



KAWASAKI

KÄYTTÖOHJEKIRJA



GTR1000

SUMEKO OY

OHJEKIRJAN MERKINNÄT

Tässä käyttöohjekirjassa käytetään seuraavia merkintöjä:

 VAROITUS
Tällä merkinnällä varustetut kohdat on luettava erityisen huolellisesti, jotta vältetään henkilövahingoilta.

 HUOMIO
Tätä merkintää käytetään kohdissa, joissa annettuja ohjeita on noudatettava tarkasti osien vaurioitumisen välttämiseksi.

HUOM: Tämä merkintä löytyy kohdista, joissa annetaan selventäviä tai huoltoa helpottavia neuvoja.

ALKUSANAT

Onnittelumme luotettavan, turvallisen ja suorituskykyisen Kawasakin valinnan johdosta.

Tämän käyttöohjekirjan voidaan katsoa olevan kiinteä moottoripyörän osa ja se on aina muistettava antaa mukaan moottoripyörää toiselle henkilölle lainattaessa tai uudelle omistajalle myytäessä. Ohjekirja sisältää turvallisuustietoutta sekä tärkeitä ohjeita, joihin tulee perehtyä ennen moottoripyörän käyttöä.

Moottoripyöräily on eräs hienoimmista ja kiehtovimmista harrastuksista ja jotta saisit kaiken nautinnon irti tulevista ajokilometreistäsi, sinun on syytä tutustua tarkasti tähän käyttöohjekirjaan ennen moottoripyörän käyttöä.

Käyttö- ja turvallisuusohjeiden lisäksi käyttöohjekirjassa annetaan moottoripyörän huoltoon liittyvät ohjeet, joita noudattamalla varmistat moottoripyöräsi luotettavuuden ja pitkän käyttöiän. Huolto- ja/tai korjausapua tarvittaessasi on ehdottomasti viisainta ottaa yhteys valtuutettuun Kawasaki-huoltoon, jonka koulutettu henkilökunta tuntee moottoripyöräsi parhaiten ja jossa on kaikkiin töihin tarvittavat työkalut ja laitteet.

Kaikki käyttöohjekirjan tiedot perustuvat viimeisimpään julkaisuhetkellä voimassa olleeseen informaatioon. Kawasaki pidättää itsellään oikeuden muutoksiin.

Käyttöohjekirja kattaa kaikki Kawasaki GTR1000-malliversiot. Tästä syystä kirjassa saattaa olla selostuksia myös osista tai toiminnoista, joita sinun moottoripyörässäsi ei ole.

SISÄLTÖ

Tekniset tiedot	3	Turvallisuus	26
Osien sijainti	5	Päivittäiset tarkastukset	26
Hallintalaitteet	7	Ajaminen suurilla nopeuksilla	26
Mittaristo	7	Huolto	27
Nopeus- ja käyntinopeusmittarit	7	Huoltovälit	27
Matka- ja välimatkamittarit	7	Moottoriöljy	30
Polttoainemittari	7	Jäähdytysjärjestelmä	33
Moottorin lämpömittari	8	Vetopyörästä-öljy	35
Merkki- ja varoitusvalot	8	Sytytystulpat	36
Kello	8	Venttiilivälykset	38
Avaimet	9	Ilmansuodatin	38
Virtalukko	9	Kaasuvaajerit	40
Oikean käden katkaisimet	10	Rikastinvaijeri	41
Sammutuskatkaisin	10	Kaasuttimet	42
Käynnistyskatkaisin	10	Kytkin	42
Valokatkaisin	10	Jarrut	43
Vasemman käden katkaisimet	11	Etujousitus	46
Valonvaihtokatkaisin	11	Takajousitus	47
Suuntavilkkujen katkaisin	11	Renkaat	49
Äänitorven katkaisin	11	Akku	52
Kaukovalovilkun katkaisin	11	Ajovalo	53
Jarru- ja kytkinvivut	11	Sulakkeet	54
Polttoainesäiliön korkki	11	Moottoripyörän puhdistus	54
Polttoainesäiliö	12	Talvisäilytys	56
Polttoainehana	12	KytKentäkaavio	58
Seisontatuet	14		
Istuin	14		
Tavarateline ja sidontakoukut	15		
Työkalut	15		
Ketjulukko	15		
Korttilokero	16		
Säilytyslokerot	16		
Sivulaukut	17		
Lisälaiteliittimet	18		
Kypäräkoukut	19		
Sisäänajo	20		
Moottoripyörän käyttö	21		
Moottorin käynnistys	21		
Moottorin käynnistys			
apukaapeleilla	22		
Liikkeellelähtö	23		
Vaihteiden käyttö	24		
Pysähtyminen	24		
Pysähtyminen hätätilanteessa	25		
Pysäköinti	25		

TEKNISET TIEDOT

MITAT JA PAINOT

Kokonaispituus	2290 mm
Kokonaisleveys	930 mm
Kokonaiskorkeus	1415 mm
Akseliväli	1555 mm
Maavara	130 mm
Kuivapaino	270 kg

MOOTTORI

Tyyppi	Nelitahtinen, nelisylinterinen, nestejäähdytteinen, 16-venttiilinen DOHC-moottori
Teho	67,7 kW (92,0 hv) / 9000 r/min
Vääntömomentti	81,4 Nm / 6500 r/min
Sylinterin halkaisija	74,0 mm
Iskunpituus	58,0 mm
Iskutilavuus	997 cm ³
Puristussuhde	10,2:1
Käynnistysjärjestelmä	Sähkötoiminen käynnistin
Sylinterien numerointi	Vasemmalta oikealle 1, 2, 3, 4
Sytytysjärjestys	1-2-4-3
Kaasuttimet	KEIHIN CVK32 (4 kpl)
Sytytysjärjestelmä	Elektroninen transistorisytytys
Sytytysennakko	10°EYKK / 1000 r/min
	35°EYKK / 3500 r/min
Sytytystulpat	NGK DR9EA tai ND X27ESR-U
Voitelujärjestelmä	Märkäsumppuvoitelu
Moottoriöljy:	
API-luokitus	SE, SF tai SG
Viskositeetti	SAE 10W-40, 10W-50, 20W-40 tai 20W-50

VOIMANSIIRTO

Kytin	Märkä monilevykytkin
Vaihteiden lukumäärä	6
Vetotapa	Kardaaniakseli
Ensiöväliytysuhde	1,732 (97/56)
Vaihteiden väliytysuhteet:	
1	3,071 (43/14)
2	2,055 (37/18)
3	1,590 (35/22)
4	1,333 (32/24)
5	1,153 (30/26)
6	0,965 (28/29)
Toisioväliytysuhde	2,708 (16/21 x 32/9)
Kokonaisväliytysuhde 6-vaihteella	4,530
Vetopyörästö-öljy:	
API-luokitus	GL-5 tai GL-6
Viskositeetti	SAE 90 (ulkolämpötila yli 5°C)
	SAE 80 (ulkolämpötila alle 5°C)

RUNKO

Caster	28,5°
Ohjausjättämä	123 mm
Kääntösäde	3,3 m
Eturengas	120/70R18 59V Tubeless
Takarengas	150/80R16 71V Tubeless

SÄHKÖLAITTEET

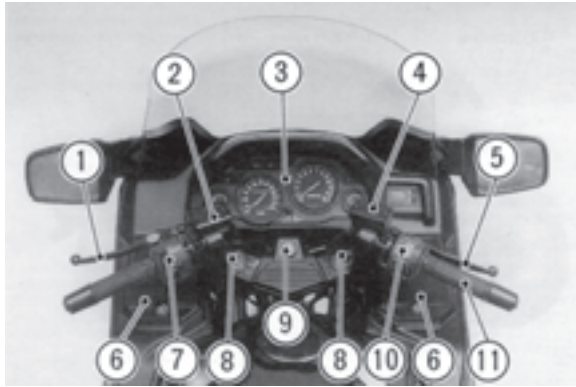
Akku	12V 18Ah
Ajovalo	12V 60/55W
Jarruvalo/takavallo	12V 21/5W (2 kpl)

NESTETILAVUUDET

Polttoainesäiliö	28,5 litraa
Moottoriöljy (kokonaistilavuus)	3,7 litraa
Jäähdytysneste	3,1 litraa
Vetopyörästö-öljy	0,22 litraa

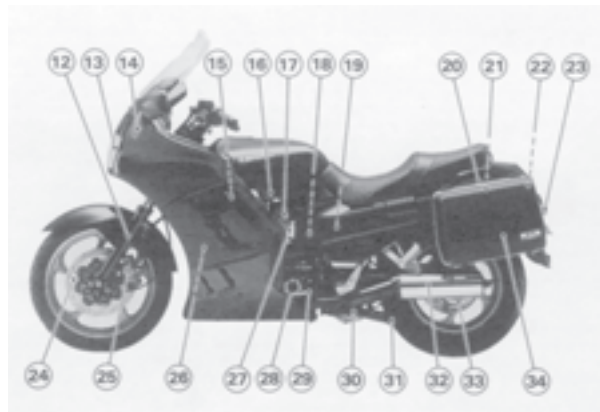
Kawasaki pidättää itsellään oikeuden muutoksiin.

OSIEN SIJAINTI



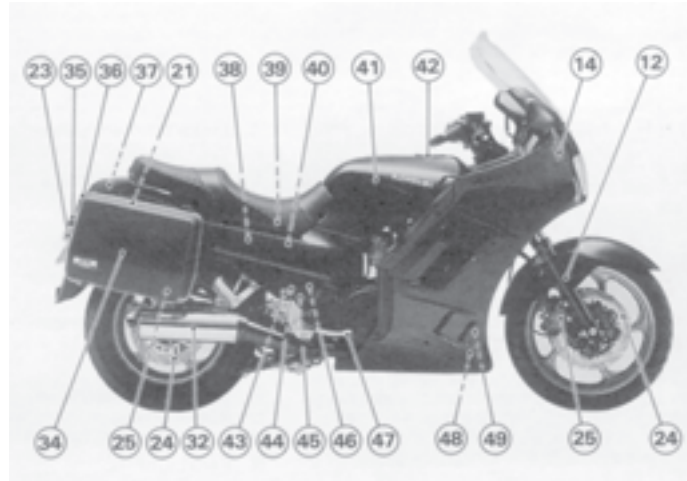
- 1 Kytkinvipu
- 2 Kytkinnestesäiliö
- 3 Mittaristo
- 4 Etujarrun jarrunestesäiliö
- 5 Jarruvipu
- 6 Säilytyslokerot
- 7 Vasemman käden katkaisimet
- 8 Jousijäykkyyden säätimet
- 9 Virtalukko
- 10 Oikean käden katkaisimet
- 11 Kaasukahva

- 12 Etuhaarukka
- 13 Ajovalo
- 14 Etusuuntavilkku
- 15 Sytytystulpat
- 16 Polttoainehana
- 17 Kaasuttimet
- 18 Ilmanpuhdistin
- 19 Sulakerasia
- 20 Istuinlukko
- 21 Kypäräkoukku
- 22 Sidontakoukku
- 23 Takasuuntavilkku



- 24 Jarrulevy
- 25 Jarrusatula
- 26 Jäähdytin
- 27 Joutokäyntinopeuden säätöruuvi
- 28 Moottoriöljyn tarkastusikkuna
- 29 Vaihdepoljin

- 30 Sivuseisontatuki
- 31 Keskiseisontatuki
- 32 Pakoputki
- 33 Vetopyörästä
- 34 Sivulaukku



- 35 Rekisterikilven valo
- 36 Jarru- ja takavalot
- 37 Tavarateline
- 38 Takajarrun jarrunestesäiliö
- 39 Työkalut
- 40 Akku
- 41 Polttoainesäiliö
- 42 Polttoainesäiliön korkki

- 43 Takajarrun jarruvalokatkaisin
- 44 Takajousituksen ilmaventtiili
- 45 Takaiskunvaimennin
- 46 Iskunvaimennuksen säädin
- 47 Jarrupoljin
- 48 Jäähdytysnestesäiliö
- 49 Öljynjäähdytin

HALLINTALAITTEET

Mittaristo

- A Suuntavilkkujen merkkivalo (vasen)
- B Nopeusmittari
- C Öljynpaineen varoitusvalo
- D Kaukovalon merkkivalo
- E Vapaa-asennon merkkivalo
- F Käyntinopeusmittari
- G Suuntavilkkujen merkkivalo (oikea)
- H Kello
- I Moottorin lämpömittari
- J Käyntinopeusmittarin punainen alue
- K Välimatkamittari



- L Välimatkamittarin nollausnuppi
- M Matkamittari
- N Polttoainemittari

Nopeus- ja käyntinopeusmittarit

Nopeusmittari näyttää ajonopeuden kilometreinä tunnissa (km/h) ja käyntinopeusmittari moottorin käyntinopeuden kierroksina minuutissa (r/min).



HUOMIO

Älä koskaan nosta käyntinopeutta millään vaihteella yli-kierroksille eli käyntinopeusmittaria punaiselle alueelle.

Matka- ja välimatkamittarit

Nopeusmittarissa oleva matkamittari näyttää moottoripyörällä ajettua kokonaiskilometrimäärän.

Välimatka- eli "trippimittareita" on kaksi ja niillä kummallakin voidaan mitata yksittäisten matkojen pituuksia. Nopeusmittarissa oleva välimatkamittari nollataan nopeusmittarin sivulla olevaa nollausnuppia painamalla, ja käyntinopeusmittarissa oleva välimatkamittari nollausnuppia myötapäivään kiertämällä.

Polttoainemittari

Polttoainemittari näyttää säiliössä jäljellä olevan polttoaineen määrän. "E" tarkoittaa tyhjää ja "F" täyttä polttoainesäiliötä.

Moottorin lämpömittari

Lämpömittari näyttää moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan. Jäähdytysnesteen lämpötila vaihtelee jonkin verran ajo-olosuhteista ja ulkoilman lämpötilasta riippuen, mutta normaalioloissa lämpömittarin osoittimen tulee joka tapauksessa pysyä mittarin valkoisella alueella. Mittarin osoittimen nouseminen punaiselle alueelle ("H"-alueelle) on osoitus jäähdytysnesteen liiallisesta kuumenemisestä.



HUOMIO

Ajon jatkaminen lämpömittarin osoittimen ollessa punaisella alueella voi johtaa moottorin ylikuumentumiseen ja vaurioihin. Mikäli lämpötila kohoaa näin korkealle ajon aikana, pysähdy, sammuta moottori ja anna sen jäähtyä. Tarkasta jäähdytysnesteen määrä ennen ajon jatkamista.

Merkki- ja varoitusvalot



Tämä on öljynpaineen varoitusvalo, joka syttyy kytkettäessä sytytysvirta ja sammuttaa pian moottorin käynnistämisen jälkeen. Valon syttyminen ajon aikana on osoitus liian alhaisesta moottorin öljynpaineesta.



HUOMIO

Mikäli öljynpaineen varoitusvalo syttyy ajon aikana, pysähdy ja sammuta moottori välittömästi. Tarkasta moottoriöljyn määrä ja lisää sitä tarvittaessa. Ellei vika ollut liian alhaisessa öljymäärässä, ota yhteys mieluiten Kawasaki-huoltoon. Ajaminen varoitusvalon palaessa voi johtaa pahaan moottori- ja/tai vaihteistovaurioon.



Tämä merkkivalo palaa kaukovalon ollessa sytytettyinä.

N: Tämä merkkivalo palaa vaihteen ollessa vapaalla ja sammutuu kytkettäessä jokin vaihte.



Nämä merkkivalot vilkkuvat samanaikaisesti suuntavilkujen kanssa.

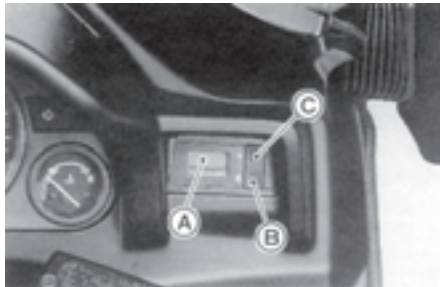
Kello

Mittariston oikeassa reunassa on digitaalikello. Kello asetetaan aikaan sen oikealla puolella sijaitsevista katkaisimista. Tunnit asetetaan "H"-katkaisinta painamalla ja minuutit "M"-katkaisinta painamalla.

HUOM:

- Asetettaessa kelloa aikaan virta-avaimen pitää olla "ON"-asennossa.
- Jokainen katkaisimen painalluskerta edistää tunteja tai minuutteja yhdellä. Tunnit/minuutit vaih-

tuovat nopeasti, kun katkaisinta pidetään painettuna.



