



KAWASAKI

KÄYTTÖOHJEKIRJA



ER-5

SUMEKO OY

OMISTAJAN TIEDOT

Nimi _____

Osoite _____

Puhelin _____

MOOTTORIPYÖRÄN TIEDOT

Tunnusnumero (VIN) _____

Virta-avaimen numero _____



Maahantuoja suosittelee käytettäväksi:

- | | |
|------------------------------|---|
| • Moottoriöljy 4-T | Shell Advance VSX 4 (Shell Advance Ultra 4) |
| • Moottoriöljy 2-T | Shell Advance VSX 2 (Shell Advance Ultra 2) |
| • Vaihteistoöljy 2-tahtisiin | Shell Advance Gear 10W-40 (tai VSX 4) |
| • Jäähdytysneste | Shell Advance Coolant |
| • Ilmansuodatinöljy | Shell Advance Filter Oil |
| • Ketjuöljy | Shell Advance Teflon Chain tai Bio Chain |
| • Yleisvoiteluun | Shell Advance Universal Spray |
| • Iskunvaimentimiin | Shell Advance Fork SAE 5W, 10W ja 15W |

OHJEKIRJAN MERKINNÄT

Tässä käyttöohjekirjassa käytetään seuraavia merkintöjä:

 VAROITUS
Tällä merkinnällä varustetut kohdat on luettava erityisen huolellisesti, jotta vältetään henkilövahingoilta.

 HUOMIO
Tätä merkintää käytetään kohdissa, joissa annettuja ohjeita on noudatettava tarkasti osien vaurioitumisen välttämiseksi.

HUOM: Tämä merkintä löytyy kohdista, joissa annetaan selventäviä tai huoltoa helpottavia neuvoja.

ALKUSANAT

Onnittelumme luotettavan, turvallisen ja suorituskykyisen Kawasakin valinnan johdosta.

Tämän käyttöohjekirjan voidaan katsoa olevan kiinteä moottoripyörän osa, ja se on aina muistettava antaa mukaan moottoripyörää toiselle henkilölle lainattaessa tai uudelle omistajalle myytäessä. Ohjekirja sisältää turvallisuustietoutta sekä tärkeitä ohjeita, joihin tulee perehtyä ennen moottoripyörän käyttöä.

Moottoripyöräily on eräs hienoimmista ja kiehtovimmista harrastuksista, ja jotta saisit kaiken nautinnon irti tulevista ajokilometreistäsi, sinun on syytä tutustua tarkasti tähän käyttöohjekirjaan ennen moottoripyörän käyttöä.

Käyttö- ja turvallisuusohjeiden lisäksi käyttöohjekirjassa annetaan moottoripyörän huoltoon liittyvät ohjeet, joita noudattamalla varmistat moottoripyöräsi luotettavuuden ja pitkän käyttöiän. Huolto- ja/tai korjausapua tarvittaessasi on ehdottomasti viisainta ottaa yhteys valtuutettuun Kawasaki-huoltoon, jonka koulutettu henkilökunta tuntee moottoripyöräsi parhaiten ja jossa on kaikkiin töihin tarvittavat työkalut ja laitteet.

Kaikki käyttöohjekirjan tiedot perustuvat viimeisimpään julkaisuhetkellä voimassa olleeseen informaatioon. Kawasaki pidättää itsellään oikeuden muutoksiin.

Käyttöohjekirja kattaa kaikki Kawasaki ER-5-malliversiot. Tästä syystä kirjassa saattaa olla selostuksia myös osista tai toiminnoista, joita sinun moottoripyörässäsi ei ole.

SISÄLTÖ

Tekniset tiedot	3	Huolto	20
Osien sijainti	4	Huoltovälit	20
Hallintalaitteet	5	Moottoriöljy	23
Mittaristo	5	Jäähdytysjärjestelmä	26
Nopeus- ja käyntinopeusmittarit	5	Sytytystulpat	28
Matka- ja välimatkamittarit	5	Venttiilivälykset	30
Merkki- ja varoitusvalot	5	Kawasaki Clean Air System (KCA)	30
Polttoainemittari	6	Ilmansuodatin	30
Avaimet	6	Kaasuvaajerit	32
Virtalukko	6	Rikastinvaijeri	33
Oikean käden katkaisimet	7	Kaasuttimet	34
Sammutuskatkaisin	7	Kytkinvaijeri	35
Käynnistyskatkaisin	8	Ketju	36
Valokatkaisin	8	Jarrut	39
Vasemman käden katkaisimet	8	Jousitus	44
Valonvaihtokatkaisin	8	Renkaat	44
Suuntavilkkujen katkaisin	8	Akku	47
Äänitorven katkaisin	8	Ajovalo	48
Kaukovalovilkun katkaisin	8	Sulakkeet	49
Polttoainesäiliön korkki	8	Moottoripyörän puhdistus	49
Polttoainesäiliö	9	Talvisäilytys	51
Polttoainehana	10		
Jarru- ja kytkinvivut	11		
Seisontatuet	11		
Istuin	12		
Sidontakoukut	12		
Kypäräkoukku	12		
Työkalut	12		
Säilytyslokero	13		
Sisäänajo	13		
Moottoripyörän käyttö	14		
Moottorin käynnistys	14		
Moottorin käynnistys			
apukaapeilla	16		
Liikkeellelähtö	17		
Vaihteiden käyttö	17		
Pysähtyminen	18		
Pysähtyminen hätätilanteessa	18		
Pysäköinti	19		
Turvallisuus	19		
Päivittäiset tarkastukset	19		
Ajaminen suurilla nopeuksilla	19		

TEKNISET TIEDOT

MITAT

Kokonaispituus	2070 mm
Kokonaisleveys	730 mm
Kokonaiskorkeus	1070 mm
Maavara	125 mm

MOOTTORI

Tyyppi	Nelitahtinen, kaksisylinterinen, nestejäähdytteinen DOHC-moottori
Teho	37 kW (50,3 hv) / 9000 r/min [ER500D 25 kW (34 hv) / 8000 r/min]
Vääntömomentti	45 Nm (4,6 kgm) / 7200 r/min [ER500D 37 Nm (3,8 kgm) / 4500 r/min]
Sylinterin halkaisija	74,0 mm
Iskunpituus	58,0 mm
Iskutilavuus	498 cm ³
Puristussuhde	9,8:1
Käynnistysjärjestelmä	Sähkötoiminen käynnistin
Sylinterien numerointi	Vasemmalta oikealle 1, 2
Sytytysjärjestys	1-2
Kaasuttimet	KEIHIN CVK34 (2 kpl)
Sytytysjärjestelmä	Elektroninen transistorisytytys
Sytytysennakko	10°EYKK / 1200 r/min
	37,5°EYKK / 10 000 r/min
Sytytystulpat	NGK DR9EA tai ND X27ESR-U
Voitelujärjestelmä	Märkäsumppuvoitelu
Moottoriöljy:	
API-luokitus	SE, SF tai SG (SH tai SJ / JASO MA)
Viskositeetti	SAE 10W-40, 10W-50, 20W-40 tai 20W-50

VOIMANSIIRTO

Kytin	Märkä monilevykytkin
Vaihteiden lukumäärä	6
Vetotapa	Ketju
Ensiövälytyssuhde	2,652 (61/23)
Vaihteiden välytyssuhteet:	
1	2,571 (36/14)
2	1,722 (31/18)
3	1,333 (28/21)
4	1,125 (27/24)
5	0,961 (25/26)
6	0,851 (23/27)
Toisiovälytyssuhde	2,470 (42/17)
Kokonaisvälytyssuhde 6-vaihteella	5,581

RUNKO

Caster	27°
Ohjausjättämä	102 mm
Kääntösäde	2,6 m
Eturengas	110/70-17 54H Tubeless
Takarengas	130/70-17 62H Tubeless

SÄHKÖLAITTEET

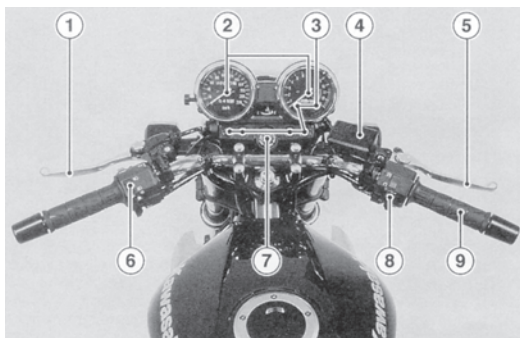
Akku	12V 10Ah
Ajovalo	12V 60/55W
Jarruvalo/takavalo	12V 21/5W

NESTETILAVUUDET

Polttoainesäiliö	17 litraa
Moottoriöljy (kokonaistilavuus)	3,4 litraa
Jäähdytysneste	1,7 litraa

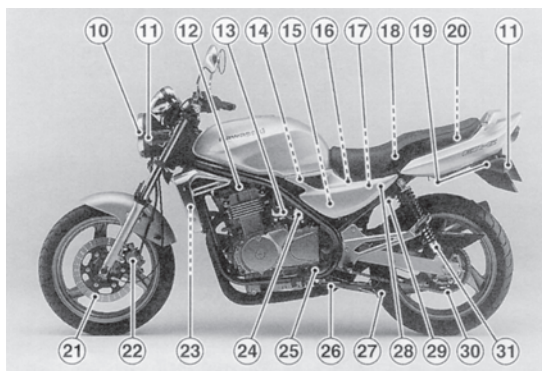
Kawasaki pidättää itsellään oikeuden muutoksiin.

OSIEN SIJAINTI

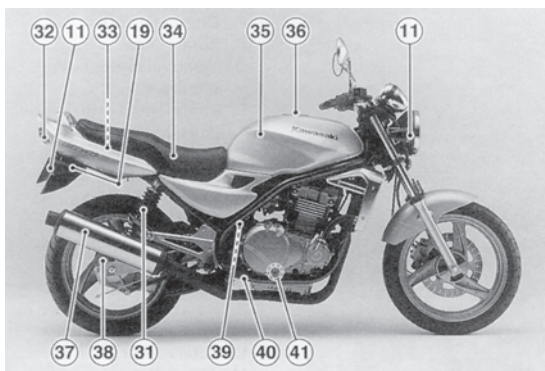


- 1 Kytkinvipu
- 2 Mittaristo
- 3 Merkki- ja varoitusvalot
- 4 Jarrunestesäiliö
- 5 Jarruvipu
- 6 Vasemman käden katkaisimet
- 7 Virtalukko
- 8 Oikean käden katkaisimet
- 9 Kaasukahva

- 10 Ajovalo
- 11 Suuntavilkut
- 12 Sytytystulpat
- 13 Polttoainehana
- 14 Kaasuttimet
- 15 Ilmanpuhdistin
- 16 Työkalut
- 17 Akku
- 18 Sulakerasia
- 19 Sidontakoukut
- 20 Säilytyslokeri
- 21 Jarrulevy
- 22 Jarrusatula
- 23 Jäähdytin
- 24 Joutokäyntinopeuden säätöruuvi
- 25 Vaihepoljin
- 26 Sivuseisontatuki



- 27 Keskiseisontatuki
- 28 Istuinlukko
- 29 Kypäräkoukku
- 30 Ketju
- 31 Takajousi/iskunvaimennin

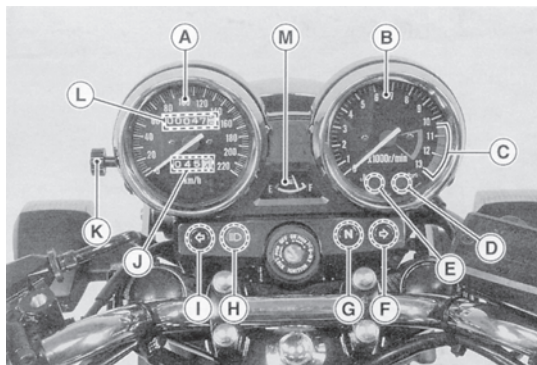


- 32 Jarru- ja takavallo
- 33 Jäähdytysnestesäiliö
- 34 Istuin
- 35 Polttoainesäiliö
- 36 Polttoainesäiliön korkki
- 37 Pakoputki
- 38 Jarrurumpu
- 39 Takajarrun jarruvalokatkaisin
- 40 Jarrupoljin
- 41 Moottoriöljyn tarkastusikkuna

HALLINTALAITTEET

Mittaristo

- A Nopeusmittari
- B Käyntinopeusmittari
- C Käyntinopeusmittarin punainen alue
- D Öljynpaineen varoitusvalo
- E Jäähdytysnesteen lämpötilan varoitusvalo
- F Oikea suuntavilkun merkkivalo
- G Vapaa-asennon merkkivalo
- H Kaukovalon merkkivalo
- I Vasen suuntavilkun merkkivalo
- J Välimatkamittari
- K Välimatkamittarin nollausnuppi



- L Matkamittari
- M Polttoainemittari

Nopeus- ja käyntinopeusmittarit

Nopeusmittari näyttää ajonopeuden kilometreinä tunnissa (km/h) ja käyntinopeusmittari moottorin käyntinopeuden kierroksina minuutissa (r/min).



HUOMIO

Älä koskaan nosta käyntinopeutta millään vaihteella yli kierroksille eli käyntinopeusmittaria punaiselle alueelle.

Matka- ja välimatkamittarit

Nopeusmittarissa oleva matkamittari näyttää moottoripyörällä ajettun kokonaiskilometrimäärän.

Välimatka- eli "trippimittarilla" voidaan mitata yksittäisten matko-

jen pituuksia. Mittari nollataan nopeusmittarin sivulla olevaa nollausnuppia vastapäivään kiertämällä.



HUOMIO

Välimatkamittarin nollausnuppia ei saa kiertää myötäpäivään.

Merkki- ja varoitusvalot



Tämä on öljynpaineen varoitusvalo, joka syttyy kytkettäessä sytytysvirta ja sammuu pian moottorin käynnistämisen jälkeen. Valon syttyminen ajon aikana on osoitus liian alhaisesta moottorin öljynpaineesta.



HUOMIO

Mikäli öljynpaineen varoitusvalo syttyy ajon aikana, pysähdy ja sammuta moottori välittömästi. Tarkasta moottoriöljyn määrä ja lisää sitä tarvittaessa. Ellei vika ollut liian alhaisessa öljymäärässä, ota yhteys mieluiten Kawasaki-huoltoon. Ajaminen varoitusvalon palaessa voi johtaa pahaan moottori- ja/tai vaihteistovaurioon.

: Nämä merkkivalot vilkkuvat samanaikaisesti suuntavilkujen kanssa.

N: Tämä merkkivalo palaa vaihteen ollessa vapaalla ja sammuu kytkettäessä jokin vaihde.

: Tämä merkkivalo palaa kaukovalon ollessa sytytettyinä.

: Tämä on jäähdytysnesteen lämpötilan varoitusvalo, joka syttyy kytkettäessä sytytysvirta ja sammuu pian moottorin käynnistämisen jälkeen. Varoitusvalo syttyy ajon aikana, mikäli jäähdytysnesteen lämpötila kohoaa suuremmaksi kuin 120°C.



HUOMIO

Ajon jatkaminen lämpötilan varoitusvalon palaessa voi johtaa moottorin ylikuumenemiseen ja vaurioihin. Mikäli lämpötila kohoaa näin korkealle ajon aikana, pysähdy, sammuta moottori ja anna sen jäähtyä. Tarkasta jäähdytysnesteen määrä ennen ajon jatkamista.

Polttoainemittari

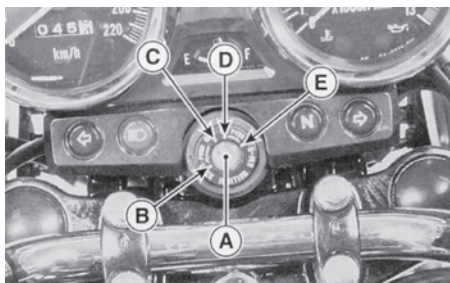
Polttoainemittari näyttää säiliössä jäljellä olevan polttoaineen määrän. "E" tarkoittaa tyhjää ja "F" täyttä polttoainesäiliötä.

Avaimet

Moottoripyörässä on yksiavainjärjestelmä, toisin sanoen sama avain sopii sekä virtalukkoon että istuimen, polttoainesäiliön korkin ja kypäräkoukun lukkoihin. Halutesasi voit teettää vara-avaimia Kawasaki-liikkeessä alkuperäistä avainta mallina käyttäen.

Virtalukko

Virtalukossa on neljä eri asentoa. Avain voidaan ottaa pois virtalukosta "OFF"-, "LOCK"- ja "P"-asunnoissa.



A Virtalukko
B "LOCK"-asento
C "OFF"-asento
D "ON"-asento
E "P"-asento

"OFF": Tässä asennossa sähkö on katkaistu.

"ON": "ON"-asennossa sähkö on kytketty ja moottori voidaan käynnistää. Avainta ei voi vetää pois virtalukosta.

"LOCK": Tässä asennossa sähkö on katkaistu ja ohjaus lukittu. Käännä ohjaustanko ensin täysin vasemmalle, paina virta-avainta sisään, käännä se "LOCK"-asentoon ja ota pois virtalukosta. Kokeile varmuuden vuoksi, että ohjaus on lukittunut.

"P": Mikäli moottoripyörän seisonta- ja takavalon halutaan jäävän palamaan pimeän ajaksi pysäköitäessä, käännä virta-avain "P"-asentoon "LOCK"-asennon sijasta ja ota sitten avain pois virtalukosta. Myös ohjaus on lukittuna "P"-asennossa.

