



KAWASAKI

KÄYTTÖOHJEKIRJA



EL252

SUMEKO OY

TAKUUEHDOT

Kawasaki myöntää valmistamilleen, näiden takuehtojen 2. kohdassa mainituille uusille laitteille sekä alkuperäisille varaosille ja tarvikkeille näiden takuehtojen mukaisen rajoitetun takuun.

1. Takuun laajuus ja voimassaolo

Takuu kattaa valmistus-, materiaali-, ja kokoonpanovirheet Kawasakiin valtuuttaman maahantuojan kautta myydyissä Kawasaki-jälleenmyyjältä hankituissa alkuperäisissä laitteissa, osissa ja tarvikkeissa.

Kawasaki myöntää takuun ainoastaan valmistamilleen ja/tai myymilleen tuotteille, eikä takaa muiden valmistamien tuotteiden oikeaa toimintaa käytettäessä niitä Kawasaki-laitteissa, tai etteivät muiden valmistamat tuotteet vaurioita Kawasaki-laitteita.

Tämä takuu on voimassa Suomessa ja koskee 1.1.2002 lähtien toimitettuja laitteita.

2. Takuun sisältö ja alkaminen

Valintansa mukaan Kawasaki veloitusvaihtaa tai korjaa virheellisen takuun alaisen tuotteen. Takuun perusteella ei korvata kuljetuskustannuksia, vuokrauskuluja, aiheutuneesta haitasta johtuvia kuluja, eikä muitakaan välillisiä tai välittömiä kustannuksia tai vahinkoja.

Tämä takuu kattaa seuraavat Kawasakiin valmistamat laitteet seuraavin takuuajoja:

- Moottoripyörät (kts. Poikkeus jäljempänä); takuu-aika 24 kuukautta
- Enduromoottoripyörät (ei rekisteröitävät); takuu-aika 6 kuukautta
- Mönkijät (ATV); takuu-aika 24 kuukautta, kaupallisessa käytössä 12 kuukautta
- Vesijetit; takuu-aika 24 kuukautta, kaupallisessa käytössä 12 kuukautta
- Mule -mallisto; takuu-aika 12 kuukautta
- Alkuperäiset varaosat ja tarvikkeet; takuu-aika 6 kuukautta
- Akut, alkuperäisasennus tai varaosa; takuu-aika 6 kuukautta

Crossimoottoripyörät (KX), vain kilpailukäyttöön tarkoitettut, ei rekisteröitävät laitteet; **ei takuuta**.

Takuu katsotaan alkavaksi siitä päivästä jolloin jälleenmyyjä luovuttaa laitteen kuluttajalle. Talviseisonta tai vähäinen käyttö eivät pidennä takuu-aikaa.

3. Takuutodistus

Jälleenmyyjä on velvollinen suorittamaan ajoneuvolle luovutushuollon maahantuojan toimittaman ohjeen mukaan. Suoritetusta luovutushuollosta jälleenmyyjä ja asiakas allekirjoittavat maahantuojan toimittaman asiakirjan ("Tarkastuslista kokoonpano ja luovutusta varten"), jota yksi kappale jää asiakkaalle. Tämä asiakirja toimii takuutodistuksena ja on takuutapauksessa esitettävä jälleenmyyjälle tai korjausta suorittavalle korjaamolle. Alkuperäisten varaosien tai tarvikkeiden takuutapauksessa ostokuitti toimii takuutodistuksena ja takuu alkaa ostokuitin päivästä.

4. Takuukorjaukset

Ilmoitus tavarassa/laitteessa olevasta virheestä/vauriosta on tehtävä ensisijaisesti myyjäliikkeeseen. Myyjäliike on ensisijaisesti velvollinen suorittamaan tarvittavat korjaustoimenpiteet. Mikäli virheilmoitusta ei voida tehdä myyjäliikkeeseen kohtuutoman matkan tms. takia, voidaan virheilmoitus tehdä lähimpään valtuutettuun Kawasaki-liikkeeseen ja toimittaa laite heille korjattavaksi. **TAKUUNALAISET KORJAUSTYÖT SAA SUORITTA AINOASTAAN MAAHANTUOJAN VALTUUTTAMA KAWASAKI-HUOLTOLIIKE.**

Virheilmoitus on tehtävä kohtuullisen ajan kuluessa. Virheen/vaurion kuuluminen takuun piiriin ratkaistaan Kawasakiin valtuuttaman maahantuojan tai tämän valtuuttaman Kawasaki-jälleenmyyjän suorittaman osien tarkastuksen yhteydessä. Kawasaki voi pyytää osat tehtaalta tutkimuksiin ennen takuuasian lopullista ratkaisemista.

5. Takuun rajoitukset

Takuu ei korvaa normaalista kulumisesta, asianmukaisen huollon puutteesta tai tuotteen virheellisestä käytöstä aiheutuvia vaurioita.

Renkaat, polttimot, sulakkeet, jarrupalat, jarrulevyt, suodattimet, sytytystulpat, toisiovedon ketjut ja ratat, variaattorijärjestelmän liukupalat, vetohihnat, painot ja holkit kuuluvat takuun piiriin vain mikäli niissä todetaan valmistusvirhe, josta vaurio aiheutuu.

Seuraavat tilanteet aiheuttavat takuun raukeamisen:

- Sisäänajajakson sekä käyttöohjekirjan mukaisen käyttäjän suorittamien huoltotoimien, talvisäilytyksen ja määräaikaishuoltojen laiminlyönnit. Suoritetut määräaikaishuollot kirjataan käyttöohjekirjaan. Kaikenlainen korrosio metallipinnoilla katsotaan aiheutuvan riittämättömästä tai käyttöohjekirjan ohjeiden vastaisesta puhdistuksesta.
- Muiden, kuin valtuutettujen Kawasaki-edustajien suorittamat korjaukset.
- Virheellisen polttoaineen, voiteluöljyn, sytytystulppien tai muiden vastaavien ei suositusten mukaisten aineiden/osien käyttö.
- Onnettomuudesta johtuva laajamittainen kolari-korjaus.
- Osien muuttaminen tai poistaminen (esim. pakoputkiston ja äänenvaimentimien muuttaminen tai vaihtaminen) taikka moottoritehon muuttaminen, ellei toimenpide ole Kawasakiin suosittelema.
- Kaikenlainen kilpailukäyttö.
- Moottorin irrottaminen toisessa laitteessa käyttöä varten.

6. Kuluttajasuojasäännökset

Kawasaki ottaa huomioon kuluttajansuojalain asettamat minimivaatimukset kuluttajansuojasta, eikä tämä takuu vähennä lain asettamia kuluttajan oikeuksia.

OMISTAJAN TIEDOT

Nimi _____

Osoite _____

Puhelin _____

MOOTTORIPYÖRÄN TIEDOT

Tunnusnumero (VIN) _____

Virta-avaimen numero _____



Maahantuoja suosittelee käytettäväksi:

- | | |
|------------------------------|---|
| • Moottoriöljy 4-T | Shell Advance VSX 4 (Shell Advance Ultra 4) |
| • Moottoriöljy 2-T | Shell Advance VSX 2 (Shell Advance Ultra 2) |
| • Vaihteistoöljy 2-tahtisiin | Shell Advance Gear 10W-40 (tai VSX 4) |
| • Jäähdytysneste | Shell Advance Coolant |
| • Ilmansuodatinöljy | Shell Advance Filter Oil |
| • Ketjuöljy | Shell Advance Teflon Chain tai Bio Chain |
| • Yleisvoiteluun | Shell Advance Universal Spray |
| • Iskunvaimentimiin | Shell Advance Fork SAE 5W, 10W ja 15W |

OHJEKIRJAN MERKINNÄT

Tässä käyttöohjekirjassa käytetään seuraavia merkintöjä:

 VAROITUS
Tällä merkinnällä varustetut kohdat on luettava ja ohjeita noudatettava erityisen huolellisesti, jotta vältytään henkilövahingoilta.

HUOM: Tämä merkintä löytyy kohdista, joissa annetaan selventäviä ja käyttöä sekä huoltoa helpottavia neuvoja.

 HUOMIO
Tätä merkintää käytetään kohdissa, joissa annettuja ohjeita on noudatettava tarkasti osien vaurioitumisen välttämiseksi.

HUOM: Tuote on tarkoitettu harjaantuneen, liikenteen vaarat ennakoivan ja harkitsevan kuljettajan käytettäväksi.

ALKUSANAT

Onnittelumme luotettavan, turvallisen ja suorituskykyisen Kawasaki-moottoripyörän valinnan johdosta.

Tämän käyttöohjekirjan voidaan katsoa olevan kiinteä moottoripyörän osa ja se on aina muistettava antaa mukaan moottoripyörää toiselle henkilölle lainattaessa tai uudelle omistajalle myytäessä. Ohjekirja sisältää turvallisuustietoutta sekä tärkeitä ohjeita, joihin tulee perehtyä ennen moottoripyörän käyttöä.

Moottoripyöräily on eräs hienoimmista ja kiehtovimmista harrastuksista ja jotta saisit kaiken nautinnon irti tulevista ajokilometreistäsi, sinun on syytä tutustua tarkasti tähän käyttöohjekirjaan ennen moottoripyörän käyttöä.

Käyttö- ja turvallisuusohjeiden lisäksi käyttöohjekirjassa annetaan moottoripyörän huoltoon liittyvät ohjeet, joita noudattamalla varmistat moottoripyöräsi luotettavuuden ja pitkän käyttöiän. Huolto- ja/tai korjausapua tarvitessasi on ehdottomasti viisainta ottaa yhteys valtuutettuun Kawasaki-huoltoon, jonka koulutettu henkilökunta tuntee moottoripyöräsi parhaiten ja jossa on kaikkiin töihin tarvittavat työkalut ja laitteet.

Kaikki käyttöohjekirjan tiedot perustuvat viimeisimpään julkaisuhetkellä voimassa olleeseen informaatioon. Kawasaki pidättää itsellään oikeuden muutokseen.

SISÄLTÖ

Tekniset tiedot	4	Moottorin käynnistys	
Osien sijainti	6	apukaapeleilla	19
Hallintalaitteet	9	Liikkeellelähtö	20
Mittaristo	9	Vaihteiden käyttö	21
Nopeus- ja käyntinopeusmittari	10	Jarrujen käyttö / pysähtyminen	21
Merkki- ja varoitusvalot	10	Moottorin sammuttaminen	22
Avain	10	Jarrujen käyttö / pysähtyminen	
Virta-/ohjauslukko	11	hätätilanteessa	22
Ohjaustangon oikeanpuoleiset		Pysäköinti	23
katkaisimet	12	Turvallisuus	24
Sammutuskatkaisin	12	Päivittäiset tarkastukset	24
Käynnistyskatkaisin	12	Ajaminen suurilla nopeuksilla	24
Valokatkaisin	12	Huolto	25
Ohjaustangon vasemmanpuoleiset		Huoltovälit / määräaikaishuolto	25
katkaisimet	12	Moottoriöljy	28
Valonvaihtokatkaisin	12	Jäähdytysjärjestelmä	30
Suuntavilkkujen katkaisin	12	Sytytystulpat	32
Äänitorven katkaisin	13	Venttiilivälkykset	34
Kaukovalovilkun katkaisin	13	Ilmanpuhdistin	34
Polttoainesäiliön korkki	13	Kaasukahva	35
Polttoainesäiliö	13	Rikastin	36
Polttoainehana	14	Kaasuttimet	37
Seisontatuki	14	Kytkin	38
Satulat	15	Ketju	39
Kypäräkoukku	16	Jarrut	42
Työkalusarja	16	Jarruvalokatkaisimet	45
Sidontakoukut	16	Takajousitus	46
Sisäänajo	17	Renkaat ja vanteet	47
Moottoripyörän käyttö	18	Akku	49
Moottorin käynnistys	18	Ajovalo	50
		Sulakkeet	50
		Moottoripyörän puhdistus	51
		Talvisäilytys	53

TEKNISET TIEDOT

SUORITUSKYKY

Teho	22 kW (30 hv) @12.000 r/min
Vääntömomentti	19,7 Nm (2,01 kgm) @10.000 r/min
Pienin kääntösäde	2,8 m

MITAT JA PAINOT

Kokonaispituus	2.180 mm
Kokonaisleveys	745 mm
Kokonaiskorkeus	1.040 mm
Akseliväli	1.490 mm
Maavara	160 mm
Kuivapaino	143 kg

MOOTTORI

Tyyppi	Nelitahtinen, kaksisylinterinen, vesijäähdytteinen, DOHC-moottori
Iskutilavuus	252 cm ³
Sylinterin halkaisija x Iskunpituus	62,5 x 41,2 mm
Puristussuhde	12,2:1
Käynnistysjärjestelmä	Sähkötoiminen käynnistin
Sylinterien numerointi	Vasemmalta oikealle 1, 2
Sytytysjärjestys	1-2
Kaasuttimet	Keihin CVK30 (2 kpl)
Sytytysjärjestelmä	Elektroninen transistorisytytys
Sytytysennakko (sähköisesti säätävä)	10° EYKK / 1.300 r/min ~ 42° EYKK / 4.500 r/min
Sytytystulpat	NGK CR8HSA tai ND U24FSR-U
Voitelujärjestelmä	Märkäsumppuvoitelu
Moottoriöljy	API-luokitus SE, SF tai SG (SH tai SJ / JASO MA) Viskositeetti SAE 10W-40, 10W-50, 20W-40 tai 20W-50

VOIMANSIIRTO

Vaihteet	6 vaihdetta, synkronoitu
Kytkin	Märkä monilevykytkin
Voimansiirto	Ketju
Ensiöväliytysuhde	3,458 (83/24)
Toisioväliytysuhde	2,857 (40/14)
Kokonaisväliytysuhde	8,822 (suurimmalla vaihteella)
Vaihteiden väliytysuhteet:	
1	2,600 (39/15)
2	1,789 (34/19)
3	1,409 (31/22)
4	1,160 (29/25)
5	1,000 (27/27)
6	0,892 (25/28)

RUNKO

Caster	29°
Ohjausjättämä	112 mm
Eturengas	100/90-17 55S sisärenkaallinen
Takarengas	140/90-15 M/C 70S sisärenkaallinen

SÄHKÖLAITTEET

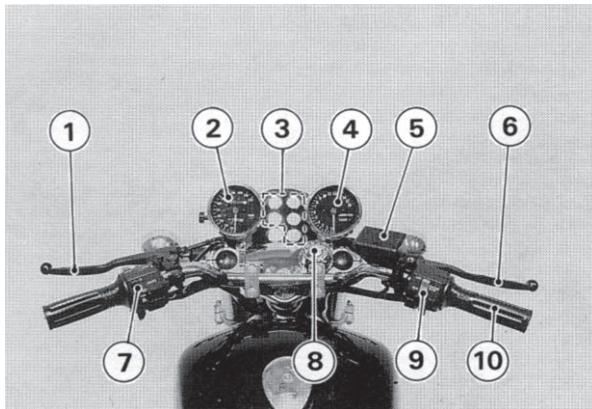
Akku	12V 8 Ah
Ajovalo	12V 60/55W
Jarru/takavalot	12V 21/5W x 2
Suuntavalot	12V 21W x 4

NESTETILAVUUDET

Polttoainesäiliö	11,0 litraa
Moottoriöljy (kokonaistilavuus)	1,9 litraa
Jäähdytysneste	1,0 litraa

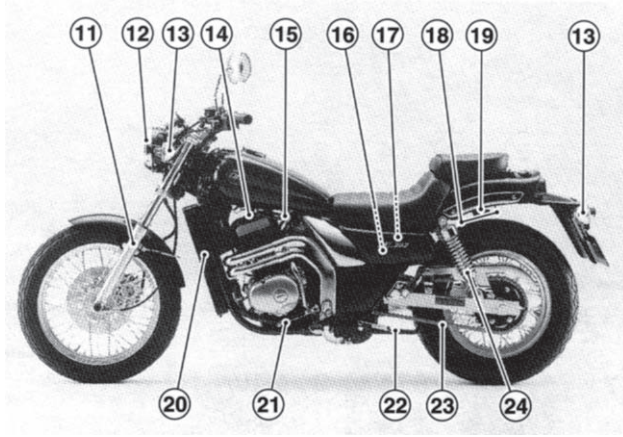
Tekniset tiedot saattavat muuttua ilman ennakoilmoitusta.

