljyn pintaa 10 mm.
- Käytä kovempaa haarukan joustia.
- Takajousitus on liian pehmeä.
- Nosta takaiskunvaimentimen jousen esijännitystä, tai käytä kovempaa joustia.

- Nosta takaiskunvaimentimen kompressiovaimennusta tai käytä kovempaa joustia.

Muistutus

- *Tarkasta etu- ja takajousituksen yhteensopivuus jokaisen säädön jälkeen.*

Takapää lyö pohjaan alhaisella nopeudella

- Nosta jousen esijännitys maksimiin.

Takapää lyö pohjaan 3 tai 4 peräkkäisen hypyn jälkeen

- Vähennä paluuvaimennusta.

Muistutus

- *Tämän moottoripyörän takaiskunvaimentimen toiminta saattaa johtaa harhaan joitakin ajajia.*
- *Takaiskunvaimennin lyö pohjaan (täyden iskun vuoksi), kun moottoripyörän ja ajajan kokonaispaino voittaa jousen ja vaimennuksen.*
- *Pohjaanlyöntitunteen (vaikka moottoripyörä ei itse asiassa lyö pohjaan) saattaa aiheuttaa moottoripyörän paino ja ajajan kyvyttömyys voittaa liian jäykkä jousi tai liian suuri vaimennus.*
- *Tarkkaile takapään hyppyjä ja kokeile vähentää jousen esikuormitusta ja vaimennusta, jos se ei ole lähellä pohjaanlyöntiä.*

Rattaat

Toisioalennussuhteen (takaketjuras) valinta

Takaketjurataan valinta radan mukaan

Nopea rata	pieni ketjuras
Paljon kaarteita tai mäkikiä	suuri ketjuras
Hiekkainen tai pehmeä maa	

- Jos radalla on pitkiä suoria osuuksia, toisioalennussuhdetta täytyy pienentää, jotta moottoripyörän nopeutta voidaan lisätä.
- Jos taas radalla on paljon kaarteita tai ylämäkiä tai jos se on märkä, toisioalennussuhdetta täytyy suurentaa, jotta vaihtaminen ja kiihdytys sujuvat pehmeästi.
- Koska nopeutta täytyy muuttaa kilpailupäivän maasto-olojen mukaan, muista ajaa rata läpi ennen kisaa ja viritä moottoripyörä sen mukaisesti.
- Jos radalla on pitkä suora, jolla moottoripyörällä voidaan ajaa maksiminopeudella, pyörä täytyy säätää niin, että maksiminopeus saavutetaan suoran loppuosalla, mutta samalla on huolehdittava siitä, että moottorin kierrosnopeus ei nouse liian korkeaksi.
- Koska moottoripyörää on vaikea säätää niin, että se sopii erinomaisesti kaikille radan osille, määritä ne radan osat, joilla on suurin vaikutus kierrosajkaan, ja säädä moottoripyörä niiden mukaan.

Vahvista säätöjen onnistuneisuus merkitsemällä kierrosajat muistiin jokaisen muutoksen jälkeen. Näin saat moottoripyörästä kaiken irti radan joka vaiheessa.