HUOM: Älä jätä moottoripyörää pysäköidyksi seisonta- ja takavalon palaessa pidemmäksi ajaksi kuin

on välttämätöntä, jottei akku purkaudu.



VAROITUS

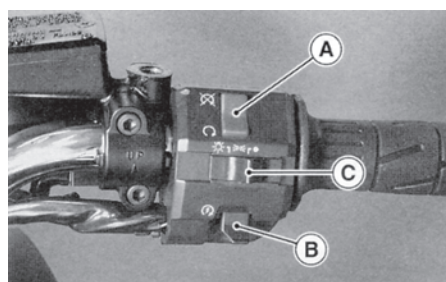
- Älä koskaan käännä virta-avainta "LOCK"- tai "P"-asentoon moottoripyörän liikkeessä.
- Älä yritä siirtää moottoripyörää ohjauksen ollessa lukittuna, koska pyörä kaatuu tällöin helposti.

Oikean käden katkaisimet

Sammutuskatkaisin

Sammutuskatkaisin on tarkoitettu moottorin sammutukseen lähinnä hätätilanteita silmällä pitäen. "ON"-asennossa sytytysvirtapiiri on kytkettynä ja moottori voi käydä. "OFF"-asennossa sytytysvirtapiiri on puolestaan katkaistu, joten moottorin käyminen ei ole mahdollista.

HUOM: Vaikka sammutuskatkaisin sammuttaakin moottorin, se ei katkaise kaikkia moottoripyörän virtapiirejä. Normaalioloissa moottori sammutetaan aina virta-avaimesta.



A Sammutuskatkaisin
B Käynnistyskatkaisin
C Valokatkaisin

Käynnistyskatkaisin

Tällä katkaisimella pyöritetään moottorin sähkökäynnistintä. Katso tarkemmat moottorin käynnistys-ohjeet käyttöohjekirjan kohdasta "MOOTTORIPYÖRÄN KÄYTTÖ".

HUOM: Moottoripyörässä on erityinen turvallisuutta lisäävä käynnistykseenestojärjestelmä. Moottori voidaan käynnistää vain vaihteen ollessa vapaalla ja/tai kytkinvivun puristettuna.

Valokatkaisin

“o”: Tässä asennossa kaikki valot on sammutettu.

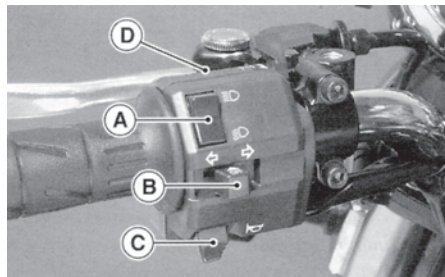
“☾☼”: Tässä asennossa palavat seisonta- ja takavalot sekä mittarivalot.

“☾☼”: Tässä asennossa palaa edellisten lisäksi myös ajovalo.

Vasemman käden katkaisimet

Valonvaihtokatkaisin

Valonvaihtokatkaisimen ollessa “☾☼”-asennossa palaa lähivalo. Katkaisimen ollessa “☾☼”-asennossa palaa kaukovalo ja myös sen merkkivalo.



- A Valonvaihtokatkaisin
- B Suuntavilkkujen katkaisin
- C Äänitorven katkaisin
- D Kaukovalovilkun katkaisin

Suuntavilkkujen katkaisin

Tällä katkaisimella käytetään suuntavilkkuja. Katkaisin palautuu keskiasentoonsa yksinkertaisesti painamalla.

Äänitorven katkaisin

Äänitorvi soi tätä katkaisinta painettaessa.

Kaukovalovilkun katkaisin

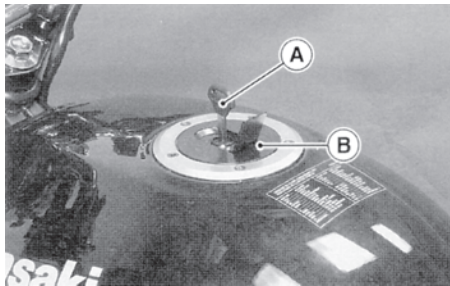
Kaukovaloa voidaan vilauttaa tätä katkaisinta painamalla.

Polttoainesäiliön korkki

Polttoainesäiliön korkkia avatesasi nosta ensin lukon pieni suojakansi ylös ja työnnä virta-avain korkin lukkoon. Käännä avainta myötäpäivään ja avaa korkki avaimesta kiinni pitäen. Korkkia sulkiessasi paina se huolellisesti kiinni avaimen ollessa yhä paikallaan korkin lukossa. Käännä avainta vastapäivään ja ota se pois.

HUOM:

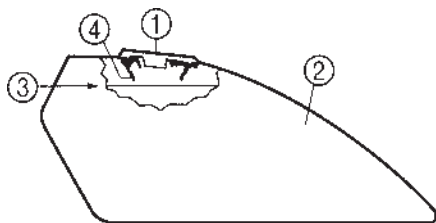
- Polttoainesäiliön korkkia ei voi sulkea avaimen ollessa pois korkin lukosta.
- Älä paina avainta korkkia sulkiessasi. Korkkia ei voi lukita, jos avainta samalla painetaan.



A Virta-avain B Polttoainesäiliön korkki

Polttoainesäiliö

Vältä tankkaamista sateessa, jottei polttoainesäiliöön pääse vettä.



- 1 Polttoainesäiliön korkki
- 2 Polttoainesäiliö
- 3 Pinnan maksimikorkeus
- 4 Täyttökaula



VAROITUS

- Sammuta aina moottori tankkauksen ajaksi äläkä missään nimessä tupakoi.
- Varo tankatessasi, ettei polttoainetta roisku itsesi tai moottoripyörän päälle.
- Älä koskaan täytä polttoainesäiliötä täydemmäksi kuin oheisessa kuvassa on esitetty, koska ylivuodon mahdollisuus polttoaineen lämmitessä on muutoin suuri.



HUOMIO

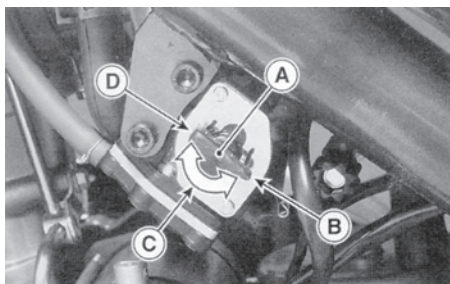
Polttoaine saattaa vahingoittaa maalipintaa, joten varo sen läikkymistä. Jos vahinko sattuu, pyyhi kastunut kohta välittömästi puhtaaksi.

Polttoainesuositus

Polttoaineena käytetään 95E-bensiiniä. Ellei tällaista ole aina saatavana esimerkiksi ulkomailla ajettaessa, voidaan käyttää myös lyijyä sisältävää, mutta kuitenkin vähintään 91-oktaanista (RON) bensiiniä.

Polttoainehana

Polttoainehana on kolmeasentoinen, kalvotyypinen automaattihana.



A Polttoainehana C "PRI"-asento
B "ON"-asento D "RES"-asento

"ON": Tämä on polttoainehanan normaali asento. "ON"-asennossa hanasta voi virrata polttoainetta vain moottorin ollessa käynnissä tai sitä käynnistettäessä. Muussa tapauksessa hana on kiinni.

"RES": Tämä on polttoainehanan niin kutsuttu "varatankki-asento". Mikäli polttoaineen tulo loppuu hanan ollessa normaalissa "ON"-asennossaan, käännä hana ensin muutamaksi sekunniksi "PRI"- ja sitten "RES"-asentoon, jonka jälkeen polttoainetta on vielä käytettävissä noin kolme litraa.

HUOM: Jos joudut "RES"-asentoon turvautumaan, on tankkaus viisainta tehdä ensimmäisellä huoltoasemalla. Muista kääntää polttoainehana takaisin "ON"-asentoon tankkauksen jälkeen.

"PRI": Mikäli polttoaine on päässyt loppumaan ajon aikana tai moottoripyörä on seisonut pitkään käyttämättömänä, ovat kaasuttimet voineet tyhjentyä polttoaineesta. Tässä tapauksessa polttoainehana käännetään ensin "PRI"-asentoon, jolloin polttoaine pääsee virtaamaan kaasuttimiin myös moottorin ollessa sammutettuna. Moottorin käynnistytyn jälkeen käännä polttoainehana "ON"-asentoon.



HUOMIO

- **Polttoainehanan pitäminen "PRI"-asennossa moottorin ollessa sammutettuna saattaa johtaa kaasuttimien tulvimiseen ja polttoaineen valumiseen moottoriin. Tästä voi puolestaan olla seurauksena ongelmia ja jopa vaurioita moottoria seuraavan kerran käynnistettäessä.**
- **Älä pyöritä käynnistintä yhtäjaksoisesti yli viiden sekunnin ajan, jottei se ylikuormitu. Ellei moottori tänä aikana käynnisty, odota noin 15 sekuntia ja yritä sitten uudestaan.**

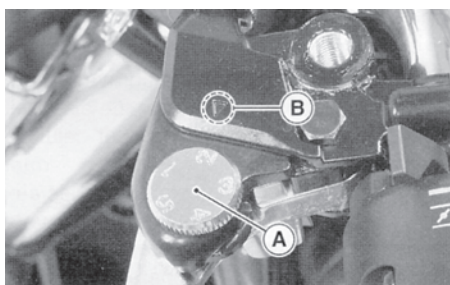


VAROITUS

Opettele käyttämään polttoainehanaa siten, että pystyt kääntämään sen ajon aikana "RES"-asentoon irrottamatta katsettasi tiestä.

Jarru- ja kytkinvivut

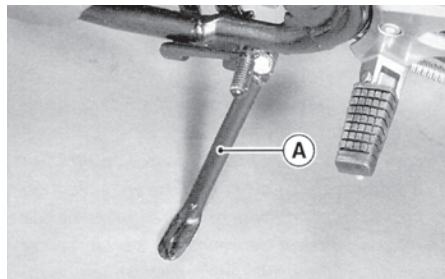
Sekä jarru- että kytkinvivun asento eli vivun etäisyys ohjaustankoon on säädettävissä neljään (jarruvipu) tai viiteen (kytkinvipu) eri asentoon ajajan käden koon mukaan. Jarru- tai kytkinvipua säättäessäsi työnnä sitä eteenpäin ja käännä samalla säädin haluttuun asentoon. Varmista säädön jälkeen, että säädin on asettunut kunnon paikalleen.



A Säädin B Kohdistusmerkki

Seisontatuet

Sivuseisontatuki on moottoripyörän vasemmalla puolella. Käännä seisontatuki jalallasi niin pitkälle kuin se menee ja kallista sitten moottoripyörä seisontatuen varaan.



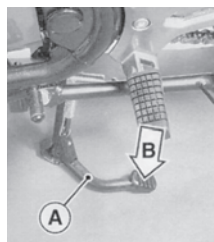
A Sivuseisontatuki

HUOM:

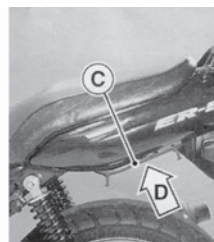
- Käännä aina ohjaustanko täysin vasemmalle moottoripyörää sivuseisontatuen varaan kallistaessasi.
- Sivuseisontatuen yhteyteen on sijoitettu turvakatkaisin, joka estää liikkeellelähdön seisontatuen ollessa ala-asennossa. Jos seisontatuki on alhaalla ja moottoripyörällä yritetään lähteä liikkeelle, moottori sammuu.

Moottoripyörää keskiseisontatuelle asettaessasi paina seisontatukea voimakkaasti jalallasi, ota kädelläsi tukeva ote istuimen sivulla olevasta kahvasta ja vedä sitten moottoripyörää samalla sekä ylöspäin että taaksepäin.

HUOM: Älä yritä nostaa moottoripyörää istuimesta kiinni pitäen, sillä istuin voi vaurioitua.



A Keskiseisontatuki
B Painetaan alas

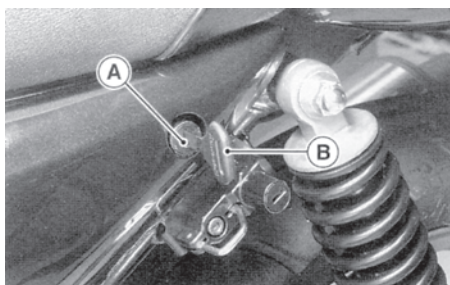


C Kahva
D Nostetaan ylös- ja taaksepäin

Istuin

Istuinlukko sijaitsee istuimen alla vasemmalla puolella. Istuin saadaan irrotettua, kun työntät virta-avaimen lukkoon ja käännät sitä myötäpäivään. Nosta istuimen takareuna ylös ja irrota istuin taaksepäin vetämällä.

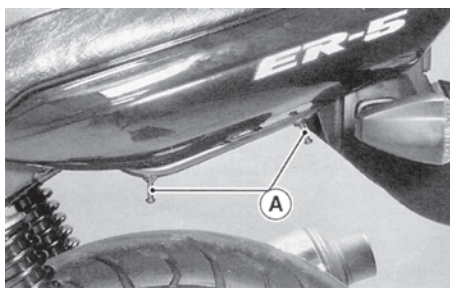
Istuinta asentaessasi työnnä se huolellisesti takaisin paikalleen. Istuin lukittuu automaattisesti.



A Istuinlukko B Virta-avain

Sidontakoukut

Moottoripyörän sivuilla istuimen alapuolella on sidontakoukut, joita voidaan käyttää sidottaessa istuimella kuljetettavat tavarat kiinni.



A Sidontakoukut

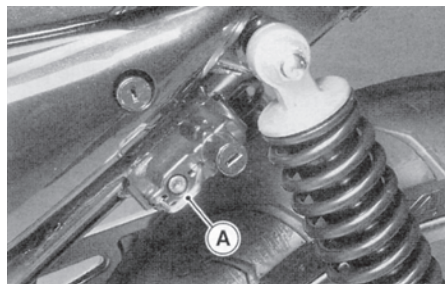
Kypäräkoukku

Kypäräkoukku sijaitsee moottoripyörän vasemmalla puolella. Kypäräkoukku avautuu, kun työntät virta-avaimen lukkoon ja käännät sitä myötäpäivään. Ripusta kypärä koukkuun ja lukitse se.



VAROITUS

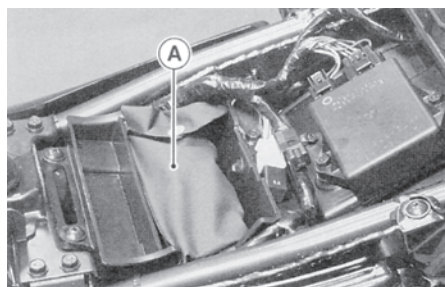
**Älä koskaan kuljeta matkustajalle varattua kypärää koukussa ajon aikana, sillä se heikentää turvallisuutta ja saat-
taa jopa takertua pyörän liikkuviin osiin.**



A Kypäräkoukku

Työkalut

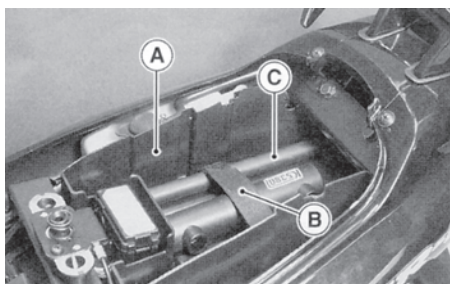
Työkalut sijaitsevat omissa lokerossaan istuimen alla.



A Työkalut

Säilytyslokero

Istuimen alla moottoripyörän takapäässä on myös erillinen säilytyslokero esimerkiksi U-lukkoa, tätä käyttöohjekirjaa sekä muita tarvittavia asiapapereita varten.



A Säilytyslokero C U-lukko
B Kiinnityshihna

HUOM:

- *Kaikki U-lukot eivät mahdu säilytyslokeroon. Kokeile tämä ennen lukon hankkimista.*
- *Pidä U-lukko kiinnitettynä säilytyslokeron kiinnityshihnalla, jottei se pääse liikkumaan ja kolisemaan.*

SISÄÄNAJO

Ensimmäiset 1600 ajokilometriä ovat moottoripyörän tulevan luotettavuuden ja pitkän käyttöiän kannalta kaikkein tärkeimmät, minkä lisäksi kunnollinen sisäänajo varmistaa moottorin mahdollisimman hyvän suorituskyvyn. Kawasaki käyttää osien valmistuksessa vain korkealaatuisia materiaaleja ja pieniä toleransseja. Sisäänajo on tämän vuoksi tarpeen, jotta kaikki koneistetut toisiaan vasten liikkuvat osat hioutuvat parhaalla mahdollisella tavalla toisiinsa.

