

Kawasaki

KÄYTTÖOHJEKIRJA

Ninja ZX-10R

SUMEKO OY

Tässä käyttöohjekirjassa käytetään seuraavia merkintöjä. Noudata niiden yhteydessä annettuja ohjeita.



VAARA

VAARA-merkinnällä merkityssä kohdassa on tietoja vaarallisesta tilanteesta, joka todennäköisesti aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai hengenvaaran.



VAROITUS

VAROITUS-merkinnällä merkityssä kohdassa on tietoja vaarallisesta tilanteesta, joka voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai hengenvaaran.



HUOMIO

HUOMIO-merkinnällä merkityssä kohdassa on tietoja vaarallisesta tilanteesta, joka voi aiheuttaa loukkaantumisen.

HUOMAUTUS

HUOMAUTUS-merkinnällä merkityssä kohdassa on tietoja toimenpiteistä, johon ei liity loukkaantumisvaaraa.

HUOM:

- *Tämä merkintä löytyy kohdista, joissa annetaan tarkentavia ohjeita sekä käyttöä ja huoltoja helpottavia neuvoja.*

ALKUSANAT

Onnittelumme Kawasaki-moottoripyörän valinnan johdosta. Uusi moottoripyöräsi on Kawasaki-yhtymän edistyksellisen suunnittelun, valmistustekniikan ja perinpohjaisen testauksen sekä jatkuvan parempaan luotettavuuteen, turvallisuuteen ja suorituskykyyn tähtäävän tuotekehityksen tulos.

Lue tämä käyttöohje huolellisesti läpi, ennen kuin otat uuden moottoripyöräsi käyttöön, jotta tunsit moottoripyöräsi hallintalaitteiden toiminnan sekä sen ominaisuudet, mahdollisuudet ja rajoitukset. Ohjekirja sisältää turvallisuustietoutta sekä tärkeitä ohjeita, mutta sen tarkoituksena ei ole sisältää kaikkea moottoripyörällä turvallisesti liikenteessä ajamiseen liittyvää tietoa. Sitä tarkoitusta varten suosittelemme osallistumista oikeaa ajotekniikkaa ja -asennetta käsittelevään koulutukseen.

Tämä käyttöohjekirja sisältää moottoripyörän huoltoon ja ylläpitoon liittyviä ohjeita, joita noudattamalla varmistat ajoneuvosi luotettavuuden ja pitkän käyttöiän. Yksityiskohtaisempia tietoja kaipaaville tarjolla on myös erillinen huoltokäsikirja. Se sisältää tarkat tiedot moottoripyörän rakenteesta ja huolloista. Käyttäjillä, jotka aikovat suorittaa moottoripyöränsä huollot ja korjaukset itse, tulee olla riittävä kokemus kyseisien toimien suorittamisesta. Lisäksi heillä tulee olla hallussaan huoltokäsikirjassa mainitut erikoistyökalut.

Pidä tämä käyttöohjekirja aina moottoripyörän mukana, jotta siitä voidaan tarkistaa tietoja tarvittaessa.

Tämän käyttöohjekirjan voidaan katsoa olevan kiinteä moottoripyörän osa, joka on syytä pitää aina mukana mahdollista tarvetta varten, ja se on aina muistettava antaa mukaan moottoripyörää toiselle henkilölle lainattaessa tai uudelle omistajalle myytäessä.

Kaikki oikeudet pidätetään. Tämän julkaisun kopiointi ilman kirjallista lupaa on kielletty.

Käyttöohjekirjan sisältö perustuu viimeisimpiin julkaisuhetkellä käytettävissä olleisiin tietoihin. Tämän käyttöohjekirjan tekstin ja kuvien sisällön sekä varsinaisen tuotteen välillä voi kuitenkin olla pieniä eroja.

Kaikkia tässä käyttöohjekirjassa mainittuja tuotteita voidaan muuttaa ilman ennakkoilmoitusta.

KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES, LTD.
Motorcycle & Engine Company

SISÄLLYS

TEKNISET TIEDOT.....	8
TEKNISET TIEDOT.....	9
OSIEN SIJAINTI.....	12
KUORMAUS JA LISÄVARUSTEET	15
YLEISET TIEDOT	18
Mittaristo.....	18
Käyntinopeusmittari	20
Mittariston kirkkauden säätely	24
Monitoimimittaristo.....	26
Varoitus- ja merkkivalot.....	46
Avain	55
Virta- ja ohjauslukko.....	58
Ohjaustangon vasemmanpuoleiset	
kytkimet.....	60
Valonvaihtokytkin	60
Suuntavilkkytkin	60
Äänimerkin painike	61
LAP-/Kaukovalovilkkipainike.....	61
Power/S-KTRC-painike.....	61
Ohjaustangon oikeanpuoleiset	
kytkimet.....	61
Sammutuskytkin	61

Käynnistyspainike	62
”START/STOP”-kytkin (sekuntikello)	62
Jarruvivun säätö.....	62
Polttoaine	63
Polttoainesuositus:.....	63
Polttoainesäiliön täyttäminen:	65
Seisontatuki.....	67
Satulat	68
Työkalusarja.....	71
Ilmanpuhdistimen ilmanottoaukko.....	71
Kuljettajan jalkatapin asento	72
SISÄÄNAJO.....	73
MOOTTORIPYÖRÄN KÄYTTÖ	75
Moottorin käynnistäminen	75
Moottorin käynnistys apukaapeilla	78
Liikkeellelähtö.....	81
Vaihteiden kytkeminen	82
Jarrujen käyttö ja pysähtyminen.....	83
Kawasaki Intelligent anti-lock Brake	
System (KIBS)	84
Moottorin sammuttaminen.....	87

Moottoripyörän pysäyttäminen häätätilanteessa.....	87	Ketju	145
Pysäköinti.....	88	Jarrut.....	154
Katalysaattori	90	Jarruvalokytkimet	157
Sport-Kawasaki TRaction Control (S-KTRC).....	91	Ohjausiskunvaimennin	160
Power mode (tehtotila).....	95	Etuhaarukka.....	161
Turvallinen ajotapa.....	98	Takajousitus	168
TURVALLISUUS.....	98	Renkaat ja vanteet	174
Päivittäiset tarkistukset.....	101	Akku	179
Ajaminen suurilla nopeuksilla.....	104	Ajovalo	184
HUOLTO JA SÄÄDÖT	106	Sulakkeet	186
Huoltovälitaulukko	107	Moottoripyörän puhdistaminen.....	188
Moottoriöljy.....	118	TALVISÄILYTYS	194
Jäähdytysjärjestelmä.....	123	YMPÄRISTÖNSUOJELU.....	197
Sytytystulpat.....	130	OHJETARROJEN SIJAINTI	198
Venttiilien välykset.....	131		
Kawasaki Clean Air System	131		
Pakojärjestelmän lisäilmasyöttö.....	132		
Ilmanpuhdistin	133		
Kaasu	139		
Moottorin alipainetahdistus	141		
Tyhjäkäynti	142		
Kytkin	142		

8 TEKNISET TIEDOT

TEKNISET TIEDOT

SUORITUSKYKY

Teho	147,1 kW (200,1 hv) @13 000 rpm
(HR)	78,2 kW (106 hv) @12 500 rpm
Vääntömomentti	114,3 Nm @11 500 rpm
(HR)	78 Nm @5 200 rpm
Pienin kääntösäde	3,4 m

MITAT JA PAINO

Kokonaispituus	2 075 mm
Kokonaisleveys	715 mm
Kokonaiskorkeus	1 115 mm
Akseliväli	1 425 mm
Maavara	135 mm
Paino ajokunnossa	198 kg
(KIBS)	201 kg

MOOTTORI

Tyyppi	Nelitahtinen, nelisylinterinen, nestejäähdytteinen DOHC-moottori
Iskutilavuus	998 cm ³
Sylinterin halkaisija x iskunpituus	76,0 × 55,0 mm

TEKNISET TIEDOT

Puristussuhde	13,0:1
Käynnistysjärjestelmä	Sähkötoiminen käynnistin
Sylinterien numerointi	Vasemmalta oikealle, 1-2-3-4
Sytytysjärjestys	1-2-4-3
Polttoaineen syöttö	FI (polttoaineen suihkutus)
Sytytysjärjestelmä	Akku ja puola (elektroninen transistorisytytys)
Sytytysennakko (sähköisesti säätyvä)	10° EYKK @1 100 rpm
Sytytystulpat	NGK CR9EIA-9
Voitelujärjestelmä	Painevoitelu (puolikuiva sumppu)
Moottoriöljy: Tyyppi	API SG, SH, SJ, SL tai SM ja JASO MA, MA1 tai MA2
Viskositeetti	SAE 10W-40
Öljyn määrä	3,7 l
Jäädytysnesteen määrä	2,6 l

VOIMANSIIRTO

Vaihteet	Kuusivaihteinen, automaattinen vaihdevivun palautus
Kytkimen tyyppi	Märkä monilevykytkin
Voimansiirto	Ketjuveto

10 TEKNISET TIEDOT

Ensiövälityssuhde	1,681 (79/47)
Toisiovälityssuhde	2,294 (39/17)
Kokonaisvälityssuhde	5,197 (suurimmalla vaihteella)
Vaihteiden välityssuhteet	
1.	2,600 (39/15)
2.	2,053 (39/19)
3.	1,737 (33/19)
4.	1,571 (33/21)
5.	1,444 (26/18)
6.	1,348 (31/23)

RUNKO

Caster	25°
Etujättö	107 mm
Renkaiden koko:	
Etu	120/70ZR17 M/C (58 W)
Taka	190/55ZR17 M/C (75 W)
Vanteiden koko:	
Etu	17 × 3,50
Taka	17 × 6,00
Polttoainesäiliö	17 l

SÄHKÖLAITTEET

Akku	12 V 6 Ah
(KIBS)	12 V 8,6 Ah
Ajovalo:	
Kaukovalo	12 V 55 W + 55 W
Lähivalo	12 V 55 W
Taka-ja jarruvalo	LED

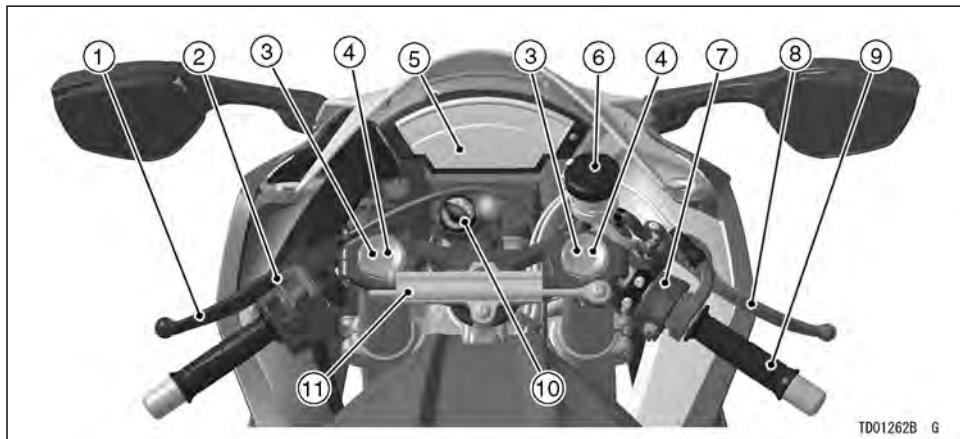
HR: varustettu hunajakennorakenteisella katalysaattorilla (rajoitettu malli)

KIBS: KIBS-järjestelmällä varustetut mallit

Jos jokin LED-taka- tai jarruvaloista ei pala, ota yhteys valtuutettuun Kawasaki-huoltoon.

Tekniset tiedot saattavat muuttua ilman ennakoilmoitusta.

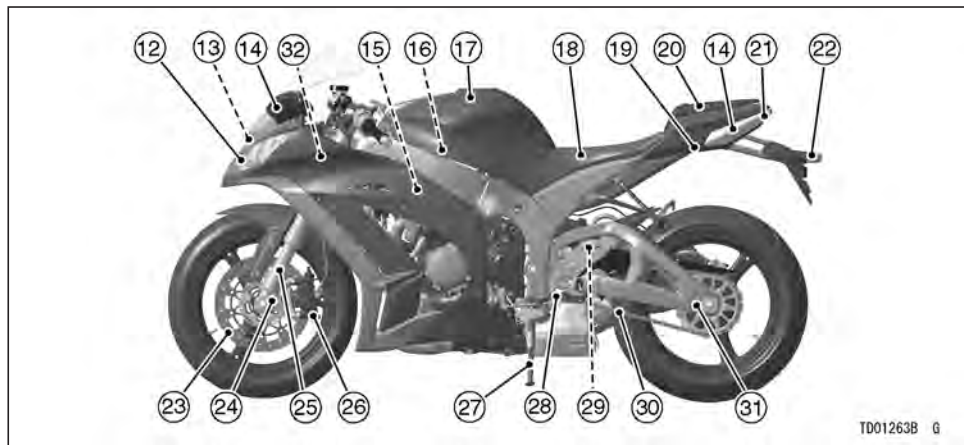
OSIEN SIJAINTI



TD01262B G

- 1. Kytkinvipu
- 2. Ohjaustangon vasemmanpuoleiset kytkimet
- 3. Etuhaarukan paluuvaimennuksen säätöruuvi
- 4. Etuhaarukan puristusvaimennuksen säädin
- 5. Mittaristo

- 6. Etujarrun jarrunestesäiliö
- 7. Ohjaustangon oikeanpuoleiset kytkimet
- 8. Jarruvipu
- 9. Kaasukahva
- 10. Virta- ja ohjauslukko
- 11. Ohjausiskunvaimennin



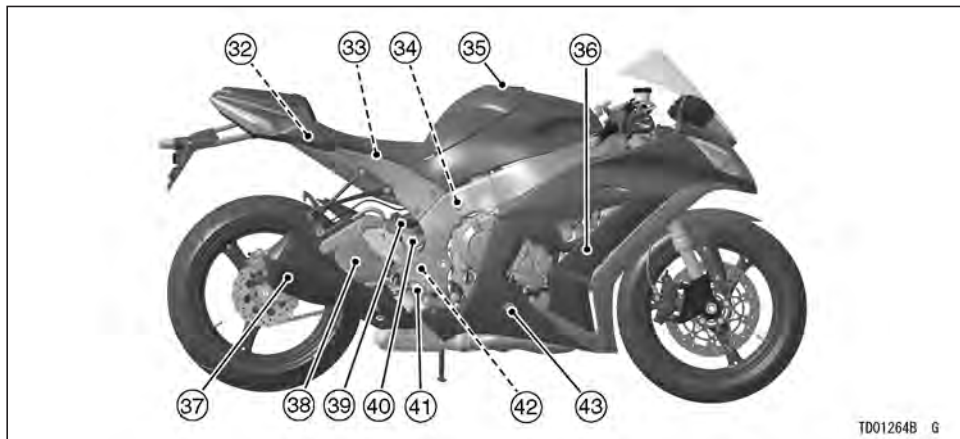
TD01263B G

12. Ajovalo
 13. Ilmanpuhdistimen
 ilmanottoaukko
 14. Suuntavilkku
 15. Sytytystulpat
 16. Ilmanpuhdistin
 17. Polttoainesäiliö
 18. Kuljettajan satula

19. Satulan lukko
 20. Matkustajan satula
 21. Taka- ja jarruvalo
 22. Rekisterikilven valo
 23. Jarrulevy
 24. Jousen esijännityksen
 säätö
 25. Etuhaarukka

26. Jarrusatula
 27. Seisontatuki
 28. Vaihdepoljin
 29. Etuhaarukan puristusvai-
 mennuksen säädin
 30. Ketju
 31. Ketjun kireyden säädin
 32. Sulakekotelo

14 OSIEN SIJAINTI



TD01264B G

32. Sulakekotelot

33. Akku

34. Takaiskunvaimentimen paluuvaimennuksen säätöruuvi

35. Polttoainesäiliön korkki

36. Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö

37. Äänenvaimennin

38. Takahaarukka

39. Takaiskunvaimennin

40. Takajarrun jarrunestesäiliö

41. Jarrupoljin (takajarru)

42. Takajarruvalon kytkin

43. Moottorin öljypinnan tason tarkistusikuna

KUORMAUS JA LISÄVARUSTEET



VAROITUS

Huomioi kuorman ja kuormaus-tavan sekä lisävarusteiden vaikutus moottoripyöräsi ajominaisuuksiin, tasapainoon ja suorituskykyyn. Varmista ennen ajamista, ettei moottoripyörää ole ylikuormitettu, ja että näitä ohjeita on noudatettu.

Suosittellemme Kwasakin alkuperäisten varaosien ja lisävarusteiden käyttämistä, koska vain silloin voimme taata saman laatutason kuin alkuperäisissä tehdasasennusosissa. Väärä asennustapa, epäsojivat lisäosat, rakenteen tai toiminnan muuttaminen ja muiden kuin alkuperäisvaraosien käyttäminen voi

aiheuttaa takuun raukeamisen tai olla lainvastaista. Noudata malttia moottoripyörän kuormaamisessa ja varustamisessa lisäosilla.

HUOM:

○ *Kwasakilla on tarjolla oma varaosa- ja lisävarustevalikoimansa, jotka tehdas takaa moottoripyörämalleihinsa yhteensopiviksi. Käänny siis valtuutetun Kawasaki-liikkeen puoleen, kun tarvitset varaosia tai harkitset lisävarusteiden hankkimista, jotta saat sopivat ja oikein asennetut osat.*

Moottoripyörä on altis painojakauman ja painopisteen muutoksien, aerodynaamisien ilmiöiden sekä lisävarusteiden käytön aiheuttamille ajovakauden vaihteluille. Seuraavassa on lueteltu

16 KUORMAUS JA LISÄVARUSTEET

eräitä lisävarusteita ja moottoripyörän kuormaamista koskevia perussääntöjä, jotka on syytä lukea ennen ajoneuvon kuormaamista ja varusteiden hankkimista.

1. Selvitä ensimmäistä kertaa moottoripyörän kyytiin tulevalle matkustajalle moottoripyörällä matkustamiseen liittyvä toiminta. Matkustajan on istuttava kyydissä rauhallisesti sekä mukauduttava liikkeissään ajajan ja moottoripyörän liikkeisiin. Muuten matkustaja voi heikentää moottoripyörän hallittavuutta ajoneuvoa kallistettaessa sekä yllättävien tilanteiden sattuessa. Moottoripyörän liikkuesssa matkustajan on istuttava rennosti paikallaan siten, että kuljettajan toiminta ja ajoneuvon vakaus eivät häiriinny. Eläimen kuljettaminen matkustajana on kielletty.
2. Neuvo matkustajaa pitämään jal-

kansa matkustajan jalkatapeilla ja pitämään kiinni itsestäsi tai matkustajan satulan hihnasta. Älä kuljeta matkustajaa, jonka jalat eivät ylety jalkatapeille.

3. Moottoripyörän kuormausta tulee suorittaa siten, että painopiste pysyy mahdollisimman alhaalla. Tavarat tulee jakaa tasaisesti moottoripyörän molemmille puolille. Kuorma ei saa ulottua moottoripyörän takaosan takapuolelle.
4. Kuorma on kiinnitettävä huolellisesti. Varmista, että kuljetettavat tavarat eivät pääse liikkumaan ajon aikana. Tarkista kiinnitykset uudelleen myös matkan aikana ajotauoilla ja säädä kiinnityksiä tarvittaessa.
5. Älä kuljeta tavaratelineellä painavia tai suurikokoisia tavaroita. Tavarateline on tarkoitettu ainoastaan kevyiden kuormien kuljettamiseen.

Ylikuorma vaikuttaa ajoneuvon painojakaumaan ja aerodynaamisiin ominaisuuksiin.

6. Älä asenna sellaisia lisävarusteita tai kuljeta sellaisia tavaroita, jotka voivat heikentää moottoripyörän käsiteltävyyttä. Tarkista, että moottoripyörän maavara ja kallistusvara pysyvät riittävän suurina. Varmista myös, etteivät lisävarusteet tai kuljetettavat tavarat estä millään tavoin esimerkiksi ajovalojen, hallintalaitteiden, jousituksen tai ohjauksen toimintaa.
7. Ohjaustankoon tai etuhaarukan alueelle asennetut lisävarusteet saattavat heikentää moottoripyörän suuntavakautta ja ohjattavuutta merkittävästi.
8. Katteet, tuulilasit, selkänojat ja muut suuret komponentit voivat vaikuttaa moottoripyörän käsiteltävyyteen painonsa ja aerodynaamisien ominaisuuksiensa vuoksi. Huonosti suunnitellut tai väärin asennetut tarvikkeet voivat aiheuttaa vaaratilanteita.

9. Tätä moottoripyörää ei ole suunniteltu käytettäväksi sivu- tai perävaunun kanssa, eikä sillä tule hinata toista ajoneuvoa. Kawasaki ei ole ottanut valmistusohjelmaansa sivu- tai perävaunuja eikä tutkinut kyseisien lisävarusteiden vaikutusta moottoripyöriensä toimintaan. Näin ollen Kawasaki ei vastaa sivu- tai perävaunujen aiheuttamista vaurioista tai onnettomuuksista. Tämän moottoripyörän takuu ei kata sivu- tai perävaunun käytöstä aiheutuneita vaurioita.

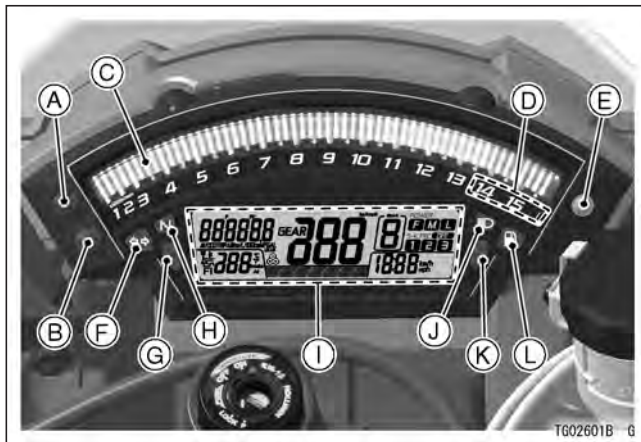
Suurin sallittu moottoripyörän kokonaispaino

Ajajan, matkustajan, lisävarusteiden ja matkatavaroiden yhteispaino ei saa olla suurempi kuin 180 kg.

YLEISET TIEDOT

Mittaristo

- A. Ylempi painike
- B. Alempi painike
- C. Käyntinopeusmittari (ja vaihtovalo)
- D. Käyntinopeusmittarin punainen varoitusalue
- E. Ympäristön kirkkauden tunnistin
- F. Suuntavilkun merkkivalo
- G. Varoitusvalo (punainen)
- H. Vaihteiston vapaa-asennon merkkivalo
- I. Monitoimimittaristo
- J. Kaukovalon merkkivalo
- K. Varoitusvalo (Keltainen)
- L. Polttoaineen loppumisen merkkivalo



(KIBS-järjestelmällä varustetut malli)

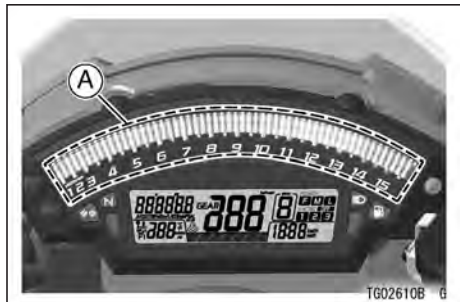
- A. Ylempi painike
- B. Alempi painike
- C. Käyntinopeusmittari (ja vaihtovalo)
- D. Käyntinopeusmittarin punainen varoitusalue
- E. Ympäristön kirkkauden tunnistin
- F. Suuntavilkun merkkivalo
- G. Varoitusvalo (punainen)
- H. Vaihteiston vapaa-asennon merkkivalo
- I. Monitoimimittaristo
- J. Kaukovalon merkkivalo
- K. Varoitusvalo (Keltainen)
- L. ABS-järjestelmän merkkivalo



Käyntinopeusmittari

Käyntinopeusmittari näyttää moottorin käyntinopeuden kierroksina minuutissa (rpm).

Käyntinopeusmittarin oikeassa reunassa on punaisella merkitty varoitusalue. Se tarkoittaa, että moottorin suurin suositeltu käyntinopeus on ylitetty, huipputehon ja -suorituskyvyn alue on ohitettu ja moottori käy ”ylikierroksilla”.



A. Käyntinopeusmittari

Kun virta-avain käännetään ”ON”-asentoon, käyntinopeusmittarin LED-segmentit vilkkuvat muutaman sekunnin ja sammuvat. Ellei näin tapahdu, tarkastuta mittari valtuutetussa Kawasaki-huollossa.

HUOMAUTUS

Älä nosta käyntinopeutta millään vaihteella ylikierroksille eli käyntinopeusmittarin punaiselle alueelle. Ylikierroksilla ajaminen yllärasittaa moottoria ja voi aiheuttaa vakavan moottorivaurion.

Vaihtenvaihtovalo

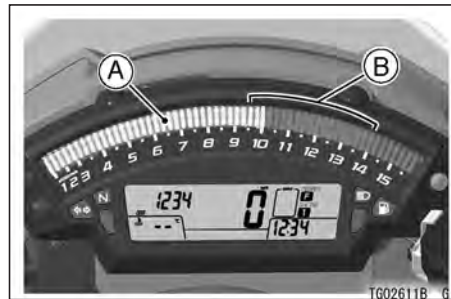
Vaihtenvaihtovalo voidaan säätää siten, että käyntinopeusmittarin LED-segmentit vilkkuvat halutuissa moottorin käyntinopeuksissa. Tällä ilmoitetaan kuljettajalle, milloin on hyvä aika vaihtaa suuremmalle vaihteelle.

Vaihtenvaihtovalolla ilmoitetaan kuljettajalle milloin on aika vaihtaa suuremmalle vaihteelle vilkuttamalla käyntinopeusmittarin LED-segmenttejä.

Vaihtovalo eli vaihteen ylöspäin vaihtamisen merkkivalo voidaan käyttää apuna moottoriradalla kilpailtaessa. Älä käytä vaihtovalo maantieajossa.

Vaihtenvaihtovalon asetukset

Vaihtovalo voidaan asettaa kolmeen toimintatilaan: pois käytöstä, vilkkuu nopeasti, vilkkuu hitaasti. Moottorin käyntinopeus, jossa merkkivalo syttyy, voidaan säätää välillä 9.500 - 14 000 r/min (rpm).



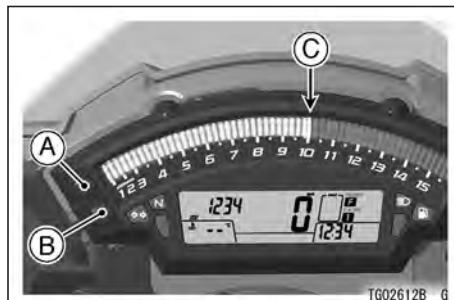
A. Käyntinopeusmittari

B. Säätöalue

Vaihtovalon toimintatapa ja kytkeytymisarvon käyntinopeusmittarilukema säädetään (ajotauolla) seuraavasti:

22 YLEISET TIEDOT

- Käännä virtalukko ON-asentoon.
- Pidä ylempää ja alempaa painiketta painettuna muutaman sekunnin ajan. Aiemmin asetettu kytkeytymisraja näkyy käyntinopeusmittarilukemana.



- A. Ylempi painike
 - B. Alempi painike
 - C. Kytkeytymisraja
- Vaihda toimintatilaa painamalla ylemppää painiketta, jolloin käyntinopeusmittarin segmenttien tila vaihtuu seuraavasti: valo päällä (vaihtovalo pois käytöstä), nopea vilkkuminen ja hidas vilkkuminen. Vaihtovalon kytkeytymisrajaa voidaan vaihtaa vain kun segmentit vilkkuvat.
 - Kytkeytymisraja voidaan asettaa painamalla alempaa painiketta. Yksi painikkeen painallus nostaa rajaa 250 kierroksella minuutissa. Suurin mahdollinen asetettava käyntinopeuslukema on 14 000 rpm. Jos rajaa yrittään nostaa 14 000 rpm:n yli, lukema palaa 9 500 kierrokseen minuutissa.
 - Tallenna uusi asetusarvo pitämällä ylempää ja alempaa painiketta painettuna muutaman sekunnin ajan. Käyntinopeusmittarin toiminta palautuu normaaliksi.
 - Säädä käyntinopeusmittarin kirkkautta painamalla ylemppää painiketta muutaman sekunnin ajan (katso lisätietoja kohdasta "Mittariston kirkkauten säätely").

 VAROITUS

Edessä olevan ajoväylän tarkkailun laiminlyöminen lisää onnettomuuden mahdollisuutta. Älä siirrä katsettasi vaihtovaloon. Havaitset sen syttymisen ääreinäölläsi. Vaihtaminen pienemmälle vaihteelle liian suurella nopeudella voi aiheuttaa moottorin käymisen ylikierroksilla. Se voi aiheuttaa moottorivaurion tai takarenkaan pidon menettämisen. Vaihda pienemmälle vaihteelle vain, kun käyntinopeus on alle 5 000 rpm.

HUOM:

- *Vaihtovalon kytkeytymisrajaa voidaan nostaa keskeytyksettömästi pitämällä alempaa painiketta painettuna.*

- *Tiedot säilyvät, vaikka virta katkaistaan tai akku irrotetaan.*

HUOMAUTUS

Älä nosta käyntinopeutta millään vaihteella ylikierroksille eli käyntinopeusmittarin punaiselle alueelle. Ylikierroksilla ajaminen yllärasittaa moottoria ja voi aiheuttaa vakavan moottorivaurion.

Mittariston kirkkauden säätely

Käyntinopeusmittarin LED-segmenttien ja monitoimimittariston valaistuksen kirkkautta säädellään automaattisesti ympäristön kirkkauden mukaisesti.



- A. Käyntinopeusmittari
- B. Ympäristön kirkkauden tunnistin
- C. Monitoimimittaristo

HUOM:

○ Älä peitä mittaristossa olevaa ympäristön kirkkauden tunnistinta ajaessasi.

Mittariston kirkkauden säätely

Mittariston kirkkautta voi säätää manuaalisesti kun moottoripyörä on pysäytettynä. Valittavana on kolme tasoa.

- Paina ylempää painiketta yli 2 sekunnin ajan kun valittuna on vaihtoalon asetustila. Kaikki käyntinopeusmittarin LED-segmentit syttyvät.
- Paina alemmaa painiketta valitaksesi haluamasi kirkkaustason.
- Tallenna uusi asetusarvo pitämällä ylempää ja alemmaa painiketta painettuna muutaman sekunnin ajan. Käyntinopeusmittarin toiminta palautuu normaaliksi.

