



KÄYTTÖOHJEKIRJA

Z 1000

SUMEKO OY

OMISTAJAN TIEDOT

Nimi _____

Osoite _____

Puhelin _____

MOOTTORIPYÖRÄN TIEDOT

Valmistenumero (VIN) _____

Moottorin numero _____



Maahantuoja suosittelee käytettäväksi:

- | | |
|------------------------------|---|
| • Moottoriöljy 4-T | Shell Advance VSX 4 (Shell Advance Ultra 4) |
| • Moottoriöljy 2-T | Shell Advance VSX 2 (Shell Advance Ultra 2) |
| • Vaihteistoöljy 2-tahtisiin | Shell Advance Gear 10W-40 (tai VSX 4) |
| • Jäähdytysneste | Shell Advance Coolant |
| • Ilmansuodatinöljy | Shell Advance Filter Oil |
| • Ketjuöljy | Shell Advance Teflon Chain tai Bio Chain |
| • Yleisvoiteluun | Shell Advance Universal Spray |
| • Iskunvaimentimiin | Shell Advance Fork SAE 5W, 10W ja 15W |

OHJEKIRJAN MERKINNÄT

Tässä käyttöohjekirjassa käytetään seuraavia merkintöjä, noudata annettuja ohjeita:



VAROITUS

Tällä merkinnällä varustetut kohdat on luettava ja ohjeita noudatettava erityisen huolellisesti, jotta välttyään henkilövahingoilta.

HUOMIO

Tätä merkintää käytetään kohdissa, joissa annettuja ohjeita on noudatettava tarkasti osien vaurioitumisen välttämiseksi.

HUOM.:

- Tämä merkintä löytyy kohdista, joissa annetaan selventäviä ja käyttöä sekä huoltoa helpottavia neuvoja.

Huomautus: Tuote on tarkoitettu harjaantuneen, liikenteen vaarat ennakoivan ja harkitsevan kuljettajan käytettäväksi ajoneuvokäytössä.

ALKUSANAT

Onnittelumme Kawasaki-moottoripyörän valinnan johdosta. Uusi moottoripyöräsi on Kawasaki-yhtymän edistyksellisen suunnittelun, valmistustekniikan ja perinpohjaisen testauksen sekä jatkuvan parempaan luotettavuuteen, turvallisuuteen ja suorituskykyyn tähtäävän tuotekehityksen tulos.

Lue tämä käyttöohje huolellisesti läpi ennen kuin otat uuden moottoripyöräsi käyttöön, jotta tunsit pyöräsi hallintalaitteiden toiminnan sekä pyörän ominaisuudet, mahdollisuudet ja rajoitukset. Ohjekirja sisältää turvallisuustietoutta sekä tärkeitä ohjeita, mutta sen tarkoituksena ei ole sisältää kaikkea moottoripyörällä turvallisesti liikenteessä ajamiseen liittyvää tietoa, vaan sitä tarkoitusta varten suosittelemme osallistumista oikeaa ajotekniikkaa ja -asennetta opettavaan koulutukseen.

Käyttö- ja turvallisuusohjeiden lisäksi käyttöohjekirjassa annetaan moottoripyörän huoltoon liittyvät ohjeet, joita noudattamalla varmistat moottoripyöräsi luotettavuuden ja pitkän käyttöiän. Yksityiskohtaisempia tietoja kaipaaville tarjolla on myös erillinen huoltokäsikirja. Huolto- ja/tai korjausapua tarvitesasi on kuitenkin ehdottomasti viisainta ottaa yhteys valtuutettuun Kawasaki-huoltoon, jonka koulutettu henkilökunta tuntee moottoripyöräsi parhaiten ja jossa on kaikkiin töihin tarvittavat työkalut ja laitteet sekä alkuperäisosat.

Tämän käyttöohjekirjan voidaan katsoa olevan kiinteä moottoripyörän osa, joka on syytä pitää aina mukana mahdollista tarvetta varten, ja se on aina muistettava antaa mukaan moottoripyörää toiselle henkilölle lainattaessa tai uudelle omistajalle myytäessä.

Kaikki oikeudet on pidätetty. Tämän julkaisun kopiointi ilman kirjallista lupaa on kielletty.

Kaikki käyttöohjekirjan tiedot perustuvat viimeisimpään julkaisuhetkellä voimassa olleeseen informaatioon. Kawasaki pidättää itsellään oikeuden muutoksiin.

Kaikki kuvissa esitetyt ja tekstissä kuvatut komponentit ja osat eivät välttämättä kuulu pyörän vakiovarustukseen.

KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES, LTD.
Consumer Products & Machinery Company

SISÄLTÖ

Tekniset tiedot	10	Äänitorven katkaisin	42
Osien sijainti	14	Varoitus-/huomiovilkun katkaisin..	42
Kuorma ja lisävarusteet	17	Kaukovalovilkun katkaisin	43
Hallintalaitteet	21	Jarruvivun säätö	43
Mittaristo	21	Polttoainesäiliön korkki	44
Käyntinopeusmittari	22	Polttoainesäiliö	45
Digitaalinäyttö	23	Polttoainevaatimus	46
Polttoainemittari	30	Sivuseisontatuki.....	47
Varoitus- ja merkkivalot.....	31	Satulan lukko	48
Avain.....	34	Kypärälenkit	52
Virta-/ohjauslukko	38	Sidontakoukut.....	53
Ohjaustangon oikeanpuoleiset		Työkalukotelo/säilytyslokero	53
katkaisimet.....	40	Taustapeili.....	54
Sammutuskatkaisin	40	Ilmanottoaukko	55
Käynnistyskatkaisin	41	Sisäänajo.....	56
Ohjaustangon vasemmanpuoleiset		Moottoripyörän käyttö.....	59
katkaisimet.....	41	Moottorin käynnistys.....	59
Valonvaihtokatkaisin	41	Moottorin käynnistys	
Suuntavilkkujen katkaisin	42	apukaapeleilla.....	62
		Liikkeellelähtö	67
		Vaihteiden käyttö	68

Jarrujen käyttö/pysähtyminen.....	70	Pakojärjestelmän lisäilmasyöttö....	117
Lukkiutumattomat jarrut (ABS- järjestelmä, valinnaisvaruste)	72	Ilmanpuhdistin	118
ABS-merkkivalo	75	Kaasukahva.....	119
Moottorin sammuttaminen.....	75	Moottorin alipainetahdistus.....	122
Jarrujen käyttö/pysähtyminen häätätilanteessa	76	Joutokäynti	123
Pysäköinti	77	Kytkin	124
Katalysaattori.....	79	Ketju	127
Turvallisuus.....	80	Jarrut	136
Turvallinen ajotapa.....	80	Jarruvalokatkaisimet.....	141
Päivittäiset tarkastukset.....	84	Etuhaarukka/-jousitus.....	144
Ajaminen suurilla nopeuksilla	87	Takajousitus.....	148
Huolto ja säädöt.....	89	Renkaat ja vanteet.....	151
Huoltovälitaulukko	91	Akku.....	158
Moottoriöljy	99	Ajovalo	165
Jäähdytysjärjestelmä.....	106	Sulakkeet.....	166
Sytytystulpat	114	Moottoripyörän puhdistus	168
Venttiilivälykset	116	Talvisäilytys	174
Kawasakin Clean Air System (KCA).....	117	Ympäristönsuojelunäkökohtia ..	177
		Ohjetarrat	178

TEKNISET TIEDOT

SUORITUSKYKY

Teho	92 kW (125 hv) @ 10.000 r/min (rpm)
Vääntömomentti	98,7 Nm (10,1 kgm) @ 8.200 r/min (rpm)
Pienin kääntösäde	3 m

MITAT JA PAINOT

Kokonaispituus	2.090 mm
Kokonaisleveys	780 mm
Kokonaiskorkeus	1.065 mm
Akseliväli	1.445 mm
Maavara	160 mm
Kuivapaino	205 kg

MOOTTORI

Tyyppi	Nelitahtinen, nelisylinterinen, nestejäähdytteinen DOHC-moottori
Iskutilavuus	953 cm ³
Sylinterin halkaisija x Iskunpituus	77,2 x 50,9 mm

Puristussuhde	11,2:1
Käynnistysjärjestelmä	Sähkötoiminen käynnistin
Sylinterien numerointi	Vasemmalta oikealle 1, 2, 3, 4
Sytytysjärjestys	1-2-4-3
Polttoaineen syöttöjärjestelmä	FI (polttoaineen suihkutus)
Sytytysjärjestelmä	Akku ja puola (elektroninen transistorisytytys)
Sytytysennakko	10° EYKK/1.100 r/min 37,5° EYKK/5.500 r/min
(sähköisesti säätävä)	
Sytytystulpat	NGK CR9EIA-9
Voitelujärjestelmä	Painevoitelu (märkäsumppu)
Moottoriöljy	API-luokitus SE, SF tai SG (SH, SJ tai SL / JASO MA)
	Viskositeetti SAE 10W-40
	Öljytilavuus 3,8 l

VOIMANSIIRTO

Vaihteet	6 vaihdetta, synkronoitu
Kytkin	Märkä monilevykytkin
Voimansiirto	Ketju
Ensiövälytysuhde	1,714 (84/49)
Toisiovälytysuhde	2,667 (40/15)

12

Kokonaisvälityssuhde	5,007 (suurimmalla vaihteella)
Vaihteiden välityssuhteet:	1 2,571 (36/14)
	2 1,882 (32/17)
	3 1,556 (28/18)
	4 1,333 (28/21)
	5 1,200 (24/20)
	6 1,095 (23/21)

RUNKO

Caster	24,5°
Ohjausjättämä	103 mm
Eturengas	120/70ZR17 M/C (58W) Tubeless
Takarengas	190/55ZR17 M/C (73W) Tubeless
Etuvanne	17 x 3,50
Takavanne	17 x 6,00

SÄHKÖLAITTEET

Akku	12V 8 Ah	
Ajovalo	12V 55 W x 2	(kaukovalo)
	12V 55 W	(lähivalo)
LED jarru-/takavallo	4,1/0,5 W	

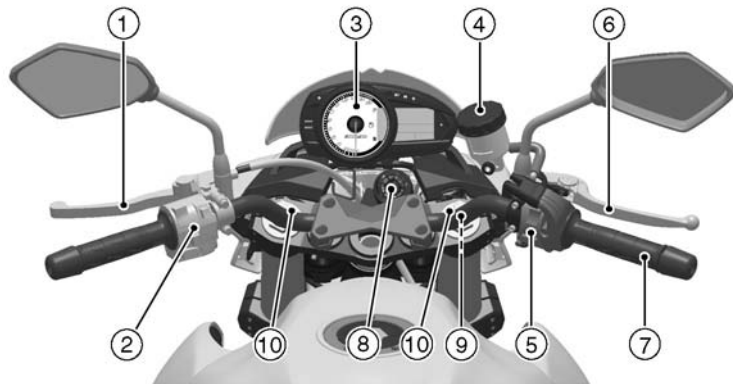
NESTETILAVUUDET

Polttoainesäiliö	18,5 litraa
Moottoriöljy (kokonaistilavuus)	3,8 litraa
Jäähdytysneste	2,9 litraa

Jos jokin LED-jarru-/takavaloista ei pala, ota yhteys valtuutettuun Kawasaki-huoltoon.

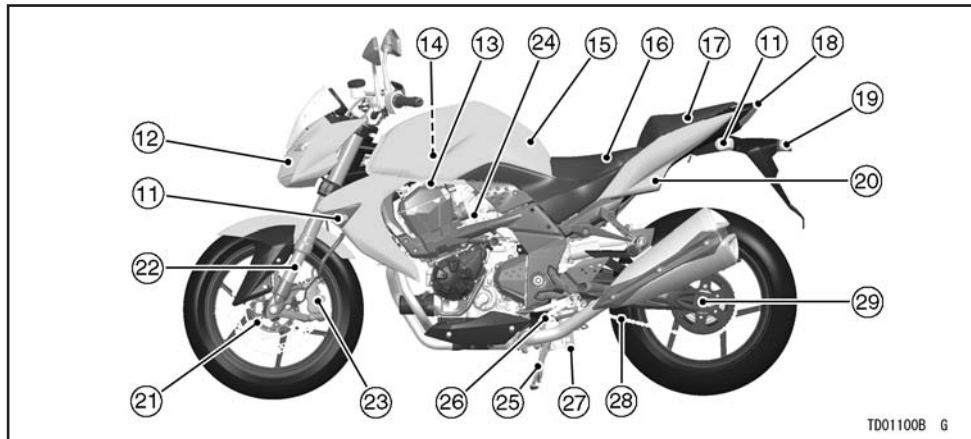
Tekniset tiedot saattavat muuttua ilman ennakkoilmoitusta.

OSIEN SIJAINTI



TD01093B G

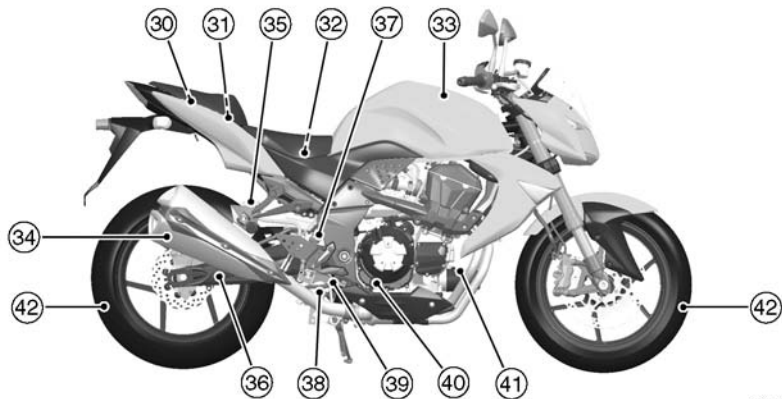
- | | |
|---|--|
| 1. Kytkinvipu | 6. Jarruvipu (etujarru) |
| 2. Ohjaustangon vasemmanpuoleiset katkaisimet | 7. Kaasukahva |
| 3. Mittaristo | 8. Virta-/ohjauslukko |
| 4. Etujarrun jarrunestesäiliö | 9. Etuhaarukan iskunvaimentimien paluuvaimennuksen säätö |
| 5. Ohjaustangon oikeanpuoleiset katkaisimet | 10. Etuhaarukan jousien esijännityksen säätö |



11. Suuntavilkku
 12. Ajovalot
 13. Sytytystulpat
 14. Ilmanpuhdistin
 15. Polttoainesäiliö
 16. Satula
 17. Takasatula
 18. Taka-/jarruvalo

19. Rekisterikilven valo
 20. Satulan lukko
 21. Jarrulevy
 22. Etuhaarukka
 23. Jarrusatula
 24. Joutokäynnin säätöruuvi
 25. Sivuseisontatuki
 26. Vaihdepoljin

27. Takaiskunvaimentajan
 paluuvaimennuksen säätö
 28. Ketju
 29. Ketjukireyden säädin



TD01101B G

- 30. Säilytyslokeri
- 31. Sulakekotelo
- 32. Akku
- 33. Polttoainesäiliön korkki
- 34. Äänenvaimennin
- 35. Takajarrun jarrunestesäiliö
- 36. Keinuhaarukka
- 37. Takajarrun jarruvalokatkaisin

- 38. Takaiskunvaimennin
- 39. Jarrupoljin
- 40. Moottorin öljypinnan tason tarkastusikkuna
- 41. Öljynsuodatin
- 42. Pyörä

KUORMA JA LISÄVARUSTEET

VAROITUS

Huomioi kuorman ja kuormaustavan sekä lisävarusteiden vaikutus moottoripyöräsi ajo-ominaisuuksiin, tasapainoon ja suorituskykyyn.

Noudata malttia moottoripyörän kuormaamisessa ja varustelemissa lisäosilla sekä lisävarusteiden ajonaikaisessa käytössä. Varo ylikuormaa ja ole onnettomuukseen välttämiseksi erityisen varovainen ajaessasi tavallista suuremman kuorman kanssa.

VAROITUS

Älä ylitä turvallista nopeutta varustellun tai kuormatun moottoripyörän kanssa, noudata oheisia kuormausohjeita.

Suosittellemme Kawasakin tarjoamien alkuperäisten varaosien tai -lisävarusteiden käyttämistä, koska vain silloin voimme taata saman laatutason kuin alkuperäisissä tehdasasennusosissa. Väärä asennustapa, epäsopivat lisäosat, rakenteen tai toiminnan muuttaminen ja muiden kuin alkuperäisvaraosien käyttö voi aiheuttaa takuun raukeamisen tai olla jopa lainvastaista. Noudata malttia moottoripyörän kuormaamisessa ja varustamisessa lisäosilla. Huomioi kuorman ja kuormaustavan sekä lisävarus-

teiden vaikutus moottoripyöräsi ajo-ominaisuuksiin, tasapainoon ja suorituskykyyn.

HUOM.:

Kawasakilla on tarjolla oma varaosa- ja lisävarustevalikoimansa, jotka tehdas takaa moottoripyörämalleihinsa yhteensopiviksi. Käänny siis valtuutettuun Kawasaki-liikkeen puoleen, kun tarvitset varaosia tai harkitset lisävarusteiden hankkimista, jotta saat sopivat ja oikein asennetut osat.

Moottoripyörä on altis painojakauman ja painopisteen muutosten sekä aerodynaamisten ilmiöiden aiheuttamille ajovakauden vaihteluille. Seuraavassa on lueteltu joitakin kuormaa ja lisävarus-

teita koskevia perussääntöjä, jotka on syytä lukea ennen pyörän kuormaamista ja varusteiden hankkimista.

1. Selvitä ensikertaa moottoripyörän kyytiin tulevalle matkustajalle moottoripyörällä ajamiseen liittyvä toiminta; väärä painopisteen asettelu ja äkkinaiset liikkeet voivat vaikuttaa pyörän hallintaan kaarteissa ja erikoistilanteissa. Matkustajan on istuttava rauhallisesti ja mukauduttava liikkeissään ajajan sekä moottoripyörän liikkeisiin. Eläimen kuljettaminen matkustajana on kielletty.
2. Neuvo matkustajaa pitämään jalkansa jalkatapeilla ja pitämään kiinni itsestäsi, satularemmistä tai kädensi-joista. Älä kuljeta ketään, joka on liian lyhyt ylettyäkseen jalkatapeille.

3. Moottoripyörän painopisteeseen ja/tai aerodynaamiikkaan vaikuttavat tavarat ja/tai lisävarusteet (katteet, tuulilasi, selkänöja, satulalaukut, tavarakotelot tms.) tulee pääsääntöisesti asentaa mahdollisimman alas ja lisäksi niin lähelle pyörän keskiviivaa ja painopistettä kuin ne suinkin saadaan.
4. Varmista, että kaikki kiinnitykset ovat pitäviä, jotteivät kuormattuna olevat tavarat tai lisävarusteet pääse liikkumaan. Tarkasta kiinnitykset välillä uudelleen myös matkan aikana ajotauoilla. Ajajan, matkustajan, lisävarusteiden ja matkatavaroiden yhteispaino ei saa olla suurempi kuin moottoripyörän suurin sallittu ajopaino.
5. Älä kuljeta painavia tai suurikokoisia tavaroita tavaratelineellä. Tavarateline on tarkoitettu ainoastaan kevyiden taakkojen kuljettamiseen.
6. Tarkasta, että moottoripyörän maavara sekä kallistusvara pysyvät riittävän suurina. Katso myös, etteivät lisävarusteet estä millään tavoin jousituksen, ohjauksen tms. toimintaa.
7. Ohjaustankoon tai etuhaarukan alueelle asennetut lisävarusteet saattavat aiheuttaa pahoja ongelmia moottoripyörän suuntavakauteen ja ohjattavuuteen, minkä lisäksi tällä alueella oleva lisäpaino voi saada moottoripyörän etupään tekemään ylimääraisiä joustoliikkeitä. Tästä syystä ohjaustankoon tai etuhaarukkaan tuleva lisäpaino on aina pyrittävä pitämään mahdollisimman pienenä.
8. Tuulilasi, katteet, selkänöja tms. lisävarusteet saattavat vaikuttaa haital-

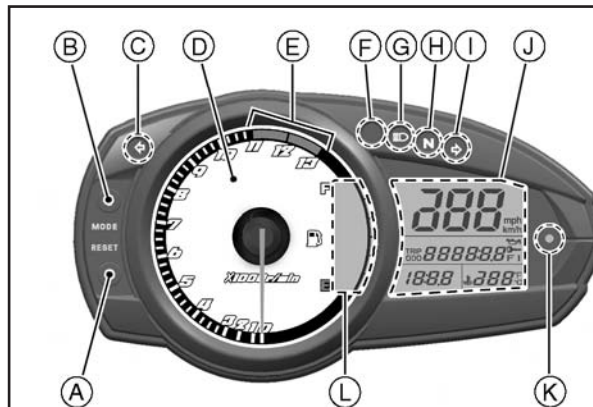
lisesti moottoripyörän aerodynamiikkaan ja käsiteltävyyteen. Jotkut lisävarusteet voivat myös estää ajajan pääsyn tavanomaiseen ajoasentoon ja/tai rajoittavat ajajan normaalia liikkumista. Moottoripyörän hallintakyky ei tällöin voi olla parhaimmillaan, minkä vuoksi tällaisten varusteiden asennusta tulee välttää.

9. Älä asenna tähän moottoripyörämalliin sivuvaunua tai vedä perävaunua, tätä pyörää ei ole suunniteltu ko. lisävarusteille. Kawasaki ei ole ottanut valmistusohjelmaansa sivuvaunuja tai peräkärriä, eikä myöskään ole tutkinut ko. lisävarusteiden vaikutusta moottoripyöriensä toimintaan; näin ollen Kawasaki ei vastaa mainittujen lisävarusteiden aiheuttamista vaurioista (ts. takuu raukeaa) tai onnettomuuksista.

Suurin sallittu moottoripyörän kokonaispaino:

Ajajan, matkustajan, lisävarusteiden ja matkatavaroiden yhteispaino ei saa olla suurempi kuin 180 kg.

HALLINTALAITTEET



Mittaristo

- A. RESET-näppäin
- B. MODE-näppäin
- C. Suuntavilkkujen merkkivalo (vasen)
- D. Käyntinopeusmittari
- E. Käyntinopeusmittarin punainen varoitusalue
- F. ABS-merkkivalo (ABS on valinnaisvaruste)
- G. Kaukovalon merkkivalo
- H. Vapaa-vaihteen merkkivalo
- I. Suuntavilkkujen merkkivalo (oikea)
- J. Digitaalinen LCD-näyttörüutu
- K. Varoitusvalo
- L. Polttoainemittari

Käyntinopeusmittari (LCD)

Käyntinopeusmittari osoittaa moottorin käyntinopeuden kierroksina minuutissa (r/min). Mittarin oikeassa reunassa on ns. "punainen alue", joka tarkoittaa, että moottorin suurin suositeltu käyntinopeus on ylitetty ja huipputehon sekä -suorituskyvyn alue on ohitettu ja moottori käy "ylikierroksilla".

Kun virta-avain käännetään asentoon "ON", käyntinopeusmittari käy hetkelisesti maksimiarvossaan (toimintates-ti). Ellei näin tapahdu, tarkastuta mittari valtuutetussa Kawasaki-huollossa.

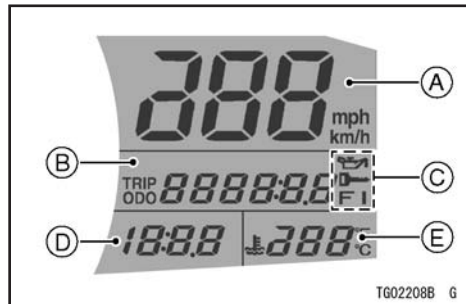
HUOMIO

Älä koskaan nosta käyntinopeutta millään vaihteella ylikierroksille eli käyntinopeusmittaria punaiselle alueelle. Ylikierroksilla ajaminen ylirasittaa moottoria ja voi aiheuttaa vakavan moottorivaurion.

Digitaalinäyttö

Mittaritaulussa oleva sähköinen LCD-näyttö (Liquid Crystal Display eli nestekidenäyttö) näyttää nopeusmittarin, kellon ja jäähdytysnesteen lämpötilan sekä keskikentässään valinnanvaraisesta osamatka- tai matkamittarin lukeman. MODE-näppäimen painallus vaihtaa näytön keskiosan näyttämän näyttötilojen "ODO" (matkamittari) ja "TRIP" (osamatkamittari) välillä. Kun virta-avain käännetään asentoon "ON", kaikki LCD-segmentit syttyvät kolmeksi sekunniksi (toimintatesti), jonka jälkeen mittarikentät osoittavat ko. mittaushetken arvoaan ja näyttöön keskikenttään tulee viimeksi valitun näyttötilan näyttämä.

LCD-näyttökentät



- A. Nopeusmittari
- B. Osamatka- tai matkamittari
- C. Polttoaineensuihkutusjärjestelmän (FI) / ajonestolaitteen () / öljynpaineen () varoituskuvakkeet
- D. Kello
- E. Jäähdytysnesteen lämpötila

HUOM.:

- Oman ja muiden tielläliikkujien turvallisuuden takaamiseksi: Älä muuta näyttötilaa ajaessasi.

Maili- / kilometrinäyttö

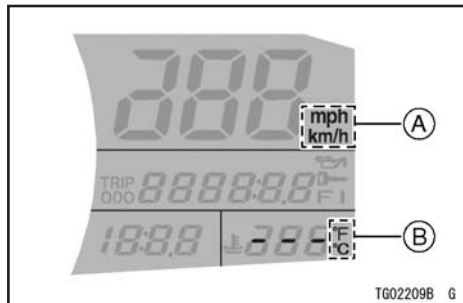
Voit vaihtaa LCD-näytön mittareiden pituusmittalaatua mailin ja kilometrin välillä. Varmista, että nopeusmittarissa käyttämäsi laatu on oikea: Suomessa km/h (EI mph).

HUOM.:

- Älä käytä LCD-näytön nopeusmittarin arvona väärää laatua.

Laatuasetus km/maili vaihdetaan seuraavasti:

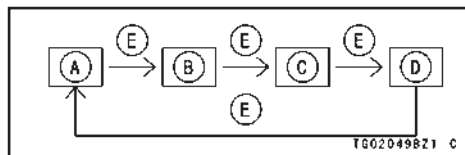
- Valitse LCD-näyttökenttään matkamit-tari-näyttötila "ODO".
- Voit vaihtaa laatuasetusta km/maili (ja °C/°F) painamalla RESET-näppäintä samalla, kun MODE-näppäin on painettuna.



A. Km- / maili-laatuasetus (km/h / mph)

B. °C- / °F-laatuasetus

- Laatu km/h / mph (ja °C / °F) vaihtuu seuraavassa järjestyksessä:



- A. km/h- ja °C-asetus
- B. mph- ja °F-asetus
- C. mph- ja °C-asetus
- D. km/h- ja °F-asetus
- E. Paina RESET-näppäintä,
kun MODE-näppäin on painettuna

HUOM.:

- Laatuasetus säilyy, vaikka akku irrotetaisiinkin.

Nopeusmittari-näyttö

Moottoripyörän nopeus näkyy LCD-näytöllä numeroarvona.

Kello-näyttö

Kellonajan säätö:

- Käännä virta-avain asentoon "ON".
- Paina MODE-näppäintä toistuvasti, kunnes näyttökentässä on matkamittari.
- Pidä RESET-näppäintä pari sekuntia painettuna kunnes sekä tunti- että minuuttinäyttämät vilkkuvat.



- Paina RESET-näppäintä uudelleen, niin että vain tuntinäyttämä vilkkuu. Säädä tuntinäyttämää painamalla MODE-näppäintä.



- Paina RESET-näppäintä uudelleen. Tuntinäyttämä lopettaa vilkkumisen ja minuuttinäyttämä alkaa vilkkua. Säädä minuuttinäyttämää painamalla MODE-näppäintä.



