

Kawasaki

KÄYTTÖOHJEKIRJA

Z1000

SUMEKO OY

Tässä käyttöohjekirjassa käytetään seuraavia merkintöjä. Noudata niiden yhteydessä annettuja ohjeita.

VAARA

VAARA-merkinnällä merkityssä kohdassa on tietoja vaarallisesta tilanteesta, joka todennäköisesti aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.

VAROITUS

VAROITUS-merkinnällä merkityssä kohdassa on tietoja vaarallisesta tilanteesta, joka voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.

HUOMIO

HUOMIO-merkinnällä merkityssä kohdassa on tietoja vaarallisesta tilanteesta, joka voi aiheuttaa loukkaantumisen.

HUOMAUTUS

HUOMAUTUS-merkinnällä merkityssä kohdassa on tietoja toimenpiteistä, johon ei liity loukkaantumisvaaraa.

HUOM:

- *Tämä merkintä löytyy kohdista, joissa annetaan tarkentavia ohjeita sekä käyttöä ja huoltoja helpottavia neuvoja.*

ALKUSANAT

Onnittelumme Kawasaki-moottoripyörän valinnan johdosta. Uusi moottoripyöräsi on Kawasaki-yhtymän edistyksellisen suunnittelun, valmistustekniikan ja perinpohjaisen testauksen sekä jatkuvan parempaan luotettavuuteen, turvallisuuteen ja suorituskykyyn tähtäävän tuotekehityksen tulos.

Lue tämä käyttöohje huolellisesti läpi, ennen kuin otat uuden moottoripyöräsi käyttöön, jotta tuntisit moottoripyöräsi hallintalaitteiden toiminnan sekä sen ominaisuudet, mahdollisuudet ja rajoitukset. Ohjekirja sisältää turvallisuustietoutta sekä tärkeitä ohjeita, mutta sen tarkoituksena ei ole sisältää kaikkea moottoripyörällä turvallisesti liikenteessä ajamiseen liittyvää tietoa. Sitä tarkoitusta varten suosittelemme osallistumista oikeaa ajotekniikkaa ja -asennetta käsittelevään koulutukseen.

Tämä käyttöohjekirja sisältää moottoripyörän huoltoon ja ylläpitoon liittyviä ohjeita, joita noudattamalla varmistat ajoneuvosi luotettavuuden ja pitkän käyttöiän. Yksityiskohtaisempia tietoja kaipaaville tarjolla on myös erillinen huoltokäsikirja. Se sisältää tarkat tiedot moottoripyörän rakenteesta ja huolloista. Käyttäjillä, jotka aikovat suorittaa moottoripyöränsä huollot ja korjaukset itse, tulee olla riittävä kokemus kyseisien toimien suorittamisesta. Lisäksi heillä tulee olla hallussaan huoltokäsikirjassa mainitut erikoistyökalut.

Pidä tämä käyttöohjekirja aina moottoripyörän mukana, jotta siitä voidaan tarkistaa tietoja tarvittaessa.

Tämän käyttöohjekirjan voidaan katsoa olevan kiinteä moottoripyörän osa, joka on syytä pitää aina mukana mahdollista tarvetta varten, ja se on aina muistettava antaa mukaan moottoripyörää toiselle henkilölle lainattaessa tai uudelle omistajalle myytäessä.

Kaikki oikeudet pidätetään. Tämän julkaisun kopiointi ilman kirjallista lupaa on kielletty.

Käyttöohjekirjan sisältö perustuu viimeisimpiin julkaisuhetkellä käytettävissä olleisiin tietoihin. Tämän käyttöohjekirjan tekstin ja kuvien sisällön sekä varsinaisen tuotteen välillä voi kuitenkin olla pieniä eroja.

Kaikkia tässä käyttöohjekirjassa mainittuja tuotteita voidaan muuttaa ilman ennakkoilmoitusta.

KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES, LTD.
Consumer Products & Machinery Company

SISÄLLYS

TEKNISET TIEDOT.....	8	Polttoainesäiliö	39
OSIEN SIJAINTI.....	12	Polttoainesuositus.....	40
KUORMAUS JA LISÄVARUSTEET ..	15	Seisontatuki.....	41
YLEISET TIEDOT	18	Satula	42
Mittaristo.....	18	Työkalusarja	45
Digitaalinäyttö	19	Ilmanottoaukko	46
Varoitus- ja merkkivalot.....	25	Mittariston kiinnityskulma	46
Avain	30	Taustapeili	48
Virta- ja ohjauslukko.....	33	SISÄÄNAJO.....	49
Ohjaustangon vasemmanpuoleiset		MOOTTORIPYÖRÄN KÄYTTÖ	51
kytkimet.....	35	Moottorin käynnistäminen	51
Valonvaihtokytkin	35	Moottorin käynnistys apukaapeleilla	54
Suuntavilkkytkin	35	Liikkeellelähtö.....	56
Äänimerkin painike	35	Vaihteiden kytkeminen	57
Kaukovalovilkun painike	35	Jarrujen käyttö ja pysähtyminen.....	58
Ohjaustangon oikeanpuoleiset		ABS-jarrujärjestelmä (Anti-lock	
kytkimet.....	36	Brake System) – koskee vain	
Sammutuskytkin	36	malleja, joihin on asennettu	
Käynnistyspainike	36	ABS-järjestelmä	60
Jarruvivun säätö.....	37	ABS-järjestelmän merkkivalo.....	62
Polttoainesäiliön korkki.....	38	Moottorin sammuttaminen.....	63

Moottoripyörän pysäyttäminen		Jarrut	118
hätätilanteessa	63	Jarruvalokytkimet	122
Pysäköinti	64	Etuhaarukka	125
Katalysaattori	66	Takajousitus	129
TURVALLISUUS	68	Renkaat ja vanteet	132
Turvallinen ajotapa	68	Akku	137
Päivittäiset tarkistukset	71	Ajovalo	142
Ajaminen suurilla nopeuksilla	74	Sulakkeet	143
HUOLTO JA SÄÄDÖT	76	Moottoripyörän puhdistaminen	145
Huoltovälitaulukko	77	TALVISÄILYTYS	151
Moottoriöljy	87	YMPÄRISTÖNSUOJELU	154
Jäähdytysjärjestelmä	93	OHJETARROJEN SIJAINTI	155
Sytytystulpat	99		
Venttiilien välykset	100		
Kawasaki Clean Air System	100		
Pakojärjestelmän lisäilmasyöttö	101		
Ilmanpuhdistin	102		
Kaasu	104		
Moottorin alipainetahdistus	106		
Tyhjäkäynti	107		
Kytkin	108		
Ketju	111		

8 TEKNISET TIEDOT

SUORITUSKYKY

Teho	101,5 kW (138 hv) @9 600 rpm
(HR)	78,2 kW (106 hv) @9 100 rpm
Vääntömomentti	110 Nm @7 800 rpm
(HR)	95 Nm @7 500 rpm
Pienin kääntösäde	3 m

MITAT JA PAINO

Kokonaispituus	2 095 mm
Kokonaisleveys	805 mm
Kokonaiskorkeus	1 085 mm
Akseliväli	1 440 mm
Maavara	140 mm
Paino ajokunnossa	218 kg
(E)	221 kg

MOOTTORI

Tyyppi	Nelitahtinen, 4-sylinterinen, neliventtiilinen, nestejäähdytteinen DOHC-moottori
Iskutilavuus	1 043 cm ³
Sylinterin halkaisija x iskunpituus	77,0 × 56,0 mm
Puristussuhde	11,8:1
Käynnistysjärjestelmä	Sähkötoiminen käynnistin

TEKNISET TIEDOT

Sylinterien numerointi	Vasemmalta oikealle, 1-2-3-4
Sytytysjärjestys	1-2-4-3
Polttoaineen syöttö	FI (polttoaineen suihkutus)
Sytytysjärjestelmä	Akku ja puola (elektroninen transistorisytytys)
Sytytysennakko	10° EYKK @1 100 rpm ~
(sähköisesti säätyvä)	33° EYKK @5 200 rpm
Sytytystulpat	NGK CR9EIA-9
Voitelujärjestelmä	Painevoitelu (puolikuiva sumppu)
Moottoriöljy: Tyyppi	API SG, SH, SJ, SL tai SM ja JASO MA, MA1 tai MA2
Viskositeetti	SAE 10W-40
Määrä	4,0 l
Jäädytysnesteen määrä	2,9 l

VOIMANSIIRTO

Vaihteet	Kuusivaihteinen, automaattinen vaihdevivun palautus
Kytkimen tyyppi	Märkä monilevykytkin
Voimansiirto	Ketju
Ensiövälityssuhde	1,627 (83/51)
Toisiovälityssuhde	2,800 (42/15)
Kokonaisvälityssuhde	5,178 (suurimmalla vaihteella)

10 TEKNISET TIEDOT

Vaihteiden välityssuhteet	1.	2,600 (39/15)
	2.	1,950 (39/20)
	3.	1,600 (24/15)
	4.	1,389 (25/18)
	5.	1,238 (26/21)
	6.	1,136 (25/22)

RUNKO

Caster		24,5°
Etujättö		103 mm
Renkaiden koko:	Etu	120/70ZR17 M/C (58 W)
	Taka	190/50ZR17 M/C (73 W)
Vanteiden koko:	Etu	J17M/C × MT3.50
	Taka	J17M/C × MT6.00
Polttoainesäiliö		15,5 l