- A Digitaalikello
- B "M"-katkaisin (minuutit)
- C "H"-katkaisin (tunnit)

Avaimet

Moottoripyörässä on yksiavainjärjestelmä, toisin sanoen sama avain sopii sekä virtalukkoon että istuimen, polttoainesäiliön korkin, säilytyslokeroiden ja kypäräkoukkujen lukkoihin. Halutessasi voit teettää vara-avaimia Kawasaki-liikkeessä alkuperäistä avainta mallina käyttäen.

Virtalukko

Virtalukossa on neljä eri asentoa. Avain voidaan ottaa pois virtalukosta "OFF"-, "LOCK"- ja "P"-asennoissa.



- A Virtalukko
- B "LOCK"-asento
- C "OFF"-asento
- D "ON"-asento
- E "P"-asento

"OFF": Tässä asennossa sähköt on katkaistu.

"ON": "ON"-asennossa sähköt on kytketty ja moottori voidaan käynnistää. Avainta ei voi vetää pois virtalukosta.

"LOCK": Tässä asennossa sähköt on katkaistu ja ohjaus lukittu. Käännä ohjaustanko ensin täysin vasemmalle, paina virta-avainta sisään, käännä se "LOCK"-asentoon ja ota pois virtalukosta. Kokeile varmuuden vuoksi, että ohjaus on lukittunut.

"P": Mikäli moottoripyörän seisonta- ja takavalojen halutaan jäävän palamaan pimeän ajaksi pysäköitäessä, käännä virta-avain "P"-asentoon "LOCK"-asennon sijasta ja ota sitten avain pois virtalukosta. Myös ohjaus on lukittuna "P"-asennossa.

HUOM: Älä jätä moottoripyörää pysäköidyksi seison- ja takavalojen palaessa pidemmäksi ajaksi kuin on välttämätöntä, jottei akku purkaudu.



VAROITUS

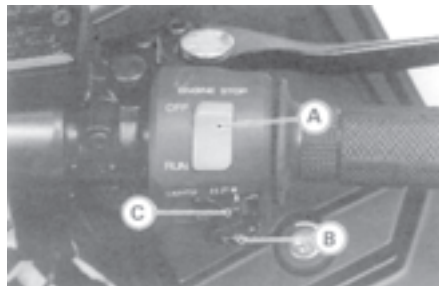
- Älä koskaan käänä virta-avainta "LOCK"- tai "P"-asentoon moottoripyörän liikkeessa.
- Älä yritä siirtää moottoripyörää ohjauksen ollessa lukittuna, koska pyörä kaatuu tällöin helposti.

Oikean käden katkaisimet

Sammutuskatkaisin

Sammutuskatkaisin on tarkoitettu moottorin sammutukseen lähinnä hätätilanteita silmällä pitäen. "RUN"-asennossa sytytysvirtapiiri on kytkettynä ja moottori voi käydä. "OFF"-asennossa sytytysvirtapiiri on puolestaan katkaistu, joten moottorin käyminen ei ole mahdollista.

HUOM: Vaikka sammutuskatkaisin sammuttaakin moottorin, se ei katkaise kaikkia moottoripyörän virtapiirejä. Normaalioloissa moottori sammutetaan aina virta-avaimesta.



A Sammutuskatkaisin C Valokatkaisin
B Käynnistyskatkaisin

Käynnistyskatkaisin

Tällä katkaisimella pyöritetään moottorin sähkökäynnistintä. Katso tarkemmat moottorin käynnistys-ohjeet käyttöohjekirjan kohdasta "MOOTTORIPYÖRÄN KÄYTTÖ".

HUOM: Moottoripyörässä on erityinen turvallisuutta lisäävä käynnistysenestöjärjestelmä. Moottori voidaan käynnistää vain vaihteen ollessa vapaalla ja/tai kytkinvivun puristettuna.

Valokatkaisin

"O": Tässä asennossa kaikki valot on sammutettu.

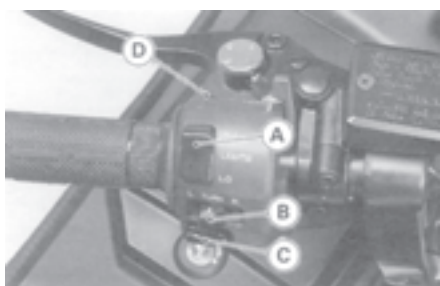
"P": Tässä asennossa palavat seison- ja takavalot sekä mittarivalot.

"H": Tässä asennossa palaa edellisten lisäksi myös ajovalo.

Vasemman käden katkaisimet

Valonvaihtokatkaisin

Valonvaihtokatkaisimen ollessa "LO"-asennossa palaa lähivalo. Katkaisimen ollessa "HI"-asennossa palaa kaukovalo ja myös sen merkkivalo.



- A Valonvaihtokatkaisin
- B Suuntavilkkujen katkaisin
- C Äänitorven katkaisin
- D Kaukovalovilkun katkaisin

Suuntavilkkujen katkaisin

Tällä katkaisimella käytetään suuntavilkkuja. Katkaisin palautuu keskiasentoonsa yksinkertaisesti painamalla.

Äänitorven katkaisin

Äänitorvi soi tätä katkaisinta painettaessa.

Kaukovalovilkun katkaisin

Kaukovaloa voidaan vilauttaa tätä katkaisinta painamalla.

Jarru- ja kytkinvivut

Sekä jarru- että kytkinvivun asento eli vivun etäisyys ohjaustankoon on säädettävissä neljään eri asentoon ajajan käden koon mukaan. Jarru- tai kytkinvivua säättäessäsi työnnä sitä eteenpäin ja käännä samalla säädin haluttuun asentoon. Varmista säädön jälkeen, että säädin on asettunut kunolla paikalleen.



- A Säädin
- B Kohdistusmerkki

Polttoainesäiliön korkki

Polttoainesäiliön korkkia avatesasi nosta ensin lukon pieni suojakansi ylös ja työnnä virta-avain korkin lukkoon. Käännä avainta myötäpäivään ja avaa korkki avaimesta kiinni pitäen. Korkkia sulkiessasi paina se huolellisesti kiinni avaimen ollessa yhä paikallaan korkin lukossa. Käännä avainta vastapäivään ja ota se pois.

HUOM:

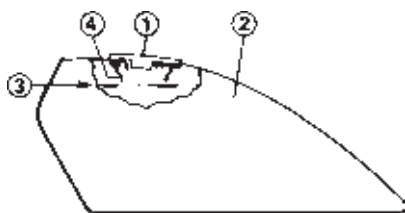
- *Polttoainesäiliön korkkia ei voi sulkea avaimen ollessa pois korkin lukosta.*
- *Älä paina avainta korkkia sulkiessasi. Korkkia ei voi lukita, jos avainta samalla painetaan.*



A Suojakansi C Polttoainesäiliön korkki
B Virta-avain

Polttoainesäiliö

Vältä tankkaamista sateessa, jottei polttoainesäiliöön pääse vettä.



1 Polttoainesäiliön korkki
2 Polttoainesäiliö
3 Pinnan maksimikorkeus
4 Täyttökaula



VAROITUS

- **Sammuta aina moottori tankkauksen ajaksi äläkä missään nimessä tupakoi.**
- **Varo tankatessasi, ettei polttoainetta roisku itsesi tai moottoripyörän päälle.**
- **Älä koskaan täytä polttoainesäiliötä täydemmäksi kuin oheisessa kuvassa on esitetty, koska ylivuodon mahdollisuus polttoaineen lämmitessä on muutoin suuri.**



HUOMIO

Polttoaine saattaa vahingoittaa maalipintaa, joten varoen läikkymistä. Jos vahinko sattuu, pyyhi kastunut kohta välittömästi puhtaaksi.

Polttoainesuositus

Polttoaineena käytetään 95E-bensiiniä. Ellei tällaista ole aina saatavana esimerkiksi ulkomailla ajettaessa, voidaan käyttää myös lyijyä sisältävää, mutta kuitenkin vähintään 91-oktaanista (RON) bensiiniä.

Polttoainehana

Polttoainehana on kolmeasentoisen, kalvotyypin automaattihana.



A Polttoainehana C "PRI"-asento
B "ON"-asento D "RES"-asento

"ON": Tämä on polttoainehanan normaali asento. "ON"-asennossa hanasta voi virrata polttoainetta vain moottorin ollessa käynnissä tai sitä käynnistettäessä. Muussa tapauksessa hana on kiinni.

“RES”: Tämä on polttoainehanan niin kutsuttu “varatankki-asento”. Mikäli polttoaineen tulo loppuu hanan ollessa normaalissa “ON”-asennossaan, käännä hana ensin muutamaksi sekunniksi “PRI”- ja sitten “RES”-asentoon, minkä jälkeen polttoainetta on vielä käytettävissä 6,5 litraa.

HUOM: Jos joudut “RES”-asentoon turvautumaan, on tankkaus viisainta tehdä ensimmäisellä huoltoasemalla. Muista kääntää polttoainehana takaisin “ON”-asentoon tankkauksen jälkeen.

“PRI”: Mikäli polttoaine on päässyt loppumaan ajon aikana tai moottoripyörä on seisonut pitkään käyttämättömänä, ovat kaasuttimet voineet tyhjentyä polttoaineesta. Tässä tapauksessa polttoainehana käännetään ensin “PRI”-asentoon, jolloin polttoaine pääsee virtaamaan kaasuttimiin myös moottorin ollessa sammuksissa. Moottorin käynnistyksen jälkeen käännä polttoainehana “ON”-asentoon.



HUOMIO

- Polttoainehanan pitäminen “PRI”-asennossa moottorin ollessa sammutettuna saattaa johtaa kaasuttimien tulvimiseen ja polttoaineen valumiseen moottoriin. Tästä voi puolestaan olla seurauksena ongelmia ja jopa vaurioita moottoria seuraavan kerran käynnistettäessä.
- Älä pyöritä käynnistintä yhtäjaksoisesti yli viiden sekunnin ajan, jottei se ylikuormitu. Ellei moottori tänä aikana käynnisty, odota noin 15 sekuntia ja yritä sitten uudestaan.

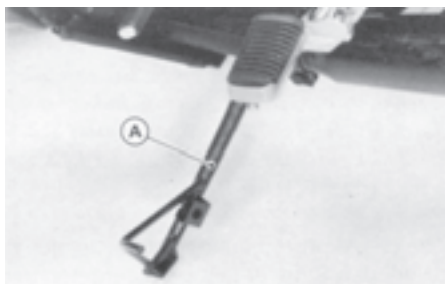


VAROITUS

Opettele käyttämään polttoainehanaa siten, että pystyt kääntämään sen ajon aikana “RES”-asentoon irrottamatta katsettasi tiestä.

Seisontatuet

Sivuseisontatuki on moottoripyörän vasemmalla puolella. Käännä seisontatuki jalallasi niin pitkälle kuin se menee ja kallista sitten moottoripyörä seisontatuen varaan.



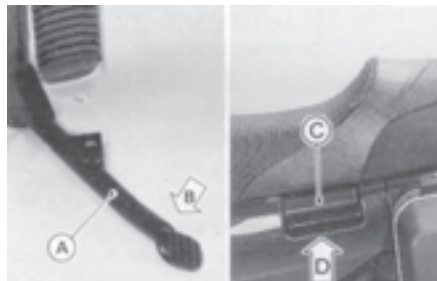
A Sivuseisontatuki

HUOM:

- Käännä aina ohjaustanko täysin vasemmalle moottoripyörää sivuseisontatuen varaan kallis- taessasi.
- Sivuseisontatuen yhteyteen on sijoitettu turvakatkaisin, joka estää liikkeellelähdön seisontatuen ollessa ala-asennossa. Jos seisontatuki on alhaalla ja moottoripyörällä yritetään lähteä liikkeelle, moottori sammuu.

Moottoripyörää keskiseisontatuelle asettaessasi paina seisontatukea voimakkaasti jalallasi, ota kädelläsi tukeva ote istuimen sivulla olevasta kahvasta ja vedä sitten moottoripyörää samalla sekä ylös- että taaksepäin.

HUOM: Älä yritä nostaa moottoripyörää istuimesta kiinni pitäen, sillä istuin voi vaurioitua.

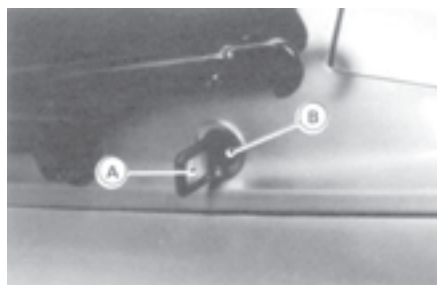


A Keskiseisontatuki
B Painetaan alas
C Kahva
D Nostetaan ylös- ja taaksepäin

Istuin

Istuinlukko sijaitsee istuimen alla vasemmalla puolella. Istuin saadaan irrotettua, kun työntät virta-avaimen lukkoon ja käännät sitä myötäpäivään. Nosta istuimen takareuna ylös ja irrota istuin taaksepäin vetämällä.

Istuinta asentaessasi työnnä se huolellisesti takaisin paikalleen. Istuin lukittuu automaattisesti.



A Istuinlukko B Virta-avain

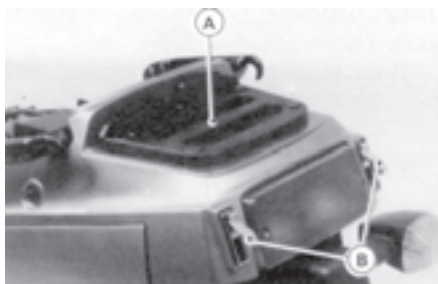
Tavarateline ja sidontakoukut

Moottoripyörän takapäässä on pieni tavarateline, joka saadaan esille, kun ensin irrotetaan istuin ja sen jälkeen tavaratelineen päällä oleva, yhdellä pultilla kiinnitetty kotelo. Irrotettua koteloa voidaan säilyttää istuimen alla takalokasuojan päällä.

Tavaratelinettä voidaan käyttää kevyehköjen tavaroiden kuljetukseen (tavaratelineen suurin sallittu kuormitus on 5 kg). Sido aina tavarat huolellisesti kiinni, jotteivät ne varmasti pääse putoamaan. Takavalon molemmin puolin on ulosvedettävät sidontakoukut, joita voidaan käyttää tavaroiden sitomiseen.



A Kotelo B Pultti C Takalokasuoja



A Tavarateline B Sidontakoukut



VAROITUS

Älä ylikuormaa tavaratelinettä vaan noudata 5 kg:n painorajoitusta. Huomaa myös, että tavaratelineelle tuleva lisäpaino muuttaa painonjakautumaa ja voi vaikuttaa moottoripyörän ajo-ominaisuuksiin.

Työkalut

Työkalut sijaitsevat omissa lokerossaan istuimen alla. Samassa lokerossa voidaan säilyttää esimerkiksi tätä käyttöohjekirjaa sekä muita tarvittavia asiapapereita.



A Työkalulokero B Työkalupussi

Ketjulukko

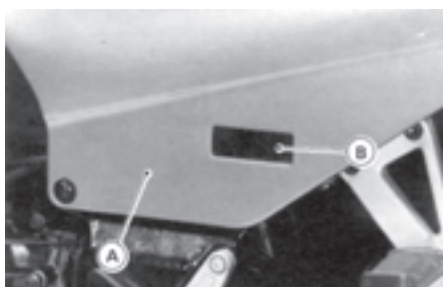
Myös tavanomainen ketjulukko mahtuu samaan säilytyslokeroon työkalujen kanssa. Moottoripyörien varkaudet ovat nykyisin valitettavan yleisiä, minkä vuoksi pysäköity moottoripyörä on aina viisasta lukita ketjulukkoa käyttäen.



A Ketjulukko B Avain

Korttilokero

Moottoripyörän vasemmanpuoleisen sivukotelon sisällä on pieni korttilokero, jossa voidaan säilyttää esimerkiksi käyntikortteja tai vastaavia.



A Vasen sivukotelo B Korttilokero

Säilytyslokerot

Moottoripyörän etukatteessa on molemmin puolin tilavat säilytyslokerot erilaisten kevyiden esineiden kuljetusta varten (yhden säilytyslokeron suurin sallittu kuormitus on 0,5 kg).

Säilytyslokeron kansi avautuu, kun työnnät virta-avaimen kannen lukkoon ja käännät sitä myötäpäivään. Nosta kannen takareuna ylös ja vedä kansi irti.

Säilytyslokeron kantta sulkiessa si työnnä se paikalleen ja paina alas. Käännä virta-avainta vastapäivään ja ota se pois kannen lukosta.



