



KAWASAKI

KÄYTTÖOHJEKIRJA



GPZ500S

SUMEKO OY

TAKUUEHDOT

Kawasaki myöntää valmistamilleen, näiden takuuehtojen 2. kohdassa mainituille uusille laitteille sekä alkuperäisille varaosille ja tarvikkeille näiden takuuehtojen mukaisen rajoitetun takuun.

1. Takuun laajuus ja voimassaolo

Takuu kattaa valmistus-, materiaali-, ja kokoonpanovirheet Kawasakiin valtuuttaman maahantuojan kautta myydyissä Kawasaki-jälleenmyyjältä hankituissa alkuperäisissä laitteissa, osissa ja tarvikkeissa.

Kawasaki myöntää takuun ainoastaan valmistamilleen ja/tai myymilleen tuotteille, eikä takaa muiden valmistamien tuotteiden oikeaa toimintaa käytettäessä niitä Kawasaki-laitteissa, tai etteivät muiden valmistamat tuotteet vaurioita Kawasaki-laitteita.

Tämä takuu on voimassa Suomessa ja koskee 1.1.2002 lähtien toimitettuja laitteita.

2. Takuun sisältö ja alkaminen

Valintansa mukaan Kawasaki veloitusvaihtaa tai korjaa virheellisen takuun alaisen tuotteen. Takuun perusteella ei korvata kuljetuskustannuksia, vuokrauskuluja, aiheutuneesta haitasta johtuvia kuluja, eikä muitakaan välillisiä tai välittömiä kustannuksia tai vahinkoja.

Tämä takuu kattaa seuraavat Kawasakiin valmistamat laitteet seuraavin takuuajoja:

- Moottoripyörät (kts. Poikkeus jäljempänä); takuu-aika 24 kuukautta
- Enduromootoripyörät (ei rekisteröitävät); takuu-aika 6 kuukautta
- Mönkijät (ATV); takuu-aika 24 kuukautta, kaupallisessa käytössä 12 kuukautta
- Vesijetit; takuu-aika 24 kuukautta, kaupallisessa käytössä 12 kuukautta
- Mule -mallisto; takuu-aika 12 kuukautta
- Alkuperäiset varaosat ja tarvikkeet; takuu-aika 6 kuukautta
- Akut, alkuperäisasennus tai varaosa; takuu-aika 6 kuukautta

Crossimootoripyörät (KX), vain kilpailukäyttöön tarkoitettut, ei rekisteröitävät laitteet; **ei takuuta**.

Takuu katsotaan alkavaksi siitä päivästä jolloin jälleenmyyjä luovuttaa laitteen kuluttajalle. Talviseisonta tai vähäinen käyttö eivät pidennä takuu-aikaa.

3. Takuutodistus

Jälleenmyyjä on velvollinen suorittamaan ajoneuvolle luovutushuollon maahantuojan toimittaman ohjeen mukaan. Suoritetusta luovutushuollosta jälleenmyyjä ja asiakas allekirjoittavat maahantuojan toimittaman asiakirjan ("Tarkastuslista kokoonpanoa ja luovutusta varten"), jota yksi kappale jää asiakkaalle. Tämä asiakirja toimii takuutodistuksena ja on takuutapauksessa esitettävä jälleenmyyjälle tai korjausta suorittavalle korjaamolle. Alkuperäisten varaosien tai tarvikkeiden takuutapauksessa ostokuitti toimii takuutodistuksena ja takuu alkaa ostokuitin päivästä.

4. Takuukorjaukset

Ilmoitus tavarassa/laitteessa olevasta virheestä/vauriosta on tehtävä ensisijaisesti myyjäliikkeeseen. Myyjäliike on ensisijaisesti velvollinen suorittamaan tarvittavat korjaustoimenpiteet. Mikäli virheilmoitusta ei voida tehdä myyjäliikkeeseen kohtuuttoman matkan tms. takia, voidaan virheilmoitus tehdä lähimpään valtuutettuun Kawasaki-liikkeeseen ja toimittaa laite heille korjattavaksi. **TAKUUNALAISET KORJAUSTYÖT SAA SUORITTA AINOASTAAN MAAHANTUOJAN VALTUUTTAMA KAWASAKI-HUOLTOLIIKE.**

Virheilmoitus on tehtävä kohtuullisen ajan kuluessa. Virheen/vaurion kuuluminen takuun piiriin ratkaistaan Kawasakiin valtuuttaman maahantuojan tai tämän valtuuttaman Kawasaki-jälleenmyyjän suorittaman osien tarkastuksen yhteydessä. Kawasaki voi pyytää osat tehtaalta tutkimuksiin ennen takuuasian lopullista ratkaisemista.

5. Takuun rajoitukset

Takuu ei korvaa normaalista kulumisesta, asianmukaisen huollon puutteesta tai tuotteen virheellisestä käytöstä aiheutuvia vaurioita.

Renkaat, polttimot, sulakkeet, jarrupalat, jarrulevyt, suodattimet, sytytystulpat, toisiovedon ketjut ja ratat, variaattorijärjestelmän liukupalat, vetohihnat, painot ja holkit kuuluvat takuun piiriin vain mikäli niissä todetaan valmistusvirhe, josta vaurio aiheutuu.

Seuraavat tilanteet aiheuttavat takuun raukeamisen:

- Sisäänajojakson sekä käyttöohjekirjan mukaisen käyttäjän suorittamien huoltotoimien, talvisäilytyksen ja määräaikaishuoltojen laiminlyönnit. Suoritetut määräaikaishuollot kirjataan käyttöohjekirjaan. Kaikenlainen korrosio metallipinnoilla katsotaan aiheutuvan riittämättömästä tai käyttöohjekirjan ohjeiden vastaisesta puhdistuksesta.
- Muiden, kuin valtuutettujen Kawasaki-edustajien suorittamat korjaukset.
- Virheellisen polttoaineen, voiteluöljyn, sytytystulppien tai muiden vastaavien ei suositusten mukaisten aineiden/osien käyttö.
- Onnettomuudesta johtuva laajamittainen kolari-korjaus.
- Osien muuttaminen tai poistaminen (esim. pakoputkiston ja äänenvaimentimien muuttaminen tai vaihtaminen) taikka moottoritehon muuttaminen, ellei toimenpide ole Kawasakiin suosittelema.
- Kaikenlainen kilpailukäyttö.
- Moottorin irrottaminen toisessa laitteessa käyttöä varten.

6. Kuluttajasuojasäännökset

Kawasaki ottaa huomioon kuluttajansuojalain asettamat minimivaatimukset kuluttajansuojasta, eikä tämä takuu vähennä lain asettamia kuluttajan oikeuksia.

OMISTAJAN TIEDOT

Nimi _____

Osoite _____

Puhelin _____

MOOTTORIPYÖRÄN TIEDOT

Tunnusnumero (VIN) _____

Virta-avaimen numero _____



Maahantuoja suosittelee käytettäväksi:

- | | |
|------------------------------|---|
| • Moottoriöljy 4-T | Shell Advance VSX 4 (Shell Advance Ultra 4) |
| • Moottoriöljy 2-T | Shell Advance VSX 2 (Shell Advance Ultra 2) |
| • Vaihteistoöljy 2-tahtisiin | Shell Advance Gear 10W-40 (tai VSX 4) |
| • Jäähdytysneste | Shell Advance Coolant |
| • Ilmansuodatinöljy | Shell Advance Filter Oil |
| • Ketjuöljy | Shell Advance Teflon Chain tai Bio Chain |
| • Yleisvoiteluun | Shell Advance Universal Spray |
| • Iskunvaimentimiin | Shell Advance Fork SAE 5W, 10W ja 15W |

OHJEKIRJAN MERKINNÄT

Tässä käyttöohjekirjassa käytetään seuraavia merkintöjä:

 VAROITUS
Tällä merkinnällä varustetut kohdat on luettava ja ohjeita noudatettava erityisen huolellisesti, jotta vältytään henkilövahingoilta.

HUOM: Tämä merkintä löytyy kohdista, joissa annetaan selventäviä ja käyttöä sekä huoltoa helpottavia neuvoja.

 HUOMIO
Tätä merkintää käytetään kohdissa, joissa annettuja ohjeita on noudatettava tarkasti osien vaurioitumisen välttämiseksi.

HUOM: Tuote on tarkoitettu harjaantuneen, liikenteen vaarat ennakoivan ja harkitsevan kuljettajan käytettäväksi.

ALKUSANAT

Onnittelumme luotettavan, turvallisen ja suorituskykyisen Kawasaki-moottoripyörän valinnan johdosta.

Tämän käyttöohjekirjan voidaan katsoa olevan kiinteä moottoripyörän osa ja se on aina muistettava antaa mukaan moottoripyörää toiselle henkilölle lainattaessa tai uudelle omistajalle myytäessä. Ohjekirja sisältää turvallisuustietoutta sekä tärkeitä ohjeita, joihin tulee perehtyä ennen moottoripyörän käyttöä.

Moottoripyöräily on eräs hienoimmista ja kiehtovimmista harrastuksista ja jotta saisit kaiken nautinnon irti tulevista ajokilometreistäsi, sinun on syytä tutustua tarkasti tähän käyttöohjekirjaan ennen moottoripyörän käyttöä.

Käyttö- ja turvallisuusohjeiden lisäksi käyttöohjekirjassa annetaan moottoripyörän huoltoon liittyvät ohjeet, joita noudattamalla varmistat moottoripyöräsi luotettavuuden ja pitkän käyttöiän. Huolto- ja/tai korjausapua tarvitessasi on ehdottomasti viisainta ottaa yhteys valtuutettuun Kawasaki-huoltoon, jonka koulutettu henkilökunta tuntee moottoripyöräsi parhaiten ja jossa on kaikkiin töihin tarvittavat työkalut ja laitteet.

Kaikki käyttöohjekirjan tiedot perustuvat viimeisimpään julkaisuhetkellä voimassa olleeseen informaatioon. Kawasaki pidättää itsellään oikeuden muutokseen.

SISÄLTÖ

Tekniset tiedot	4	Moottorin käynnistys	
Osien sijainti	5	apukaapeleilla	19
Hallintalaitteet	8	Liikkeellelähtö	20
Mittaristo	8	Vaihteiden käyttö	21
Nopeus- ja käyntinopeusmittari	9	Jarrujen käyttö/pysähtyminen	21
Moottorin lämpömittari	9	Moottorin sammuttaminen	22
Merkki- ja varoitusvalot	9	Jarrujen käyttö/pysähtyminen	
Avain	9	hätätilanteessa	22
Virta-/ohjauslukko	9	Pysäköinti	23
Ohjaustangon oikeanpuoleiset		Turvallisuus	24
katkaisimet	10	Päivittäiset tarkastukset	24
Sammutuskatkaisin	10	Ajaminen suurilla nopeuksilla	24
Käynnistyskatkaisin	11	Huolto	25
Valokatkaisin	11	Huoltovälit / määräaikaishuolto	25
Ohjaustangon vasemmanpuoleiset		Moottoriöljy	28
katkaisimet	11	Jäähdytysjärjestelmä	30
Valonvaihtokatkaisin	11	Sytytystulpat	32
Suuntavilkkujen katkaisin	11	Venttiilivälykset	34
Äänitorven katkaisin	11	Ilmanpuhdistin	34
Kaukovalovilkun katkaisin	11	Kaasukahva	35
Jarru-/kytkinvivun säätö	11	Rikastin	37
Polttoainesäiliön korkki	12	Kaasuttimet	38
Polttoainesäiliö	12	Kytkin	38
Polttoainehana	13	Ketju	39
Seisontatuet	14	Jarrut	42
Satulan lukko	14	Jarruvalokatkaisimet	45
Sidontakoukut	15	Takajousitus	45
Kypäräkoukut	15	Renkaat ja vanteet	45
Työkalukotelo	15	Akku	48
Asiakirjalokero	15	Ajovalo	50
Sivukotelot	16	Sulakkeet	50
Sisäänajo	17	Moottoripyörän puhdistus	51
Moottoripyörän käyttö	18	Talvisäilytys	53
Moottorin käynnistys	18		

TEKNISET TIEDOT

SUORITUSKYKY

Teho	44,1 kW (60 hv) @9.800 r/min
Vääntömomentti	46,1 Nm (4,7 kgm) @8.500 r/min
Pienin kääntösäde	2,8 m

MITAT JA PAINOT

Kokonaispituus	2,095 mm
Kokonaisleveys	700 mm
Kokonaiskorkeus	1.160 mm
Akseliväli	1.435 mm
Maavara	120 mm
Kuivapaino	179 kg

MOOTTORI

Tyyppi	Nelitahtinen, kaksisylinterinen, vesijäähdytteinen, DOHC-moottori
Iskutilavuus	498 cm ³
Sylinterin halkaisija x Iskunpituus	74,0 x 58,0 mm
Puristussuhde	10,8:1
Käynnistysjärjestelmä	Sähkötoiminen käynnistin
Sylinterien numerointi	Vasemmalta oikealle 1, 2
Sytytysjärjestys	1-2
Kaasuttimet	Keihin CVK34 (2 kpl)
Sytytysjärjestelmä	Elektroninen transistorisytytys
Sytytysennakko (sähköisesti säätävä)	10° EYKK / 1.200 r/min ~ 37,5° EYKK / 10.000 r/min
Sytytystulpat	NGK DR9EA tai ND X27ESR-U
Voitelujärjestelmä	Märkäsumppuvoitelu
Moottoriöljy	API-luokitus SE, SF tai SG (SH tai SJ / JASO MA) Viskositeetti SAE 10W-40

VOIMANSIIRTO

Vaihteet	6 vaihdetta, synkronoitu
Kytin	Märkä monilevykytkin
Voimansiirto	Ketju
Ensiöväliytysuhde	2,652 (61/23)
Toisioväliytysuhde	2,562 (41/16)
Kokonaisväliytysuhde	5,789 (suurimmalla vaihteella)
Vaihteiden väliytysuhteet:	
1	2,571 (36/14)
2	1,777 (32/18)
3	1,380 (29/21)
4	1,125 (27/24)
5	0,961 (25/26)
6	0,851 (23/27)

RUNKO

Caster	27°
Ohjausjättämä	91 mm
Eturengas	110/70-17 54H tai 110/70 ZR17 tubeless
Takarengas	130/70-17 62H tai 130/70 ZR17 tubeless

SÄHKÖLAITTEET

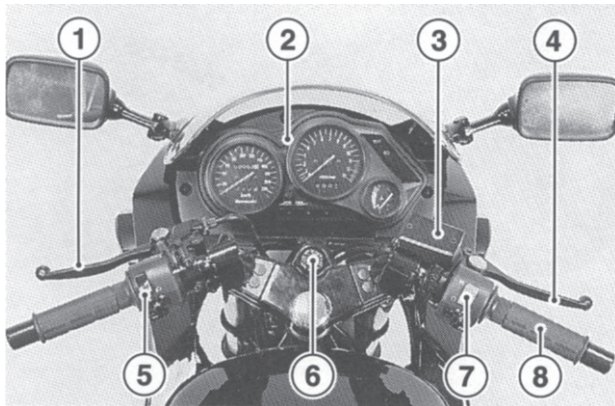
Akku	12V 14 Ah
Ajovalo	12V 60/55W
Jarru/takavalot	12V 21/5W x 2

NESTETILAVUUDET

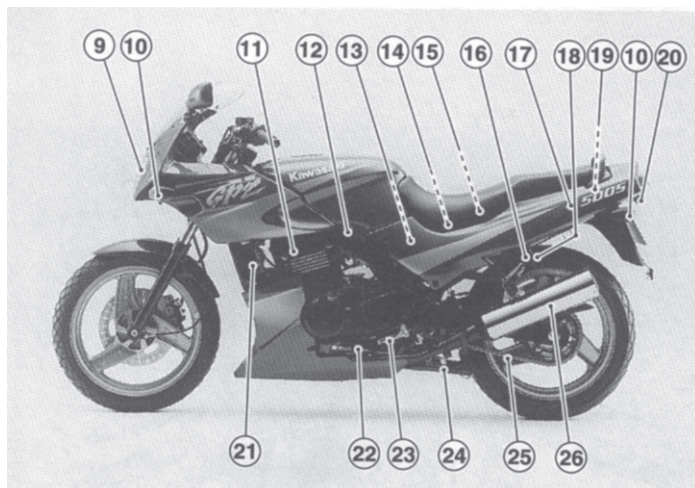
Polttoainesäiliö	18 litraa
Moottoriöljy (kokonaistilavuus)	3,4 litraa
Jäähdytysneste	1,8 litraa

Tekniset tiedot saattavat muuttua ilman ennakoilmoitusta.