- Paina RESET-näppäintä uudelleen. Sekä tunti- että minuuttinäyttämät aloittavat uudelleen vilkkumisen.
- Paina MODE-näppäintä. Näytön vilkkuminen lakkaa ja kello näyttää taas aikaa.

HUOM.:

- *MODE-näppäimen lyhyt painallus siirtää näyttämää eteenpäin askeleen kerrallaan. Näppäimen pitäminen pitkään painettuna siirtää näyttämää juoksevasti eteenpäin.*
- *Kello jatkaa käymistään akun voimalla, kun virta-avain on "OFF"-asennossa.*
- *Kun akku irrotetaan, kello siirtyy 1:00-arvoon ja jatkaa siitä, kun akku kytketään takaisin.*

Näyttötila ODO (matkamittari)

Matkamittari osoittaa moottoripyörällä ajetun kokonaiskilometrimäärän. Näyttämää ei voi säätää.



HUOM.:

- Viimeisin näyttämätieto säilyy, vaikka sähkö katkaistaan tai akku irrotetaan.
- Kun näyttämän arvo ylittää 999999, se lukittuu ko. arvoon.

Näyttötila TRIP (osamattamittari)

Osamatka- eli "trippimittarilla" voidaan mitata yksittäisten matkojen pituuksia viimeisestä mittarin nollauksesta eteenpäin.

Mittarin nollaus:

- Paina MODE-näppäintä siten, että näyttökentässä on osamattamittari.
- Pidä RESET-näppäintä pari sekuntia painettuna kunnes näyttämä on 0.0.
- Mittari näyttää ajetun matkan pituutta viimeisestä mittarin nollauksesta eteenpäin.



HUOM.:

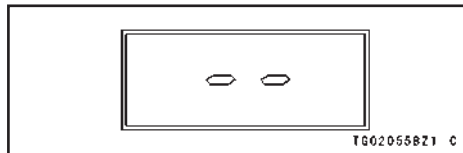
- Viimeisin näyttämätieto säilyy, vaikka sähkö katkaistaan virta-avaimella.
- Mittaus alkaa nollauksen jälkeen uudelleen seuraavasta liikkeellelähdestä.
- Kun näyttämän arvo ylittää 999,9, se alkaa uudelleen 0,0:sta.
- Jos akku irrotetaan, mittari nollautuu (0,0).

Jäähdytysnesteen lämpömittarinäyttö

Jäähdytysnesteen lämpömittari näyttää moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan.

Lämpötila näkyy seuraavasti:

- Käynnistä moottori. Jos jäähdytysnesteen lämpötila on alle 40 °C, näyttöön ei tule lukuarvoa.



- Kun jäähdytysnesteen lämpötila nousee 40 °C yläpuolelle, näyttöön tulee lämpötila lukuarvona.



- Jos jäähdytysnesteen lämpötila nousee 115 °C yläpuolelle, mutta on alle 120 °C, lukuarvo alkaa vilkkua varoitukseksi liian korkeasta lämpötilasta.



- Jos jäähdytysnesteen lämpötila nousee 120 °C yläpuolelle, näyttöön tulee vilkkuva ylikämmön varoitusilmoitus "HI". Sammuta moottori ja tarkasta moottorin jäähdyttyä jäähdytysnesteen määrä.



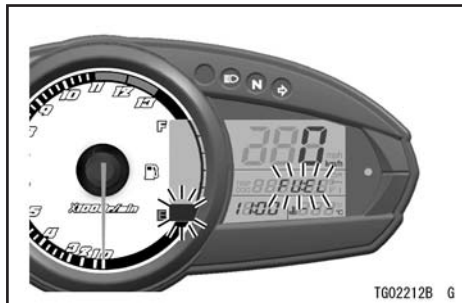
HUOMIO

Sammuta moottori, jos LCD-näytökentässä vilkkuu ylikämmön varoitusilmoitus "HI". Moottorin käynnissä pitäminen johtaa ylikuumenemiseen ja moottorin vakavaan vaurioitumiseen.

Polttoainemittari

Polttoaineen määrä näkyy käyntinopeusmittarin LCD-näytöllä segmenttikuviona. Kun polttoainesäiliö on täysi, kaikki segmentit ovat näkyvissä. Kun polttoainesäiliö tyhjenee, segmentit häviävät yksi kerrallaan F:stä (täysi) E:hen (tyhjä). Kun enää viimeinen segmentti jää jäljelle, säiliössä on polttoainetta 3,0 l. Kun viimeinen segmentti ja viereisen LCD-näyttökentän "FUEL"-varoitusteksti alkavat vilkkua, polttoainetta on enää 2,5 l.

Käy täyttämässä polttoainesäiliö heti seuraavan tilaisuuden ilmaantuessa, jos viimeinen segmentti vilkkuu.



A. Vilkkuu

HUOM.:

- Voit muuttaa MODE-näppäintä painamalla LCD-näyttökentän näyttämään matka- tai osamatkamittaria "FUEL"-tekstin vilkkuessakin.

Varoitus- ja merkkivalot

N: Tämä vihreä merkkivalo palaa vaihteen ollessa vapaalla.

 : Tämä sininen merkkivalo palaa kaukovalon ollessa kytkettynä.

 : Nämä merkkivalot vilkkuvat vuorollansa yhtäikaa ao. puolen suuntavilkkujen kanssa.

Varoitusvalo ja -kuvakkeet

Mittaritaulussa olevalla varoitusvalolla on kolme eri varoitustehtävää: Öljynpaineen, polttoaineen suihkutussjärjestelmän ja ajonestolaitteen puutteesta tai toimintahäiriöstä varoittaminen. Häiriötilanteessa varoitusvalo vilkkuu yhdessä jonkun seuraavassa mainitun ongelman selventävän kuvakkeen kanssa:

- Öljynpaineen kuvake ()

- Polttoainesuihkutuksen kuvake (**FI**)

- Ajonestolaitteen kuvake ()

Jos varoitusvalo alkaa ajon aikana vilkkua, vie pyörä häiriön korjaamiseksi valtuutettuun Kawasaki-huoltoon; lisätiedot löydät seuraavista ao. kuvakkeista ( , **FI** tai ) käsittelevistä kapaleista.

(): Öljynpaineen varoituskuvake, joka ilmestyy LCD-näyttökenttään (samalla varoitusvalo syttyy) kytkettäessä sytytysvirta (toimintatesti) ja sammupian moottorin käynnistämisen jälkeen, kun öljynpaine on riittävä. Varoitusvalon vilkkuminen ja ()-kuvakkeen ilmesytyminen LCD-näyttökenttään moottorin käydessä on osoitus liian alhaisesta öljynpaineesta. Katso lisätietoja moottori-

öljystä tämä kirjan luvun ”Huolto ja säädöt” kappaleesta ”Moottoriöljy”.

FI: Polttoainesuihkutuksen varoituskuvake (FI), joka ilmestyy LCD-näyttökenttään (samalla varoitusvalo syttyy) kytkettäessä sytytysvirta (toimintatesti) ja sammuu pian moottorin käynnistämisen jälkeen. Varoitusvalon vilkkuminen ja vilkkuvan FI-kuvakkeen ilmestyminen LCD- näyttökenttään ajon aikana kertoo häiriöstä polttoaineenruiskutusjärjestelmässä (FI); vie pyörä häiriön korjaamiseksi valtuutettuun Kawasaki-huoltoon.

 : Ajonestolaitteen varoituskuvake, joka ilmestyy LCD- näyttökenttään (samalla varoitusvalo syttyy) kytkettäessä sytytysvirta ja sammuu avaimen tunnistustoiminnon läpäisyn jälkeen. Varoitusvalon vilkkuminen ja vilkkuvan

()-kuvakkeen ilmestyminen muulloin LCD-näyttökenttään kertoo häiriöstä ajonestojärjestelmässä; vie pyörä häiriön korjaamiseksi valtuutettuun Kawasaki-huoltoon.

Ajonestojärjestelmällä (valinnaisvaruste) varustetut mallit

Kun virta-avain käännetään ”OFF”-asentoon, varoitusvalo alkaa vilkkua ajonestojärjestelmän kytketymisen merkiksi. Varoitusvalo lopettaa vilkkumisen 24 tunnin kuluttua järjestelmän kytketymisestä, mutta ajonesto jää toimimaan.

Varoitusvalo alkaa vilkkua, jos moottoripyörä yritetään käynnistää väärällä tunnisteella varustetulla avaimella, tai kun avaimen lähettimen ja ajonestolaitteen vastaanottimen välinen yhteys ei

toimi. Kun yhteys toimii häiriöttä ja käytössä on oikealla tunnuksella varustettu avain, varoitusvalo ei vilku ja moottori on käynnistettävissä.

HUOM.:

- *Voit valita, jääkö varoitusvalo vilkkumaan ajoneston merkiksi vai ei. Kun pidät MODE- ja RESET-näppäimiä yhtäaikaisesti painettuna yli kaksi sekuntia 20 sekunnin kuluessa ajoneston kytkemisestä, varoitusvalo ei jää vilkkumaan.*
- *Kun akku irrotetaan, ajoneston ilmaisemistoiminto palaa seuraavalla kytketymiskerralla oletustilaansa vilkkumaan.*
- *Jos akun varaustila on huono (jännite alle 12 V), ajoneston ilmaisemistoi-*

minto sammuu automaattisesti akun liiallisen purkautumisen välttämiseksi.

ABS-järjestelmällä(valinnaisvaruste) varustetut mallit

 : Käyntinopeusmittarin taulussa oleva ABS-merkkivalo (Anti-Lock Brake System, lukkiutumaton jarrujärjestelmä) syttyy kytkettäessä sytytysvirta (toimintatesti), ja sammuu pian liikkeellelähdön jälkeen, jos toimintatesti on hyväksyttävästi läpäisty.

Varoitusvalon syttyminen moottorin käydessä kertoo häiriöstä ABS-järjestelmässä; jarrujärjestelmä toimii muutoin kuitenkin normaalisti. Vie pyörä häiriön korjaamiseksi valtuutettuun Kawasaki-huoltoon.

Lisätietoja ABS-järjestelmästä löydät luvusta "Moottoripyörän käyttö" kappaleesta "Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)".

Avain

Moottoripyörässä on yksiavainjärjestelmä, toisin sanoen sama avain sopii sekä virta-/ohjauslukkoon, satulan lukkoon että polttoainesäiliön korkkiin.

Muut kuin ajonestojärjestelmällä varustetut mallit

Halutessasi voit teettää vara-avaimia Kawasaki-liikkeessä alkuperäistä avainta mallina käyttäen.

Ajonestojärjestelmä (valinnaisvaruste)

Moottoripyörä on varustettu varkauksen ehkäisevällä ajonestojärjestelmällä. Pyörän mukana toimitetaan yksi punaisella kannalla varustettu pääavain ja kaksi mustalla kannalla varustettua apuavainta. Suosittelemme, ettet käytä pääavainta normaalissa ajossa vaan talletat sen tunnuslevyineen varmaan talteen.

Jos pääavain katoaa, vara-avainten tunnuskooiden rekisteröinti ajonestolaitteeseen ei ole mahdollista. Halutessasi voit teettää ja rekisteröidä vara-avaimia Kawasaki-liikkeessä alkuperäistä pääavainta mallina käyttäen. Yhdelle pyörälle voi rekisteröidä enintään viisi varaavainta.

Kaikki pyörälle rekisteröidyt avaimet on luovutettava uudelle omistajalle, jos myyt pyörän. Jos olet ostanut pyörän käytettynä, suosittelemme ajonestolaitteen uudelleenkodeausta valtuutetussa Kawasaki-liikkeessä.

HUOMIO

Älä liitä useampaa ajonestolaitetunnuksella varustettua avainta samaan avainrenkaaseen.

Älä upota ajonestolaitetunnuksella varustettua avainta veteen.

Älä altista ajonestolaitetunnuksella varustettua avainta kuumuudelle.

Älä altista ajonestolaitetunnuksella varustettua avainta voimakkaalle magneettikentälle.

HUOMIO

Älä laita ajonestolaitetunnuksella varustettua avainta painavan esineen alle.

Älä muuta ajonestolaitetunnuksella varustetun avaimen muotoa esim. jysintätyöstöllä.

Älä pura ajonestolaitetunnuksella varustetun avaimen muoviosia.

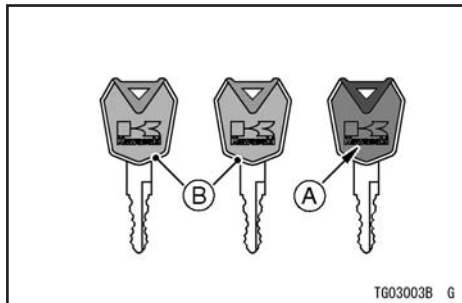
Varo pudottamasta tai kolhimasta ajonestolaitetunnuksella varustettua avainta.

Kadonneen ajonestolaitetunnuksella varustetun avaimen korvaaminen uudella edellyttää uuden avaimen rekisteröintiä valtuutetussa Kawasaki-liikkeessä.

HUOMIO

Varo pudottamasta ja kadottamasta ajonestolaitetunnuksella varustettua avainta.

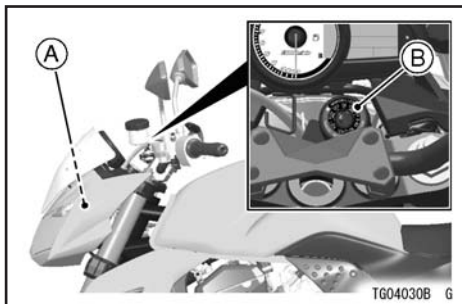
Jos ajonestolaitetunnuksella varustettu pääavain katoaa, sen korvaaminen uudella edellyttää uuden ECU-yksikön asentamista sekä uuden pääavaimen tilaamista ja rekisteröimistä valtuutetussa Kawasaki-liikkeessä.



- A. Pääavain (punainen)
B. Apuavaimet (musta)

- Pääavain: Pääavaimelle ei saa pääavainkopioita.
- Apuavaimet: Käyttöön voi olla yhtäaikaaisesti rekisteröitynä enintään 5 apuavainta.
- Vahvistin: Sijaitsee etukatteen alla; vahvistaa antenni- ja ECU-signaalit.

- Antennikela: Sijaitsee virtalukon läheisyydessä.



- A. Vahvistin
- B. Antennikela

Varoitusvalo alkaa vilkkua, jos moottoripyörä yritetään käynnistää väärällä tunnisteella varustetulla avaimella, tai kun avaimen lähettimen ja ajonestolaitteen vastaanottimen välinen yhteys ei toimi. Kun yhteys toimii häiriöttä ja käy-

tössä on oikealla tunnuksella varustettu avain, varoitusvalo ei vilku ja moottori on käynnistettävissä.

Kun virta-avain käännetään "OFF"-asentoon, FI-merkkivalo alkaa vilkkua ajonestojärjestelmän kytkeytymisen merkiksi. Merkkivalo lopettaa vilkkumisen 24 tunnin kuluttua järjestelmän kytkeytymisestä, mutta ajonesto jää toimimaan.

Jos pääavain katoaa, ei uusia apuavaimia voi rekisteröidä. Jos sekä pääettä apuavaimet katoavat, moottoripyörän ECU-yksikkö on vaihdettava.

HUOM.:

- *Voit valita, jääkö FI-merkkivalo vilkkumaan ajoneston merkiksi vai ei. Kun pidät yhtäaikaaisesti MODE- ja RE-*

SET-näppäimiä painettuina yli kaksi sekuntia 20 sekunnin kuluessa ajoneston kytkemisestä, merkkivalo ei jää vilkkumaan.

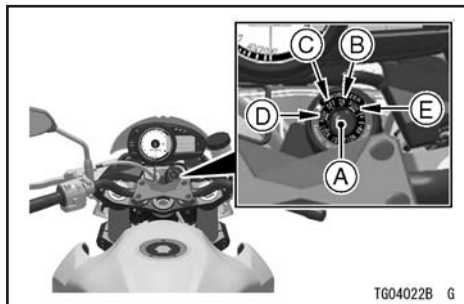
- *Jollei akkua irroteta, ajoneston ilmaisemistoiminto palaa seuraavalla kytketymiskerralla oletustilaansa vilkkumaan.*
- *Jos akun varaustila on huono (jännite alle 12 V), ajoneston ilmaisemistoiminto sammuu automaattisesti akun liiallisen purkautumisen välttämiseksi.*

EC-direktiivienmukaisuus

Moottoripyörän ajonestojärjestelmä täyttää R&TTE-direktiivin (radio- ja telekommunikaatiopäätelaitteiden yhteensopivuus) vaatimukset.

Virta-/ohjauslukko

Virtalukossa on neljä eri asentoa. Avaimen voi irrottaa lukosta "OFF"- , "LOCK"- ja "P"- (pysäköinti-) asennossa.



TG04022B G

- A. Virta-/ohjauslukko
- B. "ON"-asento
- C. "OFF"-asento
- D. "LOCK"-asento
- E. "P"-asento (pysäköinti)

- OFF** Tässä asennossa sähkötkä on katkaistu ja moottori on sammutettuna.
- ON** "ON"-asennossa sähkötkä on kytketty ja moottori voidaan käynnistää.
- LOCK** Tässä asennossa sähkötkä on katkaistu ja ohjaus lukittu. Käännä ohjaustanko ensin täysin vasemmalle, paina virta-avainta sisään, käännä se "LOCK"-asentoon ja ota pois virtalukosta. Kokeile varmuuden vuoksi, että ohjaus on lukittunut.
- P** Mikäli pimeässä pysäköidessäsi haluat moottoripyörän rekisterikilven, seisonta- ja takavalon jäävän palamaan, käännä virta-avain "P"-asentoon ja ota

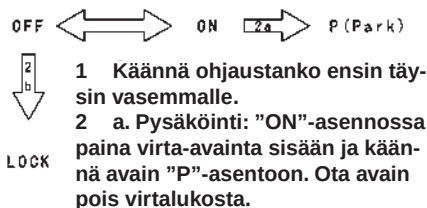
se sitten pois virtalukosta. Ohjaus on lukittuna myös "P"-asennossa.

HUOM.:

- *Seisonta-, taka- ja rekisterikilven valo palavat aina, kun virta-avain on "ON"-asennossa; myös toinen ajovaloista syttyy, kun käynnistysnappi vapautetaan käynnistyksen jälkeen. Älä viivyttelä moottorin käynnistämistä, kun olet kääntänyt virta-avaimen on "ON"-asentoon, jottei akku menetä varaustaan.*
- *Jos pyörä jätetään pitkäksi aikaa (yli tunti) seisomaan pysäköitynä virtalukko "P"-asennossa, akku voi menettää varauksensa.*

- Älä käännä virta-avainta välittömästi uudelleen "ON"-asentoon, kun olet juuri kääntänyt sen "OFF"-asentoon, vaan odota hetki (n. 5 s), muutoin ajonestolaite ei välttämättä kykene tunnistamaan avainkoodia.

Pysäköinti ja ohjaustangon lukitsemisen:



b. Lukitus: "OFF"-asennossa paina virta-avainta sisään ja käännä avain "LOCK"-asentoon. Ota avain pois virtalukosta. Kokeile varmuuden vuoksi, että ohjaus on lukittunut.

Ohjaustangon oikeanpuoleiset katkaisimet

Sammutuskatkaisin

Sammutuskatkaisin on tarkoitettu moottorin sammutukseen lähinnä hätätilanteita silmällä pitäen.

☞ -asennossa sytytysvirtapiiri on kytkettynä ja moottori voi käydä.

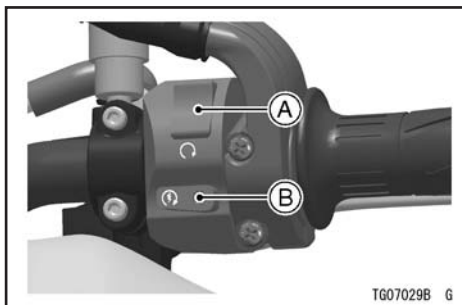
✗ -asennossa sytytysvirtapiiri on puolestaan katkaistu, joten moottorin käyminen ei ole mahdollista.

HUOM.:

- Vaikka sammutuskatkaisin sammuttaakin moottorin, se ei katkaise kaikkia moottoripyörän virtapiirejä. Sammuta moottori aina virta-avaimella.

Käynnistyskatkaisin

Tämä katkaisin kytkee päälle moottorin sähkökäynnistimen, kun kytkin on irrotettu (kytkinvipu on vedettynä) ja/tai vaihde on vapaalla. Katso tarkemmat moottorin käynnistysohjeet käyttöohjekirjan kohdasta "Moottoripyörän käyttö".



A. Sammutuskatkaisin

B. Käynnistyskatkaisin

Ohjaustangon vasemmanpuoleiset katkaisimet

Valonvaihtokatkaisin

Valonvaihtokatkaisimesta valitaan lähi- tai kaukovalo. Katkaisimen ollessa ()-asennossa palaa kaukovalo ja myös sen merkkivalo.

Kaukovalo ()

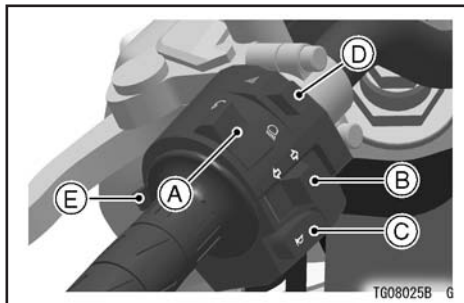
Lähivalo ()

HUOM.:

- Kaukovaloa käytettäessä molemmat ajovalot palavat, lähivaloa käytettäessä vain toinen ajovaloista palaa.

Suuntavilkkujen katkaisin

Tällä katkaisimella käytetään suuntavilkkuja; () vasemmalle ja () oikealle. Katkaisin palautuu keskiasentoonsa painamalla.



- A. Valonvaihtokatkaisin
- B. Suuntavilkkujen katkaisin
- C. Äänitorven katkaisin
- D. Varoitus-/huomiovilkun katkaisin
- E. Kaukovalovilkun katkaisin

Äänitorven katkaisin

Äänitorvi soi tätä näppäinkatkaisinta painettaessa.

Varoitus-/huomiovilkun katkaisin

Tällä katkaisimella voit käyttää muiden tielläliikkujien varoittamiseksi kaikkia suuntavilkkuja yhtäikää, jos esim. joudut pysähtymään hankalaan paikkaan.

Hätävilkku toimii sekä virtalukon "ON"-että "P"-asennossa (pysäköintiasento).

HUOMIO

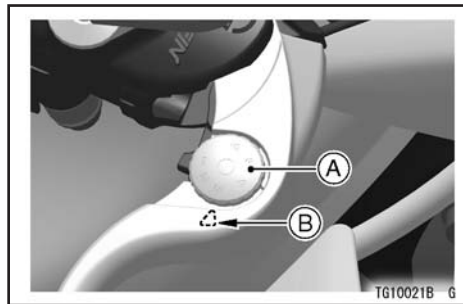
Älä jätä moottorin ollessa sammutettuna hätävilkkuja päälle pitkäksi aikaa (yli 30 min), tai akku tyhjentyy.

Kaukovalovilkun katkaisin

Kaukovaloa voidaan väläyttää tätä näppäinkatkaisinta painamalla.

Jarruvivun säätö

Jarruvivun asento eli vivun etäisyys ohjaustankoon on säädettävissä kuuteen eri asentoon ajajan käden koon mukaan. Vipua säätäessäsi työnnä sitä eteenpäin ja käännä samalla säädin haluttuun asentoon (nuoli, 6 = lähellä, 1 = kaukana ohjaustangosta). Varmista säädön jälkeen, että säädin on asettunut kunnolla paikalleen.



A. Säädin

B. Kohdistusmerkki

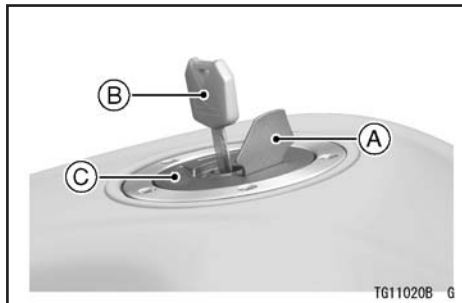
Polttoainesäiliön korkki

Polttoainesäiliön korkkia avatessasi nosta ensin pieni peitekansi sivuun. Työnnä virta-avain korkin lukkoon, käännä avainta myötäpäivään ja avaa korkki avaimesta kiinni pitäen.

Paina sulkiessasi korkkia huolellisesti kiinni avaimen ollessa yhä paikallaan lukossa. Käännä avain vastapäivään ja ota pois.

HUOM.:

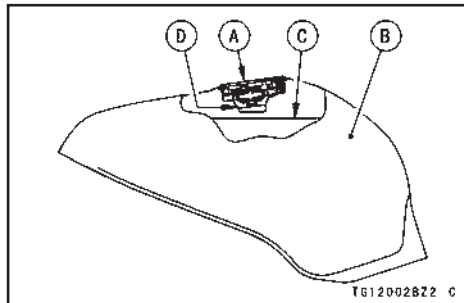
- *Polttoainesäiliön korkkia ei voi sulkea avaimen ollessa pois korkin lukosta eikä avainta saa irti lukosta, ellei lukko ole kiinni-asennossa.*
- *Älä paina avainta korkkia sulkiessasi. Korkkia ei voi lukita, jos avainta samalla painetaan.*



- A. Peitekansi
- B. Virta-avain
- C. Polttoainesäiliön korkki

Polttoainesäiliö

Täytä polttoainesäiliö suosituksen mukaisella bensiinillä (ks. "Polttoainevaatimus" jäljempänä). Vältä tankkaamista sateessa tai pölyssä, jottei polttoaineeseen pääse vettä tai likaa.



- A. Polttoainesäiliön korkki
- B. Polttoainesäiliö
- C. Pinnan maksimikorkeus
- D. Täyttökaula

VAROITUS

Bensiini on erittäin tulenarkaa ja kaasuuntuneena räjähdysherkkää. Sammuta aina moottori (virtalukko "OFF"-asentoon) tankkauksen ajaksi äläkä missään nimessä tupakoi. Tilan, jossa polttoainetta lisätään, tulee olla hyvin tuuletettu. Suljetussa tilassa ei saa olla liekkiä (lämmitysuunit tms., koskee myös valmiustilan apuliekkiä) eikä kipinöiviä laitteita.

Varo tankatessasi, ettei polttoainetta roisku itsesi tai moottoripyörän päälle.

Älä koskaan täytä polttoainesäiliötä täydemmäksi kuin oheisessa kuvassa on esitetty, koska ylivuodon mahdollisuus polttoaineen lämmitessä on muutoin suuri.

**VAROITUS**

Sulje polttoainesäiliön korkki huolellisesti.

Polttoaine saattaa vahingoittaa maalipintaa, joten varo sen läikkymistä. Jos vahinko sattuu, pyyhi kastunut kohta välittömästi puhtaaksi.

Polttoainevaatimus

Polttoaineena käytetään 95E-bensiiniä. Ulkomailla ajettaessa on syytä varmistua bensiinin laadusta, koska alle 95-oktaaninen bensiini aiheuttaa moottorin nakutusta. Käytä ainoastaan lyijytöntä bensiiniä.

HUOMIO

Älä käytä lyijypitoista bensiiniä, se tuhoaa katalysaattorin (lisätietoa kohdassa katalysaattori luvussa moottoripyörän käyttö).

Oktaaniluku

Polttoaineen oktaaniluku (Research Octane Number RON) kuvaa sen itsesytytyksen ("nakutuksen") kestoa. Alle 95-oktaanisen (tai RON 95) bensiinin käyttö aiheuttaa moottorivaurion vaaran.

HUOM.:

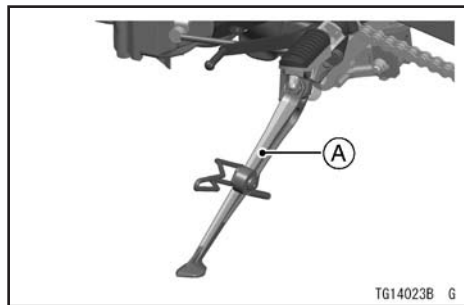
- Jos nakutusta esiintyy, vaihda polttoainelaatu korkeaoktaanisempaan.

