



KAWASAKI

KÄYTTÖOHJEKIRJA



ZX-6R

SUMEKO OY

OHJEKIRJAN MERKINNÄT

Tässä käyttöohjekirjassa käytetään seuraavia merkintöjä:

VAROITUS

Tällä merkinnällä varustetut kohdat on luettava erityisen huolellisesti, jotta vältetään henkilövahingoilta.

HUOMIO

Tätä merkintää käytetään kohdissa, joissa annettuja ohjeita on noudatettava tarkasti osien vaurioitumisen välttämiseksi.

HUOM: Tämä merkintä löytyy kohdista, joissa annetaan selventäviä tai huoltoa helpottavia neuvoja.

ALKUSANAT

Onnittelumme luotettavan, turvallisen ja suorituskykyisen Kawa-sakin valinnan johdosta.

Tämän käyttöohjekirjan voidaan katsoa olevan kiinteä moottoripyörän osa ja se on aina muistettava antaa mukaan moottoripyörää toiselle henkilölle lainattaessa tai uudelle omistajalle myytäessä. Ohjekirja sisältää turvallisuustietoutta sekä tärkeitä ohjeita, joihin tulee perehtyä ennen moottoripyörän käyttöä.

Moottoripyöräily on eräs hienoimmista ja kiehtovimmista harrastuksista ja jotta saisit kaiken nautinnon irti tulevista ajokilometreistäsi, sinun on syytä tutustua tarkasti tähän käyttöohjekirjaan ennen moottoripyörän käyttöä.

Käyttö- ja turvallisuusohjeiden lisäksi käyttöohjekirjassa annetaan moottoripyörän huoltoon liittyvät ohjeet, joita noudattamalla varmistat moottoripyöräsi luotettavuuden ja pitkän käyttöiän. Huolto- ja/tai korjausapua tarvitessasi on ehdottomasti viisainta ottaa yhteys valtuutettuun Kawasaki-huoltoon, jonka koulutettu henkilökunta tuntee moottoripyöräsi parhaiten ja jossa on kaikkiin töihin tarvittavat työkalut ja laitteet.

Kaikki käyttöohjekirjan tiedot perustuvat viimeisimpään julkaisuhetkellä voimassa olleeseen informaatioon. Kawasaki pidättää itsellään oikeuden muutoksiin.

Käyttöohjekirja kattaa kaikki NINJA ZX-6R -mallit. Tästä syystä kirjassa saattaa olla selostuksia myös osista tai toiminnoista, joita sinun moottoripyörässäsi ei ole.

SISÄLTÖ

Tekniset tiedot	3	Huolto	22
Osien sijainti	4	Huoltovälit	22
Hallintalaitteet	5	Moottoriöljy	25
Mittaristo	5	Jäähdytysjärjestelmä	27
Nopeus- ja käyntinopeusmittarit	5	Sytytystulpat	29
Matka-/välimatkamittari ja		Venttiilivälykset	29
kello/lämpömittari	5	Kawasaki Clean Air System (KCA)	30
Merkki- ja varoitusvalot	8	Ilmanpuhdistin	30
Avaimet	8	Ilmansuodatin	30
Virtalukko	8	Esisuodatin	32
Oikean käden katkaisimet	9	Kaasuvaajeri	32
Sammutuskatkaisin	9	Rikastinvaijeri	33
Käynnistyskatkaisin	9	Kaasuttimet	34
Valokatkaisin	9	Kytkinvaijeri	34
Vasemman käden katkaisimet	10	Ketju	35
Valonvaihtokatkaisin	10	Jarrut	39
Suuntavilkkujen katkaisin	10	Etujousitus	41
Äänitorven katkaisin	10	Takajousitus	43
Kaukovalovilkun katkaisin	10	Renkaat ja vanteet	44
Jarruvipu	10	Akku	47
Polttoainesäiliön korkki	10	Ajovalo	48
Polttoainesäiliö	11	Sulakkeet	48
Polttoainehana	11	Moottoripyörän puhdistus	49
Seisontatuki	12	Talvisäilytys	51
Istuimet	13	KytKentäkaavio	53
Kypäräkoukut	13		
Säilytyslokero	14		
Sidontahihnat	14		
Ilmanottoaukot	14		
Sisäänajo	15		
Moottoripyörän käyttö	16		
Moottorin käynnistys	16		
Moottorin käynnistys			
apukaapeleilla	17		
Liikkeellelähtö	18		
Vaihteiden käyttö	19		
Pysähtyminen	19		
Pysähtyminen hätätilanteessa	20		
Pysäköinti	20		
Katalysaattori	21		
Turvallisuus	21		
Päivittäiset tarkastukset	21		
Ajaminen suurilla nopeuksilla	21		

TEKNISET TIEDOT

MITAT JA PAINOT

Kokonaispituus	2030 mm
Kokonaisleveys	730 mm
Kokonaiskorkeus	1175 mm
Akseliväli	1400 mm
Maavara	145 mm
Kuivapaino	172 kg

MOOTTORI

Tyyppi	Nelitahtinen, nelisylinterinen, vesijäähdytteinen DOHC-moottori
Teho	81,6 kW (111 hv) / 12 500 r/min
Vääntömomentti	65,7 Nm / 10 000 r/min
Sylinterin halkaisija	66,0 mm
Iskunpituus	43,8 mm
Iskutilavuus	599 cm ³
Puristussuhde	12,8:1
Käynnistysjärjestelmä	Sähkötoiminen käynnistin
Sylinterien numerointi	Vasemmalta oikealle 1, 2, 3, 4
Sytytysjärjestys	1-2-4-3
Kaasuttimet	MIKUNI BDSR36R (4 kpl)
Sytytysjärjestelmä	Elektroninen transistorisytytys
Sytytysennakko	12,5°EYKK / 1300 r/min
.....	40°EYKK / 5000 r/min
Sytytystulpat	NGK CR9E (vain osanro 92070-1266)
Voitelujärjestelmä	Märkäsumppuvoitelu
Moottoriöljy:	
API-luokitus	SE, SF tai SG
Viskositeetti	SAE 10W-40, 10W-50, 20W-40 tai 20W-50

VOIMANSIIRTO

Kytkin	Märkä monilevykytkin
Vaihteiden lukumäärä	6
Vetotapa	Ketju
Ensiovälityssuhde	2,022 (89/44)
Vaihteiden välityssuhteet:	
1	2,923 (38/13)
2	2,062 (33/16)
3	1,631 (31/19)
4	1,380 (29/21)
5	1,217 (28/23)
6	1,083 (26/24)
Toisiovälityssuhde	2,666 (40/15)
Kokonaisvälityssuhde 6-vaihteella	5,843

RUNKO

Caster	23,5°
Ohjausjättämä	95 mm
Kääntösäde	3,2 m
Eturengas	120/65 ZR17 (56W) tubeless
Takarengas	180/55 ZR17 (73W) tubeless

SÄHKÖLAITTEET

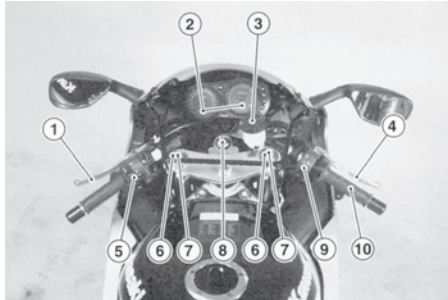
Akku	12V 8Ah
Ajovalo	12V 60/55W
Jarru/takavalot	12V 21/5W

NESTETILAVUUDET

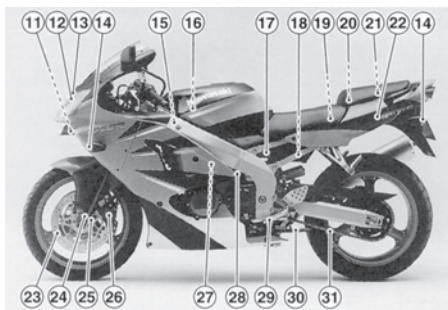
Polttoainesäiliö	18 litraa
Moottoriöljy (kokonaistilavuus)	4,0 litraa
Jäähdytysneste	2,3 litraa

Tekniset tiedot saattavat muuttua ilman ennakoilmoitusta.

OSIEN SIJAINTI

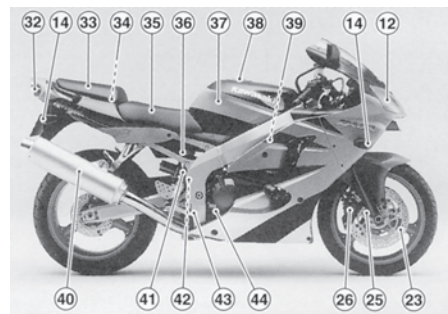


- 1 Kytkinvipu
- 2 Mittaristo
- 3 Etujarrun jarrunestesäiliö
- 4 Jarruvipu
- 5 Vasemman käden katkaisimet
- 6 Jousijäykkyyden säätö
- 7 Ulosjouston vaimennuksen säätö
- 8 Virtalukko
- 9 Oikean käden katkaisimet
- 10 Kaasukahva



- 11 Ilmanottoaukot
- 12 Ajovalo
- 13 Seisontavallo
- 14 Suuntavilkut
- 15 Sytytystulpat
- 16 Ilmanpuhdistin
- 17 Polttoainehana
- 18 Akku

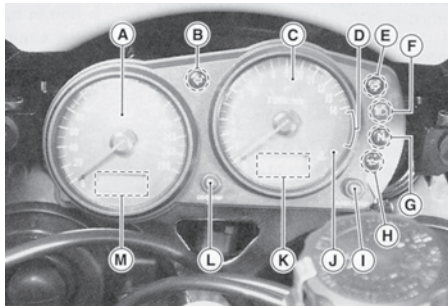
- 19 Sulakkeet
- 20 Kypäräkoukut
- 21 Säilytyslokero
- 22 Istuinlukko
- 23 Jarrulevy
- 24 Etuhaarukka
- 25 Sisäänjouston vaimennuksen säätö
- 26 Jarrusatula
- 27 Jäähdytysnestesäiliö
- 28 Joutokäyntinopeuden säätöruuvi
- 29 Vaihdepoljin
- 30 Seisontatuki
- 31 Ketju



- 32 Jarru- ja takavalot
- 33 Matkustajan istuin
- 34 Sidontahihnat
- 35 Ajajan istuin
- 36 Takajarrun jarrunestesäiliö
- 37 Polttoainesäiliö
- 38 Polttoainesäiliön korkki
- 39 Kaasuttimet
- 40 Pakoputki
- 41 Takajarrun jarruvalokatkaisin
- 42 Takaiskunvaimennin
- 43 Jarrupoljin
- 44 Moottoriöljyn tarkastusikkuna

HALLINTALAITTEET

Mittaristo



- A Nopeusmittari
- B Suuntavilkkujen merkkivalo (vasen)
- C Käyntinopeusmittari
- D Käyntinopeusmittarin punainen alue
- E Suuntavilkkujen merkkivalo (oikea)
- F Kaukovalon merkkivalo
- G Vapaa-asennon merkkivalo
- H Öljynpaineen varoitusvalo
- I CLOCK/TEMP-katkaisin
- J Jäähdytysnesteen lämpötilan varoitusvalo
- K Kello/lämpömittari
- L ODO/TRIP-katkaisin
- M Matka- ja välimatkamittarit

Nopeus- ja käyntinopeusmittarit

Nopeus- ja käyntinopeusmittarien neulat käyvät hetkellisesti maksimiasennoissaan, kun sytytysvirta kytketään päälle. Tämän tarkoituksena on testata mittarien toiminta.

Nopeusmittari näyttää ajonopeuden kilometreinä tunnissa, ja käyntinopeusmittari moottorin käynti-

nopeuden kierroksina minuutissa (r/min).



HUOMIO

Älä koskaan nosta käyntinopeutta millään vaihteella ylikierroksille eli käyntinopeusmittaria punaiselle alueelle.

Matka-/välimatkamittari ja kello/lämpömittari

Nopeusmittarissa olevasta näyttöruudusta seurataan matka- ja välimatkamittarilukemia. Käyntinopeusmittarissa olevaan näyttöruutuun tulee kellonaika ja moottorin jäähdytysnesteen lämpötila, minkä lisäksi käyntinopeusmittarissa on erillinen jäähdytysnesteen lämpötilan varoitusvalo.

Sytytysvirran kytkemisen jälkeen näyttöruutujen kaikki nestekidepalakit sekä jäähdytysnesteen varoitusvalo syttyvät noin kolmen sekunnin ajaksi.

Nopeusmittarissa olevan näyttöruudun näyttöjä vaihdetaan ODO/TRIP-katkaisinta painamalla, käyntinopeusmittarissa olevan näytön CLOCK/TEMP-katkaisinta painamalla.

Kello

Kello asetetaan aikaan seuraavalla tavalla:

1. Käännä sytytysvirta päälle avaimesta.
2. Paina CLOCK/TEMP-katkaisinta siten, että kellonaika tulee näkyviin.

3. Paina CLOCK/TEMP-katkaisinta vähintään kahden sekunnin ajan. Sekä tunti- että minuuttilukemat alkavat nyt vilkkua.



4. Paina CLOCK/TEMP-katkaisinta uudestaan, jonka jälkeen vilkkuvat vain kellon tunnit. Sääda tunnit oikeiksi ODO/TRIP-katkaisinta painelemalla.



5. Paina CLOCK/TEMP-katkaisinta. Kellon minuutit alkavat nyt vilkkua tuntien sijasta. Sääda minuutit oikeiksi ODO/TRIP-katkaisinta painelemalla.



6. Paina CLOCK/TEMP-katkaisinta. Sekä tunnit että minuutit alkavat jälleen vilkkua.
7. Paina ODO/TRIP-katkaisinta, jolloin vilkkuminen loppuu ja kello alkaa käydä normaalisti.

HUOM:

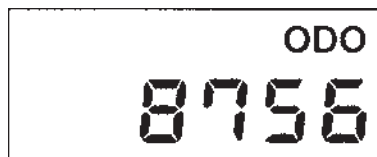
- ODO/TRIP-katkaisimen jokainen painalluskerta edistää tunteja tai minuutteja yhdellä. Tunnit/mi-

nuutit vaihtuvat nopeasti, kun pidät katkaisinta painettuna.

- Kello on asetettava uudelleen aikaan, jos virta on katkennut eli akun kaapeli on jouduttu irrottamaan.
- Jos jäähdytysnesteen lämpötila kohoaa yli 115°C:n kellonajan ollessa näkyvissä, jäähdytysnesteen lämpötilanäyttö tulee automaattisesti näkyviin. Takaisin kellonaikaan saat vaihdettua painamalla CLOCK/TEMP-katkaisinta.

Matkamittari

Matkamittari näyttää moottoripyörällä ajetun kokonaiskilometrimäärän.



HUOM: Matkamittari pysähtyy lukemaan 999999.

Välimatkamittari

Välimatka- eli "trippimittarilla" voidaan mitata yksittäisten matkojen pituuksia. Mittari nollataan painamalla ODO/TRIP-katkaisinta vähintään kahden sekunnin ajan.

HUOM:

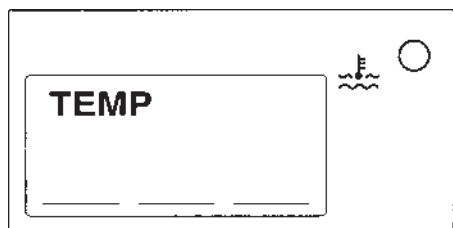
- Välimatkamittari nollautuu irrotettaessa akun kaapeli.
- Välimatkamittarin maksimilukema on 999,9 km, jonka ylityksen jälkeen mittari nollautuu.



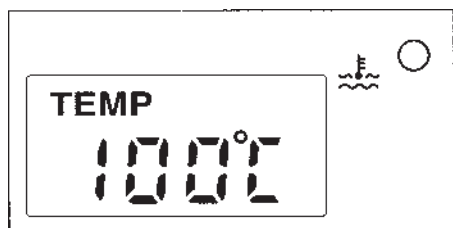
Lämpömittari

Lämpömittari näyttää moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan.

1. Lämpötila saadaan näkyviin painamalla CLOCK/TEMP-katkaisinta moottorin käydessä.

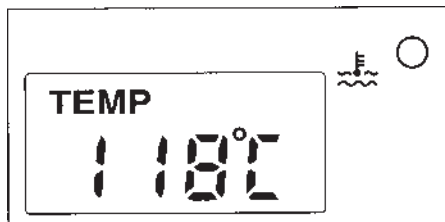


2. Jos lämpötila on yli 40°C, mutta alle 115°C, se näytetään numeroarvona.

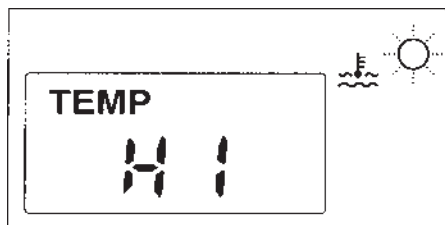


3. Jäähdytysnesteen lämpötilan punainen varoitusvalo syttyy, jos

jäähdytysnesteen lämpötila kohoaa välille 115°C...120°C.



