

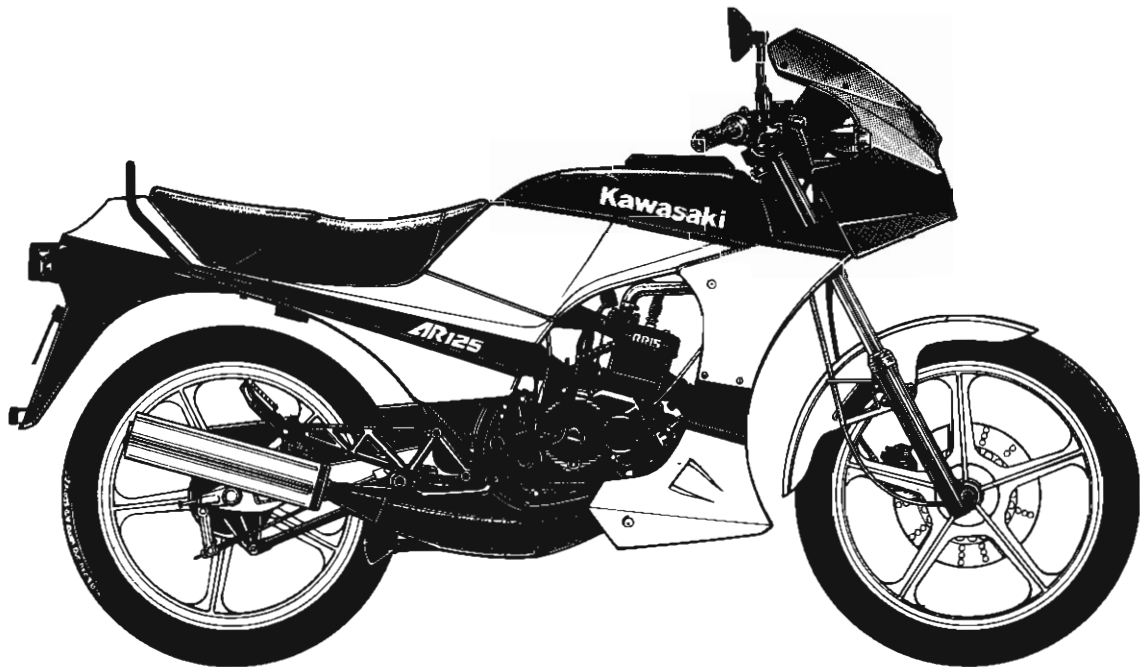
SISÄLLYSLUETTELO

SIVU

Tekniset tiedot	1
Hallintalaitteet ja varusteet	1-2
Mittarit ja varoitusvalot	3
Polttoaine	4
Sisäänajo	4
Käynnistys	4
Tarkistukset ennen ajoa	4
Huoltotaulukko	5
Huoltotoimenpiteet	6-7
Kytkenäkaavio	8

KAWASAKI AR 125

KÄYTTÖOHJEET



TEKNISET TIEDOT

1

MOOTTORI

tilavuus	123 cm ³
synterinin mitat	55.0 x 51.8 mm
teho kW/hv	15.4/21 9500 rpm
vääntö Nm/kpm	15.7/1.6 9000 rpm

moot.öljy, erillisvoit.	mp 2-tahti öljy 1,3 l
vaihteistoöljy	10W/40 0,75 l
bensiini	96 okt.