HUOMIO

Alle 95-oktaanisen (RON) bensiinin käyttö aiheuttaa moottorivaurion vaaran. Käytä ainoastaan lyijytöntä bensiiniä.

Sivuseisontatuki

Moottoripyörässä on sivuseisontatuki.



A. Sivuseisontatuki

HUOM.:

- Kun kallistat moottoripyörän sivuseisontatuen varaan, käännä ohjaustanko lopuksi täysin vasemmalle.

Kun käytät seisonatukea, istu ensin satulaan ennen kuin nostat seisonatuen ylös. Varo kuitenkin, ettei seisonatuki jää nostamatta, nosta se heti istuttuasi.

HUOM.:

- *Seisonatukeen sisältyy turvakatkaisin, joka estää moottorin käynnistymisen ja liikkeellelähdon sivuseisonatuen ollessa ala-asennossa. Jos seisonatuki on alhaalla, vaihde päällä ja moottoripyörällä yritetään lähteä liikkeelle, moottori sammuu.*

Satulan lukko

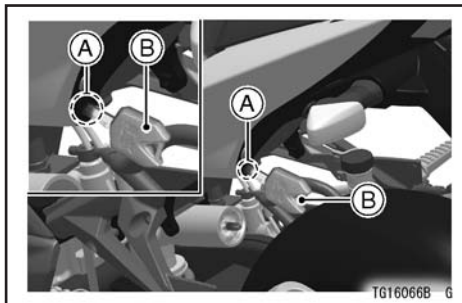
Matkustajan satulan irrotus:

- Irrota matkustajan satula asettamalla virta-avain satulan takakatteen alla olevaan lukkoon, kääntämällä avainta myötäpäivään, sekä nostamalla ensin satulan etuosaa ylöspäin pitäen samanaikaisesti avainta käännettyssä asennossa ja työntämällä lopuksi satulaa eteenpäin.



VAROITUS

Pakoputki on ajon jälkeen hyvin kuuma. Varo polttamasta itseäsi lukkoa avatessasi.



- A. Satulan lukko
B. Virta-avain

HUOM.:

- *Helpottaaksesi satulan irtoamista työnnä virta-avain lukkopesän pohjaan, kierrä avainta vastapäivään painaen samalla satulan etuosaa alaspäin.*

Ajajan satulan irrotus:

- Vedä satulan lukituslenkistä.



- A. Ajajan satulan lukituslenkki

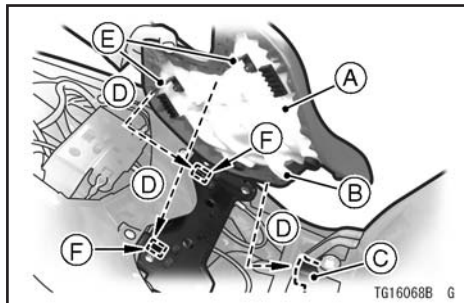
- Irrota satula vetämällä takaosaa taakse ylös.

Satuloiden asennus paikalleen:

- Kiinnitä satulat toistamalla irrotustyövaiheet käänteisessä järjestyksessä.

Ajajan satula

- Kohdista satulan etuosan nysty polttoainesäiliössä olevaan vastakappaleeseen.
- Kohdista takaosan koukut vastaaviin rungossa oleviin kiinnityskoloihin.

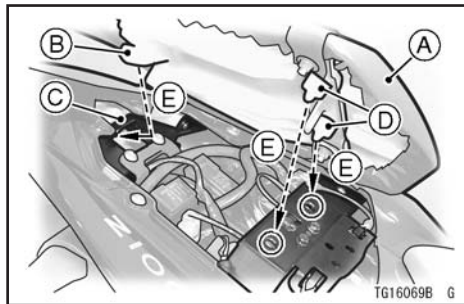


- A. Ajajan satula
- B. Kohdistusnysty
- C. Vastakappale
- D. Aseta paikalleen
- E. Kiinnityskoukku
- F. Kiinnityskolot

- Satula lukittuu naksauttaen, kun painat sen takaosastaan alas.
- Nykäise satulan takaosaa varmistuaksesi siitä, että se on lukittunut turvallisesti.

Matkustajan satula

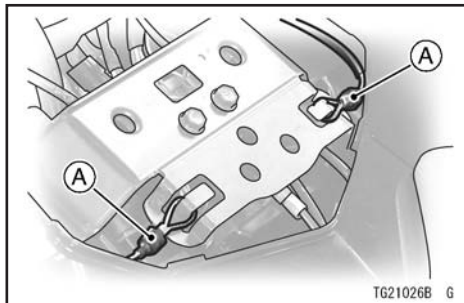
- Kohdista satulan takaosan koukku rungossa olevaan pidinaukkoonsa.
- Paina tämän jälkeen satulaa alaspäin niin, että se naksauttaa kiinni.
- Nykäise satulan etuosaa varmistukseksi siitä, että ne ovat lukittuneet turvallisesti.



- A. Matkustajan satula
- B. Koukku
- C. Aukko
- D. Nystyt
- E. Aseta paikalleen uriinsa

Kypärälenkit

Kypärän kiinnityslenkki (2 kpl) löytyy matkustajan satulan alta vasemmalla ja oikealla. Voit lukita kypärät lenkillä säilytyksen ajaksi.



A. Kypärälenkki

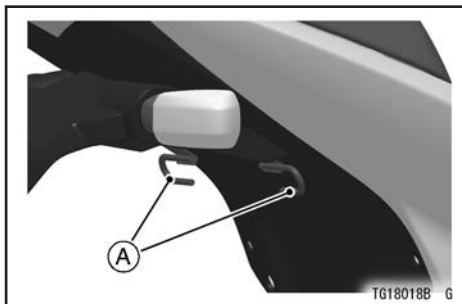


VAROITUS

Älä koskaan kuljeta kypärää lenkissään ajon aikana, sillä se heikentää turvallisuutta ja saattaa jopa takertua pyörän liikkuviin osiin.

Kiinnityskoukut

Jos haluat kiinnittää kevyitä esineitä satulaan, käytä kiinnitykseen takakatteessa matkustajan satulan alla molemmilla sivuilla olevia kiinnityskoukkuja.

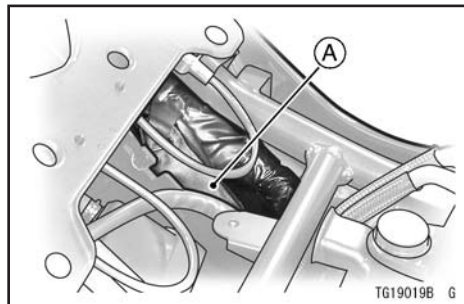


A. Kiinnityskoukut

Työkalukotelo/säilytyslokero

Työkalukotelo/säilytyslokero sijaitsee satulan alla.

Pidä työkalusarja säilytyslokeron etuosassa. Työkalusarjalla voi suorittaa tässä käsikirjassa kuvatut pyörän pienet säätötoimenpiteet ja varaosavaihdot. Lisäksi säilytyslokerossa on syytä säilyttää tätä käyttöohjekirjaa.

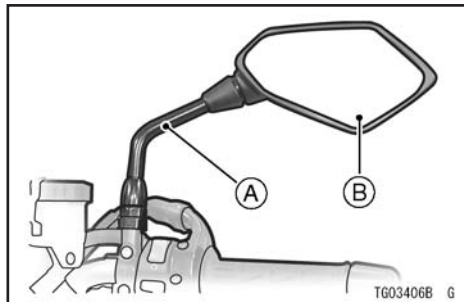


A. Työkalusarja

Taustapeili

Taustapeilin säätö:

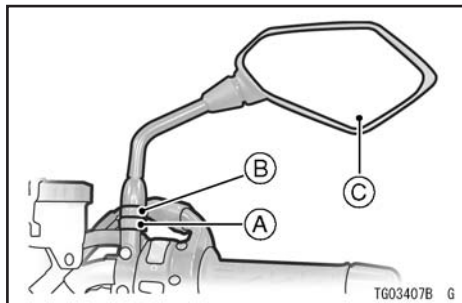
- Voit peiliosasta varovasti taivuttamalla säätää taustapeilin asentoa.
- Jollei peiliosan taivutusvara riitä, käännä peilinjalkaa.



- A. Peilinjalka
B. Taustapeili

HUOMIO

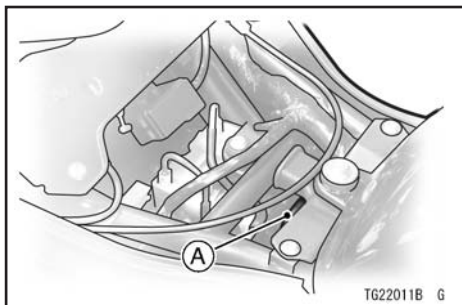
Älä käytä liikaa voimaa kiristäessasi tai löysentäessäsi taustapeilin jalan kiinnitysmuttereita, jotteivät ne vaurioituisi.



- A. Ylempi peilinjalan lukitusmutteri
B. Alempi peilinjalan kiinnitysmutteri
C. Taustapeili

Ilmanottoaukko

Moottori imee ilmaa polttoaineen suihkutusjärjestelmään ilmanottoaukon kautta ilmanpuhdistimen läpi. Pidä ilmavirta aukon läpi esteettömänä, muuten moottorin teho pienenee ja pakokaasupäästöt lisääntyvät.



A. Ilmanottoaukko

SISÄÄNAJO

Ensimmäiset 1.600 ajokilometriä ovat moottoripyörän tulevan luotettavuuden ja pitkän käyttöiän kannalta kaikkein tärkeimmät, minkä lisäksi kunnollinen sisäänajo varmistaa moottorin mahdollisimman hyvän suorituskyvyn. Kawasaki käyttää osien valmistuksessa vain korkealaatuisia materiaaleja ja pieniä toleransseja. Sisäänajo on tämän vuoksi tarpeen, jotta kaikki koneistetut toisiaan vasten liikkuvat osat hioutuvat parhaalla mahdollisella tavalla toisiinsa.

Moottoripyörän luotettavuuden, käyttöiän ja suorituskyvyn riippuvuutta kunnollisesta sisäänajosta ei voi liiaksi korostaa, joten noudata seuraavia sisäänajo-ohjeita:

Pyri ajamaan mahdollisimman vaihtelevilla käyntinopeuksilla, sillä se edesauttaa moottorin osien toisiinsa hioutumista. Sisäänajon aikana ei tarvitse eikä saakaan ajaa koko ajan aivan ”pintakaasulla”, koska moottorin kuormitusten vaihtelut ovat nimenomaan tärkeitä osien hioutumisprosessin kannalta.

Ajonopeuden suhteen pätee sama sääntö kuin käyntinopeudenkin, toisin sanoen sisäänajon aikana tulee ajaa vaihtelevilla nopeuksilla ja välttää erityisesti pitkien matkojen ajamista samalla vakionopeudella.

- Vältä moottorin kovin raskasta kuormitusta äläkä ylitä seuraavia käyntinopeusarvoja:

Ajettu matka	Moottorin suurin käyntinopeus
0 ~ 800 km	4.000 r/min
800 ~ 1.600 km	6.000 r/min

HUOM.:

- *Huomioi oikea tilannenopeus ja noudata nopeusrajoituksia.*
- Olipa moottori kylmä tai lämmin, anna sen käydä käynnistyksen jälkeen riittävän kauan joutokäyntiä ennen liikkeellelähtöä. Tällä varmistetaan kunnollinen voitelu moottorin jokaiseen kohteeseen ennen moottorin kuormitusta.
- Älä kiihdyttele moottoria turhaan vaihteen ollessa vapaalla.

**VAROITUS**

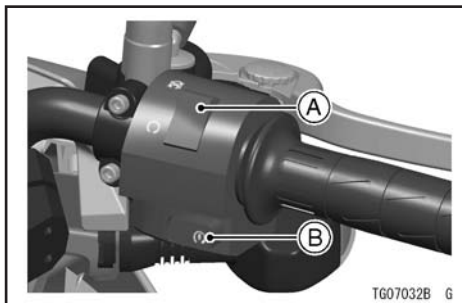
Uudet renkaat ovat liukkaat. Vältä suuria kaarrenoiteuksia sekä rajuja kiihdytyksiä ja jarrutuksia ensimmäisten 160 km:n aikana.

Ensimmäinen eli 1.000 km:n huolto on moottoripyörän määräaikaishuolloista ehdottomasti tärkein, joten varmista, että se tehdään ajallaan valtuutetussa Kawasaki-huollossa.

MOOTTORIPYÖRÄN KÄYTTÖ

Moottorin käynnistys

- Tarkasta, että moottorin sammutuskatkaisin on  -asennossa.



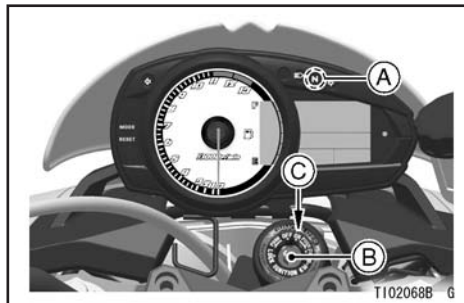
- A. Moottorin sammutuskatkaisin
B. Käynnistyskatkaisin

- Käännä virta-avain "ON"-asentoon.

HUOM.:

- Älä käännä virta-avainta välittömästi uudelleen "ON"-asentoon, kun olet juuri kääntänyt sen "OFF"-asentoon, vaan odota hetki (n. 5 s); muutoin ajonestolaite ei välttämättä kykene tunnistamaan avainkoodia.

- Tarkasta, että vaihde on vapaalla eli vapaa-vaihteen merkkivalo palaa.



- A. Vapaavaihteen merkkivalo
- B. Virtalukko
- C. Virtalukon "ON"-asento

HUOM.:

- *Pyörä on varustettu anturikatkaisimella, joka sammuttaa moottorin automaattisesti (ja FI-varoitusvalo alkaa vilkkua), kun pyörä on kaatunut.*

Nosta kaatunut pyörä pystyyn, käännä virta-avain ensin "OFF"-asentoon ja sen jälkeen "ON"-asentoon ennen käynnistämistä.

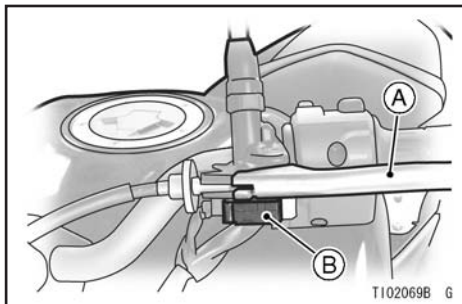
- Kun moottoripyörän järjestelmien toimintatestit on läpäisty, paina käynnistyskatkaisinta ja vapauta se heti moottorin käynnistyttyä. Älä käännä kaasukahvaa käynnistysaikana.

HUOMIO

Älä pyöritä käynnistysmoottoria enempää kuin 5 sekuntia kerrallaan, jottei se ylikuumene ja akku menetä tehoaan. Pidä 15 sekunnin tauko käynnistyskertojen välillä.

HUOM.:

- Tässä moottoripyörässä on erityinen turvallisuutta lisäävä käynnistyksestojärjestelmä. Moottoria ei voida käynnistää vaihde päällä ja seisonatuki alhaalla. Kuitenkin moottori voidaan käynnistää seisonatuki ylhäällä ja vaihde päällä kytkimen ollessa pohjassa.



A. Kytkinvipu

B. Käynnistyksestojärjestelmän katkaisin

**VAROITUS**

Älä koskaan käytä moottoria sisätiloissa ilman kunnon tuuletusta. Pakokaasun sisältämä hiilimonoksidi eli häkä voi runsaammin hengitettynä johtaa jopa kuolemaan.

Älä käytä moottoria yhtäjaksoisesti yli 5 minuuttia tyhjäkäynnillä, tai se voi ylikuumeta ja vaurioitua.

Moottorin käynnistys apukaapeleilla

Mikäli moottoripyörän oma akku on päässyt niin tyhjäksi, ettei käynnistin jaksa pyörittää moottoria lainkaan tai ainakaan riittävän suurella nopeudella, se kannattaa irrottaa ja ladata. Käynnistys voidaan tehdä myös apukaapelein toisesta 12 V:n akusta otettavalla virralla. Suositeltavampaa on kuitenkin ladata moottoripyörän oma akku, jos siihen suinkin on mahdollisuus.



VAROITUS

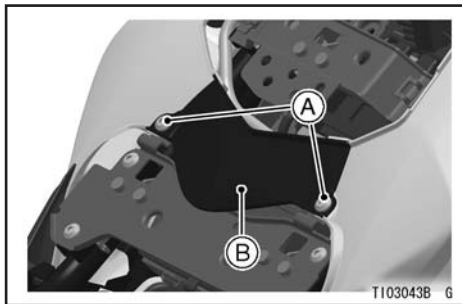
Akussa kehittyy aina jonkin verran räjähdysriskiä vetykaasua, minkä vuoksi akun lähellä ei koskaan saa tupakoida eikä esiintyä avotulta tai kipinöitä.

Akku sisältää syövyttävää happoa, jonka roiskeet on huuhdeltava runsaalla vedellä ainakin 5 min ajan. Mene lääkäriin, jos saat roiskeita silmiisi tai ärsytysoireita.

**Käytä akkua käsitellessäsi suoja-
varusteita.**

Apukaapeliin kytkeminen; noudata apukaapeleita kytkiessäsi seuraavia ohjeita, jotta vältytään kipinöinniltä:

- Irrota satulat.
- Varmista, että sytytysvirta on katkaistu; virtalukko on asennossa "OFF".
- Irrota kiinnityspultit ja nosta suojakan-
si pois.

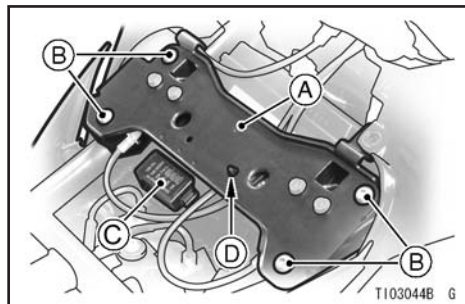


- A. Suojakansi
B. Kiinnityspultit

- Irrota satulan kiinnike.

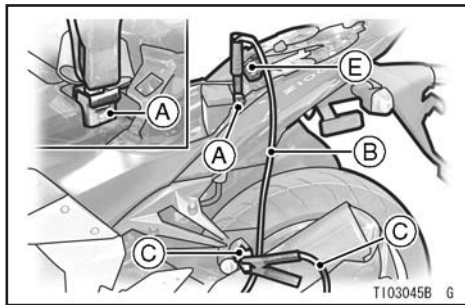
Varo vaurioittamasta viereisiä osia kiinnikettä irrottaessasi.

Sulakekotelo tai kaapeli on liitetty kiinnikkeeseen; älä irrota.



- A. Satulan kiinnike
B. Kiinnityspultit
C. Sulakekotelo
D. Kaapelin kiinnitysniitti

- Nosta akku paremmin esille.
- Kiinnitä punainen pluskaapeli apuakun plusnapaan (+) ja toinen pää tyhjän akun plusnapaan (+).



- A. Akun plusnapa (+)
- B. Punainen kaapeli apuakun plusnavasta
- C. Maalaamaton jalkatapin metallipinta
- D. Musta kaapeli apuakun miinusnavasta (-)
- E. Satulan kiinnike

- Kiinnitä musta miinuskaapeli ensin

apuakun miinusnapaan (-) ja toinen pää vasta tämän jälkeen moottoripyörän jalkatappiin tai johonkin muuhun sopivaan metalliseen, maalaamattomaan maadoituskohtaan. Älä kiinnitä miinuskaapelia tyhjän akun miinusnapaan.



VAROITUS

Älä kiinnitä miinuskaapelia tyhjän akun miinusnapaan äläkä myöskään polttoainejärjestelmän osien lähelle. Varo yhdistämästä akun plus- ja miinusnapoja toisiinsa apukaapeleita käsitellessäsi. Älä yritä apukaapelikäynnistystä, mikäli akku on jäänyt, sillä se saattaa räjähtää.

Plus- ja miinusnapojen vaihtuminen voi aiheuttaa vakavia vaurioita moottoripyörän sähköjärjestelmälle.

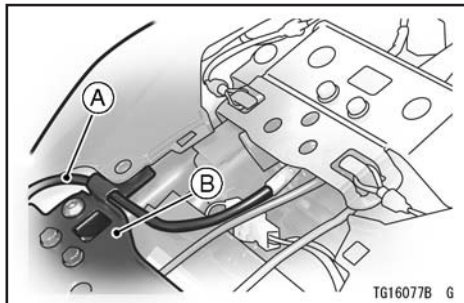
- Käynnistä moottori normaaliin tapaan.

HUOMIO

Älä pyöritä käynnistysmoottoria enempää kuin 5 sekuntia kerrallaan, jottei se ylikuumene ja akku menetä tehoa. Pidä 15 sekunnin tauko käynnistyskertojen välillä.

- Irrota apukaapelit päinvastaisessa järjestyksessä kuin ne asennettiin (aloita miinuskaapelista). Varmista, että johdot ovat oikein paikoillaan.
- Kiinnitä irrottamasi osat paikoilleen, varmista kiinnityspulttien oikea kireys.

- Varmista, että satulan lukituksen kiinnitysvaijeri on oikealla paikallaan.



- A. Satulan lukituksen kiinnitysvaijeri
B. Satulan kiinnike

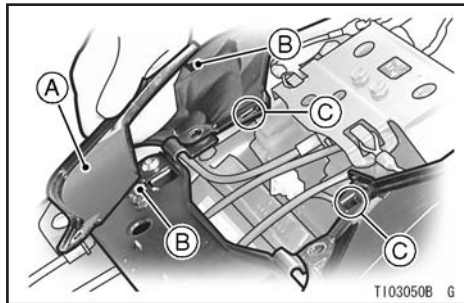
Satulan kiinnikkeen pulttien kiristysmomentti

6,9 Nm

- Kiinnitä irrottamasi osat paikoilleen käännettyssä irrotusjärjestyksessään.

HUOM.:

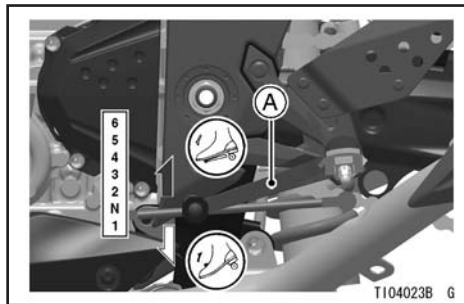
- Aseta suojakannen kohdistusnystyt rungossa oleviin reikiinsä.



- A. Suojakansi
B. Nystyt
C. Reiät

Liikkeellelähtö

- Nosta seisontatuki ylös, mikäli se on vielä alhaalla.
- Purista kytkinvipu täysin pohjaan. Käynnistä moottori.
- Kytke sen jälkeen ykkösvaihde vaihdepoljinta alaspäin painamalla.
- Lähde liikkeelle kaasukahvaa varovasti kääntäen ja kytkinvipu hitaasti vapauttaen.
- Kun kytkin alkaa tarttua, lisää kaasua sen verran, ettei moottori sammuu.



A. Vaihdepoljin

HUOM.:

- Seisontatukeen sisältyy turvakatkaisin, joka estää liikkeellelähdön seisontatuen ollessa ala-asennossa. Jos seisontatuki on alhaalla, vaihde kytkettynä ja moottoripyörällä yritetään lähteä liikkeelle, moottori sammuu.

- *Kaukovaloa käytettäessä molemmat ajovalot palavat, lähivaloa käytettäessä vain toinen ajovalopolttimoista palaa.*

Vaihteiden käyttö

Kawasaki on valinnut vaihteiden lukumäärän ja välitykset moottorin ominaisuuksiin sopiviksi. Jokaiseen ajotilanteeseen onkin varmasti löydettävissä sopiva vaihde ja vaihteita on syytä myös käyttää. Valitse aina vaihde, jolla moottori toimii normaalilla käyntinopeusalueellaan ja voimaa on käytössä riittävästi.

- Vaihdetta vaihtaessasi kierrä kaasukiinni puristaessasi kytkinvipua.
- Valitse vaihdepolkimella seuraava suurempi tai pienempi vaihde.



VAROITUS

Vaihtaminen pienemmälle vaihteelle liian suurella nopeudella voi aiheuttaa moottorin joutumisen ylikierroksille. Erityisesti kaarteissa on vaarana myös takarenkaan pidon menetys ja sen kautta mahdollisesti kaatuminen. Vaihda pienemmälle vain käyntinopeuden ollessa alle 5.000 r/min kullakin vaihteella.

HUOM.:

- Moottoripyörässä on mekanismi, joka estää vaihteen kytkeytymisen suoraan ykköseltä kakkoselle moottoripyörän seisoessa paikallaan. Vaihda siis ykkösvaihteelle ja nosta moottoripyörän pysähdyttyä vaihdepoljinta, jolloin vaihde menee automaattisesti vapaalle.

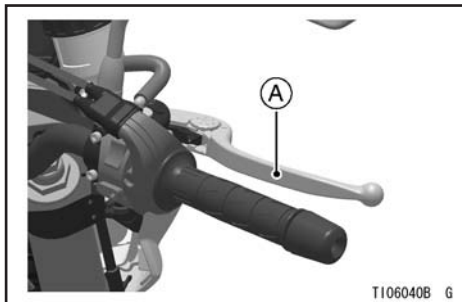
- Kun päästät kytkinvipua takaisin eteen, lisää kaasua samalla, kun kytkin alkaa tarttua.

Jarrujen käyttö ja pysähtyminen

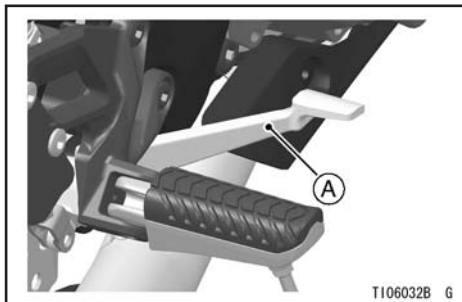
- Vapauta kaasukahva kytkimen ollessa tarttuneena ja vaihteen päällä, jolloin moottori jarruttaa, tai suorita jarrutus sekä etu- että takajarrua käyttäen. Pidä etujarrua hiukan tiukemmalla, irrota kytkin (vedä kytkimen vipu pohjaan) tarvittaessa, niin ettei moottori sammuu.
- Vaihda samalla yhä pienemmälle ja pienemmälle vaihteelle ajonopeuden hidastuessa.
- Kun pysähdyt, vaihteen pitäisi olla 1:llä.
- Vältä lukitsemasta jarruja, varsinkin kaarteissa, se voi johtaa pyörän hallinnan menetykseen. Huomioi oikea tilannenopeus, suorita jarrutus mie-

luiten ennen kaarretta.

- Vaikka moottoripyörä onkin varustettu lukkiutumattomilla ABS-jarruilla, pyörät saattavat menettää pitonsa kaarteissa jarrutettaessa. Kaarteissa on suositeltavaa käyttää varovasti molempia jarruja tai mieluiten olla kokonaan jarruttamatta ja suorittaa jarrutus ennen kaarretta.
- Hätäjarrutuksessa keskity käyttämään molempia jarruja mahdollisimman tehokkaasti ja varo menettämästä pyörän hallintaa, purista kytkinvipu pohjaan, älä keskity vaihteisiin.



A. Jarruvipu (etujarru)



A. Jarrupoljin (takajarru)



VAROITUS

Älä katkaise sytytysvirtaa tarpeettomasti moottoripyörän liikkuesssa, se voi vahingoittaa pakokaasunpuhdistuslaitteistoa.

