



KAWASAKI

KÄYTTÖOHJEKIRJA



ZX-10R

SUMEKO OY

TAKUUEHDOT

Kawasaki myöntää valmistamilleen, näiden takuu-ehtojen 2. kohdassa mainituille uusille laitteille sekä alkuperäisille varaosille ja tarvikkeille näiden takuu-ehtojen mukaisen rajoitetun takuun.

1. Takuun laajuus ja voimassaolo

Takuu kattaa valmistus-, materiaali-, ja kokoonpanovirheet Kawasakiin valtuuttaman maahantuojaan kautta myydyissä Kawasaki-jälleenmyyjältä hankituissa alkuperäisissä laitteissa, osissa ja tarvikkeissa.

Kawasaki myöntää takuun ainoastaan valmistamilleen ja/tai myymilleen tuotteille, eikä takaa muiden valmistamien tuotteiden oikeaa toimintaa käytettäessä niitä Kawasaki-laitteissa, tai etteivät muiden valmistamat tuotteet vaurioita Kawasaki-laitteita.

Tämä takuu on voimassa Suomessa ja koskee 1.1.2002 lähtien toimitettuja laitteita.

2. Takuun sisältö ja alkaminen

Valintansa mukaan Kawasaki veloitusetta vaihtaa tai korjaa virheellisen takuun alaisen tuotteen. Takuun perusteella ei korvata kuljetuskustannuksia, vuokrauskuluja, aiheutuneesta haitasta johtuvia kuluja, eikä muitakaan välillisiä tai välittömiä kustannuksia tai vahinkoja.

Tämä takuu kattaa seuraavat Kawasakiin valmistamat laitteet seuraavin takuuajoin:

- Moottoripyörät (kts. Poikkeus jäljempänä); takuu-aika 24 kuukautta
- Enduromoottoripyörät (ei rekisteröitävät); takuu-aika 6 kuukautta
- Mönkijät (ATV); takuu-aika 24 kuukautta, kaupallisessa käytössä 12 kuukautta
- Vesijetit; takuu-aika 24 kuukautta, kaupallisessa käytössä 12 kuukautta
- Mule -mallisto; takuu-aika 12 kuukautta
- Alkuperäiset varaosat ja tarvikkeet; takuu-aika 6 kuukautta
- Akut, alkuperäisasennus tai varaosa; takuu-aika 6 kuukautta

Crossimoottoripyörät (KX), vain kilpailukäyttöön tarkoitettut, ei rekisteröitävät laitteet; **ei takuuta.**

Takuu katsotaan alkavaksi siitä päivästä jolloin jälleenmyyjä luovuttaa laitteen kuluttajalle. Talviseisonta tai vähäinen käyttö eivät pidennä takuu-aikaa.

3. Takuutodistus

Jälleenmyyjä on velvollinen suorittamaan ajoneuvolle luovutushuollon maahantuojaan toimittaman ohjeen mukaan. Suoritusta luovutushuollosta jälleenmyyjä ja asiakas allekirjoittavat maahantuojaan toimittaman asiakirjan ("Tarkastuslista kokoonpanoa ja luovutusta varten"), jota yksi kappale jää asiakkaalle. Tämä asiakirja toimii takuutodistuksena ja on takuutapauksessa esitettävä jälleenmyyjälle tai korjausta suorittavalle korjaamolle. Alkuperäisten varaosien tai tarvikkeiden takuutapauksessa ostokuitti toimii takuutodistuksena ja takuu alkaa ostokuitin päivästä.

4. Takuukorjaukset

Ilmoitus tavarassa/laitteessa olevasta virheestä/vauriosta on tehtävä ensisijaisesti myyjäliikkeeseen. Myyjäliike on ensisijaisesti velvollinen suorittamaan tarvittavat korjaustoimenpiteet. Mikäli virheilmoitusta ei voida tehdä myyjäliikkeeseen kohtuuttoman matkan tms. takia, voidaan virheilmoitus tehdä lähimpään valtuutettuun Kawasaki-liikkeeseen ja toimittaa laite heille korjattavaksi. **TAKUUNALAISET KORJAUSTYÖT SAA SUORITTAA AINOASTAAN MAAHANTUOJAN VALTUUTTAMA KAWASAKI-HUOLTOLIKE.**

Virheilmoitus on tehtävä kohtuullisen ajan kuluessa. Virheen/vaurion kuuluminen takuun piiriin ratkaistaan Kawasakiin valtuuttaman maahantuojaan tai tämän valtuuttaman Kawasaki-jälleenmyyjän suorittaman osien tarkastuksen yhteydessä. Kawasaki voi pyytää osat tehtaalta tutkimuksiin ennen takuuasian lopullista ratkaisemista.

5. Takuun rajoitukset

Takuu ei korvaa normaalista kulumisesta, asianmukaisen huollon puutteesta tai tuotteen virheellisestä käytöstä aiheutuvia vaurioita.

Renkaat, polttimot, sulakkeet, jarrupalat, jarrulevyt, suodattimet, sytytystulpat, toisiovedon ketjut ja ratat, variaattorijärjestelmän liukupalat, vetohihnat, painot ja holkit kuuluvat takuun piiriin vain mikäli niissä todetaan valmistusvirhe, josta vaurio aiheutuu.

Seuraavat tilanteet aiheuttavat takuun raukeamisen:

- Sisäänajojakson sekä käyttöohjekirjan mukaisen käyttäjän suorittamien huoltotoimien, talvisäilytyksen ja määräaikaishuoltojen laiminlyönnit. Suoritetut määräaikaishuollot kirjataan käyttöohjekirjaan. Kaikenlainen korroosio metallipinnoilla katsotaan aiheutuvan riittämättömästä tai käyttöohjekirjan ohjeiden vastaisesta puhdistuksesta.
- Muiden, kuin valtuutettujen Kawasaki-edustajien suorittamat korjaukset.
- Virheellisen polttoaineen, voiteluöljyn, sytytystulppien tai muiden vastaavien ei suositusten mukaisten aineiden/osien käyttö.
- Onnettomuudesta johtuva laajamittainen kolari-korjaus.
- Osien muuttaminen tai poistaminen (esim. pakoputkiston ja äänenvaimentimien muuttaminen tai vaihtaminen) taikka moottoritehon muuttaminen, ellei toimenpide ole Kawasakiin suosittelema.
- Kaikenlainen kilpailukäyttö.
- Moottorin irrottaminen toisessa laitteessa käyttöä varten.

6. Kuluttajasuojasäännökset

Kawasaki ottaa huomioon kuluttajansuojalain asettamat minimivaatimukset kuluttajansuojasta, eikä tämä takuu vähennä lain asettamia kuluttajan oikeuksia.

OMISTAJAN TIEDOT

Nimi _____

Osoite _____

Puhelin _____

MOOTTORIPYÖRÄN TIEDOT

Tunnusnumero (VIN) _____

Virta-avaimen numero _____



Maahantuoja suosittelee käytettäväksi:

- | | |
|------------------------------|---|
| • Moottoriöljy 4-T | Shell Advance VSX 4 (Shell Advance Ultra 4) |
| • Moottoriöljy 2-T | Shell Advance VSX 2 (Shell Advance Ultra 2) |
| • Vaihteistoöljy 2-tahtisiin | Shell Advance Gear 10W-40 (tai VSX 4) |
| • Jäähdytysneste | Shell Advance Coolant |
| • Ilmansuodatinöljy | Shell Advance Filter Oil |
| • Ketjuöljy | Shell Advance Teflon Chain tai Bio Chain |
| • Yleisvoiteluun | Shell Advance Universal Spray |
| • Iskunvaimentimiin | Shell Advance Fork SAE 5W, 10W ja 15W |

OHJEKIRJAN MERKINNÄT

Tässä käyttöohjekirjassa käytetään seuraavia merkintöjä, noudata annettuja ohjeita:



VAROITUS

Tällä merkinnällä varustetut kohdat on luettava ja ohjeita noudatettava erityisen huolellisesti, jotta vältetään henkilövahingoilta.



HUOMIO

Tätä merkintää käytetään kohdissa, joissa annettuja ohjeita on noudatettava tarkasti osien vaurioitumisen välttämiseksi.

HUOM:

Tämä merkintä löytyy kohdista, joissa annetaan selventäviä ja käyttöä sekä huoltoa helpottavia neuvoja.

Huomautus

Tuote on tarkoitettu harjaantuneen, liikenteen vaarat ennakoivan ja harkitsevan kuljettajan käytettäväksi ajoneuvokäytössä.

ALKUSANAT

Onnittelumme Kawasaki-moottoripyörän valinnan johdosta. Uusi moottoripyöräsi on Kawasaki-yhtymän edistyksellisen suunnittelun, valmistustekniikan ja perinpohjaisen testauksen sekä jatkuvan parempaan luotettavuuteen, turvallisuuteen ja suorituskykyyn tähtäävän tuotekehityksen tulos.

Lue tämä käyttöohje huolellisesti läpi ennen kuin otat uuden moottoripyöräsi käyttöön, jotta tunsit pyöräsi hallintalaitteiden toiminnan sekä pyörän ominaisuudet, mahdollisuudet ja rajoitukset. Ohjekirja sisältää turvallisuustietoutta sekä tärkeitä ohjeita, mutta sen tarkoituksena ei ole sisältää kaikkea moottoripyörällä turvallisesti liikenteessä ajamiseen liittyvää tietoa, vaan suosittelemme osallistumista oikeaa ajotekniikkaa ja -asennetta opettavaan koulutukseen.

Käyttö- ja turvallisuusohjeiden lisäksi käyttöohjekirjassa annetaan moottoripyörän huoltoon liittyvät ohjeet, joita noudattamalla varmistat moottoripyöräsi luotettavuuden ja pitkän käyttöiän. Yksityiskohtaisempia tietoja kaipaaville tarjolla on myös erillinen huoltokäsikirja. Huolto- ja/tai korjausapua tarvitessasi on kuitenkin ehdottomasti viisainta ottaa yhteys valtuutettuun Kawasaki-huoltoon, jonka koulutettu henkilökunta tuntee moottoripyöräsi parhaiten ja jossa on kaikkiin töihin tarvittavat työkalut ja laitteet.

Tämän käyttöohjekirjan voidaan katsoa olevan kiinteä moottoripyörän osa, joka on syytä pitää aina mukana mahdollista tarvetta varten, ja se on aina muistettava antaa mukaan moottoripyörää toiselle henkilölle lainattaessa tai uudelle omistajalle myytäessä.

Kaikki oikeudet on pidätetty. Tämän julkaisun kopiointi ilman kirjallista lupaa on kielletty.

Kaikki käyttöohjekirjan tiedot perustuvat viimeisimpään julkaisuhetkellä voimassa olleeseen informaatioon. Kawasaki pidättää itsellään oikeuden muutoksiin.

Kaikki kuvissa esitetyt ja tekstissä kuvatut komponentit ja osat eivät välttämättä kuulu pyörän vakiovarustukseen.

KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES, LTD.
Consumer Products & Machinery Company

© 2003 Kawasaki Heavy Industries, Ltd.

Lokakuu 2003 (1). (M)

SISÄLTÖ

Tekniset tiedot

Osien sijainti

Hallintalaitteet

Mittaristo

Käyntinopeusmittari

Digitaalimittarit

Varoitus- ja merkkivalot

Avain

Virta-/ohjauslukko

Ohjaustangon oikeanpuoleiset

katkaisimet

Sammutuskatkaisin

Käynnistyskatkaisin

START/STOP-kytkin

(sekuntikello)

Ohjaustangon vasemman-

puoleiset katkaisimet

Valonvaihtokatkaisin

Suuntavilkkujen katkaisin

Äänitorven katkaisin

LAP-kierroslaskunäppäin

Jarruvivun säätö

Polttoainesäiliön korkki

Polttoainesäiliö

Polttoainevaatimukset

Sivuseisontatuki

Satulan lukko

Kypäräkoukut

Sidontakoukut

Työkalukotelo/asiakirjalokero

Ilmanpuhdistimen aukko

Sisäänajo

Moottoripyörän käyttö

Moottorin käynnistys

Moottorin käynnistys

apukaapeleilla

Liikkeellelähtö

Vaihteiden käyttö

Jarrujen käyttö/pysähtyminen

Moottorin sammuttaminen

Moottoripyörän pysäyttäminen

hätätilanteessa

Pysäköinti

Katalysaattori

Turvallisuus

Päivittäiset tarkastukset

Ajaminen suurilla

nopeuksilla

Huolto ja säädöt

Huoltovälitaulukko

Moottoriöljy

Jäähdytysjärjestelmä

Sytytystulpat

Venttiilivälykset

Kawasakin Clean Air System

(KCA)

Pakokaasujen säätölaite

Ilmanpuhdistin

Kaasukahva

Moottorin alipainetahdistus

Joutokäynti

Kytkin

Ketju

Jarrut

Jarruvalokatkaisimet

Etuhaarukka/-jousitus

Takajousitus

Renkaat ja vanteet

Akku

Ajovalo

Sulakkeet

Moottoripyörän puhdistus

Talvisäilytys

Ympäristönsuojelunäkökohtia

TEKNISET TIEDOT

SUORITUSKYKY

Teho.....	128,4 kW (175 hv) @ 11.700 r/min
Vääntömomentti	115 Nm (11,7 kgm) @ 11.500 r/min
Pienin kääntösäde	3,3 m

MITAT JA PAINOT

Kokonaispituus	2.045 mm
Kokonaisleveys	705 mm
Kokonaiskorkeus	1.115 mm
Akseliväli.....	1.385 mm
Maavara.....	125 mm
Kuivapaino	170 kg

MOOTTORI

Tyyppi	4-tahtinen, 4-sylinterinen, 16-venttiilinen, nestejäähdytteinen, EFI DOHC-moottori
Iskutilavuus.....	998 cm ³
Sylinterin halkaisija x Iskunpituus	76,0 x 55,0 mm
Puristussuhde	12,7:1
Käynnistysjärjestelmä.....	Sähkötoiminen käynnistin
Sylinterien numerointi	Vasemmalta oikealle 1, 2, 3, 4
Sytytysjärjestys.....	1-2-4-3
Kaasuttimet.....	FI (polttoaineen suihkutus)
Sytytysjärjestelmä.....	Akku ja puola (elektroninen transistorisytytys)
Sytytysennakko (sähköisesti säätävä)	10° EYKK / 1.100 r/min
Sytytystulpat	NGK CR9EIA-9
Voitelujärjestelmä	Märkäsumppuvoitelu
Moottoriöljy	API-luokitus SE, SF tai SG (SH tai SJ / JASO MA) Viskositeetti SAE 10W-40 Öljytilavuus 3,7 l

VOIMANSIIRTO

Vaihteet.....	6 vaihdetta, synkronoitu
Kytkin	Märkä monilevykytkin
Voimansiirto	Ketju
Ensiöväliytysuhde.....	1,611 (87/54)
Toisioväliytysuhde.....	2,294 (39/17)
Kokonaisväliytysuhde	4,821 (suurimmalla vaihteella)
Vaihteiden väliytysuhteet:	
1.....	2,533 (38/15)
2.....	2,053 (39/19)
3.....	1,737 (33/19)
4.....	1,524 (32/21)
5.....	1,381 (29/21)
6.....	1,304 (30/23)

RUNKO

Caster	24°
Ohjausjättämä	102 mm
Eturengas	120/70 ZR17 M/C (56W) Tubeless
Takarengas	190/50 ZR17 M/C (73W) Tubeless

SÄHKÖLAITTEET

Akku	12V 10 Ah
Ajovalo	12V 55 W x 2
LED jarru/takavalot	12V 4,1/0,5 W

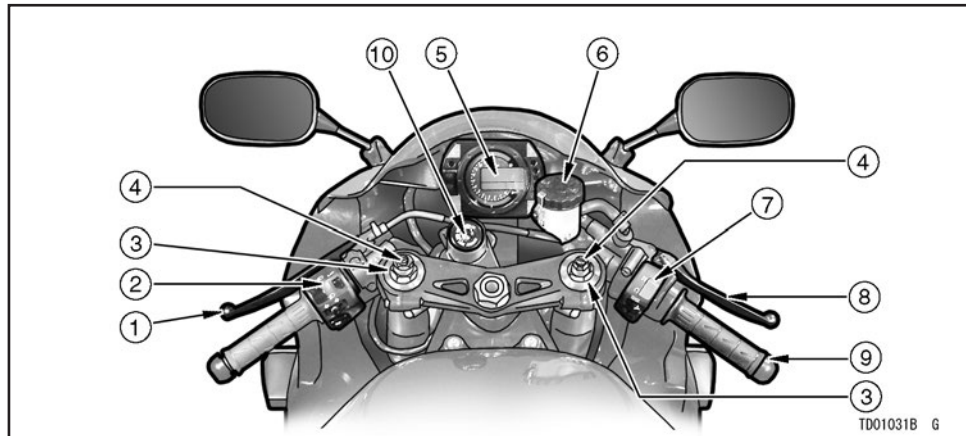
Jos jokin LED jarru/takavalosta ei pala, ota yhteys valtuutettuun Kawasaki-huoltoon.

NESTETILAVUUDET

Polttoainesäiliö	17 litraa
Moottoriöljy (kokonaistilavuus)	3,7 litraa
Jäähdytysneste	2,5 litraa

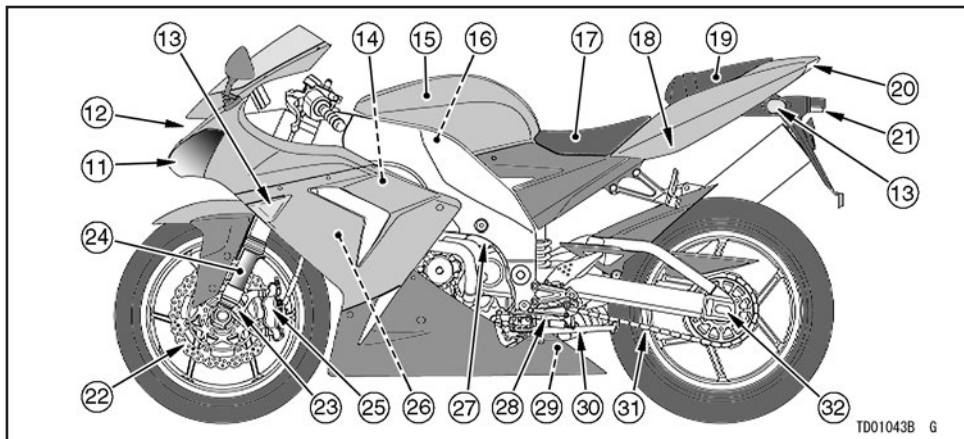
Tekniset tiedot saattavat muuttua ilman ennakoilmoitusta.

OSIEN SIJAINTI

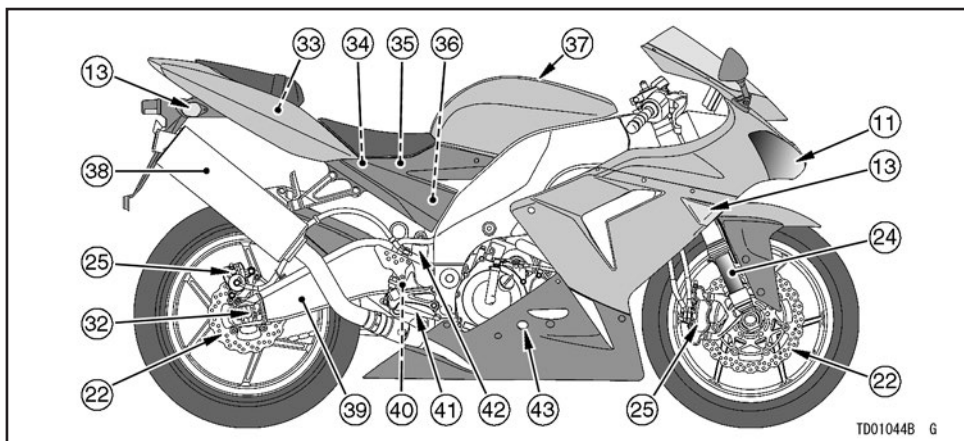


1. Kytinvipu
2. Ohjaustangon vasemmanpuoleiset katkaisimet
3. Jousen esijännityksen säätö
4. Iskuvaimentajan paluuvaimennuksen säätö

5. Mittaristo
6. Etujarrun jarrunestesäiliö
7. Ohjaustangon oikeanpuoleiset katkaisimet
8. Jarruvipu
9. Kaasukahva
10. Virta-/ohjauslukko



- | | |
|----------------------------|--|
| 11. Ajovalo | 23. Iskunvaimentimen vaimennuksen säätö |
| 12. Ilmanpuhdistimen aukko | 24. Etuhaarukka |
| 13. Suuntaviilkku | 25. Jarrusatula |
| 14. Sytytystulpat | 26. Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö |
| 15. Polttoainesäiliö | 27. Joutokäynnin säätöruuvi |
| 16. Ilmanpuhdistin | 28. Vaihdepoljin |
| 17. Satula | 29. Iskunvaimentajan paluuvaimennuksen säätö |
| 18. Satulan lukko | 30. Sivuseisontatuki |
| 19. Takasatula | 31. Ketju |
| 20. Taka-/jarruvalo | 32. Ketjukireydensäädin |
| 21. Rekisterikilven valo | |
| 22. Jarrulevy | |

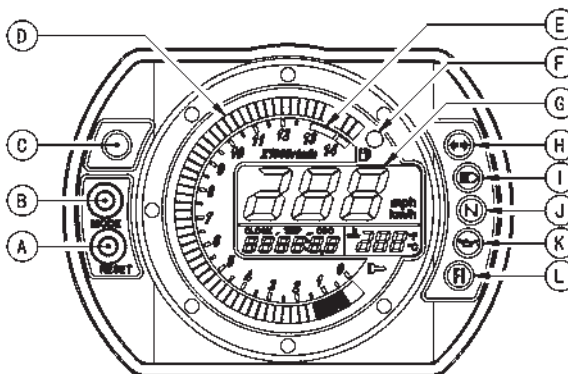


- | | |
|---------------------------------|--|
| 33. Säilytyslokero | 39. Keinuhaarukka |
| 34. Sulakekotelo | 40. Takajarrun jarruvalokatkaisin |
| 35. Akku | 41. Jarrupoljin |
| 36. Takajarrun jarrunestesäiliö | 42. Takaiskunvaimennin |
| 37. Polttoainesäiliön korkki | 43. Moottorin öljypinnan tason tarkastusikkuna |
| 38. Äänenvaimennin | |

HALLINTALAITTEET

Mittaristo

- A. RESET-näppäin
- B. MODE-näppäin
- C. Vaihtovalo
- D. Käyntinopeusmittari
- E. Käyntinopeusmittarin punainen alue
- F. Polttoaineen loppumisen varoitusvalo
- G. Digitaalinen LCD-näyttöruutu
- H. Suuntaviikkujen merkkivalo
- I. Kaukovalon merkkivalo
- J. Vapaa-vaihteen merkkivalo
- K. Öljynpaineen varoitusvalo
- L. Polttoaineruiskun varoitusvalo



T602064B27 c

Käyntinopeusmittari:

Käyntinopeusmittari osoittaa moottorin käyntinopeuden kierroksina minuutissa (r/min). Mittarin oikeassa reunassa on ns. "punainen alue", joka tarkoittaa, että moottorin suurin suositeltu käyntinopeus on ylitetty ja huipputehon sekä -suorituskyvyn alue on ohitettu ja moottori käy "ylikierroksilla".

Kun virta-avain käännetään asentoon "ON", käyntinopeusmittari käy hetkellisesti maksimiarvossaan (toimintatesti). Ellei näin tapahdu, tarkastuta mittari valtuutetussa Kawasaki-huollossa.

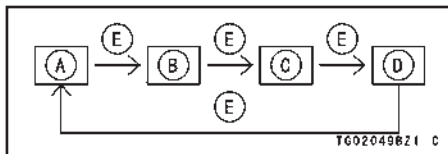


HUOMIO

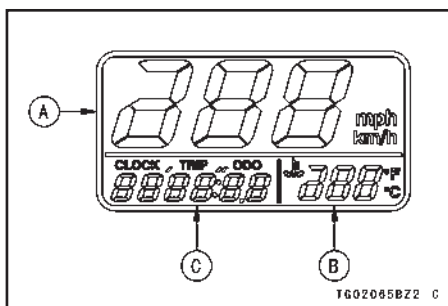
Älä koskaan nosta käyntinopeutta millään vaihteella ylikierroksille eli käyntinopeusmittaria punaiselle alueelle. Ylikierroksilla ajaminen yllirasittaa moottoria ja voi aiheuttaa vakavan moottorivaurion.

