



KÄYTTÖOHJEKIRJA

Ninja ZX-10R

SUMEKO OY

OMISTAJAN TIEDOT

Nimi _____

Osoite _____

Puhelin _____

MOOTTORIPYÖRÄN TIEDOT

Valmistenumero (VIN) _____

Moottorin numero _____



Maahantuoja suosittelee käytettäväksi:

- | | |
|------------------------------|---|
| • Moottoriöljy 4-T | Shell Advance VSX 4 (Shell Advance Ultra 4) |
| • Moottoriöljy 2-T | Shell Advance VSX 2 (Shell Advance Ultra 2) |
| • Vaihteistoöljy 2-tahtisiin | Shell Advance Gear 10W-40 (tai VSX 4) |
| • Jäähdytysneste | Shell Advance Coolant |
| • Ilmansuodatinöljy | Shell Advance Filter Oil |
| • Ketjuöljy | Shell Advance Teflon Chain tai Bio Chain |
| • Yleisvoiteluun | Shell Advance Universal Spray |
| • Iskunvaimentimiin | Shell Advance Fork SAE 5W, 10W ja 15W |

OHJEKIRJAN MERKINNÄT

Tässä käyttöohjekirjassa käytetään seuraavia merkintöjä, noudata annettuja ohjeita:



VAROITUS

Tällä merkinnällä varustetut kohdat on luettava ja ohjeita noudatettava erityisen huolellisesti, jotta vältetään henkilövahingoilta.

HUOMIO

Tätä merkintää käytetään kohdissa, joissa annettuja ohjeita on noudatettava tarkasti osien vaurioitumisen välttämiseksi.

HUOM:

- Tämä merkintä löytyy kohdista, joissa annetaan selventäviä ja käyttöä sekä huoltoa helpottavia neuvoja.

Huomautus: Tuote on tarkoitettu harjaantuneen, liikenteen vaarat ennakoivan ja harkitsevan kuljettajan käytettäväksi ajoneuvokäytössä.

ALKUSANAT

Onnittelumme Kawasaki-moottoripyörän valinnan johdosta. Uusi moottoripyöräsi on Kawasaki-yhtymän edistyksellisen suunnittelun, valmistustekniikan ja perinpohjaisen testauksen sekä jatkuvan parempaan luotettavuuteen, turvallisuuteen ja suorituskykyyn tähtäävän tuotekehityksen tulos.

Lue tämä käyttöohjekirja huolellisesti läpi ennen kuin otat uuden moottoripyöräsi käyttöön, jotta tunsit pyöräsi hallintalaitteiden toiminnan sekä pyörän ominaisuudet, mahdollisuudet ja rajoitukset. Ohjekirja sisältää turvallisuustietoutta sekä tärkeitä ohjeita, mutta sen tarkoituksena ei ole sisältää kaikkea moottoripyörällä turvallisesti liikenteessä ajamiseen liittyvää tietoa, vaan sitä tarkoitusta varten suosittelemme osallistumista oikeaa ajotekniikkaa ja -asennetta opettavaan koulutukseen.

Käyttö- ja turvallisuusohjeiden lisäksi käyttöohjekirjassa annetaan moottoripyörän huoltoon liittyvät ohjeet, joita noudattamalla varmistat moottoripyöräsi luotettavuuden ja pitkän käyttöiän. Yksityiskohtaisempia tietoja kaipaaville tarjolla on myös erillinen huoltokäsikirja. Huolto- ja/tai korjausapua tarvitessasi on kuitenkin ehdottomasti viisainta ottaa yhteys valtuutettuun Kawasaki-huoltoon, jonka koulutettu henkilökunta tuntee moottoripyöräsi parhaiten ja jossa on kaikkiin töihin tarvittavat työkalut ja laitteet.

Tämän käyttöohjekirjan voidaan katsoa olevan kiinteä moottoripyörän osa, joka on syytä pitää aina mukana mahdollista tarvetta varten, ja se on aina muistettava antaa mukaan moottoripyörää toiselle henkilölle lainattaessa tai uudelle omistajalle myydessä.

Kaikki oikeudet on pidätetty. Tämän julkaisun kopiointi ilman kirjallista lupaa on kielletty.

Kaikki käyttöohjekirjan tiedot perustuvat viimeisimpään julkaisuhetkellä voimassa olleeseen informaatioon. Kawasaki pidättää itsellään oikeuden muutoksiin.

Kaikki kuvissa esitetyt ja tekstissä kuvatut komponentit ja osat eivät välttämättä kuulu pyörän vakiovarustukseen.

KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES, LTD.
Consumer Products & Machinery Company

SISÄLTÖ

Tekniset tiedot	10
Osien sijainti	14
Hallintalaitteet	17
Mittaristo	17
Käyntinopeusmittari	18
Digitaalinäyttö	19
Varoitus- ja merkkivalot	27
Avain	35
Virta-/ohjauslukko	39
Ohjaustangon oikeanpuoleiset katkaisimet	41
Sammutuskatkaisin	41
Käynnistyskatkaisin	41
Ohjaustangon vasemmanpuoleiset katkaisimet	42
Valonvaihtokatkaisin	42
Suuntavilkkujen katkaisin	42
Äänitorven katkaisin	43
Kaukovalovilkun katkaisin	43

LAP-kierroslukunäppäin	43
Jarruvivun säätö	44
Polttoainesäiliön korkki	45
Polttoainesäiliö	46
Polttoainevaatimus	47
Sivuseisontatuki	48
Satulan lukko	50
Kypäräkoukut	54
Sidontalenkit	55
Työkalukotelo/säilytyslokero	56
Ilmanpuhdistimen aukko	57
Sisäänajo	58
Moottoripyörän käyttö	61
Moottorin käynnistys	61
Moottorin käynnistys apukaapeilla	64
Liikkeellelähtö	67
Vaihteiden käyttö	68
Jarrujen käyttö ja pysähtyminen	70
Moottorin sammuttaminen	72

Moottoripyörän pysäyttäminen häätätilanteessa	73
Pysäköinti	74
Katalysaattori	75
Turvallisuus	77
Päivittäiset tarkastukset	77
Ajaminen suurilla nopeuksilla	79
Huolto ja säädöt	81
Huoltovälitaulukko	83
Moottoriöljy	91
Jäähdytysjärjestelmä	97
Sytytystulpat	101
Venttiilivälykset	103
Kawasakin Clean Air System (KCA)	103
Pakokaasujärjestelmän säätölaite	104
Ilmanpuhdistin	105
Kaasukahva	109
Moottorin alipainetahdistus	111
Joutokäynti	112

Kytkin	113
Ketju	116
Jarrut	125
Jarruvalokatkaisimet	131
Ohjausiskunvaimennin	133
Etuhaarukka/-jousitus	134
Takajousitus	139
Renkaat ja vanteet	142
Akku	148
Ajovalo	153
Sulakkeet	155
Moottoripyörän puhdistus	158
Talvisäilytys	164
Ympäristönsuojelunäkökohtia ..	168
Ohjetarrojen sijainti	169
Ohjetarrat	171

TEKNISET TIEDOT**SUORITUSKYKY**

Teho	128,7 kW (175 hv) @ 11.700 r/min
Vääntömomentti	115 Nm (11,7 kgm) @ 9.500 r/min
Pienin kääntösäde	3,3 m

MITAT JA PAINOT

Kokonaispituus	2.065 mm
Kokonaisleveys	705 mm
Kokonaiskorkeus	1.130 mm
Akseliväli	1.390 mm
Maavara	120 mm
Kuivapaino	175 kg

MOOTTORI

Tyyppi	4-tahtinen, 4-sylinterinen, nestejäähdytteinen, DOHC-moottori
Iskutilavuus	998 cm ³
Sylinterin halkaisija x Iskunpituus	76,0 x 55,0 mm
Puristussuhde	12,7:1
Käynnistysjärjestelmä	Sähkötoiminen käynnistin
Sylinterien numerointi	Vasemmalta oikealle 1, 2, 3, 4

Sytytysjärjestys	1-2-4-3
Polttoaineen syöttöjärjestelmä	FI (polttoaineen suihkutus)
Sytytysjärjestelmä	Akku ja puola (elektroninen transistorisytytys)
Sytytysennakko (sähköisesti säätyvä)	10° EYKK / 1.100 r/min
Sytytystulpat	NGK CR9EIA-9
Voitelujärjestelmä	Märkäsumppuvoitelu
Moottoriöljy	SE, SF tai SG (SH, SJ tai SG / JASO MA)
API-luokitus	SAE 10W-40
Viskositeetti	4,0 l
Öljytilavuus	
VOIMANSIIRTO	
Vaihteet	6 vaihdetta, synkronoitu
Kytkin	Märkä monilevykytkin
Voimansiirto	Ketju
Ensiöväälityssuhde	1,611 (87/54)
Toisioväälityssuhde	2,353 (40/17)
Kokonaisväälityssuhde	4,945 (suurimmalla vaihteella)

Vaihteiden välityssuhteet:

1	2,533 (38/15)
2	2,053 (39/19)
3	1,737 (33/19)
4	1,524 (32/21)
5	1,381 (29/21)
6	1,304 (30/23)

RUNKO

Caster	24,5°
Ohjausjättämä	102 mm
Eturengas	120/70ZR17 M/C (58W) Tubeless
Takarengas	190/55ZR17 M/C (75W) Tubeless
Etuvanne	17 x 3,50
Takavanne	17 x 6,00

SÄHKÖLAITTEET

Akku	12V 10 Ah
Ajovalo	12V 55 W + 65 W
kaukovalo	
lähivalo	12V 55 W

LED jarru/takavalot 0,5/4,1 W

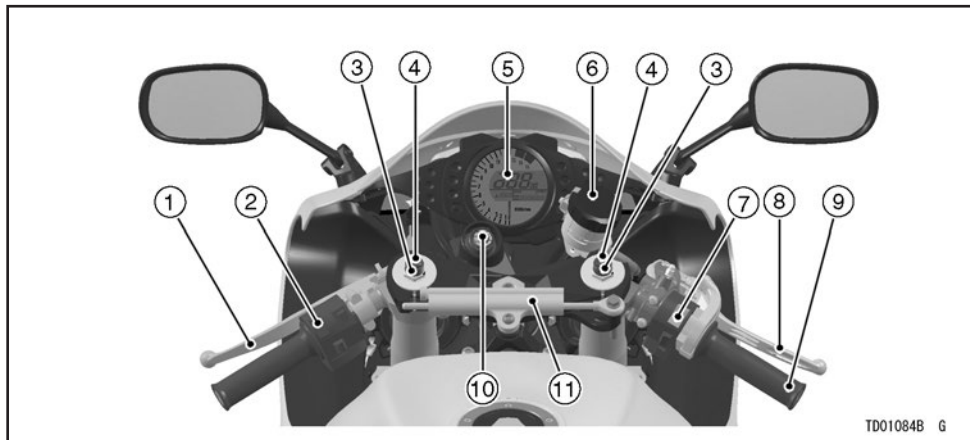
Jos jokin LED-jarru-/takavalosta ei pala, ota yhteys valtuutettuun Kawasaki-huoltoon.

NESTETILAVUUDET

Polttoainesäiliö	17 litraa
Moottoriöljy (kokonaistilavuus)	4,0 litraa
Jäähdytysneste	2,9 litraa

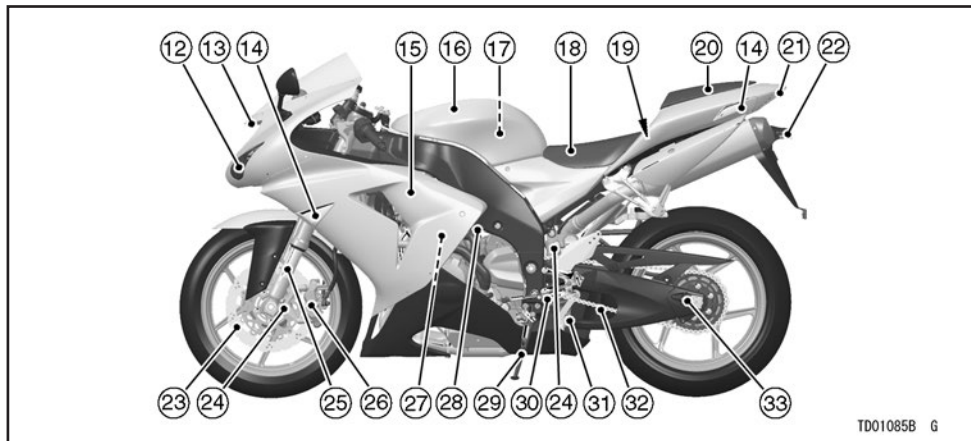
Tekniset tiedot saattavat muuttua ilman ennakkoilmoitusta.

OSIEN SIJAINTI



1. Kytkinvipu
2. Ohjaustangon vasemmanpuoleiset katkaisimet
3. Jousen esijännityksen säätö
4. Iskunvaimentimen paluuvaimennuksen säätö
5. Mittaristo

6. Etujarrun jarrunestesäiliö
7. Ohjaustangon oikeanpuoleiset katkaisimet
8. Jarruvipu (etujarru)
9. Kaasukahva
10. Virta-/ohjauslukko
11. Ohjausiskunvaimennin

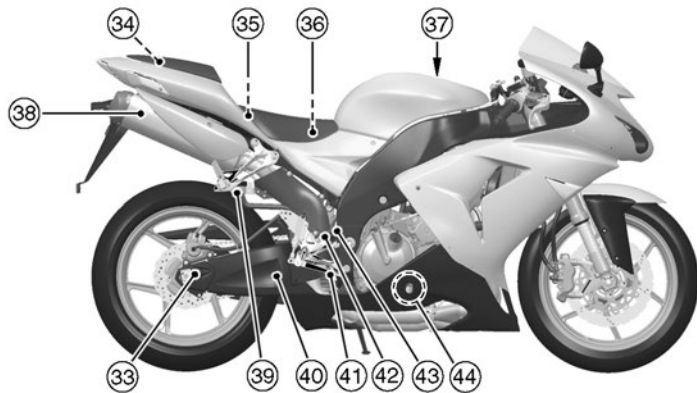


TD01085B G

- 12. Ajovalo
- 13. Ilmanottoaukko
- 14. Suuntavilkku
- 15. Sytytystulpat
- 16. Polttoainesäiliö
- 17. Ilmanpuhdistin
- 18. Satula
- 19. Satulan lukko

- 20. Takasatula
- 21. Taka-/jarruvalo
- 22. Rekisterikilven valo
- 23. Jarrulevy
- 24. Iskunvaimentimen vaimennuksen säädin
- 25. Etuhaarukka
- 26. Jarrusatula

- 27. Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö
- 28. Joutokäynnin säätöruuvi
- 29. Sivuseisontatuki
- 30. Vaihdepoljin
- 31. Iskunvaimentimen paluuvaimennuksen säädin
- 32. Ketju
- 33. Ketjukireydensäädin



TD01086B G

34. Säilytyslokero

35. Sulakekotelo

36. Akku

37. Polttoainesäiliön korkki

38. Äänenvaimennin

39. Takajarrun jarrunestesäiliö

40. Keinuvipu

41. Takajarrun jarruvalokatkaisin

42. Jarrupoljin (takajarru)

43. Takaiskunvaimennin

44. Moottorin öljypinnan tason tarkastusikkuna

HALLINTALAITTEET

Mittaristo

- A. MODE-näppäin
- B. Vapaa-vaihteen merkkivalo
- C. Polttoaineen loppumisen varoitusvalo
- D. Vaihtenvaihtovalo
- E. Käyntinopeusmittari
- F. Käyntinopeusmittarin punainen alue
- G. Digitaalinen LCD-näyttöruu-
tu
- H. Suuntavilkkujen merkkivalo
- I. Kaukovalon merkkivalo
- J. Varoitusvalo
- K. RESET-näppäin



TG02135B G

Käyntinopeusmittari:

Käyntinopeusmittari osoittaa moottorin käyntinopeuden kierroksina minuutissa (r/min). Mittarin oikeassa reunassa on ns. ”punainen alue”, joka tarkoittaa, että moottorin suurin suositeltu käyntinopeus on ylitetty ja huipputehon sekä -suorituskyvyn alue on ohitettu ja moottori käy ”ylikierröksillä”.

Kun virta-avain käännetään asentoon ”ON”, käyntinopeusmittari käy hetkellisesti maksimiarvossaan (toimintatesti). Ellei näin tapahdu, tarkastuta mittari Kawasaki-huollossa.

HUOM:

- *Voit valita mittariston taustavalon voimakkuuden juoksevasti 4 eri voimakkuuden väliltä painamalla toistuvasti MODE-näppäintä, kun virtalukko on ON-asennossa.*

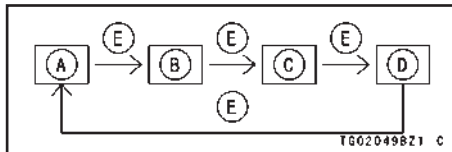
HUOMIO

Älä koskaan nosta käyntinopeutta millään vaihteella ylikierröksille eli käyntinopeusmittaria punaiselle alueelle. Ylikierröksillä ajaminen yllirasittaa moottoria ja voi aiheuttaa vakavan moottorivaurion.

Digitaalinäyttö

Mittaritaulussa oleva sähköinen LCD-näyttö (Liquid Crystal Display eli nestekidenäyttö) näyttää nopeusmittarin sekä valinnanvaraisesti kierrosnumeron, kellon, sekuntikellon, jäähdytysnesteen lämpömittarin tai osamatka- tai matkamittarin lukeman, ja lisäksi varoituskuvakkeet: Öljynpaine, ajonestolaite ja polttoaineen suihkutus (FI). MODE-näppäimen painallus vaihtaa näytön alaosan näyttämän näyttötilojen: *Odometer* (matkamittari), *tripmeter* (osamatkamittari), *clock* (kello) ja *stopwatch* (sekuntikello) välillä. Kun virta-avain käännetään asentoon "ON", kaikki LCD-segmentit syttyvät kolmeksi sekunniksi (toimintatesti), jonka jälkeen näyttöön tulee viimeksi valitun näyttötilan näyttämä.

A. Matkamittari



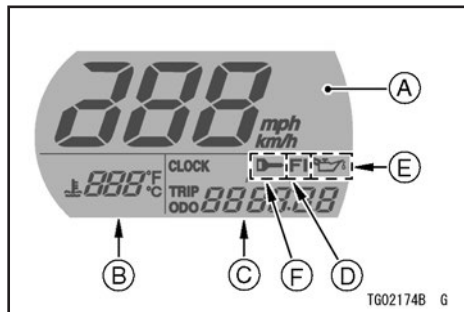
B. Osamatkamittari

C. Kello

D. Sekuntikello

E. MODE-näppäimen painallus

LCD-näyttö



- A. Nopeusmittari
- B. Kierrosmittari/jäähdytysnesteen lämpötila
- C. Kello, osamatkamittari, matkamittari, sekuntikello
- D. Polttoaineensuihkutusjärjestelmän (FI) kuvake
- E. Öljynpaineen kuvake 
- F. Ajonestolaitteen kuvake 

HUOM:

- Turvallisuutesi takia vältä näyttötilan muuttamista ajaessasi.

Maili-/kilometrinäyttö

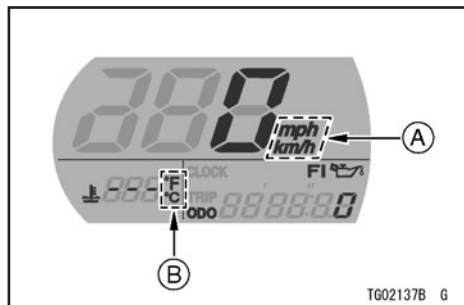
Voit vaihtaa LCD-näytön mittareiden pituusmittalaatua mailin ja kilometrin välillä. Varmista, että nopeusmittarissa käyttämäsi laatu on oikea: Suomessa km/h.

HUOM:

- Älä käytä LCD-näytön nopeusmittarinarvona väärää laatua. Laatuasetuksen km/maili vaihtaminen on esitetty ohessa.

Laatuasetuksen vaihtaminen:

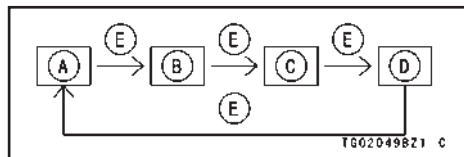
- Valitse LCD-näytön matkamittari-näyttötila.
- Voit vaihtaa laatuasetusta km/maili (ja °C/°F) painamalla RESET-näppäintä samalla, kun MODE-näppäin on painettuna.



A. Km/maili-laatuasetus (km/h / mph)

B. °C/°F-laatuasetus

- Laatu km/maili (ja °C/°F) vaihtumisjärjestys näkyy seuraavassa kaavio-kuvassa.



A. Km- ja °C-asetus

B. Maili- ja °F-asetus

C. Maili- ja °C-asetus

D. Km- ja °F-asetus

E. Paina RESET-näppäintä, kun MODE-näppäin on painettuna

HUOM:

- Laatuasetus säilyy, vaikka akku irrotetaisiinkin.

Nopeusmittari-näyttö

Moottoripyörän nopeus näkyy LCD-näytöllä lukuarvona.

Näyttötila Clock (Kello)

Kellonajan säätö:

- Käännä virta-avain asentoon "ON".
- Paina MODE-näppäintä toistuvasti, kunnes näytössä on kellonaika.
- Pidä RESET-näppäintä pari sekuntia painettuna, kunnes sekä tunti- että minuuttinäyttämät vilkkuvat.



- Paina RESET-näppäintä uudelleen, niin että vain tuntinäyttämä vilkkuu. Säädä tuntinäyttämää painamalla MODE-näppäintä.



- Paina RESET-näppäintä uudelleen. Tuntinäyttämä lopettaa vilkkumisen ja minuuttinäyttämä alkaa vilkkua. Sääda minuuttinäyttämää painamalla MODE-näppäintä.



- Paina RESET-näppäintä uudelleen. Sekä tunti- että minuuttinäyttämät aloittavat uudelleen vilkkumisen.

- Paina MODE-näppäintä. Näytön vilkkuminen lakkaa ja kello siirtyy normaaliin ajanesitysroimintaan.

HUOM:

- *MODE-näppäimen lyhyt painallus siirtää näyttämää eteenpäin askeleen kerrallaan. Näppäimen pitäminen pitkään painettuna siirtää näyttämää juoksevasti eteenpäin.*
- *Kello jatkaa käymistään akun voimalla, kun virta-avain on "OFF"-asennossa.*
- *Kun akku irrotetaan, kello siirtyy 1:00-arvoon ja jatkaa siitä, kun akku kytketään takaisin.*

Näyttötila Odometer (matkamittari)

Matkamittari osoittaa moottoripyörällä ajetun kokonaiskilometrimäärän. Näyttämää ei voi säätää.



HUOM:

- Viimeisin näyttämätieto säilyy, vaikka sähkö katkaistaan tai akku irrotetaan.
- Kun näyttämän arvo ylittää 999999, se lukittuu ko. arvoon.

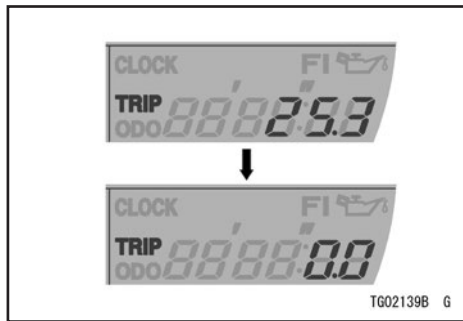
Näyttötila Trip meter (osamattamittari)

Osamatka- eli "trippimittarilla" voidaan mitata yksittäisten matkojen pituuksia

viimeisestä mittarin nollauksesta eteenpäin.

Mittarin nollaus:

- Paina MODE-näppäintä toistuvasti, kunnes näytössä on osamattamittari.
- Paina RESET-näppäintä pari sekuntia kunnes näyttämä on 0,0.
- Mittari näyttää ajetun matkan pituutta viimeisestä mittarin nollauksesta eteenpäin.



HUOM:

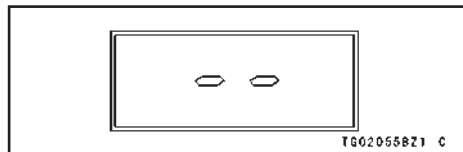
- Viimeisin näyttämätieto säilyy, vaikka sähkö katkaistaan virta-avaimella.
- Kun näyttämän arvo ylittää 999,9, se alkaa uudelleen 0,0:sta.
- Jos akku irrotetaan, mittari nollautuu (0,0).

Kierrosmittari/jäähdytysnesteen lämpömittari-näyttö

Kierrosmittari/jäähdytysnesteen lämpömittari näyttää vaihtoehtoisesti joko kierroksen järjestysnumeron tai moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan. Kierroksen järjestysnumero näkyy, kun mittari on sekuntikello-tilassa.

Lämpötila näkyy seuraavasti:

- Käynnistä moottori. Jos jäähdytysnesteen lämpötila on alle 40 °C, näyttöön ei tule lukuarvoa.



- Kun jäähdytysnesteen lämpötila nousee 40 °C yläpuolelle, näyttöön tulee lämpötila lukuarvona.



- Jos jäähdytysnesteen lämpötila nousee 115 °C yläpuolelle, mutta on alle 120 °C, lukuarvo alkaa vilkkua varoitukseksi liian korkeasta lämpötilasta.



- Jos jäähdytysnesteen lämpötila nousee 120 °C yläpuolelle, näyttöön tulee vilkkuva ylikämmön varoitusilmoitus "HI". Pysäytä moottori ja tarkasta jäähdytysnesteen määrä moottorin jäähdyttyä.