Ellet ole jo valmiiksi kokenut moottoripyöräilijä, opettele tehokas jarrutus sekä etu- että takajarrua käyttäen. Monet aloittelevat motoristit käyttävät usein vain takajarrua, mistä on seurauksena sekä jarrutusmatkan pidentyminen että takajarrun ennenaikainen kuluminen. Älä myöskään käytä pelkkää etujarrua ainakaan nopeammissa pysähdyksissä, jottei etupyörä menetä pitoaan.

**VAROITUS**

Pidä aina riittävä etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon. Käytä oikeaa tilannenopeutta. Vaikka moottoripyörä pysähtyykin erittäin tehokkaasti ja käytössä ovat ABS-jarrut, on liian lähellä ajamista silti vältettävä.

Anti-Lock Brake System, lukkiutumaton ABS-jarrujärjestelmä (valinnaisvaruste)

ABS-jarrujärjestelmä on tarkoitettu estämään moottoripyörän pyörien lukkiutuminen kovassa jarrutuksessa suoraan ajettaessa. ABS säättää automaattisesti jarrutusvoimaa lukitusrajalla estäen pyörien lukkiutumisen ja mahdollistaen ohjattavuuden säilymisen.

Jarruvipu ja -poljin toimivat samalla tavalla kuin tavallisessakin moottoripyörässä; etujarru toimii jarruvivulla ja takajarru jarrupolkimella.

Vaikka ABS-järjestelmä parantaa moottoripyörän hallittavuutta ja ohjattavuutta jarrutuksissa, on syytä muistaa seuraavat ABS:n ominaisuudet:

- ABS ei poista kelin, tienpinnan

kunnon, arviointivirheen tai väärän käytön vaikutusta jarrutukseen. Mootoripyörällä ajaminen vaatii samaa harkintaa, varovaisuutta ja liikenteen huomioimista kuin ilman ABS-järjestelmää varustetulla pyörällä ajaminenkin. Huomioi oikea tilannenopeus!

- ABS-järjestelmää ei ole tarkoitettu jarrutusmatkan lyhentämiseen. Irtonaisella tai epätasaisella pinnalla sekä alamäessä jarrutusmatka saattaa olla ABS-järjestelmää käytettäessä jopa pidempi kuin ilman. Ole erityisen varovainen huonolla alustalla jarruttaessasi.
- ABS estää jarrujen lukkiutumisen jarrutuksessa suoraan ajettaessa. ABS ei joka tilanteessa estä renkaiden pidon menetystä kaarteessa jarru-

tettaessa. Kaarteessa on jarrutettava varovasti molempia jarruja käyttämällä, tai mieluiten olla kokonaan jarruttamatta ja suorittaa jarrutus ennen kaarretta.

- ABS:n ohjaustietokone vertaa pyörien pyörimisnopeutta mitattuun ajonopeuteen. Koska käytössä oleva rengastyyppejä saattaa vaikuttaa ajonopeuden mittaukseen, muun kuin suositellun rengasmerkin käyttäminen saattaa aiheuttaa mittavirheestä johtuvan jarrutusmatkan pidentymisen.

**VAROITUS**

Renkaat ovat moottoripyörän ainoa kosketuskohta tiehen, minkä vuoksi ajo-ominaisuuksien ja turvallisuuden voidaankin katsoa olevan viime kädessä riippuvaisia juuri renkaista. Käytä ABS-järjestelmän parhaan mahdollisen toiminnan varmistamiseksi ainoastaan suosittelemiamme renkaita.

Käytä onnettomuuksien välttämiseksi oikeaa tilannenopeutta ja noudata nopeusrajoituksia.

HUOM.:

- ABS-merkkivalo saattaa syttyä ja jäädä palamaan ajon aikana esim. renkaiden "sutimisen" johdosta; kään-

nä pysähdyttyäsi virta-avain ensin "OFF"-asentoon ja sen jälkeen "ON"-asentoon. Jos ABS-merkkivalo vieläkin palaa alle 6 km/h ajonopeudessa, käy tarkistuttamassa jarrujärjestelmä valtuutetussa Kawasaki-huollossa.

- *Heti, kun olet kääntänyt virta-avaimen "ON"-asentoon, saattaa kuulua releen toimintääniä; äänet johtuvat ABS-järjestelmän toimintatestistä.*
- *ABS-järjestelmän toiminta saattaa jarrutettaessa tuntua värähtelynä jarruvivussa tai -polkimessa; värähtely on normaalia ja voit jatkaa jarruttamista.*
- *ABS-järjestelmä ei toimi alle 6 km/h ajonopeudessa.*
- *ABS-järjestelmä ei toimi, jos akku on tyhjä.*

ABS-merkkivalo

Käyntinopeusmittarin taulussa oleva ABS-merkkivalo syttyy kytkettäessä sytytysvirta (toimintatesti), ja sammuu pian liikkeellelähdon jälkeen, jos toimintatesti on hyväksyttävästi läpäisty.

Huomioi varoitusvalon toiminnassa seuraavat tilanteet, jotka kertovat toimintahäiriöstä/häiriöistä ABS-järjestelmässä:

- Merkkivalo ei syty, kun virtalukko käännetään "ON"-asentoon.
- Merkkivalo jatkaa palamista senkin jälkeen, kun moottoripyörä on liikkeessä.
- Merkkivalo syttyy ja palaa ajaessa.

ABS-järjestelmä ei toimi varoitusvalon palaessa; jarrujärjestelmä toimii muutoin kuitenkin normaalisti. Vie pyö-

rä häiriön korjaamiseksi valtuutettuun Kawasaki-huoltoon.

Moottorin sammuttaminen

- Pysähtyessäsi vapauta kaasua ja siirrä vaihte vapaalle.
- Katso, että vapaa-asennon merkkivalo on syttynyt ja vapauta sitten kytkinvipu hitaasti.
- Sammuta moottori kääntämällä virta-avain "OFF"-asentoon.
- Pysäköi moottoripyörä kovalle, tasaiselle alustalle seisontatuen varaan.
- Lukitse ohjaustanko.

HUOM.:

- *Pyörä on varustettu anturikatkaisimella, joka sammuttaa moottorin automaattisesti, kun pyörä on kaatunut.*

Nosta kaatunut pyörä pystyyn, käännä virta-avain ensin "OFF"-asentoon ja sen jälkeen "ON"-asentoon ennen käynnistämistä.

Moottoripyörän pysäyttämisen hätätilanteessa

Kawasaki-moottoripyöräsi on suunniteltu ja rakennettu niin turvalliseksi ja luotettavaksi kuin ylipäättäen on mahdollista. Pyörän turvallinen käyttö edellyttää kuitenkin sen toimintaan ja huoltoon tutustumisen.

Mikäli polttoaineensyöttöjärjestelmään pääsee likaa joko huollon puutteen tai vääränlaisen huollon seurauksena, voi kaasua juuttua auki. Jos näin pääsee ajon aikana käymään, purista kytkinvipu pohjaan ja suorita jarrutus

normaaliin tapaan. Mikäli suinkin mahdollista, sammuta moottori heti sammutuskatkaisimesta, jottei se pääse ylikierroksille.

Kaasun juuttumisen kaksi yleisintä syytä ovat:

1. Huoltamaton tai epäkuntoinen ilmanpuhdistin voi päästää likaa polttoaineensyöttöjärjestelmään.
2. Huolto- tai korjaustöiden aikana likaa on päässyt polttoaineensyöttöjärjestelmään.

Hätäjarrutuksessa keskity käyttämään molempia jarruja mahdollisimman tehokkaasti, purista kytkinvipu pohjaan ja varo menettämästä pyörän hallintaa, älä keskity vaihteisiin.

Pysähdyttyäsi käännä virta-avain "OFF"-asentoon.

Pysäköinti

- Älä pidä moottoria pitkään käynnissä tuulettamattomissa tiloissa (esim. suljettu autotalli).
- Kun olet pysäyttänyt moottoripyörän ja sammuttanut moottorin, laske seisontatuki alas ja kallista moottoripyörä sen varaan.

HUOMIO

Pyörän kaatumisvaaran takia välttä pysäköimästä pehmeälle tai jyrkästi viettävälle pinnalle.

- Varmista aina, että alusta on sen verran kiinteä, ettei seisontatuki uppoa ja aiheuta moottoripyörän kaatumista.



VAROITUS

Älä koskaan käytä moottoria sisätiloissa ilman kunnon tuuletusta. Pakokaasun sisältämä hiilimonoksidi eli häkä voi runsaammin hengitettynä johtaa jopa kuolemaan.

Pakoputki on ajon jälkeen hyvin kuuma. Katso moottoripyörää pysäköidessäsi, ettei lähellä ole esimerkiksi lapsia, jotka leikkiesään saattaisivat polttaa itsensä pakoputkessa. Varo myös päästävästä herkästi syttyviä materiaaleja (kuivaa ruohoa, lehtiä tms.) kosketuksiin pakoputken kanssa.



VAROITUS

Käsittele polttoainetta varovasti syttymis- ja räjähdysvaaran vuoksi. Huomaa, että bensiini kaasuuntuu helposti. Tilassa ei saa tupakoida, siellä ei saa olla liekkiä (lämmitysuunit tms., koskee myös Pilottia eli valmiustilan apuliekkiä) eikä kipinöiviä laitteita.

- Käännä ohjaustanko täysin vasemmalle. Lukitse ohjauslukko. Kokeile varmuuden vuoksi, että ohjauslukko on kunnolla lukittunut.

HUOM.:

- Jos joudut pysäköimään mäkeen, tulisi moottoripyörän etupään olla ylämäkeen päin, jottei seisontatuki varmasti pääse lipsahtamaan ylös. Tarvittaessa voit lisäksi kytkeä ykkösvaihteen moottoripyörän paikallaan pysymisen varmistamiseksi.
- Pysäköidessäsi pimeällä liikennöidylle alueelle voit tarvittaessa jättää pysäköintivalot palamaan virta lukon P-asennossa. Älä kuitenkaan jätä moottoripyörää pysäköidyksi seisontavalojen palaessa pidemmäksi ajaksi kuin on välttämätöntä, jottei akku purkautu tyhjäksi.

Katalysaattori

Tämä moottoripyörä on varustettu katalysaattorilla, jonka sisältämä platina ja rodium muuntavat pakokaasun hiilimonoksidia ja hiilivetyjä ympäristölle vähemmän haitalliseksi hiilidioksidiksi ja vesihöyryksi. Katalysaattorilla tapahtuva reaktio kuumentaa pakokaasut ja äänenvaimentimen/pakoputken tavallista kuumemmaksi. Vaikka pakoputki on varustettu äänenvaimentimen alueella kaksoiskuorella, on varottava polttamasta itseään putken pintaan.



VAROITUS

Pakoputki on ajon jälkeen hyvin kuuma. Katso moottoripyörää pysäköidessäsi, ettei lähellä ole esimerkiksi lapsia, jotka leikkiesseen saattaisivat polttaa itsensä pakoputkessa. Varo myös päästästä herkästi syttyviä materiaaleja (kuivaa ruohoa, lehtiä tms.) kosketuksiin pakoputken kanssa.

HUOMIO

Katalysaattori edellyttää seuraavien seikkojen huomioimista:

Käytä ainoastaan lyijytöntä bensiiniä.

**Älä rullaa moottoripyörää vaihde päällä moottorin ollessa sammuk-
sissa äläkä yritä käynnistää sitä
työntämällä. Älä jatka ajoa, jos
yhteen tai useampaan sylinteriin
tulee sytytyshäiriö tai moottori
käy muuten huonosti. Tällaiset
tilanteet aiheuttavat palamatto-
man polttoaineen kertymisen
katalysaattoriin ja pakoputkiston
ylikuumentumisen katalysaattorin
toimissa virheellisesti.**

TURVALLISUUS

Turvallinen ajotapa

Moottoripyörä on kaksipyöräinen ajoneuvo, jonka turvallisuus riippuu oikeasta, muun liikenteen ja olosuhteet huomioivasta, ennakoivasta ajotavasta sekä ajajansa ajotaidosta. Ota huomioon seuraavat turvallisen moottoripyöräilyn vaatimukset:

Hanki moottoripyörän käsittelyyn eri olosuhteissa tarvittava ajotaito asian-
tuntevalta opettajalta. Harjoittele ajamis-
ta aluksi muulta liikenteeltä suojatussa
paikassa.

Yleisin kuolinsyy moottoripyöräon-
nettomuuksissa on päävamma. Ajo-
kypärän käyttö on ehdottoman tärkeää
päävamman estämisessä tai rajoit-

tamisessa. Suojaa silmäsi roskilta ja hyönteisiltä, silmiin puhaltava ajoviima saattaa myös heikentää näkökykyäsi ja estää vaaran havaitsemisen ajoissa; käytä visiirillä varustettua kypärää tai vaihtoehtoisesti suojalaseja. Käytä hyvälaatuisia ("suojapanssarilla" varustettuja) ajovaatteita, -saappaita ja -käsineitä, jotka estävät tai vähentävät mahdollisessa kaatumisonnettomuudessa syntyviä vammoja ja nk. "asfaltti-ihottumaa". Moottoripyörän tilapäistäkin matkustajaa koskevat samat edellä esitetyt suojavaatevaatimukset. Älä kuljeta kypärätöntä matkustajaa.

Moottoripyörä ei onnettomuustapauksissa anna vastaavaa törmäyssuojaa kuin auto. Aja ennakoiden. Varo erityisesti risteyksiä, useimmat moottoripyöräonnettomuudet syntyvät, kun auto

yllättäen kääntyy moottoripyörän eteen. Ole mieluummin elossa kuin oikeassa. Käytä hyvin erottuvaa ajoasua ja ajovaloa päivisinkin. Älä anna hyvänkään ajoasun tuudittaa itseäsi väärään turvallisuudentunteeseen. Varo ajoneuvojen katveja, joista sen ajajan on vaikea havaita moottoripyörääsi.

Käännä päätäsi liikennetilanteen selvittämiseksi ja näytä suuntamerkki ennen kuin käännyt tai vaihdat kaistaa. Älä luota pelkkiin peileihin; ajoneuvojen etäisyyden ja nopeuden hahmottaminen pelkällä peiliin vilkaisulla ei ole luotettavaa. Tarkkaile myös, että muu liikenne on nähnyt sinut.

Opettele jarruttamaan sekä etu- että takajarrua yhdessä käyttäen. Pidä etujarrua hiukan tiukemmalla, irrota kytkin (vedä kytkimen vipu pohjaan)

tarvittaessa, niin ettei moottori sammu. Vältä lukitsemasta jarruja tai vain toisen jarrun käyttämistä äkkijarrutuksessa, se voi johtaa pyörän hallinnan menetykseen.

Vaihda vaihde pienemmälle, kun lähdet ajamaan ylös jyrkkää mäkeä; saat käyttöösi riittävästi vääntöä eikä moottori rasitu liikaa.

Säädä moottoripyörän nopeus pitkässä alamäessä kaasu sulkemalla, käytä tarvittaessa etu- ja takajarrua yhdessä apuna.

Käytä myös liukkaalla, märällä tiellä enemmänkin kaasukahvan asentoa jarrujen sijaan ajonopeuden säatelemiseen. Käytä oikeaa tilannenopeutta ja varo renkaiden luistattamista kiihdytyksissä ja jarrutuksissa.

Onnettomuudet johtuvat usein ajajan väärästä tilannearviosta. Tyypillinen onnettomuussyy on **LIALLISESTA TI-LANNENOPEUDESTA** johtuva ulosajo kaarteessa, koska pyörä aliohjautuu (liiallinen nopeus ajoalustaan tai liian pieni kallistus nopeuteen nähden). Noudata nopeusrajoituksia. Huomioi tien kunto ja muu liikenne, sovita nopeutesi ajo-olosuhteiden mukaiseksi. Samalla myös moottoripyöräsi käyttöikä pitenee ja polttoaineenkulutus sekä luonnolle ajamisestasi aiheutuva rasitus pienenevät.

Usein onnettomuudet sattuvat kokemattomille kuljettajille. Huomioi ajoalustan kunnon (lätäköt, märät tiemerkinnot, irtosora, urat jne.) vaikutus moottoripyöräsi hallittavuuteen, vältä äkkinäisiä liikkeitä, käännöksiä, kiihdytyksiä ja jarrutuksia. Tunne rajasi

eli muista aina ajaa ajotaitosi edellyttämällä tavalla. Sirkustemput eivät kuulu liikenteeseen.

Laske nopeutta ajaessasi epätaisaisella alustalla, pidä hyvin kiinni ohjaustangosta, ota polvillasi tukea polttoainesäiliöstä ja pidä jalat jalkatapeilla, jotta moottoripyörä on paremmin hallinnassasi. Matkustajan on pidettävä molemmin käsin kiinni ajajasta, satulanauhasta tai kädensijastaan ja pidettävä jalkansa jalkatapeillaan.

Vaihda vaihde pienemmälle, kun lähdet ohittamaan edelläsi ajavaa ajoneuvoa; saat käyttöösi riittävästi vääntöä ja kiihtyvyyttä. Muista kuitenkin, että vaihtaminen pienemmälle vaihteelle liian suuresta nopeudesta voi aiheuttaa moottorin joutumisen ylikierroksille; erityisesti kaarteissa on vaarana myös ta-

karenkaan pidon menetys ja sen kautta mahdollisesti kaatuminen.

Älä pujottele liikenteen seassa. Eräs tavallisimmista 2-pyöräisiä ajoneuvoja kohtaavista liikenneonnettomuuksista syntyy, kun autoilija ei huomaa lähestyvää moottoripyörää. Älä hyvässäkään valaistuksessa luota siihen, että muut tienkäyttäjät ovat havainneet sinut.

Älä aja alkoholin, voimakkaiden lääkkeiden tai huumeiden vaikutuksen alaisena.

Päivittäiset tarkastukset

Turvallisuuden takaamiseksi on päivittäin ennen liikkeellelähtöä aina syytä tehdä muutama perustarkastus. Koskaan ei pitäisi olettaa kaiken olevan ilman muuta kunnossa turvallista ajoa varten. Tarkastusten vaatima aika on mitätön, mutta takaa turvallisen matkan.

Tarkastuskohdat ja oikeat arvot löydät myös luvusta ”Huolto ja säädöt”. Korjaa havaitsemasi puutteet välittömästi.



VAROITUS

Tarkastusten laiminlyönti voi aiheuttaa vaurion tai vaaratilanteen.

- Polttoaine:** Varmista, että polttoainetta on riittävästi aikomaasi matkaa varten. Tarkasta, ettei polttoainejärjestelmässä ole vuotoja.
- Moottoriöljy:** Tarkasta moottoriöljyn määrä.
- Renkaat:** Tarkasta, että rengaspaineet ovat riittävät ja renkaat kunnossa:
- | | |
|----------------------------|---|
| Eturengas (180 kg) | 250 kPa (2,50 kg/cm², 36 psi) |
| Takarengas (180 kg) | 290 kPa (2,90 kg/cm², 42 psi) |
- Rengaspaineet (mitattava, kun renkaat ovat kylmät) mainittuun kokonaispainoon asti; kierrä venttiilinhattu tarkastuksen jälkeen takaisin paikalleen.*
- Ketju:** Tarkasta ketjun kireys (liikevara 25 - 30 mm) ja voitelu.
- Kiinnitykset:** Tarkasta kaikkien pulttien ja mutterien kireys säännöllisesti.
- Ohjaus:** Kokeile ohjaustankoa kumpaankin suuntaan kääntämällä, ettei takertelua tai väljyyttä esiinny.
- Jarrut:** Kokeile sekä etu- että takajarrun toiminta ja kuluneisuus (jarrupala > 1 mm). Jarruvivun välyksen on oltava 2 - 3 mm.
- Kaasukahva:** Kokeile, että kaasukahva kääntyy normaalisti ja palautuu takaisin, ja että välykset on sopiva 2 - 3 mm.
- Kytkin:** Kokeile kytkimen toiminta. Kytkinvivun välyksen on oltava 2 - 3 mm.

- Jäähdytysjärjestelmä: Tarkasta jäähdytysnesteen määrä.
- Tiiviys: Tarkasta, ettei moottorissa ja jäähdytysjärjestelmässä ole vuotoja.
- Sähkölaitteet: Tarkasta, että kaikki valot toimivat. Älä unohda tarkastaa suuntavilkkuja ja jarruvaloa sekä äänimerkkiä.
- Sammutuskatkaisimet: Kokeile moottorin sammutus- ja turvakatkaisimien toiminta.
- Seisontatuki: Tarkasta, että seisontatuki pysyy yläasennossa.

Tarkastuskohteet on lueteltu myös matkustajan satulan alla olevassa ”Päivittäiset tarkastukset”-tarrassa.

Ajaminen suurilla nopeuksilla

Hyvin suurilla nopeuksilla ajettaessa on moottoripyörän moitteettomalla kunnolla turvallisuuden kannalta vielä tavanomaistakin korostuneempi merkitys. Suuria nopeuksia käyttäessä kiinnitä huomiota seuraaviin seikkoihin:

Jarrut: Jarrujen hyvä kunto on sitä tärkeämpää, mitä suuremmilla nopeuksilla moottoripyörällä ajetaan. Suurissa nopeuksissa jarrut myös kuluvat nopeammin, joten tarkkaile niitä säännöllisesti.

Ohjaus: Suurissa nopeuksissa vähäinenkin ohjauksen tai pyöränripustuksen väljyys voi olla kohtalokasta.

Renkaat: Myös renkaat joutuvat kovemmalle koetukselle ajonopeuden kasvaessa. Tarkasta renkaiden kunto ja rengaspaineet normaaliakin useammin. Tarkastuta pyörien tasapainotus heti, jos tärinää alkaa esiintyä.

Polttoaine: Muista, että suurissa nopeuksissa myös polttoaineenkulutus on suuri.

Moottoriöljy ja jäähdytysneste: Jotta moottorin voitelu ja jäähdytys tapahtuisivat parhaalla mahdollisella tavalla, pidä moottoriöljy- ja jäähdytysnestemäärät maksimissaan.

Sähkölaitteet: Tarkasta valojen ja sähkölaitteiden kunto.

Kiinnittimet: Tarkasta kaikkien pulttien ja mutterien kireys.

 VAROITUS

Moottoripyörä käyttäytyy suurissa nopeuksissa eri tavoin kuin normaaleilla maantienopeuksilla ajettaessa. Älä ylitä rajojasi, hanki tarvittavat taidot mieluiten kokeneen opettajan ohjauksessa.

Huomioi oikea tilannenopeus, noudata nopeusrajoituksia.

HUOLTO JA SÄÄDÖT

Tässä luvussa käsitelty huolto- ja säätötoimet pystytään suorittamaan vaivattomasti ja ne tulee suorittaa huoltovälitaulukon ohjeiden mukaisesti, jotta pyöräsi säilyisi moitteettomassa käyttökunnossa. **Muista, että ensihuolto on moottoripyöräsi käyttöiän kannalta ehdottoman ratkaiseva.**

Mikäli esiintyy epäselvyyttä mihin tahansa huoltotoimeen liittyen, suosittelemme ottamaan yhteyttä lähimpään valtuutettuun Kawasaki-huoltoon tarkastusta varten.

Kawasaki ei ole vastuussa minkäänlaisista vahingoista tai vaurioista, jotka aiheutuvat moottoripyörän omistajan tekemistä vääränlaisista huoltotoimista tai vääristä säädöistä.



VAROITUS

1.000 km:n ensihuollolla on ratkaisevin merkitys moottoripyörän turvallisuuden, luotettavuuden ja tulevan käyttöiän kannalta, joten varmista, että se teetetään ajallaan valtuutetussa Kawasaki-huollossa.

HUOMIO

Vaikka olisitkin taitava ja kokenut tee-se-itse -mekaanikko ja huoltaisit moottoripyöräsi yleensä itse, suosittelemme joka tapauksessa, että teetät huoltovälitaulukon ”K”-kirjaimella merkityt työt valtuutetussa Kawasaki-huollossa, jossa on töihin tarvittavat työkalut, laitteet ja koulutettu henkilökunta.

Huoltaessasi moottoripyörää itse on suotavinta käyttää vain alkuperäisiä Kawasaki-varaosia, joiden sopivuudesta ja oikeasta toiminnasta voidaan olla täysin varmoja.

K: Tehdään valtuutetussa Kawasaki-huollossa.

*: Suuremmilla kilometrimäärillä huoltovälit toistuvat samanlaisina.

#: Käytettäessä moottoripyörää pääosin tavanomaista rasittavimmissa olosuhteissa, jollaisia ovat esimerkiksi jatkuva ajaminen suurilla nopeuksilla, kaupungin ruuhkaliikenteessä, pölyisissä tai kuraisissa oloissa tms., on näiden kohteiden huolto syytä tehdä normaalia useammin. Ota tarvittaessa yhteys valtuutettuun Kawasaki-huoltoon lisäohjeiden saamiseksi.

1. Huoltovälitaulukko (moottorin huoltotoimenpiteet)

Huoltoväli	Kumpi ensin täyttyy → *Kilometrit x 1.000								
Huoltotoimi	kk/vuodet	1	6	12	18	24	30	36	Sivu
K Ilmanpuhdistimen ja ilman-suodatinelementin kunto - tarkastus ja puhdistus					•			•	118
K Venttiilivälykset - tarkastus		42.000 km välein							61
Kaasukahva ja -vaijerit (vällys, jouheva toiminta, välitön vaikutus) - tarkastus	Vuosittain	•		•		•		•	119
K Moottorin alipainetahdistus -tarkastus				•		•		•	122
Joutokäyntinopeus -tarkastus		•		•		•		•	123
K Polttoaineletkujen kunto -tarkastus	Vuosittain	•		•		•		•	-
K Polttoaineletkujen ja p. a.-järjestelmän tiiviys ja kunto - tarkastus	Vuosittain	•		•		•		•	-

[illegible]

2. Huoltovälitaulukko (voimansiirron ja rungon huoltotoimenpiteet)

Huoltoväli	Kumpi ensin täyttyy → *Kilometrit x 1.000								
Huoltotoimi	kk/vuodet	1	6	12	18	24	30	36	Sivu
Kytkin ja voimansiirto (ketju):									
Kytkimen noita ^{voimansiirto} ajonäkö, tartunta, irrotus) - tarkastus		•		•		•		•	124
Ketjun voitelu - tarkastus#		600 km välein ja tarvittaessa							136
Ketjun kireys - tarkastus#		1.000 km välein							127
Ketjun kuluneisuus - tarkastus#				•		•		•	132
K Ketjunohjaimen kuluneisuus - tarkastus				•		•		•	-
Renkaat ja vanteet:									
Rengaspaineet - tarkastus	Vuosittain			•		•		•	153
Vanteiden ja renkaiden kunto - tarkastus				•		•		•	155

Huoltoväli	Kumpi ensin täyttyy → *Kilometrit x 1.000								
Huoltotoimi	kk/vuodet	1	6	12	18	24	30	36	Sivu
Vanteiden ja renkaiden kuluneisuus - tarkastus				•		•		•	155
K Pyöränlaakereiden kunto - tarkastus	Vuosittain			•		•		•	-
Jarrujärjestelmä:									
Jarrujärjestelmän ivitys - tarkastus	Vuosittain	•	•	•	•	•	•	•	136
Jarruletkujen kunto - tarkastus	Vuosittain	•	•	•	•	•	•	•	136
Jarrupalojen kunto - tarkastus#			•	•	•	•	•	•	137
Jarruletkujen liitososien ja kiinnittimien kunto - tarkastus	Vuosittain	•	•	•	•	•	•	•	136
Jarrunesteen määrä - tarkastus	6 kk välein	•	•	•	•	•	•	•	138
Jarrujen kunto (jarruteho, etteivät kannat) - tarkastus	Vuosittain	•	•	•	•	•	•	•	136

Huoltotoimi	Huoltoväli ↓ kk/vuodet	Kumpi ensin täyttyy → *Kilometrit x 1.000							
		1	6	12	18	24	30	36	Sivu
Jarruvalokatkaisimien toiminta - tarkastus		•	•	•	•	•	•	•	141
Jousitus:									
Etuhaarukan/takajousituksen iskunvaimennus (teho, kunto) - tarkastus				•		•		•	144, 148
Etuhaarukan/takajousituksen kunto - tarkastus	Vuosittain			•		•		•	144, 148
K Uni-track®-keinuhaarukan toiminta - tarkastus				•		•		•	-
K Uni-track®-keinuhaarukan varsien toiminta - tarkastus				•		•		•	-

Huoltoväli	Kumpi ensin täyttyy → *Kilometrit x 1.000								
	↓								
Huoltotoimi	kk/vuodet	1	6	12	18	24	30	36	Sivu
Ohjausjärjestelmä:									
K Ohjauslaakerin vuol - tarkastus	Vuosittain	•		•		•		•	-
K Ohjauslaakeri - voitelu	2 v. välein					•			-
Sähköjärjestelmä:									
Valojen ja katkaisimien toiminta - tarkastus	Vuosittain			•		•		•	-
Ajovalon suuntaus - tarkastus	Vuosittain			•		•		•	165
Seisontatuen val kytkimen toiminta - tarkastus	Vuosittain			•		•		•	-
Moottorin sarj oskatkaisi- men toiminta - tarkastus	Vuosittain			•		•		•	-

Huoltoväli	Kumpi ensin täyttyy → *Kilometrit x 1.000 ↓								
Huoltotoimi	kk/vuodet	1	6	12	18	24	30	36	Sivu
Runko:									
K Rungon laakerointipisteet - voitelu	Vuosittain			•		•		•	-
K Pulttien ja muttereiden kireys - tarkastus		•		•		•		•	-

3. Kulutusosien vaihto:

Huoltoväli	Kumpi ensin täyttyy → *Kilometrit x 1.000						
	↓ kk/vuodet	1	12	24	36	48	Sivu
Huoltotoimi							
K Ilmanpuhdistimen suodatinelementti#					•		118
K Moottoriöljy#	Vuosittain	•	•	•	•	•	102
K Jälisuodatin	Vuosittain	•	•	•	•	•	102
K Polttoaineletkut	4 v. välein					•	-
K Jäähdytysneste	3 v. välein				•		114
K Jäähdytysletkut ja O-renkaat	3 v. välein				•		-
K Jarruletkut	4 v. välein					•	-
K Jarrunesteen vaihto (etu-/takaj.)	2 v. välein			•		•	140
K Pääsylinterin ja jarrusatuloiden kumiosat	4 v. välein					•	-
K Työsytykset			•	•	•	•	114

Moottoriöljy

Moottoriöljyn määrän säännöllistä tarkastusta sekä öljyn ja öljynsuodattimen vaihtoa voidaan pitää moottoripyörän tärkeimpänä huoltotyönä, sillä moottorin, vaihteiston ja kytkimen käyttöikä on hyvin pitkälti voitelusta riippuvainen, vrt. huoltovälitaulukko. Moottoriöljyn määrä on syytä tarkastaa riittävän usein, esimerkiksi aina polttoainetankkauksen yhteydessä.



