



KAWASAKI

KÄYTTÖOHJEKIRJA



KLX1000

SUMEKO OY

TAKUUEHDOT

Kawasaki myöntää valmistamilleen, näiden takuuehtojen 2. kohdassa mainituille uusille laitteille sekä alkuperäisille varaosille ja tarvikkeille näiden takuuehtojen mukaisen rajoitetun takuun.

1. Takuun laajuus ja voimassaolo

Takuu kattaa valmistus-, materiaali-, ja kokoonpanovirheet Kawasakiin valtuuttaman maahantuojaan kautta myydyissä Kawasaki-jälleenmyyjältä hankituissa alkuperäisissä laitteissa, osissa ja tarvikkeissa.

Kawasaki myöntää takuun ainoastaan valmistamilleen ja/tai myymilleen tuotteille, eikä takaa muiden valmistamien tuotteiden oikeaa toimintaa käytettäessä niitä Kawasaki-laitteissa, tai etteivät muiden valmistamat tuotteet vaurioita Kawasaki-laitteita.

Tämä takuu on voimassa Suomessa ja koskee 1.1.2002 lähtien toimitettuja laitteita.

2. Takuun sisältö ja alkaminen

Valintansa mukaan Kawasaki veloitusetta vaihtaa tai korjaa virheellisen takuun alaisen tuotteen. Takuun perusteella ei korvata kuljetuskustannuksia, vuokrauskuluja, aiheutuneesta haitasta johtuvia kuluja, eikä muitakaan välillisiä tai välittömiä kustannuksia tai vahinkoja.

Tämä takuu kattaa seuraavat Kawasakiin valmistamat laitteet seuraavin takuuajoin:

- Moottoripyörät (kts. Poikkeus jäljempänä); takuu-aika 24 kuukautta
- Enduromoottoripyörät (ei rekisteröitävät); takuu-aika 6 kuukautta
- Mönkijät (ATV); takuu-aika 24 kuukautta, kaupallisessa käytössä 12 kuukautta
- Vesijetit; takuu-aika 24 kuukautta, kaupallisessa käytössä 12 kuukautta
- Mule -mallisto; takuu-aika 12 kuukautta
- Alkuperäiset varaosat ja tarvikkeet; takuu-aika 6 kuukautta
- Akut, alkuperäisasennus tai varaosa; takuu-aika 6 kuukautta

Crossimoottoripyörät (KX), vain kilpailukäyttöön tarkoitettut, ei rekisteröitävät laitteet; **ei takuuta**.

Takuu katsotaan alkavaksi siitä päivästä jolloin jälleenmyyjä luovuttaa laitteen kuluttajalle. Talviseisonta tai vähäinen käyttö eivät pidennä takuu-aikaa.

3. Takuutodistus

Jälleenmyyjä on velvollinen suorittamaan ajoneuvolle luovutushuollon maahantuojaan toimittaman ohjeen mukaan. Suoritusta luovutushuollosta jälleenmyyjä ja asiakas allekirjoittavat maahantuojaan toimittaman asiakirjan ("Tarkastuslista kokoonpanoa ja luovutusta varten"), jota yksi kappale jää asiakkaalle. Tämä asiakirja toimii takuutodistuksena ja on takuutapauksessa esitettävä jälleenmyyjälle tai korjausta suorittavalle korjaamolle. Alkuperäisten varaosien tai tarvikkeiden takuutapauksessa ostokuitti toimii takuutodistuksena ja takuu alkaa ostokuitin päivästä.

4. Takuukorjaukset

Ilmoitus tavarassa/laitteessa olevasta virheestä/vauriosta on tehtävä ensisijaisesti myyjäliikkeeseen. Myyjäliike on ensisijaisesti velvollinen suorittamaan tarvittavat korjaustoimenpiteet. Mikäli virheilmoitusta ei voida tehdä myyjäliikkeeseen kohtuuttoman matkan tms. takia, voidaan virheilmoitus tehdä lähimpään valtuutettuun Kawasaki-liikkeeseen ja toimittaa laite heille korjattavaksi. **TAKUUNALAISET KORJAUSTYÖT SAA SUORITTAA AINOASTAAN MAAHANTUOJAN VALTUUTTAMA KAWASAKI-HUOLTOLIKE.**

Virheilmoitus on tehtävä kohtuullisen ajan kuluessa. Virheen/vaurion kuuluminen takuun piiriin ratkaistaan Kawasakiin valtuuttaman maahantuojaan tai tämän valtuuttaman Kawasaki-jälleenmyyjän suorittaman osien tarkastuksen yhteydessä. Kawasaki voi pyytää osat tehtaalta tutkimuksiin ennen takuuasian lopullista ratkaisemista.

5. Takuun rajoitukset

Takuu ei korvaa normaalista kulumisesta, asianmukaisen huollon puutteesta tai tuotteen virheellisestä käytöstä aiheutuvia vaurioita.

Renkaat, polttimot, sulakkeet, jarrupalat, jarrulevyt, suodattimet, sytytystulpat, toisiovedon ketjut ja ratat, variaattorijärjestelmän liukupalat, vetohihnat, painot ja holkit kuuluvat takuun piiriin vain mikäli niissä todetaan valmistusvirhe, josta vaurio aiheutuu.

Seuraavat tilanteet aiheuttavat takuun raukeamisen:

- Sisäänajojakson sekä käyttöohjekirjan mukaisen käyttäjän suorittamien huoltotoimien, talvisäilytyksen ja määräaikaishuoltojen laiminlyönnit. Suoritettua määräaikaishuoltoa kirjataan käyttöohjekirjaan. Kaikenlainen korroosio metallipinnoilla katsotaan aiheutuvan riittämättömästä tai käyttöohjekirjan ohjeiden vastaisesta puhdistuksesta.
- Muiden, kuin valtuutettujen Kawasaki-edustajien suorittamat korjaukset.
- Virheellisen polttoaineen, voiteluöljyn, sytytystulppien tai muiden vastaavien ei suositusten mukaisten aineiden/osien käyttö.
- Onnettomuudesta johtuva laajamittainen kolari-korjaus.
- Osien muuttaminen tai poistaminen (esim. pakoputkiston ja äänenvaimentimien muuttaminen tai vaihtaminen) taikka moottoritehon muuttaminen, ellei toimenpide ole Kawasakiin suosittelema.
- Kaikenlainen kilpailukäyttö.
- Moottorin irrottaminen toisessa laitteessa käyttöä varten.

6. Kuluttajasuojasäännökset

Kawasaki ottaa huomioon kuluttajansuojalain asettamat minimivaatimukset kuluttajansuojasta, eikä tämä takuu vähennä lain asettamia kuluttajan oikeuksia.

OMISTAJAN TIEDOT

Nimi _____

Osoite _____

Puhelin _____

MOOTTORIPYÖRÄN TIEDOT

Tunnusnumero (VIN) _____

Virta-avaimen numero _____



Maahantuoja suosittelee käytettäväksi:

- | | |
|------------------------------|---|
| • Moottoriöljy 4-T | Shell Advance VSX 4 (Shell Advance Ultra 4) |
| • Moottoriöljy 2-T | Shell Advance VSX 2 (Shell Advance Ultra 2) |
| • Vaihteistoöljy 2-tahtisiin | Shell Advance Gear 10W-40 (tai VSX 4) |
| • Jäähdytysneste | Shell Advance Coolant |
| • Ilmansuodatinöljy | Shell Advance Filter Oil |
| • Ketjuöljy | Shell Advance Teflon Chain tai Bio Chain |
| • Yleisvoiteluun | Shell Advance Universal Spray |
| • Iskunvaimentimiin | Shell Advance Fork SAE 5W, 10W ja 15W |

TÄRKEÄÄ

Moottoripyörän ja moottorin sisäänajo

Ensimmäiset 1600 ajokilometriä ovat moottoripyörän tulevan luotettavuuden ja pitkän käyttöiän kannalta kaikkein tärkeimmät, minkä lisäksi kunnollinen sisäänajo varmistaa moottorin mahdollisimman hyvän suorituskyvyn. Kawasaki käyttää osien valmistuksessa vain korkealaatuisia materiaaleja ja pieniä toleransseja. Sisäänajo on tämän vuoksi tarpeen, jotta kaikki koneistetut toisiaan vasten liikkuvat osat hioutuvat parhaalla mahdollisella tavalla toisiinsa.

Moottoripyörän luotettavuuden, käytöiän ja suorituskyvyn riippuvuutta kunnollisesta sisäänajosta ei voi liiaksi korostaa, joten tutustu huolellisesti tässä ohjekirjassa annettuihin sisäänajo-ohjeisiin ennen kuin alat käyttää uutta moottoripyörää. Noudata erityistä huolellisuutta ja pidättyväisyyttä ajotavassasi sisäänajajakson aikana. Erityisen tärkeää on välttää moottoriosien ylikuumentuminen.

Tarkemmat sisäänajosuosituksukset löydät kappaleesta: ”SISÄÄNAJO”.

OHJEKIRJAN MERKINNÄT

Tässä käyttöohjekirjassa käytetään seuraavia merkintöjä, noudata annettuja ohjeita:



VAROITUS

Tällä merkinnällä varustetut kohdat on luettava ja ohjeita noudatettava erityisen huolellisesti, jotta välttyään henkilövahingoilta.



HUOMIO

Tätä merkintää käytetään kohdissa, joissa annettuja ohjeita on noudatettava tarkasti osien vaurioitumisen välttämiseksi.

HUOM:

Tämä merkintä löytyy kohdista, joissa annetaan selventäviä ja käyttöä sekä huoltoa helpottavia neuvoja.

ALKUSANAT

Moottoripyöräily on eräs hienoimmista ja kiehtovimmista harrastuksista ja jotta saisit kaiken nautinnon irti tulevista ajokilometreistäsi, sinun on syytä tutustua tarkasti tähän käyttöohjekirjaan ennen moottoripyörän käyttöä.

Lue tämä käyttöohje huolellisesti läpi ennen kuin otat uuden moottoripyöräsi käyttöön, jotta tunsit pyöräsi hallintalaitteiden toiminnan sekä pyörän ominaisuudet, mahdollisuudet ja rajoitukset. Ohjekirja sisältää turvallisuustietoutta sekä tärkeitä ohjeita, joita noudattamalla takaat pyöräsi luotettavuuden sekä pitkän ja huolettoman käyttöiän. Huolto- ja/tai korjausapua tarvitessasi on ehdottomasti viisainta ottaa yhteys valtuutettuun Kawasaki-huoltoon, jonka koulutettu henkilökunta tuntee moottoripyöräsi parhaiten ja jossa on kaikkiin töihin tarvittavat työkalut ja laitteet.

Tämän käyttöohjekirjan voidaan katsoa olevan kiinteä moottoripyörän osa, joka on syytä pitää aina mukana mahdollista tarvetta varten, ja se on aina muistettava antaa mukaan moottoripyörää toiselle henkilölle lainattaessa tai uudelle omistajalle myytäessä.

Kaikki käyttöohjekirjan tiedot perustuvat viimeisimpään julkaisuhetkellä voimassa olleeseen informaatioon. Kawasaki pidättää itsellään oikeuden muutoksiin.

Kaikki kuvissa esitetyt ja tekstissä kuvatut komponentit ja osat eivät välttämättä kuulu pyörän vakiovarustukseen.

KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES, LTD.
Consumer Products & Machinery Company

© 2004 Kawasaki Heavy Industries, Ltd.

SISÄLTÖ

Käyttötiedotteita.....	4	Liikkeellelähtö.....	29
Lisävarusteet.....	4	Vaihteiden käyttö.....	30
Kuormaaminen.....	5	Mäkimaasto.....	31
Ajoturvallisuussuositukset.....	6	Moottorin sammuttaminen ja	
Valmistenumero	7	pysäköinti	31
Osien sijainti	8	Huolto ja tarkastukset.....	33
Hallintalaitteet.....	10	Huoltovälit	33
Avain	10	Huoltovälitaulukko	34
Virta-/ohjauslukko	10	Työkalusarja	35
Mittaristo, varoitus- ja		Polttoainesäiliön	
merkkivalot.....	12	kohottaminen.....	35
Ohjaustangon vasemman-		Voitelupisteet.....	36
puoleiset katkaisimet.....	15	Akku	36
Ohjaustangon oikeanpuoleiset		Ilmanpuhdistin	37
katkaisimet	16	Sytytystulpat.....	39
Polttoainesäiliön korkki.....	18	Polttoaineletku	41
Vaihdepoljin.....	19	Moottoriöljy.....	41
Jarrupoljin.....	19	Joutokäynti	45
Satulan lukko.....	19	Kaasukahvan vapaaliike.....	45
Kypäräkoukut	20	Jäähdytysneste	46
Sivuseisontatuki	20	Ketju	47
Jousituksen säädöt	21	Kytkin	49
Tuulilasin korkeussäätö	23	Jarrut	50
Polttoaine-, moottoriöljy- ja		Renkaat ja vanteet	54
jäähdytysainesuositukset.....	24	Sivuseisontatuen käynti-	
Polttoaine	24	katkaisin	57
Moottoriöljy.....	24	Etupyörä.....	58
Jäähdytysneste	24	Takapyörä.....	59
Sisäänajo.....	26	Polttimot	61
Kaasun käyttö	26	Ajovalo	61
Käyntinopeus	26	Sulakkeet	63
Uusien renkaiden sisäänajo	26	Vianetsintä.....	64
Ajonopeus	26	Moottoripyörän puhdistus	65
Moottorin käynnistys ja		Talvisäilytys.....	67
öljykierto.....	26	Tekniset tiedot.....	70
Ensihuolto	27	Ympäristönsuojelunäkökohtia.....	71
Ajamaan lähtöä edeltävät			
tarkastukset	27		
Ajo-ohjeita.....	29		
Moottorin käynnistys	29		



KÄYTTÖTIEDOTTEITA

Lisävarusteet

Kawasakin omistajalla on valittavana moottoripyöräänsä laaja valikoima erilaisia lisävarusteita. Kawasaki ei pysty valvomaan kaikkien markkinoilla olevien lisävarusteiden laatua ja sopivuutta, joten moottoripyörän omistajan on oltava tarkkana lisävarusteita hankkiessaan. Vääränlaiset tai väärin asennetut lisälaitteet voivat heikentää moottoripyöräsi ajoturvallisuutta. Paras tapa on ottaa yhteys valtuutettuun Kawasaki-liikkeeseen, jossa sinua pystytään neuvomaan kaikissa lisävarusteiden hankintaan ja asennukseen liittyvissä seikoissa.

Noudata harkintaa lisälaitteiden hankinnassa.



VAROITUS

Vääränlaiset lisävarusteet tai moottoripyörään tehdyt muutokset voivat vaarantaa moottoripyöräsi turvallisuuden ja johtaa onnettomuuteen.

Älä käytä turvallisuutta heikentäviä tai epäpätevästi asennettuja lisävarusteita. Noudata tämän käyttöohjeen ohjeita lisävarusteiden suhteen. Käytä alkupe räisiä Kawasaki-moottoripyöräsi varten valmistettuja ja testattuja lisävarusteita.

Seuraavassa on lueteltu joitakin lisävarusteita koskevia perussääntöjä, jotka on syytä lukea ennen varusteiden hankkimista.

- Moottoripyörän aerodynamiikkaan vaikuttavat lisävarusteet (katteet, tuulilasi, selkänoja, satulalaukut, tararakotelot tms.) tulee pääsääntöisesti asentaa mahdollisimman alas ja lisäksi niin lähelle pyörän keski- viivaa ja painopistettä kuin ne suinkin saadaan. Varmista, että kaikki kiinnitykset ovat tukevia, jotteivät lisävarusteet pääse liikkumaan.
- Tarkasta, että moottoripyörän maa- vara sekä kallistusvara pysyvät riittävän suurina. Katso myös, etteivät lisävarusteet estä millään tavoin jou- situksen, ohjauksen tms. toimintaa.
- Ohjaustankoon tai etuhaarukan alu- eelle asennetut lisävarusteet saat- tavat aiheuttaa suuria ongelmia moottoripyörän suuntavakavuuteen ja ohjattavuuteen, minkä lisäksi täl- lä alueella oleva lisäpaino voi saa- da moottoripyörän etupään teke- mään ylimää räisiä joustoliikkeitä. Tästä syystä ohjaustankoon tai etu- haarukkaan tuleva lisäpaino on ai- na pyrittävä pitämään mahdollisim- man pienenä.
- Jotkut lisävarusteet estävät ajajan pääsyn tavanomaiseen ajoasen- toonsa ja/tai rajoittavat ajajan nor- maalia liikkumista. Moottoripyörän hallintakyky ei tällöin voi olla par- haimmillaan, minkä vuoksi tällaisten varusteiden asennusta tulee vält- tää.
- Lisävarusteena asennettavat sähkö- laitteet saattavat ylikuormittaa moot- toripyörän alkuperäistä sähköjärjes- telmää. Suuri ylikuormitus voi aiheut- taa sähköjohtovaurioita ja aiheut- taa vaaratilanteen sähköjen kado- tessa ajon aikana.

- Älä asenna tähän moottoripyörämalliin sivuvaunua tai vedä perävaunua, mallia ei ole suunniteltu ko. lisävarusteille.

Kuormaaminen



VAROITUS

Älä ylitä suurinta sallittua moottoripyörän kokonaispainoa. Ylipaino ja väärä kuormaustapa rasittaa moottoripyörää ja erityisesti renkaita; onnettomuusvaara.

Noudata käyttöohjekirjan kuormarajaa ja kuormaustapasuosituksia.

Ajajan, matkustajan, lisävarusteiden ja matkatavaroiden yhteispaino ei saa olla suurempi kuin 205 kg. Lisävarusteiden ja matkatavaroiden yhteispaino ei saa olla suurempi kuin 30 kg.

Moottoripyörä on tarkoitettu korkeintaan pienten ja keveiden esineiden kuljettamiseen. Suosittelemme, että tavaraa kuljettaessasi ajat ilman matkustajaa. Seuraavassa on lueteltu joitakin kuormaamista koskevia perussääntöjä:

- Kuormaa tavarat tasaisesti molemmin puolin moottoripyörääsi. Kiinnitä tavarat tiukasti äläkä ylitä suurinta sallittua ajopainoa.
- Kiinnitä kuorma mahdollisimman alas ja lisäksi niin lähelle moottoripyörän keskiviivaa ja painopistettä kuin suinkin saat.
- Älä kuljeta suuria tai painavia esineitä ohjaustangolla, etuhaarukalla

tai takalokasuojalla.

- Älä asenna moottoripyörään tavaratelinettä tai koteloa, joka aiheuttaa suuren takaylityksen.
- Älä myöskään kuljeta kuormaa, joka aiheuttaa suuren takaylityksen.
- Varmista, että renkaiden ilmanpaine on kuorman mukainen, ks. s 55.
- Moottoripyörän väärä kuormaaminen voi heikentää ajovakavuutta ja ohjattavuutta. Sovita ajonopeutesi tavanomaista matalammaksi pyörän kuorman mukaiseksi.
- Sääda jousitus kuorman mukaiseksi.

Moottoripyörän muutostyöt

Moottoripyörään tehtävät muutokset tai alkuperäisvarusteiden poistaminen voivat huonontaa ajo-ominaisuuksia ja turvallisuutta, ja lisäksi se saattaa olla myös laitonta.

Tämän moottoripyörämallin runko on valmistettu alumiiniseoksesta. Tästä syystä runkoa ei saa porata, hitsata tai ylipäättään muuttaa millään tavoin, koska siitä voi olla seurauksena runkorakenteen kohtalokas heikkeneminen. Kawasaki ei voi ottaa vastuuta henkilö- ja esinevahingoista, jotka johtuvat moottoripyörän runkorakenteeseen tehdyistä muutoksista. Käytä ainoastaan kiristimillä kiinnitettäviä lisävarusteita, jotka eivät edellytä runkorakenteeseen tehtäviä muutoksia, ja varo ylittämästä suurinta moottoripyörälle sallittua ajopainoa.

VAROITUS

Moottoripyörän alumiinirungon poraaminen, hitsaaminen tai muuttaminen heikentää runkoa, joka voi aiheuttaa vakavan onnettomuuden.

Älä tee muutoksia moottoripyörän runkorakenteisiin.

Ajoturvallisuus-suositukset

Moottoripyörällä ajaminen on hauskaa ja jännittävää, mutta vaatii myös vastuuntuntoa sekä ajajalta että mahdolliselta matkustajalta, jotta ajaminen tapahtuu mahdollisimman turvallisesti.

AJOKYPÄRÄ

Moottoripyöräilijän turvavarusteista tärkeimmäksi voidaan katsoa kunnollinen hyvälaatuinen ajokypärä ja siihen liittyvä visiiri tai vaihtoehtoisesti suojalasit. Älä myöskään kuljeta kypärätöntä matkustajaa.

AJOVAATTEET

Löysät ja lepattavat vaatteet ovat ajossa epämurkavat ja heikentävät myös turvallisuutta. Valitse hyvälaatuinen ajo vaatetus, niin nautit ajamisesta enemmän.

TARKASTUKSET ENNEN AJOONLÄHTÖÄ

Ennen liikkeellelähtöä on aina tehtävä tietyt perustarkastukset, jotta kaikki on varmasti kunnossa turvallista ajamista varten. Katso käyttöohjekirjan koh-

ta ”AJAMAAN LÄHTÖÄ EDELTÄVÄT TARKASTUKSET”.

MOOTTORIPYÖRÄN TUNTEMUS

Ajotaitosi ja moottoripyörän ominaisuuksien tunteminen muodostavat yhdessä kokonaisuuden, josta ajamisen turvallisuus viime kädessä riippuu. Suosituksemme onkin, että uuden moottoripyörän ostettuasi tutustut ensin sen hallintalaitteisiin ja ajo-ominaisuuksiin suljetulla alueella.

OMIEN RAJOJESI TUNTEMUS

Tunne rajasi eli muista aina ajaa ajotaitosi edellyttämällä tavalla. Yhtiöpäinen riskinotto johtaa usein turhiin onnettomuuksiin.

SÄÄOLOT

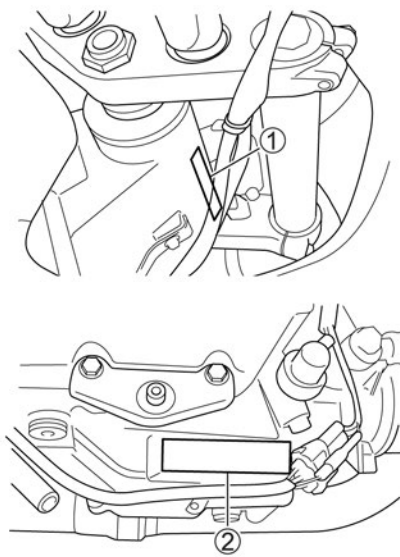
Huonolla säällä ja varsinkin vesisateella on oltava erityisen varovainen. Muista, että jarrutusmatka voi märällä pinnalla venyä yli kaksinkertaiseksi kuivaan verrattuna. Varo ajoratamaalauksia, kaivonkansia yms., sillä ne saatavat sateella olla hyvinkin liukkaita. Hidasta vauhtia, ellet ole täysin varma pito-olosuhteista.