OSIEN SIJAINTI

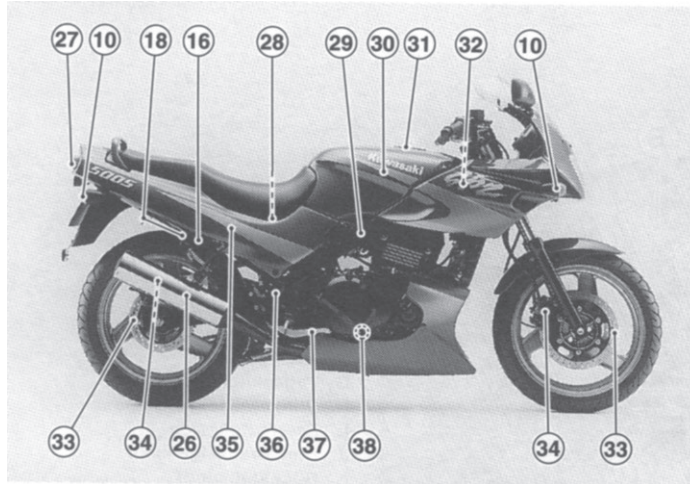


- | | |
|----------------------------------|--------------------------------|
| 1 Kytinvipu | 6 Virta-/ohjauslukko |
| 2 Mittaristo | 7 Ohjaustangon oikeanpuoleiset |
| 3 Etujarrun jarrunestesäiliö | katkaisimet |
| 4 Etujarruvipu | 8 Kaasukahva |
| 5 Ohjaustangon vasemmanpuoleiset | |
| katkaisimet | |



- 9 Ajovalo
- 10 Suuntavalo
- 11 Sytytystulpat
- 12 Polttoainehana
- 13 Ilmanpuhdistin
- 14 Sulakekotelo
- 15 Asiakirjalokero
- 16 Kypäräkoukut
- 17 Satulan lukko

- 18 Sidontakoukut
- 19 Työkalukotelo
- 20 Rekisterikilven valo
- 21 Jäähdytin
- 22 Sivuseisontatuki
- 23 Vaihdevipu
- 24 Seisontatuki
- 25 Ketju
- 26 Pakoputki

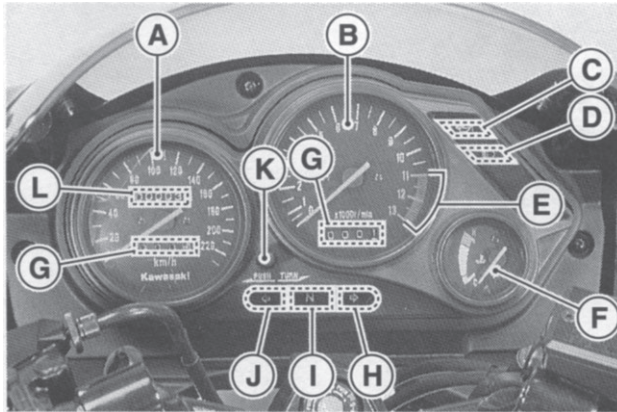


27 Taka-/jarruvalo
 28 Akku
 29 Kaasuttimet
 30 Polttoainesäiliö
 31 Polttoainesäiliön korkki
 32 Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö

33 Jarrulevy
 34 Jarrusatula
 35 Takajarrun jarrunestesäiliö
 36 Takajarruvalon kytkin
 37 Takajarrupoljin
 38 Moottoriöljyn määrän tarkastusikkuna

HALLINTALAITTEET

Mittaristo



- A Nopeusmittari
- B Käyntinopeusmittari
- C Öljynpaineen varoitusvalo
- D Kaukovalon merkkivalo
- E Ylikierrosalue / punainen alue
- F Lämpömittari

- G Osamatkamittari
- H Suuntavilkkujen merkkivalo (oikea)
- I Vapaa-vaihteen merkkivalo
- J Suuntavilkkujen merkkivalo (vasen)
- K Osamatkamittarin nollausnappi
- L Matkamittari

Nopeus- ja käyntinopeusmittarit

Nopeusmittari näyttää ajonopeuden kilometreinä tunnissa. Nopeusmittarin taulussa ovat lisäksi matka- ja osamatkamittarit. Matkamittari osoittaa moottoripyörällä ajetun kokonaiskilometrimäärän. Osamatka- eli ”trippimittarilla” voidaan mitata yksittäisten matkojen pituuksia viimeisestä mittarin nollauksesta eteenpäin. Mittari nollataan painamalla nollausnappia.

Käyntinopeusmittari osoittaa moottorin käyntinopeuden kierroksina minuutissa (r/min). Mittarin oikeassa reunassa on ns. ”punainen alue”, joka tarkoittaa, että moottorin suurin suositeltu käyntinopeus on ylitetty ja huipputehon sekä -suorituskyvyn alue on ohitettu ja moottori käy ”ylikierroksilla”. Käyntinopeusmittarin taulussa on toinen osamatkamittari, joka nollataan kiertämällä nollausnappia myötäpäivään.

HUOMIO

Älä koskaan nosta käyntinopeutta millään vaihteella ylikierroksille eli käyntinopeusmittaria punaiselle alueelle. Ylikierroksilla ajaminen yllirasittaa moottoria ja voi aiheuttaa vakavan moottorivaurion.

Moottorin lämpömittari

Lämpömittari näyttää moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan. Osoitin tulee olla asteikon valkoisella alueella. Jos se nousee punaiselle H-alueelle, pysäytä moottori ja tarkasta jäähdytysnesteen määrä pai-

suntasäiliössä, kunhan moottori on ensin jäähtynyt.

HUOMIO

Sammuta moottori, jos lämpömittarin neula nousee H-alueen viivalle. Moottorin käynnissä pitäminen johtaa ylikuumenemiseen ja moottorin vakavaan vaurioitumiseen.

Merkki- ja varoitusvalot

 : Öljynpaineen varoitusvalo, joka syttyy kytkettäessä sytytysvirta ja sammuu pian moottorin käynnistämisen jälkeen. Valon syttyminen ajon aikana on osoitus liian alhaisesta moottorin öljynpaineesta. Katso lisätietoja öljyistä tämän kirjan osasta ”Huolto”.

 : Tämä sininen merkkivalo palaa kaukovalon ollessa kytkettynä.

N : Tämä vihreä merkkivalo palaa vaihteen ollessa vapaalla.

 : Nämä merkkivalot vilkkuvat yhtä aikaa suuntavilkkujen kanssa.

Avain

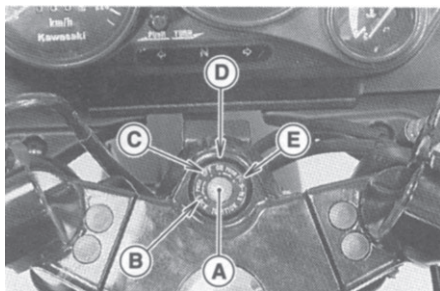
Moottoripyörässä on yksiavainjärjestelmä, toisin sanoen sama avain sopii sekä virta-/ohjauslukkoon, satulan lukkoon, polttoainesäiliön korkiin että kypäräkoukkuihin.

Halutessasi voit teettää vara-avaimia Kawasaki-liikkeessä alkuperäistä avainta mallina käyttäen.

Virta-/ohjauslukko

Virtalukossa on neljä eri asentoa. Avaimen voi irrottaa lukosta ”OFF”,

”LOCK” ja ”P” (pysäköinti) asennossa.



- A Virta-/ohjauslukko
- B ”LOCK”-asento
- C ”OFF”-asento
- D ”ON”-asento
- E ”P”-asento

”OFF”-asento

Tässä asennossa sähkötkä on katkaistu.

”ON”-asento

”ON”-asennossa sähkötkä on kytketty ja moottori voidaan käynnistää.

”LOCK”-asento

Tässä asennossa sähkötkä on katkaistu ja ohjaus lukittu. Käännä ohjaustanko ensin täysin vasemmalle, paina virta-avainta sisään, käännä se ”LOCK”-asentoon ja ota pois virtalukosta. Kokeile varmuuden vuoksi, että ohjaus on lukittunut.

”P”-asento

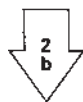
Mikäli moottoripyörän seisonta- ja takavalon halutaan jäävän palamaan pimeässä pysäköitäessä, käännä virta-avain ”P”-asentoon ja ota se sitten pois virtalukosta. Oh-

jaus on lukittuna myös ”P”-asennossa.

Huom: Jos pyörä jätetään pitkäksi aikaa (yli tunti) seisomaan pysäköitynä avain ”P”-asennossa, akku voi menettää varauksensa.

Pysäköinti ja ohjaustangon lukitseminen:

OFF ↔ ON → 2a P (pysäköinti)



1 Käännä ohjaustanko ensin täysin vasemmalle.

2 a. Pysäköinti: ”ON”-asennossa paina virta-avainta sisään ja käännä avain ”P”-asentoon. Ota avain pois virtalukosta.

LOCK

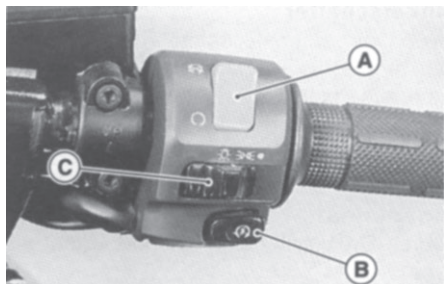
b. Lukitus: ”OFF”-asennossa paina virta-avainta sisään ja käännä avain ”LOCK”-asentoon. Ota avain pois virtalukosta. Kokeile varmuuden vuoksi, että ohjaus on lukittunut.

Ohjaustangon oikeanpuoleiset katkaisimet

Sammutuskatkaisin

Sammutuskatkaisin on tarkoitettu moottorin sammutukseen lähinnä hätätilanteita silmällä pitäen. ”O”-asennossa sytytysvirtapiiri on kytkettynä ja moottori voi käydä. ”X”-asennossa sytytysvirtapiiri on puolestaan katkaistu, joten moottorin käyminen ei ole mahdollista.

HUOM: Vaikka sammutuskatkaisin sammuttaakin moottorin, se ei katkaise kaikkia moottoripyörän virtapiirejä. Normaalioiloissa moottori sammutetaan aina virta-avaimesta.



A Sammutuskatkaisin
B Käynnistyskatkaisin
C Valokatkaisin

Käynnistyskatkaisin

Tämä katkaisin kytkee päälle moottorin sähkökäynnistimen, kun kytkin on irrotettu tai vaihde on vapaalla. Katso tarkemmat moottorin käynnistysohjeet käyttöohjekirjan kohdasta "Moottoripyörän käyttö".

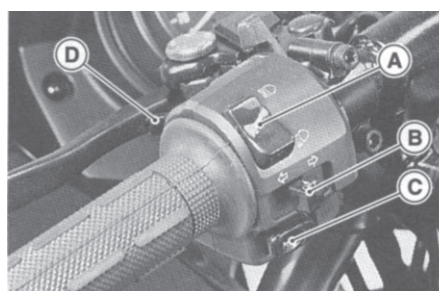
Valokatkaisin

○	Tässä asennossa kaikki valot on sammutettu.
☞☛	Tässä asennossa palavat seisonta- ja takavalot sekä mittarivalot.
☼	Tässä asennossa palaa edellisten lisäksi myös ajovalo.

Ohjaustangon vasemmanpuoleiset katkaisimet

Valonvaihtokatkaisin

Valonvaihtokatkaisimen ollessa "D"-asennossa palaa lähivalo. Katkaisimen ollessa "D"-asennossa palaa kaukovalo ja myös sen merkkivalo.



A Valonvaihtokatkaisin
B Suuntavilkkujen katkaisin
C Äänitorven katkaisin
D Kaukovalovilkun katkaisin

Suuntavilkkujen katkaisin

Tällä katkaisimella käytetään suuntavilkkuja. Katkaisin palautuu keski-asentoonsa painamalla.

Äänitorven katkaisin

Äänitorvi soi tätä katkaisinta painettaessa.

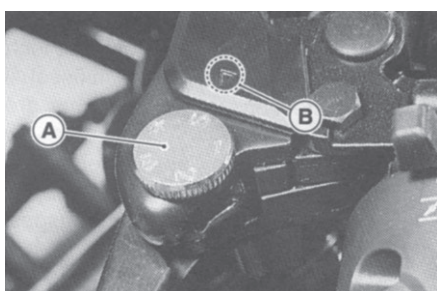
Kaukovalovilkun katkaisin

Kaukovaloa voidaan väläyttää tätä katkaisinta painamalla.

Jarru-/kytkinvivun säätö

Jarruvivun asento eli vivun etäisyys ohjaustankoon on säädettävissä

neljään ja kytkinvivun etäisyys viiteen eri asentoon ajajan käden koon mukaan. Vipua säättäessäsi työnnä sitä eteenpäin ja käännä samalla säädin haluttuun asentoon (4/5 = lähellä, 1 = kaukana ohjaustangosta). Varmista säädön jälkeen, että säädin on asettunut kunnolla paikalleen.



A Säädin
B Kohdistusmerkki

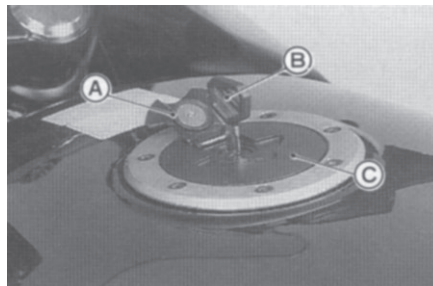
Polttoainesäiliön korkki

Polttoainesäiliön korkkia avatessasi käännä ensin pieni peitekansi ylös. Työnnä virta-avain korkin lukkoon, käännä avainta myötäpäivään ja avaa korkki avaimesta kiinni pitäen.

Korkkia sulkiessasi paina se huolellisesti kiinni avaimen ollessa yhä paikallaan korkin lukossa. Käännä avainta vastapäivään ja ota se pois.

HUOM:

- *Polttoainesäiliön korkkia ei voi sulkea avaimen ollessa pois korkin lukosta.*
- *Älä paina avainta korkkia sulkiesasi. Korkkia ei voi lukita, jos avainta samalla painetaan.*



A Peitekansi
B Virta-avain
C Polttoainesäiliön korkki

Polttoainesäiliö

Vältä tankkaamista sateessa tai pölyssä, jottei polttoaineeseen pääse vettä tai likaa.



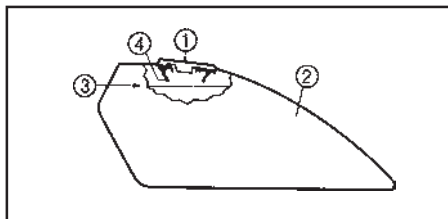
VAROITUS

Sammuta aina moottori tankkauksen ajaksi äläkä missään nimessä tupakoi.

Varo tankatessasi, ettei polttoainetta roisku itsesi tai moottoripyörän päälle.

Älä koskaan täytä polttoainesäiliötä täydemmäksi kuin oheisessa kuvassa on esitetty, koska ylivuodon mahdollisuus polttoaineen lämmitessä on muutoin suuri.

Polttoaine saattaa vahingoittaa maalipintaa, joten varo sen läikymistä. Jos vahinko sattuu, pyyhi kastunut kohta välittömästi puhtaaksi.



- 1 Polttoainesäiliön korkki
- 2 Polttoainesäiliö
- 3 Pinnan maksimikorkeus
- 4 Täyttökaula

Polttoainesuositus

Polttoaineena käytetään 95E-bensiiniä. Ulkomailla ajettaessa on syytä varmistua bensiinin laadusta, koska alle 95-oktaaninen bensiini aiheuttaa moottorin nakutusta. Käytä vain lyijytöntä bensiiniä.

Oktaaniluku

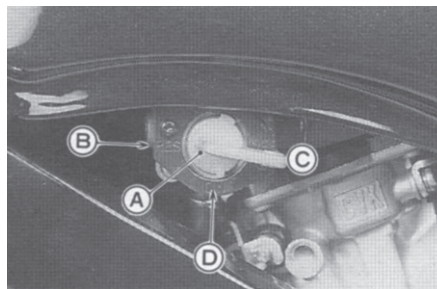
Polttoaineen oktaaniluku (Research Octane Number RON) kuvaa sen itsesytytyksen ("nakutuksen") kestoja. Alle 95-oktaanisen (RON 91) bensiinin käyttö aiheuttaa moottorivaurion vaaran.

HUOM: Jos nakutusta esiintyy, vaihda polttoainelaatu korkeaoktaanisempaan.

Polttoainehana

Polttoainehanasissa on kolme asentoa. "ON"-asento on polttoainehanan normaali auki-asento, jossa hana pidetään ajon aikana. "RES"-asento on polttoainehanan niin kutsuttu "varatankkiasento". Mikäli polttoaineen tulo loppuu hanan ollessa normaalissa "ON"-asennossa, käännä hana "RES"-asentoon. Tällöin polttoainet-

ta on käytettävissä vielä noin 2,2 litraa.



- A Polttoainehana
- B "RES"-asento
- C "OFF"-asento
- D "ON"-asento

Kaasuttimet saavat polttoainetta polttoainehanan ollessa "ON"- tai "RES"-asennossa vain käynnistettäessä ja moottorin käydessä. Poltonesteen virtaus loppuu moottorin sammuesssa.

Käännä polttoainehana "OFF"-asentoon irrottaessasi säiliön huoltotoimenpiteitä varten sekä pitkäaikaista säilytystä varten.

HUOM:

- Jos joudut turvautumaan "RES"-asentoon, on tankkaus viisainta tehdä ensimmäisellä huoltoasemalla. Muista kääntää polttoainehana takaisin "ON"-asentoon tankkauksen jälkeen.
- Kun kaasuttimet ovat täysin kuivat, tarvitaan käynnistämiseen noin 30 sekuntia.
- Polttoainehanan eri asennot saadaan käyttöön kääntämällä nuoli osoittamaan haluttua asentoa.

HUOMIO

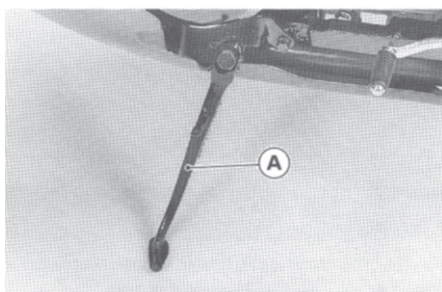
Älä pyöritä starttia enempää kuin 5 sekuntia kerrallaan, jottei se ylikuumene ja akku menetä tehoaan. Pidä 15 sekunnin tauko käynnistyskertojen välillä.

VAROITUS

Opettele käyttämään polttoainehanaa siten, että pystyt kääntämään sen "RES"-asentoon irrottamatta katsettasi tiestä. Varo koskemasta kuumaan moottoriin.