VAROITUS

Ajaminen liian vähäisellä tai voiteluominaisuutensa menettäneellä, likaisella moottoriöljyllä nopeuttaa kulumista, mutta saattaa myös johtaa moottorin tai vaihteiston kiinnileikkautumiseen ja sitä kautta onnettomuuteen.

Öljymäärän tarkastus:

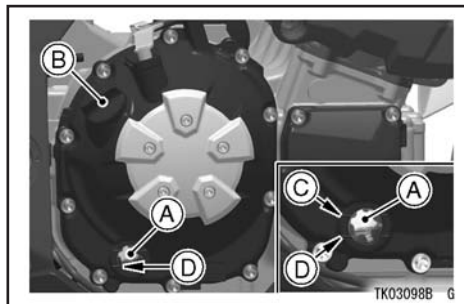
- Jos öljy on juuri vaihdettu, käynnistä ensin moottori ja anna sen käydä pari minuuttia joutokäyntiä, jotta mm. öljynsuodatin ehtii täytyä öljyllä. Sammuta moottori ja odota sen jälkeen muutaman minuutin ajan.

HUOMIO

Älä kiihdyttele moottoria heti öljynvaihdon jälkeen. Käytä sitä ensin vain joutokäynnillä.

- Ennen moottoriöljyn tarkastusta moottorin on oltava muutama minuutti sammutettuna, jotta öljy ehtii valua alas öljytilaan.

- Tarkasta öljymäärä moottorin tarkastusikkunasta moottoripyörän seisoessa pystyasennossa. Öljyn pinnan tulee olla tarkastusikkunan ala- ja ylärajamerkin välissä.



- A. Tarkastusikkuna
- B. Öljyntäyttöaukon korkki
- C. Ylärajamerkki
- D. Alarajamerkki

- Jos öljyn pinta on liian korkealla, ime ylimäärä täyttöaukon kautta pois esim. injektioruiskulla.
- Jos öljyn pinta on liian alhaalla, irrota öljyntäyttökorkki ja lisää öljyä hitaasti, kunnes pinta on tarkastusikkunan ylärajamerkin kohdalla. Käytä samanmerkkistä ja -tyyppistä öljyä kuin moottorissa jo on. Varo ylitäyttöä.

HUOMIO

Käytä suosituksen mukaista moottoriöljyä.

Öljyn pinnan on oltava tarkastusikkunan ala- ja ylärajamerkkien välissä. Pinta ei saa pudota alarajamerkin alapuolelle, mutta varo myös ylitäyttää ylärajamerkin yläpuolelle, sillä liiallinen öljymäärä on moottorille vahingollista. Mikäli lisäät öljyä vahingossa liikaa, ime sitä täyttöaukon kautta pois esimerkiksi injektioruiskun avulla.

HUOMIO

Öljymäärän laskiessa hyvin alhaiseksi, öljykanavien tukkeutuessa tms. syttyy öljynpaineen varoitusvalo. Mikäli varoitusvalo palaa jatkuvasti myös joutokäyntinopeudella, vaikka öljyä on riittävästi, on voitelujärjestelmässä jokin muu vika. Pysäytä moottori ja etsi vika. Ota tarvittaessa yhteys Kawasaki-huoltoon.



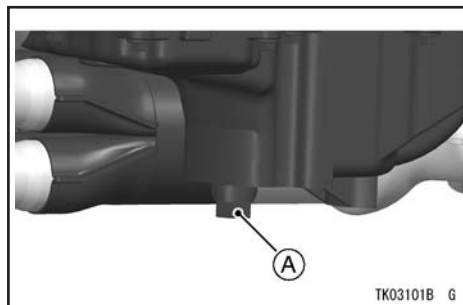
A. Öljynpaineen varoituskuvake

B. Varoitusvalo

Moottoriöljyn ja/tai öljynsuodattimen vaihto:

- Ennen moottoriöljyn tyhjennystä moottori käytetään lämpimäksi, koska lämpimänä öljy on paremmin juoksevaa ja lisäksi kaikki epäpuhtaudet poistuvat tällöin tarkemmin öljyn mukana.

- Aseta sopiva tyhjennysastia öljyn tyhjennystulpan alle.
- Irrota moottoriöljyn täyttökorkki ja puhdista se.
- Irrota tyhjennystulppa.



A. Öljyn tyhjennystulppa

- Nosta moottoripyörä pystyasentoon ja anna öljyn valua ulos, kunnes sitä tulee enää tipoitain.

VAROITUS

Varo polttamasta itseäsi moottoriöljyssä tai moottorin kuumissa osissa.

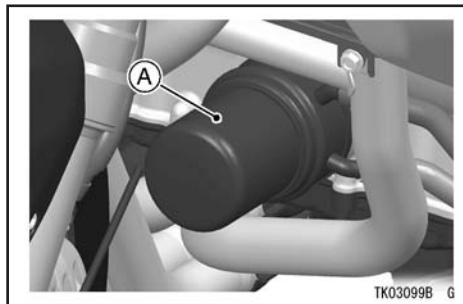
Jatkuva ihon altistuminen öljylle voi aiheuttaa erilaisia ihosairauksia. Käytä tarvittaessa kumikäsineitä. Vältä koskemasta öljyyn ja pese kätesi huolellisesti öljynvaihdon jälkeen.

Käytetty öljy on ongelmajätettä, jota ei saa kaataa maahan, vesistöön, viemäriin tms. Vie vanha öljy kuntasi ongelmajätteen keräyspaikkaan.

- Vaihda tarvittaessa öljynsuodatin. Aseta sopiva tyhjennysastia alle ja kierrä vanha suodatin irti.

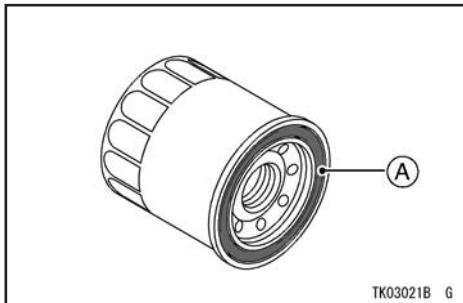
HUOM.:

- Jollei käytössäsi ole suodattimenvaihtoon tarvittavia työkaluja, anna suodattimenvaihto valtuutetun Kawa-saki-huollon tehtäväksi.



A. Öljynsuodatin

- Sivele öljynsuodattimen O-rengastiivisteeseen ohut kerros öljyä ja kiristä se oikeaan momenttiinsa paikalleen.



TK03021B G

A. Öljynsuodattimen O-rengastiiviste

- Puhdista öljyn tyhjennystulppa, asenna siihen uusi tiiviste ja kiristä tulppa oikeaan momenttiinsa.

HUOM.:

- *Vaihda kaikki tiivisteet uusiin. Asentaessasi osia paikalleen varmista, että tiivisteet ovat paikallaan.*

- Kaada uusi öljy hitaasti moottoriin. Käytä suosituksen mukaista öljyä. Kiinnitä täyttökorkki.
- Käynnistä moottori.
- Tarkasta öljymäärä edellä selostetulla tavalla.

HUOM.:

- *Tarkkaile moottorin käydessä, ettei öljyvuotoa esiinny.*

Kiristystiukkuudet:

Öljyn tyhjennystulppa 29 Nm

Öljynsuodatin 17 Nm

Moottoriöljy:

API-luokitus SE, SF tai SG (SH, SJ tai SL / JASO MA)

Viskositeetti SAE 10W-40

Öljytilavuus:

Ilman öljynsuodatinta

3,1 litraa

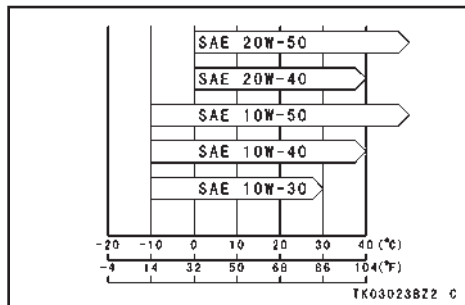
Öljynsuodatin mukaan lukien

3,3 litraa

Kokonaistilavuus täysin kuivana

3,8 litraa

Ajo-olosuhteista riippuen moottori-öljyn viskositeetti tulisi valita oheisen kaavion mukaisesti:



Jäähdytysjärjestelmä

Jäähdytysjärjestelmä siirtää moottorissa syntyvän lämmön ympäröivään ilmaan, jottei moottorin liiallinen kuumeneminen johtaisi vaurioon.

Jäähdytin ja puhallin

Tarkasta, että jäähdytin on puhdas ja ettei puhaltimessa ole silmin havaittavia vaurioita. Puhdista jäähdytin tarvittaessa hyönteisistä ja liasta veden ja pehmeän harjan avulla.



VAROITUS

Moottorin ollessa kuuma puhallin voi lähteä pyörimään, vaikka sytytysvirta olisikin katkaistu. Ole siis varovainen, jos joudut työskentelemän puhaltimen lähellä moottorin ollessa kuuma.

HUOMIO

Älä asenna mitään ilmavirtaa heikentäviä lisävarusteita jäähdyttimen eteen tai puhaltimen taakse. Jäähdytysjärjestelmän tehottomuus johtaa moottorin ylikuumenemiseen.

Jäähdyttimen letkut

Tarkasta ajopäivän aluksi, ettei jäähdyttimen letkuissa näy halkeamia tai muita vaurioita, ja että letkusiteet ovat tiukalla, ks. myös: "Huoltovälitaulukko".

Jäähdytysneste

Jäähdytysneste siirtää moottorissa syntyvän lämmön ympäröivään ilmaan jäähdyttimessä, jottei moottorin liiallinen kuumeneminen johtaisi vaurioon. Tarkasta jäähdytysnesteen määrä päivittäin ennen liikkeelle lähtemistäsi ja vaihda jäähdytysneste määräaikaishuolto-ohjeen mukaan.

Käytä jäähdytysnesteenä tislattun veden ja alumiinijäähdytimeen sopivan etyleeniglykoli-pakkasnesteen seosta. Älä käytä muuta kuin tislattua vettä älä-

kä myöskään pelkkää vettä, jottei jäähdytysjärjestelmään pääse syntymään korroosiota eikä tukoksia.



VAROITUS

**Varo, ettei jäähdytysnestettä rois-
ku ihollesi. Jos vahinko sattuu,
huuhtelee kyseinen ihokohta vä-
littömästi runsaalla vedellä. Mikäli
nestettä on roiskahtanut silmääsi,
ota huuhtelun jälkeen yhteys lää-
käriin.**

HUOMIO

Jäähdytysnesteinä ei saa käyttää pelkkää vettä, sillä pakkasnestestää korroosion muodostumista jäähdytysjärjestelmään. Pakkasnestepitoisuuden on oltava vähintään 30 %, muttei kuitenkaan suurempi kuin 60 %, koska tällöin jäähdytysjärjestelmän tehokkuus heikkenee.

Käytä korroosionestoainetta sisältävää alumiinimoottoreille ja -jäähdyttimille tarkoitettua pakkasnestettä ja tislattua tai pehmeää vettä.

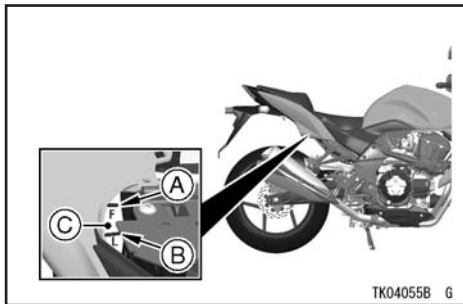
Valitse jäähdytysnesteeseen vesi/pakkasnestesuhde alimman ympäristön lämpötilan mukaan.

HUOM.:

- *Tehtaallamoottoripyöränjäähdytysjärjestelmä on täytetty seoksella, jossa on puolet vettä ja puolet etyleeniglykoli-pakkasnestettä (vihreää). Tällaisen 50/50-seossuhteisen jäähdytysnesteeseen jäätymispiste on -35 °C.*

Jäähdytysnesteiden määrän tarkastaminen:

- Irrota satula.
- Jäähdytysnesteiden paisuntasäiliö on satulan alla oikealla puolella.
- Nesteiden pinnan on oltava säiliön ala- ja ylärajamerkkien ("L"- ja "F"-merkkiviivojen) välissä, kun pyörä on pystyasennossa.



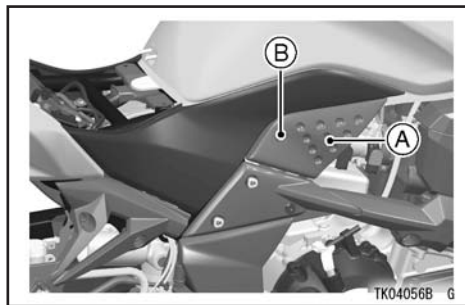
- A. Jäähdytysnesteen ylämerkki "F"
- B. Jäähdytysnesteen alamerkki "L"
- C. Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö

HUOM.:

- Nestemäärän tarkastus tehdään moottorin ollessa kylmä. Kuumana nesteen pinta on korkeammalla kuin kylmänä.
- Jos jäähdytysnestettä on liian vähän, avaa paisuntasäiliö korkki ja täytä ylämerkkiin.

Jäähdytysnesteen lisääminen:

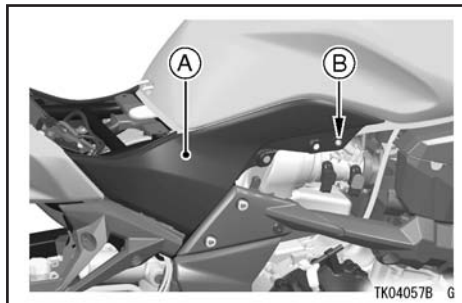
- Irrota suojakansi (ks. luvun "Moottoripyörän käyttö" kappale "Moottorin käynnistys apukaapeilla").
- Irrota oikeanpuoleisen suojalevyn kiinnityspultti ja suojalevy.



A. Oikeanpuoleinen suojalevy

B. Kiinnityspultti

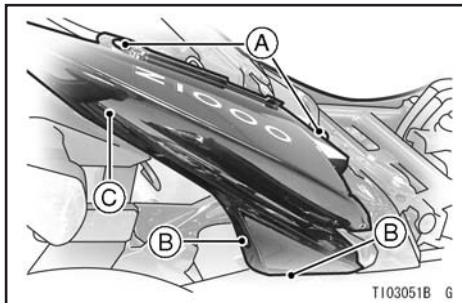
- Irrota oikeanpuoleisen kylkikatteen kiinnityspultti ja kylkikate.



A. Oikeanpuoleinen kylkikate

B. Kiinnityspultti

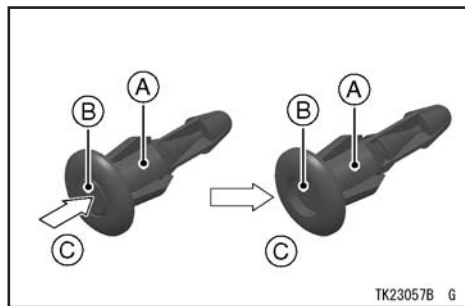
- Irrota jäähdyttimen oikeanpuoleisen takakylkikatteen kiinnityspultit ja pikakiinnikkeet, irrota kate.



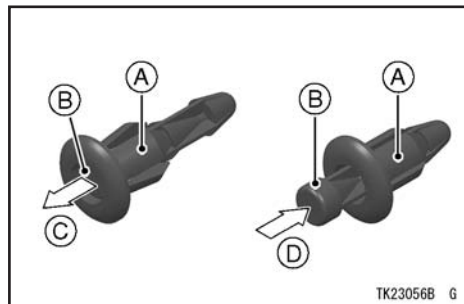
- A. Kiinnityspultit
- B. Pikakiinnikkeet
- C. Oikea takakylkikate

HUOM.:

- *Oikeanpuolinen takakylkikate on kiinnitetty pikakiinnikkeillä, jotka aukeavat, kun painat kiinnikkeen keskitappin sisään. Kun kiinnität kylkikatetta, vedä ensin kiinnikkeen keskitappi täysin ylös, aseta katelevy kiinnikkeillä reikiinsä ja lukitse paikalleen painamalla keskitappi kiinnikkeen yläpinnan tasoon.*

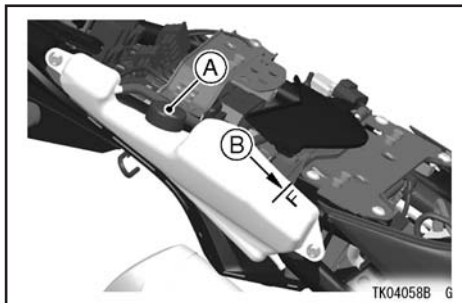
Pikakiinnikkeen avaaminen:

- A. Pikakiinnike
- B. Keskitappi
- C. Paina sisään

Pikakiinnikkeen lukitseminen:

- A. Pikakiinnike
- B. Keskitappi
- C. Vedä täysin ylös
- D. Paina pinnan tasoon

- Jos jäähdytysnestettä on liian vähän, avaa paisuntasäiliön korkki ja täytä ylämerkkiin "F".



- A. Jäähdytysnesteen paisuntasäiliön korkki
B. Jäähdytysnesteen ylämerkki "F"

HUOM.:

- *Hätätilanteessa voit lisätä paisuntasäiliöön pelkkää puhdasta vettäkin, mutta pakkasnestettä on tällöin täydennettävä ensi tilassa.*



VAROITUS

**Varo, ettei jäähdytysnestettä rois-
ku ihollesi. Jos vahinko sattuu,
huuhtelee kyseinen ihokohta vä-
littömästi runsaalla vedellä. Mikäli
nestettä on roiskahtanut silmääsi,
ota huuhtelun jälkeen yhteys lää-
käriin.**

- Sulje korkki.
- Kiinnitä irrotetut osat käännettyssä irrotusjärjestyksessään (ks. myös luvun "Moottoripyörän käyttö" kappale "Moottorin käynnistys apukaapeilla").

HUOMIO

Jäähdytysnesteen kuluminen on normaalioloissa hyvin vähäistä. Mikäli nestettä on lisättävä usein, käy tarkastuttamassa jäähdytysjärjestelmä valtuutetussa Kawasaki-huollossa.

Jäähdytysneste saattaa vahingoittaa maalipintaa, joten varo sen läikkymistä. Jos vahinko sattuu, pyyhi kastunut kohta välittömästi puhtaaksi.

Jäähdytysnesteen vaihto:

Jäähdytysneste vaihdetaan uuteen kolmen vuoden tai 36.000 km:n välein. Jätä kuitenkin tämä työ valtuutetun Kawasaki-huollon tehtäväksi.

Sytytystulpat

Pyörän vakiotulppa käy ilmi oheisesta taulukosta. Sytytystulpat tulee irrottaa puhdistusta, tarkastusta ja kärkivälin säätöä varten huoltovälitaulukon ohjeiden mukaisesti.

Jätä irrottaminen, vaihtaminen, tarkastus ja säätö valtuutetun Kawasaki-huollon tehtäväksi.

Sytytystulppa

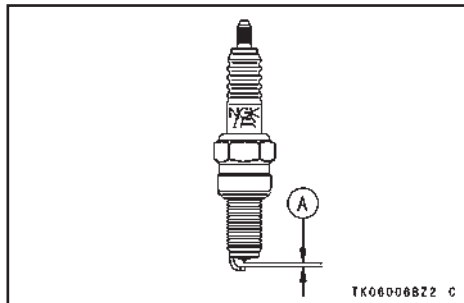
Vakiotulppa	NGK CR9EIA-9
Kärkiväli	0,8 ~ 0,9 mm
Kiristystiukkuus	13 Nm (1,3 kpm)

HUOMIO

Käytä aina yksinomaan käyttö-ohjekirjassa suositeltuja sytytystulppia. Muun tyyppisiä tulppia ei pidä käyttää, vaikka ne sinänsä sopisivatkin kierteille, koska ne saattavat johtaa moottorivaurioon tai aiheuttaa epätasaista tyhjäkäyntiä tms. Jätä sytytystulppien irrottaminen, vaihtaminen, tarkastaminen ja säätö valtuutetun Kawasaki-huollon tehtäväksi.

HUOMIO

Hyvin kylmillä säillä ja/tai alhaisilla nopeuksilla ajettaessa voi olla tarpeen käyttää normaalia kuumempia sytytystulppia. Ellet ole täysin varma sytytystulppien valinnan suhteen, ota ehdottomasti yhteys valtuutettuun Kawasaki-huoltoon ohjeiden saamiseksi. Lämpöarvoltaan epäsopivien sytytystulppien käyttö voi aiheuttaa pahan moottorivaurion.



A. Elektrodiväli 0,8 ~ 0,9 mm

Venttiilinvälkykset

Venttiilien ja venttiilinnostukoiden kuluessa venttiilivälkykset pienenevät hitaasti, jolloin myös venttiilien ajoitus muuttuu ja moottorin suorituskyky heikkenee. Tästä syystä venttiilivälkykset on tarkastettava ja säädettävä määrävällein valtuutetussa Kawasaki-huollossa.

HUOMIO

Suorituskyvyn huononemisen lisäksi venttiilivälkyksen säädön laiminlyönti johtaa ajan mittaan kalliiseen moottoriremonttiin. Välysten pienentyessä liiaksi venttiilit eivät enää sulkeudu kunnolla, jolloin seurauksena on venttiilien ja venttiilinnostukoiden palaminen.

Kawasaki Clean Air System (KCA)

Kawasaki Clean Air System eli KCA-järjestelmä on pakokaasupäästöjä vähentävä niin kutsuttu toisioilmajärjestelmä, jossa ilmaa johdetaan suoraan moottorin pakopuolelle. Lisäilma polttaa pakokaasun hiilimonoksidia ja hiilivetyjä ympäristölle vähemmän haitalliseksi hiilidioksidiksi ja vesihöyryksi.

Tarkastuta KCA-järjestelmä määrävällein valtuutetussa Kawasaki-huollossa.

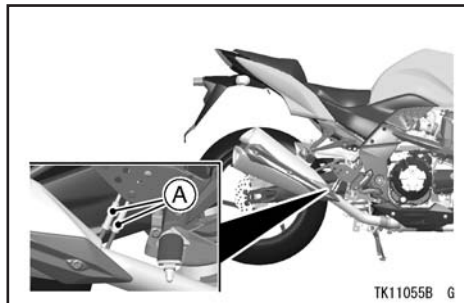
Lisäilman imuventtiilit

Lisäilma pakokaasukanavaan saadaan ilmanpuhdistimen kautta yksisuuntaisten ilmaventtiilien läpi. Ilmaventtiilit on tarkastettava huoltotaulukon mukaisesti, ja lisäksi jos moottori alkaa

käydä hyvin epätasaista joutokäyntiä, moottoriäänäni muuttuu epänormaaliksi tai moottoriteho putoaa selvästi, ota ensi tilassa yhteys valtuutettuun Kawasaki-huoltoon, sillä vika saattaa olla KCA-järjestelmässä.

Pakojärjestelmän lisäilmasyöttö

Moottoripyörä on varustettu pakokaasuvirtauksen säätölaitteella, joka säätää moottorin käyntiä matalan ja keskialueen käyntinopeuksilla parantavaa pakoputkessa olevaa venttiiliä ECU-yksikön ohjaamana. Jätä laitteen säätö ja huolto valtuutetun Kawasaki-huollon tehtäväksi.



A. Pakokaasuvirtauksen säätölaitteen johdot

HUOMIO

Älä säädä pakokaasuvirtauksen säätölaitetta itse. Väärä säätö aiheuttaa suorituskyvyn huononemisen ja lopulta moottorivaurion.

Ilmanpuhdistin

Ilmansuodatin on tarkastettava riittävän usein, sillä suodattimen likaantuminen saa aikaan moottoritehon laskun, polttoaineenkulutuksen lisääntymisen sekä sytytystulppien karstoittumisen. Tarkastuta/vaihdata ilmanpuhdistin/suodatinelementti valtuutetussa Kawasaki-huollossa.

HUOM.:

- Ilmansuodattimen normaali tarkastusväli on 18.000 km, mutta pölyisissä tai kuraississa olosuhteissa ajettaessa työ on tehtävä tätä useammin.

HUOMIO

Älä koskaan käytä moottoripyörää ilmansuodattimen ollessa rikki tai pois paikaltaan, koska moottorin kuluminen lisääntyy tällöin huomattavasti ja myös välittömän moottorivaurion mahdollisuus on olemassa.

Käytä vain suosituksen mukaista varaosasuodatinta. Vääräntyyppisen varaosan käyttö voi johtaa moottorin lisääntyneeseen kulumiseen tai suorituskyvyn laskemiseen.

Kaasukahva

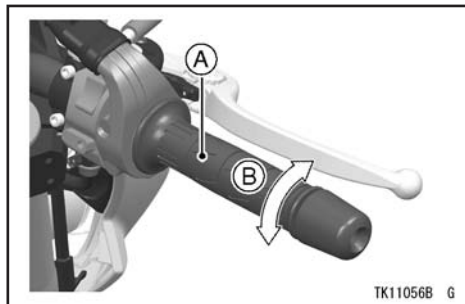
Kaasukahva säätää kaasuläpän asentoa imukanavassa. Tarkasta kaasukahvan vapaaliike ja imukanavat huoltotaulukon mukaisesti, säädä välykset ja puhdista imukanavat kaasuläpän ympäriltä tarvittaessa.