AJA ENNAKOIDEN

Eräs tavallisimmista 2-pyöräisiä ajoneuvoja kohtaavista liikenneonnettomuuksista syntyy, kun auto kääntyy moottoripyörän eteen. Aja ennakoiden. Älä hyvässäkään valaistuksessa luota siihen, että muut tienkäyttäjät ovat havainneet sinut. Käytä hyvin erottuvaa ajoasua ja ajovaloja päivisinkin. Varo ajoneuvojen katveja, joista sen ajajan on vaikea havaita moottoripyöräsi.

VALMISTENUMERO

Moottoripyörääsi on merkitty sekä rungon että moottorin valmistenumerot. Numero(t) on hyvä ilmoittaa varaosia tilattaessa, sillä niin varmistat varaosien sopivuuden juuri kyseiseen moottoripyörämalliin.



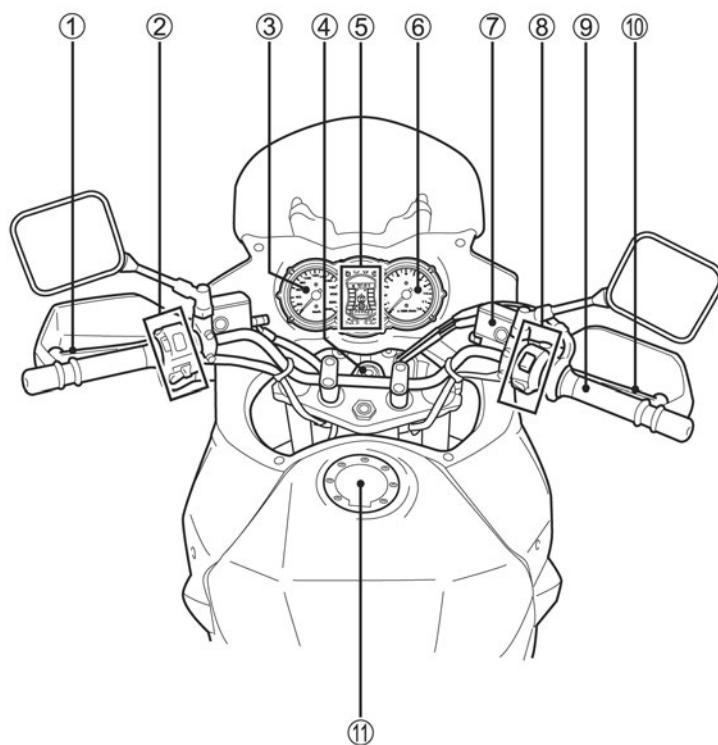
Rungon numero löytyy rungon emäputkesta moottoripyörän oikealta puolelta kohdasta (1), ja moottorin numero moottorin vasemmalta puolelta kohdasta (2).

Kirjoita valmistenumerot muistiin vastaisen varalle.

Rungon numero:

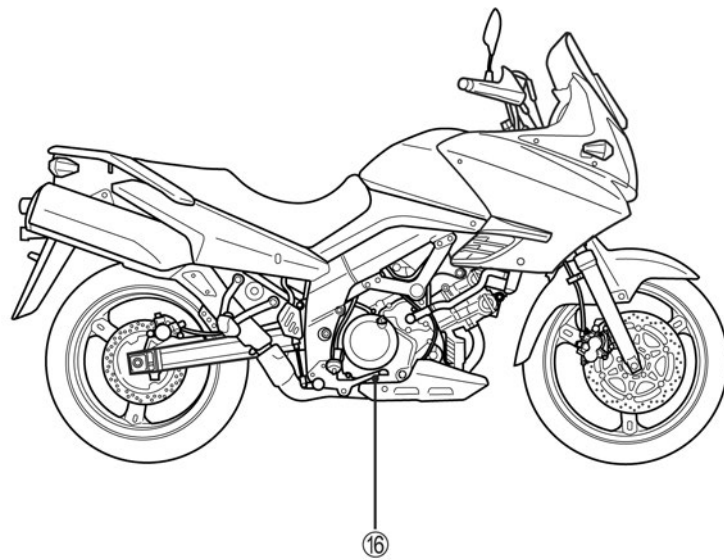
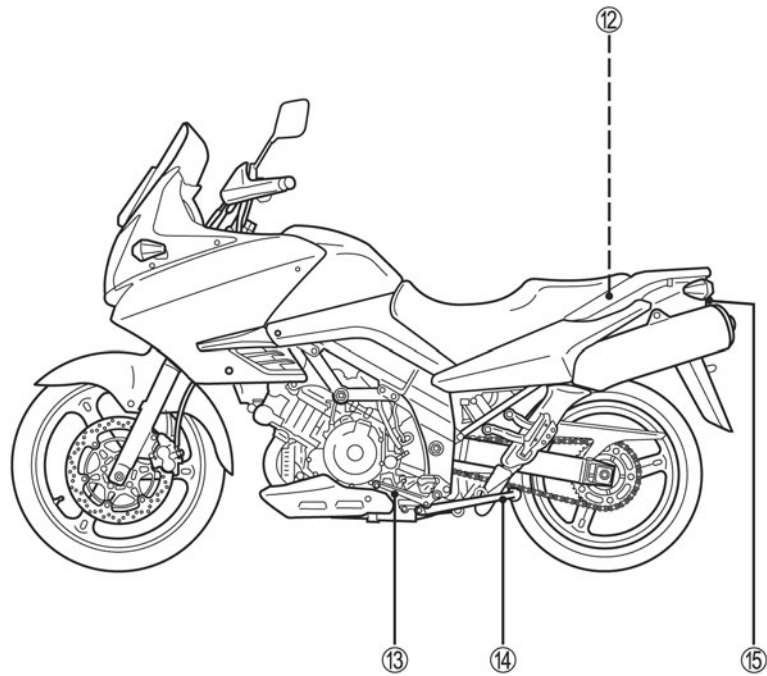
Moottorin numero:

OSIEN SIJAINTI



- 1 Kytinvipu
- 2 Ohjaustangon vasemmanpuoleiset katkaisimet
- 3 Nopeusmittari
- 4 Virtalukko
- 5 Merkki- ja varoitusvalot

- 6 Käyntinopeusmittari
- 7 Etujarrun jarrunestesäiliö
- 8 Ohjaustangon oikeanpuoleiset katkaisimet
- 9 Kaasukahva
- 10 Jarruvipu
- 11 Polttoainesäiliön korkki

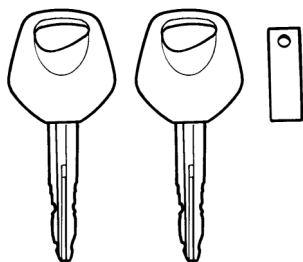


12 Työkalusarja
13 Vaihtepoljin
14 Sivuseisontatuki

15 Satulan lukko
16 Jarrupoljin

HALLINTALAITTEET

Avain

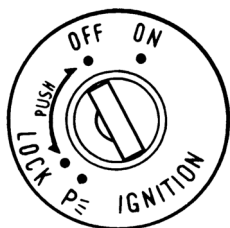


Moottoripyörän mukana toimitetaan kaksi virta-avainta. Säilytä vara-avain turvallisessa paikassa, josta myös löydät sen sitä mahdollisesti tarvitessasi.

Virta-avaimien mukana olevaan lappuun on merkitty avaimen numero. Kirjoita tämä numero muistiin vastaisen varalle.

Virta-avaimen numero:

Virta/ohjauslukko



Virtalukossa on neljä asentoa:

"OFF"-ASENTO

Tässä asennossa sähkötkä on katkaistu ja avain voidaan ottaa pois virtalukosta.

"ON"-ASENTO

"ON"-asennossa sähkötkä on kytketty ja moottori voidaan käynnistää. Ajo- ja takavalot ovat päällä. Avainta ei saa pois virtalukosta.

HUOM:

Käynnistä moottori pian käännettyäsi virtalukon "ON"-asentoon, ettei akku menetä varaustaan ajo- ja takavalon kuluttamana.

"LOCK"-ASENTO

Tässä asennossa sähkötkä on katkaistu ja ohjaus lukittu. Käännä ohjaustanko ensin täysin vasemmalle, paina virta-avainta sisään, käännä avain "LOCK"-asentoon ja ota pois virtalukosta.

"P"-ASENTO

Mikäli moottoripyörän seisonta- ja takavalon halutaan jäävän palamaan pimeän ajaksi pysäköitäessä, käännä virta-avain "P"-asentoon ja ota se sitten pois virtalukosta. Ohjaus on lukittuna myös "P"-asennossa.



VAROITUS

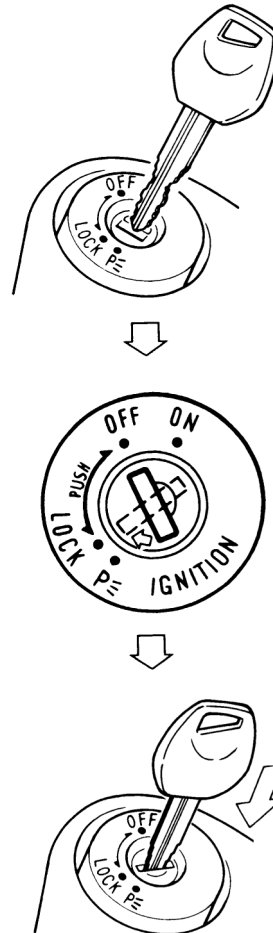
Älä koskaan käännä virta-avainta "LOCK"- tai "P"-asentoon moottoripyörän liikkuesssa; tasapainon menetys voi aiheuttaa vakavan onnettomuuden.

Nosta moottoripyörä sivuseisontatuelleen, ennen kuin käännät virta-avaimen "LOCK"- tai "P"-asentoon. Älä yritä siirtää moottoripyörää ohjauksen ollessa lukittuna, koska se kaatuu tällöin helposti.

HUOM:

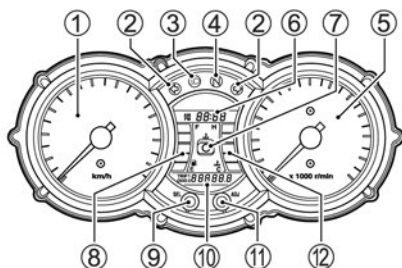
Virtalukon avaimenreikä voidaan haluttaessa peittää pysäköinnin ajaksi virtalukossa olevalla peitekannella.

Ottaessasi virta-avaimen pois käännä peitekantta siten, että virtalukon avaimenreikä peittyy.



Ennen virta-avaimen työntämistä virtalukkoon käännä peitekansi avaimen avulla oikeaan asentoon.

Mittaristo, varoitus- ja merkkivalot



NOPEUSMITTARI (1)

Nopeusmittari näyttää ajonopeuden kilometreinä tunnissa (km/h) ja/tai mailoina tunnissa (mph).

SUUNTAVILKKUJEN MERKKIVALO (2)

Nämä merkkivalot vilkkuvat yhtäaikaan suuntavilkkujen kanssa.

HUOM:

Jos suuntavilkkupolttimo on palanut tai -piirissä on vika, merkkivalo vilkkuu tavanomaista nopeammin.

KAUKOVALON MERKKIVALO (3)

Tämä sininen merkkivalo palaa kaukovalon ollessa kytkettynä.

VAPAAVAIHTTEEN MERKKIVALO (4)

Tämä vihreä merkkivalo palaa vaihteen ollessa vapaalla.

KÄYNTINOPEUSMITTARI (5)

Käyntinopeusmittari osoittaa moottorin käyntinopeuden kierroksina minuutissa (r/min).

POLTTOAINESUIHKUTUKSEN MERKKIVALO (6)



Varoitusvalon (7) syttyminen ja kuvakkeen "FI" syttyminen näytössä (6) kertoo häiriöstä polttoaineenruiskutusjärjestelmässä kahdella eri tavalla:

- A: Näytössä (6) vuorottelevat "FI" ja kellonaika, punainen varoitusvalo (7) jää palamaan sytyttyään.
- B: Näytössä on jatkuvasti "FI"-kuvake ja punainen varoitusvalo (7) vilkkuu.

Tapauksessa "A" vika on vähäinen, joten moottori käy ja moottoripyörällä voidaan edelleen ajaa. Tapauksessa "B" kyseessä on suurempi vika eikä moottoria voida käynnistää.



HUOMIO

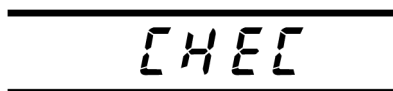
Ajaminen polttoainesuihkutuksen varoitusvalon palaessa ja "FI"-kuvakeen ollessa näytössä voi johtaa moottorin ja voimansiirron vaurioitumiseen.

Jos punainen varoitusvalo palaa ja "FI"-kuvake on näytössä, vie pyörä häiriön korjaamiseksi valtuutettuun Kawasaki-huoltoon.

HUOM:

Jos näytössä vuorottelevat "FI" ja kellonaika, ja punainen varoitusvalo jää palamaan sytyttyään, aja pyörä valtuutettuun Kawasaki-huoltoon korjattavaksi. Jos moottori sammuu, yritä

uutta käynnistystä käännettyäsi virta-avaimen ensin "OFF"- ja sitten "ON"-asentoon.



Jos näytössä (6) on jatkuvasti "CHEC"-kuvake, tarkasta seuraavat asiat:

- Varmista, että sammutuskatkaisin on  -asennossa.
- Varmista, että vaihde on vapaalla ja sivuseisontatuki on ylhäällä.

Jos näytössä vieläkin on "CHEC"-kuvake, tarkasta sytytysjärjestelmäpiirin sulake ja johtoliittimet.

HUOM:

Jäähdytysnesteen lämpömittarissa näkyy "H", kun näytössä on "CHEC".

KELLO



Kello toimii 12-tunnin jaksoissa. Kellon säätö tehdään seuraavasti:

1. Pidä näppäimet (9) ja (11) yhtäaikaaisesti painettuna, kunnes minuutinäyttämä alkaa vilkkua.
2. Säädä minuutinäyttämää painamalla "ADJ"-näppäintä (11).

HUOM:

"ADJ"-näppäimen (11) pitäminen pitkään painettuna siirtää näyttämää juoksevasti eteenpäin.

3. Paina "SEL"-näppäintä (9) tuntinäyt-tämän valitsemiseksi.

4. Säädä tuntinäyttämää painamalla "ADJ"-näppäintä (11).

5. Paina "SEL"-näppäintä (9), kello siir-tyy käymään normaalisti.

ÖLJYNPAINEEN VAROITUSVALO (7)

Öljynpaineen varoitusvalo, joka syttyy kytkettäessä sytytysvirta (toimintates-ti) ja sammuu pian moottorin käynnis-tämisen jälkeen, kun öljynpaine on riit-tävä. Valon syttyminen moottorin käy-dessä on osoitus liian alhaisesta öljyn-paineesta.



HUOMIO

Ajaminen öljynpaineen varoitus-valon palaessa voi vaurioittaa moottoria ja voimansiirtoa. Jos varoitusvalo syttyy ajaessasi, py-sähdy, sammuta moottori välittö-mästi ja etsi vika. Mikäli varoitus-valo palaa jatkuvasti, vaikka öljyä on riittävästi, on voitelujärjestel-mässä jokin muu vika. Ota tar-vittaessa yhteys Kawasaki-huol-toon.

POLTTOAINEMITTARI (8)

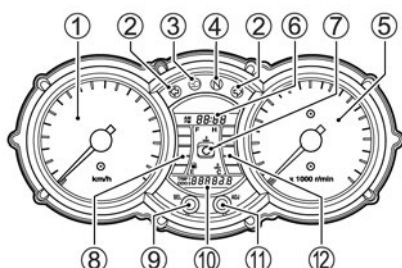
Polttoaineen määrä näkyy LCD-näy-töllä segmenttikuviona. Kun polttoai-nesäiliö on täysi, kaikki 5 segmenttiä ovat näkyvissä. Kun polttoainesäiliö tyhjenee, segmentit häviävät yksi ker-rallaan. Kun viimeinen segmentti pa-laa ja polttoaine-kuvake alkaa vilkkua, säiliössä on polttoainetta jäljellä 5,0 l. Kun viimeinen segmentti ja polttoai-

ne-kuvake alkavat vilkkua, polttoainetta on enää 2,7 l.

Polttoainesäiliö	Noin 2.7 L	Noin 5.0 L	Täysi
Polttoainemittari			
	Vilkkuu	Vilkkuu	

HUOM:

Polttoainemittari ei näytä oikein, kun moottoripyörä on sivuseisontatukensa varassa.



MATKAMITTARI / OSAMATKAMITTARI (10)

Näytöllä on kolme toimintoa: matkamittari ja kaksi osamatkamittaria. Kun virta-avain käännetään asentoon "ON", kaikki LCD-segmentit syttyvät kolmeksi sekunniksi (toimintatesti), jonka jälkeen näyttöön tulee valitun näyttilän näyttämä.



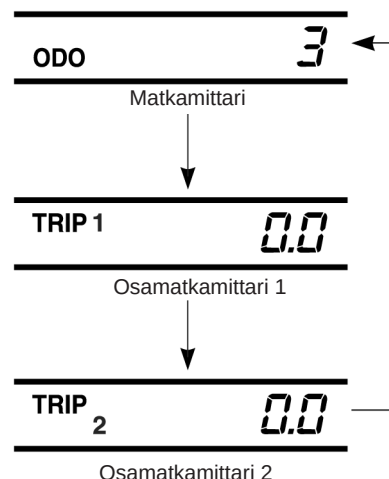
Matkamittari (odo)

Matkamittari osoittaa moottoripyörällä ajetun kokonaiskilometrimäärän. Näyttämää ei voi säätää.

OSAMATKAMITTARI (TRIP)

Osamatka- eli "trippimittareilla" voidaan mitata yksittäisten matkojen pituuksia viimeisestä mittarin nollauksesta eteenpäin. Käytössäsi on kaksi osamatkamittaria, joista toista "1" voit käyttää esim. juuri ajamasi matkan pituuden ja toista "2" viimeisen polttoainetäydennyksen jälkeen ajamasi matkan mittaukseen.

Suorita toiminnon valinta "SEL"-näppäintä (9) painamalla, toiminto vaihtuu alla esitettyssä järjestyksessä:



Mittari nollaus tehdään valitsemalla näyttöön ko. osamatkamittarinäyttämä

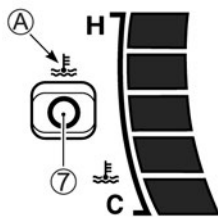
"1" tai "2" ja painamalla "ADJ"-näppäintä (11) noin 2 sekunnin ajan.

VAROITUS

Vältä matkanäyttämien säätämistä tai liiallista tutkimista ajon aikana, jotta tarkkaavaisuutesi ei herpaannu ja et menetä moottoripyöräsi hallintaa.

Pidä ohjaustangosta kiinni molemmilla käsillä ajaessasi.

JÄÄHDYTYSNESTEEN LÄMPÖMITTARI (12)



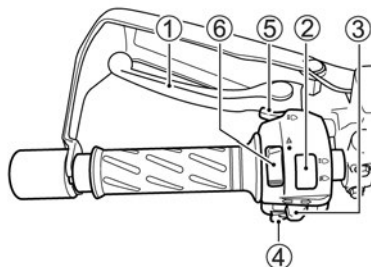
Lämpömittari näyttää moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan. Jos jäähdytysnesteen lämpötila nousee liian korkeaksi, näyttöön tulee yllämmön merkiksi kuvake (A) ja varoitusvalo (7) syttyy.

HUOMIO

Sammuta moottori, jos LCD-näytössä on yllämmön varoitusilmoitus. Moottorin käynnissä pitäminen johtaa ylikuumenemiseen ja moottorin vakavaan vaurioitumiseen.

Älä käynnistä moottoria uudelleen ennen kuin kuvake ja varoitusvalo ovat sammuneet.

Kädensijan vasemmanpuoleiset katkaisimet



KYTKINVIPU (1)

Kytkinvivun vetäminen pohjaan avaa kytkimen ja irrottaa moottorin voimansiirrosta esim. käynnistystä tai vaihteiden vaihtamista varten. Kytkinvivun vapauttaminen liittää moottorin tehon voimansiirtoon ja takapyörään. Vältä äkkinäistä kytkimen vapauttamista.

VALONVAIHTOKATKAISIN (2)

-asento

Katkaisimen tässä asennossa palavat lähi- ja takavalo.

-asento

Katkaisimen tässä asennossa palavat kauko- ja takavalo sekä myös kaukovalon merkkivalo.

SUUNTAVILKKUJEN KATKAISIN (3)

Tällä katkaisimella käytetään suuntavilkkuja;  vasemmalle ja  oikealle. Katkaisin palautuu keskiasentoonsa painamalla.

VAROITUS

Varmista turvallisuutesi näyttämällä kääntymisaikeesi muille tienkäyttäjille. Älä koskaan laiminlyö suuntavilkkujen käyttöä.

Muista aina sammuttaa suuntavilkut käännöksen tehtyäsi.

ÄÄNITORVEN KATKAISIN (4)

Äänitorvi soi tätä katkaisinta painettaessa.

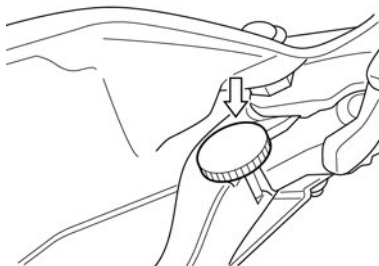
KAUKOVALOVILKUN KATKAISIN (5)

Ajovaloa voidaan väläyttää tätä katkaisinta painamalla.

HÄTÄVILKUN KATKAISIN (6)

Tilanteissa, joissa joudut pysäköimään moottoripyöräsi muuta liikennettä haittaavaan tai vaarantavaan paikkaan, sekä varoittaessasi toisia liikenteessä havaitsemastasi vaarasta, saat kaikki suuntavilkut ja suuntavilkkujen huomiovalot vilkkumaan yhtäaikaaisesti tätä katkaisimesta.

Kytkinvivun säätö



Kytkinvivun asento eli vivun etäisyys ohjaustankoon on säädettävissä nel-

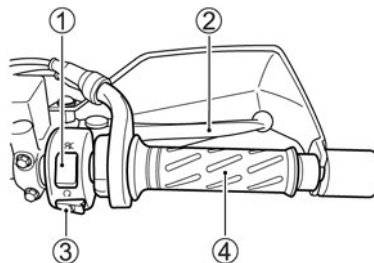
jään eri asentoon ajajan käden koon mukaan. Vipua säätäessäsi työnnä sitä eteenpäin ja käännä samalla säädin haluttuun asentoon (nuoli, 4 = lähellä, 1 = kaukana ohjaustangosta). Varmista säädön jälkeen, että vivunpidin on asettunut kunnolla paikalleen säätimen uraan. Kytkinvivun tehdassäätö on asento "2".