- Palaa vaihtovalon asetustilaan painamalla ylempää painiketta yli 2 sekunnin ajan.

Monitoimimittaristo

A. Monitoimimittaristo

- Matkamittari
- Osamatkamittarit
- Hetkellinen kulutus
- Keskikulutus
- Polttoaineenkulutus
- Sekuntikello

B. Nopeusmittari

C. Vaihdenäyttö

D. Power Mode -ilmais

E. S-KTRC-tilan ilmais

F. Varoitussymbolit

G. Kierroslaskuri / jäähdytysneste

imuilman lämpötilamittari

- Kierroslaskuri
- Jäähdytysneste
- lämpötila
- Imuilman lämpötila

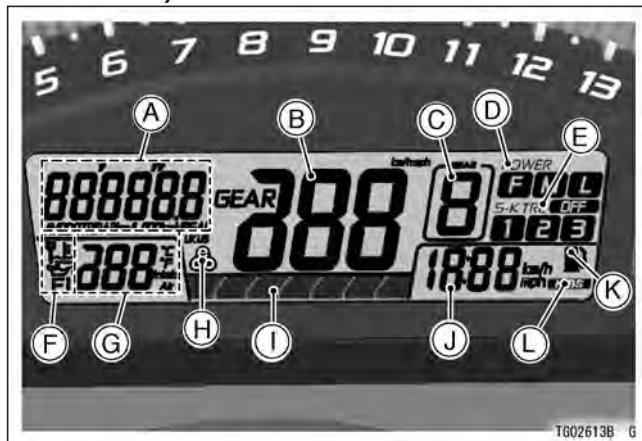
H. Taloudellisen ajon ilmais

I. S-KTRC-tason ilmais

J. Kello

K. Polttoaineen loppumisen varoitusvalo (KIBS-järjestelmällä varustetut mallit)

L. KIBS-ilmais (KIBS-järjestelmällä varustetut mallit)

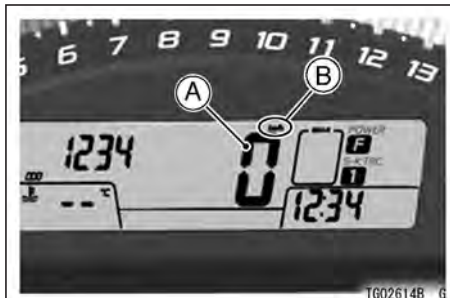


Nopeusmittari

Moottoripyörän nopeus näkyy LCD-näytöllä lukuarvona.

Yksikön asettaminen:

Mittariston yksiköt voidaan valita paikallisten käytäntöjen mukaisesti. Varmistu ennen liikkeelle lähtöä, että käytössä ovat oikeat yksiköt.



A. Nopeusmittari

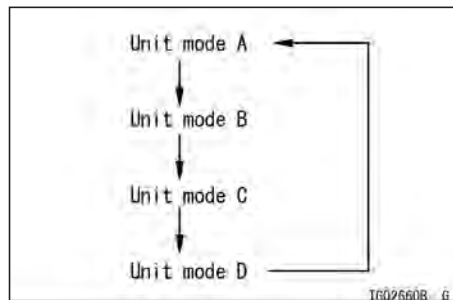
B. Mittariston yksiköt

HUOM:

○ Älä käytä moottoripyörää, kun nopeusmittarissa on väärä yksikkö (mph tai km/h).

Mittarin yksiköt vaihdetaan seuraavasti:

- Kytke osamatkamittari monitoimimittaristoon.
- Mittariston tila muuttuu, kun alempaa painiketta painetaan ylemmän ollessa painettuna.



28 YLEISET TIEDOT

Mittariston tilat:

Unit mode	Speed	Distance	Temperature	Volume	Mileage
A	km/h	km	°C	L	km/L
B	mph	mile	°F	GAL US	MPG US
C	mph	mile	°C	GAL UK	MPG UK
D	km/h	km	°C	L	L/100 km

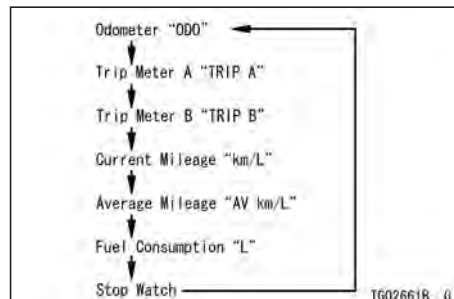
TG02635B S

Monitoimimittaristo -

Monitoimimittaristo näyttää seuraavat toiminnot:

- Matkamittari
- Osamatkamittari A
- Osamatkamittari B
- Hetkellinen kulutus
- Keskikulutus
- Polttoaineenkulutus
- Sekuntikello

Näyttötilaa voidaan vaihtaa painamalla ylempää painiketta.



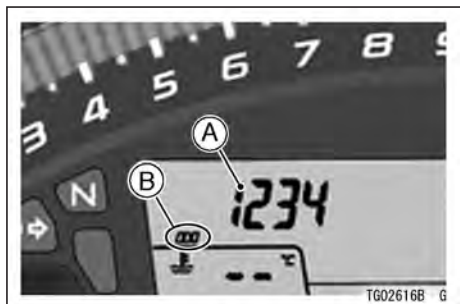
TG02661B Q

HUOM:

- *"FUEL"-varoitusta voidaan näyttää, jos polttoainetaso on liian alhainen.*
- *Älä käytä mittariston painikkeita ajon aikana.*
- *Monitoimimittariston tiedot näytetään valitun yksikön mukaisesti (ks. tämän osion kohta "Yksikön asettaminen").*

Matkamittari

Matkamittari näyttää moottoripyörällä ajetun kokonaismatkan. Monitoimimittaristossa on teksti "ODO", kun matkamittari on käytössä. Sen lukemaa ei voida nollata.



A. Matkamittari
B. "ODO"

HUOM:

- *Tiedot säilyvät, vaikka virta katkaistaan tai akku irrotetaan.*
- *Matkamittarin suurin lukema on 999999. Kun se saavutetaan, mittari lukittuu kyseiseen arvoon.*

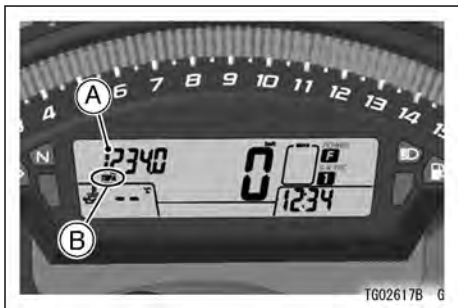
Osamatkamittarit -

Osamatkamittareita on kaksi: "TRIP A" ja "TRIP B". Osamatkamittarit näyttävät edellisen osamatkamittarin nollauksen jälkeen ajetun matkan.

TRIP A: 0.0 ~ 9999.9

TRIP B: 0.0 ~ 9999.9

30 YLEISET TIEDOT



A. Osamatkamittari

B. "TRIP A"

Osamatkamittarin nollaus:

- Valitse osamatkamittari A tai B painamalla ylempää painiketta.
- Pidä alempaa painiketta painettuna.

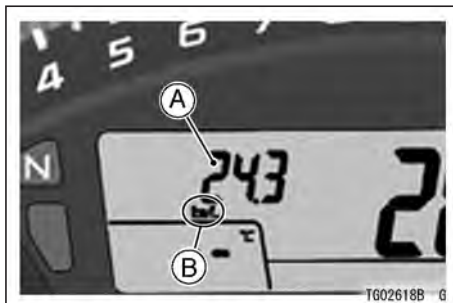
HUOM:

- Osamatkamittarin lukema säilyy muistissa, kun virtalukko käännetään OFF-asentoon.

- Jos osamatkamittarin suurin lukema 9999.9 saavutetaan moottoripyörän liikkeessä, mittari nollautuu ja jatkaa mittaamista.
- Osamatkamittari nollautuu, kun moottoripyörän akku irrotetaan.
- Lisätietoja mittareiden mittayksiköiden vaihtamisesta on tämän osion kohdassa "Yksikön asettaminen".

Hetkellinen kulutus

Tässä näkymässä näytetään moottoripyörän senhetkinen polttoaineenkulutus numeroina. Hetkellinen kulutusluke ma päivitetään neljän sekunnin välein.



- A. Hetkellinen kulutus
B. "km/L"

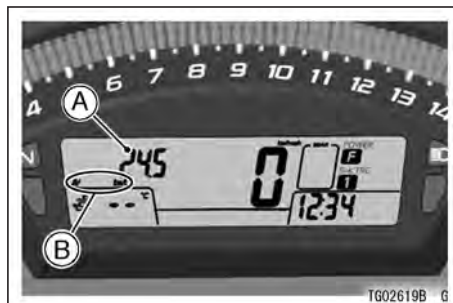
HUOM:

- *Lisätietoja kulutusmittareiden mittayksiköiden vaihtamisesta on kohdassa "Yksikön asettaminen".*

- *Kulutuslukemana näytetään "– –.–", kunnes moottoripyörällä on ajettu neljän sekunnin ajan ja 0 km/h:n nopeus on ylitetty.*

Keskikulutus

Tässä näkymässä näytetään moottoripyörän keskimääräinen polttoaineenkulutus numeroina mittauksen aloittamisesta kyseiseen hetkeen.



- A. Keskikulutus
B. "AV km/L"

32 YLEISET TIEDOT

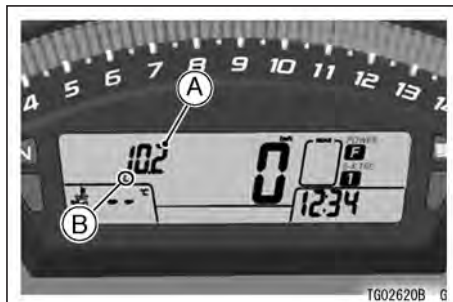
- Kun keskikulutus on valittuna, pidä alempaa painiketta painettuna kunnes lukema nollautuu ja näytössä näkyy "— . —".

HUOM:

- Osamatkamittarin lukema säilyy muistissa, kun virtalukko käännetään OFF-asentoon.
- Lisätietoja kulutusmittareiden mittayksiköiden vaihtamisesta on tämän osion kohdassa "Yksikön asettaminen".
- Kun akku irrotetaan, keskikulutuslukemana näytetään "— . —" muutaman sekunnin ajan.
- Keskikulutuslukeman nollaamisen jälkeen lukemaa ei näytetä, ennen kuin polttoainetta on kulutettu yli 5 millilitraa ja moottoripyörällä on ajettu yli 100 metriä.

Polttoaineenkulutus

Tässä näkymässä näytetään moottoripyörän polttoaineenkulutus (l/gal) numeroina mittauksen aloittamisesta kyseiseen hetkeen.



A. Polttoaineenkulutus
B. "l"

- Kun polttoaineenkulutus on valittuna, pidä alempaa painiketta painettuna kunnes lukema nollautuu ja näytössä näkyy "0,0".

HUOM:

- *Osamatkamittarin lukema säilyy muistissa, kun virtalukko käännetään OFF-asentoon.*
- *Lisätietoja kulutusmittareiden mittayksiköiden vaihtamisesta on tämän osion kohdassa "Yksikön asettaminen".*
- *Kun akku kytketään irti, polttoaineenkulutuksen lukema nollautuu arvoon "0,0".*

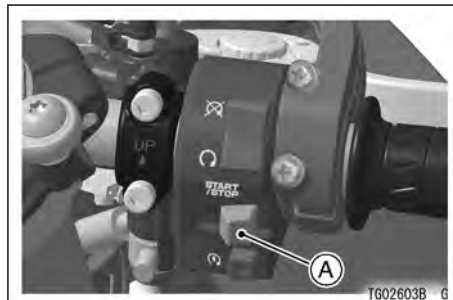
Sekuntikello -

Sekuntikelloa voidaan käyttää moottoriradalla ajettaessa kierrosaikojen mittaamiseen.

Sekuntikelloa käytetään seuraavasti:

- Paina ylemmää painiketta toistuvasti, kunnes näytössä on sekuntikello.

- Voit aloittaa ajanoton painamalla ohjaustangon oikealla puolella olevaa START/STOP-kytkintä.

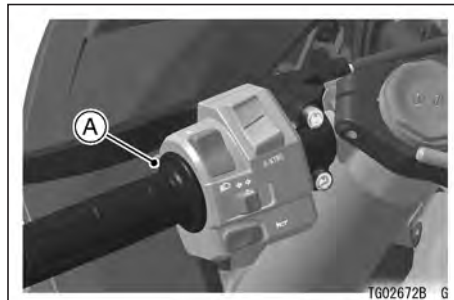


A. START/STOP -kytkin

- Sekuntikello käynnistyy.

34 YLEISET TIEDOT

- Paina kunkin kierroksen päättyessä vasemmanpuoleisen ohjaustangon LAP-/kaukovilkkupainiketta.



A. LAP-/kaukovilkkupainike

- Sekuntikello aloittaa seuraavan kierrosajan mittaamisen. Edellisen kierroksen aika ja numero näkyvät näytössä kymmenen sekuntia.

HUOM:

- LAP-/kaukovilkkupainike ei toimi, kun kaukovalo syttyy.



A. Kierrosaika

B. Kierroksen numero

- Voit pysäyttää ajanoton painamalla START/STOP-kytkintä vasemmalle.
- Saat näyttöön kaikki kierrosnumerot ja mitatut kierrosajat painamalla alemmää painiketta hetkellisesti, kun sekuntikello on pysäytetty.

- Kun näytössä näkyy kierrosnumeron paikalla "– –", näkyvä aika on kaikkiin kierroksiin kulunut kokonaisaika.
- Sekuntikello, kierrosten lukumäärä ja kierrosajat voidaan nollata pitämällä alempaa painiketta painettuna, kunnes sekuntikello nollautuu.

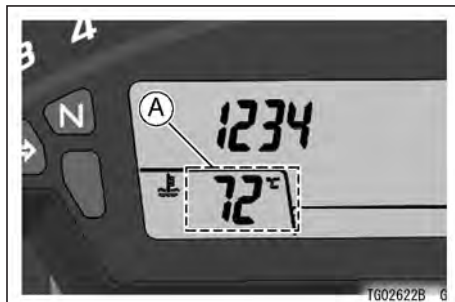
HUOM:

- Jos virtalukko käännetään OFF-asentoon kun näytössä on kierrosaika/-luku, kaikkiin kierroksiin kulunut kokonaisaika näytetään, kun virtalukko käännetään ON-asentoon.
- Jos sekuntikellotilasta siirrytään muihin tiloihin kun kierrosaika/-luku on näytössä, kierrosaika tai kaikkien kierrosten yhteisaika näytetään, kun sekuntikellotilaan palataan.
- Jos virtalukko käännetään OFF-asentoon kun kierrosaika lasketaan, kyseinen kierrosaika pyyhitään. Edelliset kierrosajat kuitenkin tallennetaan, ja edellinen kierrosaika tai kaikkien kierrosten kokonaisaika näytetään, kun virtalukko käännetään ON-asentoon.
- Sekuntikello nollautuu, kun moottoripyörän akku kytketään irti.
- Jos monitoimimittaristoon tulee FUEL-varoitus, näytetään kierrosluvun sijaan jäähdytysnesteen tai imuilman lämpötila. Ajanottoa ei kuitenkaan keskeytetä.
- Jos jäähdytysnesteen lämpötila nousee yli 115 asteen, kun näytössä on kierroksen numero, mittari siirtyy automaattisesti näyttämään jäähdytysnesteen lämpötilaa.

- *Suurin muistissa olevien kierrosaikojen määrä on 99.*

Kierroslaskuri / jäähdytysnesteen/ imuilman lämpötilamittari

Mittari näyttää jäähdytysnesteen lämpötilan, imuilman lämpötilan tai kierrosnumeron. Kierroksen numero näytetään sekuntikellotilassa (ks. tämän osion sekuntikelloa käsittelevä osuus).



A. Kierroslaskuri / jäähdytysnesteen/imuilman lämpötilamittari

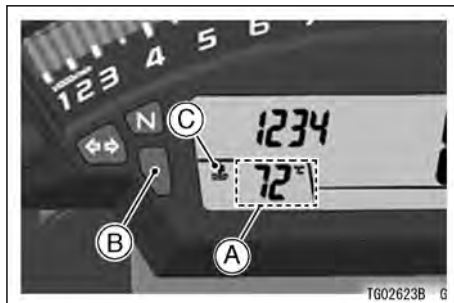
- Näyttötilaa voidaan vaihtaa jäähdytysnesteen lämpötilamittarin ja imuilman lämpötilamittarin välillä painamalla alempaa painiketta.

HUOM:

- *Älä käytä mittariston painikkeita ajon aikana.*
- *Mittarin tiedot näytetään valitun yksikön mukaisesti (ks. tämän osion kohta "Yksikön asettaminen").*
- *Näyttötilaa ei voi vaihtaa jäähdytysnesteen lämpötilamittarin ja imuilman lämpötilamittarin välillä, kun sekuntikello on käytössä tai kun kellonaikaa säädetään.*
- *Kun akku kytketään, mittari näyttää oletusarvona jäähdytysnesteen lämpötilamittarin.*

Jäähdytysnesteen lämpötilamittari

Jäähdytysnesteen lämpötilamittari näyttää moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan. Näytössä on symboli "⬇️", kun jäähdytysnesteen lämpötilamittari on valittuna.

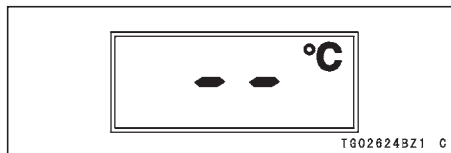


A. Jäähdytysnesteen lämpötilamittari

B. Varoitusvalo (punainen)

C. "⬇️" -symboli

- Jos jäähdytysnesteen lämpötila on alle 40 °C, näytöllä näkyy "– –".



Kun jäähdytysnesteen lämpötila on yli 40 astetta, se näytetään numeroina.



38 YLEISET TIEDOT

- Kun jäähdytysnesteen lämpötila on 115–120 °C, lämpötilalukema vilkkuu ja punainen varoitusvalo syttyy. Tällöin jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea.



Jos jäähdytysnesteen lämpötila nousee yli 120 asteen, digitaalinäyttöön tulee vilkkuva "HI"-teksti. Myös punainen varoitusvalo syttyy. Tällöin jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea. Pysäytä moottori ja tarkasta jäähdytysnesteen määrä moottorin jäähdyttyä.



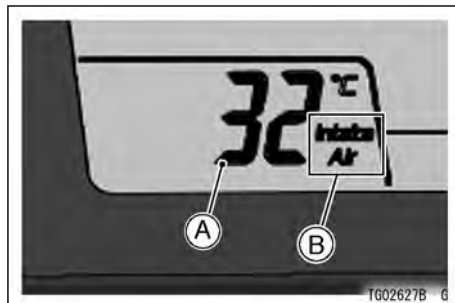
HUOMAUTUS

Sammuta moottori, jos ylikuumenemisen varoitusilmoitus "HI" näkyy digitaalinäytössä. Moottorin käynnissä pitäminen johtaa ylikuumenemiseen ja moottorin vakavaan vaurioitumiseen.

Imuilman lämpötilamittari

Imuilman lämpötilamittari ilmoittaa ilmanpuhdistinkotelon ilman lämpötilan.

Näytössä lukee "Intake Air", kun imuilman lämpötilamittari on valittuna.



A. Imuilman lämpötilamittari

B. "Intake Air"

HUOM:

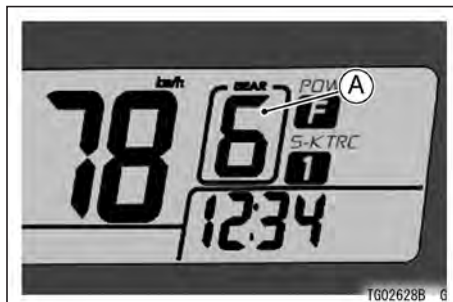
- Imuilman lämpötilamittarista siirrytään automaattisesti jäähdytysnesteen lämpötilamittariin, jos jäähdytysnes-

teen lämpötila on yli 115 °C. Tällöin ei voida siirtyä takaisin imuilman lämpötilamittariin ennen kuin punainen varoitusvalo on sammunut.

Vaihdenäyttö

Vaihdenäyttö näyttää käytössä olevan vaihteen.

Kun esimerkiksi 6. vaihte on kytketty, näytössä näkyy numero 6.



A. Vaihdenäyttö (Normaalitila)

HUOM:

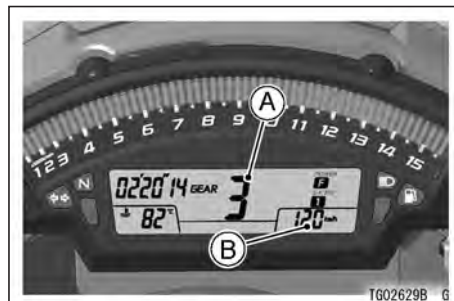
- Kun vaihde on vapaalla, vaihdenäyttö poistuu ja vaihteiston vapaa-asennon merkkivalo syttyy.

Race Mode -näyttö

Tässä tilassa näytetään ensisijaisesti valittu vaihde nopeusmittarin sijaan.

Vaihdenäyttö voidaan näyttää nopeusmittarin paikalla. Nopeusmittari näytetään kellonajan sijaan.

Tätä tilaa voidaan käyttää moottoriradalla ajettaessa. Älä käytä tätä tilaa tavallisessa ajossa.



A. Vaihdenäyttö (Race Mode -näyttö)

B. Nopeusmittari (Race Mode -näyttö)

Vaihdenäytön näyttötilaa voidaan vaihtaa moottoripyörän ollessa paikallaan:

- Valitse sekuntikellotila. Katso lisätietoja tämän osion kohdasta "Monitoimimittaristo".
- Kun moottoripyörä on paikallaan, pidä ylempää painiketta painettuna kunnes tila muuttuu.

HUOM:

- *Valittu vaihdenäytön näyttötila säilytetään, jos virtalukko käännetään OFF-asentoon.*
- *Kun akku kytketään irti, vaihdenäytön näyttötila palaa normaaliksi.*
- *Kelloa ei näytetä, jos race mode -tila on valittuna.*

Kello

Säätääksesi tunteja ja minuutteja toimi seuraavien ohjeiden mukaa moottoripyörän ollessa paikallaan.

- Käännä virtalukko ON-asentoon.
- Kytke osamatkamittari monitoimimittaristoon. Katso lisätietoja tämän osion kohdasta "Monitoimimittaristo".
- Paina alemmaa painiketta yli kahden sekunnin ajan. Tunti- ja minuuttilukemat vilkkuvat.



A. Kello

42 YLEISET TIEDOT

- Paina alemmaa painiketta. Vain tuntilukemat vilkkuvat. Aseta haluttu tuntilukema painamalla ylemppää painiketta.



- Paina alemmaa painiketta. Tuntilukeman vilkkuminen lakkaa, ja minuuttilukema alkaa vilkkua. Aseta haluttu minuuttilukema painamalla ylemppää painiketta.



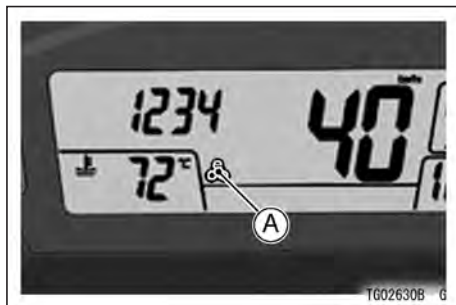
- Paina alemmaa painiketta. Tunti- ja minuuttilukemat vilkkuvat.
- Paina ylemppää painiketta. Tunti- ja minuuttilukemien vilkkuminen lakkaa, ja kellonaika on asetettu.

HUOM:

- Ylemmän painikkeen lyhyt painallus siirtää lukemaa eteenpäin askeleen kerrallaan. Lukemaa voidaan siirtää eteenpäin nopeammin pitämällä painiketta painettuna.
- Kello ottaa tarvittavan virran akusta, kun virta-avain on OFF-asennossa.
- Jos akku irrotetaan, kello siirtyy lukemaan 1:00 ja jatkaa käyntiään siitä, kun akku kytketään takaisin.

Taloudellisen ajon ilmaisin –

Monitoimimittariston taloudellisen ajon ilmaisin syttyy, kun moottoripyörällä ajetaan taloudellisesti polttoainetta säästään. Moottoripyörän polttoaineenkulutusta voidaan vähentää tarkkailemalla taloudellisen ajon ilmaisinta ajon aikana ja mukauttamalla tarvittaessa ajotapaa.



A. Taloudellisen ajon ilmaisin

VAROITUS

Edessä olevan ajoväylän tarkkailun laiminlyöminen lisää vakavaan onnettomuuteen tai kuolemaan johtavan onnettomuuden mahdollisuutta. Älä siirrä katsettasi taloudellisen ajon ilmaisiin. Havaitset sen syttymisen ääreisnäölläsi.

44 YLEISET TIEDOT

Power Mode -ilmaisिन

Tämä ilmaisिन ilmoittaa valitun tehotilan. Katso lisätietoja tehotilasta "Moottoripyörän käyttö" -luvun tehotilaa koskevasta osiosta.



A. Power Mode -ilmaisिन

valtuutetussa Kawasaki-huollossa, sillä moottori saattaa sammua äkillisesti, jos sitä käytetään heikolla akulla.

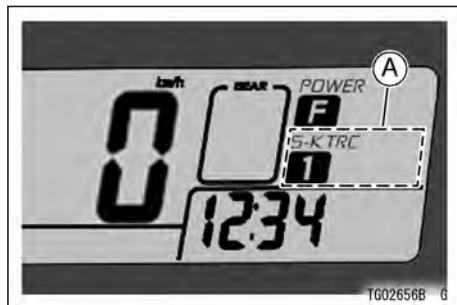
HUOM:

- *Kun kaikki tehotilan ilmaisimet sammuvat, akkujännite on riittämätön. Tarkistuta moottoripyörä pikimmiten*

S-KTRC-tilan ilmaisिन

Tämä ilmaisिन ilmoittaa valitun S-KTRC-tilan. Lisätietoja S-KTRC-tilasta on "Moottoripyörän käyttö" -luvun kohdassa Sport-Kawasaki TRaction Control (S-KTRC).

Tarkistuta moottoripyörä pikimmiten valtuutetussa Kawasaki-huollossa, sillä moottori saattaa sammua äkillisesti, jos sitä käytetään tässä tilassa.



A. S-KTRC-tilan ilmaisिन

HUOM:

○Kun kaikki S-KTRC-tilan ilmaisimet sammuvat, akkujännite on riittämätön.

Varoitus- ja merkkivalot

N :Tämä merkkivalo syttyy, kun vaihteisto on vapaa-asennossa.

 : Tämä merkkivalo syttyy, kun kaukovalo on kytketty.

 : Tämä merkkivalo syttyy, kun vasen tai oikea suuntavilkku on kytketty.

KIBS-varoitusvalo (mallit, joissa on KIBS-järjestelmä)

Mittariston keltainen varoitusvalo toimii KIBS-järjestelmän varoitusvalona. Jos keltainen varoitusvalo ja KIBS-varoitussymboli syttyvät, KIBS-järjestelmässä on toimintahäiriö. KIBS-järjestelmä ei ole toiminnassa, kun varoitusvalo palaa. ABS-järjestelmä toimii kuitenkin normaalisti.

Jos keltainen varoitusvalo ja KIBS-varoitusvalo palavat, KIBS-järjestelmä on tarkistutettava valtuutetussa Kawasaki-huollossa.



- A. Keltainen varoitusvalo
- B. KIBS-symboli

ABS-merkkivalo (mallit, joissa on KIBS-järjestelmä)

 : Jos ABS-järjestelmä toimii normaalisti, sen merkkivalo syttyy, kun virta-avain käännetään ON-asentoon, ja sammuu pian liikkeellelähdön jälkeen. Jos ABS-järjestelmä toimii normaalisti, merkkivalo ei syty ajon aikana. ABS-järjestelmän vika ilmaistaan merkkivalolla. Ota seuraavissa tapauksissa yhteys valtuutettuun Kawasaki-huoltoon:

- Merkkivalo ei syty, kun virtalukko käännetään ON-asentoon.
- Merkkivalo palaa, vaikka moottoripyörä liikkuu.
- Valo syttyy ajon aikana.

Huomaa, että ABS-järjestelmä ei toimi merkkivalon palaessa. Jos ABS-järjestelmässä havaitaan vika, etu- ja takajarrut toimivat perinteisen jarrujärjestelmän tavoin.

48 YLEISET TIEDOT

Tila	Jarrujen kunto	ABS-merkkivalo	Varoitusvalo (keltainen)	Monitoimimitaristo
Tavallinen	KIBS	Sammuu	Sammuu	Ei mitään
Moottoritietojen välitysvika	ABS	Sammuu	Syttyy	KIBS
Akun jännite laskenut	Alhaisen jännitteen ABS	Vilkkuu	Sammuu	Ei mitään
ABS-virhe	Tavallinen jarru	Syttyy	Sammuu	Ei mitään

HUOM:

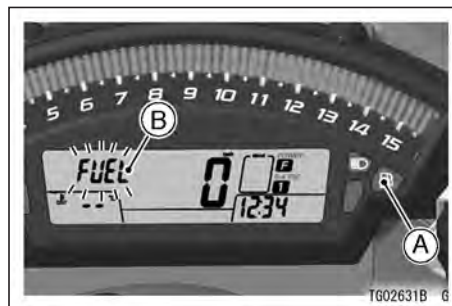
- *ABS-merkkivalo saattaa syttyä tietyissä ajo-olosuhteissa (esim. jos etu- tai takarengas luistaa). Jos merkkivalo syttyy, käännä virta-avain ensin OFF- ja sitten ON-asentoon. Jos ABS-järjestelmän merkkivalo ei tämän jälkeen sammuu, vaikka moottoripyörällä ajetaan vähintään 5 km/h:n nopeudella yli minuutin ajan, tarkistuta ABS-järjestelmä valtuutetussa Kawasaki-huollossa.*
- *Jos ABS-järjestelmän merkkivalo vilkkuu, järjestelmä on kytkeytynyt alhaisen jännitteen tilaan (akun jännite on riittämätön). Alhaisen jännitteen tilassa KIBS-järjestelmä ei toimi, mutta ABS-järjestelmä toimii. Palauttaaksesi KIBS-järjestelmän toimintaan käännä virtalukko OFF-asentoon ja lataa akku. Jos akku on*

ladattu täyteen, mutta alhaisen jännitteen tila jatkuu, KIBS-järjestelmä on tarkistuttava valtuutetussa Kawasaki-huollossa.