Kaasukahvan vapaaliike

Kaasuvaajerin on oltava oikein säädetty, toisin sanoen kaasukahvan vapaaliikkeen oikean suuruinen, jotta moottorin suorituskyky olisi parhaimmillaan ja joutokäynti tasaista. Kaasuvaajerin säätö voidaan tarkastaa yksinkertaisesti kaasukahvaa kevyesti kääntämällä. Jos kahvan vapaaliike on vaajerin venymisen tai säätöjen muuttamisen vuoksi jotakin muuta kuin 2 ~ 3 millimetriä, suorita välyksen säätö.

Välyksen tarkastus:

- Käännä kaasukahvaa kevyesti edes takaisin ja tarkasta, että kaasukahvan vapaaliike on 2 ~ 3 millimetriä.



- A. Kaasukahva
B. Vapaaliike 2 ~ 3 mm

Kaasukahvan vapaaliike

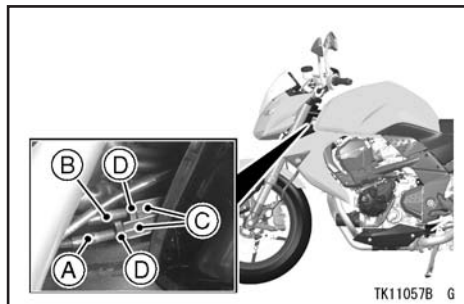
Kaasukahvan oikea vapaaliike (väly) on 2 ~ 3 millimetriä.

- Jos kahvan vapaaliike on vaijerin venymisen tai säätöjen muuttumisen vuoksi jotakin muuta kuin 2 ~ 3 millimetriä, suorita välyksen säätö.

Välyksen säätö:

- Löysää molempien kaasuvaijerien kahvanpuoleinen lukitusmutteri ja kierrä kaasuvaijerien säätömutteri sisään ääriasentoonsa siten, että vapaaliikettä jää runsaasti.

- Kierrä sulkevan vaijerin säätömutteria ulos, kunnes kaasukahvassa ei ole välystä. Kiristä lukitusmutterimutteri.
- Kierrä avaavan vaijerin säätömutteria, kunnes kaasukahvassa on 2 - 3 mm välystä. Kiristä lukitusmutterimutterit.



- A. Sulkeva kaasuvaijeri
 B. Avaava kaasuvaijeri
 C. Säätömutteri
 D. Lukitusmutteri

- Jos kaasuvaijerin kahvapuolen säätövara ei riitä, jätä säätö valtuutetun Kawasaki-huollon tehtäväksi.
- Tarkasta, että kaasukahva kiertyy takertelematta ja kääntyy vapautettaessa välittömästi palautusjousensa vetämänä kaikissa ohjaustangon asennoissa kiinni-asentoonsa.
- Käännä moottorin käydessä joutokäyntiä ohjaustanko ääriasentoihinsa ja tarkasta, ettei käyntinopeus muutu samalla.

**VAROITUS**

Kokeile säädön jälkeen, että kaasukahva toimii normaalisti ja ettei joutokäyntinopeus muutu käännettäessä ohjaustanko ääri-asentoihin. Ajaminen väärin säädetyllä, väärää kautta johdetulla tai rikkinäisellä kaasuvaijerilla varustetulla moottoripyörällä voi aiheuttaa onnettomuuden.

Moottorin alipainetahdistus

Anna valtuutettu Kawasaki-huollon suorittaa moottorin alipainetahdistuksen tarkastus säännöllisesti huoltovälitaulukon ohjeiden mukaisesti.

HUOM.:

- *Moottorin huono alipainetahdistus aiheuttaa epätasaista joutokäyntiä, moottorin hitaan reagoimisen kaasun asennon muutoksiin, sekä heikentää tehoa ja yleistä suorituskyykyä.*

Joutokäynti

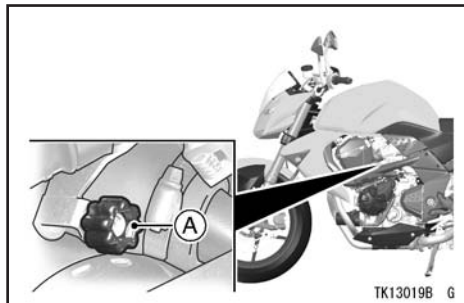
Joutokäynti tulee tarkastaa huoltotaulukon mukaisesti, ja jos pyörän joutokäynnissä on ongelma.

Joutokäynnin säätö:

- Käynnistä moottori ja käytä se normaaliin käyntilämpöön.
- Tarkasta, että joutokäyntinopeus on 1.050 - 1.150 r/min. Ellei ole, säädä joutokäyntinopeus oikeaksi joutokäyntinopeuden säätöruuvia kiertämällä.

Joutokäyntinopeus

Joutokäyntinopeus on
1.050 - 1.150 r/min



A. Joutokäyntinopeuden säätöruuvi

- Kun tehnyt olet säädön, kaasuttele muutamia kertoja ja tarkasta joutokäyntinopeus varmuuden vuoksi vielä uudestaan; säädä tarvittaessa uudelleen.
- Kokeile säädön jälkeen, että kaasukahva toimii normaalisti ja ettei joutokäyntinopeus muutu käännettäessä ohjaustanko ääriasentoihin.

**VAROITUS**

Kokeile säädön jälkeen, että kaasukahva toimii normaalisti ja ettei joutokäyntinopeus muutu käännettäessä ohjaustanko ääriasentoihin. Tarkasta myös kaasuvaijerin kunto ja reititys moottorille. Ajaminen väärin säädetyllä, väärää kautta johdetulla tai rikkiinäisellä kaasuvaijerilla varustetulla moottoripyörällä voi aiheuttaa onnettomuuden.

Kytkin

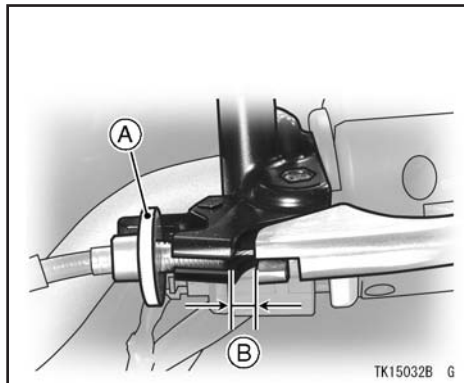
Kytkinlevyjen kulumisen ja kytkinvaijerin venymisen takia kytkimen toiminta on tarkastettava määräaikaishuoltotaulukon mukaisesti.

**VAROITUS**

Varo polttamasta itseäsi kuumaan moottoriin tai pakoputkiin kytkintä säätäessäsi.

Kytinkahvan säädön tarkastus:

- Tarkasta, että kytinkahva toimii tarkentelematta ja palautuu vapautettaessa välittömästi jousensa vetämänä kaikissa ohjaustangon asennoissa alkuasentoonsa. Jos toiminnassa on puutteita, vie pyörä valtuutettuun Kawasaki-huoltoon tarkastettavaksi.
- Kytinkahvan välyksen on oltava 2 ~ 3 mm kuten kuvassa; jos välyksen määrä poikkeaa mainitusta, säädä vällys oikeaksi.



A. Säädin

B. Oikea välys 2 ~ 3 mm

Kytinkahvan välys

Kytinkahvan välyksen on oltava
2 ~ 3 mm

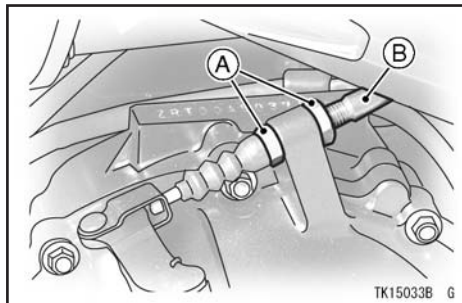
Kytinkahvan välyksen säätö:

- Avaa lukitusmutteri, kierrä säätöholkista vällys 2 ~ 3 mm:ksi. Kiristä lukitusmutteri.

**VAROITUS**

Varmista, että kytkinvaijerin pää on tiiviisti paikallaan upotuksessaan, tai se voi siirtyä ajon aikana ja aiheuttaa vaaratilanteen.

- Jos kytkinvaijerin yläpäähän säätövara ei riitä, säädä vaijerin asentoa sen toisen pään säätömuttereista.



- A. Säätömutterit
- B. Kytkimen vaijeri

HUOM.:

- Käynnistä moottori säädön jälkeen ja varmista, ettei kytkin luista, ja että se irrottaa kunnolla.
- Kytkimen pienet säädöt voi tehdä kytkinvivun asentoa muuttavasta säätimestä.

Ketju

Moottoritehon takapyörään välittävä toisioketju on moottoripyörän kuluvimpia ja siten eniten tarkkailua vaativia osia. Ketju on huollettava säännöllisesti määräaikaishuolto-ohjeen mukaisesti ja lisäksi ketjun kunto ja kireys on syytä tarkastaa aina ennen pitemmälle matkalle lähtöä.



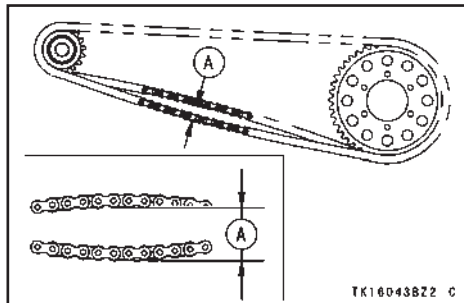
VAROITUS

Älä koskaan laiminlyö ketjun tarkkailua. Ketjun katkeaminen tai irtoaminen ketjupyöriltä ajon aikana voi tietyissä tilanteissa saada vaurioiden lisäksi aikaan pahojakin vaaratilanteita.

Ketjun kireyden tarkastus:

Ketjun kireys on aina pidettävä oikeana. Ketjun säädön tarve riippuu suuresti ajotavastasi, sillä säätöön on ryhdyttävä sitä useammin, mitä rasittavampaa moottoripyörän käyttö on. Kireyden tarkastus ja säätö tapahtuu seuraavalla tavalla:

- Aseta moottoripyörä seisontatukensa varaan.
- Ketjun kireys saattaa hieman vaihdella pyörintäkierroksen aikana, joten etsi ensin takapyörää hitaasti pyörittämällä kohta, jossa ketju on kireimmillään. Ota tukeva ote ketjun alajuoksun keskikohdasta ja kokeile ketjun liikkeen suuruus liikuttamalla sitä pystysuunnassa.



A. Oikea poikkeama 25 ~ 30 mm

- Jos poikkeama on pienempi tai suurempi kuin mainittu, säädä kireys normaalirajoihin.

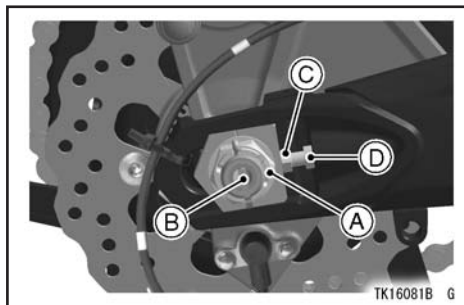
Ketjun kireys

Normaali

25 ~ 30 mm

Ketjun kireyden säätö:

- Avaa ketjun säätölaitteen lukitusmutterit oikealta ja vasemmalta.
- Irrota akselin kiinnitysmutterin lukitusokka ja löysää mutteria.



- A. Akselin kiinnitysmutteri
- B. Lukitusokka
- C. Lukitusmutteri
- D. Säätömutteri

- Jos ketju on löysällä, kierrä molempien puolien säätömutteria yhtä paljon ulos.
- Jos ketju on kireällä, kierrä molempien puolien säätömutteria yhtä paljon sisään ja paina pyörää eteenpäin.
- Kun ketju on sopivan kireällä, kierrä molempien puolien lukitusmutteria tasaisesti kiinni ja tarkasta pyörän linjaus tasaamalla kohdistusmerkit molemmin puolin akselin kiinnityskohtaa.

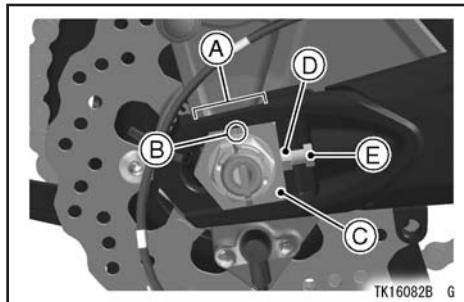
VAROITUS

Ketju ei saa olla liian löysällä muttei myöskään liian kireällä, sillä liian löysällä oleva ketju saattaa päästä hyppäämään ajon aikana pois ketjupyöriltä, kun taas liiallinen kireys lisää ketjun katkeamisvaaraa.



VAROITUS

Sekä liiallinen löysyys että kireys saa aikaan ketjun ja ketjupyörien nopeutuneen kulumisen.



- A. Kohdistusmerkit
- B. Kohdistuslovi
- C. Kohdistuspala
- D. Lukitusmutteri
- E. Säätömutteri

HUOM.:

- Tarvittaessa takapyörän suoruus voidaan tarkastaa suoran linjalaudan tai vaihtoehtoisesti narun avulla.

**VAROITUS**

Takapyörän on ehdottomasti oltava aivan suorassa, koska muutoin ketju kuluu hyvin nopeasti ja saattaa katketa ajon aikana.

- Kiristä säätölaitteen lukitusmutterit.
- Kiristä akselin kiinnitysmutteri ilmoitettuun momenttiin.

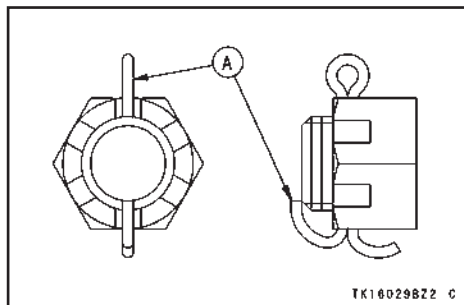
Kiristysmomentti

Akselin kiinnitysmutteri	12 Nm
--------------------------	-------

HUOM.:

- Jos et omista momenttiavainta, voit kiristää akselin kiinnitysmutterin ensin likimäärin oikeaan kireyteensä käsin; tarkasta tai tarkastuta valtuutetussa Kawasaki-huollossa kuitenkin mutterin kireys momenttiavaimella heti tilaisuuden tultessa.

- Pyöritä takapyörää, tarkasta ketjujen kireys kuten yllä ja säädä uudelleen tarvittaessa.
- Asenna akselin kiinnitysmutteriin uusi lukitussokka.

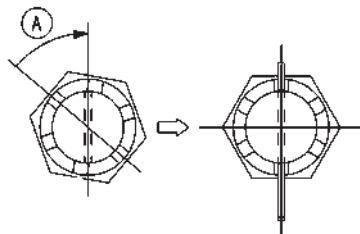


A. Lukitussokka

HUOM.:

- Jos lukitussokkaa asennettaessa akselin reikä ja kiinnitysmutterin urat evät osu kohdakkain, kiristä kiinnitysmutteria, kunnes seuraava ura osuu kohdalleen.
- Älä kiristä enempää kuin 30° oikean momentin kohdasta.

- jos kiristät vahingossa seuraavan uran yli, löysää hiukan mutteria ja kiristä uudelleen.



TK160308Z2 C

A. Kiristä kohdalleen

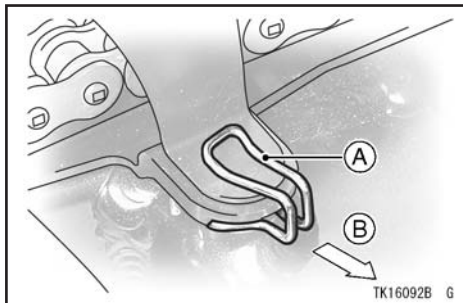
**VAROITUS**

Jos säätölaitteita ei kiristetä kunnolla, voi seurauksena olla onnettomuus! Akselin kiinnitysmutteri on ehdottomasti kiristettävä ohjettiukkuuteensa ja uusi sokka muistettava asentaa paikoilleen!

- Kokeile, että takajarru toimii kunnolla (ks. kappale ”Jarrut”).

Ketjun kuluneisuuden tarkastus:

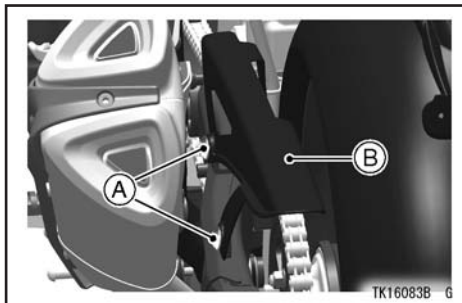
- Työnnä lukkojousi sivuun.



A. Lukkojousi

B. Työnnä

- Irrota ketjusuojaimeen kiinnityspultit ja ohjain.



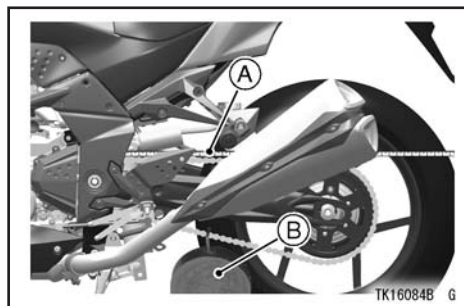
A. Kiinnityspultit

B. Ketjusuoja

- Ripusta ketjun alajuoksuun 10 kg:n paino tai vaihtoehtoisesti säädä ketju hyvin kireälle säätölaitteita kiertämällä.
- Mittaa ketjun yläjuoksusta kahdenkymmenen ketjulenkin pituus. Mitta otetaan ketjulenkkien tappien (1. - 21. tappi) keskikohdista. Koska ketju

saattaa kulua jonkin verran epätasaisesti, mittaus tulisi tehdä useammasta eri kohdasta.

- Mikäli kahdenkymmenen ketjulenkin pituus on yhdessäkin kohdassa suurempi kuin 323 millimetriä, on ketju kulunut vaihtokuntoon.



A. Mittauskohta

B. 10 kg:n paino

HUOMIO

Ketjun yläjuoksusta mitattu kahdenkymmenen ketjulenkin pituus saa olla enintään 323 mm.

**VAROITUS**

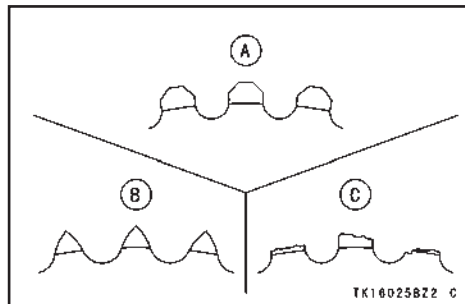
Ketjussa ei ole jatkoskohtaa, mistä syystä ketjun vaihto on viisainta jättää valtuutetun Kawasaki-huollon tehtäväksi. Älä vaihda ketjua jatkoskohdalla varustettuun ketjuun, sillä se voi olla vaarallinen. Ketjuna tulee käyttää vain alkuperäistä Kawasaki-ketjua, joka on valmistettu erikoismateriaaleista ja suunniteltu juuri tähän moottoripyörään.

- Jos ketju osoittautui mittauksessa käyttökelpoiseksi, pyöritä seuraavaksi takapyörää hitaasti ja tutki tarkoin, ettei ketjussa ole löysiä tappeja, viallisia rullia taikka ruosteisia tai viallisia lenkkejä.
- Ketjun tarkastuksen yhteydessä on samalla tarkastettava ketjupyörät, joten tutki huolellisesti, ettei ketjupyörissä ole vaurioituneita tai selvästi kuluneita hampaita. Ellet ole varma ketjun ja ketjupyörien kunnosta, käy varmistamassa asia valtuutetussa Kawasaki-huollossa.

HUOM.:

- *Uutta ketjua ei koskaan kannata asentaa kuluneille ketjupyörille, koska uusikin ketju kuluu tällöin hyvin nopeasti.*

- Oheisessa kuvassa ketjupyörän kuluneisuutta on selkeyden vuoksi liioiteltu.

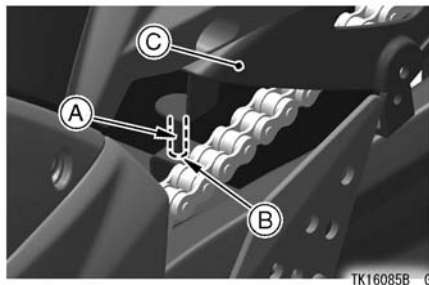


- A. Ehjä hammas
- B. Kulunut hammas
- C. Vaurioitunut hammas

- Jos ketju tai ketjupyörät eivät ole kunnossa, käy korjauttamassa asia valtuutetussa Kawasaki-huollossa.

HUOM.:

- Kohdista kohouma koloonsa, kun asennat ketjunsuojusta paikalleen.
- Kiristä kiinnityspultit.



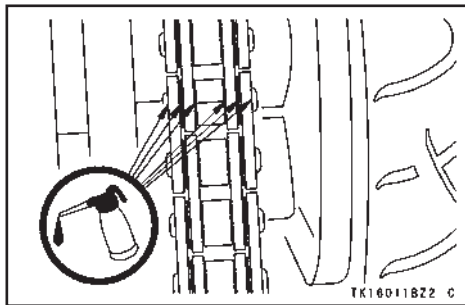
- A. Kohouma
- B. Kohdistuskolo
- C. Ketjusuoja

- Työnnä lukkojousi paikalleen.

Ketjun puhdistus ja voitelu:

Ketju on rasvattava määrässä ajamisen jälkeen, tai kun se vaikuttaa rasvattomalta. Ketjun voitelu tehdään SAE 90-öljyä käyttäen.

- Jos ketju on likainen, pese se ennen voitelua petrolia tai dieselöljyä käyttäen. Ketjun ruosteisuus on osoitus liian harvoin tehdystä pesusta.



- Anna ketjun kuivua pesun jälkeen ja voitele se sitten rullien ja O-renkaiden molemmilta puolilta tasaisesti joko varsinaisella ketjunvoiteluaineella tai paksulla SAE 90-öljyllä. Pyöritä ketjua öljyn levittämiseksi ja pyyhi lopuksi ylimääräinen öljy pois.

Jarrut

Sekä etu- että takapyörässä on hydraulinen levyjarru, joten varsinaista säätötarvetta jarruissa ei ole. Jarrujen kunnolla on kuitenkin ratkaiseva vaikutus moottoripyörän turvallisuuteen, minkä vuoksi ne on tarkastettava määrävälein.

Jarrujen yleistarkastus:

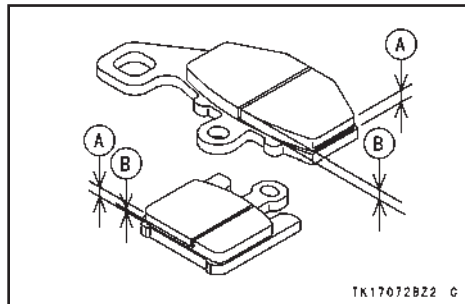
Seuraavat yleistarkastukset on syytä tehdä usein, esimerkiksi aina polttoai-

netankkauksen yhteydessä:

- Katso, ettei jarrujen hydraulipiirien missään kohdassa esiinny nestevuotoa eikä jarruletkuissa näy halkeamia tai muita vaurioita.
- Kokeile, että jarruvipu tuntuu ”napakalta” ja ettei sen liike ole liian pitkä.
- Kokeile jarrupolkimen toiminta samalla tavalla.

Jarrupalat

Jarrupalojen kuluneisuus on helposti tarkastettavissa myös jarrupalojen ollessa paikoillaan. Jarrupalat ovat uusimisen tarpeessa, mikäli ne ovat kuluneet merkkiuraan saakka. Merkkiuran saavutettuaan kitkapintaa on jäljellä enää yksi millimetri. Anna vaihto valtuutetun Kawasaki-huollon tehtäväksi.



A. Kitkapinnan paksuus

B. Merkkiuran korkeus 1 mm

Jarruneste

Jarrunesteen määrä tulee tarkastaa ja neste vaihtaa huoltovälitaulukon määräämällä tavalla. Neste on vaihdettava myös heti, jos siihen pääsee likaa tai vettä.

Jarrunestevaatus

Käytä korkealuokkaista D.O.T.4.-luokan jarrunestettä.

**VAROITUS**

Jarruneste on hyvin myrkyllistä ja syövyttävää, joten sen läikkymistä iholle, silmiin jne. on varottava. Mikäli vahinko sattuu, huuhto kyseinen alue välittömästi runsaalla vedellä. Jos nestettä on roiskahdannut silmääsi, ota huuhtelun jälkeen yhteys lääkäriin.

Jarrunesteellä on taipumus imeä itseensä kosteutta ilmasta, minkä vuoksi se on aina säilytettävä tiukasti suljetussa astiassa. Älä käytä avonaisessa astiassa säilytettyä äläkä myöskään kovin vanhaa jarrunestettä.

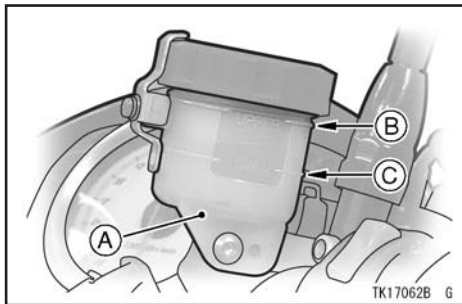
HUOMIO

Jarruneste vahingoittaa myös maalipintaa ja muovia, joten sitä ei saa läikyttää ko. pinnoille. Vahingon sattuessa pese alue välittömästi runsaalla vedellä.

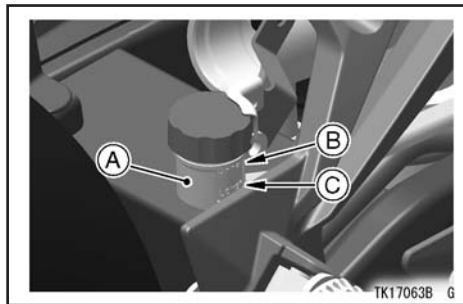
Tarkasta letkujen ja liitosten kunto sekä tiiviys säännöllisesti.

Nestemäärän tarkastus:

- Jarrunesteen määrää tarkastaessasi pidä moottoripyörä pystyasennossa ja katso, että jarrunesteen pinta on etu- ja takajarrun nestesäiliössä säiliössä olevien ala- ja ylärajamerkkien välissä.



- A. Etujarrun jarrunestesäiliö
- B. Ylärajamerkki
- C. Alarajamerkki



- A. Takajarrun jarrunestesäiliö
- B. Ylärajamerkki
- C. Alarajamerkki

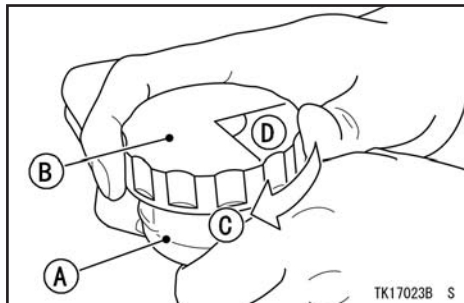
- Jos jommankumman säiliön pinta on liian alhaalla, irrota ao. nestesäiliön kansi ja lisää D.O.T.4.-luokan jarrunestettä tarvittava määrä. Tarkasta samalla jarruletkut vuotojen varalta. Kiinnitä irrotetut osat.

**VAROITUS**

Erilaisia jarrunesteitä ei saa sekoittaa keskenään. Jos järjestelmässä olevan nesteen tyyppi ei ole tiedossa, koko järjestelmä on tyhjennettävä ja täytettävä uudella, hyvälaatuisella D.O.T.4.-jarrunesteellä.