VAROITUS

Älä säädä kytkinvipua ajon aikana, jotta tarkkaavaisuutesi ei herpaannu ja et menetä moottoripyöräsi hallintaa.

Pidä ohjaustangosta kiinni molemmilla käsillä ajaessasi.

Kädensijan oikeanpuoleiset katkaisimet



SAMMUTUSKATKAISIN (1)

Sammutuskatkaisin on tarkoitettu moottorin sammutukseen lähinnä hätätilanteita silmällä pitäen.

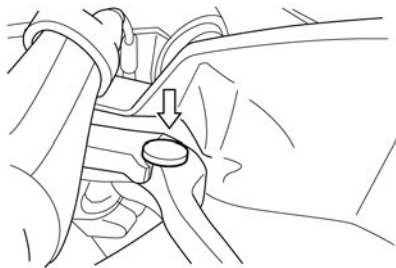
-asennossa sytytysvirtapiiri on kytkettynä ja moottori voi käydä.

-asennossa sytytysvirtapiiri on puolestaan katkaistu, joten moottorin käynninen ei ole mahdollista.

ETUJARRUN VIPU (2)

Etujarru toimii ja jarruvalo syttyy jarruvipua puristamalla. Etupyörässä on hydraulinen levyjarru, jonka käyttö pyörän jarruttamiseksi ei vaadi voimaa.

JARRUVIVUN SÄÄTÖ



Jarruvivun asento eli vivun etäisyys ohjaustankoon on säädettävissä kuiteen eri asentoon ajajan käden koon mukaan. Vipua säätäessäsi työnnä sitä eteenpäin ja käännä samalla säädin haluttuun asentoon (nuoli, 6 = lähellä, 1 = kaukana ohjaustangosta). Varmista säädön jälkeen, että vivunpidin on asettunut kunnolla paikalleen säätimen uraan. Jarruvivun tehdas-säätö on asento "4".

VAROITUS

Vältä jarruvivun säätämistä ajon aikana, jotta tarkkaavaisuutesi ei herpaannu ja et menetä moottoripyöräsi hallintaa.

Pidä ohjaustangosta kiinni molemmilla käsillä ajaessasi.

KÄYNNISTYSKATKAISIN (3)

Tämä katkaisin kytkee päälle moottorin sähkökäynnistimen, kun kytkin on

irrotettu tai vaihde on vapaalla. Moottorin käynnistämiseksi käännä virtalukko avaimella "ON"-asentoon (tarkasta, että sammutuskatkaisin on  asennossa) ja paina käynnistyskatkaisimen nappia.

HUOM:

Tässä moottoripyörässä on erityinen turvallisuutta lisäävä käynnistysenetojärjestelmä. Moottori voidaan käynnistää vain:

- Vaihteen ollessa vapaalla ja kytkinvivun puristettuna.
- Vaihteen ollessa valittuna, sivuseisontatuen ylhäällä ja kytkinvivun puristettuna.

HUOMIO

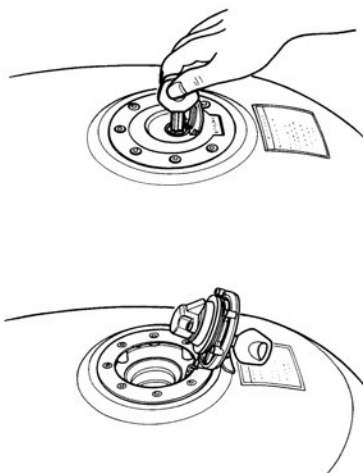
Älä pyöritä käynnistintä yhtäjaksoisesti yli viiden sekunnin ajan, jottei se ylikuormitu. Ellei moottori tänä aikana käynnisty, odota muutama sekunti ja yritä sitten uudestaan.

Mikäli moottori ei käynnisty useista käynnistyskerroista huolimatta, tarkasta polttoaine- ja sytytysjärjestelmät. Katso käyttöohjekirjan kohta "VIANETSINTÄ".

KAASUKAHVA (4)

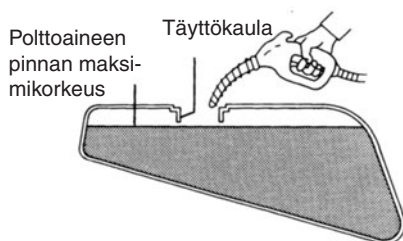
Kaasukahvaa käytetään tavanomaiseen tapaan eli kiertämällä; moottorin käyntinopeus kasvaa kahvaa itseesi päin kiertämällä ja pienenee pois päin kiertämällä.

Polttoainesäiliön korkki



Polttoainesäiliön korkkia avatessasi käännä ensin pieni peitekansi ylös. Työnnä virta-avain korkin lukkoon, käännä avainta myötäpäivään ja avaa korkki avaimesta kiinni pitäen.

Korkkia sulkiessasi paina korkki huolellisesti kiinni avaimen ollessa yhä paikallaan lukossa. Käännä avainta vastapäivään ja ota se pois.



VAROITUS

Varo tankatessasi, ettei polttoainetta roisku itsesi tai moottoripyörän päälle.

Älä koskaan täytä polttoainesäiliötä täydemmäksi kuin oheisessa kuvassa on esitetty, koska ylivuodon mahdollisuus polttoaineen lämmitessä on muutoin suuri.

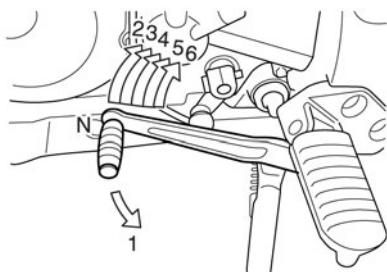
Sulje polttoainesäiliön korkki huolellisesti.

VAROITUS

Bensiini on erittäin tulenarkaa ja kaasuuntuneena räjähdysherkää. Bensiini on myös myrkyllistä. Huomioi polttoainetta lisätessäsi tulipalon ja myrkytyksen vaara:

- Sammuta aina moottori tankkauksen (virtalukko "OFF"-asentoon) ajaksi äläkä missään nimessä tupakoi.
- Polttoaineen lisäyspaikalla ei saa olla avointa liekkiä, kipinöitä tai kuumaa lämmönlähdettä.
- Tilan, jossa polttoainetta lisätään, tulee olla avoin tai hyvin tuuletettu.
- Varo tankatessasi, ettei polttoainetta roisku itsesi tai moottoripyörän päälle. Polttoaine saattaa vahingoittaa maalipintaa. Jos roiskevahinko sattuu, pyyhi kastunut kohta välittömästi puhtaaksi.
- Vältä polttoainehöyryjen hengittämistä.
- Pidä lapset ja lemmikkieläimet loitolla.

Vaihdepoljin



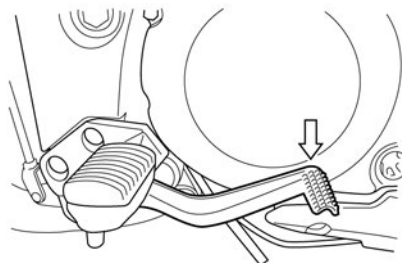
Moottoripyörässä on kuusivaihteinen vaihteisto ja sitä käytetään vasemman jalan vaihdepolkimella. Vaihteita kytkiessäsi purista kytkinvipu aina täysin pohjaan ja suorita vaihdot huolellisesti. Vapaa-asento on ykkös- ja kakkosasetojen puolivälissä. Vaihteen ollessa vapaalla palaa mittaristossa oleva vihreä merkkivalo.

HUOM:

- *Vaikka vapaa-asennon merkkivalo syttyisikin siirrettyäsi vaihteen vapaalle, vapauta silti kytkinvipu varmuuden vuoksi hyvin hitaasti.*

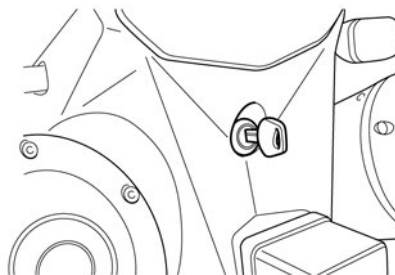
Valitse aina vaihde, jolla moottori toimii normaalilla käyntinopeusalueellaan ja voimaa on käytössä riittävästi. Vaihdaessasi vaihteen pienemmälle lisää kaasua samalla, kun kytkin alkaa tarttua. Huomioi, että vaihtaminen pienemmälle vaihteelle liian suurella nopeudella voi aiheuttaa moottorin joutumisen ylikierroksille. Sovita nopeus sopivaksi, jotteivät voimansiirron osat ja takarengas turhaan kuluisi.

Jarrupoljin

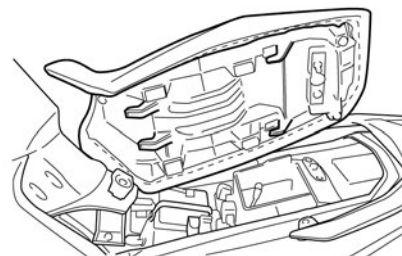


Takajarru toimii ja jarruvalo syttyy jarrupoljinta painamalla.

Satulan lukko



Irrota satula asettamalla virta-avain satulan alla olevaan lukkoon, kääntämällä avainta myötäpäivään, sekä nostamalla ensin satulan takaosaa ylöspäin pitäen samanaikaisesti avainta käännetyssä asennossa ja vetämällä lopuksi satulaa taaksepäin.



Aseta satulan kiinnittämiseksi satulan etupäässä olevat kynnet pyörän rungossa oleviin kiinnityssilmukoihin ja työnnä. Satula lukittuu, kun painat sen voimakkaasti alas.

Muista nykäistä satulaa kertaalleen varmistuaksesi siitä, että se on lukittunut turvallisesti.

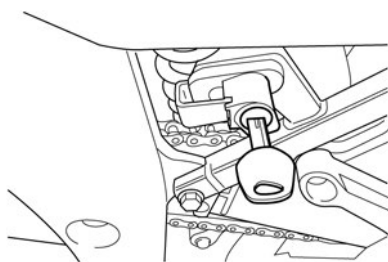
VAROITUS

Irti jääneen satulan liikkuminen ajon aikana saattaa aiheuttaa moottoripyörän hallinnan menetyksen.

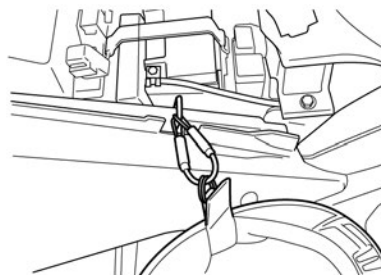
Varmista, että satula on lukittunut paikalleen.

Voit kuljettaa satulan alla olevassa tilassa pieniä ja keveitä esineitä, esim. sadeasun tai tuulipuvun. Suurin sallittu kuorma: 2 kg.

Kypäräkoukku



Voit kiinnittää kypäräsi pysäköityäsi moottoripyörän kypäräkoukkuun.



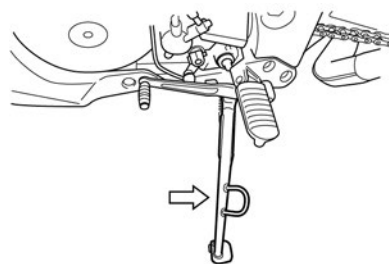
Voit käyttää kiinnitysvaijeria kuvan mukaisesti kahden kypärän kiinnittämiseen.

VAROITUS

Älä kuljeta kypärää koukussa ajon aikana, sillä se heikentää turvallisuutta ja saattaa takertua pyörän liikkuviin osiin aiheuttaen moottoripyörän hallinnan menetyksen.

Kuljeta tarvittaessa ylimääräinen kypärä satulan päälle tukevasti kiinnitettynä.

Sivuseisontatuki



Sivuseisontatuki on moottoripyörän vasemmalla puolella. Käännä seisontatuki jalallasi niin pitkälle kuin se menee ja kallista sitten moottoripyörä seisontatuen varaan.

Kun käytät seisontatukea, istu ensin satulaan ennen kuin nostat sen

ylös. Varo kuitenkin, ettei seisontatuki jää nostamatta, nosta se heti istuttuasi.

Sivuseisontatukeen on liitetty moottorin käynnistykseenestojärjestelmä, joka toimii seuraavasti:

- Moottoria ei voida käynnistää vaihteen ollessa kytkettynä sivuseisontatuen ollessa alhaalla.
- Jos moottori on käynnissä vaihteen ollessa kytkettynä ja sivuseisontatuki lasketaan alas, moottori sammuu.
- Jos kytket vaihteen, kun moottori on käynnissä ja sivuseisontatuki alhaalla, moottori sammuu.

VAROITUS

Ajaminen ilman, että seisontatuki on lukittunut yläasentoonsa, voi aiheuttaa onnettomuuden.

- Tarkasta seisontatuen ja käynnistykseenestojärjestelmän toiminta ennen ajamaan lähtöä.
- Varmista, että seisontatuki on ylhäällä, ennen kuin lähdet ajamaan.

HUOMIO

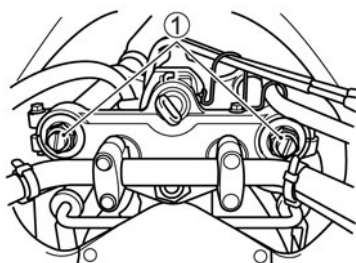
Pyörän kaatumisvaaran takia vältä pysäköimästä pehmeälle tai jyrkästi viettävälle pinnalle. Jos joudut pysäköimään mäkeen, tulisi moottoripyörän etupään olla ylämäkeen päin, jottei seisontatuki varmasti pääse lipsahtamaan ylös. Tarvittaessa voit lisäksi kytkeä ykkösvaihteen moottoripyörän paikallaan pysymisen varmistamiseksi.

Jousituksen säädöt

Moottoripyörän etupään jousien esijännitys ja iskunvaimentimien paluuvaimennus ovat säädettävissä haarukan yläosassa ja vaimennus haarukan alaosassa olevia säätimiä kiertämällä erilaisiin tieolosuhteisiin, ajotyyliin ja kuormitukseen sopiviksi. Jousien esijännityksen pienentäminen ja paluuvaimennuksen/vaimennuksen vähentäminen parantavat ajomukavuutta ajettaessa letkeästi hyvillä teillä, mutta suuremmilla nopeuksilla ja huonoilla teillä ajettaessa tarvitaan tiukempia säätöjä. Säätö on haarukan kummallakin puolella tehtävä samaksi. Iskunvaimennuksen säädöt on porrastettu; asetukset naksahtavat pykäliinsä.

ETUJOUSITUS

Etujousien esijännityksen säätö



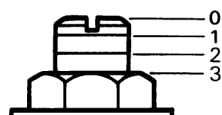
Etujousien esijännitys säädetään etuhaarukan yläpäässä olevia säätimiä (1) kiertämällä. Säätimien kiertäminen myötäpäivään lisää esijännitystä eli kasvattaa jousijäykkyyttä, ja vastapäivään kiertäminen vastaavasti pienentää esijännitystä tehden jousituksen pehmeämmäksi. Säätimen (1) asento määritellään sen sivussa olevien neljän uran avulla. Asetusarvossa 5 esi-

jännitys on pienimmillään ja arvossa 0 suurimmillaan, tehdassäätö on asento 3. Säätö on kummallakin puolella asennettava samaksi.

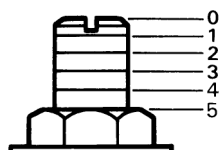
Ⓐ



Ⓑ



Ⓒ



- A asento 0
B asento 3
C asento 5

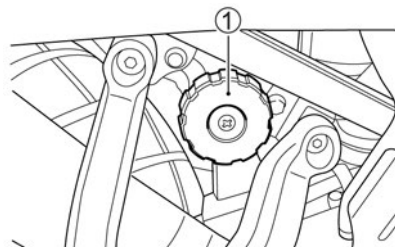
VAROITUS

Epäsymmetrinen jousitusasetus heikentää moottoripyörän aj ominaisuuksia ja voi johtaa pyörän hallinnan menetykseen.

Varmista, että kumpikin etujousi ja -iskunvaimennin säädetään samoin.

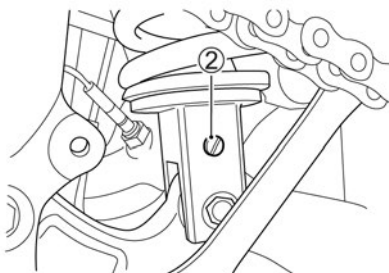
Takajousitus

Takajousen esijännityksen säätö



Myös takajousituksen jousen esijännitys ja iskunvaimentimen vaimennusvoimat ovat säädettävissä erilaisiin tieolosuhteisiin, ajotyyliin ja kuormitukseen sopiviksi. Takajousen esijännityksen säätö tehdään jousen säädintä (1) kääntämällä. Säätimen kiertäminen myötäpäivään lisää esijännitystä eli kasvattaa jousijäykkyyttä, ja vastapäivään kiertäminen vastaavasti pienentää esijännitystä tehden jousituksen pehmeämmäksi. Asetusarvossa 1 esijännitys on pienimmillään ja arvossa 5 suurimmillaan, tehdassäätö on asento 2.

Takaiskunvaimentimen vaimennuksen säätö



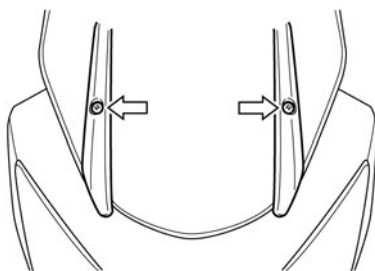
Vaimennuksen säädin (2) on iskunvaimentimen alaosassa. Iskunvaimentimen joustoliikkeen vaimennusvoima on säädettävissä ruuvitaltan avulla; kierrä säädin tehtaan vakioasetukseensa:

1. Kierrä ensin säädin pohjaan myötäpäivään.
2. Kierrä säädintä 7/8-kierrosta auki vastapäivään.

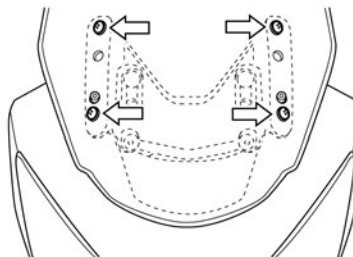
Säätö myötäpäivään kasvattaa ja vastapäivään pehmentää vaimennusvoimaa.

Tuulilasin korkeussäätö

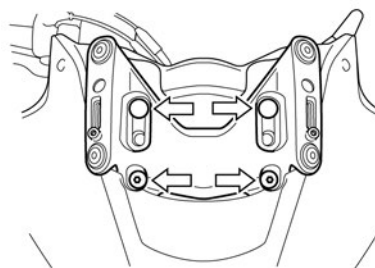
Voit valita tuulilasin asennon haluamaksesi kolmesta vaihtoehdosta.



1. Irrota tuulilasin sivulistojen kiinnitysruuvit ja listat.



2. Irrota tuulilasin kiinnitysruuvit ja tuulilasi.



3. Irrota kuvaan merkityt 4 kiinnityspulttia.
4. Aseta tuulilasi haluamallasi korkeudelle.
5. Kiinnitä irrottamasi osat käänteisessä irrotusjärjestyksessä takaisin paikalleen.

POLTTOAINE-, MOOTTORIÖLJY- JA JÄÄHDYTYSAINE- SUOSITUKSET

Polttoaine

Polttoaineena käytetään 95E-bensiiniä. Polttoaineen oktaaniluku (Research Octane Number RON) kuvaa sen itsesytytyksen ("nakutuksen") kestoa. Ulkomailla ajettaessa on syytä varmistua bensiinin laadusta, koska alle 95-oktaaninen (RON 95) bensiini aiheuttaa moottorin nakutusta ja moottorivaurion vaaran. Käytä vain lyijytöntä bensiiniä.

HUOM:

- Jos moottorin polttoainetalous tuntuu huonontuneen, suorituskyky laskeneen tai nakutusta esiintyy, vaihda polttoainelaatu korkeaoktaanisempaan.



HUOMIO

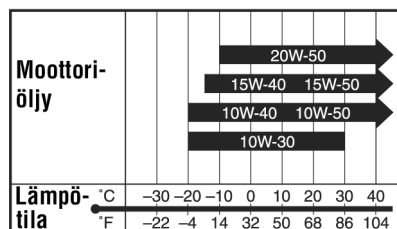
Varo, ettei polttoainetta roisku itsesi tai moottoripyörän päälle.

Polttoaine saattaa vahingoittaa maalipintaa, joten varo sen läikymistä. Jos vahinko sattuu, pyyhi kastunut kohta välittömästi puhtaaksi.

Moottoriöljy

Moottoriöljyn tehtävänä 4-tahtimoottorissa on pienentää kitkaa ja voidella toisiaan vasten liikkuvat metallipinnat eri laiteosissa, jotta pinnat eivät tah-

mautuisi toisiinsa kiinni, sekä osaltaan siirtää moottorissa syntyvää liikalämpöä pois. Ajaminen liian vähäisellä tai voiteluominaisuutensa menettäneellä, likaisella moottoriöljyllä nopeuttaa kulumista ja saattaa aiheuttaa moottorin tai vaihteiston vakavan vaurioitumisen. Käytä moottoriöljynä API-luokituksen SF tai SG täyttävää nelitahtimoottoriöljyä. Suositeltava moottoriöljyn viskositeetti on SAE 10W-40. Ellei tällaista ole saatavana, valitse öljyn viskositeetti ulkoilman lämpötilan perusteella alla olevan taulukon avulla.



Jäähdytysneste

Käytä jäähdytysnesteena tislattun veden ja alumiinijäähdytimeen sopivan pakkasnesteen 50:50-seosta.



VAROITUS

Jäähdytysneste on haitallista tai tappavaa nieltynä tai hengitettynä.

Älä juo pakkas- tai jäähdytysnestettä. Älä oksennuta pakkas- tai jäähdytysnestettä juonutta. Ota välittömästi yhteys myrkytyskeskukseen tai lääkäriin.

Vältä hengittämästä pakkas- tai jäähdytysnestesumua tai -kaasuja. Vie pakkas- tai jäähdytysnestesumua tai -kaasuja hengittänyt raittiiseen ilmaan.

VAROITUS

Varo, ettei pakkas- tai jäähdytysnestenestettä roisku ihollesi. Jos vahinko sattuu, huuhtelee kyseinen ihokohta välittömästi runsaalla vedellä. Mikäli nestettä on roiskahtanut silmääsi, ota huuhtelun jälkeen yhteys lääkäriin.

Pidä lapset ja lemmikkieläimet loitolla pakkas- tai jäähdytysnestesteestä.

HUOMIO

Varo, ettei pakkas- tai jäähdytysnestettä roisku itsesi tai moottoripyörän päälle.

Pakkas- tai jäähdytysneste saat-
taa vahingoittaa maalipintaa, joten varo sen läikkymistä. Jos vahinko sattuu, pyyhi kastunut kohta välittömästi puhtaaksi.