Digitaalinäyttö

Nopeusmittarin taulussa oleva sähköinen LCD-näyttö (Liquid Crystal Display eli nestekidenäyttö) näyttää valinnanvaraisesti nopeusmittarin, kellon, osamatka-, matkamittarin, jäähdytysnesteen lämpötilan tai sekuntikellon lukeman. MODE-näppäimen painallus vaihtaa mittarin näyttämän neljän näyttilä: odometer (matkamittari), tripmeter (osamatkamittari), clock (kello) ja stop watch (sekuntikello) välillä. Kun virta-avain käännetään asentoon "ON", kaikki LCD-segmentit syttyvät kolmeksi sekunniksi (toimintatesti), jonka jälkeen näyttöön tulee valitun näyttilä.



- A. Matkamittari
- B. Osamattamittari
- C. Kello
- D. Sekuntikello
- E. MODE-näppäimen painallus



- A. Nopeusmittari
- B. Kierrosmittari/jäähdytysnesteen lämpömittari
- C. Kello, osamattamittari, matkamittari, sekuntikello

HUOM:

Turvallisuutesi takia vältä näyttötilan muuttamista ajaessasi.

Maili-/kilometrinäyttö

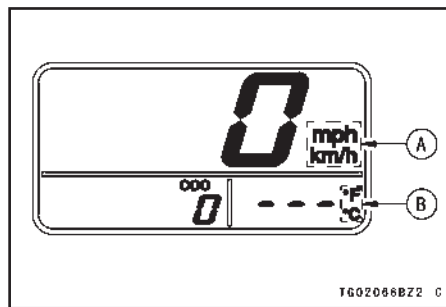
Voit vaihtaa LCD-näytön mittareiden pituusmittalaatua mailin ja kilometrin välillä. Varmista, että nopeusmittarissa käyttämäsi laatu on oikea: Suomessa km/h (eikä mph).

HUOM:

Älä käytä LCD-näytön nopeusmittarin arvona väärää laatua.

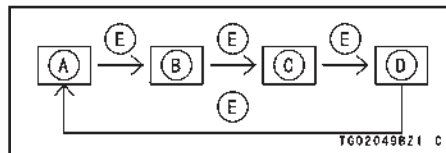
Laatuasetus km/maili vaihdetaan seuraavasti:

- Valitse LCD-näytön matkamittari-näyttötila.
- Voit vaihtaa laatuasetusta km/maili (ja °C/°F) painamalla RESET-näppäintä samalla, kun MODE-näppäin on painettuna.



- A. Km/Maili-laatuasetus (km/h / mph)
- B. °C/°F-laatuasetus

Laatu km/maili ja °C/°F vaihtuu seuraavassa järjestyksessä:



- A. Km- ja °C-asetus
- B. Maili- ja °F-asetus
- C. Maili- ja °C-asetus
- D. Km- ja °F-asetus
- E. Paina RESET-näppäintä, kun MODE-näppäin on painettuna

HUOM:

Laatuasetus säilyy, vaikka akku irrotetaisiinkin.

Nopeusmittari-näyttö

Moottoripyörän nopeus näkyy LCD-näytöllä lukuarvona.

Näyttötila Clock (Kello)

Kellonajan säätö:

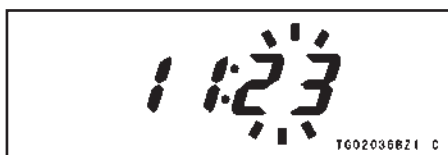
- Käännä virta-avain asentoon "ON".
- Paina MODE-näppäintä toistuvasti, kunnes näytössä on kellonaika.
- Paina RESET-näppäintä pari sekuntia kunnes sekä tunti- että minuuttinäyttämät vilkkuvat.



- Paina RESET-näppäintä uudelleen, niin että vain tuntinäyttämä vilkkuu. Säädä tuntinäyttämää painamalla MODE-näppäintä.



- Paina RESET-näppäintä uudelleen. Tuntinäyttämä lopettaa vilkkumisen ja minuuttinäyttämä alkaa vilkkua. Säädä minuuttinäyttämää painamalla MODE-näppäintä.



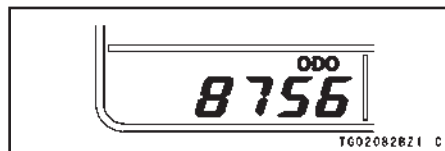
- Paina RESET-näppäintä uudelleen. Sekä tunti- että minuuttinäyttämät aloittavat uudelleen vilkkumisen.
- Paina MODE-näppäintä. Näytön vilkkuminen lakkaa ja kello aloittaa käymisen.

HUOM:

- *MODE-näppäimen lyhyt painallus siirtää näyttämää eteenpäin askeleen kerrallaan. Näppäimen pitämisen pitkään painettuna siirtää näyttämää juoksevasti eteenpäin.*
- *Kello jatkaa käymistään akun voimalla, kun virta-avain on "OFF"-asennossa.*
- *Kun akku irrotetaan, kello siirtyy 1:00-arvoon ja jatkaa siitä, kun akku kytketään takaisin.*

Näyttötila Odometer (matkamittari)

Matkamittari osoittaa moottoripyörällä ajetun kokonaiskilometrimäärän. Näyttämää ei voi säätää.



HUOM:

- *Viimeisin näyttämätieto säilyy, vaikka sähkö katkaistaan tai akku irrotetaan.*
- *Kun näyttämän arvo ylittää 999999, se lukittuu ko. arvoon.*

Näyttötila Trip meters (osamatkamittarit)

Osamatka- eli "trippimittareilla" voidaan mitata yksittäisten matkojen pituuksia viimeisestä mittarin nollauksesta eteenpäin.

Mittari nollaus:

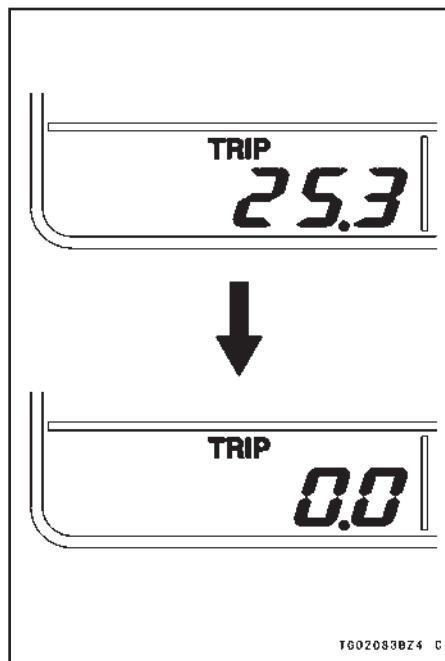
- Paina MODE-näppäintä toistuvasti, kunnes näytössä on osamatkamittari.
- Paina RESET-näppäintä pari sekuntia kunnes näyttämä on 0.0.
- Mittari näyttää ajetun matkan pituutta viimeisestä mittarin nollauksesta eteenpäin.

HUOM:

- Viimeisin näyttämä tieto säilyy, vaikka sähkö katkaistaan tai akku irrotetaan.

Mittaus alkaa nollauksen jälkeen uudelleen seuraavasta liikkeellelähdestä.

- Kun näyttämän arvo ylittää 999,9, se alkaa uudelleen 0,0:sta.
- Jos akku irrotetaan, mittari nolautuu (0,0).

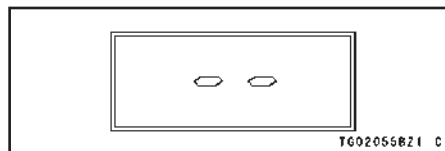


Kierrosmittari/jäähdytysnesteen lämpömittari-näyttö

Kierrosmittari/jäähdytysnesteen lämpömittari näyttää vaihtoehtoisesti joko kierroksen järjestysnumeron tai moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan. Kierroksen järjestysnumero näkyy, kun mittari on sekuntikello-tilassa.

Lämpötila näkyy seuraavasti:

- Käynnistä moottori. Paina MODE-näppäimellä näyttöön jäähdytysnesteen lämpötilanäyttämä. Jos jäähdytysnesteen lämpötila on alle 40 °C, näyttöön ei tule lukuarvoa.



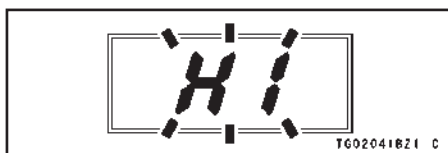
Kun jäähdytysnesteen lämpötila nousee 40 °C yläpuolelle, näyttöön tulee lämpötila lukuarvona.



- Jos jäähdytysnesteen lämpötila nousee 115 °C yläpuolelle, mutta on alle 120 °C, lukuarvo alkaa vilkkua varoitukseksi liian korkeasta lämpötilasta.



- Jos jäähdytysnesteen lämpötila nousee 120 °C yläpuolelle, näyttöön tulee vilkkuva ylikämmön varoitusilmoitus "HI". Pysäytä moottori ja tarkasta jäähdytysnesteen määrä moottorin jäähdyttyä.



HUOMIO

Sammuta moottori, jos LCD-näytössä vilkkuu ylikämmön varoitusilmoitus "HI". Moottorin käynnissä pitäminen johtaa ylikuumenemiseen ja moottorin vakavaan vaurioitumiseen.

HUOM:

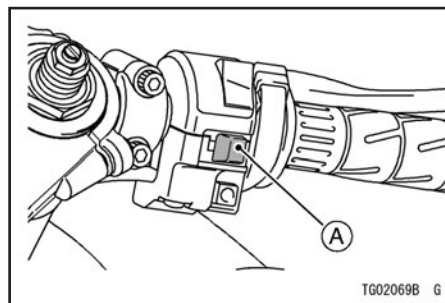
Jäähdytysnesteen lämpötila ei näy, kun mittari on sekuntikello-tilassa. Jos jäähdytysnesteen lämpötila nousee 115 °C yläpuolelle, kun mittari näyttää kierroksen järjestyslukua, mittari siirtyy automaattisesti näyttämään jäähdytysnesteen lämpötilaa.

Näyttötila Stop Watch (sekuntikello)

Sekuntikelloa voidaan käyttää moottoriradalla ajettaessa kierrosaikojen mittaamiseen.

Sekuntikelloa käytetään seuraavasti:

1. Käännä virta-avain asentoon "ON".
2. Paina MODE-näppäintä toistuvasti, kunnes näytössä on sekuntikello.
3. Paina oikeanpuoleisen ohjaustangon START/STOP-näppäintä.



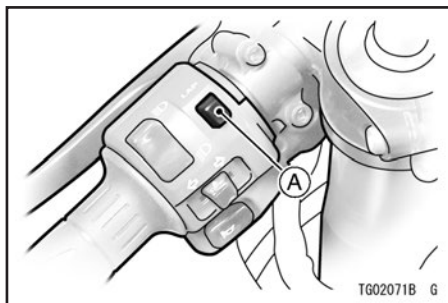
A. START/STOP-näppäin

4. Sekuntikello käynnistyy.



- A. Kierrosaika
B. Kierroksen numero

5. Kunkin kierroksen päättyessä paina vasemmanpuoleisen ohjaustangon LAP-näppäintä.



- A. LAP-näppäin

6. Sekuntikello aloittaa seuraavan kierrosajan mittaamisen ja viimeisin kierrosaika näkyy kymmenen sekuntia näytössä.

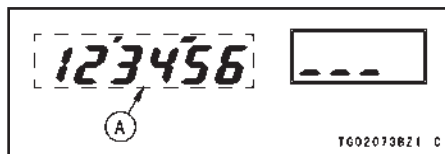


- A. Kierrosaika
B. Kierroksen numero

7. Voit pysäyttää sekuntikellon oikeanpuoleisen ohjaustangon START/STOP-näppäintä painamalla.

8. Näet kierrosajat RESET-näppäintä toistuvasti painamalla. Kun näytössä ei näy kierroksen numeroa, nä-

kyvä aika on kaikkiin kierroksiin kulunut kokonaisaika.



- A. Kierroksiin kulunut kokonaisaika

9. Sekuntikellon, kierrosten lukumäärän ja kierrosaikojen nollaaminen käy painamalla RESET-näppäintä yhtäjaksoisesti runsaan kolmen sekunnin ajan.

HUOM:

- Jäähdytysnesteen lämpötila ei näy, kun mittari on sekuntikello-tilassa. Jos jäähdytysnesteen lämpötila nousee 115 °C yläpuolelle, kun mittari näyttää kierroksen järjestyslukua, mittari siirtyy automaattisesti näyttämään jäähdytysnesteen lämpötilaa.
- Jos akku irrotetaan, sekuntikello, kierrosten lukumäärä ja kierrosajat nollautuvat.
- Suurin muistissa olevien kierrosaikojen määrä on 99.

Varoitus- ja merkkivalot

N: Tämä vihreä merkkivalo palaa vaihteen ollessa vapaalla.

 : Tämä sininen merkkivalo palaa kaukovalon ollessa kytkettynä.

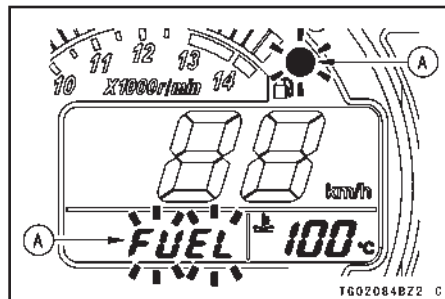
 : Nämä merkkivalot vilkkuvat yhtä aikaa suuntavilkkujen kanssa.

 : Öljynpaineen varoitusvalo, joka syttyy kytkettäessä sytytysvirta (toimintatesti) ja sammuu pian moottorin käynnistämisen jälkeen, kun öljynpaine on riittävä. Valon syttyminen moottorin käydessä on osoitus liian alhaisesta öljynpaineesta. Katso lisätietoja öljyistä tämä kirjan osasta ”Huolto ja säädöt”.

FI: Polttoainesuihkutuksen (FI) merkkivalo, joka syttyy kytkettäessä sytytysvirta ja sammuu pian moottorin käynnistämisen jälkeen (toimintatesti). Valon syttyminen ajon aikana kertoo häiriöstä polttoaineenruiskutusjärjestelmässä (DFI). Vie pyörä häiriön korjaamiseksi valtuutettuun Kawasaki-huoltoon.

Jos merkkivalo alkaa vilkkua, pysähdy ja käännä virta-avain ensin asentoon ”OFF” ja sitten takaisin asentoon ”ON”.

 : Polttoaineen loppumisen varoitusvalo, joka syttyy kytkettäessä sytytysvirta (toimintatesti) ja sammuu pian moottorin käynnistämisen jälkeen, kun polttoainetta on riittävästi. Valon ja ”FUEL”-varoitusilmoituksen alkaessa vilkkua moottorin käydessä polttoainetta on vain 3,5 l jäljellä; käytäyttämässä polttoainesäiliö seuraa van tilaisuuden tullen.



A. Vilkkuva varoitusvalo ja -ilmoitus

Vaihtovalo / vaihteen ylöspäin vaihtamisen merkkivalo

Vaihtovaloa eli vaihteen ylöspäin vaihtamisen merkkivaloa voidaan käyttää apuna moottoriradalla kilpailtaessa. Älä käytä vaihtovaloa maantieajossa.

Kun moottorin käyntinopeus saavuttaa asetetun kierrosluvun, vaihtovalo syttyy osoittamaan seuraavan vaihteen vaihtamisen tarpeen ylikierroksista johtuvan moottorivaurion välttämiseksi.

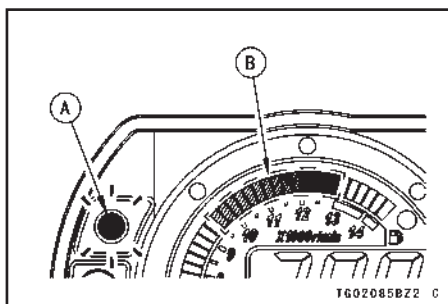
Vaihtoalossa on kolme toimintatapaa: poissa käytöstä, palaa (himmeästi) ja palaa (kirkkaasti). Moottorin käyntinopeus, jossa merkkivalo syttyy, voidaan säätää välillä 9.500 - 13.000 r/min (rpm).

Vaihtoalon toimintatapa ja kytkeytymisarvon käyntinopeusmittarilukema säädetään seuraavasti:

1. Paina sekä MODE- että RESET-näppäintä yhtäaikaaisesti runsaan 2 sekunnin ajan. Aiemmin asetettu kytkeytymisarvo näkyy käyntinopeusmittarilukemana.
2. Painamalla toistuvasti MODE-näppäintä voit muuttaa vaihtoalon toimintatapaa vaihtoehtojen: Poissa käytöstä, palaa (himmeästi) ja pa-

laa (kirkkaasti) välillä. Valon kytketymisarvoa voi muuttaa vain, kun valo on toiminnassa.

3. Painamalla toistuvasti RESET-näppäintä voit kasvattaa vaihtovalon kytketymisarvoa 250 r/min (rpm) portaissa aina 13.000 r/min (rpm) asti. Kun suurin mahdollinen asetusarvo on saavutettu, kytketymisarvo alkaa pienentyä vastaavankokoisin askelin.



A. Vaihtovalo
B. Säästöalue

4. Tallenna uusi asetusarvo painamalla sekä MODE- että RESET-näppäintä yhtäaikaaisesti runsaan 2 sekunnin ajan. Käyntinopeusmittarin toiminta palautuu normaaliksi.

VAROITUS

Edessä olevan ajoväylän ja ympäröivän liikenteen kunnollisen tarkkailun laiminlyönti lisää onnettomuuden mahdollisuutta. Älä irrota katsettasi tiestä ja keskity vaihtovalon seuraamiseen, vaan tyydy havainnoimaan vaihtovalon syttyminen sivusilmällä.

VAROITUS

Vaihtaminen pienemmälle vaihteelle liian suurella nopeudella voi aiheuttaa moottorin joutumisen ylikierroksille. Erityisesti kaarteissa on vaarana myös takarenkaan pidon menetys ja sen kautta mahdollisesti kaatuminen. Vaihda pienemmälle vain käyntinopeuden ollessa alle 5.000 r/min kullakin vaihteella. Ylikierroksilla ajaminen yllirasittaa moottoria ja voi aiheuttaa vakavan moottorivaurion.

HUOM:

- RESET-näppäimen pitäminen painettuna kasvattaa juoksevasti vaihtovalon kytketymisarvoa.
- Kun akku irrotetaan, vaihtovalon kytketymisarvo muuttuu asetusarvoonsa 11.000 r/min (rpm).

HUOMIO

Älä koskaan nosta käyntinopeutta millään vaihteella ylikierroksille eli käyntinopeusmittaria punaiselle alueelle. Ylikierroksilla ajaminen yllirasittaa moottoria ja voi aiheuttaa vakavan moottorivaurion.

Avain

Moottoripyörässä on yksiavainjärjestelmä, toisin sanoen sama avain sopii sekä virta-/ohjauslukkoon, satulan lukkoon että polttoainesäiliön korkkiin.

Ajonestojärjestelmä

Moottoripyörä on varustettu varkauksen ehkäisevällä ajonestojärjestelmällä. Pyörän mukana toimitetaan yksi punaisella kannalla varustettu pääavain ja kaksi mustalla kannalla varustettua apuavainta. Suosittelemme, ettet käytä pääavainta normaalissa ajossa vaan talletat sen tunnuslevyineen varmaan talteen. Jos pääavain katoaa, varaavainten ajonestolaitetta varten tarvitsemien tunnuskoodien rekisteröinti ei ole mahdollista.

Halutessasi voit teettää ja rekisteröidä vara-avaimia Kawasaki-liikkeessä alkuperäistä pääavainta mallina käyttäen. Yhdelle pyörälle voi rekisteröidä enintään viisi vara-avainta. Kaikkien pyörälle rekisteröityjen avaimien tulee seurata pyörää uudelle omistajalle. Mikäli olette hankkineet pyörän käytettynä suosittelemme avaimien uudenleenkoodausta Kawasaki-liikkeessä.



HUOMIO

Älä liitä useampaa ajonestolaitetunnuksella varustettua avainta samaan avainrenkaaseen.

Älä upota ajonestolaitetunnuksella varustettua avainta veteen.

Älä altista ajonestolaitetunnuksella varustettua avainta kuumuudelle.



HUOMIO

Älä altista ajonestolaitetunnuksella varustettua avainta voimakkaalle magneettikentälle.

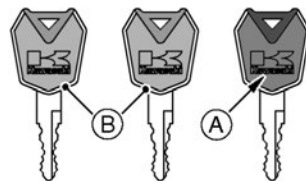
Älä laita ajonestolaitetunnuksella varustettua avainta painavan esineen alle.

Älä muuta ajonestolaitetunnuksella varustetun avaimen muotoa esim. jyrinätyöstöllä.

Älä pura ajonestolaitetunnuksella varustetun avaimen muoviosia.

Varo pudottamasta tai kolhimasta ajonestolaitetunnuksella varustettua avainta.

Kadonneen ajonestolaitetunnuksella varustetun avaimen korvaaminen uudella edellyttää uuden avaimen rekisteröintiä valtuutetussa Kawasaki-liikkeessä.



TG03003B G

A. Pääavain (punainen)

B. Apuavain (musta)

Ajonestojärjestelmä koostuu seuraavista osista:

1. Pääavain

Pääavaimelle ei saa kopioita.

2. Apuavaimet

Käyttöön voi olla yhtäaikaisesti rekisteröitynä enintään 5 apuavainta.

3. Vahvistin

Vahvistinyksikkö on sijoitettu vasemman yläkatteen taakse. Yksikön tehtävänä on antennin ja ECU:n (Electronic Control Unit) signaalien vahvistaminen.

4. Antennikela

Antenni on sijoitettu virtalukon viereen.

5. ECU

Electronic Control Unit on moottorin toiminnan säätöyksikkö.

Moottorin voi käynnistää ainoastaan oikealla tunnuksella varustetulla avaimella. Väärää avainta käyttämällä moottoria ei saa käynnistymään.

Kun virta-avain käännetään "OFF"-asentoon, FI-merkkivalo alkaa vilkkua ajonestojärjestelmän kytkeytymisen merkiksi. Merkkivalo lopettaa vilkkumisen 24 tunnin kuluttua järjestelmän kytkeytymisestä, mutta ajoneste jää toimimaan.

Jos pääavain katoaa, ei uusia apuvaimia voi rekisteröidä. Jos sekä pääettä apuvaimet katoavat, moottoripyörän ECU-yksikkö on vaihdettava.

HUOM:

- *Voit valita, jääkö FI-merkkivalo vilkkumaan ajoneston merkiksi vai ei. Kun painat yhtäaikaaisesti MODE- ja RESET-näppäimiä yli kaksi sekuntia 20 sekunnin kuluessa ajoneston kytkemisestä, merkkivalo ei jää vilkkumaan.*
- Jollei akkua irroteta, ajoneston ilmaisemistoiminto palaa seuraavalla kytkeytymiskerralla oletustilaansa vilkkumaan.

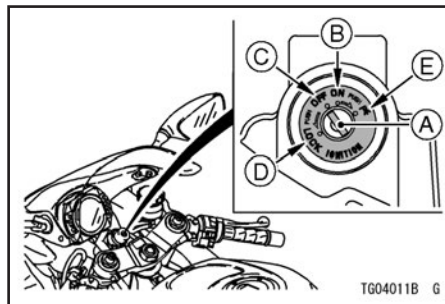
- *Jos akun varaustila on huono (jännite alle 12 V), ajoneston ilmaisemistoiminto sammuu automaattisesti akun liiallisen purkautumisen välttämiseksi.*

EC-direktiivienmukaisuus

Moottoripyörän ajonestojärjestelmän täyttää R&TTE-direktiivin (radio- ja telekommunikaatiopäätelaitteiden yhteensopivuus) vaatimukset.

Virta-/ohjauslukko

Virtalukossa on neljä eri asentoa. Avaimen voi irrottaa lukosta "OFF"- , "LOCK"- ja "P"- (pysäköinti) asennossa.



- A. Virta-/ohjauslukko
- B. "ON"-asento
- C. "OFF"-asento
- D. "LOCK"-asento
- E. "P"-asento

"OFF"-asento

Tässä asennossa moottori on sammutettu ja sähkötkätkäistu.

