

OMISTAJAN
KÄYTTÖOHJEKIRJA

ELIMINATOR
125

U3
1228
↓

Kun näet alla kuvatut merkit tässä käyttöohjeessa, lue ohjeet niiden yhteydessä! Noudata aina turva- ja huolto-ohjeita.

HUOM

Tämä huomiomerkki osoittaa seikkoja joiden avulla pyörää voidaan käyttää tehokkaammin ja mukavammin.

VAROITUS
Tämä varoitusmerkki osoittaa erikoisohjeita tai -toimenpiteitä. Jos näitä ohjeita ei noudateta voi seurauksena olla henkilövahinko tai kuolema.

HUOMIOI
TÄMÄ TUOTE ON VALMISTETTU KOKENEEN KULJETTAJAN KÄYTETTÄVÄKSI JA AINOASTAAN AJONEUVOKSI.

VAARA
Tämä varoitusmerkki osoittaa erikoisohjeita tai-toimenpiteitä. Jos niitä ei noudateta, voi seurauksena olla varusteiden vaurioituminen tai tuhoutuminen.

ALKUSANAT

Haluamme kiittää Sinua Kawasaki moottoripyörän valintasi johdosta. Uusi moottoripyöräsi on Kawasakin kehittämien tekniikan, jatkuvien testien sekä turvallisuuden, luotettavuuden ja tehokkuuden kehityksen tulos.

Lue tämä käyttöohjekirja ennen ajoon lähtöä, jotta tutustut moottoripyöräsi hallintalaitteisiin, ominaisuuksiin, tehoon ja rajoituksiin. Tämä käyttöohjekirja sisältää useita turvallisen ajon ohjeita, mutta se ei sisällä kaikkia moottoripyörän turvallisuudesta käytöstä ja ajotavasta.

Kawasaki suosittelee, että kaikki tämän ajoneuvon käyttäjät käyvät kurssin, jossa riittävästi tuodaan esiin moottoripyörän käyttöön tarvittavat henkiset ja ruumiilliset ominaisuudet.

Pitkän ja varmatoimisen moottoripyörän käyttöään varmistamiseksi käytä ja huolla sitä tämän käyttöohjeen ohjeiden mukaan. Ne, jotka haluavat enemmän tietoa Kawasaki moottoripyörästä, voivat ostaa korjaamo-käsikirjan Kawasaki jälleenmyyjältä. Korjaamokäsikirja sisältää yksityiskohtaisia purkamis- ja huolto-ohjeita.

Tuotannon aikana tehdystä suunnittelun ja suorituskyvyn parannuksista johtuen voi joissakin tapauksissa esiintyä pieniä eroja oman pyöräsi ja tämän kirjan kuvien ja tekstien välillä.

KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES, LTD
Consumer Products Group

Kawasaki Heavy Industries, Ltd., 1997

Toukokuu 1997.

SISÄLLYSLUETTELO

Tekniset tiedot	4		
Osien sijoitus	6		27
Yleistietoa	9		28
Nopeusmittari	9	Jarruttaminen	27
Merkkivalot	9	Moottorin pysäyttäminen	28
Avain	10	Moottoripyörän pysäyttäminen	
Virta/ohjauslukko	10	hätätilanteessa	29
Oikean kahvan kytkimet	11	Pysäköinti	29
Moottorin pysäytyskytkin	11	Turvallinen käyttö	31
Käynnistysnappi	11	Päivittäiset tarkistukset	31
Ajovalokytkin	12	Huolto ja säätö	33
Vasemman kahvan kytkimet	12	Huoltotaulukko	34
Valonvaihdin	12	Moottoriöljy	37
Suuntavilkun kytkin	13	Sytytystulpat	42
Äänimerkki	13	Venttiilien vällykset	43
Polttonestesäiliön korkki	13	Kawasaki pakokaasun	43
Polttonestesäiliö	14	puhdistusjärjestelmä	43
Polttonestehana	15	Ilmanpuhdistin	44
Sivutuki	17	Kaasukahva	47
Kypäräkoukut	18	Kaasuttimet	49
Sivukatteet	18	Kytkin	50
Työkalilaatikko/työkalusarja	19	Keiju	52
Ohjauslukko	20	Jarrut	57
Totutusaio	21	Jarruvalojen kytkimet	62
Ajo moottoripyörällä	22	Takaiskunvaimentimet	64
Moottorin käynnistys	22	Pyörät	65
Käynnistys apukaapeleilla	25	Akku	68
Liikkeelle lähtö	26	Valojen suuntaus	70
Vaihtaminen	27	Sulakkeet	71
		Puhdistus	73
		Säilytys	75
		KytKentäkaavio takakannen sisäpuolella	

TEKNISET TIEDOT

SUORITUSKYKY

Enimmäisteho
Suurin vääntömomentti
Pienin kääntösäde

8,8 kW/12 hv/9500 r/min
9,7 Nm/8000 r/min
2,5 m

MITAT

Kokonaispituus
Leveys
Korkeus
Akseliväli
Maavara
Kuivapaino

2150 mm
780 mm
1020 mm
1470 mm
145 mm
128 kg

MOOTTORI

Tyyppi
Tilavuus
Syl halk. x iskun pituus
Puristussuhde
Käynnistysjärjestelmä
Kaasutin
Sytytysjärjestelmä
Sytytysennakko
(elektroninen ennakon säätö)
Sytytystulppa
Voitelujärjestelmä
Moottoriöljy
Öljytilavuus

SOHC, 1-sylinterinen, 4-tahti, ilmajäähdytys
124 cm³
55,0 x 52,4 mm
9,6 : 1
Sähkökäynnistys
Mikuni BS28
CDI
10° E.Y.K.K./1300 r/min
35° E.Y.K.K./4500 rpm
NGK CR7E
Painevoitelu (märkäsumppu)
SE, SF tai SG luokka SAE 10W40, 10W50, 20W40 tai 20W50
1,4 l

VOIMANSIIRTO

Tyyppi	5-vaihteinen, jatkuvakosketus
Kytkeytymystyyppi	Märkä monilevykytkin
Veto	Ketjuveto
Ensiovälityssuhde	3,666 (77/21)
Toisiovälityssuhde	3,066 (46/15)
Kokonaisvälityssuhde	10,708 (suurin vaihde)
Välityssuhteet:	1. 2,700 (27/10)
	2. 1,705 (29/17)
	3. 1,300 (26/20)
	4. 1,090 (24/22)
	5. 0.952 (20/21)

RUNKO

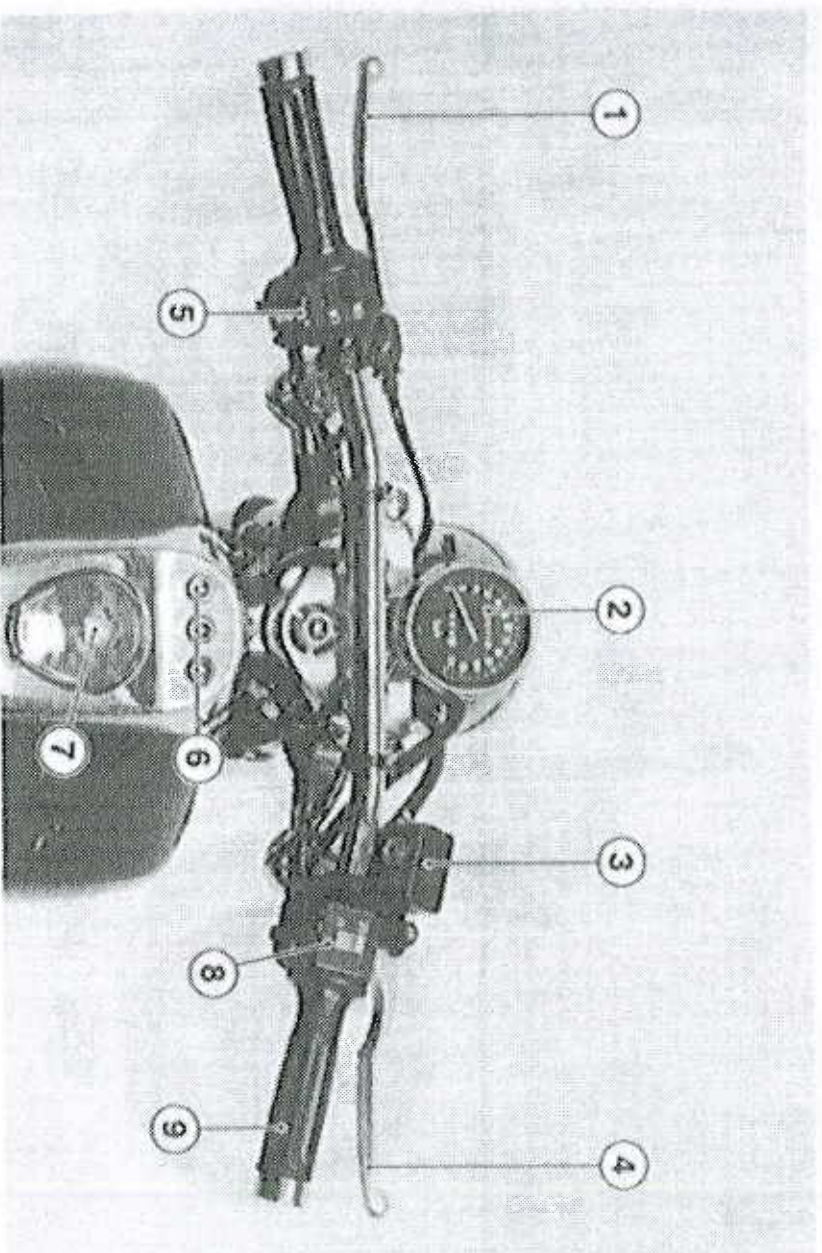
Ohjauskulma	34°
Jättö	121 mm
Rengaskoko:	etu 90/90-17 49P sisärenkaalla
	taka 130/90-15 M/C 66P sisärenkaalla
Polttonestesäiliön tilavuus	13 L

SÄHKÖLAITTEET

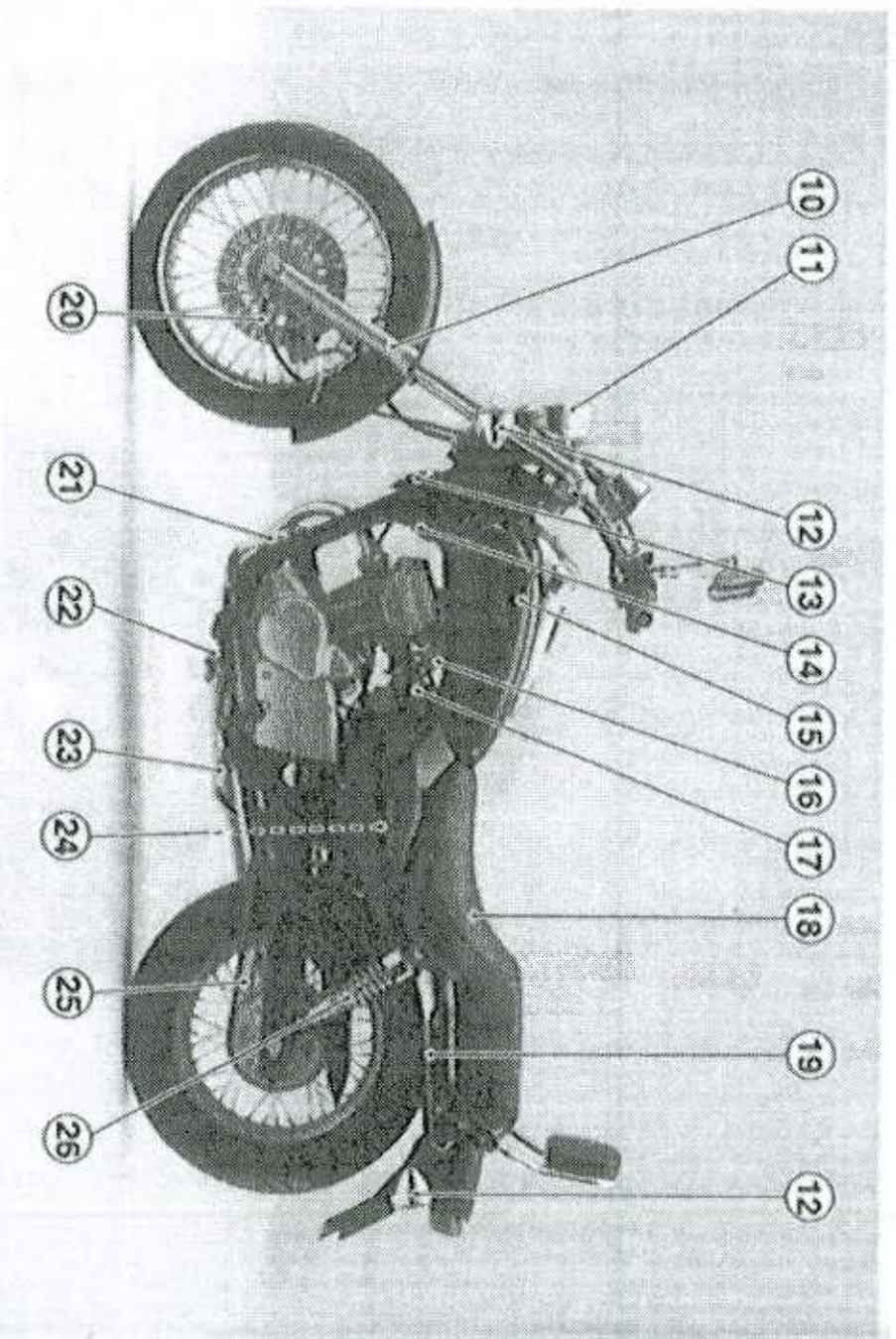
Akku	12 V 9 Ah
Ajovalo	12 V 60/55 W
Taka-/jarruvalo	12 V 5/21 W
Suuntavilkku	12 V 21 W x 4

Oikeudet teknisten tietojen muutoksiin pidätetään.

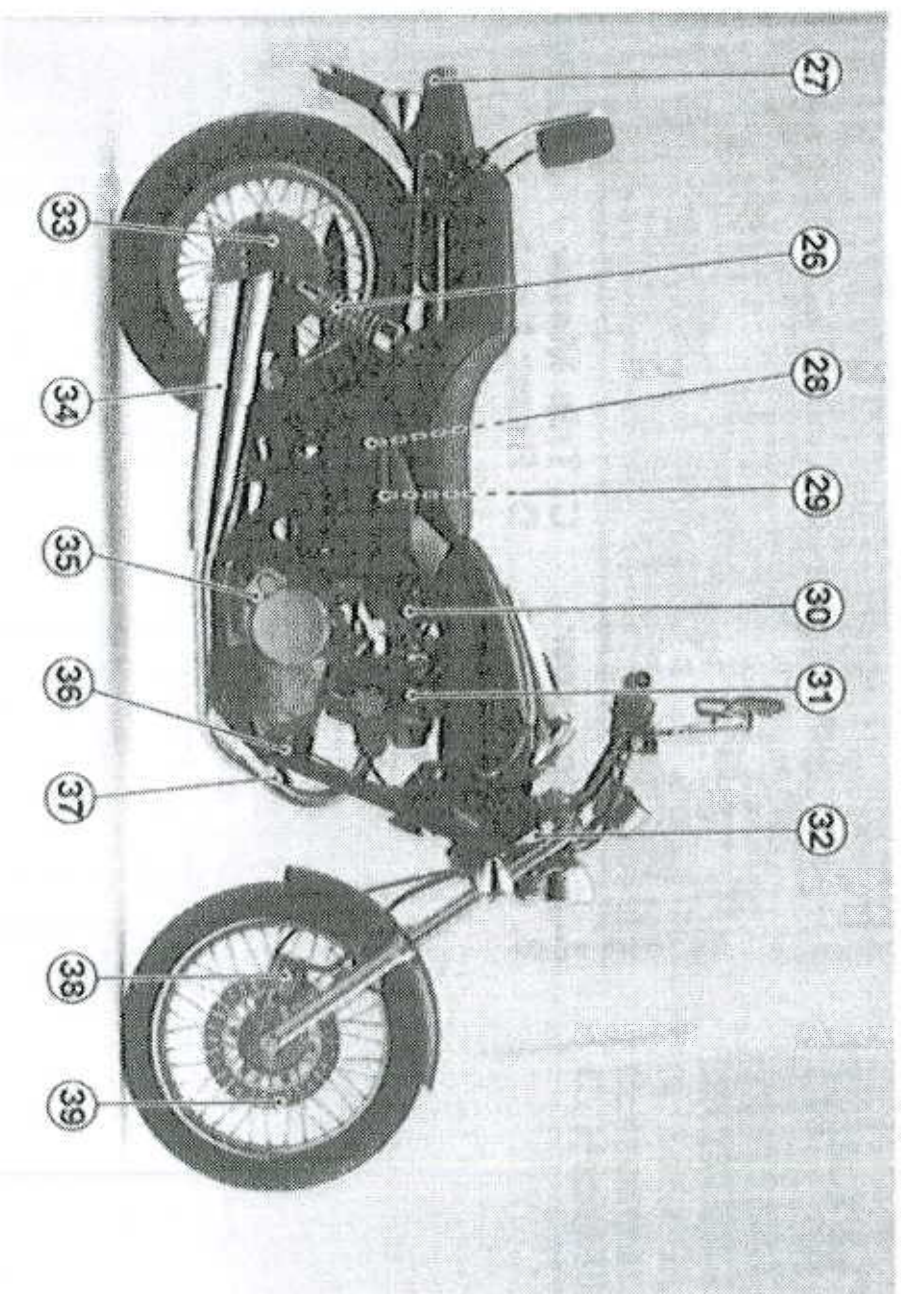
OSIEN SIJOITUS



1. Kytkinkahva
2. Nopeusmittari
3. Jarrunesteen säiliö (etu)
4. Etujarrukahva
5. Vasemman kahvan kytkimet
6. Suuntavilkun merkivalot
7. Polttonestesäiliön korkki
8. Oikean kahvan kytkimet
9. Kaasukahva



10. Etuhaarukka
11. Ajovalo
12. Viikku
13. Äänimerkki
14. Virtalukko
15. Polttonestesäiliö
16. Polttonestehana
17. Rikastinvipu
18. Istuin
19. Kypäräkoukku
20. Nopeusmittarin vaijeri
21. Vaihepoljin
22. Sivuseisontatuen kytkin
23. Sivuseisontatuki
24. Ilmanpuhdistimen suodatin
25. Ketju
26. Takaiskunvaimennin

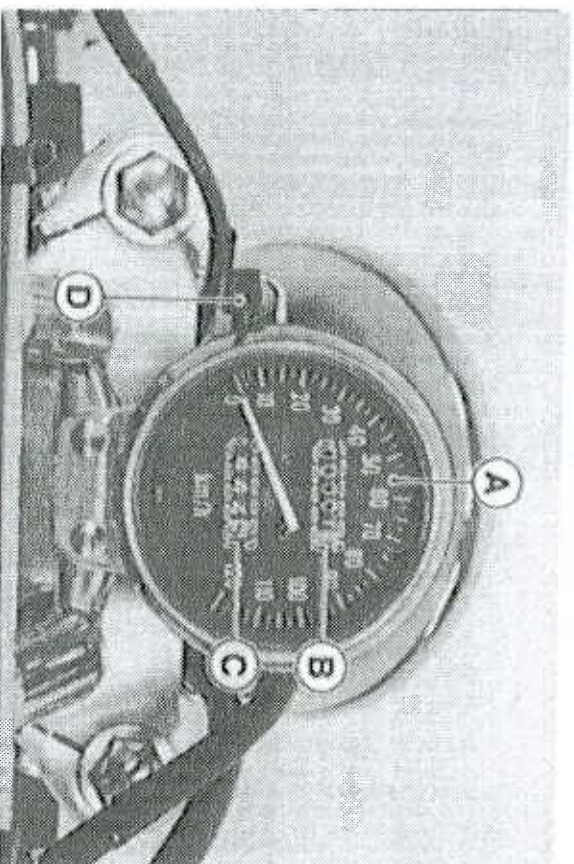


- 27. Taka/jarruvalo
- 28. Pääsulake
- 29. Akku
- 30. Kaasutin
- 31. Sytytystulp
- 32. Ohjausluukko
- 33. Jarruhihojen kulumisen osoitin
- 34. Äänenvaimennin
- 35. Öljymäärän tarkistusikkuna
- 36. Takajarruvalon kytkin
- 37. Jarrupoljin
- 38. Jarrusatula
- 39. Jarrulevy

YLEISTIETOA

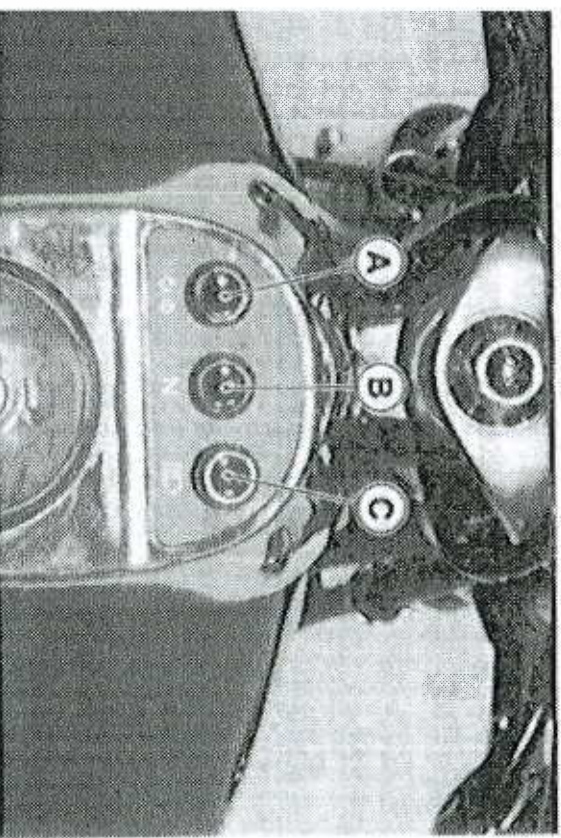
Nopeusmittari

Nopeusmittari osoittaa moottoripyörän ajonopeuden (km/h). Nopeusmittarin yhteydessä on matka- ja osamatkamittari. Matkamittari näyttää ajetun kokonaismatkan. Osamatkamittari näyttää ajetun matkan edellisen nollauksen jälkeen. Se nollataan kiertämällä nollausnuppia vastapäivään.



- A. Nopeusmittari C. Osamatkamittari
B. Matkamittari D. Osamatkamittarin nollaus

Merkkivalot



- A: Suuntavilkun merkkivalot
B: Vaihdepolkimen vapaa-asennon merkkivalo
C: Kaukovalojen merkkivalo

Suuntavilku: Kun suuntavilkun kytkin on käännetty vasemmalle tai oikealle, vastaava suuntavilkun merkkivalo vilkkuu.

N: Kun vaihteisto on vapaalla, palaa vapaasennon merkkivalo.

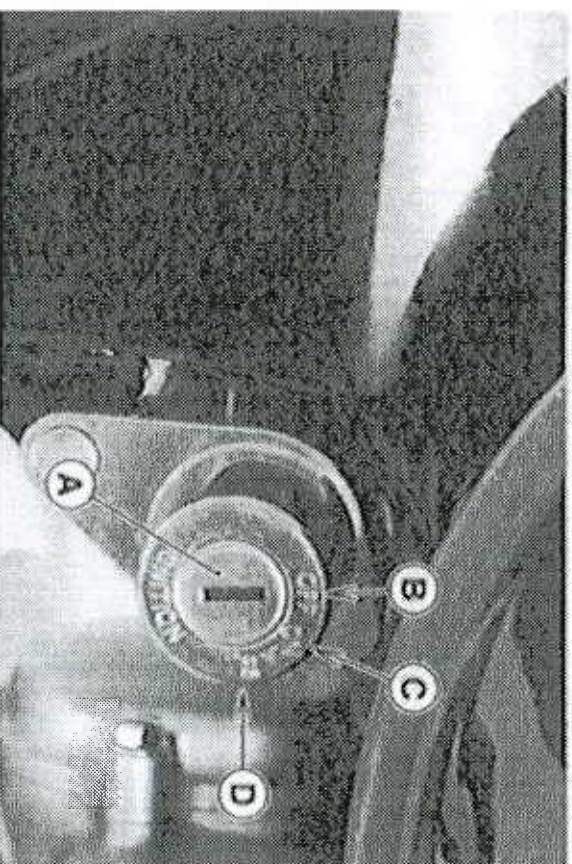
Kaukovalojen merkkivalo: Kun kaukovalot on kytketty, palaa kaukovalojen merkkivalo.

