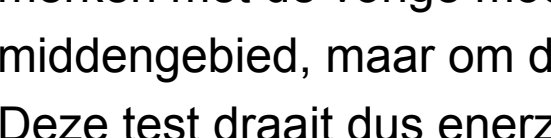


Arno Jaspers test de Kawasaki Z650 & Ninja 650. © rv / rv

Onze motorexpert bejubelt de Kawasaki Z650 en Ninja 650: "Als (her)opstapper kan je weinig meer van een motor verlangen"

Kawasaki's 650-reeks is al jaar en dag een succes in de middenklasse. De nakedbike is geliefd bij rijtscholen voor z'n lichte stuurkarakter, terwijl de Ninja dan weer in de smaak valt door zijn sportieve looks en betere windbescherming. Wie op zoek is naar een pretpakket rond de 8.000 euro komt bijna automatisch bij deze Kawa's uit, die er in 2023 tractiecontrole bijkregen. Onze motorexpert **Arno Jaspers** trok op pad voor een primeurtest en was onder de indruk. "Echte prijstoppers in de middenklasse."

Arno Jaspers 03-03-23, 10:00



Wat doen deze Kawasaki's goed?

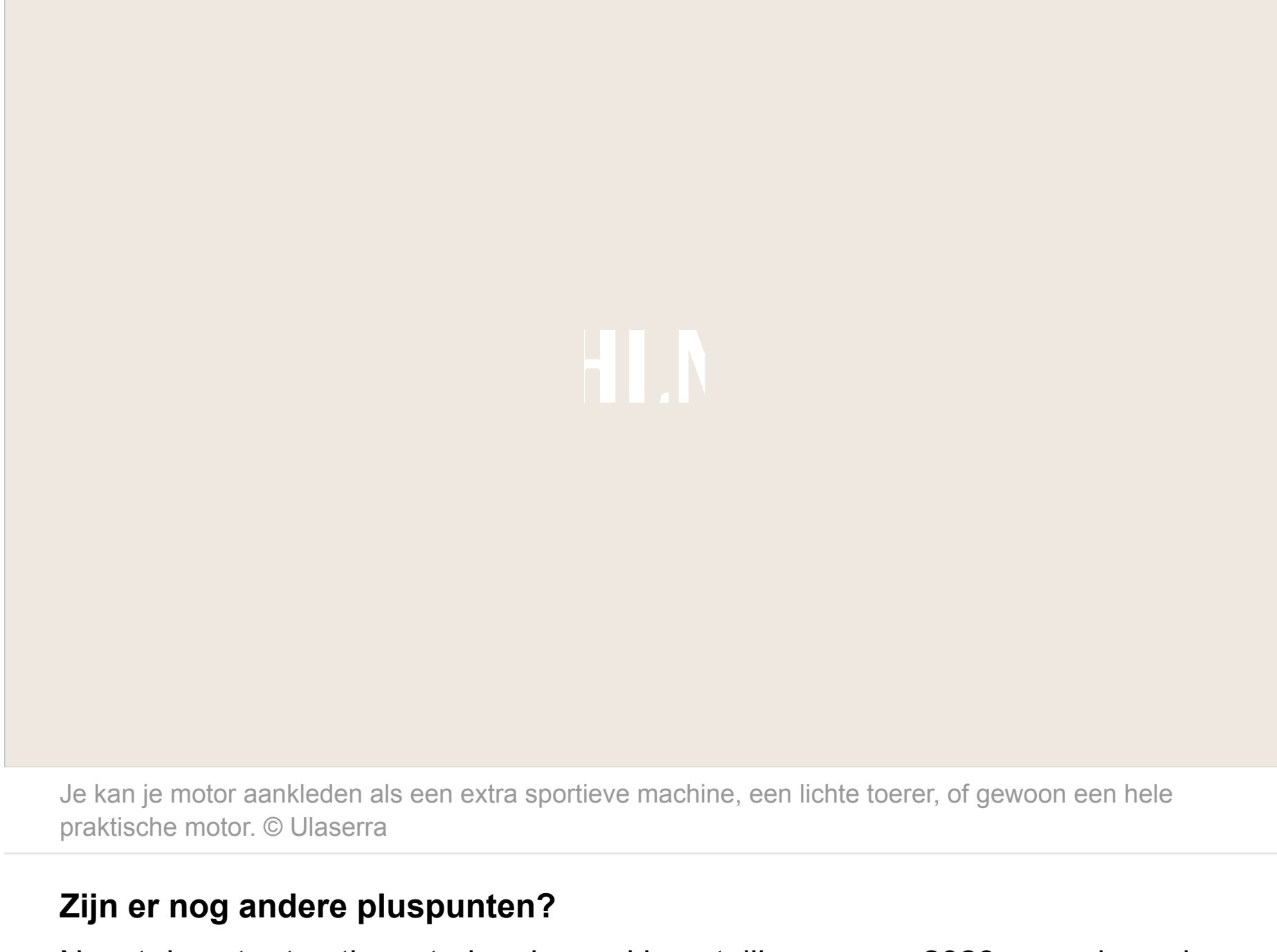
Laten we eerlijk zijn, op de tractiecontrole na is er amper een verschil te merken met de vorige modellen. Kawasaki claimt wat extra power in het middengebiet, maar om dat te meten heb je al een vermogensbank nodig. Deze test draait dus enerzijds rond één extra veiligheidsnufje, maar anderzijds ook om twee motoren die zich al grondig bewezen hebben.