HUOMIO

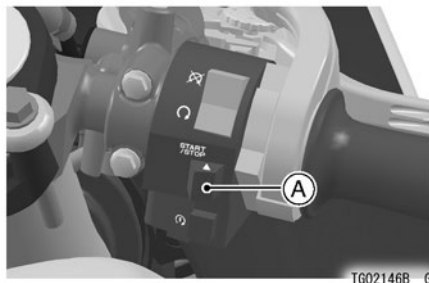
Sammuta moottori, jos LCD-näytössä vilkkuu ylikämmön varoitusilmoitus "HI"; moottorin pitäminen käynnissä johtaa ylikuumentumiseen ja moottorin vakavaan vaurioitumiseen.

Näyttötila Stop Watch (sekuntikello)

Sekuntikelloa voidaan käyttää moottoriradalla ajettaessa kierrosaikojen mittaamiseen.

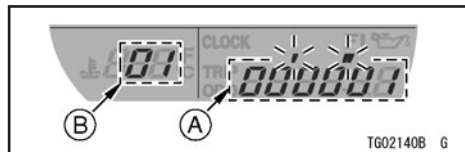
Sekuntikelloa käytetään seuraavasti:

- Käännä virta-avain asentoon "ON".
- Paina MODE-näppäintä toistuvasti, kunnes näytössä on sekuntikello.
- Paina oikeanpuoleisen ohjaustangon START/STOP-näppäintä.



A. START/STOP-näppäin

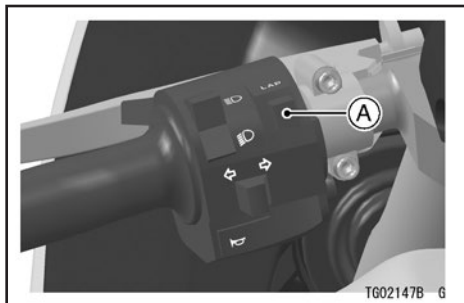
- Sekuntikello käynnistyy.



A. Kierrosaika

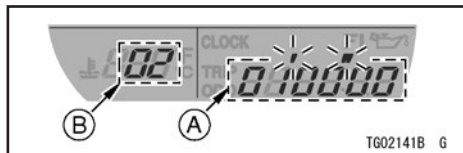
B. Kierroksen numero

- Paina kunkin kierroksen päättyessä vasemmanpuoleisen ohjaustangon LAP-näppäintä.



A. LAP-näppäin

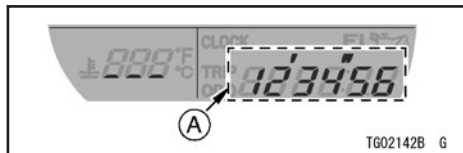
- Sekuntikello aloittaa seuraavan kierrosajan mittaamisen ja viimeisin kierrosaika näkyy kymmenen sekuntia näytössä.



A. Kierrosaika

B. Kierroksen numero

- Voit pysäyttää sekuntikellon oikeanpuoleisen ohjaustangon START/STOP- näppäintä painamalla.
- Näet kierrosajat RESET-näppäintä toistuvasti painamalla. Kun näytössä ei näy kierroksen numeroa, näkyvä aika on kaikkiin kierroksiin kulunut kokonaisaika.



A. Kierroksiin kulunut kokonaisaika

- Sekuntikellon, kierrosten lukumäärän ja kierrosaikojen nollaaminen käy pitämällä RESET-näppäintä yhtäjaksoisesti painettuna runsaan kahden sekunnin ajan.

HUOM:

- *Jäähdytysnesteen lämpötila ei näy, kun mittari on sekuntikello-tilassa. Jos jäähdytysnesteen lämpötila nousee 115 °C yläpuolelle, kun mittari näyttää kierroksen järjestyslukua, mittari siirtyy automaattisesti näyttämään jäähdytysnesteen lämpötilaa.*
- *Jos akku irrotetaan, sekuntikello, kierrosten lukumäärä ja kierrosajat nollautuvat.*
- *Suurin muistiin mahtuvien kierrosaikojen määrä on 99.*

Varoitus- ja merkkivalot

N : Tämä vihreä merkkivalo palaa vaihteen ollessa vapaalla.

 : Tämä sininen merkkivalo palaa kaukovalon ollessa kytkettynä.

 : Nämä merkkivalot vilkkuvat yhtäaikaan suuntavilkkujen kanssa.

Varoitusvalo

Mittaritaulussa olevalla varoitusvalolla on kolme eri varoitustehtävää: Öljynpaineen, polttoaineen suihkutusrjestelmän ja ajonestolaitteen puutteesta tai toimintahäiriöstä varoittaminen. Häiriötilanteessa varoitusvalo vilkkuu yhdessä jonkun seuraavassa mainitun ongelman selventävän kuvakkeen kanssa:

Öljynpaineen kuvake ()

Polttoainesuihkutuksen kuvake (**FI**)

Ajonestolaitteen kuvake ()

Jos varoitusvalo alkaa ajon aikana vilkkua, vie pyörä häiriön korjaamiseksi valtuutettuun Kawasaki-huoltoon; lisätiedot löydät seuraavista ao. kuvakkeita (, **FI** tai ) käsittelevistä luvuista.

: Öljynpaineen varoituskuvake, joka ilmestyy LCD-näyttöön (samalla varoitusvalo syttyy) kytkettäessä sytytysvirta (toimintatesti) ja sammuu pian moottorin käynnistämisen jälkeen, kun öljynpaine on riittävä. Varoitusvalon vilkkuminen ja -kuvakkeen ilmestyminen LCD-näyttöön moottorin käydessä on osoitus liian alhaisesta öljynpaineesta. Katso lisätietoja moottoriöljystä tämä kirjan osasta ”Huolto ja säädöt”.

FI: Polttoainesuihkutuksen (FI) varoituskuvake, joka ilmestyy LCD-näyttöön (samalla varoitusvalo syttyy) kytkettäessä sytytysvirta (toimintatesti) ja sam-

muu pian moottorin käynnistämisen jälkeen. Varoitusvalon vilkkuminen ja FI-kuvakkeen ilmestyminen LCD-näyttöön ajon aikana kertoo häiriöstä polttoaineenruiskutusjärjestelmässä (DFI); vie pyörä häiriön korjaamiseksi valtuutettuun Kawasaki-huoltoon.

: Ajonestolaitteen varoituskuvake, joka ilmestyy LCD-näyttöön (samalla varoitusvalo syttyy) kytkettäessä sytytysvirta ja sammuu avaimen tunnistustoiminnon läpäisyn jälkeen. Varoitusvalon vilkkuminen ja -kuvakkeen ilmestyminen LCD-näyttöön moottorin käydessä kertoo häiriöstä ajonestojärjestelmässä; vie pyörä häiriön korjaamiseksi valtuutettuun Kawasaki-huoltoon.

Ajonestolaitteella varustetut mallit

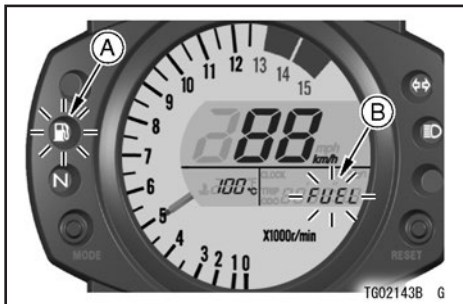
Kun virta-avain käännetään ”OFF”-asentoon, varoitusvalo alkaa vilkkua ajonestojärjestelmän kytkeytymisen merkiksi. Varoitusvalo lopettaa vilkkumisen 24 tunnin kuluttua järjestelmän kytkeytymisestä, mutta ajonesto jää toimimaan.

Varoitusvalo alkaa vilkkua, jos moottoripyörä yritetään käynnistää väärällä tunnisteella varustetulla avaimella, tai kun avaimen lähettimen ja ajonestolaitteen vastaanottimen välinen yhteys ei toimi. Kun yhteys toimii häiriöttä ja käytössä on oikealla tunnuksella varustettu avain, varoitusvalo ei vilku ja moottori on käynnistettävissä.

HUOM:

- *Voit valita, jääkö varoitusvalo vilkkumaan ajoneston merkiksi vai ei. Kun pidät MODE- ja RESET-näppäimiä yhtäaikaaisesti painettuna yli kaksi sekuntia 20 sekunnin kuluessa ajoneston kytkemisestä, varoitusvalo ei jää vilkkumaan.*
- *Kun akku irrotetaan, ajoneston ilmaisemistoiminto palaa seuraavalla kytkeytymiskerralla oletustilaansa vilkkumaan.*
- *Jos akun varaustila on huono (jännite alle 12 V), ajoneston ilmaisemistoiminto sammuu automaattisesti akun liiallisen purkautumisen välttämiseksi.*

: Polttoaineen loppumisen varoitusvalo, joka syttyy kytkettäessä sytytysvirta (toimintatesti), ja sammuu pian moottorin käynnistämisen jälkeen, kun polttoainetta on riittävästi. Valon syttyessä ja tekstin "FUEL" vilkkuessa moottorin käydessä polttoainetta on vain 4,0 l jäljellä; käy täyttämässä polttoainesäiliö seuraavan tilaisuuden tullen.



A. Polttoaineen loppumisen varoitusvalo
B. Vilkkuva näyttämä "FUEL"

HUOM:

- Voit muuttaa näyttöön osamatka-, matka- tai kellonäyttämän "FUEL"-varoitustekstin vilkkuessa "MODE"-näppäintä painamalla.

Vaihtovalo / vaihteen ylöspäin vaihtamisen merkkivalo

Vaihtovaloa eli vaihteen ylöspäin vaihtamisen merkkivaloa voidaan käyttää apuna moottoriradalla kilpailtaessa. Älä käytä vaihtovaloa maantieajossa.

Kun moottorin käyntinopeus saavuttaa asetetun kierrosluvun, vaihtovalo syttyy osoittamaan seuraavan vaihteen vaihtamisen tarpeen ylikierroksista johtuvan moottorivaurion välttämiseksi.

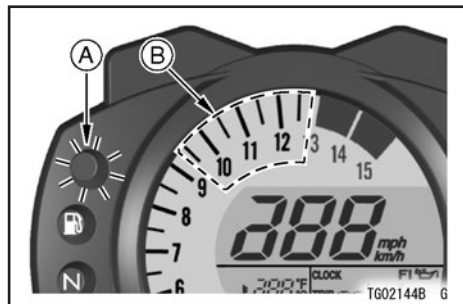
Vaihtoalossa on kolme toimintatapaa: poissa käytöstä, palaa (himmeäs-

ti) ja palaa (kirkkaasti). Moottorin käyntinopeus, jossa merkkivalo syttyy, voidaan säätää välillä 9.500 - 13.000 r/min (rpm).

Vaihtovalon toimintatapa ja kytkeytymisarvon käyntinopeusmittarilukema säädetään seuraavasti (moottoripyörä pysäytettynä):

- Pidä sekä MODE- että RESET-näppäin yhtäaikaaisesti painettuna runsaan 2 sekunnin ajan. Aiemmin asetettu kytkeytymisarvo näkyy käyntinopeusmittarilukemana.
- Painamalla toistuvasti MODE-näppäintä voit muuttaa vaihtovalon toimintatapaa vaihtoehtojen: Poissa käytöstä, palaa (himmeästi) ja palaa (kirkkaasti) välillä. Valon kytkeytymisarvoa voi muuttaa vain, kun valo on toiminnassa.

- Painamalla toistuvasti RESET-näppäintä voit kasvattaa vaihtovalon kytkeytymisarvoa 50 r/min (rpm) portaissa aina 13.000 r/min (rpm) asti. Kun suurin mahdollinen asetusarvo on saavutettu, kytkeytymisarvo alkaa pienentyä vastaavankokoisin askelin.



A. Vaihtovalo
B. Säästöalue

- Tallenna uusi asetusarvo pitämällä sekä MODE- että RESET-näppäin yhtäaikaisesti runsaan 2 sekunnin ajan painettuna. Käyntinopeusmittarin toiminta palautuu normaaliksi.

**VAROITUS**

Edessä olevan ajoväylän kunnollisen tarkkailun laiminlyönti lisää onnettomuuden mahdollisuutta. Älä irrota katsettasi tiestä ja keskitä vaihtovalon seuraamiseen, vaan tyydy havainnoimaan vaihtovalon syttyminen sivusilmällä.

Vaihtaminen pienemmälle vaihteelle liian suurella nopeudella voi aiheuttaa moottorin joutumisen ylikierroksille. Erityisesti kaarteissa on vaarana myös takarenkaan pidon menetys ja sen kautta mahdollisesti kaatuminen. Vaihda pienemmälle vain käyntinopeuden ollessa alle 5.000 r/min kullakin vaihteella. Ylikierroksilla ajaminen yllirasittaa moottoria ja voi aiheuttaa vakavan moottorivaurion.

HUOM:

- *RESET-näppäimen pitäminen painetuna kasvattaa juoksevasti vaihtovalon kytkeytymisarvoa.*
- *Kun akku irrotetaan, vaihtovalon kytkeytymisarvo muuttuu asetusarvoonsa 11.000 r/min (rpm).*

HUOMIO

Älä koskaan nosta käyntinopeutta millään vaihteella ylikierroksille eli käyntinopeusmittaria punaiselle alueelle. Ylikierroksilla ajamisen yllirasittaa moottoria ja voi aiheuttaa vakavan moottorivaurion.

Avain

Moottoripyörässä on yksiavainjärjestelmä, toisin sanoen sama avain sopii sekä virta-/ohjauslukkoon, satulan lukkoon että polttoainesäiliön korkkiin.

Mallit, joita ei ole varustettu ajonestolaitteella

Halutessasi voit teettää vara-avaimia Kawasaki-liikkeessä alkuperäistä avainta mallina käyttäen.

Ajonestolaitteella varustetut mallit

Moottoripyörä on varustettu varkauksen ehkäisevällä ajonestojärjestelmällä. Pyörän mukana toimitetaan yksi punaisella kannalla varustettu pääavain ja kaksi mustalla kannalla varustettua apuavainta. Suosittelemme, ettet käytä pääavainta normaalissa ajossa vaan talletat sen tunnuslevyineen varmaan talteen.

Jos pääavain katoaa, vara-avainten ajonestolaitetta varten tarvitsemien tunnuskoodien rekisteröinti ei ole mahdollista. Halutessasi voit teettää ja rekisteröidä vara-avaimia Kawasaki-liikkeessä alkuperäistä pääavainta mallina käyttäen. Yhdelle pyörälle voi rekisteröidä enintään viisi vara-avainta.

Kaikki pyörälle rekisteröidyt avaimet on luovutettava uudelle omistajalle, jos myyt pyörän. Jos olet ostanut pyörän käytettynä, suosittelemme avaimien uudelleenkodeausta valtuutetussa Kawasaki-liikkeessä.

HUOMIO

Älä liitä useampaa ajonestolaitetunnuksella varustettua avainta samaan avainrenkaaseen.

HUOMIO

Älä upota ajonestolaitetunnuksella varustettua avainta veteen.

Älä altista ajonestolaitetunnuksella varustettua avainta kuumuudelle.

Älä altista ajonestolaitetunnuksella varustettua avainta voimakkaalle magneettikentälle.

Älä laita ajonestolaitetunnuksella varustettua avainta painavan esineen alle.

Älä muuta ajonestolaitetunnuksella varustetun avaimen muotoa esim. jysintätyöstöllä.

Älä pura ajonestolaitetunnuksella varustetun avaimen muoviosia.

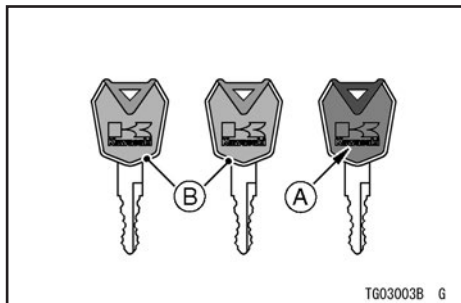
HUOMIO

Varo pudottamasta kolhimasta ja kadottamasta ajonestolaitetunnuksella varustettua avainta.

Kadonneen ajonestolaitetunnuksella varustetun avaimen korvaaminen uudella edellyttää uuden avaimen rekisteröintiä valtuutetussa Kawasaki-liikkeessä.

Varo kadottamasta ajonestolaitetunnuksella varustettua avainta.

Jos ajonestolaitetunnuksella varustettu pääavain katoaa, sen korvaaminen uudella edellyttää uuden ECU-yksikön asentamista sekä uuden pääavaimen tilaamista ja rekisteröimistä valtuutetussa Kawasaki-liikkeessä.



A. Pääavain (punainen)

B. Apuavain (musta)

Pääavain:

Pääavaimelle ei saa pääavainkopioita.

Apuavaimet:

Käyttöön voi olla yhtäaikaaisesti rekisteröitynä enintään 5 apuavainta.

Moottorin voi käynnistää ainoastaan oikealla tunnuksella varustetulla avaimella. Väärää avainta käyttämällä, tai kun avaimen lähettimen ja ajonestolaitteen vastaanottimen välinen yhteys ei toimi, moottoria ei saa käynnistymään.

Kun virta-avain käännetään "OFF"-asentoon, varoitusvalo alkaa vilkkua ajonestojärjestelmän kytketymisen merkiksi. Merkkivalo lopettaa vilkkumisen 24 tunnin kuluttua järjestelmän kytketymisestä, mutta ajonesto jää toimimaan.

Jos pääavain katoaa, ei uusia apuvaimia voi rekisteröidä. Jos pää- ja/tai kaikki apuvaimet katoavat, moottoripyörän ECU-yksikkö on vaihdettava.

HUOM:

- *Voit valita, jääkö FI-merkkivalo vilkkumaan ajoneston merkiksi vai ei.*

Kun painat yhtäaikaaisesti MODE- ja RESET-näppäimiä yli kaksi sekuntia 20 sekunnin kuluessa ajoneston kytkemisestä, merkkivalo ei jää vilkkumaan.

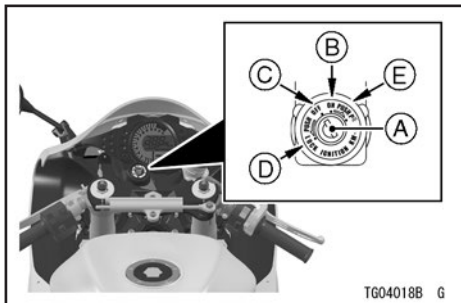
- *Kun akku irrotetaan, ajoneston ilmaisemistoiminto palaa seuraavalla kytketymiskerralla oletustilaansa vilkkumaan.*
- *Jos akun varaustila on huono (jännite alle 12 V), ajoneston ilmaisemistoiminto sammuu automaattisesti akun liiallisen purkautumisen välttämiseksi.*

EC-direktiivienmukaisuus

Moottoripyörän ajonestojärjestelmän täyttää R&TTE-direktiivin (radio- ja telekommunikaatiopäätelaitteiden yhteensopivuus) vaatimukset.

Virta-/ohjauslukko

Virtalukossa on neljä eri asentoa. Avaimen voi irrottaa lukosta "OFF"- , "LOCK"- ja "P"- (pysäköinti-) asennossa.



- A. Virta-/ohjauslukko
- B. "ON"-asento
- C. "OFF"-asento
- D. "LOCK"-asento
- E. "P"-asento (pysäköinti)

"OFF"-asento

Tässä asennossa sähköt on katkaistu ja moottori on sammutettuna.

"ON"-asento

"ON"-asennossa sähköt on kytketty ja moottori voidaan käynnistää.

"LOCK"-asento

Tässä asennossa sähköt on katkaistu ja ohjaus lukittu. Käännä ohjaustanko ensin täysin vasemmalle, paina virta-avainta sisään, käännä se "LOCK"-asentoon ja ota pois virtalukosta. Kokeile varmuuden vuoksi, että ohjaus on lukittunut.

"P"-asento (pysäköinti)

Mikäli moottoripyörän rekisterikilven, seisonta- ja takavalon halutaan jäävän palamaan pimeässä pysäköitäessä, käännä virta-avain "P"-asentoon ja ota

se sitten pois virtalukosta. Ohjaus on lukittuna myös "P"-asennossa.

HUOM:

- *Seisonta-, taka- ja rekisterikilven valo palavat aina, kun virta-avain on "ON"-asennossa. Myös toinen ajovalo syttyy, kun käynnistysnappi vapautetaan käynnistyksen jälkeen. Välttääksesi akun tyhjentymisen, käynnistä pyörä käännettyäsi virta-avain on "ON"-asentoon.*
- *Jos pyörä jätetään pitkäksi aikaa (yli tunti) seisomaan pysäköitynä virtalukko "P"-asennossa, akku voi menettää varauksensa.*

Pysäköinti ja ohjaustangon lukitseminen:



LOCK

- 1 Käännä ohjaustanko ensin täysin vasemmalle.
- 2 a. Pysäköinti: "ON"-asennossa paina virta-avainta sisään ja käännä avain "P"-asentoon. Ota avain pois virtalukosta.
- b. Lukitus: "OFF"-asennossa paina virta-avainta sisään ja käännä avain "LOCK"-asentoon. Ota avain pois virtalukosta. Kokeile varmuuden vuoksi, että ohjaus on lukittunut.

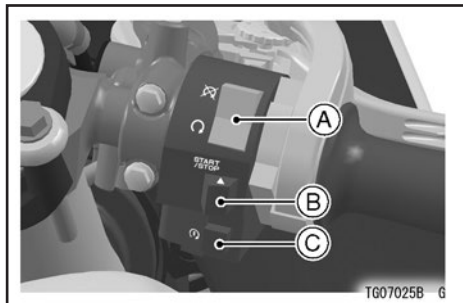
Ohjaustangon oikeanpuoleiset katkaisimet

Sammutuskatkaisin

Sammutuskatkaisin on tarkoitettu moottorin sammutukseen lähinnä hätätilanteita silmällä pitäen. -asennossa sytytysvirtapiiri on kytkettynä ja moottori voi käydä. -asennossa sytytysvirtapiiri on puolestaan katkaistu, joten moottorin käyminen ei ole mahdollista.

HUOM:

- *Vaikka sammutuskatkaisin sammuttaakin moottorin, se ei katkaise kaikkia moottoripyörän virtapiirejä. Normaalisti moottori sammutetaan aina virta-avaimesta.*



A. Sammutuskatkaisin

B. START/STOP-näppäin (sekuntikello)

C. Käynnistyskatkaisin

Käynnistyskatkaisin

Käynnistyskatkaisin kytkee päälle moottorin sähkökäynnistimen, kun kytkin on irrotettu tai vaihde on vapaalla. Katso tarkemmat moottorin käynnistys-ohjeet käyttöohjekirjan kohdasta "Moottoripyörän käyttö".

Ohjaustangon vasemmanpuoleiset katkaisimet

Valonvaihtokatkaisin

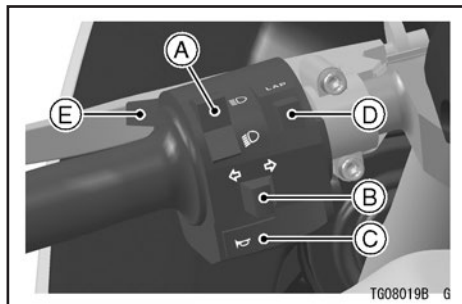
Valonvaihtokatkaisimesta valitaan lähi- tai kaukovalo. Katkaisimen ollessa ☰-asennossa palaa kaukovalo ja myös sen merkkivalo.

Kaukovalo ☰

Lähivalo ☷

HUOM:

- Kaukovaloa käytettäessä molemmat ajovalot palavat, lähivaloa käytettäessä vain toinen ajovalo palaa.



A. Valonvaihtokatkaisin

B. Suuntavilkkujen katkaisin

C. Äänitorven katkaisin

D. LAP-näppäin

E. Kaukovalovilkun katkaisin

Suuntavilkkujen katkaisin

Tällä katkaisimella käytetään suuntavilkkuja; ⇐ vasemmalle ja ⇒ oikealle. Katkaisin palautuu keskiasentoonsa painamalla.

Äänitorven katkaisin

Äänitorvi soi tätä katkaisinta painettaessa.

Kaukovalovilkun katkaisin

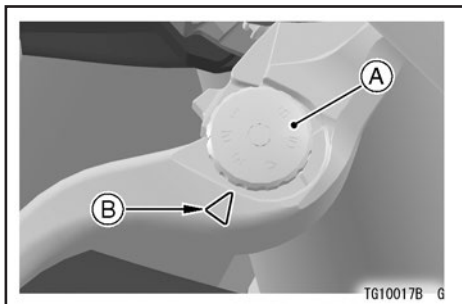
Kaukovaloa voidaan väläyttää tätä katkaisinta painamalla.

LAP-kierroslaskunäppäin

Yksityiskohdat LAP-näppäimen käytöstä löydät kohdasta ”Digitaalinenäyttö/Näyttötila Stop Watch (sekuntikello)”.

Jarruvivun säätö

Jarruvivun asento eli vivun etäisyys ohjaustankoon on säädettävissä kuu-teen eri asentoon ajajan käden koon mukaan. Vipua säätäessäsi työnnä sitä eteenpäin ja käännä samalla säädin haluttuun asentoon (nuoli, 6 = lähellä, 1 = kaukana ohjaustangosta). Varmista säädön jälkeen, että säädin on asettunut kunnolla paikalleen.



A. Säädin

B. Kohdistusmerkki

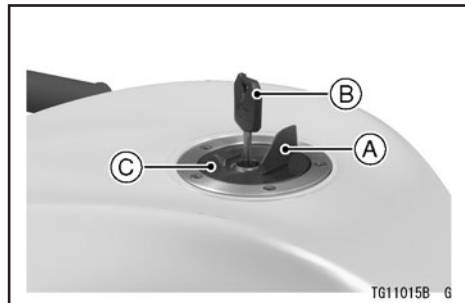
Polttoainesäiliön korkki

Polttoainesäiliön korkkia avatessasi käännä ensin pieni peitekansi ylös. Työnnä virta-avain korkin lukkoon, käännä avainta myötäpäivään ja avaa korkki avaimesta kiinni pitäen.