SÄHKÖLAITTEET

Akku	12 V 8 Ah
Ajovalo:	
Kaukovalo	12 V 55 W
Lähivalo	12 V 55 W
Taka-ja jarruvalo	LED

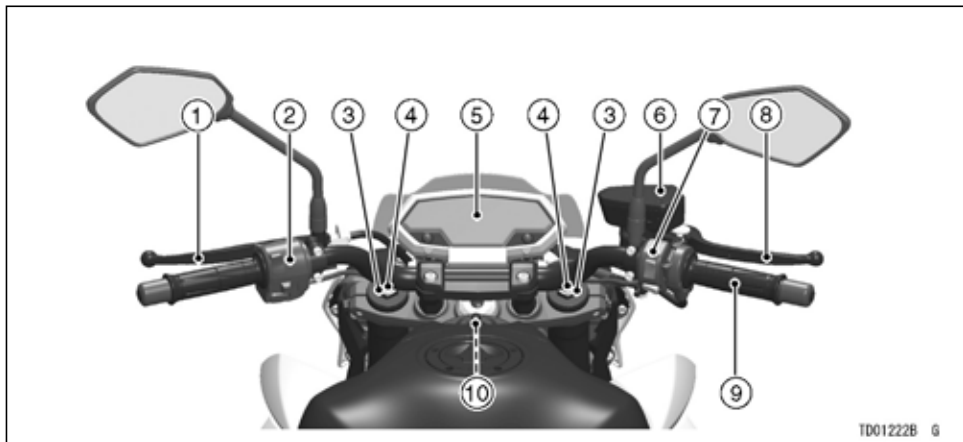
E: ZR1000E

HR: varustettu hunajakennorakenteisella katalysaattorilla (rajoitettu malli)

Jos jokin LED-taka- tai jarruvaloista ei pala, ota yhteys valtuutettuun Kawasaki-huoltoon.

Tekniset tiedot saattavat muuttua ilman ennakkoilmoitusta.

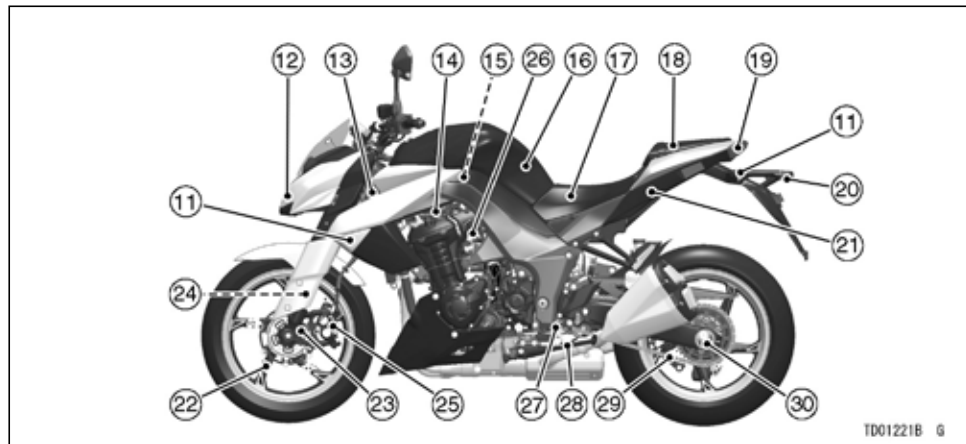
OSIEN SIJAINTI



TD01222B G

1. Kytkinvipu
2. Ohjaustangon vasemmanpuoleiset kytkimet
3. Jousen esijännityksen säädin
4. Etuhaarukan paluuvaimennuksen säätöruuvi
5. Mittaristo

6. Etujarrun jarrunestesäiliö
7. Ohjaustangon oikeanpuoleiset kytkimet
8. Jarruvipu
9. Kaasukahva
10. Virta- ja ohjauslukko

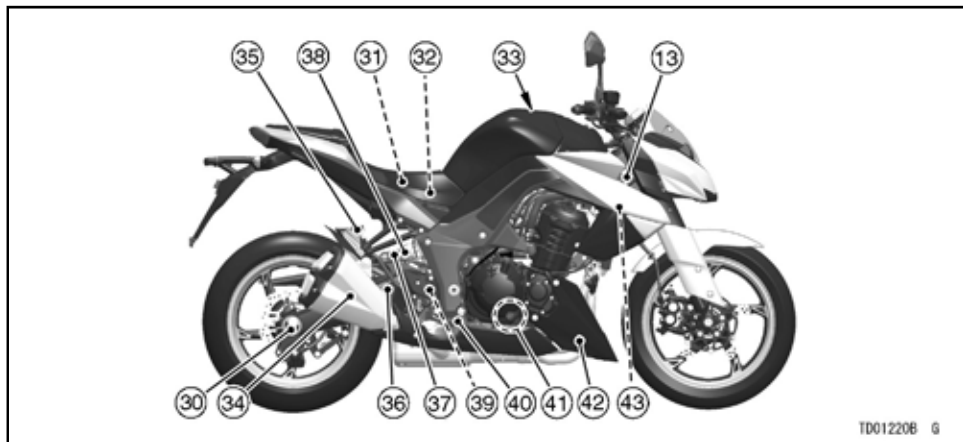


- 11. Suuntavilkku
- 12. Ajovalo
- 13. Ilmanpuhdistimen aukko
- 14. Sytytystulpat
- 15. Ilmanpuhdistin
- 16. Polttoainesäiliö
- 17. Kuljettajan satula
- 18. Matkustajan satula

- 19. Taka- ja jarruvalo
- 20. Rekisterikilven valo
- 21. Satulan lukko
- 22. Jarrulevy
- 23. Etuhaarukan puristus-
vaimennuksen säädin
- 24. Etuhaarukka
- 25. Jarrusatula

- 26. Tyhjäkäynnin säätöruuvi
- 27. Vaihdepoljin
- 28. Seisontatuki
- 29. Ketju
- 30. Ketjun kireyden säädin

14 OSIEN SIJAINTI



TD01220B G

- 31. Sulakekotelo
- 32. Akku
- 33. Polttoainesäiliön korkki
- 34. Äänenvaimennin
- 35. Takajarrun jarrunestesäiliö
- 36. Takahaarukka
- 37. Takaiskunvaimentimen paluuvaimennuksen säätöruuvi

- 38. Takaiskunvaimennin
- 39. Takajarruvalon kytkin
- 40. Jarrupoljin (takajarru)
- 41. Moottorin öljypinnan tason tarkistusikuna
- 42. Öljynsuodatin
- 43. Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö

KUORMAUS JA LISÄVARUSTEET



VAROITUS

Huomioi kuorman ja kuormaus-tavan sekä lisävarusteiden vaikutus moottoripyöräsi ajominaisuuksiin, tasapainoon ja suorituskykyyn. Varmista ennen ajamista, ettei moottoripyörää ole ylikuormitettu, ja että näitä ohjeita on noudatettu.

Suosittellemme Kwasakin alkupe-räisien varaosien ja lisävarusteiden käyttämistä, koska vain silloin voimme taata saman laatutason kuin alkupe-räisissä tehdasasennusosissa. Väärä asennustapa, epäsojivat lisäosat, rakenteen tai toiminnan muuttaminen ja muiden kuin alkupe-räisvaraosien käyt-

tö voi aiheuttaa takuun raukeamisen tai olla lainvastaista. Noudata malttia moottoripyörän kuormaamisessa ja varustamisessa lisäosilla.

HUOM:

○ *Kwasakilla on tarjolla oma varaosa- ja lisävarustevalikoimansa, jotka tehdas takaa moottoripyörämalleihinsa yhteensopiviksi. Käänny siis valtuutetun Kawasaki-liikkeen puoleen, kun tarvitset varaosia tai harkitset lisävarusteiden hankkimista, jotta saat sopivat ja oikein asennetut osat.*

Moottoripyörä on altis painojakauman ja painopisteen muutosten, aerodynaamisien ilmiöiden sekä lisävarusteiden käytön aiheuttamille ajovakauden vaihteluille. Seuraavassa on lueteltu

16 KUORMAUS JA LISÄVARUSTEET

eräitä lisävarusteita ja moottoripyörän kuormaamista koskevia perussääntöjä, jotka on syytä lukea ennen ajoneuvon kuormaamista ja varusteiden hankkimista.