Moottoripyörän luotettavuuden, käyttöiän ja suorituskyvyn riippuvuutta kunnollisesta sisäänajosta ei voi liiaksi korostaa, joten noudata seuraavia sisäänajo-ohjeita:

- Pyri ajamaan mahdollisimman vaihtelevilla käyntinopeuksilla, sillä se edesauttaa moottorin osien toisiinsa hioutumista. Sisäänajon aikana ei tarvitse eikä saakaan ajaa koko ajan aivan "pintakaasulla", koska moottorin kuormitusten vaihtelut ovat nimenomaan tärkeitä osien hioutumisprosessin kannalta. Vältä kuitenkin moottorin kovin raskasta kuormitusta äläkä ylitä seuraavia käyntinopeuksia:

0 - 800 km 4 000 r/min

800 - 1600 km 6 000 r/min

- Ajonopeuden suhteen pätee sama sääntö kuin käyntinopeudenkin, toisin sanoen sisäänajon aikana tulee ajaa vaihtelevilla nopeuksilla ja välttää erityisesti pitkien matkojen ajamista samalla

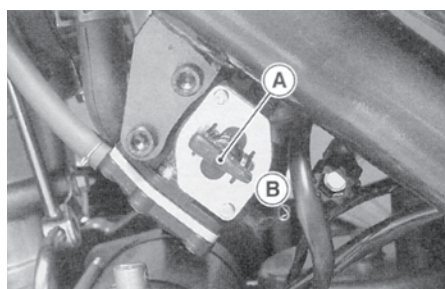
vakionopeudella.

- Olipa moottori kylmä taikka lämmin, anna sen käydä käynnistysen jälkeen riittävän kauan joutokäyntiä ennen liikkeellelähtöä. Tällä varmistetaan kunnollinen voitelu moottorin jokaiseen kohteeseen ennen moottorin kuorimitusta.
- Älä kiihdyttele moottoria turhaan vaihteen ollessa vapaalla.
- Ensimmäinen eli 1000 km:n huolto on moottoripyörän määräaikaishuolloista ehdottomasti tärkein, joten varmista, että se tehdään ajallaan valtuutetussa Kawasaki-huollossa. Sisäänajon alussa osien hioutuessa toisiinsa moottoriöljyyn kertyy metallia ja muita epäpuhtauksia, minkä vuoksi öljyn vaihtaminen ensihuollossa on elintärkeää moottorin, vaihteiston ja kytkimen tulevan käyttöiän kannalta. Öljynvaihdon lisäksi ensimmäisessä huollossa tarkastetaan kaikki säädöt ja kiristetään kaikki tarvittavat kohteet.

MOOTTORIPYÖRÄN KÄYTTÖ

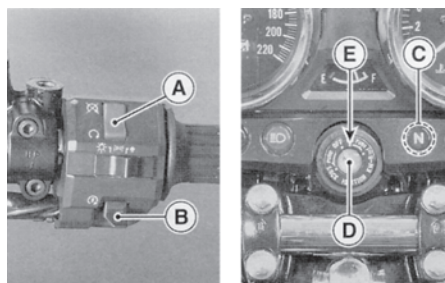
Moottorin käynnistys

1. Katso, että polttoainehana on "ON"-asennossa ja moottorin sammutuskatkaisin "O"-asennossa.



A Polttoainehana B Hanan "ON"-asento

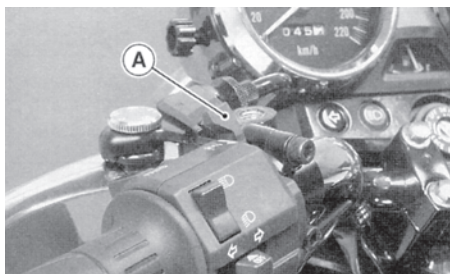
2. Käännä virta-avain "ON"-asentoon ja tarkasta, että vaihde on vapaalla eli vapaa-asennon merkkivalo palaa.



A Sammutuskatkaisin
B Käynnistyskatkaisin
C Vapaa-asennon merkkivalo
D Virtalukko
E Virtalukon "ON"-asento

3. Jos moottori on kylmä, käännä rikastinvipu täysin itseesi päin. Lämpimän moottorin tapauksessa älä käytä rikastinta vaan pidä sen sijaan kaasukahvaa hieman

käännettynä moottoria käynnistäessäsi.



A Rikastinvipu

4. Paina käynnistyskatkaisinta ja vapauta se heti moottorin käynnistyttyä (jos moottori on kylmä, älä käännä kaasukahvaa käynnistuksen aikana).

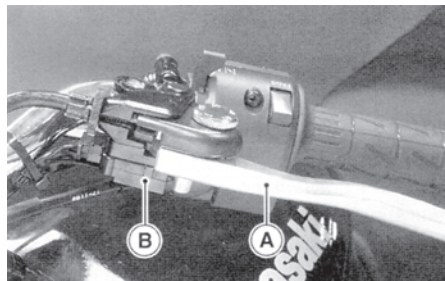


HUOMIO

Älä pyöritä käynnistintä yhtäjaksoisesti yli viiden sekunnin ajan, jottei se ylikuormitu. Ellei moottori tänä aikana käynnisty, odota noin 15 sekuntia ja yritä sitten uudestaan.

HUOM:

- Moottoripyörässä on erityinen turvallisuutta lisäävä käynnistysenestöjärjestelmä. Moottori voidaan käynnistää vain vaihteen ollessa vapaalla ja/tai kytkinvivun puristettuna.
- Älä kääntele kaasukahvaa moottorin ollessa sammuksissa, jottei moottoriin pumppaudu polttoainetta.
- Jos epäilet sytytystulppien kastuneen, pidä kaasukahva täyden kaasun asennossa moottoria käynnistäessäsi.



A Kytkinvipu

B Käynnistysenestöjärjestelmän katkaisin

5. Työnnä rikastinvipua asteittain takaisin siten, ettei joutokäyntinopeus nouse suuremmaksi kuin 2500 r/min. Kun moottori on lämmennyt ja käy kunnolla joutokäyntiä ilman rikastintakin, työnnä rikastinvipu täysin eteen.

HUOM: Jos joudut lähtemään liikkeelle ennen kuin moottori on kunnolla lämmennyt, työnnä rikastinvipu täysin eteen heti liikkeelle lähdettyäsi.



VAROITUS

Älä koskaan käytä moottoria sisätiloissa ilman kunnan tuuletusta. Pakokaasun sisältämä hiilimonoksidi eli häkä voi runsaammin hengitettynä johtaa jopa kuolemaan.



HUOMIO

Moottorin pitkäaikainen käyttäminen moottoripyörän seisossa paikallaan saattaa johtaa moottorin ylikuumentumiseen ja vaurioihin sekä pako-putken värjäytymiseen.

Moottorin käynnistys apukaapeleilla

Mikäli moottoripyörän oma akku on päässyt niin tyhjäksi, ettei käynnistin jaksa pyörittää moottoria lainkaan tai ainakaan riittävän suurella nopeudella, voidaan käynnistys tehdä apukaapelein toisesta 12V:n akusta otettavalla virralla. Suositeltavampaa on kuitenkin ladata moottoripyörän oma akku, jos siihen suinkin on mahdollisuus.

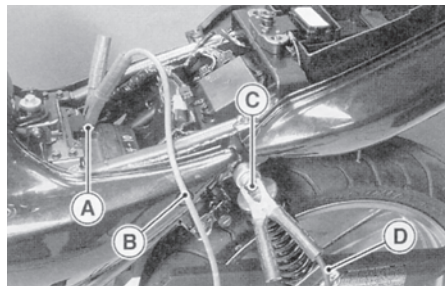


VAROITUS

Akussa kehittyy aina jonkin verran räjähdysriskiä kaasua, minkä vuoksi akun lähellä ei koskaan saa tupakoida eikä esiintyä avointa liekkiä tai kipinöitä.

Noudata apukaapeleita kytkiessä seuraavia ohjeita, jotta vältetään kipinöinniltä:

1. Irrota istuin ja sen jälkeen myös ruuvein kiinnitetty työkalulokero.
2. Varmista, että sytytysvirta on katkaistu.
3. Kiinnitä punainen pluskaapeli tyhjän akun plusnapaan.
4. Kiinnitä punaisen pluskaapelin toinen pää apuakun plusnapaan.



- A Akun plusnapa
- B Punainen kaapeli apuakun plusnavasta
- C Maalaamaton metallipinta
- D Musta kaapeli apuakun miinusnavasta

5. Kiinnitä musta miinuskaapeli apuakun miinusnapaan.
6. Kiinnitä mustan miinuskaapelin toinen pää esimerkiksi iskunvaimentimen kiinnityspulttiin tai johonkin muuhun sopivaan, maalaamattomaan maadoituskohtaan.



VAROITUS

- Älä kiinnitä miinuskaapelia tyhjän akun miinusnapaan äläkä myöskään kaasuttimien lähelle.
- Varo yhdistämästä akun plus- ja miinusnapoja toisiinsa apukaapeleita käsitellessäsi.
- Älä yritä apukaapelikäynnistystä, mikäli akku on jäähtynyt, sillä se saattaa räjähtää.

7. Käynnistä moottori normaaliin tapaan ja irrota sitten apukaapelit päinvastaisessa järjestyksessä kuin ne asennettiin.

8. Asenna työkalulokero ja istuin ja aja sen jälkeen moottoripyörällä vähintään puoli tuntia akun lataamiseksi.



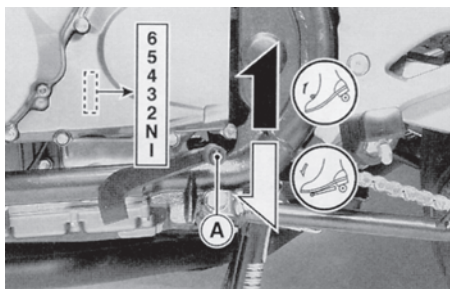
HUOMIO

Älä pyöritä käynnistintä yhtäjaksoisesti yli viiden sekunnin ajan, jottei se ylikuormitu. Ellei moottori tänä aikana käynnisty, odota noin 15 sekuntia ja yritä sitten uudestaan.

Liikkeellelähtö

Nosta seisontatuki ylös, mikäli se on vielä alhaalla. Purista kytkinvipu täysin pohjaan ja kytke sen jälkeen ykkösvaihde vaihdepoljinta alaspäin painamalla. Lähde liikkeelle kaasukahvaa varovasti kääntäen ja kytkinvipu hitaasti vapauttaen.

Kaikki suuremmat vaihteet valitaan vaihdepoljinta ylöspäin nostamalla. Vapauta aina kaasu ja purista kytkinvipu täysin pohjaan vaihto ja suorittaessasi.



A Vaihdepoljin

HUOM: Seisontatuen yhteyteen on sijoitettu turvakatkaisin, joka estää liikkeellelähdön seisontatuen ollessa ala-asennossa. Jos seisontatuki

on alhaalla ja moottoripyörällä yritetään lähteä liikkeelle, moottori sammuu.

Vaihteiden käyttö

Kawasaki on valinnut vaihteiden lukumäärän ja välitykset moottorin ominaisuuksiin sopiviksi. Jokaiseen ajotilanteeseen onkin varmasti löydettävissä sopiva vaihde ja vaihteita on syytä myös käyttää. Valitse aina vaihde, jolla moottori toimii normaalilla käyntinopeusalueellaan ja voimaa on käytössä riittävästi.



HUOMIO

Älä koskaan nosta käyntinopeutta millään vaihteella yli kierroksille eli käyntinopeusmittaria punaiselle alueelle.

Vapaa-asento on ykkös- ja kakkosasentojen puolivälissä. Vaihteen ollessa vapaalla palaa mittaristossa oleva merkkivalo.

HUOM: Moottoripyörässä on mekanismi, joka estää vaihteen kytkytymisen suoraan ykköseltä kakkoselle moottoripyörän seisoessa paikallaan. Vaihda siis ykkösvaihteelle ja nosta moottoripyörän pysähdyttyä vaihdepoljinta, jolloin vaihde menee automaattisesti vapaalle.

Pysähtyminen

Ennen pysähtymistä vapauta kaasukahva, suorita jarrutus mieluiten sekä etu- että takajarrua käyttäen ja vaihda samalla yhä pienemmälle ja pienemmälle vaihteelle ajonopeuden hidastuessa.

Siirrä vaihde vapaalle. Katso, että vapaa-asennon merkkivalo on syttynyt ja vapauta sitten kytkinvipu hitaasti.

Sammuta moottori kääntämällä virta-avain "OFF"-asentoon.



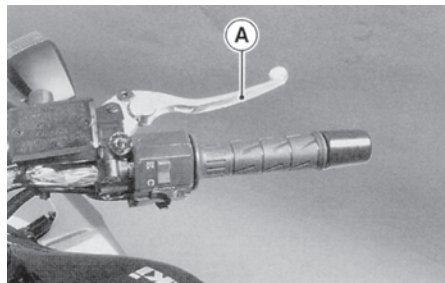
VAROITUS

- Ellet ole jo valmiiksi kokenut moottoripyöräilijä, opettele tehokas jarrutus sekä etu- että takajarrua käyttäen. Monet aloittelevat motoristit käyttävät usein vain takajarrua, mistä on seurauksena sekä jarrutusmatkan pidentyminen että takajarrun ennenaikainen kuluminen. Älä myöskään käytä pelkkää etujarrua ainakaan nopeammissa pysähdyksissä, jottei etupyörä menetä pitoaan.
- Pidä aina riittävä etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon. Vaikka moottoripyörä pysähtyykin erittäin tehokkaasti, on liian lähellä ajamista silti vältettävä.

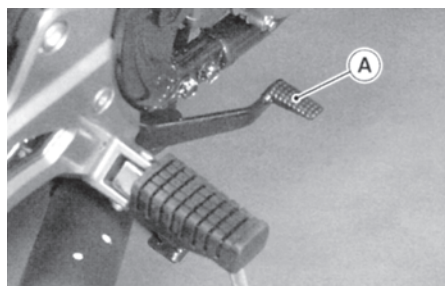


HUOMIO

Älä koskaan sammuta moottoria moottoripyörän liikkuesssa.



A Jarruvipu



A Jarrupoljin

Pysähtyminen hätätilanteessa

Kawasaki on suunniteltu ja rakennettu niin turvallisesti ja luotettavaksi kuin ylipäätään on mahdollista. Mikäli kaasuttiin kuitenkin pääsee likaa joko huollon puutteen tai vääränlaisen huollon seurauksena, voi kaasujumittua auki. Jos näin pääsisi joskus käymään, purista kytkinvipu välittömästi pohjaan ja suorita jarrutus normaaliin tapaan. Mikäli suinkin mahdollista, sammuta moottori heti sammutuskatkaisimesta, jottei se pääse ylikierroksille.

Pysäköinti

Kun olet pysäyttänyt moottoripyörän ja sammutanut moottorin, laske sivuseisontatuki alas ja kallista moottoripyörä sen varaan, tai vaihtoehtoisesti nosta moottoripyörä keskiseisontatuelle. Varmista aina, että alusta on sen verran kiinteä, ettei seisontatuki uppoa ja aiheuta moottoripyörän kaatumista.



VAROITUS

Pakoputki on ajon jälkeen hyvin kuuma. Katso moottoripyörää pysäköidessäsi, ettei lähellä ole esimerkiksi lapsia, jotka leikkiessään saattaisivat polttaa itsensä pakoputkessa.

HUOM: Jos pysäköit moottoripyörän mäkeen sivuseisontatukea käyttäen, tulisi moottoripyörän etupään olla ylämäkeen päin, jottei seisontatuki varmasti pääse lipsahamaan ylös. Tarvittaessa voit lisäksi kytkeä ykkösvaihteen moottoripyörän paikallaanpysymisen varmistamiseksi.

Käännä ohjaustanko täysin vasemmalle. Lukitse ohjauslukko kääntämällä virta-avain "LOCK"- tai tarvittaessa "P"-asentoon ja ota sitten avain pois virtalukosta. Kokeile varmuuden vuoksi, että ohjauslukko on lukittunut.

HUOM: Älä jätä moottoripyörää pysäköidyksi seison- ja takavalon palaessa (virtalukko "P"-asennossa) pidemmäksi ajaksi kuin on välttämätöntä, jottei akku purkautu.

TURVALLISUUS

Päivittäiset tarkastukset

Turvallisuuden takaamiseksi on ennen liikkeellelähtöä aina syytä tehdä muutama perustarkastus. Koskaan ei pitäisi olettaa kaiken olevan ilman muuta kunnossa turvallista ajoa varten.

- Kokeile ohjaustankoa kumpaankin suuntaan kääntämällä, ettei mitään takertelua tai väljyyttä esiinny.
- Kokeile, että kaasukahva kääntyy normaalisti ja palautuu takaisin.
- Kokeile kytkimen toiminta.
- Kokeile sekä etu- että takajarrun toiminta.
- Varmista, että polttoainetta on riittävästi aikomaasi matkaa varten.
- Katso, että ketju on kunnossa ja riittävän tiukalla.
- Katso, että rengaspaineet ovat riittävät ja renkaat kunnossa.
- Kokeile äänitorven toiminta.
- Kokeile moottorin sammutuskaisimen toiminta.
- Tarkasta, että kaikki valot toimivat. Älä unohda tarkastaa suuntavilkkuja ja jarruvaloa.

Ajaminen suurilla nopeuksilla

Hyvin suurilla nopeuksilla ajettaessa on moottoripyörän moitteettomalla kunnolla turvallisuuden kannalta vielä tavanomaistakin

korostuneempi merkitys. Suuria nopeuksia käyttäessä kiinnitä huomiota seuraaviin seikkoihin:

- Jarrujen hyvä kunto on sitä tärkeämpää, mitä suuremmilla nopeuksilla moottoripyörällä ajetaan. Suurissa nopeuksissa jarrut myös kuluvat nopeammin, joten tarkkaile niitä säännöllisesti.
- Suurissa nopeuksissa vähäinenkin ohjauksen tai pyöränripustuksen väljyys voi olla kohtalokasta.
- Myös renkaat joutuvat kovemmalle koetukselle ajonopeuden kasvaessa. Tarkasta renkaiden kunto ja rengaspaineet normaaliakin useammin.
- Tarkastuta pyörien tasapainotus heti, jos tärinää alkaa esiintyä.
- Muista, että suurissa nopeuksissa myös polttoaineenkulutus on suuri.
- Jotta moottorin voitelu ja jäähdytys tapahtuisivat parhaalla mahdollisella tavalla, pidä moottoriöljy- ja jäähdytysnestemäärät maksimissaan.
- Tarkasta kaikkien pulttien ja mutterien kireys riittävän usein.