Avaimet

Moottoripyörän mukana seuraa kaksi avainta. Toinen virtalukkoon, polttonestesäiliön korkkiin, oikeanpuoleiseen sivukoteloon ja kypäräkoukkuun sekä toinen ohjauslukkoon.

Lisäävaimia voit hankkia tarvittaessa Kawasaki-huollon kautta esittämällä alkuperäisavaimen.

Virtalukko



- A. Virtalukko
- B. OFF-asento
- C. ON-asento
- D. P (Pysäköinti) -asento

Virtalukko sijaitsee rungon vasemmalla puolella sylinterin edessä. Lukko on kolmiasentoinen virtakytkin. Avain voidaan irrottaa vain asennoissa OFF tai P (Park).

OFF	Moottori pysäytetty. Pysäköinti- jaa rekisterikilven valo palaa. Muut virtapiirit ovat sähköttömiä.
ON	Moottori käy. Kaikki sähkölaitteet käytettävissä.
P(Park)	Moottori pysäytetty. Kaikki virtapiirit sähköttömiä.

HUOMI!

- * Avain painetaan alas ON asentoon ja käännetään sen jälkeen P -asentoon.
- * Jos jätät moottoripyörän PARK asentoon pitemmäksi aikaa (yksi tunti), akku voi tyhjentyä kokonaan.

Oikean kahvan kytkimet

Moottorin pysäytyskytkin

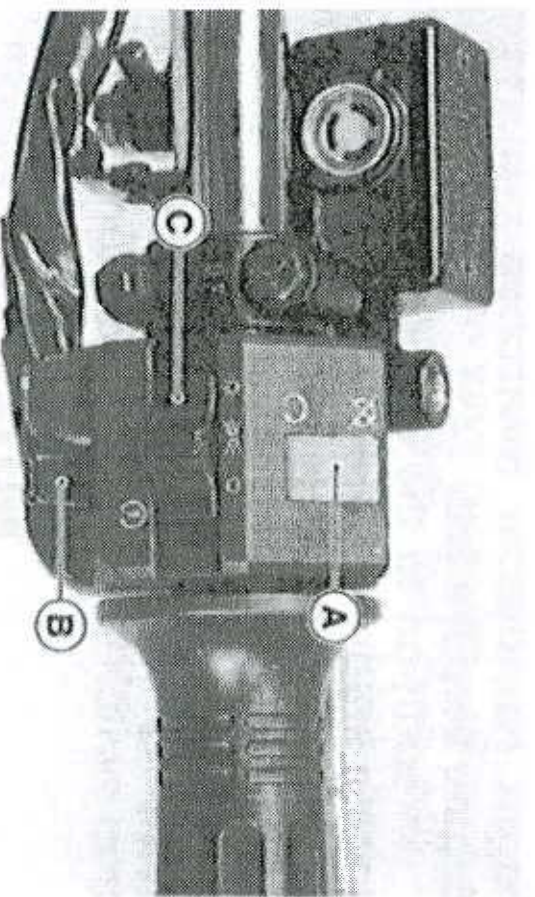
Virta-avaimen käyttöasennon lisäksi pysäytyskytkin on oltava "O"-asennossa käytön aikana. Pysäytyskytkin on hätätapauksia varten. Jos moottori on pysäytettävä nopeasti, tehdään se kääntämällä pysäytyskytkin "X"-asentoon.

HUOM

- * Normaalitilanteissa käytetään virta-avainta moottorin pysäyttämiseksi
- * Ajo- ja pysäköintivalot sekä mittarivalot sammuvat aina, kun moottori pysäytetään.

Käynnistysnappi

Sähkökäynnistin toimii vain, kun kytkinkahva on painettu alas tai vaihde on vapaa-asennossa. Katso käynnistysohjeita kohdasta "Moottoripyörällä ajo".



- A. Moottorin pysäytyskytkin
- B. Käynnistysnappi
- C. Valokytin

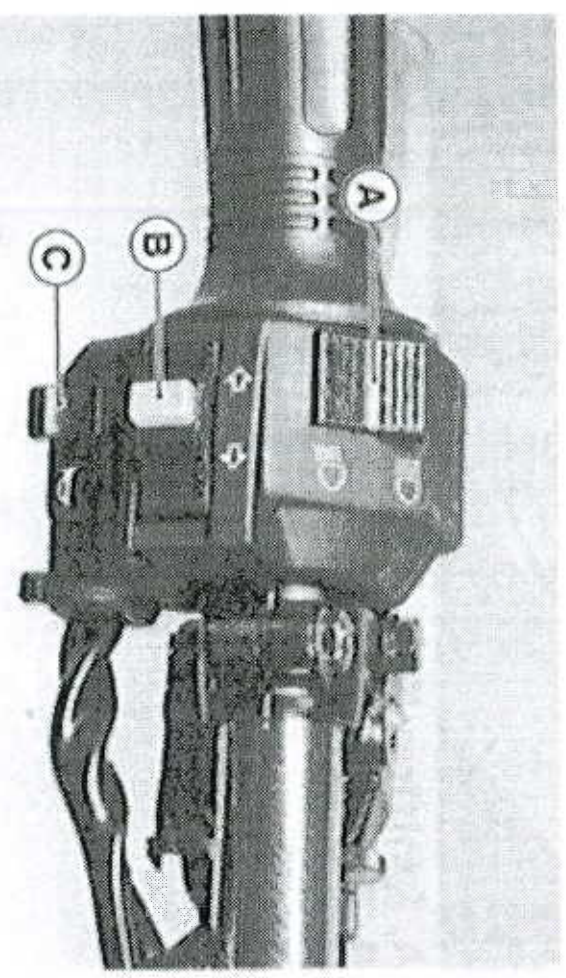
Valokytin

☐	Ajovalot on sammutettu
	Pysäköintivalot, rekisterikilven valo ja mittarivalot palavat, kun virta on kytketty ja moottori käy.
	Edellisten lisäksi ajovalo palaa, kun virta on kytketty ja moottori käy.

Vasemman kahvan kytkimet Valonvaihdin

Valonvaihtimella valitaan lähi- tai kaukovalo. Kaukovalon palaessa palaa myös kaukovalon merkkivalo.

Kaukovalo (
Ajovalo ()



- A. Valonvaihdin
- B. Suuntavilkun kytkin
- C. Äänimerkki

Suuntavilkun kytkin

Vilkkukytkimen ollessa käännettynä vasemmalle tai oikealle vastaava merkkivalo vilkkuu. Vilkun poiskytkemiseksi paina kytkin sisään.

Äänimerkki

Äänimerkki kuuluu nappia painettaessa.

Polttonestesäiliön korkki

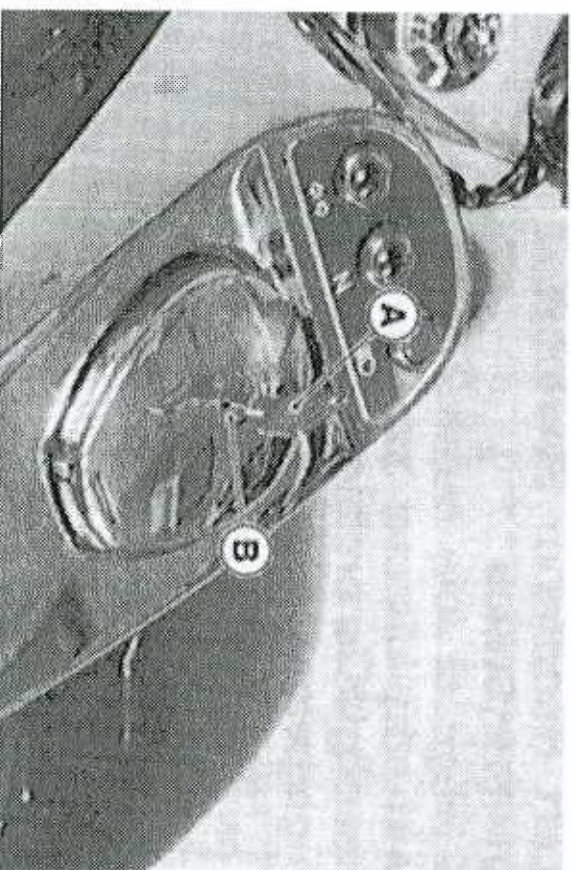
Säiliön korkki avataan työntämällä avain lukkoon ja kääntämällä sitä oikealle.

Korkki suljetaan painamalla se paikalleen avain lukossa. Avain poistetaan kääntämällä vastapäivään alkuperäiseen asentoon.

HUOM

* Korkkia ei voi sulkea ilman avainta eikä avainta voi irrottaa korkista, ellei korkki ole kunnolla suljettu.

* Älä työnnä korkkia alas avaimen avulla, jolloin korkkia ei voi lukita.

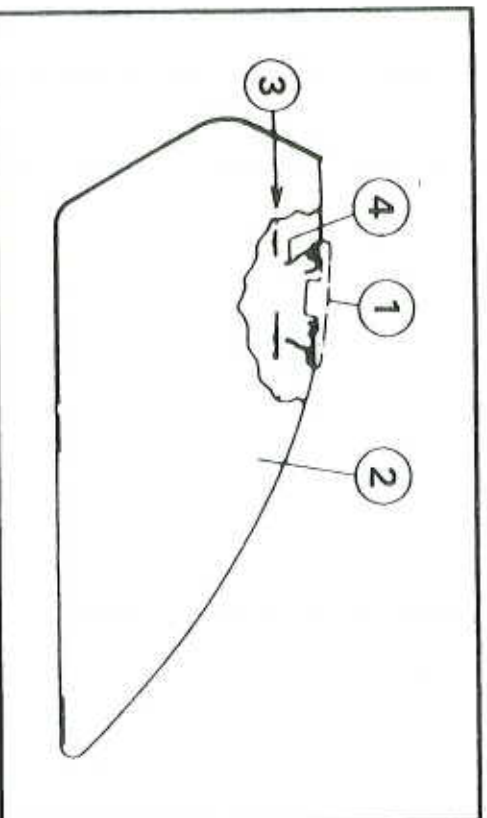


A. Virta-avain

B. Säiliön korkki

Polttonestesäiliö

Älä täytä säiliötä kaatosateessa tai pölyisissä olosuhteissa. Polttonesteen sekaan ei saa päästä vettä eikä likaa.



1. Säiliön korkki
2. Säiliö
3. Polttonesteen yläraja
4. Täytön ohjain

Polttonesteen laatu:

Moottorissa voidaan käyttää lyijytöntä bensiiniä ja kaikkia muita saatavilla olevia moottoribensiinilaatuja.

VAROITUS

Bensiini on erittäin tulenarkaa ja räjähtävää joissakin olosuhteissa. Pysäytämoottori. Älä tupakoi. Varmista, että tila on hyvin tuuletettu ja ettei tulta tai kipinöitä ole lähettävillä. Älä koskaan täytä säiliötä täytönohjaimen ylitse. Jos säiliö on täytetty liian täyteen, lämpö voi johtaa polttonesteen laajenemiseen ja ylimääräinen polttonestevirtaa korkin tuuletusaukoista. Varmista täytön jälkeen, että korkki on suljettu kunnolla. Jos bensiiniä läikky säiliön päälle, pyyhi se välittömästi pois.

VAARA

Lyijyllisen bensiinin käyttö on joissakin maissa kiellettyä. Tarkista, ennen kun käytät lyijyllistä bensiiniä.

Oktaaniluku

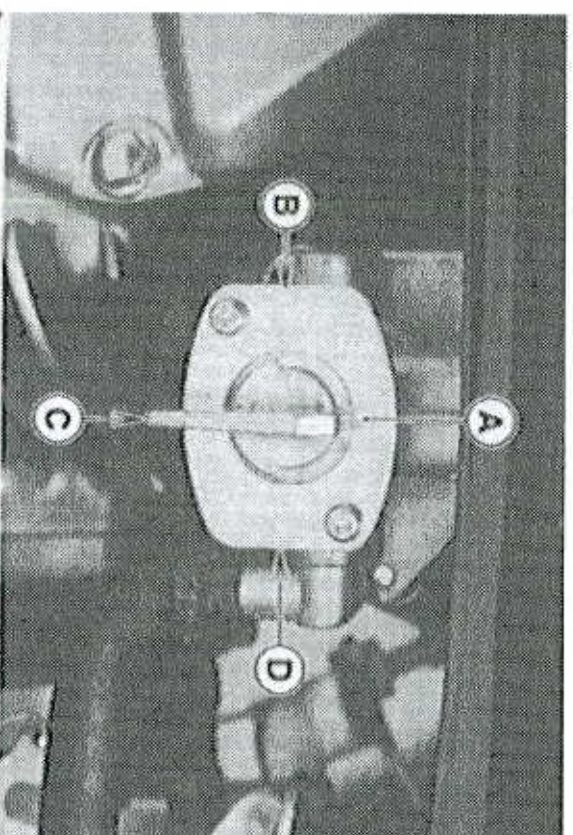
Bensiinin oktaaniluvulla mitataan räjähdysvastusta tai "nakutusta". Termi jolla oktaaniluku määritellään on (RON). Käytä aina bensiiniä, jonka oktaaniluku on 91 tai sen yli.

HUOM

* Jos "nakutusta" esiintyy, käytä toista bensiini-merkkiä tai korkeampaa oktaanilukua.

Polttonestehana

Polttonestehana on automaattinen, se sulkeutuu kun moottori sammutetaan, jos hana on ON tai RES asennossa.



- A. Polttonestehana
- B. ON-asento
- C. PRI-asento
- D. RES-asento

Polttonestehananassa on kolme asentoa, ON, RES ja PRL. Jos polttoneste loppuu hanan ollessa ON-asennossa, käännä hana PRL asentoon muutamaksi sekunniksi ja käännä hana sitten RES asentoon. Viimeiset 2,5 litraa voidaan käyttää, kun hana käännetään RES-asentoon. PRL asento ohittaa automaattikäytön ja sitä pitää käyttää, kun polttoneste on loppunut tai jos säiliö halutaan ajaa aivan tyhjäksi.

HUOM

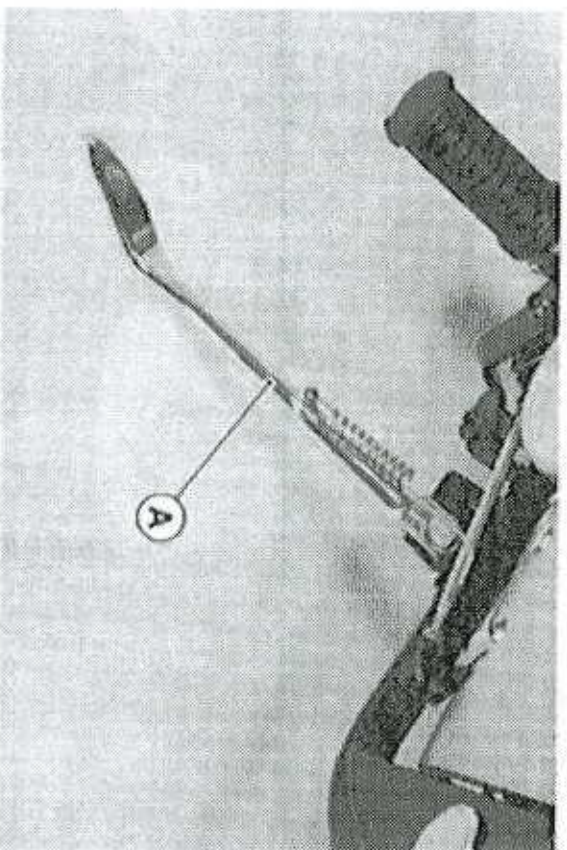
- * Koska ajomatka on rajoitettu RES-asennolla, on säiliö täytettävä ensiilassa.
- * Käännä hana säiliön täytön jälkeen takaisin ON-asentoon.
- * Käynnistääksesi kylmän moottorin pitkän säilytyksen jälkeen käännä hana ensin PRL asentoon muutamaksi sekunniksi ja sitten ON asentoon.

VAROITUS

Harjoittele polttonestehanan käyttöä ainoastaan, kun moottoripyörä on pysäytetty. On-nettomuksien välttämiseksi sinun täytyy osata käyttää polttonestehanaa ajon aikana. Varo, ettet koske kuumaan moottoriin polttonestehanan käytön aikana. Älä pidä polttonestehanaa PRL-asennossa ajon tai pysäköinnin aikana. Polttonestettä voi päästä kaasuttimeen tai valua maahan ja aiheuttaa palovaaran, jos pyörä kaatuu.

Sivutuki

Moottoripyörä on varustettu sivutuella.



A. Sivutuki

HUOM

- * Kun käytät sivutukea, käännä ohjaustanko vasemmalle.

Muista nostaa sivuseisontatuki täysin ylös ennen istuimelle istumista.

HUOM

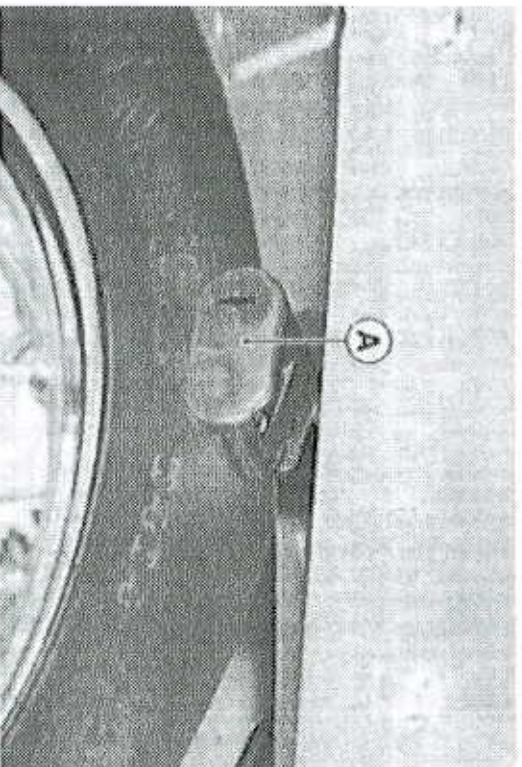
- * Moottoripyörä on varustettu sivuseisontatuen kytkimellä. Kytkin on suunniteltu niin, että moottori pysähtyy jos kytkintä käytetään vaihteen ollessa kytkettynä, kun sivutuki on jätetty alas.

Kypäräkoukku

Kypärä voidaan kiinnittää moottoripyörän kypäräkoukkuun. Kypäräkoukku voidaan avata asettamalla virta-avain lukkoon ja kääntämällä avainta oikealle.

VAROITUS

Älä aja moottoripyörällä, jos kypärä on kiinnitetty koukkuun. Kypärä voi aiheuttaa onnettomuuden moottoripyörän hallinnan vaikeutuessa.

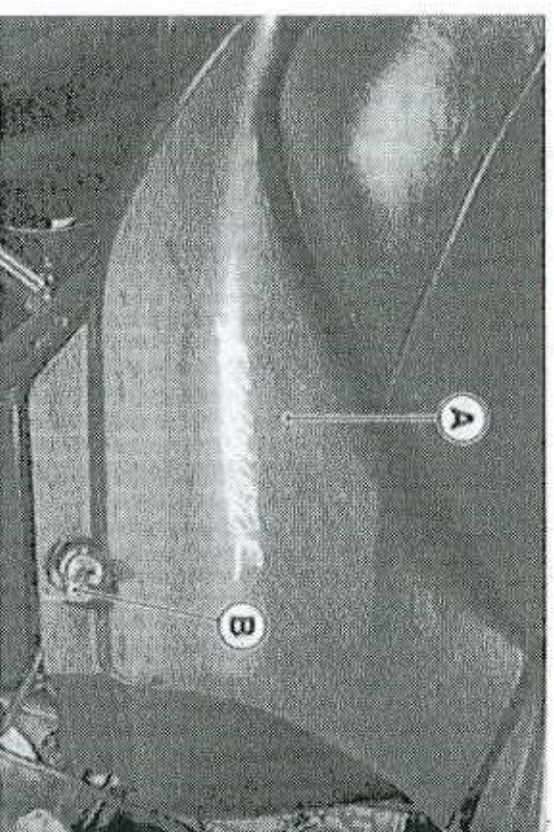


A. Kypäräkoukku

Sivukatteet

Vasen ja oikea sivukate irrotetaan ilmansuodattimen puhdistamiseksi ja akun lataamiseksi.

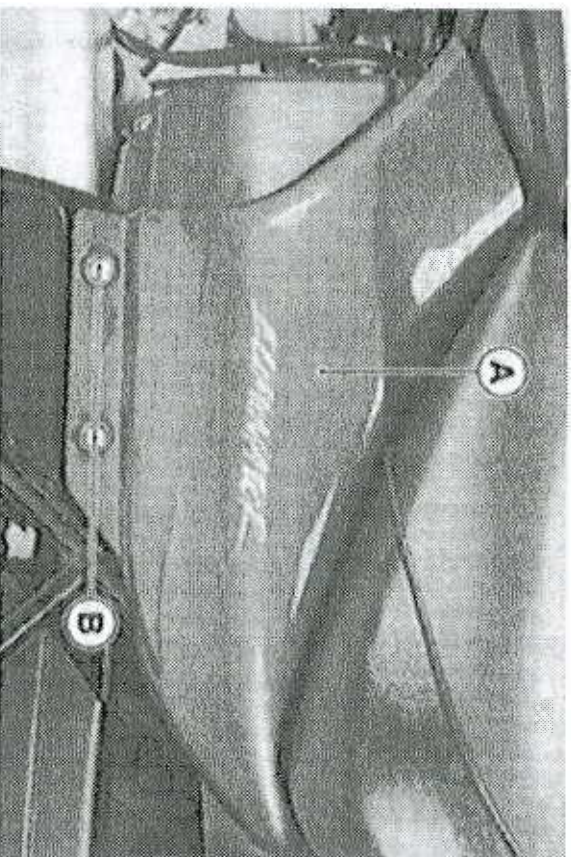
Oikeanpuoleisen kanteen avaamiseksi asetetaan virta-avain lukkoon, käännetään avain oikealle ja irrotetaan kate.



A. Oikeanpuoleinen kate

B. Virta-avain

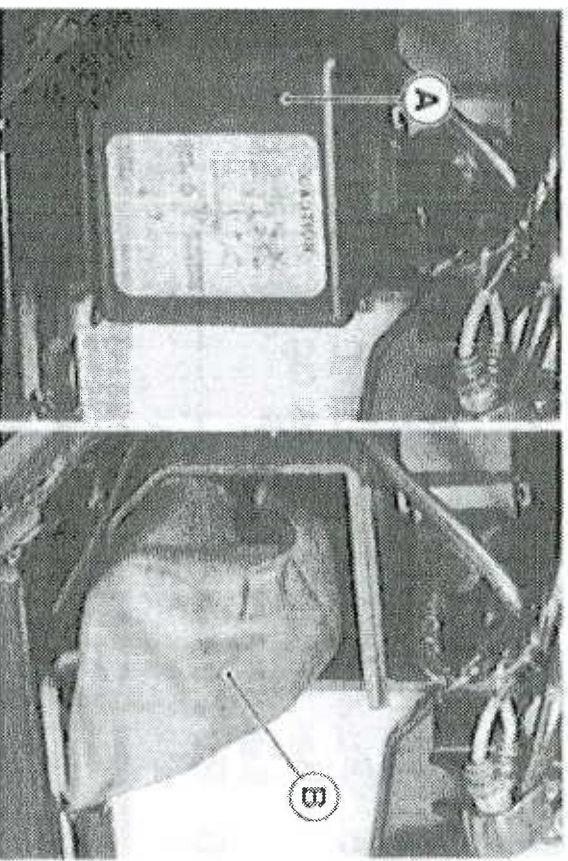
Vasemmanpuoleisen katteen irrottamiseksi irrotetaan katteen kiinnitysruuvit ja vedetään kate ulos.



