



LICHT EN CHARMANT

Achter de naam Meguro S1 gaat eigenlijk de Kawasaki W230 schuil. Een ode aan de lichtheid en de eenvoud, gelardeerd met een heerlijk vleugje nostalgie. Tekst: Vincent Marique (Moto 80)

Behalve bij een handvol kenners van klassieke Japanse motoren zal de naam Meguro in onze contreien allicht niet meteen een belletje doen rinkelen. Toch werd het merk al in 1924 opgericht, waarmee het tot de oudste motorfiets-fabrikanten van Japan behoort. In 1964 werd Meguro opgeslorpt door Kawasaki, dat zijn opmars in de motorwereld wilde versnellen. Vandaag plakt dat merk de naam op een lichte, wendbare en eenvoudige motorfiets die terugkeert naar de essentie van het motorrijden, en daarbij niet vies is van wat nostalgie.

Mechanisch gezien is de huidige Meguro S1 een identieke kopie van de Kawasaki W230. Het verschil zit hem in de details: een exclusieve Ebony-kleur, een met witte sierstiksels afgewerkt zadel, een rood Meguro-monogram in Katakana-schrift (helaas blijkt het slechts om een sticker te gaan), een 3D-embleem met gevleugelde dubbele M op de tank, specifieke wijzerplaten en

gefreesde koelribben. Waarmee we het voornaamste wel hebben gehad.

De bekleding van het zadel in glad leder – in plaats van het met sierpatronen voorziene exemplaar van de W230 – draagt bij tot de elegante uitstraling van deze motorfiets. De zithoogte van 740 millimeter (een fractie lager dan de 745 millimeter van de W230) maakt de Meguro S1 bovendien bijzonder toegankelijk, zelfs voor kleinere rijders. Het dashboard telt twee ronde meters, met een witte wijzerplaat die verwijst naar het klassieke Meguro-design. Links zit de snelheidsmeter, met daarboven een klein lcd-scherm dat onder meer de tripmeter en de tijd weergeeft. Rechts vind je de toeren-teller en de nodige waarschuwingsslampjes. Geen rijmodi, geen complexe elektronica, zelfs geen brandstofmeter.

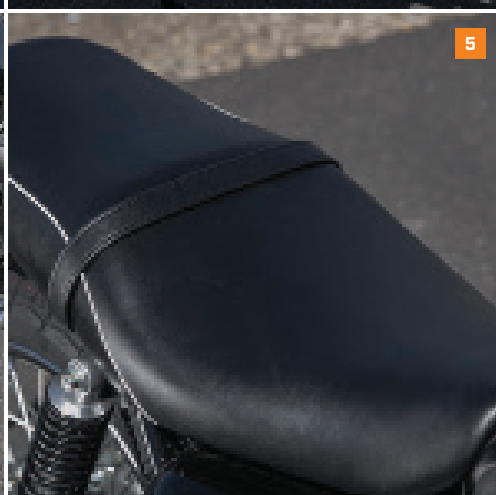
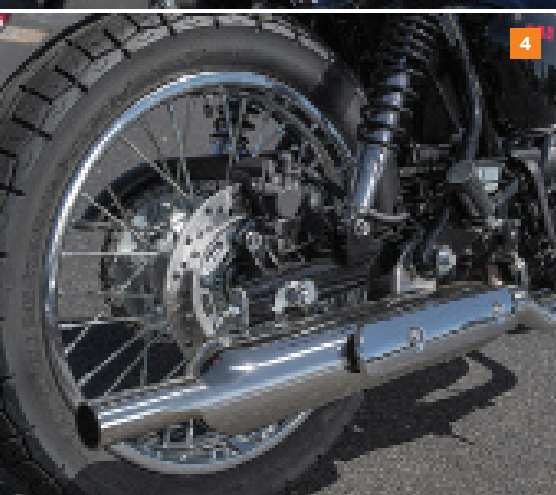
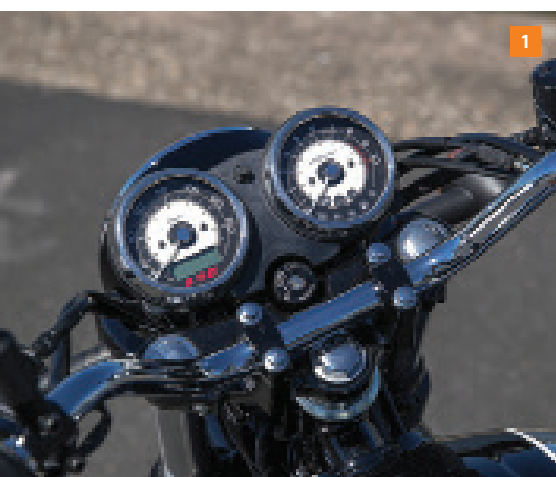
STADSCOMPAGNON