1. Selvitä ensimmäistä kertaa moottoripyörän kyytiin tulevalle matkustajalle moottoripyörällä matkustamiseen liittyvä toiminta. Matkustajan on istuttava kyydissä rauhallisesti sekä mukauduttava liikkeissään ajajan ja moottoripyörän liikkeisiin. Muuten matkustaja voi heikentää moottoripyörän hallittavuutta ajoneuvoa kallistettaessa sekä yllättävien tilanteiden sattuessa. Moottoripyörän liikkeessä matkustajan on istuttava rennosti paikallaan siten, että kuljetajan toiminta ja ajoneuvon vakaus eivät häiriinny. Eläimen kuljettaminen matkustajana on kielletty.
2. Neuvo matkustajaa pitämään jalkansa matkustajan jalkatapeilla ja pitämään kiinni itsestäsi tai matkustajan satulan hihnasta. Älä kuljeta matkustajaa, jonka jalat eivät ylety jalkatapeille.
3. Moottoripyörän kuormaus tulee suorittaa siten, että painopiste pysyy mahdollisimman alhaalla. Tavarat tulee jakaa tasaisesti moottoripyörän molemmille puolille. Kuorma ei saa ulottua moottoripyörän takaosan takapuolelle.
4. Kuorma on kiinnitettävä huolellisesti. Varmista, että kuljetettavat tavarat eivät pääse liikkumaan ajon aikana. Tarkista kiinnitykset uudelleen myös matkan aikana ajotauoilla ja säädä kiinnityksiä tarvittaessa.
5. Älä kuljeta tavaratelineellä painavia tai suurikokoisia tavaroita. Tavarateline on tarkoitettu ainoastaan

kevyiden kuormien kuljettamiseen. Ylikuorma vaikuttaa ajoneuvon painojakaumaan ja aerodynaamisiin ominaisuuksiin.

6. Älä asenna sellaisia lisävarusteita tai kuljeta sellaisia tavaroita, jotka voivat heikentää moottoripyörän käsiteltävyyttä. Tarkista, että moottoripyörän maavara ja kallistusvara pysyvät riittävän suurina. Varmista myös, etteivät lisävarusteet tai kuljetettavat tavarat estä millään tavoin esimerkiksi ajovalojen, hallintalaitteiden, jousituksen tai ohjauksen toimintaa.
7. Ohjaustankoon tai etuhaarukan alueelle asennetut lisävarusteet saattavat heikentää moottoripyörän suuntavakautta ja ohjattavuutta merkittävästi.
8. Katteet, tuulilasit, selkänojat ja muut suuret komponentit voivat vaikuttaa moottoripyörän käsiteltävyyteen painonsa ja aerodynaamisien ominai-

suuksiensa vuoksi. Huonosti suunnitellut tai väärin asennetut tarvikkeet voivat aiheuttaa vaaratilanteita.

9. Tätä moottoripyörää ei ole suunniteltu käytettäväksi sivu- tai perävaunun kanssa, eikä sillä tule hinata toista ajoneuvoa. Kawasaki ei ole ottanut valmistusohjelmaansa sivu- tai perävaunuja eikä tutkinut kyseisien lisävarusteiden vaikutusta moottoripyöriensä toimintaan. Näin ollen Kawasaki ei vastaa sivu- tai perävaunujen aiheuttamista vaurioista tai onnettomuuksista. Tämän moottoripyörän takuu ei kata sivu- tai perävaunun käytöstä aiheutuneita vaurioita.

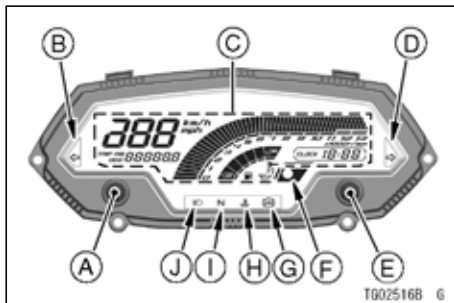
Suurin sallittu moottoripyörän kokonaispaino

Ajan, matkustajan, lisävarusteiden ja matkatavaroiden yhteispaino ei saa olla suurempi kuin 180 kg.

YLEISET TIEDOT

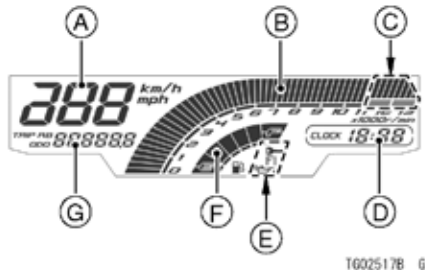
Mittaristo

- A. Vasemmanpuoleinen painike
- B. Vasemman suuntavilkun merkkivalo
- C. Digitaalinäyttö
- D. Oikean suuntavilkun merkkivalo
- E. Oikeanpuoleinen painike
- F. Varoitusvalo
- G. ABS-järjestelmän merkkivalo
(vain ABS-järjestelmällä varustetuissa malleissa)
- H. Jäähdytysnesteen lämpötilan varoitusvalo
- I. Vaihteiston vapaa-asennon merkkivalo
- J. Kaukovalon merkkivalo



Digitaalinäyttö

Digitaalinäyttö näyttää moottorin käyntinopeuden, kellonajan, nopeus-, matka- ja osamatkamittareiden (A ja B) lukemat, polttoaineen määrän sekä öljynpaineen, ajonestojärjestelmän ja polttoaineensuihkutusjärjestelmän varoitussymbolit. Kun virta-avain kääntetään ON-asentoon, kaikki digitaalinäytön osat kytketään noin sekunnin ajaksi (toimintatesti). Sen jälkeen valittu näyttötila kytkeytyy.



- A. Nopeusmittari
- B. Käyntinopeusmittari
- C. Käyntinopeusmittarin punainen varoitussalue
- D. Kello
- E. Polttoaineensuihkutusjärjestelmän (FI) / ajonestolaitteen () / öljynpaineen () varoitussymbolit
- F. Polttoainemittari
- G. Matkamittari/osamatkamittarit A ja B

Kilometri- tai mailinäyttö

Digitaalinäyttö voidaan asettaa näyttämään joko kilometri- tai maililukemia.

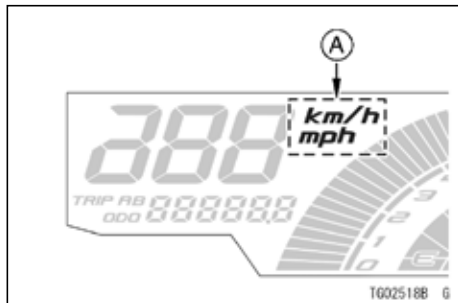
20 YLEISET TIEDOT

Varmista, että käytössä ovat oikeat yksiköt. Suomessa tulee käyttää kilometriasetusta.

HUOM:

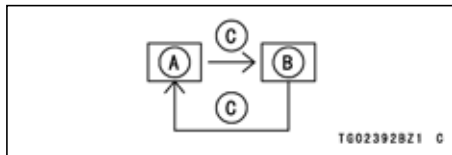
- Älä käytä digitaalinäytössä väärää yksiköitä. Kilometrien tai mailien näyttäminen voidaan valita seuraavasti.

- Kytke matkamittari näkyviin.
- Vaihda näytettävät yksiköt (kilometrit tai mailit) pitämällä vasemmanpuoleista painiketta painettuna ja painamalla oikeanpuoleista painiketta.



A. Kilometri- tai mailinäyttö

- Kilometri- tai mailinäyttö kytkeytyy seuraavasti.



- A. Kilometrit
- B. Mailit
- C. Oikeanpuoleisen painikkeen painaminen, kun vasemmanpuoleinen painike on painettuna

HUOM:

- Asetetut tiedot säilyvät, vaikka virta katkaistaan tai akku irrotetaan.

Nopeusmittari

Nopeusmittari näyttää moottoripyörän nopeuden numeroina.

Käyntinopeusmittari

Käyntinopeusmittari näyttää moottorin

käyntinopeuden kierroksina minuutissa (rpm). Käyntinopeusmittarin oikeassa reunassa on punaisella merkitty varoitusalue. Se tarkoittaa, että moottorin suurin suositeltu käyntinopeus on ylitetty, huipputehon ja -suorituskyvyn alue on ohitettu ja moottori käy ”ylikerroksilla”.

HUOMAUTUS

Älä nosta käyntinopeutta millään vaihteella ylikerroksille eli käyntinopeusmittarin punaiselle alueelle. Ylikerroksilla ajaminen ylirasittaa moottoria ja voi aiheuttaa vakavan moottorivaurion.

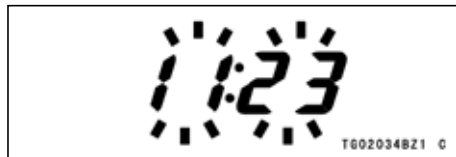
Kello

Kellonajan asettaminen:

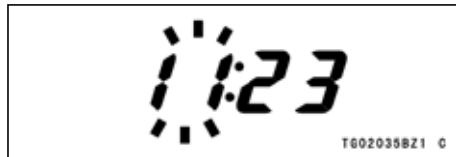
- Käännä virta-avain ON-asentoon

22 YLEISET TIEDOT

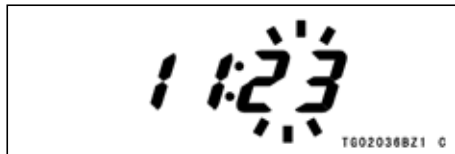
- Paina oikeanpuoleista painiketta vähintään kahden sekunnin ajan. Tunti- ja minuuttilukemat vilkkuvat.



- Paina oikeanpuoleista painiketta. Vain tuntilukemat vilkkuvat. Aseta haluttu tuntilukema painamalla vasemmanpuoleista painiketta.



- Paina oikeanpuoleista painiketta. Tuntilukeman vilkkuminen lakkaa, ja minuuttilukema alkaa vilkkua. Aseta haluttu minuuttilukema painamalla vasemmanpuoleista painiketta.