MITAT

pituus	2030 mm
akseliväli	1310 mm
paino tyhjänä	104 kg
bensiinisäiliö	11.5 l (0.8 vara)

RENKAAT

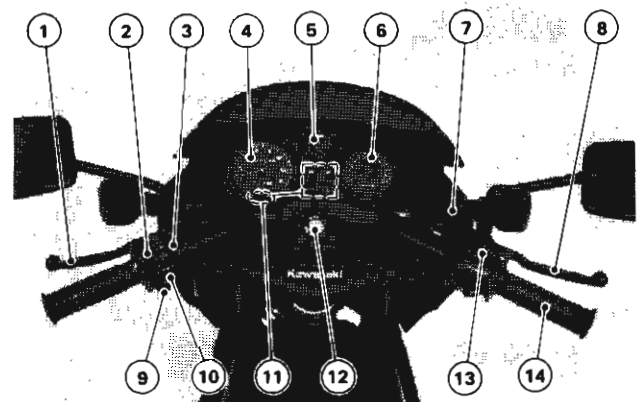
edessä	2.75 x 18 4PR	paine 1.5 kg/cm ²
takana	3.00 x 18 4PR	paine 2.0-2.25 kg/cm ²

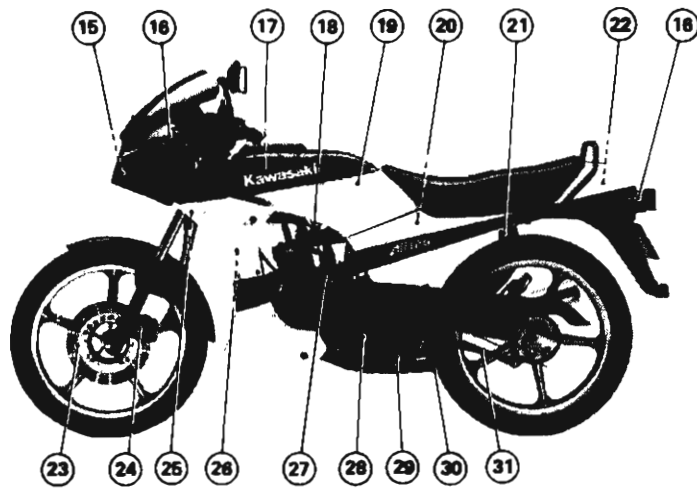
SÄHKÖJÄRJESTELMÄ

12 V	
tulppa NGK B 9 ES	kärkiväli 0,7 mm

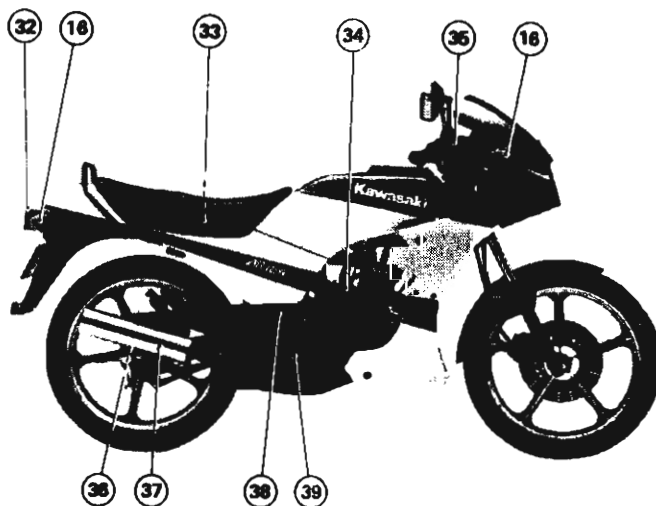
HALLINTALAITTEET JA VARUSTEET

1. kytkin
2. valonvaihto; lyhyet/pitkät
3. valokatkaisija; parkit/päävalo
4. nopeusmittari
5. lämpömittari
6. kierroslukumittari
7. jarrunestesäiliö
8. etujarru
9. äänimerkki
10. vilkkukatkaisija
11. virtalukko
12. varoitusvalot
13. moottori hätäsammutuskatkaisija (tappokatkaisin)
14. kaasukahva