Lees ook

HLN Deze tien motoren worden binnenkort onbetaalbaar; "Maar let op, er rijden veel samengeraapte of slecht onderhouden exemplaren rond"

HLN Onze motorexpert test de BMW M 1000 R: "Peperduur, onpraktisch en toch wil je hem: dit is hét ultieme PK-speeltje"

Zowel op het gebied van comfort, stuurkarakter als gebruiksgemak gooien de Kawasaki's hoge ogen en daartegenover staat een prijskaartje waarvan de andere Japanse merken groen uitslaan. Voor amper 7.799 euro haal je al een Z650 in huis en ook de gekuipde Ninja is met 8.499 euro een stuk goedkoper dan zijn directe concurrenten. Tel er nog een onderhoudsinterval van 12.000 km met een gemiddeld verbruik van onder de 4 liter/100 km bij, en dan heb je een prijstopper.



Je kan je motor aankleden als een extra sportieve machine, een lichte toerer, of gewoon een hele praktische motor. © Ulasera

Zijn er nog andere pluspunten?

Naast de extra tractiecontrole, nieuwe kleurinstellingen voor 2023 en verhoogde zadels voor lange ridders pakt Kawasaki opnieuw uit met een resem fabrieksaccessoire. Zo kan je zelf je motor aankleden als een extra sportieve machine, een lichte toerer, of gewoon een hele praktische motor om de files en parkeergeld in de binnenstad te omzeilen. Gewoontegetrouw biedt Kawasaki ook enkele gunstig geprijsde optiepakketten aan in de vorm van een Urban, Sport en Tourer Pack die bijna 50 procent goedkoper zijn dan wanneer je de opties apart koopt.

Toch blijven we het meest onder de indruk van het lichte gewicht (188 kg voor de Z650, 193 kg bij de Ninja) en het gemak waarmee we deze Kawa's door de bochten krijgen. Het motorblok van 68 pk en 64 Nm klinkt misschien iets minder sensationeel dan de 270° twins die de middenklasse momenteel domineren, het is minstens even efficiënt om je de nodige adrenaline te bezorgen of gewoon dag na dag van A naar B te brengen.



© rv

Wat kan er beter?

Deze Kawa's vallen amper op fouten te betrappen. Zowel bij de Ninja als bij de Z zit het pakket ontzettend strak in elkaar en als (her)opstapper kan je weinig meer van een motor verlangen. Toch kan ik me niet van de indruk ontdoen dat deze 'tractiecontrole-update' aanvoelt als het einde van een ontwikkeling. Het verhaal van het 650-platform startte al in 2005 toen Kawa de concurrentie een oorveeg gaf met de ER-6n. Die motor ontwikkelde zich na talloze updates, een andere styling en een hoop gewichtsverlies tot de 650's die we vandaag kennen, al stond de competitie in de tussentijd niet stil. Zoals gezegd zijn er een hoop kapers op de kust met meer pk's, en sensationelere motorblokken. Maar da's uiteraard voer voor een vergelijkingsstest.