4. Jos jäähdytysnesteen lämpötila kohoaa yli 120°C:een, näyttöön vaihtuu teksti "HI" ja varoitusvalo alkaa vilkkua.



HUOMIO

Ajon jatkaminen tekstin "HI" näkyessä ja punaisen varoitusvalon vilkkuessa voi johtaa moottorin ylikuumentumiseen ja vaurioihin. Mikäli lämpötila kohoaa näin korkealle ajon aikana, pysähdy, sammuta moottori ja anna sen jäähtyä. Tarkasta jäähdytysnesteen määrä ennen ajon jatkamista.

Merkki- ja varoitusvalot

- N:** Tämä vihreä merkkivalo palaa vaihteen ollessa vapaalla ja sammuu kytkettäessä jokin vaihde.
- : Tämä sininen merkkivalo palaa kaukovalon ollessa kytkettynä.
- : Nämä merkkivalot vilkkuvat yhtäikaa suuntavilkkujen kanssa.
- : Tämä on öljynpaineen varoitusvalo, joka syttyy kytkettäessä sytytysvirta ja sammuu pian moottorin käynnistämisen jälkeen. Valon syttyminen ajon aikana on osoitus liian alhaisesta moottorin öljynpaineesta.

HUOMIO

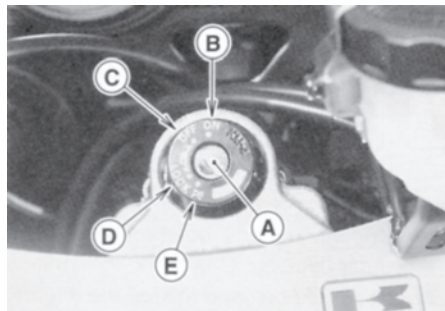
Mikäli öljynpaineen varoitusvalo syttyy ajon aikana, pysähdy ja sammuta moottori välittömästi. Tarkasta moottoriöljyn määrä ja lisää sitä tarvittaessa. Ellei vika ollut liian alhaisessa öljymäärässä, ota yhteys mieluiten Kawasaki-huoltoon. Ajaminen varoitusvalon palaessa voi johtaa pahaan moottori- ja/tai vaihteistovaurioon.

Avaimet

Moottoripyörässä on yksiavainjärjestelmä, toisin sanoen sama avain sopii sekä virtalukkoon, istuinlukkoon että polttoainesäiliön korkkiin. Halutessasi voit teettää vara-avaimia Kawasaki-liikkeessä alkuperäistä avainta mallina käyttäen.

Virtalukko

Virtalukossa on neljä eri asentoa.



- | | |
|----------------|-----------------|
| A Virtalukko | D "LOCK"-asento |
| B "ON"-asento | E "P"-asento |
| C "OFF"-asento | |

"OFF"-asento

Tässä asennossa sähköt on katkaistu ja avain voidaan ottaa pois virtalukosta.

"ON"-asento

"ON"-asennossa sähköt on kytketty ja moottori voidaan käynnistää. Avainta ei voi vetää pois virtalukosta.

"LOCK"-asento

Tässä asennossa sähköt on katkaistu ja ohjaus lukittu. Käännä

ohjaustanko ensin täysin vasemmalle, paina virta-avainta sisään, käännä se "LOCK"-asentoon ja ota pois virtalukosta. Kokeile varmuuden vuoksi, että ohjaus on lukittunut.

"P"-asento

Mikäli moottoripyörän seisontaja takavalon halutaan jäävän palamaan pimeään ajaksi pysäköitäessä, käännä virta-avain "P"-asentoon ja ota se sitten pois virtalukosta. Myös ohjaus on lukittuna "P"-asennossa.

! VAROITUS

- Älä koskaan käännä virta-avainta "LOCK"- tai "P"-asentoon moottoripyörän liikkeessä.
- Älä yritä siirtää moottoripyörää ohjauksen ollessa lukittuna, koska pyörä kaatuu tällöin helposti.

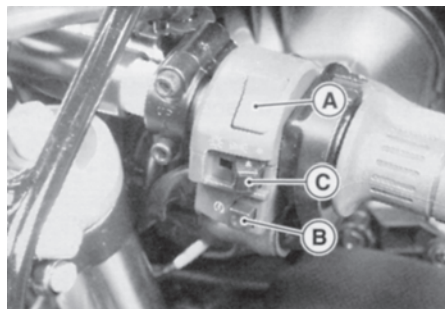
Oikean käden katkaisimet

Sammutuskatkaisin

Sammutuskatkaisin on tarkoitettu moottorin sammutukseen lähinnä hätätilanteita silmällä pitäen. "I" -asennossa sytytysvirtapiiri on kytkettynä ja moottori voi käydä. "II" -asennossa sytytysvirtapiiri on puolestaan katkaistu, joten moottorin käyminen ei ole mahdollista.

HUOM: Vaikka sammutuskatkaisin sammuttaakin moottorin, se ei katkaise kaikkia moottoripyörän virta-

piirejä. Normaalioloissa moottori sammutetaan aina virta-avaimesta.



A Sammutuskatkaisin C Valokatkaisin
B Käynnistyskatkaisin

Käynnistyskatkaisin

Tällä katkaisimella pyritetään moottorin sähkökäynnistintä. Katso tarkemmat moottorin käynnistys-ohjeet käyttöohjekirjan kohdasta "MOOTTORIPYÖRÄN KÄYTTÖ".

HUOM: Tässä moottoripyörässä on erityinen turvallisuutta lisäävä käynnistysjärjestelmä. Moottori voidaan käynnistää vain vaihteen ollessa vapaalla ja/tai kytkinvivun puristettuna.

Valokatkaisin

"o": Tässä asennossa kaikki valot on sammutettu.

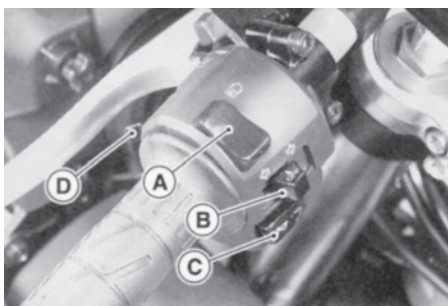
"☀️": Tässä asennossa palavat seisonta- ja takavalot sekä mittarivalot.

"☀️": Tässä asennossa palaa edellisten lisäksi myös ajovalo.

Vasemman käden katkaisimet

Valonvaihtokatkaisin

Valonvaihtokatkaisimen ollessa “☰”-asennossa palaa lähivalo. Katkaisimen ollessa “☷”-asennossa palaa kaukovalo ja myös sen merkkivalo.



- A Valonvaihtokatkaisin
- B Suuntavilkkujen katkaisin
- C Äänitorven katkaisin
- D Kaukovalovilkun katkaisin

Suuntavilkkujen katkaisin

Tällä katkaisimella käytetään suuntavilkkuja. Katkaisin palautuu keskiasentoonsa yksinkertaisesti painamalla.

Äänitorven katkaisin

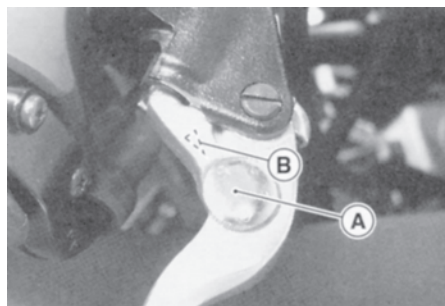
Äänitorvi soi tätä katkaisinta painettaessa.

Kaukovalovilkun katkaisin

Kaukovaloa voidaan vilauttaa tätä katkaisinta painamalla.

Jarruvipu

Jarruvivun asento eli vivun etäisyys ohjaustankoon on säädettävissä viiteen eri asentoon ajajan käden koon mukaan. Jarruvipua säätäessäsi työnnä sitä eteenpäin ja käännä samalla säädin haluttuun asentoon. Varmista säädön jälkeen, että säädin on asettunut kunnon paikalleen.



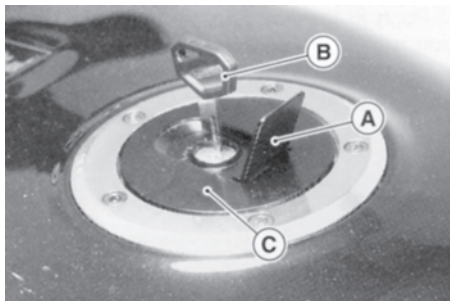
- A Säädin
- B Kohdistusmerkki

Polttoainesäiliön korkki

Polttoainesäiliön korkkia avatesasi käännä ensin pieni peitekansi ylös. Työnnä virta-avain korkin lukkoon, käännä avainta myötäpäivään ja avaa korkki avaimesta kiinni pitäen. Korkkia sulkiessasi paina se huolellisesti kiinni avaimen ollessa yhä paikallaan korkin lukossa. Käännä avainta vastapäivään ja ota se pois.

HUOM:

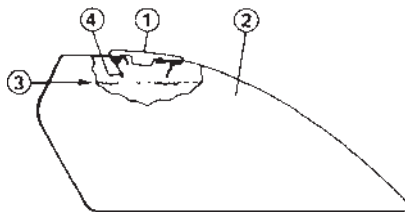
- *Polttoainesäiliön korkkia ei voi sulkea avaimen ollessa pois korkin lukosta.*
- *Älä paina avainta korkkia sulkiessasi. Korkkia ei voi lukita, jos avainta samalla painetaan.*



A Peitekansi C Polttoainesäiliön korkki
B Virta-avain

Polttoainesäiliö

Vältä tankkaamista sateessa, jottei polttoainesäiliöön pääse vettä.



1 Polttoainesäiliön korkki
2 Polttoainesäiliö
3 Pinnan maksimikorkeus
4 Täyttökaula

VAROITUS

- **Sammuta aina moottori tankkauksen ajaksi äläkä missään nimessä tupakoi.**
- **Varo tankatessasi, ettei polttoainetta roisku itsesi tai moottoripyörän päälle.**
- **Älä koskaan täytä polttoainesäiliötä täydemmäksi kuin oheisessa kuvassa on esitetty, koska ylivuodon mahdollisuus polttoaineen lämmetessä on muutoin suuri.**

HUOMIO

Polttoaine saattaa vahingoittaa maalipintaa, joten varo sen läikkymistä. Jos vahinko sattuu, pyyhi kastunut kohta välittömästi puhtaaksi.

Polttoainesuositus

Polttoaineena käytetään 95E-bensiiniä. Ulkomailla ajettaessa on syytä varmistua bensiinin laadusta, koska alle 95-oktaaninen bensiini aiheuttaa moottorin nakutusta.

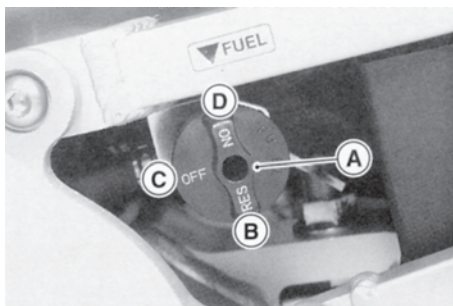
HUOMIO

- **Käytä vain lyijytöntä bensiiniä.**
- **Alle 95-oktaanisen (RON) bensiinin käyttö aiheuttaa moottorivaurion vaaran.**

Polttoainehana

Polttoainehana on kolmeasentoinen. "ON"-asento on polttoainehanan normaali auki-asento, jossa hana pidetään ajon aikana.

"RES"-asento on polttoainehanan niin kutsuttu "varatankki-asento". Mikäli polttoaineen tulo loppuu hanan ollessa normaalissa "ON"-asennossa, käännä hana "RES"-asentoon, jonka jälkeen polttoainetta on vielä käytettävissä noin 4 litraa.



A Polttoainehana C "OFF"-asento
B "RES"-asento D "ON"-asento

"OFF"-asento on polttoainehanan kiinni-asento. Käännä hana tähän asentoon, jos moottoripyörä seisoo pidempään käyttämättömänä.

HUOM:

- Polttoainehana pitää sisällään erityisen venttiilin, jonka ansiosta "ON"- ja "RES"-asennoissa hanasta voi virrata polttoainetta vain moottorin käydessä tai sitä käynnistettäessä. Tästä huolimatta hana on aina syytä kääntää "OFF"-asentoon moottoripyörän pidemmän seisokin ja myös huoltotöiden ajaksi.
- Jos joudut turvautumaan "RES"-asentoon, on tankkaus viisainta tehdä ensimmäisellä huoltoasemalla. Muista kääntää polttoainehana takaisin "ON"-asentoon tankkauksen jälkeen.
- Mikäli kaasuttimet ovat päässeet täysin tyhjiksi, voi moottorin uudelleenkäynnistäminen kestää noin puoli minuuttia.

⚠ HUOMIO

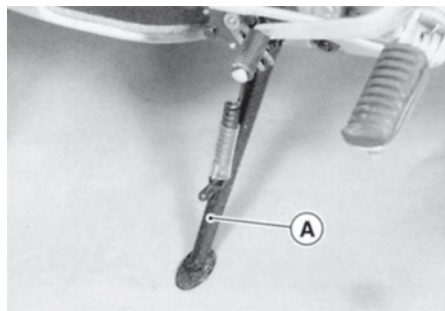
Älä pyöritä käynnistintä yhtäjaksoisesti yli viiden sekunnin ajan, jottei se ylikuormitu. Ellei moottori tänä aikana käynnisty, odota noin 15 sekuntia ja yritä sitten uudestaan.

⚠ VAROITUS

Opettele käyttämään polttoainehanaa siten, että pystyt kääntämään sen "RES"-asentoon irrottamatta katsettasi tiestä.

Seisontatuki

Seisontatuki on moottoripyörän vasemmalla puolella. Käännä seisontatuki jalallasi niin pitkälle kuin se menee ja kallista sitten moottoripyörä seisontatuen varaan.



A Seisontatuki

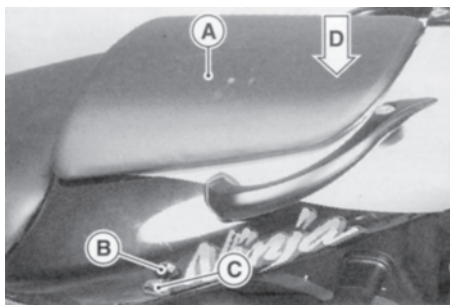
HUOM: Käännä aina ohjaustanko täysin vasemmalle moottoripyörää seisontatuen varaan kallistaessasi.

HUOM: Seisontatukeen sisältyy turvakatkaisin, joka estää liikkeellelähdön seisontatuen ollessa ala-

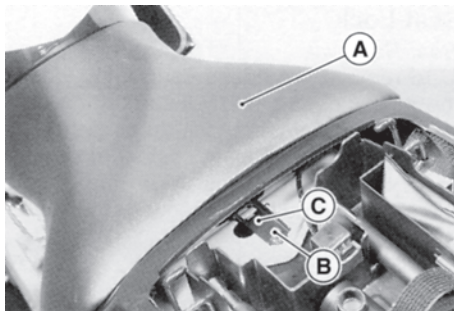
asennossa. Jos seisonatuki on alhaalla ja moottoripyörällä yritetään lähteä liikkeelle, moottori sammuu.

Istuimet

Istuinlukko sijaitsee moottoripyörän takapäässä vasemmalla puolella. Matkustajan istuin saadaan irrotettua, kun työntät virta-avaimen lukkoon ja käännät sitä vastapäivään. Nosta istuimen takareuna ylös ja irrota istuin taaksepäin vetämällä.



A Matkustajan istuin C Virta-avain
B Istuinlukko D Paina alaspäin



A Ajajan istuin B Pultti C Kiinnike

Ajajan istuin päästään irrottamaan matkustajan istuimen irrotuksen jälkeen. Irrota pultti ja kiinnike, nosta ajajan istuimen takareuna ylös ja irrota istuin taaksepäin vetä-

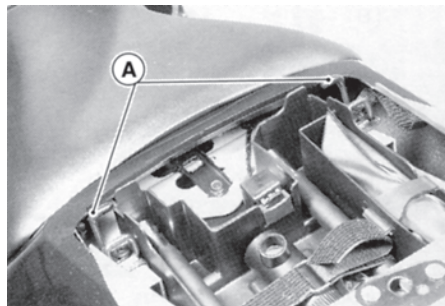
mällä. Asennus tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä.

Kypäräkoukut

Kypäräkoukut ovat matkustajan istuimen alla. Irrota istuin, ripusta kypärä koukkuun ja asenna istuin takaisin paikalleen.