Jäähdytysvesi/ pakkasneste-suhde

Jäähdytysjärjestelmän kokonaistilavuus: 2,2 l

50%	Vesi	1100 ml
	Pakkasneste	1100 ml

HUOM:

- Tehtaalla moottoripyörän jäähdytysjärjestelmä on täytetty seoksella, jossa on puolet vettä ja puolet etyleeniglykoli-pakkasnestettä (vihreää). Tällaisen 50/50-seossuhteisen jäähdytysnesteen jäätymispiste on -35 °C. Pakkasnestepitoisuuden on oltava vähintään 30 % muttei kuitenkaan suurempi kuin 60 %, koska tällöin jäähdytysjärjestelmän tehokkuus heikkenee.

Jäähdytysvesi

Älä käytä muuta kuin tislattua vettä äläkä myöskään pelkkää vettä, jottei jäähdytysjärjestelmään synny korroosiota eikä tukoksia.

Pakkasneste

Jäähdytysnesteenä ei saa lämpimissäkään olosuhteissa käyttää pelkkää vettä, sillä jäätymisen estämisen lisäksi pakkasneste estää korroosion muodostumista jäähdytysjärjestelmään ja toimii jäähdytysnestepumpun voiteluaineena.

SISÄÄNAJO

Sisäänajon tärkeydestä uuden moottoripyöräsi käyttöä ja suorituskyvylle muistutettiin jo käyttöohjekirjan alussa. Seuraavassa selostetaan yksityiskohtaiset sisäänajo-ohjeet.

Moottorin käyntinopeus

Alla olevassa taulukossa on esitetty suurimmat suositellut käyntinopeudet moottoripyöräsi ensimmäisten 1600 ajokilometrin aikana.

≤ 800 km	< 4000 r/min
≤ 1600 km	< 6000 r/min

Kaasun käyttö

Pyri ajamaan mahdollisimman vaihtelevilla käyntinopeuksilla, sillä se edesauttaa moottorin osien toisiinsa hioutumista. Sisäänajon aikana ei tarvitse eikä saakaan ajaa koko ajan aivan ”pintakaasulla”, koska moottorin kuormitusten vaihtelut, lämpeneminen ja jäähtyminen, ovat nimenomaan tärkeitä osien hioutumisprosessin kannalta. Vältä kuitenkin moottorin kovin raskasta kuormitusta äläkä yllä mainittu käytä kaasua liikaa. Varsinkin ylikuumenemista on vältettävä.

Uusien renkaiden sisäänajo

Myös uudet renkaat kaipaavat lyhyen sisäänajon, jottei renkaiden pitokyky kärsi ja jotta niiden kestoikästä muo-

dostuu mahdollisimman pitkä. Aloita sisäänajo ajamalla loivia mutkia ja siirry pikku hiljaa jyrkempään kallistukseen. Vältä suuria kaarrenopeuksia, rajuja kiihdytyksiä ja äkkijarrutuksia ensimmäisten 1600 km:n aikana.

VAROITUS

Uusien renkaiden sisäänajon laiminlyöminen voi aiheuttaa moottoripyörän hallinnan menetyksen ja onnettomuuden.

Uudet renkaat ovat liukkaat. Vältä suuria kaarrenopeuksia, rajuja kiihdytyksiä ja äkkijarrutuksia uusien renkaiden käytön ensimmäisten 1600 km:n aikana (myös aina renkaiden vaihdon jälkeen).

Ajonopeus

Ajonopeuden suhteen pätee sama sääntö kuin käyntinopeudenkin, toisin sanoen sisäänajon aikana tulee ajaa vaihtelevilla nopeuksilla ja välttää erityisesti pitkien matkojen ajamista samalla vakionopeudella. Pitkään jatkuva moottorinosien pieni kuormitus voi muuten aiheuttaa vastinpintojen lasittumisen ilman, että pinnat mukautuvat toisiinsa. Älä kuitenkaan käytä täyttä tehoa ensimmäisten 1600 ajokilometrin aikana.

Moottorin käynnistys ja öljynkierto

Olipa moottori kylmä taikka lämmin, anna sen käydä käynnistuksen jälkeen riittävän kauan joutokäyntiä ennen liikkeellelähtöä. Älä myöskään ryntäytä

moottoria (nosta/laske äkillisesti käyntinopeutta vapaavaihteella). Tällä varmistetaan kunnollinen voitelu moottorin jokaiseen kohteeseen ennen moottorin kuormitusta.

Ensihuolto

Ensimmäinen eli 1000 km:n huolto on moottoripyöräsi määräaikaishuolloista ehdottomasti tärkein. Sisäänajon alussa osien hioutuessa toisiinsa moottoriöljyyn kertyy metallia ja muita epäpuhtauksia, minkä vuoksi öljyn vaihtaminen ensihuollossa on elintärkeää moottorin tulevan käyttöjän kannalta. Öljynvaihdon lisäksi ensimmäisessä huollossa tarkastetaan kaikki säädöt ja kiristetään kaikki tarvittavat kohteet.

Ajallaan tehty 1000 km ensihuolto takaa moottoripyöräsi pitkän käyttöajan ja hyvän suorituskyvyn.

HUOM.

1000 km ensihuolto on suoritettava käyttöohjeen "HUOLTOVÄLIT"-luvun ohjeiden mukaisesti. Kiinnitä erityistä huomiota luvun varoitus- ja huomiosiin.

AJAMAANLÄHTÖÄ EDELTVÄT TARKASTUKSET

VAROITUS

Tarkastusten laiminlyönti voi aiheuttaa vaurion tai vaaratilanteen.

Suorita sivun 33 mukainen tarkastus ennen jokaista ajokertaa. Lisätietoja saat "HUOLTO JA TARKASTUKSET"-luvusta.

VAROITUS

Kuluneilla, liian tyhjiillä, liian täysillä tai väärentyppisillä renkailla ajaminen heikentää moottoripyörän ajo-ominaisuuksia ja voi aiheuttaa onnettomuuden.

Noudata tämän käsikirjan "RENKAAT"-luvun ohjeita.

Turvallisuuden takaamiseksi on ennen liikkeellelähtöä aina syytä tehdä muutama perustarkastus. Koskaan ei pidä olettaa kaiken olevan ilman muuta kunnossa turvallista ajoa varten.

VAROITUS

Älä tee tarkastuksia moottorin käydessä. Liikkuvien osien väliin jääminen tai niihin takertuminen voi aiheuttaa onnettomuuden. Sammuta moottori muiden kuin sammutuskatkaisimen, käynnistyskeskeytyksen ja kaasukahvan toiminnan tarkastuksen ajaksi.

KOHDE	TARKASTUS	KOHDE	
Ohjaus	- Kokeile ohjaustankoa kumpaankin suuntaan kääntämällä, ettei mitään takertelua tai väljyyttä esiinny, ja että koko kääntöalue on käytössä.	Ketju	- Ketjun kireys on oikea - Ketju on voideltu - Ettei ketju ole vaurioitunut eikä loppuun kulunut - Rengaspaineet ovat oikeat
Kaasu- kahva	- Vaijerivällys on oikea - Toiminta on takertelema- tonta ja kahva sulkeutuu irrotettuna	Renkaat	- Kulutuspintaa on riittävästi - Murtumia tai viiltoja ei ole - Öljyn riittävä määrä
Kytkin	- Hydraulinesteen määrä on oikea - Ettei hydraulinestevuoto- ja esiinny - Ettei kytkinvivun käyttö tunnu "kumimaiselta" - Vivun vällys on oikea - Toiminta on takertelema- tonta ja kytkin tarttuu pehmeästi	Mootto- riöljy	- Jäähdytysnesteen määrä on riittävä
Jarrut	- Jarruneste pinta on säiliössä yli minimitason "LOWER" - Ettei jarruneste vuotoja esiinny - Jarrupalojen paksuus yli minimitason - Oikea vällys jarrupolki- messä ja -vivussa - Ettei jarrujen käyttö tunnu "kumimaiselta" - Etteivät jarrut jää kanta- maan	Jäähdy- tysjärjes- telmä	- Ettei vuotoja esiinny - Kaikki valot toimivat: Ajo-, taka/jarru-, mittari- ja suuntavilkkuvalot
Jousitus	- Toiminta	Valot	- Suuntavilkkujen, kaukova- lon, polttoaineen suihkut- usjärjestelmän, öljynpaineen ja jäähdytysnesteen lämpö- tilan merkki- ja varoitusvalot
Poltto- aine	- Polttoainetta on riittävästi aikomaasi matkaa varten	Merkki- ja varoi- tusvalo	- Toiminta
		Ääni- merkki	- Toiminta
		Sammu- tuskyt- kin	- Toiminta
		Sivusei- sontatu- ki/käyn- nistryk- senesto- järjes- telmä	

TARKASTUS

AJO-OHJEITA

Moottorin käynnistys

Kun olet käynnistämässä moottorin:

1. Tarkasta, että vaihde on vapaalla eli vapaa-vaihteen merkkivalo palaa.
2. Varmista, että moottorin sammutuskatkaisin on "O"-asennossa.

HUOM:

Pyörän sytytys- ja käynnistyspiirit on varustettu erityisellä turvallisuutta lisäävällä käynnistysenestöjärjestelmällä. Moottori voidaan käynnistää vain:

- Vaihteen ollessa vapaalla ja kytkinvivun puristettuna.
- Vaihteen ollessa valittuna, sivuseisontatuen ylhäällä ja kytkinvivun puristettuna.

3. Käännä virta-avain "ON"-asentoon.
4. Paina käynnistyskatkaisinta ja vapauta se heti moottorin käynnistyttyä. Älä käännä kaasukahvaa käynnistuksen aikana.

HUOM:

Jos kuuma moottori ei tahdo käynnistyä, avaa kaasuvipua 1/8-kierrosta, paina käynnistysnappia ja vapauta se heti moottorin käynnistyttyä.

VAROITUS

Älä koskaan käytä moottoria sisätiloissa ilman kunnon tuuletusta. Pakokaasun sisältämä hiilimonoksidi eli häkä voi runsaammin hengitettynä johtaa jopa kuolemaan.

HUOMIO

Moottorin pitkäaikainen käyttäminen moottoripyörän seisoessa paikallaan saattaa johtaa moottorin ylikuumentumiseen ja vaurioihin sekä pakoputken värjäytymiseen.

Vältä turhaa joutokäyntiä.

Liikkeellelähtö

VAROITUS

Agressiivinen ajotapa ja suuret nopeudet lisäävät onnettomuuden vaaraa.

Ellet ole aikaisemmin ajanut tällä tai vastaavanlaisella moottoripyörällä, on sen hallintalaitteisiin ja ajo-ominaisuuksiin tutustuminen suotavinta tehdä suljetulla alueella.

Älä ylitä rajojasi, hanki ensin tarvittava taito mieluiten kokeneen opettajan ohjauksessa.

VAROITUS

Yhdellä kädellä ohjaaminen pienentää mahdollisuuksiasi reagoida yllättäviin tapahtumiin ja voi aiheuttaa moottoripyörän hallinnan menetyksen.

Pidä aina kumpikin käsi ohjaustangossa ja jalat jalkatapeilla.

VAROITUS

Muista, että moottoripyörä on altis sivutuulen vaikutukselle esimerkiksi tunneleiden ulostuloissa, saavuttaessa metsäiseltä osuudelta peltoaukealle yms., kuten myös tultaessa raskaiden ajoneuvojen ohittamaksi.

Aja aina oikealla tilannenopeudella ottaen huomioon olosuhteet, sää ja renkaiden pito.

Nosta seisontatuki ylös, mikäli se on vielä alhaalla. Purista kytkinvipu täysin pohjaan. Kytke sen jälkeen ykkösvaihte vaihtepoljinta alaspäin painamalla. Lähde liikkeelle kaasukahvaa varovasti auki kääntäen ja kytkinvipu hitaasti vapauttaen. Kun kytkin alkaa tarttua, lisää kaasua sen verran, ettei moottori sammu. Liikkeelle päästyäsi valitse yksi kerrallaan ajonopeuden mukaan vaihte, jolla moottori toimii normaalilla käyntinopeusalueellaan ja voimaa on käytössä riittävästi. Vaihdetta vaihtaessasi kierrä kaasu kiinni puristaessasi kytkinvipua. Valitse vaihtepolkimella seuraava suurempi tai pienempi vaihte. Kun päästät kytkin-

vipua takaisin eteen, lisää kaasua samalla, kun kytkin alkaa tarttua.

HUOM:

- *Seisontatukeen sisältyy turvakatkaisin, joka estää liikkeellelähdön seisontatuen ollessa ala-asennossa. Jos seisontatuki on alhaalla ja moottoripyörällä yritetään lähteä liikkeelle, moottori sammuu.*

Vaihteiden käyttö

Kawasaki on valinnut vaihteiden lukumäärän ja välitykset moottorin ominaisuuksiin sopiviksi. Jokaiseen ajotilanteeseen onkin varmasti löydettävissä sopiva vaihte ja vaihteita on syytä myös käyttää. Valitse aina vaihte, jolla moottori toimii normaalilla käyntinopeusalueellaan ja voimaa on käytössä riittävästi, älä tarpeettomasti liu'uta kytkintä ajonopeuden säätämiseksi.

VAROITUS

Vaihtaminen pienemmälle vaihteelle liian suurella nopeudella voi aiheuttaa moottorin joutumisen ylikierroksille. Erityisesti kaarteissa on vaarana myös takarenkaiden pidon menetys ja sen kautta mahdollisesti kaatuminen.

Vaihda pienemmälle vain käynti- ja ajonopeuden ollessa matala.

VAROITUS

Vaihtaminen pienemmälle vaihteelle pyörän ollessa kallistettuna kaarteessa voi aiheuttaa moottoripyörän hallinnan menetyksen.

Pienennä ajonopeus sopivaksi ja vaihda tarvittaessa pienemmälle vaihteelle ennen kaarteeseen ajoa.

HUOMIO

Älä koskaan nosta käyntinopeutta millään vaihteella ylikierroksille eli käyntinopeusmittaria punaiselle alueelle. Ylikierroksilla ajaminen yllirasittaa moottoria ja voi aiheuttaa vakavan moottorivaurion.

Mäkimaasto

- Ajaessasi hyvin jyrkkään ylämäkeen, jossa ajonopeus alkaa selvästi pudota ja moottori hyytyä, vaihda ajoissa pienemmälle vaihteelle, jotta moottori pysyy oikealla käyntinopeusalueellaan. Älä aja liian suurella vaihteella ja pienellä käyntinopeudella kaasua runsaasti avaten, sillä se rasittaa moottoria tarpeettomasti.
- Jyrkissä alamäissä, joissa ajonopeus nousisi ilman jarrutusta liian suureksi, on hyvä vaihtaa pienemmälle vaihteelle ja käyttää moottorijarrutusta. Älä kuitenkaan koskaan kytke niin pientä vaihdetta, että moottori pääsee ylikierroksille. Nopeuden hidastaminen pelkästään jarruilla saattaa johtaa jarrujen ylikuumenemiseen ja jarrutustehon heikkenemiseen.

miseen ja jarrutustehon heikkenemiseen.

- Varo alamäessä, ettei moottori pääse ylikierroksille ja vaurioidu.

Moottorin sammuttaminen ja pysäköinti

1. Vapauta kaasukahva kytkimen ollessa tarttuneena ja vaihteen päällä, jolloin moottori jarruttaa.
2. Suorita jarrutus sekä etu- että takajarrua käyttäen. Pidä etujarrua hiukan tiukemmalla, irrota kytkin (vedä kytkimen vipu pohjaan) tarvittaessa, niin ettei moottori sammuu.
3. Vaihda samalla yhä pienemmälle ja pienemmälle vaihteelle ajonopeuden hidastuessa. Kun pysähdyt, vaihteen pitäisi olla 1:llä.
4. Pysähdyttyäsi siirrä vaihde vapaalle. Katso, että vapaa-asennon merkivalo on syttynyt ja vapauta sitten kytkinvipu hitaasti.

VAROITUS

Opettele tehokas jarrutus sekä etu- että takajarrua käyttäen. Monet aloittelevat motoristit käyttävät usein vain takajarrua, mistä on seurauksena sekä jarrutusmatkan pidentyminen (kolarivara) että takajarrun ennenaikainen kuluminen. Pelkän etujarrun käyttö voi johtaa etupyörän pidon menetykseen ja kaatumiseen.

Opettele tehokas jarrutus molempia jarruja samanaikaisesti tasaisesti käyttäen.

VAROITUS

Vältä keskellä kaarretta tehtäviä jarrutuksia erityisesti suuremmis- sa nopeuksissa ja liukkailla pin- noilla, koska renkaat menettävät tällöin helposti pitonsa.

Sovita nopeutesi olosuhteisiin ennen kaarteeseen kääntymistä- si.

VAROITUS

Kova jarrutus märällä, epätasai- sella tai liukkaalla ajopinnalla se- kä irtonaisen soran tms. päällä voi johtaa renkaiden pidon me- netykseen ja moottoripyörän hal- linnan menetykseen.

Sovita ajonopeus ja jarrutus val- litseviin olosuhteisiin.

VAROITUS

Pidä aina riittävä etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon. Ajonopeu- den kasvaessa jarrutusmatka kasvaa olennaisesti.

Vaikka moottoripyörä pysähtyy- kin erittäin tehokkaasti, on lähel- lä ajamista silti vältettävä. Pidä riittävä turvaväli.

VAROITUS

Pakoputki on ajon jälkeen hyvin kuuma. Katso moottoripyörää py- säköidessäsi, ettei lähellä ole esi- merkiksi lapsia, jotka leikkies- sään saattaisivat polttaa itsensä pakoputkessa.

HUOM:

- Jos joudut pysäköimään mäkeen, tulisi moottoripyörän etupään olla ylämäkeen päin, jottei seisontatuki varmasti pääse lipsahtamaan ylös. Tarvittaessa voit lisäksi kytkeä yk- kösvaihteen moottoripyörän paikal- laan pysymisen varmistamiseksi.

6. Pysäköi pyörä kovalle, tasaiselle alustalle seisontatuen varaan. Var- mista aina, että alusta on sen ver- ran kiinteä, ettei seisontatuki up- poa ja aiheuta moottoripyörän kaa- tumista.

7. Käännä ohjaustanko täysin vasem- malle. Lukitse ohjauslukko. Kokeile tarvittaessa varmuuden vuoksi, että ohjauslukko on kunnolla lukittunut.

8. Ota avain pois virtalukosta. Kokeile varmuuden vuoksi, että ohjausluk- ko on lukittunut.

5. Sammuta moottori kääntämällä vir- ta-avain "OFF"-asentoon.

HUOLTO JA TARKASTUKSET

Huoltovälit

Huoltovälit on esitetty oheisessa taulukossa. Huomaa, että huoltovälit on ilmoitettu sekä kilometreissä että kuu-kausissa, ja niistä ensin täyttyvä määrää huoltoajankohdan. Kun merkitty huoltoväli on kulunut, tarkasta, voitele ja huolla merkityt kohteet ohjeiden mukaisesti. Mikäli käytät moottoripyörääsi pääosin rasittavissa olosuhteissa, joita ovat esimerkiksi jatkuva täyskaasuajo taikka ajo pehmeillä sorateilla, hyvin kuraisissa tai pölyisissä oloissa tms., on joidenkin kohteiden huolto syytä tehdä normaalia useammin. Ohjaus, jousitus, jarrut ja renkaat vaativat erityistä huomiota. Ota tarvittaessa yhteys valtuutettuun Kawasaki-liikkeeseen lisäohjeiden saamiseksi.

VAROITUS

Suorittamatta jätetyt huoltotyöt lisäävät onnettomuuden tai vaurion mahdollisuutta.

1000 km:n ensihuollolla on ratkaisevin merkitys moottoripyörän turvallisuuden, luotettavuuden ja tulevan käyttöiän kannalta, joten varmista, että se tulee kunnolla ja oikein tehdyksi.

Vaikka olisitkin taitava ja kokenut tee-se-itse-mekaanikko ja huoltaisit moottoripyörääsi itse, suosittelimme joka tapauksessa, että teetät huoltovälitaulukon tähdellä (*) merkityt työt valtuutetussa Kawasaki-huollossa, jossa

on töihin tarvittavat työkalut, laitteet ja koulutettu henkilökunta. Muutoin moottoripyörän takuu raukeaa, mikäli se on yhä voimassa.

VAROITUS

Älä koskaan käytä moottoria sisätiloissa ilman kunnon tuuletusta. Pakokaasun sisältämä näkyvätön ja hajuton hiilimonoksidi eli häkä voi runsaammin hengitettynä johtaa jopa kuolemaan.

Käytä moottoria vain ulkona raittiissa ilmassa.

HUOM:

Huoltovälitaulukossa on esitetty huollon vähimmäisvaatimukset. Mikäli käytät moottoripyörääsi pääosin rasittavissa olosuhteissa, joita ovat esimerkiksi jatkuva täyskaasuajo taikka ajo pehmeillä sorateilla, hyvin kuraisissa tai pölyisissä oloissa tms., on joidenkin kohteiden huolto syytä tehdä merkittävä useammin. Ota tarvittaessa yhteys valtuutettuun Kawasaki-liikkeeseen lisäohjeiden saamiseksi.

VAROITUS

Huonolaatuiset varaosat voivat nopeuttaa moottoripyöräsi kulumista ja lyhentää sen käyttöikää.

Huoltaessasi moottoripyörääsi itse on suotavinta käyttää vain alkuperäisiä Kawasaki-varaosia, joiden sopivuudesta ja oikeasta toiminnasta voidaan olla täysin varmoja.

Huoltovälitaulukko

Huoltokohde	Huoltoväli kilometrit kuukaudet	1000	6000	12000	18000	24000
		2	12	24	36	48
Ilmanpuhdistin/suodatinelementti		-	T	T	V	T
*Pakoputken kiinnitykset		K	-	K	-	K
*Venttiilivälykset		-	-	-	-	T
Sytytystulpat		-	T	V	T	V
Polttoaineletku		-	T	T	T	T
		*Vaihda neljän vuoden välein.				
Moottoriöljy		V	V	V	V	V
Öljynsuodatin		V	-	-	V	-
Joutokäyntinopeus		T	T	T	T	T
Kaasuvaajerit/vapaaliike		T	T	T	T	T
*Suihkutuslaitteiston synkronointi		-	-	T	-	-
*Jäähdytysneste		*Vaihda kahden vuoden välein.				
Jäähdyttimen letkut		-	T	T	T	T
Kytkimen hydrauliletku		-	T	T	T	T
		*Vaihda neljän vuoden välein.				
Kytkimen hydraulineste		-	T	T	T	T
		*Vaihda kahden vuoden välein.				
Ketju		T	T	T	T	T
		Puhdista ja voitele 1000 km:n välein.				
*Jarrut		T	T	T	T	T
Jarruletkut		-	T	T	T	T
		*Vaihda neljän vuoden välein.				
Jarruneste		-	T	T	T	T
		*Vaihda kahden vuoden välein.				
Renkaat		-	T	T	T	T
*Ohjaus		T	-	T	-	T
*Etujousitus		-	-	T	-	T
*Takajousitus		-	-	T	-	T
*Rungon kiinnitykset		K	K	K	K	K

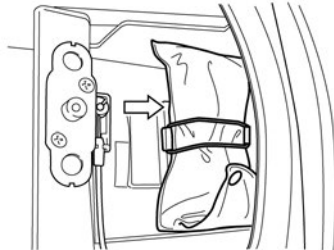
HUOM:

T= Tarkasta ja puhdista/lisää/säädä/voitele/vaihda tarvittaessa.