A. Vasen sivukate
B. Ruuvit

Työkalusarjan kotelo

Työkalusarjan kotelo sijaitsee oikeanpuoleisen katteen alla. Säilytä työkalusarjaa tässä kotelossa. Pienemmät säädöt ja osien vaihtamiset voidaan tehdä näillä työkaluilla.



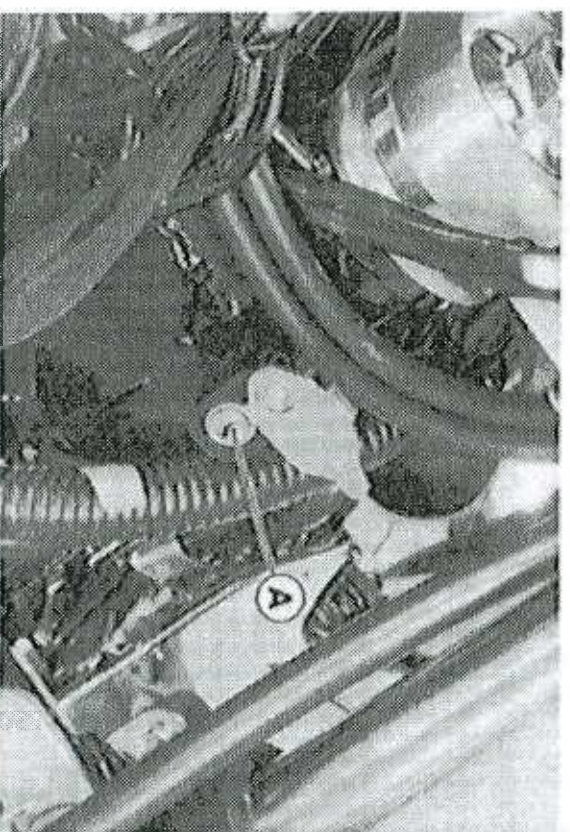
A. Työkalusarjan kotelon kansi
B. Työkalusarja

Ohjauslukko

Pyörä on varustettu ohjauslukolla ohjausakselin oikealla puolella.

Ohjaus lukitaan seuraavasti:

1. Käännä ohjaustanko vasemmalle.
2. Käännä lukon suojus sivuun.
3. Aseta ohjauslukon avain paikalleen.
4. Käännä avain vasemmalle.
5. Paina avain lukkoon samalla kun käännät ohjaustankoa hieman oikealle; käännä avain oikealle.
6. Vedä avain pois.



A. Ohjauslukko

VAROITUS:

Avaa ohjauslukko ennen moottorin käynnistämistä. Ajaminen ohjauslukko kytkettynä voi aiheuttaa onnettomuuden.

TOTUTUSAJO

Ensimmäisten 1600 ajokilometrin aikana suoritetaan moottoripyörän totutusajo. Ellei moottoripyörää käytetä huolellisesti tänä aikana voi seurauksena olla "alasajo" "sisäänajon" sijasta.

Seuraavat ohjeet on huomioitava totutusajon aikana.

* Seuraavassa taulukossa on suurimmat suositeltavat pyörän ajonopeudet totutusajon aikana:

		km/h				
Aiomatka	Vaihde	1.	2.	3.	4.	5.
0 - 800 km		18	28	37	45	52
800 - 1600 km		25	40	52	62	70

HUOM

* Ajettaessa yleisillä teillä on nopeusrajoituksia noudatettava.

* Älä lähde liikkeelle tai nosta moottorin kierroslukua välittömästi käynnistyksen jälkeen, vaikka moottori olisikin lämmin. Käytä moottoria muutama minuutti joutokäynnillä, jotta öljy alkaa kiertää moottorin kaikissa osissa.

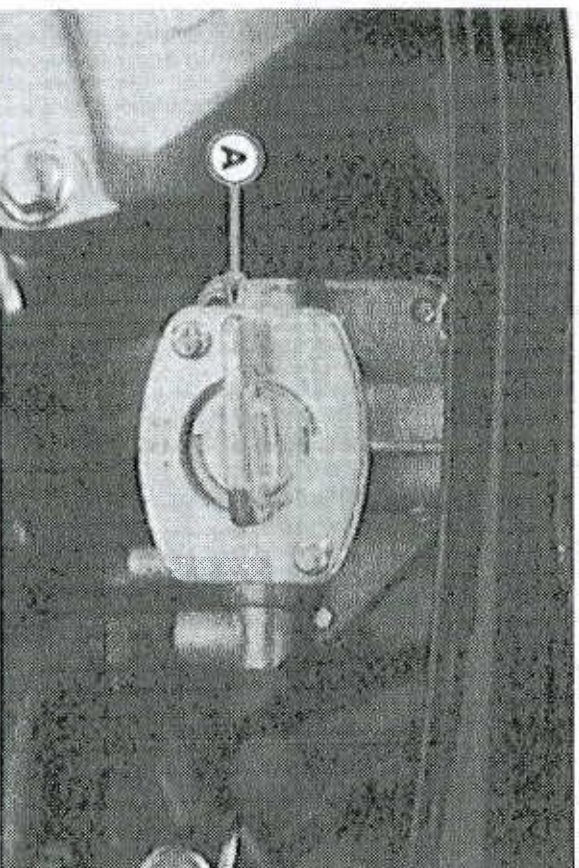
* Älä käytä suuria kierroslukuja vaihteen ollessa vapaalla.

Yllä mainitun lisäksi on erittäin tärkeää, että 1000 km:n huolto tehdään valtuutetussa Kawasaki-huollossa.

AJO MOOTTORIPYÖRÄLLÄ

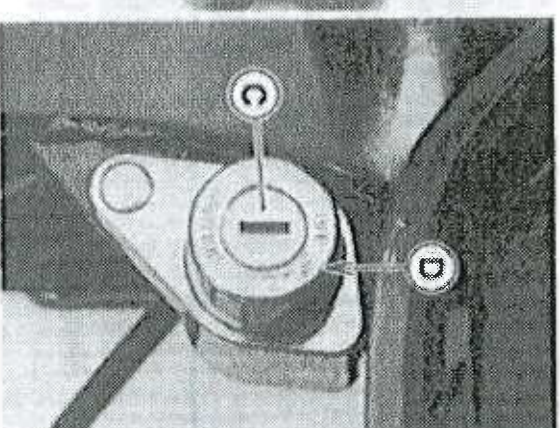
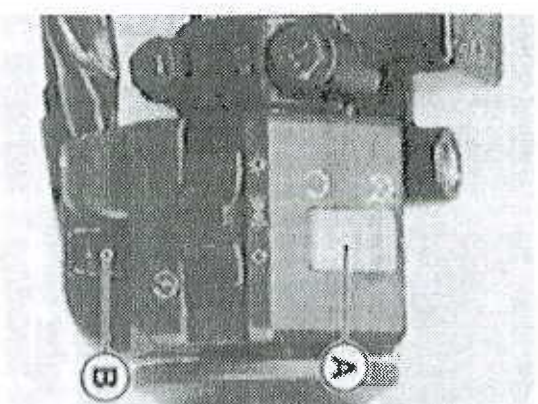
Moottorin käynnistys

- * Käännä polttonestehana asentoon ON.

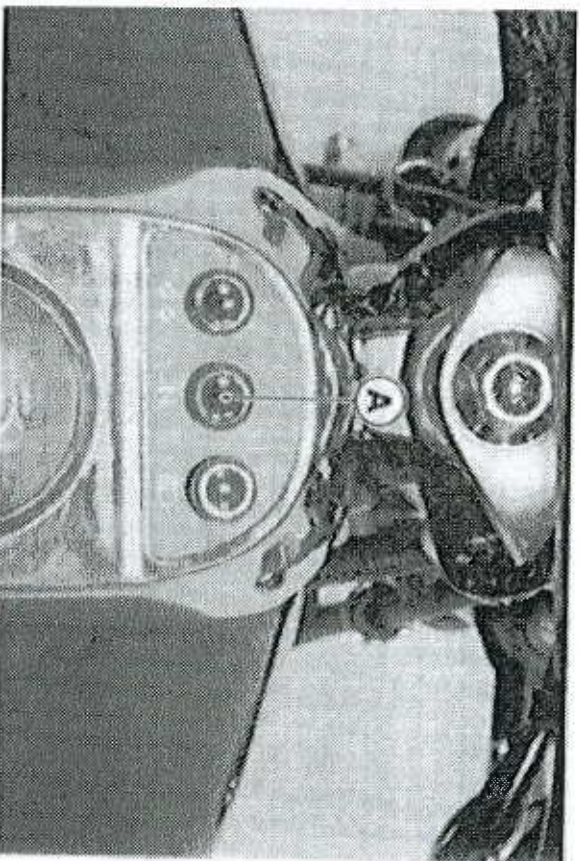


A. ON asento

- * Tarkista, että moottorin pysäytyskytkin on ala-asennossa.
- * Käännä virta päälle.
- * Tarkista, että vaihde on vapaalla.



- A. Pysäytyskytkin
- B. Käynnistyskytkin
- C. Virtalukko
- D. ON-asento



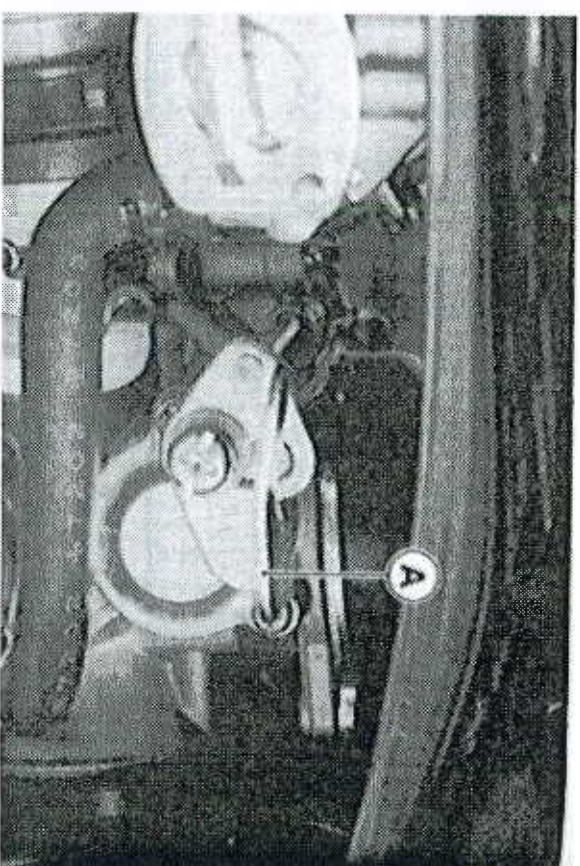
A. Vaihte vapaalla -merkkivalo

- * Jos moottori on kylmä, paina rikastin ON - asentoon.

HUOM

** Kun moottori on lämmin tai kuumina päivinä (35°C tai enemmän), avaa kaasua vähän sen sijaan että käytät rikastinta ja käynnistä moottori.*

*Paina käynnistysnäppäintä kaasu suljettuna, kunnes moottori käynnistyy.



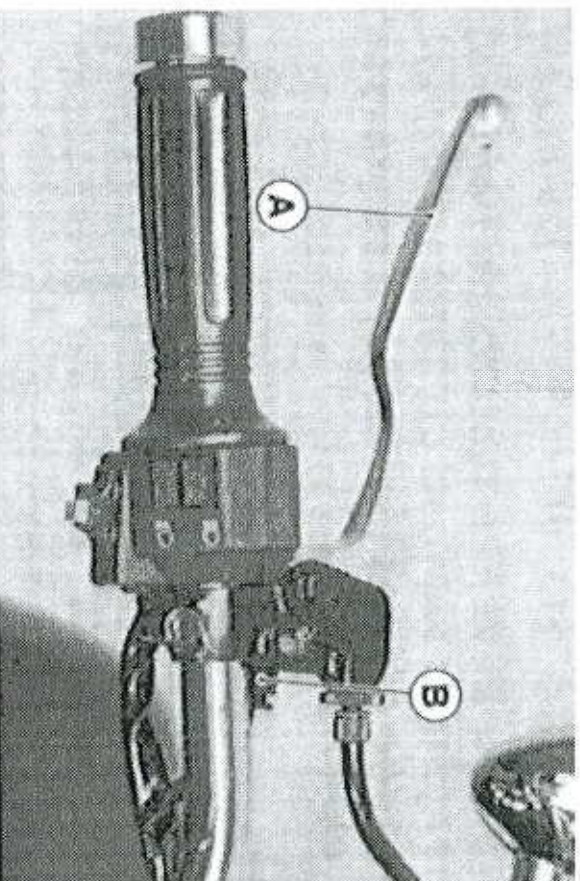
A. Rikastinvipu

VAARA

Älä käytä käynnistysmoottoria kerrallaan yli 5 sekuntia, muuten käynnistysmoottori ylikuumenee ja akun teho heikkenee huomattavasti. Odota 15 sekuntia jokaisen käytön välillä, jotta käynnistysmoottori jäähtyy ja akun teho palautuu.

HUOM

- * Jos moottori on kastunut liiasta polttonesteestä, avaa kaasua kokonaan kunnes moottori käynnistyy.
- * Moottoripyörä on varustettu käynnistyskytkimestä, joka estää käynnistysmoottorin toiminnan, jos kytkinkahva ei ole painettu tai jokin vaihte on kytketty.



A. Kytkinkahva

B. Käynnistyskytkin

- * Palauta rikastin asteittain OFF -asentoon kohti niin, että moottori koko ajan käy kunnolla.

- * Kun moottori on lämmentynyt niin että se käy joutokäyntiä ilman rikastinta, voit siirtää rikastinnupin kokonaan OFF -asentoon.

HUOM

- * Jos lähdet ajamaan ennen kuin moottori on lämmentynyt, työnnä rikastinnuppi kokonaan sisään ennen liikkeelle lähtöä.

VAARA

Älä anna moottorin käydä joutokäynnillä yli 5 minuuttia tai muuten moottori voi kuumentua liikaa ja vaurioitua.

Käynnistys apukaapeleilla

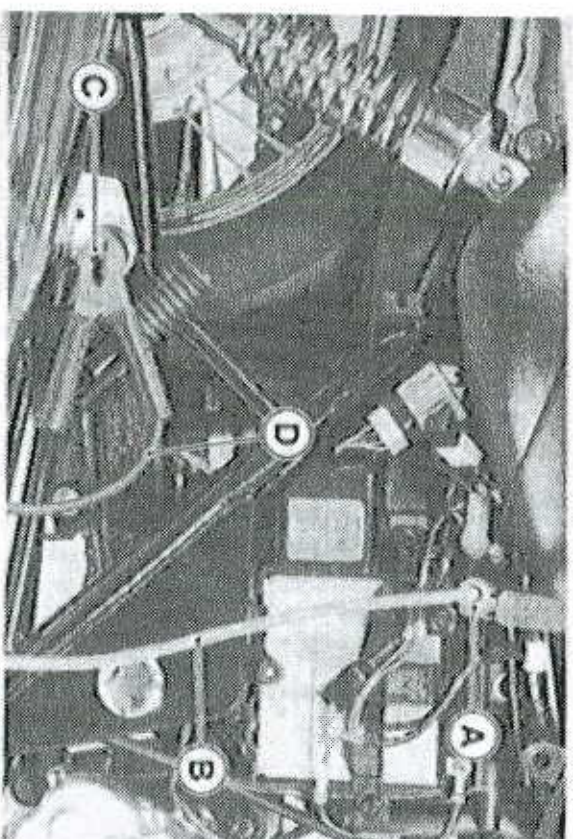
Jos moottoripyöräsi akku on päässyt tyhjentymään, on se irrotettava ja ladattava. Jos tämä ei ole mahdollista, voidaan käynnistys suorittaa apukaapeleilla toisen akun avulla.

VAROITUS

Akkunesteestä muodostuu kaasua, joka on palavaa ja räjähtävää joissakin tilanteissa. Sitä muodostuu koko ajan akussa. Pidä kaikki liekit ja kipinät (savukkeet) pois akun lähetyviltä. Käytä suojalaseja, kun työskentelet akun kanssa. Jos akkuhappoa joutuu kosketukseen ihon, silmien tai vaatteiden kanssa, huuhtelee vedellä vähintään viisi minuuttia. Mene lääkäriin.

Apukaapeleiden kytkentä

- * Irrota oikeanpuoleinen kate
- * Varmista, ettei virta ole päällä.
- * Liitä apukaapeli apuakun (+) navasta moottoripyörän (+) napaan.



- A. Moottoripyörän akun (+) napa.
- B. Apuakun (+) navasta.
- C. Maalaamaton metallipinta.
- D. Apuakun (-) navasta.

- * Liitä apukaapeli apuakun (-) navasta moottoripyörän takajarrupolkimeen tai muuhun maalaamattomaan metalliosaan. Älä liitä kaapelia pyörän akun (-) napaan.

VAROITUS

Älä tee viimeistä liitosta kaasuttimeen tai akkuun. Varo, etteivät apuakkuun kytketyt johtimet kosketa toisiaan äläkä oleskele akun yläpuolella kun kytket viimeistä liittintä. Älä käytä apuakkua, jos pyörän akku on jäähtynyt. Se voi räjähtää. Älä vaihda napaisuutta liittämällä (+) napa (-) napaan tai akku voi räjähtää ja johtaa vakaviin vaurioihin sähköjärjestelmässä.

* Käynnistä tavalliseen tapaan.

VAARA

Älä käytä käynnistysmoottoria yli 5 sekuntia kerrallaan. Se voi vaurioitua ylikuumenemisesta ja akku voi tyhjentyä. Odota ainakin 15 sekuntia käynnistysyritysten välillä, jotta käynnistysmoottori ehtisi jäähtyä ja akku kerätä voimaa.

* Kun moottori on käynnistynyt, irrota apukaapeli. Irrota ensin (-) kaapeli moottoripyörästä.

* Asenna oikeanpuoleinen kate

Liikkeelle lähtö

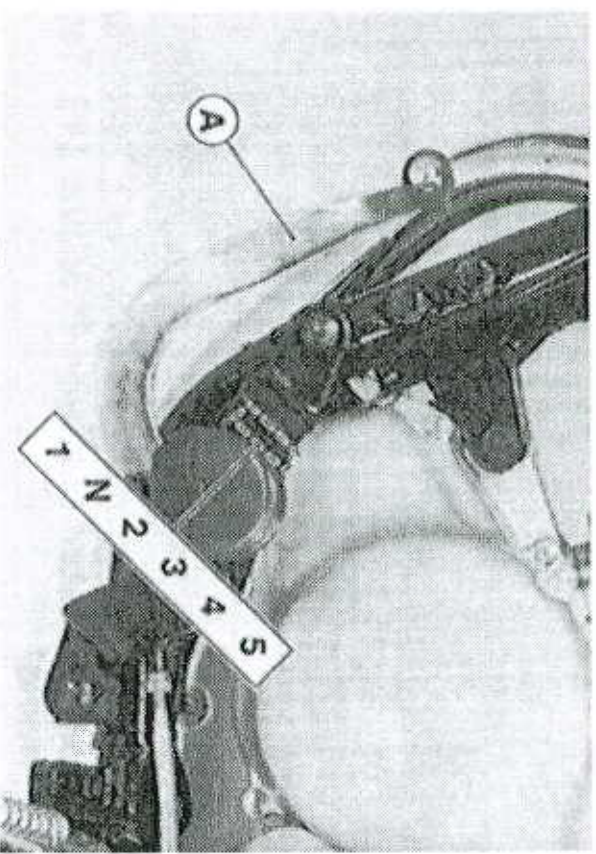
* Tarkista, että sivutuki on ylhäällä.

* Paina kytkinkahva pohjaan.

* Vaihda ykkösvaihteelle

* Lisää hieman kaasua ja nosta kytkin hitaasti.

* Kun kytkin kytketty, lisää hieman kaasua ettei moottori pysähdy.



A. Vaihdepoljin

HUOM

- * Moottoripyörä on varustettu seisontatuen kytkimellä, joka pysäyttää moottorin jos kytkin nostetaan vaihde kytkettynä seisontatuen ollessa alhaalla.

	km/h
5.vaihde - 4.vaihde	50
4.vaihde - 3. vaihde	40
3.vaihde - 2.vaihde	30
2.vaihde - 1.vaihde	20

Vaihtaminen ajon aikana

- * Sulje kaasua kun painat kytkintä.
- * Vaihda suuremmalle tai pienemmälle vaihteelle tarpeen mukaan.
- * Lisää kaasua kun päästät kytkinkahvan ylös.

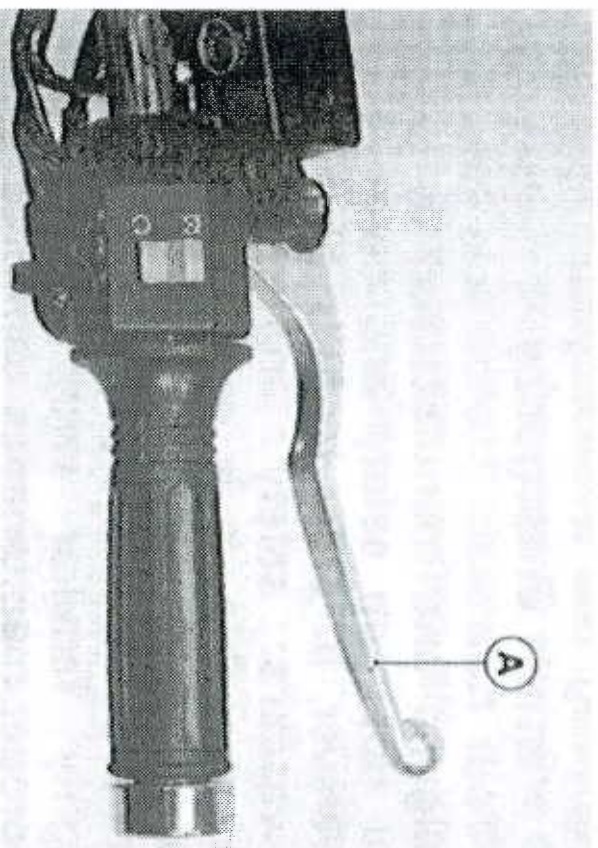
VAROITUS

Kun vaihdat pienemmälle vaihteelle, älä vaihda suurella nopeudella, sillä moottorin kierrosluku nousee liikaa. Tämä ei ainoastaan voi johtaa moottorivaurioon vaan takapyörä voi lukkiutua ja johtaa onnettomuuteen. Jotta ajo olisi tasaista, vaihda vaihdetta alla olevan taulukon nopeuksilla.

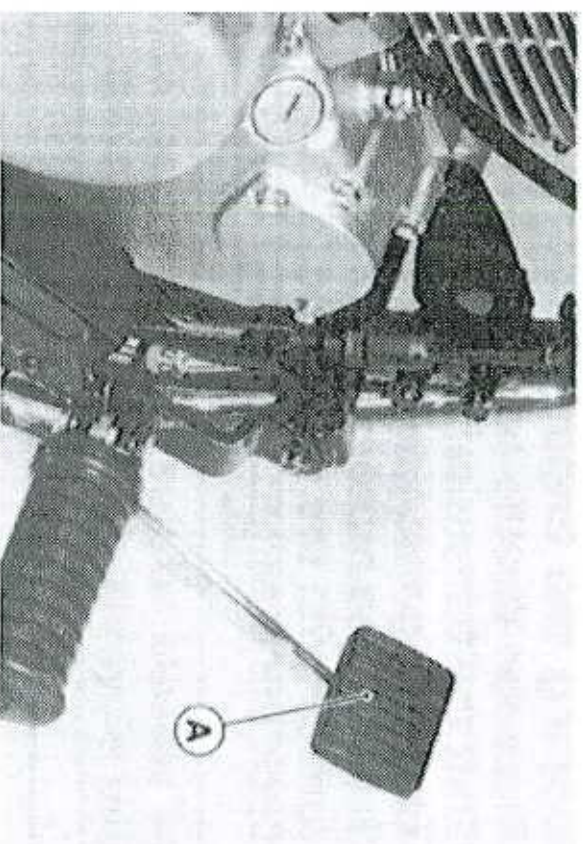
Jarruttaminen

- * Sulje kaasua, mutta älä paina kytkinkahvaa (ellet ole vaihtamassa vaihdetta). Näin moottori jarruttaa.
- * Vaihda alaspäin vaihde kerrallaan, jotta saat ykkösvaihteen päälle ennen pysähtymistä.
- * Käytä jarrutuksissa aina molempia jarruja samanaikaisesti. Paina etujarrua enemmän kuin takajarrua. Vaihda pienemmälle vaihteelle tai paina kytkinpoljin alas, jotta moottori ei pääse pysähtymään.
- * Vältä lukkojarrutusta, jolloin voit joutua yllättävään luisuun. On parempi, että et jarruta lainkaan jyrkässä mutkassa, vaan vähennä nopeutta jo sitä ennen.