Korkkia sulkiessasi paina korkki huolellisesti kiinni avaimen ollessa yhä paikallaan lukossa. Käännä avainta vastapäivään ja ota pois.

HUOM:

- *Polttoainesäiliön korkkia ei voi sulkea avaimen ollessa pois korkin lukosta.*
- *Älä paina avainta korkkia sulkiessasi. Korkkia ei voi lukita, jos avainta samalla painetaan.*



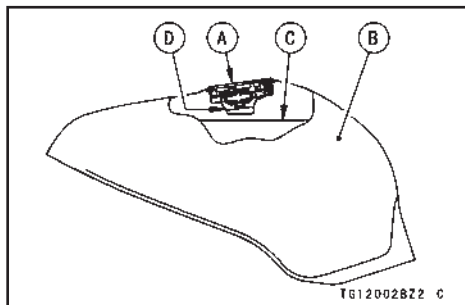
A. Peitekansi

B. Virta-avain

C. Polttoainesäiliön korkki

Polttoainesäiliö

Vältä tankkaamista sateessa tai pölyssä, jottei polttoaineeseen pääse vettä tai likaa.



- A. Polttoainesäiliön korkki
- B. Polttoainesäiliö
- C. Pinnan maksimikorkeus
- D. Täyttökaula



VAROITUS

Bensiini on erittäin tulenarkaa ja kaasuuntuneena räjähdysherkkää. Sammuta aina moottori (virtalukko "OFF"-asentoon) tankkauksen ajaksi äläkä missään nimessä tupakoi. Tilan, jossa polttoainetta lisätään, tulee olla hyvin tuuletettu. Suljetussa tilassa ei saa olla liekkiä (lämmitysuunit tms., koskee myös valmiustilan apuliekkiä) eikä kipinäiviä laitteita.

Varo tankatessasi, ettei polttoainetta roisku itsesi tai moottoripyörän päälle.



VAROITUS

Älä koskaan täytä polttoainesäiliötä täydemmäksi kuin oheisessa kuvassa on esitetty, koska ylivuodon mahdollisuus polttoaineen lämmetessä on muutoin suuri.

Sulje polttoainesäiliön korkki huolellisesti.

Polttoaine saattaa vahingoittaa maalipintaa, joten varo sen läikymistä. Jos vahinko sattuu, pyyhi kastunut kohta välittömästi puhtaaksi.

Polttoainevaatimus

Polttoaineena käytetään 95E-bensiiniä. Ulkomailla ajettaessa on syytä varmistua bensiinin laadusta, koska alle 95-oktaaninen bensiini aiheuttaa moottorin nakutusta. Käytä vain lyijytöntä bensiiniä.

HUOMIO

Älä käytä lyijypitoista bensiiniä, se tuhoaa katalysaattorin (lisätietoa kohdassa katalysaattori kapaleessa moottoripyörän käyttö).

Oktaaniluku

Polttoaineen oktaaniluku (Research Octane Number RON) kuvaa sen itsesytytyksen ("nakutuksen") kestoa. Alle

95-oktaanisen (RON 91) bensiinin käyttö aiheuttaa moottorivaurion vaaran.

HUOMIO

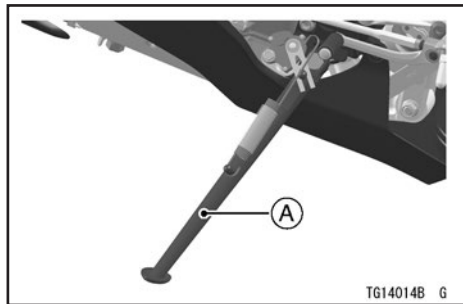
Alle 95-oktaanisen (RON) bensiinin käyttö aiheuttaa moottorivaurion vaaran. Käytä vain lyijytöntä bensiiniä.

HUOM:

- Jos nakutusta esiintyy, vaihda polttoainelaatu korkeaohtaanisempaan.

Sivuseisontatuki

Moottoripyörässä on sivuseisontatuki.



A. Sivuseisontatuki

HUOM:

- Kun kallistat moottoripyörän sivuseisontatuen varaan, käännä aina ohjaustanko täysin vasemmalle.

Kun käytät seisontatukea, istu ensin satulaan ennen kuin nostat sen ylös. Varo kuitenkin, ettei seisontatuki jää nostamatta, nosta se heti istuttuasi.

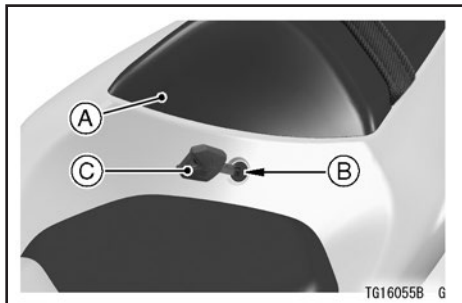
HUOM:

- *Seisontatukeen sisältyy turvakatkaisin, joka estää liikkeellelähdön sivuseisontatuen ollessa ala-asennossa. Jos seisontatuki on alhaalla ja moottoripyörällä yritetään lähteä liikkeelle, moottori sammuu.*

Satulan lukko

Takasatulan irrotus:

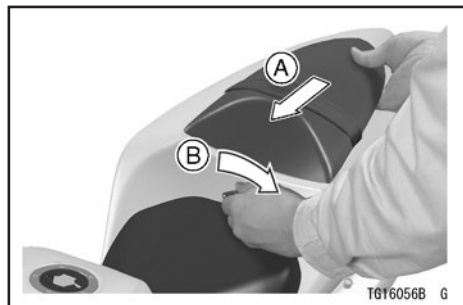
Irrota takasatula asettamalla virta-avain satulan alla olevaan lukkoon, käännä avainta myötäpäivään, vedä satulaa eteenpäin pitäen samanaikaisesti avainta käännettyssä asennossa ja nosta irti.



- A. Takasatula
- B. Satulan lukko
- C. Virta-avain

HUOM:

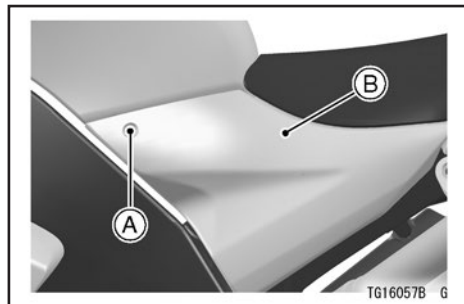
- Jos satula ei tahdo irrota, käännä avainta, vedä satulaa eteenpäin ja nosta.



- A. Vedä eteenpäin
- B. Käännä avainta

Ajajan satulan irrotus:

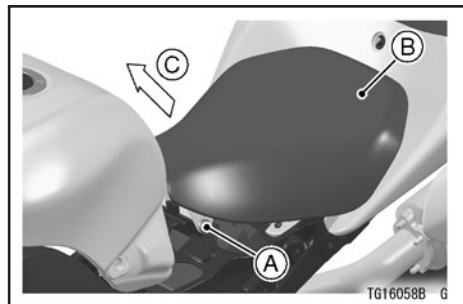
Irrota kiinnityspultti ja sivukate.



A.Kiinnityspultti

B.Sivukate

Irrota kiinnityspultti ja vedä satula irti ylös eteen.



A.Kiinnityspultti

B.Satula

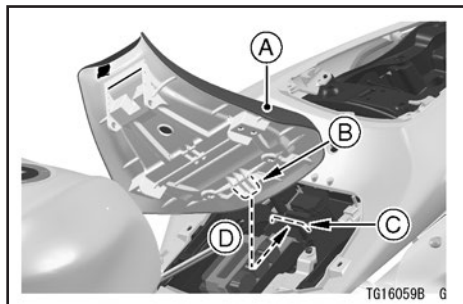
C.Vedä ylös eteen

Satuloiden asennus paikalleen:

Kiinnitä satulat toistamalla irrotustyö-
vaiheet käänteisessä järjestyksessään.

Ajajan satulan kiinnitys

Aseta satulan takaosassa oleva tappi
pyöränrungossa olevaan hahloonsa ja
kiristä kiinnityspultti.



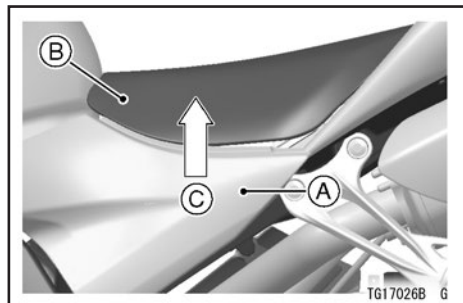
A. Ajajan satula
B. Tappi

C. Aseta kiinnike koloon
D. Kohdistus

Aseta sivukate paikalleen ja kiinnitä
pultti.

HUOM:

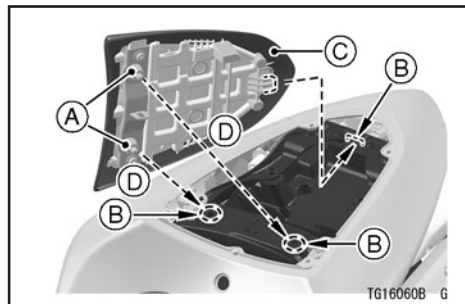
- Aseta sivukatteen etuosa takasatulan
alle oheisen kuvan mukaisesti.



A. Sivukate
B. Ajajan satula
C. Satulan paikka

Takasatulan kiinnitys

- Aseta satulan etupäässä olevat nystyrät pyörän rungossa oleviin kiinnitysuriin.
- Kohdistusta satulan alla molemmilla puolilla olevat kiinnitystapit rungon kiinnitysuriin.
- Satula lukittuu naksauttaen, kun painat sen alas.

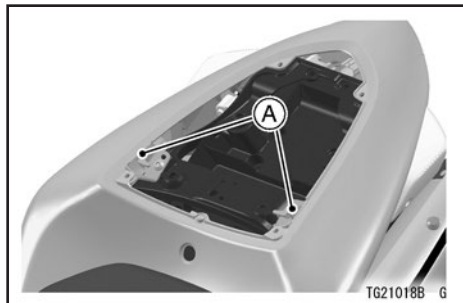


- A. Nystyrät**
B. Urat
C. Tappi
D. Kohdistus

Muista nykäistä satuloiden etu- ja takaosaa kertaalleen varmistuaksesi siitä, että satulat ovat lukittuneet turvallisesti.

Kypäräkoukut

Kypäräkoukut ovat matkustajan satulan alla.



A. Kypäräkoukut

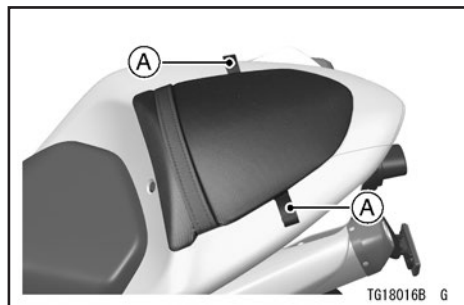


VAROITUS

Älä koskaan kuljeta kypärää kypäräkoukussa ajon aikana, sillä se heikentää turvallisuutta ja saattaa jopa takertua pyörän liikkuviin osiin.

Sidontalenkit

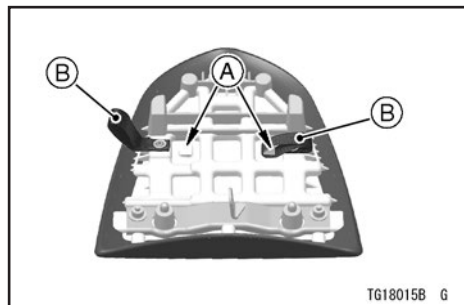
Jos haluat kiinnittää kevyitä esineitä satulaan, käytä kiinnitykseen takasatulan alla olevia sidontalenkkejä.



A. Sidontalenkit

HUOM:

- Kun sidontalenkit eivät ole käytössä, aseta ne takasatulan alle talteen koukkuihinsa kiinnitettyinä.



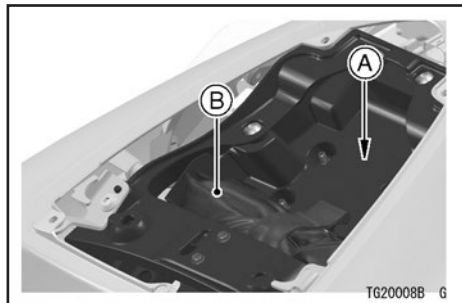
A. Kiinnityskoukut

B. Sidontalenkit

Työkalukotelo/säilytyslokero

Työkalukotelo/säilytyslokero sijaitsee matkustajan satulan alla.

Pidä työkalusarja säilytyslokeron etuosassa. Työkalusarjalla voi suorittaa tässä käsikirjassa kuvatut pyörän pienet säätötoimenpiteet ja varaosavaihdot. Lisäksi säilytyslokerossa on syytä säilyttää tätä käyttöohjekirjaa.

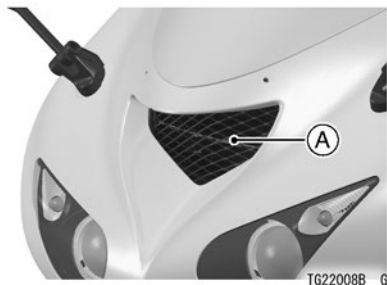


A. Työkalukotelo/säilytyslokero

B. Työkalusarja

Ilmanottoaukko

Moottori imee ilmaa polttoaineen suihkutusjärjestelmään ilmanottoaukon kautta ilmanpuhdistimen läpi. Pidä ilmavirta aukon läpi esteettömänä, muuten moottorin teho pienenee ja pakokaasupäästöt lisääntyvät.



A. Ilmanpuhdistimen ilmanottoaukko

SISÄÄNAJO

Ensimmäiset 1.600 ajokilometriä ovat moottoripyörän tulevan luotettavuuden ja pitkän käyttöiän kannalta kaikkein tärkeimmät, minkä lisäksi kunnollinen sisäänajo varmistaa moottorin mahdollisimman hyvän suorituskyvyn. Kawasaki käyttää osien valmistuksessa vain korkealaatuisia materiaaleja ja pieniä toleransseja. Sisäänajo on tämän vuoksi tarpeen, jotta kaikki koneistetut toisiaan vasten liikkuvat osat hioutuvat parhaalla mahdollisella tavalla toisiinsa.

Moottoripyörän luotettavuuden, käyttöiän ja suorituskyvyn riippuvuutta kunnollisesta sisäänajosta ei voi liiaksi korostaa, joten noudata seuraavia sisäänajo-ohjeita:

- Pyri ajamaan mahdollisimman vaihtelevilla käyntinopeuksilla, sillä se edesauttaa moottorin osien toisiinsa hioutumista. Sisäänajon aikana ei tarvitse eikä saakaan ajaa koko ajan aivan ”pintakaasulla”, koska moottorin kuormitusten vaihtelut ovat nimenomaan tärkeitä osien hioutumisprosessin kannalta.
- Ajonopeuden suhteen pätee sama sääntö kuin käyntinopeudenkin, toisin sanoen sisäänajon aikana tulee ajaa vaihtelevilla nopeuksilla ja välttää erityisesti pitkien matkojen ajamista samalla vakionopeudella.

- Vältä moottorin kovin raskasta kuormitusta äläkä ylitä seuraavia käyntinopeusarvoja:

Ajettu matka	Moottorin käyntinopeus
0 - 800 km	4.000 r/min
800 - 1.600 km	6.000 r/min

HUOM:

- *Noudata nopeusrajoituksia. Huomioi oikea tilannenopeus.*
- Olipa moottori kylmä tai lämmin, anna sen käydä käynnistytksen jälkeen riittävän kauan joutokäyntiä ennen liikkeellelähtöä. Tällä varmistetaan kunnollinen voitelu moottorin jokaiseen kohteeseen ennen moottorin kuormitusta.
- Älä kiihdyttele moottoria turhaan vaihteen ollessa vapaalla.

**VAROITUS**

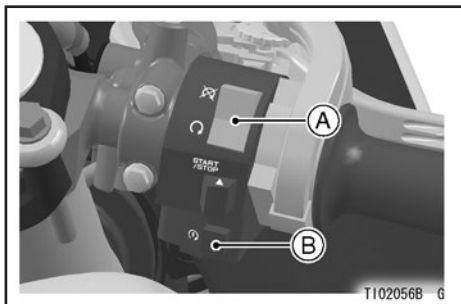
Uudet renkaat ovat liukkaat. Vältä suuria kaarrenopeuksia sekä rajuja kiihdytyksiä ja jarrutuksia ensimmäisten 160 km:n aikana.

Ensimmäinen eli 1.000 km:n huolto on moottoripyörän määräaikaishuolloista ehdottomasti tärkein, joten varmista, että se tehdään ajallaan valtuutetussa Kawasaki-huollossa.

MOOTTORIPYÖRÄN KÄYTTÖ

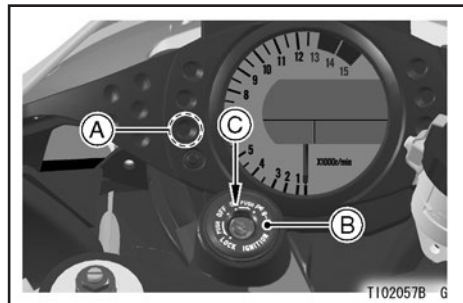
Moottorin käynnistys

- Tarkasta, että moottorin sammutus-
katkaisin on  -asennossa.



- A. Sammutuskatkaisin
B. Käynnistyskatkaisin

- Käännä virta-avain "ON"-asentoon.
- Tarkasta, että vaihde on vapaalla eli
vapaa-vaihteen merkkivalo palaa.



- C. Vapaa-vaihteen merkkivalo
D. Virtalukko
E. "ON"-asento

HUOM:

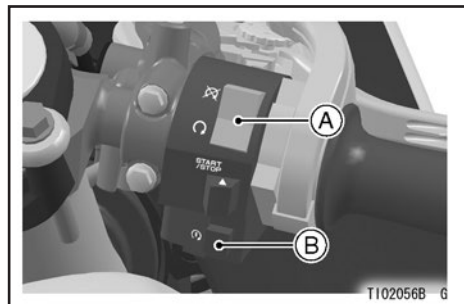
- *Pyörä on varustettu anturikatkaisimella, joka sammuttaa moottorin automaattisesti (ja varoitusvalo alkaa vilkkua), kun pyörä on kaatunut. Nosta kaatunut pyörä pystyyn, käännä virta-avain ensin "OFF"-asentoon ja sen jälkeen "ON"-asentoon ennen käynnistämistä.*
- Kun moottoripyörän järjestelmien toimintatestit on läpäisty, paina käynnistyskatkaisinta ja vapauta se heti moottorin käynnistyttyä. Älä käännä kaasukahvaa käynnistyksen aikana.

HUOMIO

Älä pyöritä starttia enempää kuin 5 sekuntia kerrallaan, jottei se ylikuumene ja akku menetä tehoa. Pidä 15 sekunnin tauko käynnistyskertojen välillä.

HUOM:

- Tässä moottoripyörässä on erityinen turvallisuutta lisäävä käynnistysenestöjärjestelmä. Moottori voidaan käynnistää vain vaihteen ollessa vapaalla ja/tai kytkinvivun puristettuna.



A. Kytkinvipu

B. Käynnistysenestöjärjestelmän katkaisin

**VAROITUS**

Älä koskaan käytä moottoria sisätiloissa ilman kunnon tuuletusta. Pakokaasun sisältämä hiilimonoksidi eli häkä voi runsaammin hengitettynä johtaa jopa kuolemaan.

Älä käytä moottoria yhtäjaksoisesti yli 5 minuuttia tyhjäkäynnillä, tai se voi ylikuumeta ja vaurioitua.

Moottorin käynnistys apukaapeleilla

Mikäli moottoripyörän oma akku on päässyt niin tyhjäksi, ettei käynnistin jaksa pyörittää moottoria lainkaan tai ainakaan riittävän suurella nopeudella, se kannattaa irrottaa ja ladata. Käynnistys voidaan tehdä myös apukaapelein toisesta 12 V:n akusta otettavalla virral-la. Suositeltavampaa on kuitenkin ladata moottoripyörän oma akku, jos siihen suinkin on mahdollisuus.

VAROITUS

Akussa kehittyy aina jonkin verran räjähdysherkkää vetykaasua, minkä vuoksi akun lähellä ei koskaan saa tupakoida eikä esiintyä avotulta tai kipinöitä.

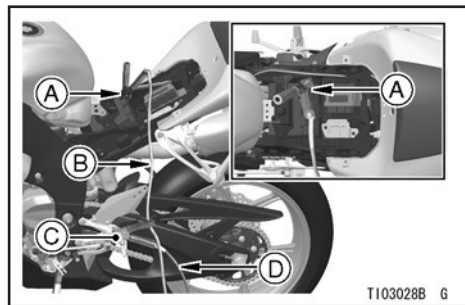
Akku sisältää syövyttävää happoa, jonka roiskeet on huuhdeltava runsaalla vedellä ainakin 5 min ajan. Mene lääkäriin, jos saat roiskeita silmiisi tai ärsytysoireita.

Käytä akkua käsitellessäsi suojavarusteita.

Apukaapelien kytkeminen:

Noudata apukaapeleita kytkiessäsi seuraavia ohjeita, jotta vältetään kipinöinniltä:

- Irrota satulat.
- Varmista, että sytytysvirta on katkaistu; virtalukko on asennossa "OFF".
- Kiinnitä punainen pluskaapeli apuakun plusnapaan (+) ja toinen pää tyhjän akun plusnapaan (+).



- A.** Akun plusnapa (+)
B. Punainen kaapeli apuakun plusnavasta
C. Maalaamaton jalkatapin metallipinta
D. Musta kaapeli apuakun miinusnavasta (-)

- Kiinnitä musta miinuskaapeli ensin apuakun miinusnapaan (-) ja toinen pää vasta tämän jälkeen moottoripyörän jalkatappiin tai johonkin muuhun sopivaan, maalaamattomaan maadoituskohtaan. Älä kiinnitä miinuskaapelia tyhjän akun miinusnapaan.

**VAROITUS**

Älä kiinnitä miinuskaapelia tyhjän akun miinusnapaan äläkä myöskään polttoainejärjestelmän osien lähelle. Varo yhdistämästä akun plus- ja miinusnapoja toisiinsa apukaapeleita käsitellessäsi. Älä yritä apukaapelikäynnistystä, mikäli akku on jäänyt, sillä se saattaa räjähtää.

Plus- ja miinusnapojen vaihtuminen voi aiheuttaa vakavia vaurioita moottoripyörän sähköjärjestelmälle.

- Käynnistä moottori normaaliin tapaan.



VAROITUS

Älä pyöritä starttia enempää kuin 5 sekuntia kerrallaan, jottei se ylikuumene ja akku menetä tehoaan. Pidä 15 sekunnin tauko käynnistyskertojen välillä.

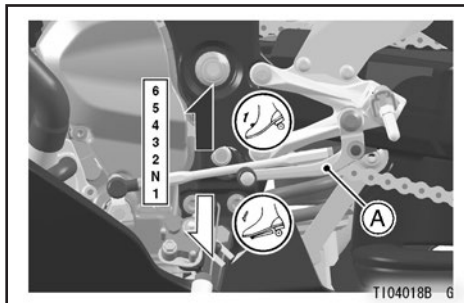
- Irrota apukaapelit päinvastaisessa järjestyksessä kuin ne asennettiin (aloita miinuskaapelista).
- Kiinnitä irrottamasi osat paikoilleen ja aja sen jälkeen moottoripyörällä vähintään puoli tuntia akun lataamiseksi.

Liikkeellelähtö

- Nosta seisontatuki ylös, mikäli se on vielä alhaalla. Käynnistä moottori.
- Purista kytkinvipu täysin pohjaan.
- Kytke sen jälkeen ykkösvaihte vaihdepoljinta alaspäin painamalla.
- Lähde liikkeelle kaasukahvaa varovasti kääntäen ja kytkinvipu hitaasti vapauttaen.
- Kun kytkin alkaa tarttua, lisää kaasua sen verran, ettei moottori sammuu.

HUOM:

- *Moottorin voi käynnistää vain vaihteen ollessa vapaalla ja/tai kytkinvipun puristettuna.*



A. Vaihdepoljin

HUOM:

- Seisontatukeen sisältyy turvakatkaisin, joka estää liikkeellelähdön seisontatuen ollessa ala-asennossa. Jos seisontatuki on alhaalla ja moottoripyörällä yritetään lähteä liikkeelle, moottori sammuu.
- Kaukovaloa käytettäessä molemmat ajovalot palavat, lähivaloa käytettäessä vain toinen ajovalo palaa.

Vaihteiden käyttö

Kawasaki on valinnut vaihteiden lukumäärän ja välitykset moottorin ominaisuuksiin sopiviksi. Jokaiseen ajotilanteeseen onkin varmasti löydettävissä sopiva vaihde ja vaihteita on syytä myös käyttää. Valitse aina vaihde, jolla moottori toimii normaalilla käyntinopeusalueellaan ja voimaa on käytössä riittävästi.

- Vaihdetta vaihtaessasi kierrä kaasukiinni puristaessasi kytkinvipua.
- Valitse vaihdepolkimella seuraava suurempi tai pienempi vaihde.

**VAROITUS**

Vaihtaminen pienemmälle vaihteelle liian suurella nopeudella voi aiheuttaa moottorin joutumisen ylikierroksille. Erityisesti kaarteissa on vaarana myös takarenkaan pidon menetys ja sen kautta mahdollisesti kaatuminen. Vaihda pienemmälle vain käyntinopeuden ollessa alle 5.000 r/min kullakin vaihteella.