- Paina oikeanpuoleista painiketta. Tunti- ja minuuttilukemat vilkkuvat.
- Paina vasemmanpuoleista painiketta. Tunti- ja minuuttilukemien vilkkuminen lakkaa, ja kellonaika on asetettu.

HUOM:

- Vasemmanpuoleisen painikkeen lyhyt painallus siirtää lukemaa eteenpäin askeleen kerrallaan. Lukemaa

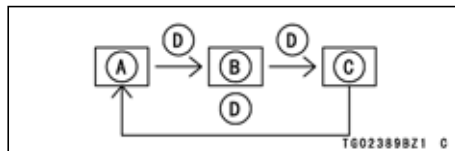
voidaan siirtää eteenpäin nopeammin pitämällä painiketta painettuna.

- *Kello ottaa tarvittavan virran akusta, kun virta-avain on OFF-asennossa.*
- *Jos akku irrotetaan, kello siirtyy lukemaan 1:00 ja jatkaa käyntiään siitä, kun akku kytketään takaisin.*

Matkamittari/osamattamittarit A ja B

Tässä digitaalinäytön osassa näytetään matkamittari sekä osamattamittarit A ja B.

Matkamittari ja osamattamittarit A ja B voidaan kytkeä näyttöön painamalla vasemmanpuoleista painiketta.



- A. Matkamittari
- B. Osamattamittari A
- C. Osamattamittari B
- D. Vasemmanpuoleisen painikkeen painaminen

HUOM:

- *Älä vaihda digitaalinäytön näyttötilaa ajon aikana oman ja muiden tielläliikkujiin turvallisuuden vuoksi.*

Matkamittari

Matkamittari näyttää moottoripyörällä ajetun kokonaismatkan. Sen lukemaa ei voida nollata.



HUOM:

- *Asetetut tiedot säilyvät, vaikka virta katkaistaan tai akku irrotetaan.*
- *Matkamittarin suurin lukema on 999999. Kun se saavutetaan, mittari lukittuu kyseiseen arvoon.*

Osamatkamittarit A ja B

Osamatkamittarit näyttävät edellisen osamatkamittarin nollauksen jälkeen ajetun matkan.

Osamatkamittarin nollaus:

- Kytke osamatkamittari A tai B digitaalnäyttöön painamalla vasemmanpuoleista painiketta.
- Pidä oikeanpuoleista painiketta painettuna.
- Kahden sekunnin jälkeen osamatkamittarin lukema nollautuu. Mittari mittaa nollauksen jälkeen ajetun matkan, kunnes se nollataan uudelleen.

HUOM:

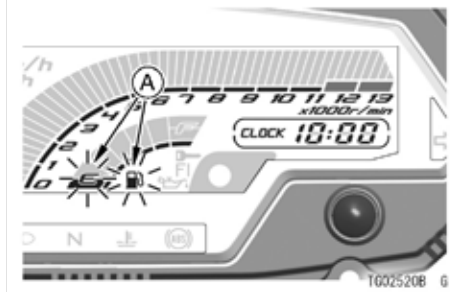
- *Osamatkamittarin lukema säilyy muistissa, kun virta-avain käännetään OFF-asentoon.*
- *Jos osamatkamittari nollataan moottoripyörän ollessa paikallaan, se aloittaa mittaamisen, kun moottoripyörällä lähdetään liikkeelle.*
- *Jos osamatkamittarin suurin lukema 9999.9 saavutetaan moottoripyörän liikkuessa, mittari nollautuu ja jatkaa mittaamista.*
- *Osamatkamittari nollautuu, kun moottoripyörän akku irrotetaan.*

Polttoainemittari

Polttoaineen määrä näkyy digitaalinäytössä segmenttikuviona. Kun polttoainesäiliö on täysi, kaikki segmentit ovat näkyvissä. Kun polttoainesäiliö tyhjenee, segmentit häviävät yksi kerrallaan F:stä (täysi) E:hen (tyhjä). Kun viimeinen segmentti ja polttoaineen loppumisen varoitusvalo vilkkuvat digitaalinäytössä, polttoainetta on jäljellä 2,5 litraa.

Tankkaa tällöin moottoripyörä heti, kun mahdollista.

Polttoainemittari ei näytä polttoaineen määrää oikein, jos moottoripyörä on seisontatuen varassa. Tarkista polttoaineen määrä, kun moottoripyörä on suorassa.



A. Segmentti ja varoitusvalo vilkkuvat

Varoitus- ja merkkivalot

N :Tämä merkkivalo syttyy, kun vaihteisto on vapaa-asennossa.

 : Tämä merkkivalo syttyy, kun kaukovalo on kytketty.

26 YLEISET TIEDOT

↔ : Tämä merkkivalo syttyy, kun vasen tai oikea suuntavilkku on kytketty.

 : Jäähdytysnesteen lämpötilan varoitusvalo syttyy, kun virta-avain käänetään ON-asentoon (toimintatesti). Jos lämpötila on normaali, varoitusvalo sammuu pian. Varoitusvalo syttyy ajon aikana, jos jäähdytysnesteen lämpötila nousee liian korkeaksi. Jos varoitusvalo syttyy moottorin ollessa käynnissä, sammuta moottori ja tarkista jäähdytysnesteen määrä paisuntasäiliöstä, kun moottori on jäähtynyt.

HUOMAUTUS

Sammuta moottori heti, jos varoitusvalo syttyy. Moottorin käynnissä pitäminen johtaa ylikuumentumiseen ja moottorin vakavaan vaurioitumiseen.

(ABS-järjestelmällä varustetut mallit)

 : ABS-järjestelmän (Anti-lock Brake System) merkkivalo syttyy, kun virta-avain käännetään ON-asentoon. Merkkivalo sammuu pian liikkeelle lähdön jälkeen. Jos ABS-järjestelmä toimii normaalisti, merkkivalo ei syty ajon aikana. Jos ABS-järjestelmässä havaitaan vika, merkkivalo palaa. ABS-järjestelmä ei toimi merkkivalon palaessa, mutta jarruja voidaan silti käyttää tavallisesti. Huomaa, että ajoneuvon jarrut voivat lukkiutua, jos ABS-järjestelmä ei ole käytössä.

Lisätietoja ABS-järjestelmästä on luvussa Moottoripyörän käyttö.

Varoitusvalo: Digitaalinäytön varoitusvalo toimii öljynpaineen, polttoaineensuihkutusjärjestelmän ja ajonestolaitteen varoitusvalona. Häiriötilanteessa varoitusvalo vilkkuu ja digitaalinäytössä näkyy öljynpaineen (), polttoaineensuihkutusjärjestelmän (FI) tai ajonestojärjestelmän symboli (). Jos varoitusvalo vilkkuu, kun moottori on käynnissä, tarkistuta moottoripyörä valtuutetussa Kawasaki-huollossa. Lisätietoja on tämän käyttöohjekirjan varoitussymboleja koskevassa kohdassa.

Varoitussymbolit

 : Digitaalinäytön varoitusvalo ja öljynpaineen varoitussymboli () vilkkuvat, jos moottorin öljynpaine on liian alhainen. Varoitusvalo ja symboli palavat myös silloin, kun moottoripyörä ei ole käynnissä ja virta-avain käännetään ON-asentoon (toimintatesti). Tällöin valon ja symbolin tulee sammua pian moottorin käynnistämisen jälkeen,

kun öljynpaine on riittävä. Lisätietoja moottoriöljystä on kohdassa Huolto ja säädöt.

FI : Digitaalinäytön varoitusvalo ja polttoaineensuihkutusjärjestelmän varoitusymboli (**FI**) syttyvät, kun virta-avain käännetään ON-asentoon. Jos varoitusvalo vilkkuu ja digitaalinäytön symboli ilmestyy näkyviin, kun moottoripyörä on käynnissä, polttoaineensuihkutusjärjestelmän toiminnassa on havaittu vika. Kun virta-avain on käännetty ON-asentoon, polttoaineensuihkutusjärjestelmän varoitusymbolin (**FI**) tulee sammua hetken kuluttua, kun järjestelmän toimintatesti on suoritettu. Jos varoitusvalo vilkkuu ja varoitusymboli näkyy digitaalinäytössä, tarkistuta polttoaineensuihkutusjärjestelmä valtuutetussa Kawasaki-huollossa.

 : Digitaalinäytön varoitusvalo ja ajonestojärjestelmän varoitusymboli () syttyvät, kun virta-avain käännetään ON-asentoon. Jos varoitusvalo vilkkuu ja digitaalinäytön symboli ilmestyy näkyviin, kun moottoripyörä on käynnissä, ajonestojärjestelmän toiminnassa on havaittu vika. Kun virta-avain on käännetty ON-asentoon, ajonestojärjestelmän varoitusymbolin () tulee sammua hetken kuluttua, kun järjestelmän toimintatesti on suoritettu. Jos varoitusvalo vilkkuu ja varoitusymboli näkyy digitaalinäytössä, tarkistuta ajonestojärjestelmä valtuutetussa Kawasaki-huollossa.

Ajonestojärjestelmällä varustetut mallit

Kun virta-avain käännetään OFF-asentoon, varoitusvalo alkaa vilkkua ajonestojärjestelmän kytketymisen merkiksi. Varoitusvalon vilkkuminen

lakkaa 24 tunnin kuluttua järjestelmän kytkeytymisestä, mutta ajonesto on silti edelleen kytkettynä.