"ON"-asento

"ON"-asennossa sähkötkätketty ja moottori voidaan käynnistää.

"LOCK"-asento

Tässä asennossa sähköt on katkaistu ja ohjaus lukittu. Käännä ohjaustanko ensin täysin vasemmalle, paina virta-avainta sisään, käännä se "LOCK"-asentoon ja ota pois virtalukosta. Kokeile varmuuden vuoksi, että ohjaus on lukittunut.

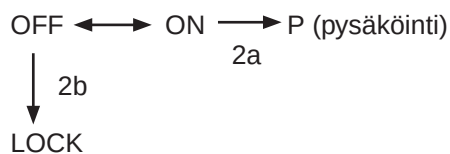
"P"-asento

Mikäli moottoripyörän rekisterikilven, seisonta- ja takavalon halutaan jäädä palamaan pimeässä pysäköitäessä, käännä virta-avain "P"-asentoon ja ota se sitten pois virtalukosta. Ohjaus on lukittuna myös "P"-asennossa.

HUOM:

- Seisonta-, taka- ja rekisterikilven valo palavat aina, kun virta-avain on "ON"-asennossa. Myös toinen ajovalo syttyy, kun käynnistysnappi vapautetaan käynnistykseen jälkeen. Vältäaksesi akun tyhjentymisen, käynnistä pyörä käännettyäsi virta-avain on "ON"-asentoon.
- Jos pyörä jätetään pitkäksi aikaa (yli tunti) seisomaan pysäköitynä avain "P"-asennossa, akku voi menettää varauksensa.

Pysäköinti ja ohjaustangon lukitseminen:



- 1 Käännä ohjaustanko ensin täysin vasemmalle.

2a. Pysäköinti: "ON"-asennossa paina virta-avainta sisään ja käännä avain "P"-asentoon. Ota avain pois virtalukosta.

2b. Lukitus: "OFF"-asennossa paina virta-avainta sisään ja käännä avain "LOCK"-asentoon. Ota avain pois virtalukosta. Kokeile varmuuden vuoksi, että ohjaus on lukittunut.

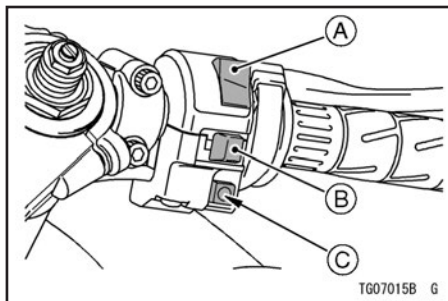
Ohjaustangon oikeanpuoleiset katkaisimet

Sammutuskatkaisin

Sammutuskatkaisin on tarkoitettu moottorin sammutukseen lähinnä hätätilanteita silmällä pitäen. $\odot$ -asennossa sytytysvirtapiiri on kytkettynä ja moottori voi käydä. $\otimes$ -asennossa sytytysvirtapiiri on puolestaan katkaistu, joten moottorin käyminen ei ole mahdollista.

HUOM:

Vaikka sammutuskatkaisin sammuttaakin moottorin, se ei katkaise kaikkia moottoripyörän virtapiirejä. Normaalisti moottori sammutetaan aina virta-avaimesta.



- A. Sammutuskatkaisin
- B. START/STOP-näppäin (sekuntikello)
- C. Käynnistyskatkaisin

Käynnistyskatkaisin

Tämä katkaisin kytkee päälle moottorin sähkökäynnistimen, kun kytkin on irrotettu tai vaihde on vapaalla. Katso tarkemmat moottorin käynnistysohjeet käyttöohjekirjan kohdasta "Moottoripyörän käyttö".

START/STOP-näppäin (sekuntikello)

Yksityiskohdat START/STOP-näppäimen käytöstä löydät luvusta "Digitaalinenäyttö/Näyttötila Stop Watch (sekuntikello)".

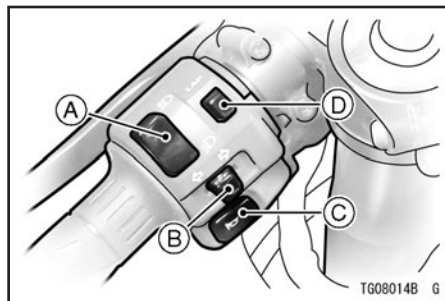
Ohjaustangon vasemmanpuoleiset katkaisimet

Valonvaihtokatkaisin

Valonvaihtokatkaisimesta valitaan lähitai kaukovalo. Katkaisimen ollessa -asennossa palaa kaukovalo ja myös sen merkkivalo.

Kaukovalo ()

Lähivalo ()



- A. Valonvaihtokatkaisin
- B. Äänitorven katkaisin
- C. Suuntavilkkujen katkaisin
- D. LAP-näppäin

Suuntavilkkujen katkaisin

Tällä katkaisimella käytetään suuntavilkkuja; vasemmalle ja oikealle. Katkaisin palautuu keskiasentoonsa painamalla.

Äänitorven katkaisin

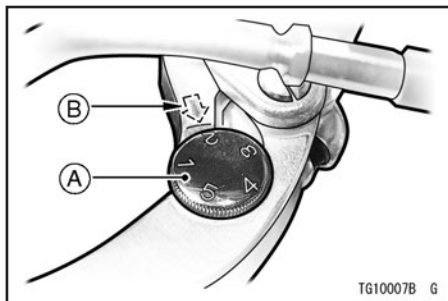
Äänitorvi soi tätä katkaisinta painettaessa.

LAP-kierroslaskunäppäin

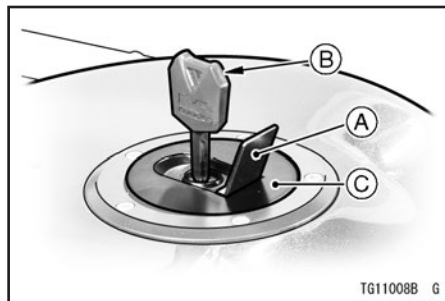
Yksityiskohdat LAP-näppäimen käytöstä löydät luvusta "Digitaalinenäyttö/Näyttötila Stop Watch (sekuntikello)".

Jarruvivun säätö

Jarruvivun asento eli vivun etäisyys ohjaustankoon on säädettävissä viiteen eri asentoon ajajan käden koon mukaan. Vipua säätäessäsi työnnä sitä eteenpäin ja käännä samalla säädin haluttuun asentoon (nuoli, 5 = lähellä, 1 = kaukana ohjaustangosta). Varmista säädön jälkeen, että säädin on asettunut kunnolla paikalleen.



A. Säädin
B. Kohdistusmerkki



A. Peitekansi
B. Virta-avain
C. Polttoainesäiliön korkki

Polttoainesäiliön korkki

Polttoainesäiliön korkkia avatessasi käännä ensin pieni peitekansi ylös. Työnnä virta-avain korkin lukkoon, käännä avainta myötäpäivään ja avaa korkki avaimesta kiinni pitäen.

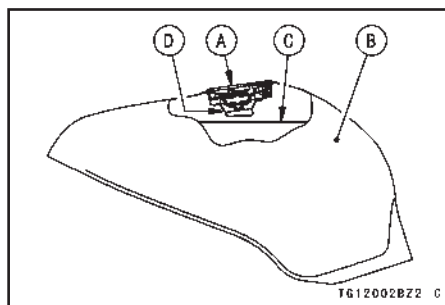
Korkkia sulkiessasi paina korkki huolellisesti kiinni avaimen ollessa yhä paikallaan lukossa. Käännä avainta vastapäivään ja ota se pois.

HUOM:

- *Polttoainesäiliön korkkia ei voi sulkea avaimen ollessa pois korkin lukosta.*
- *Älä paina avainta korkkia sulkiessasi. Korkkia ei voi lukita, jos avainta samalla painetaan.*

Polttoainesäiliö

Noudata polttoainevaatimusta. Vältä tankkaamista sateessa tai pölyssä, jottei polttoaineeseen pääse vettä tai likaa.



A. Polttoainesäiliön korkki
B. Polttoainesäiliö
C. Pinnan maksimikorkeus
D. Täyttökaula

VAROITUS

Bensiini on erittäin tulenarkaa ja kaasuuntuneena räjähdysherkää. Sammuta aina moottori (virtalukko "OFF"-asentoon) tankkauksen ajaksi äläkä missään nimessä tupakoi. Tilan, jossa polttoainetta lisätään, tulee olla hyvin tuuletettu. Suljetussa tilassa ei saa olla liekkiä (lämmitysuunit tms., koskee myös valmiustilan apuliekkiiä) eikä kipinöiviä laitteita.

Varo tankatessasi, ettei polttoainetta roisku itsesi tai moottoripyörän päälle.

Älä koskaan täytä polttoainesäiliötä täydemmäksi kuin oheisessa kuvassa on esitetty, koska ylivuodon mahdollisuus polttoaineen lämmitessä on muutoin suuri.

Sulje polttoainesäiliön korkki huolellisesti.

Polttoaine saattaa vahingoittaa maalipintaa, joten varo sen läikymistä. Jos vahinko sattuu, pyyhi kastunut kohta välittömästi puhtaaksi.

Polttoainevaatimus

Polttoaineena käytetään 95E-bensiiniä. Ulkomailla ajettaessa on syytä varmistua bensiinin laadusta, koska alle 95-oktaaninen bensiini aiheuttaa moottorin nakutusta. Käytä vain lyijytöntä bensiiniä.

HUOMIO

Älä käytä lyijypitoista bensiiniä, se tuhoaa katalysaattorin (lisätietoa kohdassa katalysaattori kapaleessa moottoripyörän käyttö).

Oktaaniluku

Polttoaineen oktaaniluku (Research Octane Number RON) kuvaa sen itesesytytyksen ("nakutuksen") kestoa. Alle 95-oktaanisen (RON 95) bensiinin käyttö aiheuttaa moottorivaurion vaaran.

HUOM:

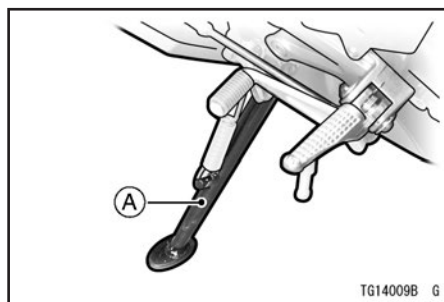
Jos nakutusta esiintyy, vaihda polttoainelaatu korkeaoktaanisempaan.

HUOMIO

Alle 95-oktaanisen (RON 95) bensiinin käyttö aiheuttaa moottorivaurion vaaran. Käytä ainoastaan lyijytöntä bensiiniä.

Sivuseisontatuki

Moottoripyörässä on sivuseisontatuki.



A. Sivuseisontatuki

HUOM:

Kun kallistat moottoripyörän sivuseisontatuen varaan, käännä aina ohjaustanko täysin vasemmalle.

Kun käytät seisontatukea, istu ensin satulaan ennen kuin nostat sen ylös. Varo kuitenkin, ettei seisontatuki jää nostamatta, nosta se heti istuttuasi.

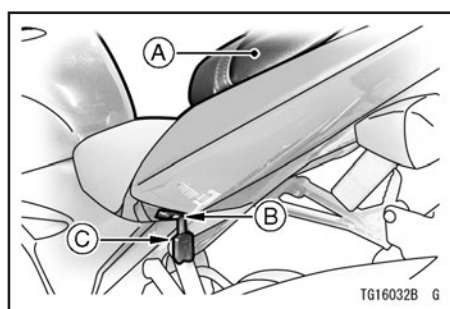
HUOM:

Seisontatukeen sisältyy turvakatkaisin, joka estää liikkeellelähdön sivuseisontatuen ollessa ala-asennossa. Jos seisontatuki on alhaalla ja moottoripyörällä yritetään lähteä liikkeelle, moottori sammuu.

Satulan lukko

Takasatulan irrotus

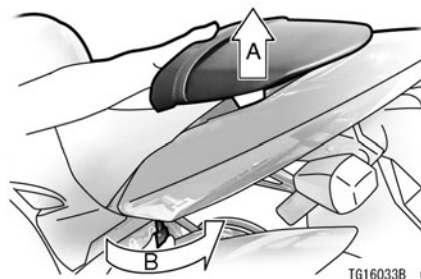
Irrota takasatula asettamalla virta-avain satulan alla olevaan lukkoon, kääntämällä avainta myötäpäivään, sekä nostamalla ensin satulan etuosaa ylöspäin pitäen samanaikaisesti avainta käännettyssä asennossa ja vetämällä lopuksi satulaa eteenpäin.



- A. Takasatula
- B. Satulan lukko
- C. Virta-avain

HUOM:

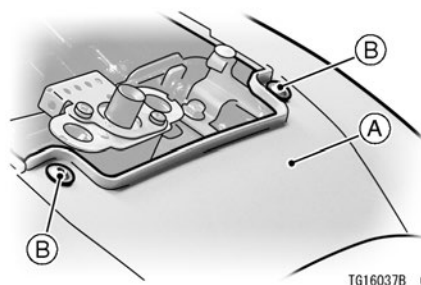
Jos satula ei tahdo irrota, paina ensin satulan etuosaa voimakkaasti alaspäin.



- A. Vedä etuosaa ylös
- B. Käännä avainta

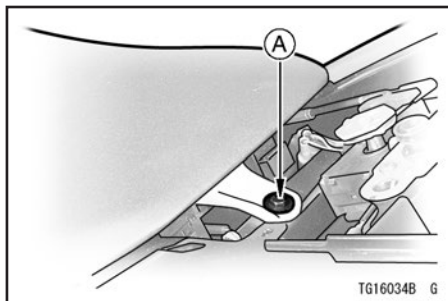
Aajan satulan irrotus

- Irrota kiinnityspultit ja suojakansi.



- A. Suojakansi
- B. Kiinnityspultit

- Irrota kiinnityspultti ja vedä satula taakse irti.



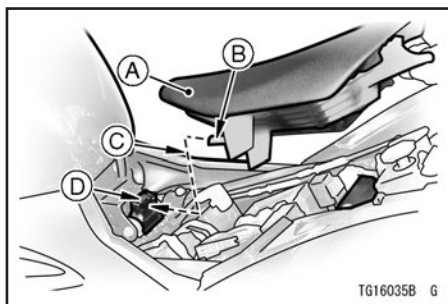
A. Kiinnityspultti

Satuloiden asennus paikalleen

- Kiinnitä satulat toistamalla irrotustyövaiheet käänteisessä järjestyksessä.

Ajajan satulan kiinnitys

- Aseta satulan etupäässä oleva tappi pyörän rungossa olevaan hahloon ja kiristä kiinnityspultti.

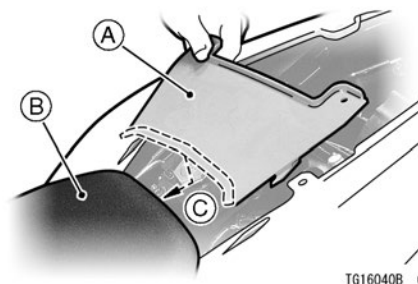


A. Ajajan satula
B. Tappi
C. Aseta tappi hahloon
D. Hahlo

- Aseta suojakansi paikalleen ja kiinnitä pultit.

HUOM:

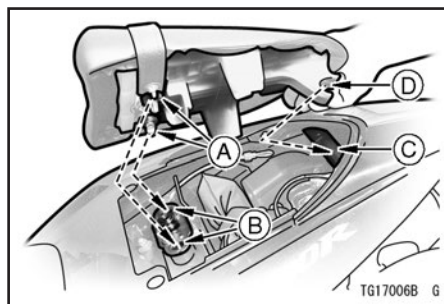
Aseta suojakannen etuosa takasatulan alle seuraavan kuvan mukaisesti.



A. Suojakansi
B. Ajajan satula
C. Kannen reunan paikka

Takasatulan kiinnitys

- Aseta satulan etupäässä olevat kynnet pyörän rungossa oleviin kiinnityssilmukoihin.
- Kohdista satulan alla oleva hahlo rungon kiinnitystangon kohdalle.
- Satula lukittuu, kun painat sen takaisin alas.



A. Kynsi
B. Silmukka
C. Kiinnitystanko
D. Hahlo

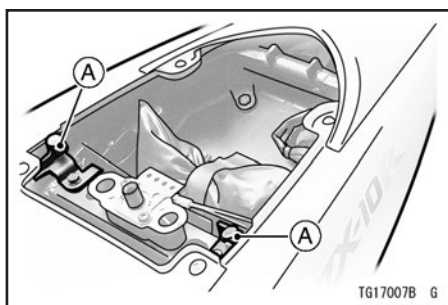
- Muista nykäistä satuloiden takaosaa kertaalleen varmistuaksesi siitä, että ne ovat lukittuneet turvallisesti.

Kypäräkoukut

Kypäräkoukut ovat takasatulan alla. Voit lukita kypärät koukkuihin säilytyksen ajaksi.

VAROITUS

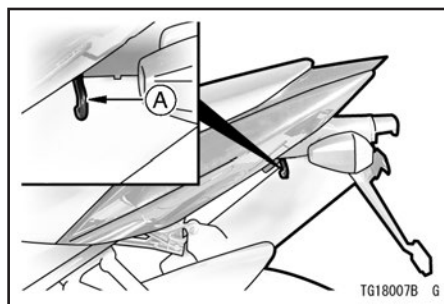
Älä kuljeta kypärää koukussa ajon aikana, sillä se heikentää turvallisuutta ja saattaa takertua pyörän liikkuviin osiin.



A. Kypäräkoukut

Sidontakoukut

Jos haluat kiinnittää kevyitä esineitä satulaan, käytä kiinnitykseen takakanteen alla olevia sidontakoukkuja.



A. Sidontakoukut

Työkalukotelo/säilytyslokero

Työkalukotelo/säilytyslokero sijaitsee takasatulan alla.

Pidä työkalusarja säilytyslokeron etuosassa. Työkalusarjalla voi suorittaa tässä käsikirjassa kuvatut pyörän pienet säätötoimenpiteet ja varaosavaihdot. Lisäksi säilytyslokerossa on syytä säilyttää tätä käyttöohjekirjaa, sekä muita papereita.



A. Työkalukotelo/säilytyslokero
B. Työkalusarja

Ilmanpuhdistimen aukko

Polttoaineen suihkutussjärjestelmä saa ilmansa ilmanottoaukon kautta ilmanpuhdistimen läpi. Pidä ilmavirta aukon läpi esteettömänä, muuten moottorin teho pienenee ja pakokaasupäästöt lisääntyvät.



TG22005B G

A. Ilmanpuhdistimen ilmanottoaukko

SISÄÄNAJO

Ensimmäiset 1600 ajokilometriä ovat moottoripyörän tulevan luotettavuuden ja pitkän käyttöiän kannalta kaikkein tärkeimmät, minkä lisäksi kunnollinen sisäänajo varmistaa moottorin mahdollisimman hyvän suorituskyvyn. Kawasaki käyttää osien valmistuksessa vain korkealaatuisia materiaaleja ja pieniä toleransseja. Sisäänajo on tämän vuoksi tarpeen, jotta kaikki koneistetut toisiaan vasten liikkuvat osat hioutuvat parhaalla mahdollisella tavalla toisiinsa.

Moottoripyörän luotettavuuden, käyttöiän ja suorituskyvyn riippuvuutta kunnollisesta sisäänajosta ei voi liiaksi korostaa, joten noudata seuraavia sisäänajo-ohjeita:

Pyri ajamaan mahdollisimman vaihtelevilla käyntinopeuksilla, sillä se edesauttaa moottorin osien toisiinsa hioutumista. Sisäänajon aikana ei tarvitse eikä saakaan ajaa koko ajan aivan ”pintakaasulla”, koska moottorin kuormitusten vaihtelut ovat nimenomaan tärkeitä osien hioutumisprosessin kannalta.

Ajonopeuden suhteen pätee sama sääntö kuin käyntinopeudenkin, toisin sanoen sisäänajon aikana tulee ajaa vaihtelevilla nopeuksilla ja välttää erityisesti pitkien matkojen ajamista samalla vakionopeudella.

Vältä moottorin kovin raskasta kuormitusta äläkä ylitä seuraavia käyntinopeusarvoja:

Ajettu matka	Moottorin käyntinopeus
0 ~ 800 km	4.000 r/min
800 ~ 1600 km	6.000 r/min

Huom:

Noudata nopeusrajoituksia.

Olipa moottori kylmä tai lämmin, anna sen käydä käynnistyksen jälkeen riittävän kauan joutokäyntiä ennen liikkeellelähtöä. Tällä varmistetaan kunollinen voitelu moottorin jokaiseen kohteeseen ennen moottorin kuormitusta.

Älä kiihdyttele moottoria turhaan vaihteen ollessa vapaalla.



VAROITUS

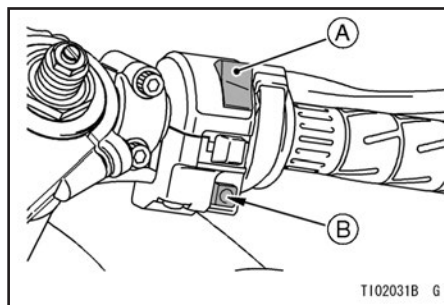
Uudet renkaat ovat liukkaat. Vältä suuria kaarrenopeuksia sekä rajuja kiihdytyksiä ja jarrutuksia ensimmäisten 160 km:n aikana.

Ensimmäinen eli 1000 km:n huolto on moottoripyörän määräaikaishuolloista ehdottomasti tärkein, joten varmista, että se tehdään ajallaan valtuutetussa Kawasaki-huollossa.

MOOTTORIPYÖRÄN KÄYTTÖ

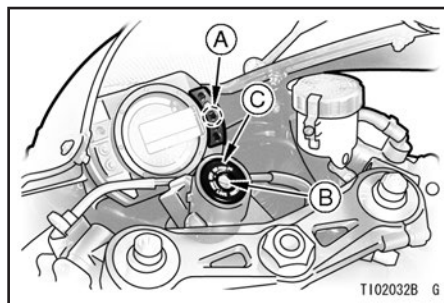
Moottorin käynnistys

- Tarkasta, että moottorin sammutuskatkaisin on  -asennossa.



- A. Sammutuskatkaisin
- B. Käynnistyskatkaisin

- Käännä virta-avain "ON"-asentoon.
- Tarkasta, että vaihde on vapaalla eli vapaa-vaihteen merkkivalo palaa.



- A. Vapaavaihteen merkkivalo
- B. Virtalukko
- C. Virtalukon "ON"-asento

HUOM:

Pyörä on varustettu anturikatkaisimella, joka sammuttaa moottorin automaattisesti (FI-valo vilkkuu), kun pyörä on kaatunut. Nosta kaatunut pyörä pys-

tyyn, käännä virta-avain ensin "OFF"-asentoon ja sen jälkeen "ON"-asentoon ennen käynnistämistä.

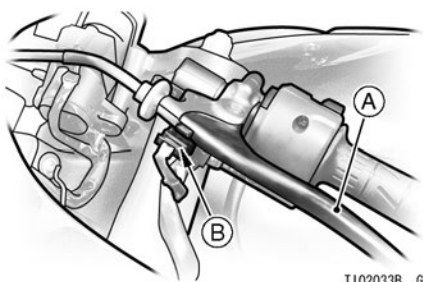
- Kun moottoripyörän järjestelmien toimintatestijakso on hyväksytysti läpäisty, paina käynnistyskatkaisinta ja vapauta se heti moottorin käynnistyttyä. Älä käännä kaasukahvaa käynnistuksen aikana.

HUOMIO

Älä pyöritä starttia enempää kuin 5 sekuntia kerrallaan, jottei se ylikuumene ja akku menetä tehoa. Pidä 15 sekunnin tauko käynnistyskertojen välillä.

HUOM:

Tässä moottoripyörässä on erityinen turvallisuutta lisäävä käynnistyskeskustojärjestelmä. Moottori voidaan käynnistää vain vaihteen ollessa vapaalla ja/tai kytkinvivun puristettuna.



T102033B G

A. Kytkinvipu

B. Käynnistyskeskustojärjestelmän katkaisin

VAROITUS

Älä koskaan käytä moottoria sisätiloissa ilman kunnon tuuletusta. Pakokaasun sisältämä hiilimonoksidi eli häkä voi runsaammin hengitettynä johtaa jopa kuolemaan.