Seisontatuet

Moottoripyörässä on sivu- ja keskisontatuki.



A Sivuseisontatuki

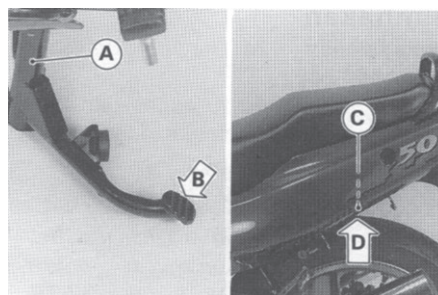
HUOM:

Kun kallistat moottoripyörän sivuseisontatuen varaan, käännä aina ohjaustanko täysin vasemmalle.

Kun käytät jompaa kumpaa seisontatukea, ota tavaksi nostaa se täysin ylös ennen satulaan istumista.

HUOM: Seisontatukeen sisältyy turvakatkaisin, joka estää liikkeellelähdön sivuseisontatuen ollessa al-asennossa. Jos seisontatuki on alhaalla ja moottoripyörällä yritetään lähteä liikkeelle, moottori sammuu.

Kun nostat pyörän keskiseisontatuella, paina jalallasi seisontatuki alas ja nosta pyörä ylös taakse tartuntakahvasta. Älä nosta satulasta, koska se voi vaurioitua.

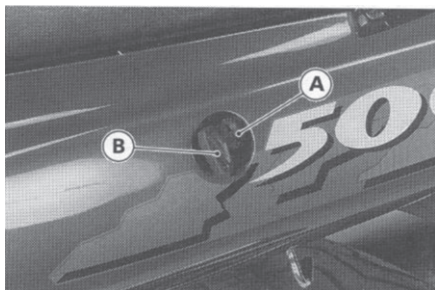


- A Keskiseisontatuki
- B Polje
- C Tartuntakahva
- D Nosta

Satulan lukko

Satulan lukko sijaitsee moottoripyörän takapäässä vasemmalla puolella. Lukko saadaan avattua työntämällä virta-avain lukkoon ja kääntämällä sitä myötäpäivään. Nosta satulaa ylös- ja taaksepäin.

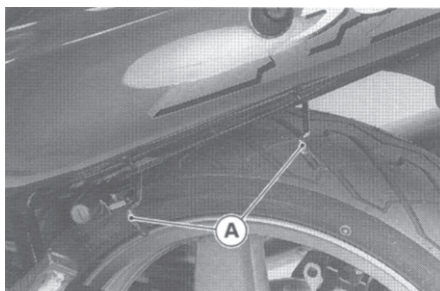
Satula lukittuu, kun painat sen takaisin alas.



A Istuinlukko
B Virta-avain

Sidontakoukut

Jos haluat kiinnittää kevyitä esineitä satulaan, käytä kiinnitykseen sivukoteloiden molemmilta puolilta ulos vedettäviä sidontakoukkuja.



A Sidontakoukut

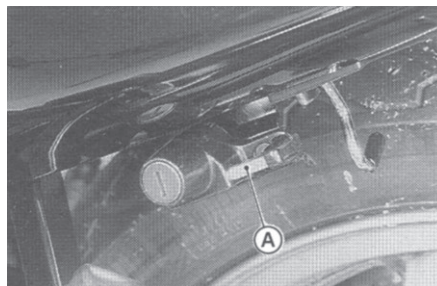
Kypäräkoukut

Kypäräkoukut ovat moottoripyörän sivulla ja satulan alla. Ulkopuolinen kypäräkoukku avataan asettamalla virta-avain lukkoon ja kääntämällä myötäpäivään.



VAROITUS

Älä koskaan kuljeta matkustajalle varattua kypärää koukussa ajon aikana, sillä se heikentää turvallisuutta ja saattaa takertua pyörän liikkuviin osiin.



A Kypäräkoukut

Työkalukotelo

Työkalusarja on työkalukotelossa, joka sijaitsee kumilenkillä kiinnitetynä satulan alla rungossa. Työkalusarjalla voi suorittaa pyörän pienet säätötoimenpiteet ja varaosavaihdot.

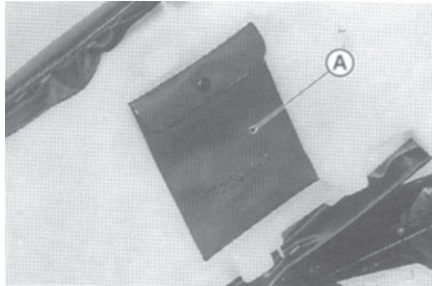


A Työkalusarja

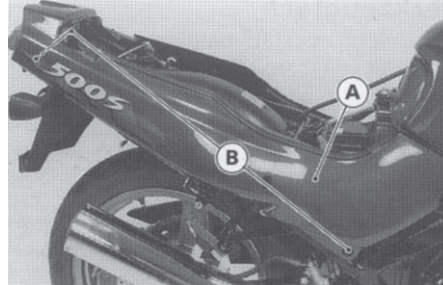
Asiakirjalokero

Satulan alle on kiinnitetty tarranauhalla asiakirjalokero tätä käyttöohje-

kirjaa sekä muita tarvittavia asiapereita varten.



A Asiakirjalokero

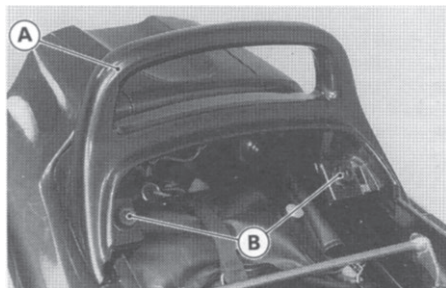


A Peitelevy
B Kiinnitysruuvit

Sivukotelot

Satulan alla takana on molemmin puolin sivukotelot. Oikeanpuoleinen on jarrunesteen täyttöaukon päällä, ja se on poistettava nesteen lisäämistä varten. Ensin on irrotettava satula ja matkustajan tartuntakahva.

A Tartuntakahva



B Tartuntakahvan kiinnityspultit

Kierrä auki peitelevyjen molemmin puolin sidontakoukkujen takana olevat kiinnitysruuvit ja vedä sivukotelot irti ulospäin.

SISÄÄNAJO

Ensimmäiset 1600 ajokilometriä ovat moottoripyörän tulevan luotettavuuden ja pitkän käyttöiän kannalta kaikkein tärkeimmät, minkä lisäksi kunnollinen sisäänajo varmistaa moottorin mahdollisimman hyvän suorituskyvyn. Kawasaki käyttää osien valmistuksessa vain korkealaatuisia materiaaleja ja pieniä toleransseja. Sisäänajo on tämän vuoksi tarpeen, jotta kaikki koneistetut toisiaan vasten liikkuvat osat hioutuvat parhaalla mahdollisella tavalla toisiinsa.

Moottoripyörän luotettavuuden, käyttöiän ja suorituskyvyn riippuvuutta kunnollisesta sisäänajosta ei voi liiaksi korostaa, joten noudata seuraavia sisäänajo-ohjeita:

- Pyri ajamaan mahdollisimman vaihtelevilla käyntinopeuksilla, sillä se edesauttaa moottorin osien toisiinsa hioutumista. Sisäänajon aikana ei tarvitse eikä saakaan ajaa koko ajan aivan "pintakaasulla", koska moottorin kuormitusten vaihtelut ovat nimenomaan tärkeitä osien hioutumisprosessin kannalta. Vältä kuitenkin moottorin kovin raskasta kuormitusta äläkä ylitä seuraavia käyntinopeuksia:

0 - 800 km	4 000 r/min
800 - 1600 km	6 000 r/min

- Ajonopeuden suhteen pätee sama sääntö kuin käyntinopeuden-

kin, toisin sanoen sisäänajon aikana tulee ajaa vaihtelevilla nopeuksilla ja välttää erityisesti pitkien matkojen ajamista samalla vakionopeudella.

- Olipa moottori kylmä tai lämmin, anna sen käydä käynnistyksen jälkeen riittävän kauan joutokäyntiä ennen liikkeellelähtöä. Tällä varmistetaan kunnollinen voitelu moottorin jokaiseen kohteeseen ennen moottorin kuormitusta.
- Älä kiihdyttele moottoria turhaan vaihteen ollessa vapaalla.



VAROITUS

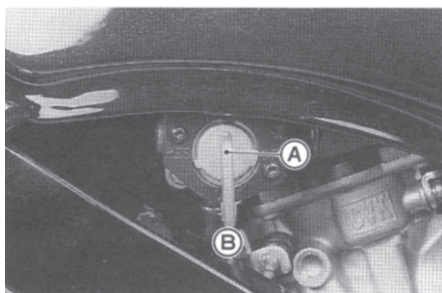
**Uudet renkaat ovat liukkaat.
Vältä suuria kaarrenopeuksia
ensimmäisten 160 km:n aikana.**

Ensimmäinen eli 1000 km:n huolto on moottoripyörän määräaikaishuolloista ehdottomasti tärkein, joten varmista, että se tehdään ajallaan valtuutetussa Kawasaki-huollossa.

MOOTTORIPYÖRÄN KÄYTTÖ

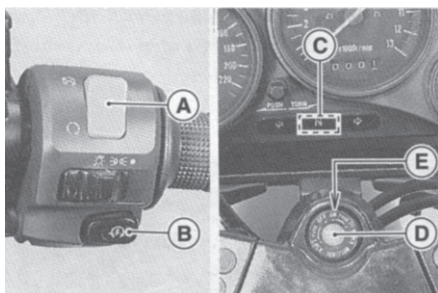
Moottorin käynnistys

1. Käännä polttoainehana "ON"-asentoon.



A Polttoainehana
B "ON"-asento

2. Katso, että moottorin sammutuskatkaisin on "O"-asennossa.
3. Käännä virta-avain "ON"-asentoon ja tarkasta, että vaihde on vapaalla eli vapaa-vaihteen merkkivalo palaa.

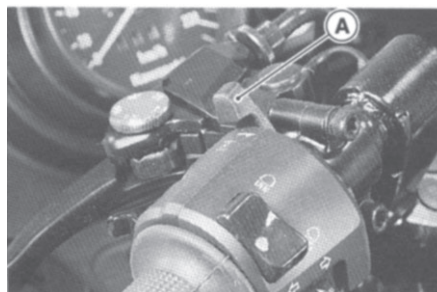


A Sammutuskatkaisin
B Käynnistyskatkaisin
C Vapaa-vaihteen merkkivalo
D Virtalukko
E "ON"-asento

4. Jos moottori on kylmä, käännä rikastinvipu täysin itseäsi kohti. Lämpimälle moottorille rikastinta ei pidä käyttää.

HUOM:

Käyntilämpötilansa saavuttanut moottori käynnistetään ilman rikastinta avaamalla hiukan kaasua. Jos sää on lämpimämpi kuin 35 °C, menetellään samoin.



A Rikastinvipu

5. Paina käynnistyskatkaisinta ja vapauta se heti moottorin käynnistyttyä. Älä käännä kaasukahvaa käynnistyttyä aikana.



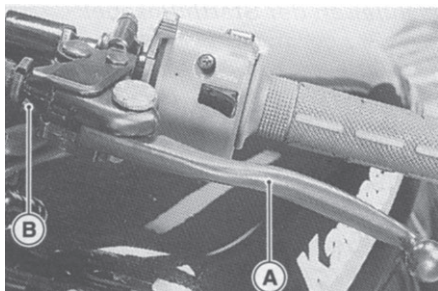
HUOMIO

Älä pyöritä starttia enempää kuin 5 sekuntia kerrallaan, jottei se ylikuumene ja akku menetä tehoaan. Pidä 15 sekunnin tauko käynnistyskertojen välillä.

HUOM:

- Jos epäilet sytytystulppien kastuneen, pidä kaasukahva täyden kaasun asennossa moottoria käynnistäessäsi.

- Tässä moottoripyörässä on erityinen turvallisuutta lisäävä käynnistyskeskeinen järjestelmä. Moottori voidaan käynnistää vain vaihteen ollessa vapaalla ja/tai kytkinvivun puristettuna.



A Kytkevävipu
B Käynnistyskeskeisen järjestelmän katkaisin

6. Jos käytit rikastinta: työnnä rikastinvipua asteittain takaisin siten, ettei joutokäyntinopeus nouse suuremmaksi kuin 2500 r/min. Kun moottori on lämmennyt ja käy kunnolla joutokäyntiä ilman rikastintakin, työnnä rikastinvipu kiinni täysin itsestäsi pois päin.

HUOM: Jos joudut lähtemään liikkeelle ennen kuin moottori on kunnolla lämmennyt, työnnä rikastinvipu täysin itsestäsi pois päin heti liikkeen lähdettyäsi.



HUOMIO

Älä käytä moottoria yhtäjaksoisesti yli 5 minuuttia tyhjäkäynnillä, tai se voi ylikuumeta ja vaurioitua.



VAROITUS

Älä koskaan käytä moottoria sisätiloissa ilman kunnan tuuletusta. Pakokaasun sisältämä hiilimonoksidi eli häkä voi runsaammin hengitettynä johtaa jopa kuolemaan.

Moottorin käynnistys apukaapeleilla

Mikäli moottoripyörän oma akku on päässyt niin tyhjäksi, ettei käynnistin jaksaa pyörittää moottoria lainkaan tai ainakaan riittävän suurella nopeudella, se kannattaa irrottaa ja ladata. Käynnistys voidaan tehdä myös apukaapelein toisesta 12 V:n akusta otettavalla virralla. Suositeltavampaa on kuitenkin ladata moottoripyörän oma akku, jos siihen suinkin on mahdollisuus.



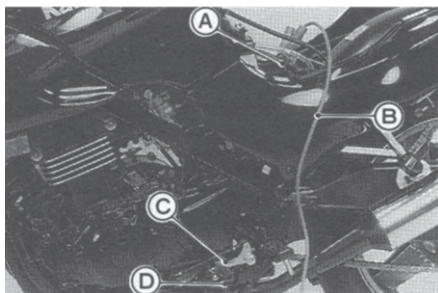
VAROITUS

Akussa kehittyy aina jonkin verran räjähdysriskiä vetykaasua, minkä vuoksi akun lähellä ei koskaan saa tupakoida eikä esiintyä avotulta tai kipinöitä. Akku sisältää syövyttävää happoa, jonka roiskeet on huuhdeltava runsaalla vedellä. Käytä akkua käsitellessäsi suojavarusteita.

Noudata apukaapeleita kytkiessäsi seuraavia ohjeita, jotta välttyään kipinöinniltä:

1. Varmista, että sytytysvirta on katkaistu.

2. Irrota satula.
3. Kiinnitä punainen pluskaapeli tyhjän akun plusnapaan ja toinen pää apuakun plusnapaan.



- A Akun plusnapa
- B Punainen kaapeli apuakun plusnavasta
- C Maalaamaton metallipinta
- D Musta kaapeli apuakun miinusnavasta

4. Kiinnitä musta miinuskaapeli ensin apuakun miinusnapaan ja toinen pää vasta tämän jälkeen moottoripyörän jarrupolkimeen tai johonkin muuhun sopivaan, maalaamattomaan maadoituskohtaan.

! VAROITUS

Älä kiinnitä miinuskaapelia tyhjän akun miinusnapaan äläkä myöskään kaasuttimien lähelle. Varo yhdistämästä akun plus- ja miinusnapoja toisiinsa apukaapeleita käsitellessäsi. Älä yritä apukaapelikäynnistystä, mikäli akku on jäähtynyt, sillä se saattaa räjähtää.

Plus- ja miinusnapojen vaihtuminen voi aiheuttaa vakavia vaurioita moottoripyörän sähköjärjestelmälle.

5. Käynnistä moottori normaaliin tapaan.

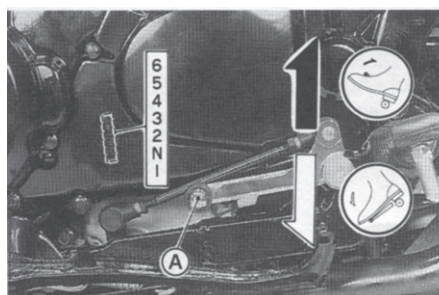
! HUOMIO

Älä pyöritä starttia enempää kuin 5 sekuntia kerrallaan, jottei se ylikuumene ja akku menetä tehoa. Pidä 15 sekunnin tauko käynnistyskertojen välillä.

6. Irrota apukaapelit päinvastaisessa järjestyksessä kuin ne asennettiin ja aja sen jälkeen moottoripyörällä vähintään puoli tuntia akun lataamiseksi.
7. Kiinnitä irrottamasi osat paikoilleen.

Liikkeellelähtö

Nosta seisontatuki ylös, mikäli se on vielä alhaalla. Purista kytkinvipu täysin pohjaan ja kytke sen jälkeen ykkösvaihte vaihdepoljinta alaspäin painamalla. Lähde liikkeelle kaasukahvaa varovasti kääntäen ja kytkinvipu hitaasti vapauttaen.



A Vaihdepoljin

HUOM: Seisontatukeen sisältyy turvakatkaisin, joka estää liikkeellelähdön seisontatuen ollessa ala-asennossa. Jos seisontatuki on alhaalla ja moottoripyörällä yritetään lähteä liikkeelle, moottori sammuu.

Vaihteiden käyttö

Kawasaki on valinnut vaihteiden lukumäärän ja välitykset moottorin ominaisuuksiin sopiviksi. Jokaiseen ajotilanteeseen onkin varmasti löydettävissä sopiva vaihde ja vaihteita on syytä myös käyttää. Valitse aina vaihde, jolla moottori toimii normaaliilla käyntinopeusalueellaan ja voimaa on käytössä riittävästi.