Varoitusvalo alkaa vilkkua, jos moottoripyörä yritetään käynnistää väärällä tunnisteella varustetulla avaimella tai jos avaimen lähettimen ja ajonestolaitteen vastaanottimen välinen yhteys ei toimi. Kun yhteys toimii häiriöttä ja käytössä on oikealla tunnuksella varustettu avain, varoitusvalo ei vilku ja moottori voidaan käynnistää.

HUOM:

- *Varoitusvalon vilkkuminen voidaan kytkeä pois päältä. Varoitusvalon vilkkuminen voidaan poistaa käytöstä pitämällä vasemman- ja oikeanpuoleista painiketta painettuna muutaman sekunnin ajan 20 sekunnin kuluessa virta-avaimen kääntämisestä OFF-asentoon.*

- *Jos akku on irrotettu, ajoneston varoitusvalon vilkkumistoiminto palaa akun asentamisen jälkeen seuraavalla kytkeytymiskerralla oletustilaansa.*
- *Jos akun varaus on heikko (jännite alle 12 V), varoitusvalon vilkkuminen lakkaa automaattisesti akun liiallisen purkautumisen välttämiseksi.*

Avain

Tässä moottoripyörässä on yksivainjärjestelmä. Sama avain sopii siis virta- ja ohjauslukkoon, satulan lukkoon sekä polttoainesäiliön korkkiin.

Muut kuin ajonestojärjestelmällä varustetut mallit

Avainaihioita on saatavana Kawasaki-liikkeistä. Halutessasi voit teettää vara-avaimia alkuperäistä avainta mallina käyttäen.

Ajonestojärjestelmä (lisävaruste)

Tässä moottoripyörässä on ajonestojärjestelmä, joka auttaa ehkäisemään varkauksia. Moottoripyörän mukana toimitetaan yksi pääavain (punainen kanta) ja kaksi apuavainta (musta kanta). Pääavaimen käyttäminen päivittäisessä ajossa ei ole suositeltavaa. Säilytä pääavainta ja avaimen tunnuslevyä varmassa säilytyspaikassa. Jos pääavain katoaa, uusien apuavaimien koodien

rekisteröinti ajonestojärjestelmään ei ole mahdollista. Apuavaimia voidaan teettää lisää toimittamalla moottoripyörä, pääavain ja kaikki apuavaimet valtuutettuun Kawasaki-liikkeeseen, jossa avaimet rekisteröidään ajonestojärjestelmään. Yhteen moottoripyörään voidaan rekisteröidä kerrallaan enintään viisi apuavainta.

HUOMAUTUS

Älä kytke useita ajonestolaitejärjestelmällä varustetun moottoripyörän avainta samaan avainrenkaaseen.

Älä upota ajonestolaitejärjestelmällä varustetun moottoripyörän avaimia veteen.

Älä altista ajonestolaitejärjestelmällä varustetun moottoripyörän avaimia kuumuudelle.

Älä vie ajonestolaitejärjestelmällä varustetun moottoripyörän avaimia magneettien lähelle.

Älä aseta raskaita esineitä ajonestolaitejärjestelmällä varustetun moottoripyörän avaimien päälle.

Älä muuta ajonestolaitejärjestelmällä varustetun moottoripyörän avaimien muotoa esimerkiksi jyrsimällä.

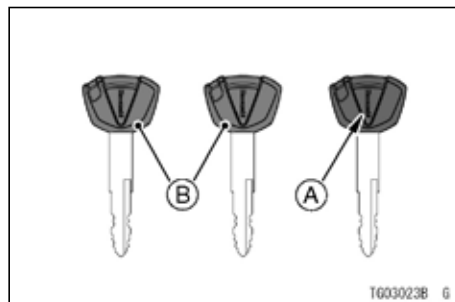
Älä pura ajonestolaitejärjestelmällä varustetun moottoripyörän avaimien muoviosia.

Älä pudota ajonestolaitejärjestelmällä varustetun moottoripyörän avaimia tai kohdista niihin iskuja.

Jos ajonestolaitejärjestelmällä varustetun moottoripyörän apuavain katoaa, uusi avain on rekisteröitävä valtuutetussa Kawasaki-liikkeessä.

HUOMAUTUS

Jos pääavain katoaa, moottoripyörän ECU-yksikkö on vaihdettava, uusi pääavain tilattava ja apuavaimet rekisteröitävä uudelleen.



A. Pääavain (punainen)

B. Apuavaimet (musta)

- **Pääavain:** Pääavainta ei voida kopioida.

32 YLEISET TIEDOT

- **Apuavaimet:** Enintään viisi apuavainta voi olla rekisteröitynä samanaikaisesti.

Varoitusvalo alkaa vilkkua, jos moottoripyörä yritetään käynnistää väärällä tunnisteella varustetulla avaimella, tai kun avaimen lähettimen ja ajonestolaitteen vastaanottimen välinen yhteys ei toimi.

Kun yhteys toimii häiriöttä ja käytössä on oikealla tunnuksella varustettu avain, varoitusvalo ei vilku ja moottori voidaan käynnistää.

Kun virta-avain käännetään OFF-asentoon, varoitusvalo alkaa vilkkua ajonestojärjestelmän kytkeytymisen merkiksi. Varoitusvalon vilkkuminen lakkaa 24 tunnin kuluttua järjestelmän kytkeytymisestä, mutta ajonesto on silti edelleen kytkettynä.

Jos pääavain katoaa, uusia apuavaimia ei voida rekisteröidä. Jos sekä pääettä apuavaimet katoavat, moottoripyörän ECU-yksikkö on vaihdettava.

HUOM:

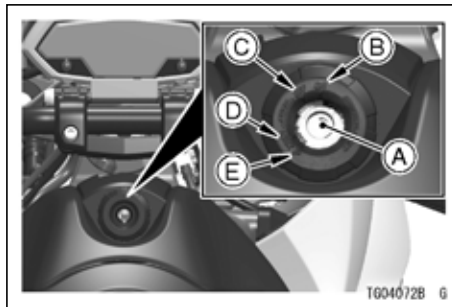
- *Varoitusvalon vilkkuminen voidaan kytkeä pois päältä. Varoitusvalon vilkkuminen voidaan poistaa käytöstä pitämällä vasemman- ja oikeanpuoleista painiketta painettuna muutaman sekunnin ajan 20 sekunnin kuluessa virta-avaimen kääntämisestä OFF-asentoon.*
- *Jos akku on irrotettu, ajoneston varoitusvalon vilkkumistoiminto palaa akun asentamisen jälkeen seuraavalla kytkeytymiskerralla oletustilaansa.*
- *Jos akun varaus on heikko (jännite alle 12 V), varoitusvalon vilkkuminen lakkaa automaattisesti akun liiallisen purkautumisen välttämiseksi.*

EU-direktiivienmukaisuuslauseke

Tämän moottoripyörän ajonestojärjestelmä on radio- ja telepäätelaitteiden yhteensopivuutta koskevan R&TTE-direktiivin vaatimuksien mukainen.

Virta- ja ohjauslukko

Virtalukossa on neljä eri asentoa. Avain voidaan irrottaa lukosta OFF-, LOCK- ja P (pysäköinti) -asennossa.



- A. Virta- ja ohjauslukko
- B. ON-asento
- C. OFF-asento
- D. LOCK-asento
- E. P (pysäköinti) -asento

OFF	Moottori on sammutettuna. Virta on katkaistu.
ON	Moottori voidaan käynnistää. Kaikkia sähkölaitteita voidaan käyttää.
LOCK	Ohjaustanko on lukittu. Moottori on sammutettuna. Virta on katkaistu.
P (pysäköinti)	Ohjaustanko on lukittu. Moottori on sammutettuna. Takavalo ja rekisterikilven valo palavat. Kaikkien muiden virtapiirien virransyöttö on katkaistu.

HUOMAUTUS

Kun ohjaustanko käännetään jompaan kumpaan ääriasentoon, ohjaustangon kiinnikkeen ja virtalukon kotelon välinen tila on hyvin pieni. Jos esimerkiksi virta-avaimen avaimenperä jää kiinnikkeen ja kotelon väliin, virtalukon kotelo tai siihen kiinnitetyt osat voivat vaurioitua. Älä käytä avaimenperää tai muita varusteita, jotka voivat jäädä ohjaustangon kiinnikkeen ja virtalukon kotelon väliin.

HUOM:

- Pysäköintivalo, takavallo ja rekisterikilven valo ovat kytkettyinä aina, kun virta-avain on ON-asennossa. Toinen ajovalo kytkeytyy, kun käynnistyspainike vapautetaan moottorin käynnistyksen jälkeen.

Akun purkautumisen välttämiseksi moottori kannattaa käynnistää aina heti, kun virta-avain on käännetty ON-asentoon.

- Jos virta-avain jätetään P (pysäköinti)-asentoon pitkäksi aikaa (noin tunniksi), akku voi purkautua kokonaan.