- Kun päästät kytkinvipua takaisin eteen, lisää kaasua samalla, kun kytkin alkaa tarttua.

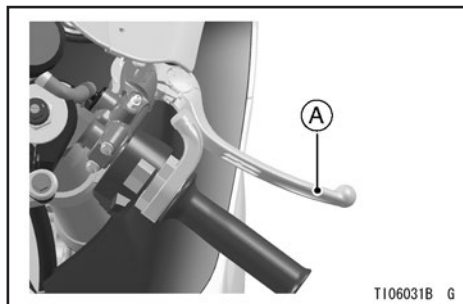
HUOM:

- *Moottoripyörässä on mekanismi, joka estää vaihteen kytkeytymisen suoraan ykköseltä kakkoselle moottoripyörän seisoessa paikallaan. Vaihda siis ykkösvaihteelle ja nosta moottoripyörän pysähdyttyä vaihdepoljinta, jolloin vaihde menee automaattisesti vapaalle.*

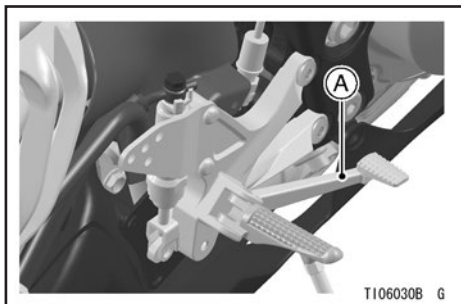
Jarrujen käyttö ja pysähtyminen

- Vapauta kaasukahva kytkimen ollessa tarttuneena ja vaihteen päällä, jolloin moottori jarruttaa, tai suorita jarrutus sekä etu- että takajarrua käyttäen. Pidä etujarrua hiukan tiukemmalta, irrota kytkin (vedä kytkimen vipu pohjaan) tarvittaessa, niin ettei moottori sammuu.
- Vaihda samalla yhä pienemmälle ja pienemmälle vaihteelle ajonopeuden hidastuessa.
- Kun pysähdyt, vaihteen pitäisi olla 1:llä.
- Vältä lukitsemasta jarruja, varsinkin kaarteissa, se voi johtaa pyörän hallinnan menetykseen. Suorita jarrutus mieluiten ennen kaarretta.

- Hätäjarrutuksessa keskity käyttämään molempia jarruja mahdollisimman tehokkaasti ja varo menettämästä pyörän hallintaa, purista kytkinvipu pohjaan, älä keskity vaihteisiin.



A. Jarruvipu (etujarru)



VAROITUS

**Älä katkaise sytytysvirtaa tarpeetomasti moottoripyörän liikkues-
sa, se voi vahingoittaa pakokaasun
puhdistuslaitteistoa.**

**Ellet ole jo valmiiksi kokenut moot-
toripyöräilijä, opettele tehokas jar-
rutus sekä etu- että takajarrua
käyttäen. Monet aloittelevat moto-
ristit käyttävät usein vain takajar-
rua, mistä on seurauksena sekä
jarrutusmatkan pidentyminen että
takajarrun ennenaikainen kulu-
minen. Älä myöskään käytä pelk-
kää etujarrua ainakaan nopeam-
missa pysähdyksissä, jottei etu-
pyörä menetä pitoaan.**



VAROITUS

Pidä aina riittävä etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon. Vaikka moottoripyörä pysähtyykin erittäin tehokkaasti, on liian lähellä ajamista silti vältettävä. Huomioi oikea tilannenopeus.

Moottorin sammuttaminen

- Pysähtyessäsi sulje kaasuvipu ja siirrä vaihde vapaalle.
- Katso, että vapaa-asennon merkkivalo on syttynyt ja vapauta sitten kytkinvipu hitaasti.
- Sammuta moottori kääntämällä virta-avain "OFF"-asentoon.
- Pysäköi pyörä kovalle, tasaiselle alustalle seisontatuen varaan.
- Lukitse ohjaustanko.

HUOM:

- *Pyörä on varustettu anturikatkaisimella, joka sammuttaa moottorin automaattisesti, kun pyörä on kaatunut. Nosta kaatunut pyörä pystyyn, käännä virta-avain ensin "OFF"-asentoon ja sen jälkeen "ON"-asentoon ennen käynnistämistä.*

Moottoripyörän pysäyttäminen hätätilanteessa

Kawasaki-moottoripyöräsi on suunniteltu ja rakennettu niin turvalliseksi ja luotettavaksi kuin ylipäättäen on mahdollista. Pyörän turvallinen käyttö edellyttää kuitenkin sen toimintaan ja huoltoon tutustumisen.

Mikäli polttoaineensyöttöjärjestelmään pääsee likaa joko huollon puutteen tai vääränlaisen huollon seurauksena, voi kaasun juuttua auki. Jos näin pääsee ajon aikana käymään, purista kytkinvipu pohjaan ja suorita jarrutus normaaliin tapaan. Mikäli suinkin mahdollista, sammuta moottori heti sammutuskatkaisimesta, jottei se pääse ylikierroksille.

Kaasun juuttumisen kaksi yleisintä syytä ovat:

1. Huoltamaton tai epäkuntoinen ilmanpuhdistin voi päästää likaa polttoaineensyöttöjärjestelmään.
2. Huolto- tai korjaustöiden aikana likaa on päässyt polttoaineensyöttöjärjestelmään.

Hätäjarrutuksessa keskity käyttämään molempia jarruja mahdollisimman tehokkaasti, purista kytkinvipu pohjaan ja varo menettämästä pyörän hallintaa, älä keskity vaihteisiin.

Pysähdyttyäsi käännä virta-avain ”OFF”-asentoon.

Pysäköinti

- Kun olet pysäyttänyt moottoripyörän ja sammuttanut moottorin, laske seison-
tatuki alas ja kallista moottoripyörä
sen varaan.
- Varmista aina, että alusta on sen ver-
ran kiinteä, ettei seison-
tatuki uppoa ja
aiheuta moottoripyörän kaatumista.

HUOMIO

**Pyörän kaatumisvaaran takia väl-
tä pysäköimästä pehmeälle tai jyr-
kästi viettävälle pinnalle.**

- Älä pidä moottoria pitkään käynnissä
tuulettamattomissa tiloissa (esim. sul-
jettu autotalli).



VAROITUS

**Älä koskaan käytä moottoria sisä-
tiloissa ilman kunnon tuuletusta.
Pakokaasun sisältämä hiilimonok-
sidi eli häkä voi runsaammin hen-
gitettynä johtaa jopa kuolemaan.**

**Pakoputki on ajon jälkeen hyvin
kuuma. Katso moottoripyörää py-
säköidessäsi, ettei lähellä ole esi-
merkiksi lapsia, jotka leikkiessään
saattaisivat polttaa itsensä pako-
putkessa.**

**Käsittele polttoainetta varovasti
syttymis- ja räjähdysvaaran vuok-
si. Huomaa, että bensiini kaasuun-
tuu helposti. Tilassa ei saa tu-
pakoida, siellä ei saa olla liekkiä
(lämmitysuunit tms., koskee myös
Pilottia eli valmiustilan apuliekkiiä)
eikä kipinöiviä laitteita.**

- Käänä ohjaustanko täysin vasemmalle. Lukitse ohjauslukko. Kokeile tarvittaessa varmuuden vuoksi, että ohjauslukko on kunnolla lukittunut.

HUOM:

- *Jos joudut pysäköimään mäkeen, tulisi moottoripyörän etupään olla ylämäkeen päin, jottei seisontatuki varmasti pääse lipsahtamaan ylös. Tarvittaessa voit lisäksi kytkeä ykkösvaihteen moottoripyörän paikallaan pysymisen varmistamiseksi.*
- *Pysäköidessäsi pimeällä liikennöidylle alueelle voit tarvittaessa jättää pysäköintivalot palamaan virta lukon P-asennossa. Älä kuitenkaan jätä moottoripyörää pysäköidyksi seisontavalojen palaessa pidemmäksi ajaksi kuin on välttämätöntä, jottei akku purkaudu tyhjäksi.*

Katalysaattori

Tämä moottoripyörä on varustettu katalysaattorilla, jonka sisältämä platina ja rodium muuntavat pakokaasun hiilimonoksidia ja hiilivetyjä ympäristölle vähemmän haitalliseksi hiilidioksidiksi ja vesihöyryksi. Katalysaattorilla tapahtuva reaktio kuumentaa pakokaasut ja äänenvaimentimen/pakoputken tavallista kuumemmaksi. Vaikka pakoputki on varustettu äänenvaimentimen alueella kaksoiskuorella, on varottava polttamasta itseään putken pintaan.

**VAROITUS**

Pakoputki on ajon jälkeen hyvin kuuma. Katso moottoripyörää pysäköidessäsi, ettei lähellä ole esimerkiksi lapsia, jotka leikkiessään saattaisivat polttaa itsensä pakoputkessa.

HUOMIO

Katalysaattori edellyttää seuraavien seikkojen huomioimista:

Käytä vain lyijytöntä bensiiniä.

Älä rullaa moottoripyörää vaihde päällä moottorin ollessa sammuk-
sissa äläkä yritä käynnistää sitä
työntämällä. Älä jatka ajoa, jos yh-
teen tai useampaan sylinteriin tu-
lee sytytyshäiriö tai moottori käy
muuten huonosti. Tällaiset tilanteet
aiheuttavat palamattoman poltto-
aineen kertymisen katalysaatto-
riin ja pakoputkiston ylikuume-
nemisen katalysaattorin toimiessa
virheellisesti.

TURVALLISUUS

Päivittäiset tarkastukset

Turvallisuuden takaamiseksi on ennen liikkeellelähtöä aina syytä tehdä muutama perustarkastus. Koskaan ei pitäisi olettaa kaiken olevan ilman muuta kunnossa turvallista ajoa varten. Tarkastusten vaatima aika on mitätön, mutta takaa turvallisen matkan.

Tarkastuskohdat ja oikeat arvot löydät myös luvusta ”Huolto ja säätö”. Korjaa havaitsemasi puutteet välittömästi.



VAROITUS

Tarkastusten laiminlyönti voi aiheuttaa vaurion tai vaaratilanteen.

- Kokeile ohjaustankoa kumpaankin suuntaan kääntämällä, ettei takertelua tai väljyyttä esiinny.
- Kokeile, että kaasukahva kääntyy normaalisti ja palautuu takaisin, ja että vällys on sopiva 2 - 3 mm.
- Kokeile kytkimen toiminta.
- Kokeile sekä etu- että takajarrun toiminta ja kuluneisuus (jarrupala > 1 mm).
- Tarkasta ketjun kireys (liikevara 30 - 35 mm) ja voitelu.

- Tarkasta kaikkien pulttien ja mutterien kireys riittävän usein.
- Varmista, että polttoainetta on riittävästi aikomaasi matkaa varten.
- Tarkasta moottoriöljyn määrä.
- Tarkasta, ettei moottorissa ja jäähdytysjärjestelmässä ole vuotoja.
- Katso, että rengaspaineet ovat riittävät ja renkaat kunnossa.
- Kokeile äänitorven toiminta.
- Kokeile moottorin sammutuskatkaisimen toiminta.
- Tarkasta, että kaikki valot toimivat. Älä unohda tarkastaa suuntavilkkuja ja jarruvaloa.
- Tarkasta, että seisontatuki pysyy yläasennossa.

Rengaspaineet (mitattava, kun renkaat ovat kylmät):

Eturengas 250 kPa (2,50 kg/cm², 36 psi)

Takarengas 290 kPa (2,90 kg/cm², 41 psi)

Kierrä venttiilinhattu tarkastuksen jälkeen takaisin paikalleen.

Tarkastuskohteet on lueteltu myös ”Päivittäiset tarkastukset”-tarrassa matkustajan satulan takana.

Ajaminen suurilla nopeuksilla

Hyvin suurilla nopeuksilla ajettaessa on moottoripyörän moitteettomalla kunnolla turvallisuuden kannalta vielä tavanomaistakin korostuneempi merkitys. Suuria nopeuksia käyttäessä kiinnitä huomiota seuraaviin seikkoihin:

- Jarrujen hyvä kunto on sitä tärkeämpää, mitä suuremmilla nopeuksilla moottoripyörällä ajetaan. Suurissa nopeuksissa jarrut myös kuluvat nopeammin, joten tarkkaile niitä säännöllisesti.
- Suurissa nopeuksissa vähäinenkin ohjauksen tai pyöränripustuksen väljyys voi olla kohtalokasta. Tarkasta myös ohjausiskunvaimentimen säätö ja toiminta.
- Myös renkaat joutuvat kovemmalle koetukselle ajonopeuden kasvaessa. Tarkasta renkaiden kunto ja rengaspaineet normaaliakin useammin.
- Tarkastuta pyörien tasapainotus heti, jos tärinää alkaa esiintyä.
- Muista, että suurissa nopeuksissa myös polttoaineenkulutus on suuri.
- Jotta moottorin voitelu ja jäähdytys tapahtuisivat parhaalla mahdollisella tavalla, pidä moottoriöljy- ja jäähdytysnestemäärät maksimissaan.
- Tarkasta valojen ja sähkölaitteiden kunto.
- Tarkasta kaikkien pulttien ja mutterien kireys.

**VAROITUS**

Moottoripyörä käyttäytyy suurissa nopeuksissa eri tavoin kuin normaaleilla maantienopeuksilla ajettaessa. Älä ylitä rajojasi, hanki tarvittavat taidot mieluiten kokeneen opettajan ohjauksessa.

Noudata nopeusrajoituksia.

HUOLTO JA SÄÄDÖT

Tässä luvussa käsitellyt huolto- ja säätötoimet pystytään suorittamaan vaivattomasti ja ne tulee suorittaa Huoltovälitaulukon ohjeiden mukaisesti, jotta pyöräsi säilyisi moitteettomassa käyttökunnossa. **Muista, että ensihuolto on moottoripyöräsi eliniän kannalta ehdottoman ratkaiseva.**

Mikäli esiintyy epäselvyyttä mihin tahansa huoltotoimeen liittyen, suosittelemme ottamaan yhteyttä lähimpään valtuutettuun Kawasaki-huoltoon tarkastusta varten.

Kawasaki ei ole vastuussa minkäänlaisista vahingoista tai vaurioista, jotka aiheutuvat moottoripyörän omistajan tekemistä vääränlaisista huoltotoimista tai vääristä säädöistä.



VAROITUS

1.000 km:n ensihuollolla on ratkaisevin merkitys moottoripyörän turvallisuuden, luotettavuuden ja tulevan käyttöiän kannalta, joten varmista, että se teetetään ajallaan valtuutetussa Kawasaki-huollossa.

HUOMIO

Vaikka olisitkin taitava ja kokenut tee-se-itse -mekaanikko ja huoltaisit moottoripyörääsi itse, suositlemme joka tapauksessa, että teetät huoltovälitaulukon ”K”-kirjaimella merkityt työt valtuutetussa Kawasaki-huollossa, jossa on töihin tarvittavat työkalut, laitteet ja koulutettu henkilökunta.

Huoltaessasi moottoripyörää itse on suotavinta käyttää vain alkuperäisiä Kawasaki-varaosia, joiden sopivuudesta ja oikeasta toiminnasta voidaan olla täysin varmoja.

1. Huoltovälitaulukko (moottorin huoltotoimenpiteet)

Huoltoväli	Kumpi ensin täyttyy → *Kilometrit x 1.000								
Huoltotoimi		1	6	12	18	24	30	36	Sivu
K Venttiilivällykset - tarkastus		24.000 km välein							103
Kaasukahva ja -vaijerit (vällys, jouheva toiminta, välitön vaikutus) - tarkastus	Vuosittain	•		•		•		•	109
K Moottorin alipainetahdistus - tarkastus				•		•		•	111
Joutokäyntinopeus - tarkastus		•		•		•		•	112
K Polttoaineletkujen kunto - tarkastus	Vuosittain	•		•		•		•	-
K Polttoaineletkujen ja p. a.-järjestelmän tiiviys ja kunto - tarkastus	Vuosittain	•		•		•		•	-

Huoltoväli	Kumpi ensin täyttyy → *Kilometrit x 1.000								
	↓	1	6	12	18	24	30	36	Sivu
Huoltotoimi									
K Polttoaineletkujen ja p. a.-järjestelmän kiinnikkeiden kunto - tarkastus	Vuosittain	•		•		•		•	-
Jäähdytysnesteen määrä - tarkastus		•		•		•		•	99
Jäähdytysjärjestelmän tiiviys - tarkastus	Vuosittain	•		•		•		•	97
Jäähdyttimen letkujen ja putkien tiiviys - tarkastus	Vuosittain	•		•		•		•	97
Jäähdyttimen letkujen ja putkien kiinnikkeet - tarkastus	Vuosittain	•		•		•		•	97
K Imuilmajärjestelmän kunto - tarkastus ja puhdistus				•		•		•	103

2. Huoltovälitaulukko (voimansiirron ja rungon huoltotoimenpiteet)

Huoltoväli	Kumpi ensin täyttyy → *Kilometrit x 1.000								
Huoltotoimi		1	6	12	18	24	30	36	Sivu
Kytkin ja voimansiirto (ketju):									
Kytkimen toiminta (vaijerivälitys, tartunta, irrotus) - tarkastus		•		•		•		•	113
Ketjun voitelu - tarkastus#		600 km välein ja tarvittaessa							124
Ketjun kireys - tarkastus#		1.000 km välein							116
Ketjun kuluneisuus - tarkastus#				•		•		•	121
K Ketjunohjaimen kuluneisuus - tarkastus				•		•		•	-
Renkaat ja vanteet:									
Rengaspaineet - tarkastus	Vuosittain			•		•		•	144
Vanteiden ja renkaiden kunto - tarkastus				•		•		•	146

Huoltoväli	Kumpi ensin täyttyy → *Kilometrit x 1.000								
	↓								
Huoltotoimi		1	6	12	18	24	30	36	Sivu
Vanteiden ja renkaiden kuluneisuus - tarkastus				•		•		•	146
K Pyöränlaakereiden kunto - tarkastus	Vuosittain			•		•		•	-
Jarrujärjestelmä:									
Jarrujärjestelmän tiiviys - tarkastus	Vuosittain	•	•	•	•	•	•	•	125
Jarruletkujen kunto - tarkastus	Vuosittain	•	•	•	•	•	•	•	125
Jarrupalojen kunto - tarkastus#			•	•	•	•	•	•	126
Jarruletkujen liitososien ja kiinnittimien kunto - tarkastus	Vuosittain	•	•	•	•	•	•	•	125
Jarrunesteen määrä - tarkastus	6 kk	•	•	•	•	•	•	•	128

Huoltoväli	Kumpi ensin täyttyy → *Kilometrit x 1.000								
	↓								
Huoltotoimi		1	6	12	18	24	30	36	Sivu
Jarrujen kunto (jarruteho, välitys etteivät kanna) - tarkastus	Vuosittain	•	•	•	•	•	•	•	125
Jarruvalokatkaisimien toiminta - tarkastus		•	•	•	•	•	•	•	131
Jousitus:									
Etuhaarukan/takajousituksen iskunvaimennus (tiiviyys, toiminta) - tarkastus				•		•		•	134, 139
Etuhaarukan/takajousituksen toiminta (teho/kunto) - tarkastus	Vuosittain			•		•		•	134, 139
K Uni-track®-keinuhaarukan ja -varsien toiminta - tarkastus				•		•		•	-
Ohjausjärjestelmä:									
K Ohjauslaakerin välitys - tarkastus	Vuosittain	•		•		•		•	-
K Ohjauslaakeri - voitelu	Joka 2. v.					•			-

Huoltoväli	Kumpi ensin täyttyy → *Kilometrit x 1.000								
	↓								
Huoltotoimi		1	6	12	18	24	30	36	Sivu
Ohjausiskunvaimennin (tiivys, toiminta) - tarkastus			•	•	•	•	•	•	133
Sähköjärjestelmä:									
Valojen ja kytkimien toiminta - tarkastus	Vuosittain			•		•		•	-
Ajovalon suuntaus - tarkastus	Vuosittain			•		•		•	154
Seisontatuen turvakytken toiminta - tarkastus	Vuosittain			•		•		•	-
Moottorin sammutuskatkaisi- men toiminta - tarkastus	Vuosittain			•		•		•	-
Runko:									
K Rungon laakerointipisteet - voitelu	Vuosittain			•		•		•	-
K Pulttien ja muttereiden kireys - tarkastus		•		•		•		•	-

2. Huoltovälitaulukko (kulutusosien vaihto):

Huoltoväli	Kumpi ensin täyttyy → *Kilometrit x 1.000						
Huoltotoimi		1	12	24	36	48	Sivu
K Ilmanpuhdistimen suodatinelementti#		18 000 km välein					106
Moottoriöljy#	Vuosittain	•	•	•	•	•	94
Öljynsuodatin	Vuosittain	•	•	•	•	•	94
K Polttoaineletkut	Joka 4. v.					•	-
K Jäähdytysneste	Joka 3. v.				•		101
K Jäähdytysletkut ja O-renkaat	Joka 3. v.				•		-
K Jarruletkut	Joka 4. v.					•	-
K Jarrunesteen vaihto (etu-/taka-akseli)	Joka 2. v.			•		•	130
K Pääsylinterin ja jarrusatuloiden kumiosat	joka 4. v.					•	-
K Sytytystulpat			•	•	•	•	101

K: Tehdään valtuutetussa Kawasaki-huollossa.

*: Suuremmilla kilometrimäärillä huoltovälit toistuvat samanlaisina.

#: Käytettäessä moottoripyörää pääosin rasittavissa olosuhteissa, jollaisia ovat esimerkiksi jatkuva ajaminen suurilla nopeuksilla, kaupungin ruuhkaliikenteessä, pölyisissä tai kuraisissa oloissa tms., on näiden kohteiden huolto syytä tehdä normaalia useammin. Ota tarvittaessa yhteys valtuutettuun Kawasaki-huoltoon lisäohjeiden saamiseksi.

Moottoriöljy

Moottoriöljyn määrän säännöllistä tarkastusta sekä öljyn ja öljynsuodattimen vaihtoa voidaan pitää moottoripyörän tärkeimpänä huoltotyönä, sillä moottorin, vaihteiston ja kytkimen käyttöikä on hyvin pitkälti voitelusta riippuvainen, vrt. huoltovälitaulukko. Moottoriöljyn määrä on syytä tarkastaa riittävän usein, esimerkiksi aina polttoainetankkauksen yhteydessä.



VAROITUS

Ajaminen liian vähäisellä tai voiteluominaisuutensa menettäneellä, likaisella moottoriöljyllä nopeuttaa kulumista, mutta saattaa myös johtaa moottorin tai vaihteiston kiinnileikkautumiseen ja sitä kautta onnettomuuteen.

Öljymäärän tarkastus:

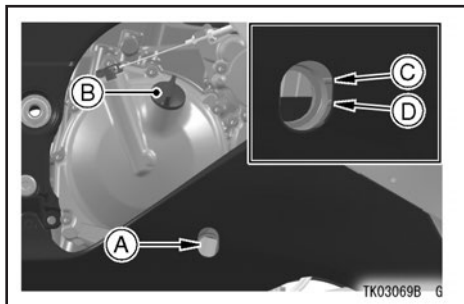
- Ennen moottoriöljyn tarkastusta moottorin on oltava muutama minuutti sammutettuna, jotta öljy ehtii valua alas öljytilaan. Jos öljy on juuri vaihdettu, käynnistä ensin moottori ja anna sen käydä pari minuuttia joutokäyntiä, jotta mm. öljynsuodatin ehtii täyttyä öljyllä. Sammuta moottori ja odota sen jälkeen muutaman minuutin ajan.

HUOMIO

Älä kiihdyttele moottoria heti öljynvaihdon jälkeen. Käytä sitä ensin vain joutokäynnillä.

- Tarkasta öljymäärä moottorin tarkastusikkunasta moottoripyörän seisoesassa pystyasennossa. Öljyn pinnan tu-

lee olla tarkastusikkunan ala- ja ylärajamerkin välissä.



- A.** Tarkastusikkuna
B. Öljyntäyttökorkki
V. Ylärajamerkki
D. Alarajamerkki

- Jos öljyn pinta on liian alhaalla, irrota öljyntäyttökorkki ja lisää öljyä hitaasti, kunnes pinta on tarkastusikkunan ylärajamerkin kohdalla. Käytä samanmerkkistä ja -tyyppistä öljyä kuin moottorissa jo on. Varo ylitäyttöä.

- Jos öljyn pinta on liian korkealla, ime ylimäärä täyttöaukon kautta pois esim. injektioruiskulla.

HUOMIO

Käytä suosituksen mukaista moottoriöljyä.

Öljyn pinnan on oltava tarkastusikkunan ala- ja ylärajamerkkien välissä. Pinta ei saa pudota alarajamerkin alapuolelle, mutta varo myös ylitäyttöä ylärajamerkin yläpuolelle, sillä liiallinen öljymäärä on moottorille vahingollista.

Mikäli lisäät öljyä vahingossa liikaa, ime sitä täyttöaukon kautta pois esimerkiksi injektioruiskun avulla.

HUOMIO

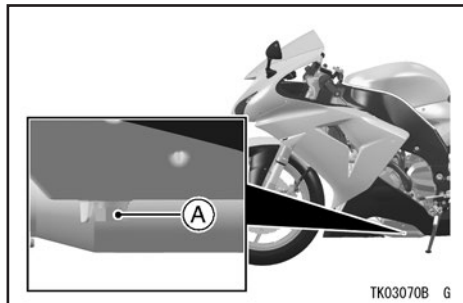
Öljymäärän laskiessa hyvin alhaiseksi, öljykanavien tukkeutuessa tms. syttyvät sekä öljynpaineen varoitusvalo että  -kuvake. Mikäli varoitusvalo palaa ja  -kuvake näkyy jatkuvasti myös yli 1.300 r/min käyntinopeudella, vaikka öljyä on riittävästi, on voitelujärjestelmässä jokin muu vika. Pysäytä moottori ja etsi vika. Ota tarvittaessa yhteys Kawasaki-huoltoon.