1. Vaihdetta vaihtaessasi kierrä kaasukiinni puristaessasi kytkinvipu.

VAROITUS

Vaihtaminen pienemmälle vaihteelle liian suurella nopeudella voi aiheuttaa moottorin joutumisen ylikierroksille. Erityisesti kaarteissa on vaarana myös takarenkaan pidon menetys ja sen kautta mahdollisesti kaatuminen. Vaihda pienemmälle vain käyntinopeuden ollessa alle 5000 r/min kullakin vaihteella.

2. Kun päästät kytkinvivun takaisin eteen, lisää vähitellen kaasua.

HUOM: Moottoripyörässä on mekaniikka, joka estää vaihteen kytkemisen suoraan ykköseltä kakko-

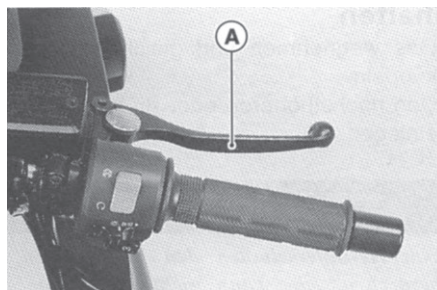
selle moottoripyörän seisoessa paikallaan. Vaihda siis ykkösvaihteelle ja nosta moottoripyörän pysähdyttä vaihdepoljinta, jolloin vaihde menee automaattisesti vapaalle.

Jarrujen käyttö ja pysähtyminen

Ennen pysähtymistä vapauta kaasukahva, suorita jarrutus mieluiten sekä etu- että takajarrua käyttäen ja vaihda samalla yhä pienemmälle ja pienemmälle vaihteelle ajonopeuden hidastuessa.

Vältä lukitsemasta jarruja, varsinkin kaarteissa, se voi johtaa pyörän hallinnan menetykseen.

Hätäjarrutuksessa keskity käyttämään molempia jarruja mahdollisimman tehokkaasti ja varo menettämästä pyörän hallintaa, älä keskity vaihteisiin.



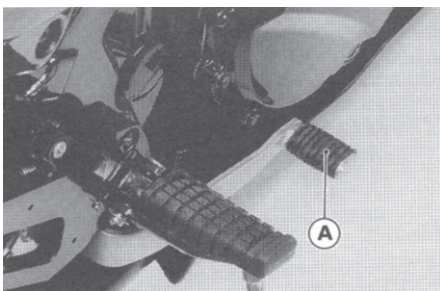
A Etujarruvipu

VAROITUS

Älä katkaise sytytysvirtaa tarpeettomasti moottoripyörän liikkeessa.

Ellet ole jo valmiiksi kokenut moottoripyöräilijä, opettele tehokas jarrutus sekä etu- että takajarrua käyttäen. Monet aloittelevat motoristit käyttävät usein vain takajarrua, mistä on seurauksena sekä jarrutusmatkan pidentyminen että takajarrun ennenaikainen kuluminen. Älä myöskään käytä pelkkää etujarrua ainakaan nopeammis- sa pysähdyksissä, jottei etupyörä menetä pitoaan.

Pidä aina riittävä etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon. Vaikka moottoripyörä pysähtyykin erittäin tehokkaasti, on liian lähellä ajamista silti vältettävä.



A Takajarrupoljin

Moottorin sammuttaminen

Pysähtyessäsi siirrä vaihde vapaalle. Katso, että vapaa-asennon merk-

kivalo on syttynyt ja vapauta sitten kytkinvipu hitaasti.

Sammuta moottori kääntämällä virta-avain "OFF"-asentoon.

Pysäköi pyörä kovalle, tasaiselle alustalle jommankumman seisontatuen varaan.

Lukitse ohjaustanko.

Jarrujen käyttö ja pysähtyminen hätätilanteessa

Kawasaki-moottoripyöräsi on suunniteltu ja rakennettu niin turvallisesti ja luotettavaksi kuin ylipäättään on mahdollista. Pyörän turvallinen käyttö edellyttää kuitenkin sen toimintaan ja huoltoon tutustumista.

Mikäli kaasuttiin pääsee likaa joko huollon puutteen tai vääränlaisen huollon seurauksena, voi kaasu juuttua auki. Jos näin pääsee ajon aikana käymään, purista kytkinvipu pohjaan ja suorita jarrutus normaaliin tapaan. Mikäli suinkin mahdollista, sammuta moottori heti sammutuskatkaisimesta, jottei se pääse ylikierroksille.

Kaasun juuttumisen kaksi yleisintä syytä ovat:

1. Huoltamaton tai epäkuntoinen ilmanpuhdistin voi päästää likaa kaasuttimeen.
2. Huolto tai korjaustöiden aikana likaa on päässyt kaasuttimeen.

Hätäjarrutuksessa keskity käyttämään molempia jarruja mahdollisimman tehokkaasti ja varo menettämästä pyörän hallintaa, älä keskity vaihteisiin.

Pysäköinti

Kun olet pysäyttänyt moottoripyörän ja sammuttanut moottorin, laske seisontatuki alas ja kallista moottoripyörä sen varaan. Varmista aina, että alusta on sen verran kiinteä, ettei seisontatuki uppoa ja aiheuta moottoripyörän kaatumista.



HUOMIO

Pyörän kaatumisvaaran takia vältä pysäköimästä pehmeälle tai jyrkästi viettävälle pinnalle.

Älä pidä moottoria pitkään käynnissä tuulettamattomissa tiloissa (esim. suljettu autotalli).



VAROITUS

Pakoputki on ajon jälkeen hyvin kuuma. Katso moottoripyörää pysäköidessäsi, ettei lähellä ole esimerkiksi lapsia, jotka leikkiessään saattaisivat polttaa itsensä pakoputkessa.

HUOM: Jos joudut pysäköimään mäkeen, tulisi moottoripyörän etupään olla ylämäkeen päin, jottei seisontatuki varmasti pääse lipsahdemaan ylös. Tarvittaessa voit lisäksi kytkeä ykkösvaihteen moottoripyörän paikallaan pysymisen varmistamiseksi.

Käännä ohjaustanko täysin vasemmalle. Lukitse ohjauslukko kääntämällä virta-avain "LOCK"- tai "P"-asentoon ja ota sitten avain pois

virtalukosta. Kokeile tarvittaessa varmuuden vuoksi, että ohjauslukko on lukittunut.

HUOM: Älä jätä moottoripyörää pysäköidyksi seisontavalojen palaessa pidemmäksi ajaksi kuin on välttämätöntä, jottei akku purkaudu tyhjäksi.



VAROITUS

Käsittele polttoainetta varovasti syttymis- ja räjähdysvaaran vuoksi. Huomaa, että bensiini kaasuuntuu helposti.

TURVALLISUUS

Päivittäiset tarkastukset

Turvallisuuden takaamiseksi on ennen liikkeellelähtöä aina syytä tehdä muutama perustarkastus. Koskaan ei pitäisi olettaa kaiken olevan ilman muuta kunnossa turvallista ajoa varten.

- Kokeile ohjaustankoa kumpaankin suuntaan kääntämällä, ettei takertelua tai väljyyttä esiinny.
- Kokeile, että kaasukahva kääntyy normaalisti ja palautuu takaisin.
- Kokeile kytkimen toiminta.
- Kokeile sekä etu- että takajarrun toiminta.
- Tarkasta kaikkien pulttien ja mutterien kireys riittävän usein.
- Varmista, että polttoainetta on riittävästi aikomaasi matkaa varten.
- Tarkasta moottoriöljyn määrä.
- Tarkasta, ettei moottorissa ja jäähdytysjärjestelmässä ole vuotoja.
- Katso, että ketju on kunnossa ja riittävän tiukalla.
- Katso, että rengaspaineet ovat riittävät ja renkaat kunnossa.
- Kokeile äänitorven toiminta.
- Kokeile moottorin sammutuskatkaisimen toiminta.
- Tarkasta, että kaikki valot toimivat. Älä unohda tarkastaa suunta-tilkkua ja jarruvaloa.
- Tarkasta, että seisontatuet pysyvät yläasennossa.



VAROITUS

Tarkastusten laiminlyönti voi aiheuttaa vaurion tai vaaratilanteen.

Rengaspaineet:

Eturengas	225 kPa (2,25 kg/cm ² , 32 psi)
Takarengas	250 kPa (2,50 kg/cm ² , 36 psi)

Ajaminen suurilla nopeuksilla

Hyvin suurilla nopeuksilla ajettaessa on moottoripyörän moitteettomalla kunnolla turvallisuuden kannalta vielä tavanomaistakin korostuneempi merkitys. Suuria nopeuksia käyttäessäsi kiinnitä huomiota seuraaviin seikkoihin:

- Jarrujen hyvä kunto on sitä tärkeämpää, mitä suuremmilla nopeuksilla moottoripyörällä ajetaan. Suurissa nopeuksissa jarrut myös kuluvat nopeammin, joten tarkkaile niitä säännöllisesti.
- Suurissa nopeuksissa vähäinenkin ohjauksen tai pyöräripustuksen väljyys voi olla kohtalokasta.
- Myös renkaat joutuvat kovemmalle koetukselle ajonopeuden kasvaessa. Tarkasta renkaiden kunto ja rengaspaineet normaaliakin useammin.
- Tarkastuta pyörien tasapainotus heti, jos tärinää alkaa esiintyä.

- Muista, että suurissa nopeuksissa myös polttoaineenkulutus on suuri.
- Jotta moottorin voitelu ja jäähdytys tapahtuisivat parhaalla mahdollisella tavalla, pidä moottoriöljy- ja jäähdytysnestemäärät maksimissaan.
- Tarkasta kaikkien pulttien ja mutterien kireys.

VAROITUS

Moottoripyörä käyttäytyy suurissa nopeuksissa eri tavoin kuin normaaleilla maantienopeuksilla ajettaessa. Älä ylitä rajojasi, hanki ensin tarvittava taito mieluiten kokeneen opettajan ohjauksessa.

HUOLTO

Huoltovälit / Määräaikaishuolto

Huoltovälit on esitetty oheisessa taulukossa. Huomaa, että mikäli huoltovälit on ilmoitettu sekä matkassa (kilometreissä) että ajassa (kuukausissa tai vuosissa), niistä ensin täyttyvä määrä huoltoajan kohdan.

VAROITUS

1000 km:n ensihuollolla on ratkaisevin merkitys moottoripyörän turvallisuuden, luotettavuuden ja tulevan käyttöiän kannalta, joten varmista, että se teetetään ajallaan valtuutetussa Kawasaki-huollossa.

HUOMIO

Vaikka olisitkin taitava ja kokenut tee-se-itse -mekaanikko ja huoltaisit moottoripyörääsi itse, suosittelemme joka tapauksessa, että teetät huoltovälitaulukon ”K”-kirjaimella merkityt työt valtuutetussa Kawasaki-huollossa, jossa on töihin tarvittavat työkalut, laitteet ja koulutettu henkilökunta.

Huoltaessasi moottoripyörää itse on suotavinta käyttää vain alkuperäisiä Kawasaki-varaosia, joiden sopivuudesta ja oikeasta toiminnasta voidaan olla täysin varmoja.

Huoltovälitaulukko

Huoltoväli Huoltotoimenpide	Kumpi ensin täyttyy	*Kilometrit							
	Kuukaudet/ vuodet	1000	6000	12000	18000	24000	30000	36000	Katso sivu
K Kaasuttimien synkronoinnin tarkastus □				X		X		X	38
Joutokäyntinopeuden tarkastus □		X		X		X		X	38
Kaasuvaajerin tarkastus □		X		X		X		X	35
Sytytystulppien puhdistus ja säätö □			X	X	X	X	X	X	32
K Venttiilivälysten tarkastus □				X		X		X	34
Ilmansuodattimen puhdistus □ #				X		X		X	34
Akkunesteen määrän tarkastus □	Kuukausittain		X	X	X	X	X	X	48
K Jarruletkujen ja -liitosten tarkastus □			X	X	X	X	X	X	-
Jarruvalokatkaisimien tarkastus □		X	X	X	X	X	X	X	45
Jarrupalojen tarkastus □ #			X	X	X	X	X	X	42
Jarrunesteen määrän tarkastus □	Kuukausittain	X	X	X	X	X	X	X	42
K Jarrunesteen vaihto	2 vuoden välein					X			44
K Polttoaineletkujen tarkastus □			X	X	X	X	X	X	-
Kytkimen säätö		X	X	X	X	X	X	X	38
K Ohjauksen tarkastus □		X	X	X	X	X	X	X	-
Ketjun kuluneisuuden tarkastus □ #			X	X	X	X	X	X	39
Pulttien ja mutterien tiukkuuden tarkastus □		X		X		X		X	-
Renkaiden tarkastus			X	X	X	X	X	X	45
Moottoriöljyn vaihto #	6 kk välein	X	X	X	X	X	X	X	28
Öljynsuodattimen vaihto		X		X		X		X	28
Yleisvoitelu				X		X		X	-
K Etuhaarukkaöljyn vaihto	2 vuoden välein					X			-
Etuhaarukan öljyvuotojen tarkastus □				X		X		X	-

Huoltoväli Huoltotoimenpide	Kumpi ensin täyttyy	*Kilometrit							
	Kuukaudet/ vuodet	1000	6000	12000	18000	24000	30000	36000	Katso sivu
Takaiskunvaimentimen öljyvuotojen tarkastus □				X		X		X	-
K Takahaarukan voitelu				X		X		X	-
K Jäähdytysnesteen vaihto	2 vuoden välein					X			31
K Jäähdytysnesteen suodattimen puhdistus	vuoden välein								-
Jäähdyttimen letkujen tarkastus □		X							31
K Ohjauslaakerin voitelu	2 vuoden välein					X			-
K Jarrusylinterien pölysuojatiivisteiden vaihto	4 vuoden välein								-
K Jarrusatuloiden tiivisteiden vaihto	4 vuoden välein								-
Ketjun voitelu #	600 km:n välein								39
Ketjun kireyden tarkastus □ #	1000 km:n välein								39

K: Tehdään valtuutetussa Kawasaki-huollossa.

*: Suuremmilla kilometrimäärillä huoltovälit toistuvat samanlaisina.

□: Tarkasta ja puhdista/lisää/kiristä/säädä/vaihda tarvittaessa.

#: Käytettäessä moottoripyörää pääosin rasittavissa olosuhteissa, jollaisia ovat esimerkiksi jatkuva ajaminen suurilla nopeuksilla, kaupungin ruuhkaliikenteessä, pölyisissä tai kuraisissa oloissa tms., on näiden kohteiden huolto syytä tehdä normaalia useammin. Ota tarvittaessa yhteys Kawasaki-huoltoon lisäohjeiden saamiseksi.

Moottoriöljy

Moottoriöljyn määrän säännöllistä tarkastusta sekä öljyn ja öljynsuodattimen vaihtoa voidaan pitää moottoripyörän tärkeimpinä huoltotoiminä, sillä moottorin, vaihteiston ja kytkimen käyttöikä on hyvin pitkälti voitelusta riippuvainen. Moottoriöljyn määrä on syytä tarkastaa riittävän usein, esimerkiksi aina polttoainetankkauksen yhteydessä.



VAROITUS

Ajaminen liian vähäisellä tai kuluneella ja likaisella moottoriöljyllä nopeuttaa kulumista, mutta saattaa myös johtaa moottorin tai vaihteiston kiinnileikkautumiseen ja sitä kautta onnettomuuteen.

Öljymäärän tarkastus

1. Ennen moottoriöljyn tarkastusta moottorin on oltava muutama minuutti sammutettuna, jotta öljy ehtii valua alas öljytilaan. Jos öljy on juuri vaihdettu, käynnistä ensin moottori ja anna sen käydä pari minuuttia joutokäyntiä. Sammuta moottori ja odota sen jälkeen muutaman minuutin ajan.

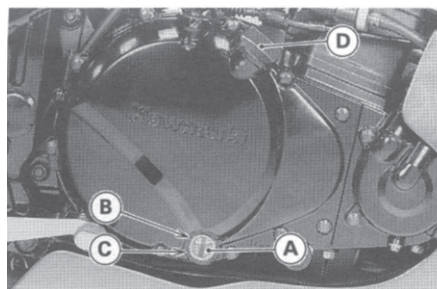


HUOMIO

Älä kiihdyttele moottoria heti öljynvaihdon jälkeen. Käytä sitä vain joutokäynnillä.

2. Tarkasta öljymäärä moottorin tarkastusikkunasta moottoripyörän seisossa pystyasennossa. Öljyn

pinnan tulee olla tarkastusikkunan ala- ja ylärajamerkkien välissä.



- A Tarkastusikkuna
- B Ylärajamerkki
- C Alarajamerkki
- D Öljyntäyttökorkki

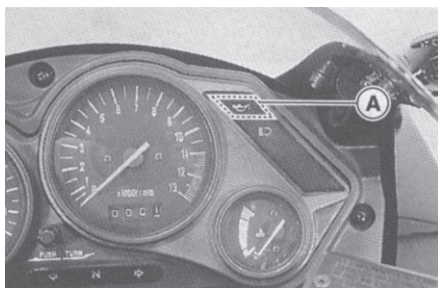
3. Jos öljyn pinta on liian alhaalla, irrota öljyntäyttökorkki ja lisää öljyä hitaasti, kunnes pinta on tarkastusikkunan ylärajamerkin kohdalla. Varo ylitäyttöä.

HUOMIO

Käytä suosituksen mukaista moottoriöljyä.