HUOLTO

Huoltovälit

Huoltovälit on esitetty oheisessa taulukossa. Huomaa, että mikäli huoltovälit on ilmoitettu sekä matkassa (kilometreissä) että ajassa (kuukausissa tai vuosissa), niistä ensin täyttyvä määrää huoltoajan kohdan.



VAROITUS

1000 km:n ensihuollolla on ratkaisevin merkitys moottoripyörän turvallisuuden, luotettavuuden ja tulevan käyttöiän kannalta, joten varmista, että se teetetään ajallaan valtuutetussa Kawasaki-huollossa.



HUOMIO

- **Vaikka olisitkin taitava ja kokenut tee-se-itse-mekaanikko ja huoltaisit moottoripyörääsi itse, suosittelemme joka tapauksessa, että teetät huoltovälitaulukon "K"-kirjaimella merkityt työt valtuutetussa Kawasaki-huollossa, jossa on töihin tarvittavat työkalut, laitteet ja koulutettu henkilökunta.**
- **Huoltaessasi moottoripyörää itse on suotavinta käyttää vain alkuperäisiä Kawasaki-varaosia, joiden sopivuudesta ja oikeasta toiminnasta voidaan olla täysin varmoja.**

Huoltovälitaulukko

Huoltotoimenpide	Kumpi ensin täyttyy	*Kilometrit							
	Kuukaudet/ Vuodet	1000	6000	12000	18000	24000	30000	36000	ks. s.
K Kaasuttimien synkronoinnin tarkastus +				•		•		•	34
Joutokäyntinopeuden tarkastus +		•		•		•		•	34
Kaasuvaijerien tarkastus +		•		•		•		•	32
Sytytystulppien tarkastus +			•	•	•	•	•	•	28
K Venttiilivälysten tarkastus +				•		•		•	30
K KCA-järjestelmän tarkastus +			•	•	•	•	•	•	30
Ilmansuodattimen tarkastus + #				•		•		•	30
K Jarruletkun tarkastus +			•	•	•	•	•	•	–
Kytkeinvaijerin tarkastus +		•	•	•	•	•	•	•	35
Jarrupolkimen asennon ja vapaaliikkeen tarkastus +		•	•	•	•	•	•	•	42
Jarruvalokatkaisimien tarkastus +		•	•	•	•	•	•	•	43
Jarrupalojen ja -kenkien tarkastus + #			•	•	•	•	•	•	40
Jarrunesteen tarkastus +	Kuukausittain	•	•	•	•	•	•	•	41
K Jarrunesteen vaihto	2 vuoden välein					•			42
K Polttoaineletkun tarkastus +			•	•	•	•	•	•	–
K Ohjauksen tarkastus +		•	•	•	•	•	•	•	–
Ketjun kuluneisuuden tarkastus + #			•	•	•	•	•	•	38
K Pulttien ja mutterien tiukkuuden tarkastus +		•		•		•		•	–
Renkaiden tarkastus +			•	•	•	•	•	•	44
Moottoriöljyn vaihto #	6 kuukauden välein	•	•	•	•	•	•	•	24
Öljynsuodattimen vaihto		•		•		•		•	24
K Yleisvoitelu				•		•		•	–
K Etuhaarukkaöljyn vaihto	2 vuoden välein					•			–

Huoltotoimenpide	Kumpi ensin täyttyy	*Kilometrit							
	Kuukaudet/ Vuodet	1000	6000	12000	18000	24000	30000	36000	ks. s.
Etuhaarukan öljyvuotojen tarkastus +				•		•		•	–
Takaiskunvaimentimien öljyvuotojen tarkastus +				•		•		•	–
K Keinuhaarukan nivelpisteiden voitelu				•		•		•	–
K Jäähdytysnesteen vaihto	2 vuoden välein					•			27
K Jäähdytysnestesuodattimen puhdistus	Vuosittain								28
Jäähdyttimen letkujen tarkastus +		•							26
K Ohjauslaakerin voitelu	2 vuoden välein					•			–
K Jarrupääsylinterin tiivisteiden vaihto	4 vuoden välein								–
K Jarrusatulan tiivisteiden vaihto	4 vuoden välein								–
Ketjun voitelu #	600 km:n välein								39
Ketjun kireyden tarkastus + #	1000 km:n välein								36

*: Suuremmilla kilometrimäärillä huoltovälit toistuvat samanlaisina.

K: Tehdään valtuutetussa Kawasaki-huollossa.

+: Tarkasta ja puhdista/lisää/kiristä/säädä/vaihda tarvittaessa.

#: Käytettäessä moottoripyörää pääosin rasittavissa olosuhteissa, jollaisia ovat esimerkiksi jatkuva ajaminen suurilla nopeuksilla, kaupungin ruuhkaliikenteessä, pölyisissä tai kuraisissa oloissa tms., on näiden kohteiden huolto syytä tehdä normaalia useammin. Ota tarvittaessa yhteys Kawasaki-liikkeeseen lisäohjeiden saamiseksi.

Moottoriöljy

Moottoriöljyn määrän säännöllistä tarkastusta sekä öljyn ja öljynsuodattimen vaihtoa voidaan pitää moottoripyörän tärkeimpinä huolto-teinä, sillä moottorin, vaihteiston ja kytkimen käyttöikä on hyvin pitkälti voitelusta riippuvainen. Moottoriöljyn määrä on syytä tarkastaa riittävän usein, esimerkiksi aina polttoainetankkauksen yhteydessä.



VAROITUS

Ajaminen liian vähäisellä tai kuluneella ja likaisella moottoriöljyllä nopeuttaa kulumista, mutta saattaa myös johtaa moottorin tai vaihteiston kiinnileikkautumiseen ja sitä kautta onnettomuuteen.

Öljymäärän tarkastus

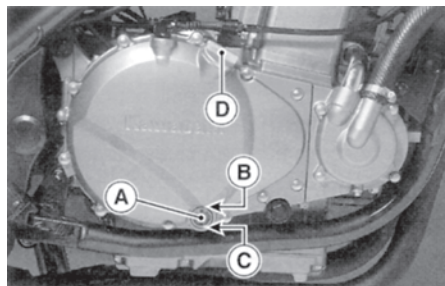
Ennen moottoriöljyn tarkastusta moottorin on oltava muutama minuutti sammutettuna, jotta öljy ehtii valua alas öljytilaan. Jos öljy on juuri vaihdettu, käynnistä ensin moottori ja anna sen käydä pari minuuttia joutokäyntiä. Sammuta moottori ja odota sen jälkeen muutaman minuutin ajan.



HUOMIO

Älä kiihdyttele moottoria heti öljynvaihdon jälkeen vaan käytä sitä joutokäynnillä.

Tarkasta öljymäärä moottorin tarkastusikkunasta moottoripyörän seisoessa pystyasennossa. Öljyn pinnan tulee olla tarkastusikkunan ala- ja ylärajamerkkien välissä.



A Tarkastusikkuna C Alarajamerkki
B Ylärajamerkki D Öljyntäyttökorkki

Jos öljyn pinta on liian alhaalla, irrota öljyntäyttökorkki ja lisää öljyä hitaasti, kunnes pinta on tarkastusikkunan ylärajamerkin kohdalla. Varo ylitäyttöä.

HUOMIO

- Käytä suosituksen mukais-
ta moottoriöljyä.
- Öljyn pinnan on oltava tarkastusikkunan ala- ja ylä-
rajamerkkien välissä. Pinta
ei saa pudota alarajamerkin
alapuolelle, mutta varo
myös ylitäyttöä ylärajamer-
kin yläpuolelle, sillä liialli-
nenkin öljymäärä on moot-
torille vahingollista. Mikäli
lisää öljyä vahingossa lii-
kaa, ime sitä täyttöaukon
kautta pois esimerkiksi in-
jektioruiskun avulla.
- Öljymäärän pudotessa hy-
vin alhaiseksi syttyy öljyn-
paineen varoitusvalo. Mikäli
varoitusvalo palaa jatku-
vasti myös yli 1500 r/min
käyntinopeuksilla, vaikka
öljyä on riittävästi, on voite-
lujärjestelmässä jokin vika.
Ota yhteys Kawasaki-huol-
toon.

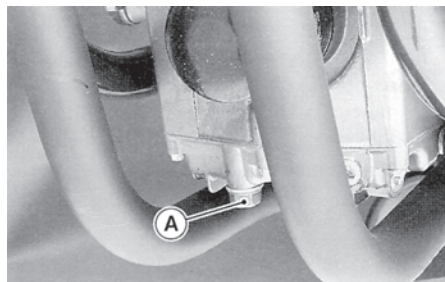


A Öljynpaineen varoitusvalo

Öljyn ja öljynsuodattimen vaihto

Ennen moottoriöljyn tyhjennystä moottori käytetään lämpimäksi, koska lämpimänä öljy on paremmin juoksevaa ja lisäksi kaikki epäpuhtaudet poistuvat tällöin tarkemmin öljyn mukana.

1. Irrota moottoriöljyn täyttökorkki ja puhdista se.
2. Aseta sopiva tyhjennysastia öljyn tyhjennystulpan alle.
3. Irrota tyhjennystulppa.



A Öljyn tyhjennystulppa

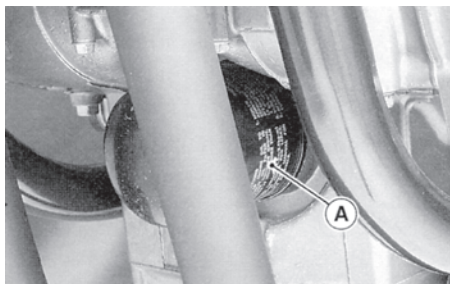
4. Nosta moottoripyörä pystyasentoon anna öljyn valua ulos, kunnes sitä tulee enää tipoittain.



VAROITUS

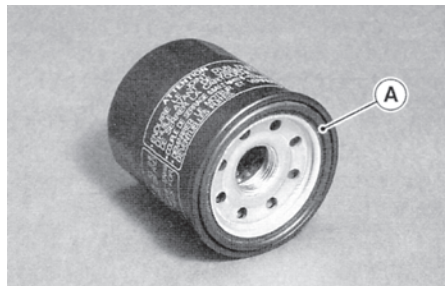
- Varo polttamasta itseäsi moottoriöljyssä tai moottorin kuumissa osissa. Käytä tarvittaessa kumikäsineitä.
- Jatkuva ihon altistuminen öljylle voi aiheuttaa erilaisia ihosairauksia. Vältä koskemaasta öljyyn ja pese kätesi huolellisesti öljynvaihdon jälkeen.
- Käytetty öljy on ongelmajätettä, jota ei saa kaataa maahan, järveen, viemäriin tms. Vie vanha öljy kuntasi ongelmajätteiden keräyspaikkaan.

5. Kierrä öljynsuodatin irti. Ellei suodatin irtoa käsin kiertämällä, on käytettävä jotakin erikoistyökalua, jollaisia on markkinoilla erilaisia.



A Öljynsuodatin

6. Pyyhi öljynsuodattimen vastinpinta moottorissa täysin puhtaaksi.
7. Voitele uuden öljynsuodattimen tiiviste ohuesti moottoriöljyllä.



A Tiiviste

8. Kiristä uusi öljynsuodatin paikalleen. Suodatin on kiristettävä riittävän tiukalle, mutta älä kuitenkaan käytä kiristykseen mitään työkalua, vaan tee se käsin.

HUOM: Liian löysälle jäänyt öljynsuodatin voi avautua itsestään, kun taas liikaa kiristetty saattaa olla mahdoton saada tulevaisuudessa irti.

9. Puhdista öljyn tyhjennystulppa ja kiristä se paikalleen.

HUOM: Vaihda tyhjennystulpan tiiviste uuteen, jos vanha näyttää hie-mankin huonokuntoiselta.

10. Kaada uusi öljy hitaasti moottoriin. Käytä suositeltua öljyä.

11. Tarkasta öljymäärä edellä se-lostetulla tavalla.

HUOM: Tarkkaile moottorin käydessä, ettei öljyvuotoa esiinny.

Kiristystiukkuudet:

Öljyn tyhjennys- tulppa	29 Nm
Öljynsuodatin	17 Nm

Moottoriöljy:

API-luokitus

SE, SF tai SG (SH tai SJ / JASO MA)

Viskositeetti

SAE 10W-40, 10W-50,
20W-40 tai 20W-50

Öljytilavuus:

Ilman öljynsuodatin
2,8 litraa

Öljynsuodatin
mukaan lukien 3,0 litraa

Kokonaistilavuus
(moottori täysin
kuiva) 3,4 litraa

Jäähdytysjärjestelmä

Jäähdytin ja tuuletin

Tarkasta, että jäähdytin on puhdas ja ettei tuulettimessa ole mitään silmin havaittavia vaurioita. Puhdista jäähdytin tarvittaessa veden ja pehmeän harjan avulla.



VAROITUS

Moottorin ollessa kuuma tuuletin voi lähteä pyörimään, vaikka sytytysvirta olisikin katkaistu. Ole siis varovainen, jos joudut työskentelemään tuulettimen lähellä moottorin ollessa kuuma.



HUOMIO

- Älä pese jäähdytintä painepesurilla äläkä muutoinkaan kovakouraisesti, sillä jäähdytin saattaa vahingoittua.
- Älä asenna mitään ilmavirtaa heikentäviä lisävarusteita jäähdyttimen eteen tai tuulettimen taakse. Jäähdytysjärjestelmän tehottomuus johtaa moottorin ylikuumentumiseen.

Jäähdyttimen letkut

Tarkasta, ettei jäähdyttimen vesiletkuissa näy halkeamia tai muita vaurioita, ja että letkusiteet ovat tiukalla.

Jäähdytysneste

Käytä jäähdytysnesteinä pehmeän vesijohtoveden (mieluiten tislattua vettä) ja alumiinijäähdyttimeen sopivan etyleeniglykoli-pakkasnesteen seosta. Älä käytä "kovaa" vettä (esim. kaivovettä) äläkä myöskään pelkkää vettä, jottei jäähdytysjärjestelmään pääse syntymään korroosiota eikä tukoksia.

HUOM:

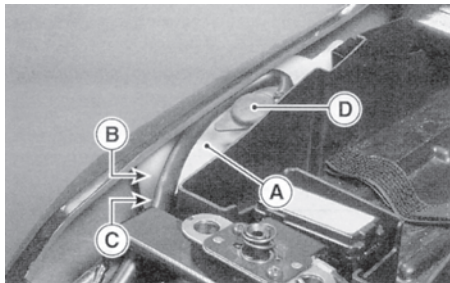
- Jäähdytysnesteinä ei saa käyttää pelkkää vettä, sillä pakkasneste estää korroosion muodostumista jäähdytysjärjestelmään. Pakkasnestepitoisuuden on oltava vähintään 30% muttei kuitenkaan suurempi kuin 60%, koska tällöin jäähdytysjärjestelmän tehokkuus heikkenee.

- Tehtaalla moottoripyörän jäähdytysjärjestelmä on täytetty seoksella, jossa on puolet vettä ja puolet etyleeniglykoli-pakkasnestettä. Tällaisen 50/50-seossuhteisen jäähdytysnesteen käyttö on suotavaa ja sen jäätymispiste on -35°C .

Nestemäärän tarkastus

Jäähdytysnesteen määrä on syytä tarkastaa aina samalla kun moottoriöljynkin, toisin sanoen esimerkiksi polttoainetankkauksien yhteydessä.

Jäähdytysnesteellä on oma säiliönsä, josta nestemäärä tarkastetaan moottoripyörän seisoessa pystyasennossa. Jäähdytysnestesäiliö sijaitsee istuimen alla, joten tarkastusta varten on ensin irrotettava istuin.



A Jäähdytysnestesäiliö C Alarajamerkki
B Ylärajamerkki D Säiliön korkki

Ellei jäähdytysnesteen pinta ole nestesäiliön ala- ja ylärajamerkkien ("L"- ja "F"-merkkien) välissä, irrota säiliön korkki ja lisää säiliöön veden ja pakkasnesteen seosta ylärajamerkkiin saakka. Muista kiinnittää korkki takaisin paikalleen.

HUOM:

- Nestemäärän tarkastus tehdään moottorin ollessa kylmä. Kuumana nesteen pinta on korkeammalla kuin kylmänä.
- Häätätilanteessa voit tietysti käyttää täyttämiseen pelkkää vettäkin. Korjaa kuitenkin seossuhde oikeaksi ensi tilassa.



VAROITUS

Varo, ettei jäähdytysnestettä roisku ihollesi. Jos vahinko sattuu, huuhtelee kyseinen ihokohta välittömästi runsaalla vedellä. Mikäli nestettä on roiskahtanut silmääsi, ota huuhtelun jälkeen yhteys lääkäriin.



HUOMIO

- Jäähdytysnesteen kuluminen on normaalioloissa hyvin vähäistä. Mikäli nestettä on lisättävä usein, käy tarkastuttamassa jäähdytysjärjestelmä Kawasaki-huollossa.
- Jäähdytysneste saattaa vahingoittaa maalipintaa, joten varo sen läikkymistä. Jos vahinko sattuu, pyyhi kastunut kohta välittömästi puhtaaksi.