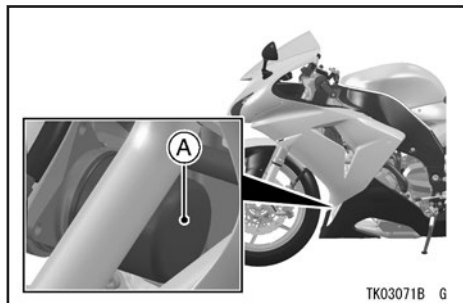
- A. Varoitusvalo
B. Öljynpaineen kuvake

Moottoriöljyn ja/tai öljynsuodattimen vaihto:

- Moottoriöljy ja öljynsuodatin on vaihdettava vuosittain tai 12.000 km:n välein (kumpi ensin täyttyy); anna työ valtuutetun Kawasaki-huollon tehtäväksi.



A. Öljyn tyhjennystulppa



A. Öljynsuodatin

VAROITUS

Varo polttamasta itseäsi moottoriöljyssä tai moottorin kuumissa osissa.

Jatkuva ihon altistuminen öljylle voi aiheuttaa erilaisia ihosairauksia. Käytä tarvittaessa kumikäsineitä. Vältä koskemasta öljyyn ja pese kätesi huolellisesti öljynvaihdon jälkeen.

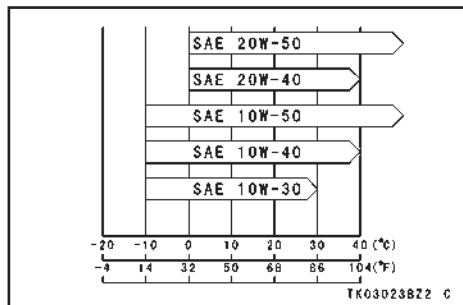
Käytetty öljy on ongelmajätettä, jota ei saa kaataa maahan, vesistöön, viemäriin tms. Vie vanha öljy kuntasi ongelmajätteiden keräyspaikkaan.

Huom:

- *Tarkkaile moottorin käydessä, ettei öljyv vuotoa esiinny.*

Kiristystiukkuudet:**Öljyn tyhjennystulppa****20 Nm****Öljynsuodatin****31 Nm****Moottoriöljy:****API-luokitus SE, SF tai SG (SH, SJ
tai SL / JASO MA)****Viskositeetti SAE 10W-40****Öljytilavuus:****Ilman öljynsuodatinta****3,2 litraa****Öljynsuodatin mukaan lukien****3,7 litraa****Kokonaistilavuus täysin kuivana****4,0 litraa**

Ajo-olosuhteista riippuen moottoriöljyn viskositeetti tulisi valita alla olevan kaavion mukaisesti:



Jäähdytysjärjestelmä

Jäähdytin ja tuuletin

Tarkasta, että jäähdytin on puhdas ja ettei tuulettimessa ole silmin havaittavia vaurioita. Puhdista jäähdytin tarvittaessa liasta ja hyönteisistä veden ja pehmeän harjan avulla.



VAROITUS

Moottorin ollessa kuuma tuuletin voi lähteä pyörimään, vaikka sytytysvirta olisikin katkaistu. Ole siis varovainen, jos joudut työskentelemän tuulettimen lähellä moottorin ollessa kuuma.

HUOMIO

Älä pese jäähdytintä painepesurilla äläkä muutoinkaan kovakouraisesti, sillä jäähdytin saattaa vahingoittua.

Älä asenna mitään ilmavirtaa heikentäviä lisävarusteita jäähdyttimen eteen tai tuulettimen taakse. Jäähdytysjärjestelmän tehottomuus johtaa moottorin ylikuumentumiseen.

Jäähdyttimen letkut

Tarkasta, ettei jäähdyttimen vesiletkuissa näy halkeamia tai muita vaurioita, ja että letkusiteet ovat tiukalla, ks. Huoltovälitaulukko.

Jäähdytysneste

Jäähdytysneste siirtää moottorissa syntyvän lämmön ympäröivään ilmaan jäähdyttimessä, jottei moottorin liiallinen kuumeneminen johtaisi vaurioon. Tarkasta jäähdytysnesteiden määrä päivittäin ennen liikkeelle lähtemistäsi ja vaihda jäähdytysneste määräaikaishuolto-ohjeen mukaan.

Käytä jäähdytysnesteinä tislattua veden ja alumiinijäähdytimeen sopivan etyleeniglykoli-pakkasnesteiden seosta. Älä käytä muuta kuin tislattua vettä, jottei jäähdytysjärjestelmään pääse syntymään korroosiota eikä tukoksia.



VAROITUS

Varo, ettei jäähdytysnestettä roisku ihollesi. Jos vahinko sattuu, huuhtele kyseinen ihokohta välittömästi runsaalla vedellä. Mikäli nestettä on roiskahtanut silmääsi, ota huuhtelun jälkeen yhteys lääkäriin.

HUOMIO

Jäähdytysnesteinä ei saa käyttää pelkkää vettä, sillä pakkasneste estää korroosion muodostumista jäähdytysjärjestelmään. Pakkasnestepitoisuuden on oltava vähintään 30 %, muttei kuitenkaan suurempi kuin 60 %, koska tällöin jäähdytysjärjestelmän tehokkuus heikkenee.

HUOMIO

Käytä korroosionestoainetta sisältävää alumiinimoottoreille ja -jäähdyttimille tarkoitettua pakkasnestettä ja tislattua tai pehmeää vettä.
--

Valitse jäähdytysnesteen vesi/pakkasnestesuhde alimman ympäristön lämpötilan mukaan.

HUOM:

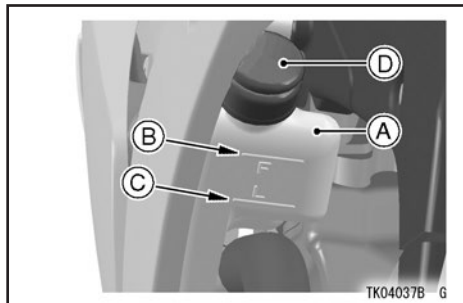
- *Tehtaalla moottoripyörän jäähdytysjärjestelmä on täytetty seoksella, jossa on puolet vettä ja puolet etyleeniglykoli-pakkasnestettä (vihreää). Tällaisen 50/50-seossuhteisen jäähdytysnesteen jäätymispiste on -35 °C.*

Jäähdytysnesteen määrän tarkastaminen:

- Jäähdytysnesteen määrä on hyvä tarkastaa samalla, kun tarkastat moottoriöljyn määrän. Nesteen pinnan on oltava säiliön ala- ja ylärajamerkkien ("L"- ja "F"-merkkiviivojen) välissä, kun pyörä on pystyasennossa.

HUOM:

- *Nestemäärän tarkastus tehdään moottorin ollessa kylmä. Kuumana nesteen pinta on korkeammalla kuin kylmänä.*



A. Paisuntasäiliö

B. Jäähdytysnesteen ylämerkki "F"

C. Jäähdytysnesteen alamerkki "L"

D. Paisuntasäiliön korkki

- Jos jäähdytysnestettä on liian vähän, vie pyörä jäähdytysnesteen lisäämistä varten valtuutettuun Kawasaki-huoltoon.

HUOM:

- *Hätätilanteessa voit lisätä paisuntasäiliöön pelkkää puhdasta vettäkin, mutta pakkasnestettä on tällöin täydennettävä ensi tilassa.*

HUOMIO

Jäähdytysnesteen kuluminen on normaalioloissa hyvin vähäistä. Mikäli nestettä on lisättävä usein, käy tarkastuttamassa jäähdytysjärjestelmä valtuutetussa Kawasaki-huollossa.

Jäähdytysneste saattaa vahingoittaa maalipintaa, joten varo sen läikkymistä. Jos vahinko sattuu, pyyhi kastunut kohta välittömästi puhtaaksi.

Jäähdytysnesteen vaihto:

Jäähdytysneste vaihdetaan uuteen kolmen vuoden tai 36.000 km:n välein. Jätä kuitenkin tämä työ valtuutetun Kawasaki-huollon tehtäväksi.

Sytytystulpat

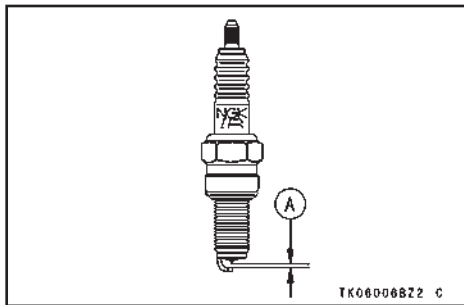
Pyörän vakiotulppa käy ilmi oheisesta taulukosta. Sytytystulpat tulee irrottaa puhdistusta, tarkastusta ja kärkivälin säätöä varten huoltovälitaulukon ohjeiden mukaisesti. Jätä irrottaminen, vaihto, huolto ja säätö valtuutetun Kawasaki-huollon tehtäväksi.

HUOMIO

Käytä aina yksinomaan käyttöohjekirjassa suositeltuja sytytystulppia. Muun tyyppisiä tulppia ei pidä käyttää, vaikka ne sinänsä sopisivatkin kierteille, koska ne saattavat johtaa moottorivaurioon tai aiheuttaa epätasaista tyhjäkäyntiä tms.

Sytytystulppa

Vakiotulppa **NGK CR9EIA-9**
Kärkiväli **0,8 ~ 0,9 mm**
Kiristystiukkuus **13 Nm (1,3 kpm)**



A. 0,8 ~ 0,9 mm

HUOMIO

Hyvin kylmillä säillä ja/tai alhaisilla nopeuksilla ajettaessa voi olla tarpeen käyttää normaalia kuumempia sytytystulppia. Ellet ole täysin varma sytytystulppien valinnan suhteen, ota ehdottomasti yhteys valtuutettuun Kawasaki-huoltoon ohjeiden saamiseksi. Lämpöarvoltaan epäsopivien sytytystulppien käyttö voi aiheuttaa pahan moottorivaurion.

Venttiilinvälykset

Venttiilien ja venttiiliniestukoiden kuluessa venttiilivälykset pienenevät hitaasti, jolloin myös venttiilien ajoitus muuttuu ja moottorin suorituskyky heikkenee. Tästä syystä venttiilivälykset on tarkastettava ja säädettävä määrävällein valtuutetussa Kawasaki-huollossa.

HUOMIO

Suorituskyvyn huononemisen lisäksi venttiilivälysten säädön laiminlyönti johtaa ajan mittaan kalliiseen moottoriremonttiin. Välysten pienentyessä liiaksi venttiilit eivät enää sulkeudu kunnolla, jolloin seurauksena on venttiilien ja venttiiliniestukoiden palaminen.

Kawasaki Clean Air System (KCA)

Kawasaki Clean Air System eli KCA-järjestelmä on pakokaasupäästöjä vähentävä niin kutsuttu toisioilmajärjestelmä, jossa ilmaa johdetaan suoraan moottorin pakopuolelle. Lisäilma polttaa pakokaasun hiilimonoksidia ja hiilivetyjä ympäristölle vähemmän haitalliseksi hiilidioksidiksi ja vesihöyryksi.

Tarkastuta KCA-järjestelmä määrävällein valtuutetussa Kawasaki-huollossa.

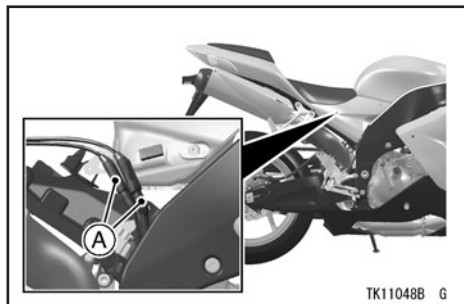
Lisäilman imuventtiilit

Lisäilma pakokaasukanavaan saadaan ilmanpuhdistimen kautta yksisuuntaisten ilmaventtiilien läpi. Ilmaventtiilit on tarkastettava huoltotaulukon mukaisesti, ja lisäksi jos moottori alkaa käydä

hyvin epätasaista joutokäyntiä, moottoririääni muuttuu epänormaaliksi tai moottoriteho putoaa selvästi, ota ensi tilassa yhteys valtuutettuun Kawasaki-huoltoon, sillä vika saattaa olla KCA-järjestelmässä.

Pakokaasujärjestelmän säätölaite

ZX-1000 on varustettu moottorin tehoa matalalla ja keskialueen käyntinopeudella parantavalla pakokaasujärjestelmän säätölaitteella, joka säätää pakoputkessa olevaa venttiiliä ECU-yksikön ohjaamana. Jätä laitteen säätö ja huolto valtuutetun Kawasaki-huollon tehtäväksi.



A. Pakokaasujärjestelmän säätölaitteen ohjausvaijerit

HUOMIO

Älä säädä pakokaasujärjestelmän säätölaitetta itse; väärä säätö aiheuttaa moottoritehon laskun ja voi aiheuttaa moottorivaurion. Jätä säätölaitteen tarkastaminen ja säätö valtuutetun Kawasaki-huollon tehtäväksi.

Ilmanpuhdistin

Ilmanpuhdistimen suodatinelementin likaantuminen saa aikaan moottoritehon laskun, polttoaineenkulutuksen lisääntymisen sekä sytytystulppien karstoittumisen.

Suodatinelementti koostuu kostutetusta paperisuodattimesta, jota ei voi puhdistaa. Vaihda suodatinelementti huoltovälitaulukon määräväleihin.

HUOM:

- *Ilmansuodattimen normaali vaihtoväli on 18.000 km, mutta pölyisissä tai kuraissa olosuhteissa ajettaessa työ on tehtävä tätä useammin.*

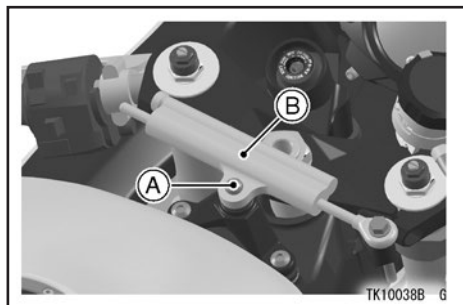
HUOMIO

Älä koskaan käytä moottoripyörää ilmansuodattimen ollessa rikki tai pois paikaltaan, koska moottorin kuluminen lisääntyy tällöin huomattavasti ja myös välittömän moottorivaurion mahdollisuus on olemassa.

Käytä vain suosituksen mukaista varaosasuodatinta (Kawasaki varaosanumero 11013-0004 tai vastaava). Vääräntyyppisen varaosan käyttö voi johtaa moottorin lisääntyneeseen kulumiseen tai suorituskyvyn laskemiseen.

Ilmanpuhdistimen suodatinelementin vaihtaminen:

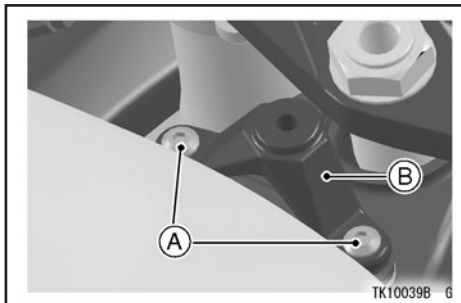
- Irrota ohjausiskunvaimentimen kiinnityspultti.



A. Ohjausiskunvaimentimen kiinnityspultti

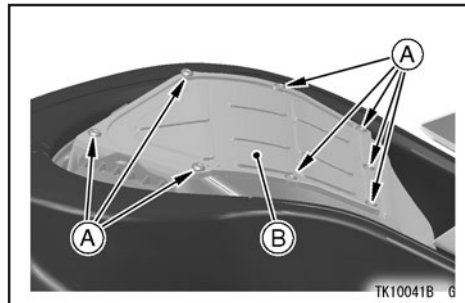
B. Ohjausiskunvaimennin

- Irrota kiinnityskappaleen pultti.



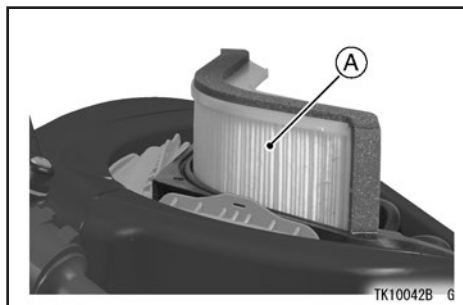
A. Kiinnityskappaleen pultti
B. Kiinnityskappale

- Kohota polttoainesäiliön etupäättä
- Irrota ilmanpuhdistinkotelon kannen kiinnitysruuvit ja kansi.



A. Kiinnitysruuvit
B. Ilmanpuhdistinkotelon kansi

Nosta suodatinelementti ulos ilmanpuhdistinkotelosta.



A. Ilmanpuhdistimen suodatinelementti

Aseta nukkaamaton räsy avoimen ilmanpuhdistinkotelon päälle estämään roskien pääsy ilmanottokanavaan.



VAROITUS

Suojaamattomasta aukosta ilmanottokanavaan päässyt roska voi aiheuttaa kaasulämpen juuttumisen auki-asentoon ja onnettomuuden.

HUOMIO

Älä koskaan käytä moottoripyörää ilmansuodattimen ollessa rikki tai suodatinelementin pois paikaltaan, koska moottorin kulumisen lisääntyä tällöin huomattavasti ja myös välittömän moottorivaurion mahdollisuus on olemassa.

Vaihda suodatinelementti ja kokoa irtottamasi osat käännettyssä irrotusjärjestyksessään.

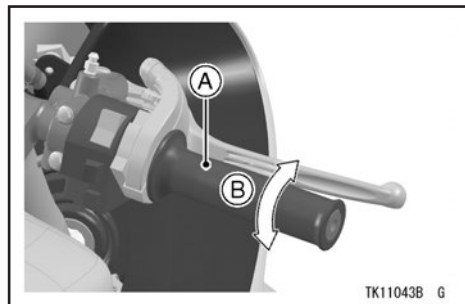
Kaasukahva

Kaasukahva säättää kaasuläpän asentoa imukanavassa. Tarkasta kaasukahvan vapaaliike ja imukanavat huolto-
taulukon mukaisesti, säädä välykset ja puhdista imukanavat kaasuläpän ympäriltä tarvittaessa.

Kaasuvaijerin on oltava oikein säädetty, toisin sanoen kaasukahvan vapaaliikkeen oikean suuruinen, jotta moottorin suorituskyky olisi parhaimmillaan ja joutokäynti tasaista. Kaasuvaijerin säätö voidaan tarkastaa yksinkertaisesti kaasukahvaa kevyesti kääntämällä. Jos kahvan vapaaliike on vaijerin venymisen tai säätöjen muuttumisen vuoksi jotakin muuta kuin 2 ~ 3 millimetriä, suorita välyksen säätö.

Välyksen tarkastus:

- Käännä kaasukahvaa kevyesti edes takaisin ja tarkasta, että kaasukahvan vapaaliike on 2 ~ 3 millimetriä.



A. Kaasukahva
B. 2 ~ 3 mm

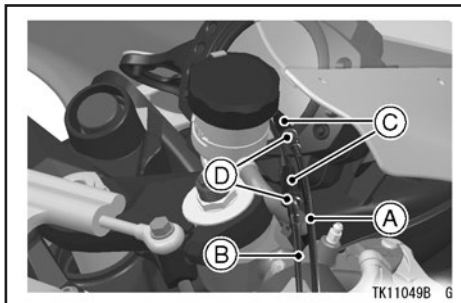
Kaasukahvan vapaaliike

**Kaasukahvan vapaaliike on
2 ~ 3 millimetriä.**

- Jos kahvan vapaaliike on vaijerin venymisen tai säätöjen muuttumisen vuoksi jotakin muuta kuin 2 ~ 3 millimetriä, suorita välyksen säätö.

Välyksen säätö:

- Löysää molempien kaasuvaijerien kahvanpuoleiset lukitusmutterit ja kierä kaasuvaijerien säätöholkit ääri-asentoonsa siten, että vapaaliikettä jää runsaasti.
- Kierrä sulkevan vaijerin kiinnitysmutteria ulos, kunnes vaijerissa ei ole lainkaan välystä kaasukahvan ollessa kiinni. Kiristä lukitusmutterimutteri.



- A. Sulkeva kaasuvaijeri**
- B. Avaava kaasuvaijeri**
- C. Säätöholkki**
- D. Lukitusmutterit**

- Kierrä avaavan vaijerin säätöholkkia, kunnes kaasukahvassa on 2 - 3 mm välystä. Kiristä lukitusmutterimutteri. Jos ei säätövara riitä, vie pyörä valtuutettuun Kawasaki-huoltoon säädettäväksi.

- Käännä moottorin käydessä joutokäyntiä ohjaustanko ääriasennosta toiseen ja tarkasta kaasukahvan toiminta.



VAROITUS

Kokeile säädön jälkeen, että kaasukahva toimii normaalisti ja ettei joutokäyntinopeus muutu käännettäessä ohjaustanko ääriasentoihin. Ajaminen väärin säädetyllä, väärää kautta johdetulla tai rikkinäisellä kaasuvaijerilla varustetulla moottoripyörällä voi aiheuttaa onnettomuuden.

Moottorin alipainetahdistus

Anna valtuutettu Kawasaki-huollon suorittaa moottorin alipainetahdistuksen tarkastuksen säännöllisesti, ”Huoltovälitaulukon” ohjeiden perusteella.

HUOM:

- *Moottorin huono alipainetahdistus aiheuttaa epätasaista joutokäyntiä, moottorin hitaan reagoimisen kaasun asennon muutoksiin, sekä heikentää tehoa ja yleistä suorituskykyä.*

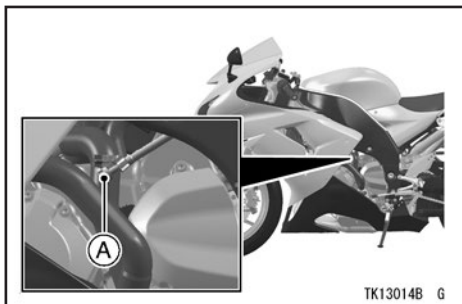
Joutokäynti

Joutokäynti tulee tarkastaa huoltotaulukon mukaisesti, ja jos pyörän joutokäynnissä on ongelma.

Joutokäynnin säätö:

- Käynnistä moottori ja käytä se normaaliin käyntilämpöön.
- Tarkasta, että joutokäyntinopeus on 1.050 - 1.150 r/min. Ellei ole, säädä joutokäyntinopeus oikeaksi joutokäyntinopeuden säätöruuvia kiertämällä.

Joutokäyntinopeus on 1.050 - 1.150 r/min



A. Joutokäyntinopeuden säätöruuvi

- Kun tehnyt olet säädön, kaasuttele muutamia kertoja ja tarkasta joutokäyntinopeus varmuuden vuoksi vielä uudestaan; säädä tarvittaessa uudelleen.

- Kokeile säädön jälkeen, että kaasukahva toimii normaalisti ja ettei joutokäyntinopeus muutu käännettäessä ohjaustanko ääriasentoihin.



VAROITUS

Kokeile säädön jälkeen, että kaasukahva toimii normaalisti ja ettei joutokäyntinopeus muutu käännettäessä ohjaustanko ääriasentoihin. Tarkasta myös kaasuvaijerin kunto ja reititys moottorille. Ajaminen väärin säädetyllä, väärää kautta johdetulla tai rikkiinällä kaasuvaijerilla varustetulla moottoripyörällä voi aiheuttaa onnettomuuden.

Kytkin

Kytkinlevyjen kulumisen ja kytkinvaijerin venymisen takia kytkimen toiminta on tarkastettava määräaikaishuoltotaulukon mukaisesti.

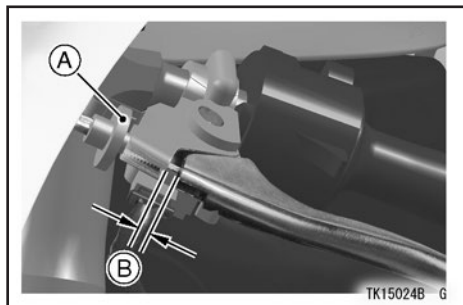


VAROITUS

Varo polttamasta itseäsi kuumaan moottoriin tai pakoputkiin kytkintä säätäessäsi.

Kytkinkahvan säädön tarkastus:

- Kytkinkahvan välyksen on oltava 2 ~ 3 mm kuten kuvassa.

Kytinkahvan välys**2 ~ 3 mm****A.Säädin****B.Oikea välys 2 ~ 3 mm**

Jos välyksen määrä poikkeaa mainitusta, säädä seuraavasti:

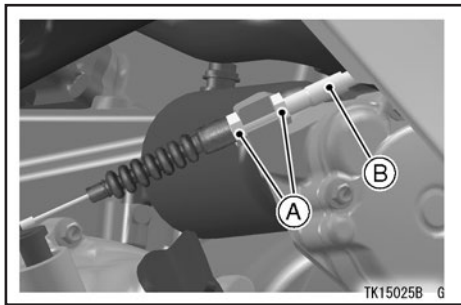
Kytinkahvan välyksen säätö:

- Kierrä säätöholkista välys 2 ~ 3 mm:ksi.

**VAROITUS**

Varmista, että kytkinvaijerin pää on tiiviisti paikallaan upotuksessaan, tai se voi siirtyä ajon aikana ja aiheuttaa vaaratilanteen.

- Jos vaijerin yläpään säätövara ei riitä, säädä vaijerin asentoa sen toisen pään säätömuttereista.