HUOMIO

Älä käytä moottoria yhtäjaksoisesti yli 5 minuuttia tyhjäkäynnillä, tai se voi ylikuumeta ja vaurioitua.

Moottorin käynnistys apukaapeleilla

Mikäli moottoripyörän oma akku on päässyt niin tyhjäksi, ettei käynnistin jaksaa pyörittää moottoria lainkaan tai ainakaan riittävän suurella nopeudella, se kannattaa irrottaa ja ladata. Käynnistys voidaan tehdä myös apukaapelein toisesta 12 V:n akusta otettavalla virralla. Suositeltavampaa on kuitenkin ladata moottoripyörän oma akku, jos siihen suinkin on mahdollisuus.

VAROITUS

Akussa kehittyy aina jonkin verran räjähdysriskiä vetykaasua, minkä vuoksi akun lähellä ei koskaan saa tupakoida eikä esiintyä avotulta tai kipinöitä.

VAROITUS

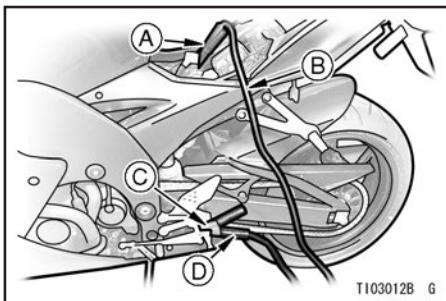
Akku sisältää syövyttävää happoa, jonka roiskeet on huuhdeltava runsaalla vedellä ainakin 5 min ajan. Mene lääkäriin, jos saat roiskeita silmiisi tai ärsytysoireita.

Käytä akkua käsitellessäsi suojavausteita.

Apukaapeliin kytkeminen

Noudata apukaapeleita kytkiessä seuraavia ohjeita, jotta vältetään kipinäonniltä:

- Irrota satulat.
- Varmista, että sytytysvirta on katkaistu; virtalukko on asennossa "OFF".
- Kiinnitä punainen pluskaapeli apuakun plusnapaan (+) ja toinen pää tyhjän akun plusnapaan (+).



- A. Akun plusnapa (+)
- B. Punainen kaapeli apuakun plusnavasta
- C. Maalaamaton jalkatapin metallipinta
- D. Musta kaapeli apuakun miinusnavasta (-)

- Kiinnitä musta miinuskaapeli ensin apuakun miinusnapaan (-) ja toinen pää vasta tämän jälkeen moottoripyörän jalkatappiin tai johonkin muuhun sopivaan, maalaamatto-

maan maadoituskohtaan. Älä kiinnitä miinuskaapelia tyhjän akun miinusnapaan.

VAROITUS

Älä kiinnitä miinuskaapelia tyhjän akun miinusnapaan äläkä myöskään polttoainejärjestelmän osien lähelle. Varo yhdistämisestä akun plus- ja miinusnapoja toisiinsa apukaapeleita käsitellessäsi. Älä yritä apukaapelikäynnistystä, mikäli akku on jäähtynyt, sillä se saattaa räjähtää.

Plus- ja miinusnapojen vaihtuminen voi aiheuttaa vakavia vaurioita moottoripyörän sähköjärjestelmälle.

- Käynnistä moottori normaaliin tapaan.

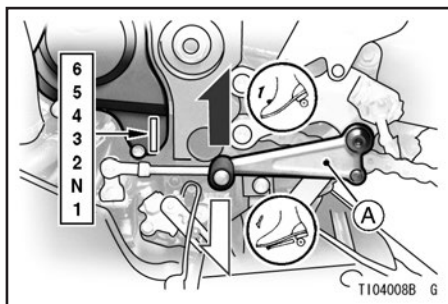
HUOMIO

Älä pyöritä starttia enempää kuin 5 sekuntia kerrallaan, jottei se ylikuumene ja akku menetä tehoaan. Pidä 15 sekunnin tauko käynnistyskertojen välillä.

- Irrota apukaapelit päinvastaisessa järjestyksessä kuin ne asennettiin (aloita miinuskaapelista).
- Kiinnitä irrottamasi osat paikoilleen ja aja sen jälkeen moottoripyörällä vähintään puoli tuntia akun lataamiseksi.

Liikkeellelähtö

- Nosta seisontatuki ylös, mikäli se on vielä alhaalla. Käynnistä moottori.
- Purista kytkinvipu täysin pohjaan.
- Kytke sen jälkeen ykkösvaihte vaihdepoljinta alaspäin painamalla.
- Lähde liikkeelle kaasukahvaa varovasti kääntäen ja kytkinvipu hitaasti vapauttaen.
- Kun kytkin alkaa tarttua, lisää kaasua sen verran, ettei moottori sammu.



A. Vaihdepoljin

HUOM:

- Seisontatukeen sisältyy turvakaisin, joka estää liikkeellelähdön seisontatuen ollessa ala-asennossa. Jos seisontatuki on alhaalla ja moottoripyörällä yritetään lähteä liikkeelle, moottori sammuu.
- Kaukovaloa käytettäessä molemmat ajovalot palavat, lähivaloa käytettäessä vain toinen ajovalo palaa.

Vaihteiden käyttö

Kawasaki on valinnut vaihteiden lukumäärän ja välitykset moottorin ominaisuuksiin sopiviksi. Jokaiseen ajotilan-

teeseen onkin varmasti löydettävissä sopiva vaihte ja vaihteita on syytä myös käyttää. Valitse aina vaihte, jolla moottori toimii normaalilla käyntinopeusalueellaan ja voimaa on käytössä riittävästi.

1. Vaihdetta vaihtaessasi kierrä kaasu kiinni puristaessasi kytkinvipua.
2. Valitse vaihdepolkimella seuraava suurempi tai pienempi vaihte.



VAROITUS

Vaihtaminen pienemmälle vaihteelle liian suurella nopeudella voi aiheuttaa moottorin joutumisen ylikierroksille. Erityisesti kaarteissa on vaarana myös takarenkaan pidon menetys ja sen kautta mahdollisesti kaatuminen. Vaihda pienemmälle vain käyntinopeuden ollessa alle 5.000 r/min kullakin vaihteella.

3. Kun päästät kytkinvipua takaisin eteen, lisää kaasua samalla, kun kytkin alkaa tarttua.

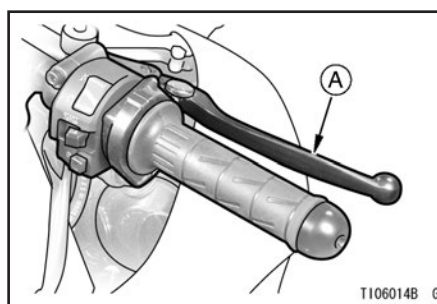
Moottoripyörän nopeus, kun vaihdetaan suuremmalle tai pienemmälle vaihteelle

Vaihteet	Nopeus km/h	Vaihteet	Nopeus km/h
1 → 2	15	6 → 5	30
2 → 3	25	5 → 4	25
3 → 4	35	4 → 3	20
4 → 5	45	3 → 2	15
5 → 6	55	2 → 1	15

HUOM:

Moottoripyörässä on mekanismi, joka estää vaihteen kytketymisen suoraan ykköseltä kakkoselle moottoripyörän seisoessa paikallaan. Vaihda siis ykkösvaihteelle ja nosta moottoripyörän pysähdettyä vaihdepoljinta, jolloin vaihde menee automaattisesti vapaalle.

tämästä pyörän hallintaa, purista kytkinvipu pohjaan, älä keskity vaihteisiin.



A. Jarruvipu

Jarrujen käyttö ja pysähtyminen

1. Vapauta kaasukahva kytkimen ollessa tarttuneena ja vaihteen päällä, jolloin moottori jarruttaa, tai suorita jarrutus sekä etu- että takajarrua käyttäen. Pidä etujarrua hiukan tiukemmalla, irrota kytkin (vedä kytkimen vipu pohjaan) tarvittaessa, niin ettei moottori sammu.
2. Vaihda samalla yhä pienemmälle ja pienemmälle vaihteelle ajonopeuden hidastuessa.
3. Kun pysähdyt, vaihteen pitäisi olla 1:llä.
4. Vältä lukitsemasta jarruja, varsinkin kaarteissa, se voi johtaa pyörän hallinnan menetykseen. Suorita jarrutus mieluiten ennen kaarretta.
5. Häätäjarrutuksessa keskity käyttämään molempia jarruja mahdollisimman tehokkaasti ja varo menet-

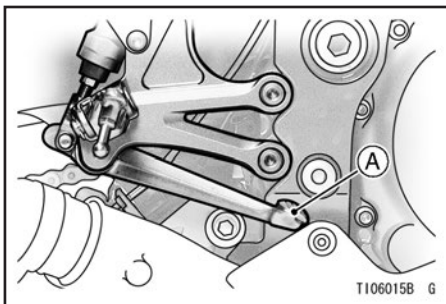
VAROITUS

Älä katkaise sytytysvirtaa tarpeettomasti moottoripyörän liikkuesssa, se voi vahingoittaa pakokaasunpuhdistuslaitteistoa.

Ellet ole jo valmiiksi kokenut moottoripyöräilijä, opettele tehokas jarrutus sekä etu- että takajarrua käyttäen. Monet aloittelevat motoristit käyttävät usein vain takajarrua, mistä on seurauksena sekä jarrutusmatkan pidentyminen että takajarrun ennenaikainen kuluminen. Älä myöskään käytä pelkkää etujarrua ainakaan nopeammissa pysähdyksissä, jottei etupyörä menetä pitoaan.

VAROITUS

Pidä aina riittävä etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon. Vaikka moottoripyörä pysähtyykin erittäin tehokkaasti, on liian lähellä ajamista silti vältettävä.



A. Jarrupoljin

Moottorin sammuttaminen

1. Pysähtyessäsi sulje kaasuvipu ja siirrä vaihde vapaalle.
2. Katso, että vapaa-asennon merkkivalo on syttynyt ja vapauta sitten kytkinvipu hitaasti.
3. Sammuta moottori kääntämällä virta-avain "OFF"-asentoon.
4. Pysäköi pyörä kovalle, tasaiselle alustalle seisonatuen varaan.
5. Lukitse ohjaustanko.

HUOM:

Pyörä on varustettu anturikatkaisimella, joka sammuttaa moottorin automaattisesti, kun pyörä on kaatunut. Nosta kaatunut pyörä pystyyn, käännä virta-avain ensin "OFF"-asentoon

ja sen jälkeen "ON"-asentoon ennen käynnistämistä.

Moottoripyörän pysäyttäminen hätätilanteessa

Kawasaki-moottoripyöräsi on suunniteltu ja rakennettu niin turvalliseksi ja luotettavaksi kuin ylipäättään on mahdollista. Pyörän turvallinen käyttö edellyttää kuitenkin sen toimintaan ja huoltoon tutustumisen.

Mikäli polttoaineensyöttöjärjestelmään pääsee likaa joko huollon puutteen tai vääränlaisen huollon seurauksena, voi kaasun juuttua auki. Jos näin pääsee ajon aikana käymään, purista kytkinvipu pohjaan ja suorita jarrutus normaaliin tapaan. Mikäli suinkin mahdollista, sammuta moottori heti sammutuskatkaisimesta, jottei se pääse ylikierroksille.

Kaasun juuttumisen kaksi yleisintä syytä ovat:

1. Huoltamaton tai epäkuntoinen ilmanpuhdistin voi päästää likaa polttoaineensyöttöjärjestelmään.
2. Huolto- tai korjaustöiden aikana likaa on päässyt polttoaineensyöttöjärjestelmään.

Hätäjarrutuksessa keskity käyttämään molempia jarruja mahdollisimman tehokkaasti, purista kytkinvipu pohjaan ja varo menettämästä pyörän hallintaa, älä keskity vaihteisiin.

Pysähdettyäsi käännä virta-avain "OFF"-asentoon.

Pysäköinti

1. Älä pidä moottoria pitkään käynnissä tuulettamattomissa tiloissa (esim. suljettu autotalli). Kun olet pysäyttänyt moottoripyörän ja sammuttanut moottorin, laske seisonatuki alas ja kallista moottoripyörä sen varaan.
2. Varmista aina, että alusta on sen verran kiinteä, ettei seisonatuki uppoa ja aiheuta moottoripyörän kaatumista.

VAROITUS

Pyörän kaatumisvaaran takia välttä pysäköimästä pehmeälle tai jyrkästi viettävälle pinnalle.

VAROITUS

Älä koskaan käytä moottoria sisätiloissa ilman kunnon tuuletusta. Pakokaasun sisältämä hiilimonoksidi eli häkä voi runsaammin hengitettynä johtaa jopa kuolemaan.

Pakoputki on ajon jälkeen hyvin kuuma. Katso moottoripyörää pysäköidessäsi, ettei lähellä ole esimerkiksi lapsia, jotka leikkisään saattaisivat polttaa itsensä pakoputkessa.

HUOM:

Jos joudut pysäköimään mäkeen, tulisi moottoripyörän etupään olla ylämäkeen päin, jottei seisonatuki varmasti pääse lipsahtamaan ylös. Tarvittaessa voit lisäksi kytkeä ykkösvaihteen moottoripyörän paikallaan pysymisen varmistamiseksi.

VAROITUS

Käsittele polttoainetta varovasti syttymis- ja räjähdysvaaran vuoksi. Huomaa, että bensiini kaa-suuntuu helposti. Tilassa ei saa tupakoida, siellä ei saa olla liekkiä (lämmitysuunit tms., koskee myös Pilottia eli valmiustilan apuliekkiiä) eikä kipinöiviä laitteita.

3. Käännä ohjaustanko täysin vasemmalle. Lukitse ohjauslukko. Kokeile tarvittaessa varmuuden vuoksi, että ohjauslukko on kunnolla lukittunut.

HUOM:

Pysäköidessäsi pimeällä liikennöidylle alueelle voit tarvittaessa jättää pysäköintivalot palamaan virta lukon P-asennossa. Älä kuitenkaan jätä moottoripyörää pysäköidyksi seisonatulojen palaessa pidemmäksi ajaksi kuin on välttämätöntä, jottei akku purkaudu tyhjäksi.

Katalysaattori

Tämä moottoripyörä on varustettu katalysaattorilla, jonka sisältämä platina ja rodium muuntavat pakokaasun hiilimonoksidia ja hiilivetyjä ympäristölle vähemmän haitalliseksi hiilidioksidiksi ja vesihöyryksi. Katalysaattorilla tapahtuva reaktio kuumentaa pakokaasut ja äänenvaimentimen/pakoputken tavallista kuumemmaksi. Vaikka pakoputki on varustettu äänenvaimentimen alueella kaksoiskuorella, on varottava polttamasta itseään putken pintaan.

VAROITUS

Pakoputki on ajon jälkeen hyvin kuuma. Katso moottoripyörää pysäköidessäsi, ettei lähellä ole esimerkiksi lapsia, jotka leikkiesseen saattaisivat polttaa itsensä pakoputkessa.

HUOMIO

Katalysaattori edellyttää seuraavien seikkojen huomioimista:

Käytä vain lyijytöntä bensiiniä.

Älä rullaa moottoripyörää vaihde päällä moottorin ollessa sammuksissa äläkä yritä käynnistää sitä työntämällä. Älä jatka ajoa, jos yhteen tai useampaan sylinteriin tulee sytytyshäiriö tai moottori käy muuten huonosti. Tällaiset tilanteet aiheuttavat palamattoman polttoaineen kertymisen katalysaattoriin ja pakoputkiston ylikuumentumisen katalysaattorin toimiessa virheellisesti.

TURVALLISUUS

Päivittäiset tarkastukset

Turvallisuuden takaamiseksi on ennen liikkeellelähtöä aina syytä tehdä muutama perustarkastus. Koskaan ei pitäisi olettaa kaiken olevan ilman muuta kunnossa turvallista ajoa varten. Tarkastusten vaatima aika on mitätön, mutta takaa turvallisen matkan.

Tarkastuskohdat ja oikeat arvot löydet myös luvusta "Huolto ja säätö". Korjaa havaitsemasi puutteet välittömästi.

Tarkastusten laiminlyönti voi aiheuttaa vaurion tai vaaratilanteen.

- Kokeile ohjaustankoa kumpaankin suuntaan kääntämällä, ettei toiminnassa esiinny takertelua tai väljyyttä.
- Kokeile, että kaasukahva kääntyy normaalisti ja palautuu takaisin, ja että välys on sopiva 2 - 3 mm.
- Kokeile kytkimen toiminta. Tarkasta, että kytkinkahvan välys on 2 - 3 mm.
- Kokeile sekä etu- että takajarrun toiminta ja kuluneisuus (jarrupala > 1 mm).
- Tarkasta ketjun kireys (liikevara 35 - 45 mm). Pidä ketju hyvin voideltuna.
- Tarkasta kaikkien pulttien ja mutterien kireys riittävän usein.
- Varmista, että polttoainetta on riittävästi aikomaasi matkaa varten.

- Tarkasta moottoriöljyn määrä.
- Tarkasta, ettei moottorissa ja jäähdytysjärjestelmässä ole vuotoja.
- Katso, että rengaspaineet ovat riittävät ja renkaat kunnossa.
- Kokeile äänitorven toiminta.
- Kokeile moottorin sammutuskatkaisimen toiminta.
- Tarkasta, että kaikki valot toimivat. Älä unohda tarkastaa suuntavilkkuja ja jarruvaloa.
- Tarkasta, että seisontatuki pysyy yläasennossa.

Rengaspaineet (mitattava, kun renkaat ovat kylmät):

Eturengas

250 kPa (2,50 kg/cm², 36 psi)

Takarengas

290 kPa (2,90 kg/cm², 41 psi)

Kierrä venttiilinhattu tarkastuksen jälkeen takaisin paikalleen.

Tarkastuskohteet on lueteltu myös ”Päivittäiset tarkastukset”-tarrassa matkustajan satulan takana.

Ajaminen suurilla nopeuksilla

Hyvin suurilla nopeuksilla ajettaessa on moottoripyörän moitteettomalla kunnolla turvallisuuden kannalta vielä tavanomaistakin korostuneempi merkitys. Suuria nopeuksia käyttäessäsi kiinnitä huomiota seuraaviin seikkoihin:

- Jarrujen hyvä kunto on sitä tärkeämpää, mitä suuremmilla nopeuksilla moottoripyörällä ajetaan.

Suurissa nopeuksissa jarrut myös kuluvat nopeammin, joten tarkkaile niitä säännöllisesti.

- Suurissa nopeuksissa vähäinenkin ohjauksen tai pyöränripustuksen väljyys voi olla kohtalokasta.
- Myös renkaat joutuvat kovemmalle koetukselle ajonopeuden kasvaessa. Tarkasta renkaiden kunto ja rengaspaineet normaaliakin useammin.
- Tarkastuta pyörien tasapainotus heti, jos tärinää alkaa esiintyä.
- Muista, että suurissa nopeuksissa myös polttoaineenkulutus on suuri.
- Jotta moottorin voitelu ja jäähdytys tapahtuisivat parhaalla mahdollisella tavalla, pidä moottoriöljy- ja jäähdytysnestemäärät maksimissaan.
- Tarkasta valojen ja sähkölaitteiden kunto.
- Tarkasta kaikkien pulttien ja mutterien kireys.



VAROITUS

Moottoripyörä käyttäytyy suurissa nopeuksissa eri tavoin kuin normaaleilla maantienopeuksilla ajettaessa. Älä ylitä rajojasi, hanki tarvittavat taidot mieluiten kokeneen opettajan ohjauksessa.

Noudata nopeusrajoituksia.

HUOLTO JA SÄÄDÖT

Tässä luvussa käsitelty huolto- ja säätötoimet pystytään suorittamaan vaittomasti ja ne tulee suorittaa Huoltovälitaulukon ohjeiden mukaisesti, jotta pyöräsi säilyisi moitteettomassa käyttökunnossa. **Muista, että ensihuolto on moottoripyöräsi eliniän kannalta ehdottoman ratkaiseva.**

Mikäli esiintyy epäselvyyttä mihin tahansa huoltotoimeen liittyen, suosittelemme ottamaan yhteyttä lähimpään valtuutettuun Kawasaki-huoltoon tarkastusta varten.

Kawasaki ei ole vastuussa minkäänlaisista vahingoista tai vaurioista, jotka aiheutuvat moottoripyörän omistajan tekemistä vääränlaisista huoltotoimista tai vääristä säädöistä.



VAROITUS

1000 km:n ensihuollolla on ratkaisevin merkitys moottoripyörän turvallisuuden, luotettavuuden ja tulevan käyttöiän kannalta, joten varmista, että se teetetään ajallaan valtuutetussa Kawasaki-huollossa.



HUOMIO

Vaikka olisitkin taitava ja kokenut tee-se-itse -mekaanikko ja huoltaisit moottoripyörääsi itse, suosittelemme joka tapauksessa, että teetät huoltovälitaulukon ”K”-kirjaimella merkityt työt valtuutetussa Kawasaki-huollossa, jossa on töihin tarvittavat työkalut, laitteet ja koulutettu henkilökunta.

Huoltaessasi moottoripyörää itse on suotavinta käyttää vain alkuperäisiä Kawasaki-varaosia, joiden sopivuudesta ja oikeasta toiminnasta voidaan olla täysin varmoja.

Huoltovälitaulukko

K: Tehdään valtuutetussa Kawasaki-huollossa.

*: Suuremmilla kilometrimäärillä huoltovälit toistuvat samanlaisina.

+: Tarkasta ja puhdista/lisää/kiristä/säädä/vaihda tarvittaessa.

#: Käytettäessä moottoripyörää pääosin rasittavissa olosuhteissa, jollaisia ovat esimerkiksi jatkuva ajaminen suurilla nopeuksilla, kaupungin ruuhkaliikenteessä, pölyisissä tai kuraisissa oloissa tms., on näiden kohteiden huolto syytä tehdä normaalia useammin. Ota tarvittaessa yhteys valtuutettuun Kawasaki-huoltoon lisäohjeiden saamiseksi.