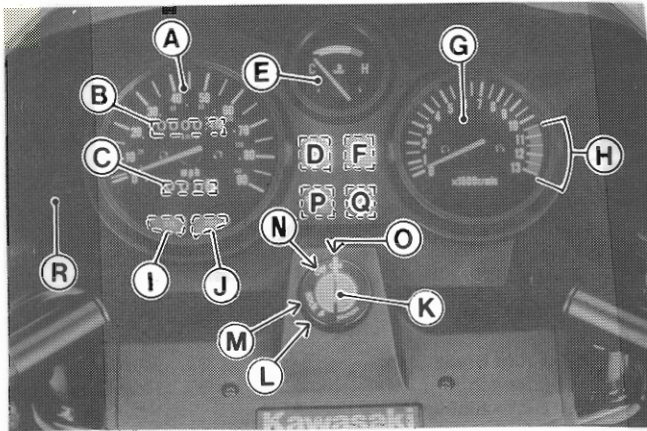




- | | |
|----------------------|------------------|
| 15. päävalo | 24. jarrusatula |
| 16. vilkku | 25. äänimerkki |
| 17. moott.öljysäiliö | 26. jäähdyttävä |
| 18. bensahana | 27. ryypynuppi |
| 19. bensiinisäiliö | 28. vaihdepoljin |
| 20. akku | 29. sivutuki |
| 21. kypärälukko | 30. keskituki |
| 22. asiakirjakotelo | 31. ketju |
| 23. jarrulevy | |



- | | |
|---------------------------|--------------------------------|
| 32. takajarruvalo | 36. jarruhihnan kulumisosoitin |
| 33. työkalusarja | 37. äänenvaimennin |
| 34. käynnistin | 38. takajarruvalokatkaisin |
| 35. etujarruvalokatkaisin | 39. jarrupoljin |



- A. nopeusmittari
- B. matkamittari
- C. trippimittari
- D. vasemman vilkun merkkivalo
- E. lämpömittari C=kylmä, H=kuuma
- F. oikean vilkun merkkivalo
- G. kierroslukumittari
- H. ylikierrosalue
- I. moottoriöljyn varoitusvalo
- J. bensiinin varoitusvalo
- K. virtalukko
- L. P pysäköintiasento
- M. LOCK = lukitusasento
- N. OFF = virta pois
- O. Vapaavaihteen merkkivalo
- P. Kaukovalon merkkivalo
- R. Sivutuen varoitusvalo
- S. Trippimittarin nollaus

HUOM ! Moottoriöljyn varoitusvalo syttyy aina vapaavaihteella, kun virta on päällä. Jos se palaa vaihde päällä, öljyä on liian vähän. Bensiinin varoitusvalo toimii samoin.

Bensiinihanan asennot: ON = auki, OFF = kiinni, RES = varatankki n. 0.8 l.
Kypärälukko (21) toimii virta-avaimella. Älä pidä kypärää siinä ajon aikana. Satulalukko (22) avataan kotelon kansi virta-avaimella oikealle ja vedetään vivusta, jolloin satula irtoaa.

Ohjauslukko. Käännä ohjaustanko oikealle. Käännä avainta vasemmalle ja työnnä sisäänpäin, käännä takaisin oikealle ja vedä avain ulos.

Pyörää voi käyttää lylyttömällä bensiinillä, mikäli olet aivan varma, ettei nakutusta esiinny missään käyttöolosuhteessa. Muutoin on käytettävä 97 tai 99 oktaanista bensiiniä.

SISÄÄNAJO

Tärkeintä sisäänaajossa on välttää korkeita kierroksia ja moottorin suurta kuormitusta. Parhaiten se käy ajamalla kevyellä kaasulla 1/4 - 1/2, sopivalla vaihteella ja noudattamalla alla olevia kierroslukurajoituksia. Aja vaihtelevalla kaasulla.

AJOMATKA	KIERROKSET
0 - 800 km	4000 rpm
800 - 1600 km	6000 rpm

KÄYNNISTYS

1. Avaa bensahana.
2. Tarkista että moottorin hätäsammutuskatkaisija (13) on RUN-asennossa.
3. Käännä virta päälle.
4. Varmista että vaihde on vapaalla.
5. Jos moottori on kylmä vedä ryyppynuppi (27) täysin ulos.
6. Kaasu kiinni ja polkaise käymään.
Anna ryyppyn olla päällä n. 20-40 sek. lämpötilasta riippuen.