V = Vaihda.

K = Kiristä.

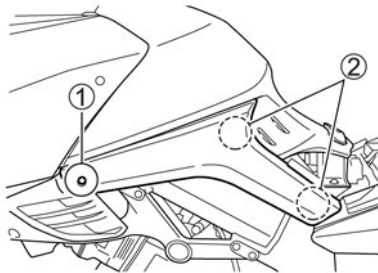
Työkalusarja



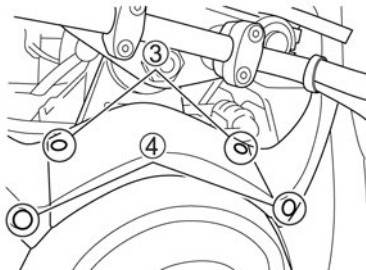
Työkalusarja löytyy satulan alta. Työkalusarjalla voi suorittaa tässä käsikirjassa kuvatut pyörän pienet säätötoimenpiteet ja varaosavaihdot.

Polttoainesäiliön kohottaminen

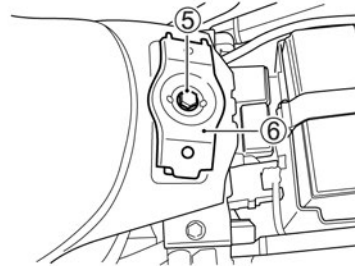
1. Aseta moottoripyörä sivuseisontatuen varaan.
2. Irrota satula.



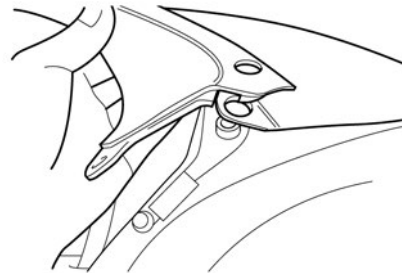
3. Irrota kiinnityspultti (1) ja kynnet (2) sekä suojalevyt.



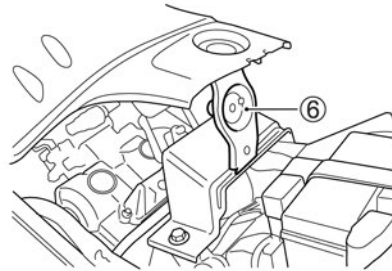
4. Irrota kiinnikkeet (3) ja kiinnityspultit (4).



5. Irrota kiinnityspultti (5) ja siipilevy (6).



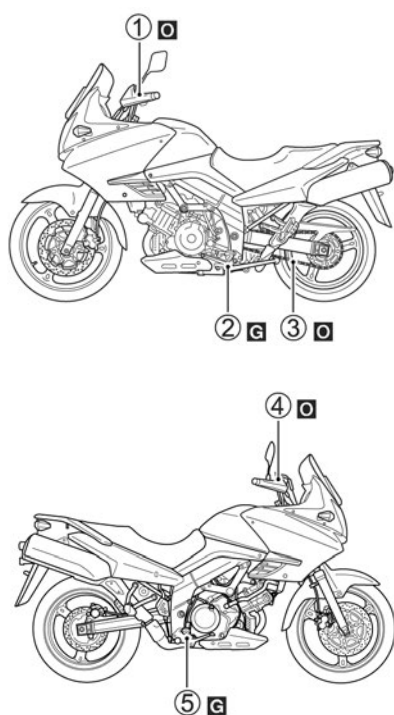
6. Kohota katteen reunaa käsin eri kaiteosien irrottamiseksi.



7. Tue polttoainesäiliö ylös siipilevyllä (6).

Voitelupisteet

Tiettyjen kohteiden säännöllinen voitelemine on tärkeää osien kunnollisen toiminnan ja pitkän käyttöiän kannalta. Hyvä tapa on suorittaa voitelu aina pitempien ajomatkojen, kuten myös vesisateessa ajon ja moottoripyörän pesun jälkeen. Oheisiin kuviin on merkitty tärkeimmät voitelukohdat.

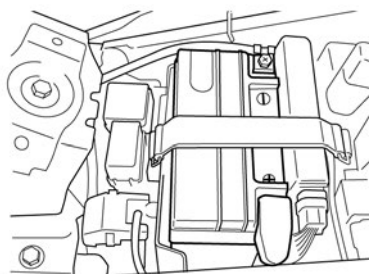


- O Moottoriöljyä
- G Rasvaa
- 1 Kytkinvivun nivelpiste
- 2 Sivuseisontatuen nivelpiste ja jousen kiinnitys
- 3 Ketju
- 4 Kaasuvaijerit ja jarruvivun nivelpiste
- 5 Jarrupolkimen ja jalkatappien nivelpisteet

Akku

Satulan alle sijoitettu akku on nk. huoltovapaata tyyppiä, johon ei tarvitse lisätä vettä. Akun varaustila on kuitenkin hyvä silloin tällöin tarkastuttaa ja suorittaa lataus tarvittaessa.

Akun normaali latausaika on 5 - 10 tuntia 1,4 A virralla. Suurin sallittu latausvirta on 6,0 A, jolloin latausaika on 1 tunti. Älä ylitä akun suurinta sallittua lataustehoa.



VAROITUS

Akussa kehittyy aina jonkin verran räjähdysriskiä vetykaasua, minkä vuoksi akun lähellä ei saa tupakoida eikä esiintyä avointa liekkiä tai kipinöitä.

HUOMIO

Älä koskaan käytä yllä mainittua suurempaa latausvirtaa, jottei akun käyttöikä lyhene tai akku vaurioidu.

Akun kestoiän kannalta lataus olisi parasta tehdä hitaasti ja pienellä virralla.

Varmista akkua asentaessasi, että se tulee oikein päin.

HUOMIO

Irrota akku moottoripyörästä latauksen ajaksi. Irrota akusta aina miinuskaapeli (-) ensin ja pluskaapeli (+) vasta sen jälkeen.

Kun olet asentanut akun takaisin paikalleen, kiinnitä siihen ensin punainen pluskaapeli (+) ja sitten musta miinuskaapeli (-). Plus (+) ja miinusnapojen (-) vaihtuminen voi aiheuttaa vakavia vaurioita moottoripyörän sähköjärjestelmälle.

HUOMIO

Ilmanpuhdistimen suodatinelementin normaali puhdistus- tai vaihtoväli on 6.000 km, mutta märissä, pölyisissä tai kuraisissa olosuhteissa ajettaessa työ on tehtävä tätä useammin, sillä ilmansuodattimen likaantuminen saa aikaan moottoritehon ja polttoainetaloudellisuuden laskun.

Jos epäilet ilmanpuhdistimeen päässeen vettä, puhdista sekä ilmansuodatin että puhdistinkotelo välittömästi.

Ilmanpuhdistin

Ilmanpuhdistin ja suodatinelementti sijaitsevat polttoainesäiliön alla. Ilmansuodatin on tarkastettava riittävän usein, sillä sen likaantuminen saa aikaan moottoritehon laskun ja polttoaineenkulutuksen lisääntymisen rikkaamman seoksen johdosta. Ilmansuodattimen normaali tarkastus- ja puhdistusväli on 6.000 km, mutta pölyisissä olosuhteissa ajettaessa työ on tehtävä tätä useammin jäljempänä esitettävällä tavalla.

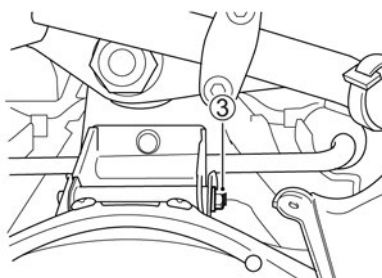
VAROITUS

Älä koskaan käytä moottoripyörää ilmansuodattimen tai suodatinelementin ollessa pois paikaltaan, koska moottorin kuluminen lisääntyy tällöin huomattavasti ja myös välittömän moottorivaurion tai -palon mahdollisuus on olemassa.

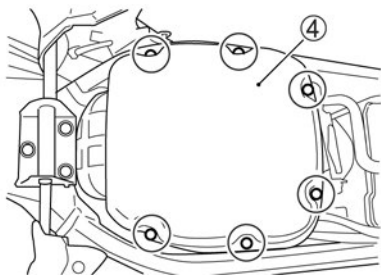
1. Nosta polttoainesäiliötä luvussa "Polttoainesäiliön kohottaminen" kuvatulla tavalla.



2. Irrota polttoaineletku (1) ja liitin (2).

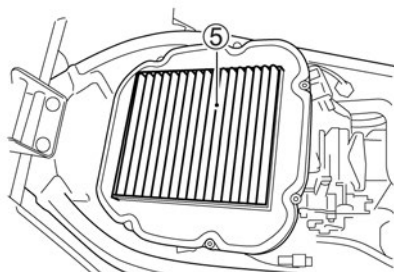


3. Irrota mutteri (3) ja kiinnityspultti.
4. Irrota polttoainesäiliö.

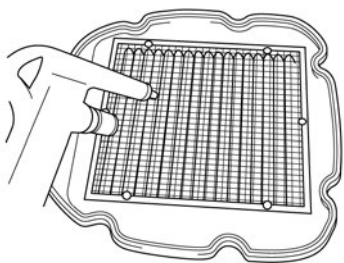


5. Irrota kiinnitysruuvit

6. Avaa ilmanpuhdistimen kansi (4).



7. Irrota suodatinelementti (5).



8. Puhalla varovasti suodatinelementti puhtaaksi pölystä paineilmalla.

HUOM:

- Puhdista suodatinelementti varovasti paineilmalla puhaltamalla puh- taamalla sisäpuolelta ulospäin, jottei lika painu suodattimen huoko- siin ja rajoita ilman läpivirtausta.

9. Kiinnitä irrottamasi osat päinvastai- sessa irrotusjärjestyksessä. Varmista, että suodatinelementti menee oikeaan kohtaansa tiiviisti kotelon vastinpintoi- hin ja ilmanpuhdistimen osat ovat tii- viisti toisiaan vasten.



HUOMIO

Rikkinäinen ilmansuodatinele- mentti päästää likaa moottoriin ja voi siten aiheuttaa moottorivauri- on.

Tarkasta ilmansuodatinelement- tiä käsitellessäsi, ettei siinä ole repeämiä tai mitään muita vau- rioita. Vaurioitunut ilmansuoda- tinelementti on vaihdettava uu- teen.



HUOMIO

Huonosti paikallaan istuva suo- datinelementti vuotaa likaa ohit- seen moottoriin ja voi siten aihe- uttaa moottorivaurion.

Tarkasta suodatinelementtiä asentaessasi, että ilmanpuhdis- tin tulee tiiviisti paikalleen.

Ilmansuodatinelementin valumaöl- jyn poisto



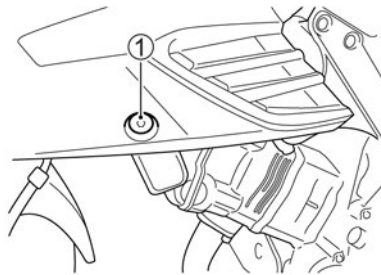
Irrota määräaikaishuollon yhteydessä ilmanpuhdistimen alta tyhjennysletkun alemmassa päässä oleva tulppa ja juoksuta öljyinen vesi keruuastiaan. Kaada neste jäteöljyastiaan. Kiinnitä tulppa takaisin paikalleen.

Sytytystulpat

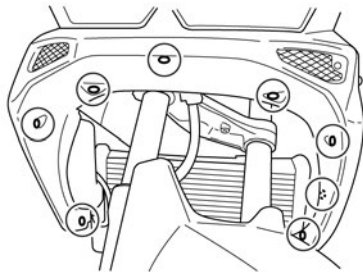
Sytytystulpan irrotus

Etusylinterin sytytystulppa irrotetaan seuraavasti:

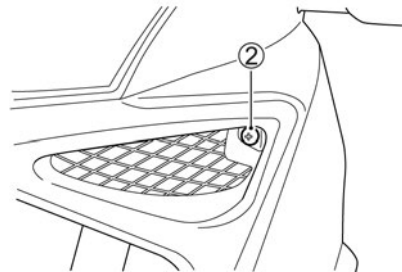
Etusylinteri



1. Irrota pultit (1).



2. Irrota kiinnittimet.



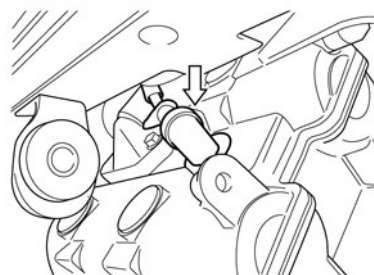
3. Irrota ruuvit (2).



4. Irrota jäähdyttimen kiinnityspultti (3) ja työnnä jäähdytintä eteenpäin.

HUOM:

- Älä irrota jäähdyttimen letkuja.



5. Irrota sytytystulpan hattu.

6. Irrota tulppa työkalusarjan tulppa-avaimella.

HUOM:

- Varo vaurioittamasta jäähdyttimen osia.

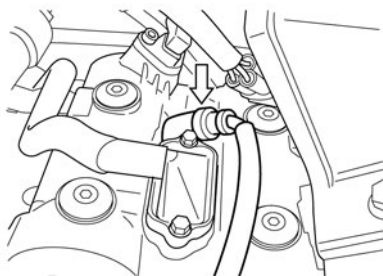
VAROITUS

Varo polttamasta itseäsi kuumaan moottoriin tai pakoputkiin tulpaa vaihtaessasi, odota kunnes jäähdytin ja moottori ovat jäähtyneet käsin kosketeltaviksi.

Takasyylinteri

Takasyylinterin sytytystulppa irrotetaan seuraavasti:

1. Nosta polttoainesäiliötä luvussa "Polttoainesäiliön kohottaminen" kuvatulla tavalla.



2. Irrota sytytystulpan hattu ja tulppa työkalusarjan tulppa-avaimella.

HUOM:

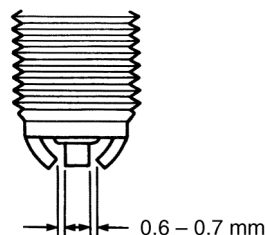
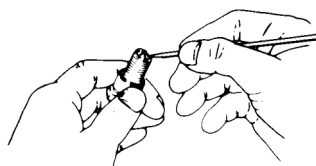
- Käytä apuna ruuvitalttaa tai soveltuvaa tankoa sytytystulpan hattua irrottaessasi, jos irrotus ei onnistu käsin. Älä vedä tulpan johdosta hattua irti.

HUOMIO

Sytytystulpan ollessa irti on varottava, ettei tulpanreikästä pääse putoamaan likaa tai muuta ylimääräistä sylinteriin.

Tuki tulpanreikä esimerkiksiankaalla, ellet asenna sytytystulppaa saman tien takaisin.

Sytytystulpan tarkastus



Poista karsta tulpan elektrodeista metalliharjan tai tulpanpuhdistimen avulla. Säädä rakotulkin avulla elektrodien kärkiväliksi 0,6 - 0,7 mm. Tulppa on vaihdettava 12.000 km välein.

Sytytystulpan ollessa irti on hyvä tutkia sen eristinjalan ulkonäkö. Mikäli eristinjalka on märkä ja/tai hyvin tumma, on kyseinen sytytystulppa moottorin käyttöolosuhteisiin nähden liian kylmä eli se on syytä vaihtaa kuumempaan. Jos taas eristinjalka on aivan valkoinen ja täysin karstaton, on sytytystulppa liian kuuma eli se vaihdetaan kylmempään. Sytytystulpan läm-

pöarvon ollessa oikea sen eristinjalka on vaaleanruskea ja vain hieman kars-
tainen.

Sytytystulpan vaihto

! HUOMIO

Vääräntyyppisen tai lämpöarvol-
taan epäsopivan sytytystulpan
käyttö voi aiheuttaa pahan moot-
torivaurion, jota takuu ei korvaa.
Käytä alla olevan taulukon mu-
kaista tulppaa. Ellet ole täysin var-
ma sytytystulpan valinnan suh-
teen, ota yhteys valtuutettuun Ka-
wasaki-liikkeeseen ohjeiden saa-
miseksi.

Sytytystulppa

NGK	DENSO	Huom.
CR7EK	U22ETR	Käytä tätä vaihtoehtoa, jos vakiotulppa kastuu usein
CR8EK	U24ETR	Vakiotulppa
CR9EK	U27ETR	Käytä tätä vaihtoehtoa, jos vakiotulppa on aivan valkoinen tai lasittunut (ylikuumentunut).

Huom:

- Sähkömekaanisten osien suojaami-
seksi tässä moottoripyörässä käyte-
tään vastustyyppistä tulppaa. Vää-
rääntyyppisen tulpan käyttö voi ai-
heuttaa häiriöitä moottoripyörän
sähköjärjestelmässä ja huonontaa
moottorin suorituskykyä. Käytä suo-
situksen mukaista sytytystulppaa.

Sytytystulpan kiinnitys

! HUOMIO

Varo kiristämästä tulppaa ”vää-
rille kierteille” tai ylikiristämästä
sytytystulppaa. Sylinterikansi on
alumiiniseosta ja sen kierreteet voi-
vat vaurioitua väärän kiristyksen
johdosta.

Kiristä sytytystulppa ensin käsin ja sit-
ten avaimella noin puoli (½) kierrosta
(uusi tulppa). Jos asennat vanhan sy-
tytystulpan takaisin, kiristä sitä käsin-
kiristyksen jälkeen vain 1/8-kierrosta.

Polttoaineletku



Polttoaineletku on vaihdettava uuteen,
jos letkussa havaitaan pienikin hal-
keama tai muu vaurio. Tarkasta letkun
kunto määräajoin.

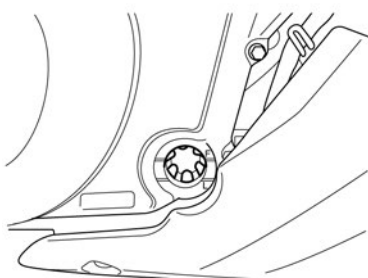
Moottoriöljy

Moottoriöljyn määrän säännöllistä tar-
kastusta sekä öljyn ja öljynsuodatti-
men vaihtoa voidaan pitää moottori-
pyörän tärkeimpinä huoltotoiminä, sillä
moottorin, vaihteiston ja kytkimen käyt-
töikä on hyvin pitkälti voitelusta riippu-
vainen. Tarkasta moottoriöljyn määrä

jokaisen ajopäivän aluksi ja huolehdi öljynvaihtovälin noudattamisesta.

Öljymäärän tarkastus

1. Käynnistä moottori ja käytä sitä muutama minuutti.
2. Sammuta moottori ja odota sen jälkeen muutaman minuutin ajan.



3. Tarkasta öljymäärä moottorin kyljessä olevasta tarkastusikkunasta moottoripyörän seisoessa pystyasennossa.

HUOMIO

Öljymäärää tarkastettaessa moottoripyörän on oltava pystyasennossa.

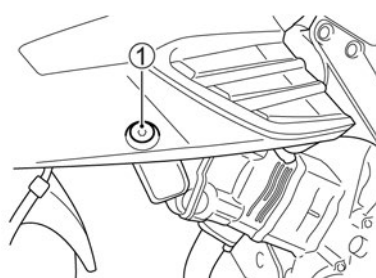
Öljyn pinnan tulee olla tarkastusikkunan "L"- ja "F"-merkkien välissä. Pinta ei saa pudota "L"-merkin alapuolelle, mutta varo myös ylitäyttää "F"-merkin yläpuolelle, sillä liiallinen öljymääräkin on moottorille vahingollista.

Moottoriöljyn ja öljynsuodattimen vaihto

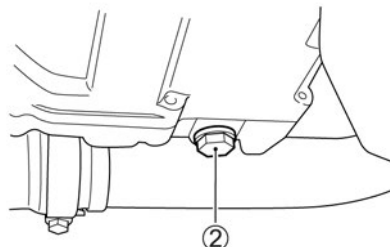
Öljyt on vaihdettava 1.000 ensimmäisen ajokilometrin jälkeen ja sen jäl-

keen huoltovälitaulukon mukaisesti. Ennen moottoriöljyn tyhjennystä moottori käytetään lämpimäksi, koska lämpimänä öljy on paremmin juoksevaa ja lisäksi kaikki epäpuhtaudet poistuvat tällöin tarkemmin öljyn mukana. Moottoriöljyn vaihtaminen:

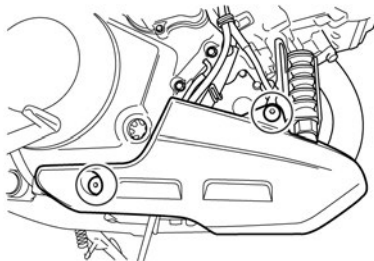
1. Aseta moottoripyörä sivuseisontatukensa varaan.



2. Irrota moottoriöljyn täyttökorkki (1) ja puhdista se.



3. Aseta sopiva tyhjennysastia öljyn tyhjennystulpan (2) alle.
4. Irrota sopivalla avaimella tyhjennystulppa (2). Nosta moottoripyörä pystyasentoon ja anna öljyn valua ulos, kunnes sitä tulee enää tipoittain.



5. Avaa kiinnityspultit ja irrota kate.

VAROITUS

Varo polttamasta itseäsi moottoriöljyssä tai moottorin kuumissa osissa. Odota, kunnes moottorin osat ovat jäähtyneet kosketuksenkestäviksi.

VAROITUS

Öljy on vaarallista nautittavaksi. Ihon altistuminen öljylle voi aiheuttaa erilaisia ihosairauksia. Vältä koskemasta öljyyn ja pese kätesi huolellisesti vedellä ja saippualla öljynvaihdon jälkeen. Käytä tarvittaessa suojakäsineitä ja -vaatteita.

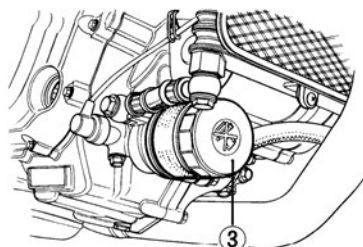
Pidä öljytuotteet lasten ja lemmikeiden ulottumattomissa.

Käytetty öljy on ongelmajätettä, jota ei saa kaataa maahan, järveen, viemäriin tms. Vie vanha öljy kuntasi ongelmajätteiden keräyspaikkaan.

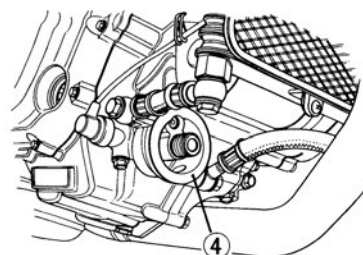
6. Puhdista öljyn tyhjennystulppa ja kiistä se paikalleen. Varmista, että tulpan tiiviste on moitteettomassa kunnossa.