OSIEN SIJAINTI



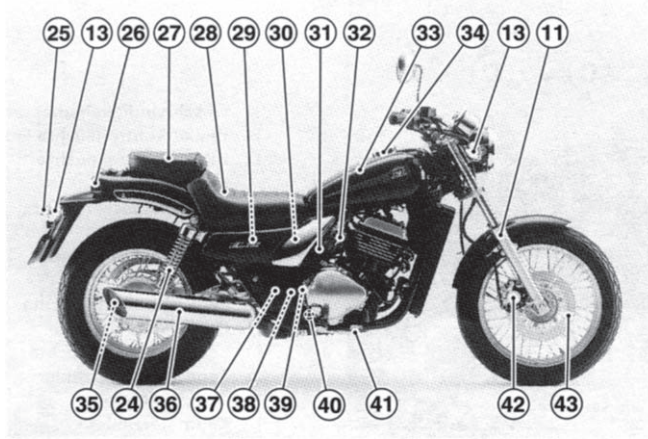
- 1 Kytinvipu
- 2 Nopeusmittari
- 3 Merkki- ja varoitusvalot
- 4 Käyntinopeusmittari
- 5 Etujarrun jarrunestesäiliö
- 6 Etujarruvipu

- 7 Ohjaustangon vasemmanpuoleiset katkaisimet
- 8 Virta-/ohjauslukko
- 9 Ohjaustangon oikeanpuoleiset katkaisimet
- 10 Kaasukahva



- 11 Etuhaarukka
- 12 Ajovalo
- 13 Suuntavalo
- 14 Sytytystulpat
- 15 Polttoainehana
- 16 Sulakekotelo
- 17 Ilmanpuhdistin

- 18 Sidontakoukut
- 19 Kypäräkoukku
- 20 Jäähdytin
- 21 Vaihdevipu
- 22 Sivuseisontatuki
- 23 Ketju
- 24 Takaiskunvaimennin

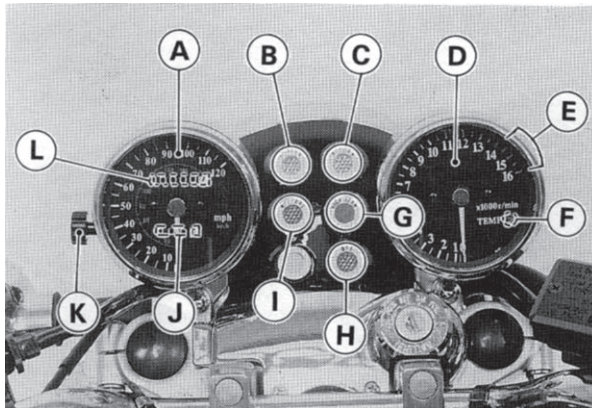


- 25 Rekisterikilven valo
- 26 Taka-/jarruvalo
- 27 Matkustajan satula
- 28 Ajajan satula
- 29 Akku
- 30 Pääsulake
- 31 Tyhjäkäynnin säätöruuvi
- 32 Kaasuttimet
- 33 Polttoainesäiliö
- 34 Polttoainesäiliön korkki

- 35 Takajarrun kulumisnäyttö
- 36 Pakoputki
- 37 Työkalusarja
- 38 Takajarruvalon kytkin
- 39 Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö
- 40 Moottoriöljyn määrän tarkastusikkuna
- 41 Takajarrupoljin
- 42 Jarrusatula
- 43 Jarrulevy

HALLINTALAITTEET

Mittaristo



- A Nopeusmittari
- B Suuntavilkkujen merkkivalo (vasen)
- C Suuntavilkkujen merkkivalo (oikea)
- D Käyntinopeusmittari
- E Ylikierrosalue / punainen alue
- F Moottorin yllilämmön varoitusvalo

- G Kaukovalon merkkivalo
- H Öljynpaineen varoitusvalo
- I Vapaa-vaihteen merkkivalo
- J Osamatkamittari
- K Osamatkamittarin nollausnappi
- L Matkamittari

Nopeus- ja käyntinopeusmittarit

Nopeusmittari näyttää ajonopeuden kilometreinä tunnissa. Nopeusmittarin taulussa ovat lisäksi matka- ja osamatkamittarit. Matkamittari osoittaa moottoripyörällä ajettun kokonaiskilometrimäärän. Osamatka- eli "trippimittarilla" voidaan mitata yksittäisten matkojen pituuksia viimeisestä mittarin nollauksesta eteenpäin. Mittari nollataan kiertämällä nollausnappia myötäpäivään.

Käyntinopeusmittari osoittaa moottorin käyntinopeuden kierroksina minuutissa (r/min). Mittarin oikeassa reunassa on ns. "punainen alue", joka tarkoittaa, että moottorin suurin suositeltu käyntinopeus on ylitetty ja huipputehon sekä -suorituskyvyn alue on ohitettu ja moottori käy "ylikierroksilla".



HUOMIO

Älä koskaan nosta käyntinopeutta millään vaihteella ylikierroksille eli käyntinopeusmittaria punaiselle alueelle. Ylikierroksilla ajaminen yllirasittaa moottoria ja voi aiheuttaa vakavan moottorivaurion.

Merkki- ja varoitusvalot

TURN: Nämä merkkivalot vilkkuvat yhtäaikaan suuntavilkkujen kanssa.

NEUTRAL: Tämä vihreä merkkivalo palaa vaihteen ollessa vapaalla.

HIGH BEAM: Tämä sininen merkkivalo palaa kaukovalon ollessa kytkettynä.

OIL: Öljynpaineen varoitusvalo, joka syttyy kytkettäessä sytytysvirta ja sammuu pian moottorin käynnistämisen jälkeen (toimintatesti). Valon syttyminen ajon aikana on osoitus liian alhaisesta moottorin öljynpaineesta. Katso lisätietoja öljyistä tämän kirjan osasta "Huolto".

TEMP (Moottorin yllilämmön varoitusvalo): Moottorin yllilämmön varoitusvalo (LED-valodiodi), joka syttyy kytkettäessä sytytysvirta ja sammuu pian moottorin käynnistämisen jälkeen (toimintatesti). Varoitusvalo näyttää moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan nousseen yli 120°C. Jos se syttyy uudelleen moottorin käydessä tyhjäkäynnillä tai ajon aikana, pysäytä moottori ja tarkasta jäähdytysnesteen määrä paisuntasäiliössä, kunhan moottori on ensin jäähtynyt.



HUOMIO

Sammuta moottori, jos yllilämmön varoitusvalo syttyy uudelleen. Moottorin käynnissä pitäminen johtaa ylikuumenemiseen ja moottorin vakavaan vaurioitumiseen.

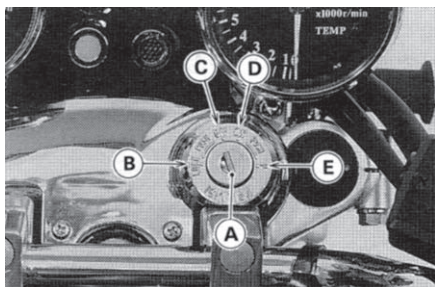
Avain

Moottoripyörässä on yksiavainjärjestelmä, toisin sanoen sama avain sopii sekä virta-/ohjauslukkoon, oikean alapeittolevyn lukkoon, kypärälukkoon että polttoainesäiliön korkiin.

Halutessasi voit teettää vara-avaimia Kawasaki-liikkeessä alkuperäistä avainta mallina käyttäen.

Virta-/ohjauslukko

Virtalukossa on neljä eri asentoa. Avaimen voi irrottaa lukosta "OFF", "LOCK" ja "P" (pysäköinti) asennossa.



- A Virta-/ohjauslukko
- B "LOCK"-asento
- C "OFF"-asento
- D "ON"-asento
- E "P"-asento

"OFF"-asento

Tässä asennossa sähkötkä on katkaistu.

"ON"-asento

"ON"-asennossa sähkötkä on kytketty ja moottori voidaan käynnistää.

"LOCK"-asento

Tässä asennossa sähkötkä on katkaistu ja ohjaus lukittu. Käännä ohjaustanko ensin täysin vasemmalle, paina virta-avainta sisään, käännä se "LOCK"-asentoon ja ota pois virtalukosta. Kokeile varmuuden vuoksi, että ohjaus on lukittunut.

"P"-asento

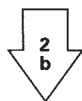
Mikäli moottoripyörän seisonta-, ta- ja rekisterikilven valon halutaan

jäävän palamaan pimeässä pysäköitäessä, käännä virta-avain "P"-asentoon ja ota se sitten pois virtalukosta. Ohjaus on lukittuna myös "P"-asennossa.

Huom: Jos pyörä jätetään pitkäksi aikaa (yli tunti) seisomaan pysäköitynä avain "P"-asennossa, akku voi menettää varauksensa.

Pysäköinti ja ohjaustangon lukitseminen:

OFF ↔ ON → **2a** → **P**
(pysäköinti)



LOCK

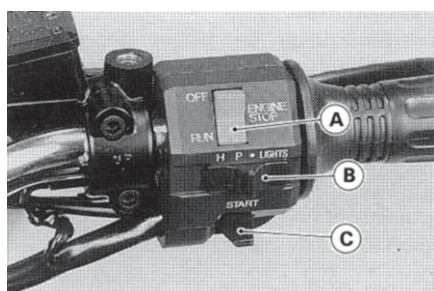
1. Käännä ohjaustanko ensin täysin vasemmalle.
- 2 a. Pysäköinti: "ON"-asennossa paina virta-avainta sisään ja käännä avain "P"-asentoon. Ota avain pois virtalukosta.
- b. Lukitus: "OFF"-asennossa paina virta-avainta sisään ja käännä avain "LOCK"-asentoon. Ota avain pois virtalukosta. Kokeile varmuuden vuoksi, että ohjaus on lukittunut.

Ohjaustangon oikeanpuoleiset katkaisimet

Sammutuskatkaisin

Sammutuskatkaisin on tarkoitettu moottorin sammutukseen lähinnä hätätilanteita silmällä pitäen. "RUN"-asennossa sytytysvirtapiiri on kytkettynä ja moottori voi käydä. "OFF"-asennossa sytytysvirtapiiri on puolestaan katkaistu, joten moottorin käyminen ei ole mahdollista.

HUOM: Vaikka sammutuskatkaisin sammuttaakin moottorin, se ei katkaise kaikkia moottoripyörän virtapiirejä. Normaalioloissa moottori sammutetaan aina virta-avaimesta.



- A Sammutuskatkaisin
- B Valokatkaisin
- C Käynnistyskatkaisin

Käynnistyskatkaisin

Tämä katkaisin kytkee päälle moottorin sähkökäynnistimen, kun kytkin on irrotettu tai vaihde on vapaalla. Katso tarkemmat moottorin käynnistysohjeet käyttöohjekirjan kohdasta "Moottoripyörän käyttö".

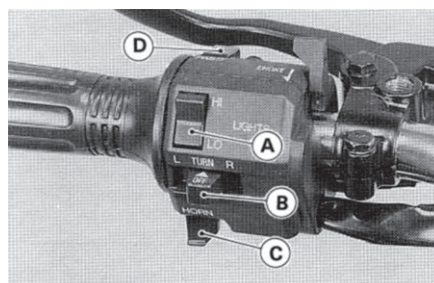
Valokatkaisin

O	Tässä asennossa kaikki valot on sammutettu.
P	Tässä asennossa palavat seisonta-, rekisterikilpi- ja takavalot sekä mittarivalot, kun virta-avain on "ON"-asennossa.
H	Tässä asennossa palaa edellisten lisäksi myös ajovalo, kun virta-avain on "ON"-asennossa.

Ohjaustangon vasemmanpuoleiset katkaisimet

Valonvaihtokatkaisin

Valonvaihtokatkaisimen ollessa "LO"-asennossa palaa lähivalo. Katkaisimen ollessa "HI"-asennossa palaa kaukovalo ja myös sen merkivalo.



- A Valonvaihtokatkaisin
- B Suuntavilkkujen katkaisin
- C Äänitorven katkaisin
- D Kaukovalovilkun katkaisin

Suuntavilkkujen katkaisin

Tällä katkaisimella käytetään suuntavilkkuja. Katkaisin palautuu keski-asentoonsa painamalla.

Äänitorven katkaisin

Äänitorvi soi tätä katkaisinta painettaessa.

Kaukovalovilkun katkaisin

Kaukovaloa voidaan väläyttää painamalla tätä katkaisinta.

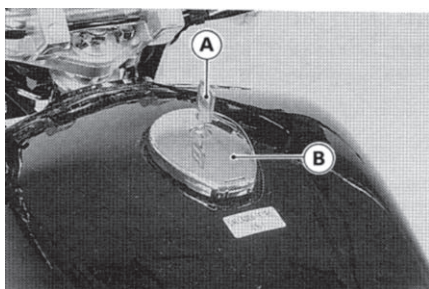
Polttoainesäiliön korkki

Polttoainesäiliön korkkia avatessasi työnnä virta-avain korkin lukkoon, käännä avainta myötäpäivään ja avaa korkki avaimesta kiinni pitäen.

Korkkia sulkiessasi paina se huolellisesti kiinni avaimen ollessa yhä paikallaan korkin lukossa. Käännä avainta vastapäivään ja ota se pois.

HUOM:

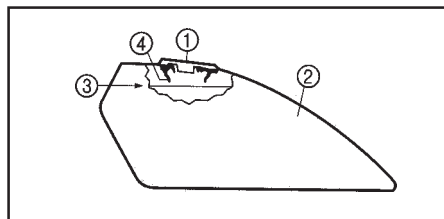
- *Polttoainesäiliön korkkia ei voi sulkea avaimen ollessa pois korkin lukosta.*
- *Älä paina avainta korkkia sulkiessasi. Korkkia ei voi lukita, jos avainta samalla painetaan.*



A Virta-avain
B Polttoainesäiliön korkki

Polttoainesäiliö

Vältä tankkaamista sateessa tai pölyssä, jottei polttoaineeseen pääse vettä tai likaa.



- 1 Polttoainesäiliön korkki
- 2 Polttoainesäiliö
- 3 Pinnan maksimikorkeus
- 4 Täyttökaula



VAROITUS

Sammuta aina moottori tankkauksen ajaksi äläkä missään nimessä tupakoi.

Varo tankatessasi, ettei polttoainetta roisku itsesi tai moottoripyörän päälle.

Älä koskaan täytä polttoainesäiliötä täydemmäksi kuin oikeassa kuvassa on esitetty, koska ylivuodon mahdollisuus polttoaineen lämmetessä on muutoin suuri.

Polttoaine saattaa vahingoittaa maalipintaa, joten varo sen läikymistä. Jos vahinko sattuu, pyyhi kastunut kohta välittömästi puhtaaksi.

Polttoainesuositus

Polttoaineena käytetään 95E-bensiiniä. Ulkomailla ajettaessa on syytä varmistua bensiinin laadusta, koska alle 95-oktaaninen bensiini aiheuttaa

moottorin nakutusta. Käytä vain lyijytöntä bensiiniä.

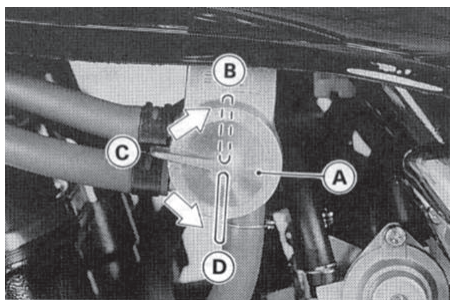
Oktaaniluku

Polttoaineen oktaaniluku (Research Octane Number RON) kuvaa sen itsesytytyksen ("nakituksen") kestoa. Alle 95-oktaanisen (RON 91) bensiinin käyttö aiheuttaa moottorivaurion vaaran.

HUOM: Jos nakutusta esiintyy, vaihda polttoainelaatu korkeaoktaanisempaan.

Polttoainehana

Polttoainehanasessa on kolme asentoa. "ON"-asento on polttoainehanan normaali auki-asento, jossa hana pidetään ajon aikana. "RES"-asento on polttoainehanan niin kutsuttu "varatankkiasento". Mikäli polttoaineen tulo loppuu hanan ollessa normaalissa "ON"-asennossa, käännä hana "RES"-asentoon. Tällöin polttoainetta on käytettävissä vielä noin 3 litraa.



- A Polttoainehana
- B "RES"-asento
- C "OFF"-asento
- D "ON"-asento

HUOM:

- Jos joudut turvautumaan "RES"-asentoon, on tankkaus viisainta tehdä ensimmäisellä huoltoasemalla. Muista kääntää polttoainehana takaisin "ON"-asentoon tankkauksen jälkeen.
- Polttoainehanan eri asennot saadaan käyttöön kääntämällä hanan vipu osoittamaan haluttua asentoa.



HUOMIO

Älä pyöritä starttia enempää kuin 5 sekuntia kerrallaan, jottei se ylikuumene ja akku menetä tehoa. Pidä 15 sekunnin tauko käynnistyskertojen välillä.

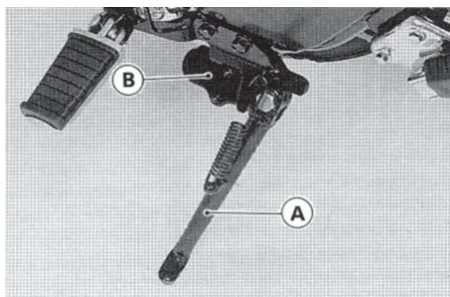


VAROITUS

Opettele käyttämään polttoainehanaa siten, että pystyt kääntämään sen "RES"-asentoon irtottamatta katsettasi tiestä. Varo koskemasta kuumaan moottoriin.

Seisontatuki

Moottoripyörässä on sivuseisontatuki.



A Sivuseisontatuki
B Turvakatkaisin

HUOM: Kun kallistat moottoripyörän sivuseisontatuen varaan, käännä aina ohjaustanko täysin vasemmalle.

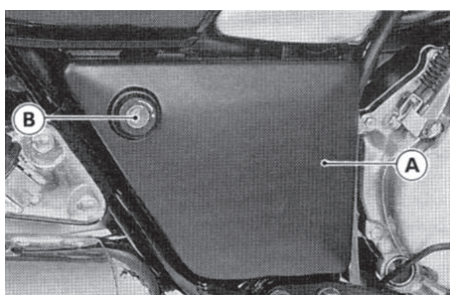
Kun käytät seisontatukea, ota tavaksi nostaa se täysin ylös ennen satulaan istumista.

HUOM: Seisontatukeen sisältyy turvakatkaisin, joka estää liikkeellelähdön sivuseisontatuen ollessa alasennoissa. Jos seisontatuki on alhaalla ja moottoripyörällä yritetään lähteä liikkeelle, moottori sammuu.