To operate the ignition Switch:

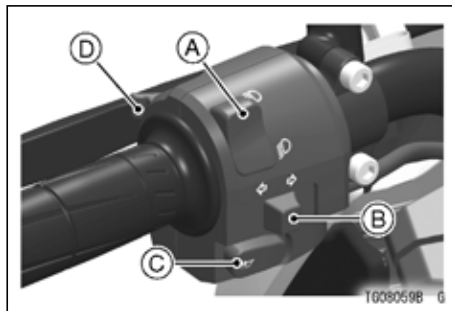
LOCK ← OFF ↔ ON



P (Park)

1. Turn the handlebar fully to the left.
2. For locking push down the key in the OFF position and turn it to LOCK.

Ohjaustangon vasemmanpuoleiset kytkimet



- A. Valonvaihtokytkin
- B. Suuntavilkkujen kytkin
- C. Äänimerkin painike
- D. Kaukovalovilkun kytkin

Valonvaihtokytkin

Valonvaihtokytkimellä kytketään lähi- tai kaukovalo. Kaukovalon merkkivalo () syttyy, kun kaukovalo on kytketty.

Kaukovalo... ()

Lähivalo..... ()

HUOM:

- Kun kaukovalo on kytketty, molemmat etuvalot palavat. Kun lähivalo on kytketty, vain toinen etuvalo palaa.

Suuntavilkukytkin

Kun suuntavilkukytkin käännetään vasemmalle () tai oikealle (), vastaavan puolen suuntavilkut vilkkuvat.

Vilkkuminen voidaan lopettaa painamalla suuntavilkukytkintä.

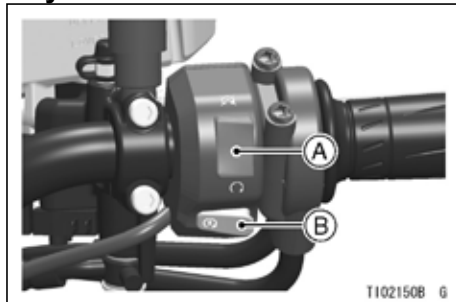
Äänimerkin painike

Tätä painiketta painamalla voidaan käyttää äänimerkkiä.

Kaukovalovilkun painike

Tätä painiketta painamalla voidaan väläyttää kaukovaloja merkiksi ohituksesta. Lähivalo kytkeytyy takaisin heti, kun kaukovalovilkun painike vapautetaan.

Ohjaustangon oikeanpuoleiset kytkimet



A. Sammutuskytkin
B. Käynnistyspainike

Sammutuskytkin

Jotta moottoripyörää voidaan käyttää, virtalukon on oltava ON-asennossa ja moottorin sammutuskytkimen  -asennossa.

Sammutuskytkin on tarkoitettu moottorin sammutukseen hätätilanteissa.

Moottori voidaan hätätilanteessa sammuttaa kytkemällä sammutuskytkin  -asentoon.

HUOM:

○ Moottorin sammutuskytkin sammuttaa moottorin, mutta se ei kytke kaikkia virtapiirejä pois päältä. Sammuta moottori tavallisessa käytössä aina virta-avaimella.

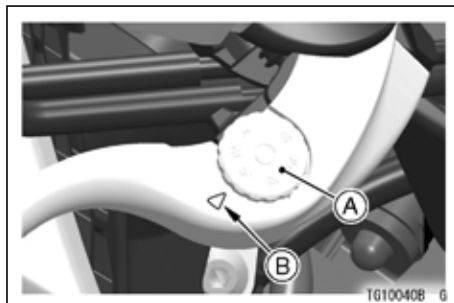
Käynnistyspainike

Käynnistyspainike kytkee moottorin sähkökäynnistimen, kun vaihde on vaapaalla.

Katso tarkemmat moottorin käynnistysohjeet käyttöohjekirjan kohdasta Moottoripyörän käyttö.

Jarruvivun säätö

Jarruvivun asento eli etäisyys ohjaus-
tangosta voidaan säätää. Säätimessä
on kuusi asentoa, joita käyttämällä
vapaana olevan vivun asento voidaan
säätää kuljettajalle sopivaksi. Työnnä
vipua eteenpäin ja käännä säädintä
sitien, että vivun merkintä on säätimen
numeron kohdalla. Etäisyys kahvas-
ta vapautettuun vipuun on pienin, kun
säädin on asennossa 6, ja suurin, kun
säädin on asennossa 1.



A. Säädin
B. Merkintä

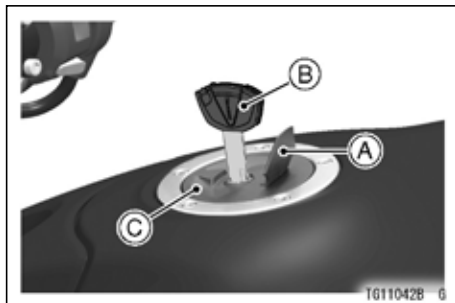
Polttoainesäiliön korkki

Avaa polttoainesäiliön korkki nostamalla pieni peitekansi ensin sivuun. Työnnä virta-avain korkin lukkoon, käännä avainta myötäpäivään ja avaa korkki avaimesta kiinni pitäen.

Sulje korkki painamalla se huolellisesti kiinni siten, että avain on edelleen paikallaan lukossa. Käännä avainta vastapäivään ja irrota se.

HUOM:

- *Polttoainesäiliön korkkia ei voida sulkea ilman avainta, eikä avainta saa irti lukosta, jollei lukko ole kokonaan kiinni.*
- *Älä paina avainta korkkia sulkiessasi. Korkki ei lukitu, jos avainta painetaan.*



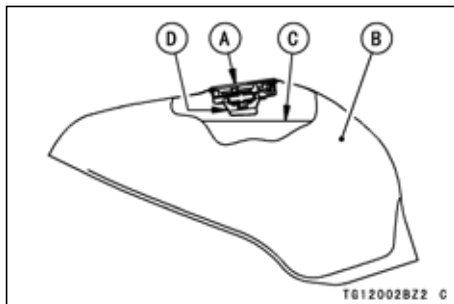
A. Peitekansi

B. Virta-avain

C. Polttoainesäiliön korkki

Polttoainesäiliö

Käytä tämän moottoripyörän polttoainesäiliössä vain käyttöohjekirjan suositusten mukaista polttoainetta. Älä täytä polttoainesäiliötä sateessa tai pölyisessä paikassa, jotta säiliöön ei pääse epäpuhtauksia.



- A. Korkki
- B. Polttoainesäiliö
- C. Polttoaineen yläraja
- D. Täyttökaula

VAROITUS

Bensiini on erittäin tulenarkaa ja kaasuntuuneena räjähdysherkkää. Bensiinin varomaton käsittely voi aiheuttaa palovammoja. Noudata seuraavassa annettuja ohjeita, kun tankkaat moottoripyörää, huollat polttoainejärjestelmää, tyhjennät polttoainesäiliöitä tai suoritat polttoaineensyöttöjärjestelmän säätöjä. Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä ennen tankkaamista. Älä tupakoi. Varmista, että ympäröivä alue on hyvin ilmastoitu, ja ettei siellä ole mahdollista avotulen tai kipinöiden lähdeä. Älä täytä polttoainesäiliötä täyttökaulan alareunan yläpuolelle. Jos polttoainesäiliössä on liikaa polttoainetta, säiliö voi vuotaa yli polttoaineen lämpölaajenemisen seurauksena. Pyyhi polttoaineroiskeet heti.

Polttoainesuositus

Tässä Kawasaki-moottoripyörässä tulee käyttää vain lyijytöntä bensiiniä, jonka oktaaniluku on vähintään RON 95.

HUOMAUTUS

Älä käytä lyijypitoista bensiiniä, sillä se voi vaurioittaa katalysaattoria. (Lisätietoja on luvun Moottoripyörän käyttö katalysaattoria koskevassa kohdassa.)

Oktaaniluku

Bensiinin oktaaniluku kuvaa polttoaineen itsesytytyksen eli "nakutuksen" vastustuskykyä. Oktaaniluku esitetään yleisimmin RON-numerona (Research Octane Number). Käytä tässä moottoripyörässä aina bensiiniä, jonka oktaaniluku on vähintään RON 95.

HUOM:

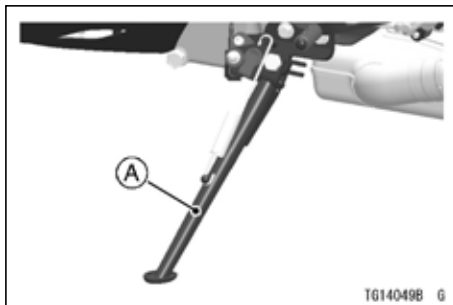
- *Jos moottori nakuttaa, vaihda polttoainelaatu eri valmistajan polttoaineseen tai korkeaoktaanisempaan.*

HUOMAUTUS

Alle 95-oktaanisen bensiinin käyttäminen voi aiheuttaa vakavia moottorivaurioita.

Seisontatuki

Tässä moottoripyörässä on seisontatuki.



A. Seisontatuki

HUOM:

- Käännä moottoripyörän ohjaustanko vasemmalle, kun käytät seisontatukea.

Kun käytät seisontatukea, nosta tuki kokonaan ylös, ennen kuin istut moottoripyörän satulaan.

HUOM:

- Tässä moottoripyörässä on seisontatuen turvakytkin. Jos seisontatuki on alhaalla, vaihde kytkettynä ja moottoripyörällä yritetään lähteä liikkeelle, moottori sammuu.