© rv

Wie koopt een Kawasaki Z650 of Ninja 650?

Je bent op zoek naar een betrouwbaar werkpaardje, maar wil 's weekends wel bochten gaan pikken in de Ardennen of Eifel? Dan zit je sowieso goed bij de Kawa 650's, waarbij de Ninja nog een extra dosis comfort en sportieve looks biedt voor langere toerritten en de Z650 onklopbaar is qua *total cost of ownership*. Ook kleinere ridders en vrouwen zullen aangenaam verrast zijn door de lage zithoogte. Langere ridders (+1m75) opteren sowieso voor het verhoogde zadel.

Lees ook:

["De grote merken hebben afgewacht vanwege de zware batterij": waarom de elektrische motorfiets stilaan lijkt door te breken \(+\)](#)

[De nieuwe Harley brult niet meer, maar zoemt: vinden fans dat wel oké? "Het lawaai is juist deel van de beleving" \(+\)](#)

[Prijzen motorfietsen swingen de pan uit: hoe sluit je toch nog een mooie deal? Onze expert geeft advies \(+\)](#)

LEES MEER

Keukentip: zo bespaar je voortaan tonnen tijd met het maken van overheerlijke recepten

HLN

INDEPENDER

Auto-ongeval: ben je verplicht de politie te bellen? En wie vult het schadeformulier in?

Deze tien motoren worden binnenkort onbetaalbaar: "Maar let op, er rijden veel samengeraapte of slecht onderhouden exemplaren rond"

Onze autokenner reed met de exclusieve BMW i7: "De stoelen achteraan doen denken aan business class bij de beste vliegtuigmaatschappijen"

Onze autokenner testte de Peugeot 408: "Voor zo'n grote wagen is hij bijzonder goed geprijsd"

Snelheidsduivels, opgelet: de Oostenrijkse politie kan je auto binnenkort in beslag nemen en veilen bij een overtredding

KLOPT DAT? Is 's ochtends tanken echt goedkoper?
Wil je graag geld besparen op benzine of diesel? Dan moet je volgende verschillende...

Wegenwacht waarschuwt automobilisten: "Koop deze 19 zomerbanden niet"

Onze motorexpert test de BMW M 1000 R: "Peperduur, onpraktisch en toch wil je hem: dit is hét ultieme PK-speeltje"

DIT IS HET 'DOOMSDAY-VLIEGTUIG' VAN HET AMERIKAANSE LEGER

Dit is het 'Doomsday-vliegtuig' van het Amerikaanse leger.

Gekozen

Dit is het 'Doomsday-vliegtuig' van het Amerikaanse leger

00:57

Maike Boerdam (Big & Betsy) opnieuw op Vlaamse tv en theater

03:55

Van den Bergh reageert na verlies tegen Van der Werf

04:48

46 grote snelwegwerven dit jaar in VS

01:51

Meld je aan voor de nieuwsbrief

Wil je elke dag de **Lunchnieuws** nieuwsbrief van **Het Laatste Nieuws** ontvangen via e-mail?

arno@maxxmoto.be

Wij zijn altijd op zoek naar Het Laatste Nieuws.

[Tip de redactie >>](#)

Algemeen

Vragen over uw abonnement?

Gebruiksvoorwaarden

Privacybeleid

Wedstrijdreglement

Cookiebeleid

Vacatures

Wilt u reageren?

Adverteren

Partners

Cookie instellingen

Krant

Neem een abonnement

Klantenservice

Vakantieservice

Audiotranscript

Meer HLN

Facebook

Twitter

Instagram

Nieuwsbrieven

Apps

VERKRIJGBAAR VOOR

VERKRIJGBAAR IN DE