Nesteen vaihto

Jäähdytysneste vaihdetaan uuteen kahden vuoden tai 24 000 km:n välein. Jätä kuitenkin tämä

työ valtuutetun Kawasaki-huollon tehtäväksi.

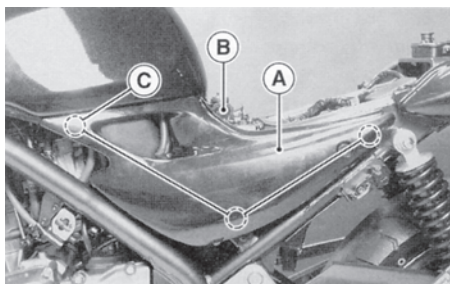
Jäähdytysnestesuodattimen puhdistus

Jäähdytysnesteellä on oma suodattimensa, joka tulee puhdistaa vuosittain. Myös tämä työ on syytä jättää Kawasaki-huollon tehtäväksi.

Sytytystulpat

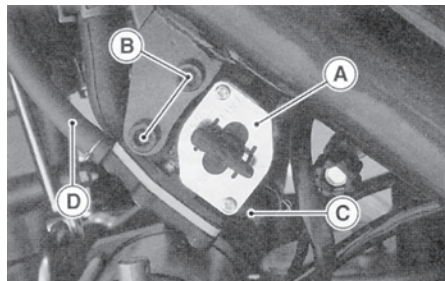
Sytytystulppien irrotus ja asennus tapahtuvat seuraavalla tavalla:

1. Irrota istuin.
2. Irrota sivukotelot. Sivukotelo irtoaa, kun ensin irrotat sen kiinnitysruuvin ja vedät sitten kotelon irti etu-, taka- ja alareunan pidikkeistä.



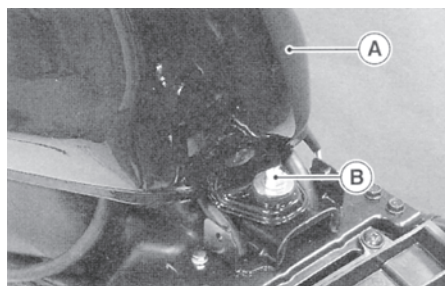
A Vasen sivukotelo B Ruuvi C Pidikkeet

3. Irrota polttoainehanan kiinnitysruuvit.



A Polttoainehana C Polttoaineletku
B Ruuvit D Alipaineletku

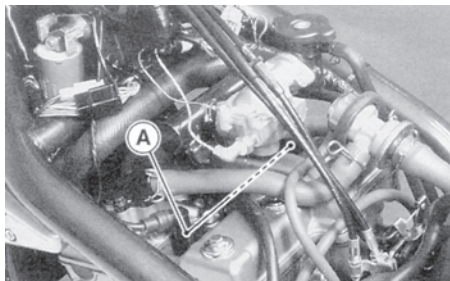
4. Irrota polttoainehana sekä polttoaine- että alipaineletku. Älä irrota letkuja polttoainesäiliön puoleisista päistään.
5. Irrota polttoainesäiliön takareunan pultti ja nosta polttoainesäiliö pois.



A Polttoainesäiliö B Pultti

HUOM: Polttoainesäiliön irrotus sujuu helpommin, kun ensin käännät polttoainehanaa siten, että sen polttoaineletkun liitos osoittaa ylöspäin, ja työnnät sitten hanaa ylös.

6. Irrota tulpanjohdot sytytystulpista. Älä vedä johdosta vaan tulpanhatusta.



A Tulpanhatut

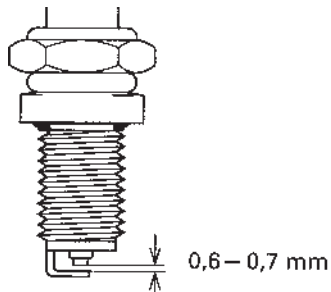
7. Irrota sytytystulpat erityisellä sytytystulppa-avaimella, jollainen sisältyy moottoripyörän mukana toimitettaviin työkaluihin.



HUOMIO

Ole varovainen sytytystulppia irrottaessasi, jottet vahingoita venttiilikoppaa tulppa-avaimella.

8. Sytytystulppien ollessa irti on hyvä tutkia niiden eristinjalkojen ulkonäkö. Mikäli eristinjalka on märkä ja/tai hyvin tumma, on kyseinen sytytystulppa moottorin käyttöolosuhteisiin nähden liian kylmä eli se on syytä vaihtaa kuumempaan. Näin voi olla erityisesti silloin, jos moottoripyörällä ajetaan hyvin kylmillä säillä ja/tai alhaisilla nopeuksilla.
9. Jos sytytystulpat näyttävät täysin kunnossa olevilta ja niitä voidaan näin ollen käyttää edelleen, poista karsta sytytystulpista esimerkiksi teräsharjan ja liuottimen avulla (tai mieluiten hiekkapuhalluslaitteella) ja säädä sitten tulpkien kärkiväliksi 0,6 - 0,7 mm.



10. Vaihda sytytystulpat uusiin, mikäli niiden vaihtoväli on jo tullut täyteen tai tulpat näyttävät huonokuntoisilta. Myös uusista sytytystulpista on kärkivälit aina tarkastettava ja tarvittaessa säädettävä.
11. Sytytystulppien asennus tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä kuin irrotus. Kiristä sytytystulpat ensin käsin ja sen jälkeen momenttiavaimella ilmoitettuun ohjeiukuuteen.
12. Tarkasta lopuksi moottorin ollessa käynnissä, ettei polttoaineletkun liitoksessa esiinny vuotoa.

Sytytystulpat:

Tyyppi:

Normaali	NGK DR9EA tai ND X27ESR-U
Kuuma	NGK DR8EA tai ND X24ESR-U
Kärkiväli	0,6 - 0,7 mm
Kiristysmomentti	14 Nm



HUOMIO

- Sytytystulppien ollessa irti on varottava, ettei tulpanrei'istä pääse putoamaan likaa tai muuta ylimääräistä sylintereihin. Tuki tulpanreiät esimerkiksi puhtailla kankailla, ellet asenna sytytystulppia saman tien takaisin.
- Ellet ole täysin varma sytytystulppien valinnan suhteen, ota ehdottomasti yhteys Kawasaki-liikkeeseen ohjeiden saamiseksi. Lämpöarvoltaan epäsopivien sytytystulppien käyttö voi aiheuttaa pahan moottorivaurion.
- Varo ylikiristämästä sytytystulppia. Sylinterikansi on alumiiniseosta ja sen kierteet voivat vaurioitua ylikiristuksen johdosta.

Venttiilivälykset

Venttiilien ja venttiilivistukoiden kuluessa venttiilivälykset pienenevät hitaasti, jolloin myös venttiilien ajoitus muuttuu ja moottorin suorituskyky heikkenee. Tästä syystä venttiilivälykset on tarkastettava ja säädettävä määrävälein Kawasaki-huollossa.



HUOMIO

Suorituskyvyn huononemisen lisäksi venttiilivälysten säädön laiminlyönti johtaa ajan mittaan kalliiseen moottoriremonttiin. Välysten pienentyessä liiaksi venttiilit eivät enää sulkeudu kunnolla, jolloin seurauksena on venttiilien ja venttiilivistukoiden palaminen.

Kawasaki Clean Air System (KCA)

Kawasaki Clean Air System eli KCA-järjestelmä on pakokaasupäästöjä vähentävä niin kutsuttu toisioilmajärjestelmä, jossa ilmaa johdetaan suoraan moottorin pako-puolelle.

Tarkastuta KCA-järjestelmä määrävälein Kawasaki-huollossa. Jos huomaat, että moottori alkaa käydä hyvin epätasaista joutokäyntiä tai moottoriteho putoaa selvästi, ota tällöinkin ensi tilassa yhteys Kawasaki-huoltoon, sillä vika saattaa olla KCA-järjestelmässä.

Ilmansuodatin

Moottorin ilmansuodatin on tarkastettava riittävän usein, sillä suodattimen likaantuminen saa aikaan moottoritehon laskun, polttoaineenkulutuksen lisääntymisen sekä sytytystulppien karstoittumisen.

HUOM:

- Ilmansuodattimen normaali tarkastusväli on 12 000 km, mutta pölyisissä tai kuraisissa olosuhteissa ajettaessa työ on tehtävä tätä useammin.
- Ilmansuodatin on syytä tarkastaa ja puhdistaa välittömästi matkan jälkeen, mikäli moottoripyörällä on jouduttu ajamaan hyvin mutaisilla tai kuraisilla teillä.

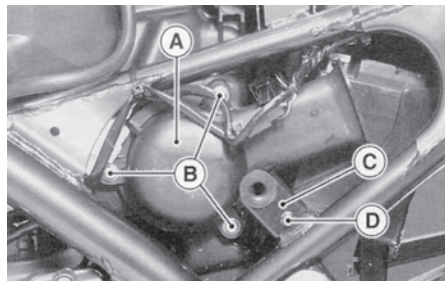


HUOMIO

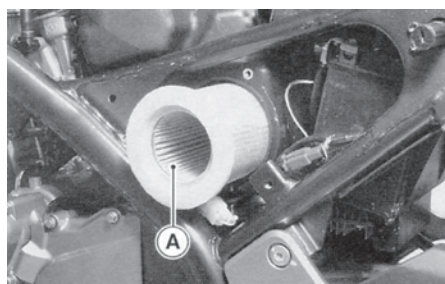
Älä koskaan käytä moottoripyörää ilmansuodattimen ollessa pois paikaltaan, koska moottorin kuluminen lisääntyy tällöin huomattavasti ja myös välittömän moottorivaurion mahdollisuus on olemassa.

Ilmansuodattimen irrotus, puhdistus ja asennus tapahtuvat seuraavasti:

1. Irrota istuin.
2. Irrota vasemmanpuoleinen sivukotelo. Sivukotelo irtaana, kun ensin irrotat sen kiinnitysruuvien ja vedät sitten kotelon irti etu-, taka- ja alareunan pidikkeistään.
3. Irrota ruuvein kiinnitetty ilmanpuhdistimen kansi.
4. Irrota sivukotelon kannake. Kannake on kiinnitetty yhdellä pultilla.



- A Ilmanpuhdistimen kansi
B Ruuvit
C Sivukotelon kannake
D Pultti



- A Ilmansuodatin

5. Ota ilmansuodatin pois ilmanpuhdistinkotelosta.
6. Ellet asenna ilmansuodatinta saman tien takaisin, tuki imuaukko puhtaalla kankaalla, jottei kaasuttimiin pääse likaa tai muuta ylimääräistä.



VAROITUS

Nopeutuneen kaasuttimen ja moottorin kulumisen lisäksi kaasuttimeen päässyt lika saattaa aiheuttaa kaasun juuttumisen auki, jolloin seurauksena voi olla onnettomuus.

7. Mikäli ilmansuodatin on pahasti likaantunut tai siinä on näkyvissä pieniäkin vaurioita, vaihda suodatin uuteen.

8. Ilmansuodattimen ollessa vain hieman pölyinen se voidaan puhdistaa paineilmaa käyttäen.

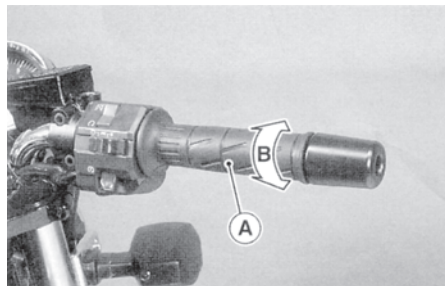
HUOM: Paineilmaa tulee puhaltaa suodattimen läpi vain ulkopuolelta sisäänpäin (puhtaalta puolelta likaiselle). Jos ilmaa puhalletaan sisäpuolelta ulospäin, suodatin tukkeutuu yhä pahemmin.

9. Ilmansuodattimen asennus tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä kuin irrotus. Pyyhi ilmanpuhdistimen kotelo ja kansi puhtaaksi ja varmista, että suodatin asettuu kunnolla paikalleen.

Kaasu vaijerit

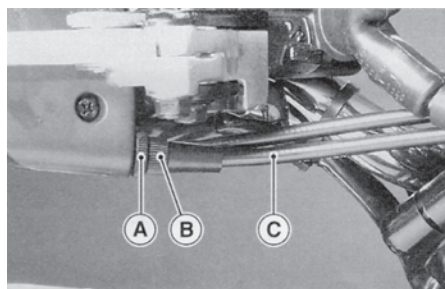
Moottoripyörässä on kaksi kaasuvaijeria, joista toinen on kiristysvaijeri ja toinen palautusvaijeri. Kaasu vaijerien on oltava oikein säädetty, toisin sanoen kaasukahvan vapaaliikkeen oikean suuruisen, jotta moottorin suorituskyky olisi parhaimmillaan ja joutokäynti tasaista.

Kaasu vaijerien säätö voidaan tarkastaa yksinkertaisesti kaasukahvaa kevyesti kääntämällä. Jos kahvan vapaaliike on jotakin muuta kuin 2 - 3 millimetriä, suorita säätö seuraavasti:



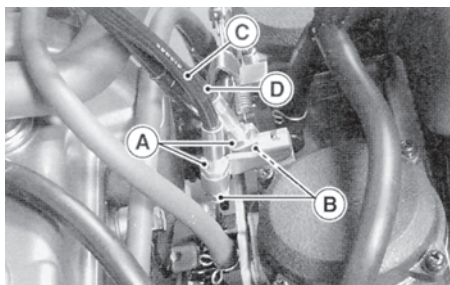
A Kaasukahva B Vapaaliike 2 - 3 mm

1. Avaa kiristysvaijerin yläpään säätöholkin lukitusmutteria.
2. Kierrä kiristysvaijerin säätöholkkia, kunnes kaasukahvan vapaaliike on oikean suuruisen. Kiristä lukitusmutteri.



A Lukitusmutteri C Kiristysvaijeri
B Säätöholkki

3. Ellei kaasukahvan vapaaliikettä saada oikeaksi kiristysvaijerin yläpäästä säätämällä, jatka seuraavasti:
4. Avaa kiristysvaijerin yläpään säätöholkin lukitusmutteria ja kierrä säätöholkki täysin sisään.
5. Irrota polttoainesäiliö (katso kohta "Sytytystulpat").
6. Avaa molempien vaijerien alapäiden mutterit.



A Ylämutterit C Palautusvaijeri
B Alamutterit D Kiristysvaijeri

7. Pidä kaasukahva kiinni-asennossa ja säädä palautusvaijeri alapäästään siten, ettei vaijerissa ole välystä.
8. Säädä nyt kiristysvaijeri alapäästään siten, että kaasukahvan vapaaliike on oikean suuruinen.
9. Tarkasta kaasukahvan vapaaliike vielä uudestaan ja suorita hienosäätö tarvittaessa kiristysvaijerin yläpäästä. Varmista, että vaijerien kaikki mutterit tulevat kiristetyiksi.
10. Asenna polttoainesäiliö.
11. Tarkasta lopuksi moottorin ollessa käynnissä, ettei polttoaineletkun liitoksessa esiinny vuotoa.



VAROITUS

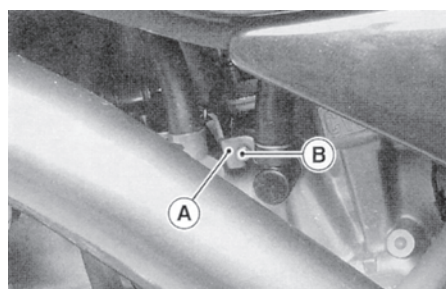
Kokeile säädön jälkeen, että kaasukahva toimii normaalisti ja ettei joutokäyntinopeus muutu käännettäessä ohjaustanko ääriasentoihin.

Rikastinvaijeri

Rikastinvaijerin täytyy olla oikein säädetty eli rikastinvivun vapaaliikkeen oikean suuruinen, jotta moottorin kylmäkäynnistyvyys olisi mahdollisimman hyvä eikä toisaalta seos olisi kuumana liian rikas.

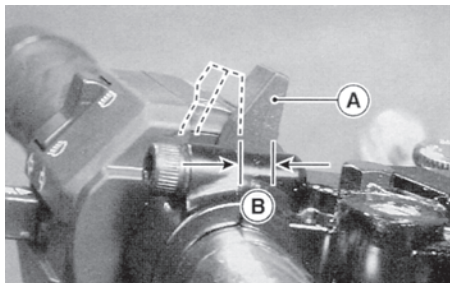
Rikastinvaijerin säätö voidaan tarkastaa seuraavia ohjeita noudattaen:

1. Työnnä rikastinvipu täysin eteen.
2. Käännä rikastinvipua hitaasti taakse- eli itseesi päin tarkkaillen samalla kaasuttimen vipua.



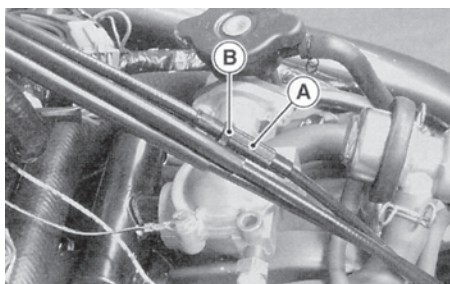
A Kaasuttimen vipu B Rikastinmäntä

3. Kaasuttimen vivun tulee koskettaa rikastinmäntään, kun rikastinvipua on käännetty 2 - 3 millimetriä. Mikäli rikastinvivun vapaaliike poikkeaa mainitusta arvosta, täytyy rikastinvaijeria säätää seuraavassa selostetulla tavalla.