! VAROITUS

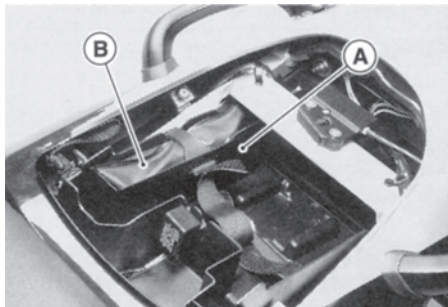
- Istuimen oltua irrotettuna kokeile aina ennen ajoonlähtöä, että istuin on varmasti lukittunut kunnolla.
- Älä koskaan kuljeta matkustajalle varattua kypärää koukussa ajon aikana, sillä se heikentää turvallisuutta ja saattaa jopa taker-tua pyörän liikkuviin osiin.



A Kypäräkoukut

Säilytyslokero

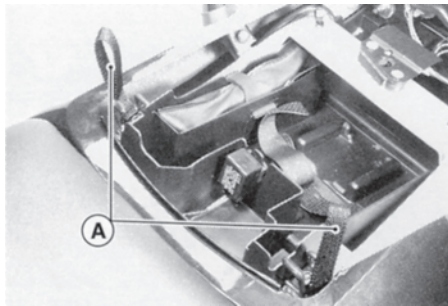
Matkustajan istuimen alla on säilytyslokero moottoripyörän työkaluja ja esimerkiksi tätä käyttöohjekirjaa sekä muita tarvittavia asiakaspapereita varten.



A Säilytyslokero B Työkalut

Sidontahihnat

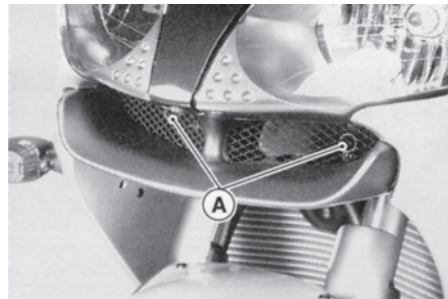
Säilytyslokeron sivuilla olevilla hihnoilla voidaan tarvittaessa sitoa lokerossa kuljetettavat tavarat kiinni.



A Sidontahihnat

Ilmanottoaukot

Imuilma johdetaan kaasuttimille moottoripyörän edessä sijaitsevien ilmanottoaukkojen kautta. Näitä aukkoja ei saa mitenkään tukkia, jottei moottorin normaali ilma-saanti esty.



A Ilmanottoaukot

SISÄÄNAJO

Ensimmäiset 1600 ajokilometriä ovat moottoripyörän tulevan luotettavuuden ja pitkän käyttöiän kannalta kaikkein tärkeimmät, minkä lisäksi kunnollinen sisäänaajo varmistaa moottorin mahdollisimman hyvän suorituskyvyn. Kawasaki käyttää osien valmistuksessa vain korkealaatuisia materiaaleja ja pieniä toleransseja. Sisäänaajo on tämän vuoksi tarpeen, jotta kaikki koneistetut toisiaan vasten liikkuvat osat hioutuvat parhaalla mahdollisella tavalla toisiinsa.

Moottoripyörän luotettavuuden, käyttöiän ja suorituskyvyn riippuvuutta kunnollisesta sisäänajosta ei voi liiaksi korostaa, joten noudata seuraavia sisäänaajo-ohjeita:

- Pyri ajamaan mahdollisimman vaihtelevilla käyntinopeuksilla, sillä se edesauttaa moottorin osien toisiinsa hioutumista. Sisäänajon aikana ei tarvitse eikä saakaan ajaa koko ajan aivan "pintakaasulla", koska moottorin kuormitusten vaihtelut ovat nimienomaan tärkeitä osien hioutumisprosessin kannalta. Vältä kuitenkin moottorin kovin raskasta kuormitusta äläkä ylitä seuraavia käyntinopeuksia:

0 - 800 km 4 000 r/min

800 - 1600 km 6 000 r/min

- Ajonopeuden suhteen pätee sama sääntö kuin käyntinopeudenkin, toisin sanoen sisäänajon aikana tulee ajaa vaihtelevilla nopeuksilla ja välttää erityisesti pitkien matkojen ajamista samalla vakionopeudella.

- Olipa moottori kylmä taikka lämmin, anna sen käydä käynnistyttyään jälkeen riittävän kauan joutokäyntiä ennen liikkeellelähtöä. Tällä varmistetaan kunnollinen voitelu moottorin jokaiseen kohteeseen ennen moottorin kuormitusta.
- Älä kiihdyttele moottoria turhaan vaihteen ollessa vapaalla.
- Ensimmäinen eli 1000 km:n huolto on moottoripyörän määräraikaishuolloista ehdottomasti tärkein, joten varmista, että se tehdään ajallaan valtuutetussa Kawasaki-huollossa. Sisäänajon alussa osien hioutuessa toisiinsa moottoriöljyyn kertyy metallia ja muita epäpuhtauksia, minkä vuoksi öljyn vaihtaminen ensihuollossa on elintärkeää moottorin tulevan käyttöiän kannalta. Öljynvaihdon lisäksi ensimmäisessä huollossa tarkastetaan kaikki säädöt ja kiristetään kaikki tarvittavat kohteet.



VAROITUS

Uudet renkaat ovat liukkaat. Vältä suuria kaarreno-peuksia ensimmäisten 160 km:n aikana.

MOOTTORIPYÖRÄN KÄYTTÖ

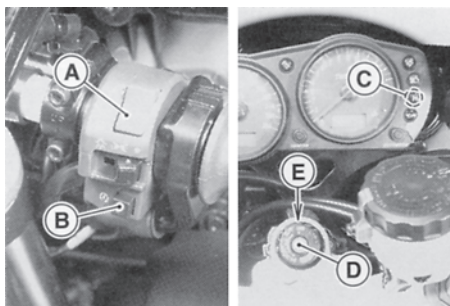
Moottorin käynnistys

1. Käännä polttoainehana "ON"-asentoon.



A ON-asento

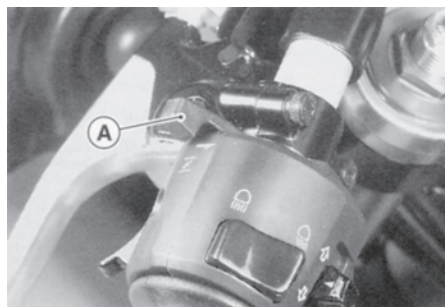
2. Katso, että moottorin sammutuskatkaisin on "O"-asennossa.
3. Käännä virta-avain "ON"-asentoon ja tarkasta, että vaihde on vapaalla eli vapaa-asennon merkkivalo palaa.



- A Sammutuskatkaisin
B Käynnistyskatkaisin
C Vapaa-asennon merkkivalo
D Virtalukko
E Virta-avaimen "ON"-asento

4. Jos moottori on kylmä, käännä rikastinvipu täysin itseäsi kohti.

Lämpimän moottorin tapauksessa rikastinta ei pidä käyttää.



A Rikastinvipu

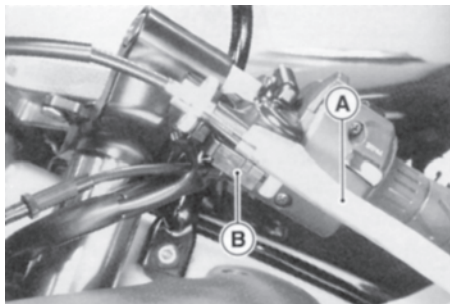
5. Paina käynnistyskatkaisinta ja vapauta se heti moottorin käynnistyttyä. Älä käännä kaasukahvaa käynnistykseen aikana.

HUOMIO

Älä pyöritä käynnistintä yhtäjaksoisesti yli viiden sekunnin ajan, jottei se ylikuormitu. Ellei moottori tänä aikana käynnisty, odota noin 15 sekuntia ja yritä sitten uudestaan.

HUOM:

- Tässä moottoripyörässä on erityinen turvallisuutta lisäävä käynnistysenestojärjestelmä. Moottori voidaan käynnistää vain vaihteen ollessa vapaalla ja/tai kytkinvivun puristettuna.
- Jos epäilet sytytystulppien kastuneen, pidä kaasukahva täyden kaasun asennossa moottoria käynnistäessäsi.



A Kytkinvipu
B Käynnistyksenestojärjestelmän katkaisin

6. Jos käytit rikastinta: työnnä rikastinvipua asteittain takaisin siten, ettei joutokäyntinopeus nouse suuremmaksi kuin 2500 r/min. Kun moottori on lämmennyt ja käy kunnolla joutokäyntiä ilman rikastintakin, työnnä rikastinvipu täysin itsestäsi poispäin.

HUOM: Jos joudut lähtemään liikkeelle ennen kuin moottori on kunnolla lämmennyt, työnnä rikastinvipu täysin itsestäsi poispäin heti liikkeelle lähdettyäsi.

VAROITUS

Älä koskaan käytä moottoria sisätiloissa ilman kunnan tuuletusta. Pakokaasun sisältämä hiilimonoksidi eli häkä voi runsaammin hengitettynä johtaa jopa kuolemaan.

HUOMIO

Moottorin pitkäaikainen käyttäminen moottoripyörän seisossa paikallaan saattaa johtaa moottorin ylikuumentumiseen ja vaurioihin sekä pako-putkien värjäytymiseen.

Moottorin käynnistys apukaapeleilla

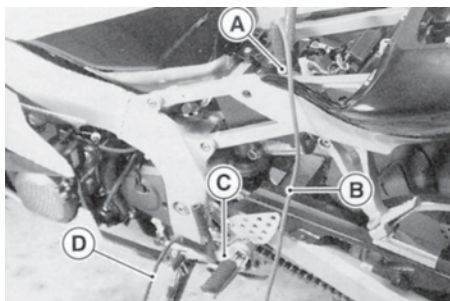
Mikäli moottoripyörän oma akku on päässyt niin tyhjäksi, ettei käynnistin jaksa pyörittää moottoria lainkaan tai ainakaan riittävän suurella nopeudella, voidaan käynnistys tehdä apukaapelein toisesta 12V:n akusta otettavalla virralla. Suositeltavampaa on kuitenkin laadata moottoripyörän oma akku, jos siihen suinkin on mahdollisuus.

VAROITUS

Akussa kehittyy aina jonkin verran räjähdysriskiä kaasua, minkä vuoksi akun lähellä ei koskaan saa tupakoida eikä esiintyä avointa liekkiä tai kipinöitä.

Noudata apukaapeleita kytkiesäsi seuraavia ohjeita, jotta vältetään kipinöinniltä:

1. Irrota istuimet.
2. Varmista, että sytytysvirta on katkaistu.
3. Kiinnitä punainen pluskaapeli tyhjän akun plusnapaan.
4. Kiinnitä punaisen pluskaapelin toinen pää apuakun plusnapaan.



- A Akun plusnapa
B Punainen kaapeli apuakun plusnavasta
C Maalaamaton metallipinta
D Musta kaapeli apuakun miinusnavasta

5. Kiinnitä musta miinuskaapeli apuakun miinusnapaan.
6. Kiinnitä mustan miinuskaapelin toinen pää moottoripyörän jarrupolkimeen tai johonkin muuhun sopivaan, maalaamattomaan maadoituskohtaan.

VAROITUS

- Älä kiinnitä miinuskaapelia tyhjän akun miinusnapaan äläkä myöskään kaasuttimien lähelle.
- Varo yhdistämästä akun plus- ja miinusnapoja toisiinsa apukaapeleita käsitellessäsi.
- Älä yritä apukaapelikäynnistystä, mikäli akku on jäänyt, sillä se saattaa räjähtää.

7. Käynnistä moottori normaaliin tapaan. Irrota apukaapelit päinvastaisessa järjestyksessä kuin ne asennettiin ja aja sen jälkeen moottoripyörällä vähintään puoli tuntia akun lataamiseksi.



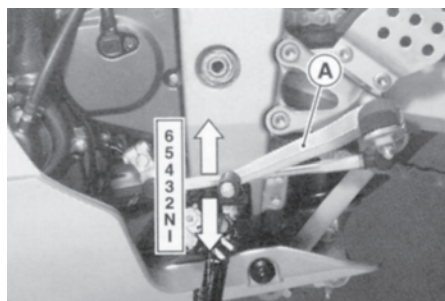
HUOMIO

Älä pyöritä käynnistintä yhtäjaksoisesti yli viiden sekunnin ajan, jottei se ylikuormitu. Ellei moottori tänä aikana käynnisty, odota noin 15 sekuntia ja yritä sitten uudestaan.

Liikkeellelähtö

Nosta seisontatuki ylös, mikäli se on vielä alhaalla. Purista kytkinvipu täysin pohjaan ja kytke sen jälkeen ykkösvaihteeseen vaihdepoljinta alaspäin painamalla. Lähde liikkeelle kaasukahvaa varovasti kääntäen ja kytkinvipu hitaasti vapauttaen.

Kaikki suuremmat vaihteet valitaan vaihdepoljinta ylöspäin nostamalla. Vapauta aina kaasua ja purista kytkinvipu täysin pohjaan vaihtojen suorittaessasi.



A Vaihdepoljin

HUOM: Seisontatukeen sisältyy turvakatkaisin, joka estää liikkeellelähden seisontatuen ollessa alasennoissa. Jos seisontatuki on alhaalla ja moottoripyörällä yritetään lähteä liikkeelle, moottori sammuu.

Vaihteiden käyttö

Kawasaki on valinnut vaihteiden lukumäärän ja välitykset moottorin ominaisuuksiin sopiviksi. Jokaiseen ajotilanteeseen onkin varmasti löydetävissä sopiva vaihde ja vaihteita on syytä myös käyttää. Valitse aina vaihde, jolla moottori toimii normaalilla käyntinopeusalueellaan ja voimaa on käytössä riittävästi.



HUOMIO

**Älä koskaan nosta käyntinopeutta millään vaihteella yli-
kierroksille eli käyntinopeus-
mittaria punaiselle alueelle.**

Vapaa-asento on ykkös- ja kakkosasentojen puolivälissä. Vaihteen ollessa vapaalla palaa mittaristossa oleva vihreä merkkivalo.

HUOM: Moottoripyörässä on mekaniikka, joka estää vaihteen kytkemisen suoraan ykköseltä kakkoselle moottoripyörän seisoessa paikallaan. Vaihda siis ykkösvaihteelle ja nosta moottoripyörän pysähdettyä vaihdepoljinta, jolloin vaihde menee automaattisesti vapaalle.

Pysähtyminen

Ennen pysähtymistä vapauta kaasukahva, suorita jarrutus mielellä sekä etu- että takajarrua käyttäen ja vaihda samalla yhä pienemmälle ja pienemmälle vaihteelle ajonopeuden hidastuessa.

Siirrä vaihde vapaalle. Katso, että vapaa-asennon merkkivalo on

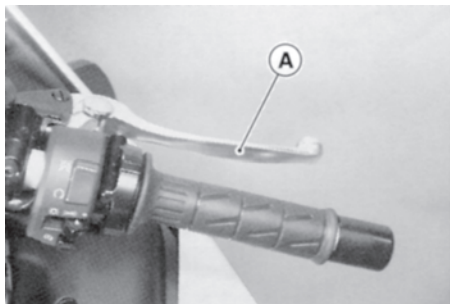
syttynyt ja vapauta sitten kytkinvipu hitaasti.

Sammuta moottori kääntämällä virta-avain "OFF"-asentoon.

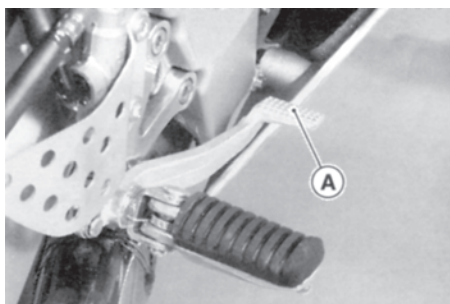


VAROITUS

- **Älä katkaise sytytysvirtaa tarpeettomasti moottoripyörän liikkeessä, se rasittaa pakokaasujen puhdistusjärjestelmää.**
- **Ellet ole jo valmiiksi kokenut moottoripyöräilijä, opetele tehokas jarrutus sekä etu- että takajarrua käyttäen. Monet aloittelevat motoristit käyttävät usein vain takajarrua, mistä on seurauksena sekä jarrutusmatkan pidentyminen että takajarrun ennenaikainen kuluminen. Älä myöskään käytä pelkkää etujarrua ainakaan nopeammissa pysähdyksissä, jottei etupyörä menetä pitoaan.**
- **Pidä aina riittävä etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon. Vaikka moottoripyörä pysähtyykin erittäin tehokkaasti, on liian lähellä ajamista silti vältettävä.**



A Jarruvipu



A Jarrupoljin

Pysähtyminen hätätilanteessa

Kawasaki on suunniteltu ja rakennettu niin turvallisesti ja luotettavaksi kuin ylipäättäen on mahdollista. Mikäli kaasuttiin kuitenkin pääsee likaa joko huollon puutteen tai vääränlaisen huollon seurauksena, voi kaasu jumittua auki. Jos näin pääsisi joskus käymään, purista kytkinvipu pohjaan ja suorita jarrutus normaaliin tapaan. Mikäli suinkin mahdollista, sammuta moottori heti sammutuskatkaisimesta, jottei se pääse ylikierroksille.