A Säilytyslokeron kansi



A Säilytyslokeron kannen irrotus

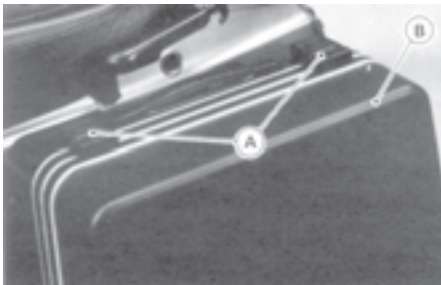


VAROITUS

- Älä ylikuormaa säilytysloke- roita vaan noudata ilmoitet- tua painorajoitusta (0,5 kg per lokero).
- Muista aina sulkea ja lukita säilytyslokeroiden kannet huolellisesti. Kannen äkilli- nen avautuminen ajon aika- na voi pelästyttää kuljetta- jan ja johtaa moottoripyörän hallinnan menetykseen.
- Jos kuljetat säilytysloke- roissa vaatteita tms., var- mista, että ne todella ovat kokonaisuudessaan loke- roiden sisällä eivätkä jää lepattamaan lokerosta ulos.

Sivulaukut

Moottoripyörän sivulaukuissa voidaan kuljettaa suurempia ja ras- kaampia esineitä (yhden sivulau- kun suurin sallittu kuormitus on 10 kg).



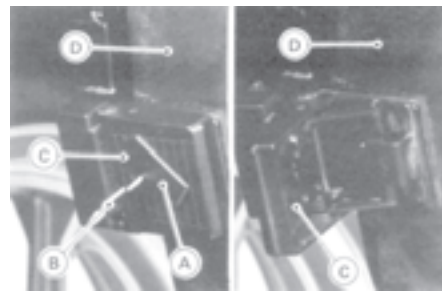
A Salvat B Sivulaukku

Tarvittaessa sivulaukut voidaan nopeasti irrottaa moottoripyörästä. Sivulaukkua irrottaessasi avaa en- sin laukun etureunan salvan lukko

avainta vastapäivään kääntäen. Avaa salpa ja irrota sitten sivulauk- ku ylöspäin nostamalla.

Sivulaukun asennus tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä kuin irrotus. Varmista, että sivulaukku on oikein paikallaan jokaisessa kiinnityskohdassaan ja lukitse sitten laukun etureunan salvan lukko avainta myötäpäivään kääntäen.

HUOM: Myös sivulaukkujen kan- nattimet voidaan haluttaessa irrot- ta. Mikäli näin teet, asenna erilli- set peitelevyt kannattimien aukko- hin.



A Lukon suojakansi C Etureunan salpa
B Avain D Sivulaukku



VAROITUS

- Älä ylikuormaa sivulaukkuja vaan noudata ilmoitettua painorajoitusta (10 kg per laukku).
- Pyri aina kuormaamaan tavarat siten, että kumpaankin sivulaukkuun tulee yhtä paljon painoa. Epätasainen painon jakautuminen voi ratkaisevasti heikentää moottoripyörän ajo-ominaisuuksia.
- Muista aina olla huolellinen sivulaukkuja sulkiessasi kuten myös laukkuja asentaessasi, jos ne ovat olleet irrotettuna. Sivulaukun avautuminen tai irtoaminen ajon aikana voi hyvin helposti johtaa moottoripyörän hallinnan menetykseen ja onnettomuuteen.
- Jos kuljetat sivulaukuissa vaatteita tms., varmista, että ne todella ovat kokonaisuudessaan laukkujen sisällä eivätkä jää lepattamaan laukusta ulos. Laukusta roikkuva takin hiha, housun puntti yms. saattaa jopa tarttua takapyörään ja aiheuttaa pahan onnettomuuden.

Lisälaiteliittimet

Istuimen alla sekä etukatteen vasemmanpuoleisen säilytyslokero alapuolella olevista lisälaiteliittimistä voidaan ottaa sähkövirtaa erilaisille lisälaitteille. Liittimissä on aina jännite virta-avaimen asennosta riippumatta.

HUOM:

- Varmista oikea napaisuus lisälaiteliittimiä käyttäessäsi. Lisälaiteliittimien plusjohto on väriltään valkoinen/sininen, ja miinusjohto musta/keltainen.
- Lisälaiteliittimiin kytkettävän laitteen virrankulutus ei saa olla suurempi kuin 10A.



HUOMIO

- Pidä mielessäsi akun purkautumisnopeus lisälaitteita käyttäessäsi. Jos kummatkin lisälaiteliittimet ovat täydessä käytössä eli virrankulutus on yhteensä 20 ampeeria, saattaa täyteenkin varattu akku purkautua täysin noin 20 minuutissa.
- Ole aina huolellinen, jottei mikään lisälaiteliittimien johto pääse puristumaan mihinkään väliin ja aiheuttamaan oikosulkua.



A Lisälaiteliittimet



A Kypäräkoukku



A Lisälaiteliittimet



A Kypäräkoukku

Kypäräkoukut

Moottoripyörän takapäässä on kummallakin puolella kypäräkoukku. Kypäräkoukku avautuu, kun työntät virta-avaimen lukkoon ja käännät sitä myötäpäivään. Ripusta kypärä koukkuun ja lukitse se.



VAROITUS

Älä koskaan kuljeta matkustajalle varattua kypärää koukussa ajon aikana, sillä se heikentää turvallisuutta ja saattaa jopa takertua pyörän liikkuviin osiin.

SISÄÄNAJO

Ensimmäiset 1600 ajokilometriä ovat moottoripyörän tulevan luotettavuuden ja pitkän käyttöiän kannalta kaikkein tärkeimmät, minkä lisäksi kunnollinen sisäänajo varmistaa moottorin mahdollisimman hyvän suorituskyvyn. Kawasaki käyttää osien valmistuksessa vain korkealaatuisia materiaaleja ja pieniä toleransseja. Sisäänajo on tämän vuoksi tarpeen, jotta kaikki koneistetut toisiaan vasten liikkuvat osat hioutuvat parhaalla mahdollisella tavalla toisiinsa.

Moottoripyörän luotettavuuden, käyttöiän ja suorituskyvyn riippuvuutta kunnollisesta sisäänajosta ei voi liiaksi korostaa, joten noudata seuraavia sisäänajo-ohjeita:

- Pyri ajamaan mahdollisimman vaihtelevilla käyntinopeuksilla, sillä se edesauttaa moottorin osien toisiinsa hioutumista. Sisäänajon aikana ei tarvitse eikä saakaan ajaa koko ajan aivan "pintakaasulla", koska moottorin kuormitusten vaihtelut ovat nimenomaan tärkeitä osien hioutumisprosessin kannalta. Vältä kuitenkin moottorin kovin raskasta kuormitusta äläkä ylitä seuraavia käyntinopeuksia:

0 - 800 km	4 000 r/min
800 - 1600 km	6 000 r/min

- Ajonopeuden suhteen pätee sama sääntö kuin käyntinopeudenkin, toisin sanoen sisäänajon aikana tulee ajaa vaihtelevilla nopeuksilla ja välttää erityisesti pit-

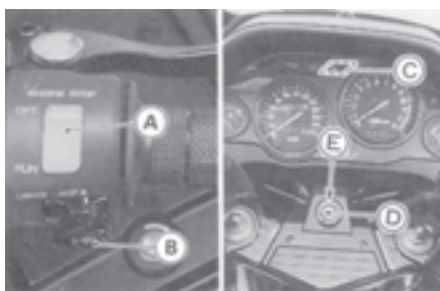
kien matkojen ajamista samalla vakionopeudella.

- Olipa moottori kylmä taikka lämmin, anna sen käydä käynnistyttyänsä jälkeen riittävän kauan joutokäyntiä ennen liikkeellelähtöä. Tällä varmistetaan kunnollinen voitelu moottorin jokaiseen kohteeseen ennen moottorin kuormitusta.
- Älä kiihdyttele moottoria turhaan vaihteen ollessa vapaalla.
- Ensimmäinen eli 1000 km:n huolto on moottoripyörän määräraikaishuolloista ehdottomasti tärkein, joten varmista, että se tehdään ajallaan valtuutetussa Kawasaki-huollossa. Sisäänajon alussa osien hioutuessa toisiinsa moottoriöljyyn kertyy metallia ja muita epäpuhtauksia, minkä vuoksi öljyn vaihtaminen ensihuollossa on elintärkeää moottorin, vaihteiston ja kytkimen tulevan käyttöiän kannalta. Öljynvaihdon lisäksi ensimmäisessä huollossa tarkastetaan kaikki säädöt ja kiristetään kaikki tarvittavat kohteet.

MOOTTORIPYÖRÄN KÄYTTÖ

Moottorin käynnistys

1. Katso, että polttoainehana on "ON"-asennossa ja moottorin sammutuskatkaisin "RUN"-asennossa.
2. Käännä virta-avain "ON"-asentoon ja tarkasta, että vaihde on vapaalla eli vapaa-asennon merkkivalo palaa.



- A Sammutuskatkaisin
B Käynnistyskatkaisin
C Vapaa-asennon merkkivalo
D Virtalukko
E Virtalukon "ON"-asento

3. Jos moottori on kylmä, käännä rikastinvipu täysin itseesi päin. Lämpimän moottorin tapauksessa älä käytä rikastinta vaan pidä sen sijaan kaasukahvaa hieman käännettynä moottoria käynnistäessäsi.



A Rikastinvipu

4. Paina käynnistyskatkaisinta ja vapauta se heti moottorin käynnistyttyä. (Jos moottori on kylmä, älä käännä kaasukahvaa käynnistyksen aikana.)

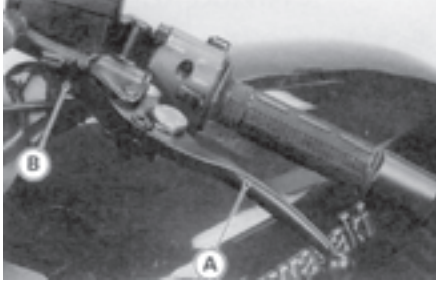


HUOMIO

Älä pyöritä käynnistintä yhtäjaksoisesti yli viiden sekunnin ajan, jottei se ylikuormitu. Ellei moottori tänä aikana käynnisty, odota noin 15 sekuntia ja yritä sitten uudelleen.

HUOM:

- Moottoripyörässä on erityinen turvallisuutta lisäävä käynnistysjärjestelmä. Moottori voidaan käynnistää vain vaihteen ollessa vapaalla ja/tai kytkinvivun puristettuna.
- Älä kääntele kaasukahvaa moottorin ollessa sammuksissa, jottei moottoriin pumppaudu polttoainetta.
- Jos epäilet sytytystulppien kastuneen, pidä kaasukahva täyden kaasun asennossa moottoria käynnistäessäsi.



A Kytkinvipu
B Käynnistysenestöjärjestelmän katkaisin

5. Työnnä rikastinvipua asteittain takaisin siten, ettei joutokäyntinopeus nouse suuremmaksi kuin 2500 r/min. Kun moottori on lämmennyt ja käy kunnolla joutokäyntiä ilman rikastintakin, työnnä rikastinvipu täysin eteen.

HUOM: Jos joudut lähtemään liikkeelle ennen kuin moottori on kunnolla lämmennyt, työnnä rikastinvipu täysin eteen heti liikkeelle lähdettyäsi.



VAROITUS

Älä koskaan käytä moottoria sisätiloissa ilman kunnan tuuletusta. Pakokaasun sisältämä hiilimonoksidi eli häkä voi runsaammin hengitettynä johtaa jopa kuolemaan.



HUOMIO

Moottorin pitkäaikainen käyttäminen moottoripyörän seisossa paikallaan saattaa johtaa moottorin ylikuumentumiseen ja vaurioihin sekä pako-putkien värjäytymiseen.

Moottorin käynnistys apukaapeleilla

Mikäli moottoripyörän oma akku on päässyt niin tyhjäksi, ettei käynnistin jaksa pyörittää moottoria lainkaan tai ainakaan riittävän suurella nopeudella, voidaan käynnistys tehdä apukaapelein toisesta 12V:n akusta otettavalla virralla. Suositeltavampaa on kuitenkin laadata moottoripyörän oma akku, jos siihen suinkin on mahdollisuus.



VAROITUS

Akussa kehittyy aina jonkin verran räjähdysriskiä kaasua, minkä vuoksi akun lähellä ei koskaan saa tupakoida eikä esiintyä avointa liekkiä tai kipinöitä.

Noudata apukaapeleita kytkessä seuraavia ohjeita, jotta vältetään kipinöinniltä:

1. Varmista, että sytytysvirta on katkaistu.
2. Irrota vasemmanpuoleinen sivukotelo.
3. Kiinnitä punainen pluskaapeli moottoripyörän käynnistysreleen plusnapaan.
4. Kiinnitä punaisen pluskaapelin toinen pää apuakun plusnapaan.



- A Käynnistysreleen plusnapa
- B Punainen kaapeli apuakun plusnavasta
- C Maalaamaton metallipinta
- D Musta kaapeli apuakun miinusnavasta

5. Kiinnitä musta miinuskaapeli apuakun miinusnapaan.
6. Kiinnitä mustan miinuskaapelin toinen pää esimerkiksi moottoripyörän jarrupolkimeen tai johonkin muuhun sopivaan, maalaa mattomaan maadoituskohtaan.



VAROITUS

- Älä kiinnitä miinuskaapelia tyhjän akun miinusnapaan äläkä myöskään kaasuttimien lähelle.
- Varo yhdistämästä akun plus- ja miinusnapoja toisiinsa apukaapeleita käsitellessäsi.
- Älä yritä apukaapelikäynnistystä, mikäli akku on jäähtynyt, sillä se saattaa räjähtää.

7. Käynnistä moottori normaaliin tapaan ja irrota sitten apukaapelit päinvastaisessa järjestyksessä kuin ne asennettiin.
8. Asenna sivukotelo ja aja sen jälkeen moottoripyörällä vähintään puoli tuntia akun lataamiseksi.



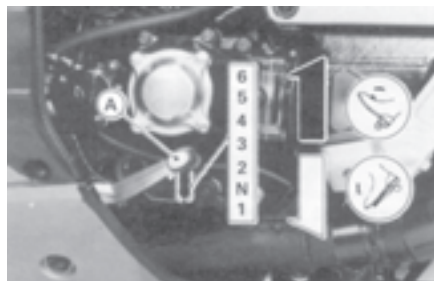
HUOMIO

Älä pyöritä käynnistintä yhtäjaksoisesti yli viiden sekunnin ajan, jottei se ylikuormitu. Ellei moottori tänä aikana käynnisty, odota noin 15 sekuntia ja yritä sitten uudestaan.

Liikkeellelähtö

Nosta seisontatuki ylös, mikäli se on vielä alhaalla. Purista kytkinvipu täysin pohjaan ja kytke sen jälkeen ykkösvaihte vaihdepoljinta alaspäin painamalla. Lähde liikkeelle kaasukahvaa varovasti kääntäen ja kytkinvipu hitaasti vapauttaen.

Kaikki suuremmat vaihteet valitaan vaihdepoljinta ylöspäin nostamalla. Vapauta aina kaasua ja purista kytkinvipu täysin pohjaan vaihtoja suorittaessasi.



A Vaihdepoljin

HUOM: Sivuseisontatuen yhteyteen on sijoitettu turvakatkaisin, joka estää liikkeellelähdön seisontatuen ollessa ala-asennossa. Jos seisontatuki on alhaalla ja moottoripyörällä yritetään lähteä liikkeelle, moottori sammuu.

Vaihteiden käyttö

Kawasaki on valinnut vaihteiden lukumäärän ja välitykset moottorin ominaisuuksiin sopiviksi. Jokaiseen ajotilanteeseen onkin varmasti löydettävissä sopiva vaihde, ja vaihteita on syytä myös käyttää. Valitse aina vaihde, jolla moottori toimii normaalilla käyntinopeusalueellaan ja voimaa on käytössä riittävästi.



HUOMIO

Älä koskaan nosta käyntinopeutta millään vaihteella ylikierroksille eli käyntinopeusmittaria punaiselle alueelle.

Vapaa-asento on ykkös- ja kakkosasentojen puolivälissä. Vaihteen ollessa vapaalla palaa mittaristossa oleva merkkivalo.

HUOM: Vaihteistossa on mekanismi, joka estää vaihteen kytkeytymisen suoraan ykköseltä kakkoselle moottoripyörän seisoessa paikallaan. Vaihda siis ykkösvaihteelle ja nosta moottoripyörän pysähdyttyä vaihdepoljinta, jolloin vaihde menee automaattisesti vapaalle.

Pysähtyminen

Ennen pysähtymistä vapauta kaasukahva, suorita jarrutus mieluiten sekä etu- että takajarrua käyttäen ja vaihda samalla yhä pienemmälle ja pienemmälle vaihteelle ajonopeuden hidastuessa.

Siirrä vaihde vapaalle. Katso, että vapaa-asennon merkkivalo on syttynyt ja vapauta sitten kytkinvipu hitaasti.

Sammuta moottori kääntämällä virta-avain "OFF"-asentoon.