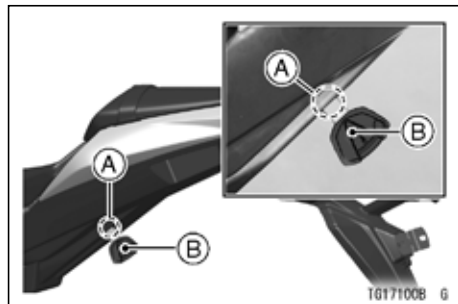
Satula

Matkustajan satulan irrottaminen

- Irrota matkustajan satula asettamalla virta-avain satulan lukkoon ja kääntämällä avainta myötäpäivään.

VAROITUS

Pakoputkiston osat ovat heti moottorin käynnistämisen jälkeen kuumia. Niihin koskeminen voi aiheuttaa palovammoja. Älä koske pakoputkiston osiin käyttäessäsi satulan lukkoa.

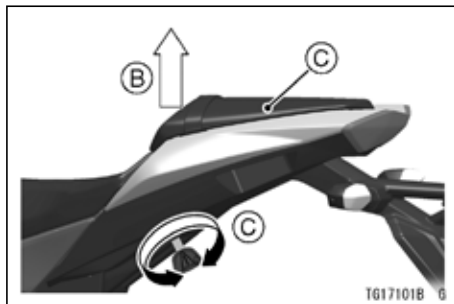


A. Satulan lukko

B. Virta-avain

HUOM:

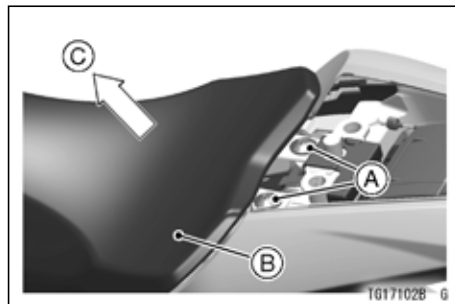
- Nosta matkustajan satulaa samalla, kun käännät virta-avainta.



- A. Matkustajan satula
- B. Nosta
- C. Käännä avainta

Kuljettajan satulan irrottaminen

- Irrota kiinnitysruuvit ja nosta satulaa ylöspäin.

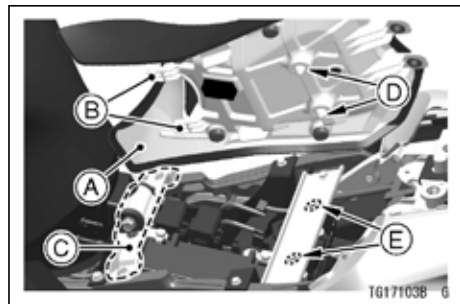


- A. Kiinnitysruuvit
- B. Kuljettajan satula
- C. Nosta

44 YLEISET TIEDOT

Kuljettajan satulan kiinnittäminen

- Aseta kuljettajan satulan etuosassa olevat kiinnikkeet rungon aukkoihin.
- Aseta satulan takaosan ohjurit rungon koloihin ja kiristä kiinnitysruuvit.

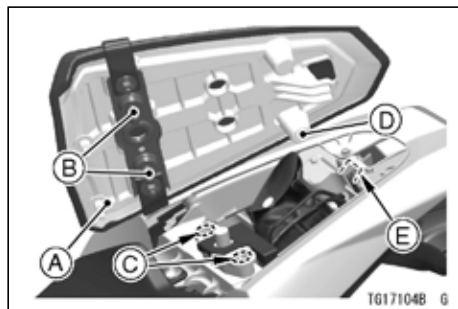


- A. Kuljettajan satula
B. Kiinnikkeet
C. Aukot
D. Ohjurit
E. Kolot

Matkustajan satulan kiinnittäminen

- Aseta matkustajan satulan takaosassa oleva kiinnike rungon aukkoon.
- Aseta matkustajan satulan etuosan ohjurit rungon koloihin.

- Paina tämän jälkeen satulan etuosaa alaspäin siten, että kuuluu naksahdus ja satula lukittuu.



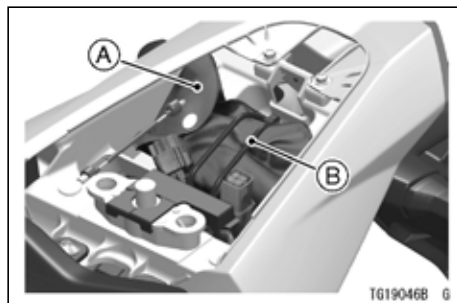
- A. Matkustajan satula
B. Ohjurit
C. Kolot
D. Kiinnike
E. Aukko

- Varmista satuloiden lukittuminen vetämällä niitä ylöspäin etu- ja takaosasta.

Työkalusarja

Työkalusarja on matkustajan satulan alla.

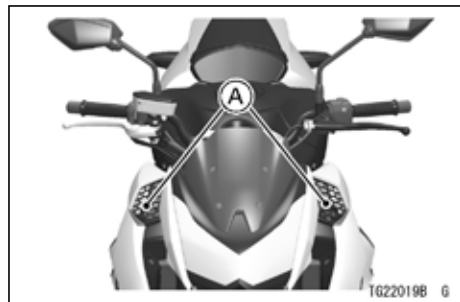
Työkalusarja sisältää työkaluja, joiden avulla voidaan tehdä korjauksia tien päällä sekä suorittaa eräitä tässä käyttöohjekirjassa kuvattuja säätö- ja huoltotoimenpiteitä. Säilytä työkalusarja säilytyslokerossa.



- A. Työkalusarja
B. Kumilenkki

Ilmanottoaukko

Moottori imee ilmaa polttoaineen-suihkutusjärjestelmään ilmanottoaukon kautta ilmanpuhdistimen läpi. Älä estä ilman virtaamista ilmanottoaukkoon. Muuten moottorin teho pienenee ja pakokaasupäästöt lisääntyvät.



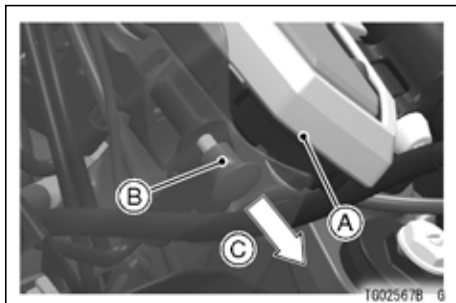
A. Ilmanottoaukko

Mittariston kiinnityskulma

Mittaristo voidaan asettaa kolmeen eri kulmaan kuljettajan pituudesta riippuen.

Säätäminen

- Pidä mittaristosta kiinni.
- Vedä mittariston vasemmalla puolella olevaa lukitusnuppia ja aseta mittaristo haluttuun kulmaan.



- A. Mittaristo
B. Lukitusnappi
C. Vedä

- Kiinnitä mittaristo paikalleen asettamalla nupin sokka mittariston kiinnikkeen aukkoon.

- Varmista, että mittaristo pysyy paikallaan.

HUOM:

- *Mittariston kulman tehdasasetus on ylin säätöaukko.*

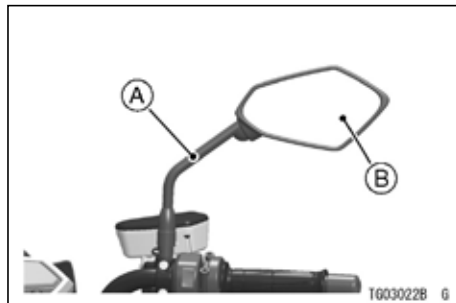
VAROITUS

Käsien irrottaminen ohjaustangosta ajon aikana voi aiheuttaa vaaratilanteen tai vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan johtavan onnettomuuden. Älä säädä mittariston kulmaa ajon aikana. Suorita säätö vain, kun moottoripyörä on pysäytettynä turvallaisella alueella, jossa ei ole muuta liikennettä.

Taustapeili

Taustapeilin säätäminen

- Säädä taustapeiliä liikuttamalla peiliosaa.
- Jos pelkkää peiliä liikuttamalla ei saavuteta haluttua näkökenttää taaksepäin, käännä peilin vartta.



A. Peilin varsi

B. Peiliosa

SISÄÄNAJO

Moottoripyörän sisäänajo tarkoittaa ensimmäistä 1 600 ajokilometriä. Nämä kilometrit ovat ajoneuvon tulevan luotettavuuden ja pitkän käyttöiän kannalta kaikkein tärkeimmät, minkä lisäksi kunnollinen sisäänajo varmistaa moottorin mahdollisimman hyvän suorituskyvyn.

Noudata seuraavia sisäänajo-ohjeita:

- Taulukossa on esitetty suurimmat suositellut moottorin käyntinopeudet sisäänajon aikana.

Ajettu matka	Suurin käyntinopeus
0 ~ 800 km	4 000 rpm
800 ~ 1 600 km	6 000 rpm

- Älä lähde liikkeelle tai kierrätä moottoria heti käynnistyksen jälkeen, vaikka moottori olisikin lämmin. Anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä pari–kolme minuuttia, jotta öljy pääsee voitelemaan kaikki moottorin osat.
- Älä kierrätä moottoria vaihte vapaalla.

 VAROITUS

Uudet renkaat ovat liukkaat ja saattavat aiheuttaa moottoripyörän hallinnan menettämisen.