A Rikastinvipu B Vapaaliike 2 - 3 mm

4. Irrota polttoainesäiliö (katso kohta "Sytytystulpat").
5. Avaa rikastinvaijerin säätöholkin lukitusmutteria. Säätöholkki sijaitsee vaijerin keskellä moottorin yläpuolella.



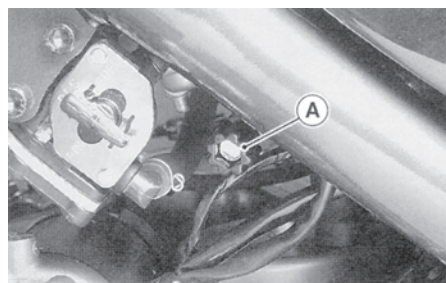
A Säätöholkki B Lukitusmutteri

6. Säädä rikastinvivun vapaaliike oikeaksi säätöholkkia kiertämällä, ja kiristä sitten säätöholkin lukitusmutteri.
7. Asenna polttoainesäiliö.
8. Tarkasta lopuksi moottorin ollessa käynnissä, ettei polttoaineletkun liitoksessa esiinny vuotoa.

Kaasuttimet

Kawasaki on säätänyt kaasuttimet antamaan parhaan mahdollisen polttoaineseoksen kaikissa eri käyntinopeus- ja kuormitusolosuhteissa, joten kaasuttimien perussäätöjä ei ole syytä ryhtyä muuttamaan. Kaasuttimien synkronointi ja joutokäyntinopeus ovat ainoat kohteet, joiden säätö voi silloin tällöin olla tarpeen. Synkronointi on teetettävä Kawasaki-huollossa, mutta joutokäyntinopeus on säädettävissä itsekin seuraavalla tavalla:

1. Käynnistä moottori ja käytä se normaalilämpöiseksi.
2. Tarkasta, että joutokäyntinopeus on 1150 - 1250 r/min. Ellei ole, säädä joutokäyntinopeus oikeaksi moottoripyörän vasemmalla puolella sijaitsevaa joutokäyntinopeuden säätöruuvia kiertämällä.



A Joutokäyntinopeuden säätöruuvi

3. Kun olet säädön tehnyt, kaasuttele muutamia kertoja ja tarkasta joutokäyntinopeus varmuuden vuoksi vielä uudestaan.

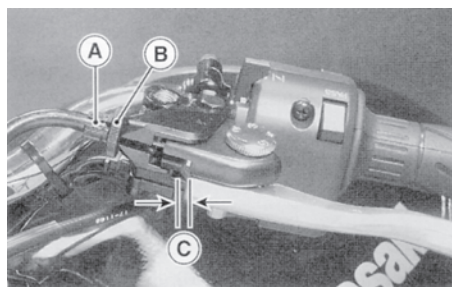
HUOM:

- Joutokäyntinopeutta säädettäessä moottorin on oltava normaalissa käyntilämpötilassaan.
- Älä laiminlyö myöskään kaasuttimien synkronoinnin tarkastusta, vaan tee se säännöllisesti Kawasaki-huollossa. Huono synkronointi saa aikaa epätasaisen joutokäynnin ja alentuneen moottoritehon.

Kytkinvaijeri

Kytkinvaijerin on oltava oikein säädetty, toisin sanoen kytkinvivun vapaaliikkeen oikean suuruinen, jotta kytkin toimisi suunnitellulla tavalla. Moottoripyörän käytön myötä kytkinlevyt kuluvat hitaasti ja kytkin-vaijerikin venyy hieman, minkä vuoksi tarkastus on tehtävä säännöllisesti.

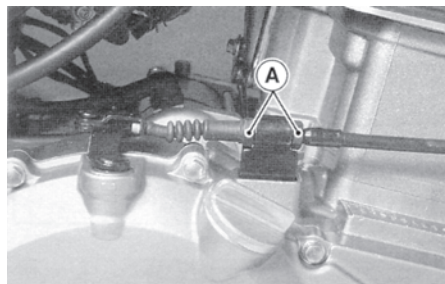
Kytkinvaijerin säätö tarkastetaan kytkinvivua kevyesti puristamalla. Mikäli kytkinvivun vapaaliike kohdasta "C" (katso kuva) mitattuna on jotakin muuta kuin 2 - 3 millimetriä, säädä seuraavalla tavalla:



A Säätöholkki C Vapaaliike 2 - 3 mm
B Lukitusmutteri

1. Avaa kytkinvaijerin säätöholkin lukitusmutteriä.
2. Kierrä säätöholkkia, kunnes kytkinvivun vapaaliike on oikean suuruinen.
3. Kiristä lukitusmutteri.

HUOM: Ellei kytkinvivun vapaaliikettä saada oikeaksi pelkästään vaijerin yläpäästä säätämällä, täytyy vaijeria säätää myös sen alapäästä. Suorita kuitenkin lopullinen hienosäätö vaijerin yläpäästä edellä selostetulla tavalla.



A Kytkinvaijerin alapään mutterit



VAROITUS

- Varmista säätöä tehdessäsi, että kytkinvaijeri pysyy oikein paikallaan. Vaijerin irtaaminen ajon aikana voi olla hyvin vaarallista.
- Kokeile säädön jälkeen, että kytkin toimii normaalisti eli irrottaa kunnolla eikä luista.

Ketju

Vetovoiman takapyörään välittävä toisioketju on moottoripyörän kuluviimpia ja siten eniten tarkkailua vaativia osia. Ketju on huollettava säännöllisesti ja lisäksi ketjun kunto ja kireys on syytä tarkastaa aina ennen pitemmälle matkalle lähtöä.



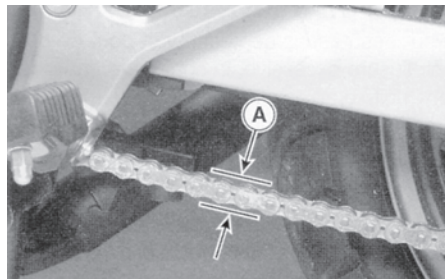
VAROITUS

Älä koskaan laiminlyö ketjun tarkkailua. Ketjun katkeaminen tai irtoaminen ketjupyöriltä ajon aikana voi tietyissä tilanteissa saada vaurioiden lisäksi aikaan pahojakin vaaratilanteita.

Ketjun kireyden tarkastus ja säätö

Ketjun kireys on aina pidettävä oikeana. Ketjun säädön tarve riippuu suuresti ajotavastasi, sillä säätöön on ryhdyttävä sitä useammin, mitä rasittavampaa moottoripyörän käyttö on. Kireyden tarkastus ja säätö sujuvat seuraavalla tavalla:

1. Aseta moottoripyörä keskiseisontatukensa varaan.
2. Ketjun kireys saattaa hieman vaihdella pyörintäkierroksen aikana, joten etsi ensin takapyörää hitaasti pyörittämällä kohta, jossa ketju on kireimmillään.
3. Ota tukeva ote ketjun alajuoksun keskikohdasta ja kokeile ketjun liikkeen suuruus sitä pystysuunnassa liikuttamalla.



A Ketjun liike 35 - 45 mm

4. Jos ketjun liike on pienempi kuin 35 millimetriä tai suurempi kuin 45 millimetriä, täytyy ketjua säätää seuraavassa selostetulla tavalla.

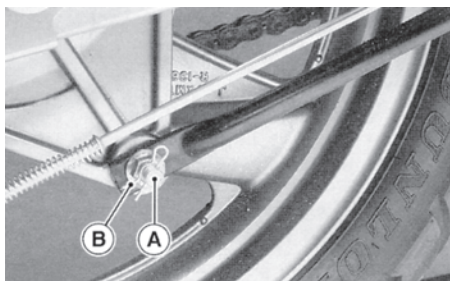


VAROITUS

Ketju ei saa olla liian löysällä muttei myöskään liian kireällä, sillä liian löysällä oleva ketju saattaa päästä hyppäämään ajon aikana pois ketjupyöriltä, kun taas liiallinen kireys lisää ketjun katkeamisvaaraa. Sekä liiallinen löysyys että kireys saa aikaan ketjun ja ketjupyörien nopeutuneen kulumisen.

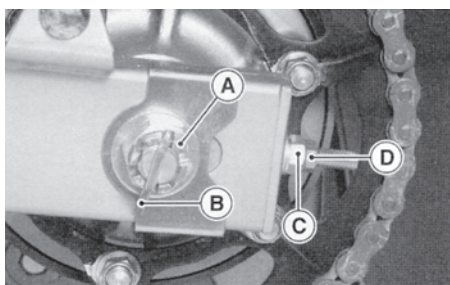
5. Irrota sokka ja avaa tukitangon takapään mutteria.

HUOM: Älä unohda avata tätä mutteria ennen ketjun säätöä.



A Tukitangon mutteri B Sokka

6. Avaa säätimien lukitusmuttereita.
7. Irrota sokka ja avaa takapyörän akselipultin mutteria.



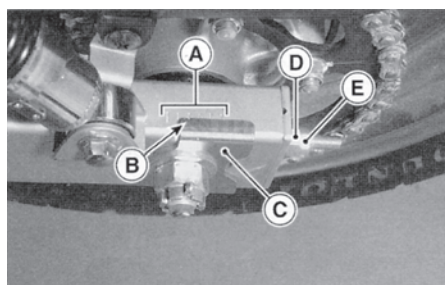
A Akselipultin mutteri C Säättömutteri
B Sokka D Lukitusmutteri

8. Säädä ketjun kireys säätömutte-
reita kiertämällä siten, että ket-
jun liike alajuoksun keskeltä ko-
keiltaessa on 35 - 40 millimetriä.
Ketjua löysemmälle säädettäes-
sä takapyörää on samalla työn-
nettävä eteenpäin.
9. Kummankin puolen säätömutte-
ria on kierrettävä yhtä paljon, jot-
ta takapyörä pysyy täysin suo-
rassa. Työn helpottamiseksi kei-
nuhaarukassa on asteikot ja
aluslaatoissa merkkilovet, joista
voidaan katsoa, että säätö on
kummallakin puolella tarkalleen
sama.



VAROITUS

Takapyörän on ehdottomasti oltava aivan suorassa, koska muutoin ketju kuluu hyvin no-
peasti ja saattaa katketa ajon
aikana.



A Asteikko C Aluslaatta E Lukitus-
B Merkkilovi D Säättömutteri mutteri

*HUOM: Tarvittaessa takapyörän
suoruus voidaan tarkastaa pitkän
suoran viivaimen tai vaihtoehtoi-
sesti narun avulla.*

10. Kiristä säätimien lukitusmutterit.
11. Kiristä takapyörän akselipultin
mutteri. Mutterin kiristysmo-
mentti on 98 Nm.

*HUOM: Kiristä akselipultin mutteria
aluksi hyvin hitaasti samalla taka-
pyörää pyörittäen ja jarrupoljinta
painaen. Tämä toimenpide keskit-
tää takajarrun.*

12. Pyöritä takapyörää useita kier-
roksia.
13. Tarkasta ketjun kireys varmuu-
den vuoksi vielä uudestaan.
14. Lukitse takapyörän akselipultin
mutteri uudella sokalla.
15. Kiristä tukitangon mutteri ja
työnnä sokka paikalleen. Mut-
terin kiristysmomentti on 34
Nm.

16. Tarkasta lopuksi takajarrun säätö (jarrupolkimen asento ja vapaaliike).

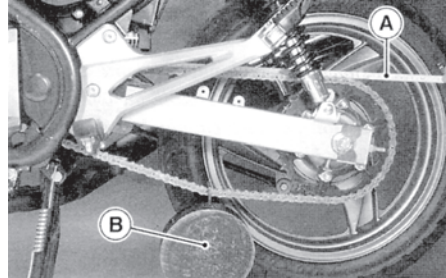


VAROITUS

- Takapyörän akselipultin sekä tukitangon mutterien kiristys ohjeliukuuteen on hyvin tärkeää. Jos olet ketjua itse säätänyt eikä käytössäsi ole momenttiavainta, on asennuksen jälkeen suotavaa käydä Kawasaki-huollossa tarkastuttamassa kiristystiukkuudet.
- Älä käytä vanhaa sokkaa takapyörän akselipultin mutterin lukitsemiseen. Vanhan sokan uudelleenkäyttö on väärää säästää turvallisuuden kustannuksella.

Ketjun kuluneisuuden tarkastus

1. Ripusta ketjun alajuoksuun 10 kg:n paino tai vaihtoehtoisesti säädä ketju hyvin kireälle säätö-muttereita kiertämällä.
2. Mittaa ketjun yläjuoksusta kahdenkymmenen ketjulenkin pituus. Mitta otetaan ketjulenkkien tappien keskikohdista. Koska ketju saattaa kulua jonkin verran epätasaisesti, mittaus tulisi tehdä useammasta eri kohdasta.



A Mitta B 10 kg:n paino

3. Mikäli kahdenkymmenen ketjulenkin pituus on yhdessäkin kohdassa suurempi kuin 323 millimetriä, on ketju kulunut vaihtokuntoon.



VAROITUS

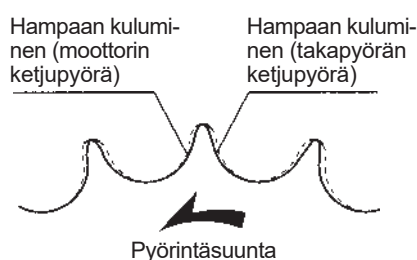
Ketjussa ei ole jatkoskohtaa, mistä syystä ketjun vaihto on viisainta jättää Kawasaki-huollon tehtäväksi. Älä vaihda ketjua jatkoskohdalla varustettuun ketjuun, sillä se voi olla vaarallinen. Ketjuna tulee käyttää vain alkuperäistä Kawasaki-ketjua, joka on valmistettu erikoismateriaaleista ja suunniteltu juuri tähän moottoripyörään.

4. Jos ketju osoittautui mittauksessa käyttökelpoiseksi, pyöritä seuraavaksi takapyörää hitaasti ja tutki tarkoin, onko ketjussa havaittavissa löysiä tappeja, viallisia rullia taikka ruosteisia tai viallisia lenkkejä.
5. Ketjun tarkastuksen yhteydessä on samalla tarkastettava ketjupyörät, joten tutki huolellisesti, onko ketjupyörissä vaurioituneita

tai selvästi kuluneita hampaita. Ellet ole varma ketjun ja ketjupyörien kunnosta, käy varmista-massa asia Kawasaki-huollossa.

HUOM: *Uutta ketjua ei koskaan kannata asentaa kuluneille ketjupyörille, koska uusikin ketju kuluu tällöin hyvin nopeasti.*

Ketjupyörien kuluminen



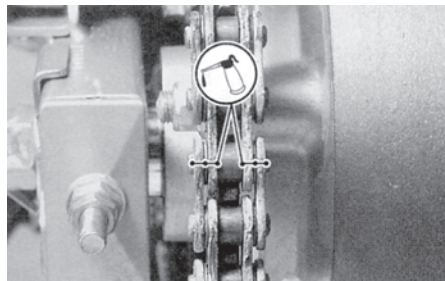
Ketjun puhdistus ja voitelu

Ketju on kestopesuväline ja varustettu O-rengastiivistein, joiden ansiosta ketjun sisältämä rasva ei pääse valumaan ulos. Ketjun voitelu tehdään vain öljyä käyttäen.

1. Jos ketju on likainen, pese se ennen voitelua petrolia tai dieselöljyä käyttäen. Ketjun ruosteisuus on osoitus liian harvoin tehdystä pesusta.

! HUOMIO

Älä käytä ketjun puhdistukseen bensiiniä äläkä mitään liuotinpesuaineita, sillä nämä nesteet saattavat vahingoittaa ketjun O-renkaita.



2. Anna ketjun kuivua pesun jälkeen ja voitele se sitten joko varsinaisella ketjuöljyllä tai paksulla SAE 90 -öljyllä. Älä käytä ohutta öljyä, sillä se ei pysy ketjussa yhtä hyvin kuin paksu.
3. Pyyhi ketjun voitelun jälkeen ylimääräinen öljy pois.

! HUOMIO

Jos käytät erityistä ketjuihin tarkoitettua voiteluöljyä, varmista öljyä ostaessasi, että se on tarkoitettu O-renkain tiivistettyyn ketjuun. Joissakin voiteluöljyissä on lisäaineita, jotka vahingoittavat O-renkaita.

Jarrut

Etupyörässä on hydraulinen levyjarru ja takapyörässä mekaanisesti käytettävä rumpujarru. Jarrujen kunnolla on ratkaiseva vaikutuksensa moottoripyörän turvallisuuteen, minkä vuoksi ne on tarkastettava määrävälein.



VAROITUS

Turvallisuuden varmistamiseksi kaikki jarrujärjestelmän korjaustyöt kuten myös jarrupalojen ja -kenkien vaihto on parasta teettää Kawasaki-huollossa.