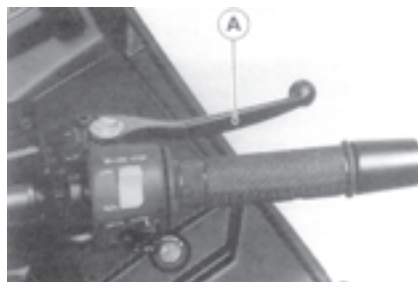
VAROITUS

- Ellet ole jo valmiiksi kokenut moottoripyöräilijä, opetele tehokas jarrutus sekä etu- että takajarrua käyttäen. Monet aloittelevat motoristit käyttävät usein vain takajarrua, mistä on seurauksena sekä jarrutusmatkan pidentyminen että takajarrun ennenaikainen kuluminen. Älä myöskään käytä pelkkää etujarrua ainakaan nopeammissa pysähdyksissä, jottei etupyörä menetä pitoaan.
- Pidä aina riittävä etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon. Vaikka moottoripyörä pysähtyykin erittäin tehokkaasti, on liian lähellä ajamista silti vältettävä.

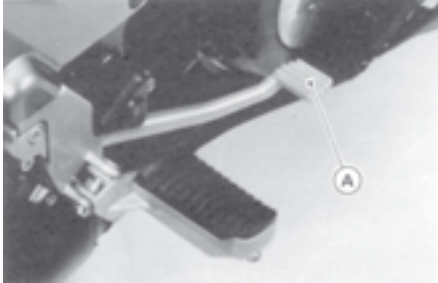


HUOMIO

Älä koskaan sammuta moottoria moottoripyörän liikkeessa.



A Jarruvipu



A Jarrupoljin

Pysähtyminen hätätilanteessa

Kawasaki on suunniteltu ja rakennettu niin turvallisesti ja luotettavaksi kuin ylipäättäen on mahdollista. Mikäli kaasuttiin kuitenkin pääsee likaa joko huollon puutteen tai vääränlaisen huollon seurauksena, voi kaasua jumittua auki. Jos näin pääsisi joskus käymään, purista kytkinvipu välittömästi pohjaan ja suorita jarrutus normaaliin tapaan. Mikäli suinkin mahdollista, sammuta moottori heti sammutuskatkaisimesta, jottei se pääse yli- kierroksille.

Pysäköinti

Kun olet pysäyttänyt moottoripyörän ja sammuttanut moottorin, laske sivuseisontatuki alas ja kallista moottoripyörä sen varaan, tai vaihtoehtoisesti nosta moottoripyörä keskiseisontatuelle. Varmista aina, että alusta on sen verran kiinteä, ettei seisontatuki uppoa ja aiheuta moottoripyörän kaatumista.



VAROITUS

Pakoputket ovat ajon jälkeen hyvin kuumia. Katso moottoripyörää pysäköidessäsi, ettei lähellä ole esimerkiksi lapsia, jotka leikkiessään saattaisivat polttaa itsensä pakoputkissa.

HUOM: Jos pysäköit moottoripyörän mäkeen sivuseisontatukea käyttäen, tulisi moottoripyörän etupään olla ylämäkeen päin, jottei seisontatuki varmasti pääse lipsahamaan ylös. Tarvittaessa voit lisäksi kytkeä ykkösvaihteen moottoripyörän paikallaanpysymisen varmistamiseksi.

Käännä ohjaustanko täysin vasemmalle. Lukitse ohjauslukko kääntämällä virta-avain "LOCK"- tai tarvittaessa "P"-asentoon ja ota sitten avain pois virtalukosta. Kokeile varmuuden vuoksi, että ohjauslukko on lukittunut.

HUOM: Älä jätä moottoripyörää pysäköidyksi seisonta- ja takavalon palaessa (virtalukko "P"-asennossa) pidemmäksi ajaksi kuin on välttämätöntä, jottei akku purkaudu.

TURVALLISUUS

Päivittäiset tarkastukset

Turvallisuuden takaamiseksi on ennen liikkeellelähtöä aina syytä tehdä muutama perustarkastus. Koskaan ei pitäisi olettaa kaiken olevan ilman muuta kunnossa turvallista ajoa varten.

- Kokeile ohjaustankoa kumpaankin suuntaan kääntämällä, ettei mitään takertelua tai väljyyttä esiinny.
- Kokeile, että kaasukahva kääntyy normaalisti ja palautuu takaisin.
- Kokeile kytkimen toiminta.
- Kokeile sekä etu- että takajarrun toiminta.
- Varmista, että polttoainetta on riittävästi aikomaasi matkaa varten.
- Katso, että rengaspaineet ovat riittävät ja renkaat kunnossa.
- Kokeile äänitorven toiminta.
- Kokeile moottorin sammutuskaisimen toiminta.
- Tarkasta, että kaikki valot toimivat. Älä unohda tarkastaa suuntavilkkuja ja jarruvaloja.

Ajaminen suurilla nopeuksilla

Hyvin suurilla nopeuksilla ajettaessa on moottoripyörän moitteettomalla kunnolla turvallisuuden kannalta vielä tavanomaistakin korostuneempi merkitys. Suuria nopeuksia käyttäessäsi kiinnitä huomiota seuraaviin seikkoihin:

- Jarrujen hyvä kunto on sitä tärkeämpää, mitä suuremmilla nopeuksilla moottoripyörällä ajetaan. Suurissa nopeuksissa jarrut myös kuluvat nopeammin, joten tarkkaile niitä säännöllisesti.
- Suurissa nopeuksissa vähäinkin ohjauksen tai pyöränripustuksen väljyys voi olla kohtalokasta.
- Myös renkaat joutuvat kovemmalle koetukselle ajonopeuden kasvaessa. Tarkasta renkaiden kunto ja rengaspaineet normaaliakin useammin.
- Tarkastuta pyörien tasapainotus heti, jos tärinää alkaa esiintyä.
- Muista, että suurissa nopeuksissa myös polttoaineenkulutus on suuri.
- Jotta moottorin voitelu ja jäähdytys tapahtuisivat parhaalla mahdollisella tavalla, pidä moottoriöljy- ja jäähdytysnestemäärät maksimissaan.
- Tarkasta kaikkien pulttien ja mutterien kireys riittävän usein.

HUOLTO

Huoltovälit

Huoltovälit on esitetty oheisessa taulukossa. Huomaa, että mikäli huoltovälit on ilmoitettu sekä matkassa (kilometreissä) että ajassa (kuukausissa tai vuosissa), niistä ensin täyttyvä määrää huoltoajan kohdan.



VAROITUS

1000 km:n ensihuollolla on ratkaisevin merkitys moottoripyörän turvallisuuden, luotavuuden ja tulevan käyttöiän kannalta, joten varmista, että se teetetään ajallaan valtuutetussa Kawasaki-huollossa.



HUOMIO

- Vaikka olisitkin taitava ja kokenut tee-se-itse-mekaanikko ja huoltaisit moottoripyörääsi itse, suosittelemme joka tapauksessa, että teetät huoltovälitaulukon "K"-kirjaimella merkityt työt valtuutetussa Kawasaki-huollossa, jossa on töihin tarvittavat työkalut, laitteet ja koulutettu henkilökunta.
- Huoltaessasi moottoripyörää itse on suotavinta käyttää vain alkuperäisiä Kawasaki-varaosia, joiden sopivuudesta ja oikeasta toiminnasta voidaan olla täysin varmoja.

Huoltovälitaulukko

Huoltotoimenpide	Kumpi ensin täyttyy	*Kilometrit							
	Kuukaudet/ Vuodet	1000	6000	12000	18000	24000	30000	36000	ks. s.
K Kaasuttimien synkronoinnin tarkastus +				•		•		•	42
Joutokäyntinopeuden tarkastus +		•		•		•		•	42
Kaasuvaijerien tarkastus +		•		•		•		•	40
Sytytystulppien tarkastus +			•	•	•	•	•	•	36
K Venttiilivälysten tarkastus +				•		•		•	38
Ilmansuodattimen tarkastus + #				•		•		•	38
Akun nestemäärän tarkastus +	6 kuukauden välein		•	•	•	•	•	•	52
Jarruvalokatkaisimien tarkastus +		•	•	•	•	•	•	•	45
Jarrupalojen tarkastus + #			•	•	•	•	•	•	43
Jarru- ja kytkinnesteiden tarkastus +	Kuukausittain	•	•	•	•	•	•	•	43, 44
K Jarru- ja kytkinnesteiden vaihto	2 vuoden välein					•			43, 45
K Ohjauksen tarkastus +		•	•	•	•	•	•	•	–
Vetopyörästä-öljyn tarkastus +				•		•		•	35
Vetopyörästä-öljyn vaihto		•						•	35
K Kardaaniakselin nivelen voitelu				•				•	–
Pulttien ja mutterien tiukkuuden tarkastus +		•		•		•		•	–
Renkaiden tarkastus +			•	•	•	•	•	•	49
Moottoriöljyn vaihto #	6 kuukauden välein	•	•	•	•	•	•	•	31
Öljynsuodattimen vaihto		•		•		•		•	31
Yleisvoitelu				•		•		•	–
K Etuhaarukkaöljyn vaihto	2 vuoden välein					•			–
Etuhaarukan öljyvuotojen tarkastus +				•		•		•	–

Huoltotoimenpide	Kumpi ensin täyttyy	*Kilometrit							
	Kuukaudet/ Vuodet	1000	6000	12000	18000	24000	30000	36000	ks. s.
Takaiskunvaimentimen öljyvuotojen tarkastus +				•		•		•	—
K Keinuhaarukan nivelpisteiden voitelu				•		•		•	—
K Jäähdytysnesteen vaihto	2 vuoden välein					•			35
Jäähdyttimen letkujen tarkastus +		•							33
K Ohjauslaakerin voitelu	2 vuoden välein					•			—
K Jarrujen ja kytkimen pääsylinterien tiivisteiden vaihto	4 vuoden välein								—
K Jarrusatuloiden tiivisteiden vaihto	4 vuoden välein								—
K Kytkimen työsylinterin tiivisteiden vaihto	4 vuoden välein								—

*: Suuremmilla kilometrimäärillä huoltovälit toistuvat samanlaisina.

K: Tehdään valtuutetussa Kawasaki-huollossa.

+: Tarkasta ja puhdista/lisää/kiristä/säädä/vaihda tarvittaessa.

#: Käytettäessä moottoripyörää pääosin rasittavissa olosuhteissa, jollaisia ovat esimerkiksi jatkuva ajaminen suurilla nopeuksilla, kaupungin ruuhkaliikenteessä, pölyisissä tai kuraisissa oloissa tms., on näiden kohteiden huolto syytä tehdä normaalia useammin. Ota tarvittaessa yhteys Kawasaki-liikkeeseen lisäohjeiden saamiseksi.

Moottoriöljy

Moottoriöljyn määrän säännöllistä tarkastusta sekä öljyn ja öljynsuodattimen vaihtoa voidaan pitää moottoripyörän tärkeimpinä huolto-teinä, sillä moottorin, vaihteiston ja kytkimen käyttöikä on hyvin pitkälti voitelusta riippuvainen. Moottoriöljyn määrä on syytä tarkastaa riittävän usein, esimerkiksi aina polttoainetankkauksen yhteydessä.



VAROITUS

Ajaminen liian vähäisellä tai kuluneella ja likaisella moottoriöljyllä nopeuttaa kulumista, mutta saattaa myös johtaa moottorin tai vaihteiston kiinnileikkautumiseen ja sitä kautta onnettomuuteen.

Öljymäärän tarkastus

Ennen moottoriöljyn tarkastusta moottorin on oltava muutama minuutti sammutettuna, jotta öljy ehtii valua alas öljytilaan. Jos öljy on juuri vaihdettu, käynnistä ensin moottori ja anna sen käydä pari minuuttia joutokäyntiä. Sammuta moottori ja odota sen jälkeen muutamaman minuutin ajan.

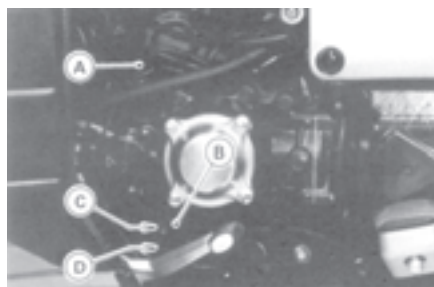


HUOMIO

Älä kiihdyttele moottoria heti öljynvaihdon jälkeen vaan käytä sitä joutokäynnillä.

Tarkasta öljymäärä moottorin tarkastusikkunasta moottoripyörän seisoessa pystyasennossa. Öljyn

pinnan tulee olla tarkastusikkunan ala- ja ylärajamerkkien välissä.



A Öljyntäyttökorkki
B Tarkastusikkuna

C Ylärajamerkki
D Alarajamerkki

Jos öljyn pinta on liian alhaalla, irrota öljyntäyttökorkki ja lisää öljyä hitaasti, kunnes pinta on tarkastusikkunan ylärajamerkin kohdalla. Varo ylitäyttöä.



HUOMIO

- Käytä suosituksen mukais-
ta moottoriöljyä.
- Öljyn pinnan on oltava tarkastusikkunan ala- ja ylä-
rajamerkkien välissä. Pinta
ei saa pudota alarajamerkin
alapuolelle, mutta varo
myös ylitäyttöä ylärajamer-
kin yläpuolelle, sillä liialli-
nenkin öljymäärä on moot-
torille vahingollista. Mikäli
lisää öljyä vahingossa lii-
kaa, ime sitä täyttöaukon
kautta pois esimerkiksi in-
jektioruiskun avulla.
- Öljymäärän pudotessa hy-
vin alhaiseksi syttyy öljyn-
paineen varoitusvalo. Mikäli
varoitusvalo palaa jatku-
vasti myös yli 1200 r/min
käyntinopeuksilla, vaikka
öljyä on riittävästi, on voite-
lujärjestelmässä jokin vika.
Ota yhteys Kawasaki-huol-
toon.

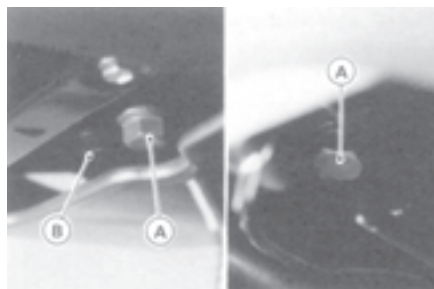


A Öljynpaineen varoitusvalo

Öljyn ja öljynsuodattimen vaihto

Ennen moottoriöljyn tyhjennystä moottori käytetään lämpimäksi, koska lämpimänä öljy on paremmin juoksevaa ja lisäksi kaikki epäpuhtaudet poistuvat tällöin tarkemmin öljyn mukana.

1. Irrota moottoriöljyn täyttökorkki ja puhdista se.
2. Aseta sopiva tyhjennysastia moottorin alle.
3. Irrota öljyn tyhjennystulpat.



A Öljyn tyhjennystulppa
B Öljynsuodattimen kannen pultti

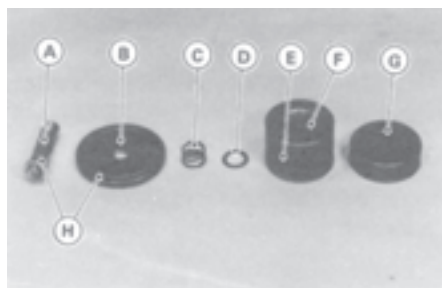
4. Nosta moottoripyörä pystyasentoon anna öljyn valua ulos, kunnes sitä tulee enää tipoitain.



VAROITUS

- **Varo polttamasta itseäsi moottoriöljyssä tai moottorin kuumissa osissa. Käytä tarvittaessa kumikäsineitä.**
- **Jatkuva ihon altistuminen öljylle voi aiheuttaa erilaisia ihosairauksia. Vältä koskemaasta öljyyn ja pese kätesi huolellisesti öljynvaihdon jälkeen.**
- **Käytetty öljy on ongelmajätettä, jota ei saa kaataa maahan, järveen, viemäriin tms. Vie vanha öljy kuntasi ongelmajätteen keräyspaikkaan.**

5. Jos myös öljynsuodatin vaihdetaan, irrota seuraavaksi moottoripyörän etukate.
6. Irrota öljynsuodattimen kannen pultti ja ota sitten kansi sekä öljynsuodatin osineen pois.



- | | |
|--------------------------|-----------------|
| A Pultti | E Öljynsuodatin |
| B Öljynsuodattimen kansi | F Tiiviste |
| C Jousi | G Kaulus |
| D Aluslevy | H O-renkaat |

HUOM: Tarkasta O-renkaiden kunto öljynsuodattimen irrotuksen jälkeen. Elleivät vanhat O-renkaat ole täysin moitteettomassa kunnossa, käytä asennuksessa uusia O-renkaita.