HUOM.:

- Kierrä jarrunestesäiliön korkkia kiinni niin pitkälle kuin se kevyesti kiertämällä menee; kierrä sitten säiliön rungosta toisella kädellä kiinni pitäen korkkia 1/6-kierrosta lisää.



- A. Jarrunestesäiliö
- B. Korkki
- C. Kiertosuunta kiinni myötäpäivään
- D. 1/6-kierrosta

Jarrunesteen vaihto:

Jarruneste vaihdetaan kokonaisuudessaan uuteen kahden vuoden tai 24 000 km:n välein. Jätä tämä työ valtuutetun Kawasaki-huollon tehtäväksi.

Jarrujen säätö

Sekä etu- että takajarrujärjestelmä kompensoi automaattisesti jarrupalojen kulumisen, joten säätömahdollisuutta ei tarvita.



VAROITUS

Jos jarruvipu tai -poljin tuntuu pehmeältä, jarrujärjestelmässä saattaa olla ilmaa. Ajaminen viallisilla jarruilla on vaarallista, joten vie pyörä välittömästi valtuutettuun Kawasaki-huoltoon tarkastettavaksi.

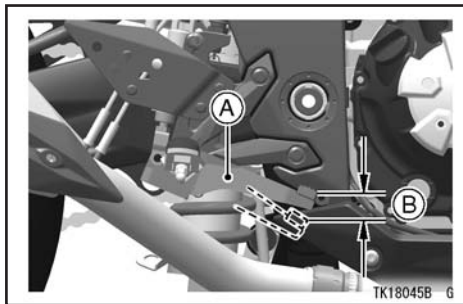
Jarrunesteen kuluminen on normaalioloissa hyvin vähäistä. Mikäli nestettä on lisättävä usein, käy tarkastuttamassa jarrujärjestelmä valtuutetussa Kawasaki-huollossa.

Jarruvalokatkaisimet

Moottoripyörän jarruvalo syttyy sekä etu- että takajarrua käytettäessä, kun virtalukko on asennossa "ON". Etujarruvalokatkaisimessa ei ole säätömahdollisuutta, joten ellei jarruvalo pala jarruvivun ollessa puristettuna, on jarruvalokatkaisimessa tai muualla virtapiirissä jokin vika; ota tarvittaessa yhteys valtuutettuun Kawasaki-huoltoon. Takajarruvalokatkaisimen paikkaa voi säätää säätömutterin avulla tarpeen mukaan. Säädä katkaisin siten, että jarruvalo syttyy, kun jarrupoljinta on painettu noin kymmenen millimetriä.

Jarruvalokatkaisimien säädön tarkastus:

- Käännä virta-avain asentoon "ON".
- Jarruvalon pitää palaa jarruvivun ollessa puristettuna.
- Jollei jarruvalo pala jarruvivun ollessa puristettuna, on jarruvalokatkaisimessa tai muualla virtapiirissä jokin vika; ota tarvittaessa yhteys valtuutettuun Kawasaki-huoltoon.
- Tarkasta, että jarruvalo syttyy, kun jarrupoljinta on painettu noin kymmenen millimetriä.



A. Jarrupoljin

B. Jarruvalojen syttymiseen tarvittava liike 10 mm

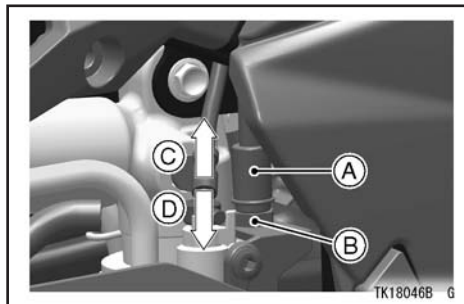
- Säädä tarvittaessa katkaisin siten, että jarruvalo syttyy, kun jarrupoljinta on painettu noin kymmenen millimetriä.

Jarrupolkimen liikealue

Jarruvalojen syttymiseen tarvittava liike 10 mm

Takajarruvalokatkaisimen säätö:

- Säädä takajarruvalokatkaisimen paikkaa säätömutterin avulla tarpeen mukaan ylös- tai alaspäin.



- A. Takajarruvalokatkaisin
- B. Säätömutteri
- C. Jarruvalot syttyvät aikaisemmin
- D. Jarruvalot syttyvät myöhemmin

- Jollei jarruvalo säädönkään jälkeen pala jarrupolkimen ollessa painettuna, on jarruvalokatkaisimessa tai muualla virtapiirissä jokin vika; ota tarvittaessa yhteys valtuutettuun Kawasaki-huoltoon

HUOMIO

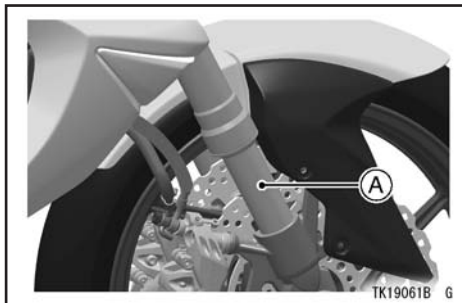
Ole varovainen takajarruvalokatkaisinta säätäessäsi, jottei katkaisimen runko pääse kääntymään. Katkaisin saattaa vaurioitua.

Etuhaarukka/-jousitus

Tarkasta moottoripyörän etupään jousien ja iskunvaimentimien toiminta sekä mahdolliset iskunvaimentimien öljyvuo-dot huoltotaulukon määräväljen mukaisesti.

Etuhaarukan tarkastus:

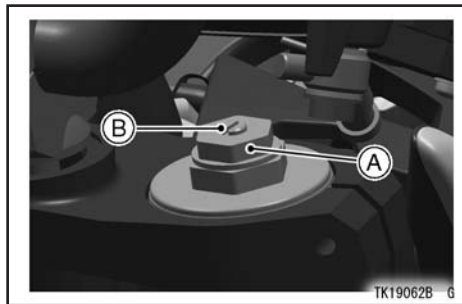
- Istu satulaan, pidä jarruvipu vedettynä ja pumpppaa etupäätä alas eteen taakse. Tarkasta, että joustoliike on tasainen.
- Tarkasta etuhaarukan sisäputkien ulkopinnat öljyvetojen ja naarmujen varalta.
- Jos iskunvaimentimen pinnat ovat naarmuuntuneet, havaitset öljyvuo-don tai toiminnassa on puutteita, vie pyörä valtuutettuun Kawasaki-huoltoon korjattavaksi.



A. Etuhaarukan sisäputki

Moottoripyörän etupään jousien esijännitys ja iskunvaimentimien paluuvaimennus ovat säädettävissä esijännitys haarukan yläosassa molemmin puolin ja vaimennus haarukan oikeanpuoleisessa esijännityssäätimessä olevia säätimiä kiertämällä erilaisiin tieolosuhteisiin, ajotyyliin ja kuormitukseen sopiviksi. Jousien esijännityksen pie-

mentäminen ja paluuvaimennuksen/vaimennuksen vähentäminen parantavat ajomukavuutta ajettaessa letkeästi hyvillä teillä, mutta suuremmilla nopeuksilla ja huonoilla teillä ajettaessa tarvitaan tiukempia säätöjä. Säätö on haarukan kummallakin puolella tehtävä samaksi.



- A. Jousen esijännityksen säädin**
- B. Iskunvaimentimen paluuvaimennusvoiman säädin**

HUOMIO

Ole varovainen kiristäessäsi iskunvaimennuksen vaimennussäätimiä, ylikiristys saattaa vaurioittaa säätömekanismia.
--

Jousien esijännityksen säätö:

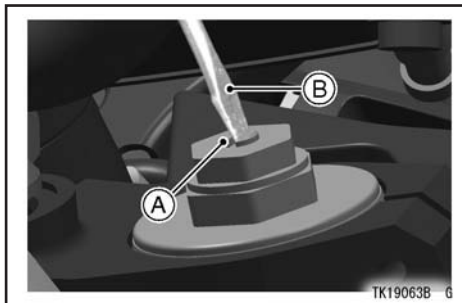
- Etujousien esijännitys säädetään etuhaarukan yläpäässä olevia säätimiä kiertämällä. Säätimien kiertäminen sisään lisää esijännitystä eli kasvattaa jousijäykkyyttä, ja ulos kiertäminen vastaavasti pienentää esijännitystä tehden jousituksen pehmeämmäksi. Säätimen säätöalue on esitetty ohessa.

Säätimen säätöalue

15 kierrosta täysin kiinni asennosta

Iskunvaimentimien paluuvaimennuksen säätö:

- Iskunvaimentimien paluuliikkeen vaimennusvoima on säädettävissä ruuvitaltan avulla. Säätö sisään kasvattaa vaimennusvoimaa. Kierrä ensin säädin pohjaan, jolloin paluuvaimennus on suurimmillaan.
- Kierrä säädintä haluttu määrä auki paluuvaimennuksen pienentämiseksi.



A. Ruuvitaltta

B. Iskunvaimentimen paluuvaimennuksen säädin



VAROITUS

Varmista, että kumpikin jousi ja iskunvaimennin säädetään samoin; väärä säätö heikentää moottoripyörän hallittavuutta ja saattaa aiheuttaa onnettomuuden.

Etujousituksen perussäädöt

Jousten ja iskunvaimentimien säätömahdollisuudet ovat siis hyvin monipuoliset, minkä ansiosta jousitus- ja vaimennusominaisuudet on saatavissa halutuiksi erilaisiin käyttötarpeisiin ja olosuhteisiin. Normaaliin yksinajoon noin 70 kg:n painoiselle ajajalle ilman tavaraa sopivat vakiosäädöt ovat seuraavat:

Jousituksen esijännitys	7 kierrosta ulostäysin sisään kierretystä asennosta
Iskunvaimentimien paluuvaimennus	2 ja 3/4 kierrosta täysin sisään kierretystä kierretystä asennosta

HUOMIO

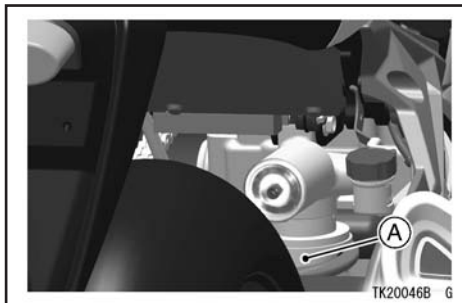
Ole varovainen kiristäessäsi iskunvaimennuksen vaimennussäädintä, ylikiristys saattaa vaurioittaa säätömekanismia.

Takajousitus

Myös takajousituksen ja iskunvaimentimen toiminta sekä mahdollinen iskunvaimentimen öljyvuoto on tarkastettava huoltotaulukon määräväljen mukaisesti.

Takajousituksen tarkastus:

- Istu satulaan, pidä jarruvipu vedettynä ja paina takapäätä toistuvasti alas. Tarkasta, että joustoliike on tasainen.
- Tarkasta iskunvaimentimen sisäputken ulkopinnat öljyvuotojen ja naarmujen varalta.
- Jos iskunvaimentimen pinnat ovat naarmuuntuneet, havaitset öljyvuo-
don tai toiminnassa on puutteita, vie pyörä valtuutettuun Kawasaki-huoltoon korjattavaksi.



A. Takaiskunvaimennin

Takajousen esijännitys ja iskunvaimentimen vaimennusvoimat ovat säädettävissä erilaisiin tieolosuhteisiin, ajotyylisiin ja kuormitukseen sopiviksi.

HUOMIO

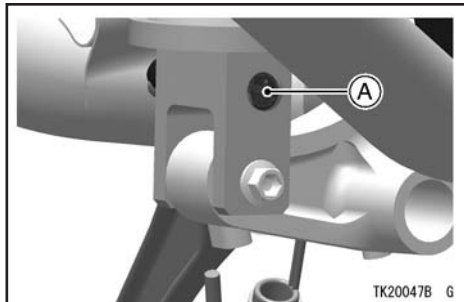
Ole varovainen kiristäessäsi iskunvaimennuksen vaimennussäätimiä, ylikiristys saattaa vaurioittaa säätömekanismia.

Takajousen esijännityksen säätö:

Takajousen esijännityksen säätö tehdään jousen säätömutteria kääntämällä. Jos jousitus tuntuu liian pehmeältä tai kovalta, anna valtuutetun Kawasaki-huollon tehdä säätö.

Takaiskunvaimentimen paluuvaimennuksen säätö:

Iskunvaimentimen alaosassa on paluuvaimennuksen säädin.



A. Takaiskunvaimentimen paluuvaimennuksen säädin

- Kierrä iskunvaimentimen paluuvaimennuksen säätöruuvi ruuvitaltan avulla pohja-asentoonsa myötäpäivään, jossa voima on suurimmillaan.
- Käännä säätöruuvia vastapäivään haluttu määrä auki paluuvaimennuksen pienentämiseksi.

Normaaliin yksinajoon noin 70 kg:n painoiselle ajajalle ilman tavaraa takajousituksen sopiva vakiosäätö on seuraava:

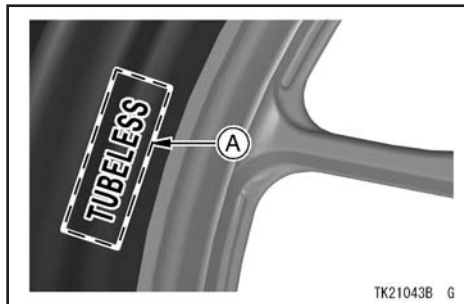
Iskunvaimentimen paluuvaimennus	1 ja 1/4 kierrosta auki täysin sisään kierrettystä asennosta
---------------------------------	--

VAROITUS

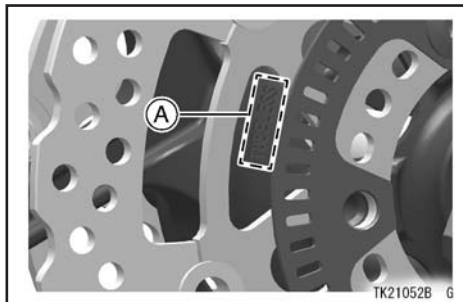
Takaiskunvaimentimessa on korkean paineen alaista typpikaasua. Lue huolto-opas. Älä hävitä polttamalla, älä puhko tai pura.

Renkaat ja vanteet

Moottoripyörä on varustettu sisärenkaattomilla TUBELESS-pyörillä, jossa rengas ja vanne muodostavat keskenään ilmatiiviin liitoksen ilman erillistä sisärengasta.



A. Renkaan "TUBELESS"-merkintä



A. Vanteen "TUBELESS"-merkintä

VAROITUS

Renkaat ovat moottoripyörän ainoa kosketuskohta tiehen, minkä vuoksi ajo-ominaisuuksien ja turvallisuuden voidaankin katsoa olevan viime kädessä riippuvaisia juuri renkaista. Tästä syystä renkaiden kunnon merkitystä ei voi ylikorostaa.

VAROITUS

Tarkasta säännöllisesti sekä renkaiden kunto että rengaspaineet.

Vaihda kuluneet renkaat ajoissa uusiin, sillä kuluneilla renkailla ajaminen on erityisesti sadekelillä hengenvaarallista.

Käytä vain tubeless-renkaille tarkoitettuja vanteita sekä suosituksen mukaisia tubeless-renkaita. "TUBELESS"-merkintä löytyy sekä moottoripyörän renkaista että vanteista.

Älä asenna sisärengasta tubeless-renkaan sisään; lisääntyvä lämmöntuotto voi johtaa renkaan äkilliseen tyhjenemiseen.

Rengaspaineet ja kuorma

Rengaspaineet on aina pidettävä oikeina, sillä ne ovat hyvin tärkeitä sekä moottoripyörän ajo-ominaisuuksien, turvallisuuden että renkaiden kestävyyskannalta. Liian alhaisista rengaspaineista on seurauksena jouhean kaarreajon vaikeutuminen ja renkaiden nopea kuluminen, kun taas liian korkeat rengaspaineet vähentävät pitoa ja samalla turvallisuutta.

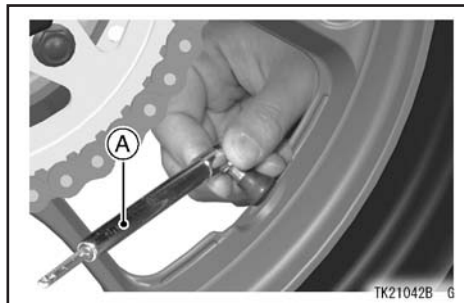
HUOMIO

Älä ylitä suurinta sallittua moottoripyörän kokonaispainoa. Ajajan, matkustajan, lisävarusteiden ja matkatavaroiden yhteispaino ei saisi olla suurempi kuin 180 kg. Ylipaino rasittaa moottoripyörää ja erityisesti renkaita.

Tarkista rengaspaine usein, esimerkiksi aina polttoainetankkauksen yhteydessä ja myös ennen pitemmälle matkalle lähtöä.

Rengaspaineen tarkastaminen:

- Avaa venttiilinsuojus.
- Suorita rengaspaineen mittaustila ja säätö.
- Tarkasta venttiilin kunto.
- Muista lopuksi kiinnittää venttiilinsuojus tiukasti takaisin.



B. Rengaspainemittari

HUOM.:

- Ilmoitetut rengaspaineet tarkoittavat paineita renkaiden ollessa kylmät (viimeisen 3 tunnin aikana ajettu vähemmän kuin 1,5 km). Ajon aikana rengaspaineet kohoavat renkaiden lämpenemisen johdosta, joten esimerkiksi kovavauhtisen moottoritieajon

jälkeen paineet voivat olla huomattavastikin normaaliarvoja suuremmat.

- Huomioi sään- (lämpötilan) ja ajomaaston korkeudenvaihteluiden vaikutus rengaspaineisiin; säädä tarvittaessa.

Rengaspaineet (mitattava, kun renkaat ovat kylmät) 180 kg:n kokonaispainoon asti:

Eturengas

250 kPa (2,50 kg/cm², 36 psi)

Takarengas

290 kPa (2,90 kg/cm², 42 psi)

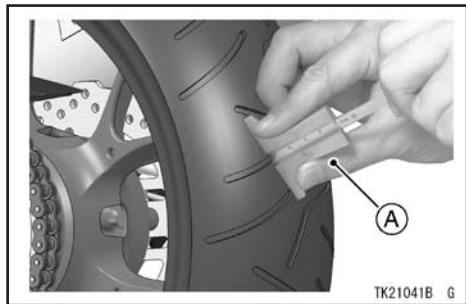
Muista kiertää venttiilinsuojus tiukasti takaisin kiinni mittauksen jälkeen.

Renkaiden kuluminen

Renkaat ovat moottoripyörän kulutus tavaraa ja niitä on tarkkailtava säännöllisesti. Pelkkä renkaiden kuluneisuuden ja rengaspaineiden tarkastus ei riitä, vaan lisäksi on silloin tällöin tutkittava, ettei renkaaseen ole syntynyt kivien, naulojen tms. aikaansaamia vaurioita, sisäisistä vaurioista kertovia pullistumia tms.

Vaihda kuluneet renkaat ajoissa uusiin, sillä renkaiden riittävä urasyvyys on pidon kannalta erittäin tärkeää erityisesti märällä kelillä ajettaessa. Arviolta 90 % rengasrikoista tapahtuu, kun renkaan käyttöiästä on enää 10 % jäljellä (ts. 90 % on kulunut). Lähes loppuun kuluneella renkaalla ajaminen on vaarallista väärää säästöä!

- Mittaa renkaiden urasyvyys huoltoväli-
taulukon mukaisesti. Vaihda rengas
tarvittaessa.



A. Renkaan urasyvyysmittari

Minimiurasyvyysnä voidaan pitää eturenkaassa yhtä ja takarenkaassa kahta millimetriä. Jos moottoripyörällä ajetaan yli 130 km/h nopeuksilla, tulisi takarenkaan urasyvyys olla vähintään kolme millimetriä.

Älä vaihda rengaskokoa tai -tyyppiä suosituksen vastaiseen, sillä siitä voi olla seurauksena moottoripyörän ajo-ominaisuuksien huononeminen ja turvallisuuden heikkeneminen.

**VAROITUS**

**Onnettomuuksien välttämiseksi
huomioi oikea tilannenopeus ja
noudata nopeusrajoituksia.**

- Tutki, ettei renkaaseen ole syntynyt kivien, naulojen tms. aikaansaamia vaurioita, sisäisistä vaurioista kertovia pullistumia tms.
- Renkaita tarkastaessasi poista samalla kulutuspinnaan mahdollisesti tarttuneet kivet.

HUOM.:

- *Renkaan vaihdon tai paikkauksen jälkeen pyörä on aina syytä tasapainottaa, sillä kunnollinen tasapaino on tärkeä sekä ajo-ominaisuuksien että renkaan tasaisen kulumisen kannalta.*

**VAROITUS**

Paikatut renkaat eivät vastaa ominaisuuksiltaan paikkaamattomia. Älä ylitä 100 km/h nopeutta 24 tuntiin korjauksen jälkeen. Paikatut renkaat eivät sovellu ratakäyttöön (suuriin nopeuksiin).

Onnettomuuksien välttämiseksi: Noudata nopeusrajoituksia.

**VAROITUS**

Käytä aina saman valmistajan renkaita etu- ja takapyörässä.

Uudet renkaat ovat liukkaat. Vältä suuria kaarrenopeuksia, rajuja kiihdytyksiä ja äkkijarrutuksia ensimmäisten 160 km:n aikana.

Vakiorengas (Tubeless)

Eturengas

120/70ZR17 M/C (58 W)

DUNLOP "Qualifier PTJ"

Takarengas

190/50ZR17 M/C (73 W)

DUNLOP "Qualifier PT"

Akku

Satulan alle sijoitettu akku on nk. huoltovapaata tyyppiä, johon ei tarvitse lisätä vettä. Akun varaustila on kuitenkin pitkän käyttöiän varmistamiseksi silloin tällöin tarkas(tu)tettava ja suorittaa lataus tarvittaessa. Moottoripyörän säännöllinen käyttö riittää useimmiten akun riittävän lataustilan ylläpitämiseen, mutta jos ajat vain satunnaisesti ja lyhyitä matkoja, akku saattaa tyhjentyä.

Akku purkautuu itseksensä nopeudella, joka riippuu sen lämpötilasta. Akun sisäinen purkautumisnopeus kaksinkertaistuu lämpötilan jokaista 15 °C korotusta kohden.

Sähkökäyttöiset lisälaitteet kuten digitaalinen kello ja muistipiirit kuluttavat myös akun varausta, vaikka moottoripyörän virta on kytketty pois päältä.

Yhdessä korkean lämpötilan kanssa ne nopeasti tyhjentävät akun.

Sisäinen purkautuminen		
Lämpötila	Likimääräinen täyden akun tyhjentymiseen kuluva aika	
	Lyijy-antimoni-akku	Lyijy-kalsium-akku
40 °C	100 vrk	300 vrk
25 °C	200 vrk	600 vrk
0 °C	550 vrk	950 vrk

Virrankulutus		
Virta	Täyden akun 50 % tyhjenty- miseen kuluva aika	Täyden akun 100% tyhjenty- miseen kuluva aika
7 mA	60 vrk	119 vrk
10 mA	42 vrk	83 vrk
15 mA	28 vrk	56 vrk
20 mA	21 vrk	42 vrk
30 mA	14 vrk	28 vrk

Pakkasessa vajaasti varattu akku voi jäätyä ja tuhoutua. Täysi akku kestää paremmin pakkasta.

Akun sulfatoituminen

Tavallinen syy akun tuhoutumiseen on sulfatoituminen.

Akku sulfatoituu, kun se on pitkään tyhjäksi purkautuneena. Sulfaatti on akun kemikaalien normaali tuote, mutta tyhjän akun sulfaatti kiteytyy akun kennoissa, jolloin akkulevyt vaurioituvat eivätkä enää pysty ottamaan varausta. Takuu ei korvaa sulfatoitumisen takia tuhoutunutta akkua.

Akun huolto

Pidä huolta akustasi, ettet jää tien päälle tyhjän akun kanssa.

Jos ajat harvoin pyörälläsi, tarkas(tu)ta akun varaustila viikoittain jännitemittarilla. Jos akkujännite putoaa alle 12,8 V:n, akku on ladattava. Käytä suosituksen mukaista akkulaturia.

Jos jätät pyöräsi seisomaan yli kahdeksi viikoksi, lataa akku ennen seu-

raavaa ajokertaa. Älä käytä auton akun laturia, moottoripyöräakku voi latautua yli ja vaurioitua.

Kawasaki suosittelee seuraavia akkulaturityyppejä:

- OptiMate III
- Yasa 1.5 Amp Automatic charger
- Battery Mate 150-9

Ellei mikään suositelluista akkulaturimalleista ole saatavilla, hanki vaihtoehtoinen laturi valtuutetulta Kawasaki-edustajalta.

Akun lataaminen:

- Irrota akku pyörästä (ks. kappale "Akun irrotus").

- Liitä akku laturiin (ks. laturin ohjeet). Käytä latausvirtana 1/10 akun kapasiteetista; esim. 10 Ah:n akkua on ladattava 1,0 A:n virralla.



VAROITUS

Akussa kehittyy aina jonkin verran räjähdysriskiä kaasua, min-kä vuoksi akun lähellä ei koskaan saa tupakoida eikä pitää avointa liekkiä tai aiheuttaa kipinöitä.

- Kun ohjeiden mukainen latausaika on kulunut, asenna akku takaisin pyörään (ks. kappale "Akun asennus paikalleen").

HUOMIO

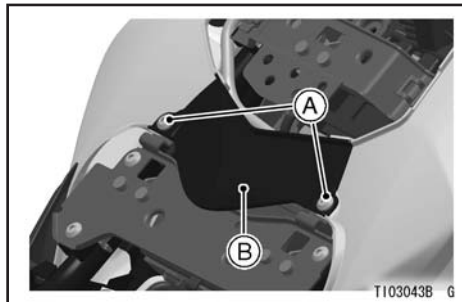
Jos lataat akkua itse, noudata akun kyljessä olevaan lappuun merkittyjä ohjeita.

Älä irrota akun kennostojen kantta.

Älä vaihda huoltovapaata akkua tavanomaiseen akkuun.

Akun irrotus:

- Irrota ajajan ja matkustajan satula.
- Irrota suojakansi.

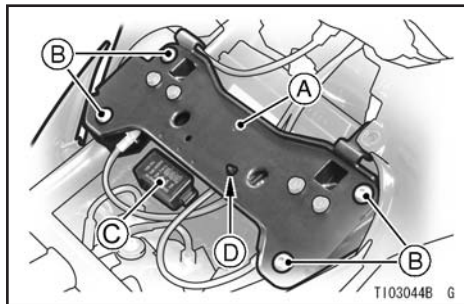


- A. Kiinnityspultit
B. Suojakansi

- Irrota satulan kiinnike.

Varo vaurioittamasta osia kiinnikettä irrottaessasi.

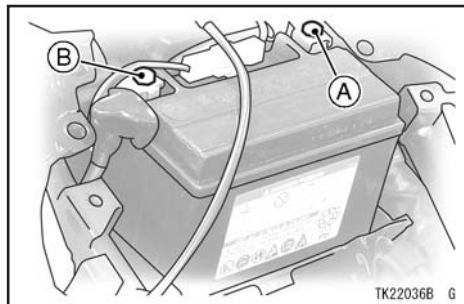
Sulakekotelo tai kaapeli on liitetty kiinnikkeeseen; älä irrota.



- A. Satulan kiinnike
- B. Kiinnityspultit
- C. Sulakekotelo
- D. Kaapelin kiinnitysniitti

- Nosta akku paremmin esille.

- Kytke akkukaapelit irti. Miinuskaapeli (-) irrotetaan ensin ja pluskaapeli (+) sen jälkeen.



- A. Akun plusnapa (+)
- B. Akun miinusnapa (-)

- Irrota akku telineestään.
- Jos akku on likainen, on se parasta pestä tavallisen leivinsoodan ja veden seoksella. Puhdista myös akun navat ja johtimien liittimet tarvittaessa.