HUOM!

Jos moottori on lämmin, anna ryyppyn sijasta hieman kaasua.

HUOM!

Mikäli moottori on saanut liikaa bensiiniä, (haisee bensiiniltä), polje käymään kaasu aivan auki.

HUOM!

Vältä pitkäaikaista, yli 5 min. joutokäyntiä.

TARKISTUKSET ENNEN AJOA (PÄIVITTÄIN)

1. bensiinin määrä
2. moottoriöljyn määrä, säiliö tankin alla (2-tahti mp-öljy)
3. vaihteiston öljyn määrä, tarkistusikkuna moottorin oikealla puolella
4. rengaspaineet; edessä 1.5 kg/cm² ja takana 2.0-2.25 kg/cm²
5. ketjut, tyhjä liike 30-40 mm keskeltä kokeiltuna (liian tiukka rikkoo laakerit)
6. ohjauksen, akselien ja jousituksen mutterit ja ruuvit
7. jarrut, etujarru neste (vuodot), takajarruhihna (36). USABLE RANGE.
8. valot

	HUOLTO- VÄLI	8 0 0	4 0 0	8 0 0	1 2 0	1 6 0	2 0 0	2 4 0
JOUTOKÄYNTI 1200-1400 rpm		X	X	X	X	X	X	X
KAASUKAHVAN VÄLYS 2-3 mm		X	X	X	X	X	X	X
ÖLJYPUMPUN SYNKRONOINTI		X	X	X	X	X	X	X
TULPAN PUHDISTUS/VAIHTO		X	X	X	X	X	X	X
ILMANPUHDISTAJAN PUHDISTUS/VAIHTO	5 puhdistusta		X		X		X	
POLTTOAINEJÄRJESTELMÄN PUHDISTUS				X		X		X
SYLINTERINKANNEN PULTTIEN KIRISTYS		X		X		X		X
AKKUNESTE	1 kk	X	X	X	X	X	X	X
JARRUNESTEEN MÄÄRÄ	1 kk	X	X	X	X	X	X	X
JARRUNESTEEN VAIHTO (DOT 3)	1 vuosi			X		X		X
JARRUYIPUJEN VÄLYS		X	X	X	X	X	X	X
JARRUVALOKATKAISIJAN SÄÄTÖ		X	X	X	X	X	X	X
JARRUT KULUMINEN PALA 1mm/min			X	X	X	X	X	X
TAKAJARRUHIHNA, USABLE RANGE								
KYTKIMEN SÄÄTÖ, KAHVAN VÄLYS 2-3 mm		X	X	X	X	X	X	X
OHJAUSLAAKERIN TARKISTUS/KIRISTYS		X	X	X	X	X	X	X
KETJUJEN KIRISTYS/TARKISTUS		X	X	X	X	X	X	X
PULTIT, RUUVIT, KIRISTIMET		X		X		X		X
RENKAITTEN TARKISTUS			X	X	X	X	X	X
VAIHTEISTOÖLJYN VAIHTO	1 vuosi	X		X		X		X
YLEISVOITELU			X	X	X	X	X	X
ETUHAARUKAN ÖLJYNVAIHTO				X		X		X
TAKAHAARIKAN VOITELU				X		X		X
JARRUAKSELIN VOITELU	2 vuotta					X		
JÄÄHDYTYSNESTEEN VAIHTO	2 vuotta							X
JÄÄHDYTTÄJÄN LETKUT JA LIITTIMET	1 vuosi	X		X		X		X
PYÖRÄN LAAKEREITTEN VOITELU	2 vuotta					X		
NOPEUSMITTARIN PYÖRITTÄJÄN VOITELU	2 vuotta					X		
OHJAUSLAAKERIN VOITELU	2 vuotta					X		
JARRUSATULAN TIIYISTEET	2 vuotta							
KAHYASYLINTERIN TIIYISTEET	2 vuotta							
JARRULETKUN VAIHTO	4 vuotta							
POLTTOAINELETKUJEN VAIHTO	4 vuotta							
KETJUJEN VOITELU	300 km välein							
KETJUJEN KIRISTYS	800 km välein							

1. JÄÄHDYTYSNESTEMÄÄRÄN TARKASTUS

Nestepinnan paisuntasäiliössä (oikean sivuposken takana), tulee olla kylmänä vähintään LOW-merkin tasalla ja kuumana enintään PULL-merkin tasalla.