7. Voitele pultin O-rengas ohuesti moottoriöljyllä ja työnnä pultti kannen reiän läpi.
8. Aseta jousi ja aluslevy paikoilleen.
9. Voitele öljynsuodattimessa olevat tiivisteet ohuesti moottoriöljyllä ja työnnä suodatin paikalleen suodatinta samalla kääntäen. Varo, etteivät suodattimen tiivisteet pääse irtomaan.
10. Pane kaulus paikalleen, asenna öljynsuodatinasetelma moottoriin ja kiristä pultti sormitiukkuuteen. Varmista, että O-renkaat pysyvät oikein paikoillaan.
11. Kiristä pultti momenttiavaimella ilmoitettuun ohjetuukkuuteen. Pultti ei saa jäädä löysälle, muttei sitä myöskään saa ylikiristää.

12. Puhdista öljyn tyhjennystulpat ja kiristä ne paikoilleen.

HUOM: Vaihda tyhjennystulpan tiiviste uuteen, jos vanha näyttää hie-mankin huonokuntoiselta.

13. Kaada uusi öljy hitaasti moottoriin. Käytä suositeltua öljyä.
14. Tarkasta öljymäärä edellä se-lostetulla tavalla.

HUOM: Tarkkaile moottorin käytössä, ettei öljyvuotoa esiinny.

Kiristystiukkuudet:

Öljyn tyhjennystulpat
29 Nm

Öljynsuodattimen kannen
pultti
20 Nm

Moottoriöljy:

API-luokitus
SE, SF tai SG

Viskositeetti
SAE 10W-40, 10W-50,
20W-40 tai 20W-50

Öljytilavuus:

Ilman öljynsuodatinta
2,7 litraa

Öljynsuodatin mukaan lukien
3,0 litraa

Kokonaistilavuus
(moottori täysin kuiva)
3,7 litraa

Jäähdytysjärjestelmä

Jäähdytin ja tuuletin

Tarkasta, että jäähdytin on puhdas ja ettei tuulettimessa ole mitään silmin havaittavia vaurioita. Puhdista jäähdytin tarvittaessa veden ja pehmeän harjan avulla.



VAROITUS

Moottorin ollessa kuuma tuuletin voi lähteä pyörimään, vaikka sytytysvirta olisikin katkaistu. Ole siis varovainen, jos joudut työskentelemään tuulettimen lähellä moottorin ollessa kuuma.



HUOMIO

- Älä pese jäähdytintä painepesurilla äläkä muutoinkaan kovakouraisesti, sillä jäähdytin saattaa vahingoittua.
- Älä asenna mitään ilmapuhallinta heikentäviä lisävarusteita jäähdyttimen eteen tai tuulettimen taakse. Jäähdytysjärjestelmän tehottomuus johtaa moottorin ylikuumenemiseen.

Jäähdyttimen letkut

Tarkasta, ettei jäähdyttimen vesiletkuissa näy halkeamia tai muita vaurioita, ja että letkusiteet ovat tiukalla.

Jäähdytysneste

Käytä jäähdytysnesteinä pehmeän vesijohtoveden (mieluiten tislattua vettä) ja alumiinijäähdyttimen sopivan etyleeniglykoli-pakkasnesteen seosta. Älä käytä "kovaa" vettä (esim. kaivovettä) äläkä myöskään pelkkää vettä, jottei jäähdytysjärjestelmään pääse syntymään korroosiota eikä tukoksia.

HUOM:

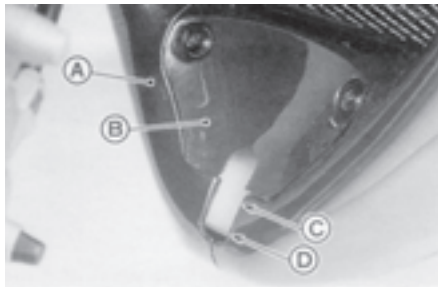
- Jäähdytysnesteinä ei saa käyttää pelkkää vettä, sillä pakkasneste estää korroosion muodostumista jäähdytysjärjestelmään. Pakkasnestepitoisuuden on oltava vähintään 30% muttei kuitenkaan suurempi kuin 60%, koska tällöin jäähdytysjärjestelmän tehokkuus heikkenee.

- Tehtaalla moottoripyörän jäähdytysjärjestelmä on täytetty seoksella, jossa on puolet vettä ja puolet etyleeniglykoli-pakkasnestettä. Tällaisen 50/50-seossuhteisen jäähdytysnesteen käyttö on suotavaa ja sen jäämispiste on -35°C .

Nestemäärän tarkastus

Jäähdytysnesteen määrä on syytä tarkastaa aina samalla kun moottoriöljynkin, toisin sanoen esimerkiksi polttoainetankkauksien yhteydessä.

Jäähdytysnesteellä on oma säiliönsä, josta nestemäärä tarkastetaan moottoripyörän seisoessa pystyasennossa.



- A Etukate
- B Jäähdytysnestesäiliön kansi
- C Ylärajamerkki
- D Alarajamerkki

Ellei jäähdytysnesteen pinta ole nestesäiliön ala- ja ylärajamerkkien (”L”- ja ”U”-merkkien) välissä, irrota säiliön kansi ja lisää säiliöön veden ja pakkasnesteen seosta ylärajamerkkiin saakka. Muista kiinnittää nestesäiliön kansi takaisin paikoilleen.

HUOM:

- Nestemäärän tarkastus tehdään moottorin ollessa kylmä. Kuuman nesteen pinta on korkeammalla kuin kylmänä.
- Häätätilanteessa voit tietysti käyttää täyttämiseen pelkkää vettäkin. Korjaa kuitenkin seossuhde oikeaksi ensi tilassa.



VAROITUS

Varo, ettei jäähdytysnestettä roisku ihollesi. Jos vahinko sattuu, huuhtelee kyseinen ihokohta välittömästi runsaalla vedellä. Mikäli nestettä on roiskahtanut silmääsi, ota huuhtelun jälkeen yhteys lääkäriin.



HUOMIO

- Jäähdytysnesteen kulumisen on normaalioloissa hyvin vähäistä. Mikäli nestettä on lisättävä usein, käy tarkastuttamassa jäähdytysjärjestelmä Kawasaki-huollossa.
- Jäähdytysneste saattaa vahingoittaa maalipintaa, joten varo sen läikkymistä. Jos vahinko sattuu, pyyhi kastunut kohta välittömästi puhtaaksi.

Nesteen vaihto

Jäähdytysneste vaihdetaan uuteen kahden vuoden tai 24 000 km:n välein. Jätä kuitenkin tämä työ valtuutetun Kawasaki-huollon tehtäväksi.

Vetopyörästö-öljy

Myös vetopyörästö- eli "peräöljy" kuluu ja sen voiteluominaisuudet heikkenevät käytön myötä, minkä vuoksi öljymäärän tarkastus ja öljyn vaihto on tehtävä määrävälein.



VAROITUS

Ajaminen liian vähäisellä tai kuluneella ja likaisella vetopyörästö-öljyllä nopeuttaa kulumista, mutta saattaa myös johtaa vetopyörästön kiinnileikkautumiseen ja sitä kautta onnettomuuteen.

Öljymäärän tarkastus

1. Aseta moottoripyörä keskiseisontatukensa varaan.
2. Irrota vetopyörästön öljyntäyttötulppa ja puhdista se.



A Täyttöaukko B Täyttötulppa



HUOMIO

Varo, ettei öljyntäyttöaukosta pääse putoamaan likaa tai mitään muuta ylimääräistä vetopyörästöön.

3. Katso taikka kokeile sormella, että öljyn pinta ulottuu täyttöaukon alareunaan.
4. Jos öljyn pinta on liian alhaalla, lisää vetopyörästöön hitaasti uutta öljyä, kunnes sen pinta on täyttöaukon alareunan tasalla. Käytä vain suositeltua öljyä.
5. Kiristä öljyntäyttötulppa paikalleen.

Öljyn vaihto

Ennen vetopyörästö-öljyn tyhjenystä moottoripyörällä on hyvä ajaa jonkin verran öljyn lämmittämiseksi, koska lämpimänä öljy on paremmin juoksevaa ja lisäksi kaikki epäpuhtaudet poistuvat tällöin tarkemmin öljyn mukana.

1. Aseta moottoripyörä keskiseisontatukensa varaan.
2. Irrota vetopyörästön öljyntäyttötulppa ja puhdista se.
3. Aseta sopiva tyhjennysastia öljyn tyhjennystulpan alle.



A Tyhjennystulppa

4. Irrota tyhjennystulppa ja anna öljyn valua ulos, kunnes sitä tulee enää tipottain.



VAROITUS

- Varo, ettei öljyä pääse valumaan jarruun tai renkaaseen, Jos näin käy, puhdista kastunut alue välittömästi.
- Jatkuva ihon altistuminen öljylle voi aiheuttaa erilaisia ihosairauksia. Vältä koskemaasta öljyyn ja pese kätesi huolellisesti öljynvaihdon jälkeen.
- Käytetty öljy on ongelmajätettä, jota ei saa kaataa maahan, järveen, viemäriin tms. Vie vanha öljy kuntasi ongelmajätteiden keräyspaikkaan.

5. Puhdista tyhjennystulppa ja kiristä se paikalleen.

HUOM: Vaihda tyhjennystulpan tiiviste uuteen, jos vanha näyttää hie-mankin huonokuntoiselta.

6. Kaada vetopyörästäön hitaasti uutta öljyä, kunnes sen pinta on

öljyntäyttöaukon alareunan tasalla (vetopyörästäön öljytilavuus on noin 0,22 litraa eli 220 millilitraa). Käytä suositeltua öljyä.

7. Kiristä öljyntäyttötulppa paikalleen.

Vetopyörästäö-öljy:

API-luokitus

GL-5 tai GL-6

Viskositeetti:

Uikolämpötila yli 5°C

SAE 90

Uikolämpötila alle 5°C

SAE 80

Öljytilavuus

0,22 litraa

Sytytystulpat

Sytytystulppien irrotus ja asennus tapahtuvat seuraavalla tavalla:

1. Irrota istuin.
2. Varmista, että polttoainehana on "ON"-asennossa.
3. Irrota letkut polttoainehanasta.
4. Irrota polttoainesäiliön kiinnityspultit ja nosta polttoainesäiliö pois.



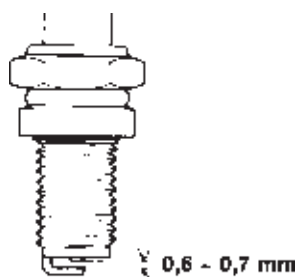
A Polttoainesäiliön pultit

5. Irrota polttoainemäärän tunnistimen liitin.
6. Irrota tulpanjohdot sytytystulpista. Älä vedä johdosta vaan tulpanhatusta.



A Tulpanhattu

7. Irrota sytytystulpat erityisellä sytytystulppa-avaimella, jollainen sisältyy moottoripyörän mukana toimitettaviin työkaluihin.
8. Jos sytytystulpat näyttävät täysin kunnossa olevilta ja niitä voidaan näin ollen käyttää edelleen, poista karsta sytytystulpista esimerkiksi teräsharjan ja liuottimen avulla (tai mieluiten hiekkapuhalluslaitteella) ja säädä sitten tulpkien kärkiväliksi 0,6 - 0,7 mm.



9. Vaihda sytytystulpat uusiin, mikäli niiden vaihtoväli on jo tullut täyteen tai tulpat näyttävät huonokuntoisilta. Myös uusista sytytystulpista on kärkivälit aina tarkastettava ja tarvittaessa säädettävä.

10. Sytytystulppien asennus tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä kuin irrotus. Kiristä sytytystulpat ensin käsin ja sen jälkeen momenttiavaimella ilmoitettuun ohjeiukkuuteen.

11. Tarkasta lopuksi moottorin ollessa käynnissä, ettei polttoaineletkujen liitoksissa esiinny vuotoa.

Sytytystulpat:

Tyyppi

**NGK DR9EA tai
ND X27ESR-U**

Kärkiväli

0,6 - 0,7 mm

Kiristysmomentti

14 Nm



HUOMIO

- Sytytystulppien ollessa irti on varottava, ettei tulpanrei'istä pääse putoamaan liikaa tai muuta ylimääräistä sylintereihin. Tuki tulpanreiät esimerkiksi puhtailla kankailla, ellet asenna sytytystulppia saman tien takaisin.
- Hyvin kylmillä säillä ja/tai alhaisilla nopeuksilla ajettaessa voi olla tarpeen käyttää normaalia kuumempia sytytystulppia. Ellet ole täysin varma sytytystulppien valinnan suhteen, ota ehdottomasti yhteys Kawasaki-huoltoon ohjeiden saamiseksi. Lämpöarvoltaan epäsopivien sytytystulppien käyttö voi aiheuttaa pahan moottorivaurion.
- Varo ylikiristämästä sytytystulppia. Sylinterikansi on alumiiniseosta ja sen kierreet voivat vaurioitua ylikiristuksen johdosta.

Venttiilivälykset

Venttiilien ja venttiilivistukoiden kuluessa venttiilivälykset pienenevät hitaasti, jolloin myös venttiilien ajoitus muuttuu ja moottorin suorituskyky heikkenee. Tästä syystä venttiilivälykset on tarkastettava ja säädettävä määrävälein Kawasaki-huollossa.



HUOMIO

Suorituskyvyn huononemisen lisäksi venttiilivälysten säädön laiminlyönti johtaa ajan mittaan kalliiseen moottoriremonttiin. Välysten pienentyessä liiaksi venttiilit eivät enää sulkeudu kunnolla, jolloin seurauksena on venttiilien ja venttiilivistukoiden palaminen.

Ilmansuodatin

Moottorin ilmansuodatin on tarkastettava riittävän usein, sillä suodattimen likaantuminen saa aikaan moottoritehon laskun, polttoaineenkulutuksen lisääntymisen sekä sytytystulppien karstoittumisen.

HUOM:

- Ilmansuodattimen normaali tarkastusväli on 12 000 km, mutta pölyisissä tai kuraisissa olosuhteissa ajettaessa työ on tehtävä tätä useammin.
- Ilmansuodatin on syytä tarkastaa ja puhdistaa välittömästi matkan jälkeen, mikäli moottoripyörällä on jouduttu ajamaan hyvin mutaisilla tai kuraisilla teillä.

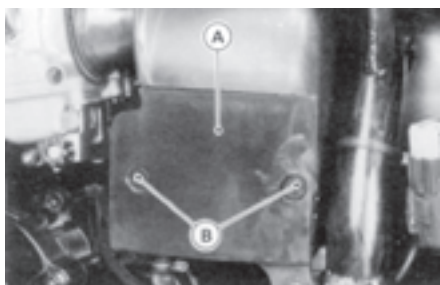


HUOMIO

Älä koskaan käytä moottoripyörää ilmansuodattimen ollessa pois paikaltaan, koska moottorin kuluminen lisääntyy tällöin huomattavasti ja myös välittömän moottorivaurion mahdollisuus on olemassa.

Ilmansuodattimen irrotus, puhdistus ja asennus tapahtuvat seuraavasti:

1. Irrota vasemmanpuoleinen sivukotelo.
2. Irrota ilmanpuhdistimen kansi. Kansi on kiinnitetty kahdella ruuvilla.



A Ilmanpuhdistimen kansi B Ruuvit



A Muovikiila B Ilmansuodatin

3. Irrota muovikiila ja vedä ilmansuodatin ulos ilmanpuhdistinkotelosta.
4. Ellet asenna ilmansuodatinta saman tien takaisin, tuki imuaukko puhtaalla kankaalla, jottei kaasuttimiin pääse likaa tai muuta ylimääraistä.



VAROITUS

Nopeutuneen kaasuttimien ja moottorin kulumisen lisäksi kaasuttimiin päässyt lika saattaa aiheuttaa kaasun juuttumisen auki, jolloin seurauksena voi olla onnettomuus.

5. Mikäli ilmansuodatin on pahasti likaantunut tai siinä on näkyvissä pieniäkin vaurioita, vaihda suodatin uuteen.
6. Ilmansuodattimen ollessa ehjä ja vain normaalisti likaantunut se voidaan puhdistaa pesemällä suodatin ensin liuotinpesuaineella ja puhaltamalla sen jälkeen kuivaksi paineilmaa käyttäen. Ellei paineilman käyttöön ole mahdollisuutta, ravistele suodatinta voimakkaasti käsissäsi.



VAROITUS

Älä käytä bensiiniä tai helposti syttyvää liuotinta ilmansuodattimen pesemiseen.