Pysäköinti

Kun olet pysäyttänyt moottoripyörän ja sammuttanut moottorin, laske seisontatuki alas ja kallista moottoripyörä sen varaan. Varmista aina, että alusta on sen verran kiinteä, ettei seisontatuki uppoa ja aiheuta moottoripyörän kaatumista.



VAROITUS

Pakoputki on ajon jälkeen hyvin kuuma. Katso moottoripyörää pysäköidessäsi, ettei lähellä ole esimerkiksi lapsia, jotka leikkiessään saattaisivat polttaa itsensä pakoputkessa.

HUOM: Jos joudut pysäköimään mäkeen, tulisi moottoripyörän etupään olla ylämäkeen päin, jottei seisontatuki varmasti pääse lipsahamaan ylös. Tarvittaessa voit lisäksi kytkeä ykkösvaihteen moottoripyörän paikallaanpysymisen varmistamiseksi.

Käännä ohjaustanko täysin vasemmalle. Lukitse ohjauslukko kääntämällä virta-avain "LOCK"- tai tarvittaessa "P"-asentoon ja ota sitten avain pois virtalukosta. Kokeile varmuuden vuoksi, että ohjauslukko on lukittunut.

HUOM: Älä jätä moottoripyörää pysäköidyksi seisontavalojen päällä pidemmäksi ajaksi kuin on välttämätöntä, jottei akku purkautu.

Katalysaattori

Tämä moottoripyörä on varustettu katalysaattorilla, jonka sisältämä platina ja rodium muuntavat pakokaasun hiilimonoksidin ja hiilivedyt ympäristölle vähemmän haitalliseksi hiilidioksidiksi.



HUOMIO

Katalysaattori edellyttää seuraavien seikkojen huomioon ottamista:

- Käytä vain lyijytöntä bensiiniä.
- Älä rullaa moottoripyörää vaihde päällä moottorin ollessa sammuksissa äläkä yritä käynnistää sitä työntämällä. Älä jatka ajoa, jos yhteen tai useampaan sylinteriin tulee sytytyshäiriö tai moottori käy muuten huonosti. Tällaiset tilanteet aiheuttavat palamattoman polttoaineen kertymisen katalysaattoriin ja pakoputkiton ylikuumenemisen katalysaattorin toimiessa virheellisesti.

TURVALLISUUS

Päivittäiset tarkastukset

Turvallisuuden takaamiseksi on ennen liikkeellelähtöä aina syytä tehdä muutama perustarkastus. Koskaan ei pitäisi olettaa kaiken olevan ilman muuta kunnossa turvallista ajoa varten.

- Kokeile ohjaustankoa kumpaankin suuntaan kääntämällä, ettei takertelua tai väljyyttä esiinny.
- Kokeile, että kaasukahva kääntyy normaalisti ja palautuu takaisin.
- Kokeile kytkimen toiminta.
- Kokeile sekä etu- että takajarrun toiminta.
- Varmista, että polttoainetta on riittävästi aikomaasi matkaa varten.
- Katso, että ketju on kunnossa ja riittävän tiukalla.
- Katso, että rengaspaineet ovat riittävät ja renkaat kunnossa.
- Kokeile äänitorven toiminta.
- Kokeile moottorin sammutuskaisimen toiminta.
- Tarkasta, että kaikki valot toimivat. Älä unohda tarkastaa suuntavilkkuja ja jarruvaloa.

Ajaminen suurilla nopeuksilla

Hyvin suurilla nopeuksilla ajettaessa on moottoripyörän moitteettomalla kunnolla turvallisuuden kannalta vielä tavanomaistakin korostuneempi merkitys. Suuria no-

peuksia käyttäessäsi kiinnitä huomiota seuraaviin seikkoihin:

- Jarrujen hyvä kunto on sitä tärkeämpää, mitä suuremmilla nopeuksilla moottoripyörällä ajetaan. Suurissa nopeuksissa jarrut myös kuluvat nopeammin, joten tarkkaile niitä säännöllisesti.
- Suurissa nopeuksissa vähäinenkin ohjauksen tai pyöränripustuksen väljyys voi olla kohtalokasta.
- Myös renkaat joutuvat kovemmalle koetukselle ajonopeuden kasvaessa. Tarkasta renkaiden kunto ja rengaspaineet normaaliakin useammin.
- Tarkastuta pyörien tasapainotus heti, jos tärinää alkaa esiintyä.
- Muista, että suurissa nopeuksissa myös polttoaineenkulutus on suuri.
- Jotta moottorin voitelu ja jäähdytys tapahtuisivat parhaalla mahdollisella tavalla, pidä moottoriöljy- ja jäähdytysnestemäärät maksimissaan.
- Tarkasta kaikkien pulttien ja mutterien kireys riittävän usein.

HUOLTO

Huoltovälit

Huoltovälit on esitetty oheisessa taulukossa. Huomaa, että mikäli huoltovälit on ilmoitettu sekä matkassa (kilometreissä) että ajassa (kuukausissa tai vuosissa), niistä ensin täyttyvä määrä huoltoajan kohdan.



VAROITUS

1000 km:n ensihuollolla on ratkaisevin merkitys moottoripyörän turvallisuuden, luotettavuuden ja tulevan käyttöiän kannalta, joten varmista, että se teetetään ajallaan valtuutetussa Kawasaki-huollossa.



HUOMIO

- **Vaikka olisitkin taitava ja kokenut tee-se-itse-mekaanikko ja huoltaisit moottoripyörääsi itse, suosittelemme joka tapauksessa, että teetät huoltovälitaulukon "K"-kirjaimella merkityt työt valtuutetussa Kawasaki-huollossa, jossa on töihin tarvittavat työkalut, laitteet ja koulutettu henkilökunta.**
- **Huoltaessasi moottoripyörää itse on suotavinta käyttää vain alkuperäisiä Kawasaki-varaosia, joiden sopivuudesta ja oikeasta toiminnasta voidaan olla täysin varmoja.**

Huoltovälitaulukko

Huoltoväli Huoltotoimenpide	Kumpi ensin täyttyy	*Kilometrit							
	Kuukaudet/ vuodet	1000	6000	12000	18000	24000	30000	36000	ks. s.
K Kaasuttimien synkronoinnin tarkastus +				●		●		●	34
Joutokäyntinopeuden tarkastus +		●		●		●		●	34
Kaasuvaajerin tarkastus +		●		●		●		●	32
K Sytytystulppien tarkastus +			●	●	●	●	●	●	29
K Venttiilivälysten tarkastus +				●		●		●	29
K KCA-järjestelmän tarkastus + #			●	●	●	●	●	●	30
Ilmansuodattimen tarkastus + #				●		●		●	30
K Esisuodattimen tarkastus + #				●		●		●	32
Jarruvalokatkaisimien tarkastus +		●	●	●	●	●	●	●	40
Jarrupalojen tarkastus + #			●	●	●	●	●	●	39
Jarrunesteen tarkastus +	kuukausittain	●	●	●	●	●	●	●	40
K Jarrunesteen vaihto	kahden vuoden välein					●			40
Kytkimen säätö		●	●	●	●	●	●	●	34
K Ohjauksen tarkastus +		●	●	●	●	●	●	●	–
Ketjun kuluneisuuden tarkastus + #			●	●	●	●	●	●	37
Pulttien ja mutterien tiukkuuden tarkastus +		●		●		●		●	–
Renkaiden tarkastus +			●	●	●	●	●	●	44
Moottoriöljyn vaihto #	kuuden kuukauden välein	●	●	●	●	●	●	●	26
K Öljynsuodattimen vaihto		●		●		●		●	26
Yleisvoitelu				●		●		●	–
K Etuhaarukkaöljyn vaihto	kahden vuoden välein					●			–

Huoltoväli Huoltotoimenpide	Kumpi ensin täyttyy	*Kilometrit							
	Kuukaudet/ vuodet	1000	6000	12000	18000	24000	30000	36000	ks. s.
Etuhaarukan öljyvuotojen tarkastus +				●		●		●	–
Takaiskurvaimentimen öljyvuotojen tarkastus +				●		●		●	–
K Takahaarukan voitelu				●		●		●	–
K Jäähdytysnesteen vaihto	kahden vuoden välein					●			29
Jäähdyttimen letkujen tarkastus +		●							27
K Ohjauslaakerin voitelu	kahden vuoden välein					●			–
K Jäähdytysnesteen suodattimen puhdistus	vuoden välein								29
K Jarrusylinterien tiivisteiden vaihto	neljän vuoden välein								–
K Jarrusatuloiden tiivisteiden vaihto	neljän vuoden välein								–
Ketjun voitelu #	600 km:n välein								38
Ketjun kireyden tarkastus + #	1000 km:n välein								35

K: Tehdään valtuutetussa Kawasaki-huollossa.

**: Suuremmilla kilometrimäärillä huoltovälit toistuvat samanlaisina.*

+: Tarkasta ja puhdista/lisää/kiristä/säädä/vaihda tarvittaessa.

#: Käytettäessä moottoripyörää pääosin rasittavissa olosuhteissa, jollaisia ovat esimerkiksi jatkuva ajaminen suurilla nopeuksilla, kaupungin ruuhkaliikenteessä, pölyisissä tai kuraissa oloissa tms., on näiden kohteiden huolto syytä tehdä normaalia useammin. Ota tarvittaessa yhteys Kawasaki-huoltoon lisäohjeiden saamiseksi.

Moottoriöljy

Moottoriöljyn määrän säännöllistä tarkastusta sekä öljyn ja öljynsuodattimen vaihtoa voidaan pitää moottoripyörän tärkeimpinä huolto-teinä, sillä moottorin, vaihteiston ja kytkimen käyttöikä on hyvin pitkälti voitelusta riippuvainen. Moottoriöljyn määrä on syytä tarkastaa riittävän usein, esimerkiksi aina polttoainetankkauksen yhteydessä.

VAROITUS

Ajaminen liian vähäisellä tai kuluneella ja likaisella moottoriöljyllä nopeuttaa kulumista, mutta saattaa myös johtaa moottorin tai vaihteiston kiinnileikkautumiseen ja sitä kautta onnettomuuteen.

Öljymäärän tarkastus

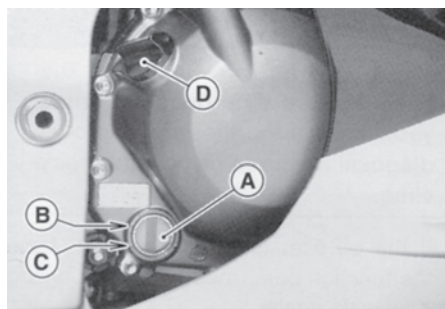
1. Ennen moottoriöljyn tarkastusta moottorin on oltava muutama minuutti sammutettuna, jotta öljy ehtii valua alas öljytilaan. Jos öljy on juuri vaihdettu, käynnistä ensin moottori ja anna sen käydä pari minuuttia joutokäyntiä. Sammuta moottori ja odota sen jälkeen muutaman minuutin ajan.

HUOMIO

Älä kiihdyttele moottoria heti öljynvaihdon jälkeen vaan käytä sitä joutokäynnillä.

2. Tarkasta öljymäärä moottorin tarkastusikkunasta moottoripyörän seisoessa pystyasennossa.

Öljyn pinnan tulee olla tarkastusikkunan ala- ja ylärajamerkkien välissä.



A Tarkastusikkuna C Alarajamerkki
B Ylärajamerkki D Öljyntäyttökorkki

3. Jos öljyn pinta on liian alhaalla, irrota öljyntäyttökorkki ja lisää öljyä hitaasti, kunnes pinta on tarkastusikkunan ylärajamerkin kohdalla. Varo ylitäyttöä.

HUOMIO

- Käytä suosituksen mukaisia moottoriöljyjä.
- Öljyn pinnan on oltava tarkastusikkunan ala- ja ylärajamerkkien välissä. Pinta ei saa pudota alarajamerkin alapuolelle, mutta varo myös ylitäyttöä ylärajamerkin yläpuolelle, sillä liiallinenkin öljymäärä on moottorille vahingollista. Mikäli lisäät öljyä vahingossa liikaa, ime sitä täyttöaukon kautta pois esimerkiksi injektioruiskun avulla.

HUOMIO

- Öljymäärän laskiessa hyvin alhaiseksi syttyy öljynpaineen varoitusvalo. Mikäli varoitusvalo palaa jatkuvasti myös yli 1300 r/min käyntinopeuksilla, vaikka öljyä on riittävästi, on voitelujärjestelmässä jokin muu vika. Ota yhteys Kawasaki-huoltoon.

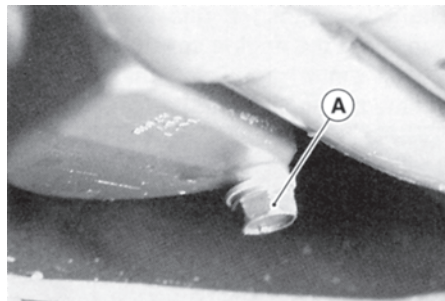


A Öljynpaineen varoitusvalo

Öljyn ja öljynsuodattimen vaihto

Ennen moottoriöljyn tyhjennystä moottori käytetään lämpimäksi, koska lämpimänä öljy on paremmin juoksevaa ja lisäksi kaikki epäpuhtaudet poistuvat tällöin tarkemmin öljyn mukana.

1. Irrota moottoriöljyn täyttökorkki ja puhdista se.
2. Aseta sopiva tyhjennysastia öljyn tyhjennystulpan alle.
3. Irrota tyhjennystulppa.



A Öljyn tyhjennystulppa

4. Nosta moottoripyörä pystyasentoon ja anna öljyn valua ulos, kunnes sitä tulee enää tipoittain.

VAROITUS

- Varo polttamasta itseäsi moottoriöljyssä tai moottorin kuumissa osissa. Käytä tarvittaessa kumikäsineitä.
- Jatkuva ihon altistuminen öljylle voi aiheuttaa erilaisia ihosairauksia. Vältä koskemasta öljyyn ja pese kätesi huolellisesti öljynvaihdon jälkeen.
- Käytetty öljy on ongelmajätettä, jota ei saa kaataa maahan, järveen, viemäriin tms. Vie vanha öljy kuntasi ongelmajätteiden keräyspaikkaan.

5. Jos myös öljynsuodatin uusitaan, on tämä työ parasta teettää Kawasaki-huollossa.
6. Puhdista öljyn tyhjennystulppa ja kiristä se paikalleen.

HUOM: Vaihda tyhjennystulpan tiiviste uuteen, jos vanha näyttää hie-mankin huonokuntoiselta.

7. Kaada uusi öljy hitaasti moottoriin. Käytä suositeltua öljyä.
8. Tarkasta öljymäärä edellä selostetulla tavalla.

HUOM: Tarkkaile moottorin käytössä, ettei öljyvuotoa esiinny.

Kiristystiukkuudet:

Öljyn tyhjennystulppa
29 Nm

Öljynsuodatin
27 Nm

Moottoriöljy:

API-luokitus
SE, SF tai SG

Viskositeetti
SAE 10W-40, 10W-50,
20W-40 tai 20W-50

Öljytilavuus:

Ilman öljynsuodatinta
3,4 litraa

Öljynsuodatin mukaan
lukien

3,6 litraa

Kokonaistilavuus
(moottori täysin kuiva)
4,0 litraa

Jäähdytysjärjestelmä

Jäähdytin ja tuuletin

Tarkasta, että jäähdytin on puhdas ja ettei tuulettimessa ole silmin havaittavia vaurioita. Puhdista jäähdytin tarvittaessa veden ja pehmeän harjan avulla.



VAROITUS

Moottorin ollessa kuuma tuuletin voi lähteä pyörimään, vaikka sytytysvirta olisikin katkaistu. Ole siis varovainen, jos joudut työskentelemään tuulettimen lähellä moottorin ollessa kuuma.



HUOMIO

- Älä pese jäähdytintä painepesurilla äläkä muutoinkaan kovakouraisesti, sillä jäähdytin saattaa vahingoittua.
- Älä asenna mitään ilmavirtaa heikentäviä lisävarusteita jäähdyttimen eteen tai tuulettimen taakse. Jäähdytysjärjestelmän tehottomuus johtaa moottorin ylikuumentamiseen.

Jäähdyttimen letkut

Tarkasta, ettei jäähdyttimen vesiletkuissa näy halkeamia tai muita vaurioita, ja että letkusiteet ovat tiukalla.