2. ÖLJYPUMPUN SYNKRONOINTI

Kaasun ollessa täysin auki, merkkien öljypumpussa tulee olla kohdakkain, kain, ellei, säädä öljypumpun vaijerista

3. KYTKIMEN SÄÄTÖ

Säädä kahvan välitys 2-3 mm ensin vaijeriliitimestä tankin alla. Ellei säätövara riitä, säädä vaijeri moottorin päästä.

4. KETJUN KIRISTYS

HUOMII! Löysää jarrutangon ja jarrukiilven pultti. Kiristä ketju siten, että keskellä on väljää 30-40 mm. Tarkasta, että kiristimien merkit ovat oikein ja takapyörä suorassa.

Keskitä jarru seuraavasti; kiristä taka-akseli kevyesti ja kiristä akseli ja jarrutangon pultti.

5. TAKAJOUSEN KIREYS

Takajousen kireys on säädettävissä 5 asentoon. Säädätä valtuutetussa KAWASAKI-korjaamossa.

6. VALOJEN SÄÄTÖ

Sivusäätö tapahtuu lampun kehyksessä olevasta ruuvista. Pystysäätö lampun kiinnityskorvakkeiden pulteista. Kate irrotettava.

7. KAASUTTIMEN TYHJENNYS

Uimurikammion pohjassa on tyhjennysruuvi, jota löysäämällä kammiosta valuu pois mahdollinen vesi ja lika.

8. PESU

Suojaa kahvat ja pakoputken pää esim. muovipussilla ja kuminauhalla ennen vesiruiskutusta. Älä suihkuta paineella vettä mittareihin, jarruihin tai tankin alle sähkölaitteisiin.

Pese pyörä. Tyhjennä bensiinitankki ja kaada sinne 2-3 dl öljyä ja pyöritä tankkia niin, että öljy voitelee sisäseinämät. Kaada loppuöljy ulos. Ruiskuta tulpanreijästä hiukan öljyä sylinteriin ja polje hitaasti muutamia kertoja. Pistä tulppa kiinni. Voitele ketjut ja vaijerit. Irroita akku ja huolehdi sen latauksesta.

Muut huoltokohteet valtuutetussa KAWASAKI-korjaamossa.

10. MOOTTORIPYÖRÄN KÄYTTÖ KYLMÄLLÄ ILMALLA TAI TALVELLA

Jos pyörää käytetään jatkuvasti alle + 10 C (kevät, syksy) lämpötiloissa on pääsuutin vaihdettava suuremmaksi kiinnileikkautumisvaaran välttämiseksi.

Jos pyörässä on pääsuuttimen koko on 92,5 vaihda se kokoon 95.

Jos pyörää käytetään alle +-0 C lämpötiloissa (talvella) on pääsuutin vaihdettava kokoon 97,5.

Jos pyörää käytetään talvella, varmistu, että käytettävä 2-T öljy täyttää juoksuusvaatimukset. Jos asia on epävarma, on varminta käyttää moottorikelkkoihin tarkoitettua tuoreöljyä, ne täyttävät kylmäominaisuudet varmasti, esimerkiksi Polaris 2-T öljy, jota saa Sumeko Oy:stä.

Varmista pakkasnesteen kylmäkestävyys.

11. Pyörän omaistajan tulee huolehtia sen pesusta, vahauksesta, suojauksesta ja hoidosta. Mikäli näiden laiminlyönneistä aiheutuu korroosio ym. vaurioita, ei takuu korvaa niitä.