Polttoaineen loppumisen varoitusvalo

 : Polttoaineen loppumisen varoitusvalo syttyy seuraavasti, kun polttoainetta on jäljellä noin 3,8 litraa:

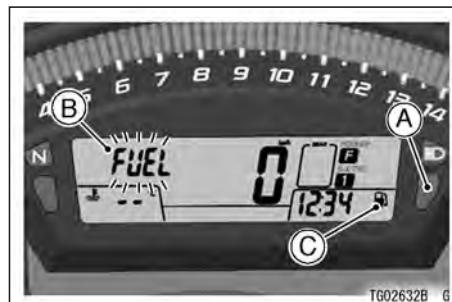
Mallit, joissa ei ole KIBS-järjestelmää:



- A. Polttoaineen loppumisen varoitusvalo
- B. "FUEL"-ilmoitus

Polttoaineen loppumisen varoitusvalo () syttyy ja "FUEL"-ilmoitus vilkkuu monitoimimittaristossa.

KIBS-järjestelmällä varustetut mallit:



- A. Varoitusvalo (keltainen)
- B. "FUEL"-ilmoitus
- C. Varoitussymboli ()

Keltainen varoitusvalo ja varoitussymboli () syttyvät ja FUEL-ilmoitus vilkkuu monitoimimittaristossa.

Täytä polttoainesäiliö heti, kun mahdollista, jos varoitusvalo syttyy ja "FUEL"-varoitusteksti vilkkuu.

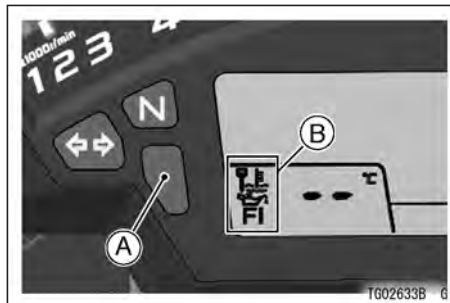
Polttoainemittari ei näytä polttoaineen määrää oikein, jos moottoripyörä on seisontatuen varassa. Tarkista polttoaineen määrä, kun moottoripyörä on suorassa.

HUOM:

- Näyttötila voidaan vaihtaa matkamittariksi painamalla ylempää painiketta, vaikka "FUEL"-varoitusteksti näkyy digitaalinäytössä.

Varoitusvalo (punainen)

Punaisen varoitusvalon ja öljynpaineen varoitussymbolin () tulisi syttyä, kun virtalukko käännetään ON-asentoon ja sammua, kun moottori on käynnistetty.



- A. Varoitusvalo (punainen)
- B. Varoitussymbolit

Punainen varoitusvalo toimii öljynpaineen, polttoaineensuihkutusjärjestelmän, ajonestojärjestelmän ja jäähdytysnesteen lämpötilan varoitusvalona.

Häiriötilanteessa punainen varoitusvalo syttyy ja digitaalinäytössä näkyy jäähdytysnesteen lämpötilan varoitussymboli (), öljynpaineen varoitussymboli (), polttoaineensuihkutusjärjestelmän varoitussymboli (**FI**) tai ajonestojärjestelmän varoitussymboli ().

Jos punainen varoitusvalo syttyy kun moottori on käynnissä, tarkistuta moottoripyörä valtuutetussa Kawasaki-huollossa.

Lisätietoja on tämän käyttöohjekirjan varoitussymboleja koskevassa kohdassa.

Varoitussymbolit:

 : Punainen varoitusvalo ja öljynpaineen varoitussymboli () syttyvät, jos öljynpaine on vaarallisen matalalla. Ne syttyvät myös silloin, kun virta-avain on ON-asennossa ja moottoripyörä ei ole käynnissä (toimintatesti). Varoitusvalo ja symboli sammuvat, kun öljynpaine nousee riittävästi. Lisätietoja moottoriöljystä on luvussa Huolto ja säädöt.

FI : Punainen varoitusvalo ja polttoaineensuihkutusjärjestelmän varoitussymboli (**FI**) syttyvät, kun virtalukko käännetään ON-asentoon. Jos varoitusvalo vilkkuu ja digitaalinäytön symboli ilmestyy näkyviin, kun moottoripyörä on käynnissä, polttoaineensuihkutusjärjestelmän toiminnassa on havaittu vika. Kun virtalukko on käännetty ON-asentoon, polttoaineensuihkutusjärjestelmän varoitussymbolin (**FI**) tulee sammua hetken kuluttua, kun järjestelmän toimintatesti on suoritettu.

Jos punainen varoitusvalo ja varoitussymboli syttyvät palamaan tai vilkkuvat, tarkistuta ajonestojärjestelmä valtuutuksessa Kawasaki-huollossa.

: Punainen varoitusvalo ja ajonestojärjestelmän varoitussymboli () syttyvät, kun virtalukko käännetään ON-asentoon. Jos varoitusvalo vilkkuu ja digitaalinäytön symboli ilmestyy näkyviin, kun moottoripyörä on käynnissä, ajonestojärjestelmän toiminnassa on havaittu vika. Kun virtalukko on käännetty ON-asentoon, ajonestojärjestelmän varoitussymbolin () tulee sammuttua hetken kuluttua, kun järjestelmän toimintatesti on suoritettu.

Jos punainen varoitusvalo ja varoitussymboli syttyvät palamaan tai vilkkuvat, tarkistuta ajonestojärjestelmä valtuutuksessa Kawasaki-huollossa.

Ajonestojärjestelmällä varustetut mallit

Kun virtalukko käännetään OFF-asentoon, punainen varoitusvalo alkaa vilkkua ajonestojärjestelmän kytkeytymisen merkiksi. Punaisen varoitusvalon vilkkuminen lakkaa 24 tunnin kuluttua järjestelmän kytkeytymisestä, mutta ajonesto on silti edelleen kytkettynä. Varoitusvalo alkaa vilkkua, jos moottoripyörä yritetään käynnistää väärällä tunnisteella varustetulla avaimella tai jos avaimen lähettimen ja ajonestojärjestelmän vastaanottimen välinen yhteys ei toimi. Kun yhteys toimii häiriöttä ja käytössä on oikealla tunnuksella varustettu avain, punainen varoitusvalo ei vilku ja moottori voidaan käynnistää.

HUOM:

○ *Punaisen varoitusvalon vilkkuminen voidaan kytkeä pois päältä. Punaisen varoitusvalon vilkkuminen voidaan poistaa käytöstä pitämällä ylempää ja*

54 YLEISET TIEDOT

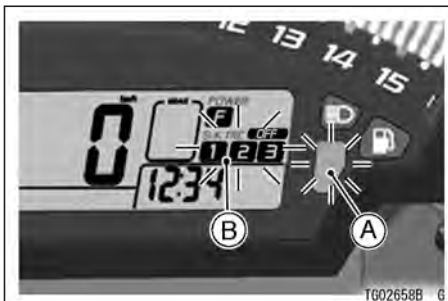
alempaa painiketta painettuna muutamana sekunnin ajan 20 sekunnin kuluessa virta-avaimen kääntämisestä OFF-asentoon.

- Jos akku on irrotettu, punaisen varoitusvalon vilkkumistoiminto palaa akun asentamisen jälkeen seuraavalla kytketymiskerralla oletustilaansa.
- Jos akun varaus on heikko (jännite alle 12 V), punaisen varoitusvalon vilkkuminen lakkaa automaattisesti akun liiallisen purkautumisen välttämiseksi.

S-KTRC-järjestelmän varoitusvalo

Mittariston keltainen varoitusvalo toimii S-KTRC-järjestelmän varoitusvalona. Keltainen varoitusvalo ja S-KTRC-tilanilmaisimet vilkkuvat, kun S-KTRC-järjestelmässä on toimintahäiriö. S-KTRC-järjestelmä ei tällöin ole toiminnassa.

Jos keltainen varoitusvalo ja kaikki S-KTRC-tilanilmaisimet vilkkuvat, tarkistuta S-KTRC-järjestelmä valtuutetussa Kawasaki-huollossa.

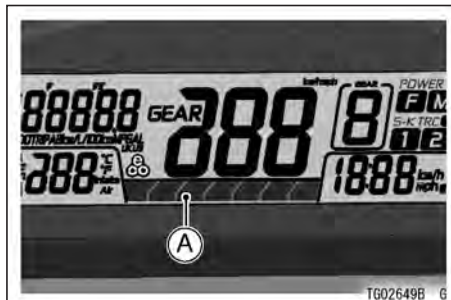


A. Keltainen varoitusvalo

B. S-KTRC-tilanilmaisim

S-KTRC-tason ilmaisin

S-KTRC-järjestelmän toiminnan hetkellinen voimakkuus voidaan tarkistaa monitoimimittariston S-KTRC-tason ilmaisimella ajon aikana. Mitä suuremmalla teholla luistonesto toimii, sitä useampi segmentti syttyy.



A. S-KTRC-tason ilmaisin

Avain

Tässä moottoripyörässä on yksiaivainjärjestelmä. Sama avain sopii siis virta- ja ohjauslukkoon, satulan lukkoon sekä polttoainesäiliön korkkiin.

Ajonestojärjestelmä

Tämä moottoripyörä on varustettu varkauden ehkäisevällä ajonestojärjestelmällä. Moottoripyörän mukana toimitetaan kaksi apuavainta. Säilytä yhtä apuavainta ja avaimen tunnuslevyä varmassa säilytyspaikassa. Jos kaikki apuavaimet katoavat, ECU-yksikköön ei voida rekisteröidä uusien apuavaimien koodeja. Uusien apuavaimien lisääminen järjestelmään tulee teettää valtuutetussa Kawasaki-huollossa. Avainaihi-oita on saatavana Kawasaki-liikkeistä. Halutessasi voit teettää vara-avaimia alkuperäistä avainta mallina käyttäen. Jos haluat teettää lisää avaimia, toimita

moottoripyörä ja kaikki apuavaimet Kawasaki-huoltoon uudelleenrekisteröitäviksi. Yhteen moottoripyörään voidaan rekisteröidä kerrallaan enintään viisi apuavainta.

HUOMAUTUS

Älä kytke useita ajonestojärjestelmällä varustetun moottoripyörän avainta samaan avainrenkaaseen. Älä upota ajonestojärjestelmällä varustetun moottoripyörän avaimia veteen. Älä altista ajonestojärjestelmällä varustetun moottoripyörän avaimia kuumuudelle. Älä vie ajonestojärjestelmällä varustetun moottoripyörän avaimia magneettien lähelle.

Älä aseta raskaita esineitä ajonestojärjestelmällä varustetun moottoripyörän avaimien päälle.

Älä muuta ajonestojärjestelmällä varustetun moottoripyörän avaimien muotoa esimerkiksi jyrsimällä.

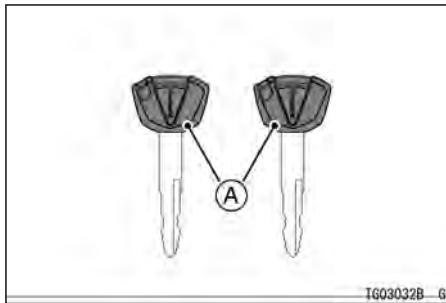
Älä pura ajonestojärjestelmällä varustetun moottoripyörän avaimien muoviosia.

Älä pudota ajonestojärjestelmällä varustetun moottoripyörän avaimia tai kohdista niihin iskuja.

Jos ajonestojärjestelmällä varustetun moottoripyörän apuavain katoaa, uusi avain on rekisteröitävä valtuutetussa Kawasaki-liikkeessä.

HUOMAUTUS

Jos kaikki moottoripyörän apuavaimet katoavat, valtuutetun Kawasaki-huollon on vaihdettava ECU-yksikkö ja tilattava uudet apuavaimet.



A. Apuavaimet

- Apuavaimet:
- Käytössä voi olla yhtäaikaisesti rekisteröitynä enintään 5 apuavainta.

Pinainen varoitusvalo ja ajonestojärjestelmän varoitussymboli () alkavat vilkkua, jos moottoripyörä yritetään käynnistää väärällä tunnistella varustetulla avaimella, tai kun avaimen lähetimen ja ajonestojärjestelmän vastaanottimen välinen yhteys ei toimi.

Kun yhteys toimii häiriöttä ja käytössä on oikealla tunnuksella varustettu avain, varoitusvalo ei vilku ja moottori voidaan käynnistää.

Kun virta-avain käännetään OFF-asentoon, punainen varoitusvalo alkaa vilkkua ajonestojärjestelmän kytkeytymisen merkiksi. Punaisen varoitusvalon vilkkuminen lakkaa 24 tunnin kuluttua järjestelmän kytkeytymisestä, mutta ajonesto on silti edelleen kytkettynä.

Jos kaikki apuavaimet katoavat, uusia apuavaimia ei voida rekisteröidä ja ECU-yksikkö on vaihdettava.

HUOM:

- Punaisen varoitusvalon vilkkuminen voidaan kytkeä pois päältä. Punaisen varoitusvalon vilkkuminen voidaan poistaa käytöstä pitämällä MODE- ja RESET-painiketta painettuna muutamman sekunnin ajan 20 sekunnin kuluessa virta-avaimen kääntämisestä OFF-asentoon.
- Jollei akkua irroteta, ajoneston varoitusvalon vilkkumistoiminto palaa seuraavalla kytkeytymiskerralla oletustilaansa.
- Jos akun varaus on heikko (jännite alle 12 V), punaisen varoitusvalon vilkkuminen lakkaa automaattisesti akun liiallisen purkautumisen välttämiseksi

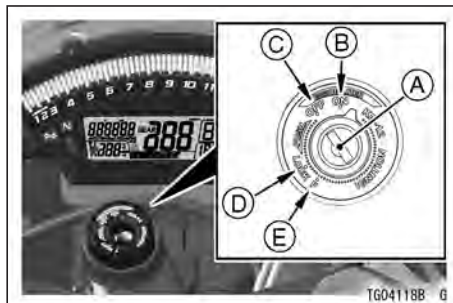
EU-direktiivienmukaisuuslauseke

Tämän moottoripyörän ajonestojärjestelmä on radio- ja telepäätelaitteiden

yhteensopivuutta koskevan R&TTE-direktiivin vaatimuksien mukainen.

Virta- ja ohjauslukko

Virtalukossa on neljä eri asentoa. Avain voidaan irrottaa lukosta OFF-, LOCK- ja P (pysäköinti) -asennossa.



- A. Virta- ja ohjauslukko
- B. ON-asento
- C. OFF-asento
- D. LOCK-asento
- E. P (pysäköinti) -asento

ON	Moottori voidaan käynnistää. Kaikkia sähkölaitteita voidaan käyttää.
OFF	Moottori on sammutettuna. Virta on katkaistu.
LOCK	Ohjaustanko on lukittu. Moottori on sammutettuna. Virta on katkaistu.
P (pysäköinti)	Ohjaustanko on lukittu. Moottori on sammutettuna. Takavalon ja rekisterikilven valo palavat. Muiden virrapiirien virransyöttö on katkaistu.

HUOM:

- *Pysäköintivalo, takavalon ja rekisterikilven valo ovat kytkettyinä aina, kun virta-avain on ON-asennossa. Toinen ajovalo kytkeytyy, kun käynnistyspainike vapautetaan moottorin käynnistuksen jälkeen. Akun purkautumisen välttämiseksi moottori kannattaa*

käynnistää aina heti, kun virta-avain on käännetty "ON"-asentoon.

- *Jos virta-avain jätetään P (pysäköinti) -asentoon pitkäksi aikaa (noin tunniksi), akku voi purkautua kokonaan.*

To operate the ignition Switch:

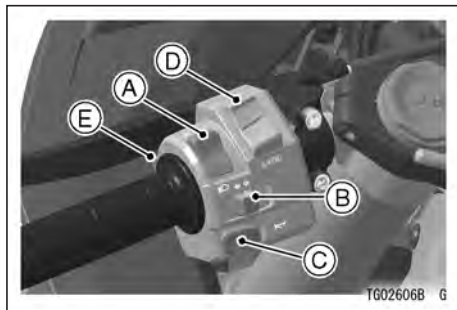
LOCK ← OFF ↔ ON



1. Turn the handlebar fully to the left.
2. For locking push down the key in the OFF position and turn it to LOCK.

P (Park)

Ohjaustangon vasemmanpuoleiset kytkimet



- A. Valonvaihtokytkin
- B. Suuntavilkkujen kytkin
- C. Äänimerkin painike
- D. Power/S-KTRC-painike
- E. LAP-/kaukovilkkupainike

Valonvaihtokytkin

Valonvaihtokytkimellä kytketään lähitai kaukovalo. Kaukovalon merkkivalo () syttyy, kun kaukovalo on kytketty.

Kaukovalo... ()

Lähivalo..... ()

HUOM:

- Kun kaukovalo on kytketty, molemmat etuvalot palavat. Kun lähivalo on kytketty, vain toinen etuvalo palaa.

Suuntavilkkukytkin

Kun suuntavilkkukytkin käännetään vasemmalle () tai oikealle (), vastaavan puolen suuntavilkut vilkkuvat.

Vilkkuminen voidaan lopettaa painamalla suuntavilkkukytkintä.

Äänimerkin painike

Tätä painiketta painamalla voidaan käyttää äänimerkkiä.

LAP-/Kaukovalovilkkupainike

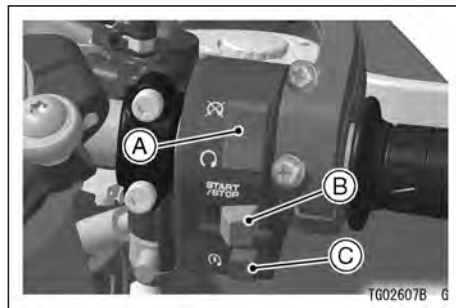
Tätä painiketta painamalla voidaan väläyttää kaukovaloja merkiksi ohituksesta. Lähivalo kytkeytyy takaisin heti, kun kaukovalovilkkun painike vapautetaan.

Kasto lisätietoja LAP-painikkeen toiminnasta monitoimimittaristoa käsittelevän osan sekuntikello-osiesta.

Power/S-KTRC-painike

Katso lisätietoja S-KTRC- tai Power Mode -järjestelmistä "Moottoripyörän käyttö" -osiesta.

Ohjaustangon oikeanpuoleiset kytkimet



- A. Sammutuskytkin
- B. START/STOP-kytkin (sekuntikello)
- C. Käynnistyspainike

Sammutuskytkin

Jotta moottoripyörää voidaan käyttää, virtalukon on oltava ON-asennossa ja moottorin sammutuskytkimen  -asennossa.

Sammutuskytkin on tarkoitettu moottorin sammutukseen hätätilanteissa. Aseta kytkin tarvittaessa  -asentoon.

HUOM:

○ *Moottorin sammutuskytkin sammuttaa moottorin, mutta se ei kytke kaikkia virtapiirejä pois päältä. Sammuta moottori tavallisessa käytössä aina virta-avaimella.*

Käynnistyspainike

Käynnistyspainike kytkee moottorin sähkökäynnistimen, kun vaihde on vapaalla.

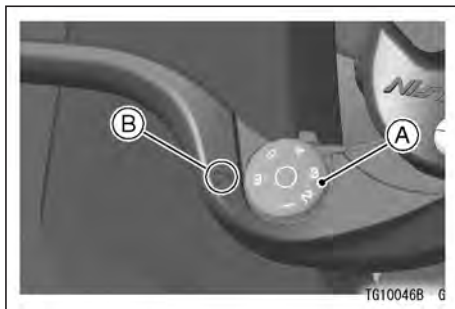
Katso tarkemmat moottorin käynnistysohjeet käyttöohjekirjan kohdasta Moottoripyörän käyttö.

”START/STOP”-kytkin (sekuntikello)

Katso lisätietoja sekuntikellon käytöstä tämän luvun monitoimimittaristoa käsittelevästä osiosta.

Jarruvivun säätö

Jarruvivun asento eli etäisyys ohjaus- tangosta voidaan säätää. Säätimessä on kuusi asentoa, joita käyttämällä vapaana olevan vivun asento voidaan säätää kuljettajalle sopivaksi. Työnnä vipua eteenpäin ja käännä säädintä siten, että vivun merkintä on säätimen numeron kohdalla. Etäisyys kahvas- ta vapautettuun vipuun on pienin, kun säädin on asennossa 6, ja suurin, kun säädin on asennossa 1.



- A. Säädin
B. Merkintä

Polttoaine

Polttoainesuositus:

Tässä Kawasaki-moottoripyörässä tulee käyttää vain lyijytöntä bensiiniä, jonka oktaaniluku on vähintään alla mainittu. Älä koskaan käytä oktaaniluvultaan alhaisempaa polttoainetta. Se voi aiheuttaa vakavan moottorivaurion.

Bensiinin oktaaniluku kuvaa polttoaineen itsesytytyksen eli "nakutuksen" vastustuskykyä. Oktaaniluku esitetään yleisimmin RON-numerona (Research Octane Number).

HUOMAUTUS

Älä käytä lyijypitoista bensiiniä, sillä se voi vaurioittaa katalysaattoria. (Lisätietoja on luvun Moottoripyörän käyttö katalysaattoria koskevassa kohdassa.)

HUOMAUTUS

Jos moottori nakuttaa, vaihda polttoainelaatu eri valmistajan polttoaineeseen tai korkeaktaanisempaan. Jos nakutuksen annetaan jatkua, se voi johtaa vakavaan moottorivaurioon. Polttoaineen laatu on tärkeä asia. Huonolaatuiset tai vaatimuksista poikkeavat polttoaineet saattavat huonontaa suorituskykyä. Takuu ei kata huonolaatuisen tai suosituksista poikkeavien polttoaineiden käytöstä johtuvia toimintahäiriöitä.

Polttoainetyyppi ja oktaaniluku

Käytä puhdasta ja tuoretta lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniluku on taulukossa mainitun mukainen tai korkeampi.

Polttoainetyyppi	Lyijytön polttoaine
Pienin oktaaniluku	Research Octane Number (RON) 95

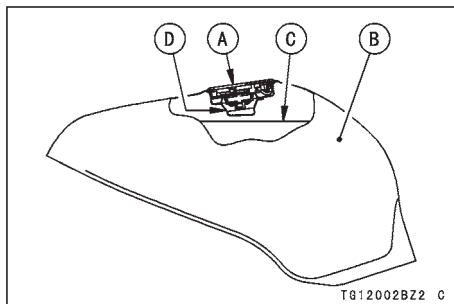
HUOMAUTUS

95 E10 polttoaine* soveltuu käytettäväksi polttoaineeksi.

*E10-merkintä tarkoittaa EU-direktiivin mukaisesti enintään 10 % etanolia sisältävää polttoainetta.

Polttoainesäiliön täyttäminen:

Älä täytä polttoainesäiliötä sateessa tai pölyisessä paikassa, jotta säiliöön ei pääse epäpuhtauksia.



- A. Korkki
- B. Polttoainesäiliö
- C. Polttoaineen yläraja
- D. Täyttökaula

VAROITUS

Bensiini on erittäin tulenarkaa ja kaasuuntuneena räjähdysherkää. Bensiinin varomaton käsittely voi aiheuttaa palovammoja. Käännä virta-avain OFF-asentoon. Älä tupakoi. Varmista, että tankkausalue on hyvin ilmastoitunut, ja ettei siellä ole mahdollista avotulen tai kipinöiden lähdettä. Älä koskaan täytä polttoainesäiliötä aivan täyteen saakka. Jos polttoainesäiliössä on liikaa polttoainetta, säiliö voi vuotaa yli polttoaineen lämpölaajenemisen seurauksena. Varmista aina tankkauksen jälkeen, että polttoainesäiliön korkki on tiukasti kiinni. Jos polttoainetta läikkyy polttoainesäiliön päälle, pyyhi kohta välittömästi.

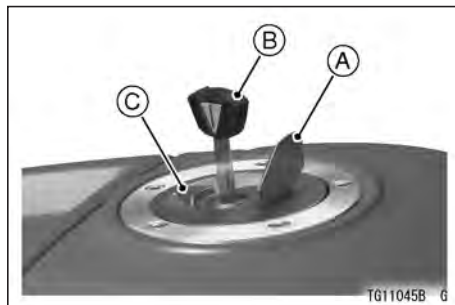
HUOMAUTUS

Jotkin polttoaineen ainesosista saattavat aiheuttaa maalipinnan haalistumista tai vaurioittaa sitä. Varo läikyttämästä polttoainetta tankkia täyttäessäsi.

(Polttoainesäiliön korkki)

Avaa polttoainesäiliön korkki nostamalla ensin pieni peitekansi sivuun. Työnnä virta-avain korkin lukkoon, käännä avainta myötäpäivään ja avaa korkki avaimesta kiinni pitäen.

Sulje korkki painamalla se huolellisesti kiinni siten, että avain on edelleen paikallaan lukossa. Käännä avain vastapäivään ja ota pois. Sulje pieni peitekansi.



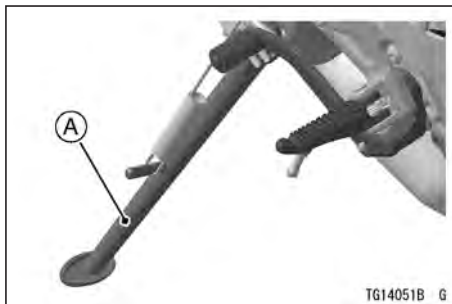
- A. Peitekansi
 B. Virta-avain
 C. Polttoainesäiliön korkki

HUOM:

- *Polttoainesäiliön korkkia ei voida sulkea ilman avainta, eikä avainta saa irti lukosta, jollei lukko ole kokonaan kiinni.*
- *Älä paina avainta korkkia sulkiessasi. Korkki ei lukitu, jos avainta painetaan.*

Seisontatuki

Tässä moottoripyörässä on seisontatuki.



A. Sivuseisontatuki

HUOM:

- Käännä moottoripyörän ohjaustanko vasemmalle, kun käytät sivuseisontatukea.

Kun käytät seisontatukea, nosta tuki kokonaan ylös, ennen kuin istut moottoripyörän satulaan.

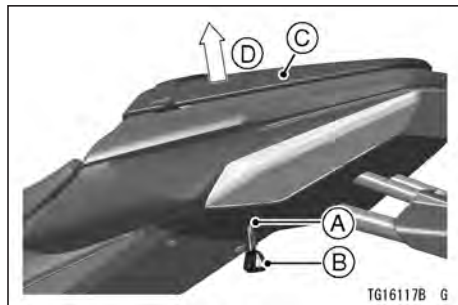
HUOM:

- Tässä moottoripyörässä on seisontatuen turvakytin. Jos seisontatuki on alhaalla, vaihde kytkettynä ja moottoripyörällä yritetään lähteä liikkeelle, moottori sammuu.

Satulat

Matkustajan satulan irrottaminen

- Irrota matkustajan satula asettamalla virta-avain satulan lukkoon ja kääntämällä avainta myötäpäivään.



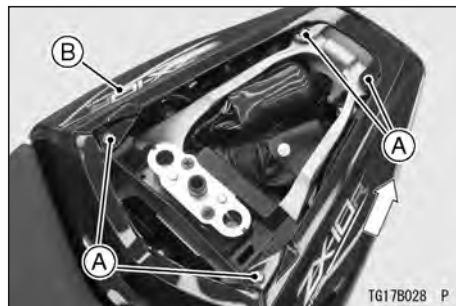
- A. Satulan lukko
- B. Virta-avain
- C. Matkustajan satula
- D. Vedä

HUOM:

- Nosta matkustajan satulaa samalla, kun käännät virta-avainta.

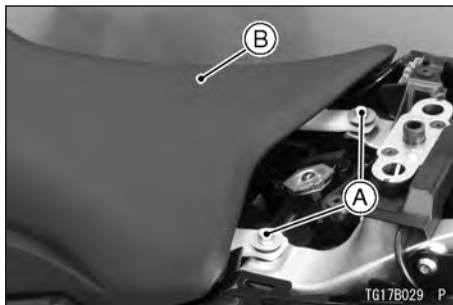
Kuljettajan satulan irrottaminen

- Poista ruuvit ja satulan suoja.



- A. Ruuvit
- B. Satulan suoja

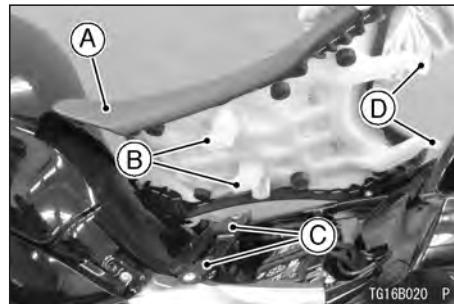
- Irrota kiinnitysruuvit ja nosta satulaa ylöspäin.



- A. Kiinnitysruuvit
- B. Kuljettajan satula

Kuljettajan satulan kiinnittäminen

- Aseta kuljettajan satulan etuosassa olevat kiinnikkeet rungon aukkoihin ja kiinnitä satula kiinnitysruuveilla.
- Asenna satulan suoja ja ruuvit.

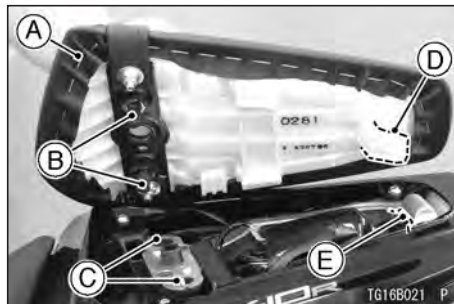


- A. Kuljettajan satula
- B. Kiinnikkeet
- C. Aukot
- D. Varret

70 YLEISET TIEDOT

Matkustajan satulan kiinnittäminen

- Aseta matkustajan satulan takaosassa oleva kiinnike rungon aukkoon.
- Aseta matkustajan satulan etuosan ohjurit rungon koloihin.

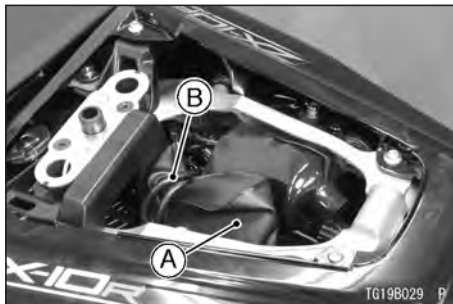


- A. Matkustajan satula
 - B. Ohjurit
 - C. Kolot
 - D. Kiinnike
 - E. Aukko
- Varmista satuloiden lukittuminen vetämällä niitä ylöspäin etu- ja takaosasta.

Työkalusarja

Työkalusarja on takasatulan alla.