Öljyn pinnan on oltava tarkastusikkunan ala- ja ylärajamerkien välissä. Pinta ei saa pudota alarajamerkin alapuolelle, mutta varo myös ylitäyttöä ylärajamerkin yläpuolelle, sillä liiallinenkin öljymäärä on moottorille vahingollista. Mikäli lisää öljyä vahingossa liikaa, ime sitä täyttöaukon kautta pois esimerkiksi injektioruis-kun avulla.

Öljymäärän laskiessa hyvin alhaiseksi, öljykanavien tukkeutuessa tms. syttyy öljynpaineen varoitusvalo. Mikäli varoitusvalo palaa jatkuvasti myös yli 1500 r/min käyntinopeuksilla, vaikka öljyä on riittävästi, on voitelujärjestelmässä jokin muu vika. Ota yhteys Kawasaki-huoltoon.



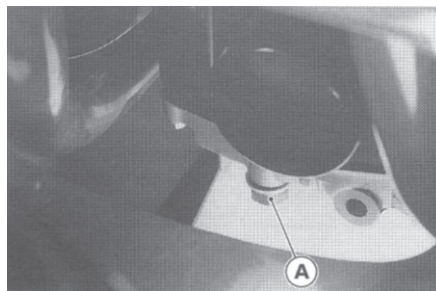
A Öljynpaineen varoitusvalo

Öljyn ja öljynsuodattimen vaihto

Ennen moottoriöljyn tyhjennystä moottori käytetään lämpimäksi, koska lämpimänä öljy on paremmin

juoksevaa ja lisäksi kaikki epäpuhtaudet poistuvat tällöin tarkemmin öljyn mukana.

1. Irrota moottoriöljyn täyttökorkki ja puhdista se.
2. Aseta sopiva tyhjennysastia öljyn tyhjennystulpan alle.
3. Irrota tyhjennystulppa.



A Öljyn tyhjennystulppa

4. Nosta moottoripyörä pystyasentoon ja anna öljyn valua ulos, kunnes sitä tulee enää tipoittain.

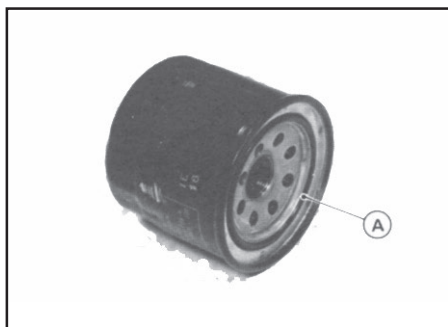
VAROITUS

Varo polttamasta itseäsi moottoriöljyssä tai moottorin kuumissa osissa. Käytä tarvittaessa kumikäsineitä.

Jatkuva ihon altistuminen öljylle voi aiheuttaa erilaisia iho-sairauksia. Vältä koskemasta öljyyn ja pese kätesi huolellisesti öljynvaihdon jälkeen.

Käytetty öljy on ongelmajätettä, jota ei saa kaataa maahan, järveen, viemäriin tms. Vie vanha öljy kuntasi ongelmajätteen keräyspaikkaan.

5. Vaihda tarvittaessa öljynsuodatin. Sivele tiivisteeseen ohut kerros öljyä ja kiristä suodatin oikeaan momenttiin.



A Öljynsuodattimen tiiviste

HUOM: Vaihda tyhjennystulpan tiiviste uuteen, jos vanha näyttää hie-mankin huonokuntoiselta.

6. Puhdista öljyn tyhjennystulppa ja kiristä se oikeaan momenttiin.
7. Kaada uusi öljy hitaasti moottoriin. Käytä suosituksen mukaista öljyä. Kiinnitä tulppa.
8. Käynnistä moottori.
9. Tarkasta öljymäärä edellä selos-tetulla tavalla.

HUOM: Tarkkaile moottorin käydes-sä, ettei öljyvuotoa esiinny.

Kiristystiukkuudet:

Öljyn tyhjennystulppa 29 Nm
Öljynsuodatin 15 ~ 20 Nm

Moottoriöljy:

API-luokitus:

SE, SF tai SG
(SH tai SJ / JASO MA)

Viskositeetti:

SAE 10W-40

Öljytilavuus:

Ilman öljynsuodatinta

2,8 litraa

Öljynsuodatin mukaan lukien

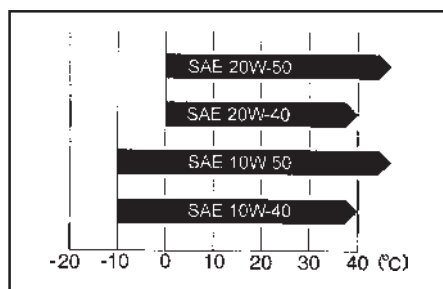
3,0 litraa

Kokonaistilavuus

(moottori täysin kuiva)

3,4 litraa

Ajo-olosuhteista riippuen moottoriöl-jyn viskositeetti tulisi valita alla ole-van kaavion mukaisesti:



Jäähdytysjärjestelmä

Jäähdytin ja tuuletin

Tarkasta, että jäähdytin on puhdas ja ettei tuulettimessa ole silmin ha-vaittavia vaurioita. Puhdista jäähdy-tin tarvittaessa veden ja pehmeän harjan avulla.

VAROITUS

Moottorin ollessa kuuma tuulettin voi lähteä pyörimään, vaikka sytytysvirta olisikin katkaistu. Ole siis varovainen, jos joudut työskentelemään tuulettimen lähellä moottorin ollessa kuuma.

HUOMIO

Älä pese jäähdytintä painepe-
surilla äläkä muutoinkaan kova-
kouraisesti, sillä jäähdytin saat-
taa vahingoittua.

Älä asenna mitään ilmavirtaa
heikentäviä lisävarusteita jääh-
dyttimen eteen tai tuulettimen
taakse. Jäähdytysjärjestelmän
tehottomuus johtaa moottorin
ylilukumenemiseen.

Jäähdyttimen letkut

Tarkasta, ettei jäähdyttimen vesilet-
kuissa näy halkeamia tai muita vau-
rioita, ja että letkusiteet ovat tiukalla,
ks. määräaikaishuolto.

Jäähdytysneste

Jäähdytysneste siirtää moottorissa
syntyvän lämmön ilmaan jäähdytti-
messä, jottei moottorin liiallinen kuu-
meneminen johtaisi vaurioon. Tar-
kasta jäähdytysnesteiden määrä päi-
vittäin ennen liikkeelle lähtemistäsi
ja vaihda jäähdytysneste määräai-
kaishuolto-ohjeen mukaan.

Käytä jäähdytysnesteinä tislatus
veden ja alumiini-jäähdytimeen sopi-
van etyleeniglykoli-pakkasneste-
seosta. Älä käytä muuta kuin

tislattua vettä äläkä myöskään pelk-
kää vettä, jottei jäähdytysjärjestel-
mään pääse syntymään korroosiota
eikä tukoksia.

HUOM:

Jäähdytysnesteinä ei saa käyttää
pelkkää vettä, sillä pakkasneste es-
tää korroosion muodostumista jääh-
dytysjärjestelmään. Pakkasnestepi-
toisuuden on oltava vähintään 30%
muttei kuitenkaan suurempi kuin
60%, koska tällöin jäähdytysjärjes-
telmän tehokkuus heikkenee.

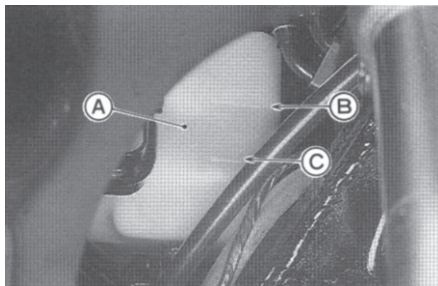
Tehtaalla moottoripyörän jäähdy-
tysjärjestelmä on täytetty seoksella,
jossa on puolet vettä ja puolet ety-
leeniglykoli-pakkasnestettä (vih-
reää). Tällaisen 50/50-seossuhtei-
sen jäähdytysnesteiden jäätymispiste
on -35 C.

Nestemäärän tarkastus

Jäähdytysnesteellä on oma säiliön-
sä (oikealla katteen alla), josta nes-
temäärä tarkastetaan moottoripyö-
rän seisoessa keskituellaan pysty-
asennossa.

Käänä ohjaustanko vasemmalle.
Nesteiden pinnan on oltava säiliön
ala- ja ylärajamerkkien ("L"- ja "F"-
merkkiviivojen) välissä.

HUOM: Nestemäärän tarkastus teh-
dään moottorin ollessa kylmä. Kuu-
mana nesteiden pinta on korkeammal-
la kuin kylmänä.



- A Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö
B Ylämerkki "Full"
C Alamerkki "Low"

1. Jos jäähdytysnestettä on liian vähän, avaa korkki ja täytä säiliö ylämerkkiin. Sulje korkki.



A Korkki

HUOM: Häätätilanteessa voit lisätä paisuntasäiliöön pelkkää puhdasta vettäkin, mutta pakkasnestettä on tällöin täydennettävä ensi tilassa.

! VAROITUS

Varo, ettei jäähdytysnestettä roisku ihollesi. Jos vahinko sattuu, huuhtelee kyseinen ihokohda välittömästi runsaalla vedellä. Mikäli nestettä on roiskahtanut silmääsi, ota huuhtelun jälkeen yhteys lääkäriin.

! HUOMIO

Jäähdytysnesteen kuluminen on normaalioloissa hyvin vähäistä. Mikäli nestettä on lisättävä usein, käy tarkastuttamassa jäähdytysjärjestelmä Kawasaki-huollossa.

Jäähdytysneste saattaa vahingoittaa maalipintaa, joten varo sen läikkymistä. Jos vahinko sattuu, pyyhi kastunut kohta välittömästi puhtaaksi.

Nesteen vaihto

Jäähdytysneste vaihdetaan uuteen kahden vuoden tai 24 000 km:n välein. Jätä kuitenkin tämä työ Kawasaki-huollon tehtäväksi.

Jäähdytysnesteen suodattimen puhdistus

Jätä tämä työ valtuutetun Kawasaki-huollon tehtäväksi.

Sytytystulpat

Sytytystulppien tarkastus ja vaihto tulee suorittaa huoltotaulukon mukaisesti.

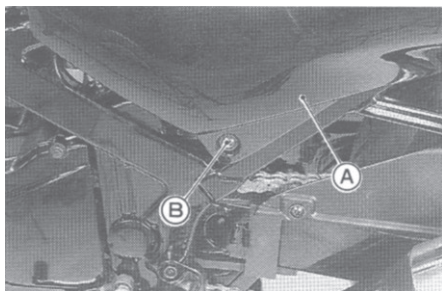
Huolto

Jos sytytystulpat ovat öljyiset tai karstaiset, ne on puhdistettava esim. hiekkapuhalluksella tai liuotinaineella ja harjalla ennen asennusta. Kärkiväli on tarkastettava mieluiten lankatyypisellä välystulkilla ja tarvittaessa säädettävä. Tee säätö ulompaa elektrodia varovasti taivut-

tamalla. Tulpat on vaihdettava uuteen, jos elektrodit ovat syöpyneet tai eristinjalka murtunut. Käytä vain suosituksen mukaisia tulppia.

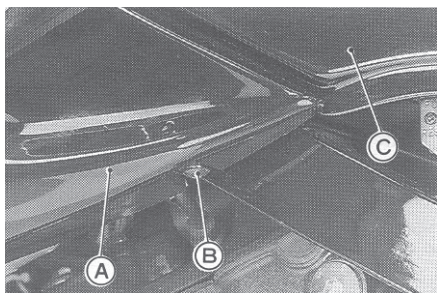
Tulppien irrotus

1. Käännä polttoainehana "OFF"-asentoon.
2. Irrota satula.
3. Irrota molemmilta puolilta kyljen peitelevyn etummainen kiinnitysruuvi.



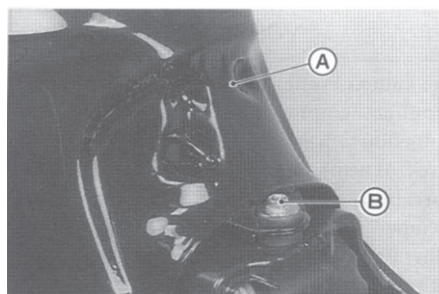
A Peitelevy
B Kiinnitysruuvi

4. Vedä ulospäin molempien peitelevyjen etureunaa.
5. Irrota molemmilta puolilta katteen takakiinnitysruuvi polttoainesäiliön kyljestä.



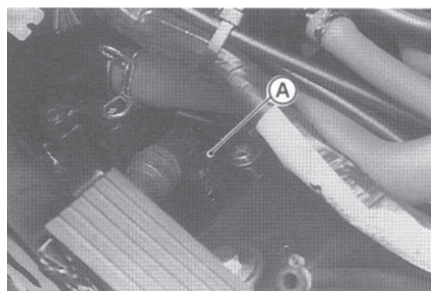
A Kate
B Kiinnitysruuvi
C Polttoainesäiliö

6. Irrota letkut polttoainehanasta.
7. Irrota polttoainesäiliön kiinnityspultti säiliön takaosasta ja irrota säiliö.



A Polttoainesäiliö
B Kiinnityspultti

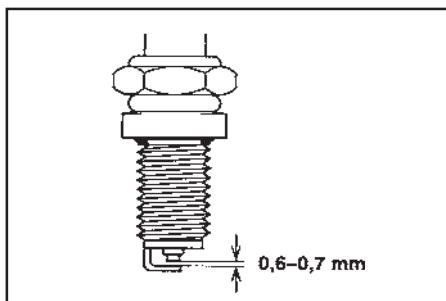
8. Irrota tulpanhatut sytytystulpista.



A Tulpanhatut

9. Irrota sytytystulpat pyörän työkalusarjaan sisältyvällä tulppa-avaimella.

HUOM: Sytytystulpat ja polttoainesäiliö asennetaan takaisin paikalleen tekemällä irrotuksen työvaiheet käänteisessä järjestyksessä.



Sytytystulpat:

Normaali NGK DR9EA tai
ND X27ESR-U

Kärkiväli 0,6 - 0,7 mm

Kiristysmomentti 14 Nm

! HUOMIO

Hyvin kylmillä säillä ja/tai alhaisilla nopeuksilla ajettaessa voi olla tarpeen käyttää normaalia kuumempia sytytystulppia. Ellet ole täysin varma sytytystulppien valinnan suhteen, ota ehdottomasti yhteys Kawasaki-huoltoon ohjeiden saamiseksi. Lämpöarvoltaan epäsojivien sytytystulppien käyttö voi aiheuttaa pahan moottorivaurion.

Kuumempi sytytystulppa

NGK DR8EA tai ND X24ESR-U

Venttiilivälykset

Venttiilien ja venttiiliniistukoiden kuudessa venttiilivälykset pienenevät hitaasti, jolloin myös venttiilien ajoitus muuttuu ja moottorin suorituskyky heikkenee. Tästä syystä venttiilivälykset on tarkastettava ja säädettävä määräväleihin Kawasaki-huollossa.

! HUOMIO

Suorituskyvyn huononemisen lisäksi venttiilivälysten säädön laiminlyönti johtaa ajan mittaan kalliiseen moottoriremonttiin. Välysten pienentyessä liiaksi venttiilit eivät enää sulkeudu kunnolla, jolloin seurauksena on venttiilien ja venttiiliniistukoiden palaminen.

Ilmanpuhdistin

Ilmansuodatin on tarkastettava riittävän usein, sillä suodattimen likaantuminen saa aikaan moottoritehon laskun, polttoaineenkulutuksen lisääntymisen sekä sytytystulppien karstoittumisen.

HUOM: Ilmansuodattimen normaali tarkastusväli on 12 000 km, mutta pölyisissä tai kuraisissa olosuhteissa ajettaessa työ on tehtävä tätä useammin.

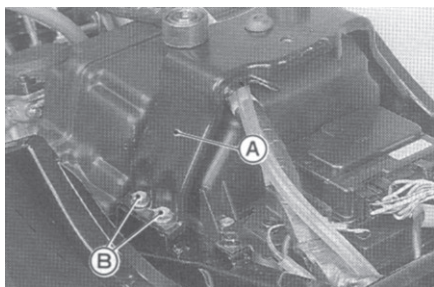
! HUOMIO

Älä koskaan käytä moottoripyörää ilmansuodattimen ollessa pois paikaltaan, koska moottorin kulumisen lisääntyy tällöin huomattavasti ja myös välittömän moottorivaurion mahdollisuus on olemassa.

Ilmansuodattimen irrotus:

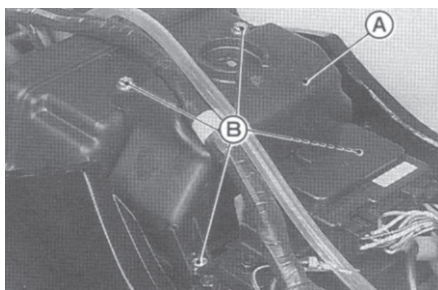
1. Irrota istuin.
2. Irrota polttoainesäiliö (ks. "Tulppien vaihto")

3. Irrota polttoainesäiliön kiinnitysalustan pultit ja kiinnitysalusta.



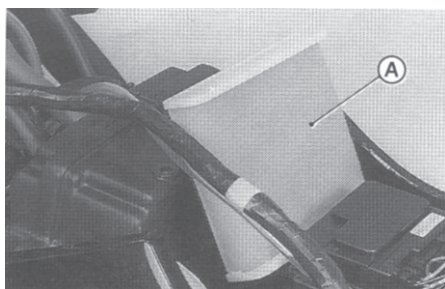
A Polttoainesäiliön kiinnitysalusta
B Kiinnityspultit

4. Irrota kiinnitysruuvit ja ilmanpuhdistimen kotelon kansi.



A Ilmanpuhdistimen kotelon kansi
B Kiinnitysruuvit

5. Vedä ilmansuodatinelementti ulos.



A Ilmansuodatinelementti

6. Aseta puhdas, nukkaamaton riepu kaasuttimien suojaksi.
7. Tarkasta ilmansuodatinelementti. Jos se on vähänkin vaurioitunut, se on vaihdettava.