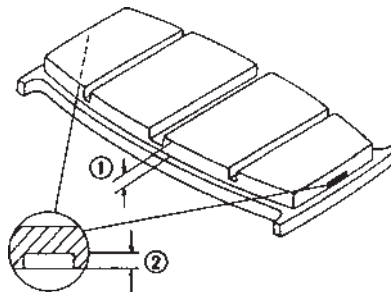
Yleistarkastus

Seuraavat yleistarkastukset on syytä tehdä usein, esimerkiksi aina polttoainetankkauksen yhteydessä:

1. Katso, ettei etujarrun hydraulipii-
rin missään kohdassa esiinny
nestevuotoa eikä jarruletkussa
näy halkeamia tai muita vaurioi-
ta.
2. Kokeile, että jarruvipu tuntuu
kiinteältä ja ettei sen liike ole liian
pitkä.
3. Kokeile jarrupolkimen toiminta
samalla tavalla.

Etujarrupalat

Jarrupalojen kuluneisuus on hel-
posti tarkastettavissa myös jarru-
palojen ollessa paikoillaan. Jarru-
palat ovat uusimisen tarpeessa,
mikäli ne ovat kuluneet kitkapinnan
reunassa olevaan merkkiuraan
saakka. Merkkiuran saavutettuaan
kitkapintaa on jäljellä enää yksi
millimetri.

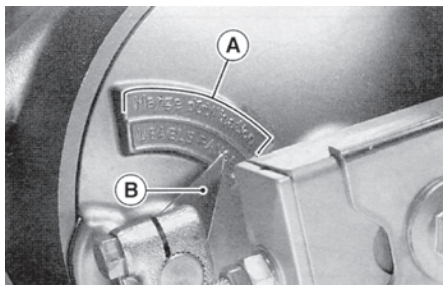


- 1 Kitkapinnan paksuus
2 Merkkiuran korkeus 1 mm

Takajarrukengät

Takajarrun käyttökammissa on
kulumisenosoitin, minkä ansiosta
jarrukenkien kuluneisuus on nähtä-
vissä jarrurumpua avaamatta.

Paina jarrupoljinta voimakkaasti.
Mikäli takajarrun käyttökamman
osoitin on aluemerkinän "USABLE
RANGE" sisäpuolella kuten ohei-
sessa kuvassa, ovat jarrukengät
yhä käyttökelpoisessa kunnossa.
Osoittimen ollessa aluemerkinän
ulkopuolella ovat jarrukengät jo ku-
luneet vaihtokuntoon.



- A Aluemerkinä ("USABLE RANGE")
B Osoitin

Jarruneste



VAROITUS

- Jarruneste on hyvin myrkyllistä ja syövyttävää, joten sen läikkymistä iholle, silmiin jne. on varottava. Mikäli vahinko sattuu, huuhto kyseinen alue välittömästi runsaalla vedellä. Jos nestettä on roiskahtanut silmääsi, ota huuhtelun jälkeen yhteys lääkäriin.
- Jarrunesteellä on taipumus imeä itseensä kosteutta ilmasta, minkä vuoksi se on aina säilytettävä tiukasti suljetussa astiassa. Älä käytä avonaisessa astiassa säilytettyä äläkä myöskään kovin vanhaa jarrunestettä.
- Käytä vain DOT4-jarrunestettä. Erilaisia jarrunesteitä ei saa sekoittaa keskenään.

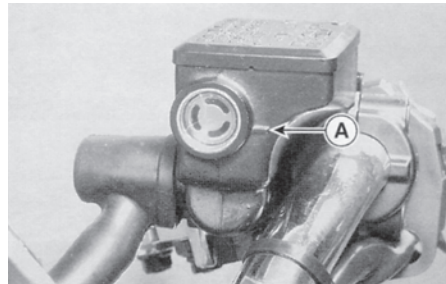


HUOMIO

Jarruneste vahingoittaa myös maalipintaa ja muovia, joten sitä ei saa läikyttää tällaisille pinnoille. Vahingon sattuessa pese alue välittömästi runsaalla vedellä.

Nestemäärän tarkastus

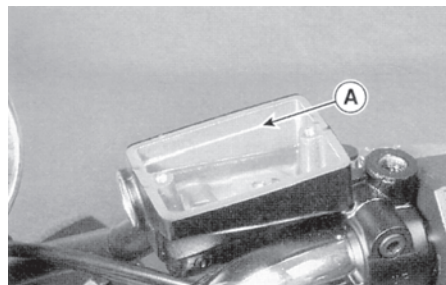
Jarrunesteen määrää tarkastaessasi pidä moottoripyörä pystyasennossa ja katso, että jarrunesteen pinta on nestesäiliössä olevan alarajamerkin ("LOWER"-merkin) yläpuolella.



A Jarrunestesäiliön alarajamerkki

Jos pinta on liian alhaalla, irrota nestesäiliön kansi ja lisää DOT4-jarrunestettä niin paljon, että nesteen pinta on säiliön sisäpinnassa olevan olakkeen korkeudella.

HUOM: Nesteen pinta alenee erittäin hitaasti jarrupalojen kuluessa, joten jarrujärjestelmän ollessa kunnossa nestettä on lisättävä hyvin harvoin.



A Jarrunestesäiliön sisäpinnan olake (ylärajamerkki)



VAROITUS

- Äkillinen jarrunestemäärän väheneminen on osoitus vuodosta, joka on viipymättä etsittävä ja korjattava Kawasaki-huollossa.
- Mikäli jarruvivun liike on muuttunut pitkäksi ja/tai tuntuma epämääräisen pehmeäksi, on hydraulipiiriin todennäköisesti päässyt ilmaa. Teetä ilmaus Kawasaki-huollossa.

Nesteen vaihto

Jarruneste vaihdetaan kokonaisuudessaan uuteen kahden vuoden tai 24 000 km:n välein. Jätä tämä työ Kawasaki-huollon tehtäväksi.

Jarrupoljin

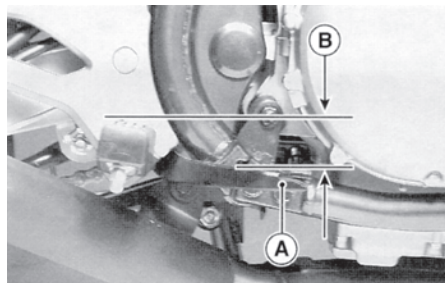
Jarrupolkimessa tarkastettavia kohteita ovat sekä polkimen asento että vapaaliike.



HUOMIO

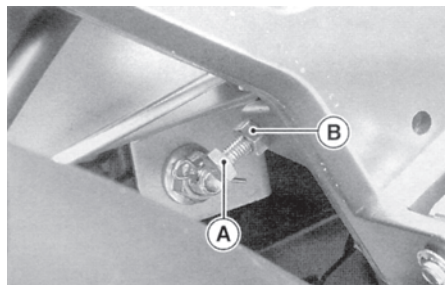
Älä laiminlyö jarrupolkimen säätöä. Väärä säätö voi johtaa takajarrun laahaukseen ja jarruvaurioihin.

1. Tarkasta ensimmäiseksi, että jarrupoljin on kuvan mukaisesti 0 - 20 millimetriä jalkatapin yläreunan alapuolella.



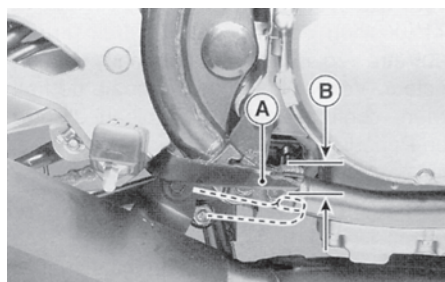
A Jarrupoljin
B Polkimen asento 0 - 20 mm

2. Jos jarrupolkimen asento on väärä, avaa seuraavaksi polkimen säätöpultin lukitusmutteria.
3. Säädä polkimen asento oikeaksi säätöpulttia kiertämällä, ja kiristä sitten lukitusmutteri.



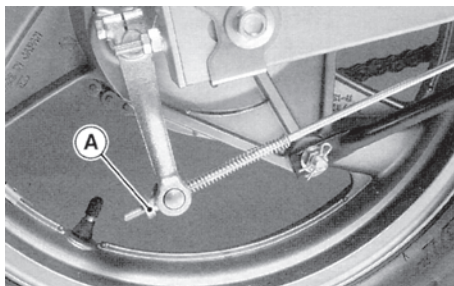
A Jarrupolkimen säätöpultti
B Lukitusmutteri

4. Kokeile jarrupolkimen vapaaliikkeen suuruus poljinta kädelläsi painamalla.



A Jarrupoljin
B Vapaaliike 20 - 30 mm

5. Mikäli polkimen vapaaliike on jotakin muuta kuin 20 - 30 millimetriä, säädä se tähän arvoon takajarrun säätömutteria kiertämällä.



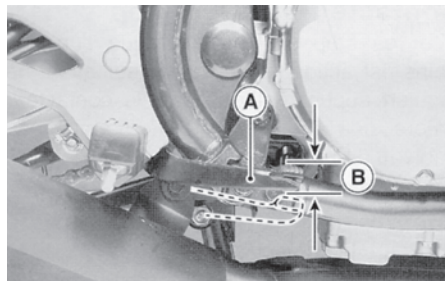
A Takajarrun säätömutteri

6. Kokeile säädön jälkeen takapyörää pyörittämällä, ettei jarru varmasti laahaa.
7. Painele jarrupoljinta muutamia kertoja ja katso, että poljin palautuu aina oikeaan asentoonsa.
8. Tarkasta lopuksi jarruvalon toiminta.

Jarruvalokatkaisimet

Moottoripyörän jarruvalo syttyy sekä etu- että takajarrua käytettäessä. Etujarruvalokatkaisimessa ei ole mitään säätömahdollisuutta, joten ellei jarruvalo pala jarruvivun ollessa puristettuna, on jarruvalokatkaisimessa tai muualla virtapiirissä jokin vika. Ota tarvittaessa yhteys Kawasaki-huoltoon.

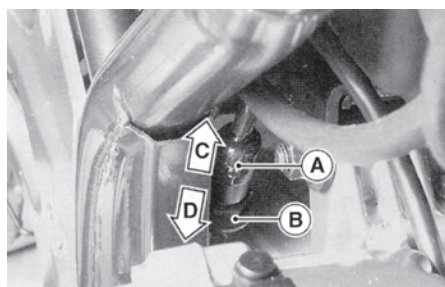
Takajarruvalokatkaisimen asentoa voi säätää tarpeen mukaan. Säädä katkaisin siten, että jarruvalot syttyvät, kun jarrupoljinta on painettu noin 15 millimetriä.



A Jarrupoljin
B Jarruvalojen syttymiseen tarvittava liike 15 mm

! HUOMIO

Ole varovainen takajarruvalokatkaisinta säätäessäsi, jottei katkaisimen runko pääse kääntymään. Katkaisin saattaa vaurioitua.

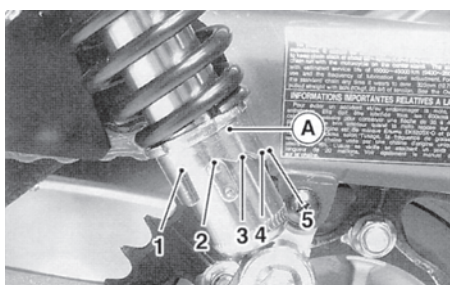


A Takajarruvalokatkaisin
B Mutteri
C Jarruvalot syttyvät aikaisemmin
D Jarruvalot syttyvät myöhemmin

Jousitus

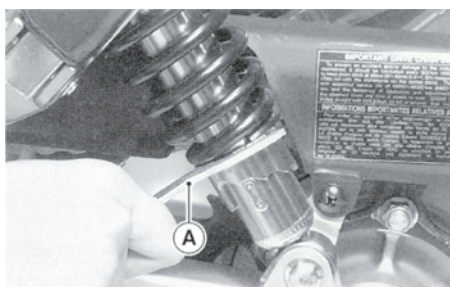
Takajousten säätö

Moottoripyörän takajousten esijännitys on säädettävissä viiteen eri asentoon tieolosuhteisiin, ajotyyliin ja kuormitukseen sopivaksi.



A Jousen esijännityksen säädin

Takajousen esijännityksen säätö tehdään jousen säädintä kiertämällä. Kiertämiseen tarvittava työkalu sisältyy moottoripyörän mukana toimitettavaan työkalusarjaan. Asennossa "1" jousen säätö on pehmein ja asennossa "5" jäykin.



A Työkalu

HUOM: Asennosta "5" jouta pehmeämmäksi säädettäessä säätö-rengasta kierretään vastapäivään.



HUOMIO

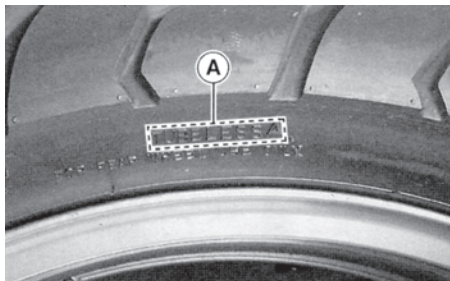
Varmista, että kumpikin takajousi säädetään samoin.

Renkaat

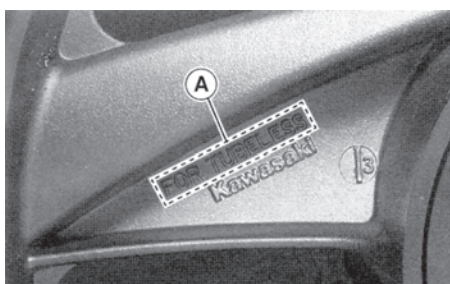


VAROITUS

- Renkaat ovat moottoripyörän ainoa kosketuskohta tiehen, minkä vuoksi ajominaisuuksien ja turvallisuuden voidaankin katsoa olevan viime kädessä riippuvaisia juuri renkaista. Tästä syystä renkaiden kunnon merkitystä ei voi ylikorostaa.
- Tarkasta säännöllisesti sekä renkaiden kunto että rengaspaineet.
- Vaihda kuluneet renkaat ajoissa uusiin, sillä kuluneilla renkailla ajaminen on erityisesti sadekelillä hengenvaarallista.
- Uusien renkaiden pito ei ole vielä parhaimmillaan. Muista ottaa tämä huomioon ensimmäisten 160 ajokilometrin aikana moottoripyörän ollessa uusi, kuten myös aina renkaiden vaihdon jälkeen.
- Käytä moottoripyörässä vain suosituksen mukaisia tubeless-renkaita. "TUBELESS"-merkintä löytyy sekä moottoripyörän renkaista että vanteista.



A Renkaan "TUBELESS"-merkintä



A Vanteen "TUBELESS"-merkintä

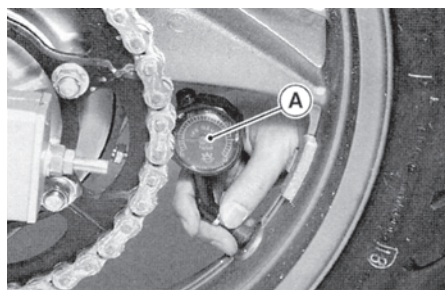
Rengaspaineet

Rengaspaineet on aina pidettävä oikeina, sillä ne ovat hyvin tärkeitä sekä moottoripyörän ajo-ominaisuuksien, turvallisuuden että renkaiden kestävyyskannalta. Liian alhaisista rengaspaineista on seurauksena juohean kaarreajon vaikeutuminen ja renkaiden nopea kuluminen, kun taas liian korkeat rengaspaineet vähentävät pitoa ja samalla turvallisuutta.



HUOMIO

Älä ylitä suurinta sallittua moottoripyörän kokonaispainoa. Ajajan, matkustajan, lisävarusteiden ja matkatavaroiden yhteispaino ei saisi olla suurempi kuin 181 kg. Ylipaino rasittaa moottoripyörää ja erityisesti renkaita.



A Rengaspainemittari

Rengaspaineet on viisasta tarkastaa esimerkiksi aina polttoainetankkauksen yhteydessä, kuten myös ennen pitemmälle matkalle lähtöä.

Eturengas:

225 kPa (2,25 kg/cm²)

Takarengas:

250 kPa (2,50 kg/cm²)

HUOM:

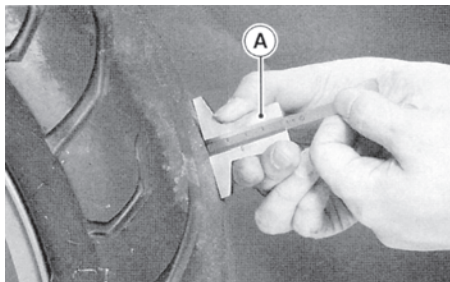
- Ilmoitetut rengaspaineet tarkoittavat paineita renkaiden ollessa kylmät. Ajon aikana rengaspaineet kohoavat renkaiden lämpenemisen johdosta, joten esimerkiksi rasittavan ja kovavauhtisen ajon jälkeen paineet voivat olla huomattavastikin normaaliarvoja suuremmat.

- Jos moottoripyörän kuorma on suurempi kuin n. 100 kg, on takarenkaan paine hyvä nostaa arvoon 280 kPa (2,80 kg/cm²).

Renkaiden kuluminen

Renkaat ovat moottoripyörän kulutustavaraa ja niitä on tarkkailtava säännöllisesti. Pelkkä renkaiden kuluneisuuden ja rengaspainneiden tarkastus ei riitä, vaan lisäksi on silloin tällöin tutkittava, ettei renkaaseen ole syntynyt mitään kivien, naulojen tms. aikaansaamia vaurioita.