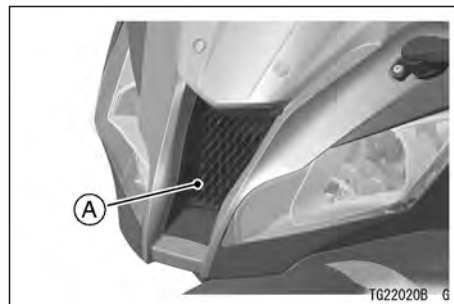
Työkalusarja sisältää työkaluja, joiden avulla voidaan tehdä korjauksia tien päällä sekä suorittaa eräitä tässä käyttöohjekirjassa kuvattuja säätö- ja huoltotoimenpiteitä. Säilytä työkalusarja säilytyslokerossa.



A. Työkalusarja
B. Kumilenkki

Ilmanpuhdistimen ilmanottoaukko

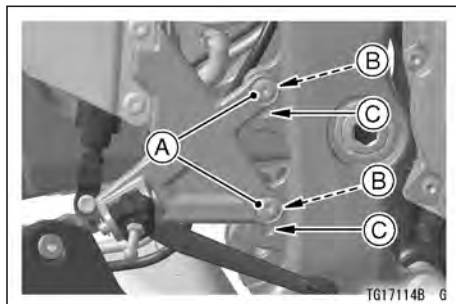
Moottori imee ilmaa polttoaineen-suihkutusjärjestelmään ilmanottoaukon kautta ilmanpuhdistimen läpi. Älä estä ilman virtaamista ilmanottoaukkoon. Muuten moottorin teho pienenee ja pakokaasupäästöt lisääntyvät.



A. Ilmanottoaukko

Kuljettajan jalkatappien asento

Kuljettajan oikea ja vasen jalkatappi voidaan asettaa kahteen eri asentoon. Säädäytä jalkatappien asento valtuutetussa Kawasaki-huollossa.



- A. Kuvvit
- B. Ylempi asento (vakio)
- C. Alempi asento

HUOM:

- Aseta kuljettajan jalkatapit samalle korkeudelle molemmin puolin. Älä aja moottoripyörällä jalkatappien ollessa eri korkeuksilla.

Kiristysmomentti

Kuljettajan jalkatapin kiinnitysruuvi:
25 Nm

SISÄÄNAJO

Moottoripyörän sisäänaajo tarkoittaa ensimmäistä 1 600 ajokilometriä. Nämä kilometrit ovat ajoneuvon tulevan luotettavuuden ja pitkän käyttöiän kannalta kaikkein tärkeimmät, minkä lisäksi kunnollinen sisäänaajo varmistaa moottorin mahdollisimman hyvän suorituskyvyn.

Noudata seuraavia sisäänaajo-ohjeita:

- Taulukossa on esitetty suurimmat suositellut moottorin käyntinopeudet sisäänaajon aikana.

Ajettu matka	Suurin käyntinopeus
0 ~ 800 km	4 000 rpm
800 ~ 1 600 km	6 000 rpm

- Älä lähde liikkeelle tai kierrätä moottoria heti käynnistyksen jälkeen, vaikka moottori olisikin lämmin. Anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä pari–kolme minuuttia, jotta öljy pääsee voitelemaan kaikki moottorin osat.
- Älä kierrätä moottoria vaihde vapaalla.

 VAROITUS

Uudet renkaat ovat liukkaat ja saattavat aiheuttaa moottoripyörän hallinnan menettämisen.

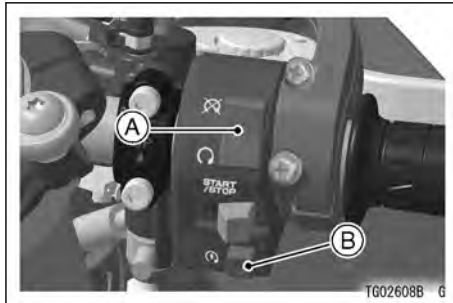
Normaali pito saavutetaan noin 160 kilometrin ajon jälkeen. Vältä suuria kaarrenopeuksia sekä rajuja kiihdytyksiä ja jarrutuksia renkaiden sisään-ajon aikana.

Edellä mainittujen seikkojen lisäksi ensimmäinen eli 1 000 kilometrin huolto on moottoripyörän määräaikaishuolloista ehdottomasti tärkein, joten varmista, että se tehdään ajallaan valtuutetussa Kawasaki-huollossa.

MOOTTORIPYÖRÄN KÄYTTÖ

Moottorin käynnistäminen

- Tarkista, että moottorin sammutuskyt-kin on  -asennossa.



- A. Sammutuskyt-kin
B. Käynnistyspainike

- Käännä virta-avain ON-asentoon.
- Tarkista, että vaihteisto on vapaa-asennossa.



- A. Vaihteiston vapaa-asennon merkkivalo
B. Virtalukko
C. ON-asento

HUOM:

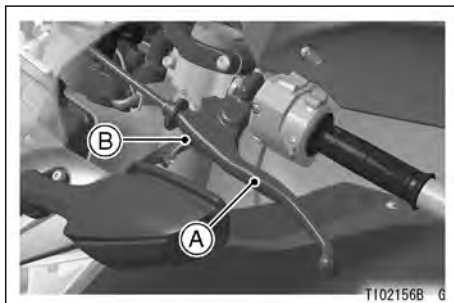
- *Tämä moottoripyörä on varustettu kaatumistunnistimella, joka sammuttaa moottorin automaattisesti (Fl- valo syttyy palamaan tai vilkkuu), jos moottoripyörä kaatuu. Nosta kaatunut moottoripyörä pystyyn ja käännä virta-avain ensin OFF- ja sitten takaisin ON-asentoon. Anna virta-avaimen olla ON-asennossa muutaman sekunnin ajan ennen käynnistämistä.*
- Kun mittaristo on suorittanut toimintatestin, paina käynnistyspainiketta. Pidä kaasukahva täysin suljettuna.

HUOMAUTUS

Älä pyöritä käynnistintä yli viittä sekuntia kerrallaan, jottei se ylikuumene ja akku menetä tilapäisesti liikaa tehoa. Pidä 15 sekunnin tauko käynnistyskertojen välillä.

HUOM:

- Tässä moottoripyörässä on erityinen turvallisuutta lisäävä käynnistyksenestojärjestelmä. Jos seisontatuki on alhaalla, vaihde kytkettynä ja moottoripyörällä yritetään lähteä liikkeelle, moottori sammuu. Moottori voidaan käynnistää vaihde päällä, jos kytkinvipu on pohjassa ja seisontatuki täysin ylhäällä.



- A. Kytkinvipu
B. Käynnistyksenestojärjestelmän kytkin

HUOMAUTUS

Älä käytä moottoria tyhjäkäynnillä yhtäjaksoisesti yli viittä minuuttia, sillä se voi ylikuumentua ja vaurioitua.

Moottorin käynnistys apukaapeleilla

Mikäli moottoripyörän oma akku on päässyt niin tyhjäksi, ettei käynnistin jaksa pyörittää moottoria lainkaan tai riittävän suurella nopeudella, akku kannattaa irrottaa ja ladata. Käynnistys voidaan suorittaa myös toisesta 12 voltin akusta apukaapeleilla otettavalla virralla.



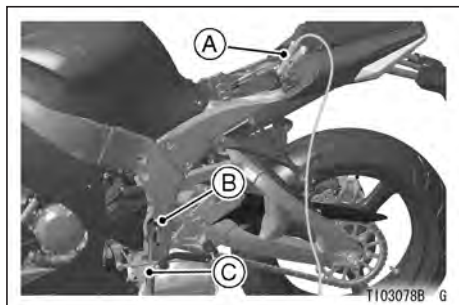
VAARA

Akussa kehittyy jonkin verran räjähdysriskiä vetykaasua. Kaasua kehittyy myös, jos akun varaus on purkautunut. Sen vuoksi akun lähellä ei saa olla avotulta tai kipinöitä eikä sen lähellä saa tupakoida. Suojaa silmäsi käsitellessäsi akkuja. Jos akkuhappoa joutuu iholle, silmiin tai vaatteille, huuhtelee roiskeet heti runsaalla vedellä. Jatka huuhtelua vähintään viiden minuutin ajan. Mene lääkäriin, jos saat ärsytysoireita.

Apukaapeleiden kytkeminen

- Irrota kuljettajan satula (katso lisätietoja tämän käyttöohjekirjan Yleiset tiedot -luvun kuljettajan satulaa koskevasta kohdasta).
- Varmista, että virtalukko on käännetty OFF-asentoon.

- Kiinnitä ensin punainen pluskaapeli apuakun plusnapaan (+) ja toinen pää tyhjän akun plusnapaan (+) Katso lisätietoja akun navoista "Huolto ja säädöt" -luvun kohdasta "Akun irrottaminen".



- A. Punainen kaapeli apuakun plusnavasta (+)
- B. Takahaarukan kiinnityspiste
- C. Musta kaapeli apuakun miinusnavasta (-)

- Kiinnitä musta miinuskaapeli ensin apuakun miinusnapaan (-) ja toinen pää vasta tämän jälkeen takahaarukan kiinnityspisteeseen tai johonkin muuhun sopivaan, maalaamattomaan maadoituskohtaan. Älä kiinnitä miinuskaapelia tyhjän akun miinusnapaan (-).

**VAARA**

Akku sisältää rikkihappoa, joka voi aiheuttaa palovammoja. Akussa kehittyä jonkin verran räjähdysherkkää vetykaasua. Älä kiinnitä miinuskaapelia tyhjän akun miinusnapaan tai polttoainejärjestelmän osien lähelle. Varo yhdistämästä akun plus- ja miinusnapoja toisiinsa apukaapeleita käsitellessäsi. Älä kumarru akun yli kytkentöjä tehdessäsi. Älä yritä apukaapelikäynnistystä, mikäli akku on jäähtynyt, sillä akku voi räjähtää. Plus (+)- ja miinusnapojen (-) vaihtuminen voi aiheuttaa akun räjähtämisen tai vakavia vaurioita ajoneuvon sähköjärjestelmälle.

- Käynnistä moottori normaaliin tapaan.

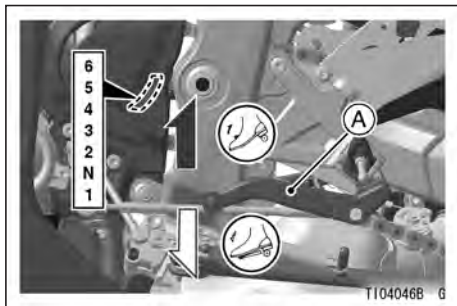
HUOMAUTUS

Älä pyöritä käynnistintä yli viittä sekuntia kerrallaan, jottei se ylikuumene ja akku menetä tilapäisesti liikaa tehoa. Pidä 15 sekunnin tauko käynnistyskertojen välillä.

- Kun moottori käynnistyy, irrota apukaapelit. Irrota miinuskaapeli (-) ensin.
- Asenna irrotetut osat takaisin paikoilleen.

Liikkeellelähtö

- Varmista, että sivu- tai keskiseisontatuki on ylhäällä ja käynnistä moottori.
- Purista kytkinvipu pohjaan.
- Kytke ykkösvaihte painamalla vaihdepoljinta alaspäin.
- Kierrä kaasukahvaa varovasti ja vapauta kytkinvipu hitaasti.
- Kun kytkin alkaa tarttua niin, että moottoripyörä on juuri ja juuri lähtemässä liikkeelle, lisää kaasua sen verran, ettei moottori sammuu.



A. Vaihdepoljin

HUOM:

- *Tässä moottoripyörässä on seisontatuen turvakytkin. Jos seisontatuki on alhaalla, vaihte kytkettynä ja moottoripyörällä yritetään lähteä liikkeelle, moottori sammuu.*
- *Kun kaukovalo on kytketty, molemmat etuvalot palavat. Kun ajovalo on kytketty, vain toinen etuvalo palaa.*

Vaihteiden kytkeminen

- Kun vaihdat vaihdetta, kierrä kaasukahva kiinni kytkinvipua puristaessa.
- Valitse seuraava suurempi tai pienempi vaihde vaihdepolkimella.



VAROITUS

Vaihtaminen pienemmälle vaihteelle liian suurella nopeudella voi aiheuttaa moottorin käymisen ylikierroksilla. Se voi aiheuttaa moottorivaurion tai takarenkaan pidon menettämisen. Vaihda pienemmälle vaihteelle vain, kun käyntinopeus on alle 5 000 rpm.

- Lisää kaasua samalla, kun vapautat kytkinvipua.

HUOM:

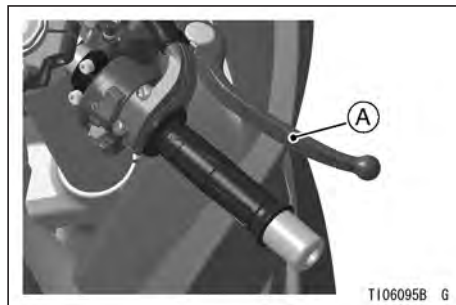
- *Moottoripyörässä on mekanismi, joka estää vaihteen kytkeytymisen suoraan ykköseltä kakkoselle moottoripyörän seisoessa paikallaan. Vaihteisto voidaan siis kytkeä vapaa-asentoon kytkemällä ensin ykkös-vaihde ja nostamalla vaihdepoljinta vasta, kun moottoripyörä on pysähtynyt. Vaihteisto kytkeytyy tällöin vain vapaa-asentoon.*

Jarrujen käyttö ja pysähtyminen

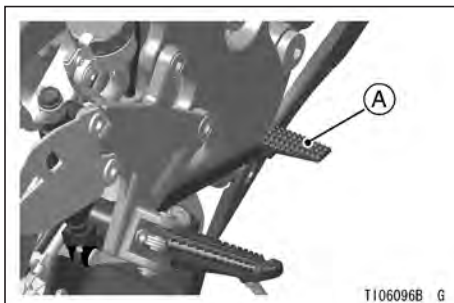
- Vapauta kaasukahva kokonaan siten, että kytkinvipu on vapautettuna (jolle on vaihtamassa vaihdetta). Näin voidaan tehostaa moottoripyörän pysähtymistä moottorijarrutuksella.
- Kytke nopeuden hidastuessa vaihteita pienemmälle yksi kerrallaan siten, että ykkösvaihte on kytkettynä, kun moottoripyörä pysähtyy.
- Käytä molempia jarruja. Tavallisesti etujarrun jarrutusvoiman tulee olla jonkin verran takajarrua suurempi. Kytke pienempi vaihte tai purista tarvittaessa kytkinvipu kokonaan pohjaan, jotta moottori ei sammu.
- Vältä jarrujen lukitsemista etenkin kaarteissa. Se voi aiheuttaa pidon menettämisen. Suorita jarrutus ennen kaarretta, mikäli mahdollista.
- Myös K-ACT ABS -järjestelmällä varustetun moottoripyörän pito voidaan menettää, jos jarrutetaan kaarteissa.

Jos jarrutat kaarteissa, käytä molempia jarruja samanaikaisesti. Jarruta varovasti. Suorita jarrutus ennen kaarretta, mikäli mahdollista.

- Hätäjarrutuksissa tulee keskittyä käyttämään molempia jarruja mahdollisimman tehokkaasti. Purista kytkinvipu kokonaan pohjaan ja pyri säilyttämään moottoripyörän hallinta. Älä keskity vaihteisiin.



A. Jarruvipu (etujarru)



A. Jarrupoljin (takajarru)

Kawasaki Intelligent anti-lock Brake System (KIBS)

KIBS-järjestelmä säätelee lukkiutumattomaa jarrutusta kilpa-ajossa tarkemmin kuin tavallinen ABS-järjestelmä.

KIBS-järjestelmä on suunniteltu estämään renkaiden lukkiutuminen kovissa jarrutuksissa suoraan ajettaessa. KIBS-järjestelmä säätelee jarrutusvoimaa automaattisesti, käyttäen moottoritietoja etu- ja takapyörän nopeuden lisäksi. Näin pyritään estämään pyörien lukkiutuminen ja lisäämään ohjauksen vakautta jarrutuksissa.

KIBS-järjestelmä vakauttaa ohjausta jarrutuksissa estämällä pyörien lukkiutumista. Huomioi kuitenkin seuraavat seikat:

- Tehokas jarrutus edellyttää etu- ja takajarrun samanaikaista käyttämistä perinteisten jarrujärjestelmien tapaan.

- KIBS-järjestelmä ei pysty estämään tien pinnan huonosta kunnosta, tilannenopeuden arviointivirheestä tai jarrujen huolimattomasta käytöstä aiheutuvaa moottoripyörän hallinnan menettämistä. Käytä jarruja normaalin jarrujärjestelmän tapaan.
- KIBS-järjestelmä ei lyhennä moottoripyörän jarrutusmatkaa. Epätasaisella tai likaisella tien pinnalla sekä alamäkeen jarrutettaessa KIBS-jarrujärjestelmällä varustetun moottoripyörän jarrutusmatka saattaa olla pitempi kuin perinteisellä jarrujärjestelmällä varustetun moottoripyörän. Ennakoi näiden olosuhteiden vaikutus jarrutusmatkaan.
- KIBS-järjestelmä estää renkaiden lukkiutumisen jarrutuksissa suoraan ajettaessa, mutta se ei voi estää pidon menettämistä, jos moottoripyörä on kallistettuna jarrutettaessa. Jos jarrutat kaarteessa, käytä molempia jarruja samanaikaisesti. Jarruta varo-

vasti. Suorita jarrutus ennen kaarretta, mikäli mahdollista.

- Myös KIBS-jarrujärjestelmällä varustetun moottoripyörän rengas voi lukkiutua äkillisessä voimakkaassa jarrutuksessa, mikä voi aiheuttaa hallinnan menettämisen.
- KIBS-järjestelmä ei voi estää takapyörän nousemista ilmaan.



VAROITUS

Muista, että KIBS-järjestelmä ei voi estää kaikkia mahdollisia vaaratilanteita eikä se korvaa turvallista, ennakoivaa ajotapaa. Tutustu KIBS-järjestelmän toimintaperiaatteeseen ja rajoituksiin. Kuljettajan omalla vastuulla on mukauttaa ajonopeus ja -tapsään, tienpinnan kunnan ja liikenneolosuhteiden mukaiseksi.

- KIBS-järjestelmän ohjausyksikkö vertaa moottoripyörän nopeutta renkaiden pyörintänopeuteen. Rengasprofiilin vaihtaminen muuttaa järjestelmän mittaamaa renkaan pyörintänopeutta, mikä voi pidentää jarrutusmatkaa.



VAROITUS

Jos rengasprofiili ei ole alkuperäisrengastuksen mukainen järjestelmään voi tulla häiriöitä, jolloin jarrutusmatkat saattavat pidentyä. Tämä voi aiheuttaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan johtavan onnettomuuden Käytä siis aina tässä käyttöohjekirjassa mainittua rengasprofiilia.

HUOM:

- *Kun KIBS-järjestelmä aktivoituu, jarruvivussa ja/tai -polkimessa voi tuntua värähtelyä. Se kuuluu järjestelmän toimintaan ja on täysin normaalia. Pidä jarruvipu ja/tai poljin painettuna mahdollisimman tehokasta jarrutusta varten.*
- *KIBS-järjestelmä ei ole käytössä alle 5 km/h:n nopeudessa.*
- *KIBS-järjestelmä ei toimi, jos akku on tyhjä. Jos akun lataus on liian alhainen, KIBS-järjestelmä ei välttämättä toimi. Noudata kohdassa "Akun huolto" annettuja ohjeita.*

Moottorin sammuttaminen

- Sulje kaasua kokonaan.
- Kytke vaihteisto vapaa-asentoon.
- Käännä virta-avain OFF-asentoon.
- Laske seisontatuki alas ja kallista moottoripyörä tuen varaan.
- Lukitse ohjaustanko.

HUOM:

- *Tämä moottoripyörä on varustettu kaatumistunnistimella, joka sammuttaa moottorin automaattisesti (Fl- valo syttyy palamaan tai vilkkuu), jos moottoripyörä kaatuu. Nosta kaatunut moottoripyörä pystyyn ja käännä virta-avain ensin OFF- ja sitten takaisin ON-asentoon. Anna virta-avaimen olla ON-asennossa muutaman sekunnin ajan ennen käynnistämistä.*

Moottoripyörän pysäyttäminen hätätilanteessa

Kawasaki-moottoripyöräsi on suunniteltu ja rakennettu mahdollisimman turvallisesti ja luotettavaksi. Moottoripyörän turvallinen käyttö edellyttää kuitenkin tutustumista sen toimintaan ja huoltotoimenpiteisiin. Huoltojen laiminlyöminen voi aiheuttaa kaasun juuttumisen auki. Yleisimmät kaasun juuttumisen syyt:

1. Ilmanpuhdistinta ei ole huollettu tai se on tukkeutunut, jolloin likaa voi päästä polttoaineensyöttöjärjestelmään.
2. Likaa on päässyt polttoaineensyöttöjärjestelmään ilmanpuhdistinta irrottaessa.

88 MOOTTORIPYÖRÄN KÄYTTÖ

Jos kaasua juuttuu auki ajon aikana, purista kytkinvipu pohjaan ja suorita jarrutus normaaliin tapaan. Mikäli mahdollista, sammuta moottori heti sammutuskytkimestä, jottei se käy ylikierroksilla. Kun moottoripyörä on kokonaan pysähtynyt, käännä virta-avain OFF-asentoon.

Pysäköinti

- Kytke vaihde vapaa-asentoon ja käännä virta-avain OFF-asentoon.
- Laske sivuseisontatuki alas ja kallista moottoripyörä tuen varaan.

HUOMAUTUS

Älä pysäköi moottoripyörää pehmeälle tai jyrkästi viettävälle alustalle. Moottoripyörä voi kaatua.

- Älä koskaan käytä moottoria sisätiloissa ilman riittävää tuuletusta. Varmista, ettei tilassa ole mahdollista avotulen tai kipinöiden lähdettä.

**VAROITUS**

Pakoputkiston osat ovat ajon jälkeen hyvin kuumia. Ne voivat sytyttää tulipalon tai aiheuttaa palovammoja.

Tarkista moottoripyörää pysäköidessäsi sekä moottorin ollessa käynnissä, ettei lähellä ole syttyviä materiaaleja, jotka voivat osua pakoputkiston osiin.

**VAROITUS**

Bensiini on erittäin tulenarkaa ja kaasuuntuneena räjähdysherkkää.

HUOM:

- Pysäköidessäsi pimeällä liikennöidylle alueelle voit tarvittaessa jättää pysäköintivalot palamaan virtalukon P (pysäköinti) -asennossa.
- Älä kuitenkaan jätä pysäköintivaloja palamaan pitkäksi aikaa, jotta akku ei purkaudu tyhjäksi.

- Lukitse ohjauslukko.

Katalysaattori

Tämä moottoripyörä on varustettu katalysaattorilla, joka muuntaa pakokaasun hiilimonoksidia ja hiilivetyjä ympäristölle vähemmän haitalliseksi hiilidioksidiksi, vesihöyryksi, typeksi ja hapeksi.

Huomioi jäljempänä mainitut katalysaattorin toimintaan liittyvät varoitukset.



VAROITUS

Pakoputkiston osat ovat ajon jälkeen hyvin kuumia. Ne voivat sytyttää tulipalon tai aiheuttaa palovammoja.

Tarkista moottoripyörää pysäköidessäsi sekä moottorin ollessa käynnissä, ettei lähellä ole syttyviä materiaaleja, jotka voivat osua pakoputkiston osiin.

- Käytä vain lyijytöntä bensiiniä. Älä tankkaa moottoripyörään lyijyllistä bensiiniä. Lyijyllistä bensiiniä käytettäessä katalysaattori ei toimi oikein.
- Älä jatka ajoa, jos yhteen tai useampaan sylinteriin tulee sytytyshäiriö tai moottori käy epätasaisesti. Tällaiset tilanteet aiheuttavat palamattoman polttoaineseoksen kulkeutumisen

moottorin läpi, polttoaineen kertymisen katalysaattoriin ja pakoputkiston ylikuumenemisen katalysaattorin toimissa virheellisesti.

Sport-Kawasaki TRaction Control (S-KTRC)

S-KTRC on älykäs järjestelmä, joka tarkkailee takapyörän luistoa ja jota voidaan käyttää myös kilpa-ajossa. Järjestelmä on suunniteltu maantiekäyttöön.

Tietyissä ajo-olosuhteissa kiihdytyksissä voi olla havaittavissa viivettä. S-KTRC-järjestelmä ei pysty mukautumaan kaikkiin olosuhteisiin.



VAROITUS

Muista, että S-KTRC-järjestelmä ei voi estää kaikkia mahdollisia vaaratilanteita eikä se korvaa turvallista, ennakoivaa ajotapaa. Kaikkien kuljettajien on tunnettava järjestelmän toimintaperiaate ja rajoitukset. Kuljettajan omalla vastuulla on säädellä ajonopeus ja kaasun käyttö sään, tienpinnan kunnon ja liikenneolosuhteiden mukaiseksi.

92 MOOTTORIPYÖRÄN KÄYTTÖ

S-KTRC-järjestelmä on toiminnassa kun nopeus on vähintään 5 km/h. Se lakkaa toimimasta, kun nopeus on 4 km/h tai vähemmän.



VAROITUS

**S-KTRC-järjestelmä ei toimi oikein kaikissa olosuhteissa, jos alkupe-
räisrengastusta ei käytetä. Käytä
siis aina tässä käyttöohjekirjassa
mainittua rengasprofiilia.**

TILAT

S-KTRC-luistonestolla on kolme eri tilaa, joilla on erilaiset ominaisuudet. S-KTRC-järjestelmä voidaan myös kytkeä pois päältä (OFF).

S-KTRC ja Power mode (tehotila) voidaan asettaa erikseen. Kuljettaja voi säätää ajo-ominaisuudet mieluisikseen yhdistelemällä asetuksia.

TILA 1:

S-KTRC-järjestelmän vähiten aktiivinen tila. Tämä mahdollistaa pitkät liu'ut ja etupyörän nostot jyrkistä kaarteista poistuttaessa.

TILA 2:

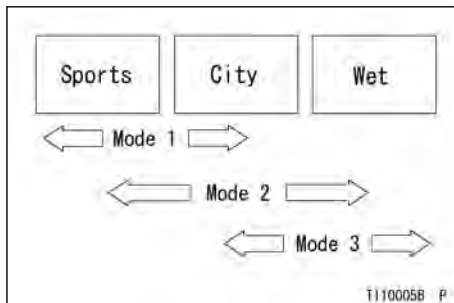
Tässä tilassa S-KTRC-järjestelmä toimii aktiivisemmin kuin tilassa 1. Kevyt liu'uttaminen on edelleen mahdollista jyrkistä kaarteista poistuttaessa.

TILA 3:

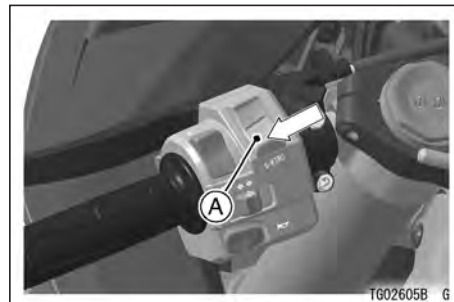
S-KTRC puuttuu toimintaan aikaisessa vaiheessa estääkseen takapyörän liukumisen aina kuin mahdollista.

[Esimerkki]

(Todelliset arvot vaihtelevat kuljettajan taitojen mukaan).

**S-KTRC-painike**

Käytä ohjaustangon vasemmanpuoleisen kytkimen S-KTRC-painiketta valitaksesi S-KTRC-tilan.



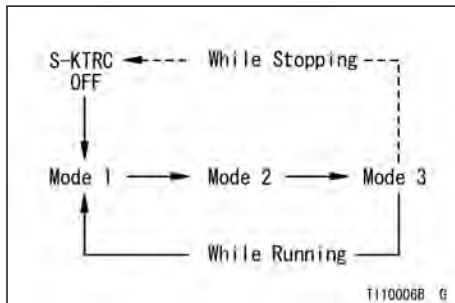
A. S-KTRC-painike (alaosa)

S-KTRC-asetus

Tilaa voidaan vaihtaa vain kaasun ollessa täysin suljettuna.

HUOM:

- *Pysäytystä moottoripyörä vaihtaaksesi tilaa.*
- Sulje kaasu kokonaan.
- Pidä ohjaustangon vasemmanpuoleisen kytkimen S-KTRC-painiketta painettuna (0,3 ~ 0,4 sekuntia) vaihtaaksesi tilaa.



HUOM:

- *Tarkista ilmaisimesta, että tila on vaihtunut.*
- *S-KTRC OFF -tila voidaan valita vain moottoripyörän ollessa paikallaan.*
- *S-KTRC OFF -tilasta voidaan vaihtaa tilaan 1 ajon aikana.*



A. S-KTRC OFF -ilmaisim

HUOM:

- *S-KTRC-toiminnon tila pysyy samana, kun virtalukko käännetään OFF-asentoon.*
- *Jos virtalukko käännetään OFF-asentoon ja takaisin ON-asentoon, kun S-KTRC on OFF-tilassa, S-KTRC-toiminnon tilaksi tulee 1.*
- *S-KTRC-toiminnon tila säilyy, vaikka akku kytketään irti.*
- *Jos akku kytketään irti ja kytketään takaisi, kun S-KTRC on OFF-tilassa, S-KTRC asetetaan tilaan 1.*

Power mode (tehtotila)

Tehotila määrittää moottorin teho-ominaisuudet. Käytössä on kolme asetusta.

S-KTRC:n ja tehotilan asetukset voidaan säätää erikseen. Kuljettaja voi säätää ajo-ominaisuudet mieluisikseen yhdistelemällä asetuksia.

F-tila (Full Power, täysi teho):

Käytössä on suurin mahdollinen moottorin teho. Moottori reagoi nopeasti kaasun asennon muutoksiin.

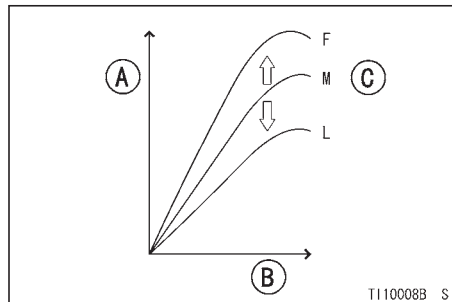
M-tila (Middle Power, keskiteho):

Moottori ei reagoi kaasun asennon muutoksiin yhtä terävästi kuin F-tilassa.

Täysi teho on kuitenkin hetkellisesti käytössä kaasun käytöstä riippuen.

L-tila (Low Power, pieni teho):

Moottorin huipputehosta on käytössä noin 60 %. Kaasun asennon muutoksiin reagoidaan hitaimmin.