Satulat

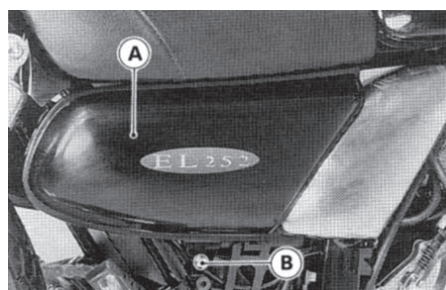
Satuloiden irrotus:

1. Irrota molemmat alapeittolevyt (oikea virta-avaimella).



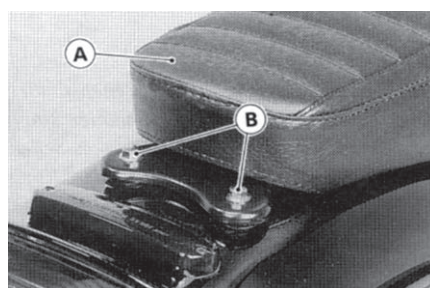
A Oikea alapeittolevy
B Lukko

2. Irrota molemmat yläpeittolevyt.



A Yläpeittolevy
B Kiinnitysruuvi

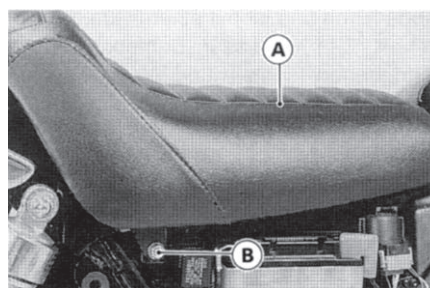
3. Irrota matkustajan satulan kiinnityspultit.



A Matkustajan satula
B Kiinnityspultti

4. Vedä matkustajan satula irti taaksepäin.

5. Irrota ajajan satulan kiinnityspultit.



A Ajajan satula
B Kiinnityspultti

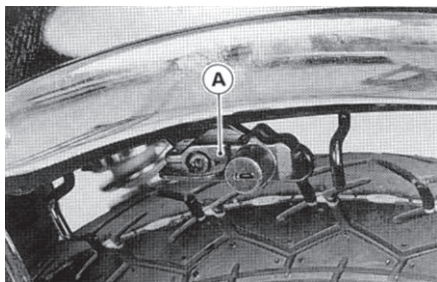
6. Vedä ajajan satula irti ylös taaksepäin.
7. Kiinnitä osat päinvastaisessa järjestyksessä.

Kypäräkoukku

Kypäräkoukku on moottoripyörän sivulla ja satulan alla. Koukku avataan asettamalla virta-avain lukkoon ja kääntämällä myötäpäivään.

VAROITUS

Älä koskaan kuljeta matkustajalle varattua kypärää koukussa ajon aikana, sillä se heikentää turvallisuutta ja saattaa takertua pyörän liikkuviin osiin.

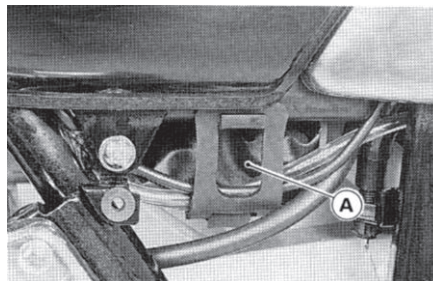


A Kypäräkoukku

Työkalusarja

Työkalusarja on kiinnitetty kumilenkillä oikean alapeittolevyn takana olevan akkukotelon alle.

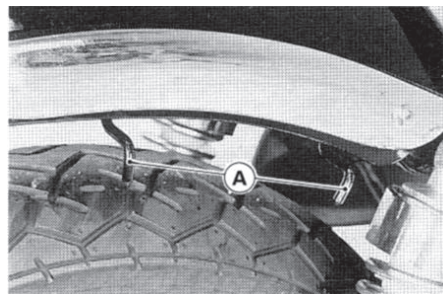
Työkalusarjalla voi suorittaa pyörän pienet säätötoimenpiteet ja varaosavaihdot.



A Työkalusarja

Sidontakoukut

Jos haluat kiinnittää kevyitä esineitä satulaan, käytä kiinnitykseen takalokasuojan molemmilla puolilla olevia sidontakoukkuja.



A Sidontakoukut

SISÄÄNAJO

Ensimmäiset 1600 ajokilometriä ovat moottoripyörän tulevan luotettavuuden ja pitkän käyttöiän kannalta kaikkein tärkeimmät, minkä lisäksi kunnollinen sisäänajo varmistaa moottorin mahdollisimman hyvän suorituskyvyn. Kawasaki käyttää osien valmistuksessa vain korkealaatuisia materiaaleja ja pieniä toleransseja. Sisäänajo on tämän vuoksi tarpeen, jotta kaikki koneistetut toisiaan vasten liikkuvat osat hioutuvat parhaalla mahdollisella tavalla toisiinsa.

Moottoripyörän luotettavuuden, käyttöiän ja suorituskyvyn riippuvuutta kunnollisesta sisäänajosta ei voi liiaksi korostaa, joten noudata seuraavia sisäänajo-ohjeita:

- Pyri ajamaan mahdollisimman vaihtelevilla käyntinopeuksilla, sillä se edesauttaa moottorin osien toisiinsa hioutumista. Sisäänajon aikana ei tarvitse eikä saakaan ajaa koko ajan aivan "pintakaasulla", koska moottorin kuormitusten vaihtelut ovat nimenomaan tärkeitä osien hioutumisprosessin kannalta. Vältä kuitenkin moottorin kovin raskasta kuormitusta äläkä ylitä seuraavia käyntinopeuksia:

0 ~ 800 km	4 000 r/min
800 ~ 1600 km	6 000 r/min

- Ajonopeuden suhteen pätee sama sääntö kuin käyntinopeuden-

kin, toisin sanoen sisäänajon aikana tulee ajaa vaihtelevilla nopeuksilla ja välttää erityisesti pitkien matkojen ajamista samalla vakionopeudella.

- Olipa moottori kylmä tai lämmin, anna sen käydä käynnistyksen jälkeen riittävän kauan joutokäyntiä ennen liikkeellelähtöä. Tällä varmistetaan kunnollinen voitelu moottorin jokaiseen kohteeseen ennen moottorin kuormitusta.
- Älä kiihdyttele moottoria turhaan vaihteen ollessa vapaalla.



VAROITUS

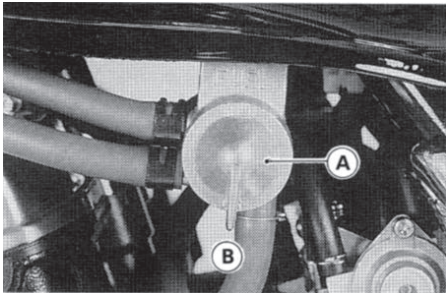
**Uudet renkaat ovat liukkaat. Vältä suuria kaarreno-
peuksia, lukkojarrutuksia ja
sutimista ensimmäisten 160 km:n aikana.**

Ensimmäinen eli 1000 km:n huolto on moottoripyörän määräaikaishuolloista ehdottomasti tärkein, joten varmista, että se tehdään ajallaan valtuutetussa Kawasaki-huollossa.

MOOTTORIPYÖRÄN KÄYTTÖ

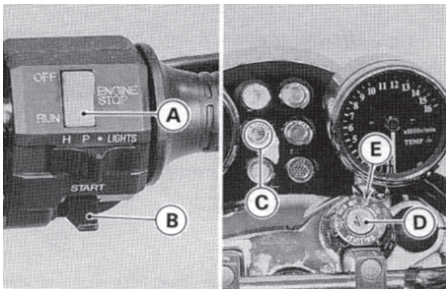
Moottorin käynnistys

1. Käännä polttoainehana "ON"-asentoon.



A Polttoainehana
B "ON"-asento

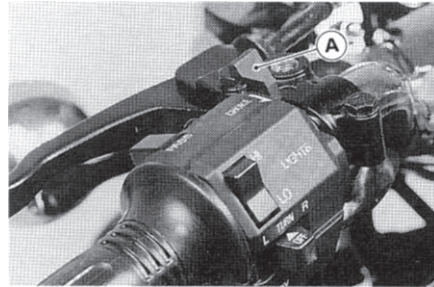
2. Katso, että moottorin sammutuskatkaisin on "RUN"-asennossa.
3. Käännä virta-avain "ON"-asentoon ja tarkasta, että vaihde on vapaalla eli vapaa-vaihteen merkkivalo palaa.



A Sammutuskatkaisin
B Käynnistyskatkaisin
C Vapaa-vaihteen merkkivalo
D Virtalukko
E "ON"-asento

4. Jos moottori on kylmä, käännä rikastinvipu täysin itseäsi kohti. Lämpimälle moottorille rikastinta ei pidä käyttää.

HUOM: Käyntilämpötilansa saavuttanut moottori käynnistetään ilman rikastinta avaamalla hiukan kaasua. Jos sää on lämpimämpi kuin 35 °C, menetellään samoin.



A Rikastinvipu

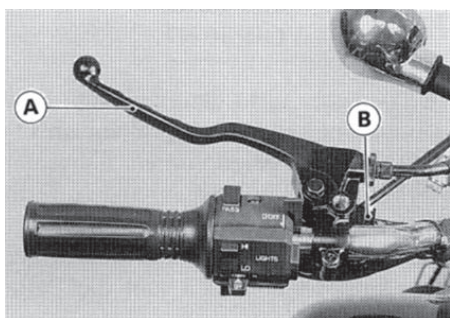
5. Paina käynnistyskatkaisinta ja vapauta se heti moottorin käynnistyttyä. Älä käännä kaasukahvaa käynnistyksen aikana.

HUOMIO

Älä pyöritä starttia enempää kuin 5 sekuntia kerrallaan, jottei se ylikuumene ja akku menetä tehoaan. Pidä 15 sekunnin tauko käynnistyskertojen välillä.

HUOM: Jos epäilet sytytystulppien kastuneen, pidä kaasukahva täyden kaasun asennossa moottoria käynnistäessäsi.

Tässä moottoripyörässä on erityinen turvallisuutta lisäävä käynnistysenestöjärjestelmä. Moottori voidaan käynnistää vain vaihteen ollessa vapaalla ja/tai kytkinvivun puristettuna.



A Kytkinvipu
B Käynnistysenestöjärjestelmän katkaisin

6. Jos käytit rikastinta: työnnä rikastinvipua asteittain takaisin siten, ettei joutokäyntinopeus nouse suuremmaksi kuin 2500 r/min. Kun moottori on lämmennyt ja käy kunnolla joutokäyntiä ilman rikastintakin, työnnä rikastinvipu kiinni täysin itsestäsi pois päin.

HUOM: Jos joudut lähtemään liikkeelle ennen kuin moottori on kunnolla lämmennyt, työnnä rikastinvipu täysin itsestäsi pois päin heti liikkeelle lähdettyäsi.

HUOMIO

Älä käytä moottoria yhtäjaksoisesti yli 5 minuuttia tyhjäkäynnillä, tai se voi ylikuumeta ja vaurioitua.

VAROITUS

Älä koskaan käytä moottoria sisätiloissa ilman kunnon tuuletusta. Pakokaasun sisältämä hiilimonoksidi eli häkä voi runsaammin hengitettynä johtaa jopa kuolemaan.

Ympäristön lämpötila	Rikastimen käyttöaika käynnistyksestä
20 ~ 30 °C	15 sekuntia
alle 20 °C	1,5 minuuttia
alle 5 °C	2 minuuttia

Moottorin käynnistys apukaapeleilla

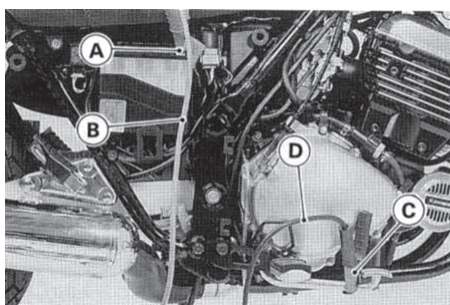
Mikäli moottoripyörän oma akku on päässyt niin tyhjäksi, ettei käynnistin jaksa pyörittää moottoria lainkaan tai ainakaan riittävän suurella nopeudella, se kannattaa irrottaa ja ladata. Käynnistys voidaan tehdä myös apukaapelein toisesta 12 V:n akusta otettavalla virralla. Suositeltavampaa on kuitenkin ladata moottoripyörän oma akku, jos siihen suinkin on mahdollisuus.

VAROITUS

Akussa kehittyy aina jonkin verran räjähdysriskiä vetykaasua, minkä vuoksi akun lähellä ei koskaan saa tupakoida eikä esiintyä avotulta tai kipinöitä. Akku sisältää syövyttävää happoa, jonka roiskeet on huuhdeltava runsaalla vedellä. Käytä akkua käsitellessäsi suojavaarusteita.

Noudata apukaapeleita kytkiessä seuraavia ohjeita, jotta vältetään kipinöinniltä:

1. Varmista, että sytytysvirta on katkaistu.
2. Irrota oikea ylä- ja alapeittolevy.
3. Kiinnitä punainen pluskaapeli tyhjän akun plusnapaan ja toinen pää apuakun plusnapaan



- A Akun plusnapa
B Punainen kaapeli apuakun plusnavasta
C Maalaamaton metallipinta
D Musta kaapeli apuakun miinusnavasta

4. Kiinnitä musta miinuskaapeli ensin apuakun miinusnapaan ja toinen pää vasta tämän jälkeen moottoripyörän jarrupolkimeen tai johonkin muuhun sopivaan, maalaamattomaan maadoituskohtaan.

VAROITUS

Älä kiinnitä miinuskaapelia tyhjän akun miinusnapaan äläkä myöskään kaasuttimien lähelle. Varo yhdistämästä akun plus- ja miinusnapoja toisiinsa apukaapeleita käsitellessäsi. Älä yritä apukaapelikäynnistystä, mikäli akku on jäänytynyt, sillä se saattaa räjähtää.

Plus- ja miinusnapojen vaihtuminen voi aiheuttaa vakavia vaurioita moottoripyörän sähköjärjestelmälle.

5. Käynnistä moottori normaaliin tapaan.

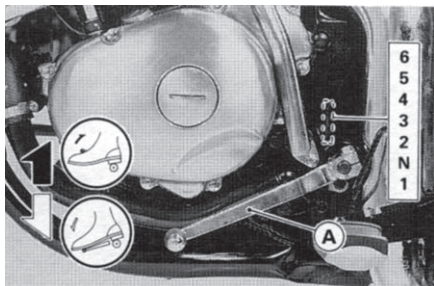
HUOMIO

Älä pyöritä starttia enempää kuin 5 sekuntia kerrallaan, jottei se ylikuumene ja akku menetä tehoaan. Pidä 15 sekunnin tauko käynnistyskertojen välillä.

6. Irrota apukaapelit päinvastaisessa järjestyksessä kuin ne asennettiin ja aja sen jälkeen moottoripyörällä vähintään puoli tuntia akun lataamiseksi.
7. Kiinnitä irrottamasi osat paikoilleen.

Liikkeellelähtö

Nosta seisontatuki täysin ylös, mikäli se on vielä alhaalla. Purista kytkinvipu täysin pohjaan ja kytke sen jälkeen ykkösvaihte vaihtepoljinta alaspäin painamalla. Lähde liikkeelle kaasukahvaa varovasti kääntäen ja kytkinvipu hitaasti vapauttaen.



A Vaihdepoljin

HUOM: Seisontatukeen sisältyy turvakatkaisin, joka estää liikkeellelähdön seisontatuen ollessa alasenossa. Jos seisontatuki on alhaalla ja moottoripyörällä yritetään lähteä liikkeelle, moottori sammuu.

Vaihteiden käyttö

Kawasaki on valinnut vaihteiden lukumäärän ja välitykset moottorin ominaisuuksiin sopiviksi. Jokaiseen ajotilanteeseen onkin varmasti löydettävissä sopiva vaihde ja vaihteita on syytä myös käyttää. Valitse aina vaihde, jolla moottori toimii normaaliilla käyntinopeusalueellaan ja voimaa on käytössä riittävästi.

1. Vaihdetta vaihtaessasi kierrä kaasukiinni puristaessasi kytkinvipua.

VAROITUS

Vaihtaminen pienemmälle vaihteelle liian suurella nopeudella voi aiheuttaa moottorin joutumisen ylikierroksille. Erityisesti kaarteissa on vaarana myös takarenkaan pidon menetys ja sen kautta mahdollisesti kaatuminen. Vaihda pienemmälle vain käyntinopeuden ollessa alle 5000 r/min kullakin vaihteella.

2. Kun päästät kytkinvivun takaisin eteen, lisää vähitellen kaasua.

HUOM: Moottoripyörässä on mekaniismi, joka estää vaihteen kytkeytymisen suoraan ykköseltä kakkoselle moottoripyörän seisoessa paikallaan. Vaihda siis ykkösvaihteelle ja nosta moottoripyörän pysähtyttyä vaihdepoljinta, jolloin vaihde menee automaattisesti vapaalle.

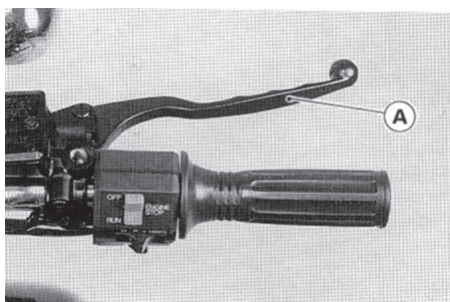
Jarrujen käyttö ja pysähtyminen

Ennen pysähtymistä vapauta kaasukahva, suorita jarrutus mieluiten sekä etu- että takajarrua käyttäen ja vaihda samalla yhä pienemmälle ja pienemmälle vaihteelle ajonopeuden hidastuessa.

Vältä lukitsemasta jarruja, varsinkin kaarteissa, se voi johtaa pyörän hallinnan menetykseen.