- * Älä yritä vaihtaa pienemmälle hätäjarrutuksen aikana, vaan keskity jarrutukseen luistun joutumisen estämiseksi.



A. Etujarrun kahva



B. Takajarrun poljin

Moottorin pysäyttäminen

- * Sulje kaasun kokonaan.
- * Vaihda vapaalle.
- * Käännä virta-avain OFF-asentoon.
- * Jätä moottoripyörä tasaiselle alustalle sivuseisontatuen varaan.
- * Lukitse ohjauslukko.

Moottoripyörän pysäyttämisen hätätilanteessa

Kawasaki moottoripyörät on suunniteltu ja valmistettu parhaan mahdollisen turvallisuuden ja ajomukavuuden saavuttamiseksi. Jotta voisit täysin hyödyntää näitä ominaisuuksia on tärkeää, että sinä omistajana ja käyttäjänä huollat moottoripyöräsi asiallisesti ja tutustut huolellisesti sen käyttöön. Puutteellinen huolto ja väärät ajotottumukset voivat johtaa kaasutiinhäiriöön. Kaksi tavallisinta kaasutiinhäiriön syytä ovat:

1. Huonosti huollettu tai tukkeutunut ilmansuodatin voi päästää liikaa kaasuttimeen ja läppä juuttuu avoimeen asentoon.
2. Kun ilmansuodatin irrotetaan, voi liikaa päästä kaasuttimeen.

Hätätilanteessa, kuten kaasutiinhäiriön aikana voit pysäyttää moottoripyörän painamalla kytkinkahvan pohjaan ja jarruttamalla.

Kun pyörä on pysähtynyt, moottori pysäytetään pysäytyskytkimellä kääntämällä se OFF-asentoon. Katkaise virta virta-avaimella.

Pysäköinti

* Vaihda vapaalle ja käännä virta-avain OFF-asentoon.

* Jätä moottoripyörä sivutuen varaan tasaiselle alustalle.

VAARA
Älä pysäköi pehmeään tai jyrkkään paikkaan. Moottoripyörä voi kaatua.

* Jos pysäköit autotalliin tai rakennuksen sisään varmista, että tila on hyvin tuuletettu eikä pyörä ole alttiina tulelle tai kipinoille.

VAROITUS
Bensiini on erittäin tulenarkaa ja joissakin tilanteissa räjähtävää.

- * Lukitse ohjauslukko varkauksien estämiseksi

HUOM

- * Kun pysäköit tien reunalle pimeässä, voit jättää pysäköintivalot päälle jotta näkyisit paremmin kääntämällä virta-avaimen P (Park) -asentoon.
- * Älä jätä pysäköintivaloja päälle pitkäksi aikaa, muuten akku tyhjenee.

TURVALLINEN KÄYTTÖ

Päivittäinen tarkastus

Tarkista seuraavat kohdat päivittäin ennen ajoon lähtöä. Tarkistus ei vaadi paljon aikaa, mutta sillä on merkitystä ajoturvallisuuden kannalta. Jos havaitset jotakin epätavallista, katso "Huolto ja säätö" osaa tässä kirjassa tai ota yhteys jälleenmyyjäsi selvittääksesi toimenpiteet, joilla pyörä pidetään hyvässä ja turvallisessa ajokunnossa.

VAROITUS

Jos tarkistustoimenpiteitä ei suoriteta päivittäin, voi seurauksena olla vakavia teknisiä vaurioita tai onnettomuus liikenteessä.

Polttoneste
Moottorin öljy
Renkaat

Riittävä määrä, ei vuotoja.
Öljyn pinta merkkiviivojen välissä.
Rengaspaineet (kylmänä) ovat seuraavat:

Etu	1,5 kg/cm ²
Taka	1,75 kg/cm ²

Käyttöketju:
Ruuvit, kiinnikkeet:

Vällys 25 - 40 mm
Tarkista, että ohjaus- ja iskunvaimenninlaitteet, akselit ja hallintalaitteet on kiristetty oikeisiin kireyksiin.

Ohjaus:

Tangon kääntö joustavaa, mutta ei väljyyttä. Tarkista laidasta toiseen. Ei liian kireitä vaijereita eikä johtoja.

Jarrut:

Ei nestevuotoja

Jarrupolkimen vapaaliike 20 - 30 mm

Jarrupalat: Kulutus pintaa jäljellä yli 1 mm

Jarruhihnat: Kulutus pinnan osoitin osoittaa riittävää paksuutta

Kaasukahva:

Vapaaliike 2 - 3 mm.

Kytkin:

Kytinkkahvan vapaaliike 2-3 mm.

Kytinkkahva toimii herkästi.

Sähkölaitteet:

Kaikki valot ja äänimerkit toimivat.

Pysäytyskytkin:

Pysäyttää moottorin.

Sivutuki

Palautuu yläasentoon jousivoimalla.

Jousivoima on riittävä eikä se ole vaurioitunut

Katso "Päivittäiset tarkistukset" tarrasta, joka on kiinnitetty oikean katteen sisäpuolelle.

HUOLTO JA SÄÄTÖ

Tässä osassa esitetyt huollot ja säädöt on helppo tehdä ja ne on suoritettava määräaikaishuoltotaulukon mukaisesti, jotta moottoripyörä pysyisi hyvässä ajokunnossa. **Ensihuolto on tärkeä, eikä sitä saa laiminlyödä.**

Jos olet epävarma jostakin säädöstä tai toiminnasta, pyydä Kawasaki-huoltoa tarkistamaan moottoripyöräsi. Muista, että Kawasaki ei voi vastata omistajan itsensä tekemistä virheellisistä toimenpiteistä.

Määräaikaishuoltotaulukko

Huoltoväli	Kumpi ensin täyttyy	Huoltoväli, km (1000)								
		Joka								Katso sivu
			1	6	12	18	24	30	36	
Toimenpide										
Joutokäynti, tarkistus T			•		•			•		49
Kaasukahvan vällys T			•		•			•		47
Sytytystulpan puhdistus ja tarkistus T				•	•	•	•	•		42
K Venttiiliväläyksien säätö T					•			•		43
K Ilman imuventtiiliin (G) tarkistus T				•	•	•	•	•	•	43
Ilmansuodattimen puhdistus T#					•			•		45
Jarruvälilyden tarkistus T			•	•	•	•	•	•	•	57
Jarruvalon kytkimen tarkistus			•	•	•	•	•	•	•	62
Jarrupalojen tai -hihnojen kuluminen tarkistus T				•	•	•	•	•	•	57
Jarrunesteen määrän tarkistus	kk		•	•	•	•	•	•	•	59
K Jarrunesteen vaihtaminen	2.vuosi							•		60
Kytkimen säätö			•	•	•	•	•	•	•	50
K Ohjauksen tarkistus T			•	•	•	•	•	•	•	-

Huoltoväli	Kumpi ensin täyttyy		Huoltoväli, km (1000)						
	Joka	1	6	12	18	24	30	36	Katso sivu
Toimenpide									
Käyttöketjun kulumisen tarkistus T #			•	•	•	•	•	•	51
Tarkista kaikkien ruuvien ja muttereiden kireys T		•		•		•		•	-
K Pyörän pintojen ja vanteen tarkistus T		•	•	•	•	•	•	•	-
Renkaiden kulumisen tarkistus T			•	•	•	•	•	•	65
Moottoriöljyn vaihto #	6.kk	•	•	•	•	•	•	•	37
Öljynsuodattimen vaihto		•		•		•		•	38
Öljysiivilän puhdistus		•		•		•		•	38
K Yleisvoitelu				•		•		•	-
K Etuhaarukan öljyn vaihto	2.vuosi					•			-
Etuhaarukan öljyvuotojen tarkistus T				•		•		•	-
Takaiskunvaimentimien öljyvuotojen tarkistus T				•		•		•	-

	Huoltoväli	Kumpi ensin täyttyy	Huoltoväli, km (1000)								
			Joka	1				6			
				12	18	24	30	36	Katso sivu		
Toimenpide											
K Takahaarukan voitelu					•		•		•	-	
K Ohjausakselin laakerin voitelu	2.vuosi						•			-	
K Pääsylinterin kannen ja pöllysuojuksen vaihto	4.vuosi									-	
K Jarrusylinterin tiivisteiden ja pöllytiivisteiden vaihto	4.vuosi						-			-	
K Jarruvaajerin vaihto	2.vuosi									-	
Käyttöketjun voitelu #	600 km:n välein										
Käyttöketjun kireyden tarkistus T #	1000 km:n										
										56	
										52	

K: Suoritetaan Kawasaki huollossa.

***** : 30000 km:n jälkeen huollot suoritetaan vastaavin välein

T: Vaihda, lisää, säädä tai kiristä tarpeen mukaan.

#: Lyhennä huoltoväliä vaativissa (pölyisissä, märissä, nopean ajon) olosuhteissa

G: Vain Saksassa

Moottoriöljy

Jotta moottori, vaihteisto ja kytkin toimisivat kunolla on varmistettava, että moottoriöljyä on riittävästi. Öljy ja öljysuodatin on vaihdettava ja siivälä puhdistettava huoltotaulukon mukaisesti. Ei ai-noastaan siksi, että lika ja metallipurut kerääntyvät öljyyn, vaan myös siksi, että öljyn voitelukyky heikenee jos öljyä käytetään liian kauan.

VAROITUS

Jos moottoripyörässä käytetään vanhaa ja likaista öljyä, moottori ja vaihteisto kuluvat nopeasti aiheuttaen rikkoutumisia ja onnettomuuksia.

Öljymäärän tarkistus

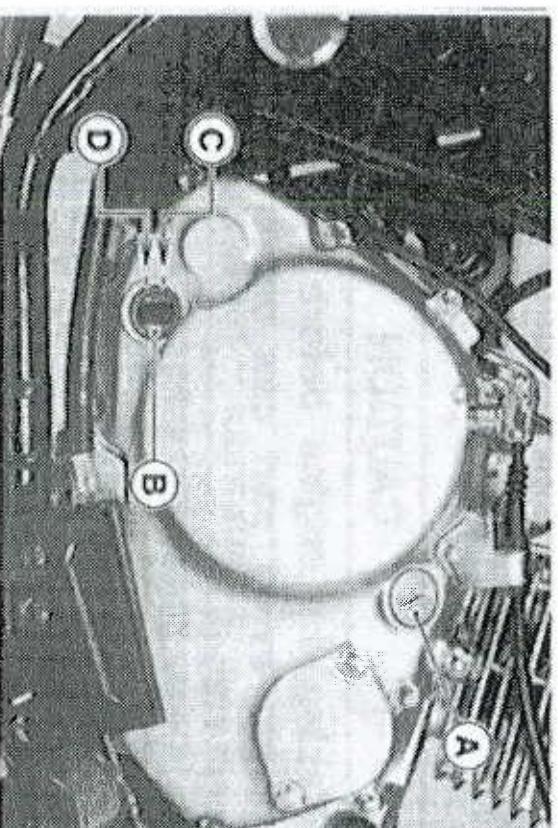
* Jos öljy on juuri vaihdettu, käynnistä moottori ja anna sen käydä mutama minuutti joutokäynnillä. Öljysuodatin täyttyy öljyllä. Pysäytä moottori ja odota 10 minuuttia kunnes öljyn pinta asettuu.

VAARA

Jos moottorin kierrosluku nostetaan ennen kuin moottorin kaikki osat saavat voitelua, voi moottori vaurioitua.

* Jos moottoripyörää on juuri käytetty, odota 10 minuuttia jotta öljy valuisi alas.

* Tarkista moottoriöljyn määrä tarkistuslasista. Kun moottoripyörää pidetään pystyssä, öljymäärän pitäisi olla lasin molempien viivojen välillä.

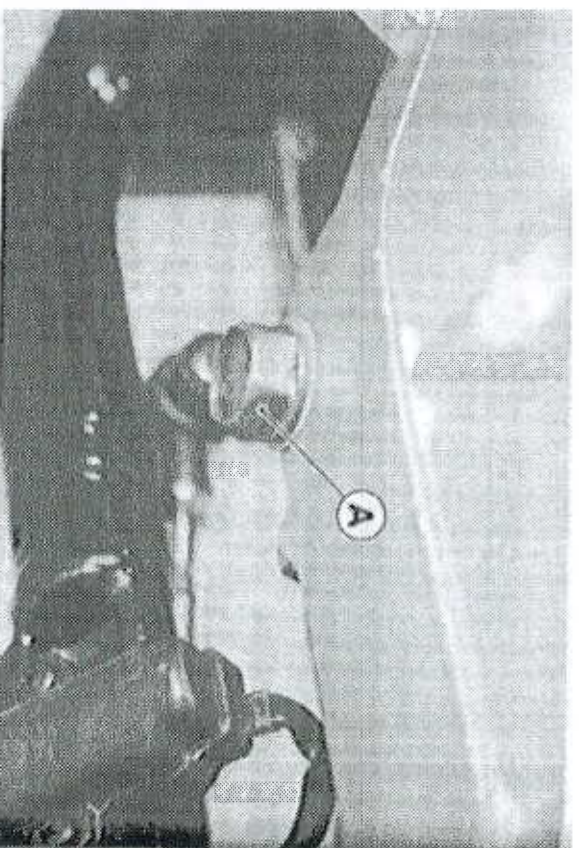


- A. Öljyn täyttöaukon korkki C. Yläviiva
B. Öljymäärän tarkistuslasi D. Alaviiva

- * Jos öljyä on liian paljon, ime ylimääräinen öljy täyttöaukon kautta.
- * Jos öljyä on liian vähän, lisää öljyä. Käytä samanlaatuista ja merkistä öljyä kuin moottorissa oli aikaisemmin.

Öljyn ja/tai suodattimen vaihto, öljysiivilin puhdistus

- * Anna moottorin lämmetä kunnolla ja pysäytä se sitten.
- * Aseta astia öljyn tyhjennystulpan alle.
- * Avaa öljyn tyhjennystulppa.



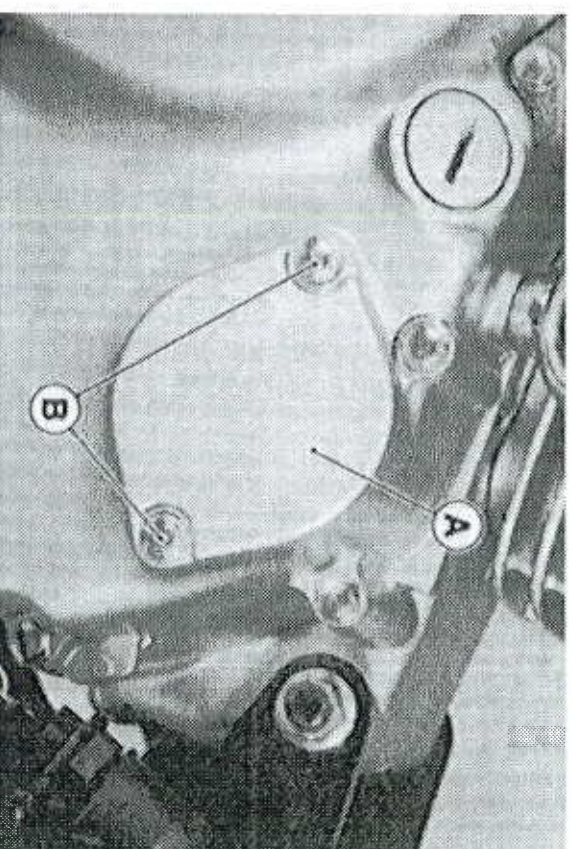
A. Tyhjennystulppa

- * Pidä moottoripyörä pystyssä ja anna öljyn valua ulos.

VAROITUS:

Moottoriöljy on haitallista ympäristölle. Huolehdi jäteöljyn käsittelystä. Ota tarvittaessa yhteys jätehuoltoviranomaisiin.

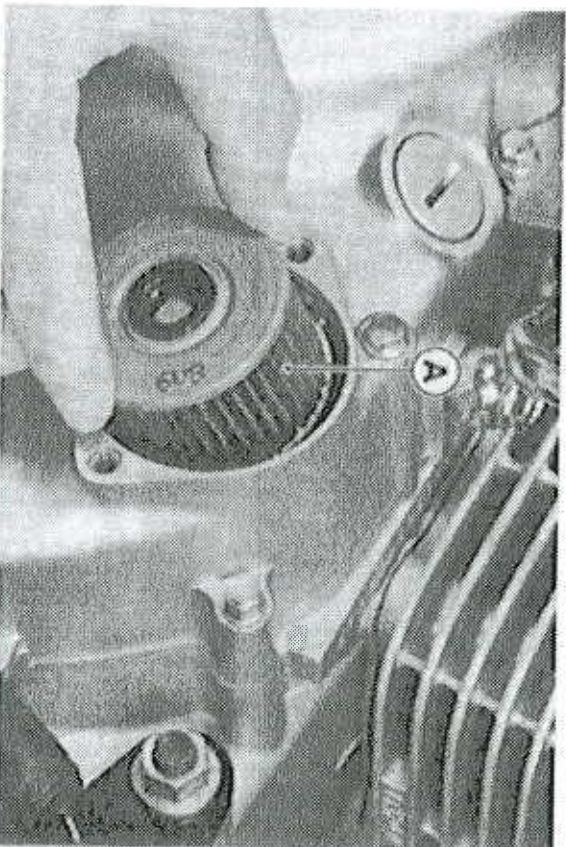
- * Jos öljysuodatin on vaihdettava, irrota suodattimen kansi.



A. Suodattimen kansi

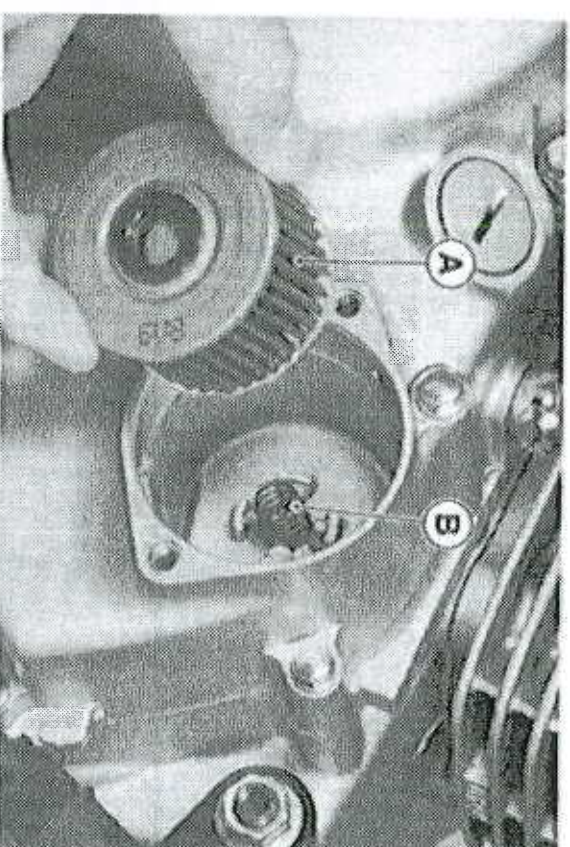
B. Pultit

* Vaihda öljysuodatin uuteen.



A. Moottoriöljyn suodatin

* Sivele vähän moottoriöljyä kosketuspintoihin



A. Suodatinpanos

B. Jousi

* Asenna suodattimen kansi kahdella ruuvilla.

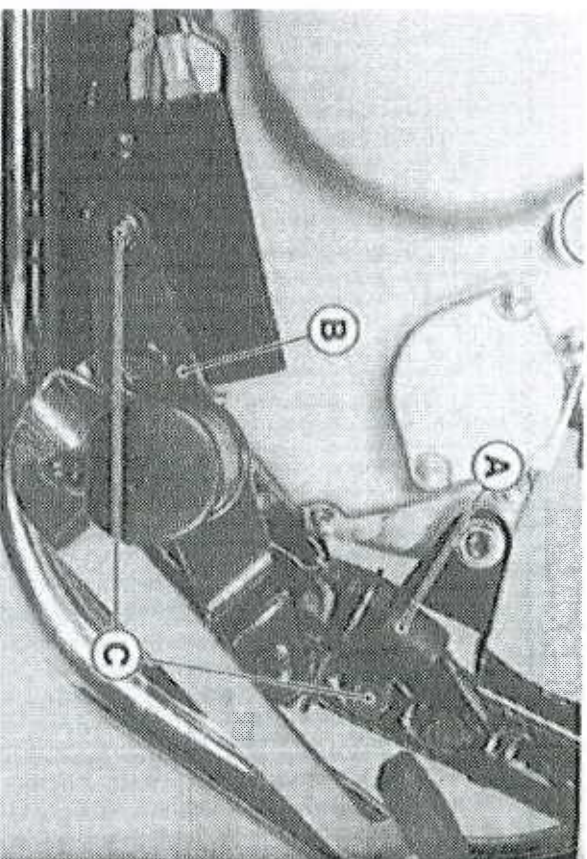
* Kun kaikki öljy on valunut pois kierretään tyhjen nystulppa tiivisteineen kiinni. Kiristä taulukon mukaiseen momenttiin.

HUOM

* Vaihda vaurioituneen tiivisteiden tilalle uusi.

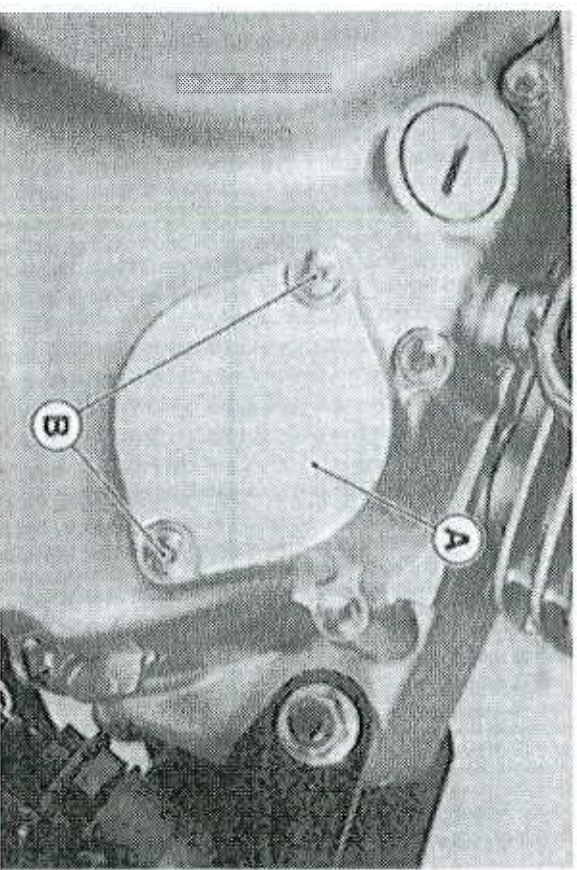
Jos öljysiivilä on puhdistettava, tehdään se pesemällä siivilä liuottimessa. Irrota öljysiivilä seuraavalla tavalla:

- * Irrota jarruvalon kytkimen johto
- * Irrota takajarrupolkimen kiinnikkeen ruuvit ja irrota takajarrupolkimen kiinnike polkimineen sekä takajarruvalon kytkin.



- A. Takajarruvalon kytkin
- B. Takajarrupolkimen kiinnike
- C. Kiinnityspultit

- * Irrota öljysiivilän kansi avaamalla molemmat pultit ja vedä sen jälkeen siivilä pois.