Chroom voert de boventoon, met als blikvanger de *peashooter*-einddemper van roestvrij staal. De luchtgekoelde

eencilinder levert 18 pk bij 7.000 o/m en 18,6 Nm bij 5.800 o/m. Het bruikbare toerentalgebied is dus relatief beperkt, maar de koppelcurve is zo lineair dat het deze kleine monocilinder nooit aan pit ontbreekt. En met een cilinderinhoud van 233 cc blijft hij onder de 250 cc-drempel, wat in België betekent dat je vrijgesteld bent van jaarlijkse verkeersbelasting.

Met een rijklaar gewicht van slechts 143 kilogram (133 kilogram droog aan de haak) kan de Meguro S1 prat gaan op een verhouding gewicht-vermogen van 7,9 kg/pk – dat is ronduit uitstekend voor deze klasse. Je merkt dat ook meteen in het zadel: de Meguro S1 stuurt als een fiets en glijt moeiteloos door het stadsverkeer. Voeg daar de compacte afmetingen (2.125 millimeter lang, 800 millimeter breed) aan toe, en je bekommt de ideale compagnon voor de stadsjungle.

Het klassieke frame met dubbele stalen wieg doet zijn werk naar beho-



1 Anders dan de W230 waarop hij gebaseerd is, heeft de Meguro S1 de dubbele wijzerplaten met witte achtergrond.

2 De luchtgekoelde eencilinder van 233 cc is niet bijster krachtig, maar wel mooi lineair.

3 Retrolooks en ledverlichting: het ene hoeft het andere duidelijk niet uit te sluiten.

4 Die verchromde 'peashooter'-uitlaat draagt op zijn eentje in ruime mate bij tot de charme van deze Japanner.

5 Het zadel van de Meguro S1 is met glad leer afgewerkt en bevindt zich iets minder hoog van de grond dan dat van de W230.

ren. Vooraan zit de S1 opgehangen aan een niet-instelbare telescoopvork van 37 millimeter, met een veerweg van 117 millimeter. Achteraan is dat een dubbele schokdemper (van 95 millimeter) waarvan de veervoorspanning in vijf standen kan worden ingesteld. Voor de remmen doet Kawasaki een beroep op Nissin, met vooraan een 265 millimeter grote remschijf met dubbele zuigerklauw.

KENMERKEN

MOTOR

Type	1-cilinder, 2 kleppen
Cilinderinhoud (cc)	233
Vermogen (pk/kW bij o/min)	12,9/18 bij 7000
Koppel (Nm bij o/min)	18,6 bij 5800

OVERBRENGING

Type versnellingsbak	6-bak
Eindoverbrenging	ketting

VERBRUIK

Gemiddeld normverbruik (l/100 km)	niet meegegeeld
Rijbereik (km)	niet meegegeeld

PRIJS

Basisprijs (€)	5.899
----------------	-------

RIJBEWIJS

Type	A1/A2
------	-------

Colin Chapman had gelijk: *light is right*. Ook op twee wielen. Met zijn pluimgewicht van 143 kilogram trekt de Kawasaki Meguro S1 voluit de kaart

van de lichtvoetigheid. En die van de nostalgie. Een karakter waarop de Japanners bovendien een schappelijk prijskaartje plakten. **W**