VAROITUS

Nopeutuneen kaasuttimien ja moottorin kulumisen lisäksi kaasuttimiin päässyt lika saattaa aiheuttaa kaasun juuttumisen auki, jolloin seurauksena voi olla onnettomuus.

HUOM: Ilmansuodatin asennetaan käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden.

Ilmansuodatinelementin puhdistus

1. Ilmansuodatinelementti puhdistetaan pesuliuotinkylvyssä.
2. Kuivaa elementti paineilmalla.
3. Kyllästä puhdistettu ilmanpuhdistinelementti SE-, SF- tai SG-luokan SAE 10W-40 öljyllä, purista ylimäärä pois ja kuivaa elementti hyvin puhtaan rätin välissä. Varo rikkomasta elementtiä.

VAROITUS

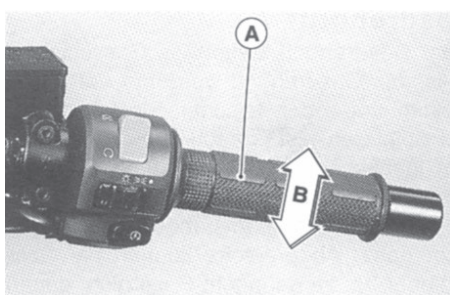
Työskentelytilan tulee olla hyvin ilmastoitu. Älä käytä puhdistukseen bensiiniä tai muita helposti syttyviä liuottimia.

Kaasukahva

Kaasuvaajerin on oltava oikein säädetty, toisin sanoen kaasukahvan

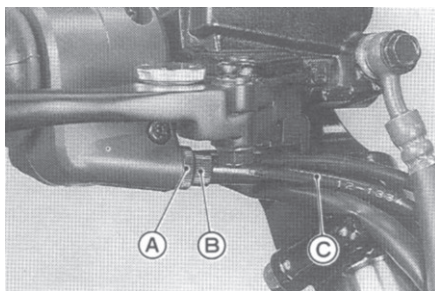
vapaaliikkeen oikean suuruinen, jotta moottorin suorituskyky olisi parhaimmillaan ja joutokäynti tasaista.

Kaasuvaijerin säätö voidaan tarkastaa yksinkertaisesti kaasukahvaa kevyesti kääntämällä. Jos kahvan vapaaliike on vaijerin venymisen tai säätöjen muuttumisen vuoksi jotakin muuta kuin 2 - 3 millimetriä, suorita säätö seuraavasti:



A Kaasukahva
B Vapaaliike 2 - 3 mm

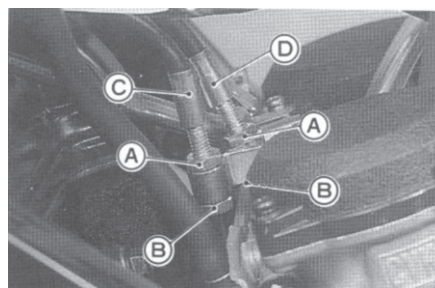
1. Avaa kaasuvaijerin säätöholkin lukkomutteri.
2. Kierrä säätöholkkia, kunnes kaasukahvan vapaaliike on oikean suuruinen.



A Lukkomutteri
B Säätöholkki
C Avaava kaasuvaijeri

3. Kiristä lukkomutteri.

4. Jos kaasuvaijerin kahvan puolen säätövara ei riitä, on säätö tehtävä moottorin yläpuolella olevista säätimistä.
5. Avaa kahvan puolen säätöholkin lukkomutteri ja kierrä säätöholkki täysin sisään. Kiristä lukkomutteri.
6. Irrota polttoainesäiliö (ks. kappale "Sytytystulpat").
7. Löysää moottorin alapuolella olevat vaijerien ylemmät ja alemmat kiinnitysmutterit ja kierrä molemmat mahdollisimman auki, ylemmät ylös ja alemmat alas siten, että kaasukahvaan tulee runsaasti välystä.



A Ylemmät kiinnitysmutterit
B Alemmat kiinnitysmutterit
C Sulkeva vaijeri
D Avaava vaijeri

8. Kierrä sulkevan vaijerin alemmaa kiinnitysmutteria auki ja ylemmää kiinni, kunnes vaijerissa ei ole lainkaan välystä kaasukahvan ollessa kiinni. Kiristä ylempi kiinnitysmutteri.
9. Kierrä avaavan vaijerin alemmaa kiinnitysmutteria auki ja ylemmää kiinni, kunnes kaasukahvassa on 2 - 3 mm välystä.
10. Kiristä ylempi kiinnitysmutteri.

VAROITUS

Kokeile säädön jälkeen, että kaasukahva toimii normaalisti ja ettei joutokäyntinopeus muutu käännettäessä ohjaustanko ääriasentoihin.

11. Asenna kaikki irrotetut osat takaisin.

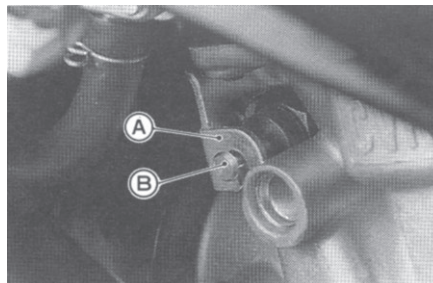
Rikastin

Rikastimella muutetaan moottorin saamaa seossuhdetta rikkaammaksi, jotta kylmäkäynnistys olisi helpompaa.

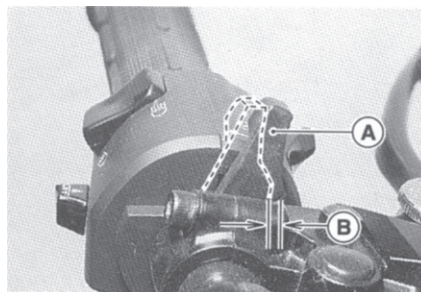
Rikastinvaijerin täytyy olla oikein säädetty, toisin sanoen rikastinvivun vapaaliikkeen oikean suuruinen, jotta moottorin kylmäkäynnistyvyys olisi mahdollisimman hyvä eikä toisaalta seos olisi kuumana liian rikas.

Rikastinvaijerin säätö voidaan tarkastaa ja säätää seuraavia ohjeita noudattaen:

1. Käännä rikastinvipua hitaasti itseesi päin ja takaisin tarkkaillen samalla kaasuttimen vipua. Jos liike takertelee, tarkistuta vaijeri Kawasaki-kauppiaalla.
2. Kaasuttimen vivun tulee koskettaa rikastinmääntään, kun rikastinvipua on käännetty 2 -3 millimetriä. Mikäli tämä rikastinvivun vapaaliike poikkeaa mainitusta arvosta, rikastinvaijeri on säädettävä.

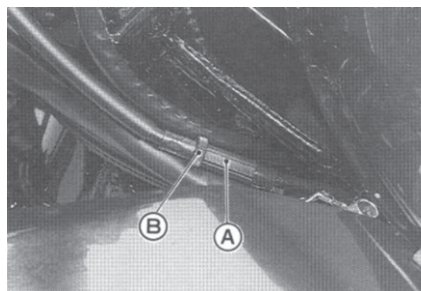


A Kaasuttimen vipu
B Rikastinmääntä



A Rikastinvipu
B Vapaaliike 2 - 3 mm

3. Löysää rikastinvaijerin lukkomutteri vaijerin keskivaiheilta polttoainesäiliön alta edestä ja kierrä säätöholkkia, kunnes vaijerissa on oikea välilyönti.



A Säätöholkki
B Lukkomutteri

4. Kiristä lukkomutteri säädön jälkeen.

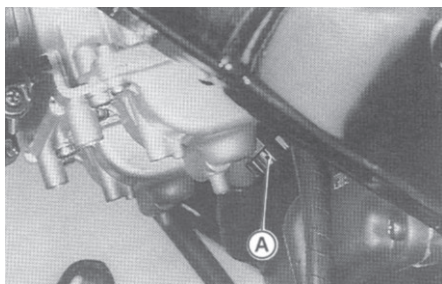
Kaasuttimet

Kawasaki on säätänyt kaasuttimet antamaan parhaan mahdollisen polttoaineseoksen kaikissa eri käyntinopeus- ja kuormitustilanteissa, joten kaasuttimien perussäätöjä ei ole syytä ryhtyä muuttamaan. Kaasuttimien synkronointi ja joutokäyntinopeus ovat ainoat kohteet, joiden säätö voi silloin tällöin olla tarpeen.

HUOM: Epäsynkronissa olevat kaasuttimet heikentävät tyhjäkäyntiä, aiheuttavat viiveen moottorin reagoinnissa kaasun asentoon sekä huonontavat tehoa ja suorituskkyä.

Synkronointi on teetettävä Kawasaki-huollossa, mutta joutokäyntinopeus on säädettävissä itsekin seuraavalla tavalla:

1. Käynnistä moottori ja käytä se normaaliin käyntilämpöön.
2. Tarkasta, että joutokäyntinopeus on 1150 - 1250 r/min. Ellei ole, säädä joutokäyntinopeus oikeaksi joutokäyntinopeuden säätöruuvia kiertämällä.



A Joutokäyntinopeuden säätöruuvi

3. Kun tehnyt olet säädön, kaasuttele muutamia kertoja ja tarkasta joutokäyntinopeus varmuuden vuoksi vielä uudestaan.

HUOM: Joutokäyntinopeutta säädettäessä moottorin on oltava normaalissa käyntilämpötilassaan.



VAROITUS

Kokeile säädön jälkeen, että kaasukahva toimii normaalisti ja ettei joutokäyntinopeus muutu käännettäessä ohjaustankoääriasentoihin. Tarkasta myös kaasuvaijerin kunto.

Kytkin

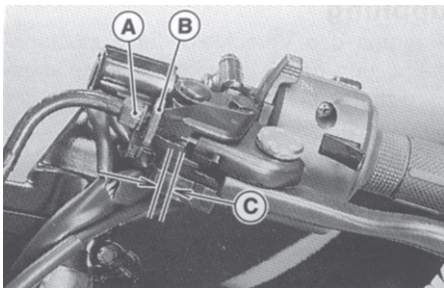
Kytkimen kulumisen ja kytkinvaijerin venymisen takia kytkimen toiminta on tarkastettava määräaikaishuolto-
taulukon mukaisesti.



VAROITUS

Varo polttamasta itseäsi kuumaan moottoriin tai pakoputkiin kytkintä säätäessäsi.

1. Kytkinkahvan välyksen on oltava 2 - 3 mm kuten kuvassa.



- A Säätoholkki
- B Lukitusmutteri
- C Välys 2 - 3 mm

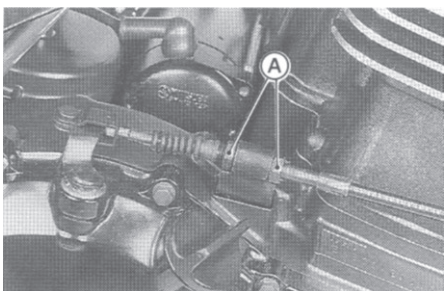
Jos välys poikkeaa mainitusta:

2. Löysää lukitusmutteri.
3. Kierrä säätoholkista välys 2 - 3 mm:ksi.

VAROITUS

Varmista, että kytkinvaijerin pää on tiiviisti paikallaan upotuksessaan, tai se voi siirtyä ajon aikana ja aiheuttaa vaaratilanteen.

4. Kiristä lukitusmutteri.
5. Jos lukitusmutterin kiristysvara ei riitä, säädä vaijerin asentoa toisen päään säätömuttereista.



- A Säätmutterit

Huom:

Käynnistä moottori säädön jälkeen ja varmista, että kytkin ei luista ja että se irrottaa kunnolla.

Kytkimen pienet säädöt voi tehdä kytkinvivun asentoa muuttavasta säätimestä.

Ketju

Vetovoiman takapyörään välittävä toisioketju on moottoripyörän kuluimpia ja siten eniten tarkkailua vaativia osia. Ketju on huollettava säännöllisesti määräaikaishuolto-ohjeen mukaisesti ja lisäksi ketjun kunto ja kireys on syytä tarkastaa aina ennen pitemmälle matkalle lähtöä.

VAROITUS

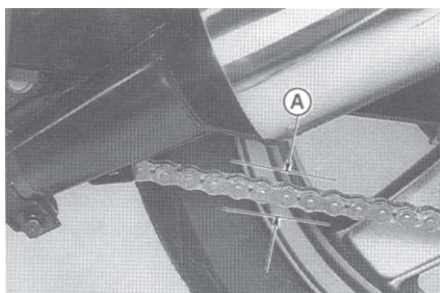
Älä koskaan laiminlyö ketjun tarkkailua. Ketjun katkeaminen tai irtoaminen ketjupyöriltä ajon aikana voi tietyissä tilanteissa saada vaurioiden lisäksi aikaan pahojakin vaaratilanteita.

Ketjun kireyden tarkastus ja säätö

Ketjun kireys on aina pidettävä oikeana. Ketjun säädön tarve riippuu suuresti ajotavastasi, sillä säätöön on ryhdyttävä sitä useammin, mitä rasittavampaa moottoripyörän käyttö on. Kireyden tarkastus ja säätö tapahtuu seuraavalla tavalla:

1. Aseta moottoripyörä keskiseisontatukensa varaan.
2. Ketjun kireys saattaa hieman vaihdella pyörintäkierroksen aikana, joten etsi ensin takapyörää

hitaasti pyörittämällä kohta, jossa ketju on kireimmillään. Ota tukeva ote ketjun alajuoksun keskikohdasta ja kokeile ketjun liikkeen suuruus sitä pystysuunnassa liikuttamalla.

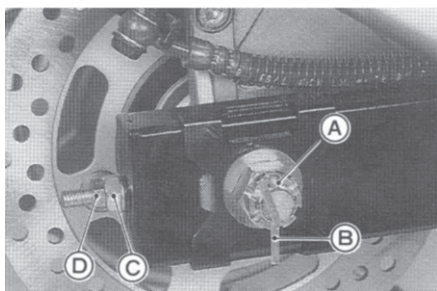


A Poikkeama 35 - 45 mm

Ketjun kireys

Normaali	35 ~ 40 mm
Liian kireä	alle 35 mm
Liian löysä	yli 45 mm

3. Avaa ketjun säätölaitteen lukitusmutterit oikealta ja vasemmalta.



- A Akselin kiinnitysmutteri
B Lukitussokka
C Säätmutteri
D Lukitusmutteri

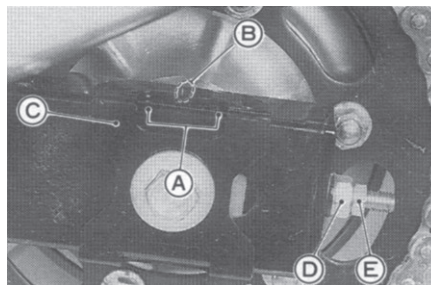
4. Irrota akselin kiinnitysmutterin lukitussokka ja löysää mutteria.

5. Jos ketju on löysällä, kierrä molempien puolien säätömutteria tasaisesti sisäänpäin.

VAROITUS

Ketju ei saa olla liian löysällä muttei myöskään liian kireällä, sillä liian löysällä oleva ketju saattaa päästä hyppäämään ajon aikana pois ketjupyöriltä, kun taas liiallinen kireys lisää ketjun katkeamisvaaraa. Sekä liiallinen löysyys että kireys saa aikaan ketjun ja ketjupyörien nopeutuneen kulumisen.

6. Jos ketju on kireällä, kierrä molempien puolien säätömutteria tasaisesti ulospäin.
7. Kun ketju on sopivan kireällä, tarkasta pyörän linjaus tasaamalla kohdistusmerkit molemmiin puolin akselin kiinnityskohtaa.



- A Kohdistusmerkit
B Kohdistuslovi
C Kohdistusviiva
D Lukitusmutteri
E Säätmutteri

HUOM: Tarvittaessa takapyörän suoruus voidaan tarkastaa suoran linjalaudan tai vaihtoehtoisesti narun avulla.

VAROITUS

Takapyörän on ehdottomasti oltava aivan suorassa, koska muutoin ketju kuluu hyvin nopeasti ja saattaa katketa ajon aikana.

8. Kiristä säätölaitteen lukitusmutterit.
9. Kiristä akselin kiinnitysmutteri ilmoitettuun momenttiin.

Kiristysmomentit

Akselin kiinnitysmutteri 110 Nm

10. Pyöritä takapyörää, tarkasta ketjujen kireys kuten yllä ja säädä uudelleen tarvittaessa.
11. Asenna akselin kiinnitysmutteriin uusi lukitussokka.

VAROITUS

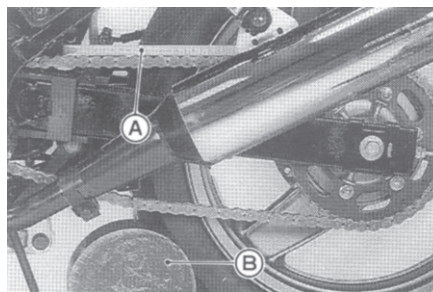
Jos säätölaitteita ei kiristetä kunnolla, voi seurauksena olla onnettomuusvaara! Akselin kiinnitysmutteri on ehdottomasti kiristettävä ohjeiukkuuteensa ja sokka muistettava asentaa paikoilleen!