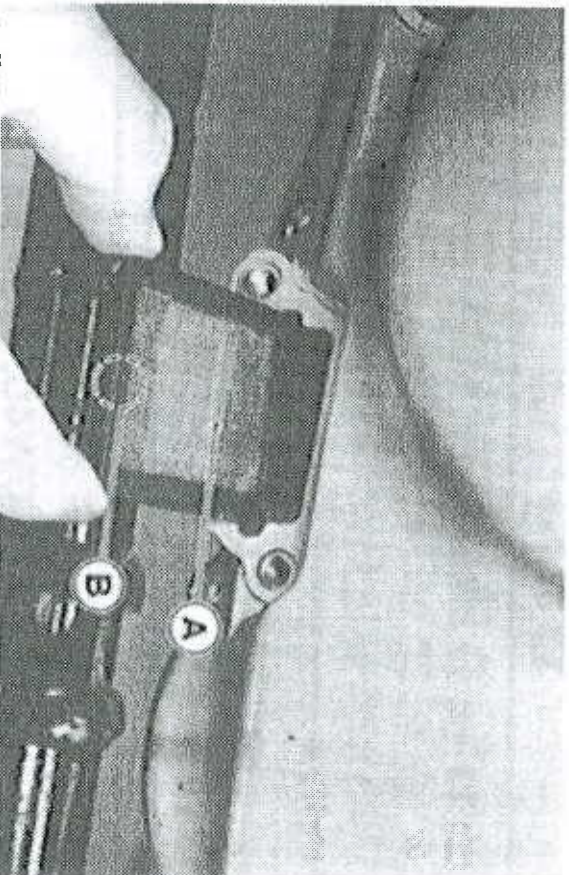
- A. Öljysiivilän kansi
- B. Pultit

Kiristysmomentit:

Moottorin Tyhjennystulppa: 15-20 Nm.

Moottoriöljy:

Luokka:	SE, SF tai SG.
Viskositeetti:	SAE 10W40, 10W50, 20W40 tai 20W50.
Määrä:	1,1 l ilman suodattimen vaihtoa
	1,2 l kun suodatin vaihdetaan
	1,4 l moottorin ollessa täysin kuiva



A.Öljysiiviä

B.Yläpuolen merkki

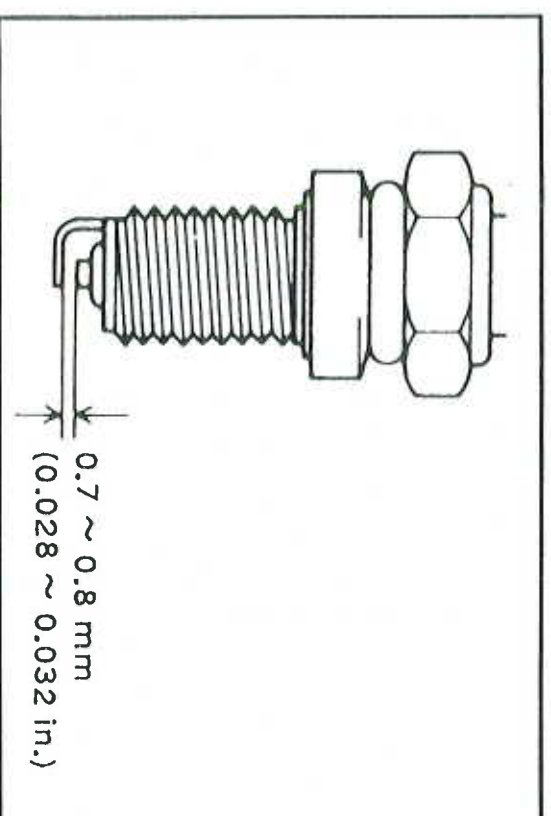
- * Asenna öljysiiviä puhdistuksen jälkeen UP -merkintä ylöspäin.
- * Asenna öljysiiviän kansi ja kiinnitä se pulteilla.
- * Asenna irrotetut osat
- * Täytä moottori ylärajaan asti hyvälaatuisella moottoriöljyllä.
- * Tarkista öljymäärä.

Sytytystulppa

Taulukossa on mainittu vakiosytytystulpat. Tulppa on irrotettava, tarkistettava, puhdistettava ja kärkiväli säädettävä määräaikaishuoltotaulukon mukaisesti.

Sytytystulpan huolto

Jos tulppa on öljyinen tai karstoittunut, puhdistetaan se mieluummin hiekkapuhalluslaitteella. Tulpan voi myös puhdistaa sopivalla liuottimella ja työkalulla, esimerkiksi teräsharjalla. Mittaa kärkiväli rakotulkilla ja säädä tarvittaessa taivuttamalla elektrodia. Jos elektrodi on syöpynyt tai muuten vaurioitunut tai jos eriste on rikki, on tulppa vaihdettava uuteen. Käytä vakiotulppaa.



Sytytystulppa

Vakio	NGK CR7E
Kärkiväli	0,7 - 0,8 mm
Kiristysmomentti	14 Nm

HUOM

* Vaativassa, nopeassa ajossa on käytettävä lämpöarvoltaan kylmempää tulppaa, kuten NGK CR8E tai ND U24ESR-N.

Venttiilivälkykset

Venttiilin ja venttiili-istukan kuluminen lisää venttiilivälkyä ja se on ajoittain säädettävä oikeaan arvoon.

VAARA
Jos venttiilivälkyä ei säädetä, kuluminen johtaa siihen, että venttiilit jäävät vähän auki. Tämä vähentää suorituskykyä, polttaa venttiilit ja istukat ja voi johtaa vakaviin moottorivaurioihin.

Jokaisen venttiilin venttiilivälky täytyy tarkistaa ja säätää määräaikaishuoltotaulukon mukaisesti. Tarkistukset ja säädöt pitää tehdä valtuutetulla Kawasaki korjaamolla.

Kawasaki pakokaasujen puhdistusjärjestelmä

Kawasakin pakokaasujen puhdistusjärjestelmässä (KCA) on toinen imuilman imujärjestelmä, joka parantaa pakokaasujen palamista. Kun pakokaasu johdetaan pakoputkistoon, se on vielä tarpeeksi kuumaa palaakseen. KCA järjestelmä johtaa lisäilmaa pakoputkistoon, jotta vielä palamaton polttoneste voi jatkaa palamista. Tämä jatkuva palamisprosessi polttaa suurimman osan normaaleista palamattomista kaasuista ja muuttaa samalla merkittävän osan myrkyllisestä hiilimonoksidista vaarattomaksi hiilidioksidiksi.

Ilman imuventtiilit:

Ilman imuventtiili on pääasiassa takaiskuventtiili, joka mahdollistaa puhtaan ilman virtauksen ainoastaan pakoaukolle. Ilma, joka on ohittanut ilman imuventtiilin, ei enää pääse takaisinpäin. Tarkista ilman imuventtiili määräaikaishuolto-ohjeiden mukaan. Tarkista myös ilman imuventtiilit, kun joutokäynti ei ole tasainen, moottorin teho heikentyy merkittävästi tai moottorista kuuluu epätavallista ääntä.

Ilman imuventtiilin irrotuksen ja tarkistuksen saa tehdä ainoastaan valtuutettu Kawasaki huolto.

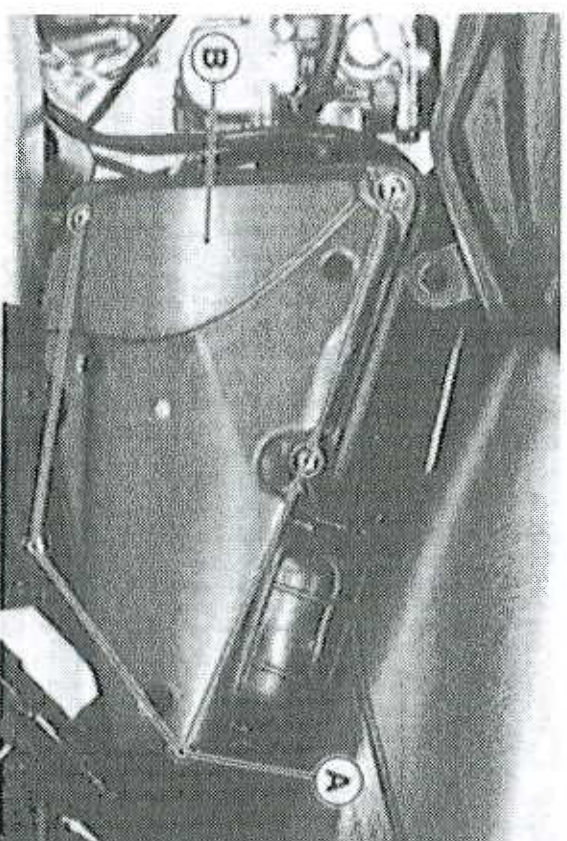
Ilmanpuhdistin

Tukkeutunut ilmanpuhdistin rajoittaa moottorin ilman saantia, lisää polttonesteen kulutusta, vähentää moottorin tehoa ja voi aiheuttaa sytytystulppien nokeentumista.

Ilmanpuhdistin on puhdistettava ja vaihdettava määräaikaishuolto-ohjeiden mukaisesti. Pölyisissä olosuhteissa huolto on tehtävä vielä useammin. Jos pyörällä on ajettu sateessa tai kuraisissa olosuhteissa, on ilmanpuhdistin puhdistettava välittömästi. Jos se on vaurioitunut, se on vaihdettava uuteen.

Suodattimen irrotus

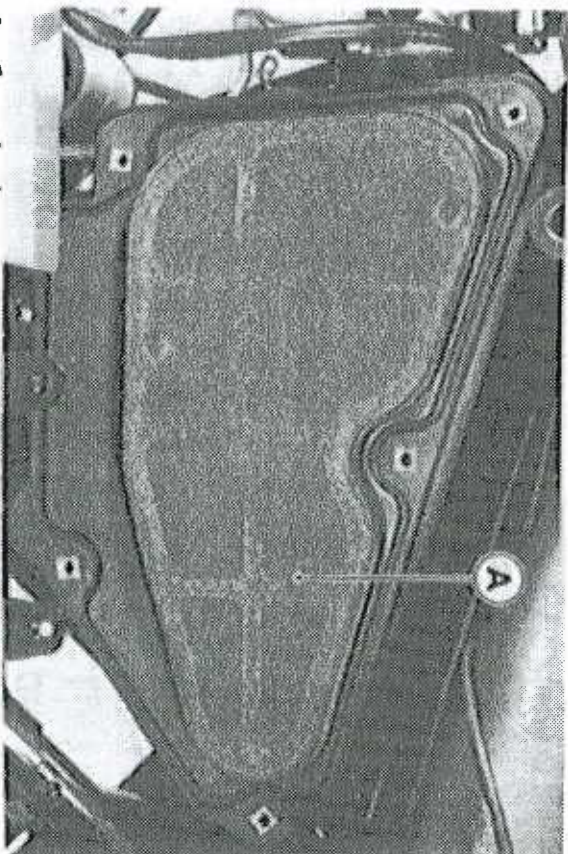
- * Irrota vasen sivusuojus
- * Avaa ilmansuodattimen kotelon kannen ruuvit ja irrota kansi.



A. Ruuvit

B. Ilmansuodattimen kotelon kansi

- * Vedä suodatinsuojus ulos.



A. Suodatin

- * Työnä puhdas nukkaamaton kangas ilman-suodattimen koteloon, ettei pölyä ja likaa pääse sisään.
- * Tarkista, ettei panoksen materiaali ole vaurioitunut. Jos jokin osa suodattimesta on vaurioitunut, suodatin täytyy vaihtaa.

VAROITUS

Jos epäpuhtauksia pääsee kaasuttimeen, läppä voi juuttua ja mahdollisesti johtaa onnettomuuteen.

VAARA

Jos epäpuhtauksia pääsee moottoriin, moottori kuluu nopeasti ja moottori voi vaurioitua.

HUOM

- * Suodatin asennetaan päinvastaisessa järjestyksessä.

Suodattimen puhdistus

- * Puhdista suodatin liuottimella.
- * Purista suodatin kuivaksi tai puhalla paineilimalla.
- * Puhdistuksen jälkeen suodatinpanos upotetaan SE, SF tai SG -luokan SAE 10W40 öljyyn. Purista ylimääräinen öljy pois ja kuivaa se mahdollisimman kuivaksi. Varo, ettet riko suodatinta.

VAROITUS

Puhdistusta suodatin hyvin tuuletetussa tilassa ja varmista ettei lähettävillä ole kipinöitä tai liekkejä. Älä käytä bensiiniä tai helposti syttyviä nesteitä suodattimen puhdistamiseksi. Tuloksena voi olla tulipalo tai räjähdys.

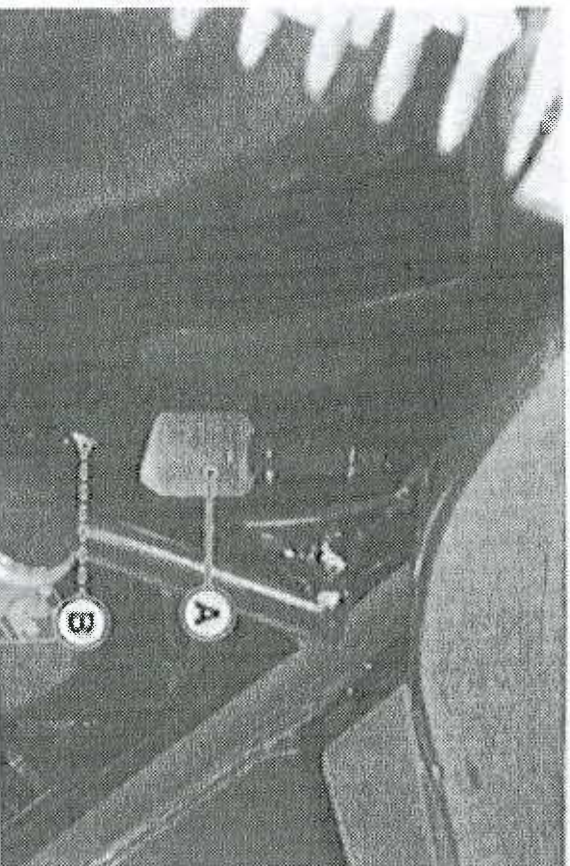
* Jos säiliössä on öljyä, avaa pohjatulppa ja tyhjennä öljy.

VAROITUS

Varmista tulpan asennus tyhjennyksen jälkeen. Renkaille valuva öljy tekee ne liukkaiksi ja voi aiheuttaa onnettomuuden tai loukkaantumisen.

Öljyn tyhjennys

* Tarkista läpinäkyvä säiliö ilmanpuhdistimen kotelon pohjassa.



A. Säiliö

B. Tyhjennystulppa

Pölyn ja/tai veden tarkistus

* Irrota tyhjennysputki ilmanpuhdistimen kotelosta siihen kerääntyneen pölyn ja/tai veden poistamiseksi.



A. Tyhjennysputki

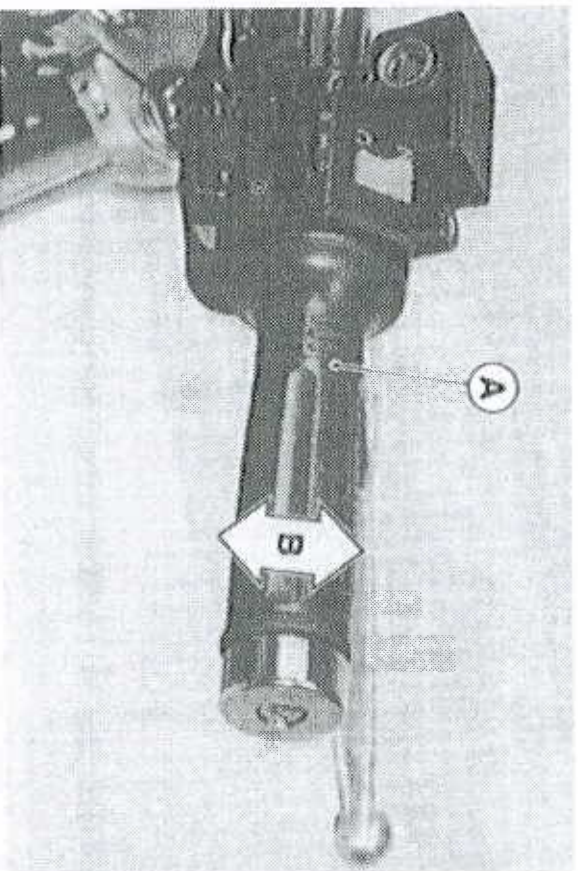
Kaasukahva

Kaasukahva säätää kaasuttimen läppää. Jos kahvan vällys on liian suuri johtuen joko kaasuvaijerin venymisestä tai väärästä säädöstä, voi se aiheuttaa viivettä kaasuttimen toimintaan, erityisesti matalilla kierroksilla. Voi myös olla, että kaasuläppä ei avaudu kokonaan täydellä kaasulla. Jos kahvassa ei ole lainkaan vällystä, on kaasua vaikea säätää ja joutokäynti on epätasainen. Tarkista ja säädä kaasuvaijeri määräaikaishuolto-ohjelman mukaisesti.

Tarkistus

* Tarkista, että kaasukahvassa on 2-3 mm vällys, kun kahvaa käännetään edestakaisin.

* Jos vällys ei ole oikeissa säätörajoissa, säädä se uudelleen.

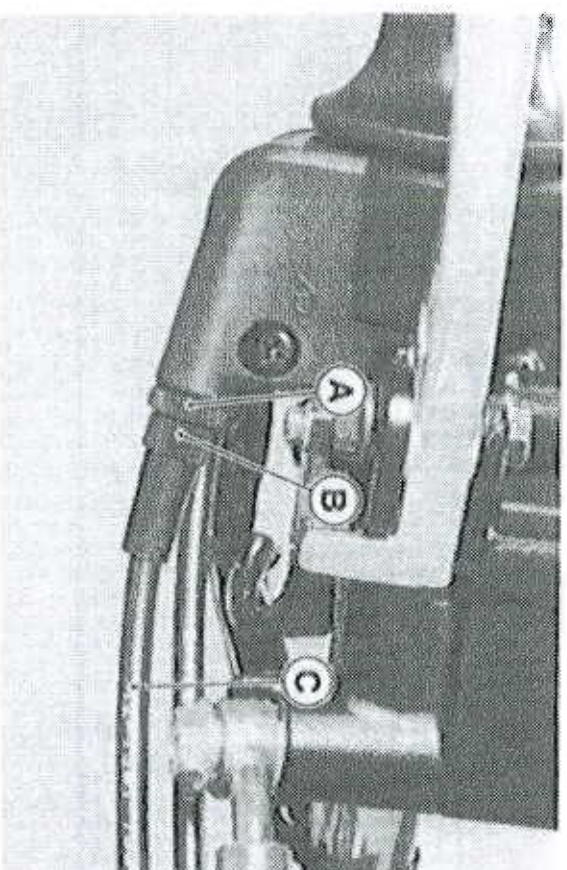


A. Kaasukahva

B. 2-3 mm vällys

Säätö

- * Löysää kaasuvaajerien lukitusmutteri ja kierrä säätöruuvia täysin sisään, kunnes säätö on oikeissa rajoissa.



A. Lukkomutteri

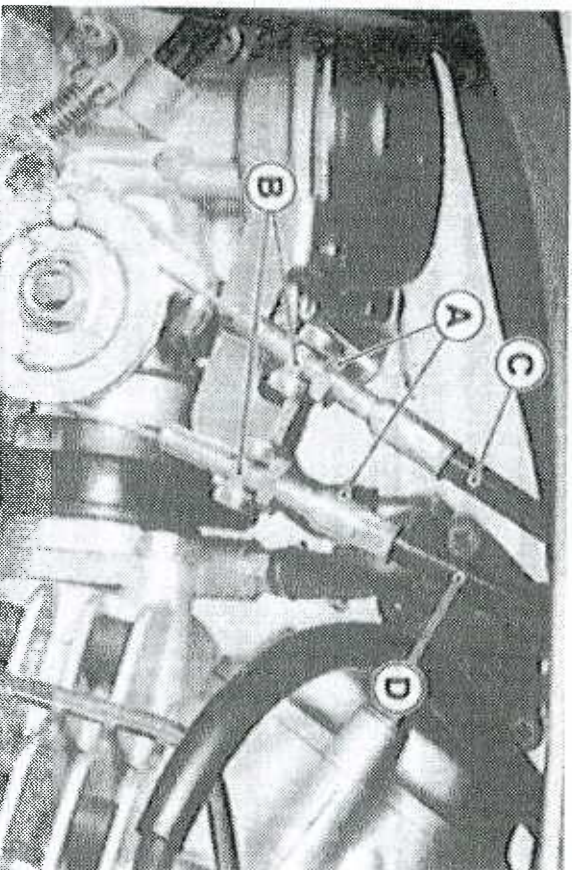
C. Kaasuvaajeri

B. Säädin

- * Kiristä lukkomutteri.

- * Jos kaasuvaajeria ei voi säätää vaijerin kaasukahvan säätimellä, on käytettävä ylempää ja alempia säätömuttereita vaijerin alapäässä.
- * Löysää lukkomutteria kaasukahvassa ja käännä säätö täysin sisään
- * Kiristä lukkomutteri
- * Kierrä kaasun vähennysvaijerin alapään ylempää ja alemmaa säätöä, kunnes välystä ei ole lainkaan kaasun ollessa kokonaan kiinni. Kiristä mutterit.

* Käännä kaasun lisäysvaijerin ylä- ja alasäätöä, kunnes oikea kaasukahvan vällys 2- 3 mm saavutetaan. Kiristä lukkomutteri.



A. Ylemmät mutterit C. Kaasun vähennysvaijeri
B. Alemmat mutterit D. Kaasun lisäysvaijeri

VAROITUS

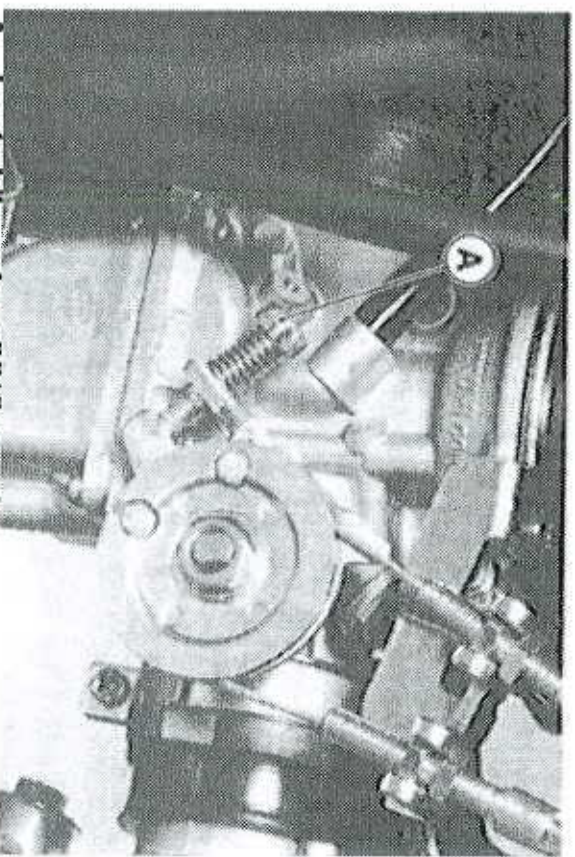
Käyttö väärin säädetyillä ja asetetuilla tai vaurioituneilla vaijereilla voi johtaa vaaratilanteisiin.

Kaasutin

Kaasuttimen joutokäynnin säätö suoritetaan määräaikaishuolto-ohjelman mukaisesti tai kun joutokäynti ei ole säätöarvojen mukainen. Joutokäynnin säätö tehdään seuraavasti:

Säätö:

* Käynnistä moottori ja anna sen käydä lämpimäksi.
* Säädä joutokäynti mahdollisimman alhaiseksi joutokäynnin säätöruuvilla niin, että moottori vielä käy tasaisesti.



A. Joutokäynnin säätöruuvi

* Käännä kaasua moottorin käydessä muutamana kerran edestakaisin ja varmista, että joutokäynti ei ole muuttunut. Säädä tarvittaessa uudelleen.

* Käännä ohjaustankoa edestakaisin moottorin käydessä joutokäynnillä. Jos tangon kääntäminen vaikuttaa joutokäyntiin, on kaasuvaijerit säädetty väärin tai ne kulkevat väärää reittiä tai ovat vialliset. Korjaa ne ennen ajoon lähtöä.

VAROITUS
Ajaminen vaurioituneilla vaijereilla voi johtaa vaarallisiin ajotilanteisiin.