Huoltoväli	Kumpi ensin täyttyy	*Kilometrit							Katso sivu
		Kuukaudet/ vuodet	1000	6000	12000	18000	24000	30000	
Huoltotoimenpide									
Kaasukahva ja -vaijerit (välitys, jouheva toiminta, välitön vaikutus) - tarkastus	vuosittain		x		x		x		x
K Moottorin alipaineen tahdistus - tarkastus					x		x		x
Joutokäyntinopeus - tarkastus			x		x		x		x
Polttoaineletkujen tiiviys - tarkastus	vuosittain		x		x		x		x
K Polttoaine järjestelmän tiiviys - tarkastus	vuosittain		x		x		x		x
K Polttoaineletkujen ja pa-järjestelmän kiinnikkeiden kunto - tarkastus	vuosittain				x		x		x
Jäähdytysnesteen määrä - tarkastus			x		x		x		x
Jäähdytysjärjestelmän tiiviys - tarkastus	vuosittain		x		x		x		x
Jäähdyttimen letkujen kunto - tarkastus	vuosittain		x		x		x		x
Jäähdyttimen letkujen kiinnikkeet - tarkastus	vuosittain		x		x		x		x
Ilmalmajärjestelmän ja ilmansuodatinelementin kunto - tarkastus					x		x		x
Venttiilivälykset - tarkastus							x		
Sytytystulppien kunto - tarkastus					x		x		x
Ohjausjärjestelmä									
K Ohjauslaakerin välitys - tarkastus	vuosittain		x		x		x		x
K Ohjauslaakeri - voitelu	2 vuoden välein						x		
Jarrujärjestelmä									
Jarrujärjestelmän tiiviys - tarkastus	vuosittain		x	x	x	x	x	x	x
K Jarruletken ja -kiinnittimien kunto - tarkastus	vuosittain		x	x	x	x	x	x	x
K Jarruletken reititys - tarkastus	vuosittain		x	x	x	x	x	x	x
Jarrujen kunto (jarruteho, välitys, etteivät kannat) - tarkastus	vuosittain		x	x	x	x	x	x	x
Jarrupalojen kunto - tarkastus#				x	x	x	x	x	x
Jarrunesteen määrä - tarkastus	6 kk välein		x	x	x	x	x	x	x
Jarruvalokatkaisimien toiminta - tarkastus			x	x	x	x	x	x	x

Huoltovälitaulukko

Huoltoväli Huoltotoimenpide	Kumpi ensin täyttyy	*Kilometrit							Katso sivu
	Kuukaudet/ vuodet	1000	6000	12000	18000	24000	30000	36000	
Renkaat ja vanteet									
Rengaspaineet - tarkastus	vuosittain			x		x		x	
Vanteiden ja renkaiden kunto ja kuluneisuus - tarkastus				x		x		x	
K Pyöränlaakereiden kunto - tarkastus	vuosittain			x		x		x	
Jousitus									
Etuhaarukan/takajousituksen iskunvaimennus (teho, kunto)- tarkastus				x		x		x	
Etuhaarukan/takajousituksen kunto - tarkastus	vuosittain			x		x		x	
K Uni-track@-keinuhaarukan toiminta - tarkastus				x		x		x	
K Uni-track@-keinuhaarukan varsien toiminta - tarkastus				x		x		x	
Ketju ja kytkin									
Ketjun voitelu - tarkastus#		600 km välein/tarvittaessa							
Ketjun kireys - tarkastus#		1.000 km välein							
Ketjun kuluneisuus - tarkastus#				x		x		x	
K Ketjunohjaimen kuluneisuus - tarkastus				x		x		x	
Kytkimen toiminta (vällys, tartunta, irrotus) - tarkastus		x		x		x		x	
Sähköjärjestelmä									
Valojen ja kytkimien toiminta - tarkastus	vuosittain			x		x		x	
Ajovalon suuntaus - tarkastus	vuosittain			x		x		x	
Seisontatuen turvakytkimen toiminta - tarkastus	vuosittain			x		x		x	
Moottorin sammutuskatkaisimen toiminta - tarkastus	vuosittain			x		x		x	
Runko									
Rungon laakerointipisteet - voitelu	vuosittain			x		x		x	
Pulttien ja muttereiden kireys - tarkastus		x		x		x		x	

Huoltoväli	Kumpi ensin täyttyy	*Kilometrit							Katso sivu
		1000	12000	18000	24000	30000	36000	48000	
Huoltotoimenpide	Kuukaudet/ vuodet								
Kulutusosat									
K Jarruletkujen - vaihto	joka 4. vuosi							x	
K Jarrunesteen - vaihto	joka 2. vuosi				x			x	
K Pääsylinterin ja jarrusatuloiden kumiosat - vaihto	joka 4. vuosi							x	
K Sytytystulpat - vaihto			x		x		x	x	
K Ilmanpuhdistimen suodatinelementti - vaihto#									
Moottoriöljy - vaihto#	vuosittain	x	x		x		x	x	
K Öljynsuodatin - vaihto	vuosittain	x	x		x		x	x	
K Polttoaineletkut ja -putki - vaihto	joka 4. vuosi							x	
K Jäähdytysneste - vaihto	joka 3. vuosi						x		
K Jäähdytysletkut ja O-renkaat - vaihto	joka 3. vuosi						x		

Moottoriöljy

Moottoriöljyn määrän säännöllistä tarkastusta sekä öljyn ja öljynsuodattimen vaihtoa voidaan pitää moottoripyörän tärkeimpänä huoltotyönä, sillä moottorin, vaihteiston ja kytkimen käyttöikä on hyvin pitkälti voitelusta riippuvainen, vrt. huoltovälitaulukko. Moottoriöljyn määrä on syytä tarkastaa riittävän usein, esimerkiksi aina polttoainetankkauksen yhteydessä.

VAROITUS

Ajaminen liian vähäisellä tai voiteluominaisuutensa menettäneellä, likaisella moottoriöljyllä nopeuttaa kulumista, mutta saattaa myös johtaa moottorin tai vaihteiston kiinnileikkautumiseen ja sitä kautta onnettomuuteen.

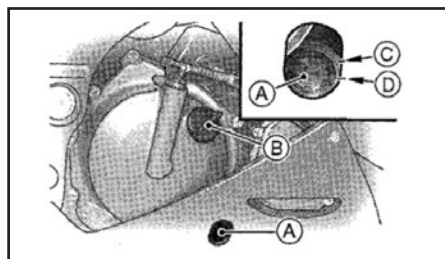
Öljymäärän tarkastus

1. Ennen moottoriöljyn tarkastusta moottorin on oltava muutama minuutti sammutettuna, jotta öljy ehtii valua alas öljytilaan. Jos öljy on juuri vaihdettu, käynnistä ensin moottori ja anna sen käydä pari minuuttia joutokäyntiä, jotta mm. öljynsuodatin ehtii täyttyä öljyllä. Sammuta moottori ja odota sen jälkeen muutaman minuutin ajan.

HUOMIO

Älä kiihdyttele moottoria heti öljynvaihdon jälkeen. Käytä sitä ensin vain joutokäynnillä.

2. Tarkasta öljymäärä moottorin tarkastusikkunasta moottoripyörän seisossa pystyasennossa. Öljyn pinnan tulee olla tarkastusikkunan alaja ylärajamerkin välissä.



- A. Tarkastusikkuna
- B. Öljyntäyttökorkki
- C. Ylärajamerkki
- D. Alarajamerkki

3. Jos öljyn pinta on liian korkealla, ime ylimäärä täyttöaukon kautta pois esim. injektioruiskulla.
4. Jos öljyn pinta on liian alhaalla, irrota öljyntäyttökorkki ja lisää öljyä hitaasti, kunnes pinta on tarkastusikkunan ylärajamerkin kohdalla. Käytä samanmerkkistä ja -tyyppistä öljyä kuin moottorissa jo on. Varo ylitäyttöä.

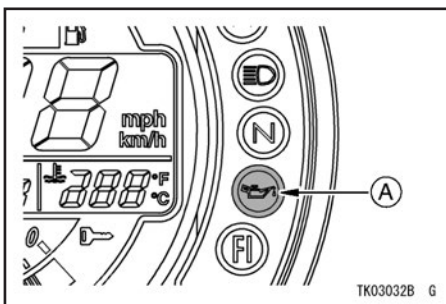
HUOMIO

Käytä suosituksen mukaista moottoriöljyä.

HUOMIO

Öljyn pinnan on oltava tarkastusikkunan ala- ja ylärajamerkki- en välissä. Pinta ei saa pudota alarajamerkin alapuolelle, mutta varo myös ylitäyttöä ylärajamerkin yläpuolelle, sillä liiallinen öljymäärä on moottorille vahingollista. Mikäli lisää öljyä vahingossa liikaa, ime sitä täyttöaukon kautta pois esimerkiksi injektoruis- kun avulla.

Öljymäärän laskiessa hyvin alhai- seksi, öljykanavien tukkeutuessa tms. syttyy öljynpaineen varoi- tusvalo. Mikäli varoitusvalo pa- laa jatkuvasti, vaikka öljyä on riit- tävästi, on voitelujärjestelmässä jokin muu vika. Pysäytä moottori ja etsi vika. Ota tarvittaessa yhte- ys Kawasaki-huoltoon.



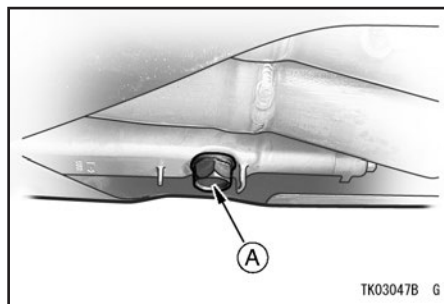
A. Öljynpaineen varoitusvalo

Moottoriöljyn ja/tai öljynsuodattimen vaihto

1. Ennen moottoriöljyn tyhjennystä moottori käytetään lämpimäksi, kos- ka lämpimänä öljy on paremmin juoksevaa ja lisäksi kaikki epäpuh-

taudet poistuvat tällöin tarkemmin öljyn mukana.

2. Irrota moottoriöljyn täyttökorkki ja puhdista se.
3. Aseta sopiva tyhjennysastia öljyn tyhjennystulpan alle.
4. Irrota tyhjennystulppa.



A. Öljyn tyhjennystulppa

5. Nosta moottoripyörä pystyasentoon ja anna öljyn valua ulos, kunnes si- tä tulee enää tipoitain.

VAROITUS

Varo polttamasta itseäsi mootto- riöljyssä tai moottorin kuumissa osissa.

Jatkuva ihon altistuminen öljylle voi aiheuttaa erilaisia ihosai- rauksia. Käytä tarvittaessa kumi- käsineitä. Vältä koskemasta öljyyn ja pese kätesi huolellisesti öljynvaihdon jälkeen.

Käytetty öljy on ongelmajätettä, jota ei saa kaataa maahan, vesis- töön, viemäriin tms. Vie vanha öljy kuntasi ongelmajätteiden ke- räyspaikkaan.

6. Mikäli myös öljynsuodatin joudutaan uusimaan, kannattaa työ jättää valtuutetun Kawasaki-huollon tehtäväksi.
7. Puhdista öljyn tyhjennystulppa, asenna siihen uusi tiiviste ja kiristä tulppa oikeaan momenttiinsa.

HUOM:

Vaihda kaikki tiivisteet uusiin. Asentessasi osia paikalleen varmista, että tiivisteet ovat paikallaan.

8. Kaada uusi öljy hitaasti moottoriin. Käytä suosituksen mukaista öljyä. Kiinnitä täyttökorkki.
9. Käynnistä moottori.
10. Tarkasta öljymäärä edellä selostetulla tavalla.

HUOM:

Tarkkaile moottorin käydessä, ettei öljyvuotoa esiinny.

Kiristystiukkuudet:

Öljyn tyhjennystulppa
20 Nm

Öljynsuodatin
31 Nm

Moottoriöljy:

API-luokitus
SE, SF tai SG
(SH tai SJ / JASO MA)

Viskositeetti
SAE 10W-40

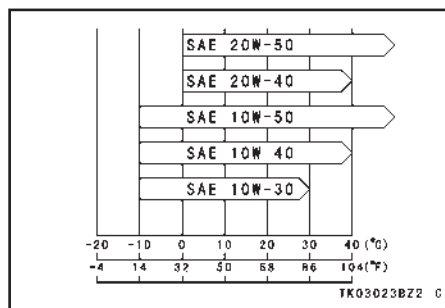
Öljytilavuus:

Ilman öljynsuodatinta
2,7 litraa

Öljynsuodatin mukaan lukien
3,0 litraa

Kokonaistilavuus täysin kuivana
3,7 litraa

Ajo-olosuhteista riippuen moottoriöljyn viskositeetti tulisi valita alla olevan kaavion mukaisesti:



Jäähdytysjärjestelmä

Jäähdytin ja tuuletin

Tarkasta, että jäähdytin on puhdas ja ettei tuulettimessa ole silmin havaittavia vaurioita. Puhdista jäähdytin tarvittaessa veden ja pehmeän harjan avulla.

VAROITUS

Moottorin ollessa kuuma tuuletin voi lähteä pyörimään, vaikka sytytysvirta olisikin katkaistu. Ole siis varovainen, jos joudut työskentelemään tuulettimen lähellä moottorin ollessa kuuma.



HUOMIO

Älä pese jäähdytintä painepesurilla äläkä muutoinkaan kovakouraisesti, sillä jäähdytin saattaa vahingoittua.

Älä asenna mitään ilmapirta heikentäviä lisävarusteita jäähdyttimen eteen tai tuulettimen taakse. Jäähdytysjärjestelmän tehottomuus johtaa moottorin ylikuumentumiseen.

Jäähdyttimen letkut

Tarkasta, ettei jäähdyttimen vesiletkuissa näy halkeamia tai muita vaurioita, ja että letkusiteet ovat tiukalla, ks. Huoltovälitalukko.

Jäähdytysneste

Jäähdytysneste siirtää moottorissa syntyvän lämmön ympäröivään ilmaan jäähdyttimessä, jottei moottorin liiallinen kuumentuminen johtaisi vaurioon. Tarkasta jäähdytysnesteen määrä päivittäin ennen liikkeelle lähtemistä ja vaihda jäähdytysneste määräaikaishuolto-ohjeen mukaan.

Käytä jäähdytysnesteenä tislattua veden ja alumiinijäähdytimeen sopivan etyleeniglykoli-pakkasnesteen seosta. Älä käytä muuta kuin tislattua vettä äläkä myöskään pelkkää vettä, jottei jäähdytysjärjestelmään pääse syntymään korroosiota eikä tukoksia.



VAROITUS

Varo, ettei jäähdytysnestettä roisku ihollesi. Jos vahinko sattuu, huuhtelee kyseinen ihokohta välittömästi runsaalla vedellä. Mikäli nestettä on roiskahtanut silmääsi, ota huuhtelun jälkeen yhteys lääkäriin.



HUOMIO

Jäähdytysnesteenä ei saa käyttää pelkkää vettä, sillä pakkasneste estää korroosion muodostumista jäähdytysjärjestelmään. Pakkasnestepitoisuuden on oltava vähintään 30% muttei kuitenkaan suurempi kuin 60%, koska tällöin jäähdytysjärjestelmän tehokkuus heikkenee.

Käytä korroosionestoainetta sisältävää alumiinimoottoreille ja -jäähdyttimille tarkoitettua pakkasnestettä ja tislattua tai pehmeää vettä.

Valitse jäähdytysnesteen vesi/pakkasnestesuhde alimman ympäristön lämpötilan mukaan.

HUOM:

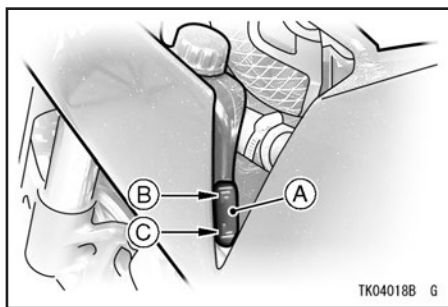
Tehtaalla moottoripyörän jäähdytysjärjestelmä on täytetty seoksella, jossa on puolet vettä ja puolet etyleeniglykoli-pakkasnestettä (vihreää). Tällaisen 50/50-seossuhteisen jäähdytysnesteen jäätymispiste on -35 C.

Jäähdytysnesteen määrän tarkastaminen

1. Jäähdytysnesteen määrä on hyvä tarkastaa samalla, kun tarkastat moottoriöljyn määrän. Nesteen pinnan on oltava säiliön ala- ja yläraja-merkkien ("L"- ja "F"-merkkiviivojen) välissä, kun pyörä on pystyasennossa.

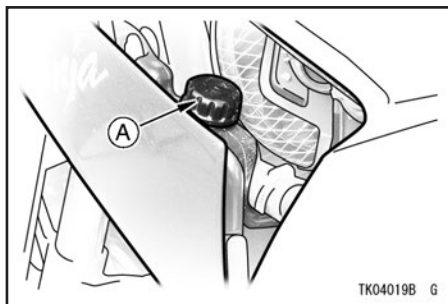
HUOM:

Nestemäärän tarkastus tehdään moottorin ollessa kylmä. Kuumana nesteen pinta on korkeammalla kuin kylmänä.



- A. Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö
B. Jäähdytysnesteen ylämerkki "F"
C. Jäähdytysnesteen alamerkki "L"

2. Jos jäähdytysnestettä on liian vähän, lisää jäähdytysnestettä paisuntasäiliön ylämerkkiin asti.



- A. Paisuntasäiliön korkki

HUOM:

Hätätilanteessa voit lisätä paisuntasäiliöön pelkkää puhdasta vettäkin, mutta pakkasnestettä on tällöin täydennettävä ensi tilassa.

VAROITUS

Varo, ettei jäähdytysnestettä roisku ihollesi. Jos vahinko sattuu, huuhtelee kyseinen iho-kohta välittömästi runsaalla vedellä. Mikäli nestettä on roiskahtanut silmääsi, ota huuhtelun jälkeen yhteys lääkäriin.

HUOMIO

Jäähdytysnesteen kuluminen on normaalioloissa hyvin vähäistä. Mikäli nestettä on lisättävä usein, käy tarkastuttamassa jäähdytysjärjestelmä valtuutetussa Kawasaki-huollossa.

Jäähdytysneste saattaa vahingoittaa maalipintaa, joten varo sen läikkymistä. Jos vahinko sattuu, pyyhi kastunut kohta välittömästi puhtaaksi.

Jäähdytysnesteen vaihto

Jäähdytysneste vaihdetaan uuteen kolmen vuoden tai 36.000 km:n välein. Jätä kuitenkin tämä työ valtuutetun Kawasaki-huollon tehtäväksi.

Sytytystulpat

Pyörän vakiotulppa käy ilmi oheisesta taulukosta. Sytytystulpat tulee irrottaa puhdistusta, tarkastusta ja kärkivälin säätöä varten huoltovälitaulukon ohjeiden mukaisesti. Jätä irrottaminen, huolto ja säätö valtuutetun Kawasaki-huollon tehtäväksi.



HUOMIO

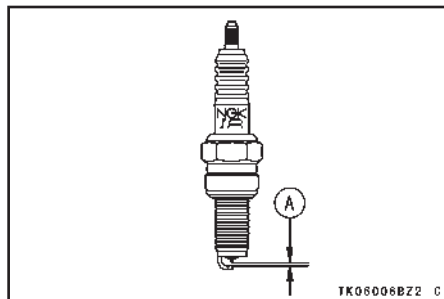
Käytä aina yksinomaan käyttöohjekirjassa suositeltuja sytytystulppia. Muun tyyppisiä tulppia ei pidä käyttää, vaikka ne sinänsä sopisivatkin kierteille, koska ne saattavat johtaa moottorivaurioon tai aiheuttaa epätasaista tyhjäkäyntiä tms. Jätä sytytystulppien irrottaminen, huolto ja säätö valtuutetun Kawasaki-huollon tehtäväksi.

Sytytystulppa

Vakiotulppa
NGK CR9EIA-9

Kärkiväli
0,8 ~ 0,9 mm

Kiristystiukkuus
13 Nm (1,3 kpm)



A. 0,8 ~ 0,9 mm

HUOM:

Paina tulpanhattu paikalleen niin, että jousivoimainen liitin tarttuu. Nosta kevyesti hattua ylös varmistaaksesi, että liitin pysyy kiinni, älä kuitenkaan irrota hattua.



VAROITUS

Varo polttamasta itseäsi kuumaan moottoriin tai pakoputkiin tulppaa vaihtaessasi.

Venttiilinvälykset

Venttiilien ja venttiiliniestukoiden kulussa venttiilivälykset pienenevät hitaasti, jolloin myös venttiilien ajoitus muuttuu ja moottorin suorituskyky heikkenee. Tästä syystä venttiilivälykset on tarkastettava ja säädettävä määrävälein valtuutetussa Kawasaki-huollossa.



HUOMIO

Suorituskyvyn huononemisen lisäksi venttiilivälysten säädön laiminlyönti johtaa ajan mittaan kalliiseen moottoriremonttiin. Välysten pienentyessä liiaksi venttiilit eivät enää sulkeudu kunnolla, jolloin seurauksena on venttiilien ja venttiilinjoukkojen palaminen.

Kawasaki Clean Air System (KCA)

Kawasaki Clean Air System eli KCA-järjestelmä on pakokaasupäästöjä vähentävä niin kutsuttu toisioilmajärjestelmä, jossa ilmaa johdetaan suoraan moottorin pakopuolelle. Lisäilma polttaa pakokaasun hiilimonoksidia ja hiilivetyjä ympäristölle vähemmän haitalliseksi hiilidioksidiksi ja vesihöyryksi.

Tarkastuta KCA-järjestelmä määrävällein valtuutetussa Kawasaki-huollossa.

Lisäilman imuventtiilit

Lisäilma pakokaasukanavaan saadaan ilmanpuhdistimen kautta yksisuuntaisten ilmaventtiilien läpi. Ilmaventtiilit on tarkastettava huoltotaulukon mukaisesti, ja lisäksi jos moottori alkaa käydä hyvin epätasaista joutokäyntiä, moottoriäänäni muuttuu epänormaaliksi tai moottoriteho putoaa selvästi, ota ensi tilassa yhteys valtuutettuun Kawasaki-huoltoon, sillä vika saattaa olla KCA-järjestelmässä.

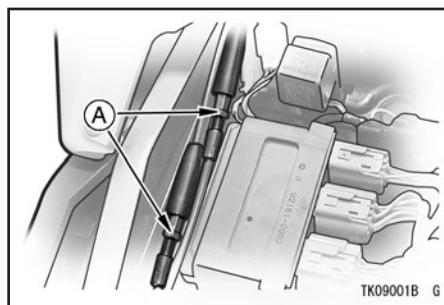
Pakokaasujen säätölaite

ZX-10R on varustettu pakokaasujen säätölaiteella, joka säätää pakoputkessa olevaa venttiiliä ECU-yksikön ohjaamana. Jätä laitteen säätö ja huolto valtuutetun Kawasaki-huollon tehtäväksi.



HUOMIO

Älä säädä pakokaasujen säätölaitetta itse. Väärä säätö aiheuttaa suorituskyvyn huononemisen ja lopulta moottorivaurion.



A. Pakokaasujen säätölaitteen johdot

Ilmanpuhdistin

Ilmansuodatin on tarkastettava riittävän usein, sillä suodattimen likaantuminen saa aikaan moottoritehon laskun, polttoaineenkulutuksen lisääntymisen sekä sytytystulppien karstoitumisen.

HUOM:

Ilmansuodattimen normaali vaihtoväli on 18.000 km, mutta pölyisissä tai kuraanisissa olosuhteissa ajettaessa työ on tehtävä tätä useammin.

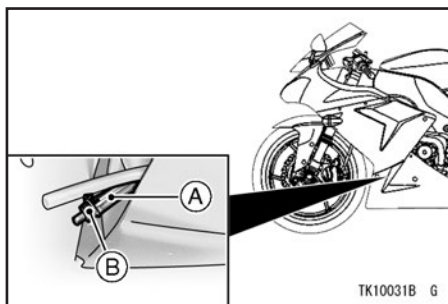
HUOMIO

Älä koskaan käytä moottoripyörää ilmansuodattimen ollessa rikki tai pois paikaltaan, koska moottorin kuluminen lisääntyy tällöin huomattavasti ja myös välittömän moottorivaurion mahdollisuus on olemassa.

Käytä vain suosituksen mukaisista varaosasuodatinta (Kawasaki varaosanumero 11013-0004 tai vastaava). Vääräntyyppisen varaosan käyttö voi johtaa moottorin lisääntyneeseen kulumiseen tai suorituskyvyn laskemiseen.

Ilmansuodattinelementin valumaöljyn poisto

1. Tarkasta ilmanpuhdistimen kotelon alla moottorin vasemmalla puolella olevasta läpinäkyvästä tyhjennysletkusta, onko ilmanpuhdistimesta valunut öljyä tai vettä.



- A. Tyhjennysletku
B. Tulppa

2. Jos letkussa on öljyä tai vettä, etsi sopiva tyhjennysastia, irrota ko. tyhjennysletkun alemmassa päässä oleva tulppa ja juoksuta öljyinen neste keruuastiaan. Kaada öljy jä-

teöljyastiaan. Kiinnitä tulppa takaisin paikalleen.

VAROITUS

Varmista, että tulppa on asennettu takaisin paikalleen. Suojamattomasta aukosta valuva öljy voi aiheuttaa onnettomuuden. Takapyörän alle valuva öljy voi olla hyvin vaarallista.

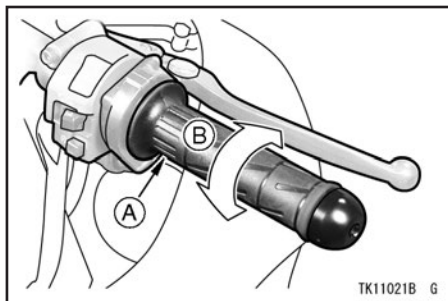
Kaasukahva

Kaasukahva säätää kaasuläpän asentoa imukanavassa. Tarkasta kaasukahvan vapaaliike ja imukanavat huoltotaulukon mukaisesti, säädä välykset ja puhdista imukanavat kaasuläpän ympäriltä tarvittaessa.

Kaasuvaierin on oltava oikein säädetty, toisin sanoen kaasukahvan vapaaliikkeen oikean suuruinen, jotta moottorin suorituskyky olisi parhaimmillaan ja joutokäynti tasaista. Kaasuvaierin säätö voidaan tarkastaa yksinkertaisesti kaasukahvaa kevyesti kääntämällä. Jos kahvan vapaaliike on vaijerin venymisen tai säätöjen muuttumisen vuoksi jotakin muuta kuin 2 ~ 3 millimetriä, suorita välyksen säätö.