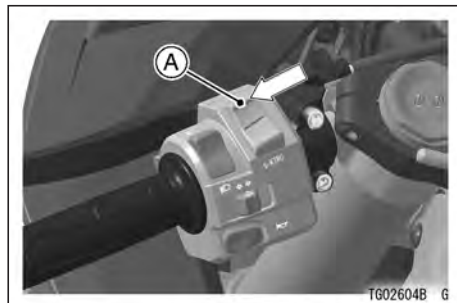
A. Teho

B. Moottorin käyntinopeus

C. Kaasusta riippuen

Power mode -painike

Säädä tehotila ohjaustangon vasemmanpuoleisen kytkimen power mode -painikkeella.



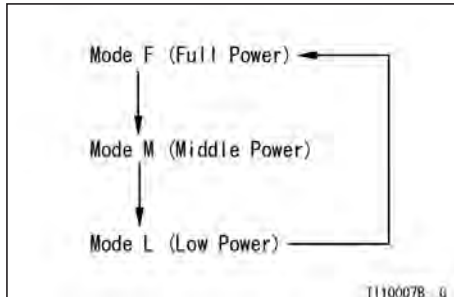
A. Power mode -painike (yläosa)

Power mode -asetus

Tilaa voidaan vaihtaa vain kaasun ollessa täysin suljettuna.

HUOM:

- *Pysäytetty moottoripyörä vaihtaaksesi tilaa.*
- Sulje kaasu kokonaan.
- Pidä ohjaustangon vasemmanpuoleisen kytkimen Power-painiketta painettuna (0,3 ~ 0,4 sekuntia) vaihtaaksesi tilaa.

**HUOM:**

- *Tarkista ilmaisimesta, että tila on vaihtunut.*
- *Power mode -asetus säilyy muistissa, kun virta-lukko käännetään OFF-asettoon tai kun akku kytketään irti.*

TURVALLISUUS

Turvallinen ajotapa

Seuraavassa on esitetty muutamia turvallisen ajotavan periaatteita, joita noudattamalla voit parantaa omaa ja muiden tielläliikkujien turvallisuutta.

Käytä kypärää ja suojaa silmäsi ajon aikana. Lisäksi moottoripyörällä ajettaessa kannattaa käyttää siihen tarkoitettua ajoasua, hanskoja ja kenkiä.

Moottoripyörä ei suojaa kuljettajaansa törmäyksessä auton tapaan. Sen vuoksi suojavarusteiden käytön lisäksi liikenteessä on erittäin tärkeää säilyttää rauhallinen asenne ja ennakoiva ajotapa. Muista, että parhaatkaan suojavarusteet eivät suojaa moottoripyörän kuljettajaa kaikissa onnettomuuksissa.

Pidä ajon aikana molemmilla käsillä kiinni ohjaustangosta ja jalat asetettuina jalkatapeille. Käden irrottaminen ohjaustangosta tai jalan jalkatapilta heikentää moottoripyörän hallittavuutta ja voi aiheuttaa vaaratilanteen.

Varmista kaistanvaihdon yhteydessä katsomalla olkapääsi yli taaksepäin, että viereinen kaista on vapaa. Älä luota pelkästään moottoripyörän peileihin. Takana olevan ajoneuvon etäisyys ja nopeus on vaikea arvioida peileistä, tai ajoneuvoa ei välttämättä näy ollenkaan.

Vältä nopeita kiihdytyksiä, äkkijarrutuksia ja jyrkkiä käännöksiä, sillä ne voivat johtaa moottoripyörän hallinnan menettämiseen etenkin märällä asfaltilla tai soratiellä ajettaessa, jolloin moottoripyörän käsiteltävyys on heikompi.

Kun ajat jyrkkään ylämäkeen, kytke pienempi vaihde, jotta voit säädellä moottoripyörän nopeutta helposti ylikuormittamatta moottoria.

Käytä jarruttaessasi molempia jarruja. Jos käytät äkkijarrutuksessa vain toista jarrua, rengas voi lukkiutua ja voit menettää moottoripyörän hallinnan.

Käytä alamäissä moottorijarrutusta. Käytä tarvittaessa myös etu- ja takajarrua.

Vesisateella kannattaa pyrkiä säätelemään moottoripyörän nopeutta pääasiassa kaasulla. Vältä äkkijarrutuksia. Kaasun lisääminen ja vähentäminen tulee suorittaa varovasti, jotta takarenkaan pito säilyy.

Nopeusrajoituksen mukaisella nopeudella ajaminen ja nopeiden kiihdytyksien välttäminen ovat turvallinen tapa matkustaa. Lisäksi siten saavutetaan pienempi polttoainekulutus ja säästetään moottoria tarpeettomalta rasitukselta.

Jos tien pinta on epätasainen, hidasta vauhtia ja purista polttoainesäiliötä polvillasi. Näin pysyt paremmin paikallasi satulassa.

Kytke ohitustilanteessa pienempi vaihde, jotta moottoripyörä kiihtyy riittävän nopeasti.

100 TURVALLISUUS

Älä kytke liian pientä vaihdetta, jotta moottori ei pääse käymään ylikieroksilla.

Tarpeettomia kallistuksia kannattaa välttää sekä oman että muiden tielläliikkujien turvallisuuden vuoksi.

Päivittäiset tarkistukset

Suorita jäljempänä mainitut tarkistukset aina ennen ajoa. Näihin tarkistuksiin tarvittava aika on mitätön ja niiden avulla voit varmistaa turvallisen ja luotettavan matkan.

Korjaa tarkistuksissa havaitsemasi puutteet välittömästi. Katso lisätietoja luvusta Huolto ja säädöt tai ota yhteys valtuutettuun Kawasaki-huoltoon.



VAROITUS

Tarkistusten laiminlyönti voi aiheuttaa vakavan vaurion tai vaaratilanteen. Suorita päivittäiset tarkistukset aina ennen moottoripyörällä ajamista.



VAARA

Pakokaasu sisältää hiilimonoksidia eli häkää, joka on väritöntä, hajutonta ja myrkyllistä.

Hiilimonoksidin hengittäminen voi aiheuttaa vakavan aivovaurion tai kuoleman.

Älä käytä moottoria suljetussa tilassa. Varmista aina ennen moottoripyörän käynnistämistä, että ympäröivän alueen ilmanvaihto on riittävä.

Polttoaine..... Riittävästi bensiiniä polttoainesäiliössä, ei vuotoja.

Moottoriöljy Öljyn pinta merkintöjen välissä.

102 TURVALLISUUS

Renkaat Ilmanpaine (kylmänä):

Etu	250 kPa (2,50 kg/cm ² , 36 psi)
Taka	290 kPa (2,90 kg/cm ² , 42 psi)

Kierrä venttiilinsuojus paikalleen tarkistuksen jälkeen.

Ketju Vapaaliike 25 ~ 35 mm.

Voitele ketju tarvittaessa.

Mutterit, ruuvit ja

kiinnikkeet..... Tarkista, että kaikki ohjauksen ja iskunvaimennuksen osat, akselit ja hallintalaitteet ovat paikoillaan ja oikealla kireydelä.

Ohjaus Toimii esteettä, ei havaittavaa välystä. Vaijerit pääsevät liikkumaan vapaasti.

Ohjausiskunvaimennin: Ei öljyvuotoja.

Jarrut Jarrupalojen kuluneisuus: kulutus pintaa vähintään 1 mm. Ei jarrunestevuotoja.

Kaasu Kaasukahvan vapaaliike 2 ~ 3 mm.

Kytkin..... Kytkinvivun vapaaliike 2 ~ 3 mm.

Kytkinvipu toimii esteettä.

Jäähdytysneste..... Ei vuotoja.

Jäähdytysnesteen pinta merkintöjen välissä (moottori kylmänä).

Sähköjärjestelmä Kaikki valot (ajo-, taka- ja jarruvalo, suuntavilkut sekä varoit-
tus- ja merkkivalot) ja äänimerkki toimivat.

Moottorin

 sammutuskytkin..... Sammuttaa moottorin.

Seisontatuki Palautuu yläasentoon jousen voimalla.
Palautusjouset eivät ole kuoleutuneet tai vaurioituneet.

Tarkistuskohteet on lueteltu myös työkalulokeron kannen varoitustarrassa.

Ajaminen suurilla nopeuksilla

Jarrut: Jarrujen hyvä kunto on sitä tärkeämpää, mitä suuremmilla nopeuksilla moottoripyörällä ajetaan. Tarkista jarrujen säädöt ja toiminta.

Ohjaus: Ohjausjärjestelmän vällys voi aiheuttaa moottoripyörän hallinnan menettämisen. Tarkista, että ohjaustanko kääntyy esteettä, ja ettei siinä ole vällystä.

Renkaat: Myös renkaat joutuvat kovemmalle koetukselle ajonopeuden kasvaessa. Tarkista renkaiden kunto ja rengaspaineet normaaliakin useammin. Tarkistuta pyörien tasapainotus heti, jos tärinää alkaa esiintyä.

Polttoaine: Muista, että suurissa nopeuksissa myös polttoaineenkulutus on suuri.

Moottoriöljy: Jotta moottorin voitelu tapahtuisi parhaalla mahdollisella tavalla, pidä moottoriöljyn määrä ylärajassa.

Jäähdytysneste: Varmista riittävä jäähdytys tarkistamalla, että jäähdytysneste on ylärajassa.

Sähkölaitteet: Tarkista ajo-, taka- ja jarruvalojen, suuntavilkkujen, äänimerkin ja muiden sähkölaitteiden toiminta.

Muuta: Tarkista, että kaikki mutterit ja ruuvit ovat oikealla kireydellä, ja että moottoripyörän yleiskunto on hyvä.

**VAROITUS**

Moottoripyörä käyttäytyy suurissa nopeuksissa eri tavoin kuin normaaleilla maantienopeuksilla ajettaessa. Älä ylitä rajojasi. Hanki tarvittavat taidot mieluiten kokeneen opettajan ohjauksessa.

HUOLTO JA SÄÄDÖT

Tässä luvussa käsitellyt huolto- ja säätötoimet tulee suorittaa huoltovälitaulukon ohjeiden mukaisesti, jotta moottoripyöräsi säilyisi moitteettomassa käyttökunnossa. **Muista, että ensihuolto on moottoripyöräsi käyttöiän kannalta ehdottoman ratkaiseva.**

Moottoripyörän mekaniikan perustietojen ja oikeiden työkalujen avulla useat tässä luvussa kuvatut huoltotoimet voidaan tehdä itse. Mikäli esiintyy epäselvyyttä mihin tahansa huoltotoimeen liittyen, suosittelemme ottamaan yhteyttä lähimpään valtuutettuun Kawasaki-huoltoon.

Huomioi, että Kawasaki ei ole vastuussa moottoripyörän omistajan virheellisistä säätö- tai huoltotoimista aiheutuvista vaurioista.

Huoltovälitaulukko

K: Tehdään valtuutetussa Kawasaki-huollossa.

*: Suuremmilla kilometrimäärillä huoltovälit pysyvät samoina.

#: Käytettäessä moottoripyörää pääosin tavanomaista rasittavimmissa olosuhteissa, jollaisia ovat esimerkiksi jatkuva ajaminen suurilla nopeuksilla, kaupungin ruuhkaliikenteessä tai pölyisissä tai kuraisissa oloissa, näiden kohteiden huoltotoimet on syytä tehdä normaalia useammin.

1. Huoltovälitaulukko (moottorin huoltotoimenpiteet)

Huoltoväli Toimenpide (moottori)	Ensin täyttyvä ↓ *Matkamittarin lukema km x 1 000 →								Katso sivu
	Joka	1	6	12	18	24	30	36	
K Venttiilien välykset – tarkistus						•			131
Kaasun toiminta (vapaa- ja palautus, esteetön liikkuminen) – tarkistus	Vuosittain	•		•		•		•	139

108 HUOLTO JA SÄÄDÖT

Huoltoväli Toimenpide (moottori)	Ensin täyttyvä ↓ *Matkamittarin lukema km x 1 000								Katso sivu
	Joka	1	6	12	18	24	30	36	
K Moottorin alipainetahdistus – tarkistus				•		•		•	141
K Tyhjäkäynti – tarkistus		•		•		•		•	142
K Polttoainejärjestelmän tiiviys – tarkistus	Vuositain	•		•		•		•	-
K Polttoaineletkujen kunto – tarkistus	Vuositain	•		•		•		•	-
K Polttoaineletkujen kiinnikkeet – tarkistus	Vuositain	•		•		•		•	-
Jäähdytysnesteen määrä – tarkistus		•		•		•		•	126
Jäähdytysjärjestelmän tiiviys – tarkistus	Vuositain	•		•		•		•	123
Jäähdyttimen letkujen kunto – tarkistus	Vuositain	•		•		•		•	123

Huoltoväli Toimenpide (moot- tori)	Ensin täyttyvä   *Matkamittarin lukema km x 1 000								Katso sivu
	Joka	1	6	12	18	24	30	36	
Jäähdytysjärjestelmän tiiviys – tarkistus	Vuo- sittain	•		•		•		•	123
Jäähdyttimen letkujen kunto – tarkistus	Vuo- sittain	•		•		•		•	123
Jäähdyttimen letkujen kiinnikkeet – tarkistus	Vuo- sittain	•		•		•		•	123
K Imuilmajärjestelmän kunto – tarkistus				•		•		•	123

110 HUOLTO JA SÄÄDÖT

2. Huoltovälitaulukko (voimansiirron ja rungon huoltotoimenpiteet)

Huoltoväli Toimenpide (voimansiirto ja runko)	Ensin täyttyvä								Katso sivu
	*Matkamittarin lukema km x 1 000								
	Joka	1	6	12	18	24	30	36	
Kytkin ja voimansiirto:									
Ketjun voitelu – tarkistus #		•		•		•		•	142
Ketjun kireys – tarkistus #	600 km:n välein ja tarvittaessa								153
Ketjun kuluneisuus – tarkistus #	1 000 km:n välein								146
Ketjunlaahaimen kuluneisuus – tarkistus				•		•		•	150

Huoltoväli Toimenpide (voimansiirto ja runko)	Ensin täyttyvä	*Matkamittarin lukema km x 1 000							Katso sivu
	↓								
	Joka	1	6	12	18	24	30	36	
K Ketjunlaahaimen kuluneisuus – tarkistus				•		•		•	-
Renkaat ja vanteet:									
Rengaspaineet – tarkistus	Vuositain			•		•		•	175
Renkaiden ja vanteiden kunto – tarkistus				•		•		•	176
Renkaiden kulutuspinnat – tarkistus				•		•		•	176
K Pyöränlaakereiden kunto – tarkistus	Vuositain			•		•		•	-

112 HUOLTO JA SÄÄDÖT

Huoltoväli Toimenpide (voimansiirto ja runko)	Ensin täyttyvä	*Matkamittarin lukema km x 1 000							Katso sivu
	↓								
	Joka	1	6	12	18	24	30	36	

Jarrujärjestelmä:									
Jarrujärjestelmän tiiviys – tarkistus	Vuo-sittain	•	•	•	•	•	•	•	154
Jarruletkujen kunto – tarkistus	Vuo-sittain	•	•	•	•	•	•	•	154
Jarrupalojen kunto – tarkistus #			•	•	•	•	•	•	154
Jarruletkujen liittimien ja kiinnikkeiden kunto – tarkistus	Vuo-sittain	•	•	•	•	•	•	•	154
Jarrunesteen määrä – tarkistus	6 kk:n välein	•	•	•	•	•	•	•	155

Huoltoväli Toimenpide (voimansiirto ja runko)	Ensin täyttyvä   *Matkamittarin lukema km x 1 000								Katso sivu
	Joka	1	6	12	18	24	30	36	
Jarrujen kunto (jarrutusteho, vapaaliike, laahaaminen) – tarkistus	Vuositain	•	•	•	•	•	•	•	157
Jarruvalokytkimien toiminta – tarkistus		•	•	•	•	•	•	•	157
Iskunvaimennus:									
Etuhaarukan/takajousituksen iskunvaimennus (vaimennus ja liikkuminen) – tarkistus				•		•		•	161/ 168
Etuhaarukan/takajousituksen tiiviys – tarkistus	Vuositain			•		•		•	161/ 168

114 HUOLTO JA SÄÄDÖT

Huoltoväli Toimenpide (voimansiirto ja runko)	Ensin täyttyvä  *Matkamittarin lukema km x 1 000								Katso sivu
	Joka 	1	6	12	18	24	30	36	
K Keinuhaarukan toiminta – tarkistus				•		•		•	-
K Vivuston toiminta – tarkistus				•		•		•	-
Ohjausjärjestelmä:									
K Ohjauslaakerin vällys – tarkistus	Vuosittain	•		•		•		•	-
K Ohjauslaakeri – voitelu	2 vuoden välein					•			-
Ohjausiskunvaimentimen tiiviys – tarkistus			•	•	•	•	•	•	160

Huoltoväli Toimenpide (voimansiirto ja runko)	Ensin täyttyvä	*Matkamittarin lukema km x 1 000							Katso sivu
	↓								
	Joka	1	6	12	18	24	30	36	

Sähköjärjestelmä:									
Valojen ja kytkimien toiminta – tarkistus	Vuo-sittain			•		•		•	-
Ajovalojen suuntaus – tarkistus	Vuo-sittain			•		•		•	184
Seisontatuen turvakytkimen toiminta – tarkistus	Vuo-sittain			•		•		•	-
Moottorin sammutus-kytkimen toiminta – tarkistus	Vuo-sittain			•		•		•	-

Runko:									
K Rungon laakerointipisteet – voitelu	Vuo-sittain			•		•		•	-

116 HUOLTO JA SÄÄDÖT

Toimenpide (voimansiirto ja runko)	Huoltoväli	Ensin täyttyvä ➡ ↓ *Matkamittarin lukema km x 1 000							Katso sivu
	Joka	1	6	12	18	24	30	36	
K Ruuvien ja muttereiden kireys – tarkistus		•		•		•		•	-

3. Kulutusosien vaihto

Huoltoväli	Ensin täyttyvä	*Matkamittarin lukema km x 1 000					Katso sivu
	Joka	1	12	24	36	48	
Vaihdettavat kohteet							
Ilmanpuhdistimen suodatinelementti # – vaihto	18 000 km:n välein						133
K Moottoriöljy # – vaihto	Vuosittain	●	●	●	●	●	120
K Öljynsuodatin – vaihto	Vuosittain	●	●	●	●	●	120
K Polttoaineletkut – vaihto	4 vuoden välein					●	-
K Jäähdytysneste – vaihto	3 vuoden välein				●		129
K Jäähdyttimen letkut ja O-renkaat – vaihto	3 vuoden välein				●		-
K Jarru- ja kytkinletkut – vaihto	4 vuoden välein					●	-
K Jarruneste (etu- ja takajarru) – vaihto	2 vuoden välein			●		●	157
K Pääsylinterin ja jarrusatuloiden tai työsylinterin kumiosat – vaihto	4 vuoden välein					●	-
K Svytytystulppa – vaihto			●	●	●	●	130

Moottoriöljy

Moottoriöljyn määrän säännöllistä tarkistamista sekä öljyn ja öljynsuodattimen vaihtoa voidaan pitää moottoripyörän tärkeimpinä huoltotoimenpiteinä, sillä moottorin, vaihteiston ja kytkimen käyttöiät ovat hyvin pitkälti voitelusta riippuvaisia. Vaihda moottoriöljy ja öljynsuodatin huoltovälitaulukon mukaisesti. Öljyyn kerääntyy ajan myötä likaa ja metallihiutaleita. Lisäksi öljy menettää voiteluominaisuutensa, jos sitä käytetään liian kauan.



VAROITUS

Ajaminen liian vähäisellä tai voiteluominaisuutensa menettäneellä, likaisella moottoriöljyllä nopeuttaa moottorin kulumista ja saattaa myös johtaa moottorin tai vaihteiston kiinnileikkautumiseen ja sitä kautta onnettomuuteen. Tarkista

öljyn määrä ennen liikkeelle lähtöä ja vaihda öljy huoltovälitaulukon mukaisesti.

Öljymäärän tarkistaminen

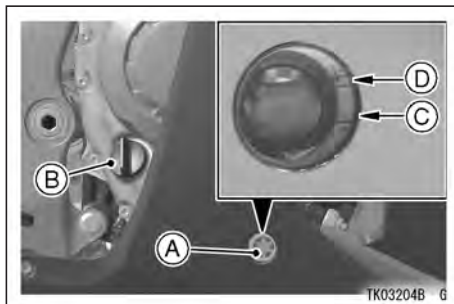
- Jos moottoriöljy on juuri vaihdettu, käynnistä ensin moottori ja anna sen käydä pari minuuttia tyhjäkäyntiä, jotta öljynsuodatin ehtii täyttyä öljyllä. Sammuta moottori ja odota sen jälkeen muutaman minuutin ajan.

HUOMAUTUS

Älä kierrätä moottoria heti öljynvaihdon jälkeen. Käytä sitä ensin vain tyhjäkäynnillä.

- Jos moottoripyörää on käytetty juuri ennen öljynvaihtoa, anna moottorin olla muutama minuutti sammutettuna, jotta öljy ehtii valua alas öljytilaan.

- Tarkista moottorin öljymäärä tarkistusikkunasta. Kun moottoripyörä on suorassa, öljyn pinnan tulee olla tarkistusikkunan ala- ja ylärajamerkkien välissä.

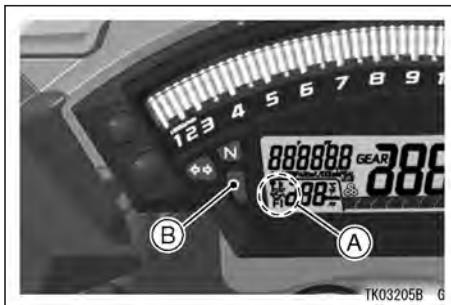


- A. Tarkistusikkuna
 - B. Täyttöaukon korkki
 - C. Alarajamerkki
 - D. Ylärajamerkki
- Jos öljyn pinta on liian korkealla, ime tarvittava määrä öljyä täyttöaukon kautta pois esimerkiksi injektioruiskulla.

- Jos öljyn pinta on liian alhaalla, irrota täyttöaukon korkki ja lisää öljyä hitaasti, kunnes pinta on halutulla korkeudella. Käytä samanmerkkistä ja -tyyppistä öljyä, kuin moottorissa on sillä hetkellä.

HUOMAUTUS

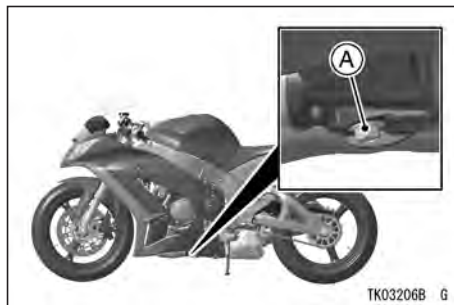
Jos öljymäärä laskee hyvin alhaiseksi, öljypumpun toiminnassa on häiriö tai jos jokin öljykanava on tukossa, mittariston varoitusvalo ja monitoimimittariston öljynpaineen varoitusymboli () syttyvät. Jos valo ja symboli syttyvät kun moottorin käyntinopeus on tyhjäkäyntiä suurempi, sammuta moottori heti ja toimita moottoripyörä valtuutettuun Kawasaki-huoltoon. Moottorin käyttäminen voi aiheuttaa vakavan moottorivaurion.



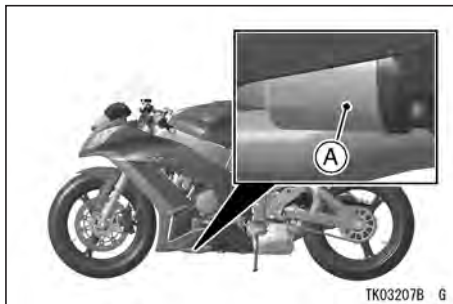
- A. Öljynpaineen varoitussymboli (🛢️)
- B. Varoitusvalo (punainen)

Moottoriöljyn ja/tai öljynsuodattimen vaihtaminen

- Öljyn ja öljynsuodattimen vaihtaminen edellyttää tyhjennystulpan ja suodattimen irrottamista. Öljyn ja öljynsuodattimen vaihtotyö on suositeltavaa teettää valtuutetussa Kawasaki-huollossa.



- A. Öljyn tyhjennystulppa



A. Öljynsuodatin

VAROITUS

Moottoriöljy on myrkyllistä. Hävitä jäteöljy toimittamalla se paikalliseen ongelmajätteiden keräyspisteeseen.

Kiristysmomentti

Öljyn tyhjennystulppa:

30 Nm

Öljynsuodatin:

17 Nm

Moottoriöljysoositus

Tyyppi : API SG, SH, SJ, SL tai SM ja
JASO

MA, MA1 tai MA2

Viskositeetti: SAE 10W-40

HUOM:

○Älä käytä kemiallisia öljylisäaineita. Edellä mainitut vaatimukset täyttävä moottoriöljy voitelee tämän moottoripyörän moottorin ja kytkimen suunnitellulla tavalla.

122 HUOLTO JA SÄÄDÖT

Moottoriöljyn määrä

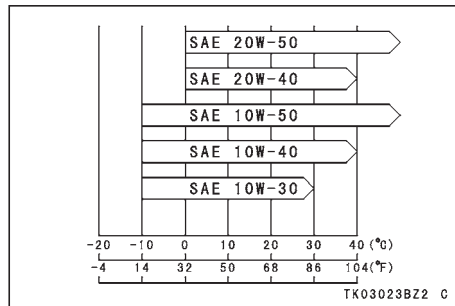
Määrä:

2,9 l (kun öljynsuodatinta ei vaihdeta)

3,3 l (kun öljynsuodatin vaihdetaan)

3,7 l (kun moottori on täysin kuiva)

10W-40-viskositeetin öljy toimii useimmissa olosuhteissa parhaiten. Valitse moottoriöljyn viskositeetti normaalista poikkeavissa olosuhteissa seuraavan kaavion mukaisesti:



Jäähdytysjärjestelmä

Jäähdytin ja tuuletin

Tarkista, että jäähdytin on puhdas, ja ettei tuulettimessa ole silmin havaittavia vaurioita. Puhdista jäähdytin tarvittaessa hyönteisistä ja liasta veden ja pehmeän harjan avulla.



VAROITUS

Tuuletin pyörii hyvin nopeasti ja voi aiheuttaa vakavia vammoja. Moottorin ollessa kuuma tuuletin voi lähteä pyörimään, vaikka sytytysvirta olisikin katkaistu. Ole siis varovainen, jos joudut työskentelemään tuulettimen lähellä moottorin ollessa kuuma.

HUOMAUTUS

Älä pese jäähdytintä painepesurilla äläkä muutoinkaan kovakouraisesti, sillä jäähdytin saattaa vahingoittua.

Älä asenna mitään ilmavirtaa heikentäviä lisävarusteita jäähdyttimen eteen tai tuulettimen taakse. Jäähdytysjärjestelmän ilmanvirtauksen muuntelu voi johtaa moottorin ylikuumentumiseen ja vaurioitumiseen.

Jäähdyttimen letkut

Tarkista aina ajopäivän aluksi, ettei jäähdyttimen letkuissa näy halkeamia tai muita vaurioita, ja että letkujen kiinnikkeet ovat tiukalla. Katso lisätietoja huoltovälitaulukosta.

Jäähdytysneste

Jäähdytysneste siirtää moottorissa syntyvän lämmön jäähdytintä ympäröivään ilmaan. Jos jäähdytysjärjestelmässä on liian vähän jäähdytysnestettä, moottori ylikuumenee ja se voi vaurioitua. Tarkista jäähdytysnesteen määrä päivittäin ennen liikkeelle lähtöä ja lisää jäähdytysnestettä tarvittaessa. Vaihda jäähdytysneste huoltovälitaulukon mukaisesti.

Jäähdytysnesteeseen liittyviä tietoja

Käytä jäähdytysnesteinä tislattun veden ja alumiinijäähdyttimeen sopivan etyleeniglykoli-pakkasnesteen seosta. Älä käytä muuta kuin tislattua vettä äläkä myöskään pelkkää vettä, jottei jäähdytysjärjestelmään pääse syntymään korroosiota tai tukoksia. Ne heikentävät jäähdytystehoa merkittävästi.



VAROITUS

Jäähdytysneste sisältää alumiinimoottoreille ja -jäähdyttimille tarkoitettuja korroosionestoaineita. Se on terveydelle haitallista ja sitä tulee käsitellä varovasti. Jäähdytysnesteen juominen voi aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman. Käytä ainetta sen valmistajan ohjeiden mukaisesti.

Jäähdytysnesteliuoksessa tulee käyttää tislattua vettä.

HUOMAUTUS

Jos järjestelmässä käytetään vesisijohtovettä, kanaviin muodostuu sakkaa, mikä heikentää järjestelmän jäähdytystehoa.

Valitse jäähdytysnesteen vesi/pakkasnestesuhde käyttöympäristön alimman lämpötilan mukaan.

Käytä korroosionestoainetta sisältävää alumiinimoottoreille ja -jäähdytimille tarkoitettua pakkasnestettä ja tislattua vettä. Tarkista liuoksen sekoitussuhteen mukainen jäätymispiste pakkasnestepullosta.

HUOMAUTUS

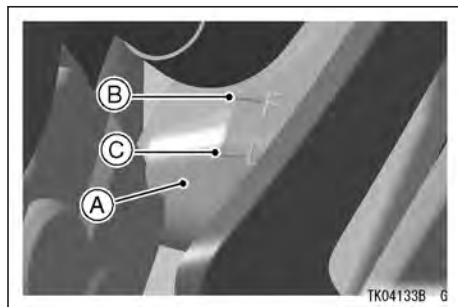
Pakkasnestet estävät jäähdytysjärjestelmän korroosiota. Tämä ominaisuus häviää, jos pakkasnestettä ei ole liuoksessa riittävästi. Noudata jäähdytysnesteliuoksen sekoittamisessa pakkasnesteen valmistajan ohjeita.

HUOM:

- *Tehtaalla moottoripyörän jäähdytysjärjestelmä on täytetty seoksella, jossa on puolet vettä ja puolet etyleeniglykoli-pakkasnestettä (vihreää). Liuoksen sekoitussuhde on 50 % ja jäätymispiste -35°C .*

Jäähdytysnesteen määrän tarkistaminen

- Aseta moottoripyörä pystyasentoon.
- Tarkista jäähdytysnesteen määrä moottorin oikealla puolella olevan paisuntasäiliön asteikosta. Tarkista, että jäähdytysnesteen pinta on F- ja L-merkkiviivojen välissä.