Hätäjarrutuksessa keskity käyttämään molempia jarruja mahdollisimman tehokkaasti ja varo menettä-

mästä pyörän hallintaa, purista kytkinvipu pohjaan, älä keskity vaihteisiin.



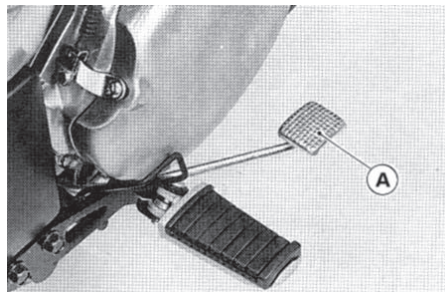
A Etujarruvipu

VAROITUS

Älä katkaise sytytysvirtaa tarpeettomasti moottoripyörän liikkeessä.

Ellet ole jo valmiiksi kokenut moottoripyöräilijä, opettele tehokas jarrutus sekä etu- että takajarrua käyttäen. Monet aloittelevat motoristit käyttävät usein vain takajarrua, mistä on seurauksena sekä jarrutusmatkan pidentyminen että takajarrun ennenaikainen kuluminen. Älä myöskään käytä pelkkää etujarrua ainakaan nopeammisissa pysähdyksissä, jottei etupyörä menetä pitoaan.

Pidä aina riittävä etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon. Vaikka moottoripyörä pysähtyykin erittäin tehokkaasti, on liian lähellä ajamista silti vältettävä.



A Takajarrupoljin

Moottorin sammuttaminen

1. Pysähtyessäsi siirrä vaihde vapaalle.
2. Katso, että vapaa-asennon merkivalo on syttynyt ja vapauta sitten kytkinvipu hitaasti.
3. Sammuta moottori kääntämällä virta-avain "OFF"-asentoon.
4. Pysäköi pyörä kovalle, tasaiselle alustalle seisonatuen varaan.
5. Lukitse ohjaustanko.

Jarrujen käyttö ja pysähtyminen häätätilanteessa

Kawasaki-moottoripyöräsi on suunniteltu ja rakennettu niin turvallisesti ja luotettavaksi kuin ylipäättään on mahdollista. Pyörän turvallinen käyttö edellyttää kuitenkin sen toimintaan ja huoltoon tutustumista.

Mikäli kaasuttiin pääsee likaa joko huollon puutteen tai vääränlaisen huollon seurauksena, voi kaasujuuttua auki. Jos näin pääsee ajon aikana käymään, purista kytkinvipu

pohjaan ja suorita jarrutus normaaliin tapaan. Mikäli suinkin mahdollista, sammuta moottori heti sammutuskatkaisimesta, jottei se pääse yli-
kierroksille.

Kaasun juuttumisen kaksi yleisintä syytä ovat:

1. Huoltamaton tai epäkuntoinen ilmanpuhdistin voi päästää likaa kaasuttimeen.
2. Huolto tai korjaustöiden aikana likaa on päässyt kaasuttimeen.

Hätäjarrutuksessa keskity käyttämään molempia jarruja mahdollisimman tehokkaasti, purista kytkinvipu pohjaan ja varo menettämästä pyörän hallintaa, älä keskity vaihteisiin.

Pysähdettyäsi käännä virta-avain "OFF"-asentoon.

Pysäköinti

Kun olet pysäyttänyt moottoripyörän ja sammutanut moottorin, laske seisontatuki alas ja kallista moottoripyörä sen varaan. Varmista aina, että alusta on sen verran kiinteä, ettei seisontatuki uppoa ja aiheuta moottoripyörän kaatumista.

HUOM: Pyörän kaatumisvaaran takia vältä pysäköimästä pehmeälle tai jyrkästi viettävälle pinnalle.

Älä pidä moottoria pitkään käynnissä tuulettamattomissa tiloissa (esim. suljettu autotalli).



VAROITUS

Pakoputki on ajon jälkeen hyvin kuuma. Katso moottoripyörää pysäköidessäsi, ettei lähellä ole esimerkiksi lapsia, jotka leikkiessään saattaisivat polttaa itsensä pakoputkessa.

HUOM: Jos joudut pysäköimään mäkeen, tulisi moottoripyörän etupään olla ylämäkeen päin, jottei seisontatuki varmasti pääse lipsahtamaan ylös. Tarvittaessa voit lisäksi kytkeä ykkösvaihteen moottoripyörän paikallaan pysymisen varmistamiseksi.

Käännä ohjaustanko täysin vasemmalle. Lukitse ohjauslukko kääntämällä virta-avain "LOCK"- tai "P"-asentoon ja ota sitten avain pois virtalukosta. Kokeile tarvittaessa varmuuden vuoksi, että ohjauslukko on lukittunut.

HUOM: Älä jätä moottoripyörää pysäköidyksi seisontavalojen palaessa pidemmäksi ajaksi kuin on välttämätöntä, jottei akku purkaudu tyhjäksi.



VAROITUS

Käsittele polttoainetta varovasti syttymis- ja räjähdysvaaran vuoksi. Huomaa, että bensiini kaasuuntuu helposti.

TURVALLISUUS

Päivittäiset tarkastukset

Turvallisuuden takaamiseksi on ennen liikkeellelähtöä aina syytä tehdä muutama perustarkastus. Koskaan ei pitäisi olettaa kaiken olevan ilman muuta kunnossa turvallista ajoa varten.

- Kokeile ohjaustankoa kumpaan-kin suuntaan kääntämällä, ettei takertelua tai väljyyttä esiinny.
- Kokeile, että kaasukahva kääntyy normaalisti ja palautuu takaisin.
- Kokeile kytkimen toiminta.
- Kokeile sekä etu- että takajarrun toiminta.
- Tarkasta kaikkien pulttien ja mutterien kireys riittävän usein.
- Varmista, että polttoainetta on riittävästi aikomaasi matkaa varten.
- Tarkasta moottoriöljyn määrä.
- Tarkasta, ettei moottorissa ja jäähdytysjärjestelmässä ole vuotoja.
- Katso, että ketju on kunnossa ja riittävän tiukalla.
- Katso, että rengaspaineet ovat riittävät ja renkaat kunnossa.
- Kokeile äänitorven toiminta.
- Kokeile moottorin sammutuskaisimen toiminta.
- Tarkasta, että kaikki valot toimivat. Älä unohda tarkastaa suunta-tilkkuja ja jarruvaloa.
- Tarkasta, että seisontatuet pysyvät yläasennossa.



VAROITUS

Tarkastusten laiminlyönti voi aiheuttaa vaurion tai vaaratilanteen.

Rengaspaineet:

Eturengas	200 kPa (2,0 kg/cm ² , 28 psi)
Takarengas	200 kPa (2,0 kg/cm ² , 28 psi)

Ajaminen suurilla nopeuksilla

Hyvin suurilla nopeuksilla ajettaessa on moottoripyörän moitteettomalla kunnolla turvallisuuden kannalta vielä tavanomaistakin korostuneempi merkitys. Suuria nopeuksia käyttäessäsi kiinnitä huomiota seuraaviin seikkoihin:

- Jarrujen hyvä kunto on sitä tärkeämpää, mitä suuremmilla nopeuksilla moottoripyörällä ajetaan. Suurissa nopeuksissa jarrut myös kuluvat nopeammin, joten tarkkaile niitä säännöllisesti. Takajarrun kulumaosoittimen on oltava "USABLE RANGE"-alueella.
- Suurissa nopeuksissa vähäinenkin ohjauksen tai pyöräripustuksen väljyys voi olla kohtalokasta.
- Myös renkaat joutuvat kovemmalle koetukselle ajonopeuden kasvaessa. Tarkasta renkaiden kunto ja rengaspaineet normaaliakin useammin.
- Tarkastuta pyörien tasapainotus heti, jos tärinää alkaa esiintyä.

- Muista, että suurissa nopeuksissa myös polttoaineenkulutus on suuri.
- Jotta moottorin voitelu ja jäähdytys tapahtuisivat parhaalla mahdollisella tavalla, pidä moottoriöljy- ja jäähdytysnestemäärät maksimissaan.
- Tarkasta kaikkien pulttien ja mutterien kireys.



VAROITUS

Moottoripyörä käyttäytyy suurissa nopeuksissa eri tavoin kuin normaaleilla maantienopeuksilla ajettaessa. Älä ylitä rajojasi, hanki ensin tarvittava taito mieluiten kokeneen opettajan ohjauksessa.

HUOLTO

Huoltovälit / Määräaikaishuolto

Huoltovälit on esitetty oheisessa taulukossa. Huomaa, että mikäli huoltovälit on ilmoitettu sekä matkassa (kilometreissä) että ajassa (kuukausissa tai vuosissa), niistä ensin täyttyvä määrä huoltoajan kohdan.



VAROITUS

1000 km:n ensihuollolla on ratkaisevin merkitys moottoripyörän turvallisuuden, luotettavuuden ja tulevan käyttöiän kannalta, joten varmista, että se teetetään ajallaan valtuutetussa Kawasaki-huollossa.



HUOMIO

Vaikka olisitkin taitava ja kokenut tee-se-itse -mekaanikko ja huoltaisit moottoripyörääsi itse, suosittelemme joka tapauksessa, että teetät huoltovälitaulukon "K"-kirjaimella merkityt työt valtuutetussa Kawasaki-huollossa, jossa on töihin tarvittavat työkalut, laitteet ja koulutettu henkilökunta.

Huoltaessasi moottoripyörää itse on suotavinta käyttää vain alkuperäisiä Kawasaki-varaosia, joiden sopivuudesta ja oikeasta toiminnasta voidaan olla täysin varmoja.

Huoltovälitaulukko

Huoltoväli Huoltotoimenpide	Kumpi ensin täyttyy	*Kilometrit							
	Kuukaudet/ vuodet	1000	6000	12000	18000	24000	30000	36000	Katso sivu
K Kaasuttimien synkronoinnin tarkastus ▢				X		X		X	37
Joutokäyntinopeuden tarkastus ▢		X		X		X		X	37
Kaasuvaajerin välyksen tarkastus ▢		X		X		X		X	35
Sytytystulppien puhdistus ja säätö ▢			X	X	X	X	X	X	32
K Venttiilivälysten tarkastus ▢				X		X		X	34
Ilmansuodattimen puhdistus ▢ #				X		X		X	34
Akkunesteen tarkastus	6 kk välein			X	X	X	X	X	49
Jarruvalokatkaisimien tarkastus ▢			X	X	X	X	X	X	45
Jarrukenkien ja -palojen tarkastus ▢ #			X	X	X	X	X	X	42
Jarrun välyksen tarkastus ▢		X	X	X	X	X	X	X	42
Jarrunesteen määrän tarkastus ▢	Kuukausittain	X	X	X	X	X	X	X	42
K Jarrunesteen vaihto	2 vuoden välein					X			42
Kytkimen säätö		X	X	X	X	X	X	X	38
K Ohjauksen tarkastus ▢		X	X	X	X	X	X	X	-
Ketjun kuluneisuuden tarkastus ▢ #			X	X	X	X	X	X	39
Pulttien ja mutterien tiukkuuden tarkastus ▢		X		X		X		X	-
K Pinnojen kireyden ja vanteiden heiton tarkastus		X	X	X	X	X	X	X	-
Renkaiden tarkastus			X	X	X	X	X	X	47
Moottoriöljyn vaihto #	6 kk välein	X	X	X	X	X	X	X	28
Öljynsuodattimen vaihto		X		X		X		X	28
Yleisvoitelu				X		X		X	-
K Etuhaarukkaöljyn vaihto	2 vuoden välein					X			-

Huoltoväli Huoltotoimenpide	Kumpi ensin täyttyy	*Kilometrit							
	Kuukaudet/ vuodet	1000	6000	12000	18000	24000	30000	36000	Katso sivu
Etuhaarukan öljyvuotojen tarkastus □				X		X		X	-
Takaiskunvaimentimen öljyvuotojen tarkastus □				X		X		X	-
K Takahaarukan voitelu				X		X		X	-
K Jäähdytysnesteen vaihto	2 vuoden välein					X			30
Jäähdyttimen letkujen tarkastus □		X							30
K Ohjauslaakerin voitelu	2 vuoden välein					X			-
K Jarrusylinterien pölysuojatiivisteiden vaihto	4 vuoden välein								-
K Jarrusatuloiden tiivisteiden vaihto	4 vuoden välein								-
Ketjun voitelu #	600 km:n välein								39
Ketjun kireyden tarkastus □ #	1000 km:n välein								39

K: Tehdään valtuutetussa Kawasaki-huollossa.

*: Suuremmilla kilometrimäärillä huoltovälit toistuvat samanlaisina.

□: Tarkasta ja puhdista/lisää/kiristä/säädä/vaihda tarvittaessa.

#: Käytettäessä moottoripyörää pääosin rasittavissa olosuhteissa, jollaisia ovat esimerkiksi jatkuva ajaminen suurilla nopeuksilla, kaupungin ruuhkaliikenteessä, pölyisissä tai kuraisissa oloissa tms., on näiden kohteiden huolto syytä tehdä normaalia useammin. Ota tarvittaessa yhteys Kawasaki-huoltoon lisäohjeiden saamiseksi.

Moottoriöljy

Moottoriöljyn määrän säännöllistä tarkastusta sekä öljyn ja öljynsuodattimen vaihtoa voidaan pitää moottoripyörän tärkeimpinä huoltotoiminä, sillä moottorin, vaihteiston ja kytkimen käyttöikä on hyvin pitkälti voitelusta riippuvainen. Moottoriöljyn määrä on syytä tarkastaa riittävän usein, esimerkiksi aina polttoainetankkauksen yhteydessä.



VAROITUS

Ajaminen liian vähäisellä tai voiteluominaisuutensa menettäneellä, likaisella moottoriöljyllä nopeuttaa kulumista, mutta saattaa myös johtaa moottorin tai vaihteiston kiinnileikkautumiseen ja sitä kautta onnettomuuteen.

Öljymäärän tarkastus

1. Ennen moottoriöljyn tarkastusta moottorin on oltava muutama minuutti sammutettuna, jotta öljy ehtii valua alas öljytilaan. Jos öljy on juuri vaihdettu, käynnistä ensin moottori ja anna sen käydä pari minuuttia joutokäyntiä. Sammuta moottori ja odota sen jälkeen muutaman minuutin ajan.



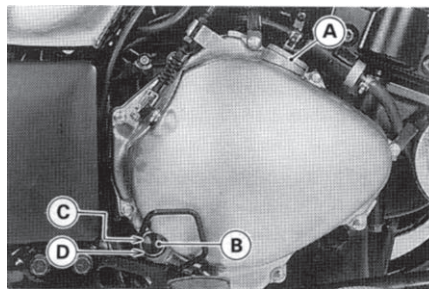
HUOMIO

Älä kiihdyttele moottoria heti öljynvaihdon jälkeen. Käytä sitä vain joutokäynnillä.

2. Tarkasta öljymäärä moottorin tarkastusikkunasta moottoripyörän

seisoessa pystyasennossa. Öljyn pinnan tulee olla tarkastusikkunan ala- ja ylärajamerkkien välissä.

3. Jos öljyn pinta on liian alhaalla, irrota öljyntäyttökorkki ja lisää öljyä hitaasti, kunnes pinta on tarkastusikkunan ylärajamerkin kohdalla. Varo ylitäyttöä.



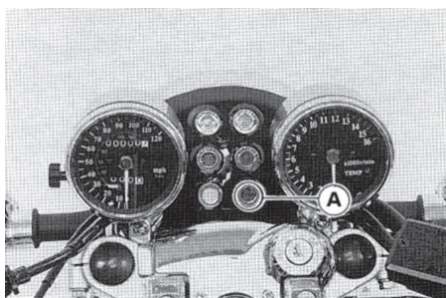
- A Öljyntäyttökorkki
- B Tarkastusikkuna
- C Ylärajamerkki
- D Alarajamerkki

HUOMIO

Käytä suosituksen mukaista moottoriöljyä.

Öljyn pinnan on oltava tarkastusikkunan ala- ja ylärajamerkien välissä. Pinta ei saa pudota alarajamerkin alapuolelle, mutta varo myös ylitäyttöä ylärajamerkin yläpuolelle, sillä liiallinenkin öljymäärä on moottorille vahingollista. Mikäli lisää öljyä vahingossa liikaa, ime sitä täyttöaukon kautta pois esimerkiksi injektioruis-kun avulla.

Öljymäärän laskiessa hyvin alhaiseksi, öljykanavien tukkeutuessa tms. syttyy öljynpaineen varoitusvalo. Mikäli varoitusvalo palaa jatkuvasti myös yli 1500 r/min käyntinopeuksilla, vaikka öljyä on riittävästi, on voitelujärjestelmässä jokin muu vika. Ota yhteys Kawasaki-huoltoon.



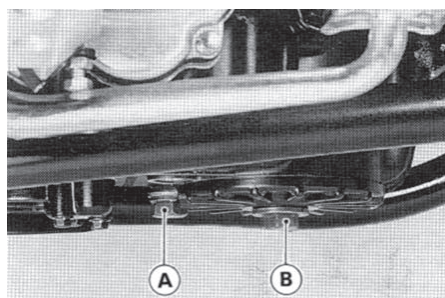
A Öljynpaineen varoitusvalo

Öljyn ja öljynsuodattimen vaihto

Ennen moottoriöljyn tyhjennystä moottori käytetään lämpimäksi, koska lämpimänä öljy on paremmin

juoksevaa ja lisäksi kaikki epäpuhtaudet poistuvat tällöin tarkemmin öljyn mukana.