Vaihda kuluneet renkaat ajoissa uusiin, sillä renkaiden riittävä urasyvyys on pidon kannalta erittäin tärkeää erityisesti märällä kelillä ajettaessa. Minimiuurasyvyytenä voidaan pitää eturenkaassa yhtä ja takarenkaassa kahta millimetriä. Jos moottoripyörällä ajetaan yli 130 km/h nopeuksilla, tulisi takarenkaan urasyvyyden olla vähintään kolme millimetriä.



A Renkaan urasyvyysmittari

HUOM: Renkaita tarkastaessasi poista samalla kulutuspintaan mahdollisesti tarttuneet kivet.

Älä vaihda rengaskokoa tai -tyyppiä suosituksen vastaiseen,

sillä siitä voi olla seurauksena moottoripyörän ajo-ominaisuuksien huononeminen ja turvallisuuden heikkeneminen. Käytä aina saman valmistajan renkaita etu- ja takapyörässä.

Eturenkas:

Koko

110/70-17 54H

Tyyppi

**DUNLOP GT501FG tai
BRIDGESTONE BATTLAX
BT-45F**

Takarenkas:

Koko

130/70-17 62H

Tyyppi

**DUNLOP GT501G tai
BRIDGESTONE BATTLAX
BT-45R**



VAROITUS

Renkaan paikkaaminen ja vaihto sekä pyörän tasapainotus on parasta teettää joko Kawasaki-huollossa tai moottoripyöriin erikoistuneessa rengasliikkeessä, jotta kunnollisesta lopputuloksesta voidaan olla varmoja.

Renkaan vaihdon kuten myös paikkauksen jälkeen pyörä on aina syytä tasapainottaa, sillä kunnollinen tasapaino on tärkeää sekä ajo-ominaisuuksien että renkaan tasaisen kulumisen kannalta.



VAROITUS

Tämän moottoripyörän renkaina käytetään siis sisärenkaatomia tubeless-renkaita, joiden suhteen on muistettava muutama tärkeä seikka:

- Tubeless-renkaan sisään ei koskaan kannata asentaa sisärengasta, koska se aiheuttaa renkaan ylikuumentumisen.
- Jos renkaaseen on usein liittävä ilmaa, tarkasta, löytyykö renkaasta naula tai jokin muu terävä esine. Naulan jääminen kiinni renkaaseen saa usein aikaan renkaan hitaan tyhjenemisen.
- Koska sisärengasta ei ole, täytyy renkaan ja vanteen liitoskohdan olla täysin ilmatiivis. Tästä syystä vanteen tai renkaan reunoissa ei saa olla minkäänlaisia vaurioita, ja myös renkaan irrotuksessa ja asennuksessa on oltava varovainen ja käytettävä tarvittavia erikoistyökaluja.
- Tubeless-rengasta ei milloinkaan voi paikata ulkopuolisella paikalla. Sisäpuolelta paikkaaminen on sen sijaan mahdollista, edellyttäen että reikä on riittävän pieni (alle 5 mm) ja että se on kulutuspinnan alueella. Renkaan kyljissä olevia reikiä ei kannata yrittää paikata.



VAROITUS

- Paikatulla renkaalla ei koskaan pidä ajaa yli 180 km/h nopeuksilla, jottei renkaan lämpeneminen aiheuta vuotoa uudestaan. Paikkauksen jälkeen saa ensimmäisen vuorokauden kuluessa ajaa vain alle 100 km/h nopeuksilla.

Akku

Moottoripyörän istuimen alle sijoitettu akku on nk. huoltovapaata tyyppiä, johon ei tarvitse lisätä vettä. Akun varaustila on kuitenkin hyvä silloin tällöin tarkas(tut)taa ja suorittaa lataus tarvittaessa.



HUOMIO

- Jos lataat akkua itse, noudata akun kyljessä olevaan lappuun merkittyjä ohjeita.
- Älä irrota akun tiivistenauhaa.
- Älä vaihda huoltovapaata akkua tavanomaiseen akkuun.

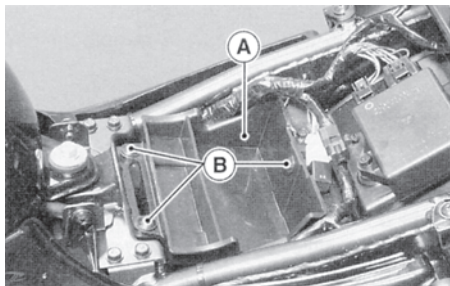


VAROITUS

Akussa kehittyy aina jonkin verran räjähdysriskiä kaasua, minkä vuoksi akun lähellä ei koskaan saa tupakoida eikä esiintyä avointa liekkiä tai kipinöitä.

Akun irrotus ja asennus tehdään seuraavasti:

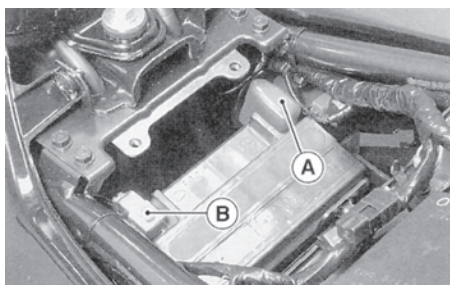
1. Irrota istuin.
2. Irrota ruuvein kiinnitetty työkalulokero.



A Työkalulokero B Ruuvit

3. Irrota akun kaapelit.

HUOM: Miinuskaapeli irrotetaan ensin ja pluskaapeli vasta sen jälkeen.



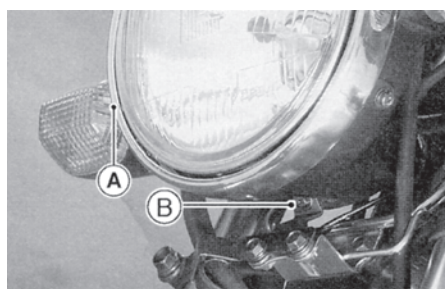
A Akun plusnapa B Akun miinusnapa

4. Nosta akku pois telineestään.
5. Jos akku on likainen, on se parasta pestä tavallisen leivinsoodan ja veden seoksella. Puhdista myös akun navat tarvittaessa.
6. Akun asennus tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä kuin irrotus. Kiinnitä akun pluskaapeli ennen miinuskaapelia ja voitele kaapeleiden kiinnityksen jälkeen akun navat ja kaapelikengät

ohuesti vaseliinilla korroosion syntymisen estämiseksi.

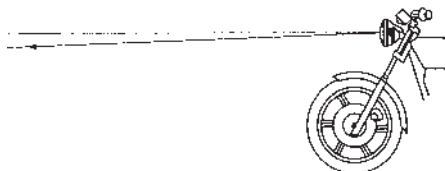
Ajovalo

Ajovalo on säädettävissä sekä korkeus- että sivusuunnassa. Korkeussäätö tehdään ajovalon alemmasta ja sivuttaissäätö ylemmästä säätöruuvista.



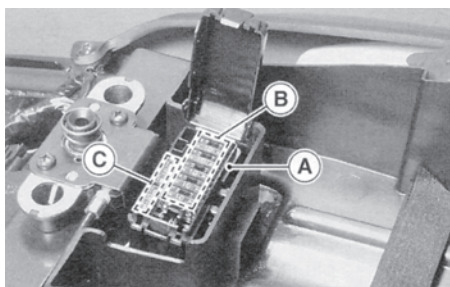
A Sivuttaissäätöruuvi B Korkeussäätöruuvi

HUOM: Säädä ajovalo korkeussuunnassa lain vaatimalla tavalla, jottei se häikäise vastaantulijoita.

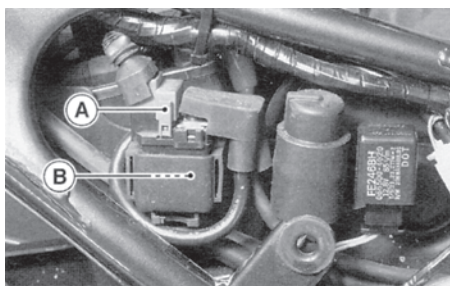


Sulakkeet

Tarkasta aina ensimmäiseksi sulake jonkin sähkölaitteen lopettaessa toimintansa. Moottoripyörän pääsulake löytyy oikean sivukotelon takapuolelta ja kaikki muut sulakkeet istuimen alle sijoitetusta sulakerasiasta. Sulakerasiassa on myös varasulakkeita.



A Sulakerasia C Varasulakkeet
B Sulakkeet



A Pääsulake B Käynnistysrele



HUOMIO

- Vaihda palanut sulake uuteen samanarvoiseen. Älä koskaan vaihda sulaketta ampeeriarvoltaan liian suureen äläkä missään nimessä korvaa sulaketta rautalangalla tai vastaavalla.
- Mikäli uusikin sulake palaa nopeasti, on kyseisessä virtapiirissä jokin vika. Ellet saa vikaa itse selvitettyä ja korjattua, ota yhteys Kawasaki-huoltoon.



Kunnossa



Palanut

Moottoripyörän puhdistus

Pesu

Noudata moottoripyörää pestessä seuraavia perusohjeita:

1. Pese moottoripyörä riittävän usein, jottei lika pääse pinttymään kiinni. Mitä kauemmin moottoripyörää pidetään likaisena, sitä vaikeampaa sen puhdistaminen on.
2. Ennen moottoripyörän pesua on viisasta tehdä seuraavat suojaustoimenpiteet, jottei vettä pääse väärin paikkoihin:

- Peitä pakoputken pää muovipussin ja kuminauhan avulla.
 - Suojaa samalla tavalla ohjaustangon päät, toisin sanoen jarru- ja kytkinvivut sekä katkaisimet.
 - Liimaa virtalukon avaimenreiän päälle pala teippiä.
 - Tuki moottorin ilmanottoaukko joko riepujen tai teipin avulla.
3. Pese moottoripyörä liasta ja kurasta runsaasti vettä sekä pehmeää sientä tai harjaa käyttäen. Älä käytä sellaisia aineita tai pesuvälineitä, jotka voisivat naarmuttaa maalipintoja.
4. Ellei pesu onnistu pelkällä vedellä, käytä esimerkiksi auton pesuun tarkoitettua shampoota.



HUOMIO

Jos käytät painepesuria, älä suuntaa vesisuihkua suoraan jäähdyttimeen, sillä se saattaa vahingoittaa. Painepesurin käyttöä ei muutoinkaan suositella moottoripyörän pesuun, koska suurella paineella tuleva vesi saattaa tunkeutua joidenkin osien sisään, kuten pyöränlaakereihin.

HUOM: Vältä veden voimakasta ruiskuttamista suoraan seuraaviin kohteisiin:

- Mittaristo
 - Ajovalo
 - Pyörännavat
 - Sytytystulpat ja -puolat
 - Keinuhaarukan nivelpisteet
- Jarrunestesäiliö
 - Jarrusatula
5. Pesun jälkeen huuhtelee moottoripyörä huolellisesti juoksevilla vedellä ja poista sitten suoja-
muovit, teipit ja rievut.
6. Kuivaa moottoripyörä mieluiten aidon säämiskän avulla (muista kuivata myös pakoputki). Ellei moottoripyörällä lähdetä heti pesun jälkeen ajamaan, on moottoria joka tapauksessa hyvä käyttää noin viiden minuutin ajan.



VAROITUS

Moottoripyörän pesun jälkeen jarruissa voi olla vettä, joka heikentää kitkakerrointa ja samalla jarrutustehoa. Vesi poistuu jarruista hyvin nopeasti, kun käytät kevyesti sekä etu- että takajarrua ensin turvallisessa paikassa.

7. Aina pesun jälkeen kannattaa tarkastaa maalipintojen kunto.
8. Mikäli maalipintaan on syntynyt vaurioita, hanki alkuperäistä korjausmaalia.
9. Puhdista vauriokohta huolellisesti ja varmista, että se on täysin kuiva.
10. Ravista maalipulloa, maalaa vauriokohta ja anna kuivua.
11. Maalin kuivuttua korjauskohtaa voidaan tarvittaessa yrittää sulauttaa ympäröivään maalipintaan autovahalla hangaten.

Vahaus

Säännöllisen pesun lisäksi moottoripyörä on syytä myös vahata riittävän usein, sillä vahaus varmistaa maalipinnan kiillon säilymisen ja lisäksi suojaa maalipintaa ilmassa olevien saasteiden vaikutukselta sekä kaikenlaiselta ulkoiselta kulutukselta. Vahattu pinta on myös huomattavasti helpompi pitää puhtaana kuin vahaamaton, joten senkään takia säännöllisiä vahauksia ei kannata laiminlyödä.

Moottoripyörää vahatessasi käytä vain hyvälaatuisia tunnettujen valmistajien vahoja ja noudata myös tarkasti vahan valmistajan ohjeita, jotta lopputuloksesta saadaan onnistunut ja kestävä.

HUOM: Pakoputki naarmuuntuu helposti, joten sitä on käsiteltävä riittävän varovasti. Jos vahaat pakoputkea, älä käytä hiovia aineita sisältävää vahaa (pakoputkea ei myöskään saa kiillottaa krominkiillotusaineella tai vastaavalla, vaan se puhdistetaan ainoastaan pehmeää sientä tai kangasta ja mietoa pesuainetta käyttäen). Vahauksen sijasta pakoputki voidaan suojata myös jollakin monikäyttööljyllä, kuten WD40 tai LPS-1.

TALVISÄILYTYS

Lähes poikkeuksetta moottoripyörät jätetään maassamme "seisomaan" talvikuukausien ajaksi. Jotta säilytys tapahtuu turvallisesti ja moottoripyörä pysyy kaikin puolin kunnossa seuraavaa ajokautta varten, on suoritettava muutama tärkeä huoltotoimenpide. Ellet ole täysin varma, miten säilytyshuolto tehdään, on viisainta teettää se valtuutetussa Kawasaki-huollossa.

Huoltotoimenpiteet

1. Puhdista moottoripyörä huolellisesti läpikotaisin ja kuivaa se.
2. Käytä moottoria noin viiden minuutin ajan ja sammuta se.
3. Tyhjennä vanha moottoriöljy ja täytä uusi.
4. Tyhjennä polttoaine sekä polttoainesäiliöstä että kaasuttimista. Kaasuttimien kohokammioissa on tyhjennysruuvit polttoaineen tyhjennystä varten.



VAROITUS

Muista aina palovaara polttoainelaitteiden parissa työskennellessäsi. Työtilan pitää olla hyvin tuuletettu eikä siellä saa tupakoida eikä esiintyä liekkiä tai kipinöitä.

5. Irrota tyhjä polttoainesäiliö moottoripyörästä.
6. Kaada polttoainesäiliön sisään neljänneslitra puhdasta moottoriöljyä. Pyörittele säiliötä siten, että öljy voitelee kaikki sisäpinnat, ja kaada sitten öljy pois.

7. Irrota sytytystulpat ja suihkuta sylintereihin suojaöljyä. Pyöritä moottoria useita kierroksia ja asenna sitten sytytystulpat takaisin.



VAROITUS

Moottoria pyöritettäessä tulpanrei'istä voi suihkuta öljyä ulos kovalla voimalla. Varo, ettei sitä lennä silmiisi.

8. Rengaspaineita olisi hyvä pudottaa normaaliarvosta noin 20% talvisäilytyksen ajaksi.
9. Mikäli mahdollista, aseta moottoripyörä sellaisen tukipukin varaan, että molemmat renkaat ovat irti maasta. Ellei näin voida tehdä, pane joka tapauksessa laudanpala sekä etu- että takarenkaan alle, jotta kosteus pysyy poissa renkaista.
10. Suihkuta kaikille ei-maalatuille pinnoille suojaöljyä estämään korroosion syntyminen. Varo, ettei öljyä joudu kumiosiin eikä jarruihin.
11. Voitele ketju sekä kaikki vaijerit.
12. Irrota akku moottoripyörästä.
- HUOM: Irrota akusta miinuskaapeli ensin ja pluskaapeli sen jälkeen.*
13. Puhdista akku ulkopuolelta leivinsoodan ja veden seosta käyttäen.
14. Poista akun navoissa ja kaapelikengissä mahdollisesti oleva korroosio.
15. Irrotettu akku on parasta säilyttää mahdollisimman viileässä ti-

lassa, mutta ei kuitenkaan pakasessa. Akkua ei myöskään pitäisi varastoida kosteassa tilassa eikä suorassa auringonpaisteessa.

16. Säilytyksen aikana akkua tulisi ladata suunnilleen kuukauden välein. Lataus on parasta tehdä hitaasti ja pienellä virralla, esimerkiksi yhden ampeerin virralla noin viiden tunnin ajan.
17. Kiinnitä pakoputken päähän muovipussi kuminauhan avulla, jottei pakoputkeen pääse kosteutta.
18. Moottoripyörän pölyntymisen vähentämiseksi se voidaan suojata tarkoitukseen sopivalla peitteellä.

Käyttöönotto

1. Ennen käyttöönottoa pitemmän seisona-ajan jälkeen pyyhi moottoripyörä ensin puhtaaksi pölystä ja liasta.
2. Poista muovipussi pakoputken päästä.
3. Täytä polttoainesäiliö.
4. Asenna akku paikalleen ja kiinnitä kaapelit.
- HUOM: Kiinnitä akun pluskaapeli ennen miinuskaapelia.*
5. Tarkasta rengaspaineet.
6. Suorita yleisvoitelu.
7. Lue "Päivittäiset tarkastukset" käyttöohjekirjan kohdasta "TURVALLISUUS".

[illegible]

[illegible]



SUMEKO OY
Nihtisillankuja 6
02630 Espoo
Puh. 09-502 812
www.sumeko.fi