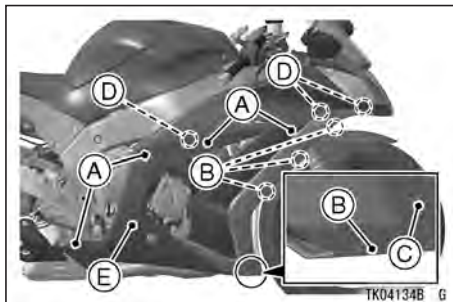
- A. Paisuntasäiliö
- B. Ylämerkki (F)
- C. Alamerkki (L)

HUOM:

- Tarkista jäähdytysnesteen määrä moottori kylmänä.
- Jos jäähdytysnestettä on liian vähän, lisää sitä paisuntasäiliöön.
- Avaa paisuntasäiliön korkki ja lisää jäähdytysnestettä ylämerkkiin (F) saakka.

Jäähdytysnesteen lisääminen

- Irrota kiinnitysruuvit ja pikakiinnikkeet.
- Irrota kielekkeet ja poista oikea kate ja kansi.

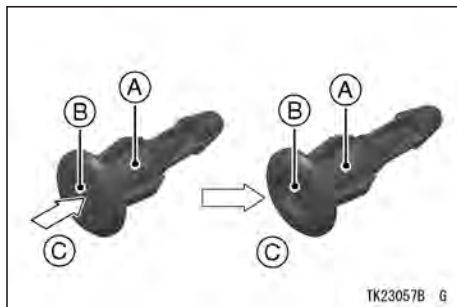


- A. Ruuvit
- B. Pikakiinnike
- C. Suuri pikakiinnike
- D. Kielekkeet
- E. Oikea kate ja kansi

HUOM:

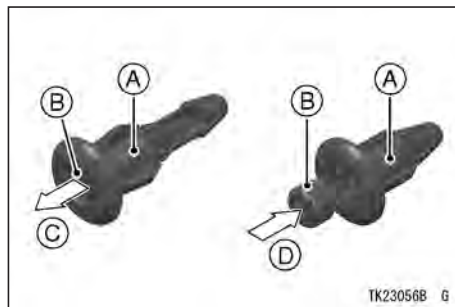
- Oikeassa katteessa ja kannessa on pikakiinnikkeet ja suuri pikakiinnike.
- Irrota suuri pikakiinnike vetämällä sen keskellä olevaa nastaa ruuvi-meisselillä. Asentaessasi laita suuri pikakiinnike katteen aukkoon ja paina kiinnikkeen keskellä olevaa nastaa kiinnittämistä varten.
- Irrota pikakiinnike painamalla sen keskellä olevaa nastaa ja vetämällä pikakiinnike pois paikaltaan. Kiinnitä pikakiinnike vetämällä ensin kesk nasta kokonaan ylös, painamalla pikakiinnike paikalleen ja painamalla sitten keskinasta alas.

Pikakiinnikkeen irrottaminen



- A. Pikakiinnike
- B. Keskinasta
- C. Paina sisään

Pikakiinnikkeen kiinnittäminen



- A. Pikakiinnike
- B. Keskinasta
- C. Vedä kokonaan ulos
- D. Paina sisään

- Avaa paisuntasäiliön korkki ja lisää jäähdytysnestettä ylämerkkiin (F) saakka.



A. Paisuntasäiliön korkki

HUOM:

- *Hätätilanteessa voit lisätä paisuntasäiliöön pelkkää puhdasta vettä, mutta tällöin pakkasnestettä on lisättävä tarvittava määrä ensi tilassa.*

HUOMAUTUS

Mikäli jäähdytysnestettä on lisättävä usein tai jos paisuntasäiliö pääsee tyhjenemään kokonaan, jäähdytysjärjestelmässä on todennäköisesti vuoto. Tarkistuta järjestelmä valtuutetussa Kawasaki-huollossa.

Jäähdytysnesteen vaihtaminen

Vaihdeta jäähdytysneste valtuutetussa Kawasaki-huollossa huoltovälitaulukon mukaisesti.

130 HUOLTO JA SÄÄDÖT

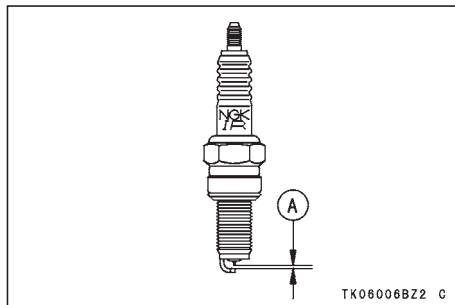
Sytytystulpat

Pyörän vakiotulppa on mainittu oheisessa taulukossa. Sytytystulpat tulee irrottaa puhdistusta, tarkistusta ja kärkivälin säätöä varten huoltovälitaulukon mukaisin väliajoin.

Jätä irrottaminen, vaihtaminen, huoltaminen ja säätäminen valtuutetun Kawasaki-huollon tehtäväksi.

Sytytystulppa

Vakio	NGK CR9EIA-9
Kärkiväli	0,8 ~ 0,9 mm
Kiristysmomentti	13 Nm



A. Kärkiväli

Venttiilien välykset

Venttiilien ja niiden istukoiden kuluminen vähentää venttiilien välystä. Se muuttaa venttiilien ajoitusta.

HUOMAUTUS

Jos venttiilien välyksiä ei säädetä, venttiilit jäävät lopulta osittain auki moottorin pyöriessä. Se heikentää moottorin suorituskykyä ja aiheuttaa venttiilien ja venttiilistukoiden ylikuumenemisen ja lopulta vakavan moottorivaurion.

Venttiilien välykset tulee tarkistaa ja säätää huoltovälitaulukon mukaisesti.

Nämä toimenpiteet tulee teettää valtuutetussa Kawasaki-huollossa.

Kawasaki Clean Air System

Kawasaki Clean Air System eli KCA-järjestelmä on pakokaasupäästöjä vähentävä niin sanottu toisioilmajärjestelmä, jossa ilmaa johdetaan suoraan moottorin pakokanaviin. Normaalikäytössä pakosarjaan päätyy palamatonta polttoainetta ja ilman seosta. KCA-järjestelmä tuottaa lisäilmaa pakosarjaan. Lisäilma polttaa suuren osan palamattomasta polttoaineseoksesta sekä muuntaa pakokaasun hiilimonoksidia ympäristölle vähemmän haitalliseksi hiilidioksidiksi.

Lisäilmanimuventtiilit

Lisäilma pakokaasukanavaan toimitetaan ilmanpuhdistimen kautta yksisuuntaisten ilmaventtiilien läpi. Ilma ei pääse palaamaan pakosarjasta ilmanpuhdistinkoteloon. Ilmaventtiilien toiminta on tarkistettava huoltovälitaulukon mukaisesti. Tarkistuta järjestelmä myös, jos

132 HUOLTO JA SÄÄDÖT

moottori alkaa käydä hyvin epätasaisesti tyhjäkäyntiä, moottoriääni muuttuu epänormaalksi tai moottoriteho putoaa selvästi.

KCA-järjestelmän huoltotoimet tulee teettää valtuutetussa Kawasaki-huollossa.

Pakojärjestelmän lisäilmasyöttö

Tässä moottoripyörässä on pakokaasuvirtauksen säätölaite. Se on pakosarjassa oleva venttiili, joka säätää moottorin käyntiä pienillä ja keskialueen käyntinopeuksilla moottorinohjausyksikön ohjaamana. Järjestelmän säätäminen ja huoltaminen tulee teettää valtuutetussa Kawasaki-huollossa.



A. Pakokaasuvirtauksen säätölaitteen vaijerit

HUOMAUTUS

Älä säädä pakokaasuvirtauksen säätölaitetta itse. Väärä säätö heikentää moottorin suorituskykyä ja aiheuttaa lopulta moottorivaurion.

Ilmanpuhdistin

Ilmanpuhdistin on tarkistettava riittävän usein, sillä sen likaantuminen aiheuttaa moottoritehon vähenemistä, polttoaineenkulutuksen lisääntymistä sekä sytytystulppien karstoittumista.

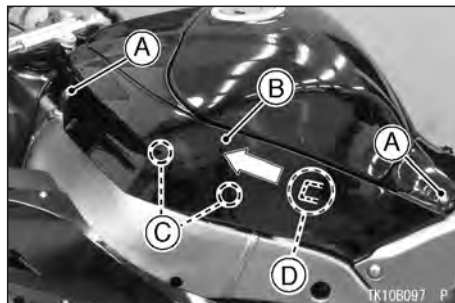
Tämän moottoripyörän ilmanpuhdistimen suodatinelementti on öljytty paperisuodatin, jota ei voida puhdistaa.

Vaihda ilmanpuhdistimen suodatinelementti huoltovälitaulukon mukaisesti. Pölyisissä, märissä tai mutaisissa olosuhteissa ilmanpuhdistimen suodatinelementti tulee huoltaa tavallista useammin.

HUOMAUTUS

Käytä vain suosituksen mukaisista varaosasuodatinta (Kawasaki varaosanumero 11013-0041 tai vastaava). Vääräntyyppisen varaosan käyttö voi aiheuttaa moottorin kulumisen lisääntymisen tai suorituskyvyn heikkene-
misen.

- Irrota kuljettajan satula (katso lisätietoja tämän käyttöohjekirjan Yleiset tiedot -luvun kuljettajan satulaa koskevasta kohdasta).
- Irrota vasemman ja oikean sivukatteen ruuvit.



- A. Ruuvit
- B. Polttoainesäiliön sivukate
- C. Kiinnitysnastat
- D. Kiinnike

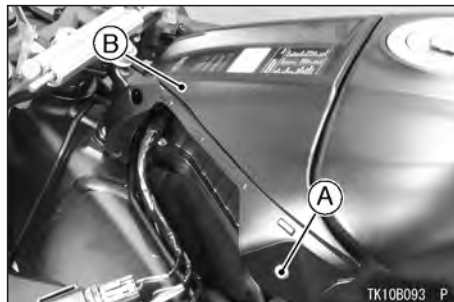
- Irrota kiinnitysnasta vetämällä katteen etuosaa varovasti ulospäin.

- Liu'uta katteita eteenpäin vapauttaaksesi kiinnikkeen aukosta ja poista polttoainesäiliön sivukatteet.

HUOM:

- Vedä polttoainesäiliön vasen sivukatte ulos irrottamatta ECU-yksikön liittimiä.

- Irrota ruuvit ja polttoainesäiliön etuosan suoja.

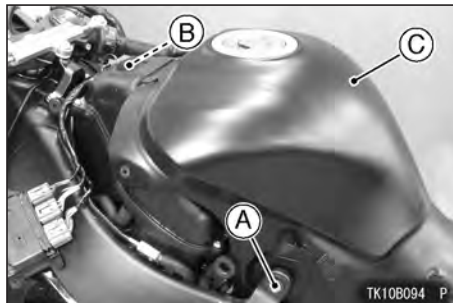


A. Ruuvit

B. Polttoainesäiliön etuosan suoja

136 HUOLTO JA SÄÄDÖT

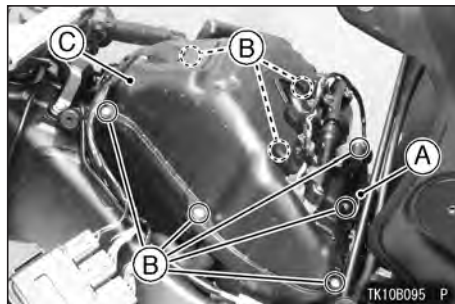
- Poista polttoainesäiliön kiinnitysruuvit.
- Irrota ilmanpuhdistimen kotelon kannessa olevan anturin liitin.



- A. Ruuvit
B. Liitin
C. Polttoainesäiliö

- Nosta polttoainesäiliön etuosaa ja irrota huuhotusputket polttoainesäiliöstä.
- Kannattele polttoainesäiliötä varovasti asianmukaisella työkalulla.

- Irrota ilmanpuhdistimen kotelon takaosassa olevat kiinnikkeet.
- Poista ruuvit ja nosta ilmanpuhdistimen kotelon kansi johtosarja ja polttoaineletkut asennettuina.



- A. Kiinnikkeet
B. Ruuvit
C. Ilmanpuhdistimen kotelon kansi

- Irrota suodatinelementti vetämällä.



A. Ilmanpuhdistimen suodatinelementti

- Suojaa ilmanpuhdistimen kotelo pölyltä ja roskilta asettamalla puhdas, nukkaamaton liina kotelon päälle.

VAROITUS

Mikäli polttoaineensyöttöjärjestelmään pääsee likaa, kaasua voi juuttua auki ja aiheuttaa onnettomuuden.

HUOMAUTUS

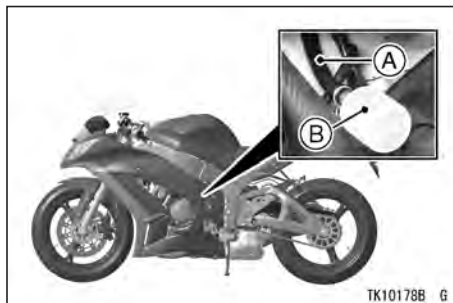
Lian pääseminen moottoriin lisää moottorin kulumista ja voi aiheuttaa moottorivaurion.

- Asenna suodatinelementti ja polttoainesäiliö päinvastaisessa järjestyksessä.

138 HUOLTO JA SÄÄDÖT

Ilmanpuhdistimen valumaöljyn poistaminen

- Tarkista moottorin vasemmalla puolella olevasta läpinäkyvästä valumasäiliöstä, onko ilmanpuhdistimesta valunut öljyä tai vettä.



- A. Tyhjennysletku
B. Valumasäiliö

- Jos valumasäiliössä on öljyä tai vettä, irrota säiliö ja valuta öljy tai vesi sopivaan astiaan.



VAROITUS

Varmista, ettei öljyä pääse takarenkalle. Aseta valumasäiliö takaisin paikalleen tyhjentämisen jälkeen.

Kaasu

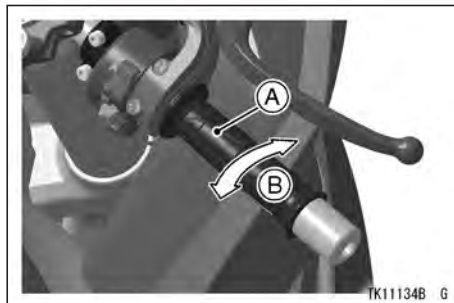
Tarkista kaasun vapaaliike päivittäin ennen liikkeelle lähtöä ja ja suorita tarvittavat huolto- ja säätötoimenpiteet huoltovälitaulukon mukaisesti. Säädä vapaaliike tarvittaessa.

Kaasukahva

Kaasukahva säätää kaasuläppien asentoa imukanavassa. Kaasukahvan vapaaliikkeen tulee olla oikean suuruisen, jotta moottorin suorituskyky olisi parhaimmillaan ja tyhjäkäynti tasaista. Jos vapaaliike on liian suuri, kaasuläpät eivät aukea täydellisesti täydellä kaasulla. Jos vapaaliikettä ei ole lainkaan, kaasukahvan käyttö on hankalaa eikä tyhjäkäynti ole tasaista.

Tarkistaminen

- Tarkista kaasukahvan vapaaliike kääntämällä kahvaa kevyesti edestakaisin.



A. Kaasukahva

B. Kaasukahvan vapaaliike

Kaasukahvan vapaaliike

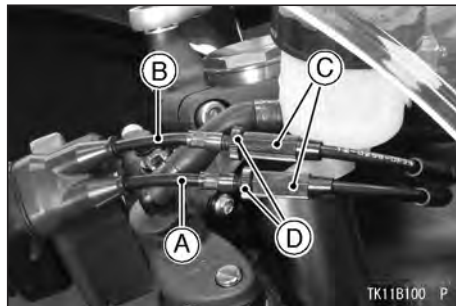
2 ~ 3 mm

- Säädä vapaaliike tarvittaessa.

Säätäminen

- Löysää molempien kaasuvaijerien kaasukahvanpuoleinen lukitusmutteri ja kierrä kaasuvaijerien säätömutterit ääriasentoonsa sisään siten, että vapaaliikettä jää runsaasti.
- Kierrä sulkevan vaijerin säätöruuvia auki, kunnes kaasukahvassa ei ole lainkaan vapaaliikettä. Kiristä lukitusmutteri.

- Kierrä avaavan vaijerin säätöruuvia auki, kunnes kaasukahvan vapaaliike on ohjearvon mukainen. Kiristä lukitusmutteri.



- A. Sulkeva vaijeri
- B. Avaava vaijeri
- C. Säätöruuvi
- D. Lukitusmutteri

- Jos kaasuvaijerin kaasukahvanpuoleinen säätövara ei riitä, jätä säätäminen valtuutetun Kawasaki-huollon tehtäväksi.
- Käännä ohjaustanko ääriasennosta toiseen moottorin ollessa tyhjäkäynnillä. Jos käyntinopeus muuttuu, vaijereita ei ole säädetty oikein tai ne eivät ole oikeilla paikoillaan. Vaijeri saattaa myös olla viallinen. Korjaa vika ennen ajamista.

**VAROITUS**

Ajaminen väärin säädetyillä, väärää kautta johdetuilla tai rikkinäisellä kaasuvaijereilla varustetulla moottoripyörällä voi aiheuttaa onnettomuuden. Varmista, että vaijerit on säädetty ja asennettu oikein, ja ettei niissä ole näkyviä vaurioita.

Moottorin alipainetahdistus

Anna valtuutetun Kawasaki-huollon suorittaa moottorin alipainetahdistuksen tarkistus säännöllisesti huoltoväli-
taulukon ohjeiden mukaisesti.

HUOM:

- *Moottorin huono alipainetahdistus aiheuttaa epätasaisen tyhjäkäynnin ja moottorin hitaan reagoimisen kaasun asennon muutoksiin. Lisäksi se voi vähentää tehoa ja yleistä suorituskykyä.*

Tyhjäkäynti

Tyhjäkäynti tulee tarkistaa huoltotaulukon mukaisesti.

Moottoripyörässä on tyhjäkäynnin säätöventtiili. Jos joutokäynnissä on ongelmia, tyhjäkäynnin tarkistus tulee teettää valtuutetussa Kawasaki-huollossa.

Tyhjäkäyntinopeus

1 050 ~ 1 150 rpm

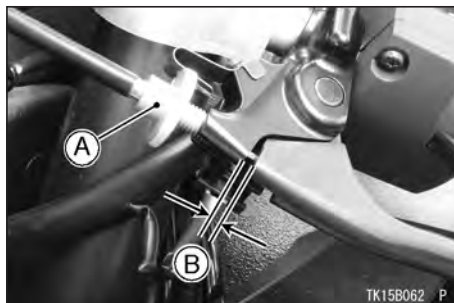
Kytkin

Kytkinlevyjen kulumisen ja kytkinvaijerin venymisen takia kytkimen toiminta on tarkistettava aina ennen ajamista sekä huoltovälitaulukon mukaisesti.

Tarkistaminen

- Tarkista, että kytkinvipu toimii takertelematta. Jos kytkinvipu ei toimi oikein, tarkistuta kytkinvaijeri valtuutetussa Kawasaki-huollossa.

- Tarkista kytkinvivun vapaaliike kuvan mukaisesti.



A. Säätöruuvi

B. Kytkinvivun vapaaliike

Kytkinvivun vapaaliike

2 ~ 3 mm

Jos kytkinvivun vapaaliike ei ole ohjearvon mukainen, säädä se seuraavasti:

Säätäminen

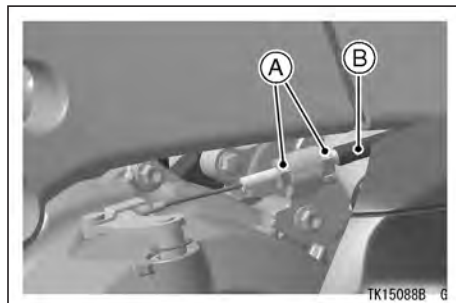
- Säädä kytkinvivun vapaaliike kiertämällä säätöruuvia.

VAROITUS

Liian suuri kytkinvivun vapaaliike voi estää kytkimen käyttämisen ja aiheuttaa vakavaan loukkautumiseen tai kuolemaan johtavan onnettomuuden. Kun säädät kytkinvaijeria, varmista, että vaijerin pää on tiiviisti paikallaan kiinnikkeessään. Jos näin ei ole, vaijeri voi siirtyä paikaltaan ja aiheuttaa liian suuren vapaaliikkeen.

144 HUOLTO JA SÄÄDÖT

- Jos kytkinvivun puoleinen säätövara ei riitä, säädä vaijerin asentoa sen toisen pään muttereilla.



A. Mutterit

B. Kytkinvaijeri

VAROITUS

Moottori ja pakoputkisto saattavat mottoripyörää käytettäessä kuumentua erittäin kuumiksi. Niihin koskeminen voi aiheuttaa vakavia palovammoja. Älä kosketa kuumaa moottoria tai pakoputkea kytkintä säätäessäsi.

HUOM:

- *Kun säätö on suoritettu, käynnistä moottori ja tarkista, että kytkin ei luisuta, ja että se irrottaa kunnolla.*
- *Kytkimen hienosäätö voidaan tehdä kytkinvivun asentoa muuttavasta säätimestä.*

**VAARA**

Pakokaasu sisältää hiilimonoksidia eli häkää, joka on väritöntä, hajutonta ja myrkyllistä. Hiilimonoksidin hengittäminen voi aiheuttaa vakavan aivovaurion tai kuoleman. Älä käytä moottoria suljetussa tilassa. Varmista aina ennen moottoripyörän käynnistämistä, että ympäröivän alueen ilmanvaihto on riittävä.

Ketju

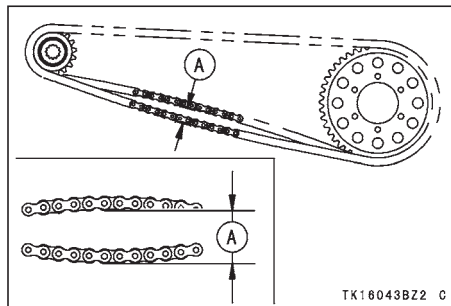
Moottoritehon takapyörään välittävän toisioketjun kireys ja voitelun tarve on tarkistettava aina ennen ajoa. Ketju on huollettava säännöllisesti huoltovälitaulukon mukaisesti. Jos ketju on erittäin kulunut tai se on säädetty väärin (liian tiukalle tai löysälle), ketju voi pudota rat-tailta tai katketa.

**VAROITUS**

Tämä voi aiheuttaa pahoja vaurioita moottoripyörälle tai ajoneuvon hallinnan menettämisen. Tarkista ketjun kunto ja kireys aina ennen ajoon lähtöä.

Ketjun kireyden tarkistaminen

- Aseta moottoripyörä seisontatukensa varaan.
- Ketjun kireys saattaa hieman vaihdella pyörintäkierroksen aikana, joten etsi ensin takapyörää hitaasti pyörittämällä kohta, jossa ketju on kireimmillään. Ota tukeva ote ketjun alajuoksun keskikohdasta ja mittaa ketjun vapaaliike liikuttamalla ketjua pystysuunnassa.



A. Vapaaliike

- Jos vapaaliike on pienempi tai suurempi kuin tässä ohjeessa mainittu, säädä kireyttä.

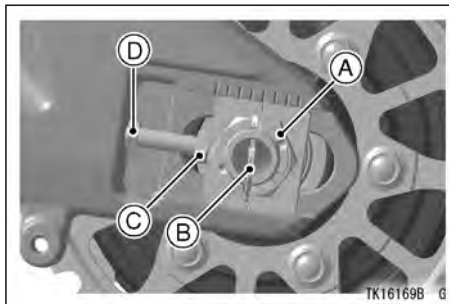
Ketjun vapaaliike

Vakio: 25 ~ 35 mm

Ketjun kireyden säätäminen

- Irrota akselin kiinnitysmutterin lukitus-sokka ja löysää mutteria.

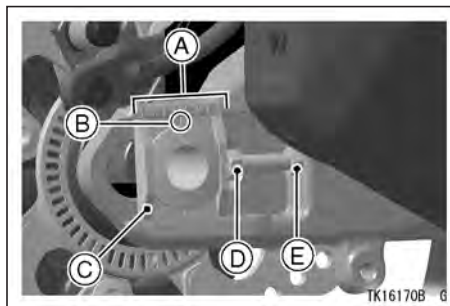
- Avaa ketjun kireyden säätimen lukitusmutterit oikealta ja vasemmalta.



- A. Taka-akselin kiinnitysmutteri**
- B. Lukitussokka**
- C. Säätmutteri**
- D. Lukitusmutteri**

- Jos ketju on löysällä, kierrä molempien puolien säätömuttereita yhtä paljon ulos.
- Jos ketju on kireällä, kierrä molempien puolien säätömuttereita yhtä paljon sisään ja paina rengasta eteenpäin.

- Kierrä molempia säätömuttereita tasaisesti, kunnes vapaaliike on sopiva. Varmista ketjun ja renkaan linjaus tarkistamalla, että molempien puolien kohdistusmerkit ovat saman takahäärän merkinnän kohdalla.



- A. Merkinnot
- B. Kohdistusmerkki
- C. Säätekappale
- D. Säätomutteri
- E. Lukitusmutteri

HUOM:

- Tarvittaessa takapyörän suoruus voidaan tarkistaa suoran linjalaudan tai narun avulla.

VAROITUS

Renkaan väärä linjaus kuluttaa rengasta ja ketjua ja voi aiheuttaa vaaratilanteen ajon aikana. Tarkista takarenaan linjaus merkintöjen avulla tai mittaamalla akselin keskikohdan ja takahaa-rukan kiinnityspisteen välinen etäisyys.

- Kiristä lukitusmutterit.
- Kiristä akselin kiinnitysmutteri ilmoitettuun momenttiin.

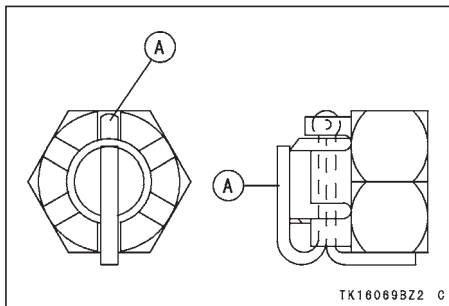
Kiristysmomentti

Taka-akselin mutteri:

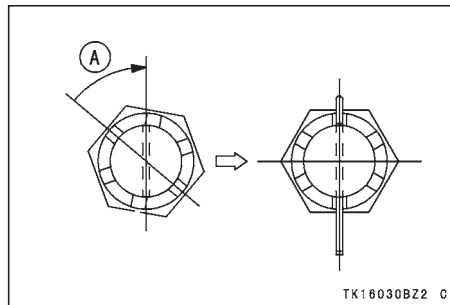
127 N·m

HUOM:

- *Jollei käytössäsi ole momenttiavainta, anna ketjun kireyden säätäminen valtuutetun Kawasaki-huollon tehtäväksi.*
- Pyöritä takapyörää, tarkista ketjujen kireys edellä annettujen ohjeiden mukaisesti ja säädä vapaaliike uudelleen tarvittaessa.
- Asenna akselin kiinnitysmutteriin uusi lukitussokka.

**A. Lukitussokka****HUOM:**

- *Jos lukitussokkaa asennettaessa akselin reikä ja kiinnitysmutterin urat eivät osu kohdakkain, kiristä kiinnitysmutteria, kunnes seuraava ura osuu kohdalleen.*
- *Älä kiristä enempää kuin 30° oikean momentin kohdasta.*
- *Jos kiristät vahingossa sopivan uran ohi, löysää mutteria ja kiristä uudelleen.*

**A. Kierrä myötäpäivään**

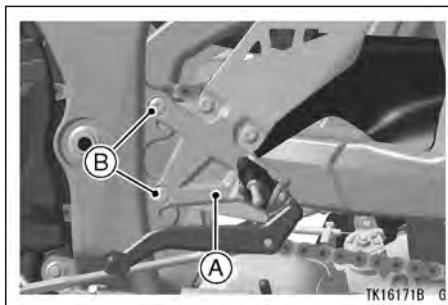
**VAROITUS**

Liian löysälle jätetty taka-akselin kiinnitysmutteri voi aiheuttaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan johtavan onnettomuuden. Kiristä taka-akselin kiinnitysmutteri oikeaan kiristysmomenttiin ja asenna uusi lukitussocka.

- Tarkista takajarrun toiminta (katso lisätietoja tämän käyttöohjekirjan jarruja koskevasta kohdasta).

Ketjun kuluneisuuden tarkistaminen

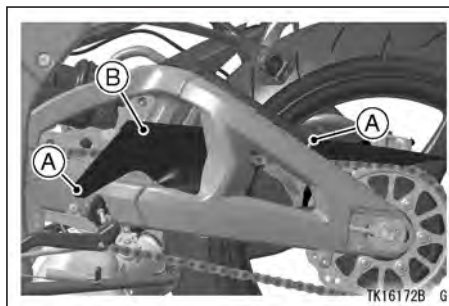
- Irrota kuljettajan vasemman jalkatappin kiinnitysruuvit.



A. Kuljettajan jalkatappi

B. Ruuvit

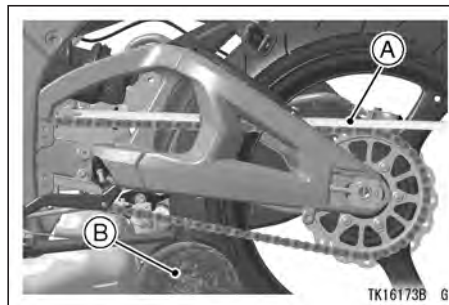
- Poista ruuvit ja ketjunsuoja.



A. Ruuvit
B. Ketjunsuoja

- Ripusta ketjun alajuoksuun 10 kg:n paino tai säädä ketju hyvin kireälle.
- Mittaa ketjun yläjuoksusta kahdenkymmenen ketjulenkin pituus. Mitta otetaan ketjulenkkien tappien (1.–21. tappi) keskikohdista. Koska ketju saat-
taa kulua epätasaisesti, mittaus tulisi tehdä useammasta eri kohdasta.

- Mikäli kahdenkymmenen ketjulenkin pituus on yhdessäkin kohdassa suurempi kuin 323 millimetriä, ketju on kulunut vaihtokuntoon.