Jäähdytysneste

Käytä jäähdytysnesteena tislattun veden ja alumiinijäähdytimeen sopivan etyleeniglykoli-pakkasnesteen seosta. Älä käytä muuta kuin tislattua vettä äläkä myöskään pelkkää vettä, jottei jäähdytysjärjestelmään pääse syntymään korroosiota eikä tukoksia.

HUOM:

- Jäähdytysnesteenä ei saa käyttää pelkkää vettä, sillä pakkasneste estää korroosion muodostumista jäähdytysjärjestelmään. Pakkasnestepitoisuuden on oltava vähintään 30%, muttei kuitenkaan suurempi kuin 60%, koska tällöin jäähdytysjärjestelmän tehokkuus heikkenee.
- Tehtaalla moottoripyörän jäähdytysjärjestelmä on täytetty seoksella, jossa on puolet vettä ja puolet etyleeniglykoli-pakkasnestettä. Tällaisen 50/50-seossuhteisen jäähdytysnesteen jäätymispiste on -35°C .

Nestemäärän tarkastus

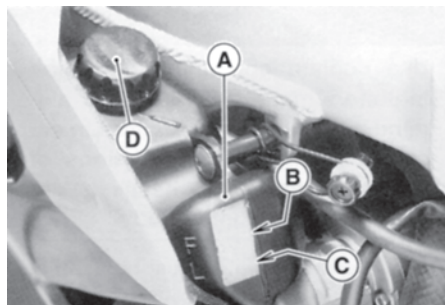
Jäähdytysnesteen määrä on syytä tarkastaa aina samalla kun moottoriöljynkin, toisin sanoen esimerkiksi polttoainetankkauksien yhteydessä.

Jäähdytysnesteellä on oma säiliönsä, josta nestemäärä tarkastetaan moottoripyörän seisoessa pystyasennossa. Ellei nesteen pinta ole säiliön ala- ja ylärajamerkkien ("L"- ja "F"-merkkiviivojen) välissä, irrota säiliön korkki ja lisää säiliöön veden ja pakkasnesteen seosta "F"-merkkiviivaan saakka. Muista kiristää korkki takaisin paikalleen.

HUOM:

- Nestemäärän tarkastus tehdään moottorin ollessa kylmä. Kuumana nesteen pinta on korkeammalla kuin kylmänä.
- Häätätilanteessa voit tietysti käyttää täyttämiseen pelkkää vettä-

kin. Korjaa kuitenkin seossuhde oikeaksi ensi tilassa.



A Jäähdytysnestesäiliö C "L"-merkkiviiva
B "F"-merkkiviiva D Säiliön korkki

VAROITUS

Varo, ettei jäähdytysnestettä roisku ihollesi. Jos vahinko sattuu, huuhtelee kyseinen ihokohta välittömästi runsaalla vedellä. Mikäli nestettä on roiskahtanut silmääsi, ota huuhtelun jälkeen yhteys lääkäriin.

HUOMIO

- Jäähdytysnesteen kulutus on normaalioloissa hyvin vähäistä. Mikäli nestettä on lisättävä usein, käy tarkastuttamassa jäähdytysjärjestelmä Kawasaki-huollossa.
- Jäähdytysneste saattaa vahingoittaa maalipintaa, joten varo sen läikkymistä. Jos vahinko sattuu, pyyhi kastunut kohta välittömästi puhtaaksi.

Nesteen vaihto

Jäähdytysneste vaihdetaan uuteen kahden vuoden tai 24 000 km:n välein. Jätä kuitenkin tämä työ Kawasaki-huollon tehtäväksi.

Jäähdytysnesteen suodattimen puhdistus

Jätä tämä työ valtuutetun Kawasaki-huollon tehtäväksi.

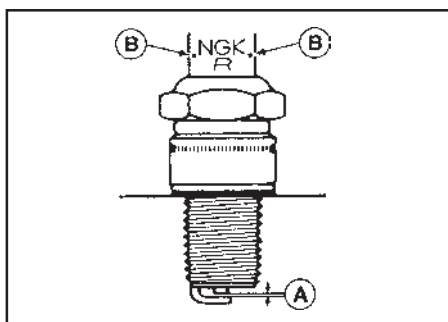
Sytytystulpat

Sytytystulppien tarkastus ja vaihto kannattaa teettää Kawasaki-huollossa, jossa tulppien ulkonäön perusteella osataan tehdä päätelmiä myös moottorin yleisestä kunnosta.

Sytytystulpat:

Tyyppi	NGK CR9E
Kärkiväli	0,7 - 0,8 mm
Kiristysmomentti	13 Nm

HUOM: Käytä vain suosituksen mukaisia sytytystulppia (Kawasakin osanumero 92070-1266). Näissä tulpissa on kuvan mukaiset merkit eristinosassa. Muuntyyppiset tulpat kuluvat ennenaikaisesti.



A 0,7 - 0,8 mm B Merkit



HUOMIO

Mikäli itse ryhdyt sytytystulppien irrotukseen, ota huomioon seuraavat tärkeät seikat:

- Sytytystulppien ollessa irti on varottava, ettei tulpanrei'istä pääse putoamaan likaa tai muuta ylimääräistä sylintereihin. Tuki tulpanreiät esimerkiksi kankailla, ellet asenna sytytystulppia saman tien takaisin.
- Varo ylikiristämästä sytytystulppia. Sylinterikansi on alumiiniseosta ja sen kierreet voivat vaurioitua ylikiristyksen tai väärille kierteille joutumisen johdosta.

Venttiilivälykset

Venttiilien ja venttiilinjoukkojen kuluessa venttiilivälykset pienenevät hitaasti, jolloin myös venttiilien ajoitus muuttuu ja moottorin suorituskyky heikkenee. Tästä syystä venttiilivälykset on tarkastettava ja säädettävä määrävälein Kawasaki-huollossa.

HUOMIO

Suorituskyvyn huononemisen lisäksi venttiilivälysten säädön laiminlyönti johtaa ajan mittaan kalliiseen moottoriremonttiin. Välysten pienentyessä liiaksi venttiilit eivät enää sulkeudu kunnolla, jolloin seurauksena on venttiilien ja venttiilinjoukkojen palaminen.

Kawasaki Clean Air System (KCA)

Kawasaki Clean Air System eli KCA-järjestelmä on pakokaasupäästöjä vähentävä niin kutsuttu toisioilmajärjestelmä, jossa ilmaa johdetaan suoraan moottorin pakopuolelle.

Tarkastuta KCA-järjestelmää määrävälein Kawasaki-huollossa. Jos huomaat, että moottori alkaa käydä hyvin epätasaista joutokäyntiä tai moottoriteho putoaa selvästi, ota tällöinkin ensi tilassa yhteys Kawasaki-huoltoon, sillä vika saat-
taa olla KCA-järjestelmässä.

Ilmanpuhdistin

Ilmansuodatin ja myös esisuodatin on tarkastettava riittävän usein, sillä suodattimen likaantuminen saa aikaan moottoritehon laskun, polttoaineenkulutuksen lisääntymisen sekä sytytystulppien karstoittumisen.

HUOM: Ilmansuodattimen normaali tarkastusväli on 12 000 km, mutta

pölyisissä tai kuraisissa olosuhteissa ajettaessa työ on tehtävä tätä useammin.

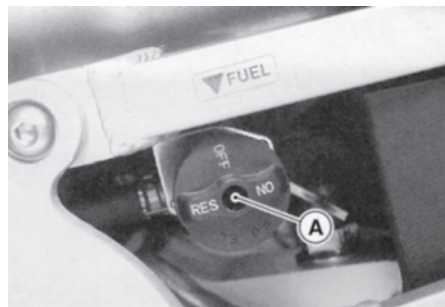
HUOMIO

Älä koskaan käytä moottoripyörää ilmansuodattimen ollessa pois paikaltaan, koska moottorin kulumisen lisääntyy tällöin huomattavasti ja myös välittömän moottorivaurion mahdollisuus on olemassa.

Ilmansuodatin

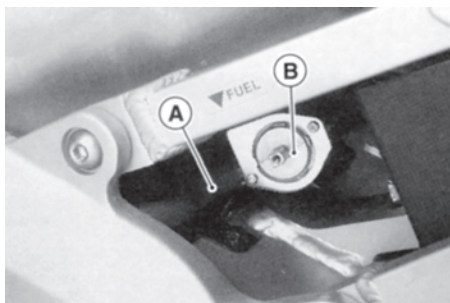
Ilmansuodattimen irrotus, puhdistus ja asennus tapahtuvat seuraavasti:

1. Irrota istuimet.
2. Käännä polttoainehana "OFF"-asentoon.
3. Irrota yhdellä ruuvilla kiinnitetty polttoainehanan vipu.



A Ruuvi

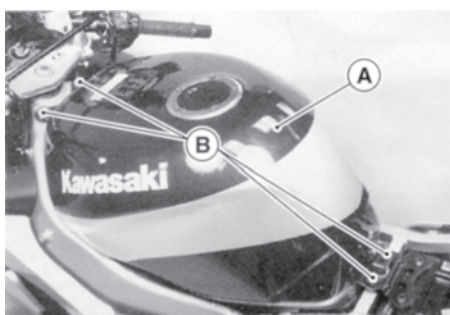
4. Irrota polttoaineletku hanasta.



A Polttoaineletku B Polttoainehana

5. Irrota hengityslletku polttoainesäiliön takaosasta.

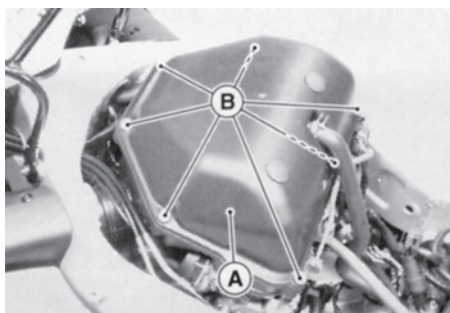
6. Irrota polttoainesäiliön pultit.



A Polttoainesäiliö B Pultit

7. Nosta polttoainesäiliö pois.

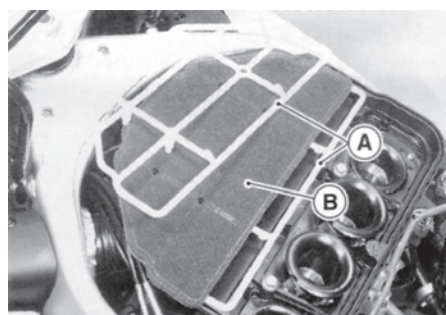
8. Irrota ilmanpuhdistimen kannen pultit.



A Ilmanpuhdistimen kansi B Pultit

9. Vedä ilmanpuhdistimen kansi irti.

10. Ota ilmansuodatin ja tukikehikot pois ilmanpuhdistinkotelosta.



A Tukikehikot B Ilmansuodatin

11. Ellet asenna ilmansuodatinta saman tien takaisin, tuki imuaukot kankaalla, jottei kaasuttimiin pääse likaa tai muuta ylimääräistä.



VAROITUS

Nopeutuneen kaasuttimien ja moottorin kulumisen lisäksi kaasuttimiin päässyt lika saattaa aiheuttaa kaasun juuttumisen auki, jolloin seurauksena voi olla onnettomuus.

12. Mikäli ilmansuodatin on pahemmin likaantunut tai siinä on näkyvissä pieniäkin vaurioita, vaihda suodatin uuteen.

13. Ilmansuodattimen ollessa vain hieman likainen se voidaan puhdistaa pesemällä suodatin ensin ei-tulenaralla liuotinpesuaineella ja puhaltamalla sen jälkeen kuivaksi paineilmaa käyttäen. Ellei paineilman käyttöön ole mahdollisuutta, ravistele

suodatinta voimakkaasti käsisäsi.

14. Kun ilmansuodatin on puhdistettu ja kuivattu, upota se hetkeksi SAE 10W-40 -moottoriöljyyn.
15. Ota ilmansuodatin pois öljykylvystä ja puristele sitä puhdasta pöytää vasten ylimääräisen öljyn poistamiseksi. Pane suodatin tämän jälkeen puhtaiden kankaiden väliin ja purista suodatin niin kuivaksi kuin mahdollista.

VAROITUS

Älä käytä bensiiniä tai helposti syttyvää liuotinta ilmansuodattimen pesemiseen.

16. Ilmansuodattimen asennus tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä kuin irrotus. Pyyhi ilmanpuhdistimen kotelo ja kanisi puhtaiksi ja varmista, että suodatin osineen asettuu kunnolla paikalleen.

HUOM: Ilmansuodatin on asennettava oikein päin. Suodattimen musta puoli tulee ylöspäin.

17. Varmista, että polttoaine- ja hengitysletku tulevat kunnolla kiinnitetyiksi.

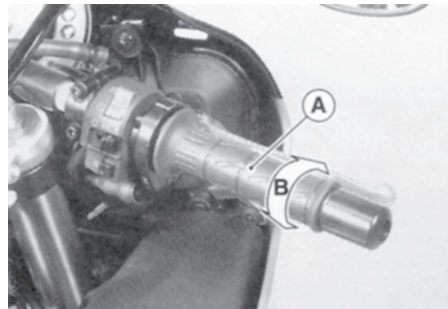
Esisuodatin

Varsinaisen ilmansuodattimen lisäksi moottoripyörässä on myös esisuodatin. Teetä tämän suodattimen puhdistus- ja vaihtotyöt Kawasaki-huollossa.

Kaasuvaijeri

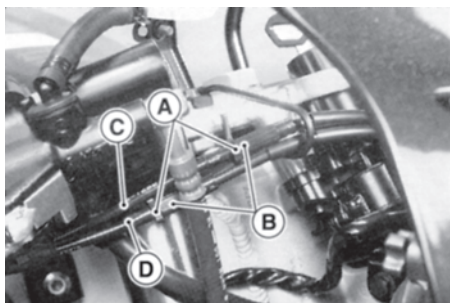
Kaasuvaijerin on oltava oikein säädetty, toisin sanoen kaasukahvan vapaaliikkeen oikean suuruisen, jotta moottorin suorituskyky olisi parhaimmillaan ja joutokäynti tasaista.

Kaasuvaijerin säätö voidaan tarkastaa yksinkertaisesti kaasukahvaa kevyesti kääntämällä. Jos kahvan vapaaliike on jotakin muuta kuin 2 - 3 millimetriä, suorita säätö seuraavasti:



A Kaasukahva B Vapaaliike 2 - 3 mm

1. Avaa molempien kaasuvaijerien säätöholkkien lukitusmutterit.
2. Kierrä kaasuläpät sulkevan vaijerin säätöholkkia ulospäin, kunnes kaasukahvassa ei ole lainkaan vapaaliikettä sen ollessa kiinni-asennossa. Kiristä lukkomutteri.



A Lukitusmutteri C Sulkeva vaijeri
B Säätoholkki D Avaava vaijeri

3. Kierrä kaasuläpät avaavan vaijerin säätohlokkia ulospäin, kunnes kaasukahvan vapaaliike on oikean suuruinen. Kiristä lukitusmutteri.

VAROITUS

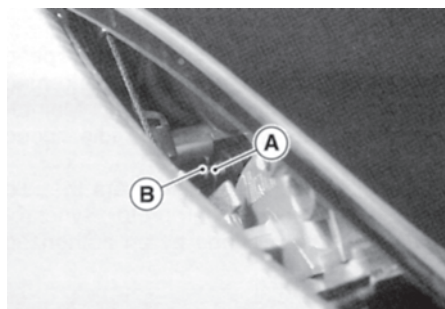
- Kokeile säädön jälkeen, että kaasukahva toimii normaalisti ja ettei joutokäyntinopeus muutu käännettäessä ohjaustanko ääriasentoihin.
- Ellei kaasukahvan vapaaliikettä saada oikeaksi kaasuvaijeria selostetulla tavalla säätämällä, ota yhteys Kawasaki-huoltoon.

Rikastinvaijeri

Rikastinvaijerin täytyy olla oikein säädetty, toisin sanoen rikastinvivun vapaaliikkeen oikean suuruisen, jotta moottorin kylmäkäynnistyvyys olisi mahdollisimman hyvä eikä toisaalta seos olisi kuumana liian rikas.

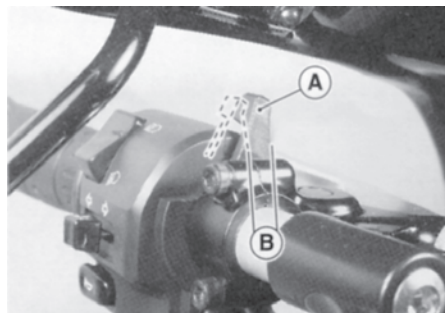
Rikastinvaijerin säätö voidaan tarkastaa seuraavia ohjeita noudattaen:

1. Käännä rikastinvipua hitaasti itseesi päin tarkkaillen samalla kaasuttimen vipua.



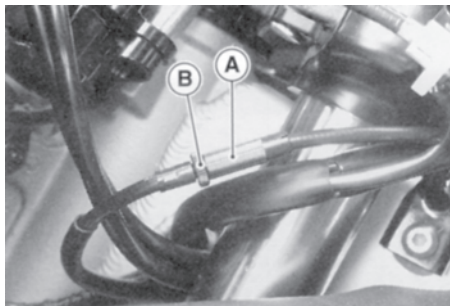
A Kaasuttimen vipu B Rikastinmäntä

2. Kaasuttimen vivun tulee koskettaa rikastinmäntään, kun rikastinvipua on käännetty 2 - 3 millimetriä. Mikäli tämä rikastinvivun vapaaliike poikkeaa mainitusta arvosta, teetä säätö Kawasaki-huollossa.