1. Irrota moottoriöljyn täyttökorkki ja puhdista se.
2. Aseta sopiva tyhjennysastia öljyn tyhjennystulpan alle.
3. Irrota tyhjennystulppa.



A Öljyn tyhjennystulppa
B Öljynsuodattimen kiinnityspultti

4. Nosta moottoripyörä pystyasentoon ja anna öljyn valua ulos, kunnes sitä tulee enää tipoitain.

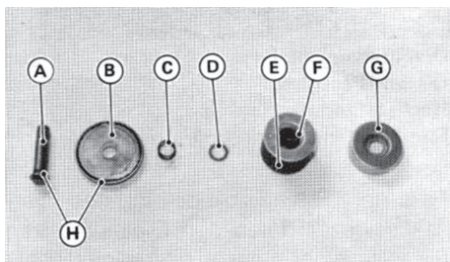
VAROITUS

Varo polttamasta itseäsi moottoriöljyssä tai moottorin kuumissa osissa. Käytä tarvittaessa kumikäsineitä.

Jatkuva ihon altistuminen öljylle voi aiheuttaa erilaisia iho-sairauksia. Vältä koskemasta öljyyn ja pese kätesi huolellisesti öljynvaihdon jälkeen.

Käytetty öljy on ongelmajätettä, jota ei saa kaataa maahan, järveen, viemäriin tms. Vie vanha öljy kuntasi ongelmajätteen keräyspaikkaan.

5. Vaihda tarvittaessa öljynsuodatin. Irrota kiinnityspultti ja vaihda suodatinelementti.



- A Öljynsuodattimen kiinnityspultti
B Suodatinkotelon kansi
C Jousi
D Aluslevy
E Suodatinelementti
F Elementin kiinnitysholkki
G Elementin kiinnityslaippa
H O-rengastiiviste

HUOM: Vaihda tyhjennystulpan ja öljynsuodattimen O-rengastiivisteet uusiin, jos ne näyttävät hiemankin huonokuntoisilta. Asentaessasi osia paikalleen varmista, että tiivisteet ovat paikallaan.

6. Sivele kiinnityspultin tiivisteeseen ohut kerros öljyä ja kiinnitä se jousen ja aluslevyn kanssa suodatin-kotelon kanteen.
7. Sivele elementin kiinnitysholkkeihin ohut kerros öljyä ja aseta suodatinelementti niiden väliin. Kierrä osat paikalleen.
8. Aseta kiinnityslaippa paikalleen. Tarkasta, että osat ovat oikein kohdallaan.
9. Sivele kannen tiivisteeseen ohut kerros öljyä ja aseta suodatin lokeroonsa. Kiristä kiinnityspultti oikeaan momenttiin.

10. Puhdista öljyn tyhjennystulppa ja kiristä se oikeaan momenttiin.
11. Kaada uusi öljy hitaasti moottoriin. Käytä suosituksen mukaista öljyä. Kiinnitä tulppa.
12. Käynnistä moottori.
13. Tarkasta öljymäärä edellä selostetulla tavalla.

HUOM: Tarkkaile moottorin käydessä, ettei öljyvuotoa esiinny.

Kiristystiukkuudet:

Öljyn tyhjennystulppa 20 Nm
Öljynsuodattimen kiinnityspultti 20 Nm

Moottoriöljy:

API-luokitus
SE, SF tai SG
(SH tai SJ / JASO MA)

Viskositeetti
SAE 10W-40, 10W-50,
20W-40 tai 20W-50

Öljytilavuus:

Ilman öljynsuodatinta
1,5 litraa

Öljynsuodatin mukaan lukien
1,9 litraa

Jäähdytysjärjestelmä

Jäähdytin ja tuuletin

Tarkasta, että jäähdytin on puhdas ja ettei tuulettimessa ole silmin havaittavia vaurioita. Puhdista jäähdytin tarvittaessa veden ja pehmeän harjan avulla.

VAROITUS

Moottorin ollessa kuuma tuuletin voi lähteä pyörimään, vaikka sytytysvirta olisikin katkaistu. Ole siis varovainen, jos joudut työskentelemään tuulettimen lähellä moottorin ollessa kuuma.

HUOMIO

Älä pese jäähdytintä painepe-
surilla äläkä muutoinkaan kova-
kouraisesti, sillä jäähdytin saat-
taa vahingoittua.

Älä asenna mitään ilmavirtaa
heikentäviä lisävarusteita jääh-
dyttimen eteen tai tuulettimen
taakse. Jäähdytysjärjestelmän
tehottomuus johtaa moottorin
ylikuumentumiseen.

Jäähdyttimen letkut

Tarkasta, ettei jäähdyttimen vesilet-
kuissa näy halkeamia tai muita vau-
rioita, ja että letkusiteet ovat tiukalla,
ks. määräaikaishuolto.

Jäähdytysneste

Jäähdytysneste siirtää moottorissa
syntyvän lämmön ilmaan jäähdytti-
messä, jottei moottorin liiallinen kuu-
mentuminen johtaisi vaurioon. Tar-
kasta jäähdytysnesteen määrä päi-
vittäin ennen liikkeelle lähtemistäsi
ja vaihda jäähdytysneste määräai-
kaishuolto-ohjeen mukaan.

Käytä jäähdytysnesteenä tislatus-
veden ja alumiinijäähdytimeen sopi-
van etyleeniglykoli-pakkasnesteen

seosta. Älä käytä muuta kuin tislatus-
tua vettä äläkä myöskään pelkkää
vettä, jottei jäähdytysjärjestelmään
pääse syntymään korroosiota eikä
tukoksia.

HUOM:

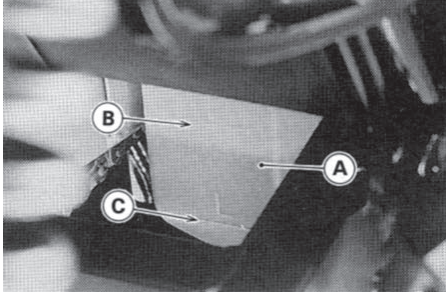
Jäähdytysnesteenä ei saa käyttää
pelkkää vettä, sillä pakkasneste es-
tää korroosion muodostumista jääh-
dytysjärjestelmään. Pakkasnestepi-
toisuuden on oltava vähintään 30%
muttei kuitenkaan suurempi kuin
60%, koska tällöin jäähdytysjärjes-
telmän tehokkuus heikkenee.

Tehtaalla moottoripyörän jäähdy-
tysjärjestelmä on täytetty seoksella,
jossa on puolet vettä ja puolet ety-
leeniglykoli-pakkasnestettä (vih-
reää). Tällaisen 50/50-seossuhtei-
sen jäähdytysnesteen jäätymispiste
on -35 C.

Nestemäärän tarkastus

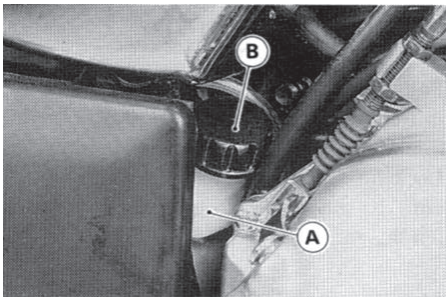
Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö on
moottoripyörän oikealla puolella ta-
kana, josta nestemäärä tarkastetaan
moottoripyörän seisoessa pysty-
asennossa. Nesteen pinnan on olta-
va säiliön ala- ja ylärajamerkkien
("L"- ja "F"-merkkiviivojen) välissä.

HUOM: Nestemäärän tarkastus teh-
dään moottorin ollessa kylmä. Kuu-
mana nesteen pinta on korkeammal-
la kuin kylmänä.



- A Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö
- B Jäähdytysnesteen ylämerkki
- C Jäähdytysnesteen alamerkki

1. Jos jäähdytysnestettä on liian vähän, avaa paisuntasäiliön korkki ja täytä ylämerkkiin.
2. Sulje korkki.



- A Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö
- B Korkki

HUOM: Hätätilanteessa voit lisätä paisuntasäiliöön pelkkää puhdasta vettäkin, mutta pakkasnestettä on tällöin täydennettävä ensi tilassa.



VAROITUS

Varo, ettei jäähdytysnestettä roisku ihollesi. Jos vahinko sattuu, huuhtelee kyseinen ihokohda välittömästi runsaalla vedellä. Mikäli nestettä on roiskahtanut silmääsi, ota huuhtelun jälkeen yhteys lääkäriin.



HUOMIO

Jäähdytysnesteen kuluminen on normaalioloissa hyvin vähäistä. Mikäli nestettä on lisättävä usein, käy tarkastuttamassa jäähdytysjärjestelmä Kawasaki-huollossa.

Jäähdytysneste saattaa vahingoittaa maalipintaa, joten varo sen läikkymistä. Jos vahinko sattuu, pyyhi kastunut kohta välittömästi puhtaaksi.

Nesteen vaihto

Jäähdytysneste vaihdetaan uuteen kahden vuoden tai 24 000 km:n välein. Jätä kuitenkin tämä työ Kawasaki-huollon tehtäväksi.

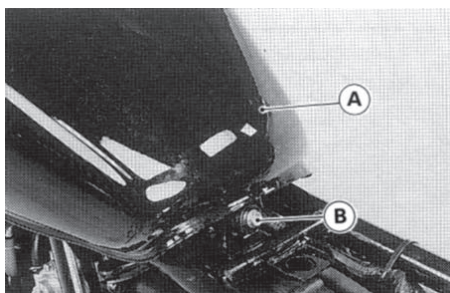
Sytytystulpat

Sytytystulppien tarkastus ja vaihto tulee suorittaa huoltotaulukon mukaisesti.

Tulppien irrotus

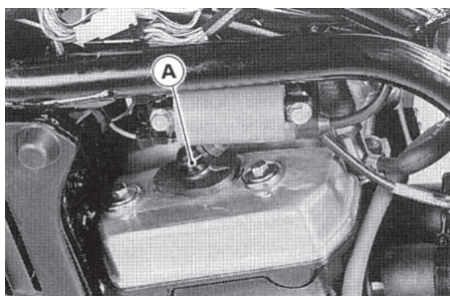
1. Irrota satulat (ks. kohta satulat).
2. Käännä polttoainehana "OFF"-asentoon.

3. Irrota letkut polttoainehanasta.
4. Irrota polttoainetankin kiinnityspultti ja polttoainetankki.



A Polttoainesäiliö
B Kiinnityspultti

5. Irrota tulpanhatut sytytystulpista.



A Tulpanhattu

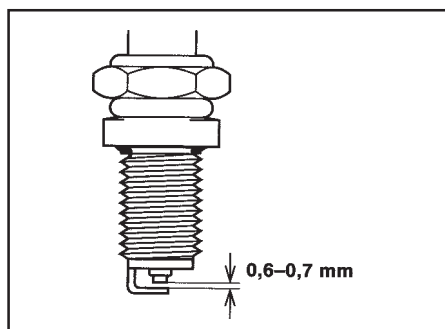
6. Irrota sytytystulpat pyörän työkalusarjaan sisältyvällä tulppa-avaimella.

HUOM: Sytytystulpat ja polttoainesäiliö asennetaan takaisin paikalleen tekemällä irrotuksen työvaiheet käänteisessä järjestyksessä.

Huolto

Jos sytytystulpat ovat öljyiset tai karstaiset, ne on puhdistettava

esim. hiekkapuhalluksella tai liuotinaineella ja harjalla ennen asennusta. Kärkiväli on tarkastettava mieluiten lankatyypisellä välystulkilla ja tarvittaessa säädettävä. Tee säätö ulompaa elektrodia varovasti taivuttamalla. Tulpat on vaihdettava uusiin, jos elektrodit ovat syöpyneet tai eristinjalka murtunut. Käytä vain suosituksen mukaisia tulpia.



Sytytystulpat:

Normaali

**NGK CR8HSA tai
ND U24FSR-U**

Kärkiväli 0,6 - 0,7 mm

Kiristysmomentti 14 Nm

HUOMIO

Hyvin kylmillä säillä ja/tai alhaisilla nopeuksilla ajettaessa voi olla tarpeen käyttää normaalia kuumempia sytytystulppia. Ellet ole täysin varma sytytystulppien valinnan suhteen, ota ehdottomasti yhteys Kawasaki-huoltoon ohjeiden saamiseksi. Lämpöarvoltaan epäsovivien sytytystulppien käyttö voi aiheuttaa pahan moottorivaurion.

Kuumempi sytytystulppa
NGK CR7HSA tai ND U22FSR-U

Venttiilivälkykset

Venttiilien ja venttiilinjostukoiden kuluessa venttiilivälkykset pienenevät hitaasti, jolloin myös venttiilien ajoitus muuttuu ja moottorin suorituskyky heikkenee. Tästä syystä venttiilivälkykset on tarkastettava ja säädettävä määrävällein Kawasaki-huollossa.

HUOMIO

Suorituskyvyn huononemisen lisäksi venttiilivälkyksten säädön laiminlyönti johtaa ajan mittaan kalliiseen moottoriremonttiin. Välkyksten pienentyessä liiaksi venttiilit eivät enää sulkeudu kunnolla, jolloin seurauksena on venttiilien ja venttiilinjostukoiden palaminen.

Ilmanpuhdistin

Ilmansuodatin on tarkastettava riittävän usein, sillä suodattimen likaantuminen saa aikaan moottoritehon laskun, polttoaineenkulutuksen lisääntymisen sekä sytytystulppien karstoittumisen.

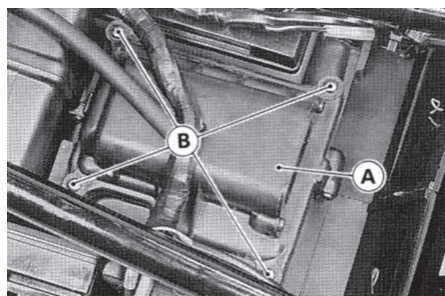
HUOM: Ilmansuodattimen normaali tarkastusväli on 12 000 km, mutta pölyisissä tai kuraississa olosuhteissa ajettaessa työ on tehtävä tätä useammin.

HUOMIO

Älä koskaan käytä moottoripyörää ilmansuodattimen ollessa pois paikaltaan, koska moottorin kuluminen lisääntyy tällöin huomattavasti ja myös välittömän moottorivaurion mahdollisuus on olemassa.

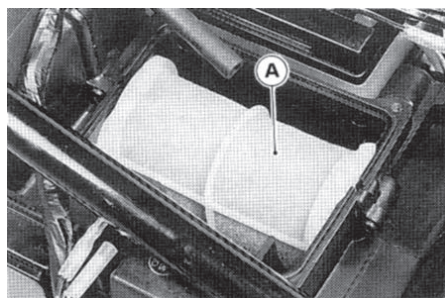
Ilmansuodattimen irrotus:

1. Irrota satulat (ks. kohta satulat).
2. Irrota ilmanpuhdistimen kotelon kannen kiinnitysruuvit ja kansi.



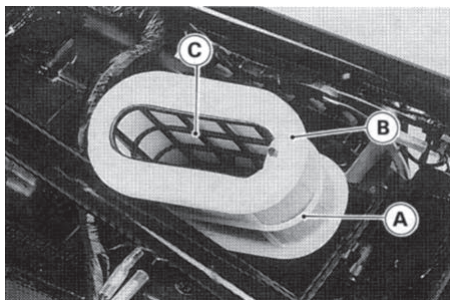
A Ilmanpuhdistimen kotelon kansi
B Kiinnitysruuvit

3. Vedä ilmansuodatinelementti ulos.



A Ilmansuodatinelementti

4. Irrota ilmansuodatinelementin ulko- ja sisärunko.



A Ilmansuodatinelementin ulkorunko
B Ilmansuodatinelementti
C Ilmansuodatinelementin sisärunko

5. Aseta puhdas, nukkaamaton riipu kaasuttimien suojaksi.
6. Tarkasta ilmansuodatinelementti. Jos se on vähänkin vaurioitunut, se on vaihdettava.

VAROITUS

Nopeutuneen kaasuttimien ja moottorin kulumisen lisäksi kaasuttimiin päässyt lika saat-
taa aiheuttaa kaasun juuttumi-
sen auki, jolloin seurauksena
voi olla onnettomuus.

*HUOM: Ilmansuodatin asennetaan
käänteisessä järjestyksessä irrotuk-
seen nähden.*

Ilmansuodatinelementin puhdis- tus

1. Ilmansuodatinelementti puhdiste-
taan pesuliuotinkylvyssä.
2. Kuivaa elementti paineilmalla tai
ravistelemalla.

3. Kyllästä puhdistettu ilmanpuhdis-
tinelementti SE-, SF- tai SG-luo-
kan SAE 10W-40 öljyllä, purista
ylimäärä pois ja kuivaa elementti
puhtaan rätin välissä. Varo rikko-
masta elementtiä.



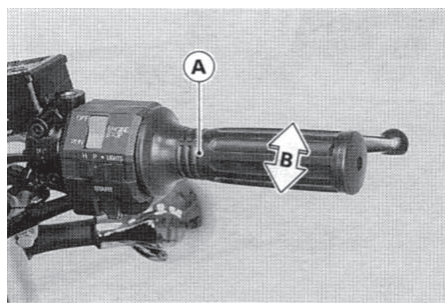
VAROITUS

Työskentelytilan tulee olla hy-
vin ilmastoitu. Älä käytä puh-
distukseen bensiiniä tai muita
helposti syttyviä liuottimia.

Kaasukahva

Kaasuvaajerin on oltava oikein sää-
detty, toisin sanoen kaasukahvan
vapaaliikkeen oikean suuruinen, jot-
ta moottorin suorituskyky olisi par-
haimmillaan ja joutokäynti tasaista.