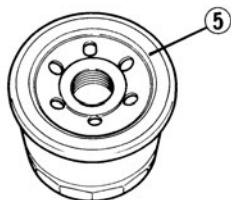
Öljynsuodattimen irrotustyökalu (osa nro. 09915-40610) on saatavilla valtuutetuista Kawasaki-liikkeistä.



7. Irrota öljynsuodatin (3) Kawasakin "hattu"- tai oikeankokoisella "hihna"-tyyppisellä irrotustyökalulla. Aseta sopiva tyhjennysastia alle ja kierrä vanha suodatin vastapäivään irti.



8. Pyyhi moottorin öljynsuodattimen kiinnityskanta ja -pinta (4) puhtaalla räsyllä.



9. Sivele uuden öljynsuodattimen O-rengastiivisteeseen (5) ohut kerros moottoriöljyä.
10. Kierrä öljynsuodatin käsin kiinni kierteilleen niin, että tiivisterengas koskettaa vastinpintaansa (huomaat pienen kiertymisvastuksen).

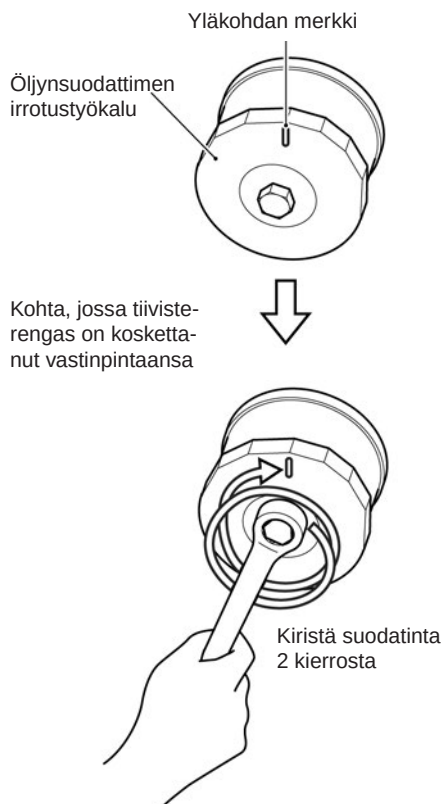


HUOMIO

Vääränlaisen suodattimen käytöstä voi olla seurauksena öljyvuotoja, voiteluhäiriöitä ja moottorivaurio. Käytä alkuperäistä Kawasaki-öljynsuodatinta tai vastaavaa.

HUOM:

- Ole tarkkana öljynsuodatinta käsin kiristäessäsi, että suodatin tulee kierretyksi kierteiden pohjaan ja tiiviste vastinpintaansa kiinni.



11. Merkitse yläkohta, jossa tiivisterengas on käsin kiristettäessä koskettanut vastinpintaansa "hattu"-tyyppiseen irrotustyökaluun tai suodattimeen. Kiristä suodatinta vielä 2 kierrosta irrotustyökalulla.
12. Kaada moottoriin 2,9 litraa uutta öljyä täyttöaukon kautta ja kiinnitä täyttökorkki paikalleen. Käytä suosituksen mukaista öljyä, ks. luku "Polttoaine-, moottoriöljy- ja jäähdytysainesuositukset/moottoriöljy".

HUOM:

- Ellei öljynsuodatinta vaihdettu, on öljyn täyttömäärä noin 2,7 litraa.



HUOMIO

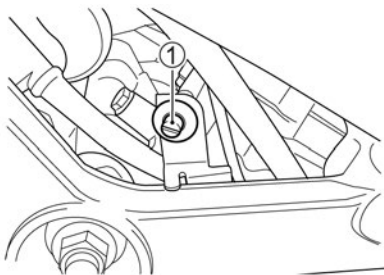
Vääränlaisen öljyn käytöstä voi olla seurauksena moottorivaurio. Katso öljysuositus käyttöohjekirjan kohdasta ”POLTTOAINE-, ÖLJY- JA JÄÄHDYTYSNESTESUOSITUKSET”.

13. Käynnistä moottori ja tarkkaile 2 - 3 minuutin ajan, ettei öljynsuodattimen kannesta tai öljyn tyhjennystulpasta esiinny vuotoa.
14. Sammuta moottori, odota muutama minuutti ja tarkasta sen jälkeen öljymäärä moottoripyörän seisoessa pystyasennossa. Lisää öljyä tarvittaessa ”F”-merkkiin asti.

HUOM:

- Jollei sinulla ole kunnon työkaluja, anna öljyn ja -suodattimen vaihto valtuutetun Kawasaki-huoltoliikkeen tehtäväksi.

Joutokäynti



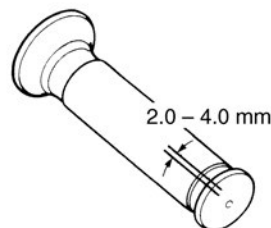
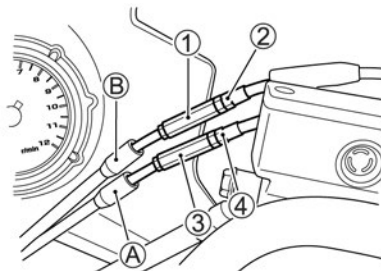
Joutokäynti tulee tarkastaa huoltotaulukon mukaisesti, ja jos pyörän joutokäynnissä on ongelma. Käytä moottori lämpimäksi ja säädä joutokäyntinopeus seuraavasti:

1. Käynnistä moottori ja käytä se normaaliin käyntilämpöön.
2. Tarkasta, että joutokäyntinopeus on 1.100 - 1.300 r/min. Ellei ole, säädä joutokäyntinopeus oikeaksi joutokäyntinopeuden säätöruuvia (1) kiertämällä.

HUOM:

- Joutokäyntinopeutta säädettäessä moottorin on oltava normaalissa käyntilämpötilassaan.

Kaasukahvan vapaaliike



Moottoripyörässä on kaksi kaasuvaijeria, joista vaijeri (A) on avausvaijeri ja vaijeri (B) palautusvaijeri.

Vaijerivälitys säädetään seuraavalla tavalla:

1. Avaa lukitusmutteri (1).
2. Kierrä säätöholkki (2) täysin sisään.
3. Avaa lukitusmutteri (3).

4. Kierrä säätöholkkia (4), kunnes kaasukahvan vapaaliike on 2,0 - 4,0 millimetriä.
5. Kiristä lukitusmutteri (3).
6. Pidä kaasukahva täysin kiinni-asennossa ja kierrä säätöholkkia (2) auvipäin, kunnes tuntuu vastus.
7. Kiristä lukitusmutteri (1).

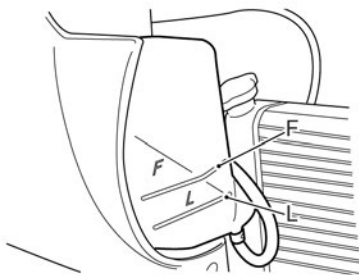
VAROITUS

Jos kaasukahvan välys on liian pieni, voi moottorin käyntinopeus äkillisesti nousta ohjaustankoa käännettäessä, joka voi johtaa moottoripyörän hallinnan menetykseen.

Kokeile säädön jälkeen, että kaasukahva toimii normaalisti ja ettei joutokäyntinopeus muutu käännettäessä ohjaustanko ääriasentoihin.

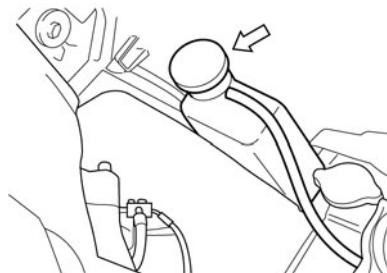
Jäähdytysneste

Jäähdytysnesteen määrä



Jäähdytysnesteen määrä on hyvä tarkastaa jokaisen ajopäivän aluksi. Nesteen pinnan on oltava säiliön ala- ja ylärajamerkkien ("L"- ja "F"-merkkiviivojen) välissä, kun pyörä on pystyasennossa. Jos jäähdytysnestettä on

liian vähän, lisää jäähdytysnestettä paisuntasäiliöön seuraavasti:



Avaa paisuntasäiliö korkki ja täytä valmiiksi sekoitettua jäähdytysnestettä "F"-ylämerkkiin. Katso jäähdytysnesteen koostumus käyttöohjekirjan kohdasta "POLTTOAINE-, ÖLJY- JA JÄÄHDYTYSNESTESUOSITUKSET".

VAROITUS

Jäähdytysneste on vahingollista tai tappavaa nieltynä tai hengitettynä.

Varo, ettei kuumaa jäähdytysnestettä roisku ihollesi. Jos vahinko sattuu, huuhtelee kyseinen iho-kohta välittömästi runsaalla vedellä. Mikäli nestettä on roiskahdannut silmääsi, ota huuhtelun jälkeen yhteys lääkäriin.

Odota, että moottori jäähtyy, ennen kuin avaat jäähdytysnestesäiliön.

Pakkas- ja jäähdytysnesteet voivat olla vaarallisia eläimille; pidä lasten ja eläinten ulottumattomissa.

HUOM:

- Tehtaalla moottoripyörän jäähdytysjärjestelmä on täytetty seoksella, jossa on puolet vettä ja puolet etyleeniglykoli-pakkasnestettä (vihreää). Tällaisen 50/50-seossuhteisen jäähdytysnesteen jäätymispiste on -35 C. Älä lisää jäähdytysjärjestelmään pelkkää vettä, paitsi hätätilanteessa voit lisätä paisuntasäiliöön pelkkää puhdasta vettäkin, mutta pakkasnestettä on tällöin täydennettävä ensi tilassa.

Jäähdytysnesteen vaihto

Jäähdytysneste vaihdetaan uuteen kahden vuoden välein. Voit jättää tämän työn valtuutetun Kawasaki-huollon tehtäväksi.

HUOM:

Jäähdytysjärjestelmän kokonaistilavuus on noin 2,2 litraa.

Ketju

Moottoritehon takapyörään välittävä toisioketju on moottoripyörän kuluvimpia ja siten eniten tarkkailua vaativia osia. Ketjussa ei ole jatkoskohtaa, mistä syystä ketjun vaihto on viisainta jättää valtuutetun Kawasaki-huollon tehtäväksi. Ketju on huollettava säännöllisesti määräaikaishuolto-ohjeen mukaisesti ja lisäksi ketjun kunto ja kireys on syytä tarkastaa aina ennen pitemmälle matkalle lähtöä.



VAROITUS

Älä koskaan laiminlyö ketjun tarkkailua. Ketjun katkeaminen tai irttoaminen ketjupyöriltä ajon aikana voi tietyissä tilanteissa saada vaurioiden lisäksi aikaan pahojaakin vaaratilanteita.

Ketjun tarkastus

Ketjun tarkastuksen tarve riippuu suuresti ajotavastasi, sillä säätöön on ryhdyttävä sitä useammin, mitä rasittavampaa moottoripyörän käyttö on. Ketjua tarkastaessasi tutki tarkoin, onko siinä:

- löysiä tappeja
- vaurioituneita rullia
- kuivia tai ruostuneita lenkkejä
- vääntyneitä tai takertelevia linkkejä
- kuluneisuutta
- oikea kireys

Ketjun tarkastuksen yhteydessä on samalla tarkastettava ketjupyörät, joten tutki huolellisesti, onko ketjupyörissä:

- vaurioituneita hampaita
- selvästi kuluneita hampaita
- irttonaisia kiinnityspultteja

Korjaa havaitsemasi puutteet välittömästi. Ellet ole varma ketjun ja ketjupyörien kunnosta, käy varmistamassa asia valtuutetussa Kawasaki-huollossa.

HUOM:

- Uutta ketjua ei koskaan kannata asentaa kuluneille ketjupyörille, koska uusikin ketju kuluu tällöin hyvin nopeasti.

VAROITUS

Ketjussa ei ole jatkoskohtaa, mistä syystä ketjun vaihto on viisainta jättää valtuutetun Kawasaki-huollon tehtäväksi. Älä vaihda ketjua jatkoskohdalla varustettuun ketjuun, sillä se voi olla vaarallinen. Ketjuna tulee käyttää vain alkuperäistä Kawasaki-ketjua, joka on valmistettu erikoismateriaaleista ja suunniteltu juuri tähän moottoripyörään.

Ketjun puhdistus ja voitelu

Ketju on kestävä ja kestävä ja varustettu O-rengastiivistein, joiden ansiosta rasva ei pääse valumaan ulos. Ketju on voideltava määrävälein, tai kun se vaihtaa rasvattomalta. Ketjun voitelu tehdään Kawasaki-ketjuöljyä tai SAE 90-öljyä käyttäen:

1. Jos ketju on likainen, pese se ennen voitelua petroolia tai dieselöljyä käyttäen. Ketjun ruosteisuus on osoitus liian harvoin tehdystä pesusta.

VAROITUS

Käsittele petroolia ja dieselöljyä varovasti syttymisvaaran vuoksi, käsittelytilassa ei saa tupakoida, siellä ei saa olla avointa liekkiä.

Altistuminen dieselöljylle voi olla haitallista, pidä tuotteet lasten ja lemmikeiden ulottumattomissa. Älä oksennuta petroolia tai dieselöljyä juonutta. Ota välittömästi yhteys myrkytyskeskukseen tai lääkäriin.

VAROITUS

Ketjujen pesuun käytetty petroolia ja dieselöljy ovat ongelmajätettä, jota ei saa kaataa maahan, järveen, viemäriin tms. Vie se kuntaasi ongelmajätteiden keräyspaikkaan.

HUOMIO

Älä käytä ketjun puhdistukseen bensiiniä äläkä mitään liuotinpesuaineita, sillä nämä nesteet saattavat vahingoittaa ketjun O-renkaita.

2. Anna ketjun kuivua pesun jälkeen ja voitele se sitten rullien ja O-renkaiden molemmilta puolilta tasaisesti joko varsinaisella ketjunvoiteluaineella tai paksulla SAE 90-öljyllä. Pyöritä ketjua öljyn levittämiseksi ja pyyhi lopuksi ylimääräinen öljy pois.

HUOMIO

Jos käytät muuta kuin Kawasaki-ketjuöljyä, varmista öljyä ostaessasi, että se on tarkoitettu O-renkain tiivistettyyn ketjuun. Joissakin ketjuöljyissä on lisäaineita, jotka vahingoittavat O-renkaita.

Ketjun kireyden säätö

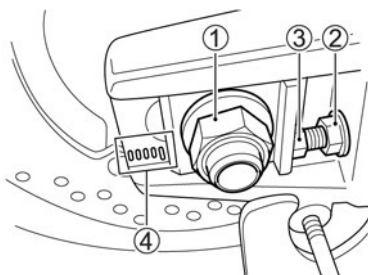
Ketjun kireys on aina pidettävä oikeana. Ketjun säädön tarve riippuu suuressi ajotavastasi, sillä säätöön on ryhdyttävä sitä useammin, mitä rasittavampaa moottoripyörän käyttö on.

VAROITUS

Ketju ei saa olla liian löysällä muttei myöskään liian kireällä, sillä liian löysällä oleva ketju saattaa päästä hyppäämään ajon aikana pois ketjupyöriltä, kun taas liiallinen kireys lisää ketjun katkeamisvaaraa. Sekä liiallinen löysyys että kireys saa aikaan ketjun ja ketjupyörien nopeutuneen kulumisen.

Ketjun kireyden säätö tapahtuu seuraavalla tavalla:

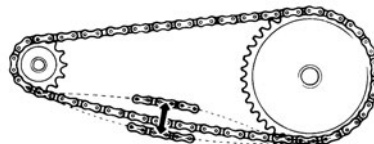
1. Aseta moottoripyörä seisonatukensa varaan.



2. Löysennä akselin kiinnitysmutteria (1).
3. Avaa ketjun säätölaitteen lukitusmutterit (2) oikealta ja vasemmalta.

VAROITUS

Varo polttamasta itseäsi kuumaan pakoputkeen ketjua kiristäessäsi, odota kunnes pakoputki on jäähtynyt käsin kosketeltavaksi.

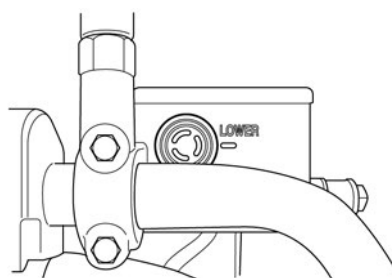


20 – 30 mm

4. Säädä ketjun kireys säätöpultteja (3) kiertämällä siten, että ketjun liike alajuoksun keskeltä kokeiltaessa on 20 - 30 millimetriä. Kummankin puolen säätöpulttia on kierrettävä yhtä paljon, jotta takapyörä pysyy täysin suorassa. Työn helpottamiseksi säätömekanismeissa on merkkiasteikot (4), joista voidaan katsoa, että kumpikin säätömekanismi varmasti on samassa asennossa.
5. Kiristä säätölaitteen lukitusmutterit (2) oikealta ja vasemmalta.
6. Pyöritä takapyörää, tarkasta ketjun kireys ja säädä uudelleen tarvittaessa.

**Taka-akselin kiinnitysmutterin
kieristysmomentti: 100 Nm**

Kytkin



Kytkin toimii hydraulisesti eikä käyttömekanismi vaadi säätöä vaan säättyä automaattisesti. Tarkasta kuitenkin

kunkin ajopäivän aluksi, että käyttömekanismi on kunnossa ja kytkin toimii normaalisti. Tarkasta, että:

- hydraulinesteen määrä säiliössään on yli "LOWER"-alarajan
- hydraulijärjestelmässä ei ole vuotoa
- kytkin ja -vipu toimii takertelematta ja täsmällisesti

VAROITUS

Hydraulineeste on myrkyllistä ja syövyttävää, joten sen läikkymistä iholle, silmiin jne. on varottava. Mikäli vahinko sattuu, huuhto kyseinen alue välittömästi runsaalla vedellä.

Henkilöä, joka on niellyt hydraulineestettä, ei saa oksennuttaa. Ota välittömästi yhteys myrkytyskeskukseen tai lääkäriin.

Mikäli hydraulineestettä on roiskahtanut silmiisi, ota huuhtelun jälkeen yhteys lääkäriin.

Varo, ettei hydraulineestettä roisku ihollesi. Jos vahinko sattuu, huuhtelee kyseinen ihokohta välittömästi runsaalla vedellä.

Hydraulineesteet voivat olla vaarallisia eläimille; pidä lasten ja eläinten ulottumattomissa.

VAROITUS

Hydraulinesteen riittävyyden tarkastamatta jättäminen voi johtaa onnettomuuteen. Hydraulit eivät toimi kunnolla, jos nestettä on liian vähän tai säiliöön on lisätty vääränlaista nestettä.

Hydraulineesteellä on taipumus imeä itseensä kosteutta ilmasta, minkä vuoksi se on aina säilytettävä tiukasti suljetussa astiassa. Älä käytä avonaisessa astiassa säilytettyä äläkä myöskään kovin vanhaa hydraulineestettä.

Käytä vain DOT4-hydraulineestettä. Erilaisia hydraulineesteitä ei saa sekoittaa keskenään.

Hydraulinesteen pinta alenee hyvin hitaasti hydraulipalojen kuluessa. Äkillinen nestemäärän väheneminen on osoitus vuodosta, joka on viipymättä etsittävä ja korjattava. Työ on parasta jättää valtuutetun Kawasaki-huollon tehtäväksi.

HUOMIO

Hydraulineeste vahingoittaa myös maalipintaa ja muovia, joten sitä ei saa läikyttää tällaisille pinnoille. Vahingon sattuessa pese alue välittömästi runsaalla vedellä.

Jarrut

Sekä etu- että takapyörässä on hydraulinen levyjarru, joten varsinaista säätötarvetta jarruissa ei ole. Jarrujen kunnolla on kuitenkin ratkaiseva vaikutus moottoripyörän turvallisuuteen,

minkä vuoksi ne on tarkastettava määrävällein.

Yleistarkastus

 **VAROITUS**

Turvallisuuden varmistamiseksi kaikki jarrujärjestelmän osat on tarkastettava ja huollettava säännöllisesti.

Tarkasta jarrut luvun ”AJAMAANLÄHTÖÄ EDELTÄVÄT TARKASTUKSET” ja huolla luvun ”HUOLTOVÄLIT” ohjeiden mukaisesti.

Seuraavat yleistarkastukset on syytä tehdä päivittäin ja mieluiten joka kerta ennen ajoon lähtöä:

- Tarkasta jarrunesteen määrä säiliöissään.
- Katso, ettei jarrujen hydraulipiirien missään kohdassa esiinny neste- vuotoa.
- Tarkasta, ettei jarruletkuissa näy halkeamia tai muita vaurioita.
- Kokeile, että jarruvipu- ja -poljintuntuma on napakka ja ettei vivun/polkimen liike ole liian pitkä.
- Tarkasta jarrupalojen kulutuspinnan kuluneisuus ja kunto.

Jarruneste

 **VAROITUS**

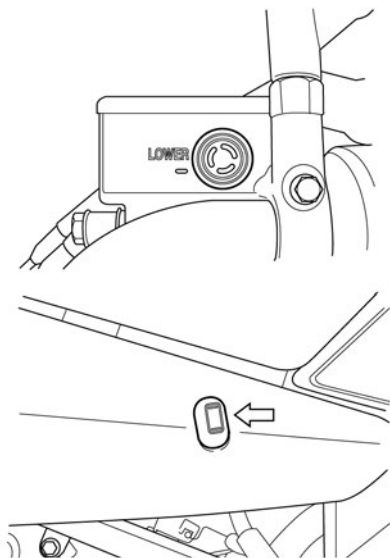
Jarruneste on myrkyllistä ja syövyttävää, joten sen läikkymistä iholle, silmiin jne. on varottava. Mikäli vahinko sattuu, huuhto kyseinen alue välittömästi runsaalla vedellä.

Henkilöä, joka on niellyt jarrunestettä, ei saa oksennuttaa. Ota välittömästi yhteys myrkytyskeskukseen tai lääkäriin.

Mikäli jarrunestettä on roiskah- tanut silmiisi, ota huuhtelun jäl- keen yhteys lääkäriin.

Varo, ettei jarrunestettä roisku ihollesi. Jos vahinko sattuu, huuhtelee kyseinen ihokohta välit- tömästi runsaalla vedellä.

Jarrunesteet voivat olla vaaralli- sia eläimille; pidä lasten ja eläin- ten ulottumattomissa.



Jarrunesteen määrää tarkastaessasi pidä moottoripyörä pystyasennossa ja katso, että nesteen pinta on etu- ja takajarrusäiliössä vähintään säiliöissä olevan "LOWER"-alamerkkiviivan korkeudella. Muista aina tarkastaa molemmat jarrunestesäiliöt. Jos pinta on liian alhaalla, tarkasta jarrupalojen kuluneisuus ja jarrujärjestelmä vuotojen varalta.

