



LÉGÈRE ET SYMPA!

Sous ce nom un peu barbare de Meguro S1 se cache une Kawasaki W230, une moto légère, agile, simple, qui va droit à l'essentiel. Le retour aux racines mêmes de la bécane. Sans oublier cette touche de nostalgie qui fait du bien. Texte : Vincent Marique/Moto 80 | Photos : Kawasaki

Hormis des grands spécialistes des motos japonaises anciennes, le nom de Meguro est relativement peu connu chez nous. Née en 1924, Meguro est l'une des plus anciennes marques japonaises. Elle était absorbée en 1964 par Kawasaki, qui voulait ainsi accélérer son essor sur le marché de la moto, un secteur prometteur pour l'industrie japonaise.

Sur le plan technique, la Meguro S1 est un clone de la Kawasaki W230. Visuellement, elle se distingue par sa livrée Ebony exclusive, sa selle abaissée de 745 à 740 mm et garnie de surpiqûres blanches, son monogramme « Meguro » rouge en katakana – hélas un simple sticker –, l'élégant emblème constitué d'un double M ailé en 3D propre à Meguro garnissant le réservoir, des cadrans spécifiques et des ailettes de refroidissement usinées. Et c'est tout.

ÉBÈNE ET IVOIRE

Faisant appel à un revêtement en cuir lisse plutôt que structurellement matelassé

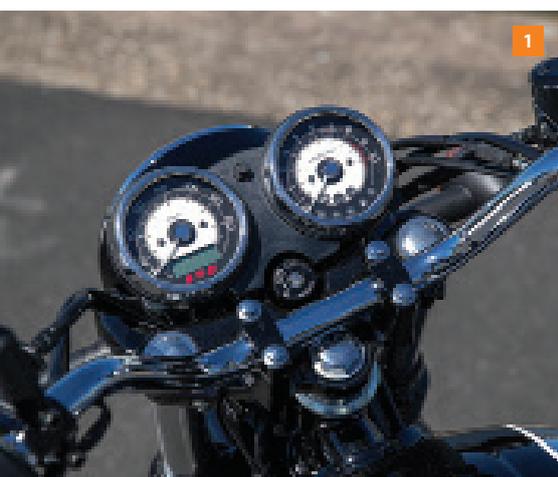
comme la W230, la selle de la Meguro S1 « culmine » à 740 mm. Une valeur très faible donc qui met cette moto à la portée des gabarits les plus modestes. Sous les yeux, un double cadran légèrement différent de celui de la W230, avec une séduisante section centrale blanche faisant référence au style Meguro d'antan. Au niveau du cadran gauche, dédié au tachymètre, le monogramme Meguro rouge est surmonté d'un petit écran LCD permettant d'afficher notamment le totalisateur partiel ou l'heure via un petit bouton souple logé entre les deux cadrans ronds. À droite, le compte-tours avec les témoins essentiels. Pas de mode de conduite, pas d'électronique complexe, pas de jauge de réservoir.

Sur cette Meguro S1, le chrome est naturellement très présent. Notamment au niveau de la ligne d'échappement qui se termine par un silencieux en acier inoxydable de type « peashooter ». Plutôt discret, le monocylindre refroidi par air délivre 18

ch à 7.000 tr/min, avec un couple maxi de 18,6 Nm à 5.800 tr/min. La plage utile optimale est donc assez réduite, mais le profil très linéaire de la courbe de couple permet de ne jamais avoir réellement une sensation de manque de performance pour ce qui est, rappelons, un moteur de moins d'un quart de litre puisqu'il cube exactement 233 cm³. Ce qui lui permet d'ailleurs de rester en deçà de la limite des 250 cm³ et donc d'esquiver en Belgique la taxe de circulation annuelle.

POIDS PLUME

Avec 143 kg en ordre de marche seulement (133 kg à sec), la Meguro S1 affiche un rapport poids/puissance de 7,9 kg/ch. Une valeur de référence dans la catégorie. Ce poids très contenu se remarque d'emblée au guidon. Se manœuvrant à l'arrêt comme un vélo, la Meguro S1 se faufile dans la circulation aussi aisément qu'un cyclomoteur ! Tout le bénéfice aussi bien sûr d'un format particulière-



1



2



3



4



5

- 1** Le double cadran à fond blanc distingue la Meguro de la W230 classique.
- 2** Le monocylindre refroidi par air est particulièrement linéaire.
- 3** Un look rétro avec un phare LED, c'est possible évidemment.
- 4** Elle est pas sympa la ligne d'échappement «peashooter»?
- 5** Avec son cuir lisse, la selle de la Meguro S1 culmine à 740 mm.
- 6** Si elle est dans son élément en ville, la Meguro S1 ne rechigne pas à sillonner paisiblement les routes de campagne.

ment compact puisque sa longueur dépasse à peine les deux mètres (2.125 mm) pour une largeur de seulement 800 mm.

En dynamique, le cadre à double berceau en tubes d'acier fait le job. Offrant un débattement de 117 mm, la fourche télescopique de 37 mm n'est évidemment pas réglable. Par contre, la précharge du double amor-

tisseur arrière (95 mm de débattement) est ajustable sur cinq crans. Pour les freins, Kawasaki a fait appel à l'équipementier Nissin. À l'avant, le disque de 265 mm est pincé par un étrier à double piston.

Colin Chapman avait raison. Sur quatre roues comme sur deux, le poids

est l'ennemi premier. Avec un poids plume de 143 kg, la Kawasaki Meguro S1 joue pleinement la carte de la légèreté, en même temps que celle de la nostalgie. Au niveau tarifaire, la Meguro S1 reste sous la barre symbolique des 6.000€ avec un prix de base en Belgique de 5.899€. ■



6

LES QUALITÉS

Rapport poids/puissance
Un vrai vélo !
Look sympa

LES DÉFAUTS

Pas pour les grands gabarits
Plus chère que la W230
Trop simple pour séduire ?

FICHE TECHNIQUE

MOTEUR

Type	monocylindre, 2s./cyl.
Cylindrée (cm ³)	233
Puissance (kW/ch à - tr/min)	12,9/18 à 7000
Couple (Nm à - tr/min)	18,6 à 5800

TRANSMISSION

Boîte de vitesses	6 rapports
Transmission finale	chaîne

CONSOMMATION

Officielle (l/100 km)	n.c.
Autonomie (km)	n.c. (réservoir: 12 litres)

PRIX

Prix de base (€)	5.899
------------------	-------

PERMIS

Accessible au permis:	A2
-----------------------	----