12. Kokeile, että takajarru toimii kunnolla (ks. kohta "Jarrut").

Ketjun kuluneisuuden tarkastus

1. Ripusta ketjun alajuoksuun 10 kg:n paino tai vaihtoehtoisesti säädä ketju hyvin kireälle säätölaitteita kiertämällä.

2. Mittaa ketjun yläjuoksusta kahdenkymmenen ketjulenkin pituus. Mitta otetaan ketjulenkkien tappien (1. - 21. tappi) keskikohdista. Koska ketju saattaa kulua jonkin verran epätasaisesti, mittaus tulisi tehdä useammasta eri kohdasta.
3. Mikäli kahdenkymmenen ketjulenkin pituus on yhdessäkin kohdassa suurempi kuin 323 millimetriä, on ketju kulunut vaihtokuntoon.



A Mittauskohta
B 10 kg:n paino

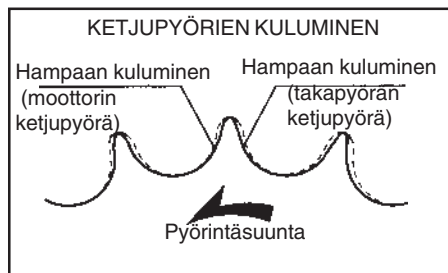
HUOM: Ketjun yläjuoksusta mitattu kahdenkymmenen ketjulenkin pituus saa olla enintään 323 mm.

VAROITUS

Ketjussa ei ole jatkoskohtaa, mistä syystä ketjun vaihto on viisainta jättää Kawasaki-huollon tehtäväksi. Älä vaihda ketjua jatkoskohdalla varustettuun ketjuun, sillä se voi olla vaarallinen. Ketjuna tulee käyttää vain alkuperäistä Kawasaki-ketjua, joka on valmistettu erikoismateriaaleista ja suunniteltu juuri tähän moottoripyörään.

4. Jos ketju osoittautui mittauksessa käyttökelpoiseksi, pyöritä seuraavaksi takapyörää hitaasti ja tutki tarkoin, ettei ketjussa ole löysiä tappeja, viallisia rullia taikka ruosteisia tai viallisia lenkkejä.
5. Ketjun tarkastuksen yhteydessä on samalla tarkastettava ketjupyörät, joten tutki huolellisesti, ettei ketjupyörissä ole vaurioituneita tai selvästi kuluneita hampaita. Ellet ole varma ketjun ja ketjupyörien kunnosta, käy varmistamassa asia Kawasaki-huollossa.

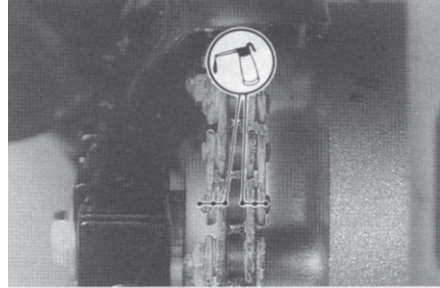
HUOM: Uutta ketjua ei koskaan kannata asentaa kuluneille ketjupyörille, koska uusikin ketju kuluu tällöin hyvin nopeasti.



Ketjun puhdistus ja voitelu

Ketju on kestopuhdistettu ja varustettu O-rengastiivistein, joiden ansiosta ketjun sisältämä rasva ei pääse valumaan ulos. Ketjun voitelu tehdään vain öljyä käyttäen.

1. Jos ketju on likainen, pese se ennen voitelua petroolia tai dieselöljyä käyttäen. Ketjun ruosteisuus on osoitus liian harvoin tehdystä pesusta.



2. Anna ketjun kuivua pesun jälkeen ja voitele se sitten joko varsinaisella ketjunvoiteluaineella tai paksumalla SAE 90 -öljyllä. Pyyhi ylimääräinen öljy pois.

Jarrut

Sekä etu- että takapyörässä on hydraulinen levyjarru, joten mitään säätötarvetta jarruissa ei ole. Jarrujen kunnolla on kuitenkin ratkaiseva vaikutus moottoripyörän turvallisuuteen, minkä vuoksi ne on tarkastettava määrävälein.

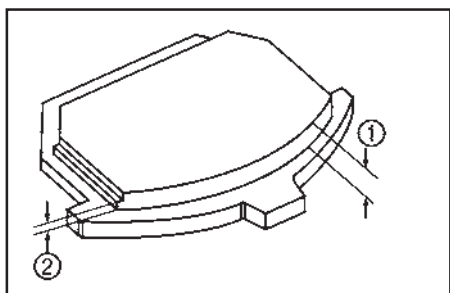
Yleistarkastus

Seuraavat yleistarkastukset on syytä tehdä usein, esimerkiksi aina polttoainetankkauksen yhteydessä:

1. Katso, ettei jarrujen hydraulipiirien missään kohdassa esiinny nestevuotoa eikä jarruletkuissa näy halkeamia tai muita vaurioita.
2. Kokeile, että jarruvipu tuntuu "kovalta" ja ettei sen liike ole liian pitkä.
3. Kokeile jarrupolkimen toiminta samalla tavalla.

Jarrupalat

Jarrupalojen kuluneisuus on helposti tarkastettavissa myös jarrupalojen ollessa paikoillaan. Jarrupalat ovat uusimisen tarpeessa, mikäli ne ovat kuluneet merkkiuraan saakka. Merkkiuran saavutettuaan kitkapintaa on jäljellä enää yksi millimetri. Anna vaihto Kawasaki-huollon tehtäväksi.



A Kitkapinnan paksuus
B Merkkiuran korkeus 1 mm

Jarruneste

Jarrunesteen määrä tulee tarkastaa ja neste vaihtaa huoltovälitaulukon määräämällä tavalla. Neste on vaihdettava myös heti, jos siihen pääsee likaa tai vettä. Käytä korkealuokkaista jarrunestettä.



VAROITUS

Jarruneste on hyvin myrkyllistä ja syövyttävää, joten sen läikymistä iholle, silmiin jne. on varottava. Mikäli vahinko sattuu, huuhto kyseinen alue välittömästi runsaalla vedellä. Jos nestettä on roiskahtanut silmääsi, ota huuhtelun jälkeen yhteys lääkäriin.

Jarrunesteellä on taipumus imeä itseensä kosteutta ilmastasta, minkä vuoksi se on aina säilytettävä tiukasti suljetussa astiassa. Älä käytä avonaisessa astiassa säilytettyä äläkä myöskään kovin vanhaa jarrunestettä.

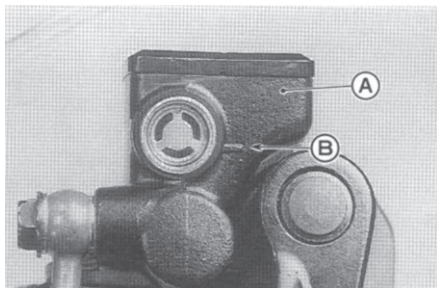


HUOMIO

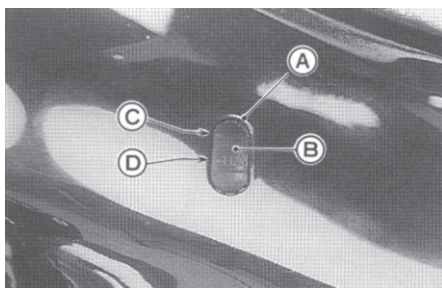
Jarruneste vahingoittaa myös maalipintaa ja muovia, joten sitä ei saa läikyttää tällaisille pinnoille. Vahingon sattuessa pese alue välittömästi runsaalla vedellä.

Nestemäärän tarkastus

1. Jarrunesteen määrää tarkastaessasi pidä moottoripyörä pystyasennossa ja katso, että jarrunesteen pinta on etujarrun nestesäiliössä alarajamerkin yläpuolella ja takajarrun säiliössä olevien ala- ja ylärajamerkkien välissä.

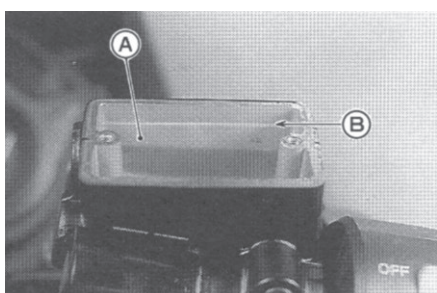


A Etujarrun jarrunestesäiliö
B Alarajamerkki



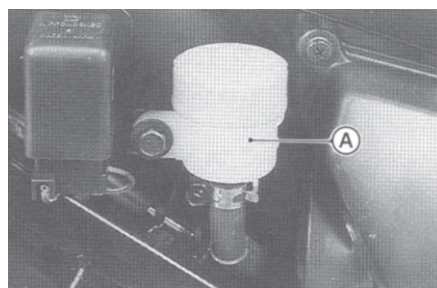
A Tarkastusikkuna
B Takajarrun jarrunestesäiliö
C Ylärajamerkki
D Alarajamerkki

2. Jos nesteen pinta etujarrun säiliössä on liian alhaalla, irrota säiliön kansi ja täytä D.O.T.4.-luokan jarrunestettä ylämerkkiin.



A Etujarrun jarrunestesäiliö
B Ylärajamerkki

3. Jos nesteen pinta takajarrun säiliössä on liian alhaalla, irrota satula ja avaa kyljen oikeanpuoleinen peitelevy, irrota säiliön kansi ja lisää D.O.T.4.-luokan jarrunestettä tarvittava määrä. Tarkasta jarruletkut vuotojen varalta.



A Takajarrun jarrunestesäiliö

VAROITUS

Erilaisia jarrunesteitä ei saa sekoittaa keskenään. Jos järjestelmässä olevan nesteen tyyppi ei ole tiedossa, koko järjestelmä on tyhjennettävä ja täytettävä uudella, hyvälaatuisella D.O.T.4.-jarrunesteellä.

Nesteen vaihto

Jarruneste vaihdetaan kokonaisuudessaan uuteen kahden vuoden tai 24 000 km:n välein. Jätä tämä työ Kawasaki-huollon tehtäväksi.

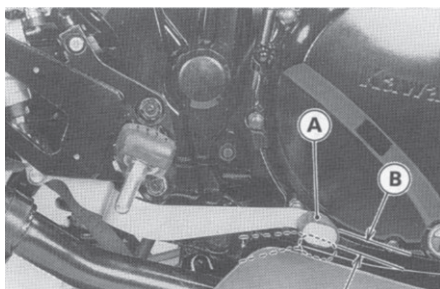
Jarrujärjestelmä kompensoi automaattisesti jarrupalojen kulumisen, joten säätömahdollisuutta ei tarvita.

! VAROITUS

Jos jarruvipu tai -poljinuntuu pehmeältä, jarrujärjestelmässä saattaa olla ilmaa. Ajaminen viallisilla jarruilla on vaarallista, joten vie pyörä välittömästi Kawasaki-huoltoon tarkastettavaksi.

Jarruvalokatkaisimet

Moottoripyörän jarruvalo syttyy sekä etu- että takajarrua käytettäessä. Etujarruvalokatkaisimessa ei ole säätömahdollisuutta, joten ellei jarruvalo pala jarruvivun ollessa puristettuna, on jarruvalokatkaisimessa tai muualla virtapiirissä jokin vika. Ota tarvittaessa yhteys Kawasaki-huoltoon.

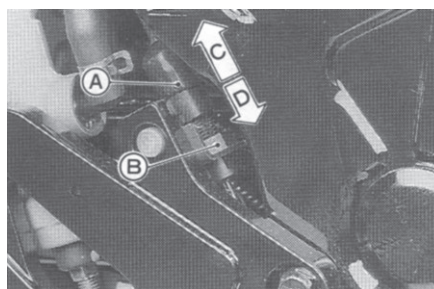


- A Jarrupoljin
- B Jarruvalojen syttymiseen tarvittava liike 10 mm

Takajarruvalokatkaisimen asentoa voi säätää säätömutterin avulla tarpeen mukaan. Säädä katkaisin siten, että jarruvalo syttyy, kun jarrupoljinta on painettu noin kymmenen millimetriä.

! HUOMIO

Ole varovainen takajarruvalokatkaisinta säätäessäsi, jottei katkaisimen runko pääse kääntymään. Katkaisin saattaa vaurioitua.



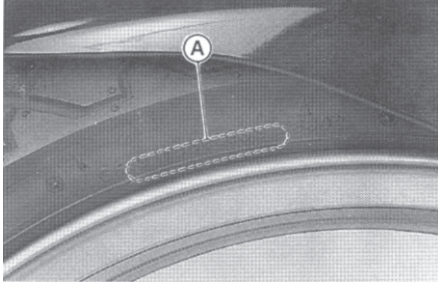
- A Takajarruvalokatkaisin
- B Säätömutteri
- C Jarruvalot syttyvät aikaisemmin
- D Jarruvalot syttyvät myöhemmin

Takajousitus

Takajousien esijännitys on säädettävissä erilaisiin tieolosuhteisiin, ajo-tyyliin ja kuormitukseen sopiviksi. Jos jousitusuntuu liian pehmeältä tai kovalta, anna Kawasaki huollon tehdä säätö.

Renkaat ja vanteet

Moottoripyörä on varustettu sisärenkaattomilla TUBELESS-pyörillä.



A Renkaan "TUBELESS"-merkintä



A Vanteen "TUBELESS"-merkintä

! VAROITUS

Renkaat ovat moottoripyörän ainoa kosketuskohta tiehen, minkä vuoksi ajo-ominaisuuksien ja turvallisuuden voidaan katsoa olevan viime kädessä riippuvaisia juuri renkaista. Tästä syystä renkaiden kunnon merkitystä ei voi ylikorostaa.

Tarkasta säännöllisesti sekä renkaiden kunto että rengaspaineet.

Vaihda kuluneet renkaat ajoissa uusiin, sillä kuluneilla renkailla ajaminen on erityisesti sadekelillä hengenvaarallista.

Käytä vain tubeless-renkaille tarkoitettuja vanteita sekä suosituksen mukaisia tubeless-renkaita. "TUBELESS"-merkinä löytyy sekä moottoripyörän renkaista että vanteista.

Rengaspaineet

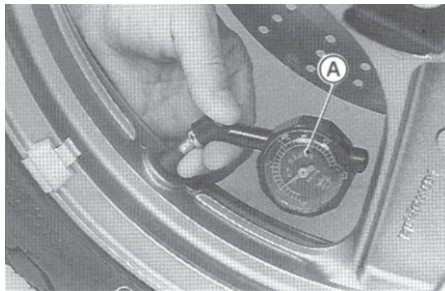
Rengaspaineet on aina pidettävä oikeina, sillä ne ovat hyvin tärkeitä sekä moottoripyörän ajo-ominaisuuksien, turvallisuuden että renkaiden kestävyyskannalta. Liian alhaisista rengaspaineista on seurauksena jouhean kaarreajon vaikeutuminen ja renkaiden nopea kuluminen, kun taas liian korkeat rengaspaineet vähentävät pitoa ja samalla turvallisuutta.

HUOMIO

Älä ylitä suurinta sallittua moottoripyörän kokonaispainoa. Ajajan, matkustajan, lisävarusteiden ja matkatavaroiden yhteispaino ei saisi olla suurempi kuin 180 kg. Ylipaino rasittaa moottoripyörää ja erityisesti renkaita.

Tarkista rengaspaine usein, esimerkiksi aina polttoainetankkauksen yhteydessä ja myös ennen pitemmälle matkalle lähtöä.

HUOM: Ilmoitetut rengaspaineet tarkoittavat paineita renkaiden ollessa kylmät. Ajon aikana rengaspaineet kohoavat renkaiden lämpenemisen johdosta, joten esimerkiksi kovavauhtisen moottoritieajon jälkeen paineet voivat olla huomattavastikin normaaliarvoja suuremmat.



A Rengaspainemittari

Eturengas:

225 kPa (2,25 kg/cm²)

Takarengas:

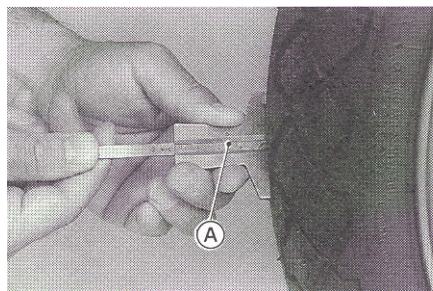
250 kPa (2,5 kg/cm²)

Renkaiden kuluminen

Renkaat ovat moottoripyörän kulumustavaraa ja niitä on tarkkailtava säännöllisesti. Pelkkä renkaiden kuluneisuuden ja rengaspaineiden tarkastus ei riitä, vaan lisäksi on silloin tällöin tutkittava, ettei renkaaseen ole syntynyt kivien, naulojen tms. aikaansaamia vaurioita.

Vaihda kuluneet renkaat ajoissa uusiin, sillä renkaiden riittävä urasyvyys on pidon kannalta erittäin tärkeää erityisesti märällä kelillä ajettaessa. Minimiuurasyvyytenä voidaan pitää eturenkaassa yhtä ja takarenkaassa kahta millimetriä. Jos moottoripyörällä ajetaan yli 130 km/h nopeuksilla, tulisi takarenkaan urasyvyyden olla vähintään kolme millimetriä.

Älä vaihda rengaskokoa tai -tyypä suosituksen vastaiseen, sillä siitä voi olla seurauksena moottoripyörän ajo-ominaisuuksien huononeminen ja turvallisuuden heikkoneminen.



A Renkaan urasyvyysmittari

HUOM:

- *Renkaita tarkastaessasi poista samalla kulutuspinnaan mahdollisesti tarttuneet kivet.*

- Renkaan vaihdon tai paikkauksen jälkeen pyörä on aina syytä tasapainottaa, sillä kunnollinen tasapaino on tärkeä sekä ajo-ominaisuuksien että renkaan tasaisen kulumisen kannalta.