! VAROITUS

Jarrunesteen riittävyyden tarkastamatta jättäminen voi johtaa onnettomuuteen. Jarrut eivät toimi kunnolla, jos nestettä on liian vähän tai säiliöön on lisätty väärälaista nestettä.

Jarrunesteellä on taipumus imeä itseensä kosteutta ilmasta, minkä vuoksi se on aina säilytettävä tiukasti suljetussa astiassa. Älä käytä avonaisessa astiassa säilytettyä äläkä myöskään kovin vanhaa jarrunestettä.

Käytä vain DOT4-jarrunestettä. Erilaisia jarrunesteitä ei saa sekoittaa keskenään.

Jarrunesteen pinta alenee hyvin hitaasti jarrupalojen kuluessa. Äkillinen nestemäärän väheneminen on osoitus vuodosta, joka on viipymättä etsittävä ja korjattava. Työ on parasta jättää valtuutetun Kawasaki-huollon tehtäväksi.

! HUOMIO

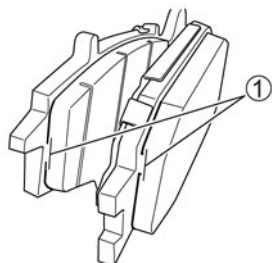
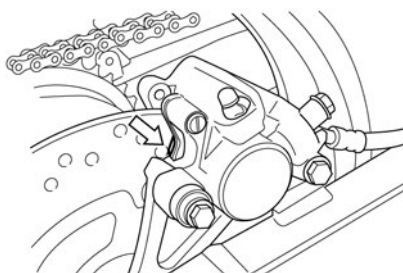
Jarruneste vahingoittaa myös maalipintaa ja muovia, joten sitä ei saa läikyttää tällaisille pinnoille. Vahingon sattuessa pese alue välittömästi runsaalla vedellä.

Jarrupalat

Etujarrupalat



Takajarrupalat



Jarrupalojen kuluneisuus on helposti tarkastettavissa myös jarrupalojen ollessa paikoillaan. Jarrupalat ovat uusimisen tarpeessa, mikäli ne ovat kuluneet oheiseen kuvaan merkittyyn rajaan (1) (uran pohja) saakka. Työ on parasta jättää valtuutetun Kawasaki-huollon tai ammattimiehen tehtäväksi.

VAROITUS

Loppuun kuluneiden jarrupalojen teho ei vastaa normaalia, jolloin jarrutusmatka kasvaa ja voi aiheuttaa onnettomuuden.

Tarkasta jarrujen kunto ennen liikkeelle lähtemistä. Jarrutyöt on parasta jättää valtuutetun Kawasaki-huollon tai ammattimiehen tehtäväksi.

VAROITUS

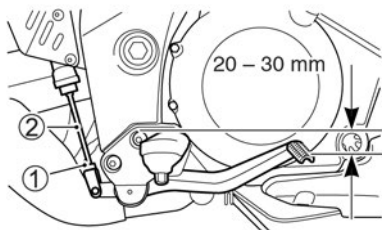
Uusien jarrupalojen asennuksen ja jarrutöiden jälkeen on ennen ajoon lähtöä puristettava jarruvipua, kunnes jarrupalat ovat painuneet jarrulevyä vasten. Tämä on välttämätöntä, jotta jarru on varmasti toimintakunnossa heti ensijarrutusta tarvittaessa.

HUOM:

Älä koskaan puristele jarruvipua jarrupalojen ollessa irrotettuna, jotteivät jarrusatulan männät pääse työntymään ulos. Jarrupalojen vaihdon jälkeen on mahdollisuuksien mukaan vältettävä äkkijarrutuksia ensimmäisten parin sadan ajokilometrin aikana. Uusien jarrupalojen "sisäänajo" voidaan haluttaessa nopeuttaa jarruttelemalla kevyesti ajon aikana.

Jarrupolkimen säätö

Jarrupolkimen asento on tarkastettava ja tarvittaessa säädettävä määrävälein. Säätö tehdään seuraavasti:

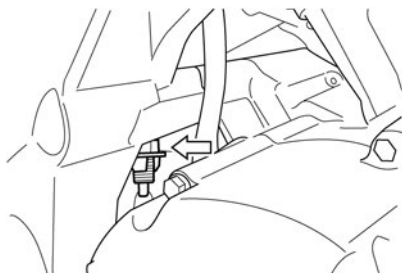


1. Avaa työntötangon mutteri (1). Sää-
dä jarrupolkimen asento työntötan-
koa (2) kiertämällä siten, että poljin
on kuvan mukaisesti 20 - 30 milli-
metriä jalkatapin yläreunan alapuo-
lella.
2. Kiristä työntötangon mutteri (1).

HUOMIO

Älä laiminlyö jarrupolkimen sää-
töä. Väärä säätö voi johtaa taka-
jarrun kantamiseen ja jarruvauri-
oihin.

Takajarrun jarruvalokatkaisin



Takajarrun jarruvalokatkaisimen asen-
toa voi säätää. Katkaisimen säätö on
oikea, kun jarruvalo syttyy poljinta pai-
nettaessa juuri ennen kuin jarru alkaa
ottaa kiinni.

Renkaat ja vanteet

VAROITUS

Renkaat ovat moottoripyörän ai-
noa kosketuskohta tiehen, min-
kä vuoksi ajo-ominaisuuksien ja
turvallisuuden voidaankin katsoa
olevan viime kädessä riippuvai-
sia juuri renkaista. Tästä syystä
renkaiden kunnon merkitystä ei
voi yliarostaa. Noudata seuraa-
via ohjeita:

- Tarkasta säännöllisesti sekä
renkaiden kunto että rengaspai-
neet.
- Älä ylitä moottoripyörän suurin-
ta sallittua kokonaispainoa.
- Vaihda kuluneet renkaat ajoissa
uusiin, sillä kuluneilla renkailla
ajaminen on erityisesti sadeke-
lillä hengenvaarallista. Tarkasta
renkaat säännöllisesti viiltojen
ja halkeamien varalta.
- Käytä vain renkaita, jotka ovat
sekä rakenteeltaan että kooltaan
valmistajan suosituksen mukai-
set. Tasapainota uudet renkaat.
- Noudata tarkasti käyttöohjekir-
jan renkaita koskevia ohjeita.

VAROITUS

Uusien renkaiden pito ei ole
heti vielä parhaimmillaan. Muista
ottaa tämä huomioon ensim-
mäisten 160 ajokilometrin aika-
na moottoripyörän ollessa uusi,
kuten myös aina renkaiden vaih-
don jälkeen. Suorita luvun ”SI-
SÄÄNAJO” mukainen renkaiden
sisäänajo.

Tarkasta renkaiden paine ja kulutuspinnan riittävyys määräaikaishuoltojen yhteydessä. Turvallisuuden ja renkaiden täyden käyttöiän takaamiseksi rengaspaineet kannattaa tarkastaa useamminkin.

Rengaspaineet

Rengaspaineet on aina pidettävä oikeina, sillä ne ovat hyvin tärkeitä sekä moottoripyörän ajo-ominaisuuksien, turvallisuuden että renkaiden kestävyyskannalta. Liian alhaisista rengaspaineista on seurauksena juohkean kaarreajon vaikeutuminen ja renkaiden nopea kuluminen, kun taas liian korkeat rengaspaineet vähentävät pitoa ja samalla turvallisuutta.

Rengaspaineet on viisasta tarkastaa esimerkiksi aina polttoainetankkauksen yhteydessä, samoin kuin ennen pitemmälle matkalle lähtöä. Renkaiden on oltava mitattaessa kylmät.

	Yksin ajettaessa:	Kaksin ajettaessa:
Etu- rengas	250 kPa (2,50 kg/cm ²)	250 kPa (2,50 kg/cm ²)
Taka- rengas	250 kPa (2,50 kg/cm ²)	280 kPa (2,80 kg/cm ²)

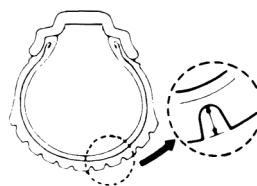
HUOM:

- Ilmoitetut rengaspaineet tarkoittavat paineita renkaiden ollessa kylmät. Ajon aikana rengaspaineet kohoavat renkaiden lämpenemisen johdosta, joten esimerkiksi kovavauhtisen moottoritieajon jälkeen paineet voivat olla huomattavastikin normaaliarvoja suuremmat.

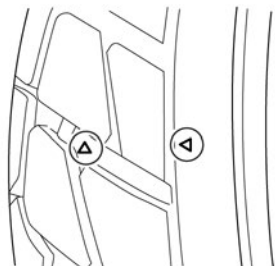
- Jos havaitset renkaan paineen pudonneen, tarkasta rengas naulan ja muiden vuodonaiheuttajien varalta. Tarkasta myös vanteen kunto. Tubeless-renkaat tyhjenevät useimmiten hitaasti puhjenneina.

Renkaiden kunto ja tyyppi

Renkaat ovat moottoripyörän kulutustavaraa ja niitä on tarkkailtava säännöllisesti. Pelkkä renkaiden kuluneisuuden ja rengaspaineiden tarkastus ei riitä, vaan lisäksi on silloin tällöin tutkittava, ettei renkasiin ole syntynyt kiviä, nautojen tms. aikaansaamia vaurioita. Renkaiden kuluneisuus muuttaa moottoripyörän ajo-ominaisuuksia ja voi siten aiheuttaa onnettomuuden.



Vaihda renkaat ajoissa uusiin, sillä renkaiden kulutuspinnan riittävä urasyvyys on pidon kannalta erittäin tärkeää erityisesti märällä kelillä ajattaessa. Minimiorasyvyytenä voidaan pitää eturenkaassa 1,6 millimetriä ja takarenkaassa 2,0 millimetriä. Kuluneet renkaat ovat myös alttiimpia puhkeamaan kuin uudet. Tarkasta renkaiden kunto ajopäivän aluksi.



HUOM:

Nämä kulumarajat saavutetaan ennen kuin renkaan kulumisosoittimet $\triangle$ eli renkaan urissa olevat harjanteet tulevat kulutuspinnan tasalle.

Älä vaihda rengaskokoa tai -tyyppiä suosituksen vastaiseen, sillä siitä voi olla seurauksena moottoripyörän ajo-ominaisuuksien huononeminen ja turvallisuuden heikkeneminen.

Eturengas:

Koko: 110/80 R19 M/C (59H)

Tyyppi: BRIDGESTONE TW101F

Takarengas:

Koko: 150/70 R17 M/C (69H)

Tyyppi: BRIDGESTONE TW152F

Renkaan vaihdon tai paikkauksen jälkeen pyörä on aina syytä tasapainottaa, sillä kunnollinen tasapaino on tärkeää sekä ajo-ominaisuuksien että renkaan tasaisen kulumisen kannalta.

VAROITUS

Väärin korjattu, asennettu tai tasapainottamaton rengas voi lyhentää renkaan käyttöikää tai aiheuttaa onnettomuuden.

- Renkaan paikkaaminen ja vaihto sekä pyörän tasapainotus on parasta teettää joko Kawasaki-huollossa tai moottoripyöriin erikoistuneessa rengasliikkeessä, jotta kunnollisesta lopputuloksesta voidaan olla varmoja.
- Renkaan kyljessä on yksi tai useampi nuoli, jotka osoittavat renkaan pyörintäsuunnan. Rengastöitä tehtäessä on aina varmistettava, että asennus tapahtuu oikein päin.

VAROITUS

Tämän moottoripyörän renkaina käytetään sisärenkaattomia tubeless-renkaita, joiden suhteen on muistettava muutama tärkeä seikka:

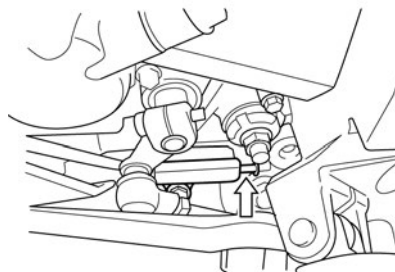
- Koska sisärengasta ei ole, täytyy renkaan ja vanteen liitoskohdan olla täysin ilmatiivis. Tästä syystä vanteen tai renkaan reunoissa ei saa olla minkäänlaisia vaurioita, ja myös renkaan irrotuksessa ja asennuksessa on oltava varovainen ja käytettävä tarvittavia erikoist työkaluja.
- Tubeless-rengasta ei koskaan voi paikata ulkopuolisella paikalla. Sisäpuolelta paikkaaminen on sen sijaan mahdollista, edellyttäen että reikä on riittävän pieni (alle 6 mm) ja että se on kulutuspinnan alueella. Renkaan kyljissä olevia reikiä ei kannata yrittää paikata; vaihda rengas uuteen.
- Paikatulla renkaalla ei koskaan pidä ajaa yli 130 km/h:n nopeuksilla, jottei renkaan lämpeneminen aiheuta vuotoa uudestaan. Paikkauksen jälkeen saa ensimmäisen vuorokauden kuluessa ajaa vain alle 80 km/h:n nopeuksilla.
- Jos renkaaseen on usein lisättävä ilmaa, tarkasta löytyykö renkaasta naula tai jokin muu terävä esine. Naulan jääminen kiinni renkaaseen saa usein aikaan renkaan hitaan tyhjenemisen.

Ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa onnettomuuden.

HUOM:

Renkaan kyljessä on yksi tai useampi nuoli, jotka osoittavat renkaan pyörintäsuunnan. Rengastöitä tehtäessä on aina varmistettava, että asennus tapahtuu oikein päin.

Sivuseisontatuen käyntikatkaisin



Sivuseisontatuki on moottoripyörän vasemmalla puolella. Käännä seisontatuki jalallasi niin pitkälle kuin se menee ja kallista sitten moottoripyörä seisontatukensa varaan.

Sivuseisontatukeen on liitetty moottorin käynnistysenestöjärjestelmä, jonka toiminta tarkastetaan seuraavasti:

1. Istu ensin satulaan ja nosta seisontatuki istuttuasi ylös.
2. Kytke 1-vaihe päälle, pidä kytkin pohjaan vedettynä ja käynnistä moottori.
3. Pidä kytkin pohjaan vedettynä ja laske seisontatuki alas.

Jos moottori seisontatukea laskiessasi sammuu, käyntikatkaisin toimii normaalisti. Jollei moottori sammunut kytkinjärjestelmässä on vikaa ja moottoripyörä on vietävä valtuutettuun Kawasaki-huoltoon tarkastusta varten.

VAROITUS

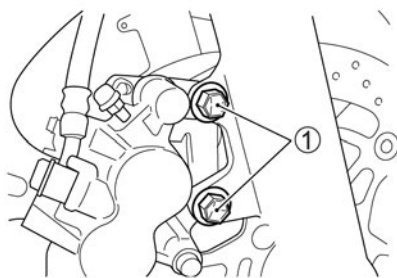
Käynnistysenestojärjestelmä on tärkeä turvallisuustekijä, koska seisontatuen jääminen ala-asentoon ajamaan lähdettäessä voi olla hyvin vaarallista. Ellei järjestelmä toimi yllä kuvatulla tavalla, tarkas(tu)ta se ensi tilassa.

Tarkasta seisontatuen ja käynnistysenestojärjestelmän toiminta ennen ajamaan lähtemistä.

Etupyörä

Etupyörä irrotetaan seuraavasti:

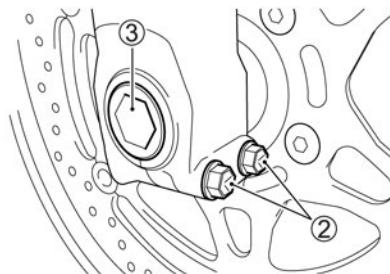
1. Aseta moottoripyörä seisontatuken sa varaan.



2. Irrota jarrupalojen kiinnityspultit (1) ja molemmat jarrupalat.

HUOM:

Älä koskaan puristele jarruvipua jarrupalojen ollessa irrotettuna, jotteivät jarrusatulan männät pääse työntymään ulos. Mäntien saaminen takaisin sisään osien tiiviyyttä vaurioittamatta on erittäin vaikeaa, jolloin seurauksena on jarrunestevuoto.



3. Löysennä oikeanpuoleisessa etuhaarukassa olevat kaksi akselin varmistuspulttia (2).

HUOM:

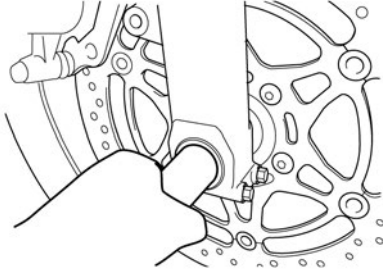
Älä irrota vasemmanpuoleisessa etuhaarukassa olevia akselin varmistuspultteja.

4. Kierrä etupyörän akselipulttia (3) hieman auki, mutta älä irrota sitä vielä tässä vaiheessa.
5. Tue moottoripyörän takapää tukipukilla tai muulla sopivalla tuella.
6. Aseta tunkki pakoputken alle ja nosta varovasti sen verran, että etupyörä juuri irtoaa maasta.

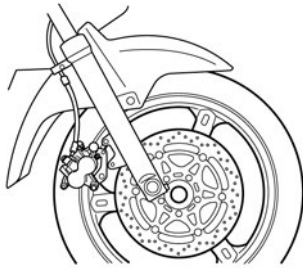
HUOMIO

Varo, ettei tunkki vaurioita katetta tai moottorin öljynsuodatinta.

Älä nosta pyörää katteen alaosasta tai öljynsuodattimesta.



7. Irrota etupyörän akselipultti vastapäivään kiertämällä.



8. Irrota etupyörä eteenpäin vetämällä.
9. Pyörä kiinnitetään asentamalla irrotetut osat käänteisessä irrotusjärjestyksessä.
10. Asennettuasi pyörän ja muut osat takaisin paikalleen pumpppaa jarrupalat oikeaan asentoonsa puristelemalla jarruvipua, kunnes viivun asento ja tuntuma on kohdallaan.

VAROITUS

Uusien jarrupalojen asennuksen ja jarrutöiden jälkeen on ennen ajoon lähtöä puristettava jarruvipua, kunnes jarrupalat ovat painuneet jarrulevyä vasten. Tämä on välttämätöntä, jotta jarru on varmasti toimintakunnossa heti ensijarrutusta tarvittaessa.

VAROITUS

Varmista, että etupyörä tulee oikein päin eli renkaan ja vanteen nuolet osoittavat pyörintäsuuntaan.

VAROITUS

Irrotettujen osien kiristys ohjeistukkuuteen on hyvin tärkeää. Jos olet itse irrottanut etupyörän eikä käytössäsi ole sitä kiinnittäessä momenttiavainta, on asennuksen jälkeen suotavaa käydä valtuutetussa Kawasaki-huoltoliikkeessä tarkastuttamassa kiristystiukkuudet.

Etuakselipultin kiristysmomentti:
100 Nm

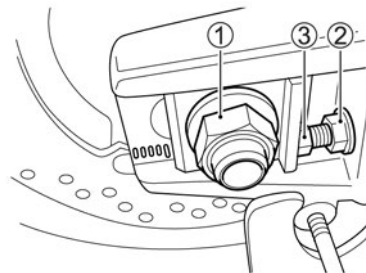
Etuakselin varmistuspultin kiristysmomentti: 23 Nm

Etujarrusatulan kiinnityspulttien kiristysmomentti: 39 Nm

Takapyörä

Takapyörä irrotetaan seuraavasti:

1. Aseta moottoripyörä seisonatukensa varaan.

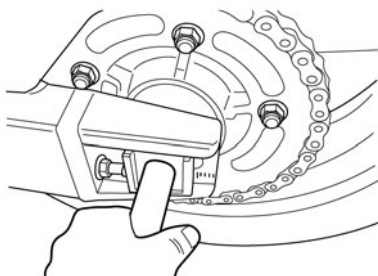


2. Irrota takapyörän akselipultin mutteri (1).

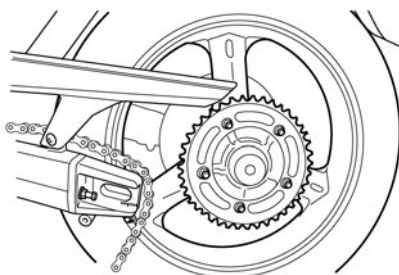
VAROITUS

Pakoputki on ajon jälkeen hyvin kuuma, varo polttamasta itseäsi. Odota, kunnes moottorin osat ovat jäähtyneet kosketuksenkestäviksi.

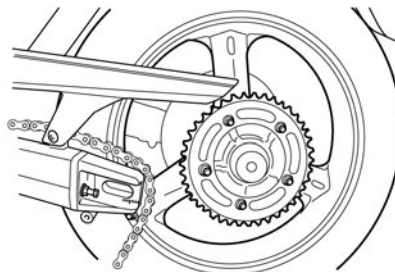
3. Tue moottoripyörän takapää tukipukilla tai muulla soveltuvalla tuella siten, että takapyörä on hieman irti maasta.
4. Avaa ketjun säätölaitteen lukitusmutterit (2) oikealta ja vasemmalta, kierrä molempien puolien säätömutteria (3) yhtä paljon myötäpäivään.



5. Vedä takapyörän akselipultti ulos.



6. Paina pyörää eteenpäin ja nosta ketju rattaaltaan.



7. Irrota takapyörä taaksepäin vetämällä.

HUOM:

Älä koskaan polje jarrupoljinta jarrupallojen ollessa irrotettuna, jotteivät jarrusatulan männät pääse työntymään ulos. Mäntien saaminen takaisin sisään osia vaurioittamatta on erittäin vaikeaa.

8. Pyörä kiinnitetään asentamalla irrotetut osat käänteisessä irrotusjärjestyksessä.
9. Asennettuasi pyörän ja muut osat takaisin paikalleen pumpppaa jarrupalat oikeaan asentoonsa painelemalla jarrupoljinta, kunnes polkimen asento ja tuntuma on kohdallaan. Tarkasta lopuksi, että pyörä pyörii vapaasti eikä jarru jää kantamaan.

VAROITUS

Ketju ei saa olla liian löysällä muttei myöskään liian kireällä, sillä liian löysällä oleva ketju saattaa päästä hyppäämään ajon aikana pois ketjupyöriltä, kun taas liiallinen kireys lisää ketjun katkeamisvaaraa. Sekä liiallinen löysyys että kireys saa aikaan ketjun ja ketjupyörien nopeutuneen kulumisen.

- Säädä ketju käyttöohjekirjan luvussa "KETJU" selostetulla tavalla.
- Irrotettujen osien kiristys ohjeituukkuuteen on hyvin tärkeää. Jos olet itse irrottanut takapyörän eikä käytössäsi ole sitä kiinnittäessäsi momenttiavainta, on asennuksen jälkeen suositavaa käydä valtuutetussa Kawasaki-huoltoliikkeessä tarkastuttamassa kiristystiukkuudet.