Välyksen tarkastus

1. Käännä kaasukahvaa kevyesti edes takaisin ja tarkasta, että kaasukahvan vapaaliike on 2 ~ 3 millimetriä.



A. Kaasukahva
B. 2 ~ 3 mm

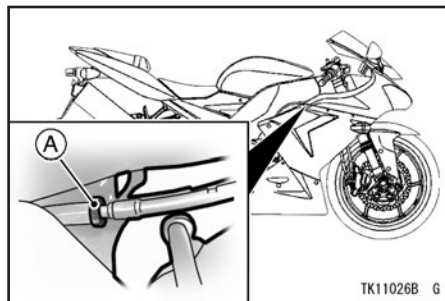
Kaasukahvan vapaaliike

Kaasukahvan vapaaliike on 2 ~ 3 millimetriä.

2. Jos kahvan vapaaliike on vaijerin venymisen tai säätöjen muuttumisen vuoksi jotakin muuta kuin 2 ~ 3 millimetriä, suorita välyksen säätö.

Välyksen säätö

1. Löysää molempien kaasuvaijerien päiden lukitusmutterit ja kierrä kaasuvaijerien säätöholkit täysin sisään siten, että vapaaliikettä jää runsaasti.
2. Kierrä sulkevan vaijerin kiinnitysmutteria ulos, kunnes vaijerissa ei ole lainkaan välystä kaasukahvan ollessa kiinni. Kiristä lukitusmutteri.



A. Avaava kaasuvaijeri

3. Kierrä avaavan vaijerin säätömutteria, kunnes kaasukahvassa on 2 - 3 mm välystä. Kiristä lukitusmutteri.
4. Käännä moottorin käydessä ohjaustanko ääriasennosta toiseen ja tarkasta kaasukahvan toiminta.



VAROITUS

Kokeile säädön jälkeen, että kaasukahva toimii normaalisti ja ettei joutokäyntinopeus muutu käännettäessä ohjaustanko ääriasennoihin. Ajaminen väärin säädetyllä, väärää kautta johdetulla tai rikkiäisellä kaasuvaijerilla varustetulla moottoripyörällä voi aiheuttaa onnettomuuden.

Moottorin alipainetahdistus

Anna valtuutetun Kawasaki-huollon suorittaa moottorin alipainetahdistuksen tarkastuksen säännöllisesti, "Huoltovälitaulukon" ohjeiden perusteella.

HUOM:

Moottorin huono alipainetahdistus aiheuttaa epätasaista joutokäyntiä, moottorin hitaan reagoimisen kaasun asennon muutoksiin, sekä heikentää tehoa ja yleistä suorituskykyä.

Joutokäynti

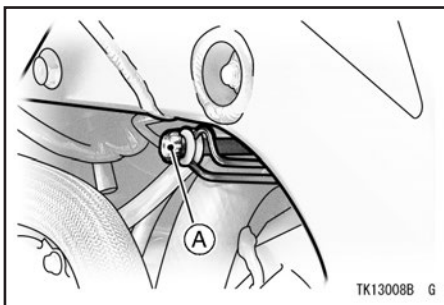
Joutokäynti tulee tarkastaa huoltotaulukon mukaisesti, ja jos pyörän joutokäynnissä on ongelma.

Joutokäynnin säätö

1. Käynnistä moottori ja käytä se normaaliin käyntilämpöön.
2. Tarkasta, että joutokäyntinopeus on 1.050 - 1.150 r/min. Ellei ole, säädä joutokäyntinopeus oikeaksi joutokäyntinopeuden säätöruuvia kiertämällä.

Joutokäyntinopeus

**Joutokäyntinopeus on
1.050 - 1.150 r/min**



A. Joutokäyntinopeuden säätöruuvi

3. Kun tehnyt olet säädön, kaasuttele muutamia kertoja ja tarkasta joutokäyntinopeus varmuuden vuoksi

vielä uudestaan; säädä tarvittaessa uudelleen.

4. Kokeile säädön jälkeen, että kaasukahva toimii normaalisti ja ettei joutokäyntinopeus muutu käännettäessä ohjaustanko ääriasentoihin.

HUOM:

Joutokäyntinopeutta säädettäessä moottorin on oltava normaalissa käyntilämpötilassaan.

VAROITUS

Kokeile säädön jälkeen, että kaasukahva toimii normaalisti ja ettei joutokäyntinopeus muutu käännettäessä ohjaustanko ääriasentoihin. Tarkasta myös kaasuvaijerin kunto ja reititys moottorille. Ajaminen väärin säädetyllä, väärää kautta johdetulla tai rikkiäisellä kaasuvaijerilla varustetulla moottoripyörällä voi aiheuttaa onnettomuuden.

Kytkin

Kytkinlevyjen kulumisen ja kytkinvaijerin venymisen takia kytkimen toiminta on tarkastettava määräaikaishuoltotaulukon mukaisesti. Jos kytkimen tai kytkinvaijerin toiminnassa on ongelmia, vie pyörä valtuutettuun Kawasaki-huoltoon tarkastettavaksi.

Kytinkahvan välys

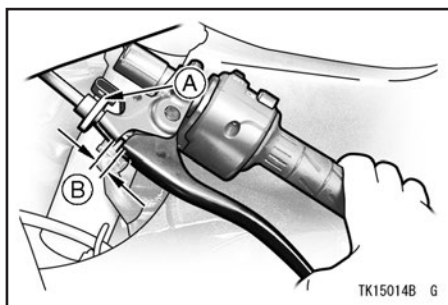
**Kytinkahvan välyksen on oltava
2 ~ 3 mm**

VAROITUS

Varo polttamasta itseäsi kuumaan moottoriin tai pakoputkiin kytkintä säätäessäsi.

Kytinkahvan säädön tarkastus

1. Kytinkahvan vällyksen on oltava 2 ~ 3 mm kuten kuvassa.



- A. Säädin
B. Oikea välly 2 ~ 3 mm

Jos vällyksen määrä poikkeaa mainitusta, säädä seuraavasti:

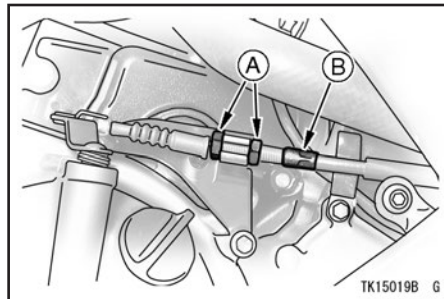
Kytinkahvan vällyksen säätö

2. Kierrä säätöholkista välly 2 ~ 3 mm:ksi.

VAROITUS

Varmista, että kytkinvaijerin pää on tiiviisti paikallaan upotukseensa, tai se voi siirtyä ajon aikana ja aiheuttaa vaaratilanteen.

3. Jos vaijerin yläpään säätövara ei riitä, säädä vaijerin asentoa sen toisen päään säätömuttereista.



- A. Säätömutterit
B. Kytikimen vaijeri

Huom:

- Käynnistä moottori säädön jälkeen ja varmista, että kytkin ei luista ja että se irrottaa kunnolla.
- Kytikimen pienet säädöt voi tehdä kytkinvivun asentoa muuttavasta säätimestä.

Ketju

Moottoritehon takapyörään välittävä toisioketju on moottoripyörän kuluviimpia ja siten eniten tarkkailua vaativia osia. Ketju on huollettava säännöllisesti määräraikaishuolto-ohjeen mukaisesti ja lisäksi ketjun kunto ja kireys on syytä tarkastaa aina ennen pitemmälle matkalle lähtöä.

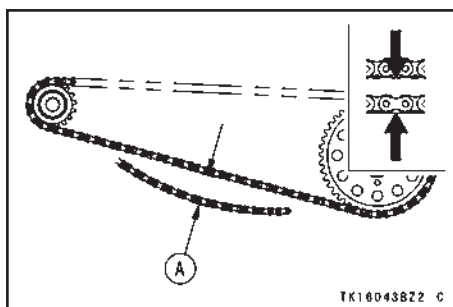
VAROITUS

Älä koskaan laiminlyö ketjun tarkkailua. Ketjun katkeaminen tai irtoaminen ketjupyöriltä ajon aikana voi tietyissä tilanteissa saada vaurioiden lisäksi aikaan pahojaakin vaaratilanteita.

Ketjun kireyden tarkastus

Ketjun kireys on aina pidettävä oikeana. Ketjun säädön tarve riippuu suuresti ajotavastasi, sillä säätöön on ryhdyttävä sitä useammin, mitä rasittavampaa moottoripyörän käyttö on. Kireyden tarkastus ja säätö tapahtuu seuraavalla tavalla:

1. Aseta moottoripyörä seisontatukensa varaan.
2. Ketjun kireys saattaa hieman vaihdella pyörintäkierroksen aikana, joten etsi ensin takapyörää hitaasti pyörittämällä kohta, jossa ketju on kireimmillään. Ota tukeva ote ketjun alajuoksun keskikohdasta ja kokeile ketjun liikkeen suuruus sitä pystysuunnassa liikuttamalla.



A. Poikkeama 35 ~ 45 mm

3. Jos poikkeama on pienempi tai suurempi kuin mainittu, säädä kireys normaalirajoihin.

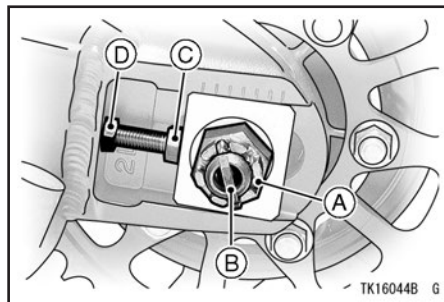
Ketjun kireys

Normaali 35 ~ 45 mm

Ketjun kireyden säätö

1. Avaa ketjun säätölaitteen lukitusmutterit oikealta ja vasemmalta.

2. Irrota akselin kiinnitysmutterin lukitussokka ja löysää mutteria.



- A. Akselin kiinnitysmutteri
B. Lukitussokka
C. Säätömutteri
D. Lukitusmutteri

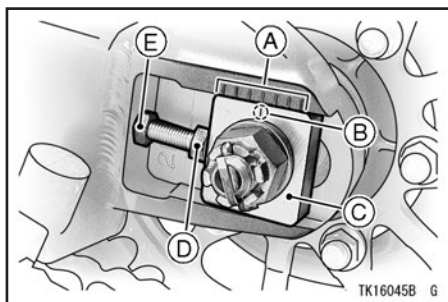
3. Jos ketju on löysällä, kierrä molempien puolien säätömutteria yhtä paljon auki.
4. Jos ketju on kireällä, kierrä molempien puolien säätömutteria yhtä paljon sisään ja paina pyörää eteenpäin.

VAROITUS

Ketju ei saa olla liian löysällä muttei myöskään liian kireällä, sillä liian löysällä oleva ketju saattaa päästä hyppäämään ajon aikana pois ketjupyöriltä, kun taas liiallinen kireys lisää ketjun katkeamisvaaraa. Sekä liiallinen löysyys että kireys saa aikaan ketjun ja ketjupyörien nopeutuneen kulumisen.

5. Kun ketju on sopivan kireällä, kierrä molempien puolien lukitusmutteria tasaisesti kiinni ja tarkasta pyörän linjaus tasaamalla kohdistusmerkit

molemmiin puolin akselin kiinnitys-
kohtaa.



- A. Kohdistusmerkit
- B. Kohdistuslovi
- C. Lukitusosakka
- D. Säättömutteri
- E. Lukitusmutteri

HUOM:

Tarvittaessa takapyörän suoruus voi-
daan tarkastaa suoran linjalaudan tai
vaihtoehtoisesti narun avulla.



VAROITUS

Takapyörän on ehdottomasti ol-
tava aivan suorassa, koska muu-
toin ketju kuluu hyvin nopeasti ja
saattaa katketa ajon aikana.

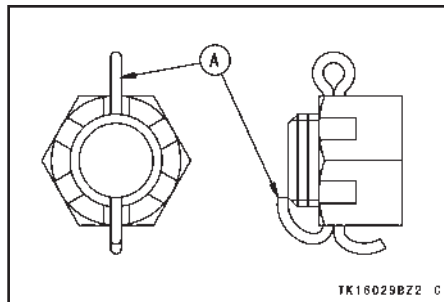
6. Kiristä säätölaitteen lukitusmutterit.
7. Kiristä akselin kiinnitysmutteri ilmoi-
tettuun momenttiin.

Kiristysmomentti

Akselin kiinnitysmutteri
108 Nm

8. Pyöritä takapyörää, tarkasta ketju-
jen kireys kuten yllä ja säädä uudel-
leen tarvittaessa.

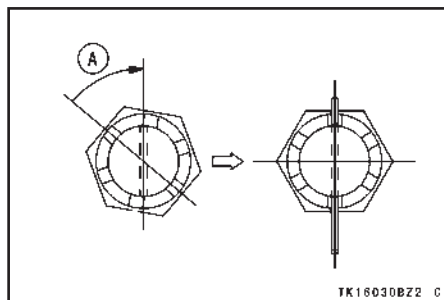
9. Asenna akselin kiinnitysmutteriin
uusi lukitusosakka.



- A. Lukitusosakka

HUOM:

Jos lukitusosakkaa asennettaessa ak-
selin reikä ja kiinnitysmutterin urat evät
osu kohdakkain, kiristä kiinnitysmutte-
ria, kunnes seuraava ura osuu kohdal-
leen.



- A. Kiristä kohdalleen



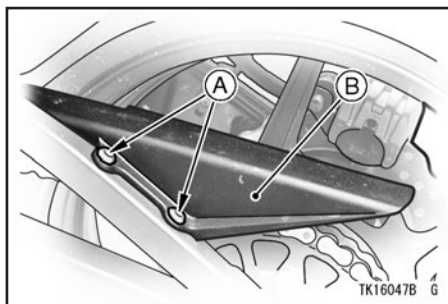
VAROITUS

Jos säätölaitteita ei kiristetä
kunnolla, voi seurauksena olla
onnettomuusvaara! Akselin kiin-
nitysmutteri on ehdottomasti ki-
ristettävä ohjeituukkuuteensa ja
sokka muistettava asentaa pai-
koilleen!

10. Kokeile, että takajarru toimii kunnolla (ks. luku ”Jarrut”).

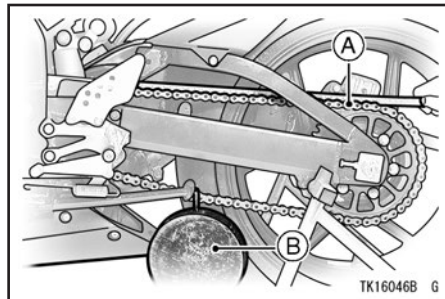
Ketjun kuluneisuuden tarkastus

1. Irrota ketjunsuojuksen kiinnityspultit ja suojus.



A. Kiinnityspultit
B. Ketjunsuojus

2. Ripusta ketjun alajuoksuun 10 kg:n paino tai vaihtoehtoisesti säädä ketju hyvin kireälle säätölaitteita kiertämällä.
3. Mittaa ketjun yläjuoksusta kahdenkymmenen ketjulenkin pituus. Mitta otetaan ketjulenkkien tappien (1. - 21. tappi) keskikohdista. Koska ketju saattaa kulua jonkin verran epätasaisesti, mittaus tulisi tehdä useammasta eri kohdasta.
4. Mikäli kahdenkymmenen ketjulenkin pituus on yhdessäkin kohdassa suurempi kuin 323 millimetriä, on ketju kulunut vaihtokuntoon.



A. Mittauskohta
B. 10 kg:n paino

Ketjun yläjuoksusta mitattu kahdenkymmenen ketjulenkin pituus
Vaihtoraja 323 mm

VAROITUS

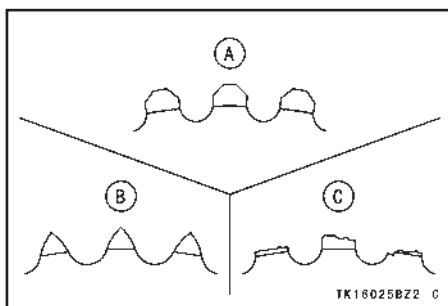
Ketjussa ei ole jatkoskohtaa, mistä syystä ketjun vaihto on viisainta jättää valtuutetun Kawasaki-huollon tehtäväksi. Älä vaihda ketjua jatkoskohdalla varustettuun ketjuun, sillä se voi olla vaarallinen. Ketjuna tulee käyttää vain alkuperäistä Kawasaki-ketjua, joka on valmistettu erikoismateriaaleista ja suunniteltu juuri tähän moottoripyörään.

5. Jos ketju osoittautui mittauksessa käyttökelpoiseksi, pyöritä seuraavaksi takapyörää hitaasti ja tutki tarkoin, ettei ketjussa ole löysiä tappeja, viallisia rullia taikka ruosteisia tai viallisia lenkkejä.
6. Ketjun tarkastuksen yhteydessä on samalla tarkastettava ketjupyörät, joten tutki huolellisesti, ettei ketjupyörissä ole vaurioituneita tai sel-

västi kuluneita hampaita. Ellet ole varma ketjun ja ketjupyörien kunnosta, käy varmistamassa asia valtuutetussa Kawasaki-huollossa.

HUOM:

- Uutta ketjua ei koskaan kannata asentaa kuluneille ketjupyörille, koska uusikin ketju kuluu tällöin hyvin nopeasti.
- Kuvassa ketjupyörän kuluneisuutta on selkeyden vuoksi liioiteltu.

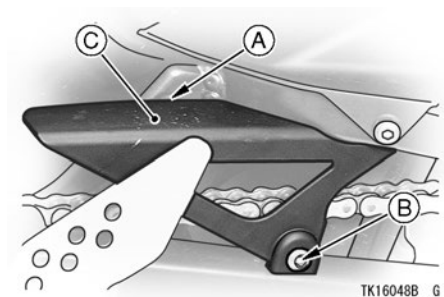


- A. Ehjä hammas
- B. Kulunut hammas
- C. Vaurioitunut hammas

7. Kiinnitä ketjunsuojus takaisin paikalleen. Jos ketju tai ketjupyörät eivät ole kunnossa, käy korjauttamassa asia valtuutetussa Kawasaki-huollossa.

HUOM:

- Kohdistu kohouma koloonsa, kun asennat ketjunsuojusta paikalleen.
- Kiristä kiinnityspultit.

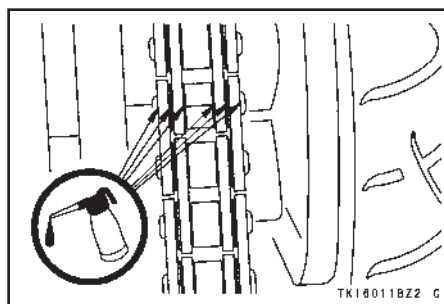


- A. Kohouma
- B. Kiinnityspultti
- C. Ketjunsuojus

Ketjun puhdistus ja voitelu

Ketju on rasvattava mörässä ajamisen jälkeen, tai kun se vaikuttaa rasvatomalta. Ketjun voitelu tehdään SAE 90-öljyä käyttäen.

1. Jos ketju on likainen, pese se ennen voitelua petrolia tai dieselöljyä käyttäen. Ketjun ruosteisuus on osoitus liian harvoin tehdystä pesusta.
2. Anna ketjun kuivua pesun jälkeen ja voitele se sitten rullien ja O-renkaiden molemmilta puolilta tasaisesti joko varsinaisella ketjunvoiteluaineella tai paksulla SAE 90-öljyllä.



3. Pyöritä ketjua öljyn levittämiseksi ja pyyhi lopuksi ylimääräinen öljy pois.

Jarrut

Sekä etu- että takapyörässä on hydraulinen levyjarru, joten varsinaista säätötarvetta jarruissa ei ole. Jarrujen kunnolla on kuitenkin ratkaiseva vaikutus moottoripyörän turvallisuuteen, minkä vuoksi ne on tarkastettava määrävälein.

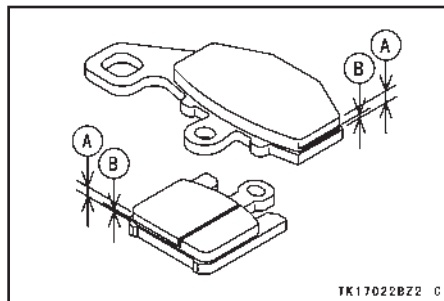
Jarrujen yleistarkastus

Seuraavat yleistarkastukset on syytä tehdä usein, esimerkiksi aina polttoainetankkauksen yhteydessä:

1. Katso, ettei jarrujen hydraulipiirien missään kohdassa esiinny neste- vuotoa eikä jarruletkuissa näy halkeamia tai muita vaurioita.
2. Kokeile, että jarruvipuuntuu ”kova- ta” ja ettei sen liike ole liian pitkä.
3. Kokeile jarrupolkimen toiminta samalla tavalla.

Jarrupalat

Jarrupalojen kuluneisuus on helposti tarkastettavissa myös jarrupalojen ollessa paikoillaan. Jarrupalat ovat uusimisen tarpeessa, mikäli ne ovat kuluneet merkkiuraan saakka. Merkkiuran saavutettuaan kitkapintaa on jäljellä enää yksi millimetri. Anna vaihto valtuutetun Kawasaki-huollon tehtäväksi.



A. Kitkapinnan paksuus
B. Merkkiuran korkeus 1 mm

Jarruneste

Jarrunesteen määrä tulee tarkastaa ja neste vaihtaa huoltovälitaulukon määrämällä tavalla. Neste on vaihdettava myös heti, jos siihen pääsee likaa tai vettä.

Jarrunestevaatimus

Käytä korkealuokkaista D.O.T.4.-luokan jarrunestettä.

VAROITUS

Jarruneste on hyvin myrkyllistä ja syövyttävää, joten sen läikkymistä iholle, silmiin jne. on varottava. Mikäli vahinko sattuu, huuhto kyseinen alue välittömästi runsaalla vedellä. Jos nestettä on roiskahtanut silmääsi, ota huuhtelun jälkeen yhteys lääkäriin.

Jarrunesteellä on taipumus imeä itseensä kosteutta ilmasta, minkä vuoksi se on aina säilytettävä tiukasti suljetussa astiassa. Älä käytä avonaisessa astiassa säilytettyä äläkä myöskään kovin vanhaa jarrunestettä.

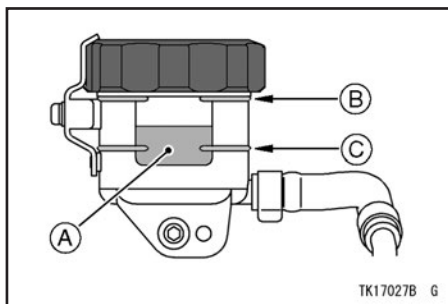


HUOMIO

Jarruneste vahingoittaa myös maalipintaa ja muovia, joten sitä ei saa läikyttää tällaisille pinnoille. Vahingon sattuessa pese alue välittömästi runsaalla vedellä.

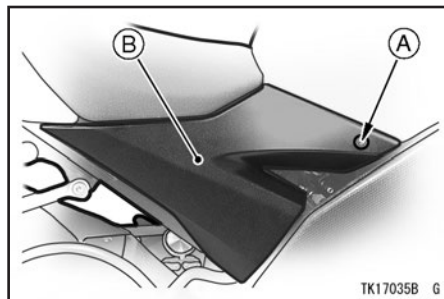
Nestemäärän tarkastus

1. Jarrunesteen määrää tarkastaessasi pidä moottoripyörä pystyasennossa ja katso, että jarrunesteen pinta on etu- ja takajarrun nestesäiliössä säiliössä olevien ala- ja ylärajamerkkien välissä.

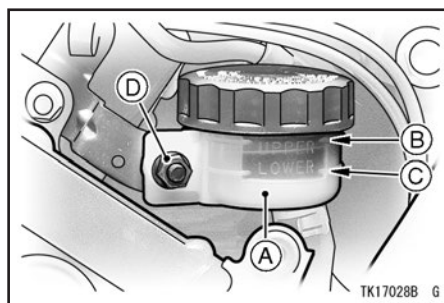


- A. Etujarrun jarrunestesäiliö
B. Ylärajamerkki
C. Alarajamerkki

2. Takajarrun nestesäiliö on oikeanpuoleisen kyljen katepalan takana. Irrota katepalan kiinnityspultti ja vedä kate irti.



- A. Kiinnityspultti
B. Oikeanpuoleinen kyljen katepala



- A. Takajarrun jarrunestesäiliö
B. Ylärajamerkki
C. Alarajamerkki
D. Kiinnitysmutteri

HUOM:

Irrota takajarrun jarrunestesäiliön kiinnitysmutteri ennen kuin avaat jarrunestettä lisätäksesi jarrunestesäiliön korkin.