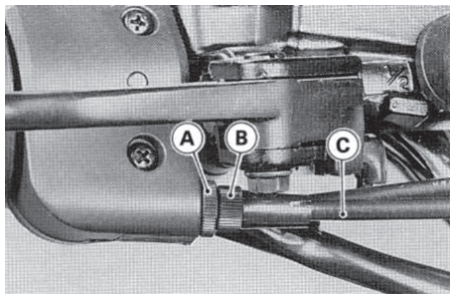
Kaasuvaajerin säätö voidaan tar-
kastaa yksinkertaisesti kaasukah-
vaa kevyesti kääntämällä. Jos kah-
van vapaaliike on vaijerin venymi-
sen tai säätöjen muuttumisen vuoksi
jotakin muuta kuin 2 - 3 millimetriä,
suorita säätö seuraavasti:



A Kaasukahva
B Vapaaliike 2 - 3 mm

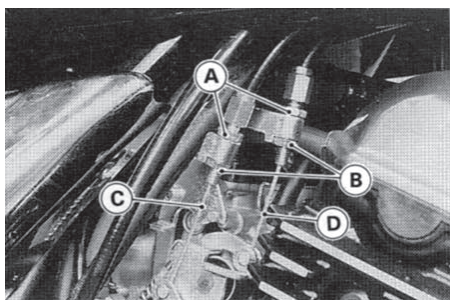
1. Avaa kaasuvaajerin säätöholkin
lukkomutteri.

- Kierrä säätöholkkia, kunnes kaasukahvan vapaaliike on oikean suuruinen.



A Lukkomutteri
B Säätöholkki
C Avaava kaasuvaijeri

- Kiristä lukkomutteri.
- Jos kaasuvaijerin kahvan puolen säätövara ei riitä, on säätö tehtävä moottorin yläpuolella olevista säätömuttereista.
- Löysää moottorin alapuolella olevat vaijerien ylemmät ja alemmat kiinnitysmutterit ja kierrä molemmat mahdollisimman auki ylemmät ylös ja alemmat alas siten, että kaasukahvaan tulee runsaasti välystä.



A Ylemmät kiinnitysmutterit
B Alemmat kiinnitysmutterit
C Avaava vaijeri
D Sulkeva vaijeri

- Avaa kahvan puolen säätöholkin lukkomutteri ja kierrä säätöholkki täysin sisään. Kiristä lukkomutteri.
- Kierrä sulkevan vaijerin alemmaa kiinnitysmutteria auki ja ylemmää kiinni, kunnes vaijerissa ei ole lainkaan välystä kaasukahvan ollessa kiinni. Kiristä ylempi kiinnitysmutterimutteri.
- Kierrä avaavan vaijerin alemmaa kiinnitysmutteria auki ja ylemmää kiinni, kunnes kaasukahvassa on 2 - 3 mm välystä. Kiristä ylempi kiinnitysmutterimutteri.



VAROITUS

Kokeile säädön jälkeen, että kaasukahva toimii normaalisti ja ettei joutokäyntinopeus muutu käännettäessä ohjaustankoääriasentoihin.

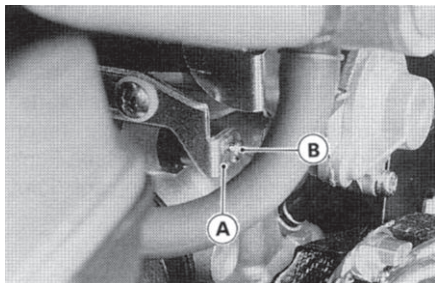
Rikastin

Rikastimella muutetaan moottorin saamaa seossuhdetta rikkaammaksi, jotta kylmäkäynnistys olisi helpompaa.

Rikastinvaijerin täytyy olla oikein säädetty, toisin sanoen rikastinvivun vapaaliikkeen oikean suuruinen, jotta moottorin kylmäkäynnistyvyys olisi mahdollisimman hyvä eikä toisaalta seos olisi kuumana liian rikas.

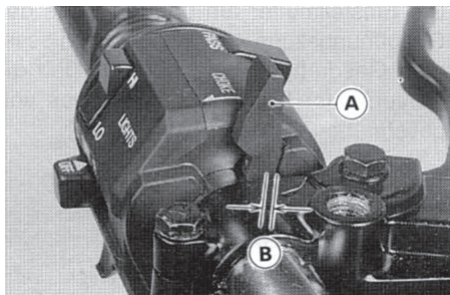
Rikastinvaijerin säätö voidaan tarkastaa ja säätää seuraavia ohjeita noudattaen:

- Käännä rikastinvipua hitaasti itseesi päin ja takaisin tarkkaillen samalla kaasuttimen vipua. Jos liike takertelee, tarkistuta vaijeri Kawasaki-kauppiaalla.



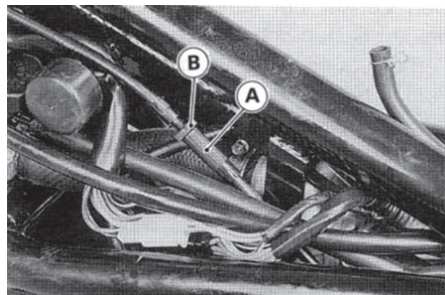
A Kaasuttimen vipu
B Rikastinmäntä

2. Kaasuttimen vivun tulee koskettaa rikastinmäntään, kun rikastinvipua on käännetty 2 -3 millimetriä. Mikäli tämä rikastinvivun vapaaliike poikkeaa mainitusta arvosta, rikastinvaijeri on säädettävä.



A Rikastinvipu
B Vapaaliike 2 - 3 mm

3. Irrota polttoainesäiliö (ks. kohta sytytystulpat).
4. Löysää rikastinvaijerin lukkomutteri vaijerin keskivaiheilta polttoainesäiliön alta edestä ja kierrä säätöholkkia, kunnes vaijerissa on oikea välys.



A Säätöholkki
B Lukkomutteri

5. Kiristä lukkomutteri säädön jälkeen.

6. Kiinnitä irrotetut osat.

Kaasuttimet

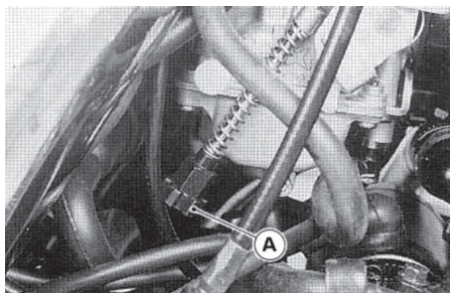
Kawasaki on säätänyt kaasuttimet antamaan parhaan mahdollisen polttoaineseoksen kaikissa eri käyntinopeus- ja kuormitustilanteissa, joten kaasuttimien perussäätöjä ei ole syytä ryhtyä muuttamaan. Kaasuttimien synkronointi ja joutokäyntinopeus ovat ainoat kohteet, joiden säätö voi silloin tällöin olla tarpeen.

HUOM: Epäsynkronissa olevat kaasuttimet heikentävät tyhjäkäyntiä, aiheuttavat viiveen moottorin reagoinnissa kaasun asentoon sekä huonontavat tehoa ja suorituskykyä.

Synkronointi on teetettävä Kawasaki-huollossa, mutta joutokäyntinopeus on säädettävissä itsekin seuraavalla tavalla:

1. Käynnistä moottori ja käytä se normaaliin käyntilämpöön.

2. Tarkasta, että joutokäyntinopeus on 1200 - 1400 r/min. Ellei ole, säädä joutokäyntinopeus oikeaksi joutokäyntinopeuden säätöruuvia kiertämällä.



A Joutokäyntinopeuden säätöruuvi

3. Kun tehnyt olet säädön, kaasuttele muutamia kertoja ja tarkasta joutokäyntinopeus varmuuden vuoksi vielä uudestaan.

HUOM: Joutokäyntinopeutta säädetäessä moottorin on oltava normaalissa käyntilämpötilassaan.

VAROITUS

Kokeile säädön jälkeen, että kaasukahva toimii normaalisti ja ettei joutokäyntinopeus muutu käännettäessä ohjaustankoa ääriasentoihin. Tarkasta myös kaasuvaijerin kunto.

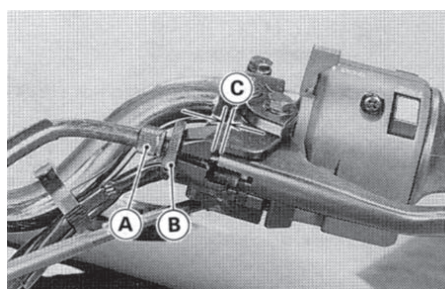
Kytkin

Kytkimen kulumisen ja kytkinvaijerin venymisen takia kytkimen toiminta on tarkastettava määräaikaishuolto- taulukon mukaisesti.

VAROITUS

Varo polttamasta itseäsi kuumaan moottoriin tai pakoputkiin kytkintä säätäessäsi.

1. Kytkinkahvan vällyksen on oltava 2 - 3 mm kuten kuvassa.



- A Säätoholkki
- B Lukitusmutteri
- C Välys 2 - 3 mm

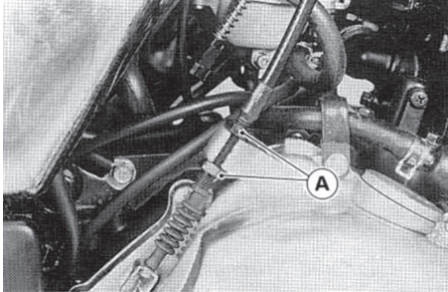
Jos välys poikkeaa mainitusta:

2. Löysää lukitusmutteri.
3. Kierrä säätöholkista välys 2 - 3 mm:ksi.

VAROITUS

Varmista, että kytkinvaijerin pää on tiiviisti paikallaan upotuksessaan, tai se voi siirtyä ajon aikana ja aiheuttaa vaaratilanteen.

4. Kiristä lukitusmutteri.
5. Jos lukitusmutterin kiristysvara ei riitä, säädä vaijerin asentoa toisen pään säätömuttereista.



A Säättömutterit

Huom: Käynnistä moottori säädön jälkeen ja varmista, että kytkin ei luista ja että se irrottaa kunnolla.

Ketju

Vetovoiman takapyörään välittävä toisioketju on moottoripyörän kuluviimpia ja siten eniten tarkkailua vaativia osia. Ketju on huollettava säännöllisesti määräaikaishuolto-ohjeen mukaisesti ja lisäksi ketjun kunto ja kireys on syytä tarkastaa aina ennen pitemmälle matkalle lähtöä.

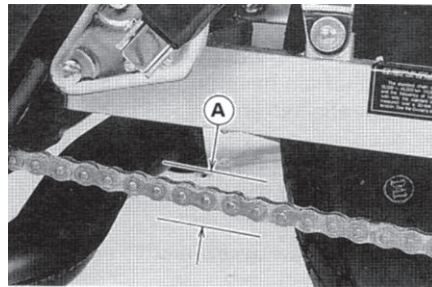
VAROITUS

Älä koskaan laiminlyö ketjun tarkkailua. Ketjun katkeaminen tai irtoaminen ketjupyöriltä ajon aikana voi tietyissä tilanteissa saada vaurioiden lisäksi aikaan pahojakin vaaratilanteita.

Ketjun kireyden tarkastus ja säätö

Ketjun kireys on aina pidettävä oikeana. Ketjun säädön tarve riippuu suuresti ajotavastasi, sillä säätöön on ryhdyttävä sitä useammin, mitä rasittavampaa moottoripyörän käyttö on. Kireyden tarkastus ja säätö tapahtuu seuraavalla tavalla:

1. Aseta moottoripyörä seisontatukensa varaan.
2. Ketjun kireys saattaa hieman vaihdella pyörintäkierroksen aikana, joten etsi ensin takapyörää hitaasti pyörittämällä kohta, jossa ketju on kireimmillään. Ota tukeva ote ketjun alajuoksun keskikohdasta ja kokeile ketjun liikkeen suuruus sitä pystysuunnassa liikuttamalla.



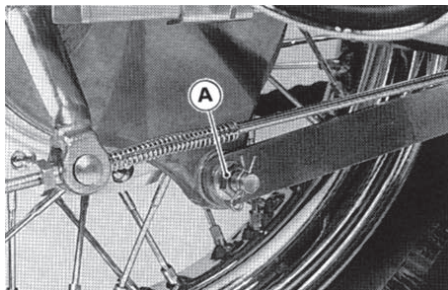
A Poikkeama 35 - 45 mm

Ketjun kireys

Normaali	35 ~ 40 mm
Liian kireä	alle 35 mm
Liian löysä	yli 45 mm

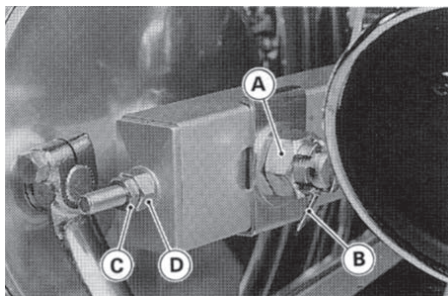
3. Irrota momenttivarren mutterin kiinnityssokka ja löysää mutteria.

HUOM: Älä unohda löysentää momenttivarren mutteria.



A Momentivarren mutteri

4. Avaa ketjun säätölaitteen lukitusmutterit oikealta ja vasemmalta.



A Akselin kiinnitysmutteri
B Lukitusmutteri
C Lukitusmutteri
D Säätömutteri

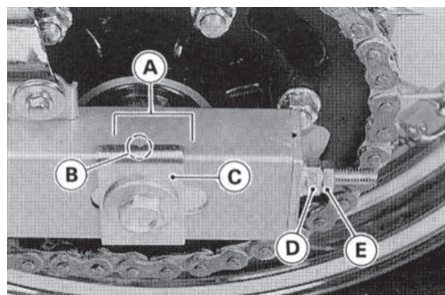
5. Irrota akselin kiinnitysmutterin lukitusmutteri ja löysää mutteria.
6. Jos ketju on löysällä, kierrä molempien puolien säätömutteriä tasaisesti kiinnipäin.



VAROITUS

Ketju ei saa olla liian löysällä muttei myöskään liian kireällä, sillä liian löysällä oleva ketju saattaa päästä hyppäämään ajon aikana pois ketjupyöriltä, kun taas liiallinen kireys lisää ketjun katkeamisvaaraa. Sekä liiallinen löysyys että kireys saa aikaan ketjun ja ketjupyörien nopeutuneen kulumisen.

7. Jos ketju on kireällä, löysää molempien puolien säätömutteriä ja potkaise pyörää eteenpäin.
8. Kun ketju on sopivan kireällä, kierrä molempien puolien säätömutteriä tasaisesti kiinni ja tarkasta pyörän linjaus tasaamalla kohdistusmerkit molemmin puolin akselin kiinnityskohtaa.



A Kohdistusmerkit
B Kohdistuslovi
C Kohdistusviiva
D Säätömutteri
E Lukitusmutteri

HUOM: Tarvittaessa takapyörän suoruus voidaan tarkastaa suoran linjalaudan tai vaihtoehtoisesti narun avulla.

VAROITUS

Takapyörän on ehdottomasti oltava aivan suorassa, koska muutoin ketju kuluu hyvin nopeasti ja saattaa katketa ajon aikana.

9. Kiristä säätölaitteen lukitusmutterit.
10. Kiristä akselin kiinnitysmutteria sen verran, että se pysyy paikallaan. Pyöritä takapyörää ja jarruta takajarrulla voimakkaasti, jolloin jarruasetelma keskittyy.

HUOM: Takajarrun keskittäminen poistaa jarrutustuntumasta pehmeyden ja kumimaisuuden.

11. Kiristä akselin kiinnitysmutteri ilmoitettuun momenttiin.

Kiristysmomentit

Akselin kiinnitysmutteri 110 Nm
Momenttivarren kiinnitysmutteri 29 Nm

12. Pyöritä takapyörää, tarkasta ketjujen kireys kuten yllä ja säädä uudelleen tarvittaessa.
13. Asenna akselin kiinnitysmutteriin uusi lukitussokka.
14. Kiristä momenttivarren kiinnitysmutteri ilmoitettuun momenttiin ja asenna kiinnitysmutteriin uusi lukitussokka.

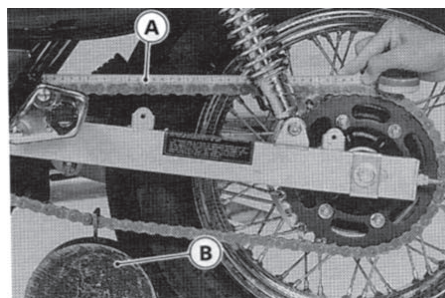
VAROITUS

Jos säätölaitteita ei kiristetä kunnolla, voi seurauksena olla onnettomuusvaara! Akselin kiinnitysmutteri on ehdottomasti kiristettävä ohjeituukkuuteensa ja sokka muistettava asentaa paikoilleen!

15. Kokeile, että takajarru toimii kunnolla (ks. kohta "Jarrut").

Ketjun kuluneisuuden tarkastus

1. Ripusta ketjun alajuoksuun 10 kg:n paino tai vaihtoehtoisesti säädä ketju hyvin kireälle säätölaitteita kiertämällä.
2. Mittaa ketjun yläjuoksusta kahdenkymmenen ketjulenkin pituus. Mitta otetaan ketjulenkkien tappien (1. - 21. tappi) keskikohdista. Koska ketju saattaa kulua jonkin verran epätasaisesti, mittaus tulisi tehdä useammasta eri kohdasta.
3. Mikäli kahdenkymmenen ketjulenkin pituus on yhdessäkin kohdassa suurempi kuin 323 millimetriä, on ketju kulunut vaihtokuntoon.