Erityinen hoito radan mukaan

- Kuivissa ja pölyisissä oloissa (esimerkiksi vulkaaninen tuhka tai hieno, jauhemainen pöly) ilmanpuhdistinelementin puhtaudesta on pidettävä erityistä huolta.
- Kun ajetaan märällä, raskaalla savella, renkaisiin ja muihin moottoripyörän osiin tarttuu liejuja. Lieju voi lisätä huomattavasti moottoripyörän painoa ja laskea näin suorituskykyä. Muista poistaa kertynyt lieju renkaista ja rungosta jokaisen ajokerran jälkeen, ennen kuin se ehtii kuivua.
- Moottori kuormittuu eniten liejuisissa oloissa, ja lieju saattaa tukkia jäähdyttimen. Älä anna moottorin kuumeta liikaa tällaisissa oloissa. Moottori toimii myös ankarasti ajettaessa paksussa hiekassa.
- Lisää liejuisissa tai hiekkaisissa oloissa ketjun poikkeamaa, sillä ketjuun ja ketjurattaisiin pakkautuu liejuja tai hiekkaa, mikä pienentää ketjun poikkeamaa.
- Tarkasta ketjun ja ketjurattaiden kuluminen säännöllisesti ajettaessa liejussa tai hiekalla, sillä kuluminen lisääntyy tällaisissa oloissa.
- Koska ilmanpuhdistin kerää pölyä, erittäin pölyisissä oloissa seos muuttuu rikkaammaksi, jolloin kannattaa ehkä käyttää hieman laihempaa suihkutusta (pääsuutin).

LISÄVARUSTEET

Kaasutin	
Pääsuutin	
Tyhjäkäyntisuutin	
Neulasuutin	
Suuttimen neula	

Moottorin ketjuratas		
Takaketju-ratas		
Alumiini		
Teräs		
Ohjaustangon pidike ja kiinnike		
Kiinnike (ylempi)	Koko	
Pidike (alempi)	Koko	

292 LISÄVARUSTEET

Iskunvaimentimien jousi (N·mm)	
Keula	
Taka	
Jarrulevy	
Keula	Ei reikiä (märkiin olosuhteisiin)
Taka	Ei reikiä (märkiin olosuhteisiin)
Vanne alumiinisilla nipoilla (ilman rengasta)	
Keula	
Taka	
Puolien nipat	
Etä ja taka	Teräs

KX-mallien polttoaineensuihkutusjärjestelmän kalibrointisarja

KX-mallien polttoaineensuihkutusjärjestelmän kalibrointisarjalla voidaan vaihtaa ECU-yksikön asetuksia sekä tallentaa ja analysoida moottoritietoja tietokoneesta käsin.

Lisätietoja on KX-mallien polttoaineensuihkutusjärjestelmän käyttöoppaassa.

KX-mallien polttoaineensuihkutusjärjestelmän kalibrointisarja: osanro – 99999-0334

Lisätietoja on KX-mallien polttoaineensuihkutusjärjestelmän käyttöoppaassa.

KISAA EDELTÄVÄT TARKASTUKSET JA KISAN JÄLKEINEN HUOLTO

Kisaa edeltävät tarkastukset

- Etuakselin mutterin tai akselin pinnemutterin tiukkuus
- Etuhaarukan pinneruuvien tiukkuus
- Ohjaustangon pinneruuvien tiukkuus
- Kaasukahvan ruuvien tiukkuus
- Kaasukahvan toiminta
- Etu- ja takajarruletkun asennus
- Etu- ja takajarrunesteiden määrä
- Etu- ja takajarrulevyn ja -satulan asennus
- Etu- ja takajarrun toiminta
- Polttoainesäiliön asennus
- Kaikkien ohjausvaijereiden reititys
- Moottorin kiinnityspultin vääntömomentti
- Moottorin ketjurattaan asennus
- Vaihdepolkimen pultin vääntömomentti
- Vaihteistoöljyn määrä
- Kaasuttimen kiristimen ruuvien tiukkuus
- Kaasuttimen ylähatun tiukkuus
- UNI-TRAK®-viputangon pultin tiukkuus
- UNI-TRAK®-viputangon vääntömomentti
- Takaiskunvaimentimen pultin vääntömomentti
- Kääntövarren riippuakselin mutterin vääntömomentti
- Taka-akselin mutterin vääntömomentti
- Takaketjurattaan pultin tai mutterin vääntömomentti
- Takajarrupolkimen toiminta

- Istuimen asennus
- Etu- ja takapyörän puolien tiukkuus
- Etu- ja takarenkaan ilmanpaine
- Etuhaarukan ilmanpaine
- Voimansiirtoketjun vällys
- Jäähdytysnesteen määrä