7. Kun ilmansuodatin on puhdistettu ja kuivattu, upota se hetkeksi SAE 10W-40 -moottoriöljyyn.

8. Ota ilmansuodatin pois öljykyl-
vystä ja puristele sitä puhdasta
pöytää vasten ylimääräisen öljyn
poistamiseksi. Pane suodatin tä-
män jälkeen puhtaiden kankai-
den väliin ja purista suodatin niin
kuivaksi kuin mahdollista.
9. Ilmansuodattimen asennus ta-
pahtuu päinvastaisessa järjes-
tyksessä kuin irrotus. Pyyhi
ilmanpuhdistimen kotelo ja kansi
puhtaiksi ja varmista, että suo-
datin asettuu kunnolla paikal-
leen.

Kaasu vaijerit

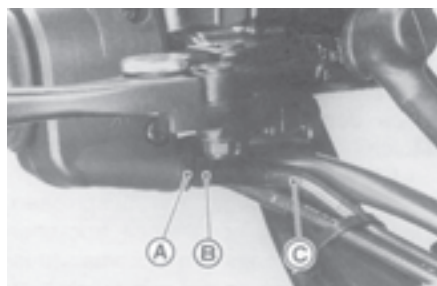
Moottoripyörässä on kaksi kaa-
su vaijeria, joista toinen on kiristys-
vaijeri ja toinen palautusvaijeri.
Kaasu vaijerien on oltava oikein
säädetty, toisin sanoen kaasukah-
van vapaaliikkeen oikean suurui-
nen, jotta moottorin suorituskyky
olisi parhaimmillaan ja joutokäynti
tasaista.

Kaasu vaijerien säätö voidaan
tarkastaa yksinkertaisesti kaasu-
kahvaa kevyesti kääntämällä. Jos
kahvan vapaaliike on jotakin muuta
kuin 2 - 3 millimetriä, suorita säätö
seuraavasti:



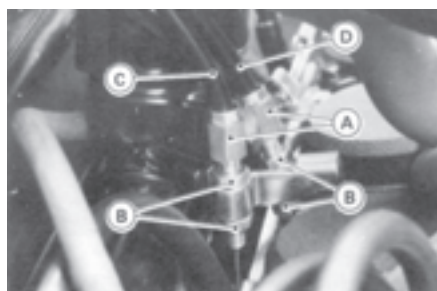
A Kaasukahva B Vapaaliike 2 - 3 mm

1. Avaa kiristysvaijerin yläpään
säätöholkin lukitusmutteria.
2. Kierrä kiristysvaijerin säätöholk-
kia, kunnes kaasukahvan vapaa-
liike on oikean suuruisen. Kiristä
lukitusmutteri.



A Lukitusmutteri C Kiristysvaijeri
B Säätöholkki

3. Ellei kaasukahvan vapaaliikettä
saada oikeaksi kiristysvaijerin
yläpäästä säätämällä, jatka seu-
raavasti:
4. Avaa kiristysvaijerin yläpään
säätöholkin lukitusmutteria ja
kierrä säätöholkki täysin sisään.
5. Irrota polttoainesäiliö (katso koh-
ta "Sytytystulpat").
6. Avaa molempien vaijerien ala-
päiden mutterit.



A Ylämutterit C Palautusvaijeri
B Alamutterit D Kiristysvaijeri

7. Pidä kaasukahva kiinni-asennossa ja säädä palautusvaijeri alapäästään siten, ettei vaijerissa ole välystä.
8. Säädä nyt kiristysvaijeri alapäästään siten, että kaasukahvan vapaaliike on oikean suuruinen.
9. Tarkasta kaasukahvan vapaaliike vielä uudestaan ja suorita hienosäätö tarvittaessa kiristysvaijerin yläpäästä. Varmista, että vaijerien kaikki mutterit tulevat kiristetyiksi.
10. Asenna polttoainesäiliö.
11. Tarkasta lopuksi moottorin ollessa käynnissä, ettei polttoaineletkujen liitoksissa esiinny vuotoa.



VAROITUS

Kokeile säädön jälkeen, että kaasukahva toimii normaalisti ja ettei joutokäyntinopeus muutu käännettäessä ohjaustanko ääriasentoihin.

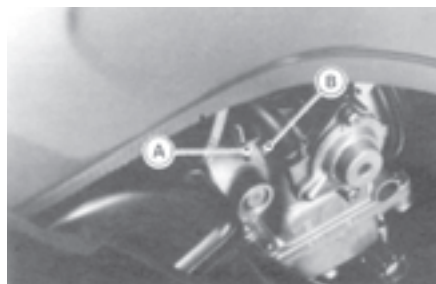
Rikastinvaijeri

Rikastinvaijerin täytyy olla oikein säädetty eli rikastinvivun vapaaliikkeen oikean suuruinen, jotta moottorin kylmäkäynnistyvyys olisi mahdollisimman hyvä eikä toisaalta polttoaineseos olisi kuumana liian rikas.

Rikastinvaijerin säätö voidaan tarkastaa seuraavia ohjeita noudattaen:

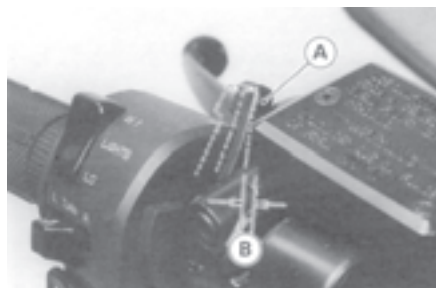
1. Työnnä rikastinvipu täysin eteen.

2. Käännä rikastinvipua hitaasti taakse- eli itseesi päin tarkkaillen samalla kaasuttimen vipua.



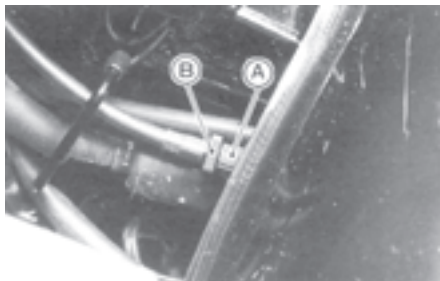
A Kaasuttimen vipu B Rikastinmäntä

3. Kaasuttimen vivun tulee koskettaa rikastinmäntään, kun rikastinvipua on käännetty 2 - 3 millimetriä. Mikäli rikastinvivun vapaaliike poikkeaa mainitusta arvosta, täytyy rikastinvaijeria säätää seuraavassa selostetulla tavalla.



A Rikastinvipu B Vapaaliike 2 - 3 mm

4. Avaa rikastinvaijerin säätöholkin lukitusmutteria. Säätöholkki sijaitsee vaijerin keskellä.



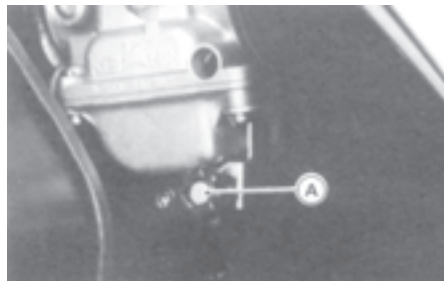
A Säätöholkki B Lukitusmutteri

5. Sääda rikastinvivun vapaaliike oikeaksi säätöholkkia kiertämällä, ja kiristä sitten säätöholkin lukitusmutteri.
6. Tarkasta rikastinvivun vapaaliike varmuuden vuoksi vielä kertaalleen.

Kaasuttimet

Kawasaki on säätänyt kaasuttimet antamaan parhaan mahdollisen polttoaineseoksen kaikissa eri käyntinopeus- ja kuormitustilanteissa, joten kaasuttimien perussäätöjä ei ole syytä ryhtyä muuttamaan. Kaasuttimien synkronointi ja joutokäyntinopeus ovat ainoat kohteet, joiden säätö voi silloin tällöin olla tarpeen. Synkronointi on teetettävä Kawasaki-huollossa, mutta joutokäyntinopeus on säädettävissä itsekin seuraavalla tavalla:

1. Käynnistä moottori ja käytä se normaalilämpöiseksi.
2. Tarkasta, että joutokäyntinopeus on 950 - 1050 r/min. Ellei ole, sääda joutokäyntinopeus oikeaksi moottoripyörän vasemmalla puolella sijaitsevaa joutokäyntinopeuden säätöruuvia kiertämällä.



A Joutokäyntinopeuden säätöruuvi

3. Kun olet säädön tehnyt, kaasuttele muutamia kertoja ja tarkasta joutokäyntinopeus varmuuden vuoksi vielä uudestaan.

HUOM:

- Joutokäyntinopeutta säädettäessä moottorin on oltava normaalissa käyntilämpötilassaan.
- Älä laiminlyö myöskään kaasuttimien synkronoinnin tarkastusta, vaan teetä se säännöllisesti Kawasaki-huollossa. Huono synkronointi saa aikaa epätasaisen joutokäynnin ja alentuneen moottoritehon.

Kytkin

Kytintä käytetään hydraulisesti eikä mitään säätötarvetta ole. Kytinnesteen määrän tarkastus sekä nesteen vaihto on kuitenkin tehtävä säännöllisesti.



VAROITUS

Kytkimen hydraulipiirissä käytetään jarrunestettä. Lue jarrunesteeseen liittyvät varoitukset käyttöohjekirjan kohdasta "JARRUT".

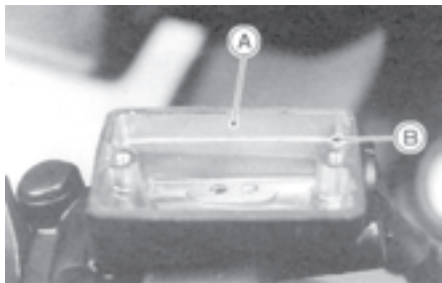
Nestemäärän tarkastus

Kytkinnesteen määrää tarkastessasi pidä moottoripyörä pystyasennossa ja katso, että nesteen pinta on kytkinnestesäiliössä olevan alarajamerkin yläpuolella.

Jos pinta on liian alhaalla, irrota nestesäiliön kansi ja lisää DOT4-jarrunestettä niin paljon, että nesteen pinta on säiliön ylärajamerkin korkeudella. Kytkinnestesäiliön sisäpinnassa on olake, joka toimii samalla ylärajamerkinä.



A Kytkinnestesäiliö B Alarajamerkki



A Kytkinnestesäiliö
B Säiliön sisäpinnan olake (ylärajamerkki)

Nesteen vaihto

Kytkinneeste vaihdetaan kokonaisuudessaan uuteen kahden vuoden tai 24 000 km:n välein. Jätä tämä työ Kawasaki-huollon tehtäväksi.

Jarrut

Sekä etu- että takapyörässä on hydraulinen levyjarru, joten mitään säätötarvetta jarruissa ei ole. Jarrujen kunnolla on kuitenkin ratkaiseva vaikutuksensa moottoripyörän turvallisuuteen, minkä vuoksi ne on tarkastettava määrävälein.



VAROITUS

Turvallisuuden varmistamiseksi kaikki jarrujärjestelmien korjaustyöt kuten myös jarrupalojen vaihto on parasta teettää Kawasaki-huollossa.

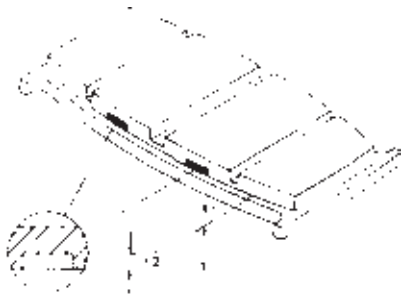
Yleistarkastus

Seuraavat yleistarkastukset on syytä tehdä usein, esimerkiksi aina polttoainetankkauksen yhteydessä:

1. Katso, ettei jarrujen hydraulipiirien missään kohdassa esiinny nestevuotoa eikä jarruletkuissa näy halkeamia tai muita vaurioita.
2. Kokeile, että jarruvipu tuntuu kiinteältä ja ettei sen liike ole liian pitkä.
3. Kokeile jarrupolkimen toiminta samalla tavalla.

Jarrupalat

Jarrupalojen kuluneisuus on helpposti tarkastettavissa myös jarrupalojen ollessa paikoillaan. Jarrupalat ovat uusimisen tarpeessa, mikäli ne ovat kuluneet kitkapinnan reunassa oleviin merkkiuriin saakka. Merkkiurat saavutettuaan kitkapintaa on jäljellä enää yksi millimetri.



1. Kitkapinnan paksuus
2. Merkkiurien korkeus 1 mm

Jarruneste



VAROITUS

- Jarruneste on hyvin myrkyllistä ja syövyttävää, joten sen läikkymistä iholle, silmiin jne. on varottava. Mikäli vahinko sattuu, huuhto kyseinen alue välittömästi runsaalla vedellä. Jos nestettä on roiskahtanut silmääsi, ota huuhtelun jälkeen yhteys lääkäriin.
- Jarrunesteellä on taipumus imeä itseensä kosteutta ilmasta, minkä vuoksi se on aina säilytettävä tiukasti suljetussa astiassa. Älä käytä avonaisessa astiassa säilytettyä äläkä myöskään kovin vanhaa jarrunestettä.
- Käytä vain DOT4-jarrunestettä. Erilaisia jarrunesteitä ei saa sekoittaa keskenään.

Jarrunestesuositus:

Castrol Girling-Universal
Castrol GT (LMA)
Castrol Disk Brake Fluid
Check Shock Premium Heavy Duty



HUOMIO

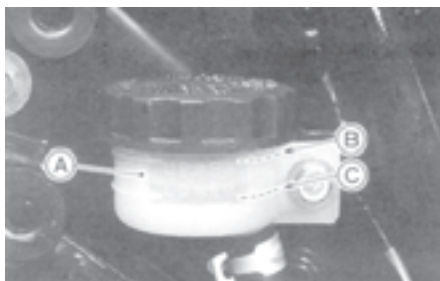
Jarruneste vahingoittaa myös maalipintaa ja muovia, joten sitä ei saa läikyttää tällaisille pinnoille. Vahingon sattuessa pese kyseinen alue välittömästi runsaalla vedellä.

Nestemäärän tarkastus

Jarrunesteen määrää tarkastaessasi pidä moottoripyörä pystyasennossa ja katso, että jarrunesteen pinta on nestesäiliössä olevan alarajamerkin yläpuolella (etujarrun jarrunestesäiliö) tai säiliön ala- ja ylärajamerkkien välissä (takajarrun jarrunestesäiliö).



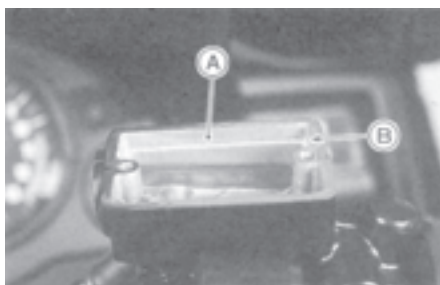
- A Etujarrun jarrunestesäiliö
 B Alarajamerkki



A Takajarrun jarrunestesäiliö
B Ylärajamerkki
C Alarajamerkki

Jos pinta on liian alhaalla, irrota nestesäiliön kansi ja lisää DOT4-jarrunestettä niin paljon, että nesteen pinta on säiliön ylärajamerkin korkeudella. Etujarrun nestesäiliön sisäpinnassa on olake, joka toimii samalla ylärajamerkinä.

HUOM: Nesteen pinta alenee erittäin hitaasti jarrupalojen kuluessa, joten jarrujärjestelmän ollessa kunnossa nestettä on lisättävä hyvin harvoin.



A Etujarrun jarrunestesäiliö
B Säiliön sisäpinnan olake (ylärajamerkki)



VAROITUS

- Äkillinen jarrunestemäärän väheneminen on osoitus vuodosta, joka on viipymättä etsittävä ja korjattava Kawasaki-huollossa.
- Mikäli jarruvivun tai -polkimen liike on muuttunut pitkäksi ja/tai tuntuma epä-määräisen pehmeäksi, on hydraulipiiriin todennäköisesti päässyt ilmaa. Teetä ilmaus Kawasaki-huollossa.

Nesteen vaihto

Jarruneste vaihdetaan kokonaisuudessaan uuteen kahden vuoden tai 24 000 km:n välein. Jätä tämä työ Kawasaki-huollon tehtäväksi.

Jarruvalokatkaisimet

Moottoripyörän jarruvalot syttyvät sekä etu- että takajarrua käytettäessä. Etujarruvalokatkaisimessa ei ole mitään säätömahdollisuutta, joten elleivät jarruvalot pala jarruvivun ollessa puristettuna, on jarruvalokatkaisimessa tai muualla virtapiirissä jokin vika. Ota tarvittaessa yhteys Kawasaki-huoltoon.

Takajarruvalokatkaisimen asentoa voi säätää tarpeen mukaan (oikeanpuoleinen sivukotelo on irrotettava säätöä varten). Säädä katkaisin siten, että jarruvalot syttyvät, kun jarrupoljinta on painettu noin 10 millimetriä.



- A Jarrupoljin
- B Jarruvalojen syttymiseen tarvittava liike 10 mm



HUOMIO

Ole varovainen takajarruvalokatkaisinta säätäessäsi, jottei katkaisimen runko pääse kääntymään. Katkaisin saattaa vaurioitua.