! VAROITUS

Paikatut renkaat eivät vastaa ominaisuuksiltaan paikkaamattomia. Älä käytä niitä äärimmäisen nopeaan ajoon.

HUOM: Noudata nopeusrajoituksia!

Eturengas:

Koko 110/70-17 54H
Tyyppi DUNLOP K275FJ
 BRIDGESTONE G549
 METZELER ME1 FRONT

Koko 110/70 ZR17
Tyyppi MICHELIN A89X

Takarengas:

Koko 130/70-17 62H
Tyyppi DUNLOP K275J
 BRIDGESTONE G550
 METZELER ME1

Koko 130/70 ZR17
Tyyppi MICHELIN M89X

! VAROITUS

Käytä aina saman valmistajan renkaita etu- ja takapyörässä. Uudet renkaat ovat liukkaat. Vältä suuria kaarrenoituksia ensimmäisten 160 km:n aikana.

Akku

Akkunesteen tarkastus:

Akkunesteen määrä on tarkastettava määräaikaishuolto-ohjeen mukaisesti. Pinnan tulee olla ala- ja ylämerkin välissä. Akun varaustila on myös hyvä silloin tällöin tarkas(tut)taa ja suorittaa lataus tarvittaessa.

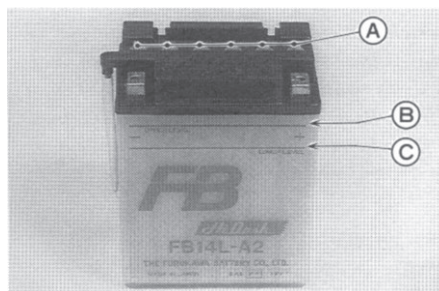
! HUOMIO

Jos lataat akkua itse, noudata akun kyljessä olevaan lappuun merkittyjä ohjeita.

Irrota akun kennojen tulpat latauksen ajaksi. Akkuneste on syövyttävää, huuhtelee roiskeet runsaalla vedellä.

! VAROITUS

Akussa kehittyy aina jonkin verran räjähdysriskiä kaasua, minkä vuoksi akun lähellä ei koskaan saa tupakoida eikä esiintyä avointa liekkiä tai kipinöitä.



- A Kennojen tulpat
- B Akkunesteen yläraja
- C Akkunesteen alaraja

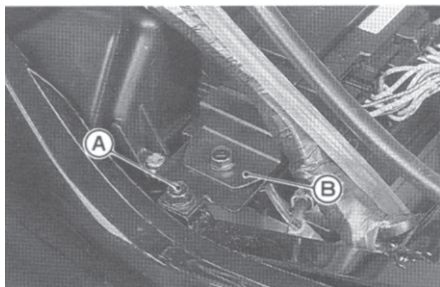
Jos akkunesteen pinta on jossakin kennossa alle alarajan, avaa kennon tulppa ja lisää akkuvettä (tislattua vettä) kunnes pinta saavuttaa ylärajan.

VAROITUS

Akkunesteeseen saa lisätä ainoastaan akkuvettä (tislattua vettä).

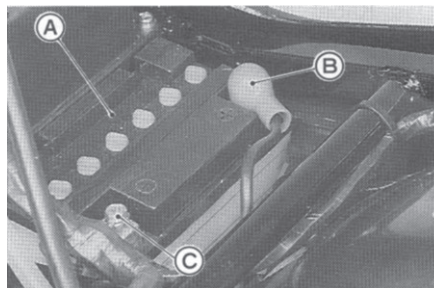
Akun irrotus ja asennus tehdään seuraavasti:

1. Irrota satula.
2. Irrota akun kiinnityslevyn kiinnityspultti, vedä levy pois vasemmalle ja aseta se sulakekotelon kanssa sivuun.



A Kiinnityspultti
B Kiinnityslevy

3. Kytke akkukaapelit irti. Miinuskaapeli irrotetaan ensin ja pluskaapeli sen jälkeen.



A Akku
B Akun miinusnapa
C Akun plusnapa

4. Vedä akku irti telineestään.
5. Jos akku on likainen, on se paras-ta pestä tavallisen leivinsoodan ja veden seoksella. Puhdista myös akun navat tarvittaessa.
6. Asennus tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä kuin irrotus. Kiinnitä akun pluskaapeli ennen miinuskaapelia, ja voitele kaapeleiden kiinnityksen jälkeen akun navat ja kaapelikengät ohuesti vaseliinilla korroosion syntymisen estämiseksi. Aseta suojat paikoilleen.

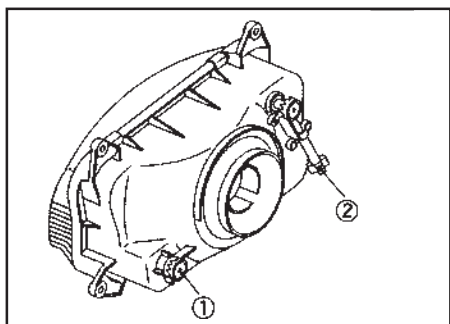
VAROITUS

Plus- ja miinusnapojen vaihtuminen voi aiheuttaa vakavia vaurioita moottoripyörän sähköjärjestelmälle.

Varmista, ettei akun huohotinputki taitu, jää ketjun väliin, puristuksiin tai sula moottorin kuumiin osiin kiinni. Huohotinputken tukkeutuminen voi aiheuttaa akun rikkoutumisen. Vuotava akkuneste voi vaarallisesti syövyttää moottoripyörän osia.

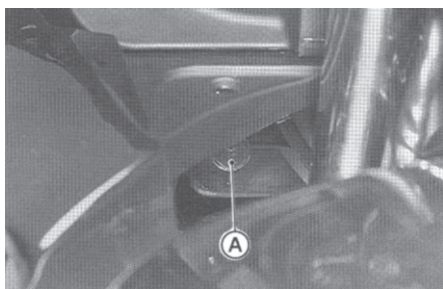
Ajovalo

Ajovalo on säädettävissä sekä korkeus- että sivusuunnassa.

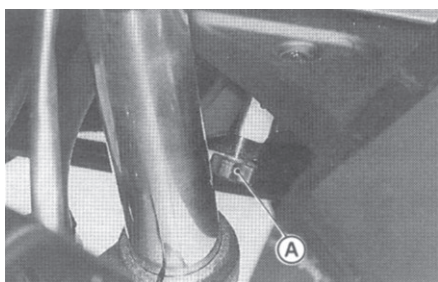


- A Sivuttaissäätöruuvi
- B Korkeussäätöruuvi

Ajovalon sivusuuntaus säädetään säätöruuvistaan ristipäämeisselillä.

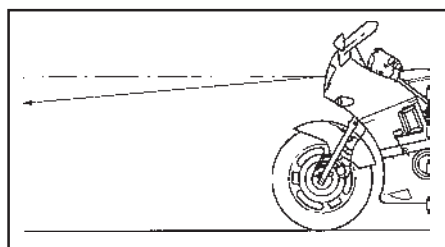


- A Sivusuunnan säätö



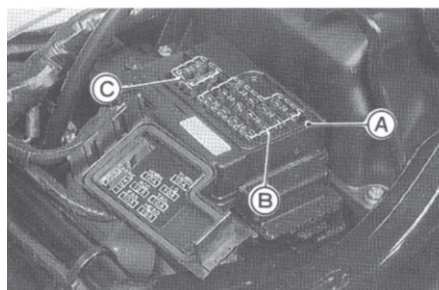
- A Korkeussäätö

HUOM: Säädä ajovalo lain vaatimalla tavalla, jottei se häikäise vastantulijoita.

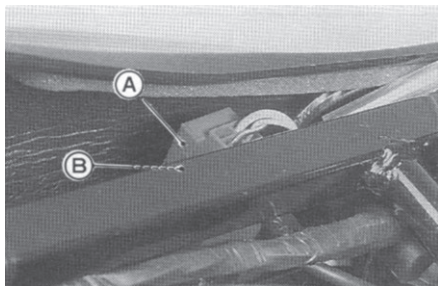


Sulakkeet

Tarkasta aina ensimmäiseksi sulake jonkin sähkölaitteen lopettaessa toimintansa. Moottoripyörän kaikki sulakkeet löytyvät sulakerasiasta satulan alta. Pääsulake on sijoitettu erillisenä käynnistysreleen yhteyteen sulakerasian vasemmalle puolelle. Sulakerasiassa on myös varasulakkeita.



- A Sulakerasia
- B Sulakkeet
- C Varasulakkeet

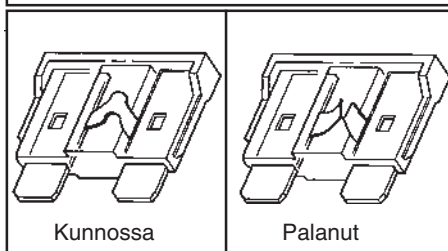


A Pääsulake
B Käynnistysrele

VAROITUS

Vaihda palanut sulake aina uuteen samanarvoiseen.

Mikäli uusikin sulake palaa nopeasti, on kyseisessä virtapiirissä jokin vika. Ellet saa vikaa itse selvitettyä ja korjattua, ota yhteys Kawasaki-huoltoon.



Moottoripyörän puhdistus

Pesu

Noudata moottoripyörää pestessäsi seuraavia perusohjeita:

1. Pese moottoripyörä riittävän usein, jottei lika, varsinkaan suola, pääse pinttymään kiinni. Mitä kauemmin moottoripyörää pidetään likaisena, sitä vaikeampaa sen puhdistaminen on.

2. Ennen moottoripyörän pesua on viisasta tehdä seuraavat suojaustoimenpiteet, jottei vettä pääse väärin paikkoihin:

Peitä pakoputken pää muovipussin ja kuminauhan avulla.

Suojaa samalla tavalla ohjaustangon päät, toisin sanoen jarru- ja kytkinvivut sekä katkaisimet.

Liimaa virtalukon avaimenreiän päälle pala teippiä.

Tuki ilmanottoaukot joko riepujen tai teipin avulla.

3. Pese moottoripyörä liasta ja kurausta runsaasti vettä sekä pehmeää sientä tai harjaa käyttäen. Älä käytä sellaisia aineita tai pesuvälineitä, jotka voisivat naarmuttaa maalipintoja.
4. Ellei pesu onnistu pelkällä vedellä, käytä esimerkiksi auton pesuun tarkoitettua shampoota.

HUOM: Vältä veden voimakasta ruiskuttamista suoraan seuraaviin kohteisiin:

- Mittaristo
- Ajovalo
- Kytkin- ja jarrupääsylinterit ja jarrusatulat
- Polttoainesäiliön alapuoli - sytytyslaitteiden kastumisvaara
- Pyörännavat
- Ohjauslaakeri (emäputken laakeri)
- Takahaarukan nivelpisteet

HUOMIO

Jos käytät painepesuria, älä suuntaa vesisuihkua suoraan jäähdyttimeen, sillä se saattaa vahingoittaa. Painepesurin käyttöä ei muutoinkaan suositella, koska suurella paineella tuleva vesi saattaa tunkeutua joidenkin osien sisään, kuten pyöränlaakereihin. Vältä vahvasti emäksisten pesuaineiden käyttöä.

5. Pesun jälkeen huuhtelee moottoripyörä huolellisesti juoksevalla vedellä ja poista sitten suojamuovit, teipit ja rievut.
6. Pyyhi ilmanottoaukot täysin puhtaksi.
7. Kuivaa moottoripyörä mieluiten aidon säämiskän avulla.
8. Voitele nivelet ja kierteet ohuesti.
9. Ellei moottoripyörällä lähdetä heti pesun jälkeen ajamaan, on moottoria joka tapauksessa hyvä käyttää noin viiden minuutin ajan.

VAROITUS

Älä pese ja vahaa jarrupintoja. Tarkasta jarrutusteho moottoripyörän pesun jälkeen. Jarrut voi puhdistaa liuottimella esim. trikloorietyleenillä tai asetonilla; huomioi aineen varomääräykset,

Pakoputkiston puhdistus

HUOMIO

Pakoputkistoa ei pidä hangata krominkiillotusaineilla tai vastaavilla. Käytä vain pehmeää riepua pesun yhteydessä.

1. Pakoputken on oltava jäähtynyt ennen pesua, muuten pintaan jää jälkiä.
2. Tee veden ja miedon pesuaineen (esim. astianpesuaineen) seos. Emäksisiä aineita ei pidä käyttää, koska ne jättävät kuivuessaan kalvon.
3. Pese pakoputkisto pehmeällä rievulla. Älä käytä hankaustyynyä tai teräsvillaa.
4. Huuhtelee pakoputkisto huolellisesti.
5. Kuivaa pakoputki pehmeällä säämiskällä. Älä käytä moottoria, muutoin pintoihin jää kuivumiskälkiä.
6. Suojaa pakoputkisto pesun jälkeen korroosionestoaineella, esim. WD40, LPS-1 tai vastaava.
7. Pyyhi ylimääräinen suoja-aine pois.
8. Öljyämisen sijasta voit myös vahata pakoputkiston. Älä kuitenkaan käytä hiovaa vahaa.

TALVISÄILYTYS

Lähes poikkeuksetta moottoripyörät jätetään maassamme "seisomaan" talvikuukausien ajaksi. Jotta säilytys tapahtuu turvallisesti ja moottoripyörä pysyy kaikin puolin kunnossa seuraavaa ajokautta varten, on suoritettava muutama tärkeä huoltotoimenpide. Ellet ole täysin varma, miten säilytyshuolto tehdään, on viisainta teettää se valtuutetussa Kawasaki-huollossa.

Huoltotoimenpiteet

1. Puhdista moottoripyörä huolellisesti läpikotaisin ja kuivaa se.
2. Käytä moottoria noin viiden minuutin ajan ja sammuta se.
3. Tyhjennä vanha moottoriöljy ja täytä uusi.
4. Tyhjennä polttoainesäiliö. Tyhjennä myös kaasuttimet tyhjennystulppien kautta.

VAROITUS

Muista aina palovaara polttoainelaitteiden parissa työskennellessäsi. Työtilan pitää olla hyvin tuuletettu eikä siellä saa tupakoida eikä esiintyä liekkiä tai kipinöitä.

5. Irrota polttoainesäiliö ja kaada sen sisään neljänneslitra puhdasta moottoriöljyä. Pyörittele säiliötä siten, että öljy voitelee kaikki sisäpinnat, ja kaada sitten öljy pois. Asenna polttoainesäiliö takaisin paikalleen.

6. Irrota sytytystulpat ja suihkuta suojaöljyä suoraan sylintereihin. Pyöritä moottoria useita kierroksia käynnistimellä öljyn levittämiseksi sylinterien seinämiin. Asenna sytytystulpat takaisin.

VAROITUS

Älä kurkota moottorin lähelle tämän työvaiheen aikana. Tulpanrei'istä saattaa roiskua öljyä silmiisi, jolloin voi aiheutua silmävammoja.

7. Rengaspaineita on hyvä pudottaa normaaliarvosta noin 20%.
8. Mikäli mahdollista, aseta moottoripyörä sellaisen tukipukin varaan, että molemmat renkaat ovat irti maasta. Ellei näin voida tehdä, aseta joka tapauksessa laudanpala sekä etu- että takarenkaan alle, jotta kosteus pysyy poissa renkaista.
9. Suihkuta kaikille ei-maalatuille pinnoille suojaöljyä estämään korroosion syntyminen. Varo, ettei öljyä joudu kumiosiin eikä jarruihin.
10. Voitele ketju sekä kaikki vaijerit.
11. Irrota akku moottoripyörästä.

HUOM: Irrota akusta miinuskaapeli ensin ja pluskaapeli sen jälkeen.

12. Puhdista akku ulkopuolelta leivinsoodan ja veden seosta käyttäen. Poista akun navoissa ja kaapelikengissä mahdollisesti oleva korroosio. Irrotettu akku on

parasta säilyttää mahdollisimman viileässä tilassa, mutta ei kuitenkaan pakkasessa. Akkua ei myöskään pitäisi varastoida kosteassa tilassa eikä suorassa auringonpaisteessa.

13. Säilytyksen aikana akkua tulisi ladata suunnilleen kuukauden välein. Lataus on parasta tehdä hitaasti ja pienellä virralla, esimerkiksi yhden ampeerin virralla noin viiden tunnin ajan.
14. Kiinnitä pakoputken päähän muovipussi kuminauhan avulla, jottei pakoputkeen pääse kosteutta.
15. Moottoripyörän pölyyntymisen vähentämiseksi se voidaan suojata tarkoitukseen sopivalla peitteellä.

Käyttöönotto

1. Ennen käyttöönottoa pitemmän seisonta-ajan jälkeen pyyhi moottoripyörä ensin puhtaaksi pölystä ja liasta.
2. Poista muovipussi pakoputken päästä.
3. Asenna akku paikalleen ja kiinnitä kaapelit.
4. Täytä polttoainesäiliö.
5. Varmista, että sytytystulpat ovat kunnolla kiristetyt.
6. Lue "Päivittäiset tarkastukset" käyttöohjekirjan kohdasta "TURVALLISUUS".
7. Suorita yleisvoitelu.

Suojele luontoa

Pidä huolta ympäristöstäsi viemällä käytetyt akut, renkaat, jäteöljy jne. asianmukaiseen kierrätys- tai jätteenkäsittelypaikkaan. Tietoja paikakuntasi kierrätyspisteistä ja ongelmajätteen vastaanottopaikoista saat ympäristöviranomaisilta tai Kawasaki-huollosta.

Km/tuntia	Mittarilukema	Päiväys	Huoltoliike



SUMEKO OY
Nihtisillankuja 6
02630 Espoo
Puh. 09-502 812
www.sumeko.fi