Huolto ensimmäisen kilpailun jälkeen

- Puhdista ilmanpuhdistinelementti.
- Säädä voimansiirtoketjun vällys.
- Kiristä takaketjurattaan mutterit.
- Kiristä puolat.
- Tarkista etu- ja takarenkaan ilmanpaine.
- Kiristä etu- ja taka-akselin mutterit.
- Kiristä riippuakselin mutteri.
- Kiristä äänenvaimentimen pultit tai mutterit.
- Kiristä etu- ja takalokasuojan pultit tai mutterit.
- Kiristä polttoainesäiliön ja istuimen pultit tai mutterit.
- Tarkista etu- ja takajarrun toiminta.
- Tarkista ohjauksen vällys.
- Täytä polttoainesäiliö polttoaineella.
- Tarkasta jäähdytysnesteen määrä.

Huolto pölyisellä radalla ajon jälkeen

Jos moottoriin pääsee likaa tai pölyä, kampiakselin suuri pää kuluu kohtuuttomasti. Tarkasta ajon jälkeen kampiakselin suuri pää. Jos kampiakselin

294 KISAA EDELTÄVÄT TARKASTUKSET JA KISAN JÄLKEINEN HUOLTO

suuri pää on kulunut yli huoltorajan, vaihda se uuteen.

Huolto sateessa tai liejuisella radalla ajon jälkeen

- Voitele kääntövarren ja takajousituksen laakeritapit.
- Tarkasta, ovatko voimansiirtoketju ja takaketjuratas kuluneet.
- Puhdista ilmanpuhdistinelementti.
- Tarkista sylinterin ja kampiakselin suuren pään laakerit.
- Voitele kaasukahva ja ohjausvaijerit.

Ehdotetut varaosat

- Etu- ja takapyörät
- Vaihdepoljin ja jarrupoljin
- Jarruvipu, kytkinvipu ja pidikkeet
- Kaasu- ja kytkinvaijerit
- Ohjaustanko
- Etu- ja takalokasuojat, sivusuojukset ja numerokilpi
- Jäähdytin, jäähdyttimen suojus ja jäähdytysletkut
- Kaasukahva-asennelma
- Kaasuttimen suuttimet
- Ilmanpuhdistinelementti
- Äänenvaimennin ja liittyvät osat
- Ketjulaatikko
- Etujouset (jousituksen säätöä varten)
- Takaiskunvaimentimen jousi (jousituksen säätöä varten)
- Takaketjurattaat ja niiden pultit/mutterit ja lukko-renkaat
- Sähköosat

- Sytytystulpat
- Kytkinasennelma ja kitkalevyt
- Tiivisteet
- Etu- ja takarenkaat (erilaisia seoksia ja rengaskuivoiteja erilaisia olosuhteita varten)
- Etuhaarukka-asennelma
- Mäntä ja männänrenkaat
- Renkaiden päällykset, pultit, mutterit, O-renkaat, aluslevyt, lukitusrenkaat, rautalankaa, teippiä, viinnyliteippiä (tai ilmastointiteippiä) ja smirgelikangasta (#400–#600)

SÄILYTYS

Ennen säilytykseen laittamista

Jos moottoripyörä laitetaan säilytykseen, se täytyy valmistella sitä varten seuraavasti.

- Puhdista koko moottoripyörä huolellisesti.
- Lämmitä öljy käyttämällä moottoria noin viisi minuuttia, sammuta se sitten ja valuta vaihteistoöljy pois.

VAROITUS

Moottoriöljy on myrkyllistä. Hävitä käytetty öljy asianmukaisesti. Viranomaisilta saat tietoja hyväksyttävistä hävitystavoista tai kierrätysmahdollisuuksista.

- Asenna öljyntyhjennystulppa, ja täytä puhtaalla vaihteistoöljyllä.
- Tyhjennä polttoainesäiliö ja kaasuttimen uimurikammio (polttoaine pilaantuu, jos se joutuu seiso- maan pitkään).