Akun asennus paikalleen:

- Asennus tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä kuin irrotus. Kiinnitä akun pluskaapeli (+) ennen mustaa miinuskaapelia (-), ja voitele kaapeleiden kiinnityksen jälkeen akun navat ja kaapelikengät ohuesti vaseliinilla korroosion syntymisen estämiseksi.



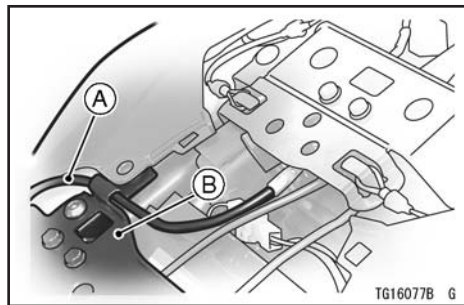
VAROITUS

Plus- ja miinusnapojen vaihtuminen voi aiheuttaa vakavia vaurioita moottoripyörän sähköjärjestelmälle.

Varo oikosulkemasta akun napoja.

- Aseta napojen muovisuojat paikalleen.

- Kiinnitä satulan kiinnike paikalleen. Kiristä kiinnityspultit määrättyyn kiristysmomenttiin.
- Varmista, että satulan lukituksen kiinnitysvaijeri on oikealla paikallaan

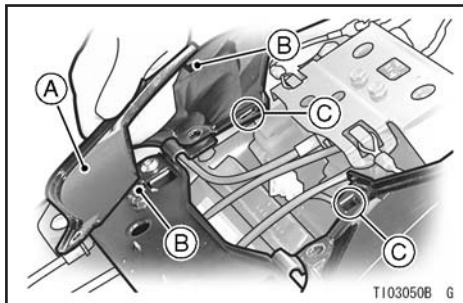


- A. Satulan lukituksen kiinnitysvaijeri
- B. Satulan kiinnike

Satulan kiinnikkeen pulttien kiristysmomentti 6,9 Nm

HUOM.:

- Aseta suojakannen kohdistusnystyt rungossa oleviin reikiinsä.



- A. Suojakansi
- B. Nystyt
- C. Reiät

- Kiinnitä loputkin irrottamasi osat paikoilleen.

Ajovalo

Ajovalo on säädettävissä sekä korkeus- että sivusuunnassa.

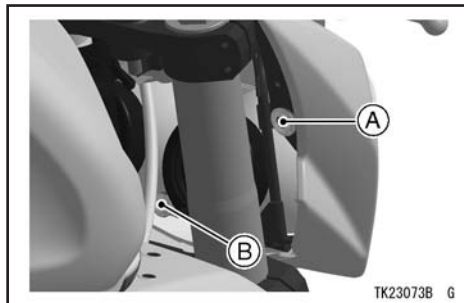
Sivuttaissäätö:

- Säädä ajovalo sivusuunnan säätimestään osoittamaan suoraan eteen.

Korkeussäätö:

Liian alas säädetty ajovalo ei valaise kauempana olevia kohteita ajoissa, liian ylös säädetty valo jättää lähellä olevat kohteet valaisematta ja häikäisee vastaantulijoita.

- Säädä ajovalo korkeussuunnan säätimestään sopivalle korkeudelle, huomioi myös kaukovalo.



A. Sivuttaissäätöruuvi

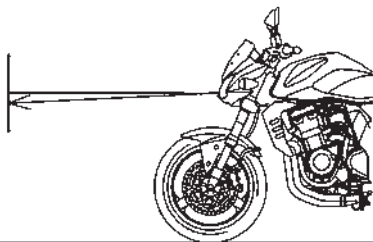
B. Korkeussäätöruuvi

HUOM.:

- Säädä ajovalo lain vaatimalla tavalla, niin ettei se häikäise vastaantulijoita. Huomioi säätäessäsi ajajan paino.

HUOMIO

Varo polttimon nopean rikkoutumisen välttämiseksi koskemasta ajovalon halogeenipolttimon lasiin sormillasi, ettei siihen jää rasvajälkiä; käytä tarvittaessa puhdasta räsyä! Ihon tai likaisen räsyn öljy lyhentää polttimon käyttöikää tai voi räjähdyksenomaisesti rikkoa polttimon.

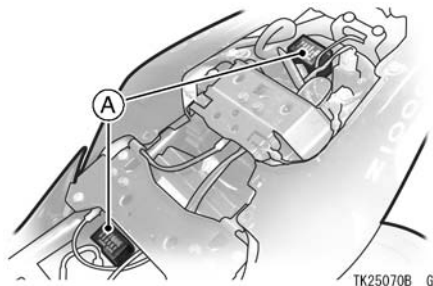


TK23022B22 C

Sulakkeet

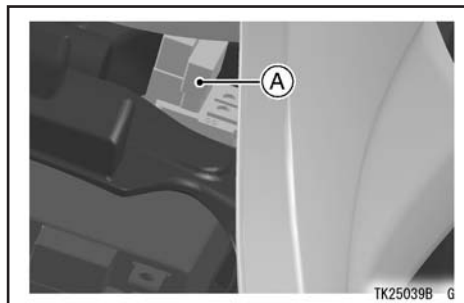
Tarkasta aina ensimmäiseksi sulake jonkin sähkölaitteen lopettaessa toimintansa. Moottoripyörän sulakkeet ovat sulakekoteloissa (2 kpl) satuloiden alla.

Vaihda palanut sulake vain toiseen, samanlaiseen ja -arvoiseen sulakkeeseen.



TK25070B G

A. Sulakekotelo



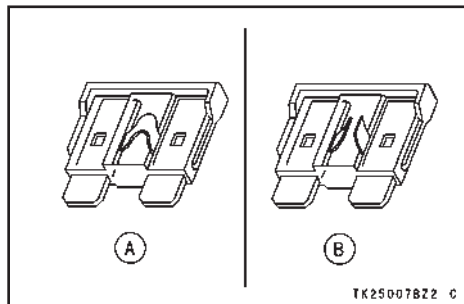
A. Pääsulake

VAROITUS

Vaihda palanut sulake ehjään samanlaiseen ja -arvoiseen sulakkeeseen, ks. sulakekotelon merkinnät.

VAROITUS

Mikäli uusikin sulake palaa nopeasti, on kyseisessä virtapiirissä jokin vika. Ellet saa vikaa itse selvitettyä ja korjattua, ota yhteys valtuutettuun Kawasaki-huoltoon.



- A. Kunnossa
B. Palanut

Moottoripyörän puhdistus

Yleiset hoito-ohjeet:

Moottoripyörän säännöllinen ja oikeanlainen hoito parantaa sen ulkonäköä, parantaa sen kokonaissuorituskykyä ja pidentää sen käyttöikää. Peitä pyöräsi hyvälaatuisella, hengittävällä suojapeitteellä, joka auttaa suojaamaan pintoja UV-säteiltä, ilmansaasteilta ja pölyltä.

Noudata moottoripyörää puhdisttaessasi seuraavia perusohjeita:

- Anna moottorin ja pakoputkien jäähtyä ennen pesua.
- Älä päästä rasvanpoistoaineita tiivisteille, jarrupaloille tai renkailla.
- Älä käytä sellaisia puhdistusaineita, pesuvälineitä tai vahoja, jotka voisivat

naarmuttaa maalipintoja.

- Älä käytä vahvoja kemikaaleja, liuottimia, pesuaineita tai kodin puhdistusaineita, kuten ammoniakkia sisältäviä ikkunanpesuaineita.
- Polttoaine, jarruneste ja jäähdytysneste vaurioittavat maali- ja muovipintoja; pese roiskeet heti pois.
- Älä käytä teräsharjaa, hankausvillaa tai muita hankaavia puhdistustyynyjä tai harjoja.
- Ole varovainen tuulilasia, lampunlasia ja muita muoviosia puhdisttaessasi; ne naarmuuntuvat helposti.
- Vältä painepesurin käyttöä; paine voi työntää vettä tiivisteiden läpi mm. sähkölaitteisiin ja aiheuttaa toimintahäiriöitä.

- Vältä veden voimakasta ruiskuttamista suoraan seuraaviin kohteisiin: Mittaristo, ajovalo, kytkin- ja jarrupääsylinterit, jarrusatulat, polttoainesäiliön alapuoli - sytytyslaitteiden kastumisvaara, pyörännavat, ohjauslaakeri (emäputken laakeri), takahaarukan nivelpisteet, ilmanotto ja pakoputken pää.

Noudata moottoripyörää pestessäsi seuraavia perusohjeita:

- Pese moottoripyörä riittävän usein, jottei lika, varsinkaan suola, pääse pinttymään kiinni. Mitä kauemmin moottoripyörää pidetään likaisena, sitä vaikeampaa sen puhdistaminen on.
- Ennen moottoripyörän pesua on viisasta tehdä seuraavat suojaustoi-

menpiteet, jottei vettä pääse väärin paikkoihin:

- Peitä pakoputken pää muovipussin ja kuminauhan avulla.
- Suojaa samalla tavalla ohjaustangon päät, toisin sanoen jarru- ja kytkinvivut sekä katkaisimet.
- Liimaa virtalukon avaimenreiän päälle pala teippiä.
- Tuki ilmanottoaukot joko riepujen tai teipin avulla.
- Pese moottoripyörä liasta ja kurasta runsaasti viileää vettä sekä pehmeää sientä tai harjaa käyttäen. Älä käytä sellaisia aineita tai pesuvälineitä, jotka voisivat naarmuttaa maalipintoja.
- Ellei pesu onnistu pelkällä vedellä, käytä mietoa esimerkiksi auton pesuun tarkoitettua shampoota, ämpä-

riä ja pehmeää räsyä tai pesusientä. Öljy- tai rasvatahrat voit tarvittaessa poistaa miedolla rasvanpoistoaineella.

- Pesun jälkeen huuhtelee moottoripyörä huolellisesti pesuainejäänteistä juoksevalla vedellä ja poista sitten suoja-
muovit, teipit ja rievut.
- Pyyhi ilmanottoaukot täysin puhtaiksi.
- Kuivaa moottoripyörä pehmeän räsyn tai mieluiten aidon säämiskän avulla. tarkasta samalla pinnat vaurioiden ja naarmujen varalta. Älä päästä pintoja kuivamaan itsekseen, koska maalipinta voi kärsiä.
- Tee leppoisa ajolenkki. Suorita useita varovaisia jarrutuksia jarruosien kuivaamiseksi. Myös moottorin lämpö kuivattaa pyörän osia.

- Ellei moottoripyörällä lähdetä heti pesun jälkeen ajamaan, on moottoria joka tapauksessa hyvä käyttää noin viiden minuutin ajan.
- Voitele ruosteen ehkäisemiseksi ketjut, nivelet ja kierteet ohuesti.



VAROITUS

Älä pese ja vahaa jarrupintoja. Tarkasta jarruteho moottoripyörän pesun jälkeen. Jarrut voi puhdistaa liuottimella esim. trikloorietyleenillä tai asetonilla; huomioi aineen varomääräykset.

HUOM.:

- *Pese moottoripyörä riittävän usein, jottei lika, varsinkaan suola, pääse pinttymään kiinni. Mitä kauemmin moottoripyörää pidetään likaisena, sitä vaikeampaa sen puhdistaminen on.*
- *Suola on syytä pestä välittömästi kylmällä vedellä. Älä pese suolaa kuumalla vedellä, koska lämpö nopeuttaa suolan reagoimista pintojen kanssa. Ruiskuta kuivaamisen jälkeen korroosionsuoja-ainetta kaikille metalli- ja kromipinnoille.*
- *Sateessa ajamisen tai moottoripyörän pesun jälkeen ajovalokuvun sisään lampunlasille voi tiivistyä kosteutta. Käynnistä moottori ja sytytä ajovalot, jolloin kosteus pääsee lampun lämmetessä haihtumaan.*

Pakoputkiston puhdistus:

- Pakoputken on oltava jäähtynyt ennen pesua, muuten pintaan jää jälkiä.
- Tee veden ja miedon pesuaineen (esim. astianpesuaineen) seos. Emäk-sisiä aineita ei pidä käyttää, koska ne jättävät kuivuessaan kalvon.
- Pese pakoputkisto pehmeällä rievulla. Älä käytä hankaustyynyä tai teräsvillaa.
- Huuhtelee pakoputkisto huolellisesti.
- Kuivaa pakoputki pehmeällä säämiskällä. Älä käytä moottoria, muutoin pintoihin jää kuivumisjälkiä.
- Suojaa pakoputkisto pesun jälkeen korroosionestoaineella, esim. WD40, LPS-1 tai vastaava.
- Pyyhi ylimääräinen suoja-aine pois.

- Öljyämisen sijasta voit myös vahata pakoputkiston. Älä kuitenkaan käytä hiovaa vahaa.

HUOMIO

Pakoputkistoa ei pidä hangata krominkiillotusaineilla tai vastaavilla. Käytä vain pehmeää räsyä pesun yhteydessä.

Maalipinnat:

Vahaa pesun jälkeen moottoripyöräsi maalatut ja muovipinnat moottoripyörille/autoille tarkoitettulla vahalla. Vahaus on syytä suorittaa kolmen kuukauden välein tai olosuhteiden vaatiessa useamminkin. Älä käytä "Satin"- tai "Flat"-tyyppisiä mattavahoja, tai hiovia vahoja. Noudata tuotteen käyttöohjetta.

Tuulilasi ja muut muovipinnat:

Kuivaa muoviosat pesun jälkeen pehmeän räsyn tai mieluiten aidon säämiskän avulla. Käytä kuivattuihin maalaamattomiin muovipintoihin, kuten tuulilasiin ja ajovalon linssiin, muoviosien puhdistus/kiillotusainetta.

HUOMIO

Muoviosat voivat vaurioitua tai tuhoutua joutuessaan kosketukseen tiettyjen kemiallisten tai kodin puhdistusaineiden, kuten polttoaineet, jarruneste, ikkunanpesuaine, lukitusliiman jne. voimakkaiden kemikaalien kanssa. Jos muoville joutuu ko. aineita, pese pinta välittömästi vedellä ja miedolla puhdistusaineella, ja tarkasta vauriot.

HUOMIO

Älä käytä hankausvillaa tai muita hankaavia puhdistusyynyjä tai harjoja.

Kromi- ja alumiinipinnat:

Kromi- ja pinnoittamattomat alumiinipinnat voidaan käsitellä kromin/alumiini-inkiillotusaineella. Pinnoitettu alumiinipinta tulisi pestä miedolla pesuaineella ja suojata ruiskevahalla. Sekä maalatut että maalaamattomat alumiinivanteet voidaan pestä erityisesti niitä varten valmistetuilla happoja sisältämättömillä ruiskepesuaineilla.

Nahka, vinyyli ja kumi:

Jos moottoripyörässäsi on nahkapintoja lisäosia, niiden hoidossa on oltava

erityisen huolellinen. Käytä puhdistamiseen nahkaosien hoitoon tarkoitettua puhdistus/hoitoainetta. Nahkapintojen pesu vedellä ja pesuaineella vaurioittaa nahkaa ja lyhentää osien käyttöikää.

Vinyyliosat voidaan pestä moottoripyörän muiden osien tapaan, kunhan ne käsitellään jälkeensä vinyylinhoitoaineella.

Renkaat ja muut kumiosat voidaan käyttöönsä pidentämiseksi käsitellä kuminsuoja-aineella.

**VAROITUS**

Kuminsuoja-ainetta ei saa levittää renkaan kulutuspinnaan, koska aine voi aiheuttaa liukkaita ja sitä kautta onnettomuuden.

TALVISÄILYTYS

Lähes poikkeuksetta moottoripyörät jätetään maassamme "seisomaan" talvikuukausien ajaksi. Jotta säilytys tapahtuu turvallisesti ja moottoripyörä pysyy kaikin puolin kunnossa seuraa- vaa ajokautta varten, on suoritettava muutama tärkeä huoltotoimenpide. Ellet ole täysin varma, miten säilytys- huolto tehdään, on viisainta teettää se valtuutetussa Kawasaki-huollossa.

Huoltotoimenpiteet

- Lisää polttoainesäiliöön polttoaineen säilöntäainetta ja aja moottoripyörällä muutama kilometri, jotta säilöntäaine sekoittuu polttoaineeseen ja kulkeu- tuu polttoainejärjestelmään. Noudata

säilöntäaineen annostuksessa säi- löntäaineen valmistajan ohjeita.

- Puhdista moottoripyörä huolellisesti läpikotaisin ja kuivaa se.
- Käytä moottoria noin viiden minuutin ajan ja sammuta se.



VAROITUS

Älä koskaan käytä moottoria sisä- tiloissa ilman kunnan tuuletusta. Pakokaasun sisältämä hiilimo- noksidi eli häkä voi runsaammin hengitettynä johtaa jopa kuole- maan.

- Tyhjennä vanha moottoriöljy ja täytä uusi.



VAROITUS

Varo polttamasta itseäsi moottoriöljyssä tai moottorin kuumissa osissa. Käytä tarvittaessa kumikäsineitä.

Jatkuva ihon altistuminen öljylle voi aiheuttaa erilaisia ihosairauksia. Vältä koskemasta öljyyn ja pese kätesi huolellisesti öljynvaihdon jälkeen.

Käytetty öljy on ongelmajätettä, jota ei saa kaataa maahan, vesistöön, viemäriin tms. Vie vanha öljy kuntasi ongelmajätteen keräyspaikkaan.

- Irrota sytytystulpat ja suihkuta suojaöljyä suoraan sylintereihin. Pyöritä moottoria useita kierroksia käynnistimellä öljyn levittämiseksi sylinterien seinämiin. Asenna sytytystulpat takaisin.



VAROITUS

Älä kurkota moottorin lähelle tämän työvaiheen aikana. Tulpanrei'istä saattaa roiskua öljyä silmiisi, jolloin voi aiheutua silmävammoja.

- Rengaspaineita on hyvä pudottaa normaaliarvosta noin 20 %.
- Mikäli mahdollista, aseta moottoripyörä sellaisen tukipukin varaan, että molemmat renkaat ovat irti maasta.

Ellei näin voida tehdä, aseta joka ta-pauksessa laudanpala sekä etu- että takarenkaan alle, jotta kosteus pysyy poissa renkaista.

- Suihkuta kaikille ei-maalatuille pinnoille suojaöljyä estämään korroosion syntyminen. Varo, ettei öljyä joudu kumiosiin eikä jarruihin.
- Voitele ketju sekä kaikki vaijerit.
- Irrota akku moottoripyörästä.

HUOM.:

- *Irrota akusta miinuskaapeli (-) ensin ja pluskaapeli (+) sen jälkeen.*
- Puhdista akku ulkopuolelta leivinsoodan ja veden seosta käyttäen. Poista akun navoissa ja kaapelikengissä mahdollisesti oleva korroosio. Irro-

tettu akku on parasta säilyttää mahdollisimman viileässä tilassa, mutta ei kuitenkaan pakkasessa. Akkua ei myöskään pitäisi varastoida kosteassa tilassa eikä suorassa auringonpaisteessa.

- Säilytyksen aikana akkua tulisi ladata suunnilleen kuukauden välein. Lataus on parasta tehdä hitaasti ja pienellä virralla, esimerkiksi yhden ampeerin virralla noin viiden tunnin ajan.
- Kiinnitä pakoputken päähän muovipussi kuminauhan avulla, jottei pakoputkeen pääse kosteutta.
- Moottoripyörän pölyyntymisen vähentämiseksi se voidaan suojata tarkoitukseen sopivalla peitteellä.

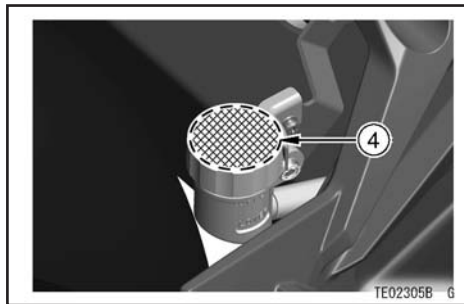
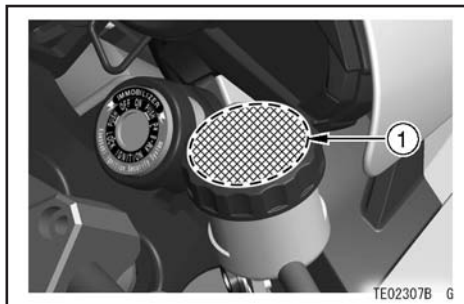
Käyttöönotto

- Ennen käyttöönottoa pitemmän seisonta-ajan jälkeen pyyhi moottoripyörä ensin puhtaaksi pölystä ja liasta.
- Poista muovipussi pakoputken päästä.
- Asenna akku paikalleen ja kiinnitä kaapelit.
- Varmista, että sytytystulpat ovat kunnolla kiristetyt.
- Lue ja suorita ”Päivittäiset tarkastukset” käyttöohjekirjan kohdasta ”TURVALLISUUS”.
- Suorita yleisvoitelu.

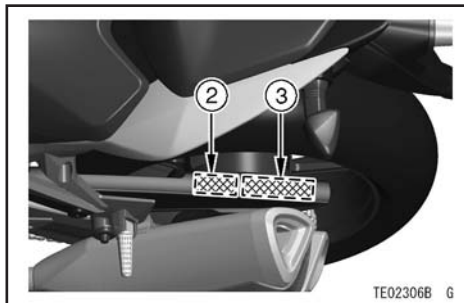
YMPÄRISTÖNSUOJELU- NÄKÖKOHTIA

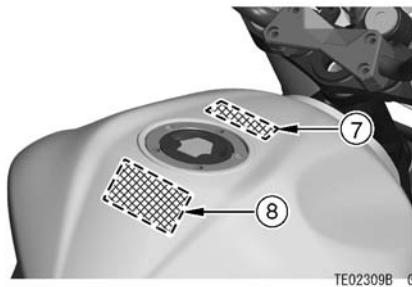
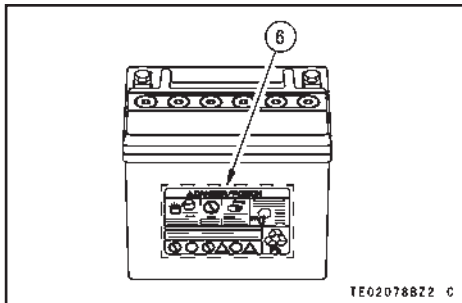
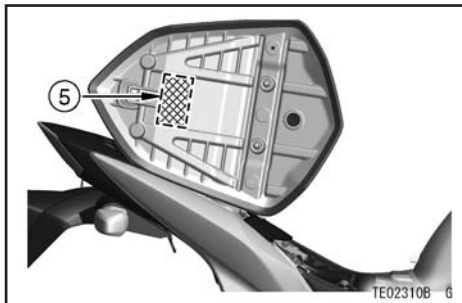
Pidä huolta ympäristöstäsi viemällä käytetyt akut, renkaat, jäteöljy jne. asianmukaiseen kierrätys- tai jätteenkäsittelypaikkaan. Tietoja paikkakuntasi kierrätyspisteistä ja ongelmajätteen vastaanottopaikoista saat ympäristöviranomaisilta tai valtuutetuilta Kawasaki-jälleenmyyjiltä/-huollosta.

OHJETARROJEN SIJAINTI

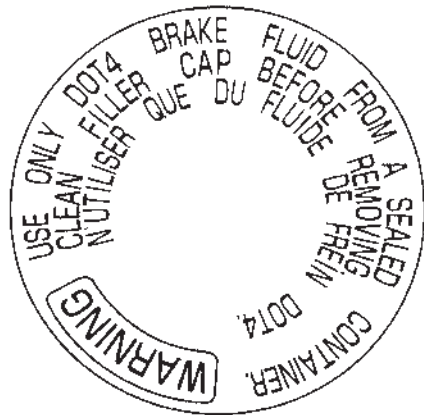


1. Jarruneste (etujarru)
2. Ketjun tiedot
3. Rengastus ja kuormaustiedot
4. Jarruneste (takajarru)





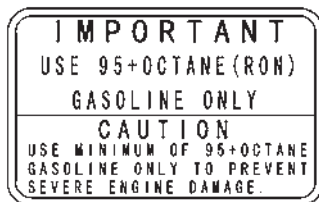
- 5. Päivittäiset tarkastukset
- 6. Akkutiedot ja -varoitukset
- 7. Lyijytön polttoaine (95E)
- 8. Polttoainevaroitukset



TE030976 S

UNLEADED PETROL ONLY
NUR BLEIFREIES BENZIN
ESSENCE SANS PLOMB UNIQUEMENT

TE031238N9 C



TE031248N9 C

IMPORTANT DRIVE CHAIN INFORMATION

To prevent an accident and/or damage to the motorcycle, the drive chain must be properly maintained. It should be lubricated every 600km(400mi) and adjusted as often as necessary to keep chain slack at about 25~30mm(1.0~1.2in) measured midway between sprockets on the lower chain run with the motorcycle on the side stand. The standard chain is an EKLMA EK525UVXL, with estimated service life of 15000~45000km(9400~28000mi), depending on the severity of use and the frequency of lubrication and adjustment. For safety, replace the chain with only the standard chain any time it wears to over 323mm(12.7in), measured over a 20-link portion pulled straight with 98N(10kgf, 20lbf) of tension. See the Owner's Manual for chain information.

TE03R04B S

TIRE AND LOAD DATA

The stability and handling characteristics of this motorcycle could become unsafe by the use of improper tire inflation pressures, overworn tires, unsuitable replacement tires, or overloading. When tire tread wears down to the limit, replace the tire with only the standard tire. Maintain the inflation pressure specified.

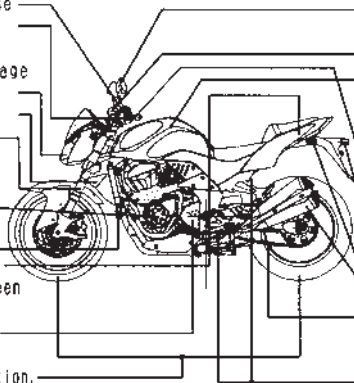
	Air Pressure(Cold)	Size & Make (tubeless tire)	Minimum tread depth
front	250 kPa (2.5 kgf/cm ² , 36psi) Up to 180 kg Load (139 lbs)	120/70ZR17M/C 16W Qualifier PT	1 mm (0.04 in)
Rear	200 kPa (2.0 kgf/cm ² , 29psi)	190 50ZR17M/C 17W Qualifier PT	Up to 130 km/h (80 mph) 2 mm (0.08 in) Over 130 km/h (80 mph) 3 mm (0.12 in)

TE03R05B S

Kawasaki

DAILY SAFETY CHECKS

Handlebar not loose
 Clutch lever play correct, releases properly, no slippage
 Headlight works
 Turn signals work
 Steering turns freely but has no play
 No abnormal engine noise
 Horn works
 No coolant leakage, coolant level between level lines
 Engine oil level correct
 Tires in good condition, wear within service limit, air pressure correct



Rear view mirror adjustment
 Brake lever play correct, fluid up to upper level line, no leakage
 Fuel in tank
 Throttle grip play correct
 Tail/Brake light works
 Turn signals work
 No abnormal exhaust noise
 Chain in good condition with proper slack, oil if necessary
 Brake pedal play correct, fluid up to upper level line, no leakage

⚠ DANGER/POISON



SHIELD
EYES

EXPLOSIVE

GASES CAN CAUSE
BLINDNESS OR INJURY



NO

- SPARKS
- FLAMES
- SMOKING



SULFURIC
ACID

CAN CAUSE
BLINDNESS OR
SEVERE BURNS

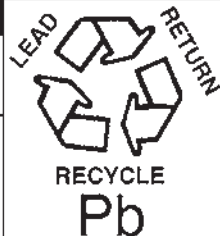
FLUSH EYES
IMMEDIATELY
WITH WATER



GET
MEDICAL
HELP
FAST

KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN

IN U.S.A., YUASA INC.
SERVICED BY : READING, PA. 19612





SUMEKO OY
Nihtisillankuja 6
02630 Espoo
Puh. 09-502 812
www.sumeko.fi