A. Säätömutterit
B. Kytkimen vaijeri

HUOM:

- *Käynnistä moottori säädön jälkeen ja varmista, että kytkin ei luista ja että se irrottaa kunnolla.*
- *Kytkimen pienet säädöt voi tehdä kytkinvivun asentoa muuttavasta säätimestä.*
- Mikäli kytkimen tai kytkinvaijerin toiminnassa on ongelmia, vie pyörä valtuutettuun Kawasaki-huoltoon tarkastettavaksi.

Ketju

Moottoritehon takapyörään välittävä toisioketju on moottoripyörän kuluviimpia ja siten eniten tarkkailua vaativia osia. Ketju on huollettava säännöllisesti määräaikaishuolto-ohjeen mukaisesti ja lisäksi ketjun kunto ja kireys on syytä tarkastaa aina ennen pitemmälle matkalle lähtöä.



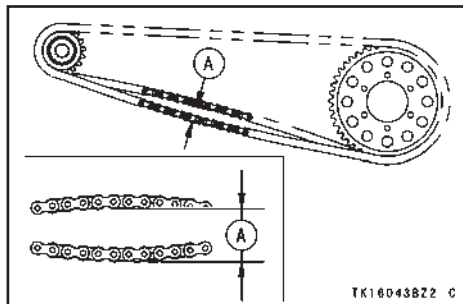
VAROITUS

Älä koskaan laiminlyö ketjun tarkkailua. Ketjun katkeaminen tai irtaaminen ketjupyöriltä ajon aikana voi tietyissä tilanteissa saada vaurioiden lisäksi aikaan pahojaakin vaaratilanteita.

Ketjun kireyden tarkastus:

Ketjun kireys on aina pidettävä oikeana. Ketjun säädön tarve riippuu suuresti ajotavastasi, sillä säätöön on ryhdyttävä sitä useammin, mitä rasittavampaa moottoripyörän käyttö on. Kireyden tarkastus ja säätö tapahtuu seuraavalla tavalla:

- Aseta moottoripyörä seisontatukensa varaan.
- Ketjun kireys saattaa hieman vaihdella pyörintäkierroksen aikana, joten etsi ensin takapyörää hitaasti pyörittämällä kohta, jossa ketju on kireimmillään. Ota tukeva ote ketjun alajuoksun keskikohdasta ja kokeile ketjun liikkeen suuruus sitä pystysuunnassa liikuttamalla.



A. Poikkeama 30 ~ 35 mm

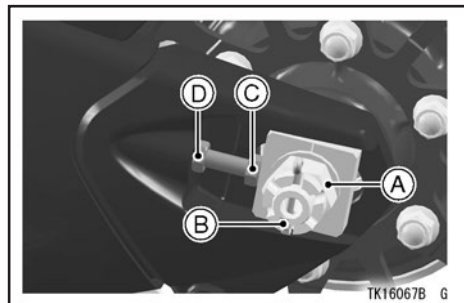
- Jos poikkeama on pienempi tai suurempi kuin mainittu, säädä kireys normaalirajoihin.

Ketjun kireys

Normaali 30 ~ 35 mm

Ketjun kireyden säätö:

- Avaa ketjun säätölaitteen lukitusmutterit oikealta ja vasemmalta.
- Irrota akselin kiinnitysmutterin lukitus-sokka ja löysää mutteria.



A. Akselin kiinnitysmutteri

B. Lukitus-sokka

C. Säätömutteri

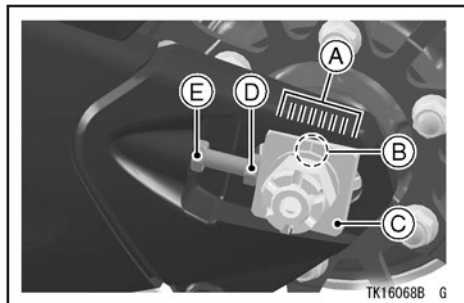
D. Lukitusmutteri

- Jos ketju on löysällä, kierrä molempien puolien säätömutteria yhtä paljon ulos.
- Jos ketju on kireällä, kierrä molempien puolien säätömutteria yhtä paljon sisään ja paina pyörää eteenpäin.

**VAROITUS**

Ketju ei saa olla liian löysällä muttei myöskään liian kireällä, sillä liian löysällä oleva ketju saattaa päästä hyppäämään ajon aikana pois ketjupyöriltä, kun taas liiallinen kireys lisää ketjun katkeamisvaaraa. Sekä liiallinen löysyys että kireys saa aikaan ketjun ja ketjupyörien nopeutuneen kulumisen.

- Kun ketju on sopivan kireällä, kierrä molempien puolien lukitusmutteria tasaisesti kiinni ja tarkasta pyörän linjaus tasaamalla kohdistusmerkit molemmin puolin akselin kiinnityskoh-
taa.



- A. Kohdistusmerkit
- B. Kohdistuslovi
- C. Kohdistusviiva
- D. Säätömutteri
- E. Lukitusmutteri

HUOM:

- Tarvittaessa takapyörän suoruus voidaan tarkastaa suoran linjalaudan tai vaihtoehtoisesti narun avulla.

**VAROITUS**

Takapyörän on ehdottomasti oltava aivan suorassa, koska muutoin ketju kuluu hyvin nopeasti ja saattaa katketa ajon aikana.

- Kiristä säätölaitteen lukitusmutterit.
- Kiristä akselin kiinnitysmutteri ilmoitettuun momenttiinsa.

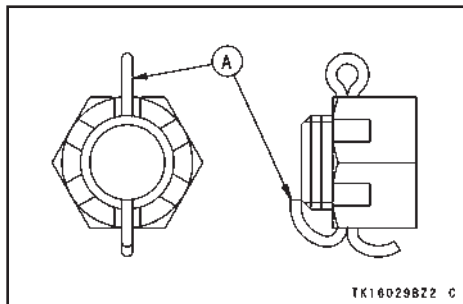
Kiristysmomentti

Akselin kiinnitysmutteri 108 Nm

HUOM:

- Jos et omista momenttiavainta, voit kiristää akselin kiinnitysmutterin ensin likimäärin oikeaan kireyhteensä käsin; tarkasta tai tarkastuta valtuutetussa Kawasaki-huollossa kuitenkin mutterin kireys momenttiavaimella heti tilaisuuden tullen.

- Pyöritä takapyörää, tarkasta ketjujen kireys kuten yllä ja säädä uudelleen tarvittaessa.
- Asenna akselin kiinnitysmutteriin uusi lukitussokka.



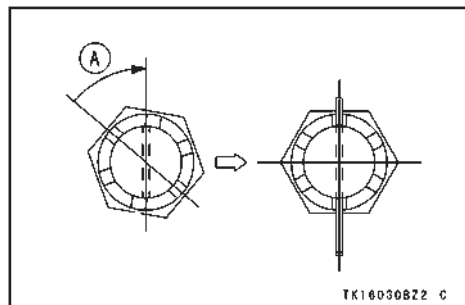
A. Lukitussokka

HUOM:

- Jos lukitussokkaa asennettaessa akselin reikä ja kiinnitysmutterin urat ei-

vät osu kohdakkain, kiristä kiinnitysmutteria, kunnes seuraava ura osuu kohdalleen.

- Älä kiristä enempää kuin 30° oikean momentin kohdasta.
- jos kiristät vahingossa seuraavan uran yli, löysää hiukan mutteria ja kiristä uudelleen.



A. Kiristä kohdalleen

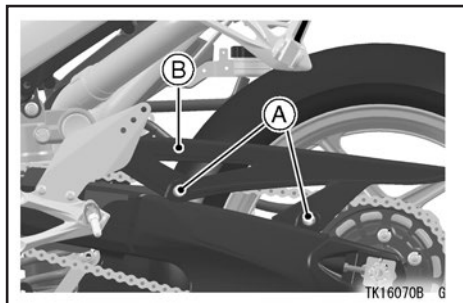
VAROITUS

**Jos säätölaitteita ei kiristetä kunnolla, voi seurauksena olla onnettomuus! Akselin kiinnitysmutteri on ehdottomasti kiristettävä ohje-
tiukkuuteensa ja uusi sokka muistettava asentaa paikoilleen!**

- Kokeile, että takajarru toimii kunnolla (ks. luku ”Jarrut”).

Ketjun kuluneisuuden tarkastus:

- Irrota ketjunsuojuksen kiinnityspultit ja ketjunsuojus.

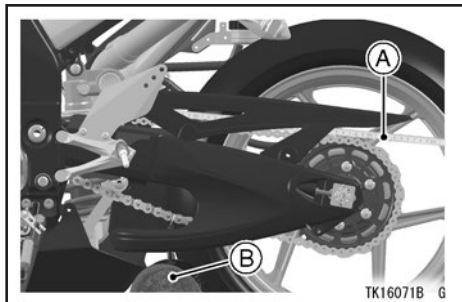


A. Kiinnityspultit B. Ketjunsuojus

- Ripusta ketjun alajuoksuun 10 kg:n paino tai vaihtoehtoisesti säädä ketju hyvin kireälle säätölaitteita kiertämällä.
- Mittaa ketjun yläjuoksusta kahdenkymmenen ketjulenkin pituus. Mitta

otetaan ketjulenkkien tappien (1. - 21. tappi) keskikohdista. Koska ketju saat-
taa kulua jonkin verran epätasaisesti,
mittaus tulisi tehdä useammasta eri
kohdasta.

- Mikäli kahdenkymmenen ketjulenkin
pituus on yhdessäkin kohdassa suu-
rempi kuin 323 millimetriä, on ketju
kulunut vaihtokuntoon.



A. Mittauskohta

B. 10 kg:n paino

HUOMIO

**Ketjun yläjuoksusta mitattu kah-
denkymmenen ketjulenkin pituus
saa olla enintään 323 mm.**

VAROITUS

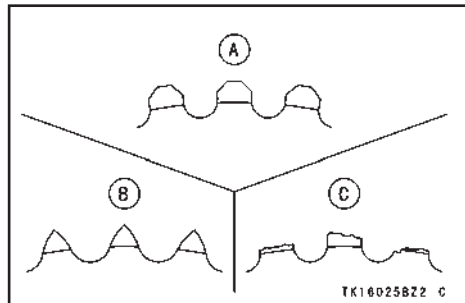
**Ketjussa ei ole jatkoskohtaa, mis-
tä syystä ketjun vaihto on viisainta
jättää valtuutetun Kawasaki-huol-
lon tehtäväksi. Älä vaihda ketjua
jatkoskohdalla varustettuun ket-
juun, sillä se voi olla vaarallinen.
Ketjuna tulee käyttää vain alku-
peräistä Kawasaki-ketjua, joka on
valmistettu erikoismateriaaleista ja
suunniteltu juuri tähän moottori-
pyörään.**

- Jos ketju osoittautui mittauksessa käyttökelpoiseksi, pyöritä seuraavaksi takapyörää hitaasti ja tutki tarkoin, ettei ketjussa ole löysiä tappeja, viallisia rullia taikka ruosteisia tai viallisia lenkkejä.
- Ketjun tarkastuksen yhteydessä on samalla tarkastettava ketjupyörät, joten tutki huolellisesti, ettei ketjupyörissä ole vaurioituneita tai selvästi kuluneita hampaita. Ellet ole varma ketjun ja ketjupyörien kunnosta, käy varmistamassa asia valtuutetussa Kawasaki-huollossa.

HUOM:

- *Uutta ketjua ei koskaan kannata asentaa kuluneille ketjupyörille, koska uusikin ketju kuluu tällöin hyvin nopeasti.*

- *Oheisessa kuvassa ketjupyörän kuluneisuutta on selkeyden vuoksi liioiteltu.*



A. Ehjä hammas

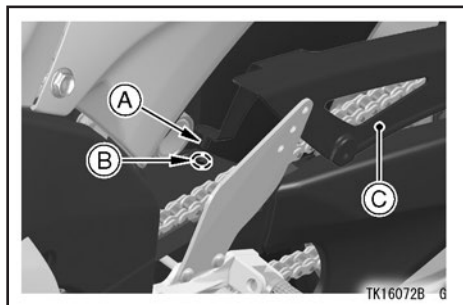
B. Kulunut hammas

C. Vaurioitunut hammas

- Jos ketju tai ketjupyörät eivät ole kunnossa, käy korjaamassa asia valtuutetussa Kawasaki-huollossa.

HUOM:

- Kohdista kohouma koloonsa, kun asennat ketjunsuojusta paikalleen.
- Kiristä kiinnityspultit.

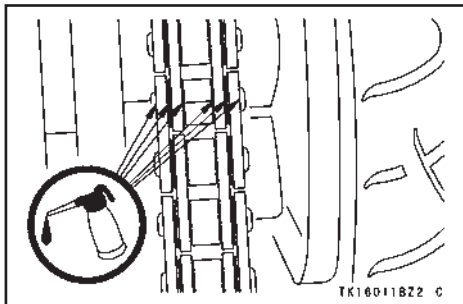


- A. Kohouma**
B. Kohdistuskolo
C. Ketjunsuojus

Ketjun puhdistus ja voitelu:

Ketju on rasvattava määrässä ajamisen jälkeen, tai kun se vaikuttaa rasvattomalta. Ketjun voitelu tehdään SAE 90-öljyä käyttäen.

- Jos ketju on likainen, pese se ennen voitelua petrolia tai dieselöljyä käyttäen. Ketjun ruosteisuus on osoitus liian harvoin tehdystä pesusta.
- Anna ketjun kuivua pesun jälkeen ja voitele se sitten rullien ja O-renkaiden molemmilta puolilta tasaisesti joko varsinaisella ketjunvoiteluaineella tai paksulla SAE 90-öljyllä. Pyöritä ketjua öljyn levittämiseksi ja pyyhi lopuksi ylimääräinen öljy pois.



Jarrut

Sekä etu- että takapyörässä on hydraulinen levyjarru, joten varsinaista säätötarvetta jarruissa ei ole. Jarrujen kunnolla on kuitenkin ratkaiseva vaikutus moottoripyörän turvallisuuteen, minkä vuoksi ne on tarkastettava määrävälein.

Jarrujen yleistarkastus:

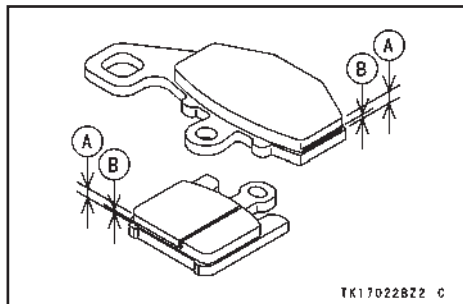
Seuraavat yleistarkastukset on syytä tehdä usein, esimerkiksi aina polttoainetankkauksen yhteydessä:

- Katso, ettei jarrujen hydraulipiirien missään kohdassa esiinny nestevuotoa eikä jarruletkuissa näy halkeamia tai muita vaurioita.
- Kokeile, että jarruvipu tuntuu ”napakalta” ja ettei sen liike ole liian pitkä.

- Kokeile jarrupolkimen toiminta samalla tavalla.

Jarrupalat

Jarrupalojen kuluneisuus on helposti tarkastettavissa myös jarrupalojen ollessa paikoillaan. Jarrupalat ovat uusimisen tarpeessa, mikäli ne ovat kuluneet merkkiuraan saakka. Merkkiuran saavutettuaan kitkapintaa on jäljellä enää yksi millimetri. Anna vaihto valtuutetun Kawasaki-huollon tehtäväksi.



A. Kitkapinnan paksuus
B. Merkkiuran korkeus 1 mm

Jarruneste

Jarrunesteen määrä tulee tarkastaa ja neste vaihtaa huoltovälitaulukon määrämällä tavalla. Neste on vaihdettava myös heti, jos siihen pääsee likaa tai vettä.

Jarrunestevaatus

Käytä korkealuokkaista D.O.T.4.-luokan jarrunestettä.



VAROITUS

Jarruneste on hyvin myrkyllistä ja syövyttävää, joten sen läikkymistä iholle, silmiin jne. on varottava. Mikäli vahinko sattuu, huuhto kyseinen alue välittömästi runsaalla vedellä. Jos nestettä on roiskahnut silmääsi, ota huuhtelun jälkeen yhteys lääkäriin.

Jarrunesteellä on taipumus imeä itseensä kosteutta ilmasta, minkä vuoksi se on aina säilytettävä tiukasti suljetussa astiassa. Älä käytä avonaisessa astiassa säilytettyä äläkä myöskään kovin vanhaa jarrunestettä.

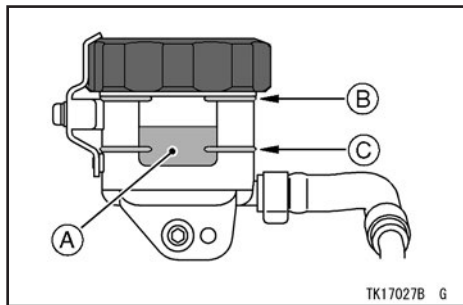
HUOMIO

Jarruneste vahingoittaa myös maalipintaa ja muovia, joten sitä ei saa läikyttää ko. pinnoille. Vahingon sattuessa pese alue välittömästi runsaalla vedellä.

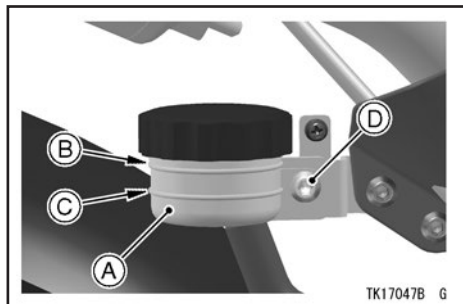
Tarkasta letkujen ja liitosten kunto sekä tiiviys säännöllisesti.

Nestemäärän tarkastus:

- Jarrunesteen määrää tarkastaessasi pidä moottoripyörä pystyasennossa ja katso, että jarrunesteen pinta on etu- ja takajarrun nestesäiliössä säiliössä olevien ala- ja ylärajamerkkien välissä.



- A.** Etujarrun jarrunestesäiliö
B. Ylärajamerkki
C. Alarajamerkki



- A.** Takajarrun jarrunestesäiliö
B. Ylärajamerkki
C. Alarajamerkki
D. Kiinnitysmutteri

HUOM:

- Irrota takajarrun jarrunestesäiliön kiinnitysmutteri ennen kuin avaat jarrunestettä lisätäksesi jarrunestesäiliön korkin.

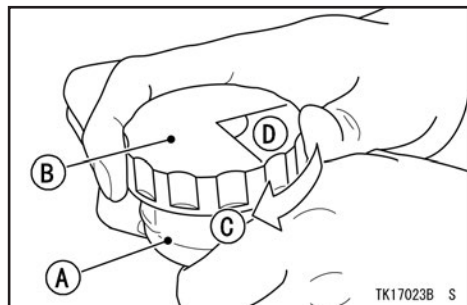
- Jos jommankumman säiliön pinta on liian alhaalla, irrota ao. nestesäiliön kansi ja lisää D.O.T.4.-luokan jarrunestettä tarvittava määrä. Tarkasta samalla jarruletkut vuotojen varalta.

VAROITUS

Erilaisia jarrunesteitä ei saa sekoittaa keskenään. Jos järjestelmässä olevan nesteen tyyppi ei ole tiedossa, koko järjestelmä on tyhjennettävä ja täytettävä uudella, hyvälaatuisella D.O.T.4.-jarrunesteellä.

HUOM:

- o Kierrä takajarrun nestesäiliön korkkia kiinni niin pitkälle kuin se kevyesti kiertämällä menee; kierrä sitten säiliön rungosta toisella kädellä kiinni pitäen korkkia 1/6-kierrosta lisää.



- A. Takajarrun jarrunestesäiliö
- B. Korkki
- C. Kiertosuunta kiinni myötäpäivään
- D. 1/6-kierrosta

Jarrunesteen vaihto:

Jarruneste vaihdetaan kokonaisuudessaan uuteen kahden vuoden tai 24.000 km:n välein. Jätä tämä työ valtuutetun Kawasaki-huollon tehtäväksi.

Jarrujen säätö:

Sekä etu- että takajarrujärjestelmä kompensoi automaattisesti jarrupalojen kulumisen, joten säätömahdollisuutta ei tarvita.

Jarrunesteen kuluminen on normaalioloissa hyvin vähäistä. Mikäli nestettä on lisättävä usein, käy tarkastuttamassa jarrujärjestelmä valtuutetussa Kawasaki-huollossa.

**VAROITUS**

Jos jarruvipu tai -poljin tuntuu pehmeältä, jarrujärjestelmässä saattaa olla ilmaa. Ajaminen viallisilla jarruilla on vaarallista, joten vie pyörä välittömästi valtuutettuun Kawasaki-huoltoon tarkastettavaksi.

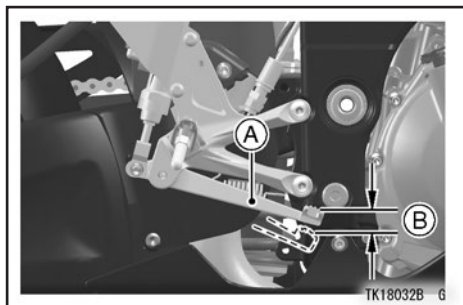
Jarruvalokatkaisimet

Moottoripyörän jarruvalo syttyy sekä etu- että takajarrua käytettäessä, kun virtalukko on asennossa "ON". Etujarruvalokatkaisimessa ei ole säätömahdollisuutta, joten ellei jarruvalo pala jarruvivun ollessa puristettuna, on jarruvalokatkaisimessa tai muualla virtapiirissä jokin vika. Ota tarvittaessa yhteys valtuutettuun Kawasaki-huoltoon. Takajarruvalokatkaisimen paikkaa voi säätää säätömutterin avulla tarpeen mukaan. Säädä katkaisin siten, että jarruvalo syttyy, kun jarrupoljinta on painettu noin kymmenen millimetriä.

Etu- ja takajarruvalokatkaisimen säädön tarkastus:

- Käännä virta-avain asentoon "ON".
- Jarruvalon pitää palaa jarruvivun ollessa puristettuna.

- Jollei jarruvalo pala jarruvivun ollessa puristettuna, on jarruvalokatkaisimessa tai muualla virtapiirissä jokin vika. Ota tarvittaessa yhteys valtuutettuun Kawasaki-huoltoon.
- Tarkasta, että jarruvalo syttyy, kun jarrupoljinta on painettu noin kymmenen millimetriä.



A.Jarrupoljin

B.Jarruvalojen syttymiseen tarvittava liike
10 mm

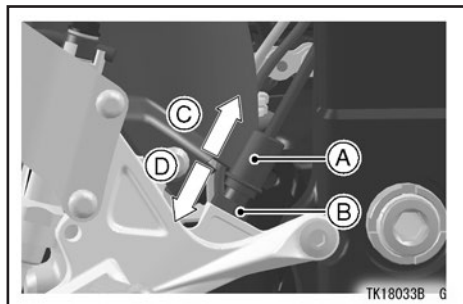
- Säädä tarvittaessa katkaisin siten, että jarruvalo syttyy, kun jarrupoljinta on painettu noin kymmenen millimetriä.

Jarrupolkimen liikealue

Jarruvalojen syttymiseen tarvittava liike 10 mm

Takajarruvalokatkaisimen säätö:

- Säädä takajarruvalokatkaisimen paikkaa säätömutterin avulla tarpeen mukaan ylös- tai alaspäin.



A. Takajarruvalokatkaisin

B. Säätömutteri

C. Jarruvalot syttyvät aikaisemmin

D. Jarruvalot syttyvät myöhemmin

HUOMIO

Ole varovainen takajarruvalokatkaisinta säätäessäsi, jottei katkaisimen runko pääse kääntymään. Katkaisin saattaa vaurioitua.

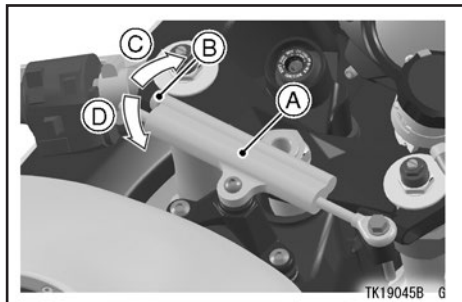
Ohjausiskunvaimennin

Moottoripyöräsi on varustettu ohjausiskunvaimentimella; suosittelemme vaimentimen vakioasetuksen käyttämistä päivittäisessä ajossa. Anna vaimennussäätö valtuutetun Kawasaki-huollon tehtäväksi, kun ajat pyörälläsi suljetulla radalla (suuret nopeudet).

Tarkasta ohjausiskunvaimentimen toiminta ja tiiviys säännöllisesti, huoltovälitaulukon ohjeiden mukaisesti.

Ohjausiskunvaimentimen säätö:

Voit säätää ohjausiskunvaimenninta kääntämällä iskunvaimennuksen säädintä oheisen kuvan mukaisesti.



A. Ohjausiskunvaimennin

B. Säädin

C. Iskunvaimennus toimii pehmeämmin

D. Iskunvaimennus toimii kovemmin

Ohjausiskunvaimentimen vakiosäätö 18 naksahdusta*

*Täysin myötäpäivään (pehmeä) käännettynä.

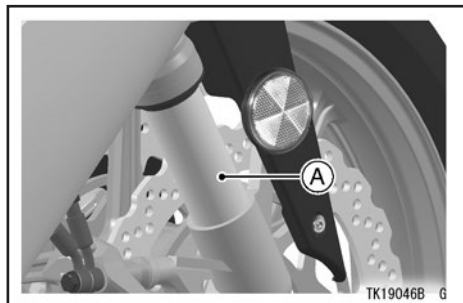
Etuhaarukka/-jousitus

Tarkasta moottoripyörän etupään jousien ja iskunvaimentimien toiminta sekä mahdolliset iskunvaimentimien öljyvuo-dot huoltotaulukon määräväljen mukaisesti.