VAROITUS

Bensiini on erittäin helposti syttyvää. Se voi räjähtää tietyissä olosuhteissa ja aiheuttaa vakavia palovammoja. Käännä käynnistys- vain "OFF"-asentoon. Älä polta tupakkaa. Varmista, että tiloissa on hyvä ilmanvaihto ja ettei lähellä ole avotulta tai kipinälähteitä. Tämä koskee myös laitteita, joissa on varmistusliekki. Varmista, että moottori on kylmä ennen työskentelyä. Pyyhi moottorista poltto- aine ennen sen käynnistämistä. Bensiini on myrkyllistä. Hävitä bensiini asianmukaisesti. Viranomaisilta saat tietoja hyväksyttävistä hävitystavoista.

- Irrota sytytystulppa, ja suihkuta sumutusöljyä suo- raan sylinteriin. Pyöräytä moottoria hitaasti muu- taman kerran, jotta sylinterin seinämät peittyvät. Asenna sytytystulppa.
- Voitele voimansiirtoketju ja kaikki vaijerit.
- Suihkuta öljyä kaikille maalaamattomille metalli- pinnoille ruostumisen estämiseksi. Älä päästä öljyä kumiosille ja jarruihin.
- Nosta moottoripyörä laatikon päälle tai telinee- seen niin, että molemmat pyörät ovat irti maasta (jos näin ei voida tehdä, laita laudat etu- ja taka- pyörien alle pitämään kosteus poissa renkaiden kumista).

296 SÄILYTYS

- Sido äänenvaimentimen päälle muovipussi pitämään kosteus poissa.
- Peitä moottoripyörä sen suojaamiseksi pölyltä ja lialta.

Säilytyksen jälkeen

- Poista muovipussi äänenvaimentimen päältä.
- Varmista, että sytytystulppa on tiukassa.

Muistutus

○ *Kiinnitä sytytystulpan hattu tiukasti sytytystulppaan, ja varmista, että se on kunnolla kiinni, vetämällä sitä hieman.*

- Täytä polttoainesäiliö polttoaineella.
- Tarkasta kaikki kohdat, jotka on lueteltu kohdassa Päivittäiset tarkastukset ennen ajoa.
- Suorita yleisvoitelu.

YMPÄRISTÖNSUOJELU

Maastomoottoripyöräily on viihdyttävä urheilulaji ja toivomme, että nautit siitä mahdollisimman paljon. Tämä urheilu voi aiheuttaa ympäristöongelmia sekä ristiriitoja muiden ihmisten kanssa, jos sitä ei harjoiteta oikein. Maastomoottoripyörän vastuullinen käyttö takaa, että näitä ongelmia ja ristiriitoja ei esiinny. URHEILULAJIN TULEVAISUUDEN TURVAAMISEKSI HUOLEHDI SIITÄ, ETTÄ NOUDATAT MOOTTORIPYÖRÄÄ KÄYTTÄESSÄSI LAKIA, OTAT YMPÄRISTÖN HUOMIOON JA KUNNIOITAT MUIDEN IHMISTEN OIKEUKSIA.

Suojele ympäristöä hävittämällä käytetyt akut, renkaat, öljyt ja nesteet tai muut ajoneuvon osat asianmukaisesti, joita mahdollisesti hävität tulevaisuudessa. Tietoja asianmukaisista hävittämistavoista saat Kawasakin valtuuttamasta liikkeestä tai paikalliselta ongelmajätelaitokselta. Tämä koskee myös itse moottoripyörän hävittämistä sen eliniän päättyessä.

Varo myös huolellisesti päästävästä polttoainetta, öljyä tai muita nesteitä maahan.

Motocross-malli



* 9 9 9 7 7 - 1 4 2 2 *



KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES, LTD.
Motorcycle & Engine Company

Part No. 99977-1422

FI