Kytkin

Kytkimen kitkalevyjen kuluessa ja kytkinvaijerin vinyessä pitkän käyttöajan jälkeen kytkintä täytyy säätää määräaikaishuolto-ohjelman mukaisesti.

VAROITUS
Palovammojen välttämiseksi ei kuumaan moottoriin tai pakoputkeen saa koskea kytkimen säädön aikana.

Tarkistus

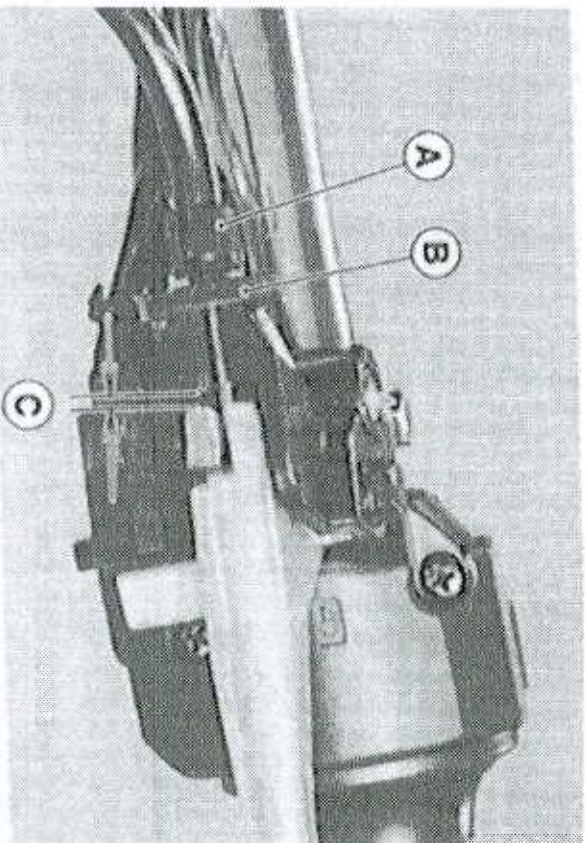
* Tarkista, että kytkinvivussa on 2 - 3 mm välys, kuvan kuva osoittaa.

Jos välys ei ole oikea, säädä tarvittaessa.

Säätö

* Löysää lukkomutteria kytkinvivussa.

* Käännä säädintä siten, että kytkinvivussa on 2 - 3 mm välys.



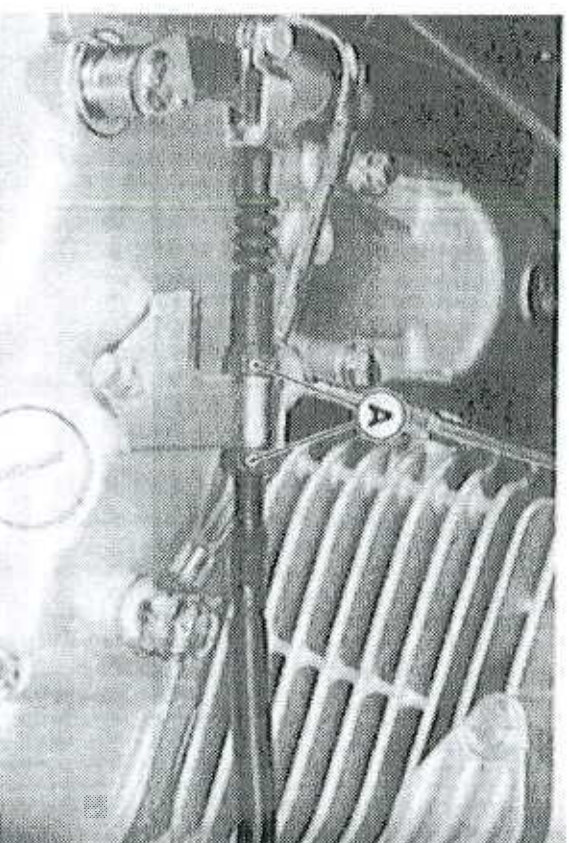
A. Säädin

B. Lukkomutteri

C. 2 - 3 mm

VAROITUS

Varmista, että kytkinvaijerin yläpää on kunnolla paikallaan, tai muuten se liukuu paikalleen myöhemmin, jolloin välystä tulee liikaa ja kytkin ei irrota kunnolla. Seurauksena voi olla vakava onnettomuus.



A. Kiinnitysmutterit

HUOM

* Kun säätö on tehty käynnistä moottori ja tarkista, ettei kytkin luista ja että se irrottaa kunnolla.

* Vähäisemmät säädöt tehdään kahvan säätöruuvilla

* Kiristä lukkomutteri.

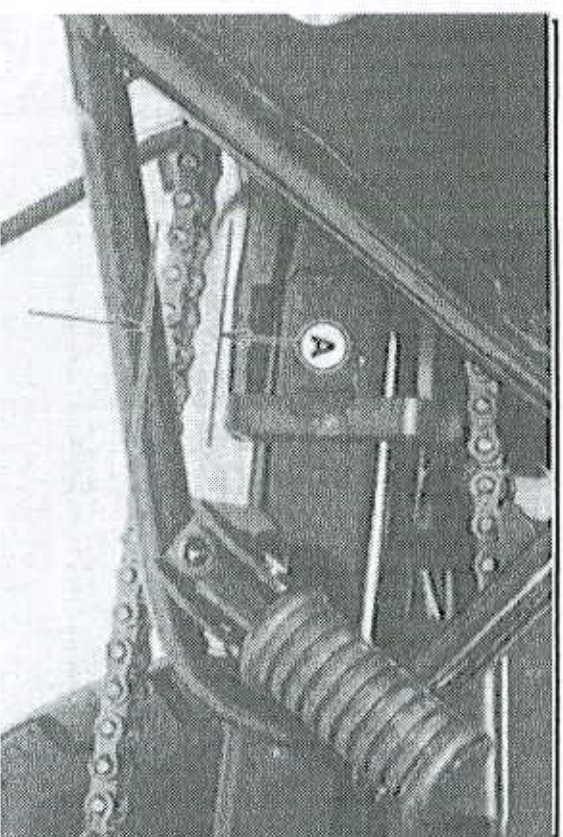
* Jos tätä ei voida tehdä, käytä kiinnitysmuttereita vaijerin alapäässä.

Ketju

Ketju täytyy tarkistaa, säätää ja voidella määräaikaishuolto-ohjelman mukaisesti turvallisuden varmistamiseksi ja turhan kulumisen estämiseksi. Jos ketju on kulunut kovin paljon tai se on väärin säädetty - joko liian löysällä tai kireällä -, ketju voi "hypätä" pois rattailta tai katketa.

VAROITUS

Ketju, joka katkeaa tai hyppää pois rattailta, voi juuttua moottorinpuoleiseen rattaaseen tai lukita takapyörän vaurioittaen moottoripyörää ja johtaan hallinnan menettämiseen.



A. 35 - 40 mm

* Jos ketju on liian kireä tai liian löysä, säädä niin, että ketju on mainituissa välusrajoissa.

Ketjun kireyden tarkistus

- * Aseta moottoripyörä sivutuen varaan.
- * Pyörää takapyörää sen kohdan löytämiseksi, jossa ketju on kirein ja mittaa ketjun pystysuora välys rattaitten keskiväliltä.

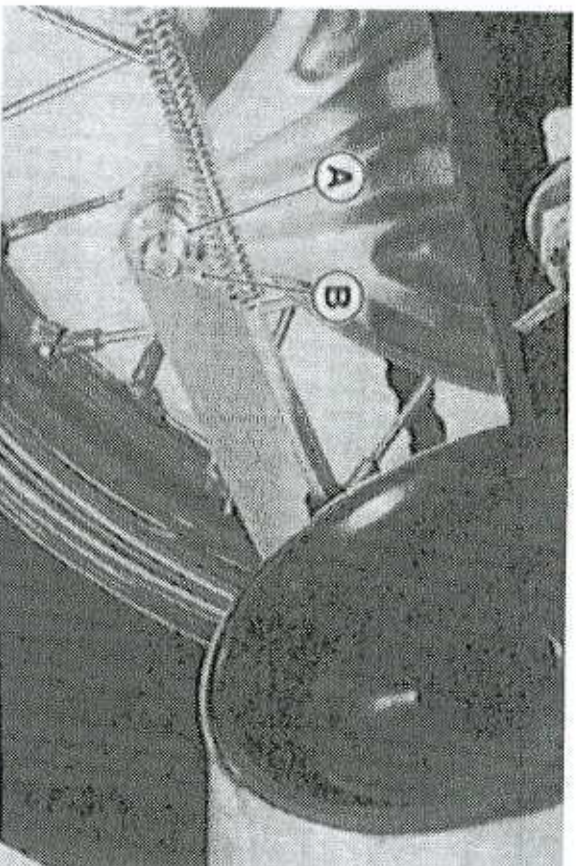
Ketjun kireys

Vakio	25-35 mm
Liian kireä	Alle 25 mm
Liian löysä	Yli 40 mm

Keijun kireyden säätö

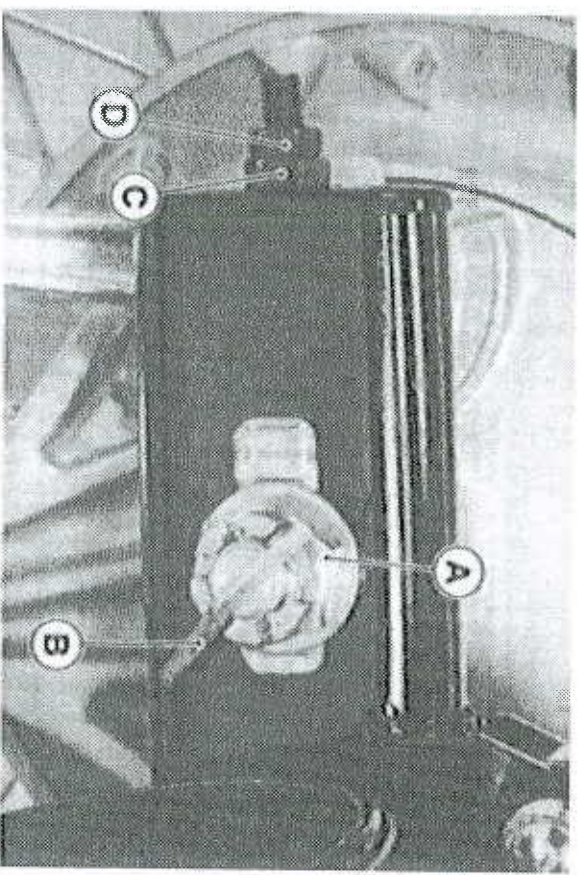
- * Löysää vääntövarren takamutteria

VARO
Älä unohda löysätä vääntövarren mutteria.



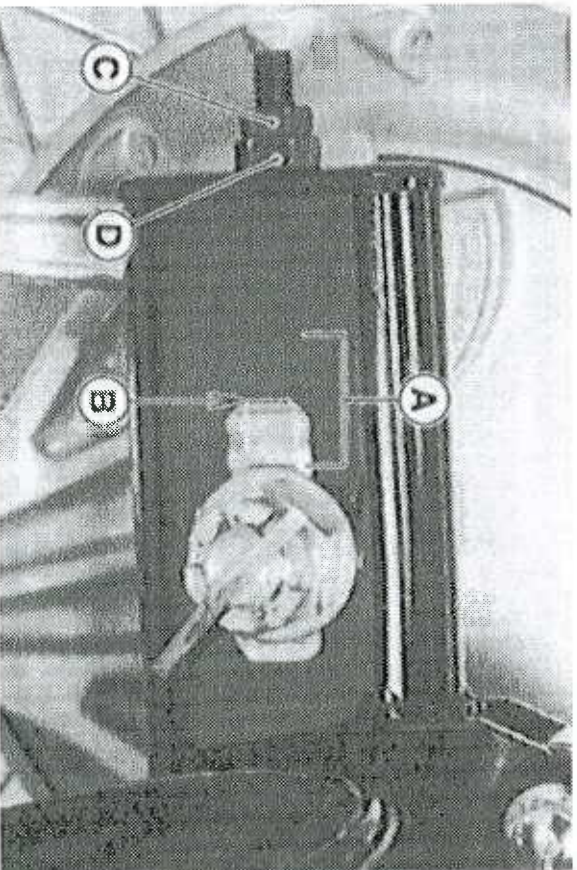
A. Vääntövarren mutteri B. Lukitussocka

- * Löysää vasenta ja oikeata keijunsäätimen lukkomutteria.
- * Irrota socka ja löysää akselin mutteri.



A. Akselin mutteri C. Säädin
B. Socka D. Lukkomutteri

- * Jos keiju on liian löysä, käännä vasenta ja oikeata keijunsäädintä sisään yhtä paljon.
- * Jos keiju on liian kireä, käännä vasenta ja oikeata keijunsäädintä ulospäin yhtä paljon ja potkaise rengasta eteenpäin.
- * Käännä molempia säätimiä yhtä paljon, kunnes saavutetaan oikea keijun kireys. Keijun ja renkaan suorassa pitämiseksi pitää säädön merkin olla samassa kohdassa molemmin puolin.



- A. Merkit
- B. Takahaarukan tarkistusikkunan takareuna
- C. Lukkomutteri
- D. Sätömutteri

HUOM

* Takapyörän suuntauksen säätö voidaan myös tarkistaa suorakulmalla tai mittanauhalla.

VAROITUS

Renkaan väärä suuntaus johtaa renkaan epätasaiseen kulumiseen ja voi johtaa vaarallisiin ajotilanteisiin.

* Kiristä molempien keijunsäätimien lukkomutterit ja varmista, että takapyörä pysyy oikeassa asennossa.
 * Keskitä jarruvipuasetelma jarrurummuissa. Tämä tehdään kiristämällä akselia hieman, pyörittämällä pyörää ja painamalla jarrupoljinta voimakkaasti. Osittain kiristetty akseli sallii jarruvipuasetelman itsekesittymisen jarrurummuissa.

HUOM

Tämä toimenpide voi estää pehmän tai joustavan tuntuksen jarrupolkimen.

* Kiristä akselin mutteri oikeaan momenttiin.

Kiristysmomentit:

Akselin mutteri	98 Nm
Vääntövarren mutteri	34 Nm

* Pyöritä takapyörää, mittaa keijun kireys kireimmästä kohdasta ja säädä tarvittaessa.

* Asenna uusi sokka akselimutterin ja akselin lävitse ja levitä sokan päät.

* Kiristä vääntävarren kiinnitys oikeaan momenttiin.

VAROITUS

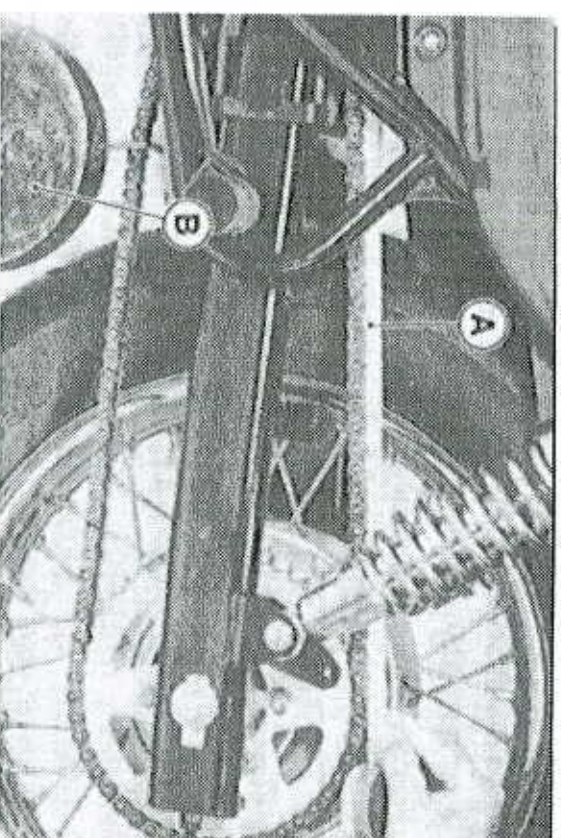
Jos akselin mutteria tai kiinnityspultteja ei ole kunnolla kiinnitetty tai jos lukkorenkaita ei ole kiinnitetty, voi seurauksena olla vaarallisia ajotilanteita.

* Tarkista takajarrun toiminta (katso osaa jarrut).

Kulumisen tarkistus

* Kiristä keiju joko ketjüsäätimillä tai ripustamalla keijuun 10 kg:n paino.

* Mittaa 20 lenkin väli kiristetyssä ketjun osassa 1. lenkin keskikohdasta 21. lenkin keskikohtaan. Mittaa monesta eri kohdasta.



A. Mittaa

B. Paino

* Jos pituus ylittää hylkäysrajan, keiju täytyy vaihtaa.

Keijun 20 lenkin pituus:

Hylkäysraja 259 mm

VAROITUS

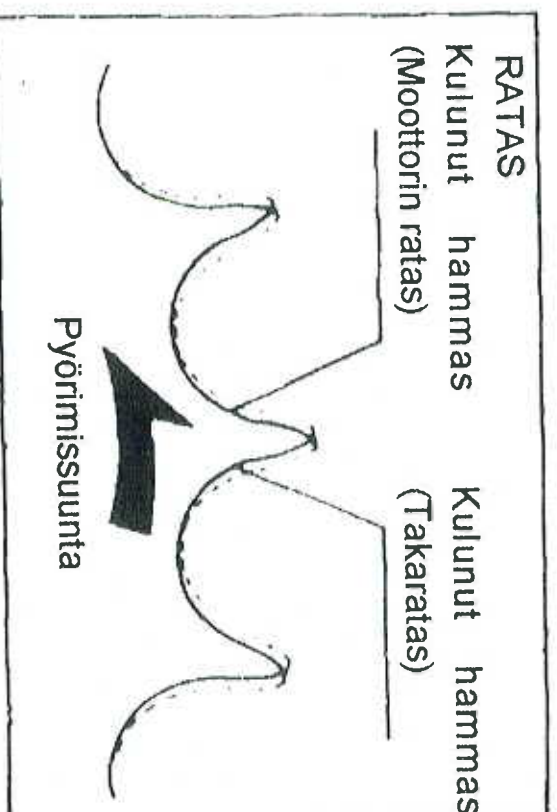
Oman turvallisuutesi vuoksi käytä ainoastaan alkuperäisiä ketjuja. Se on jatkoton eikä sitä katkaista asennettaessa; Kawasaki-huolto asentaa ketjun.

* Pyöritä takapyörää vaurioituneiden rullien, löysien tappien ja lenkkien tarkistamiseksi.

* Tarkista myös rattaiden kunto, tarkista etteivät hampaat ole epätasaisesti kuluneet tai vaurioituneet

HUOM

Kuvassa olevan rattaan kuluminen on liioiteltua.
Katso kulumisrajat korjaamokäsikirjasta.

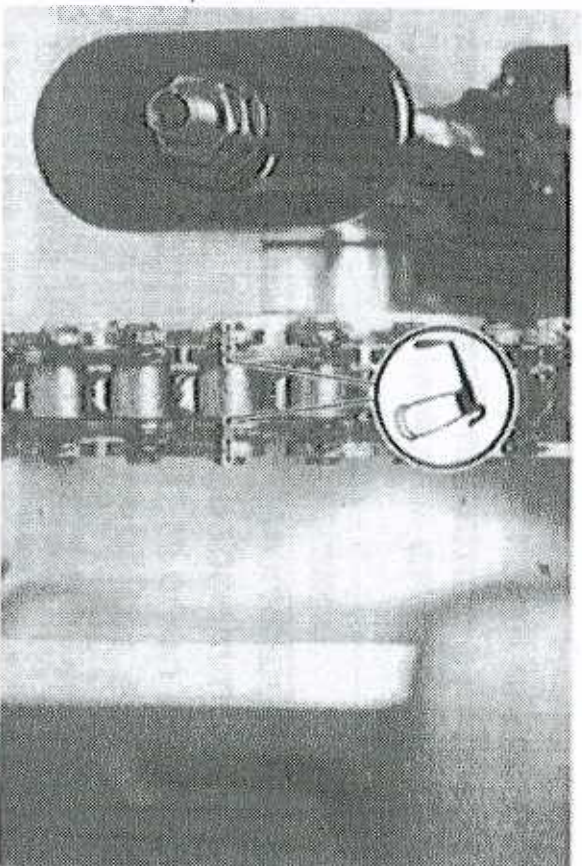


* Jos havaitset jotakin epätavallista, anna Kawasaki-huollon vaihtaa rattaat ja ketju.

Voitelu

Voitelu on tarpeen, jos pyörällä on ajettu sateessa tai kosteilla teillä tai aina kun ketju kuivuu. Paras öljy on SAE 90 koska se pysyy ketjussa kauemmin kuin ohuimmat öljyt.

* Tiputa öljyä rullien sivuille niin, että se tunkeutuu rulliin ja holkkeihin. O-renkaat täytyy olla peitetty öljyllä. Pyyhi liika öljy pois.

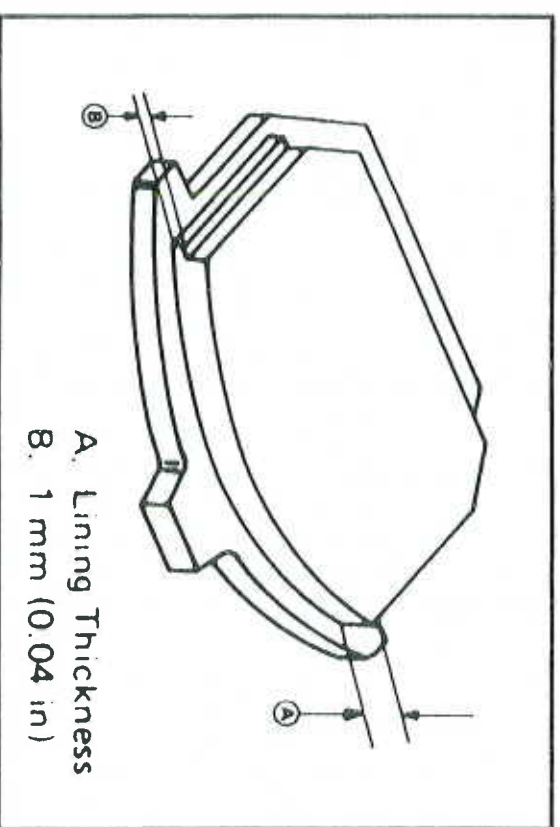


* Jos ketju on erittäin likainen, puhdista se poltto-
öljyllä tai petroolilla ja voitele yllä mainitulla tavalla.

Jarrut

Jarrujen kulumisen tarkistus

Tarkista jarrujen kuluminen määräaikaishuolto-ohjelman mukaisesti. Kaikkien jarrupalojen kulutus-pintojen paksuuden tulee olla yli 1 mm. Vaihda molemmat jarrupalat aina samanaikaisesti. Jarrujen huolto tulee antaa Kawasaki-huollon tehtäväksi.



A. Lining Thickness
B. 1 mm (0.04 in)

A. Kittapinnan paksuus B. 1 mm

Takajarrurummussa on jarruhihnojen kulumisen tunnistin. Jos jarruhihnojen kulumisen tunnistin ei osoita USABLE RANGE aluetta, kun jarrupoljiinta painetaan, jarruhihnat ovat kuluneet liikaa ja ne täytyy vaihtaa. Rummun ja muut jarrujen osat tarkistaa valtuutettu Kawasaki huolto.