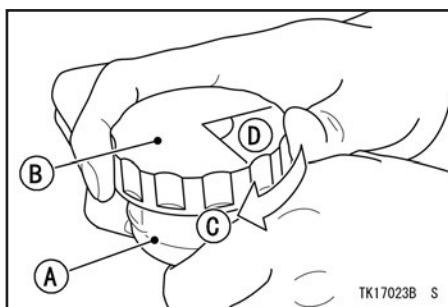
3. Jos jommankumman säiliön pinta on liian alhaalla, irrota nestesäiliön kansi ja lisää D.O.T.4.-luokan jarrunestettä tarvittava määrä. Kiinnitä irrottamasi osat. Tarkasta jarruletkut vuotojen varalta.

VAROITUS

Erilaisia jarrunesteitä ei saa sekoittaa keskenään. Jos järjestelmässä olevan nesteen tyyppi ei ole tiedossa, koko järjestelmä on tyhjennettävä ja täytettävä uudella, hyvälaatuisella D.O.T.4.-jarrunesteellä.

HUOM:

Kierrä takajarrun nestesäiliön korkkia kiinni niin pitkälle kuin se kevyesti kiertämällä menee; kierrä sitten säiliön rungosta toisella kädellä kiinni pitäen korkkia 1/6-kierrosta lisää.



- A. Takajarrun jarrunestesäiliö
- B. Korkki
- C. Kiertosuunta kiinni myötäpäivään
- D. 1/6-kierrosta

Jarrunesteen vaihto

Jarruneste vaihdetaan kokonaisuudessaan uuteen kahden vuoden tai 24.000 km:n välein. Jätä tämä työ valtuutetun Kawasaki-huollon tehtäväksi.

Jarrujen säätö:

Sekä etu- että takajarrujärjestelmä kompensoi automaattisesti jarrupalo-

jen kulumisen, joten säätömahdollisuutta ei tarvita.

VAROITUS

Jos jarruvipu tai -poljin tuntuu pehmeältä, jarrujärjestelmässä saattaa olla ilmaa. Ajaminen viallisilla jarruilla on vaarallista, joten vie pyörä välittömästi valtuutettuun Kawasaki-huoltoon tarkastettavaksi.

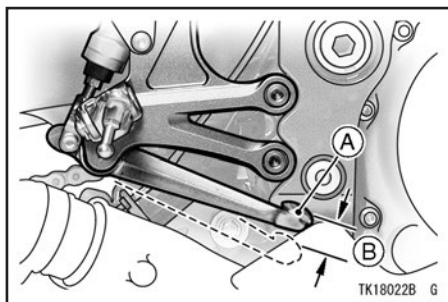
Jarruvalokatkaisimet

Moottoripyörän jarruvalo syttyy sekä etu- että takajarrua käytettäessä, kun virtalukko on asennossa "ON". Etujarruvalokatkaisimessa ei ole säätömahdollisuutta, joten ellei jarruvalo pala jarruvivun ollessa puristettuna, on jarruvalokatkaisimessa tai muualla virtapiirissä jokin vika. Ota tarvittaessa yhteys valtuutettuun Kawasaki-huoltoon. Takajarruvalokatkaisimen paikkaa voi säätää säätömutterin avulla tarpeen mukaan. Säädä katkaisin siten, että jarruvalo syttyy, kun jarrupoljinta on painettu noin kymmenen millimetriä.

Takajarruvalokatkaisimen säädön tarkastus

1. Käännä virta-avain asentoon "ON".
2. Jarruvalon pitää palaa jarruvivun ollessa puristettuna.
3. Jollei jarruvalo pala jarruvivun ollessa puristettuna, on jarruvalokatkaisimessa tai muualla virtapiirissä jokin vika. Ota tarvittaessa yhteys valtuutettuun Kawasaki-huoltoon.

4. Tarkasta, että jarruvalo syttyy, kun jarrupoljinta on painettu noin kymmenen millimetriä.



- A. Jarrupoljin
B. Jarruvalojen syttymiseen tarvittava liike 10 mm

5. Säädä tarvittaessa katkaisin siten, että jarruvalo syttyy, kun jarrupoljinta on painettu noin kymmenen millimetriä.

Jarrupolkimen liikealue

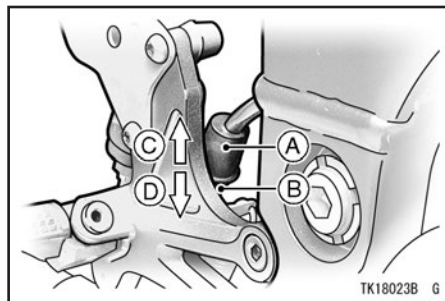
Jarruvalojen syttymiseen tarvittava liike 10 mm

Takajarruvalokatkaisimen säätö

1. Säädä takajarruvalokatkaisimen paikkaa säätömutterin avulla tarpeen mukaan ylös- tai alaspäin.

HUOMIO

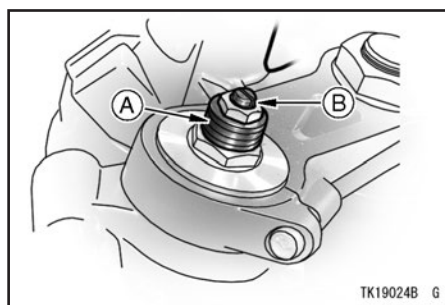
Ole varovainen takajarruvalokatkaisinta säätäessäsi, jottei katkaisimen runko pääse kääntymään. Katkaisin saattaa vaurioitua.



- A. Takajarruvalokatkaisin
B. Säätömutteri
C. Jarruvalot syttyvät aikaisemmin
D. Jarruvalot syttyvät myöhemmin

Etuhaarukka-/jousitus

Moottoripyörän etupään jousien esijännitys ja iskunvaimentimien paluuvaimennusvoima ovat säädettävissä haarukan yläosassa ja vaimennusvoima haarukan alaosassa olevia säätimiä kiertämällä erilaisiin tieolosuhteisiin, ajotyyliin ja kuormitukseen sopiviksi. Jousien esijännityksen pienentäminen ja paluu-/vaimennusvoiman vähentäminen parantavat ajomukavuutta ajettaessa letkeästi hyvillä teillä, mutta suuremmilla nopeuksilla ja huonoilla teillä ajettaessa tarvitaan jäykempiä säätöjä. Säätö on haarukan kummallakin puolella tehtävä samaksi.

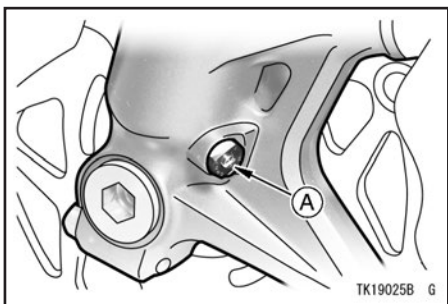


- A. Jousen esijännityksen säädin
B. Iskunvaimentimen paluuvaimennusvoiman säädin



HUOMIO

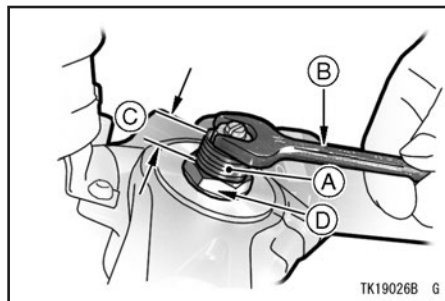
Ole varovainen kiristäessäsi iskunvaimennuksen vaimennussäätimiä, ylikiristys saattaa vaurioittaa säätömekanismeja.



A. Iskunvaimentimen vaimennusvoiman säädin

Jousien esijännityksen säätö

Etujousien esijännitys säädetään etuhaarukan yläpäässä olevia säätimiä kiertämällä. Säätimien kiertäminen myötäpäivään lisää esijännitystä eli kasvattaa jousijäykkyyttä, ja vastapäivään kiertäminen vastaavasti pienentää esijännitystä tehden jousituksen pehmeämmäksi. Säätimen asento määritellään sen esillä olevana pituutena. Säättöalue on 4 ~ 19 mm. Säättö on kummallakin puolella asennettava samaksi.



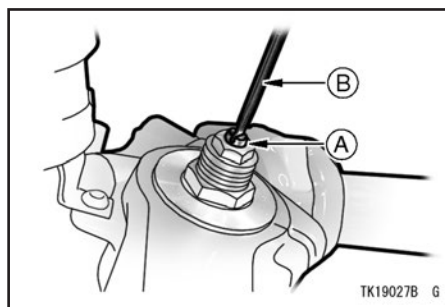
- A. Jousen esijännityksen säädin
- B. Kiintoavain
- C. Säättöalue
- D. Mutteri

Etujousen esijännityksen säättöalue

4 ~ 19 mm

Iskunvaimentimien paluuvaimennuksen säätö

1. Iskunvaimentimien joustoliikkeen vaimennusvoima on säädettävissä ruuvitaltan avulla. Säättö myötäpäivään kasvattaa vaimennusvoimaa. Kierrä ensin säädin pohjaan, jolloin paluuvaimennus on suurimmillaan.
2. Kierrä säädintä haluttu määrä auki paluuvaimennuksen pienentämiseksi. Säättö on kummallakin puolella asennettava samaksi.



- A. Iskunvaimentimen paluuvaimennuksen säädin
- B. Ruuvitaltta

Iskunvaimentimien vaimennuksen säätö

1. Iskunvaimentimien joustoliikkeen vaimennusvoima on säädettävissä ruuvitaltan avulla. Säätö myötäpäivään kasvattaa vaimennusvoimaa. Kierrä ensin säädin pohjaan, jolloin puristusvaimennus on suurimmillaan.
2. Kierrä säädintä haluttu määrä auki vaimennuksen pienentämiseksi. Säätö on kummallakin puolella asennettava samaksi.

VAROITUS

Varmista, että kumpikin jousi ja iskunvaimennin säädetään samoin.

Etujousituksen perussäädöt

Joustien ja iskunvaimentimien säätömahdollisuudet ovat siis hyvin monipuoliset, minkä ansiosta jousitus- ja vaimennusominaisuudet on saatavissa halutuiksi erilaisiin käyttötarpeisiin ja olosuhteisiin. Normaaliin yksinajoon noin 70 kg:n painoiselle ajajalle ilman tavaraa sopivat vakiosäädöt ovat seuraavat:

Jousien esijännitys	14 mm säätimen kärjestä
Iskunvaimentimien paluuvaimennus	9 naksahdusta täysin sisään kierretystä asennosta
Iskunvaimentimien vaimennus	7 naksahdusta täysin sisään kierretystä asennosta

Takajousitus

Myös takajousituksen jousen esijännitys ja iskunvaimentimen vaimennusvoimat ovat säädettävissä erilaisiin tieolosuhteisiin, ajotyylisiin ja kuormitukseen sopiviksi.

HUOMIO

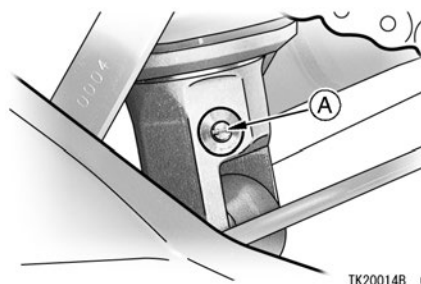
Ole varovainen kiristäessäsi iskunvaimennuksen vaimennussäätimiä, ylikiristys saattaa vaurioittaa säätömekanismeja.

Takajousen esijännityksen säätö

Takajousen esijännityksen säätö tehdään jousen säätömutteria kääntämällä. Jos jousitus tuntuu liian pehmeältä tai kovalta, anna valtuutetun Kawasaki-huollon tehdä säätö.

Takaiskunvaimentimen paluuvaimennuksen säätö

Iskunvaimentimen alaosassa on paluuvaimennuksen säädin.



A. Takaiskunvaimentimen paluuvaimennuksen säädin

1. Kierrä iskunvaimentimen paluuvaimennuksen säätöruuvi ruuvitaltan avulla pohja-asentoonsa myötäpäiv-

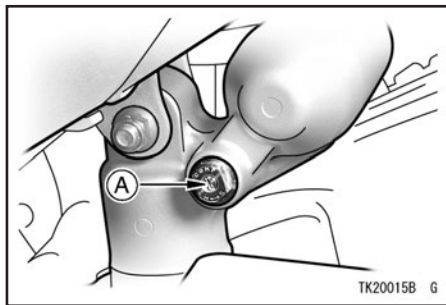
vään, jossa voima on suurimmillaan.

2. Käännä säätöruuvia vastapäivään haluttu määrä auki paluuvaimennuksen pienentämiseksi.

Takaiskunvaimentimen vaimennuksen säätö

Takaiskunvaimentimen vaimennusvoiman säädin on iskunvaimentajan yläosan kaasusäiliön kyljessä.

1. Iskunvaimentimen joustoliikkeen vaimennusvoima on säädettävissä ruuvitaltan avulla. Säätö myötäpäivään kasvattaa vaimennusvoimaa. Kierrä ensin säädin pohjaan, jolloin vaimennus on suurimmillaan.



A. Takaiskunvaimentimen vaimennuksen säädin

2. Kierrä säädintä haluttu määrä auki puristusvaimennuksen pienentämiseksi.

Normaaliin yksinajoon noin 70 kg:n painoiselle ajajalle ilman tavaraa sopivat vakiosäädöt ovat seuraavat:

Iskunvaimentimen paluuvaimennus	1 ja 3/4 kierrosta auki täysin sisään kierretystä asennosta
Iskunvaimentimen vaimennus	3 kierrosta auki täysin sisään kierretystä asennosta

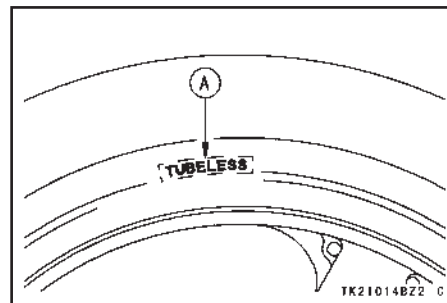


VAROITUS

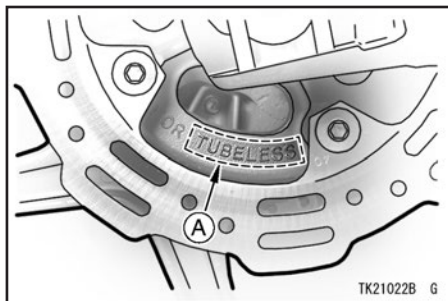
Takaiskunvaimentimessa on korkean paineen alaista typpikaasua. Lue huolto-ops. Älä hävitä polttamalla. Älä puhko tai pura.

Renkaat ja vanteet

Moottoripyörä on varustettu sisärenkaattomilla TUBELESS-pyörillä, jossa rengas ja vanne muodostavat keskenään ilmatiiviin liitoksen ilman erillistä sisärenkasta.



A. Renkaan "TUBELESS"-merkintä



A. Vanteen "TUBELESS"-merkintä

VAROITUS

Renkaat ovat moottoripyörän ainoa kosketuskohta tiehen, min-
kä vuoksi ajo-ominaisuuksien ja
turvallisuuden voidaankin katsoa
olevan viime kädessä riippuvai-
sia juuri renkaista. Tästä syystä
renkaiden kunnon merkitystä ei
voi yliarostaa.

Tarkasta säännöllisesti sekä ren-
kaiden kunto että rengaspaineet.

Vaihda kuluneet renkaat ajoissa
uusiin, sillä kuluneilla renkailla
ajaminen on erityisesti sadeke-
lillä hengenvaarallista.

Käytä vain tubeless-renkaille tar-
koitettuja vanteita sekä suosituk-
sen mukaisia tubeless-renkaita.
"TUBELESS"-merkintä löytyy se-
kä moottoripyörän renkaista että
vanteista.

Älä asenna sisärengasta tube-
less-renkaan sisään; lisääntyvä
lämmöntuotto voi johtaa renkaan
äkilliseen tyhjenemiseen.

Rengaspaineet ja kuorma

Rengaspaineet on aina pidettävä oi-
keina, sillä ne ovat hyvin tärkeitä

sekä moottoripyörän ajo-ominaisuuksien, turvallisuuden että renkaiden kestävyys-
kannalta. Liian alhaisista
rengaspaineista on seurauksena jou-
hean kaarreajon vaikeutuminen ja ren-
kaiden nopea kuluminen, kun taas lii-
an korkeat rengaspaineet vähentävät
pitoa ja samalla turvallisuutta.

HUOMIO

Älä ylitä suurinta sallittua moot-
toripyörän kokonaispainoa. Aja-
jan, matkustajan, lisävarusteiden
ja matkatavaroiden yhteispaino
ei saisi olla suurempi kuin 184
kg. Ylipaino rasittaa moottoripyö-
rää ja erityisesti renkaita.

Tarkista rengaspaine usein, esimer-
kiksi aina polttoainetankkauksen yh-
teydessä ja myös ennen pitemmälle
matkalle lähtöä.

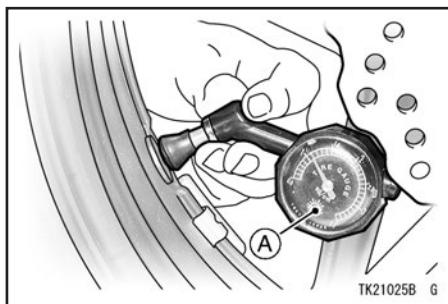
4. Avaa venttiilinsuojus.
5. Suorita rengaspaineen mittaus ja
säätö.
6. Tarkasta venttiilin kunto.
7. Muista lopuksi kiinnittää venttiilin-
suojus tiukasti takaisin.

HUOM:

- Ilmoitetut rengaspaineet tarkoittavat
paineita renkaiden ollessa kylmät
(viimeisen 3 tunnin aikana ajettu
vähemmän kuin 1,5 km). Ajon aika-
na rengaspaineet kohoavat ren-
kaiden lämpenemisen johdosta,
joten esimerkiksi kovavauhtisen
moottoritieajon jälkeen paineet voi-

vat olla huomattavastikin normaaliarvoja suuremmat.

- **Huomioi** ympäristöolosuhteiden (lämpötila, ilmanpaine) vaikutus rengaspaineeseen.



A. Rengaspainemittari

Rengaspaineet (mitattava, kun renkaat ovat kylmät):

Eturengas
250 kPa (2,5 kg/cm², 36 psi)
Takarengas
290 kPa (2,9 kg/cm², 41 psi)

Muista kiertää venttiilinsuojus tiukasti takaisin kiinni mittauksen jälkeen.

Renkaiden kuluminen

Renkaat ovat moottoripyörän kulutustavaraa ja niitä on tarkkailtava säännöllisesti. Pelkkä renkaiden kuluneisuuden ja rengaspaineiden tarkastus ei riitä, vaan lisäksi on silloin tällöin tutkittava, ettei renkaaseen ole syntynyt kivien, naulojen tms. aikaansaamia vaurioita, sisäisistä vaurioista kertovia pullistumia tms.

Vaihda kuluneet renkaat ajoissa uusiin, sillä renkaiden riittävä urasyvyys on pidon kannalta erittäin tärkeää erityisesti märällä kelillä ajettaessa. Ar-

violta 90 % rengasrikoista tapahtuu, kun renkaan käyttöiästä on enää 10 % jäljellä (ts. 90 % on kulunut). Lähes loppuun kuluneella renkaalla ajaminen on vaarallista väärää säästöä!

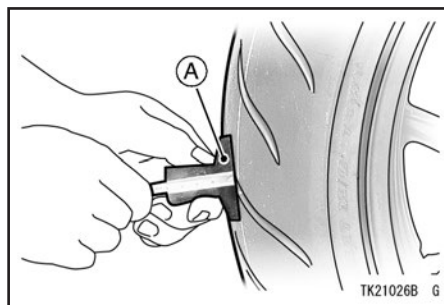
1. Mittaa renkaiden urasyvyys huoltovälitaulukon mukaisesti. Vaihda rengas tarvittaessa.

Minimiurasyvyytenä voidaan pitää eturenkaassa yhtä ja takarenkaassa kahda millimetriä. Jos moottoripyörällä ajetaan yli 130 km/h nopeuksilla, tulisi takarenkaan urasyvyyden olla vähintään kolme millimetriä.

Älä vaihda rengaskokoa tai -tyyppiä suosituksen vastaiseen, sillä siitä voi olla seurauksena moottoripyörän ajominaisuuksien huononeminen ja turvallisuuden heikkeneminen.

VAROITUS

Onnettomuuksien välttämiseksi noudata nopeusrajoituksia.



A. Renkaan urasyvyysmittari

3. Tutki, ettei renkaaseen ole syntynyt kivien, naulojen tms. aikaansaamia vaurioita, sisäisistä vaurioista kertovia pullistumia tms.

4. Renkaita tarkastaessasi poista samalla kulutuspinnaan mahdollisesti tarttuneet kivet.

HUOM:

Renkaan vaihdon tai paikkauksen jälkeen pyörä on aina syytä tasapainottaa, sillä kunnollinen tasapaino on tärkeä sekä ajo-ominaisuuksien että renkaan tasaisen kulumisen kannalta.

VAROITUS

Paikatut renkaat eivät vastaa ominaisuuksiltaan paikkaamattomia. Älä ylitä 100 km/h nopeutta 24 tuntiin korjauksen jälkeen.

Onnettomuuksien välttämiseksi noudata nopeusrajoituksia.

Vakiorengas (Tubeless)

Eturengas

**120/70 ZR17 M/C (56W)
• DUNLOP "D218FJ"**

Takarengas

**190/50 ZR17 M/C (73W)
• DUNLOP "D218J"**

VAROITUS

Käytä aina saman valmistajan renkaita etu- ja takapyörässä.

Uudet renkaat ovat liukkaat. Vältä suuria kaarrenoituksia, rajuja kiihdytyksiä ja äkkijarrutuksia ensimmäisten 160 km:n aikana.

Akku

Satulan alle sijoitettu akku on nk. huoltovapaata tyyppiä, johon ei tarvitse lisätä vettä. Akun varaustila on kuitenkin pitkän käyttöiän varmistamiseksi silloin tällöin tarkas(tu)tettava ja suoritetaan lataus tarvittaessa. Moottoripyörän säännöllinen käyttö riittää useimmiten akun riittävän lataustilan ylläpitämiseen, mutta jos ajat vain satunnaisesti ja lyhyitä matkoja, akku saattaa tyhjäntyä.

Akku purkautuu itsekseen nopeudella, joka riippuu sen lämpötilasta. Akun sisäinen purkautumisnopeus kaksinkertaistuu lämpötilan jokaista 15 °C korotusta kohden.

Sähkökäyttöiset lisälaitteet kuten digitaalinen kello ja muistipiirit kuluttavat myös akun varausta, vaikka moottoripyörän virta on kytketty pois päältä. Yhdessä korkean lämpötilan kanssa ne nopeasti tyhjentävät akun.

Sisäinen purkautuminen

Lämpötila	Likimääräinen täyden akun tyhjentymiseen kuluva aika	
	Lyijy-anti-moniakku	Lyijy-kalsiumakku
40 °C	100 vrk	300 vrk
25 °C	200 vrk	600 vrk
0 °C	550 vrk	950 vrk

Virran- kulutus	Täyden akun 50 % tyhjen- tymiseen kuluva aika	Täyden akun 100 % tyh- jentymiseen kuluva aika
7 mA	60 vrk	119 vrk
10 mA	42 vrk	83 vrk
15 mA	28 vrk	56 vrk
20 mA	21 vrk	42 vrk
30 mA	14 vrk	28 vrk

Pakkasessa vajaasti varattu akku voi jäätyä ja tuhoutua. Täysi akku kestää paremmin pakkasta.

Akun sulfatoituminen

Tavallinen syy akun tuhoutumiseen on sulfatoituminen.

Akku sulfatoituu, kun se on pitkään tyhjäksi purkautuneena. Sulfaatti on akun kemikaalien normaali tuote, mutta tyhjän akun sulfaatti kiteytyy akun kennoissa, jolloin akkulevyt vaurioituvat eivätkä enää pysty ottamaan varausta. Takuu ei korvaa sulfatoitumisen takia tuhoutunutta akkua.

Akun huolto

Pidä huolta akustasi, ettet jää tien päälle tyhjän akun kanssa.