- A Takajarruvalokatkaisin
- B Mutteri
- C Jarruvalot syttyvät aikaisemmin
- D Jarruvalot syttyvät myöhemmin

Etujousitus

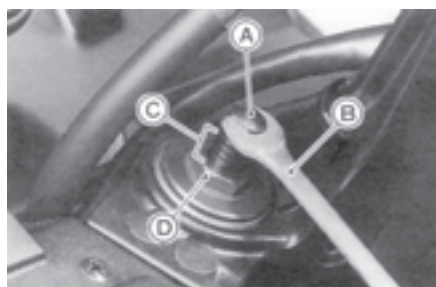
Moottoripyörän etupään jousijäykkyys (jousten esijännitys) on säädettävissä erilaisiin tieolosuhteisiin, ajotyyliin ja kuormitukseen sopivaksi.



- A Jousijäykkyyden säädin

Jousituksen säätö

Etujousten esijännitys säädetään etuhaarukan yläpäässä olevia säätimiä kiertämällä. Säätimien kiertäminen myötäpäivään lisää jousten esijännitystä eli suurentaa jousijäykkyyttä, ja vastapäivään kiertäminen vastaavasti pienentää esijännitystä tehden jousituksen pehmeämmäksi. Säätimissä on seitsemän merkkiviivaa, joita apuna käyttäen säätö saadaan kummallakin puolella tarkalleen samaksi.



- A Jousijäykkyyden säädin
- B Kiintoavain
- C Merkkiviivat
- D Mutteri



VAROITUS

Varmista, että kumpikin jousi säädetään samoin.

Takajousitus

Moottoripyörän takapäässä sekä jousijäykkyys että iskunvaimentimen ulosjouston vaimennusvoima ovat säädettävissä erilaisiin tieolosuhteisiin, ajotyyliin ja kuormitukseen sopivaksi.

Jousituksen säätö

Takajousituksen säätö tehdään takaiskunvaimentimen ilmanpainetta muuttamalla. Mitä pienempi on ilmanpaine, sitä pehmeämpi on jousitus ja päinvastoin. Sopivin ilmanpaine löydetään vain kokemuksen kautta, mutta pääsääntönä on joka tapauksessa se, että moottoripyörän kuormituksen kasvaessa myös ilmanpainetta tulisi nostaa suuremmaksi.

Ilmanpainetta voi muuttaa välillä 100 - 350 kPa (1,0 - 3,5 kg/cm²). Kevyehkön kuljettajan (alle 70 kg) ajaessa yksin ilman matkatavaroita on 100 kPa yleensä sopiva ilmanpaine. Vastaavasti täydellä kuormituksella paine tulee säätää lähemmäs arvoa 350 kPa.



HUOMIO

Älä nosta ilmanpainetta suuremmaksi kuin 350 kPa (3,5 kg/cm²).

Ilmanpainetta säätäessäsi noudata seuraavia ohjeita:

1. Aseta moottoripyörä keskiseisontatukensa varaan. Takapyörän tulee olla irti maasta.
2. Irrota oikeanpuoleinen sivukotelo.
3. Irrota suojahattu iskunvaimentimen ilmaventtiilistä.



A Iskunvaimentimen ilmaventtiili

4. Tarkasta ilmanpaineen suuruus ennen kuin ryhdyt sitä säätämään.

HUOM: Hanki tarkastukseen sopiva painemittari Kawasaki-liikkeestä. Tavanomaisella rengaspainemittarilla saadaan helposti virhelukemia, koska ilmaa pääsee vuotamaan venttiilin ja mittarin välistä.

5. Ilmanpaineen alentaminen tehdään venttiilin sisustaa painamalla. Jos haluat kohottaa ilmanpainetta, lisää iskunvaimentimeen ilmaa rengaspumpun avulla.
6. Tarkasta jousituksen toiminta koeajolla. Ellei jousitus toimi haluamallasi tavalla, nosta tai alenna ilmanpainetta tarpeen mukaan.



HUOMIO

Ole varovainen ilmanpainetta lisätessäsi, jottei paine pääse vahingossa kohoamaan liian suureksi. Jos paine kasvaa suuremmaksi kuin 500 kPa (5,0 kg/cm²), voi seurauksena olla tiivisteiden vahingoittuminen.



VAROITUS

Jousituksen säätöön tulee käyttää ainoastaan ilmaa, ei muita kaasuja.

Iskunvaimennuksen säätö

Iskunvaimentimessa voidaan siis säätää ulosjouston vaimennusvoimaa. Säätö on neliasentoinen.



A Iskunvaimennuksen säädin B Numerot

Iskunvaimennuksen säätö tehdään moottoripyörän sivulla jousituksen ilmaventtiilin vieressä sijaitsevaa säädintä ulos- ja sisäänpäin liikuttamalla. Säätimeen on merkitty asentoja osoittavat numerot. Asennossa 1 (säädin täysin sisällä) vaimennusvoima on pienimmillään ja

asennossa 4 (säädin täysin ulkona) suurimmillaan.

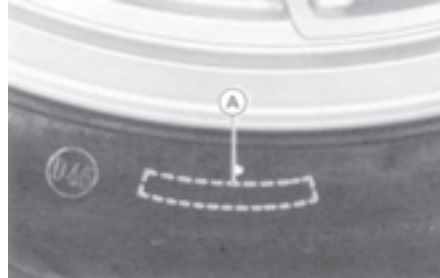
Vaimennusvoimaa säätäessäsi säädintä on hyvä siirtää vain pykälä kerrallaan ja käydä aina tämän jälkeen koeajolla tarkastamassa, kuinka paljon säätö vaikutti.

Renkaat

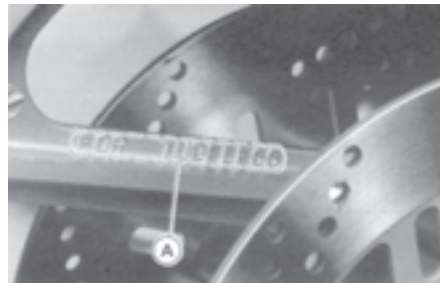


VAROITUS

- Renkaat ovat moottoripyörän ainoa kosketuskohta tiehen, minkä vuoksi ajo-ominaisuuksien ja turvallisuuden voidaankin katsoa olevan viime kädessä riippuvaisia juuri renkaista. Tästä syystä renkaiden kunnon merkitystä ei voi ylikorostaa.
- Tarkasta säännöllisesti sekä renkaiden kunto että rengaspaineet.
- Vaihda kuluneet renkaat ajoissa uusiin, sillä kuluneilla renkailla ajaminen on erityisesti sadekelillä hengenvaarallista.
- Uusien renkaiden pito ei ole vielä parhaimmillaan. Muista ottaa tämä huomioon ensimmäisten 160 ajokilometrin aikana moottoripyörän ollessa uusi, kuten myös aina renkaiden vaihdon jälkeen.
- Käytä moottoripyörässä vain suosituksen mukaisia tubeless-renkaita. "TUBELESS"-merkintä löytyy sekä moottoripyörän renkaista että vanteista.



A Renkaan "TUBELESS"-merkintä



A Vanteen "TUBELESS"-merkintä

Rengaspaineet

Rengaspaineet on aina pidettävä oikeina, sillä ne ovat hyvin tärkeitä sekä moottoripyörän ajo-ominaisuuksien, turvallisuuden että renkaiden kestävyuden kannalta. Liian alhaisista rengaspaineista on seurauksena juohean kaarreaion vaikeutuminen ja renkaiden nopea kuluminen, kun taas liian korkeat rengaspaineet vähentävät pitoa ja samalla turvallisuutta.



HUOMIO

Älä ylitä suurinta sallittua moottoripyörän kokonaispainoa. Ajajan, matkustajan, lisävarusteiden ja matkatavaroiden yhteispaino ei saisi olla suurempi kuin 183 kg. Ylipaino rasittaa moottoripyörää ja erityisesti renkaita.



A Rengaspainemittari

Rengaspaineet on viisasta tarkastaa esimerkiksi aina polttoainetankkauksen yhteydessä, kuten myös ennen pitemmälle matkalle lähtöä.

Eturengas:

250 kPa (2,5 kg/cm²)

Takarengas:

250 kPa (2,5 kg/cm²)

HUOM:

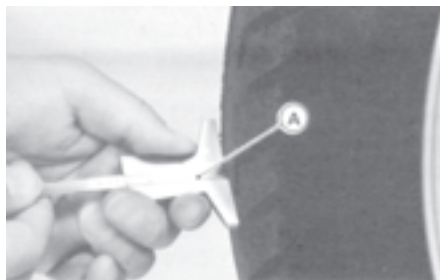
- Ilmoitetut rengaspaineet tarkoittavat paineita renkaiden ollessa kylmät. Ajon aikana rengaspaineet kohoavat renkaiden lämpenemisen johdosta, joten esimerkiksi rasittavan ja kovavauhtisen ajon jälkeen paineet voivat olla huomattavastikin normaaliarvoja suuremmat.

- Jos moottoripyörän kuorma on suurempi kuin n. 100 kg, on takarenkkaan paine hyvä nostaa arvoon 290 kPa (2,9 kg/cm²).

Renkaiden kuluminen

Renkaat ovat moottoripyörän kulutustavaraa ja niitä on tarkkailtava säännöllisesti. Pelkkä renkaiden kuluneisuuden ja rengaspaineiden tarkastus ei riitä, vaan lisäksi on silloin tällöin tutkittava, ettei renkaaseen ole syntynyt mitään kivien, naulojen tms. aikaansaamia vaurioita.

Vaihda kuluneet renkaat ajoissa uusiin, sillä renkaiden riittävä urasyvyys on pidon kannalta erittäin tärkeää erityisesti märällä kelillä ajettaessa. Minimieurasyvyytenä voidaan pitää eturenkaassa yhtä ja takarenkaassa kahta millimetriä. Jos moottoripyörällä ajetaan yli 130 km/h nopeuksilla, tulisi takarenkaan urasyvyyden olla vähintään kolme millimetriä.



A Renkaan urasyvyysmittari

HUOM: Renkaita tarkastaessasi poista samalla kulutuspintaan mahdollisesti tarttuneet kivet.

Älä vaihda rengaskokoa tai -tyyppiä suosituksen vastaiseen, sillä siitä voi olla seurauksena moottoripyörän ajo-ominaisuuksien huononeminen ja turvallisuuden heikkeneminen. Käytä aina saman valmistajan renkaita etu- ja takapyörässä.

Eturengas:

Koko 120/70R18 59V

Tyyppi DUNLOP K701F

Takarengas:

Koko 150/80R16 71V

Tyyppi DUNLOP K700J



VAROITUS

Renkaan paikkaaminen ja vaihto sekä pyörän tasapainotus on parasta teettää joko Kawasaki-huollossa tai moottoripyöriin erikoistuneessa rengasliikkeessä, jotta kunnollisesta lopputuloksesta voidaan olla varmoja.

Renkaan vaihdon kuten myös paikkauksen jälkeen pyörä on aina syytä tasapainottaa, sillä kunnollinen tasapaino on tärkeää sekä ajo-ominaisuuksien että renkaan tasaisen kulumisen kannalta.



VAROITUS

Tämän moottoripyörän renkaina käytetään siis sisärenkaattomia tubeless-renkaita, joiden suhteen on muistettava muutama tärkeä seikka:

- Tubeless-renkaan sisään ei koskaan kannata asentaa



VAROITUS

sisärengasta, koska se aiheuttaa renkaan ylikuumenemisen.

- Jos renkaaseen on usein lisättävä ilmaa, tarkasta, löytyykö renkaasta naula tai jokin muu terävä esine. Naulan jääminen kiinni renkaaseen saa usein aikaan renkaan hitaan tyhjenemisen.
- Koska sisärengasta ei ole, täytyy renkaan ja vanteen liitoskohdan olla täysin ilmatiivis. Tästä syystä vanteen tai renkaan reunoissa ei saa olla minkäänlaisia vaurioita, ja myös renkaan irrotuksessa ja asennuksessa on oltava varovainen ja käytettävä tarvittavia erikoistyökaluja.
- Tubeless-rengasta ei milloinkaan voi paikata ulkopuolisella paikalla. Sisäpuolelta paikkaaminen on sen sijaan mahdollista, edellyttäen että reikä on riittävän pieni (alle 5 mm) ja että se on kulutuspinnan alueella. Renkaan kyljissä olevia reikiä ei kannata yrittää paikata.
- Paikatulla renkaalla ei koskaan pidä ajaa yli 180 km/h nopeuksilla, jottei renkaan lämpeneminen aiheuta vuotoa uudestaan. Paikkauksen jälkeen saa ensimmäisen vuorokauden kuluessa ajaa vain alle 100 km/h nopeuksilla.

Akku



VAROITUS

- Akun neste on hyvin myrkyllistä ja syövyttävää, joten sen läikkymistä iholle, silmiin jne. on varottava. Mikäli vahinko sattuu, huuhto kyseinen alue välittömästi runsaalla vedellä. Jos nestettä on roiskahtanut silmääsi, ota huuhtelun jälkeen yhteys lääkäriin.
- Akussa kehittyy aina jonkin verran räjähdysriskiä kaasua, minkä vuoksi akun lähellä ei koskaan saa tupakoida eikä esiintyä avointa liekkiä tai kipinöitä.

Akun nestemäärä on pidettävä aina oikeana, toisin sanoen nestepinnan on oltava akun kyljessä olevien ala- ja ylärajamerkkien ("LOWER"- ja "UPPER"-merkkien) välissä. Lisää tarvittaessa akkuvettä (tislattua vettä) ylärajamerkkiin asti.



A Akun täyttökorkit C Alarajamerkki
B Ylärajamerkki

HUOM: Älä koskaan lisää akkuun happoa äläkä myöskään tavallista vesijohtovettä, vaan ainoastaan akkuvettä.

Nestemäärän tarkastuksen lisäksi myös akun varaustila on hyvä tarkas(tut)taa säännöllisesti ja suorittaa lataus tarvittaessa. Tarkastus voidaan tehdä myös itse mittaamalla akun nesteen ominaispaine. Ominaispainomittareita myydään suhteellisen edullisesti esimerkiksi Kawasaki-liikkeissä.

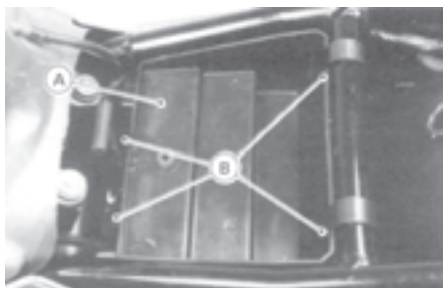


HUOMIO

- Akun neste vahingoittaa myös maalipintaa ja muovia, joten sitä ei saa läikytää tällaisille pinnoille. Vahingon sattuessa pese kyseinen alue välittömästi runsaalla vedellä.
- Akku irrotetaan moottoripyörästä veden lisäyksen ja latauksen ajaksi. Irrota akku myös silloin, jos moottoripyörää jostakin syystä joudutaan pitämään kyljellään, jottei akun neste pääse valumaan ulos.
- Akun kestoiän kannalta lataus olisi parasta tehdä hitaasti ja pienellä virralla.

Akun irrotus ja asennus tehdään seuraavasti:

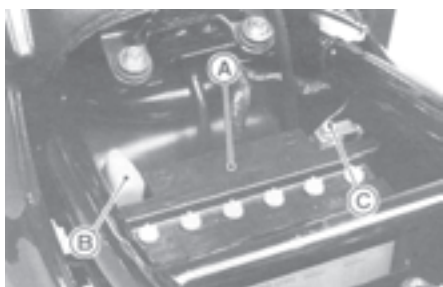
1. Irrota istuin.
2. Irrota ruuvit ja ota työkalulokero pois.



A Työkalulokero B Ruuvit

3. Irrota akun kaapelit.

HUOM: Miinuskaapeli irrotetaan ensin ja pluskaapeli vasta sen jälkeen.



A Akku B Akun plusnapa C Akun miinusnapa

4. Nosta akku pois telineestään.

5. Jos akku on likainen, on se parasta pestä tavallisen leivinsoodan ja veden seoksella. Puhdista myös akun navat tarvittaessa.

6. Akun asennus tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä kuin irrotus. Kiinnitä akun pluskaapeli ennen miinuskaapelia ja voitele kaapeleiden kiinnityksen jälkeen akun navat ja kaapelikengät ohuesti vaseliinilla korroosion syntymisen estämiseksi.