Etuhaarukan tarkastus:

- Istu satulaan, pidä jarruvipu vedetty-
nä ja pumpppaa etupäätä alas eteen-
taakse. Tarkasta, että joustoliike on
tasainen.
- Tarkasta etuhaarukan sisäputkien ul-
kopinnat öljyvuo-tojen ja naarmujen
varalta.
- Jos iskunvaimentimen pinnat ovat
naarmuuntuneet, havaitset öljyvuo-
don tai toiminnassa on puutteita, vie

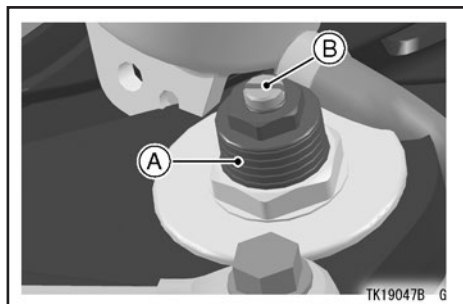
pyörä valtuutettuun Kawasaki-huol-
toon korjattavaksi.



A. Etuhaarukan sisäputket

Moottoripyörän etupään jousien esi-
jännitys ja iskunvaimentimien paluuvai-
mennusvoima ovat säädettävissä ha-
arukan yläosassa ja vaimennusvoima
haarukan alaosassa olevia säätimiä
kiertämällä erilaisiin tieolosuhteisiin, ajo-
tyyliin ja kuormitukseen sopiviksi. Jou-

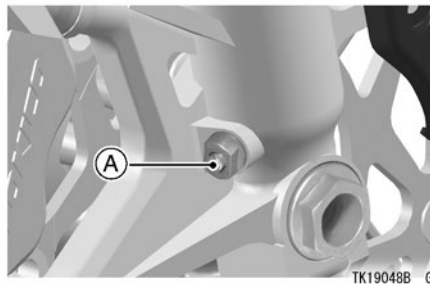
sien esijännityksen pienentäminen ja paluu-/vaimennusvoiman vähentäminen parantavat ajomukavuutta ajettaessa letkeästi hyvillä teillä, mutta suuremmilla nopeuksilla ja huonoilla teillä ajettaessa tarvitaan tiukempia säätöjä. Säätö on haarukan kummallakin puolella tehtävä samaksi.



A.Jousen esijännityksen säädin
B.Iskunvaimentimen paluuvaimennusvoiman säädin

HUOMIO

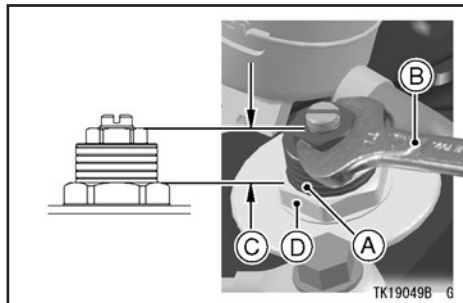
Ole varovainen kiristäessäsi iskunvaimennuksen vaimennussäätimiä, ylikiristys saattaa vaurioittaa säätömekanismia.



A.Iskunvaimentimen vaimennusvoiman säädin

Jousien esijännityksen säätö:

Etujousien esijännitys säädetään etuhaarukan yläpäässä olevia säätimiä kiertämällä. Säätimien kiertäminen myötapäivään lisää esijännitystä eli kasvat-
taa jousijäykkyyttä, ja vastapäivään kiertäminen vastaavasti pienentää esijännitystä tehden jousituksen pehmeämmäksi. Säätimen asento määritellään sen esillä olevana pituutena; säätöalue on 4 ~ 19 mm. Säätö on kummallakin puolella asennettava samaksi.

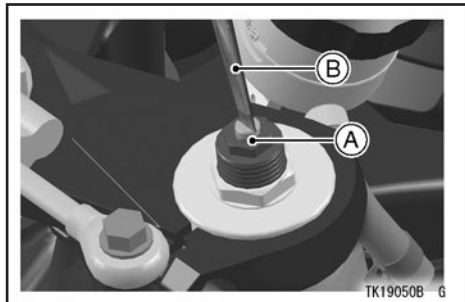


- A. Jousien esijännityksen säädin**
- B. Kiintoavain**
- C. Säätöalue**
- D. Mutteri**

Etujousien esijännityksen säätöalue
4 ~ 19 mm

Iskunvaimentimien paluuvaimennuksen säätö:

- Iskunvaimentimien joustoliikkeen vaimennusvoima on säädettävissä ruuvitaltan avulla. Säätö myötäpäivään kasvattaa vaimennusvoimaa. Kierrä ensin säädin pohjaan, jolloin paluuvaimennus on suurimmillaan.
- Kierrä säädintä haluttu määrä auki paluuvaimennuksen pienentämiseksi. Säätö on kummallakin puolella asennettava samaksi.



A. Iskunvaimentimen paluuvaimennuksen säädin

B. Ruuvitalta

Iskunvaimentimien vaimennuksen säätö:

- Iskunvaimentimien joustoliikkeen vaimennusvoima on säädettävissä ruuvitaltan avulla. Säätö myötäpäivään kasvattaa vaimennusvoimaa. Kierrä

ensin säädin pohjaan, jolloin puristusvaimennus on suurimmillaan.

- Kierrä säädintä haluttu määrä auki vaimennuksen pienentämiseksi. Säättö on kummallakin puolella asennettava samaksi.



VAROITUS

Varmista, että kumpikin jousi ja iskunvaimennin säädetään samoin; väärä säätö heikentää moottori-pyörän ajo-ominaisuuksia ja saattaa aiheuttaa onnettomuuden.

Etujousituksen perussäädöt

Jousten ja iskunvaimentimien säätömahdollisuudet ovat siis hyvin monipuoliset, minkä ansiosta jousitus- ja vaimennusominaisuudet on saatavissa ha-

lutuiksi erilaisiin käyttötarpeisiin ja olosuhteisiin. Normaaliin yksinajoon noin 70 kg:n painoiselle ajajalle ilman tavaraa sopivat vakiosäädöt ovat seuraavat:

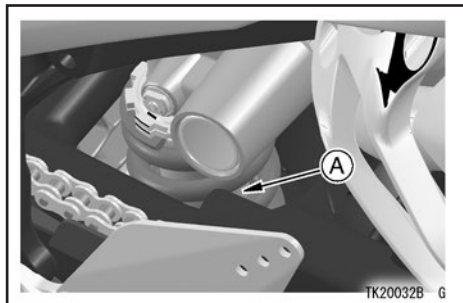
Jousien esijännitys	17 mm säätimen kärjestä
Iskunvaimentimien paluuvaimennus	10 naksahdusta täysin sisään kiertetystä asennosta
Iskunvaimentimien vaimennus	10 naksahdusta täysin sisään kiertetystä asennosta

Takajousitus

Myös takajousituksen ja iskunvaimentimen toiminta sekä mahdollinen iskunvaimentimen öljyvuoto on tarkastettava huoltotaulukon määräväljen mukaisesti.

Takajousituksen tarkastus:

- Istu satulaan, pidä jarruvipu vedettynä ja paina takapäätä toistuvasti alas. Tarkasta, että joustoliike on tasainen.
- Tarkasta iskunvaimentimen sisäputken ulkopinnat öljyvuotojen ja naarmujen varalta.
- Jos iskunvaimentimen pinnat ovat naarmuuntuneet, havaitset öljyvuo-
don tai toiminnassa on puutteita, vie pyörä valtuutettuun Kawasaki-huoltoon korjattavaksi.



A. Takaiskunvaimennin

Takajousen esijännitys ja iskunvaimentimen vaimennusvoimat ovat säädettävissä erilaisiin tieolosuhteisiin, ajo-tyyliin ja kuormitukseen sopiviksi.

HUOMIO

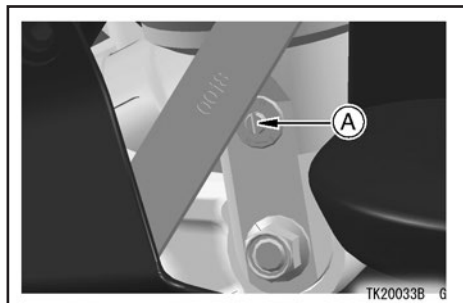
Ole varovainen kiristäessäsi iskunvaimennuksen vaimennussäätimiä, ylikiristys saattaa vaurioittaa säätömekanismia.

Takajousen esijännityksen säätö:

Takajousen esijännityksen säätö tehdään jousen säätömutteria kääntämällä. Jos jousitus tuntuu liian pehmeältä tai kovalta, anna valtuutetun Kawasaki-huollon tehdä säätö.

Takaishkunvaimentimen paluuvaimennuksen säätö:

Iskunvaimentimen alaosassa on paluuvaimennuksen säädin.



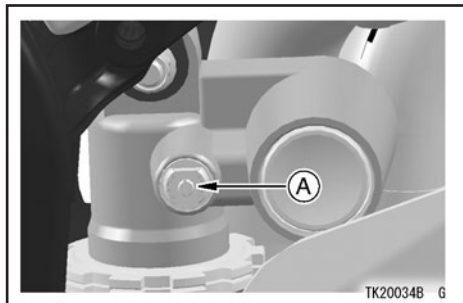
A. Takaishkunvaimentimen paluuvaimennuksen säädin

- Kierrä iskunvaimennuksen paluuvaimennuksen säätöruuvi ruuvitaltan avulla pohja-asentoonsa myötäpäivään, jossa voima on suurimmillaan.
- Käännä säätöruuvia vastapäivään haluttu määrä auki paluuvaimennuksen pienentämiseksi.

Takaiskunvaimentimen vaimennuksen säätö:

Takaiskunvaimentimen vaimennusvoiman säädin on iskunvaimentimen yläosan kaasusäiliön kyljessä.

- Iskunvaimentimen joustoliikkeen vaimennusvoima on säädettävissä ruuvitaltan avulla. Säätö myötäpäivään kasvattaa vaimennusvoimaa. Kierrä ensin säädin pohjaan, jolloin vaimennus on suurimmillaan.



A. Takaiskunvaimentimen vaimennuksen säädin

- Kierrä säädintä haluttu määrä auki puristusvaimennuksen pienentämiseksi.

Normaaliin yksinajoon noin 70 kg:n painoiselle ajajalle ilman tavaraa sopivat vakiosäädöt ovat seuraavat:

Iskunvaimentimen paluuvaimennus	2 kierrosta auki täysin sisään kierretystä asennosta
Iskunvaimentimen vaimennus	4 kierrosta auki täysin sisään kierretystä asennosta

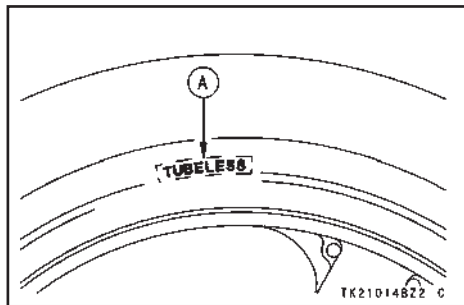


VAROITUS

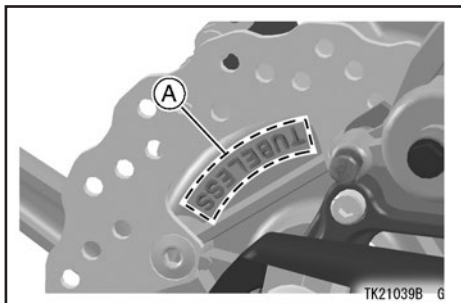
Takaiskunvaimentimessa on korkean paineen alaista tyypikaasua. Lue huolto-opas. Älä hävitä polttamalla, älä puhko tai pura.

Renkaat ja vanteet

Moottoripyörä on varustettu sisärenkaattomilla TUBELESS-pyörillä, jossa rengas ja vanne muodostavat keskenään ilmatiiviin liitoksen ilman erillistä sisärenkasta.



A. Renkaan "TUBELESS"-merkintä



A. Vanteen "TUBELESS"-merkintä

! VAROITUS

Renkaat ovat moottoripyörän ainoa kosketuskohta tiehen, minkä vuoksi ajo-ominaisuuksien ja turvallisuuden voidaankin katsoa olevan viime kädessä riippuvaisia juuri renkaista. Tästä syystä renkaiden kunnon merkitystä ei voi ylikorostaa.

! VAROITUS

Tarkasta säännöllisesti sekä renkaiden kunto että rengaspaineet.

Vaihda kuluneet renkaat ajoissa uusiin, sillä kuluneilla renkailla ajaminen on erityisesti sadekelillä hengenvaarallista.

Käytä vain tubeless-renkaille tarkoitettuja vanteita sekä suosituksen mukaisia tubeless-renkaita. "TUBELESS"-merkintä löytyy sekä moottoripyörän renkaista että van-teista.

Älä asenna sisärengasta tubeless-renkaan sisään; lisääntyvä lämmöntuotto voi johtaa renkaan äkilliseen tyhjenemiseen.

Rengaspaineet ja kuorma:

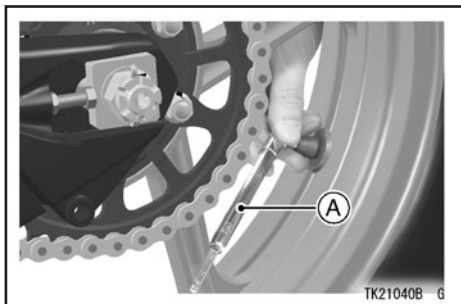
Rengaspaineet on aina pidettävä oikeina, sillä ne ovat hyvin tärkeitä sekä moottoripyörän ajo-ominaisuuksien, turvallisuuden että renkaiden kestävyyskannalta. Liian alhaisista rengaspaineista on seurauksena jouhean kaarreajon vaikeutuminen ja renkaiden nopea kuluminen, kun taas liian korkeat rengaspaineet vähentävät pitoa ja samalla turvallisuutta.

HUOMIO

Älä ylitä suurinta sallittua moottoripyörän kokonaispainoa. Ajan, matkustajan, lisävarusteiden ja matkatavaroiden yhteispaino ei saisi olla suurempi kuin 180 kg. Ylipaino rasittaa moottoripyörää ja erityisesti renkaita.

Tarkista rengaspaine usein, esimerkiksi aina polttoainetankkauksen yhteydessä ja myös ennen pitemmälle matkalle lähtöä.

- Avaa venttiilinsuojus.
- Suorita rengaspaineen mittaustö.
- Tarkasta venttiilin kunto.
- Muista lopuksi kiinnittää venttiilinsuojus tiukasti takaisin.



A. Rengaspainemittari

HUOM:

- Ilmoitetut rengaspaineet tarkoittavat paineita renkaiden ollessa kylmät (viimeisen 3 tunnin aikana ajettu vähemmän kuin 1,5 km). Ajon aikana rengaspaineet kohoavat renkaiden lämpenemisen johdosta, joten esimerkiksi kovavauhtisen moottoritieajon jälkeen

paineet voivat olla huomattavastikin normaaliarvoja suuremmat.

Rengaspaineet (mitattava, kun renkaat ovat kylmät) 180 kg:n kokonaispainoon asti:

Eturengas

250 kPa (2,5 kg/cm², 36 psi)

Takarengas

290 kPa (2,9 kg/cm², 42 psi)

Muista kiertää venttiilinsuojus tiukasti takaisin kiinni mittauksen jälkeen.

Renkaiden kuluminen:

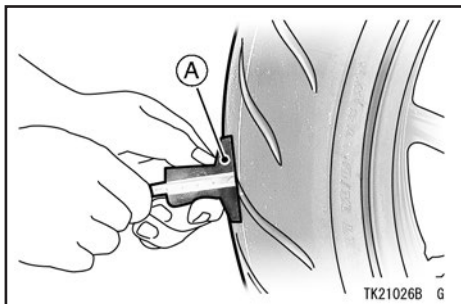
Renkaat ovat moottoripyörän kulutustavaraa ja niitä on tarkkailtava säännöllisesti. Pelkkä renkaiden kuluneisuuden ja rengaspaineiden tarkastus ei riitä, vaan lisäksi on silloin tällöin tutkittava, ettei renkaaseen ole syntynyt kivien, naulojen tms. aikaansaamia vaurioita, sisäisistä vaurioista kertovia pullistumia tms.

Vaihda kuluneet renkaat ajoissa uusiin, sillä renkaiden riittävä urasyvyys on pidon kannalta erittäin tärkeää erityisesti märällä kelillä ajettaessa. Arviolta 90 % rengasrikoista tapahtuu, kun renkaan käyttöiästä on enää 10 % jäljellä (ts. 90 % on kulunut). Lähes loppuun kuluneella renkaalla ajaminen on vaarallista väärää säästöä!

- Mittaa renkaiden urasyvyys huoltovälitaulukon mukaisesti. Vaihda rengas tarvittaessa.

Minimiurasyvyytenä voidaan pitää eturenkaassa yhtä ja takarenkaassa kahda millimetriä. Jos moottoripyörällä ajetaan yli 130 km/h nopeuksilla, tulisi takarenkaan urasyvyyden olla vähintään kolme millimetriä.

Älä vaihda rengaskokoa tai -tyyppiä suosituksen vastaiseen, sillä siitä voi olla seurauksena moottoripyörän ajominaisuuksien huononeminen ja turvallisuuden heikkeneminen.



A. Renkaan urasyvyysmittari

VAROITUS

**Onnettomuuksien välttämiseksi
noudata nopeusrajoituksia.**

- Tutki, ettei renkaaseen ole syntynyt kivien, naulojen tms. aikaansaamia vaurioita, sisäisistä vaurioista kertovia pullistumia tms.

- Renkaita tarkastaessasi poista samalla kulutuspintaan mahdollisesti tarttuneet kivet.

HUOM:

- *Renkaan vaihdon tai paikkauksen jälkeen pyörä on aina syytä tasapainottaa, sillä kunnollinen tasapaino on tärkeä sekä ajo-ominaisuuksien että renkaan tasaisen kulumisen kannalta.*

VAROITUS

Paikatut renkaat eivät vastaa ominaisuuksiltaan paikkaamattomia. Älä ylitä 100 km/h nopeutta 24 tuntiin korjauksen jälkeen.

Vakio rengas (Tubeless)

**Eturengas 120/70ZR17 M/C (58W)
DUNLOP "SPORT MAX
D209FMTJ"**

Takarengas 190/55ZR17 M/C (75W)

DUNLOP "SPORT MAX D209J"

**VAROITUS**

Käytä aina saman valmistajan renkaita etu- ja takapyörässä.

Uudet renkaat ovat liukkaat. Vältä suuria kaarrenopeuksia, rajuja kiihdytyksiä ja äkkijarrutuksia ensimmäisten 160 km:n aikana.

Akku

Satulan alle sijoitettu akku on nk. huoltovapaata tyyppiä, johon ei tarvitse lisätä vettä. Akun varaustila on kuitenkin pitkän käyttöiän varmistamiseksi silloin tällöin tarkas(tu)tettava ja suorittaa lataus tarvittaessa. Moottoripyörän säännöllinen käyttö riittää useimmiten akun riittävän lataustilan ylläpitämiseen, mutta jos ajat vain satunnaisesti ja lyhyitä matkoja, akku saattaa tyhjentyä.

Akku purkautuu itseksensä nopeudella, joka riippuu sen lämpötilasta. Akun sisäinen purkautumisnopeus kaksinkertaistuu lämpötilan jokaista 15 °C korotusta kohden.

Sähkökäyttöiset lisälaitteet kuten digitaalinen kello ja muistipiirit kuluttavat myös akun varausta, vaikka moottoripyörän virta on kytketty pois päältä. Yh-

dessä korkean lämpötilan kanssa ne nopeasti tyhjentävät akun.

Sisäinen purkautuminen		
Lämpötila	Likimääräinen täyden akun tyhjentymiseen kuluva aika	
	Lyijy-antimoni-akku	Lyijy-kalsium-akku
40 °C	100 vrk	300 vrk
25 °C	200 vrk	600 vrk
0 °C	550 vrk	950 vrk

Virrankulutus		
Virta	Täyden akun 50 % tyhjentymiseen kuluva aika	Täyden akun 100% tyhjentymiseen kuluva aika
7 mA	60 vrk	119 vrk
10 mA	42 vrk	83 vrk
15 mA	28 vrk	56 vrk
20 mA	21 vrk	42 vrk
30 mA	14 vrk	28 vrk

Pakkasessa vajaasti varattu akku voi jäätyä ja tuhoutua. Täysi akku kestää paremmin pakkasta.

Akun sulfatoituminen:

Tavallinen syy akun tuhoutumiseen on sulfatoituminen.

Akku sulfatoituu, kun se on pitkään tyhjäksi purkautuneena. Sulfaatti on akun kemikaalien normaali tuote, mutta tyhjän akun sulfaatti kiteytyy akun kennoissa, jolloin akkulevyt vaurioituvat eivätkä enää pysty ottamaan varausta. Takuu ei korvaa sulfatoitumisen takia tuhoutunutta akkua.

Akun huolto:

Pidä huolta akustasi, ettet jää tien päälle tyhjän akun kanssa.

Jos ajat harvoin pyörälläsi, tarkas(tu)ta akun varaustila viikoittain jännitemittarilla. Jos akkujännite putoaa alle 12,6 V:n, akku on ladattava. Käytä suosituksen mukaista akkulaturia.

Jos jätät pyöräsi seisomaan yli kahdeksi viikoksi, lataa akku ennen seu-

raavaa ajokertaa. Älä käytä auton akun laturia, moottoripyöräakku voi latautua yli ja vaurioitua.

HUOMIO

Jos lataat akkua itse, noudata akun kyljessä olevaan lappuun merkittyjä ohjeita.

Älä irrota akun kennoston kantta.

Älä vaihda huoltovapaata akkua tavanomaiseen akkuun.

Kawasaki suosittelee seuraavia akkulaturityyppejä:

- OptiMate III
- Yasa 1.5 Amp Automatic charger
- Battery Mate 150-9

Ellei mikään suositelluista akkulaturimalleista ole saatavilla, hanki vaihtoehtoinen laturi valtuutetulta Kawasaki-edustajalta.

Akun lataaminen:

- Irrota akku pyörästä (ks. luku "Akun irrotus").
- Liitä akku laturiin (ks. laturin ohjeet). Käytä latausvirtana 1/10 akun kapasiteetista; esim. 10 Ah:n akkua on ladattava 1,0 A:n virralla.



VAROITUS

Akussa kehittyä aina jonkin verran räjähdysriskiä kaasua, mikä vuoksi akun lähellä ei koskaan saa tupakoida eikä esiintyä avointa liekkiä tai kipinöitä.

- Kun ohjeiden mukainen latausaika on kulunut, asenna akku takaisin pyörään (ks. luku "Akun asennus paikalleen").

HUOMIO

Jos lataat akkua itse, noudata akun kyljessä olevaan lappuun merkittyjä ohjeita.

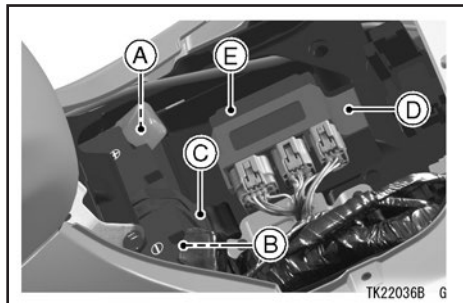
Älä irrota akun kennoston kantta.

Älä vaihda huoltovapaata akkua tavanomaiseen akkuun.

Akun irrotus:

- Irrota kuljettajan ja matkustajan satula.
- Irrota akun kiinnityskumilenkki.
- Vedä ECU-yksikkö irti kumipitimestään.

- Kytke akkukaapelit irti. Miinuskaapeli (-) irrotetaan ensin ja pluskaapeli (+) sen jälkeen.



- A. Akun plusnapa (+)
- B. Akun miinusnapa (-)
- C. Kumilenkki
- D. Kuminen pidin
- E. ECU-yksikkö

- Vedä akku irti telineestään.
- Jos akku on likainen, on se parasta pestä tavallisen leivinsoodan ja veden seoksella. Puhdista myös akun navat ja johtimien liittimet tarvittaessa.

Akun asennus paikalleen:

- ” Asennus tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä kuin irrotus. Kiinnitä akun pluskaapeli (+) ennen mustaa miinuskaapelia (-), ja voitele kaapeleiden kiinnityksen jälkeen akun navat ja kaapelikengät ohuesti vaseliinilla korroosion syntymisen estämiseksi.

VAROITUS

Plus- ja miinusnapojen vaihtuminen voi aiheuttaa vakavia vaurioita moottoripyörän sähköjärjestelmälle.

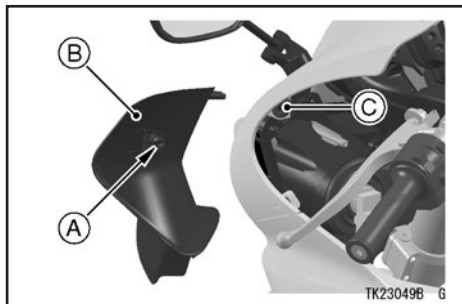
Varo oikosulkemasta akun napoja.

- Aseta plusnavan suoja paikalleen.
- Kiinnitä muut irrotetut osat.

Ajovalo

Ajovalo on säädettävissä sekä korkeus- että sivusuunnassa.

- Irrota sekä oikean että vasemmanpuoleinen sisäkate.
- Kun asennat sisäkatteita taas paikalleen, kohdistaa ao. katteen nysty kiinnityksensä kohdistusreikään.