A Mittauskohta
B 10 kg:n paino

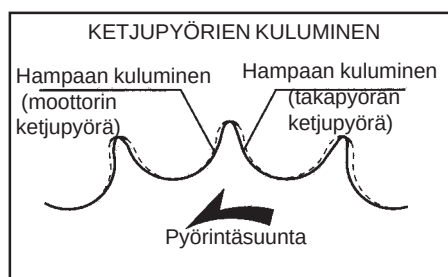
HUOM: Ketjun yläjuoksusta mitattu kahdenkymmenen ketjulenkin pituus saa olla enintään 323 mm.

VAROITUS

Ketjussa ei ole jatkoskohtaa, mistä syystä ketjun vaihto on viisainta jättää Kawasaki-huollon tehtäväksi. Älä vaihda ketjua jatkoskohdalla varustettuun ketjuun, sillä se voi olla vaarallinen. Ketjuna tulee käyttää vain alkuperäistä Kawasaki-ketjua, joka on valmistettu erikoismateriaaleista ja suunniteltu juuri tähän moottoripyörään.

4. Jos ketju osoittautui mittauksessa käyttökelpoiseksi, pyöritä seuraavaksi takapyörää hitaasti ja tutki tarkoin, ettei ketjussa ole löysiä tappeja, viallisia rullia taikka ruosteisia tai viallisia lenkkejä.

HUOM: Uutta ketjua ei koskaan kannata asentaa kuluneille ketjupyörille, koska uusikin ketju kuluu tällöin hyvin nopeasti.



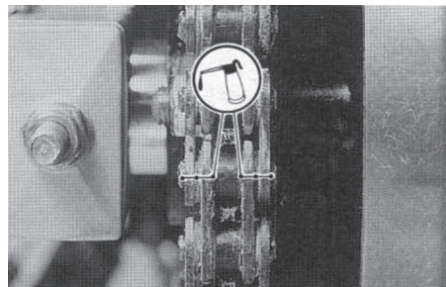
5. Ketjun tarkastuksen yhteydessä on samalla tarkastettava ketjupyörät, joten tutki huolellisesti, et-

tei ketjupyörissä ole vaurioituneita tai selvästi kuluneita hampaita. Ellet ole varma ketjun ja ketjupyörien kunnosta, käy varmista-massa asia Kawasaki-huollossa.

Ketjun puhdistus ja voitelu

Ketju on kestopesuvu ja varustettu O-rengastiivistein, joiden ansiosta ketjun sisältämä rasva ei pääse valumaan ulos. Ketjun voitelu tehdään vain öljyä käyttäen.

1. Jos ketju on likainen, pese se ennen voitelua petrolia tai diesel-öljyä käyttäen. Ketjun ruosteisuus on osoitus liian harvoin tehdystä pesusta.
2. Anna ketjun kuivua pesun jälkeen ja voitele se sitten joko varsinaisella ketjunvoiteluaineella tai pak-sulla SAE 90 -öljyllä. Pyyhi ylimääräinen öljy pois.



Jarrut

Etupyörässä on hydraulinen levyjar-ru, joten mitään säätötarvetta ei etu-jarrussa ole. Jarrujen kunnolla on kuitenkin ratkaiseva vaikutus moot-toripyörän turvallisuuteen, minkä vuoksi ne on tarkastettava määrävä-lein.

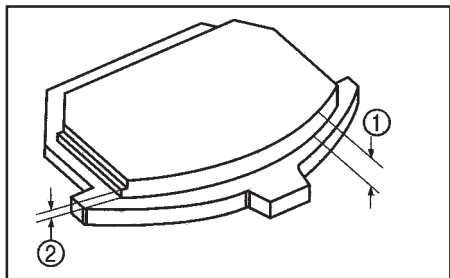
Yleistarkastus

Seuraavat yleistarkastukset on syytä tehdä usein, esimerkiksi aina polttoainetankkauksen yhteydessä:

1. Katso, ettei jarrujen hydraulipiirin missään kohdassa esiinny neste-
vuotoa eikä jarruletkuissa näy
halkeamia tai muita vaurioita.
2. Kokeile, että jarruvipuuntuuntuu "ko-
valta" ja ettei sen liike ole liian
pitkä.
3. Kokeile jarrupolkimen toiminta sa-
malla tavalla.

Jarrupalat

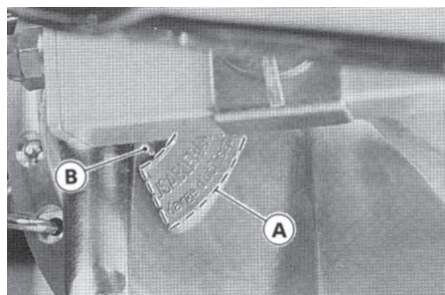
Jarrupalojen kuluneisuus on helposti tarkastettavissa myös jarrupalojen ollessa paikoillaan. Jarrupalat ovat uusimisen tarpeessa, mikäli ne ovat kuluneet merkkiuraan saakka. Merkkiuran saavutettuaan kitkapintaa on jäljellä enää yksi millimetri. Anna vaihto Kawasaki-huollon tehtäväksi.



A Kitkapinnan paksuus
B Merkkiuran korkeus 1 mm

Takajarrussa on jarruhihnan kuluneisuuden näyttö. Kun osoitin painuu jarrua painettaessa "USABLE RANGE"-alueen ulkopuolelle, ovat jarru-
hihnat kuluneet loppuun ja jarru-

gät on vaihdattava sekä jarrun kunto tarkastutettava Kawasaki-huollossa.



A "USABLE RANGE"-alue
B Jarrun kuluneisuuden osoitin

Jarruneste

Jarrunesteen määrä tulee tarkastaa ja neste vaihtaa huoltovälitaulukon määräämällä tavalla. Neste on vaihdettava myös heti, jos siihen pääsee likaa tai vettä. Käytä korkealuokkaista jarrunestettä.



VAROITUS

Jarruneste on hyvin myrkyllistä ja syövyttävää, joten sen läikymistä iholle, silmiin jne. on varottava. Mikäli vahinko sattuu, huuhto kyseinen alue välittömästi runsaalla vedellä. Jos nestettä on roiskahtanut silmääsi, ota huuhtelun jälkeen yhteys lääkäriin.

Jarrunesteellä on taipumus imeä itseensä kosteutta ilmastasta, minkä vuoksi se on aina säilytettävä tiukasti suljetussa astiassa. Älä käytä avonaisessa astiassa säilytettyä äläkä myöskään kovin vanhaa jarrunestettä.

HUOMIO

Jarruneste vahingoittaa myös maalipintaa ja muovia, joten sitä ei saa läikyttää tällaisille pinnoille. Vahingon sattuessa pese alue välittömästi runsaalla vedellä.

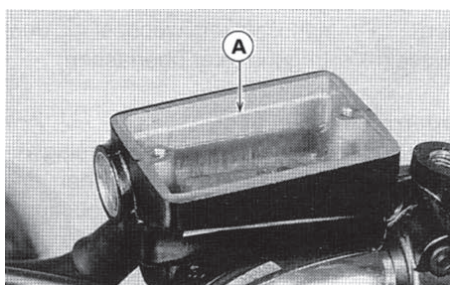
Nestemäärän tarkastus

1. Jarrunesteen määrää tarkastaessasi pidä moottoripyörä pystyasennossa ja katso, että jarrunesteen pinta on etujarrun nestesäiliössä alarajamerkin yläpuolella.



A Etujarrun jarrunesteen alarajamerkki

2. Jos nesteen pinta etujarrun säiliössä on liian alhaalla, irrota säiliön kansi ja täytä D.O.T.4.-luokan jarrunestettä ylämerkkiin.



A Etujarrun jarrunesteen ylärajamerkki

3. Kiinnitä irrotetut osat. Tarkasta jarruletku vuotojen varalta.

VAROITUS

Erilaisia jarrunesteitä ei saa sekoittaa keskenään. Jos järjestelmässä olevan nesteen tyyppi ei ole tiedossa, koko järjestelmä on tyhjennettävä ja täytettävä uudella, hyvälaatuisella D.O.T.4.-jarrunesteellä.

Nesteen vaihto

Jarruneste vaihdetaan kokonaisuudessaan uuteen kahden vuoden tai 24 000 km:n välein. Jätä tämä työ Kawasaki-huollon tehtäväksi.

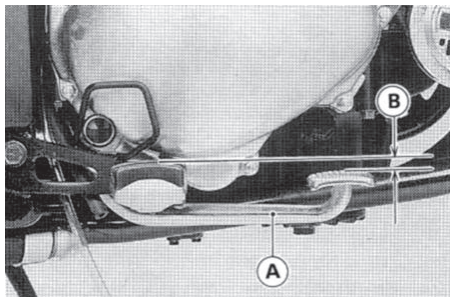
Etujarrujärjestelmä kompensoi automaattisesti jarrupalojen kulumisen, joten säätömahdollisuutta ei tarvita.

VAROITUS

Jos jarruvipu tai -poljin tuntuu pehmeältä, jarrujärjestelmässä saattaa olla ilmaa. Ajaminen viallisilla jarruilla on vaarallista, joten vie pyörä välittömästi Kawasaki-huoltoon tarkastettavaksi.

Takajarru

Takajarrupolkimen asento on yksilöllisesti säädettävissä. Jarrun kunto ja polkimen vällys on tarkastettava huoltotaulukon mukaisesti.

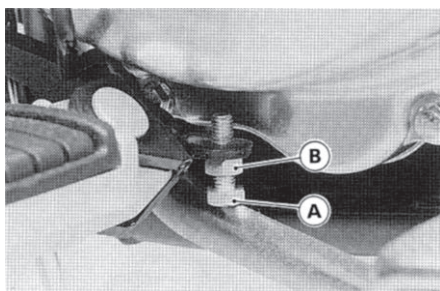


A Takajarrupoljin
B Välys 0 ~ 20 mm

Lepoasennossaan jarrupolkimen tulee olla 0 ~ 20 mm jalkatapin yläpinnan alapuolella. Polkimen säätö:

1. Löysää lukitusmutteri ja säädä asento säätömutterista.
2. Kiinnitä lukitusmutteri.

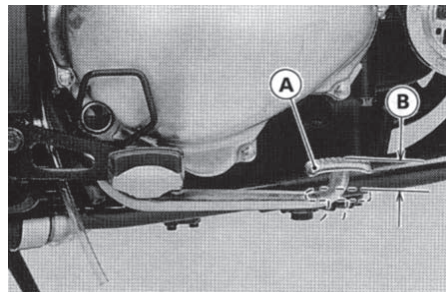
Polkimen välyksen tulee olla 20 ~ 30 mm poljinta kevyesti kädellä painettaessa.



A Säätömutteri
B Lukitusmutteri

Jarrun kunnon tarkastus:

1. Tarkasta jarruhihnan kuluneisuus.

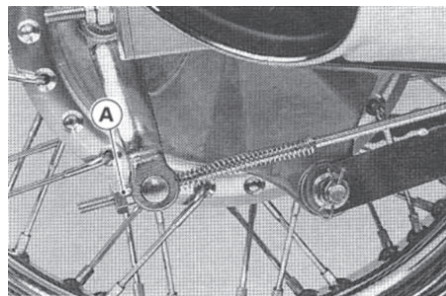


A Takajarrupoljin
B Välys 20 ~ 30 mm

2. Pyöritä takapyörää kädelläsi ja tarkasta, ettei jarru kannu ts. että pyörä pyörii vapaasti.
3. Polkaise poljinta pari kertaa ja tarkasta, että poljin palautuu takertelematta alkuasentoonsa.
4. Tarkasta jarruteho.

Välyksen säätö:

1. Löysää lukitusmutteri ja säädä asento säätömutterista.
2. Kiinnitä lukitusmutteri.

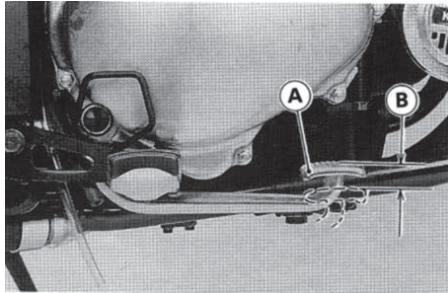


Lukitusmutteri

Jarruvalokatkaisimet

Moottoripyörän jarruvalo syttyy sekä etu- että takajarrua käytettäessä. Etujarruvalokatkaisimessa ei ole säätömahdollisuutta, joten ellei

jarruvalo pala jarruvivun ollessa puristettuna, on jarruvalokatkaisimessa tai muualla virtapiirissä jokin vika. Ota tarvittaessa yhteys Kawasaki-huoltoon.

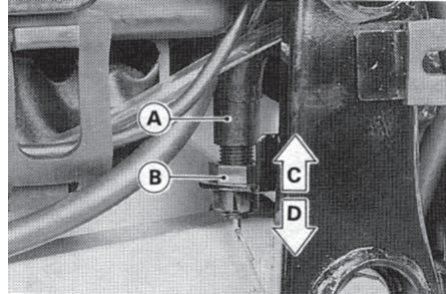


- A Jarrupoljin
B Jarruvalojen syttymiseen tarvittava liike 15 mm

Takajarruvalokatkaisimen paikkaa voi säätää säätömutterin avulla tarpeen mukaan. Säädä katkaisin siten, että jarruvalo syttyy, kun jarrupoljinta on painettu noin viisitoista millimetriä.

! HUOMIO

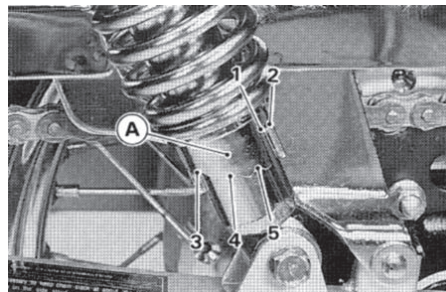
Ole varovainen takajarruvalokatkaisinta säätäessäsi, jottei katkaisimen runko pääse kääntymään. Katkaisin saattaa vaurioitua.



- A Takajarruvalokatkaisin
B Säätömutteri
C Jarruvalot syttyvät aikaisemmin
D Jarruvalot syttyvät myöhemmin

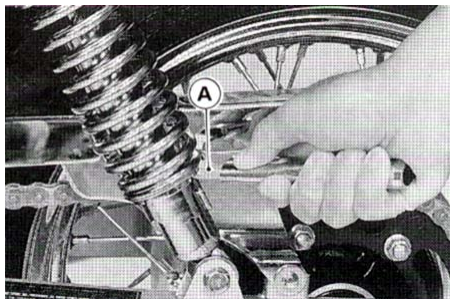
Takajousitus

Takajousien esijännitys on säädettävissä erilaisiin tieolosuhteisiin, ajo-tyyliin ja kuormitukseen sopiviksi. Jousitus säädetään halutuksi työkalusarjan kiintoavaimella kummankin iskunvaimentimen alaosan säätöholkista johonkin viidestä asennosta.



- A Säätöholkki

Pykälä	1	2	3	4	5
Jousen esijännitys	→ kasvaa				



A Kiintoavain

VAROITUS

Varmista, että kumpikin jousi ja iskunvaimennin säädetään samoin.

HUOM: Kierrä säätöholkkia vain vastapäivään.

Renkaat ja vanteet

VAROITUS

Renkaat ovat moottoripyörän ainoa kosketuskohta tiehen, minkä vuoksi ajo-ominaisuuksien ja turvallisuuden voidaan katsoa olevan viime kädessä riippuvaisia juuri renkaista. Tästä syystä renkaiden kunnon merkitystä ei voi ylikorostaa.

Tarkasta säännöllisesti sekä renkaiden kunto että rengaspaineet.

Vaihda kuluneet renkaat ajoissa uusiin, sillä kuluneilla renkailla ajaminen on erityisesti sadekelillä hengenvaarallista.

Rengaspaineet

Rengaspaineet on aina pidettävä oikeina, sillä ne ovat hyvin tärkeitä sekä moottoripyörän ajo-ominaisuuksien, turvallisuuden että renkaiden kestävyyskannalta. Liian alhaisista rengaspaineista on seurauksena jouhean kaarreajon vaikeutuminen ja renkaiden nopea kuluminen, kun taas liian korkeat rengaspaineet vähentävät pitoa ja samalla turvallisuutta.

HUOMIO

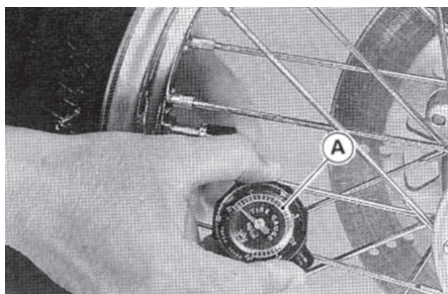
Älä ylitä suurinta sallittua moottoripyörän kokonaispainoa. Ajajan, matkustajan, lisävarusteiden ja matkatavaroiden yhteispaino ei saisi olla suurempi kuin 185 kg. Ylipaino raskauttaa moottoripyörää ja erityisesti renkaita.

Tarkista rengaspaine usein, esimerkiksi aina polttoainetankkauksen yhteydessä ja myös ennen pitemmälle matkalle lähtöä.

HUOM: Ilmoitetut rengaspaineet tarkoittavat paineita renkaiden ollessa kylmät. Ajon aikana rengaspaineet kohoavat renkaiden lämpenemisen johdosta, joten esimerkiksi kovavauhtisen moottoritieajon jälkeen paineet voivat olla huomattavastikin normaaliarvoja suuremmat.