A Rikastinvipu B Vapaaliike 2 - 3 mm

3. Jos rikastinvaijeri tarvitsee säätöä, avaa etuhaarukan vasemman puolen lähellä olevan säätohlokin lukitusmutteri ja säädä vaijeri oikeaan kireyteen. Kiristä lukitusmutteri.

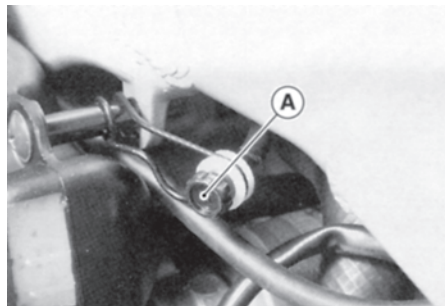


A Säätöholkki B Lukitusmutteri

Kaasuttimet

Kawasaki on säätänyt kaasuttimet antamaan parhaan mahdollisen polttoaineseoksen kaikissa eri käyntinopeus- ja kuormitustilanteissa, joten kaasuttimien perussäätöjä ei ole syytä ryhtyä muuttamaan. Kaasuttimien synkronointi ja joutokäyntinopeus ovat ainoat kohteet, joiden säätö voi silloin tällöin olla tarpeen. Synkronointi on teetettävä Kawasaki-huollossa, mutta joutokäyntinopeus on säädettävissä itsekin seuraavalla tavalla:

1. Käynnistä moottori ja käytä se normaalilämpöiseksi.
2. Tarkasta, että joutokäyntinopeus on 1250 - 1350 r/min. Ellei ole, säädä joutokäyntinopeus oikeaksi moottoripyörän vasemmalla puolella sijaitsevaa joutokäyntinopeuden säätöruuvia kiertämällä.



A Joutokäyntinopeuden säätöruuvi

3. Kun tehnyt olet säädön, kaasuttele muutamia kertoja ja tarkasta joutokäyntinopeus varmuuden vuoksi vielä uudestaan.

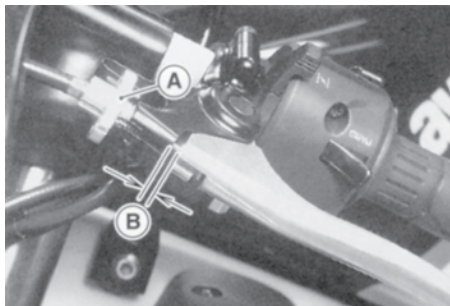
HUOM: Joutokäyntinopeutta säädettäessä moottorin on oltava normaalissa käyntilämpötilassaan.

Kytkinvaijeri

Kytkinvaijerin on oltava oikein säädetty, toisin sanoen kytkinvivun vapaaliikkeen oikean suuruinen, jotta kytkin toimisi suunnitellulla tavalla. Moottoripyörän käytön myötä kytkinlevyt kuluvat hitaasti ja kytkinvaijerikin venyy hieman, minkä vuoksi tarkastus on tehtävä säännöllisesti.

Kytkinvaijerin säätö tarkastetaan kytkinvivua kevyesti puristamalla. Mikäli kytkinvivun vapaaliike kohdasta "B" (katso kuva) mitattuna on jotakin muuta kuin 2 - 3 millimetriä, säädä seuraavalla tavalla:

1. Avaa vaijerin kytkinvivun puoleisen säätöholkin lukitusmutteria.
2. Kierrä säätöholkkia, kunnes kytkinvivun vapaaliike on oikean suuruinen.

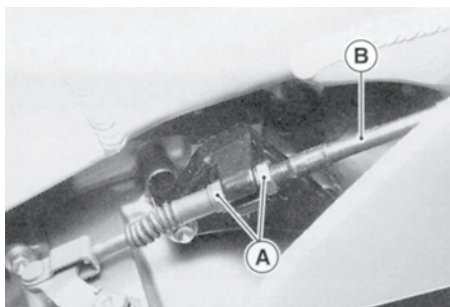


A Säätöholkki B Vapaaliike 2 - 3 mm

VAROITUS

Varmista säätöä tehdessäsi, että kytkinvaijeri pysyy oikein paikallaan. Vaijerin irtoaminen ajon aikana voi olla hyvin vaarallista.

3. Kiristä lukitusmutteri.
4. Ellei vapaaliikettä saada oikeaksi vaijeria kytkinvivun puoleisesta päästä säätämällä, täytyy vaijeria säätää myös moottorin puoleisesta päästä. Tee tarvittaessa lopullinen hienosäätö kytkinvivun puoleista säätöholkista.



A Mutteri
B Kytkinvaijerin moottorin puoleinen pää

VAROITUS

Kokeile säädön jälkeen, että kytkin toimii normaalisti eli irrottaa kunnolla eikä luista.

Ketju

Vetovoiman takapyörään välittävä toisioketju on moottoripyörän kuluviimpia ja siten eniten tarkkailua vaativia osia. Ketju on huollettava säännöllisesti ja lisäksi ketjun kunto ja kireys on syytä tarkastaa aina ennen pitemmälle matkalle lähtöä.

VAROITUS

Älä koskaan laiminlyö ketjun tarkkailua. Ketjun katkeaminen tai irtoaminen ketjupyöriltä ajon aikana voi tietyissä tilanteissa saada vaurioiden lisäksi aikaan pahojakin vaaratilanteita.

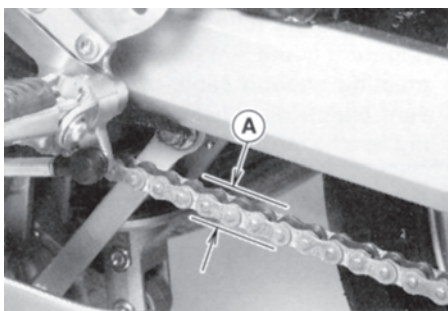
Ketjun kireyden tarkastus ja säätö

Ketjun kireys on aina pidettävä oikeana. Ketjun säädön tarve riippuu suuresti ajotavastasi, sillä säätöön on ryhdyttävä sitä useammin, mitä rasittavampaa moottoripyörän käyttö on. Kireyden tarkastus ja säätö sujuvat seuraavalla tavalla:

1. Aseta moottoripyörä seisontatukensa varaan.
2. Ketjun kireys saattaa hieman vaihdella pyörintäkierroksen aikana, joten etsi ensin takapyö-

rää hitaasti pyörittämällä kohta, jossa ketju on kireimmillään.

- Ota tukeva ote ketjun alajuoksun keskikohdasta ja kokeile ketjun liikkeen suuruus sitä pystysuunnassa liikuttamalla.



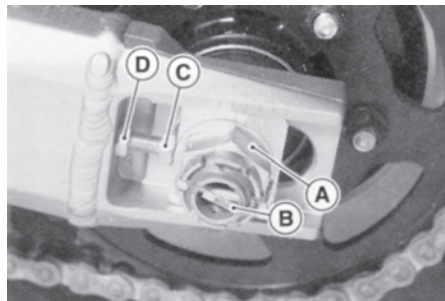
A Ketjun liike 30 - 40 mm

- Jos ketjun liike on pienempi kuin 30 millimetriä tai suurempi kuin 40 millimetriä, avaa seuraavaksi säätöpulttien lukitusmuttereita.

VAROITUS

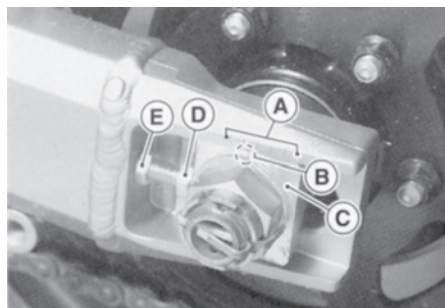
Ketju ei saa olla liian löysällä muttei myöskään liian kireällä, sillä liian löysällä oleva ketju saattaa päästä hyppäämään ajon aikana pois ketjupyöriltä, kun taas liiallinen kireys lisää ketjun katkeamisvaaraa. Sekä liiallinen löysyys että kireys saa aikaan ketjun ja ketjupyörien nopeutuneen kuluminen.

- Irrota sokka ja avaa takapyörän akselipultin mutteria.



A Akselipultin mutteri C Säätöpultti
B Sokka D Lukitusmutteri

- Säädä ketjun kireys säätöpultteja kiertämällä siten, että ketjun liike alajuoksun keskeltä kokeiltaessa on 30 - 40 millimetriä. Ketjua löysemmälle säädettäessä takapyörää on samalla työnnettävä eteenpäin.
- Kummankin puolen säätöpulttia on kierrettävä yhtä paljon, jotta takapyörä pysyy täysin suorassa. Työn helpottamiseksi takahaarukassa on asteikot ja aluslaatoissa merkkilovet, joista voidaan katsoa, että säätö on kummallakin puolella tarkalleen sama.



A Asteikko C Aluslaatta E Lukitusmutteri
B Merkkilovi D Säätöpultti

VAROITUS

Takapyörän on ehdottomasti oltava aivan suorassa, koska muutoin ketju kuluu hyvin nopeasti ja saattaa katketa ajon aikana.

HUOM: Tarvittaessa takapyörän suoruus voidaan tarkastaa suoran linjalaudan tai vaihtoehtoisesti naran avulla.

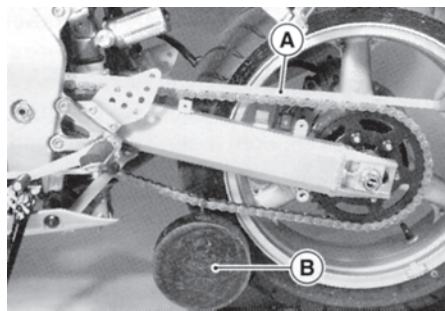
8. Kiristä säätöpulttien lukitusmutterit.
9. Kiristä takapyörän akselipultin mutteri. Akselipultin mutterin kiristysmomentti on 125 Nm.
10. Pyöritä takapyörää useita kieroksia.
11. Tarkasta ketjun kireys varmuuden vuoksi vielä uudestaan.
12. Lukitse akselipultin mutteri uudella sokalla.

VAROITUS

- Takapyörän akselipultin mutterin kiristys ohjetuokkuuteen on hyvin tärkeää. Jos olet itse säätänyt ketjua eikä käytössäsi ole momenttiavainta, on asennuksen jälkeen suotavaa käydä Kawasaki-huollossa tarkastuttamassa kiristystuokkuus.
- Älä käytä vanhaa sokkaa akselipultin mutterin lukitsemiseen. Vanhan sokaan uudelleenkäyttö on väärää säästöä turvallisuuden kustannuksella.

Ketjun kuluneisuuden tarkastus

1. Ripusta ketjun alajuoksuun 10 kg:n paino tai vaihtoehtoisesti säädä ketju hyvin kireälle säätöpultteja kiertämällä.
2. Mittaa ketjun yläjuoksusta kahdenkymmenen ketjulenkin pituus. Mitta otetaan ketjulenkkien tappien keskikohdista. Koska ketju saattaa kulua jonkin verran epätasaisesti, mittaus tulisi tehdä useammasta eri kohdasta.



A Mittauskohta B 10 kg:n paino

3. Mikäli kahdenkymmenen ketjulenkin pituus on yhdessäkin kohdassa suurempi kuin 323 millimetriä, on ketju kulunut vaihtokuntoon.

VAROITUS

Ketjussa ei ole jatkoskohtaa, mistä syystä ketjun vaihto on viisainta jättää Kawasaki-huollon tehtäväksi. Älä vaihda ketjua jatkoskohdalla varustettuun ketjuun, sillä se voi olla vaarallinen. Ketjuna tulee käyttää vain alkuperäistä Kawasaki-ketjua, joka on valmistettu erikoismateriaaleista ja suunniteltu juuri tähän moottoripyörään.

4. Jos ketju osoittautui mittauksessa käyttökelpoiseksi, pyöritä seuraavaksi takapyörää hitaasti ja tutki tarkoin, onko ketjussa havaittavissa löysiä tappeja, viallisia rullia taikka ruosteisia tai viallisia lenkkejä.
5. Ketjun tarkastuksen yhteydessä on samalla tarkastettava ketjupyörät, joten tutki huolellisesti, onko ketjupyörissä vaurioituneita tai selvästi kuluneita hampaita. Ellet ole varma ketjun ja ketjupyörien kunnosta, käy varmistamassa asia Kawasaki-huollossa.

HUOM: Uutta ketjua ei koskaan kannata asentaa kuluneille ketjupyörille, koska uusikin ketju kuluu tällöin hyvin nopeasti.

KETJUPYÖRIEN KULUMINEN

Hampaan kuluminen (moottorin ketjupyörä) Hampaan kuluminen (takapyörän ketjupyörä)



Ketjun puhdistus ja voitelu

Ketju on kestopesuvu ja varustettu O-rengastiivistein, joiden ansiosta ketjun sisältämä rasva ei pääse valumaan ulos. Ketjun voitelu tehdään vain öljyä käyttäen.

1. Jos ketju on likainen, pese se ennen voitelua petrolia tai dieselöljyä käyttäen. Ketjun ruosteisuus on osoitus liian harvoin tehdystä pesusta.

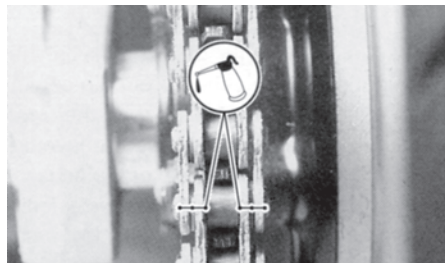
HUOMIO

Älä käytä ketjun puhdistukseen bensiiniä äläkä liuotinpesuaineita, sillä nämä nesteet saattavat vahingoittaa ketjun O-renkaita.

2. Anna ketjun kuivua pesun jälkeen ja voitele se sitten joko varsinaisella ketjunvoiteluaineella tai paksulla SAE 90 -öljyllä.

HUOMIO

Jos käytät ketjunvoiteluainetta, varmista ainetta ostaessasi, että se on tarkoitettu O-renkain tiivistettyyn ketjuun. Joissakin voiteluaineissa on lisäaineita, jotka vahingoittavat O-renkaita.



Jarrut

Sekä etu- että takapyörässä on hydraulinen levyjarru, joten mitään säätötarvetta jarruissa ei ole. Jarrujen kunnolla on kuitenkin ratkaiseva vaikutus moottoripyörän turvallisuuteen, minkä vuoksi ne on tarkastettava määrävälein.

VAROITUS

Turvallisuuden varmistamiseksi kaikki jarrujärjestelmän korjaustyöt, mukaan lukien jarrupalojen vaihto, on parasta teettää Kawasaki-huollossa.

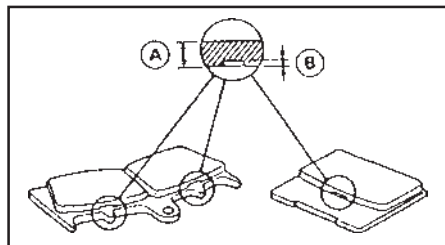
Yleistarkastus

Seuraavat yleistarkastukset on syytä tehdä usein, esimerkiksi aina polttoainetankkauksen yhteydessä:

1. Katso, ettei jarrujen hydraulipii-rien missään kohdassa esiinny nestevuotoa eikä jarruletkuissa näy halkeamia tai muita vaurioita.
2. Kokeile, että jarruvipu tuntuu "kovalta" ja ettei sen liike ole liian pitkä.
3. Kokeile jarrupolkimen toiminta samalla tavalla.

Jarrupalat

Jarrupalojen kuluneisuus on helposti tarkastettavissa myös jarrupalojen ollessa paikoillaan. Jarrupalat ovat uusimisen tarpeessa, mikäli ne ovat kuluneet merkkiuraan saakka. Merkkiuran saavuttuaan kitkapintaa on jäljellä enää yksi millimetri.