A. Mittauskohta
B. Paino

Ketjun 20 lenkin pituus

Vaihtotarve:

319 mm

HUOM:

- *Kiinnitä ketjunsuoja ja kuljettajan jalkatapin kiinnike päinvastaisessa järjestyksessä.*
- *Asenna vasemman jalkatapin kiinnike siten, että molemmat jalkatapit ovat samassa asennossa.*
- *Levitä ketjunsuojan etummaiseen kiinnitysruuviin irrotettavaa ruuvilukitetta.*

Kiristysmomentti

Kuljettajan jalkatapin kiinnitysruuvi:

25 Nm



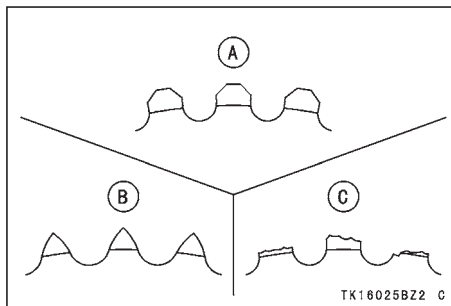
VAROITUS

Käytä turvallisuussyistä vain alkuperäisen kaltaista ketjua. Ketju on päättymätöntä tyyppiä, eikä sitä tule katkaista asennettaessa. Asennuta uusi ketju valtuutetussa Kawasaki-huollossa.

- Jos ketju osoittautui mittauksessa käyttökelpoiseksi, pyöritä seuraavaksi takapyörää hitaasti ja tutki tarkoin, ettei ketjussa ole löysiä tappeja, viallisia rullia tai ruosteisia tai viallisia lenkkejä.
- Ketjun tarkistuksen yhteydessä on samalla tarkistettava rattaat. Tutki huolellisesti, ettei rattaissa ole vaurioituneita tai selvästi kuluneita hampaita.

HUOM:

- *Kuvassa rattaiden kulumista on liioiteltu selkeyden vuoksi. Rattaiden vaihtorajat on mainittu huoltokäsikirjassa.*



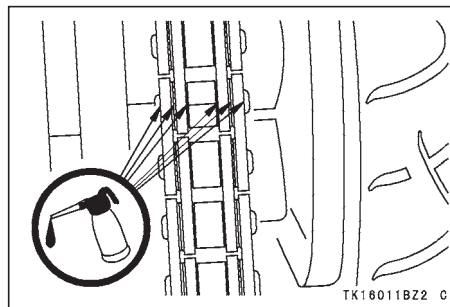
- A. Ehjä hammas
B. Kulunut hammas
C. Vaurioitunut hammas

- Jos ketju tai rattaat eivät ole kunnossa, käy korjauttamassa asia valtuutetussa Kawasaki-huollossa.

Ketjun voitelu

Ketju on voideltava sateella ajamisen jälkeen, tai kun se vaikuttaa voitelemattomalta. Ketju tulee voidella vaihteistoöljyllä (SAE 90).

- Voitele ketjun rullat levittämällä öljyä lenkkien sivuihin. Varmista, että öljyä on O-renkaiden molemmilla puolilla. Pyyhi ylimääräinen öljy pois.

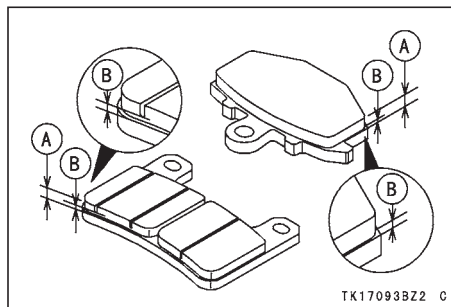


- Jos ketju on likainen, pese se ennen voitelua dieselöljyllä tai kerosiinilla.

Jarrut

Jarrujen kuluneisuuden tarkistaminen

Vaihda jarrupalat, jos jarrupalan kulutuspinnaa on jäljellä alle 1 mm. Tämä koskee etu- ja takajarrua. Vaihda jarrusatulan molemmat palat samalla kerralla. Jarrupalojen vaihtaminen kannattaa jättää valtuutetun Kawasaki-huollon tehtäväksi.



A. Kulutuspinnan paksuus
B. Merkkiuran korkeus 1 mm

Jarruneste

Tarkista etu- ja takajarrun jarrunesteen määrä ja vaihda neste huoltovälikautauksen mukaisesti. Jarruneste on vaihdettava heti, jos siihen pääsee likaa tai vettä.

Jarrunestevaatimus

Käytä korkealaatuista DOT4-luokan jarrunestettä.

HUOMAUTUS

Älä läikytä jarrunestettä maala-
tuille pinnoille.

Älä käytä avonaisessa astiassa
säilytettyä tai pitkään avatussa
pullossa ollutta jarrunestettä.

Tarkista, ettei jarrujärjestelmän
liittimien kohdalla ole vuotoja.

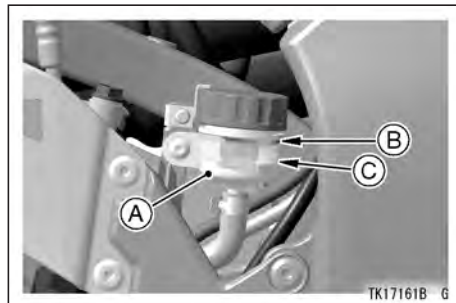
Tarkista myös, että jarruletkut
ovat ehjät eikä niissä näy halkea-
mia.

Nestemäärän tarkistaminen

- Jarrunestesäiliön tulee olla vaakasuorassa tarkistuksen aikana. Tarkista, että nesteen pinta on ylä- ja alarajamerkin välissä.



A. Etujarrun jarrunestesäiliö
B. Ylärajamerkki
C. Alarajamerkki



A. Takajarrun jarrunestesäiliö
B. Ylärajamerkki
C. Alarajamerkki

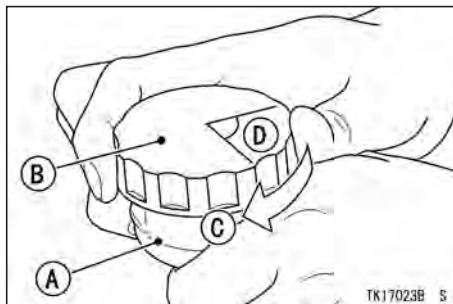
- Jos jommankumman säiliön pinta on liian alhaalla, irrota nestesäiliön kansi ja lisää jarrunestettä tarvittava määrä.

**VAROITUS**

Erimerkkisien ja -tyyppisien jarrunesteiden sekoittaminen voi vähentää jarrujärjestelmän suorituskykyä ja aiheuttaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan johtavan onnettomuuden. Erilaisia jarrunesteitä ei saa sekoittaa keskenään. Jos järjestelmässä olevan nesteen tyyppi ei ole tiedossa, koko järjestelmä on tyhjennettävä ja täytettävä uudella, hyvälaatuisella DOT4-jarrunesteellä.

HUOM:

- Kierrä takajarrun nestesäiliön korkkia kiinni niin pitkälle, kuin se kevyesti kiertämällä menee. Jatka sitten kiertämistä vielä 1/6-kierros pitämällä säiliön rungosta toisella kädellä kiinni.



- A. Takajarrun jarrunestesäiliö
- B. Korkki
- C. Kierrä myötäpäivään
- D. 1/6-kierros

Jarrunesteen vaihtaminen

Vaihddata jarruneste valtuutetussa Kawasaki-huollossa.

Etu- ja takajarrut

Jarrujärjestelmä kompensoi jarrulevyjen ja -palojen kulumisen automaattisesti. Jarrujen kulumisella ei ole vaikutusta etujarruvivun tai takajarrupolkimen toimintaan. Etu- tai takajarrussa ei ole säädettäviä osia.

**VAROITUS**

Jarruletkuissa oleva ilma heikentää jarrutustehoa ja voi aiheuttaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan johtavan onnettomuuden. Jos jarruvipu tai -poljin tuntuu pehmeältä, jarrujärjestelmässä saattaa olla ilmaa tai jokin järjestelmän osa on vaurioitunut. Tarkistuta jarrujärjestelmä heti valtuutetussa Kawasaki-huollossa.

Jarruvalokytkimet

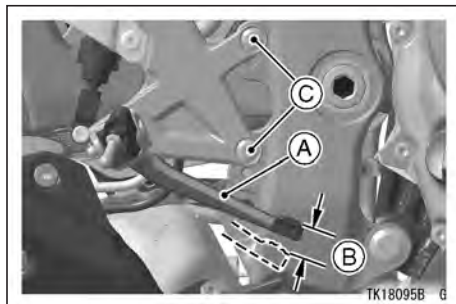
Moottoripyörän jarruvalo syttyy sekä etu- että takajarrua käytettäessä, kun virtalukko on ON-asennossa. Etujarruvalokytkimessä ei ole säätömahdollisuutta, mutta takajarrun jarruvalokytkin on säädettävä huoltovälitaulukon mukaisesti.

Tarkistaminen

- Käännä virta-avain ON-asentoon.
- Jarruvalon tulee palaa, kun etujarruvipua puristetaan.
- Jos jarruvalo ei pala, tarkistuta jarrujärjestelmä valtuutetussa Kawasaki-huollossa.

158 HUOLTO JA SÄÄDÖT

- Tarkista, että jarruvalo syttyy, kun takajarrupoljinta on painettu noin kymmenen millimetriä.



- A. Jarrupoljin
B. 10 mm
C. Ruuvit

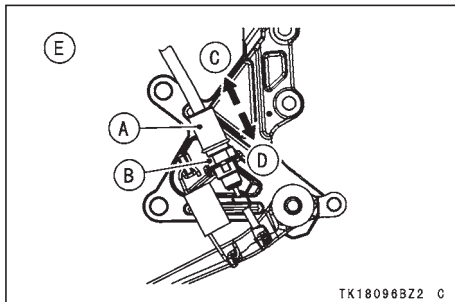
- Jos jarruvalo ei syty, säädä takajarrun jarruvalokytkintä.

Jarrupolkimen liikealue

10 mm

Säätäminen

- Irrota kuljettajan oikeanpuoleisen jalkatapin kiinnitysruuvit.
- Vedä kuljettajan jalkatapin kiinnikettä hieman ulospäin.
- Säädä takajarruvalokytkimen paikkaa säätömutterin avulla tarpeen mukaan ylös- tai alaspäin.



- A. Takajarrun jarruvalokytkin
- B. Säätömutteri
- C. Jarruvalo syttyy aikaisemmin
- D. Jarruvalo syttyy myöhemmin
- E. Kiinnikkeen takaa

HUOMAUTUS

Varmista takajarruvalokytkintä säätäessäsi, ettei jarruvalokytkimen runko pääse kääntymään. Kytkin saattaa vaurioitua.

HUOM:

- Asenna kuljettajan jalkatapit samalle korkeudelle molemmin puolin. Katso lisätietoja kuljettajan jalkatappien asennosta Yleiset tiedot -luvusta.

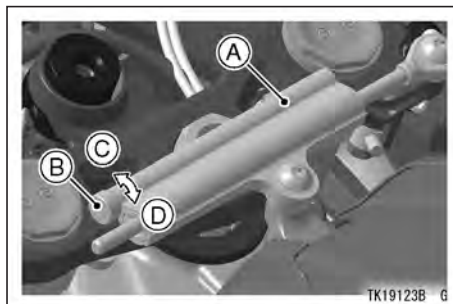
Ohjausiskunvaimennin

Tässä moottoripyörässä on ohjausiskunvaimennin. Kawasaki suosittelee ohjausiskunvaimentimen vakiovaimennusasetuksen käyttämistä normaalissa katuajossa. Anna vaimennussäätö valtuutetun Kawasaki-huollon tehtäväksi, kun ajat moottoripyörälläsi suljetulla radalla (suurella nopeudella).

Ohjauksen toiminta ja ohjausiskunvaimentimen mahdolliset öljyvuodot tulee tarkistaa aina ennen liikkeelle lähtöä. Huolto- ja säätötoimenpiteet tulee suorittaa huoltovälitaulukon mukaisesti.

Vaimennusvoiman säätäminen

Ohjausiskunvaimentimen vaimennusvoima asetetaan kääntämällä säätöruuvia myötä- tai vastapäivään alla olevan kuvan mukaisesti:



- A. Ohjausiskunvaimennin
- B. Säätöruuvi
- C. Vähemmän vaimennustehoa
- D. Enemmän vaimennustehoa

Ohjausiskunvaimentimen vaimennusvoiman vakioasetus

18 naksahdusta*

* : Vastapäivään kokonaan kiinni -asennosta

Etuhaarukka

Tarkista moottoripyörän etupään jousien ja iskunvaimentimien toiminta sekä mahdolliset iskunvaimentimien öljyvuo-dot huoltovälitaulukon mukaisesti.

Etuhaarukkaa voidaan säätää erilaisia ajo-olosuhteita ja kuormitusta varten:

- Jousen esijännitys
- Paluuvaimennusvoima
- Puristusvaimennusvoima

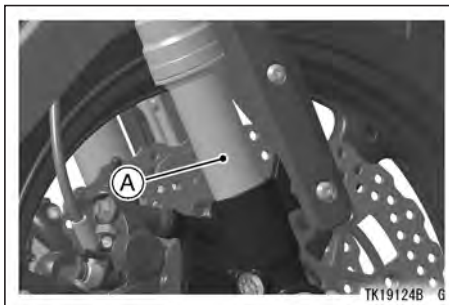


VAROITUS

Huonosti säädetty iskunvaimennus saattaa huonontaa moottoripyörän käsiteltävyyttä ja aiheuttaa hallinnan menetyksen, joka puolestaan saattaa johtaa onnettomuuteen. Säädä vasemman- ja oikeanpuoleiset iskunvaimentimet aina samoin asetuksin.

Etuhaarukan tarkistaminen

- Istu satulaan, pidä etujarruvipu puristettuna ja pumpppaa etuhaarukkaa ylös ja alas. Varmista, että joustoliike on tasainen.
- Tarkista etuhaarukan sisäputkien ulkopinnat öljyvuotojen ja naarmujen varalta.
- Jos iskunvaimentimen pinnat ovat naarmuuntuneet, havaitset öljyvuo-
don tai toiminnassa on puutteita, vie moottoripyörä valtuutettuun Kawasaki-huoltoon korjattavaksi.



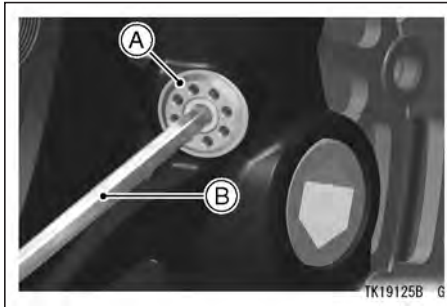
A. Etuhaarukan sisäputket

Takajousen esijännityksen säätäminen

Jousien esijännitystä voidaan säätää iskunvaimentimien alaosan säätimillä.

- Lisää jousen esijännitystä ja jäykistää jousitusta kääntämällä säädintä myötäpäivään kuusiokoloavaimella.

- Vähennä jousen jännitystä ja pehmennä jousitusta kääntämällä säädintä vastapäivään.



- A. Etujousen esijännityksen säätöruuvi
B. Kuusiokoloavain

164 HUOLTO JA SÄÄDÖT

Jousen esijännityksen säätö

Säätimen asetus	0*	← 5 kierrosta kiinni** →	15 kierrosta kiinni**
Esijännitys	Pieni	← Tavallinen →	Suuri
Asetus	Pehmeä	← Tavallinen →	Kova
Kuorma	Kevyt	← Tavallinen →	Raskas
Tien kunto	Hyvä	← Tavallinen →	Huono
Nopeus	Hidas	← Tavallinen →	Nopea

*: Tämä on kokonaan kiinni -asento (kierretty ääriasentoon vastapäivään).

** : Kokonaan kiinni -asennosta (kierretty ääriasentoon vastapäivään). Säätöalue ei tuotantotoleranssista johtuen välttämättä täysin vastaa taulukossa esitettyä.

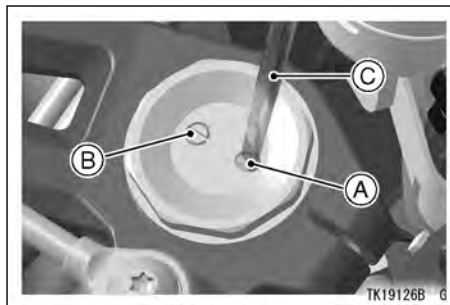
Puristus- ja paluuvaimennusvoiman säätäminen

Moottoripyörän etuiskunvaimentimien puristus- ja paluuvaimennusvoima voidaan säätää iskunvaimentimien yläosan säätöruuveilla.

- Vaimennusvoimaa voidaan lisätä kääntämällä säätöruuvia ruuvimeisselillä myötäpäivään.
- Vaimennusvoimaa voidaan vähentää kiertämällä säätöruuvia vastapäivään.

HUOMAUTUS

Älä käännä puristus- ja paluuvaimennuksen säätöruuveja niiden ääriasentojen yli. Säätömekanismi voi vaurioitua.



- A. Puristusvaimennusvoiman säätöruuvi (COM)
- B. Paluuvaimennusvoiman säätöruuvi (TEN)
- C. Ruuvimeisseli

Puristus- ja paluuvaimennusvoiman säätäminen

Säätimen asetus	Puristusvai- mennusvoima	0*	← 6 kierrosta auki** →	7 kierrosta auki**
	Paluuvaimen- nus	0*	← 4 1/2 kierrosta auki** →	5 1/2 kierrosta auki**
Vaimennusvoima		Suuri	← Tavallinen →	Pieni
Asetus		Kova	← Tavallinen →	Pehmeä
Kuorma		Raskas	← Tavallinen →	Kevyt
Tien kunto		Huono	← Tavallinen →	Hyvä
Nopeus		Nopea	← Tavallinen →	Hidas

*: Tämä on kokonaan kiinni -asento (kierretty ääriasentoon myötäpäivään).

** : Kokonaan kiinni -asennosta (kierretty ääriasentoon myötäpäivään). Säätöalue ei tuotantotoleranssista johtuen välttämättä täysin vastaa taulukossa esitettyä.

Etuhaarukan vakioasetukset ovat seuraavat:

Vakioasetus (Etuhaarukka)

Etujousen esijännitys	5 kierrosta kiinni*
Puristusvaimennuksen säätöruuvi	6 kierrosta auki**
Paluuvaimennuksen säätöruuvi	4 1/2 kierrosta auki**

*: Kokonaan kiinni -asennosta (kierretty ääriasentoon vastapäivään)

** : Kokonaan kiinni -asennosta (kierretty ääriasentoon myötäpäivään)

Takajousitus

Tarkista moottoripyörän takaiskunvaimentimen toiminta sekä mahdolliset öljyvuodot huoltovälitaulukon mukaisesti.

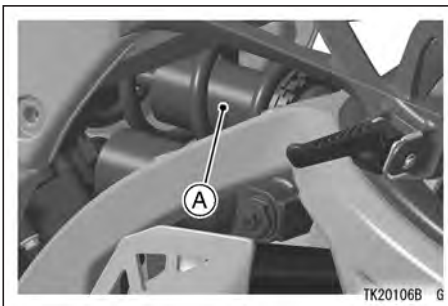
Takaiskunvaimenninta voidaan säätää erilaisia ajo-olosuhteita ja kuormitusta varten:

- Jousen esijännitys
- Paluuvaimennusvoima
- Puristusvaimennusvoima

Takaiskunvaimentimen tarkistaminen

- Pidä etujarruvipu puristettuna ja istu satulaan tavallista voimakkaammin useita kertoja. Tarkista, että joustoliike on tasainen.
- Tarkista iskunvaimentimen sisäputken ulkopinnat öljyvuotojen ja naarmujen varalta.
- Jos iskunvaimentimen pinnat ovat naarmuuntuneet, havaitset öljyvuotoja.

don tai toiminnassa on puutteita, toimita moottoripyörä valtuutettuun Kawasaki-huoltoon korjattavaksi.



A. Takaiskunvaimennin

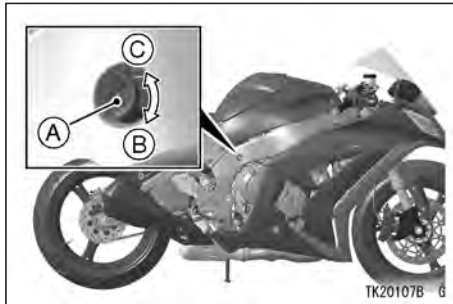
Takajousen esijännityksen säätäminen

Takajousen esijännitys voidaan säätää kiertämällä säätökaulusta.

Jos jousitus tuntuu liian pehmeältä tai kovalta, anna valtuutetun Kawasaki-huollon tehdä säätö.

Paluuvaimennusvoiman säätäminen

Iskunvaimentimen yläosassa on paluuvaimennuksen säätöruuvi.



- A. Paluuvaimennusvoiman säätöruuvi
- B. Vaimennusvoiman lisääminen
- C. Vaimennusvoiman vähentäminen

- Paluuvaimennusvoimaa voidaan lisätä kääntämällä säätöruuvia ruuvi-meisselillä myötäpäivään ja vähentää kääntämällä säätöruuvia vastapäivään.

HUOMAUTUS

Älä jatka paluuvaimennuksen säätöruuvien kiertämistä sen jälkeen, kun sen säätöalue on lopussa ja ruuvi on kokonaan kiinni. Säättömekanismi voi vaurioitua.

170 HUOLTO JA SÄÄDÖT

Paluuvaimennusvoiman säätö

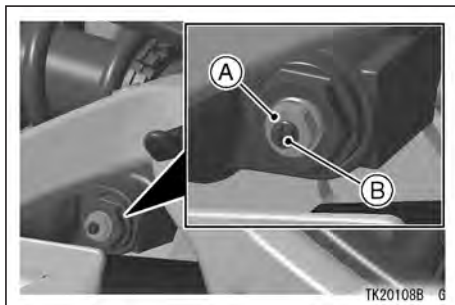
Säätimen asetus	0*	← 1 3/4 kierrosta auki** →	3 kierrosta auki**
Paluuvaimennusvoima	Suuri	← Tavallinen →	Pieni
Asetus	Kova	← Tavallinen →	Pehmeä
Kuorma	Raskas	← Tavallinen →	Kevyt
Tien kunto	Huono	← Tavallinen →	Hyvä
Nopeus	Nopea	← Tavallinen →	Hidas

*: Tämä on kokonaan kiinni -asento (kierretty ääriasentoon myötäpäivään).

** : Kokonaan kiinni -asennosta (kierretty ääriasentoon myötäpäivään). Säätöalue ei tuotantotoleranssista johtuen välttämättä täysin vastaa taulukossa esitettyä.

Puristusvaimennusvoiman säätäminen

Takaiskunvaimentimen puristusvaimennusvoiman säätimet hidasta ja nopeaa ajoa varten ovat on iskunvaimentajan vasemmalla puolella kaasusäiliön kyljessä.



A. Nopean puristusvaimennuksen säätöruuvi

B. Hitaan puristusvaimennuksen säätöruuvi

HUOM:

○ *Myös hitaan puristusvaimennuksen säätöruuvi kiertyy, kun nopean puris-*

tusvaimennuksen säätöruuvia kierretään. Hitaan puristusvaimennuksen asetus ei kuitenkaan muutu.

Vaimennus hitaissa nopeuksissa

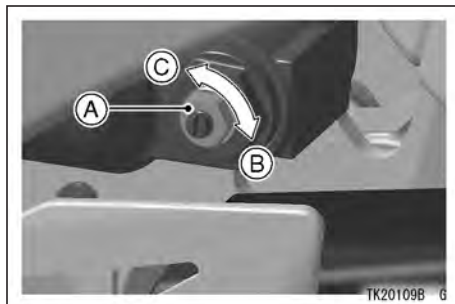
- Hidasta puristusvaimennusta voidaan lisätä kääntämällä hitaan puristusvaimennuksen säätöruuvia ruuvimeisselillä myötäpäivään tai vähentää kääntämällä ruuvia vastapäivään.

Vaimennus suurissa nopeuksissa

- Nopeaa puristusvaimennusta voidaan lisätä kääntämällä säätöruuvia myötäpäivään ja vähentää kääntämällä ruuvia vastapäivään.

HUOMAUTUS

Älä jatka puristusvaimennuksen säätöruuvien kiertämistä sen jälkeen, kun sen säätöalue on lopussa ja ruuvi on kokonaan kiinni. Säättömekanismi voi vaurioitua.



- A. Nopean puristusvaimennusvoiman säätöruuvi
- B. Vaimennusvoiman lisääminen
- C. Vaimennusvoiman vähentäminen

Puristusvaimennusvoiman säätäminen hitaalle ja nopealle vaimennukselle

Säätimen asetus	Nopea	0*	← 2 3/4 kierrosta auki** →	5 kierrosta auki**
	Hidas	0*	← 2 kierrosta auki** →	5 kierrosta auki**
Vaimennusvoima		Suuri	← Tavallinen →	Pieni
Asetus		Kova	← Tavallinen →	Pehmeä
Kuorma		Raskas	← Tavallinen →	Kevyt
Tien kunto		Huono	← Tavallinen →	Hyvä
Nopeus		Nopea	← Tavallinen →	Hidas

*: Tämä on kokonaan kiinni -asento (kierretty ääriasentoon myötäpäivään).

** : Kokonaan kiinni -asennosta (kierretty ääriasentoon myötäpäivään). Säätöalue ei tuotantotoleranssista johtuen välttämättä täysin vastaa taulukossa esitettyä.

Jousituksen vakioasetukset ovat seuraavat:

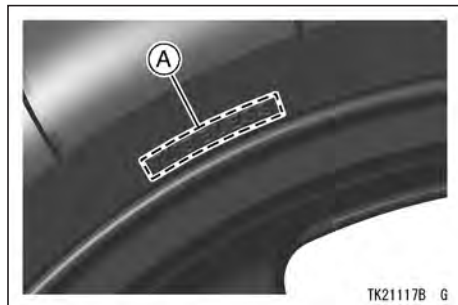
Vakioasetus (takaiskunvaimennin)

Paluuvaimennuksen säätöruuvi		1 3/4 kierrosta auki*
Puristusvaimennuksen säätöruuvi Paluuvaimennuksen säätöruuvi	Nopea	2 3/4 kierrosta auki*
	Hidas	2 kierrosta auki*

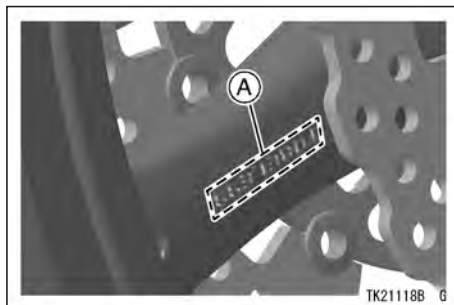
*: Kokonaan kiinni -asennosta (kierretty ääriasentoon myötäpäivään)

Renkaat ja vanteet

Tämä moottoripyörä on varustettu sisärenkaattomilla tubeless-renkailla. Renkaiden ja vanteiden TUBELESS-merkinnät tarkoittavat, että tässä moottoripyörässä tulee käyttää ainoastaan sisärenkaattomia renkaita.



A. TUBELESS-merkintä



A. TUBELESS-merkintä

Rengas ja vanne muodostavat keskenään ilmatiiviin liitoksen ilman erillistä sisärenkasta.



VAROITUS

Sisärenkaan asentaminen tubeless-renkaan sisään voi aiheuttaa sisärenkaan kuumentumisen, puhkeamisen ja nopean tyhjentymisen. Tämän moottoripyörän renkaat, vanteet ja ilmaventtiilit ovat tubeless-tyyppisiä. Käytä vain tämän käyttöohjekirjan suositusten mukaisia tuotteita. Älä asenna sisärenkaalla varustettuja renkaita tubeless-vanteille. Rengas ei tiivisty oikein vannetta vasten ja rengas voi tyhjentyä. Älä asenna sisärengasta tubeless-renkaan sisään. Sisärengas voi kuumentua ja aiheuttaa renkaan tyhjenemisen.

Paikkausaineet

Renkaan sisään suihkutettavat paikkausvaahdot tai muut korjausaineet voivat vaurioittaa rengaspaineantureita, joten niitä ei tule käyttää.

Renkaat

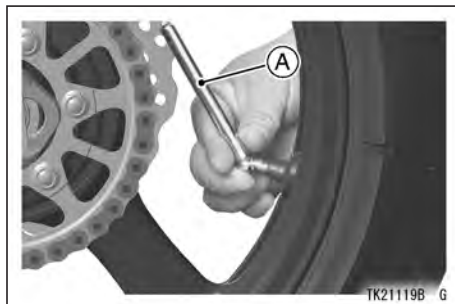
Rengaspaineet ja kuorma

Moottoripyörän rengaspaineet on aina pidettävä oikeina ja sallittua enimmäiskuormaa ei saa ylittää. Muuten moottoripyörän käsiteltävyys ja suorituskyky heikkenevät, mikä voi johtaa hallinnan menettämiseen. Suurin sallittu ajajan, matkustajan, lisävarusteiden ja matkatavaroiden yhteispaino on 180 kg.

- Avaa venttiilinsuojus.
- Tarkista rengaspaineet usein. Käytä tarkkaa rengaspainemittaria.
- Kiinnitä venttiilinsuojus tiukasti.

HUOM:

- Ilmoitetut rengaspaineet tarkoittavat paineita renkaiden ollessa kylmät (viimeisen 3 tunnin aikana ajettu vähemmän kuin 1,5 km).
- Ulkoilman lämpötila ja korkeus merenpinnasta vaikuttavat rengaspaineisiin. Säädä rengaspaineita tarvittaessa.

**A. Rengaspainemittari****Rengaspaineet (kylmänä)**

Etu	250 kPa (2,50 kg/cm ²)
Taka	290 kPa (2,90 kg/cm ²)

Renkaiden kuluminen

Kun rengas kuluu, sen puhkeamisen todennäköisyys kasvaa. Arviolta 90 % rengasrikoista tapahtuu, kun renkaan kulutuspinna on jäljellä 10 % tai vähemmän. Renkaat tulee siis vaihtaa, ennen kuin kulutuspinna on kokonaan loppu.

- Mittaa renkaiden urasyvyys huoltoväli-
taulukon mukaisesti. Vaihda rengas
tarvittaessa.



A. Renkaan urasyvyysmittari

Renkaan minimiurasyvyys

Etu	—	1 mm
Taka	Alle 130 km/h	2 mm
	Yli 130 km/h	3 mm

- Tarkista silmämääräisesti, ettei renkaassa ole halkeamia tai viiltoja. Vaihda rengas tarvittaessa. Pullistuma on merkki renkaan sisäisestä vauriosta. Vaihda silloin rengas heti.
- Poista kulutuspinnaan tarttuneet kiivet.

HUOM:

- Rengas on tasapainotettava aina renkaan vaihdon tai paikkauksen jälkeen.