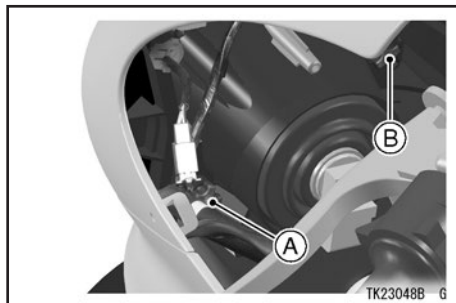
A. Kohdistusnysty

B. Sisäkate

C. Kohdistusreikä

Sivuttaissäätö:

- Säädä ajovalo sivusuunnan säätimestä osoittamaan suoraan eteen.



A. Sivuttaissäätöruuvi

B. Korkeussäätöruuvi

Korkeussäätö:

- Säädä ajovalo korkeudensäätöruuvista sopivaksi, huomioi myös kaukvalo.

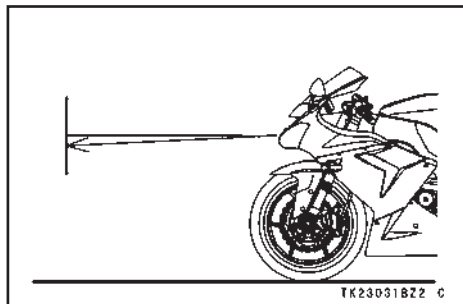
HUOM:

- Säädä ajovalo lain vaatimalla tavalla, niin ettei se häikäise vastaantulijoita. Huomioi säätäessäsi kuljettajan paino.

HUOMIO

Varo vaihdetun polttimon nopean rikkoutumisen välttämiseksi koskemasta ajovalon uuden halogeenipolttimon kvartsilasiin sormillasi, ettei siihen jää rasvajälkiä! Käytä lampun käsittelyyn puhdasta räsyä tms. Sormista tai likaisesta räsyistä lampunlasiin tarttunut rasva lyhentää lampun käyttöikää ja voi aiheuttaa polttimon räjähtämisen.

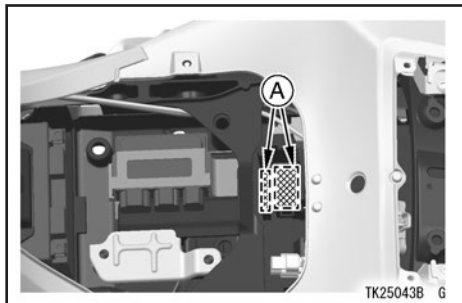
Tarkasta, että ajovalon suuntaus noudattaa lain vaatimuksia.



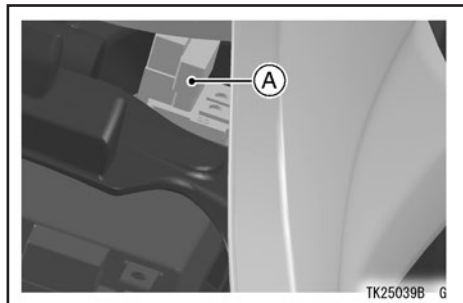
Sulakkeet

Tarkasta aina ensimmäiseksi sulake jonkin sähkölaitteen lopettaessa toimintansa. Moottoripyörän sulakkeet ovat sulakekotelossa satulan alla, sulakekotelossa on myös varasulakkeita. Pääsulake on polttoainesäiliön alla. Vaihda palanut sulake ehjään samanlaiseen ja -arvoiseen sulakkeeseen.

Jos pääsulake palaa, anna sen vaihtotyö valtuutetun Kawasaki-huollon tehtäväksi.



A. Sulakekotelo

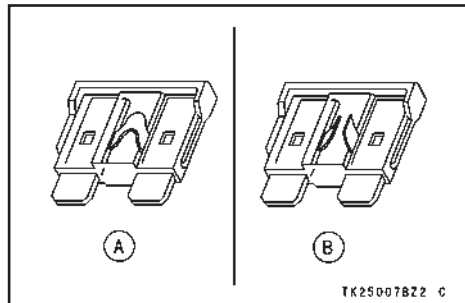


A. Pääsulake

VAROITUS

Vaihda palanut sulake ehjään samanlaiseen ja -arvoiseen sulakkeeseen, ks. sulakekotelon merkinnät.

Mikäli uusikin sulake palaa nopeasti, on kyseisessä virtapiirissä jokin vika. Ellet saa vikaa itse selvitettyä ja korjattua, ota yhteys valtuutettuun Kawasaki-huoltoon.



A. Kunnossa
B. Palanut

Moottoripyörän puhdistus

Yleiset hoito-ohjeet:

Moottoripyörän säännöllinen ja oikeanlainen hoito parantaa sen ulkonäköä, parantaa sen kokonaissuorituskykyä ja pidentää sen käyttöikää. Peitä pyöräsi hyvälaatuisella, hengittävällä suojapeitteellä, joka auttaa suojaamaan pintoja UV-säteiltä, ilmansaasteilta ja pölyltä.

Noudata moottoripyörää puhdistaesasi seuraavia perusohjeita:

- Anna moottorin ja pakoputkien jäähtyä ennen pesua.
- Älä päästä rasvanpoistoaineita tiivisteille, jarrupaloille tai renkailla.
- Älä käytä sellaisia puhdistusaineita, pesuvälineitä tai vahoja, jotka voisivat naarmuttaa maalipintoja.

- Älä käytä vahvoja kemikaaleja, liuottimia, pesuaineita tai kodin puhdistusaineita, kuten ammoniakkaa sisältäviä ikkunanpesuaineita.
- Polttoaine, jarruneste ja jäähdytysneste vaurioittavat maali- ja muovipintoja; pese roiskeet heti pois.
- Älä käytä teräsharjaa, hankausvillaa tai muita hankaavia puhdistustyynyjä tai harjoja.
- Ole varovainen tuulilasia, lampunlasia ja muita muoviosia puhdistaesasi; ne naarmuuntuvat helposti.
- Vältä painepesurin käyttöä; paine voi työntää vettä tiivisteiden läpi mm. sähkölaitteisiin ja aiheuttaa toimintahäiriöitä.
- Vältä veden voimakasta ruiskuttamista suoraan seuraaviin kohteisiin: Mit-

taristo, ajovalo, kytkin- ja jarrupääsylinderit, jarrusatulat, polttoainesäiliön alapuoli - sytytyslaitteiden kastumisvaara, pyörännavat, ohjauslaakeri (emäputken laakeri), takahaarukan nivelpisteet, ilmanotto ja pakoputken pää.

Noudata moottoripyörää pestessäsi seuraavia perusohjeita:

- Pese moottoripyörä riittävän usein, jottei lika, varsinkaan suola, pääse pintymään kiinni. Mitä kauemmin moottoripyörää pidetään likaisena, sitä vaikeampaa sen puhdistaminen on.
- Ennen moottoripyörän pesua on viisasta tehdä seuraavat suojaustoimenpiteet, jottei vettä pääse väärin paikkoihin:
 - Peitä pakoputken pää muovipussin ja kuminauhan avulla.
 - Suojaa samalla tavalla ohjaustangon päät, toisin sanoen jarru- ja kytkinvivut sekä katkaisimet.
 - Liimaa virtalukon avaimenreiän päälle pala teippiä.
 - Tuki ilmanottoaukot joko riepujen tai teipin avulla.
 - Pese moottoripyörä liasta ja kurasta runsaasti viileää vettä sekä pehmeää sientä tai harjaa käyttäen. Älä käytä sellaisia aineita tai pesuvälineitä, jotka voisivat naarmuttaa maalipintoja.
 - Ellei pesu onnistu pelkällä vedellä, käytä mietoa esimerkiksi auton pesuun tarkoitettua shampoota, ämpäriä ja pehmeää räsyä tai pesusientä. Öljy- tai rasvatahrat voit tarvittaessa

poistaa miedolla rasvanpoistoaineella.

- Pesun jälkeen huuhtelee moottoripyörä huolellisesti pesuainejäänteistä juoksevalla vedellä ja poista sitten suoja-
muovit, teipit ja rievut.
- Pyyhi ilmanottoaukot täysin puhtaiksi.
- Kuivaa moottoripyörä pehmeän räsyt tai mieluiten aidon säämiskän avulla. tarkasta samalla pinnat vaurioiden ja naarmujen varalta. Älä päästä pintoja kuivamaan itsekseen, koska maalipinta voi kärsiä.
- Tee leppoisa ajolenkki. Suorita useita varovaisia jarrutuksia jarruosien kuivaamiseksi. Myös moottorin lämpö kuivattaa pyörän osia.
- Ellei moottoripyörällä lähdetä heti pesun jälkeen ajamaan, on moottoria

joka tapauksessa hyvä käyttää noin viiden minuutin ajan.

- Voitele ruosteen ehkäisemiseksi ketjut, nivelet ja kierteet ohuesti.



VAROITUS

Älä pese ja vahaa jarrupintoja. Tarkasta jarruteho moottoripyörän pesun jälkeen. Jarrut voi puhdistaa liuottimella esim. trikloorietyleenillä tai asetonilla; huomioi aineen varomääräykset.

HUOM:

- *Pese moottoripyörä riittävän usein, jottei lika, varsinkaan suola, pääse pintymään kiinni. Mitä kauemmin moottoripyörää pidetään likaisena, sitä vaikeampaa sen puhdistaminen on.*

- *Suola on syytä pestä välittömästi kylmällä vedellä. Älä pese suolaa kuumalla vedellä, koska lämpö nopeuttaa suolan reagoimista pintojen kanssa. Ruiskuta kuivaamisen jälkeen korroosionsuoja-ainetta kaikille metallille ja kromipinnoille.*

Pakoputkiston puhdistus:

- Pakoputken on oltava jäähtynyt ennen pesua, muuten pintaan jää jälkiä.
- Tee veden ja miedon pesuaineen (esim. astianpesuaineen) seos. Emäk-sisiä aineita ei pidä käyttää, koska ne jättävät kuivuessaan kalvon.
- Pese pakoputkisto pehmeällä rievulla. Älä käytä hankaustyynyä tai teräsvillaa.

- Huuhtelee pakoputkisto huolellisesti.
- Kuivaa pakoputki pehmeällä säätimellä. Älä käytä moottoria, muutoin pintoihin jää kuivumisjälkiä.
- Suojaa pakoputkisto pesun jälkeen korroosionestoaineella, esim. WD40, LPS-1 tai vastaava.
- Pyyhi ylimääräinen suoja-aine pois.
- Öljyämisen sijasta voit myös vahata pakoputkiston. Älä kuitenkaan käytä hiovaa vahaa.

HUOMIO
Pakoputkistoa ei pidä hangata krominkiillotusaineilla tai vastaavilla. Käytä vain pehmeää räsyä pesun yhteydessä.

Maalipinnat (puolihimmeä pinta):

Tämän moottoripyörän maalatut pinnat ovat puolihimmeät; huomioi pinnan erikoisvaatimukset puhdistuksessa.

- Pese moottoripyörä puhtaaksi liasta ja kurasta mietoa pesuainetta ja runsaasti viileää vettä käyttäen.
- Älä käytä voimakasta hankausta tai pesuvälineitä, jotka voisivat kiillottaa puolihimmeitä maalipintoja.
- Lisätietoja puolihimmeän erikoispinnan puhdistuksesta saat valtuutetulta Kawasaki-edustajaltasi.

Tuulilasi ja muut muovipinnat:

Kuivaa muoviosat pesun jälkeen pehmeän räsryn tai mieluiten aidon särmiskän avulla. Käytä kuivattuihin maalaamattomiin muovipintoihin, kuten tuu-

lilasiin ja ajovalon linssiin, muoviosien puhdistus/kiillotusainetta.

HUOMIO

Muoviosat voivat vaurioitua tai tuhoutua joutuessaan kosketukseen tiettyjen kemiallisten tai kodin puhdistusaineiden, kuten polttoaineet, jarruneste, ikkunanpesuaine, lukitusliiman jne. voimakkaiden kemikaalien kanssa. Jos muoville joutuu ko. aineita, pese pinta välittömästi vedellä ja miedolla puhdistusaineella, ja tarkasta vauriot. Älä käytä hankausvillaa tai muita hankaavia puhdistustyynyjä tai harjoja.

Kromi- ja alumiinipinnat:

Kromi- ja pinnoittamattomat alumiinipinnat voidaan käsitellä kromin/alumiininkiillotusaineella. Pinnoitettu alumiinipinta tulisi pestä miedolla pesuaineella ja suojata ruiskevahalla. Sekä maalatut että maalaamattomat alumiinivanneet voidaan pestä erityisesti niitä varten valmistetuilla happeja sisältämättömillä ruiskepesuaineilla.

Nahka, vinyyli ja kumi:

Jos moottoripyörässäsi on nahkapintoja lisäosia, niiden hoidossa on oltaava erityisen huolellinen. Käytä puhdistamiseen nahkaosien hoitoon tarkoitettua puhdistus/hoitoainetta. Nahkapintojen pesu vedellä ja pesuaineella vaurioittaa nahkaa ja lyhentää osien käyttöikää.

Vinyyliosat voidaan pestä moottoripyörän muiden osien tapaan, kunhan ne käsitellään jälkeinpäin vinyylinhoitoaineella.

Renkaat ja muut kumiosat voidaan käyttöiän pidentämiseksi käsitellä kuminsuoja-aineella.

VAROITUS

Kuminsuoja-ainetta ei saa levittää renkaan kulutuspintaan, koska aine voi aiheuttaa liukkaita ja sitä kautta onnettomuuden.

TALVISÄILYTYS

Lähes poikkeuksetta moottoripyörät jätetään maassamme ”seisomaan” talvikuu-kausien ajaksi. Jotta säilytys tapahtuu turvallisesti ja moottoripyörä pysyy kaikin puolin kunnossa seuraavaa ajokautta varten, on suoritettava muutama tärkeä huoltotoimenpide. Ellet ole täysin varma, miten säilytyshuolto tehdään, on viisainta teettää se valtuutetussa Kawasaki-huollossa.

Huoltotoimenpiteet

- Lisää polttoainesäiliöön polttoaineen säilöntäainetta ja aja moottoripyörällä muutama kilometri, jotta säilöntäaine sekoittuu polttoaineeseen ja kulkeutuu polttoainejärjestelmään. Noudata säilöntäaineen annostuksessa säilöntäaineen valmistajan ohjeita.
- Puhdista moottoripyörä huolellisesti läpikotaisin ja kuivaa se.
- Käytä moottoria noin viiden minuutin ajan ja sammuta se.



VAROITUS

Älä koskaan käytä moottoria sisätiloissa ilman kunnan tuuletusta. Pakokaasun sisältämä hiilimonoksidi eli häkä voi runsaammin hengitettynä johtaa jopa kuolemaan.

- Tyhjennä vanha moottoriöljy ja täytä uusi.

**VAROITUS**

Varo polttamasta itseäsi moottoriöljyssä tai moottorin kuumissa osissa. Käytä tarvittaessa kumikäsineitä.

Jatkuva ihon altistuminen öljylle voi aiheuttaa erilaisia ihosairauksia. Vältä koskemasta öljyyn ja pese kätesi huolellisesti öljynvaihdon jälkeen.

Käytetty öljy on ongelmajätettä, jota ei saa kaataa maahan, vesistöön, viemäriin tms. Vie vanha öljy kuntasi ongelmajätteen keräyspaikkaan.

- Irrota sytytystulpat ja suihkuta suojaöljyä suoraan sylintereihin. Pyöritä moottoria useita kierroksia käynnistimellä öljyn levittämiseksi sylinterien seinämiin. Asenna sytytystulpat takaisin.

**VAROITUS**

**Älä kurkota moottorin lähelle tämän työvaiheen aikana. Tulpanrei'istä saat-
taa roiskua öljyä silmiisi, jolloin voi aiheutua silmävammoja.**

- Rengaspaineita on hyvä pudottaa normaaliarvosta noin 20%.
- Mikäli mahdollista, aseta moottoripyörä sellaisen tukipukin varaan, että molemmat renkaat ovat irti maasta. Ellei näin voida tehdä, aseta joka tapauksessa laudanpala sekä etu- että takarenkaan alle, jotta kosteus pysyy poissa renkaista.
- Suihkuta kaikille ei-maalatuille pinnoille suojaöljyä estämään korroosion syntymisen. Varo, ettei öljyä joudu kumiosiin eikä jarruihin.
- Voitele ketju sekä kaikki vaijerit.
- Irrota akku moottoripyörästä.

HUOM:

- *Irrota akusta miinuskaapeli (-) ensin ja pluskaapeli (+) sen jälkeen.*
- Puhdista akku ulkopuolelta leivinsoodan ja veden seosta käyttäen. Poista akun navoissa ja kaapelikengissä mahdollisesti oleva korroosio. Irrotettu akku on parasta säilyttää mahdollisimman viileässä tilassa, mutta ei kuitenkaan pakkasessa. Akkua ei myöskään pitäisi varastoida kosteassa tilassa eikä suorassa auringonpaisteessa.
- Säilytyksen aikana akkua tulisi ladata suunnilleen kuukauden välein. Lataus on

parasta tehdä hitaasti ja pienellä virralla, esimerkiksi yhden ampeerin virralla noin viiden tunnin ajan.

- Kiinnitä pakoputken päähän muovipussi kuminauhan avulla, jottei pakoputkeen pääse kosteutta.
- Moottoripyörän pölyyntymisen vähentämiseksi se voidaan suojata tarkoitukseen sopivalla peitteellä.

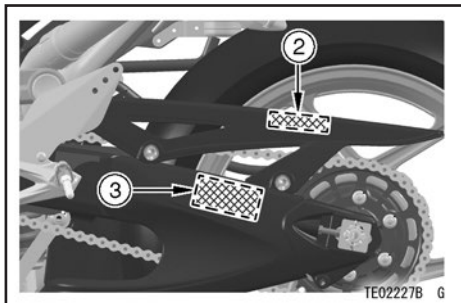
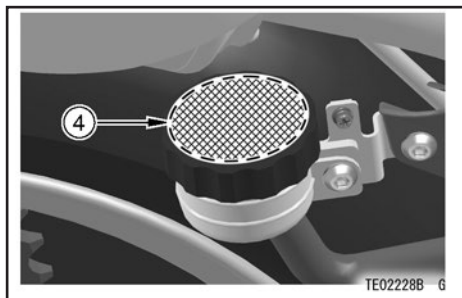
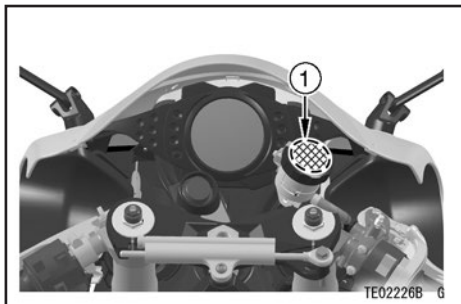
Käyttöönotto

- Ennen käyttöönottoa pitemmän seisonta-ajan jälkeen pyyhi moottoripyörä ensin puhtaaksi pölystä ja liasta.
- Poista muovipussi pakoputken päästä.
- Asenna akku paikalleen ja kiinnitä kaapelit.
- Varmista, että sytytystulpat ovat kunnolla kiristetyt.
- Lue ”Päivittäiset tarkastukset” käyttöohjekirjan kohdasta ”TURVALLISUUS”.
- Suorita yleisvoitelu.

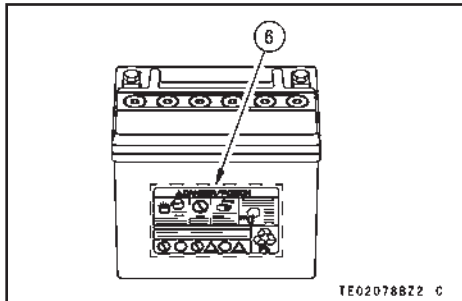
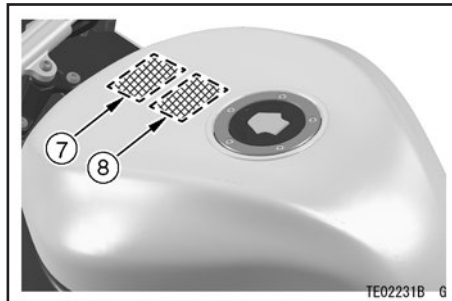
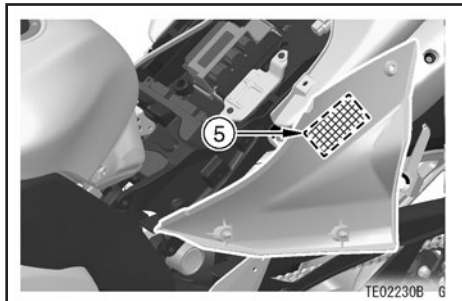
YMPÄRISTÖNSUOJELUNÄKÖKOHTIA

Pidä huolta ympäristöstäsi viemällä käytetyt akut, renkaat, jäteöljy jne. asianmukaiseen kierrätys- tai jätteenkäsittelypaikkaan. Tietoja paikkakuntasi kierrätyspisteistä ja ongelmajätteen vastaanottopaikoista saat ympäristöviranomaisilta tai valtuutetuilta Kawasaki-jälleenmyyjiltä/-huollosta.

OHJETARROJEN SIJAINTI

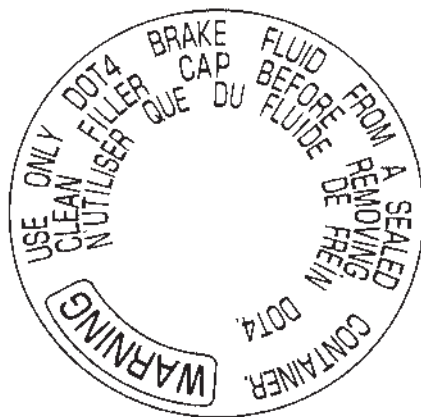


1. Jarruneste (etujarru)
2. Ketjun tiedot
3. Rengas- ja kuormaustiedot
4. Jarruneste (takajarru)



- 5. Päivittäiset tarkastukset
- 6. Akkutiedot ja -varoitukset
- 7. Lyijytön polttoaine
- 8. Polttoainevaroitukset

OHJETARRAT



TE03097B S

UNLEADED PETROL ONLY
NUR BLEIFREIES BENZIN
ESSENCE SANS PLOMB UNIQUEMENT

TE03123BN9 C

IMPORTANT

USE 95+OCTANE (RON)
GASOLINE ONLY

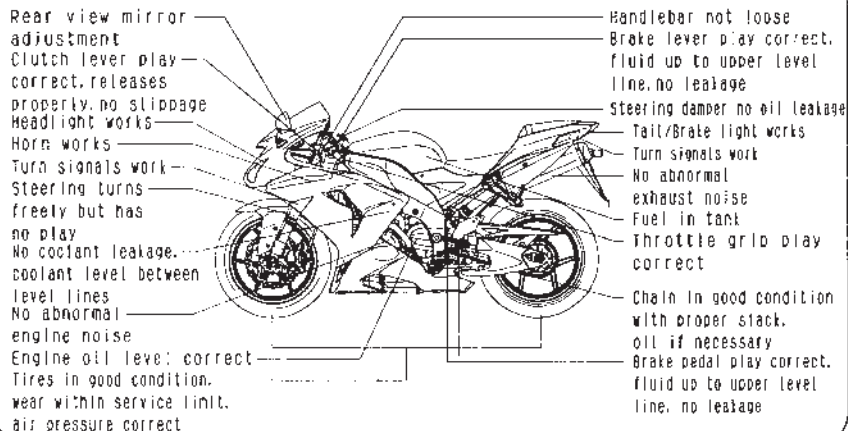
CAUTION

USE MINIMUM OF 95+OCTANE
GASOLINE ONLY TO PREVENT
SEVERE ENGINE DAMAGE.

TE03124BN9 C

Kawasaki

DAILY SAFETY CHECKS



IMPORTANT DRIVE CHAIN INFORMATION

To prevent an accident and/or damage to the motorcycle, the drive chain must be properly maintained. It should be lubricated every 600km (400mi) and adjusted as often as necessary to keep chain slack at about 30~35mm (1.2~1.4in) measured midway between sprockets on the lower chain run with the motorcycle on the side stand. The standard chain is an RK EXCEL RK525WF0 with estimated service life of 15000~45000km (9400~28000mi), depending on the severity of use and the frequency of lubrication and adjustment. For safety, replace the chain with only the standard chain any time it wears to over 323mm (12.7in), measured over a 20-link portion pulled straight with 98N (10kgf, 20lbf) of tension. See the Owner's Manual for chain information.

TE03441B08 C

TIRE AND LOAD DATA

The stability and handling characteristics of this motorcycle could become unsafe by the use of improper tire inflation pressures, overworn tires, unsuitable replacement tires, or overloading. When tire tread wears down to the limit, replace the tire with only the standard tire. Maintain the inflation pressure specified.

	Air pressure (Cold)	Size & Make Type (Tubeless Tire)	Minimum Tread Depth
Front	250 kPa Up to 180 kg Load (397 lbs) (2.50kgf/cm ² , 36psi)	DUNLOP 120/70ZR17W/C (58W) D209FMTJ	1 mm (0.04 in)
Rear	290 kPa (2.90kgf/cm ² , 42psi)	DUNLOP 190/55ZR17W/C (75W) D209J	Up to 130 km/h (80MPH) 2 mm (0.08 in) Over 130 km/h (80MPH) 3 mm (0.12 in)

TE03438B S

⚠ DANGER/POISON



SHIELD
EYES

EXPLOSIVE

GASES CAN CAUSE
BLINDNESS OR INJURY



NO

- SPARKS
- FLAMES
- SMOKING



SULFURIC
ACID

CAN CAUSE
BLINDNESS OR
SEVERE BURNS

FLUSH EYES
IMMEDIATELY
WITH WATER



GET
MEDICAL
HELP
FAST

KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN

IN U.S.A.,

YUASA INC.

SERVICED BY : READING, PA. 19612





SUMEKO OY
Nihtisillankuja 6
02630 Espoo
Puh. 09-502 812
www.sumeko.fi