Etulevyjarrun neste

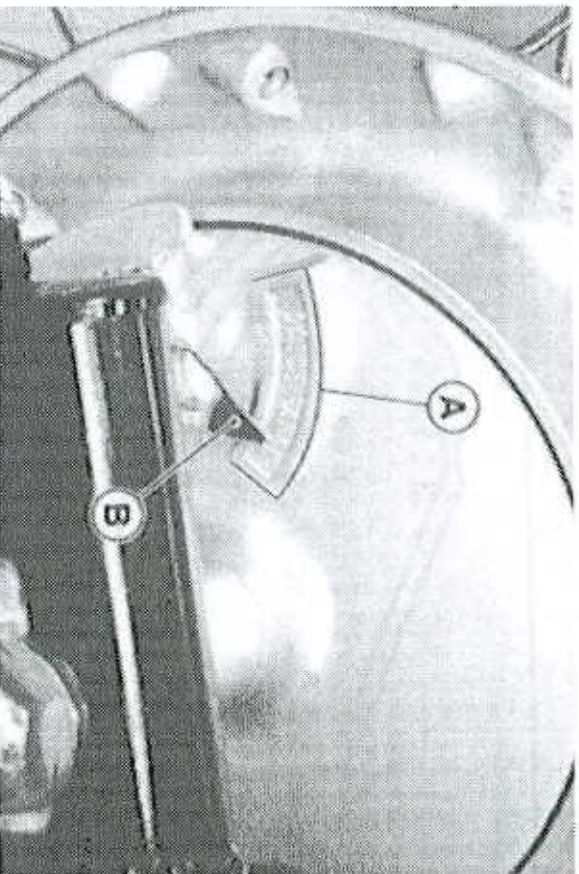
Etulevyjarrun nestenmäärä tarkistetaan ja neste vaihdetaan määräaikaishuoltotaulukon mukaan. Jarruneste on myös vaihdettava, jos siihen sekoittuu vettä tai liikaa.

Jarrunesteen vaatimukset

Alla olevassa taulukossa on lueteltu suositeltavat nesteet. Jos näitä nesteitä ei ole saatavilla käytetään ainoastaan D.O.T.4 -tyypistä jarrunestettä.

Suosittelvat jarrunesteet:

Castrol Girling-Universal Castrol GT (LMA) Castrol Disc Brake Fluid Check Shock Premium Heavy Duty



A. USABLE RANGE

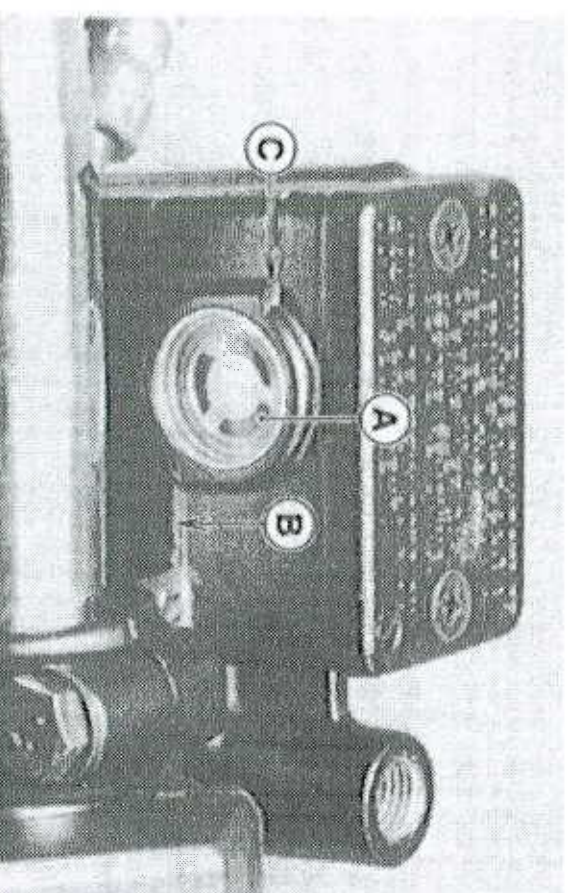
B. Jarruhihnojen kulumisen osoitin

VAARA

Jarrunestettä ei saa joutua maalatuille pinoille.
Älä käytä jarrunestettä vanhasta, avoimesta purkista.
Tarkista etteivät liitokset vuoda.
Tarkista etteivät jarruputket ole murtuneet.

Jarrunesteen määrän tarkistus

* Jarrunesteen pinnan tulee olla ala- ja ylämerkin välissä, kun moottoripyörä on pystyasennossa.



A. Jarrunestesäiliö

B. Nesteen alarajan merkki

C. Nesteen ylärajan merkki

* Jos nesteen pinta säiliöissä on alarajan alla, tarkistetaan onko järjestelmässä vuotoja ja lisätään nestettä ylärajaan saakka. Etusäiliön sisäpuolella on ylärajan merkkiiviä.

VAROITUS

Älä sekoita kahta eri nestettä. Vaihda jarrujärjestelmän neste jos joudut lisäämään nestettä säiliöön, jossa ennestään on laadultaan tuntematonta nestettä.

Jarrunsteen vaihtaminen

Anna Kawasaki-huollon suorittaa jarrunsteen vaihto.

Etujarru:

Jarrulevyn ja -palojen kuluminen korvataan automaattisesti eikä kuluminen vaikuta kahvan toimintaan. Jarruja ei tarvitse säätää.

VAROITUS

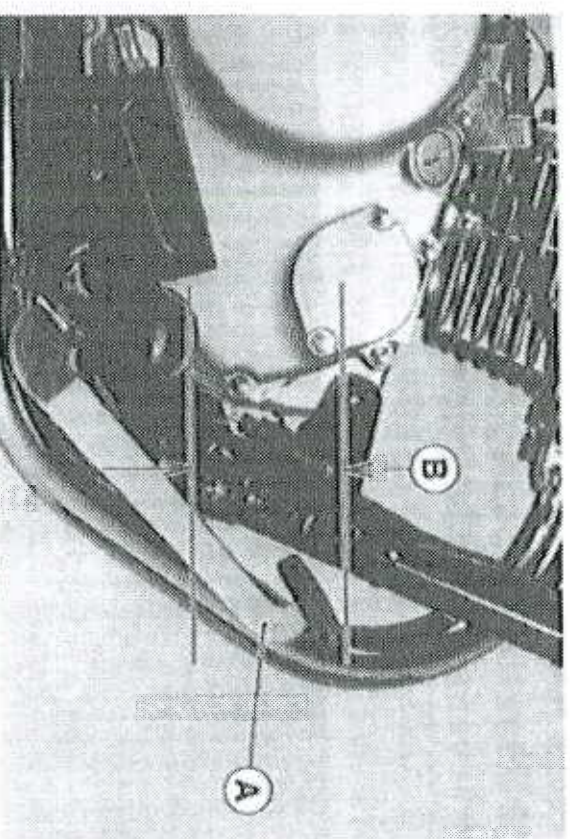
Jos jarrukahva tuntuu oudolta käytettäessä, voi järjestelmässä olla ilmaa tai jarrut ovat vialliset. Koska mootoripyörän käyttö on vaarallista tällaisissa olosuhteissa, anna Kawasaki-huollon tarkistaa jarrut välittömästi.

Takajarru:

Jarrupolkimen asentoa voidaan säätää sinulle sopivaksi. Tarkista jarrupolkimen välys määräämiskaishuolto-ohjelman mukaisesti.

Polkimen asennon tarkistus

* Kun jarrupoljin on vapaa-asennossa, sen tulee olla noin 80 mm jalkatappia ylemmänä.



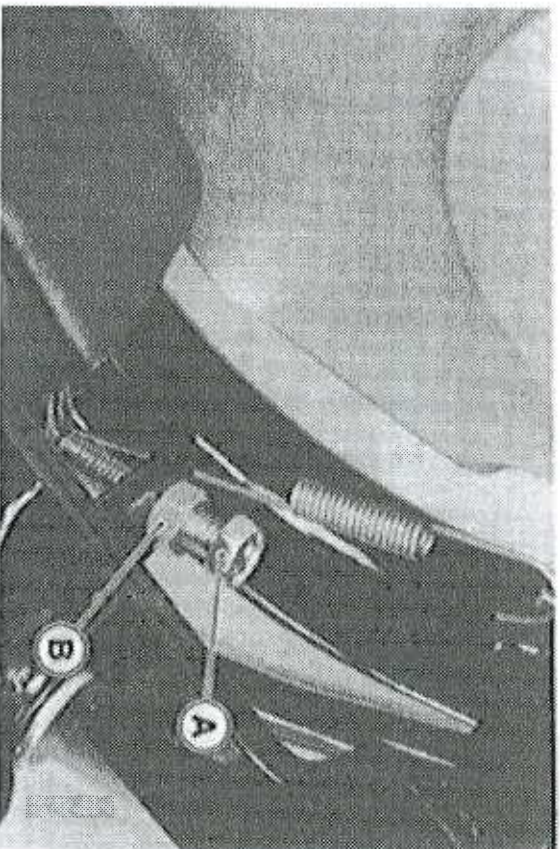
A. Jarrupoljin

B. Noin 80 mm

Jos se ei ole, polkimen korkeutta säädetään.

Polkimen asennon säätö

- * Löysää lukkomutteria ja käännä säätöpulttia polkimen asennon säätämiseksi.
- * Kiristä lukkomutteri.



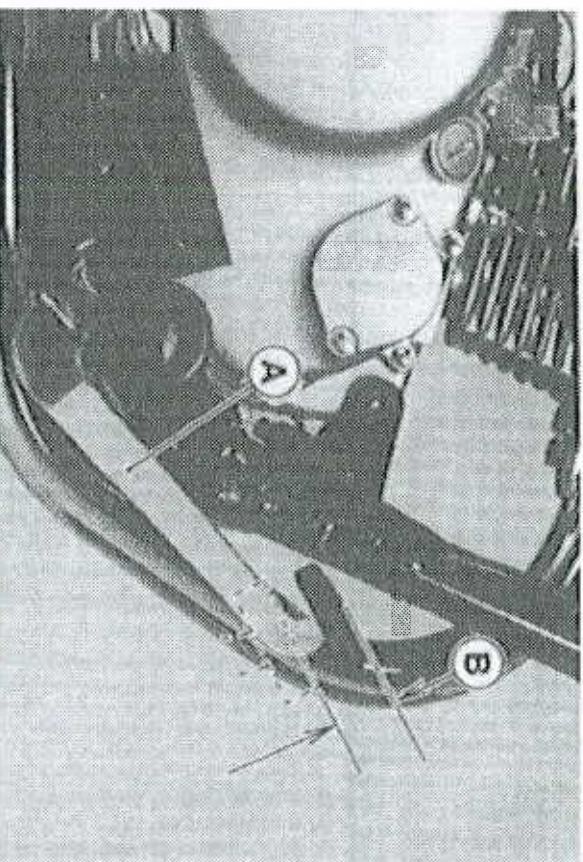
A. Säätöpultti

B. Lukkomutteri

- * Tarkista jarrupolkimen vällys ja takajarruvalon katkaisijan toiminta.

Polkimen vällyksen tarkistus

- * Polkimessa tulisi olla noin 20 - 30 mm vällys, kun poljinta painetaan kevyesti käsin.



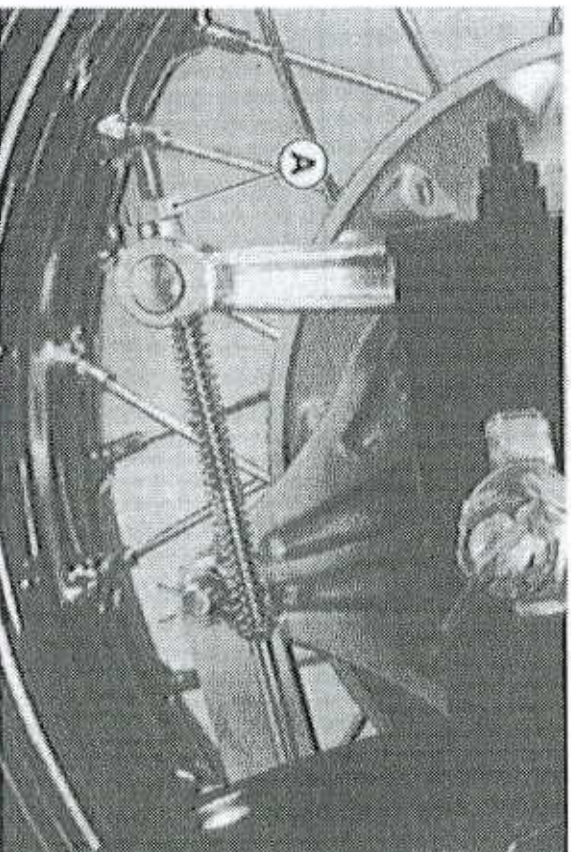
A. Jarrupoljin

B. 20 - 30 mm

- * Pyöritä takapyörää jarrun toiminnan tarkistamiseksi.
- * Paina poljinta muutaman kerran jotta näet, että poljin palautuu ylä-asentoon heti vapautuksen jälkeen.
- * Tarkista jarrutusteho.
- * Jos polkimessa on väärä vällys, säädä se.

Polkimen vällyksen säätö

- * Käännä säätömutteria jarrutangossa, jotta polkimessa olisi 20 - 30 mm vällys.



A. Säätömutteri

Jarruvalojen kytkimet

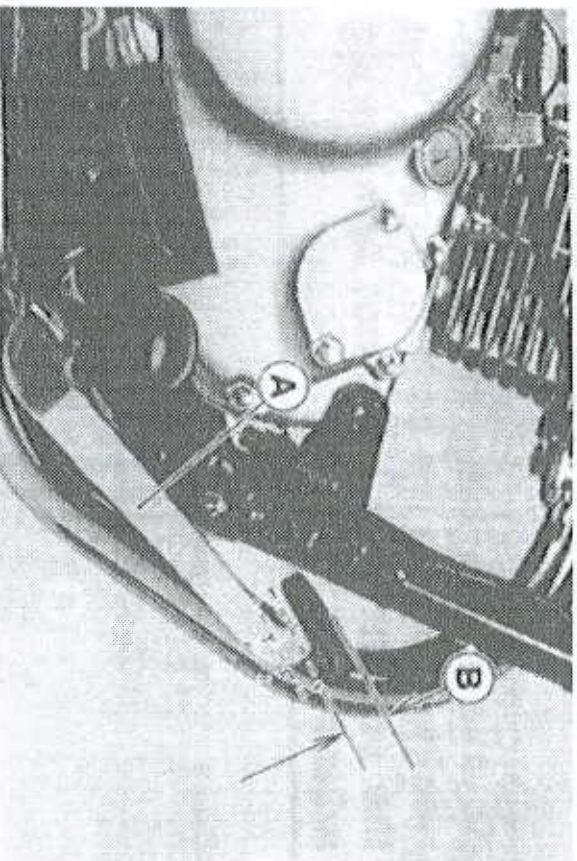
Kun etu- tai takajarrua käytetään, jarruvalo syttyy. Etujarruvalon valokytin ei kaipaasäätöä. Takajarrun valokytin säädetään määräaikaishuolto-ohjelman mukaisesti.

Jarruvalon tarkistus

- * Käännä virta päälle avaimesta.
- * Jarruvalon pitää syttyä kun etujarrukahvaa painetaan.
- * Jos jarruvalo ei syty pyydä Kawasaki-huoltoa tarkistamaan etujarruvalon kytkin.
- * Tarkista takajarruvalon toiminta painamalla jarrupoljinta. Jarruvalon pitäisi syttyä, kun poljinta on painettu alas n. 15 mm
- * Jos jarruvalo ei syty, säädä takajarrun valokytintä.

VAARA

Johtoliittimien vaurioitumisen estämiseksi kytkimen sisällä on varmistettava, ettei kytkin käännä säädön aikana.

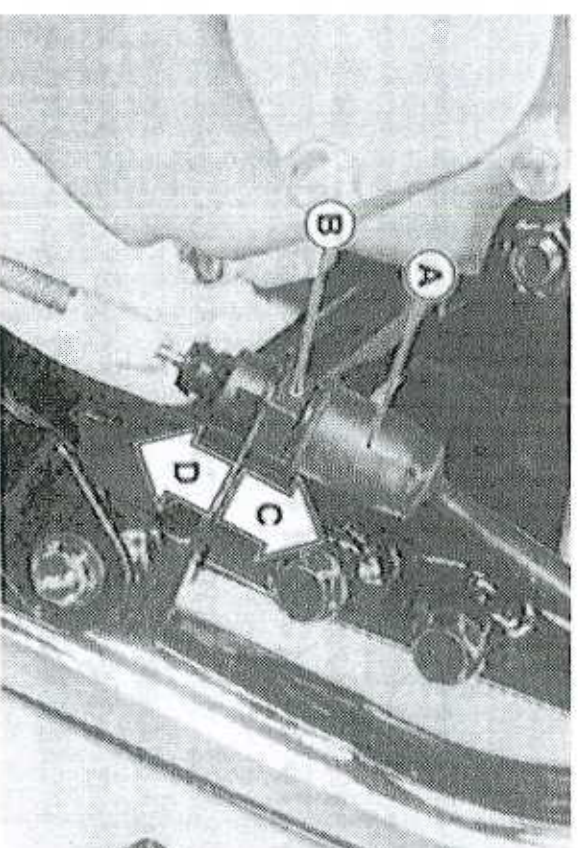


A. Jarrupoljin

B. 15 mm

Säätö

* Säädä takajarrun valokytintä siirtämällä sitä ylös tai alaspäin säätömutterilla.



A. Takajarrun valokytin

B. Säätömutteri

C. Valo sytty aikaisemmin

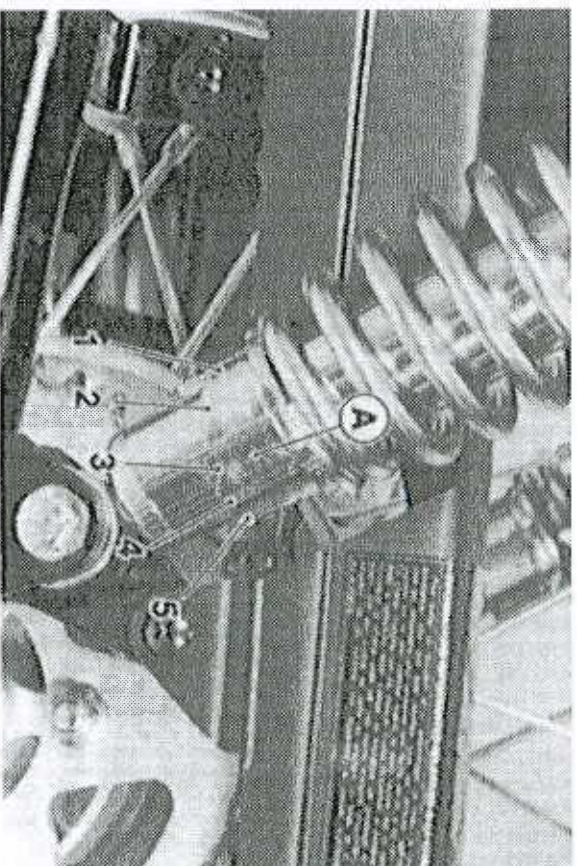
D. Valo sytty myöhemmin

Takaiskunvaimentimet

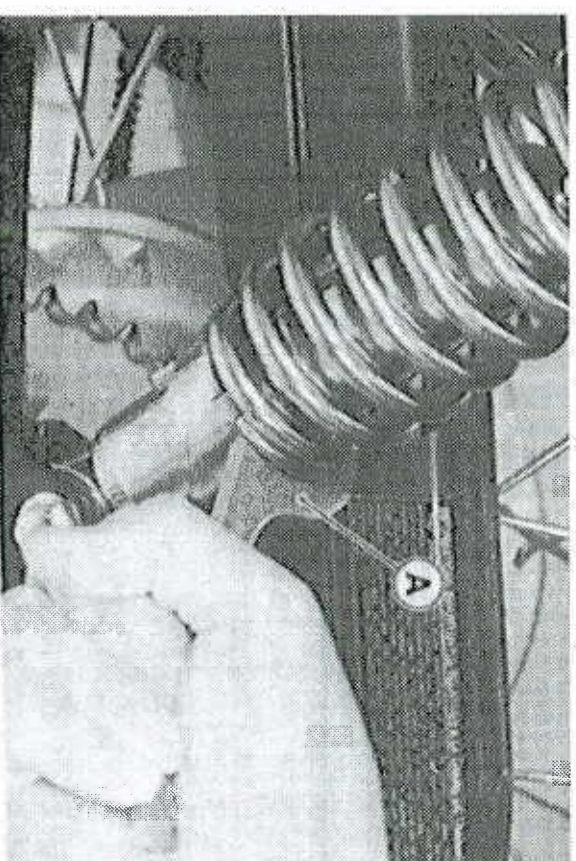
Jousen säätö

Jousen säätörengas voidaan asettaa viiteen eri asentoon kummassakin iskunvaimentimessa, riippuen tie- ja kuormitusolosuhteista

Asento	1	2	3	4	5
Jousen toiminta	=> jäykemmäksi				



A. Säätörengas



A. Avain

Jos jousitus tuntuu liian pehmeältä tai liian jäykältä, säädetään jousta tiukemmalle tai löysemmälle säätörengkaan avulla seuraavan taulukon mukaisesti. Sopiva työkalu löytyy moottoripyörän omista työkaluista.

VAROITUS

Jos molempia jousia ei ole säädetty samalla tavalla, hallinta vaikeutuu ja seurauksena voi olla onnettomuus.

HUOM

* Muista kääntää säätöä vastapäivään asennosta 5, kun jousen toimintaa muutetaan pehmeämmäksi.

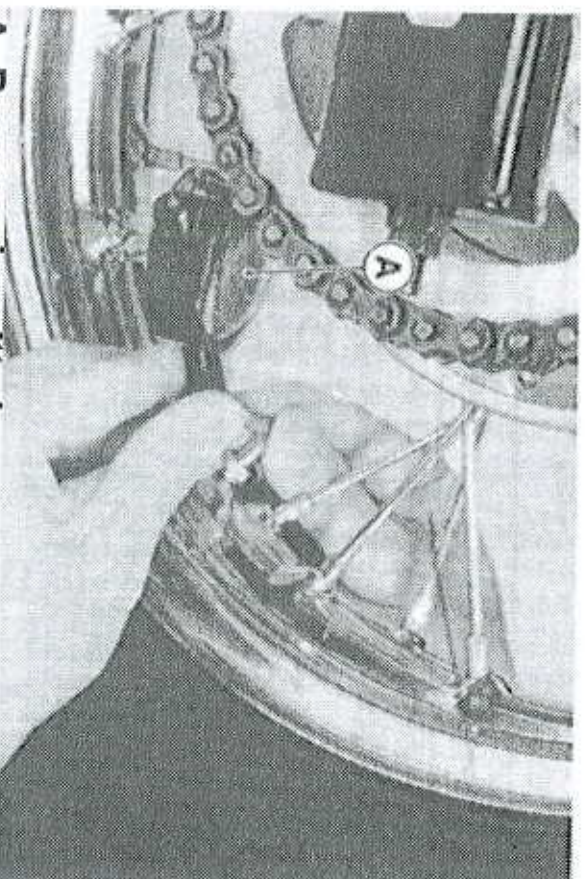
Pyörät

Renkaat:

Kuormitus ja ilmapaine

Jos oikeita rengaspaineita tai moottoripyörän kuormitusrajoituksia ei noudateta, se voi ratkaisevasti vaikuttaa moottoripyörän hallintaan ajettaessa ja pahimmassa tapauksessa aiheuttaa hallinnan menetyksen. Suurin sallittu moottoripyörän kuormituspaino on 185 kg, johon kuuluu kuljettaja, matkustaja, matkatavarat ja varusteet.

* Tarkista rengaspaineet riittävän usein kunnollisella painemittarilla.



A. Rengaspainemittari

HUOM

* Mittaa rengaspaineet kun renkaat ovat kylmät (kun moottoripyörällä ei ole ajettu ainakaan kolmeen tuntiin).

* Renkaiden paineeseen vaikuttaa ilman ja renkaiden lämpötila. Rengaspaineet tulee säätää olosuhteita vastaavaksi.