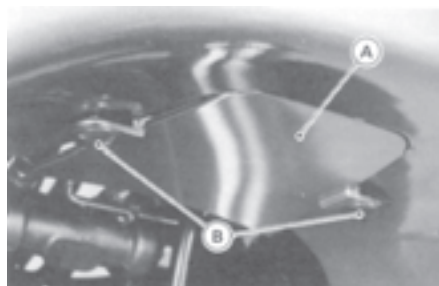


HUOMIO

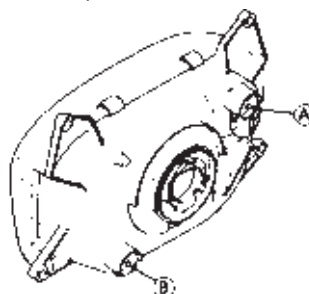
Mikäli akussa on hengityslletku, varmista, että letkun kulureitti on oikea ja ettei se pääse koskettamaan moottoripyörän liikkuviin osiin tai pakoputkeen. Katso myös, ettei letku pääse litistymään tai tukkeutumaan.

Ajovalo

Ajovalo on säädettävissä sekä korkeus- että sivusuunnassa. Korkeussäätö tehdään ajovalon alemmasta ja sivuttaissäätö ylemmästä säätöruuvista. Säätöruuveja käännetään ristipääruuvitaltalla ja niihin päästään käsiksi, kun ensin irrotetaan ajovalon alapuolella sijaitseva, kahdella ruuvilla kiinnitetty etukatteen peitekansi.

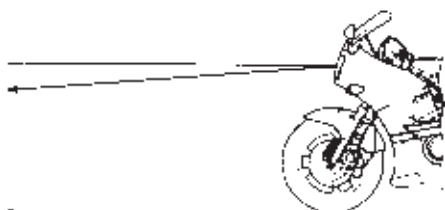


A Etukatteen peitekansi B Ruuvit



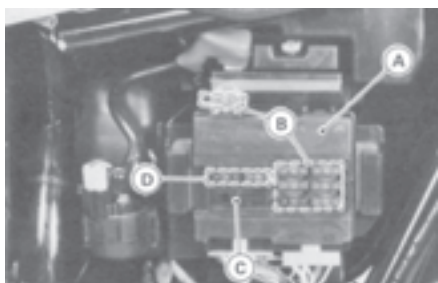
A Sivuttaissäätöruuvi B Korkeussäätöruuvi

HUOM: Säädä ajovalo korkeussuunnassa lain vaatimalla tavalla, jottei se häikäise vastaantulijoita.



Sulakkeet

Tarkasta aina ensimmäiseksi sulake jonkin sähkölaitteen lopettaessa toimintansa. Moottoripyörän sulakkeet löytyvät vasemmanpuoleisen sivukotelon takapuolelle sijoitettusta sulakerasiasta. Sulakerasiassa on myös varasulakkeita sekä pieni irrotustyökalu, jolla sulakkeiden irrotus sujuu helpommin kuin pelkin sormin.



A Sulakerasia C Sulakkeiden irrotustyökalu
B Sulakkeet D Varasulakkeet



HUOMIO

- Vaihda palanut sulake uuteen samanarvoiseen. Älä koskaan vaihda sulaketta ampeeriarvoltaan liian suureen äläkä missään nimessä korvaa sulaketta rautalangalla tai vastaavalla.
- Mikäli uusikin sulake palaa nopeasti, on kyseisessä virtapiirissä jokin vika. Ellet saa vikaa itse selvitettyä ja korjattua, ota yhteys Kawasaki-huoltoon.



Kunnossa



Palanut

Moottoripyörän puhdistus

Pesu

Noudata moottoripyörää pestessä seuraavia perusohjeita:

1. Pese moottoripyörä riittävän usein, jottei lika pääse pinttyämään kiinni. Mitä kauemmin moottoripyörää pidetään likaisena, sitä vaikeampaa sen puhdistaminen on.
2. Ennen moottoripyörän pesua on viisasta tehdä seuraavat suojaustoimenpiteet, jottei vettä pääse väärin paikkoihin:

- Peitä pakoputkien päät muovipussien ja kuminauhojen avulla.
 - Suojaa samalla tavalla ohjaustangon päät, toisin sanoen jarru- ja kytkinvivut sekä katkaisimet.
 - Liimaa virtalukon avaimenreian päälle pala teippiä.
 - Tuki moottorin ilmanottoaukko joko riepujen tai teipin avulla.
3. Pese moottoripyörä liasta ja kurasta runsaasti vettä sekä pehmeää sientä tai harjaa käyttäen. Älä käytä sellaisia aineita tai pesuvälineitä, jotka voisivat naarmuttaa maalipintoja.
4. Ellei pesu onnistu pelkällä vedellä, käytä esimerkiksi auton pesuun tarkoitettua shampoota.



HUOMIO

Jos käytät painepesuria, älä suuntaa vesisuihkua suoraan jäähdyttimeen, sillä se saattaa vahingoittaa. Painepesurin käyttöä ei muutoinkaan suositella moottoripyörän pesuun, koska suurella paineella tuleva vesi saattaa tunkeutua joidenkin osien sisään, kuten pyöränlaakereihin.

HUOM: Vältä veden voimakasta ruiskuttamista suoraan seuraaviin kohteisiin:

- Mittaristo
- Pyörännavat
- Sytytystulpat ja -puolat
- Keinuhaarukan nivelpisteet

- Jarru- ja kytkinnestesäiliöt
- Jarrusatulat

5. Pesun jälkeen huuhtelee moottoripyörä huolellisesti juoksevilla vedellä ja poista sitten suoja-
muovit, teipit ja rievut.
6. Kuivaa moottoripyörä mieluiten aidon säämiskän avulla (muista kuivata myös pakoputket). Ellei moottoripyörällä lähdetä heti pesun jälkeen ajamaan, on moottoria joka tapauksessa hyvä käyttää noin viiden minuutin ajan.



VAROITUS

Moottoripyörän pesun jälkeen jarruissa voi olla vettä, joka heikentää kitkakerrointa ja samalla jarrutustehoa. Vesi poistuu jarruista hyvin nopeasti, kun käytät kevyesti sekä etu- että takajarrua ensin turvallisessa paikassa.

7. Aina pesun jälkeen kannattaa tarkastaa maalipintojen kunto.
8. Mikäli maalipintaan on syntynyt vaurioita, hanki alkuperäistä korjausmaalia.
9. Puhdista vauriokohta huolellisesti ja varmista, että se on täysin kuiva.
10. Ravista maalipulloa, maalaa vauriokohta ja anna kuivua.
11. Maalin kuivuttua korjauskohtaa voidaan tarvittaessa yrittää sulauttaa ympäröivään maalipintaan autovahalla hangaten.

Vahaus

Säännöllisen pesun lisäksi moottoripyörä on syytä myös vahata riittävän usein, sillä vahaus varmistaa maalipinnan kiillon säilymisen ja lisäksi suojaa maalipintaa ilmassa olevien saasteiden vaikutukselta sekä kaikenlaiselta ulkoiselta kulukselta. Vahattu pinta on myös huomattavasti helpompi pitää puhtaana kuin vahaamaton, joten senkään takia säännöllisiä vahauksia ei kannata laiminlyödä.

Moottoripyörää vahatessasi käytä vain hyvälaatuisia tunnettujen valmistajien vahoja ja noudata myös tarkasti vahan valmistajan ohjeita, jotta lopputuloksesta saadaan onnistunut ja kestävä.

HUOM: Pakoputket naarmuuntuvat helposti, joten niitä on käsiteltävä riittävän varovasti. Jos vahaat pakoputkia, älä käytä hiovia aineita sisältävää vahaa (pakoputkia ei myöskään saa kiillottaa krominkiillotusaineella tai vastaavalla, vaan ne puhdistetaan ainoastaan pehmeää sientä tai kangasta ja mietoa pesuainetta käyttäen). Vahauksen sijasta pakoputket voidaan suojata myös jollakin monikäyttö-öljyllä, kuten WD40 tai LPS-1.

TALVISÄILYTYS

Lähes poikkeuksetta moottoripyörät jätetään maassamme "seisomaan" talvikuukausien ajaksi. Jotta säilytys tapahtuu turvallisesti ja moottoripyörä pysyy kaikin puolin kunnossa seuraavaa ajokautta varten, on suoritettava muutama tärkeä huoltotoimenpide. Ellet ole täysin varma, miten säilytys huolto tehdään, on viisainta teettää se valtuutetussa Kawasaki-huollossa.

Huoltotoimenpiteet

1. Puhdista moottoripyörä huolellisesti läpikotaisin ja kuivaa se.
2. Käytä moottoria noin viiden minuutin ajan ja sammuta se.
3. Tyhjennä vanha moottoriöljy ja täytä uusi.
4. Tyhjennä polttoaine sekä polttoainesäiliöstä että kaasuttimista. Kaasuttimien kohokammioissa on tyhjennysruuvit polttoaineen tyhjennystä varten.



VAROITUS

Muista aina palovaara polttoainelaitteiden parissa työskennellessäsi. Työtilan pitää olla hyvin tuuletettu eikä siellä saa tupakoida eikä esiintyä liekkiä tai kipinöitä.

5. Irrota tyhjä polttoainesäiliö moottoripyörästä.
6. Kaada polttoainesäiliön sisään neljänneslitra puhdasta moottoriöljyä. Pyörittele säiliötä siten, et-

tä öljy voitelee kaikki sisäpinnat, ja kaada sitten öljy pois.

7. Irrota sytytystulpat ja suihkuta sylintereihin suojaöljyä. Pyöritä moottoria useita kierroksia ja asenna sitten sytytystulpat takaisin.



VAROITUS

Moottoria pyöritettäessä tulpanrei'istä voi suihkuta öljyä ulos kovalla voimalla. Varo, ettei sitä lennä silmiisi.

8. Rengaspaineita olisi hyvä pudottaa normaaliarvosta noin 20% talvisäilytyksen ajaksi.
9. Mikäli mahdollista, aseta moottoripyörä sellaisen tukipukin varaan, että molemmat renkaat ovat irti maasta. Ellei näin voida tehdä, pane joka tapauksessa laudanpala sekä etu- että takarenkaan alle, jotta kosteus pysyy poissa renkaista.
10. Suihkuta kaikille ei-maalatuille pinnoille suojaöljyä estämään korroosion syntyminen. Varo, ettei öljyä joudu kumiosiin eikä jarruihin.
11. Voitele kaikki vaijerit.
12. Irrota akku moottoripyörästä.
HUOM: Irrota akusta miinuskaapeli ensin ja pluskaapeli sen jälkeen.
13. Puhdista akku ulkopuolelta leivinsoodan ja veden seosta käyttäen.
14. Poista akun navoissa ja kaapelikengissä mahdollisesti oleva korroosio.

15. Irrotettu akku on parasta säilyttää mahdollisimman viileässä tilassa, mutta ei kuitenkaan pakasessa. Akkua ei myöskään pitäisi varastoida kosteassa tilassa eikä suorassa auringonpaisteessa.

16. Säilytyksen aikana akkua tulisi ladata suunnilleen kuukauden välein. Lataus on parasta tehdä hitaasti ja pienellä virralla, esimerkiksi yhden ampeerin virralla noin viiden tunnin ajan.

17. Kiinnitä pakoputkien päihin muovipussit kuminauhojen avulla, jottei pakoputkiin pääse kosteutta.

18. Moottoripyörän pölyntymisen vähentämiseksi se voidaan suojata tarkoitukseen sopivalla peitteellä.

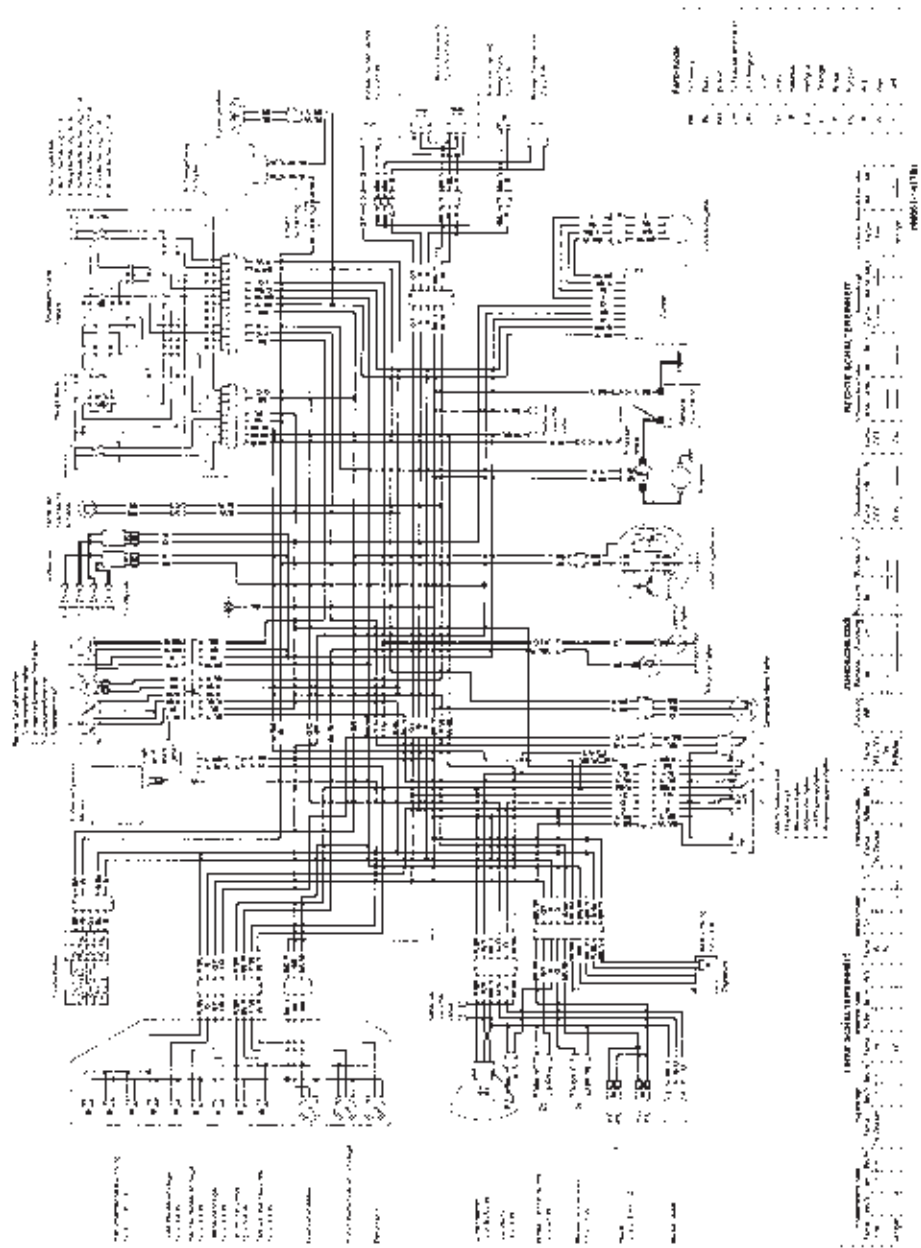
Käyttöönotto

1. Ennen käyttöönottoa pitemmän seisonta-ajan jälkeen pyyhi moottoripyörä ensin puhtaaksi pölystä ja liasta.
2. Poista muovipussit pakoputkien päistä.
3. Täytä polttoainesäiliö.
4. Asenna akku paikalleen ja kiinnitä kaapelit.

HUOM: Kiinnitä akun pluskaapeli ennen miinuskaapelia.

5. Tarkasta rengaspaineet.
6. Suorita yleisvoitelu.
7. Lue "Päivittäiset tarkastukset" käyttöohjekirjan kohdasta "TURVALLISUUS".

KYTKENTÄKAAVIO (ZG1000-A)



OMISTAJAN TIEDOT

Nimi _____

Osoite _____

Puhelin _____

MOOTTORIPYÖRÄN TIEDOT

Tunnusnumero (VIN) _____

Virta-avaimen numero _____



Maahantuoja suosittelee käytettäväksi:

- | | |
|------------------------------|---|
| • Moottoriöljy 4-T | Shell Advance VSX 4 (Shell Advance Ultra 4) |
| • Moottoriöljy 2-T | Shell Advance VSX 2 (Shell Advance Ultra 2) |
| • Vaihteistoöljy 2-tahtisiin | Shell Advance Gear 10W-40 (tai VSX 4) |
| • Jäähdytysneste | Shell Advance Coolant |
| • Ilmansuodatinöljy | Shell Advance Filter Oil |
| • Ketjuöljy | Shell Advance Teflon Chain tai Bio Chain |
| • Yleisvoiteluun | Shell Advance Universal Spray |
| • Iskunvaimentimiin | Shell Advance Fork SAE 5W, 10W ja 15W |

[illegible]

[illegible]



SUMEKO OY
Nihtisillankuja 6
02630 Espoo
Puh. 09-502 812
www.sumeko.fi