Jos ajat harvoin pyörälläsi, tarkas(tu)ta akun varaustila viikoittain jännitemittarilla. Jos akkujännite putoaa alle 12,6 V:n, akku on ladattava. Käytä suosituksen mukaista akkulaturia.

Jos jätät pyöräsi seisomaan yli kahdeksi viikoksi, lataa akku ennen seuraavaa ajokertaa. Älä käytä auton akun laturia, moottoripyöräakku voi latautua yli ja vaurioitua.



HUOMIO

Jos lataat akkua itse, noudata akun kyljessä olevaan lappuun merkittyjä ohjeita.

Älä irrota akun kennoston kantta.

Älä vaihda huoltovapaata akkua tavanomaiseen akkuun.

Kawasaki suosittelee seuraavia akkulaturityyppejä:

- OptiMate III
- Yasa 1.5 Amp Automatic charger
- Battery Mate 150-9

Ellei mikään suositelluista akkulaturimalleista ole saatavilla, hanki vaihtoehtoinen laturi valtuutetulta Kawasaki-edustajalta.

Akun lataaminen

1. Irrota akku pyörästä (ks. luku "Akun irrotus").
2. Liitä akku laturiin (ks. laturin ohjeet). Käytä latausvirtana 1/10 akun kapasiteetista; esim. 10 Ah:n akkua on ladattava 1,0 A:n virralla.



VAROITUS

Akussa kehittyy aina jonkin verran räjähdysriskiä kaasua, mikä vuoksi akun lähellä ei koskaan saa tupakoida eikä esiintyä avointa liekkiä tai kipinöitä.

3. Kun ohjeiden mukainen latausaika on kulunut, asenna akku takaisin

pyörään (ks. luku "Akun asennus paikalleen").

HUOMIO

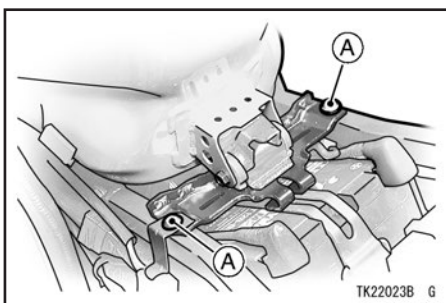
Jos lataat akkua itse, noudata akun kyljessä olevaan lappuun merkittyjä ohjeita.

Älä irrota akun kennoston kantta.

Älä vaihda huoltovapaata akkua tavanomaiseen akkuun.

Akun irrotus

1. Irrota kuljettajan ja matkustajan sätula.
2. Irrota kylkikatteet.
3. Irrota polttoainesäiliön takaosan ja takapitimen kiinnityspultit.



A. Kiinnityspultit

4. Nosta polttoainesäiliön takaosaa noin 50 - 80 mm.

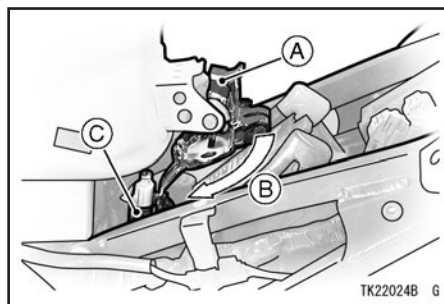
HUOMIO

Älä nosta polttoainesäiliötä lii-
kaa, ettei säiliön etuosan pidin
taivu tai vaurioidu.

HUOM:

- Tue polttoainesäiliö koholleen alta sopivalla pönkällä tai työkalulla. Varo pudottamasta tai vahingoittamasta polttoainesäiliötä.
- Varo, ettei polttoaineletkusta vuoda polttoainetta.

5. Kierrä polttoainesäiliön takaosan pidintä hieman myötäpäivään, ettei se vaurioita kaatumisen tunnistava anturikatkaisinta.



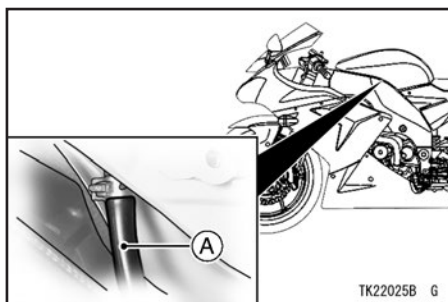
- A. Polttoainesäiliön takaosan pidin
B. Kierrä myötäpäivään
C. Kaatumisen tunnistava anturikatkaisin

6. Irrota akun kumilenkki.
7. Kytke akkukaapelit irti. Miinuskaapeli (-) irrotetaan ensin ja pluskaapeli (+) sen jälkeen.



- A. Akun plusnapa (+)
B. Akun miinusnapa (-)
C. Kumilenkki

8. Vedä akku irti telineestään.
9. Jos akku on likainen, on se parasta pestä tavallisen leivinsoodan ja veden seoksella. Puhdista myös akun navat ja johtimien liittimet tarvittaessa.



Akun asennus paikalleen

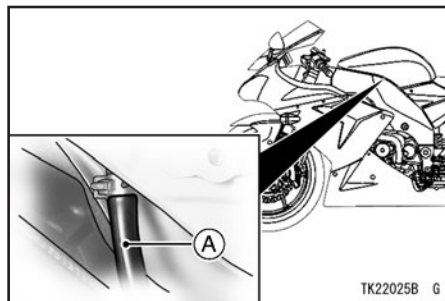
1. Akun asennus paikalleen tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä kuin irrotus. Kiinnitä akun pluskaapeli (+) ennen mustaa miinuskaapelia (-), ja voitele kaapeleiden kiinnityksen jälkeen akun navat ja kaapelikengät ohuesti vaseliinilla korroosion syntymisen estämiseksi.

VAROITUS

Plus- ja miinusnapojen vaihtuminen voi aiheuttaa vakavia vaurioita moottoripyörän sähköjärjestelmälle.

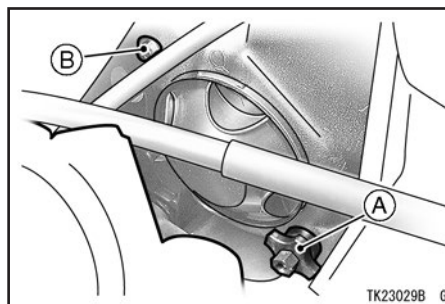
Varo oikosulkemasta akun napoja.

2. Aseta plusnavan suoja paikalleen.
3. Varmista, että polttoainesäiliön tyhjennysletku on tiukasti kiinnitettynä paikallaan.



A. Polttoainesäiliön tyhjennysletku

4. Varmista, että johtoliitin on kunnolla kiinni, ja kiinnitä polttoainesäiliön takaosan pitimen pultit.



A. Johtoliitin

B. Polttoainesäiliön takaosan pidin

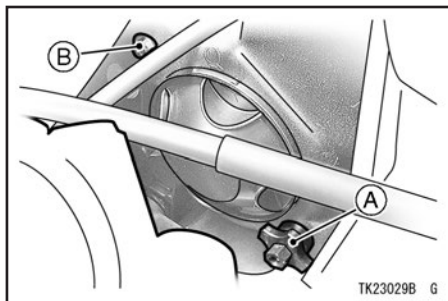
5. Varmista, ettei kaatumisen tunnistava anturikatkaisin kosketa akkua ja että osat ovat kiinnitettynä oikealla kohdallaan.
6. Kiinnitä muut irrotetut osat.

Ajovalo

Ajovalo on säädettävissä sekä korkeus- että sivusuunnassa.

Sivuttaissäätö

1. Säädä ajovalo sivusuunnan säätimestä osoittamaan suoraan eteen.



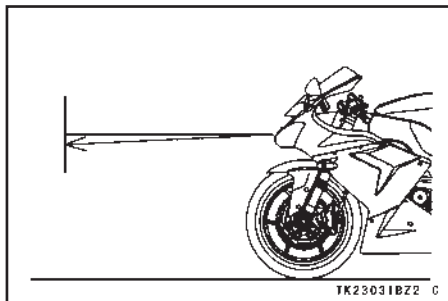
A. Sivuttaissäätöruuvi
B. Korkeussäätöruuvi

Korkeussäätö

2. Säädä ajovalo korkeussäätöruuvista sopivaksi, huomioi myös kaukovalo.

HUOM:

Säädä ajovalo lain vaatimalla tavalla, niin ettei se häikäise vastaantulijoita. Huomioi säättäessäsi kuljettajan paino.

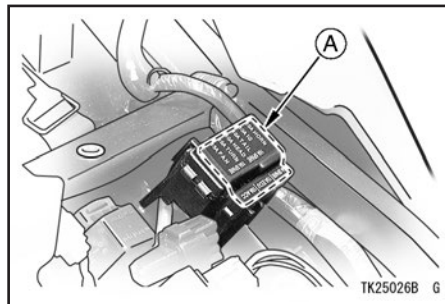


Sulakkeet

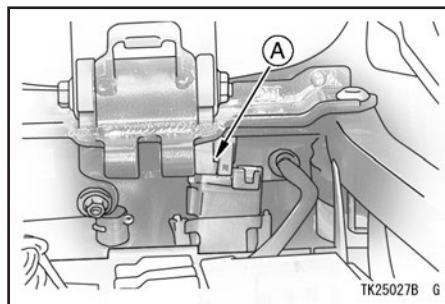
Tarkasta aina ensimmäiseksi sulake jonkin sähkölaitteen lopettaessa toimintansa. Moottoripyörän sulakkeet ovat sulakekotelossa satulan alla, sulakekotelossa on myös varasulakkeita. Pääsulake on polttoainesäiliön alla.

Vaihda palanut sulake ehjään samanlaiseen ja -arvoiseen sulakkeeseen.

Jos pääsulake palaa, anna sen vaihtotyö valtuutetun Kawasaki-huollon tehtäväksi.



A. Sulakekotelo

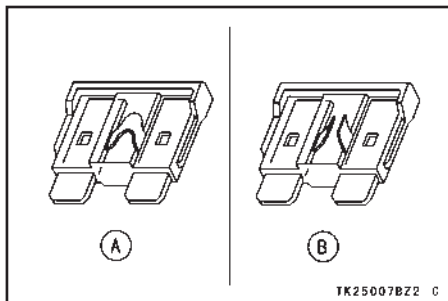


A. Pääsulake

VAROITUS

Vaihda palanut sulake ehjään samanlaiseen ja -arvoiseen sulakkeeseen, ks. sulakekotelon merkinnät.

Mikäli uusikin sulake palaa nopeasti, on kyseisessä virtapiirissä jokin vika. Ellet saa vikaa itse selvitettyä ja korjattua, ota yhteys valtuutettuun Kawasaki-huoltoon.



A. Kunnossa
B. Palanut

Moottoripyörän puhdistus

Yleiset hoito-ohjeet

Moottoripyörän säännöllinen ja oikeanlainen hoito parantaa sen ulkonäköä, parantaa sen kokonaissuorituskykyä ja pidentää sen käyttöikää. Peitä pyöräsi hyvälaatuisella, hengittävällä suojapeitteellä, joka auttaa suojaamaan pintoja UV-säteiltä, ilmansaasteilta ja pölyltä.

Noudata moottoripyörää puhdistaksesi seuraavia perusohjeita:

1. Anna moottorin ja pakoputkien jäähtyä ennen pesua.
2. Älä päästä rasvanpoistoaineita tiivisteille, jarrupaloille tai renkailla.
3. Älä käytä sellaisia puhdistusaineita, pesuvälineitä tai vahoja, jotka voisivat naarmuttaa maalipintoja.
4. Älä käytä vahvoja kemikaaleja, liuottimia, pesuaineita tai kodin puhdistusaineita, kuten ammoniakkia sisältäviä ikkunanpesuaineita.
5. Polttoaine, jarruneste ja jäähdytysneste vaurioittavat maali- ja muovipintoja; pese roiskeet heti pois.

6. Älä käytä teräsharjaa, hankausviljaa tai muita hankaavia puhdistustyynyjä tai harjoja.
7. Ole varovainen tuulilasista, lampunlaseista ja muista muoviosista puhdistessasi; ne naarmuuntuvat helposti.
8. Vältä painepesurin käyttöä; paine voi työntää vettä tiivisteiden läpi mm. sähkölaitteisiin ja aiheuttaa toimintahäiriöitä.
9. Vältä veden voimakasta ruiskuttamista suoraan seuraaviin kohteisiin: Mittaristo, ajovalo, kytkin- ja jarrupääsylinterit, jarrusatulat, polttoainesäiliön alapuoli - sytytyslaitteiden kastumisvaara, pyörännavat, ohjauslaakeri (emäputken laakeri), takahaarukan nivelpisteet, ilmanotto ja pakoputken pää.

Noudata moottoripyörää pestessäsi seuraavia perusohjeita:

1. Pese moottoripyörä riittävän usein, jottei lika, varsinkaan suola, pääse pinttyämään kiinni. Mitä kauemmin moottoripyörää pidetään likaisena, sitä vaikeampaa sen puhdistaminen on.
2. Ennen moottoripyörän pesua on viisasta tehdä seuraavat suojaustoimenpiteet, jottei vettä pääse väärin paikkoihin:
 - Peitä pakoputken pää muovipussin ja kuminauhan avulla.
 - Suojaa samalla tavalla ohjaustangon päät, toisin sanoen jarru- ja kytkinvivut sekä katkaisimet.
 - Liimaa virtalukon avaimenreiän päälle pala teippiä.
 - Tuki ilmanottoaukot joko riepujen tai teipin avulla.

3. Pese moottoripyörä liasta ja kurasta runsaasti viileää vettä sekä pehmeää sientä tai harjaa käyttäen. Älä käytä sellaisia aineita tai pesuvälineitä, jotka voisivat naarmuttaa maalipintoja.
7. Ellei pesu onnistu pelkällä vedellä, käytä mietoa esimerkiksi auton pesuun tarkoitettua shampoota, ämpäriä ja pehmeää räsyä tai pesusientä. Öljy- tai rasvatahrat voit tarvittaessa poistaa miedolla rasvanpoistoaineella.
8. Pesun jälkeen huuhtelee moottoripyörä huolellisesti pesuainejäänteistä juoksevalla vedellä ja poista sitten suojamuovit, teipit ja rievut.
9. Pyyhi ilmanottoaukot täysin puhtaiksi.
10. Kuivaa moottoripyörä pehmeän räsyn tai mieluiten aidon säämiskän avulla. tarkasta samalla pinnat vaurioiden ja naarmujen varalta. Älä päästä pintoja kuivamaan itseksensä, koska maalipinta voi kärsiä.
11. Tee leppoisa ajolenkki. Suorita useita varovaisia jarrutuksia jarruosien kuivaamiseksi. Myös moottorin lämpö kuivattaa pyörän osia.
12. Ellei moottoripyörällä lähdetä heti pesun jälkeen ajamaan, on moottoria joka tapauksessa hyvä käyttää noin viiden minuutin ajan.
13. Voitele ruosteen ehkäisemiseksi ketjut, nivelet ja kiertteet ohuesti.



VAROITUS

Älä pese ja vahaa jarrupintoja. Tarkasta jarruteho moottoripyörän pesun jälkeen. Jarrut voi puhdistaa liuottimella esim. trikloorietyleenillä tai asetonilla; huomioi aineen varomääräykset.

HUOM:

- Pese moottoripyörä riittävän usein, jottei lika, varsinkaan suola, pääse pinttyymään kiinni. Mitä kauemmin moottoripyörää pidetään likaisena, sitä vaikeampaa sen puhdistaminen on.
- Suola on syytä pestä välittömästi kylmällä vedellä. Älä pese suolaa kuumalla vedellä, koska lämpö nopeuttaa suolan reagoimista pintojen kanssa. Ruiskuta kuivaamisen jälkeen korroosionsuoja-ainetta kaikille metalli- ja kromipinnoille.

Pakoputkiston puhdistus

1. Pakoputken on oltava jäähtynyt ennen pesua, muuten pintaan jää jälkiä.
2. Tee veden ja miedon pesuaineen (esim. astianpesuaineen) seos. Emäksisiä aineita ei pidä käyttää, koska ne jättävät kuivuessaan kalvon.
3. Pese pakoputkisto pehmeällä rievulla. Älä käytä hankaustyynyä tai teräsvillaa.
4. Huuhtelee pakoputkisto huolellisesti.
5. Kuivaa pakoputki pehmeällä säämiskällä. Älä käytä moottoria, muutoin pintoihin jää kuivumisjälkiä.

6. Suojaa pakoputkisto pesun jälkeen korroosionestoaineella, esim. WD40, LPS-1 tai vastaava.
7. Pyyhi ylimääräinen suoja-aine pois.
8. Öljyämisen sijasta voit myös vahata pakoputkiston. Älä kuitenkaan käytä hiovaa vahaa.



HUOMIO

Pakoputkistoa ei pidä hangata krominkiillotusaineilla tai vastaavilla. Käytä vain pehmeää räsyä pesun yhteydessä.

Maalipinnat:

Vahaa pesun jälkeen moottoripyöräsi maalatut ja muovipinnat moottoripyörille/ autoille tarkoitetulla vahalla. Vahaus on syytä suorittaa kolmen kuukauden välein tai olosuhteiden vaatiessa useamminkin. Älä käytä "Satin"- tai "Flat"-tyyppisiä mattavahoja, tai hiovia vahoja. Noudata tuotteen käyttöohjetta.

Tuulilasi ja muut muovipinnat:

Kuivaa muoviosat pesun jälkeen pehmeän räsyn tai mieluiten aidon säämiskän avulla. Käytä kuivattuihin maalaamattomiin muovipintoihin, kuten tuulilasiin ja ajovalon linssiin, muoviosien puhdistus/kiillotusainetta.



HUOMIO

Muoviosat voivat vaurioitua tai tuhoutua joutuessaan kosketukseen tiettyjen kemiallisten tai kodin puhdistusaineiden, kuten polttoaineet, jarruneste, ikkunanpesuaine, lukitusliiman jne. voimakkaiden kemikaalien kanssa. Jos muoville joutuu ko. aineita, pese pinta välittömästi vedellä ja miedolla puhdistusaineella, ja tarkasta vauriot. Älä käytä hankausvillaa tai muita hankaavia puhdistustyynyjä tai harjoja.

Kromi- ja alumiinipinnat:

Kromi- ja pinnoittamattomat alumiinipinnat voidaan käsitellä kromin/ alumiininkiillotusaineella. Pinnoitettu alumiinipinta tulisi pestä miedolla pesuaineella ja suojata ruiskevahalla. Sekä maalatut että maalaamattomat alumiinivanteet voidaan pestä erityisesti niitä varten valmistetuilla happeja sisältämättömillä ruiskepesuaineilla.

Nahka, vinyyli ja kumi:

Jos moottoripyörässäsi on nahkapintaisia lisäosia, niiden hoidossa on oltava erityisen huolellinen. Käytä puhdistamiseen nahkaosien hoitoon tarkoitettua puhdistus/hoitoainetta. Nahkapintojen pesu vedellä ja pesuaineella vaurioittaa nahkaa ja lyhentää osien käyttöikää.

Vinyyliosat voidaan pestä moottoripyörän muiden osien tapaan, kunhan ne käsitellään jälkeenpäin vinyylinhoitoaineella.

Renkaat ja muut kumiosat voidaan käyttöiän pidentämiseksi käsitellä kuminsuoja-aineella.



VAROITUS

Kuminsuoja-ainetta ei saa levittää renkaan kulutuspintaan, koska aine voi aiheuttaa liukkaita ja sitä kautta onnettomuuden.

TALVISÄILYTYS

Lähes poikkeuksetta moottoripyörät jätetään maassamme ”seisomaan” talvikuukausien ajaksi. Jotta säilytys tapahtuu turvallisesti ja moottoripyörä pysyy kaikin puolin kunnossa seuraavaa ajokautta varten, on suoritettava muutama tärkeä huoltotoimenpide. Ellet ole täysin varma, miten säilytys-huolto tehdään, on viisainta teettää se valtuutetussa Kawasaki-huollossa.

Huoltotoimenpiteet

1. Lisää polttoainesäiliöön polttoaineen säilöntäainetta ja aja moottoripyörällä muutama kilometri, jotta säilöntäaine sekoittuu polttoaineeseen ja kulkeutuu polttoainejärjestelmään. Noudata säilöntäaineen annostuksessa säilöntäaineen valmistajan ohjeita.
2. Puhdista moottoripyörä huolellisesti läpikotaisin ja kuivaa se.
3. Käytä moottoria noin viiden minuutin ajan ja sammuta se.



VAROITUS

Älä koskaan käytä moottoria sisätiloissa ilman kunnan tuuletusta. Pakokaasun sisältämä hiilimonoksidi eli häkä voi runsaammin hengitettynä johtaa jopa kuolemaan.

4. Tyhjennä vanha moottoriöljy ja täytä uusi.

VAROITUS

Varo polttamasta itseäsi moottoriöljyssä tai moottorin kuumissa osissa. Käytä tarvittaessa kumikäsineitä.

Jatkuva ihon altistuminen öljylle voi aiheuttaa erilaisia ihosairauksia. Vältä koskemasta öljyyn ja pese kätesi huolellisesti öljynvaihdon jälkeen.

Käytetty öljy on ongelmajätettä, jota ei saa kaataa maahan, vesiin, viemäriin tms. Vie vanha öljy kuntasi ongelmajätteiden keräyspaikkaan.

5. Irrota sytytystulpat ja suihkuta suojaöljyä suoraan sylintereihin. Pyöritä moottoria useita kierroksia käynnistimellä öljyn levittämiseksi sylinterien seinämiin. Asenna sytytystulpat takaisin.

VAROITUS

Älä kurkota moottorin lähelle tämän työvaiheen aikana. Tulpanrei'istä saattaa roiskua öljyä silmiisi, jolloin voi aiheutua silmävammoja.

6. Rengaspaineita on hyvä pudottaa normaaliarvosta noin 20%.
7. Mikäli mahdollista, aseta moottoripyörä sellaisen tukipukin varaan, että molemmat renkaat ovat irti maasta. Ellei näin voida tehdä, aseta joka tapauksessa laudanpala sekä etu- että takarenkaan alle, jotta kosteus pysyy poissa renkaista.

8. Suihkuta kaikille ei-maalatuille pinnoille suojaöljyä estämään korroosion syntyminen. Varo, ettei öljyä joudu kumiosiin eikä jarruihin.
9. Voitele ketju sekä kaikki vaijerit.
10. Irrota akku moottoripyörästä.

HUOM:

Irrota akusta miinuskaapeli (-) ensin ja pluskaapeli (+) sen jälkeen.

11. Puhdista akku ulkopuolelta leivinsoodan ja veden seosta käyttäen. Poista akun navoissa ja kaapeli-kengissä mahdollisesti oleva korroosio. Irrotettu akku on parasta säilyttää mahdollisimman viileässä tilassa, mutta ei kuitenkaan pakasessa. Akkua ei myöskään pitäisi varastoida kosteassa tilassa eikä suorassa auringonpaisteessa.
12. Säilytyksen aikana akkua tulisi ladata suunnilleen kuukauden välein. Lataus on parasta tehdä hitaasti ja pienellä virralla, esimerkiksi yhden ampeerin virralla noin viiden tunnin ajan.
13. Kiinnitä pakoputken päähän muovipussi kuminauhan avulla, jottei pakoputkeen pääse kosteutta.
14. Moottoripyörän pölyyntymisen vähentämiseksi se voidaan suojata tarkoitukseen sopivalla peitteellä.

Käyttöönotto

1. Ennen käyttöönottoa pitemmän seisonta-ajan jälkeen pyyhi moottoripyörä ensin puhtaaksi pölystä ja liasta.

2. Poista muovipussi pakoputken päästä.
3. Asenna akku paikalleen ja kiinnitä kaapelit.
4. Varmista, että sytytystulpat ovat kunnolla kiristetyt.
5. Lue "Päivittäiset tarkastukset" käyttöohjekirjan kohdasta "TURVALLISUUS".
6. Suorita yleisvoitelu.

Ympäristönsuojelunäkökohtia

Pidä huolta ympäristöstäsi viemällä käytetyt akut, renkaat, jäteöljy jne. asianmukaiseen kierrätys- tai jätteenkäsittelypaikkaan. Tietoja paikkakuntasi kierrätyspisteistä ja ongelmajätteen vastaanottopaikoista saat ympäristöviranomaisilta tai valtuutetuilta Kawasaki-jälleenmyyjiltä / -huollosta.



SUMEKO OY
Nihtisillankuja 6
02630 Espoo
Puh. 09-502 812
www.sumeko.fi