Rengaspaineet (kylminä)

Edessä	1,5 kg/cm ²
Takana	1,75 kg/cm ²

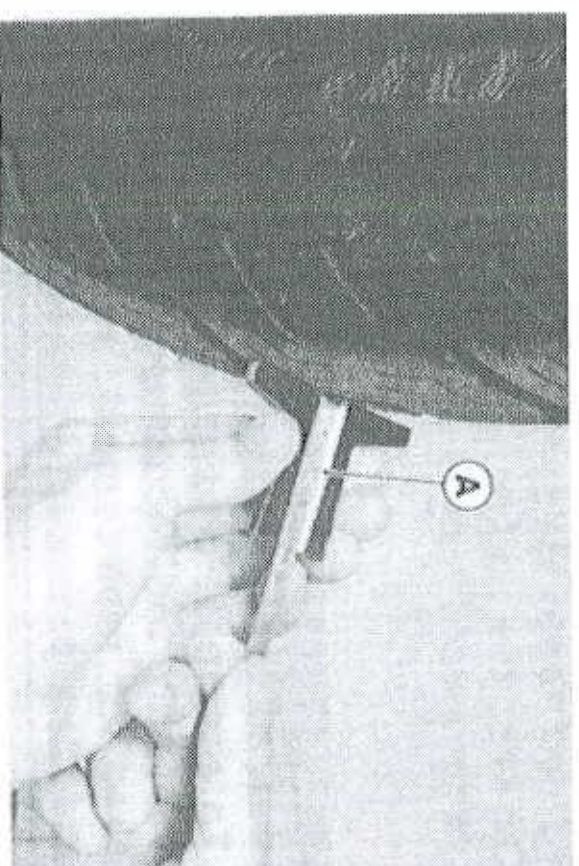
Renkaiden kuluminen ja vauriot

Kun renkaan pinta kuluu, rengas rikkoutuu helpommin. Arviona voidaan esittää, että 90% rengasvaurioista sattuu, kun renkaiden iästä on jäljellä enää 10% eli ne ovat silloin jo 90% kuluneet. On epätaloudellista ja vaarallista käyttää sileäksi kuluneita renkaita.

* Renkaan kuluminen mitataan määräaikaishuolto-ohjelman mukaisesti urasyvyysmittarilla tai työntömitalla. Vaihda rengas uuteen, jos urasyvyys on kulunut minimimittaan.

Minimi urasyvyys

Edessä	1 mm
Takana	2 mm



A. Renkaan urasyvyysmitta

- * Tarkista renkaiden mahdolliset vauriot myös silmämääräisesti ja vaihda vaurioituneet renkaat. Jos renkaissa on pullistumia, se merkitsee sisäisiä vaurioita ja renkaat on vaihdettava.
- * Poista myös uriin tarttuneet kivet ja muut mahdolliset irtoesineet.

HUOM

- * Tarkista voimassa olevat säädökset koskien renkaiden urasyvyttä.
- * Muista tarkistaa renkaan tasapainotus, kun rengas on vaihdettu.

VAROITUS
Turvallisen käytön ja tukevuuden varmistamiseksi käytä ainoastaan suositeltavia vakiorenkaita ja oikeita rengaspaineita.

Vakio rengas (sisärenkaalla)

Edessä	* 90/90 - 17 49 P DUNLOP D404F * 3.00-17 50P MEZELER PERFECT ME77
Takana	* 130/90 - 15M/C 66P DUNLOP d404 * 130/90-15M/C 66 S METZELER PERFECT ME77

VAROITUS
Käytä saman valmistajan renkaita edessä ja takana.

Akku

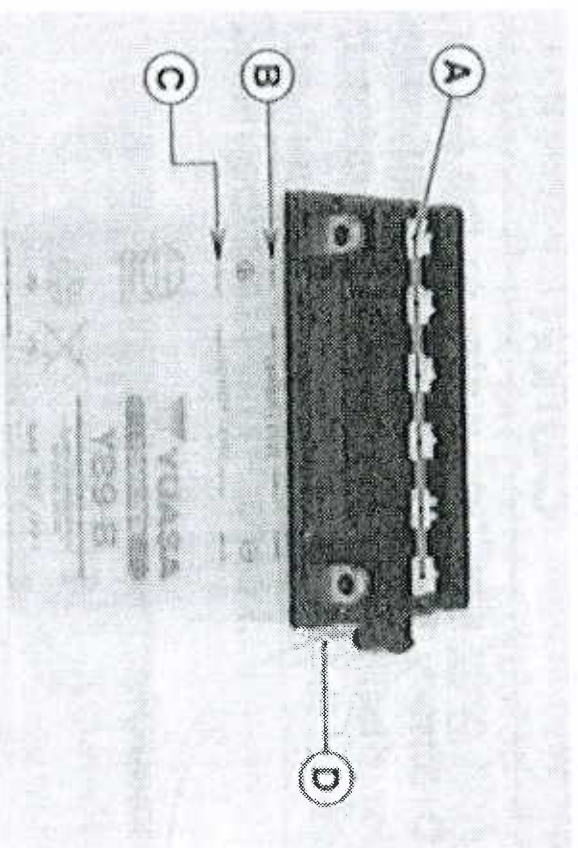
Akkunesteen määrän tarkistus

Akkunesteen määrä tulee pitää ylä- ja alarajan välillä. Tarkista akkunesteen määrä jokaisessa

kennossa määräaikaishuolto-ohjelman mukaisesti.

* Irrota akku moottoripyörästä (katso akun irrotus).

* Tarkista, että akkunesteen määrä on ylä- ja alarajan välillä jokaisessa kennossa.



A. Täyttökorkit

B. Nesteen yläraja

C. Nesteen alaraja

D. Akun huohotinputki

* Jos akkunesteen määrä on alhainen jossakin kennossa, lisää tislattua vettä seuraavasti.

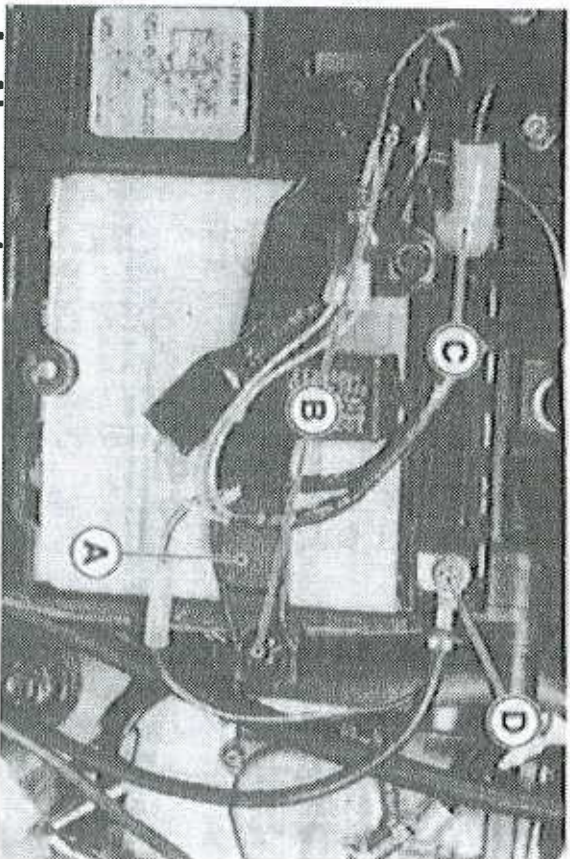
* Irrota akun täyttökorkit ja täytä jokainen kenno ylärajaan asti.

VAARA
Lisää akkuun ainoastaan tislattua vettä. Tavallista vettä hanasta ei saa käyttää, koska se lyhentää akun kestävyttä.

Akun irrotus

* Irrota oikeanpuoleinen kotelo

* Avaa akkusuojuksen ruuvit ja nosta suojus pois



- A. Akun suojus
- B. Ruuvit
- C. (+) Napa
- D. (-) Napa

- * Irrota akkukengät akusta, ensin (-) navasta ja sitten (+) navasta.
 - * Ota akku pois kotelosta
 - * Puhdista akku soodan ja veden sekoituksella.
- Varmista, että akkukengät ovat puhtaat.

Akun asennus

- * Aseta akku koteloon ja aseta akun huohotinletku koteloon liimatus tarran kuvan mukaisesti.
- * Kiinnitä suojuksella varustettu johto (+) napaan ja kiinnitä sitten musta johto (-) napaan.
- * Sivele ohut kerros rasvaa napojen päälle hapettumisen estämiseksi.
- * Suojaa (+) napa suojuksella
- * Asenna irrotettut osat

VAARA

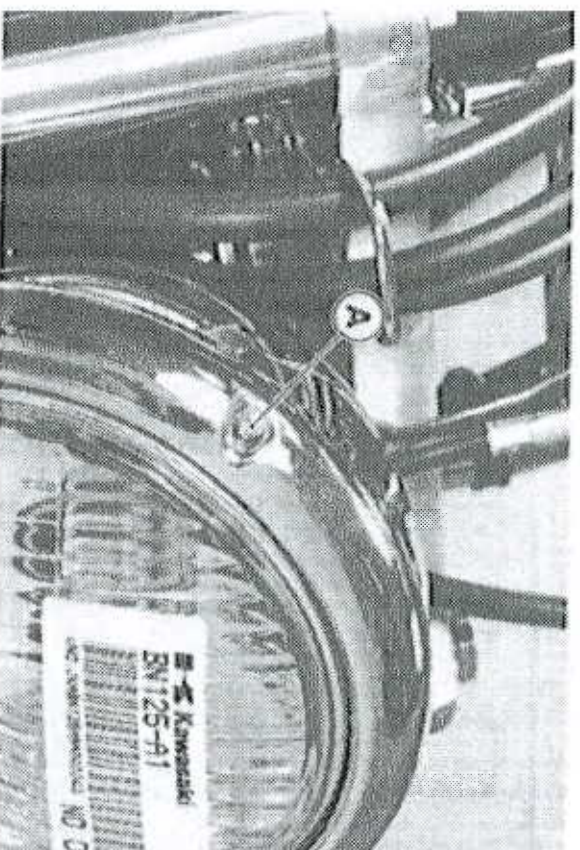
Tarkista, että akun huohotinletku pidetään pois vetojärjestelmästä ja pakoputkistosta. Akkuneste voi ruostuttaa ja heikentää vetojärjestelmää. Älä anna huohotinletkun tukkeutua tai sulaa pakoputkea vasten. Tuulettamaton akku ei pidä varausta ja se voi rikkoontua kehittyvästä kaasun paineesta.

Ajovalot

Vaakatason säätö

Ajovalot voidaan suunnata vaakatasossa. Jos vaakataso ei ole suunnattu oikein, valo osoittaa oikealle tai vasemmalle sivulle.

* Suuntaus suoritetaan valaisimen säätöruuvilla kunnes valokeila osoittaa suoraan eteen.

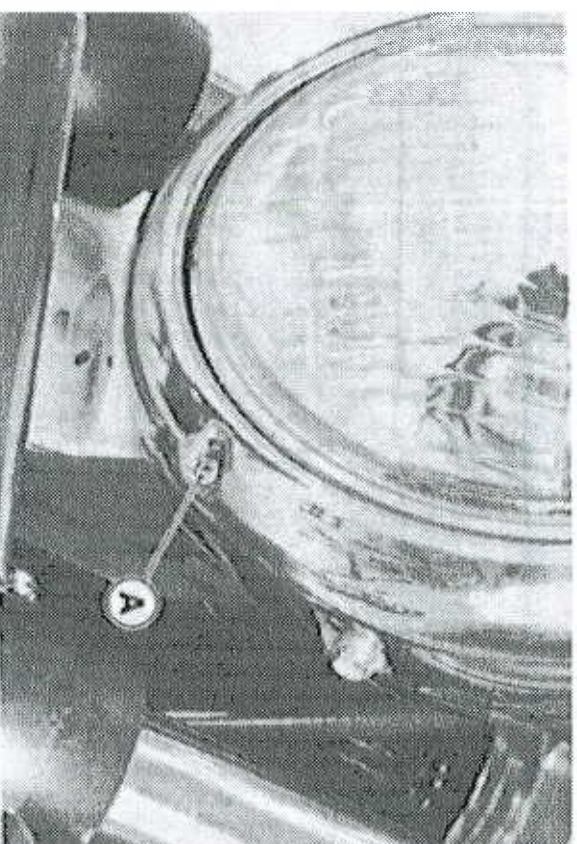


A. Vaakatason säätöruuvi

Pystysuunnan säätö

Valo on säädettävissä pystysuunnassa. Jos se on säädetty liian alas valo osoittaa liian lähelle eikä se valaise tietä riittävästi. Jos se on suunnattu liian ylös, valo häikäisee muita tiellä liikkuja.

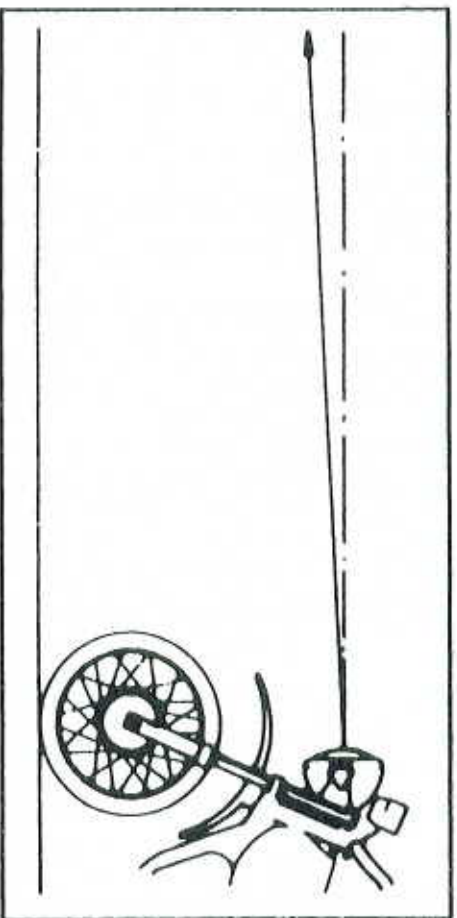
* Käännä säätöruuvia, kunnes valo on oikealla korkeudella.



A. Pystysuunnan säätöruuvi

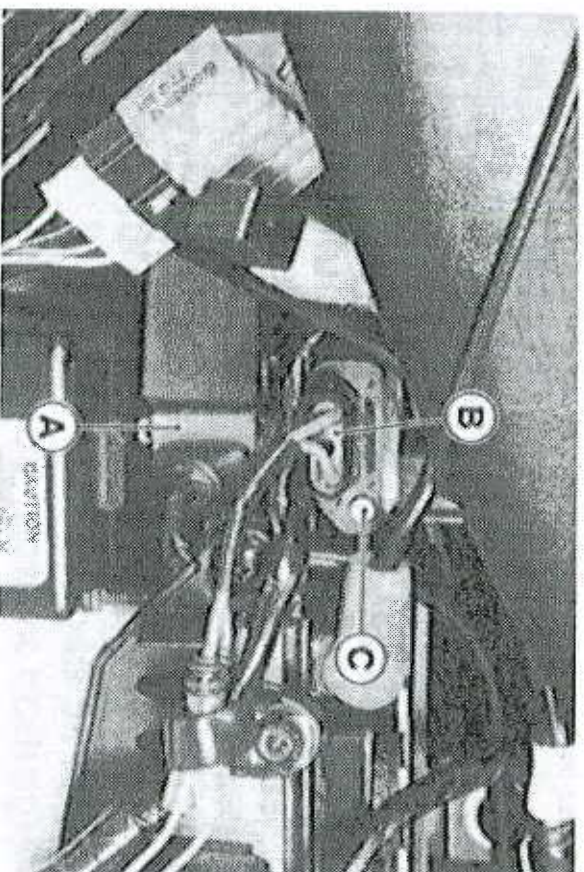
HUOM

* Kaukovoaloilla tulisi kirkkain piste olla hieman vaakatason alapuolella kuljettajan ja matkustajan istuessa pyörän päällä. Suuntaa valot paikallisen lainsäädännön mukaisesti



Sulakkeet

Pääsulake on käynnistysreleen yläpuolella akun oikealla puolella. Jos sulake palaa käytön aikana, tarkista sähköjärjestelmä syyn löytämiseksi. Vaihda sen jälkeen sulake uuteen oikean kokoiseen.



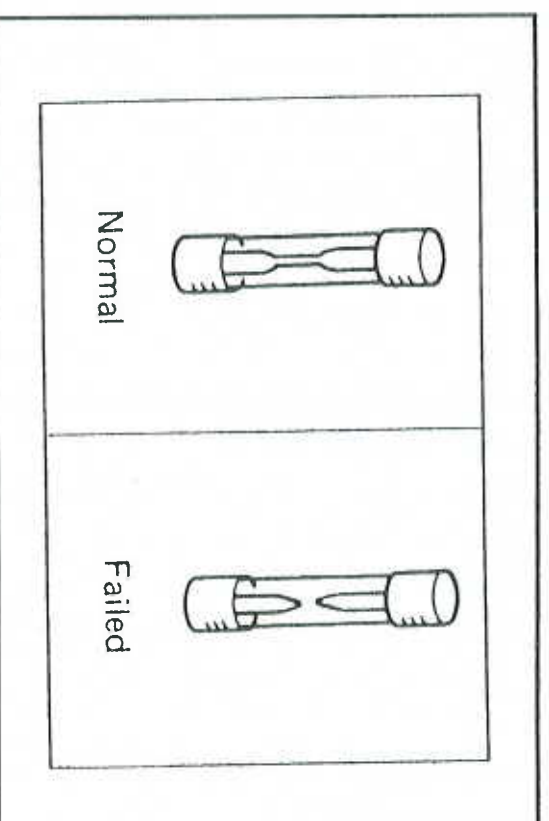
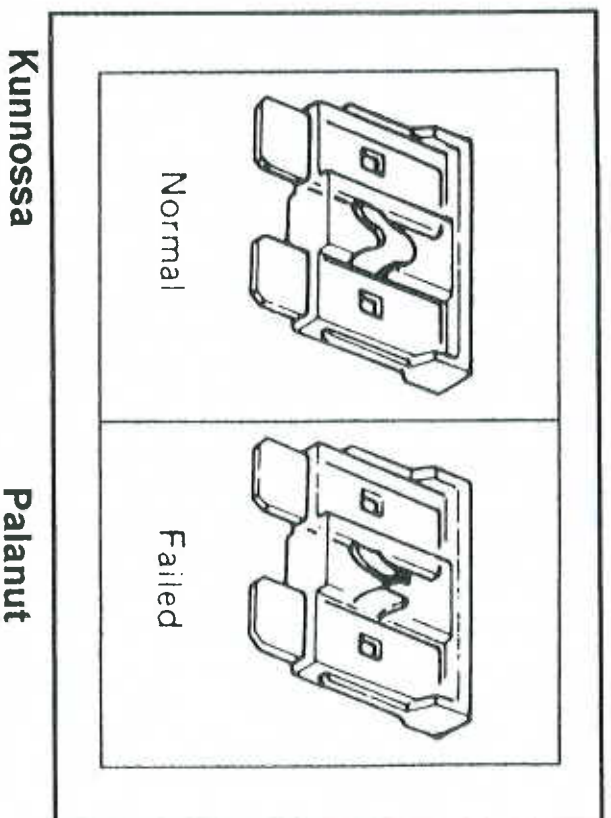
A. Pääsulake (30A)

B. Sulakerasia

C. Varasulake

VAROITUS

Älä käytä muita kuin vakiosulakkeita.
Vaihda palanut sulake uuteen oikean kokoi-
seen, kuten sulakerasiassa on määritetty.



Puhdistus

Moottoripyörän käyttöiän pidentämiseksi ja siistin ulkonaön säilyttämiseksi pese se heti, jos:

pyörän päälle on roiskunut merivettä tai se on ollut alttiina kostealle merituulelle tai jos sillä on ajettu sateessa tai huonokuntoisilla pölyisillä teillä. Jos pyörällä on ajettu suolatulla tiellä, on se myös pestävä.

Pesun valmistelu

Ennen pesua on varmistuttava, ettei vettä pääse seuraaviin paikkoihin:

- * Äänenvaimentimet. Peitä muovipussella jotka tiivistetään kumirenkailla.
- * Kytkin- ja jarrukahvat sekä kahvojen kytkimet. Peitä muovipussilla.
- * Vitalukko. Peitä avaimenreikä teipillä.
- * Ilmanpuhdistimen aukko. Peitä aukko teipillä tai rievulla.

Varo suihkuttamasta vettä seuraaviin kohtiin:

* Mittarit

* Levijarrun sylinteriin.

* Takapyörän napa; Jos vettä pääsee navan sisälle, jarru ei toimi ennen kuin se on kuivunut

* Polttoainesäiliön alle; jos vesi pääsee sytytyspuolaan tai sytytystulpan hattuihin, kipinä lyö yli ja seurauksena on oikosulku. Moottoripyörä ei silloin käynnisty. Kastuneet sähköosat on kuivattava.

* Etupyörän napa.

* Ohjauslaakeri.

* Takahaarukan nivelet.

HUOM

- Emme suosittele painepesurin käyttöä. Vesi voi tunkautua esimerkiksi laakereihin ja muihin osiin ja aiheuttaa ruostumista ja korroosiota. Älä käytä voimakkaita pesuaineita.

Pesun jälkeen

- * Poista muoviset suojapussit ja -teipit ja puhdista ilmanottoaukko.
- * Voitele nivelet, ruuvit ja mutterit.
- * Tarkista jarrujen toiminta ennen ajoa.
- * Käynnistä moottori ja anna sen käydä viittisen minuuttia.

VAROITUS
Älä koskaan vahaa tai voitele jarrulevyjä. Jarrujen puuttuminen voi johtaa onnettomuuteen. Puhdista levyt öljyttömällä trikloorietyleenillä tai asetonilla. Huomioi valmistajan varoitukset.

SÄILYTYS

Säilytyksen ennakkotoimenpiteet:

- * Puhdista koko moottoripyörä perusteellisesti.
- * Käytä moottoria noin viisi minuuttia, jotta öljy lämpiyttä; pysäytä moottori ja laske moottoriöljy ulos.

VAROITUS

Moottoriöljy on ympäristölle haitallista. Huolehdi jäteöljyn asianmukaisesta käsittelystä. Ota tarvittaessa yhteyttä kunnan jätehuoltoviranomaisiin.

- * Täytä uudella öljyllä.
- * Tyhjennä polttonestesäiliö ja kaasutin avaamalla kaasuttimen tyhjennystulppa. (Jos polttonestettä jätetään kaasuttimeen, voi polttoneste haihtuessaan aiheuttaa kaasuttimen tukkeutumisen).

VAROITUS

Bensiini on erittäin tulenarkaa ja voi räjähtää joissakin olosuhteissa. Käännä virta pois päältä. Älä tupakoi. Varmista, että tila on hyvin tuuletettu ja ettei lähettyvillä ole liekkejä tai kipinöitä.

- * Ilrota tyhjä polttonestesäiliö ja kaada siihen n. 250 ml moottoriöljyä. Ravistele säiliötä siten, että öljy leviää sisäpinnoille. Kaada ylimääräinen öljy pois.

- * Irrota sytytystulpat ja kaada hiukan moottoriöljyä sylintereihin tulppien aukoista. Paina lyhyesti käynnistysnappia, jotta öljy leviää sylintereiden pinoille. Asenna sytytystulpat paikoilleen.

VAROITUS

Älä kumarru moottorin ylitse tämän toimenpiteen aikana. Sylinteristä voi purkautua öljy/polttoaineseosta silmiin. Jos saat seosta silmiin, ne on heti huuhdeltava runsaalla vesimäärällä. Käännä lääkärin puoleen mahdollisimman pian.

- * Vähennä rengaspaineita noin 20%.
- * Aseta moottoripyörä laatikon tai telineen päälle siten, että pyörät ovat irti maasta. (Jos se ei ole mahdollista, aseta pyörien alle levyt siten, että renkaat eivät kosketa kostea lattiaa).
- * Öljyä kevyesti maalaamattomat metalliosat, mutta varo öljyämästä kumiosia tai jarrujen osia.
- * Voitele kaikki vaijerit.
- * Irrota akku ja varastoi se paikkaan, missä se ei ole alttiina suoralle auringonvalolle, kosteudelle tai pakkaselle. Lataa akku kuukausittain (1A:n tai pienemmällä virralla). Pidä akku aina varattuna jos on kylmää, jotta akuneste ei jäädy ja riko akun kuorta.
- * Peitä äänenvaimentimet muovipusseilla, jotta niihin ei kertyisi kosteutta ja likaa.
- * Aseta suojus moottoripyörän päälle, ettei lika ja pöly keräännä moottoripyörän päälle.

Varastoinnin jälkeen:

- * Poista muovipussit äänenvaimentimien päältä.
- * Asenna akku moottoripyörään, tarkista akkunesteen määrä ja lataa akku tarvittaessa. Muista huohotinputken oikea reititys.
- * Varmista, että sytytystulppa on kiristetty huolellisesti.
- * Täytä polttonestesäiliö polttonesteellä.
- * Suorita normaali päivätarkistus.
- * Voitele nivelet, ruuvit ja mutterit.

MUISTIINPANOJA