A Kitkapinnan paksuus
B Merkkiuran korkeus 1 mm

Jarruneste

VAROITUS

- Jarruneste on hyvin myrkyllistä ja syövyttävää, joten sen läikkymistä iholle, silmiin jne. on varottava. Mikäli vahinko sattuu, huuhto kyseinen alue välittömästi runsaalla vedellä. Jos nestettä on roiskahtanut silmääsi, ota huuhtelun jälkeen yhteys lääkäriin.
- Jarrunesteellä on taipumus imeä itseensä kosteutta ilmasta, minkä vuoksi se on aina säilytettävä tiukasti suljetussa astiassa. Älä käytä avonaisessa astiassa säilytettyä äläkä myöskään kovin vanhaa jarrunestettä.
- Käytä vain DOT4-jarrunestettä. Erilaisia jarrunesteitä ei saa sekoittaa keskenään.

Jarrunestesuositus:

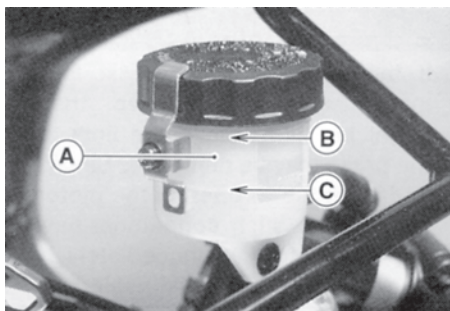
Castrol Girling-Universal
Castrol GT (LMA)
Castrol Disc Brake Fluid
Check Shock Premium Heavy Duty

HUOMIO

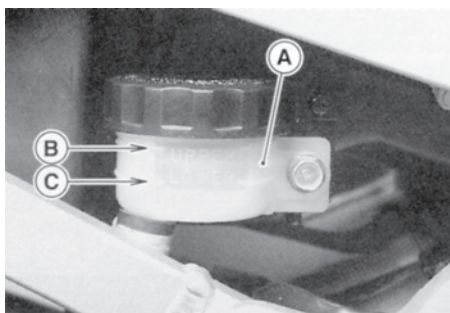
Jarruneste vahingoittaa myös maalipintaa ja muovia, joten sitä ei saa läikyttää tällaisille pinnoille. Vahingon sattuessa pese alue välittömästi runsaalla vedellä.

Nestemäärän tarkastus

1. Jarrunesteen määrää tarkastaessasi pidä moottoripyörä pystyasennossa ja katso, että jarrunesteen pinta on nestesäiliössä olevien ala- ja ylärajamerkkien välissä.



A Etujarrun jarrunestesäiliö
B Ylärajamerkki
C Alarajamerkki



A Takajarrun jarrunestesäiliö
B Ylärajamerkki
C Alarajamerkki

2. Jos pinta on liian alhaalla, irrota nestesäiliön kansi ja lisää DOT4-jarrunestettä tarvittava määrä.
3. Nesteen pinta alenee erittäin hitaasti jarrupalojen kuluessa, joten jarrujärjestelmän ollessa kunnossa nestettä on lisättävä hyvin harvoin.

VAROITUS

- Äkillinen jarrunestemäärän väheneminen on osoitus vuodosta, joka on viipymättä etsittävä ja korjattava Kawasaki-huollossa.
- Mikäli jarruvivun tai -polkimen liike on muuttunut pitkäksi ja/tai tuntuma epä-määräisen pehmeäksi, on hydraulipiiriin todennäköisesti päässyt ilmaa. Teetä ilmaus Kawasaki-huollossa.

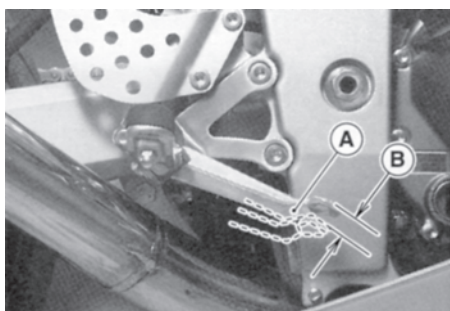
Nesteen vaihto

Jarruneste vaihdetaan kokonaisuudessaan uuteen kahden vuoden tai 24 000 km:n välein. Jätä tämä työ Kawasaki-huollon tehtäväksi.

Jarruvalokatkaisimet

Moottoripyörän jarruvalot syttyvät sekä etu- että takajarrua käytettäessä. Etujarruvalokatkaisimessa ei ole säätömahdollisuutta, joten elleivät jarruvalot pala jarruvivun ollessa puristettuna, on jarruvalokatkaisimessa tai muualla virtapiirissä jokin vika. Ota tarvittaessa yhteys Kawasaki-huoltoon.

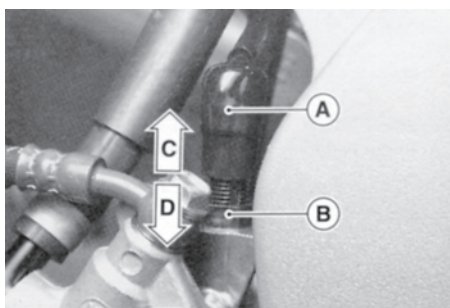
Takajarruvalokatkaisimen asentoa voi säätää tarpeen mukaan. Säädä katkaisin siten, että jarruvalot syttyvät, kun jarrupoljinta on painettu noin kymmenen millimetriä.



- A Jarrupoljin
- B Jarruvalojen syttymiseen tarvittava liike 10 mm

! HUOMIO

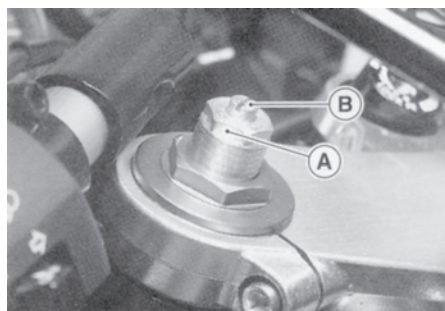
Ole varovainen takajarruvalokatkaisinta säätäessäsi, jottei katkaisimen runko pääse kääntymään. Katkaisin saattaa vaurioitua.



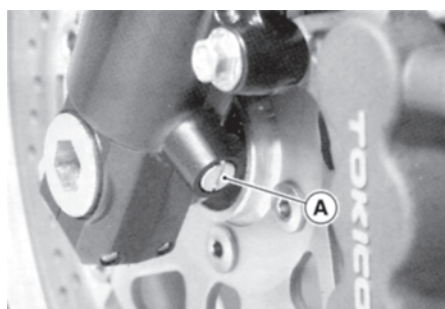
- A Takajarruvalokatkaisin
- B Mutteri
- C Jarruvalot syttyvät aikaisemmin
- D Jarruvalot syttyvät myöhemmin

Etujousitus

Moottoripyörän etupään jousien esijännitys ja iskunvaimentimien vaimennusvoimat ovat säädettävissä erilaisiin tieolosuhteisiin, ajotyyliin ja kuormitukseen sopiviksi.



- A Jousien esijännityksen säädin
- B Iskunvaimentimen ulosjouston säädin

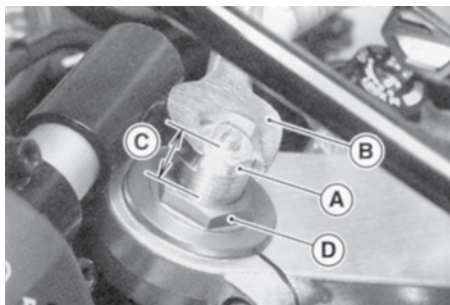


- A Iskunvaimentimen sisäänjouston säädin

Jousien säätö

Etujousien esijännitys säädetään etuhaarukan yläpäässä olevia säätimiä kiertämällä. Säätimien kiertäminen myötäpäivään lisää jousien esijännitystä eli suurentaa jousijäykkyyttä, ja vastapäivään kiertäminen vastaavasti pienentää esijännitystä tehden jousituksen pehmeämmäksi. Säätimissä on merkiviivat välillä 5 - 20 mm, joita apu-

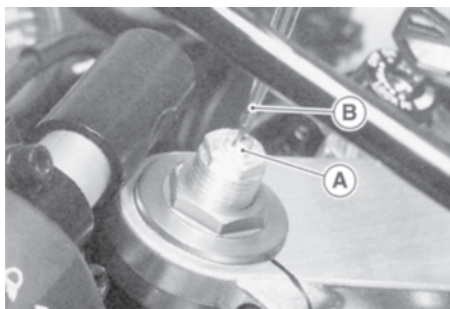
na käyttäen säätö saadaan kummallakin puolella tarkalleen samaksi.



- A Jousen esijännityksen säädin
- B Kiintoavain
- C Merkkiviivat
- D Mutteri

Iskunvaimentimien säätö

Iskunvaimentimissa on ulos- ja sisäänjoustoliikkeiden vaimennusvoimat säädettävissä erikseen. Ulosjouston säätimet sijaitsevat etuhaarukan yläpäässä ja sisäänjouston säätimet etuhaarukan alapäässä.



- A Iskunvaimentimen ulosjouston säädin
- B Ruuvitaltta

Säätimien kiertäminen myötäpäivään suurentaa vaimennusvoimaa ja vastapäivään kiertäminen puolestaan pienentää sitä.

Vaimennusvoimia säätäessäsi kierrä säätimet ensin täysin sisään eli myötäpäivään, jolloin vaimennusvoima on siis suurimmillaan, ja sen jälkeen aukipäin haluttuun säätöasentoon. Säädintä kierrettäessä siitä kuuluu aina selvä naksaus seuraavaan säätöasentoon kytkeytyessään. Varmista säätöä tehdessäsi, että säädin on asettunut kunolla oikeaan asentoon.

Molemmissa vaimennusvoiman säädöissä on 12 asentoa.



VAROITUS

Varmista, että kumpikin jousi ja iskunvaimennin säädetään samoin.

Etujousituksen perussäädöt

Jousien ja iskunvaimentimien säätömahdollisuudet ovat siis hyvin monipuoliset, minkä ansiosta jousitus- ja vaimennusominaisuudet saadaan halutuiksi erilaisiin käyttötarpeisiin ja olosuhteisiin. Normaaliin yksinajoon noin 70 kg:n painoiselle ajajalle sopivat vakiosäädöt ovat seuraavat:

Jousien esijännitys

14 mm yläreunasta

Iskunvaimentimien ulosjousto

Seitsemäs naksaus sisäänkierretystä asennosta

Iskunvaimentimien sisäänjousto

Yhdeksäs naksaus sisäänkierretystä asennosta

Takajousitus

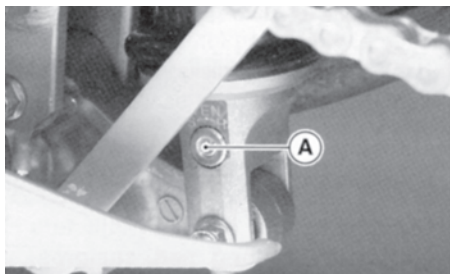
Myös takapäässä ovat sekä jousen esijännitys että iskunvaimentimen vaimennusvoimat säädettävissä erilaisiin tieolosuhteisiin, ajotyyliin ja kuormitukseen sopiviksi.

Jousen säätö

Takajousen esijännityksen säätö tehdään jousen säätörengasta kiertämällä. Työhön tarvitaan kuitenkin erikoist työkalu, minkä vuoksi tämä säätö on syytä jättää Kawasaki-huollon tehtäväksi.

Iskunvaimentimen säätö

Iskunvaimentimessa ovat ulos- ja sisäänjoustoliikkeiden vaimennusvoimat säädettävissä erikseen. Ulosjouston säädin on iskunvaimentimen alapäässä ja sisäänjouston säädin kaasusäiliön kyljessä.



A Iskunvaimentimen ulosjouston säädin



A Iskunvaimentimen sisäänjouston säädin

Säätimien kiertäminen myötäpäivään suurentaa vaimennusvoimaa ja vastapäivään kiertäminen puolestaan pienentää sitä.

Vaimennusvoimia säätäessäsi kierrä säätimet ensin täysin sisään eli myötäpäivään, jolloin vaimennusvoima on siis suurimmillaan, ja sen jälkeen aukipäin haluttuun säätöasentoon. Säädintä kierretessä siitä kuuluu aina selvä naksaus seuraavaan säätöasentoon kytkeytyessään. Varmista säätöä tehdessäsi, että säädin on asettunut kunolla oikeaan asentoon.

Ulosjouston vaimennusvoiman säätö on 18-asentoinen, sisäänjouston vaimennusvoiman 20-asentoinen.

Takajousituksen perussäädöt

Jousen ja iskunvaimentimen säätömahdollisuudet ovat siis hyvin monipuoliset, minkä ansiosta jousitus- ja vaimennusominaisuudet saadaan halutuiksi erilaisiin käyttötarpeisiin ja olosuhteisiin. Normaaliin yksinajoon noin 70 kg:n painoiselle ajajalle sopivat iskunvaimentimen vakiosäädöt ovat seuraavat:

Iskunvaimentimen ulosjousto

Kymmenes naksaus sisäänkierretystä asennosta

Iskunvaimentimen sisäänjousto

Kymmenes naksaus sisäänkierretystä asennosta

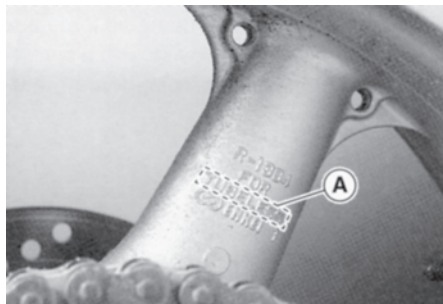
Renkaat ja vanteet

VAROITUS

- Renkaat ovat moottoripyörän ainoa kosketuskohta tiehen, minkä vuoksi ajo-ominaisuuksien ja turvallisuuden voidaankin katsoa olevan viime kädessä riippuvaisia juuri renkaista. Tästä syystä renkaiden kunnon merkitystä ei voi yliarostaa.
- Tarkasta säännöllisesti sekä renkaiden kunto että rengaspaineet.
- Vaihda kuluneet renkaat ajoissa uusiin, sillä kuluneilla renkailla ajaminen on erityisesti sadekeilillä hengenvaarallista.
- Käytä vain tubeless-renkaille tarkoitettuja vanteita sekä suosituksen mukaisia tubeless-renkaita. "TUBELESS"-merkintä löytyy sekä moottoripyörän renkaista että vanteista.



A Renkaan "TUBELESS"-merkintä



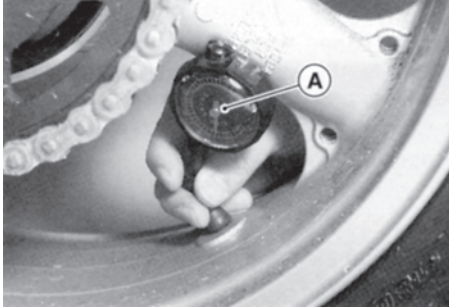
A Vanteen "TUBELESS"-merkintä

Rengaspaineet

Rengaspaineet on aina pidettävä oikeina, sillä ne ovat hyvin tärkeitä sekä moottoripyörän ajo-ominaisuuksien, turvallisuuden että renkaiden kestävyuden kannalta. Liian alhaisista rengaspaineista on seurauksena juohean kaarreajon vaikeutuminen ja renkaiden nopea kuluminen, kun taas liian korkeat rengaspaineet vähentävät pitoa ja samalla turvallisuutta.

HUOMIO

Älä ylitä suurinta sallittua moottoripyörän kokonaispainoa. Ajajan, matkustajan, lisävarusteiden ja matkatavaroiden yhteispaino ei saisi olla suurempi kuin 182 kg. Ylipaino rasittaa moottoripyörää ja erityisesti renkaita.



A Rengaspainemittari

Rengaspaineet on viisasta tarkastaa esimerkiksi aina polttoainetankkauksen yhteydessä, kuten myös ennen pitemmälle matkalle lähtöä.

Eturengas:

250 kPa (2,5 kg/cm²)

Takarengas:

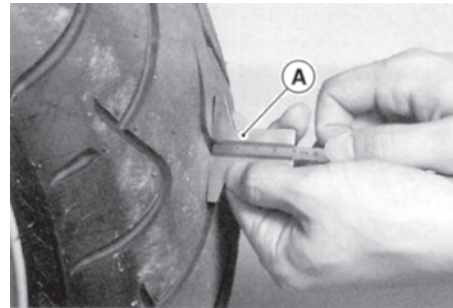
290 kPa (2,9 kg/cm²)

HUOM: Ilmoitetut rengaspaineet tarkoittavat paineita renkaiden ollessa kylmät. Ajon aikana rengaspaineet kohoavat renkaiden lämpenemisen johdosta, joten esimerkiksi kovavauhtisen moottoritieajon jälkeen paineet voivat olla huomattavastikin normaaliarvoja suuremmat.

Renkaiden kuluminen

Renkaat ovat moottoripyörän kulutustavaraa, ja niitä on tarkkailtava säännöllisesti. Pelkkä renkaiden kuluneisuuden ja rengaspaineiden tarkastus ei riitä, vaan lisäksi on silloin tällöin tutkittava, ettei renkaaseen ole syntynyt kivien, naulojen tms. aikaansaamia vaurioita.