Taka-akselin kiinnitysmutterin kiristysmomentti: 100 Nm

VAROITUS

Uusien jarrupalojen asennuksen ja jarrutöiden jälkeen on ennen ajoon lähtöä pumpattava jarrupoljinta, kunnes jarrupalat ovat painuneet jarrulevyä vasten ja polkimen asento sekä poljintunuma ovat kohdallaan. Tämä on välttämätöntä, jotta jarru on varmasti toimintakunnossa heti ensijarrutusta tarvittaessa.

Polttimot

Polttimoiden vaihtoon joutuessasi varmista aina, että uusi polttimo on sekä mitoiltaan, jännitteeltään että teholtaan samanlainen kuin vanha. Vääränlainen polttimo saattaa ylikuormittaa sähköjärjestelmää ja sen kestoiästä voi muodostua hyvin lyhyt.

HUOMIO

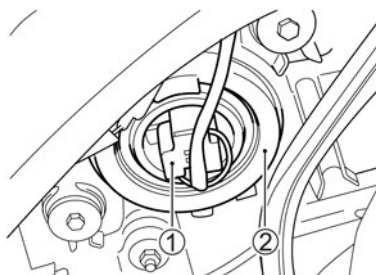
Vääränlainen polttimo saattaa ylikuormittaa sähköjärjestelmää ja sen kestoiästä voi muodostua hyvin lyhyt.

Käytä oikeantyyppisiä polttimoja.

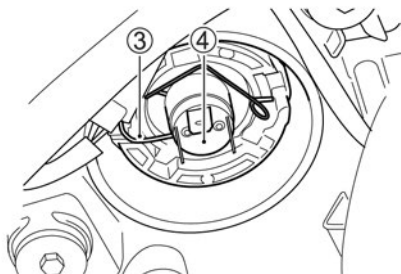
Ajovalot	12V 60/55W (H4) 2 kpl
Seisontavalot	12V 5W
Suuntavilkut	12V 10W
Jarru-/takavalot	12V 21/5W 2 kpl
Rekisterikilven valo	12V 5W

Ajovalo

Ajovalon polttimo vaihdetaan seuraavasti:



1. Irrota polttimon liitin (1) ja suojakumi (2).



2. Vapauta pidikejousi (3) ja ota polttimo (4) ulos.

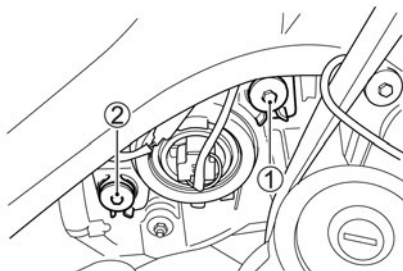
HUOMIO

Uuden halogeenipolttimon lasiin ei saa koskea sormin, koska sormista irtoava rasva saa polttimon tummumaan ja myös lyhentää sen kestoikää. Käytä tarvittaessa polttimon käsittelyyn puhdasta räsyä. Jos vahinko sattuu, pyyhi polttimon lasi puhtaaksi esimerkiksi sprillä.

3. Uuden polttimon asennus tapahtuu päinvastaisessa irrotusjärjestyksessä.

Ajovalon suuntaus

Ajovalo on säädettävissä sekä korkeus- että sivusuunnassa.



Korkeussäätö

Säädä ajovalo korkeudensäätöruuvista (1) sopivaksi, huomioi myös kaukovalo.

Sivuttaissäätö

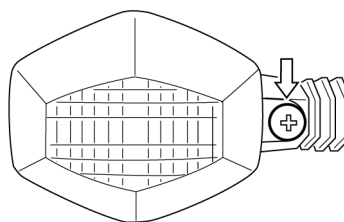
Säädä ajovalo sivusuunnan säätimestä (2) osoittamaan suoraan eteen.

HUOM:

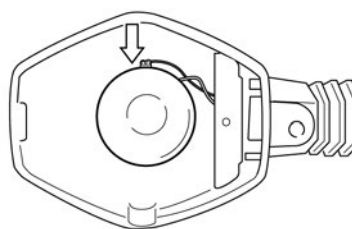
- Säädä ensin ajovalon korkeus- ja sitten sivuttaissuuntaus lain vaatimalla tavalla, niin ettei valo häikäise vastaantulijoita. Huomioi säätäessäsi kuljettajan paino.

Suuntavilkut

Suuntavilkun polttimo vaihdetaan seuraavasti:



1. Irrota suojalasin kiinnitysruuvi ja suojalasi.



2. Polttimo irtoaa painamalla ja samanaikaisesti vastapäivään kiertämällä.
3. Osien kiinnitys tapahtuu päinvastaisessa irrotusjärjestyksessä.



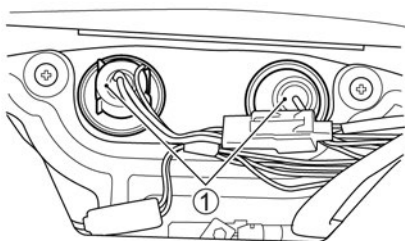
HUOMIO

Älä kiristä suuntavilkun lasin ruuvia liikaa, jottei lasi halkea.

Kiristä ruuvi vain pintaan kiinni.

Jarru-/takavalon

Jarru-/takavalon polttimet vaihdetaan seuraavasti:



1. Paina polttimon kantaa (1) hieman sisään, kierrä vastapäivään ja ota pois.



2. Polttimo irtoaa painamalla ja samanaikaisesti vastapäivään kiertämällä.
3. Osien kiinnitys tapahtuu päinvastaisessa irrotusjärjestyksessä.

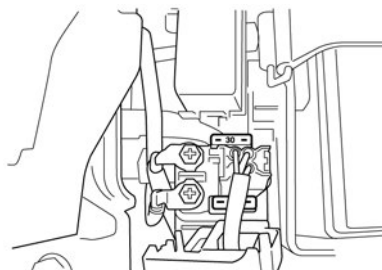


HUOMIO

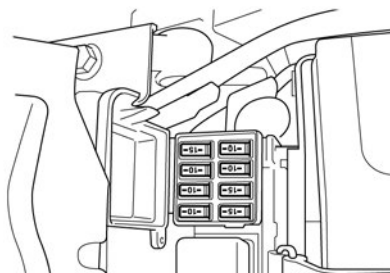
Älä kiristä ruuveja liikaa, jottei suojalasi halkea.

Kiristä ruuvi vain pintaan kiinni.

Sulakkeet



Moottoripyörän pääsulake on satulan alla. Sulakekotelossa on yksi 30 A varasulake.



Moottoripyörän sulakkeet ovat sulakekotelossa satulan alla. Sulakekotelossa on yksi 10 A ja yksi 15 A varasulake.

Sulakkeet suojelevat moottoripyöräsi sähköisiä piirejä ylikuormitukselta palamalla ja eristämällä ko. piirin. Tarkasta aina ensimmäiseksi sulake jonkin sähkölaitteen lopettaessa toimintansa.

VAROITUS

Vaihda palanut sulake vain toiseen samanlaiseen ja -arvoiseen sulakkeeseen, ks. sulakekotelon merkinnät. Älä koskaan vaihda sulaketta ampeeriarvoltaan liian suureen äläkä missään nimessä korvaa sulaketta rautalangalla tai vastaavalla.

Mikäli uusikin sulake palaa nopeasti, on kyseisessä virtapiirissä jokin vika. Ellet saa vikaa itse selvitettyä ja korjattua, ota yhteys valtuutettuun Kawasaki-huoltoon.

Virtapiirit ja sulakkeet:

- 30 A:n sulake MAIN: Pääsulake.
- 15 A:n sulake HEAD-HI: Kaukovalo, kaukovalon merkkivalo.
- 15 A:n sulake HEAD-LO: Lähivalo.
- 10 A:n sulake METER : Mittariston varavalot.
- 15 A:n sulake IGNITION: Moottorin sähkölaitteet (polttoainepumppu, polttoaineensuihkutus), sytytyskela ja ECU-ohjainyksikkö.
- 15 A:n sulake SIGNAL: Suuntavilkut, jarruvalo, mittariston valot, rekisterikilven valo, takavallo.
- 15 A:n sulake FAN: Jäähdyttäjän tuuletinmoottori.

VIANETSINTÄ

Alla olevat vianetsintäohjeet on tarkoitettu avuksi muutamiin yleisimpiin ongelmatapauksiin.

HUOMIO

Mikäli moottoripyörä on niin uusi, että sen takuu on yhä voimassa, on kaikki korjaukset ehdottomasti teetettävä valtuutetussa Kawasaki-huollossa, sillä se on edellytyksenä takuun voimassa pysymiselle. Muutoinkin on vika tilanteissa viisainta luottaa asiantuntevaan Kawasaki-huoltoon, ellei vikakohde ole itsestään selvä ja pystyt sen varmasti itse korjaamaan.

Jos moottori ei käynnisty useista yrityksistä huolimatta, tee seuraavat perustarkastukset:

Polttoainelaitteet

Jos mittariston näyttöruudulla on ilmoitus "FI" (ks. luku "Mittaristo"), on polttoaineen suihkutuslaitteistossa jokin vika, jonka etsiminen ja korjaus on parasta jättää valtuutetun Kawasaki-huollon tehtäväksi. Ellei "FI"-ilmoitus ole, mutta moottori ei silti käynnisty, tarkasta vielä kertaalleen, että säiliössä varmasti on riittävästi polttoainetta. Mikäli on, tarkasta seuraavaksi sytytyslaitteet.

Sytytysjärjestelmän tarkastus

1. Irrota sytytystulpat.
2. Työnnä yksi sytytystulppa tulpanhattuunsa ja pidä tulpan alapäättä

moottoria vasten. Käännä virta-avain "ON"-asentoon ja katso, että sammutuskatkaisin on  asennossa. Purista kytkinvipua ja siirrä vaihte vapaalle. Pyöritä moottoria käynnistimellä ja katso, että sytytystulpan kärkeä välissä hyppivä kipinä on voimakas ja säännöllinen.

3. Jos kipinää ei näy, puhdista tulppa ja yritä uudelleen. Tarvittaessa vaihda tulpat.
4. Ellei vielääkään näy kipinää, ota yhteys Kawasaki-huoltoon.



VAROITUS

Kipinäointia tarkastaessasi älä pidä sytytystulpan alapäätä tulpanreiän lähistöllä, jottei sylinterissä oleva polttoainehöyry vahingossakaan pääse syttymään.

Pidä tulpanhatusta kiinni eristettyjen pihtien tai esimerkiksi kumin avulla, jotta varmasti saa sähköiskua. Sydänsairaiden ihmisten ei ole viisasta tehdä tätä testiä lainkaan.

Moottori hyytyy tai lakkaa käymästä

1. Varmista ensin, että säiliössä on riittävästi polttoainetta.
2. Jos mittariston näyttöruudulla on ilmoitus "FI" (ks. luku "Mittaristo"), on polttoaineen suihkutusalustuksessa jokin vika, jonka etsiminen ja korjaus on parasta jättää valtuutetun Kawasaki-huollon tehtäväksi.
3. Tarkasta sytytysjärjestelmä yllä kuvatulla tavalla.
4. Tarkasta joutokäynti, säädä tarvittaessa 1.100 - 1.300 r/min:iin.

MOOTTORIPYÖRÄN PUHDISTUS

Moottoripyörän säännöllinen ja oikeanlainen hoito parantaa sen ulkonäköä, parantaa sen kokonaissuorituskykyä ja pidentää sen käyttöikää.

Noudata moottoripyörää puhdistessasi seuraavia perusohjeita:

1. Pese moottoripyörä liasta ja kurasta runsaasti vettä sekä pehmeää sien-tä tai harjaa käyttäen. Älä käytä sellaisia aineita tai pesuvälineitä, jotka voisivat naarmuttaa maalipintoja.
2. Ellei pesu onnistu pelkällä vedellä, käytä esimerkiksi auton pesuun tarkoitettua shampoota, ja kasta sientä tai räsyä usein pesuliuksessa.



HUOMIO

Älä suuntaa voimakasta vesisuihkua suoraan jäähdyttimeen/puhalttimeen, sillä se saattaa vahingoittaa.

Älä käytä painepesuria tai kovaa vedenpainetta.

HUOM:

Vältä veden ruiskuttamista suoraan seuraaviin kohteisiin:

- virtalukko
- sytytystulpat
- polttoainesäiliön korkki
- polttoaineen suihkutussytemä
- jarrupääsylinterit

3. Huuhtelee moottoripyörä pesun jälkeen huolellisesti juoksevilla vedellä.
4. Kuivaa moottoripyörä mieluiten aidon säämiskän avulla. Jätä moottoripyörä varjoisaan paikkaan lopullista kuivumista varten.
5. Aina pesun jälkeen kannattaa tarkastaa maalipinnan kunto. Mikäli maalipintaan on syntynyt vaurioita, hanki alkuperäistä korjausmaalia ja suorita korjausmaalaus seuraavasti:
 - a) Puhdista vauriokohta huolellisesti ja varmista, että se on täysin kuiva.
 - b) Ravista maalipurkkia ja maalaa vauriokohta pienellä siveltimellä.
 - c) Anna kuivua.

Tuulilasin puhdistus

Pese tuulilasi pehmeällä räsyllä, lämpimällä vedellä ja miedolla pesuaineella. Poista mahdolliset naarmut muoviosien kiillotusaineella. Jos tuulilasi on pahoin naarmuuntunut tai värjäytynyt näkökenttää haittaavasti, se on vaihdettava. Käytä alkuperäistä Kawasaki-varaosaa.



HUOMIO

Tuulilasi voi vaurioitua joutessaan kosketukseen tiettyjen kemikaalien tai kodin puhdistusaineiden, kuten polttoaineet, jarruneste, liuottimet jne. ja voimakkaiden happojen tai emästen, kanssa.

Käytä tuulilasin puhdistamiseen pehmeää räsyä sekä miedon pesuaineen ja lämpimän veden seosta. Älä käytä hankaavilla tai muita hankaavia puhdistus-tyynyjä tai harjoja.

Moottoripyörän vahaus

Suosittelimme pesun jälkeen moottoripyörän maalipintojen vahausta, jotta maalipinta olisi suojassa ja säilyttäisi kauniin pintansa.

- Käytä ainoastaan hyvälaatuisia, tunnettujen valmistajien vahoja.
- Noudata tarkasti vahan valmistajan ohjeita, jotta lopputuloksesta saadaan onnistunut ja kestävä.

Pesun jälkeiset tarkastukset

Moottoripyörän käyttöikä voi pidentää voitelulla, ks. luku "VOITELUPISTEET".



VAROITUS

Märkänä jarrujen teho on alentunut; onnettomuusvaara.

Varaudu jarrutusmatkan piteneeseen pesun jälkeen. Käytä jarruja toistuvasti niiden kuivaamiseksi.

Noudata luvun "AJAMAANLÄHTÖÄ EDELTÄVÄT TARKASTUKSET" ohjeita mahdollisesti syntyneiden ongelmien välttämiseksi.

TALVISÄILYTYS

Lähes poikkeuksetta moottoripyörät jätetään maassamme "seisomaan" talvikuukausien ajaksi. Jotta säilytys tapahtuu turvallisesti ja moottoripyörä pysyy kaikin puolin kunnossa seuraavaa ajokautta varten, on suoritettava muutama tärkeä toimenpide. Ellet ole täysin varma, miten säilytyshuolto tehdään, on viisainta teettää se valtuutetussa Kawasaki-huollossa.

Huoltotoimenpiteet

1. Lisää polttoainesäiliöön polttoaineen säilöntäainetta ja aja moottoripyörällä muutama kilometri, jotta säilöntäaine sekoittuu polttoaineeseen ja kulkeutuu polttoainejärjestelmään. Noudata säilöntäaineen annostuksessa säilöntäaineen valmistajan ohjeita.
2. Puhdista moottoripyörä huolellisesti läpikotaisin ja kuivaa se.
3. Käytä moottoria noin viiden minuutin ajan ja sammuta se.



VAROITUS

Älä koskaan käytä moottoria sisätiloissa ilman kunnan tuuletusta. Pakokaasun sisältämä hiilimonoksidi eli häkä voi runsaammin hengitettynä johtaa jopa kuolemaan.

4. Tyhjennä vanha moottoriöljy ja täytä uusi.

Varo polttamasta itseäsi moottoriöljyssä tai moottorin kuumissa osissa. Käytä tarvittaessa kumikäsineitä.

Jatkuva ihon altistuminen öljylle voi aiheuttaa erilaisia ihosairauksia. Vältä koskemasta öljyyn ja pese kätesi huolellisesti öljynvaihdon jälkeen.

Käytetty öljy on ongelmajätettä, jota ei saa kaataa maahan, vesiin, viemäriin tms. Vie vanha öljy kuntasi ongelmajätteiden keräyspaikkaan.

5. Irrota sytytystulpat ja suihkuta suojaöljyä suoraan sylintereihin. Pyöritä moottoria useita kierroksia käynnistimellä öljyn levittämiseksi sylinterien seinämiin. Asenna sytytystulpat takaisin.



VAROITUS

Älä kurkota moottorin lähelle tämän työvaiheen aikana. Tulpanrei'istä saattaa roiskua öljyä silmiisi, jolloin voi aiheutua silmävammoja.

6. Rengaspaineita on hyvä pudottaa normaaliarvosta noin 20%.
7. Mikäli mahdollista, aseta moottoripyörä sellaisen tukipukin varaan, että molemmat renkaat ovat irti maasta. Ellei näin voida tehdä, aseta joka tapauksessa laudanpala sekä etu- että takarenkaan alle, jotta kosteus pysyy poissa renkaista.

8. Suihkuta kaikille ei-maalatuille pinnoille suojaöljyä estämään korroosion syntyminen. Varo, ettei öljyä joudu kumiosiin eikä jarruihin. Ruiskuta kumi- ja vinyyliosille kuminsuoja-ainetta.
9. Voitele ketju sekä kaikki vaijerit.
10. Irrota akku moottoripyörästä.

HUOM:

- *Irrota akusta miinuskaapeli (-) ensin ja pluskaapeli (+) sen jälkeen.*

11. Puhdista akku ulkopuolelta leivinsoodan ja veden seosta käyttäen. Poista akun navoissa ja kaapelikengissä mahdollisesti oleva korroosio. Irrotettu akku on parasta säilyttää mahdollisimman viileässä tilassa, mutta ei kuitenkaan pakkasessa. Akkua ei myöskään pitäisi varastoida kosteassa tilassa eikä suorassa auringonpaisteessa.
12. Säilytyksen aikana akkua tulisi ladata suunnilleen kuukauden välein. Lataus on parasta tehdä hitaasti ja pienellä virralla, esimerkiksi 1,4 A virralla 5 - 10 tunnin ajan.
13. Kiinnitä pakoputken päähän muovipussi kuminauhan avulla, jottei pakoputkeen pääse kosteutta.
14. Moottoripyörän pölyyntymisen vähentämiseksi se voidaan suojata tarkoitukseen sopivalla peitteellä.

Käyttöönotto

1. Ennen käyttöönottoa pitemmän seisonta-ajan jälkeen pyyhi moottoripyörä ensin puhtaaksi pölystä ja liasta.
2. Poista muovipussi pakoputken päästä.
3. Asenna akku paikalleen ja kiinnitä kaapelit.
4. Varmista, että sytytystulpat ovat kunnolla kiristetyt.
5. Lue "AJAMAANLÄHTÖÄ EDELTÄVÄT TARKASTUKSET" käyttöohjekirjan sivulta 27.
6. Suorita yleisvoitelu.

TEKNISET TIEDOT

MITAT JA PAINOT

Kokonaispituus	2.295 mm
Kokonaisleveys	865 mm
Kokonaiskorkeus	1.335 mm
Akseliväli	1.535 mm
Maavara	165 mm
Istuinkorkeus	840 mm
Kuivapaino	207 kg

MOOTTORI

Tyyppi	Nestejäähdytteinen, 4-tahtinen, 90° V-Twin DOHC-moottori
Sylinterien lukumäärä	2
Sylinterin halkaisija	98,0 mm
Iskun pituus	66,0 mm
Iskutilavuus	996 cm ³
Puristussuhde	11,3:1
Polttoainejärjestelmä	Polttoaineen suihkutus (DFI)
Ilmansuodatin	Huopaelementtisuodatin
Käynnistysjärjestelmä	Sähkötoiminen käynnistin
Voitelujärjestelmä	Märkäsumpuvoitelu

VOIMANSIIRTO

Kytkin	Märkä monilevykytkin
Vaihteet	6 vaihdetta, synkronoitu
Vaihdekaavio	Ykkösvaihte alas, loput ylös
Ensiöväliytysuhde	1,838 (57/31)
Vaihteiden väliytysuhde:	
1	3,000 (36/12)
2	1,933 (29/15)
3	1,500 (27/18)
4	1,227 (27/22)
5	1,086 (25/23)
6	0,913 (21/23)
Kokonaisväliytysuhde	2,411 (41/17)
Ketju	RK525 SMOZ7, 112- lenkkinen

RUNKO

Etujousitus	Hydraulinen teleskooppihaarukka, kierrejouset
Takajousitus	Monoblock-jousitus, kierrejousi, öljyiskunvaimennin
Etujousituksen joustoalue	160 mm
Takarenkaan joustoalue	159 mm
Caster	26° 30'
Ohjauksijättämä	111 mm
Ohjauksen kääntökulma	40° molempiin suuntiin
Pienin kääntösäde	2,7 m
Etujarru	Levyjarru x 2
Takajarru	Levyjarru
Eturengas	110/80 R19 MC (59H) Tubeless
Takarengas	150/70 R17 MC (69H) Tubeless

SÄHKÖLAITTEET

Sytytysjärjestelmä.....	Elektroninen transistorisytytys
Sytytystulpat	NGK CR8EK tai DENSO U24ETR
Akku.....	12V 43,2 kC(12 Ah)/10 h
Laturi	3-v. vaihtovirtalaturi
Pääsulake	30 A
Sulakkeet	15 / 15 / 10 / 15 / 15 / 15 A
Ajovalo	12V 60/55 W (4H) x 2
Seisontvalo	12V 5 W x 2
Jarru/takavalot	12V 21/0,5 W x 2
Rekisterikilven valo	12V 5 W
Suuntavilkkuvalot.....	12 V 10 W
Mittari-, merkki ja varoitusvalot.....	LED

NESTETILAVUUDET

Polttoainesäiliö	22,0 litraa
Moottoriöljy (öljynvaihto)	2,7 litraa
Moottoriöljy (öljyn- ja suodattimen vaihto)	2,9 litraa
Jäähdytysneste.....	2,2 litraa

Tekniset tiedot saattavat muuttua ilman ennakkoilmoitusta.

Ympäristönsuojelunäkökohtia

Pidä huolta ympäristöstäsi viemällä käytetyt akut, renkaat, jäteöljy jne. asianmukaiseen kierrätys- tai jätteenkäsittelypaikkaan. Tietoja paikkakuntasi kierrätyspisteistä ja ongelmajätteen vastaanottopaikoista saat ympäristöviranomaisilta tai valtuutetuilta Kawasaki-jälleenmyyjiltä / -huollosta.



SUMEKO OY
Nihtisillankuja 6
02630 Espoo
Puh. 09-502 812
www.sumeko.fi