**VAROITUS**

Paikattujen renkaiden ominaisuudet eivät vastaa ehjiä renkaita. Paikattu rengas voi tyhjentyä nopeasti ja aiheuttaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan johtavan onnettomuuden. Vaihda vaurioituneet renkaat heti, kun mahdollista. Käytä tässä moottoripyörässä vakio rengastuksen mukaisia renkaita ja suositeltuja rengaspaineita. Ne antavat parhaan mahdollisen turvallisuuden ja vakauden. Älä aja paikatuilla renkailla yli 100 km/h:n nopeutta.

HUOM:

- Renkaiden pienin sallittu urasyvyys (koko renkaan matkalta) on Suomessa 1 mm.

- Noudata yleisillä teillä nopeusrajoituksia.

Vakio renkaat (tubeless)

Etu	120/70ZR17 M/C (58 W) ● BRIDGESTONE, BATTLAX BT016F CC
Taka	190/55ZR17 M/C (75 W) ● BRIDGESTONE, BATTLAX BT016R CC

**VAROITUS**

Muiden kuin tässä käyttöohjekirjassa mainittujen renkaiden käyttäminen voi heikentää moottoripyörän käsittävyyttä ja aiheuttaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan johtavan onnettomuuden. Käytä tässä moottoripyörässä vakio rengastuksen mukaisia renkaita ja suositeltuja rengaspaineita. Ne antavat parhaan mahdollisen turvallisuuden ja vakauden.

**VAROITUS**

Uudet renkaat ovat liukkaat ja saattavat aiheuttaa moottoripyörän hallinnan menettämisen.

Normaali pito saavutetaan noin 160 kilometrin ajon jälkeen. Vältä suuria kaarrenopeuksia sekä rajuja kiihdytyksiä ja jarrutuksia renkaiden sisäänajon aikana.

Akku

Satulan alle sijoitettu akku on huoltovapaa, eli siihen ei tarvitse lisätä vettä.

Kennostojen suojusta ei tule irrottaa sen jälkeen, kun akulle on ensihuollossa tehty asianmukainen tarkistus.

Pitkän käyttöiän varmistamiseksi akun varaustila on silloin tällöin tarkistettava. Lataa akku tarvittaessa. Moottoripyörän säännöllinen käyttö riittää useimmiten akun riittävän lataustilan ylläpitämiseen. Jos ajat vain satunnaisesti ja lyhyitä matkoja, akku saattaa tyhjentyä.

Rakenteensa vuoksi akun varaus purkautuu itsestään koko ajan. Purkautumisnopeus riippuu akun tyypistä ja ympäröivästä lämpötilasta. Purkautumisnopeus kasvaa lämpötilan kasvaessa. 15 °C:n lämpötilannousu kaksinkertaistaa purkautumisnopeuden.

180 HUOLTO JA SÄÄDÖT

Sähkökäyttöiset lisälaitteet, kuten digitaalinen kello ja muistipiirit kuluttavat myös akun varausta, vaikka moottoripyörän virta on kytketty pois päältä. Yhdessä korkean lämpötilan kanssa ne voivat tyhjentää täyteenkin ladatun akun lyhyessä ajassa.

Sisäinen purkautuminen		
Lämpötila	Arvioitu purkautumisaika 100 %:n varauksesta 0 %:n varaukseen	
	Lyijy-antimoni-	Lyijy-kalsium-
	akku	akku
40 °C	100 päivää	300 päivää
25 °C	200 päivää	600 päivää
0 °C	550 päivää	950 päivää

Virrankulutus		
Virta	Aika 100 %:n varauksesta 50 %:n varaukseen	Aika 100 %:n varauksesta 0 %:n varaukseen
7 mA	60 päivää	119 päivää
10 mA	42 päivää	83 päivää
15 mA	28 päivää	56 päivää
20 mA	21 päivää	42 päivää
30 mA	14 päivää	28 päivää

Pakkasessa täyteen varaamaton akku voi jäättyä ja vaurioitua pysyvästi. Täysi akku kestää paremmin pakkasta.

Akun sulfatoituminen

Tavallisin syy akun rikkoutumiseen on sulfatoituminen.

Akku sulfatoituu, kun se on pitkään tyhjäksi purkautuneena. Sulfaatti on normaali akun kemikaalien reaktiotuote. Tyhjän akun sulfaatti kiteytyy akun kennoissa, jolloin akkulevyt vaurioituvat eivätkä ne enää pysty ottamaan vastaan varausta. Takuu ei korvaa sulfatoitumisen takia rikkoutunutta akkua.

Akun huolto

Akun pitäminen täyteen ladattuna on omistajan vastuulla. Pidä huolta akustasi, ettet jää tien päälle tyhjän akun kanssa.

Jos ajat moottoripyörälläsi harvoin, tarkista akun varaustila viikoittain jännitemittarilla. Jos akkujännite putoaa alle 12,8 voltin, akku on ladattava. Käytä suosituksen mukaista akkulaturia. Jos jätät moottoripyöräsi seisomaan yli kahdeksi viikoksi, lataa akku ennen seuraavaa ajokertaa. Älä käytä auton

akun laturia, sillä moottoripyöräakku voi ylilatautua ja vaurioitua.

Kawasaki suosittelee seuraavia akkulaturityyppejä:

Battery Mate 150-9

OptiMate PRO 4-S/PRO S/PRO 2

Yuasa MB-2040/2060

Christie C10122S

Jos edellä mainittuja laturimalleja ei ole saatavana, käytä vastaavaa tuotetta.

Kysy lisätietoja valtuutetulta Kawasaki-edustajalta.

Akun lataaminen

- Irrota akku moottoripyörästä (katso lisätietoja luvusta Akun irrottaminen).
- Kytke akku laturiin ja lataa akkua siinä ilmoitetun ampeerituntimäärän mukaisesti. Jolleivät akun merkinnät ole

luettavissa, käytä latausvirtana noin kymmenesosaa akun kapasiteetista.

- Laturi pitää akun täyteen ladattuna, kunnes akku asennetaan takaisin moottoripyörään (katso lisätietoja luvusta Akun asentaminen paikalleen).

HUOMAUTUS

Älä irrota akun kennoston kantta. Akku voi vaurioitua.

Älä vaihda huoltovapaata akkua tavanomaiseen akkuun, sillä silloin sähköjärjestelmä ei ehkä toimi oikein.

HUOM:

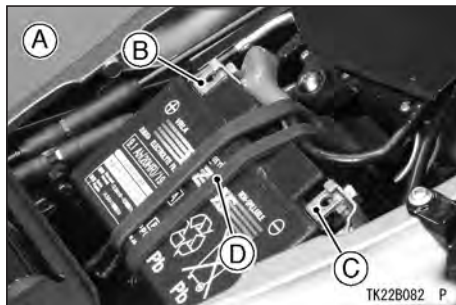
- Jos lataat akkua itse, noudata akun kyljessä olevaan tarraan merkittyjä ohjeita.

Akun irrottaminen

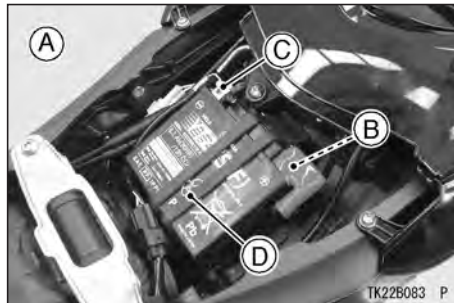
- Irrota kuljettajan satula (katso lisätietoja tämän käyttöohjekirjan Yleiset tiedot -luvun kuljettajan satulaa koskevasta kohdasta).
- Käännä virtalukko OFF-asentoon ja irrota miinuskaapeli (–) akusta.
- Irrota punainen plusnavan (+) suojuksen ja irrota pluskaapeli (+) akusta.

HUOM:

- Akku on erilainen KIBS-järjestelmällä varustetuissa malleissa ja malleissa joissa ei ole KIBS-järjestelmää. Plusnapa (+) ja miinusnapa (–) ovat vaihtaneet paikkaa (vasen - oikea).



- A. Mallit, joissa ei ole KIBS-järjestelmää
- B. Plusnapa (+)
- C. Miinusnapa (-)
- D. Kuminen kiinnityslenkki



- A. Mallit, joissa on KIBS-järjestelmä
- B. Plusnapa (+)
- C. Miinusnapa (-)
- D. Kuminen kiinnityslenkki

- Irrota akun kuminen kiinnityslenkki.
- Irrota akku telineestään.
- Puhdista myös akun navat ja johtimien liittimet tarvittaessa.

Akun asentaminen paikalleen

- Aseta akku akkutelineeseen.

- Kytke pluskaapeli (+) akun plusnapaan (+) ja asenna plusnavan (+) punainen suojuus paikalleen.
- Kytke miinuskaapeli (–) miinusnapaan (–).

HUOMAUTUS

Miinuskaapelin (–) asettaminen akun plusnapaan (+) tai päinvastoin voi aiheuttaa pahoja vaurioita moottoripyörän sähköjärjestelmälle.

HUOM:

- *Voitele akun navat ohuesti vaseliinilla korroosion estämiseksi.*
- Aseta plusnavan (+) punainen suojuus paikalleen.
- Asenna irrotetut osat takaisin paikoilleen.

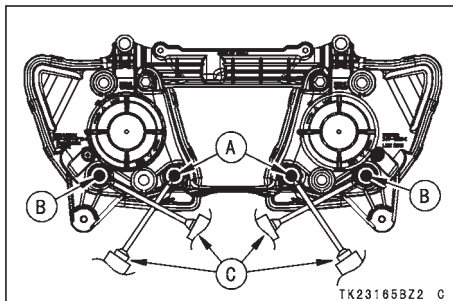
Ajovalo

Sivuttaissäättö

Ajovalo on säädettävissä sivusuunnassa. Jos ajovaloa ei ole säädetty oikein sivusuunnassa, ajovalo ei osoita suoraan moottoripyörän etupuolelle.

- Säädä ajovalo sivuttaissuunnan säätimestä osoittamaan suoraan eteen.

- Säädä ajovalo osoittamaan suoraan eteenpäin kiertämällä säätimiä myötä- tai vastapäivään ruuvimeisselillä.



- A. Sisäsäädin
B. Ulkosäädin
C. Ruuvimeisseli

Pystysäätö

Ajovalo on säädettävissä pystysuunnassa. Jos ajovalo näyttää liian alas, tietä ei valaista riittävästi eteenpäin edes kaukovalolla. Jos valo osoittaa

liian ylös, kaukovalo ei valaise moottoripyörän lähellä olevaa aluetta. Lisäksi lähivalo voi häikäistä vastaantulijoita.

- Käännä sisä- ja ulkosäädintä samaan suuntaa ruuvimeisselin avulla säättääksesi valoa pystysuunnassa.

HUOM:

- Kun kaukovalo on kytkettynä, valokuvion kirkkaimman kohdan tulee olla hieman ajovalon tason alapuolella, kun moottoripyörä on pystyssä ja kuljettaja paikallaan. Säädä ajovalo niin, ettei se häikäise vastaantulijoita.

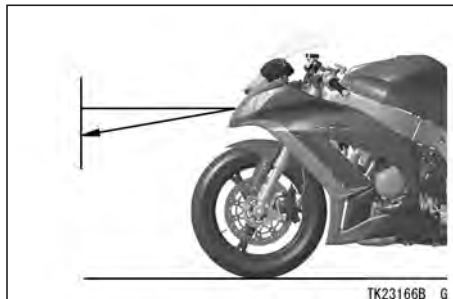
HUOMAUTUS

Älä koske halogeenipolttimoihin paljain käsin. Käytä apuna puhdasta kangasta. Ihon luontainen suojarasva lyhentää polttimon käyttöikää tai voi räjähdyksenomaisesti rikkoa polttimon.

Sulakkeet

Moottoripyörän sulakkeet ovat matkustajan satulan alla ja vasemmassa katetaskussa olevissa sulakerasioissa. Pääsulake on matkustajan satulan alla.

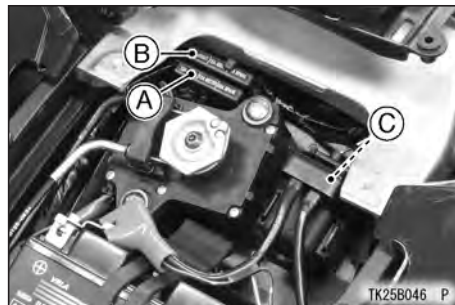
Jos sulake palaa, selvitä syy ja vaihda uusi sulake vasta sitten.



Jos pääsulake palaa, jätä sen vaihtaminen valtuutetun Kawasaki-huollon tehtäväksi.



A. Sulakerasia

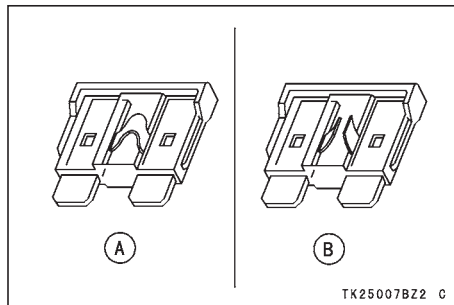


A. Sulakerasia

B. Sulakerasia (mallit, joissa on KIBS)

VAROITUS

Sulakkeiden vaihtaminen erilaisiin voi aiheuttaa johtosarjan kuumenemisen, syttymisen tuleen ja vaurioitumisen. Korvaa palanut sulake aina samanlaisella sulakkeella sulakerasian ja pääsulakkeen tietojen mukaisesti.



A. Kunnossa
B. Palanut

Moottoripyörän puhdistaminen

Yleiset hoito-ohjeet

Moottoripyörän säännöllinen ja ohjeiden mukainen hoito parantaa sen ulkonäköä ja kokonaissuorituskykyä sekä pidentää sen käyttöikää. Peitä moottoripyöräsi hyvälaatuisella, hengittävällä suojapeitteellä, joka auttaa suojaamaan pintoja UV-säteiltä, ilmansaasteilta ja pölyltä.

- Varmista ennen pesua, että moottori ja pakoputkisto ovat jäähtyneet.
- Älä levitä rasvanpoistoaineita tiivisteille, jarrupalloille tai renkailla.
- Älä käytä vahvoja kemikaaleja, liuottimia, pesuaineita tai kodin puhdistusaineita, kuten ammoniakkia sisältäviä ikkunanpesuaineita.

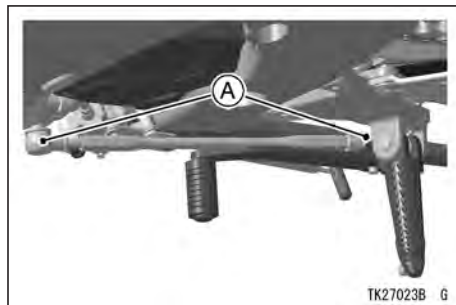
- Polttoaine, jarruneste ja jäähdytysneste vaurioittavat maali- ja muovipintoja. Pese mahdolliset roiskeet heti pois.
- Älä käytä teräsharjaa, hankausvillaa tai muita hankaavia puhdistusvälineitä tai harjoja.
- Ole varovainen tuulilasiasia, valoja ja muita muoviosia puhdisttaessasi. Ne naarmuuntuvat helposti.
- Vältä painepesurin käyttöä. Paine voi työntää vettä tiivisteiden läpi esimerkiksi sähkölaitteisiin ja aiheuttaa toimintahäiriöitä.
- Vältä veden voimakasta ruiskuttamista suoraan seuraaviin kohteisiin: mittaristo, ajovalo, kytkin- ja jarrupääsylinterit, jarrusatulat, polttoainesäiliön alapuoli, sytytysjärjestelmä, pyörännavat, ohjauslaakeri (emäputken laakeri), takahaarukan nivelet, ilmanotto ja pakoputken pää.

Moottoripyörän peseminen

- Huuhtelee moottoripyörä kylmällä vedellä.
- Sekoita mieto pesuaineliuos moottoripyöräiden tai autojen pesuun tarkoitusta pesunesteestä ja lämpimästä vedestä. Pese moottoripyörä pehmeällä rätillä tai sienellä. Käytä tarvittaessa mietoja rasvanpoistoainetta öljy- ja rasvatahrojen poistamiseen.
- Huuhtelee moottoripyörä pesun jälkeen huolellisesti. Pesuainejäänteet voivat vaurioittaa moottoripyörää.
- Kuivaa moottoripyörä pehmeällä kankaalla. Tarkista pinnat vaurioiden ja naarmujen varalta kuivatessasi. Älä anna pintojen kuivua itsestään, sillä se voi vaurioittaa maalattuja pintoja.

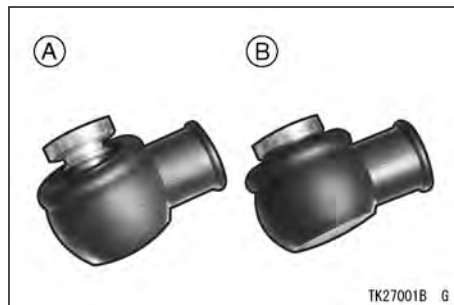
190 HUOLTO JA SÄÄDÖT

- Tarkista pesun jälkeen, että vaihdvivun palloniveliä suojakumit ovat paikallaan. Varmista, että kummankin suojan huullos on pallonivelen urassa.



A. Suojakumit

- Jos suojakumi on vaurioitunut, vaihda se uuteen. Aseta suoja tarvittaessa takaisin uraansa.



A. Suojakumi väärin asennettuna

B. Suojakumi paikallaan urassa

- Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäynnillä muutaman minuutin ajan. Moottorin lämpö kuivattaa märkiä osia.
- Aja moottoripyörällä rauhallinen lenkki ja tee useita jarrutuksia. Näin jarrut

kuivuvat ja niiden normaali jarrutusteho palautuu.

- Voitele ruosteen ehkäisemiseksi ketjut, nivelet ja kierteet ohuesti.

HUOM:

- *Suola on syytä pestä välittömästi kylmällä vedellä. Älä pese suolaa kuumalla vedellä, koska lämpö nopeuttaa suolan reagoimista pintojen kanssa. Ruiskuta kuivaamisen jälkeen korroosionsuoja-ainetta kaikille metalli- ja kromipinnoille.*
- *Sateessa ajamisen tai moottoripyörän pesun jälkeen ajovalokuvun sisään lampunlasille voi tiivistyä kosteutta. Käynnistä moottori ja sytytä ajovalot, jolloin kosteus pääsee polttimoiden lämmetessä haihtumaan.*

Tuulilasi ja muut muovipinnat

Kuivaa muoviosat pesun jälkeen pehmeällä kankaalla tai säämiskällä. Käytä kuivattuihin maalaamattomiin muovipintoihin, kuten tuulilasiin ja ajovalon linssiin, muoviosien puhdistus- ja kiillotusainetta.

HUOMAUTUS

Muoviosat voivat vaurioitua tai rikkoutua joutuessaan kosketukseen tiettyjen kemiallisten aineiden tai kodin puhdistusaineiden, kuten polttoaineen, jarrunesteiden, ikkunanpesuaineen, ruuvilukitteen tai muun vastaavan voimakkaan kemikaalin kanssa. Jos muoville joutuu jotain näistä aineista, pese pinta välittömästi vedellä ja miedolla puhdistusaineella ja tarkista vauriot. Älä käytä hankausvillaa tai muita hankaavia puhdistustyynyjä tai harjoja, sillä ne vahingoittavat muovipintaa.

Kromi- ja alumiinipinnat

Kromipinnat ja pinnoittamattomat alumiiniosat voidaan käsitellä kromille tai alumiinille tarkoitettulla kiillotusaineel-

la. Pinnoitettu alumiinipinta tulisi pestä miedolla pesuaineella ja suojata ruiskevahalla. Sekä maalatut että maalaa-mattomat alumiinivanteet voidaan pestä erityisesti niitä varten valmistetuilla happeja sisältämättömillä ruiskepesu-aineilla.

Nahka-, vinyyli- ja kumipinnat

Jos moottoripyörässäsi on nahkapinnaisia lisäosia, niiden hoidossa on oltava erityisen huolellinen. Käytä puhdistamiseen nahkaosien hoitoon tarkoitettua puhdistus- ja hoitoainetta. Nahkapintojen pesu vedellä ja pesuaineella vaurioittaa nahkaa ja lyhentää osien käyttöikää.

Vinyyliosat voidaan pestä moottoripyörän muiden osien tapaan, kunhan ne käsitellään jälkeenpäin vinyylinhoitoaineella.

Renkaat ja muut kumiosat voidaan käyttöiän pidentämiseksi käsitellä kuminsuoja-aineella.

**VAROITUS**

Kuminsuoja-aineet voivat olla liukkaita. Aineen levittäminen renkaiden kulutuspinoille voi aiheuttaa pidon menettämisen ja vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan johtavan onnettomuuden. Tarkista aina huolellisesti, ettei kuminsuoja-ainetta ole renkaan kulutuspinoilla.

TALVISÄILYTYS

Valmisteleminen talvisäilytystä varten:

- Puhdista moottoripyörä tarkasti.
- Lämmitä moottoriöljy käyttämällä moottoria noin viiden minuutin ajan. Sammuta sitten moottori ja valuta öljy pois.



VAROITUS

Moottoriöljy on myrkyllistä. Hävitä jäteöljy toimittamalla se paikalliseen ongelmajätteen keräyspisteeseen.

- Vaihda tuore moottoriöljy.
- Tyhjennä polttoainesäiliö.

 VAROITUS

Bensiini on erittäin tulenarkaa ja kaasuuntuneena räjähdysherkkää. Bensiinin varomaton käsittely voi aiheuttaa palovammoja. Käännä virta-avain OFF-asentoon. Älä tupakoi. Varmista, että tankkausalue on hyvin ilmastoitua, ja ettei siellä ole mahdollista avotulen tai kipinöiden lähdettä. Bensiini on myrkyllistä. Toimita vanha bensiini paikalliseen ongelmajätteen keräyspisteeseen.

- Tyhjennä polttoainejärjestelmä käyttämällä moottoria tyhjäkäynnillä, kunnes moottori sammuu itsestään. (Jos bensiini seisoo polttoainejärjestelmässä käyttämättä pitkän aikaa, se voi tukkia järjestelmän.)
- Vähennä rengaspaineita noin 20 %.
- Mikäli mahdollista, aseta moottoripyörä sellaisen tukipukin varaan, että molemmat renkaat ovat irti maasta. (Jos tämä ei onnistu, aseta lankut etu- ja takarenkaiden alle, jotta kosteus ei pääse haurastamaan renkaita.)
- Suihkuta kaikille ei-maalatuille pinnoille suojaöljyä estämään korroosion syntyminen. Älä suihkuta öljyä kumiosille tai jarruille.
- Voitele ketju ja kaikki vaijerit.
- Irrota akku ja talleta se pimeään ja kuivaan tilaan, jossa lämpötila ei pääse pakkasen puolelle. Talvisäilytyksen aikana akkua kannattaa ladata hitaasti (alle 1 ampeerin latausvirralla) noin kerran kuussa. Pidä akku hyvin ladattuna etenkin kylmällä säällä.

196 TALVISÄILYTYS

- Kiinnitä pakoputken päähän muovipussi, jotta pakosarjaan ei pääse kosteutta.
- Estä moottoripyörän likaantuminen tai pölyntyminen peittämällä se sopivalla, hengittävällä peitteellä.

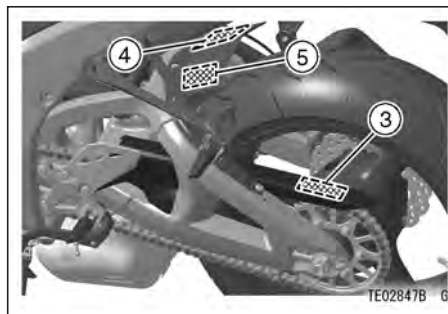
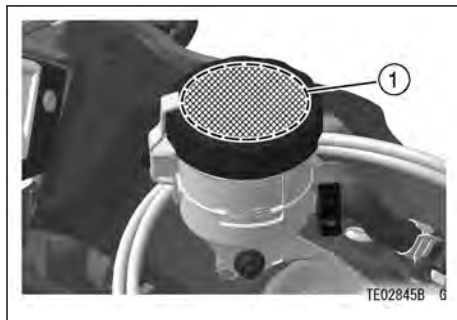
Käyttöönotto:

- Poista muovipussi pakoputken päästä.
- Asenna akku paikalleen ja lataa se tarvittaessa.
- Täytä polttoainesäiliö.
- Suorita kaikki kohdassa Päivittäiset tarkistukset mainitut tarkistukset.
- Suorita yleisvoitelu.

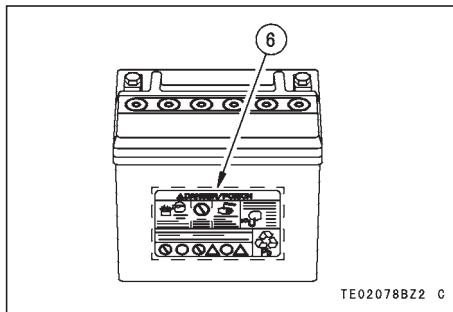
YMPÄRISTÖNSUOJELU

Pidä huolta ympäristöstäsi viemällä käytetyt akut, renkaat, jäteöljyt/-nesteet ja muut jätteet asianmukaiseen kierrätys- tai jätteenkäsittelypaikkaan. Tietoja paikkakuntasi kierrätyspisteistä ja ongelmajätteen vastaanottopaikoista saat ympäristöviranomaisilta tai valtuutetuilta Kawasaki-jälleenmyyjiltä/-huollosta. Sama koskee koko moottoripyörän hävittämistä sen tultua käyttöikänsä päähän.

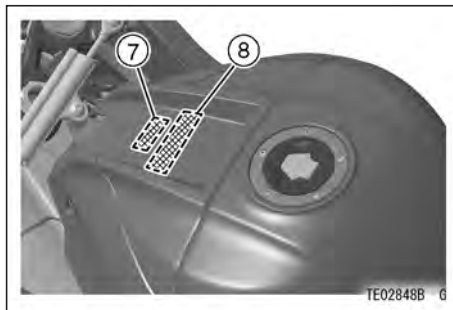
OHJETARROJEN SIJAINTI



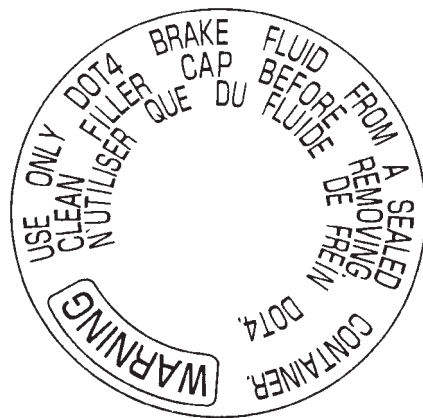
1. Jarruneste (etujarru)
2. Jarruneste (takajarru)
3. Ketjun tiedot
4. Rengastus ja kuormaustiedot
5. Päivittäiset tarkistukset



- 6. Akun tiedot ja varoitukset
- 7. Lyijytön polttoaine
- 8. Polttoainevaroitukset



1)/2)



3)

IMPORTANT DRIVE CHAIN INFORMATION

To prevent an accident and/or damage to the motorcycle, the drive chain must be properly maintained. It should be lubricated every 800km(400mi) and adjusted as often as necessary to keep chain slack at about 25~35mm(1.0~1.4in) measured midway between sprockets on the lower chain run with the motorcycle on the side stand. The standard chain is an ENUMA EX525RWX with estimated service life of 15000~45000km(9400~28000mi), depending on the severity of use and the frequency of lubrication and adjustment. For safety, replace the chain with only the standard chain any time it wears to over 319mm(12.56in), measured over a 20-link portion pulled straight with 98N(10kgf, 20lbf) of tension. See the Owner's Manual for chain information.

56033-0381

TE03822CN8 C

4)

TIRE AND LOAD DATA

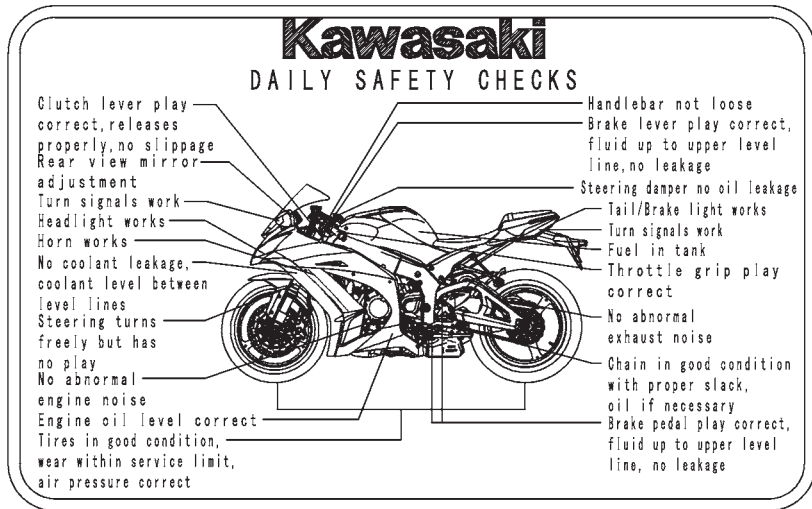
The stability and handling characteristics of this motorcycle could become unsafe by the use of improper tire inflation pressures, overworn tires, unsuitable replacement tires, or overloading. When tire tread wears down to the limit, replace the tire with only the standard tire. Maintain the inflation pressure specified.

	Air pressure(Cold)	Size & Make type (Tubeless Tire)	Minimum tread Depth
Front	250 kPa (up to 180 kg Load) (397lbs) (2.50MPa/25.0psi)	BRIDGESTONE 120/70ZR17M/C (58W) BATTAX BT016F CC	1 mm(0.04in)
Rear	290 kPa (2.90MPa/29.0psi)	BRIDGESTONE 190/55ZR17M/C (75W) BATTAX BT016F CC	Up to 130 km/h(80MPH) 2 mm(0.08in) Over 130 km/h(80MPH) 3 mm(0.12in)

56053-0541

TE03820C S

5)



56033-0378

TE03801CZ9 C

6)

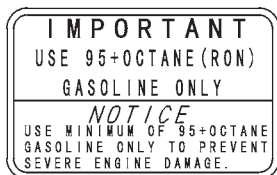
! DANGER/POISON			
 SHIELD EYES EXPLOSIVE GASES CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY	 NO • SPARKS • FLAMES • SMOKING	 SULFURIC ACID CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS	FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER  GET MEDICAL HELP FAST
KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN			
IN U.S.A., YUASA BATTERY, INC. SERVICED BY : READING, PA. 19605			
     			LEAD  RETURN RECYCLE Pb

7)



TE03123BN9 C

8)



56030-0359

TE03169CN9 C

Maahantuoja:



SUMEKO OY

puh. 030 650 50

www.sumeko.fi