Vaihda kuluneet renkaat ajoissa uusiin, sillä renkaiden riittävä urasyvyys on pidon kannalta erittäin tärkeää erityisesti märällä kelillä ajettaessa. Minimiurasyvyytenä voidaan pitää eturenkaassa yhtä ja takarenkaassa kahta millimetriä. Jos moottoripyörällä ajetaan yli 130 km/h nopeuksilla, tulisi takarengaan urasyvyyden olla vähintään kolme millimetriä.



A Renkaan urasyvyysmittari

HUOM: Renkaita tarkastaessasi poista samalla kulutuspintaan mahdollisesti tarttuneet kivet.

Älä vaihda rengaskokoa tai -tyyppiä suosituksen vastaiseen, sillä siitä voi olla seurauksena moottoripyörän ajo-ominaisuuksien huononeminen ja turvallisuuden heikkeneminen. Käytä aina saman valmistajan renkaita etu- ja takapyörässä.

Eturengas:

Koko

120/65 ZR17 (56W)

Tyyppi

MICHELIN PILOT SPORT M,
DUNLOP D207F tai BRIDGE-
STONE BATTLAX BT010F
RADIAL

Takarengas:

Koko

180/55 ZR17 (73W)

Tyyppi

MICHELIN PILOT SPORT M,
DUNLOP D207T tai BRIDGE-
STONE BATTLAX BT010R
RADIAL G

 VAROITUS

- Renkaan paikkaaminen ja vaihto sekä pyörän tasapainotus on parasta teettää joko Kawasaki-huollossa tai moottoripyöriin erikoistuneessa rengasliikkeessä, jotta kunnollisesta lopputuloksesta voidaan olla varmoja.
- Renkaan kyljessä on yksi tai useampi nuoli, jonka on osoitettava renkaan pyörintäsuuntaan. Rengastöitä tehtäessä on aina varmistettava, että asennus tapahtuu oikein päin.

Renkaan vaihdon kuten myös paikkauksen jälkeen pyörä on aina syytä tasapainottaa, sillä kunnollinen tasapaino on tärkeä sekä ajominaisuuksien että renkaan tasaisen kulumisen kannalta.

 VAROITUS

Tämän moottoripyörän renkaina käytetään siis sisärenkaattomia tubeless-renkaita, joiden suhteen on muistettava muutama tärkeä seikka:

- Tubeless-renkaan sisään ei koskaan kannata asentaa sisärengasta, koska se aiheuttaa renkaan ylikuumentumisen.
- Jos renkaaseen on usein lisättävä ilmaa, tarkasta, löytyykö renkaasta naula tai jokin muu terävä esine. Naulan jääminen kiinni renkaaseen saa usein aikaan renkaan hitaan tyhjenemisen.
- Koska sisärengasta ei ole, täytyy renkaan ja vanteen liitoskohdan olla täysin ilmatiivis. Tästä syystä vanteen tai renkaan reunoissa ei saa olla minkäänlaisia vaurioita, ja myös renkaan irrotuksessa ja asennuksessa on oltava varovainen ja käytettävä tarvittavia erikoistyökaluja.
- Tubeless-rengasta ei milloinkaan voi paikata ulkopuolisella paikalla. Sisäpuolelta paikkaaminen on sen sijaan mahdollista, edellyttäen että reikä on riittävän pieni (alle 5 mm) ja että se on kulutuspinnan alueella. Renkaan kyljissä olevia reikiä ei kannata yrittää paikata.

VAROITUS

- Paikatulla renkaalla ei koskaan pidä ajaa yli 180 km/h:n nopeuksilla, jottei renkaan lämpeneminen aiheuta vuotoa uudestaan. Paikkauksen jälkeen saa ensimmäisen vuorokauden kuluessa ajaa vain alle 100 km/h:n nopeuksilla.

Akku

Ajajan istuimen alle sijoitettu akku on nk. huoltovapaata tyyppiä, johon ei tarvitse lisätä vettä. Akun varaustila on kuitenkin hyvä silloin tällöin tarkas(tut)taa ja suorittaa lataus tarvittaessa.

HUOMIO

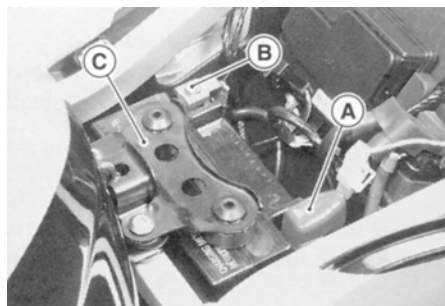
- Jos lataat akkua itse, noudata akun kyljessä olevaan lappuun merkittyjä ohjeita.
- Älä irrota akun kennojen kantta.
- Älä vaihda huoltovapaata akkua tavanomaiseen akkuun.

VAROITUS

Akussa kehittyy aina jonkin verran räjähdysriskiä kaasua, minkä vuoksi akun lähellä ei koskaan saa tupakoida eikä esiintyä avointa liekkiä tai kipinöitä.

Akun irrotus ja asennus tehdään seuraavasti:

1. Irrota istuimet ja ajajan istuimen kiinnitysrauta.
2. Irrota akun kaapelit. Miinuskaapeli irrotetaan ensin ja pluskaapeli sen jälkeen.



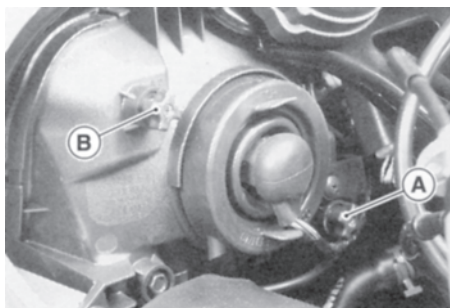
- A Akun plusnapa
B Akun miinushapa
C Ajajan istuimen kiinnike

3. Nosta akku pois telineestään.
4. Jos akku on likainen, on se parasta pestä tavallisen leivinsoodan ja veden seoksella. Puhdista myös akun navat tarvittaessa.
5. Asennus tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä kuin irrotus. Kiinnitä akun pluskaapeli ennen miinuskaapelia, ja voitele kaapeleiden kiinnityksen jälkeen akun navat ja kaapelikengät ohuesti vaseliinilla korroosion syntymisen estämiseksi.

Ajovalo

Ajovalo on säädettävissä sekä korkeus- että sivusuunnassa.

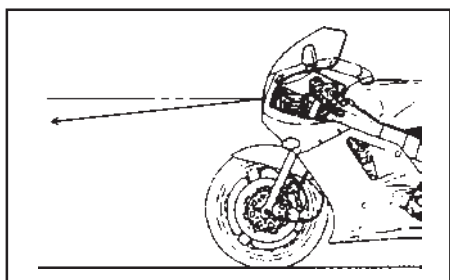
1. Sivuttaissäätö tehdään ajovalon oikealla puolella sijaitsevasta säätöruuvista, jota voidaan kiertää sormin.



A Sivuttaissäätöruuvi
B Korkeussäätöruuvi

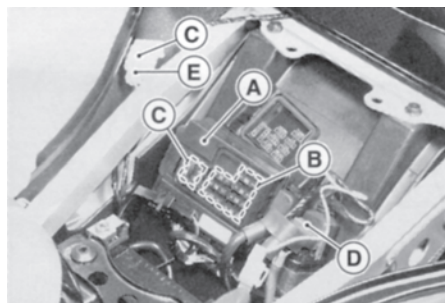
2. Korkeussäätö tehdään ajovalon vasemmalla puolella sijaitsevas- ta säätöruuvista. Myös tätä sää- törüuvia voidaan pyörittää sor- min.

HUOM: Säädä ajovalo korkeus- suunnassa lain vaatimalla tavalla, ettei se häikäise vastaantulijoita.

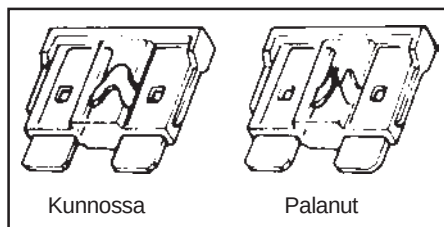


Sulakkeet

Tarkasta aina ensimmäiseksi su- lake jonkin sähkölaitteen lopettaes- sa toimintansa. Moottoripyörän kaikki sulakkeet löytyvät ajajan is- tuimen alta akun takapuolelta. Pää- sulake on sijoitettu erillisenä käyn- nistysreleen yhteyteen ja ajovalon sulake runkoputken tuntumaan varasulakkeiden viereen. Muut su- lakkeet ovat sulakerasiassa.



A Sulakerasia D Pääsulake
B Sulakkeet E Ajovalon sulake
C Varasulakkeet



HUOMIO

- Vaihda palanut sulake uuteen samanarvoiseen. Älä koskaan vaihda sulaketta ampeeriarvoltaan liian suureen äläkä missään nimessä korvaa sulaketta rautalangalla tai vastaavalla.
- Mikäli uusikin sulake palaa nopeasti, on kyseisessä virtapiirissä jokin vika. Ellet saa vikaa itse selvitettyä ja korjattua, ota yhteys Kawasaki-huoltoon.

Moottoripyörän puhdistus

Pesu

Noudata moottoripyörää pestessä seuraavia perusohjeita:

1. Pese moottoripyörä riittävän usein, jottei lika pääse pinttyämään kiinni. Mitä kauemmin moottoripyörää pidetään likaisena, sitä vaikeampaa sen puhdistaminen on.
2. Ennen moottoripyörän pesua on viisasta tehdä seuraavat suojaustoimenpiteet, jottei vettä pääse väärin paikkoihin:
 - Peitä pakoputken pää muovipussin ja kuminauhan avulla.
 - Suojaa samalla tavalla ohjaustangon päät, toisin sanoen jarru- ja kytkinvivut sekä katkaisimet.
 - Liimaa virtalukon avaimenreiän päälle pala teippiä.

- Tuki ilmanottoaukot joko riipujen tai teipin avulla.

3. Pese moottoripyörä liasta ja kurasta runsaasti vettä sekä pehmeää sientä tai harjaa käyttäen. Älä käytä sellaisia aineita tai pesuvälineitä, jotka voisivat naarmuttaa maalipintoja.
4. Ellei pesu onnistu pelkällä vedellä, käytä esimerkiksi auton pesuun tarkoitettua shampoota.

HUOMIO

Jos käytät painepesuria, älä suuntaa vesisuihkua suoraan jäähdyttimeen, sillä se saattaa vahingoittua. Painepesurin käyttöä ei muutoinkaan suositella, koska suurella paineella tuleva vesi saattaa tunkeutua joidenkin osien sisään, kuten pyöränlaakereihin.

HUOM: Vältä veden voimakasta ruiskuttamista suoraan seuraaviin kohteisiin:

- Mittaristo
 - Pyörännavat
 - Sytytystulpat ja -puolat
 - Takahaarukan nivelpisteet
 - Jarrunestesäiliöt
 - Jarrusatulat
5. Pesun jälkeen huuhtelee moottoripyörä huolellisesti juoksevalla vedellä ja poista sitten suoja-
muovit, teipit ja rievut.
 6. Pyyhin ilmanottoaukot täysin puhtaiksi.
 7. Kuivaa moottoripyörä mieluiten aidon säämiskän avulla. Ellei moottoripyörällä lähdetä heti

pesun jälkeen ajamaan, on moottoria joka tapauksessa hyvä käyttää noin viiden minuutin ajan.

VAROITUS

Moottoripyörän pesun jälkeen jarruissa voi olla vettä, joka heikentää kitkakerrointa ja samalla jarrutustehoa. Vesi poistuu jarruista hyvin nopeasti, kun käytät kevyesti sekä etu- että takajarrua ensin turvallisessa paikassa.

8. Aina pesun jälkeen kannattaa tarkastaa maalipintojen kunto.
9. Mikäli maalipintaan on syntynyt vaurioita, hanki alkuperäistä korjausmaalaa.
10. Puhdista vauriokohta huolellisesti ja varmista, että se on täysin kuiva.
11. Ravista maalipulloa, maalaa vauriokohta ja anna kuivua.
12. Maalin kuivuttua korjauskohtaa voidaan tarvittaessa yrittää sulauttaa ympäröivään maalipintaan autovahalla hangaten.

Vahaus

Säännöllisen pesun lisäksi moottoripyörä on syytä myös vahata riittävän usein, sillä vahaus varmistaa maalipinnan kiillon säilymisen ja lisäksi suojaa maalipintaa ilmassa olevien saasteiden vaikutukselta sekä kaikenlaiselta ulkoiselta kulukselta. Vahattu pinta on myös huomattavasti helpompi pitää puhtaana kuin vahaamaton, joten sen-

kään takia säännöllisiä vahauksia ei kannata laiminlyödä.

Moottoripyörää vahatessasi käytä vain hyvälaatuisia tunnettujen valmistajien vahoja ja noudata myös tarkasti vahan valmistajan ohjeita, jotta lopputuloksesta saadaan onnistunut ja kestävä.

TALVISÄILYTYS

Lähes poikkeuksetta moottoripyörät jätetään maassamme "seisomaan" talvikuukausien ajaksi. Jotta säilytys tapahtuu turvallisesti ja moottoripyörä pysyy kaikin puolin kunnossa seuraavaa ajokautta varten, on suoritettava muutama tärkeä huoltotoimenpide. Ellet ole täysin varma, miten säilytyshuolto tehdään, on viisainta teettää se valtuutetussa Kawasaki-huollossa.

Huoltotoimenpiteet

1. Puhdista moottoripyörä huolellisesti ja kuivaa se.
2. Käytä moottoria noin viiden minuutin ajan ja sammuta se.
3. Tyhjennä vanha moottoriöljy ja täytä uusi.
4. Tyhjennä polttoainesäiliö.



VAROITUS

Muista aina palovaara polttoainelaitteiden parissa työkennellessäsi. Työtilan pitää olla hyvin tuuletettu eikä siellä saa tupakoida eikä esiintyä liekkiä tai kipinöitä.

5. Käynnistä moottori ja anna sen käydä joutokäyntiä, kunnes kaasuttimet ovat tyhjentyneet ja moottori sammuu itsestään.
6. Irrota polttoainesäiliö käyttöohjekirjan kohdassa "Ilmanpuhdistin" selostetulla tavalla.
7. Kaada polttoainesäiliön sisään neljänneslitra puhdasta moottori-

öljyä. Pyörittele säiliötä siten, että öljy voitelee kaikki sisäpinnat, ja kaada sitten öljy pois. Asenna polttoainesäiliö takaisin paikalleen.

8. Rengaspaineita on hyvä pudottaa normaaliarvosta noin 20%.
 9. Mikäli mahdollista, aseta moottoripyörä sellaisen tukipukin varaan, että molemmat renkaat ovat irti maasta. Ellei näin voida tehdä, aseta joka tapauksessa laudanpala sekä etu- että takarenkaan alle, jotta kosteus pysyy poissa renkaista.
 10. Suihkuta kaikille ei-maalatuille pinnoille suojaöljyä estämään korroosion syntyminen. Varo, ettei öljyä joudu kumiosiin eikä jarruihin.
 11. Voitele ketju sekä kaikki vaijerit.
 12. Irrota akku moottoripyörästä.
- HUOM: Irrota akusta miinuskaapeli ensin ja pluskaapeli sen jälkeen.*
13. Puhdista akku ulkopuolelta leivinsoodan ja veden seosta käyttäen.
 14. Poista akun navoissa ja kaapelikengissä mahdollisesti oleva korroosio.
 15. Irrotettu akku on parasta säilyttää mahdollisimman viileässä tilassa, mutta ei kuitenkaan pakasessa. Akkua ei myöskään pitäisi varastoida kosteassa tilassa eikä suorassa auringonpaisteessa.
 16. Säilytyksen aikana akkua tulisi ladata suunnilleen kuukauden välein. Lataus on parasta tehdä

hitaasti ja pienellä virralla, esimerkiksi yhden ampeerin virralla noin viiden tunnin ajan.

17. Kiinnitä pakoputken päähän muovipussi kuminauhan avulla, jottei pakoputkeen pääse kosteutta.
18. Moottoripyörän pölyntymisen vähentämiseksi se voidaan suojata tarkoitukseen sopivalla peitteellä.

Käyttöönotto

1. Ennen käyttöönottoa pitemmän seisonta-ajan jälkeen pyyhi moottoripyörä ensin puhtaaksi pölystä ja liasta.
2. Poista muovipussi pakoputken päästä.
3. Täytä polttoainesäiliö.
4. Asenna akku paikalleen ja kiinnitä kaapelit.

HUOM: Kiinnitä akun pluskaapeli ennen miinuskaapelia.

5. Tarkasta rengaspaineet.
6. Suorita yleisvoitelu.
7. Lue "Päivittäiset tarkastukset" käyttöohjekirjan kohdasta "TURVALLISUUS".



Nihtisillankuja 6, 02630 Espoo
Puh. 09-502 812
www.sumeko.fi