Etu- ja takarengas:

200 kPa (2,0 kg/cm²)

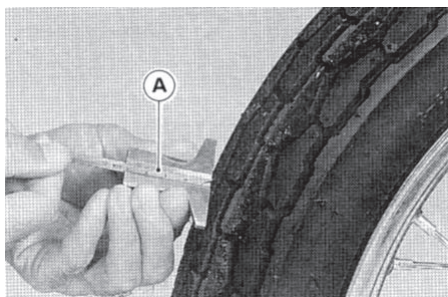


A Rengaspainemittari

Renkaiden kuluminen

Renkaat ovat moottoripyörän kulumustavaraa ja niitä on tarkkailtava säännöllisesti. Pelkkä renkaiden kuluneisuuden ja rengaspaineiden tarkastus ei riitä, vaan lisäksi on silloin tällöin tutkittava, ettei renkaaseen ole syntynyt kivien, nauhojen tms. aikaansaamia vaurioita.

Vaihda kuluneet renkaat ajoissa uusiin, sillä renkaiden riittävä urasyvyys on pidon kannalta erittäin tärkeää erityisesti märällä kelillä ajettaessa. Minimiuurasyvyytenä voidaan pitää eturenkaassa yhtä ja takarenkaassa kahta millimetriä. Jos moottoripyörällä ajetaan yli 130 km/h nopeuksilla, tulisi takarenkaan urasyvyyden olla vähintään kolme millimetriä.



A Renkaan urasyvyysmittari

HUOM:

Renkaita tarkastaessasi poista samalla kulutuspintaan mahdollisesti tarttuneet kivet.

Renkaan vaihdon tai paikkauksen jälkeen pyörä on aina syytä tasapainottaa, sillä kunnollinen tasapaino on tärkeä sekä ajo-ominaisuuksien että renkaan tasaisen kulumisen kannalta.

Älä vaihda rengaskokoa tai -tyyppiä suosituksen vastaiseen, sillä siitä voi olla seurauksena moottoripyörän ajo-ominaisuuksien huononeminen ja turvallisuuden heikkeneminen.

Eturenkas (sisärenkaallinen):

Koko 100/90-17 55S
Tyyppi DUNLOP F17 tai
BRIDGESTONE
EXEDRA G527

Takarenkas (sisärenkaallinen):

Koko 140/90-15 M/C 70S
Tyyppi DUNLOP K425 tai
BRIDGESTONE
EXEDRA G524

HUOM:

Noudata nopeusrajoituksia!

VAROITUS

Käytä aina saman valmistajan renkaita etu- ja takapyörässä.

Uudet renkaat ovat liukkaat. Vältä suuria kaarrenopeuksia ensimmäisten 160 km:n aikana.

Akku

Akkunesteen tarkastus:

Akkunesteen määrä on tarkastettava määräaikaishuolto-ohjeen mukaisesti. Pinnan tulee olla ala- ja ylämerkin välissä. Akun varaustila on myös hyvä silloin tällöin tarkastaa ja suorittaa lataus tarvittaessa.



HUOMIO

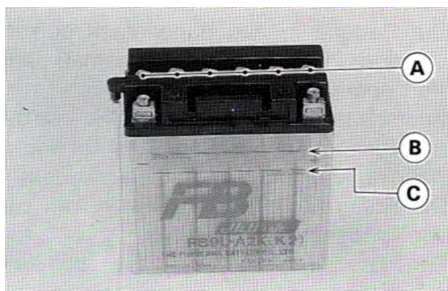
Jos lataat akkua itse, noudata akun kyljessä olevaan lappuun merkittyjä ohjeita.

Irrota akun kennojen tulpat latauksen ajaksi. Akkuneste on syövyttävää, huuhtele roiskeet runsaalla vedellä.



VAROITUS

Akussa kehittyy aina jonkin verran räjähdysherkkää kaasuja, minkä vuoksi akun lähellä ei koskaan saa tupakoida eikä esiintyä avointa liekkiä tai kipinöitä.



- A Kennojen tulpat
- B Akkunesteen yläraja
- C Akkunesteen alaraja

Irrota akku (ks. kohta "akun irrotus ja asennus" alla. Jos akkunesteen pinta on jossakin kennossa alle alarajan, avaa kennon tulppa ja lisää akkuvettä (tislattua vettä) kunnes pinta saavuttaa ylärajan.

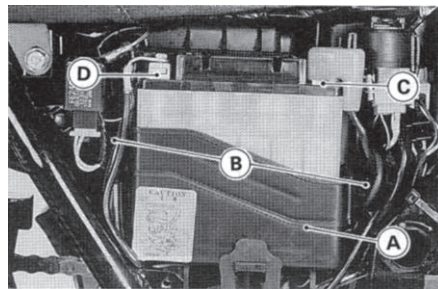


VAROITUS

Akkunesteeseen saa lisätä ainoastaan akkuvettä (tislattua vettä).

Akun irrotus ja asennus tehdään seuraavasti:

1. Irrota oikeanpuoleisen kyljen ylä- ja alapeittolevyt.
2. Irrota akkukotelon kiinnitysruuvit ja ota akkukotelo ulos.



- A Akkukotelo
- B Kiinnitysruuvit
- C Akun plusnapa
- D Akun miinusnapa

3. Kytke akkukaapelit irti. Miinuskaapeli irrotetaan ensin ja pluskaapeli sen jälkeen.
4. Vedä akku irti kotelostaan.
5. Jos akku on likainen, on se parasta pestä tavallisen leivinsoodan ja veden seoksella. Puhdista myös akun navat tarvittaessa.

6. Asennus tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä kuin irrotus. Aseta akun huohotinputki ohjeen mukaisesti. Kiinnitä akun pluskaapeli ennen miinuskaapelia, ja voitele kaapeleiden kiinnityksen jälkeen akun navat ja kaapelikengät ohuesti vaseliinilla korroosion syntymisen estämiseksi. Aseta suojat paikoilleen.

VAROITUS

Plus- ja miinusnapojen vaihtuminen voi aiheuttaa vakavia vaurioita moottoripyörän sähköjärjestelmälle.

Varmista, ettei akun huohotinputki taitu, jää ketjun väliin, puristuksiin tai sula moottorin kuumiin osiin kiinni. Huohotinputken tukkeutuminen voi aiheuttaa akun rikkoutumisen. Vuotava akkuneste voi vaarallisesti syövyttää moottoripyörän osia.

Ajovalo

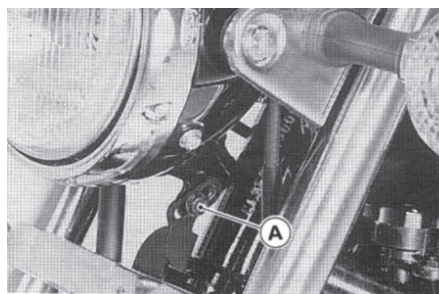
Ajovalo on säädettävissä sekä korkeus- että sivusuunnassa.

Ajovalon sivusuuntaus säädetään säätöruuvistaan lampun sivusta.



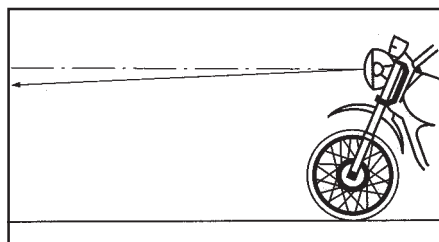
A Sivuttaissäätöruuvi

Ajovalon korkeussuuntaus säädetään lampunkupua nostamalla tai laskemalla; löysää kuvun kiinnityspulttia, säädä ja kiristä.



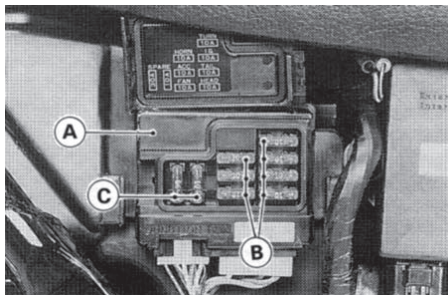
A Lampunkuvun kiinnityspultti

HUOM: Säädä ajovalo lain vaatimalla tavalla, jottei se häikäise vastantulijoita. Huomioi säätäessäsi kuljettajan paino.

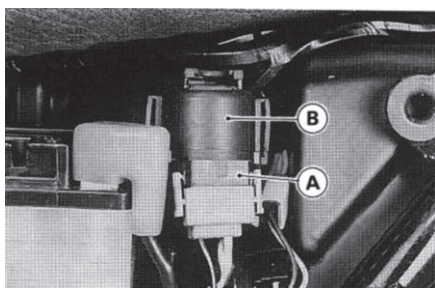


Sulakkeet

Tarkasta aina ensimmäiseksi sulake jonkin sähkölaitteen lopettaessa toimintansa. Moottoripyörän kaikki sulakkeet löytyvät sulakerasiasta vasemman yläpeittolevyn alta. Pääsulake on sijoitettu oikean yläpeittolevyn alle käynnistysreleen yhteyteen. Sulakerasiassa on myös varasulakkeita.



A Sulakerasia
B Sulakkeet
C Varasulakkeet

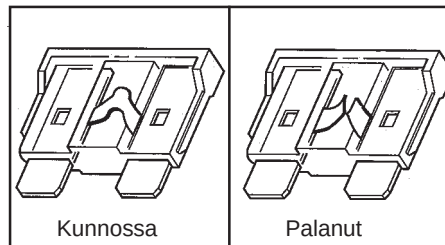


A Pääsulake
B Käynnistysrele

VAROITUS

Vaihda palanut sulake aina uuteen samanarvoiseen.

Mikäli uusikin sulake palaa nopeasti, on kyseisessä virtapiirissä jokin vika. Ellet saa vikaa itse selvitettyä ja korjattua, ota yhteys Kawasaki-huoltoon.



Moottoripyörän puhdistus

Pesu

Noudata moottoripyörää pestessäsi seuraavia perusohjeita:

1. Pese moottoripyörä riittävän usein, jottei lika, varsinkaan suoja, pääse pinttymään kiinni. Mitä kauemmin moottoripyörää pidetään likaisena, sitä vaikeampaa sen puhdistaminen on.
2. Ennen moottoripyörän pesua on viisasta tehdä seuraavat suojaustoimenpiteet, jottei vettä pääse väärin paikkoihin:
 - Peitä pakoputken pää muovipussin ja kuminauhan avulla.
 - Suojaa samalla tavalla ohjaustangon päät, toisin sanoen jarru- ja kytkinvivut sekä katkaisimet.
 - Liimaa virtalukon avaimenreiän päälle pala teippiä.
 - Tuki ilmanottoaukot joko riepujen tai teipin avulla.
3. Pese moottoripyörä liasta ja kurausta runsaasti vettä sekä pehmeää sientä tai harjaa käyttäen. Älä käytä sellaisia aineita tai pesuvälineitä, jotka voisivat naarmuttaa maalipintoja.

4. Ellei pesu onnistu pelkällä vedellä, käytä esimerkiksi auton pesuun tarkoitettua shampoota.

HUOM: Vältä veden voimakasta ruiskuttamista suoraan seuraaviin kohteisiin:

- Mittaristo
- Ajovalo
- Kytkin- ja jarrupääsylinterit ja jarrusatulat
- Polttoainesäiliön alapuoli - sytytyslaitteiden kastumisvaara
- Pyörännavat
- Ohjauslaakeri (emäputken laakeri)
- Takahaarukan nivelpisteet

HUOMIO

Jos käytät painepesuria, älä suuntaa vesisuihkua suoraan jäähdyttimeen, sillä se saattaa vahingoittaa. Painepesurin käyttöä ei muutoinkaan suositella, koska suurella paineella tuleva vesi saattaa tunkeutua joidenkin osien sisään, kuten pyöränlaakereihin. Vältä vahvasti emäksisten pesuaineiden käyttöä.

5. Pesun jälkeen huuhtelee moottoripyörä huolellisesti juoksevalla vedellä ja poista sitten suojamuovit, teipit ja rievut.
6. Pyyhi ilmanottoaukot täysin puhtaita.
7. Kuivaa moottoripyörä mieluiten aidon säämiskän avulla.

8. Voitele nivelet ja kiertet ohuesti.
9. Ellei moottoripyörällä lähdetä heti pesun jälkeen ajamaan, on moottoria joka tapauksessa hyvä käyttää noin viiden minuutin ajan.

VAROITUS

Älä pese ja vahaa jarrupintoja. Tarkasta jarruteho moottoripyörän pesun jälkeen. Jarrut voi puhdistaa liuottimella esim. trikloorietyleenillä tai asetonilla; huomioi aineen varomääräykset.

Pakoputken puhdistus

HUOMIO

Pakoputkea ei pidä hangata krominkiillotusaineilla tai vastaavilla. Käytä vain pehmeää riepua pesun yhteydessä.

1. Pakoputken on oltava jäähtynyt ennen pesua, muuten pintaan jää jälkiä.
2. Tee veden ja miedon pesuaineen (esim. astianpesuaineen) seos. Emäksisiä aineita ei pidä käyttää, koska ne jättävät kuivuessaan kalvon.
3. Pese pakoputki pehmeällä rievulla. Älä käytä hankaustyynyä tai teräsvillaa.
4. Huuhtelee pakoputki huolellisesti.
5. Kuivaa pakoputki pehmeällä säämiskällä. Älä käytä moottoria, muutoin pintoihin jää kuivumisjälkiä.

6. Suojaa pakoputki pesun jälkeen korroosionestoaineella, esim. WD40, LPS-1 tai vastaava.
7. Pyyhi ylimääräinen suoja-aine pois.
8. Öljyämisen sijasta voit myös vahata pakoputken. Älä kuitenkaan käytä hiovaa vahaa.

TALVISÄILYTYS

Lähes poikkeuksetta moottoripyörät jätetään maassamme "seisomaan" talvikuukausien ajaksi. Jotta säilytys tapahtuu turvallisesti ja moottoripyörä pysyy kaikin puolin kunnossa seuraavaa ajokautta varten, on suoritettava muutama tärkeä huoltotoimenpide. Ellet ole täysin varma, miten säilytys huolto tehdään, on viisainta teettää se valtuutetussa Kawasaki-huollossa.

Huoltotoimenpiteet

1. Puhdista moottoripyörä huolellisesti läpikotaisin ja kuivaa se.
2. Käytä moottoria noin viiden minuutin ajan ja sammuta se.
3. Tyhjennä vanha moottoriöljy ja täytä uusi.
4. Tyhjennä polttoainesäiliö. Tyhjennä myös kaasuttimet tyhjennys-tulppien kautta.



VAROITUS

Muista aina palovaara polttoainelaitteiden parissa työskennellessäsi. Työtilan pitää olla hyvin tuuletettu eikä siellä saa tupakoida eikä esiintyä liekkiä tai kipinöitä.

5. Irrota polttoainesäiliö ja kaada sen sisään neljänneslitra puhdasta moottoriöljyä. Pyörittele säiliötä siten, että öljy voitelee kaikki sisäpinnat, ja kaada sitten öljy pois. Asenna polttoainesäiliö takaisin paikalleen.

6. Irrota sytytystulpat ja suihkuta suojaöljyä suoraan sylintereihin. Pyöritä moottoria useita kierroksia käynnistimellä öljyn levittämiseksi sylinterien seinämiin. Asenna sytytystulpat takaisin.



VAROITUS

Älä kurkota moottorin lähelle tämän työvaiheen aikana. Tulpanrei'istä saattaa roiskua öljyä silmiisi, jolloin voi aiheutua silmävammoja.

7. Rengaspaineita on hyvä pudottaa normaaliarvosta noin 20%.
8. Mikäli mahdollista, aseta moottoripyörä sellaisen tukipukin varaan, että molemmat renkaat ovat irti maasta. Ellei näin voida tehdä, aseta joka tapauksessa laudanpala sekä etu- että takarenkaan alle, jotta kosteus pysyy poissa renkaista.
9. Suihkuta kaikille ei-maalatuille pinnoille suojaöljyä estämään korroosion syntyminen. Varo, ettei öljyä joudu kumiosiin eikä jarruihin.
10. Voitele ketju sekä kaikki vaijerit.
11. Irrota akku moottoripyörästä.

HUOM: Irrota akusta miinuskaapeli ensin ja pluskaapeli sen jälkeen.

12. Puhdista akku ulkopuolelta leivinsoodan ja veden seosta käyttäen. Poista akun navoissa ja kaapelikengissä mahdollisesti oleva korroosio. Irrotettu akku on

parasta säilyttää mahdollisimman viileässä tilassa, mutta ei kuitenkaan pakkasessa. Akkua ei myöskään pitäisi varastoida kosteassa tilassa eikä suorassa auringonpaisteessa.

13. Säilytyksen aikana akkua tulisi ladata suunnilleen kuukauden välein. Lataus on parasta tehdä hitaasti ja pienellä virralla, esimerkiksi yhden ampeerin virralla noin viiden tunnin ajan.
14. Kiinnitä pakoputken päähän muovipussi kuminauhan avulla, jottei pakoputkeen pääse kosteutta.
15. Moottoripyörän pölyyntymisen vähentämiseksi se voidaan suojata tarkoitukseen sopivalla peitteellä.

Käyttöönotto

1. Ennen käyttöönottoa pitemmän seisonta-ajan jälkeen pyyhi moottoripyörä ensin puhtaaksi pölystä ja liasta.
2. Poista muovipussi pakoputken päästä.
3. Asenna akku paikalleen ja kiinnitä kaapelit.
4. Täytä polttoainesäiliö.
5. Varmista, että sytytystulpat ovat kunnolla kiristetyt.
6. Lue "Päivittäiset tarkastukset" käyttöohjekirjan kohdasta "TURVALLISUUS".
7. Suorita yleisvoitelu.

Km/tuntia	Mittarilukema	Päiväys	Huoltoliike



SUMEKO OY
Nihtisillankuja 6
02630 Espoo
Puh. 09-502 812
www.sumeko.fi