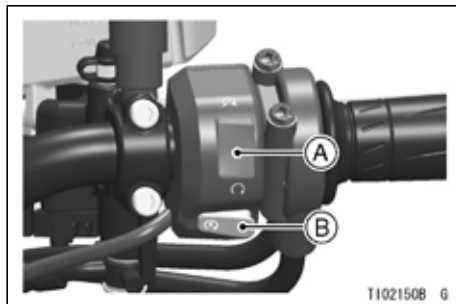
Normaali pito saavutetaan noin 160 kilometrin ajon jälkeen. Vältä suuria kaarrenopeuksia sekä rajuja kiihdytyksiä ja jarrutuksia renkaiden sisäänajon aikana.

Edellä mainittujen seikkojen lisäksi ensimmäinen eli 1 000 kilometrin huolto on moottoripyörän määräaikaishuolloista ehdottomasti tärkein, joten varmista, että se tehdään ajallaan valtuutetussa Kawasaki-huollossa.

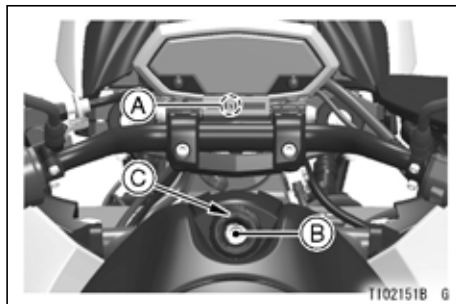
MOOTTORIPYÖRÄN KÄYTTÖ

Moottorin käynnistäminen

- Tarkista, että moottorin sammutuskytkin on  -asennossa.
- Käännä virta-avain ON-asentoon.
- Tarkista, että vaihteisto on vapaa-asennossa.



A. Sammutuskytkin
B. Käynnistuspainike



A. Vaihteiston vapaa-asennon merkkivalo
B. Virtalukko
C. ON-asento

HUOM:

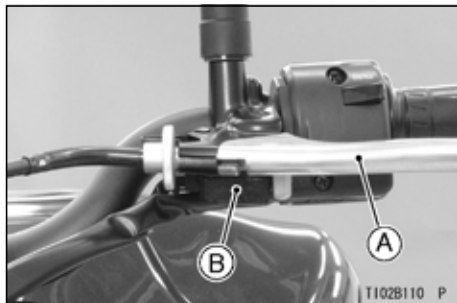
- *Tämä moottoripyörä on varustettu kaatumistunnistimella, joka sammuttaa moottorin automaattisesti (FI-valo vilkkuu), jos moottoripyörä kaatuu. Nosta kaatunut moottoripyörä pysyy ja käännä virta-avain ensin OFF- ja sitten takaisin ON-asentoon. Anna virta-avaimen olla ON-asennossa muutaman sekunnin ajan ennen käynnistämistä.*
- Kun mittaristo on suorittanut toimintatestin, paina käynnistyspainiketta. Pidä kaasukahva täysin suljettuna.

HUOMAUTUS

Älä pyöritä käynnistintä yli viittä sekuntia kerrallaan, jottei se ylikuumene ja akku menetä tilapäisesti liikaa tehoa. Pidä 15 sekunnin tauko käynnistyskertojen välillä.

HUOM:

- Tässä moottoripyörässä on erityinen turvallisuutta lisäävä käynnistykseenestojärjestelmä. Jos seisontatuki on alhaalla, vaihde kytkettynä ja moottoripyörällä yritetään lähteä liikkeelle, moottori sammuu. Moottori voidaan käynnistää vaihde päällä, jos kytkinvipu on pohjassa ja seisontatuki täysin ylhäällä.

**A. Kytkinvipu****B. Käynnistykseenestojärjestelmän kytkin****HUOMAUTUS**

Älä käytä moottoria tyhjäkäynnillä yhtäjaksoisesti yli viittä minuuttia, sillä se voi ylikuumentua ja vaurioitua.

Moottorin käynnistys apukaapeleilla

Mikäli moottoripyörän oma akku on päässyt niin tyhjäksi, ettei käynnistin jaksaa pyörittää moottoria lainkaan tai riittävän suurella nopeudella, akku kannattaa irrottaa ja ladata. Käynnistys voidaan suorittaa myös toisesta 12 voltin akusta apukaapeleilla otettavalla virralla.



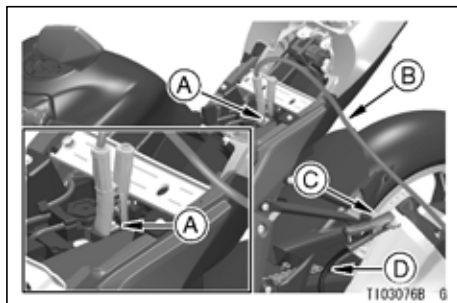
VAARA

Akussa kehittyy jonkin verran räjähdysherkkää vetykaasua. Kaasua kehittyy myös, jos akun varaus on purkautunut. Sen vuoksi akun lähellä ei saa olla avotulta tai kipinöitä eikä sen lähellä saa tupakoida. Suojaa silmäsi käsitellessäsi akkuja. Jos akkuhappoa joutuu iholle, silmiin tai vaatteille, huuhtelee roiskeet heti runsaalla vedellä. Jatka huuhtelua vähintään viiden minuutin ajan. Mene lääkäriin, jos saat ärsytysoireita.

Apukaapeleiden kytkeminen

- Irrota kuljettajan satula (katso lisätietoja tämän käyttöohjekirjan Yleiset tiedot -luvun kuljettajan satulaa koskevasta kohdasta).
- Varmista, että virta-avain on käännetty OFF-asentoon.

- Kiinnitä ensin punainen pluskaapeli apuakun plusnapaan (+) ja toinen pää tyhjän akun plusnapaan (+)



- A. Akun plusnapa (+)
- B. Punainen kaapeli apuakun plusnavasta (+)
- C. Jalkatappi
- D. Musta kaapeli apuakun miinusnavasta (-)

- Kiinnitä musta miinuskaapeli ensin apuakun miinusnapaan (-) ja toinen pää vasta tämän jälkeen moottoripyörän jalkatappiin tai johonkin muuhun

sopivaan, maalaamattomaan maadoituskohtaan. Älä kiinnitä miinuskaapelia tyhjän akun miinusnapaan (-).

! VAARA

Akku sisältää rikkihappoa, joka voi aiheuttaa palovammoja. Akussa kehittyy jonkin verran räjähdysriskiä vetykaasua. Älä kiinnitä miinuskaapelia tyhjän akun miinusnapaan tai polttoainejärjestelmän osien lähelle. Varo yhdistämästä akun plus- ja miinusnapoja toisiinsa apukaapeleita käsitellessäsi. Älä kumarru akun yli kytkentöjä tehdessäsi. Älä yritä apukaapelikäynnistystä, mikäli akku on jäähtynyt, sillä akku voi räjähtää. Plus (+)- ja miinusnapojen (-) vaihtuminen voi aiheuttaa akun räjähtämisen tai vakavia vaurioita ajoneuvon sähköjärjestelmälle.

56 MOOTTORIPYÖRÄN KÄYTTÖ

- Käynnistä moottori normaaliin tapaan.

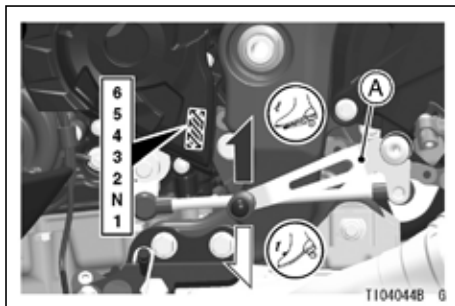
HUOMAUTUS

Älä pyöritä käynnistintä yli viittä sekuntia kerrallaan, jottei se ylikuumene ja akku menetä tilapäisesti liikaa tehoa. Pidä 15 sekunnin tauko käynnistyskertojen välillä.

- Kun moottori käynnistyy, irrota apukaapelit. Irrota miinuskaapeli (-) ensin.
- Asenna irrotetut osat takaisin paikoilleen.

Liikkeellelähtö

- Varmista, että seisontatuki on ylhäällä ja käynnistä moottori.
- Purista kytkinvipu pohjaan.
- Kytke ykkösvaihte painamalla vaihdepoljinta alaspäin.
- Kierrä kaasukahvaa varovasti ja vapauta kytkinvipu hitaasti.
- Kun kytkin alkaa tarttua niin, että moottoripyörä on juuri ja juuri lähtemässä liikkeelle, lisää kaasua sen verran, ettei moottori sammu.



A. Vaihdepoljin

HUOM:

- *Tässä moottoripyörässä on seisontatuen turvakytkin. Jos seisontatuki on alhaalla, vaihde kytkettynä ja moottoripyörällä yritetään lähteä liikkeelle, moottori sammuu.*
- *Kun kaukovalo on kytketty, molemmat etuvalot palavat. Kun ajovalo on kytketty, vain toinen etuvalo palaa.*

Vaihteiden kytkeminen

- Kun vaihdat vaihdetta, kierrä kaasukahva kiinni kytkinvipua puristaessasi.
- Valitse seuraava suurempi tai pienempi vaihde vaihdepolkimella.

**VAROITUS**

Vaihtaminen pienemmälle vaihteelle liian suurella nopeudella voi aiheuttaa moottorin käymisen ylikierroksilla. Se voi aiheuttaa moottorivaurion tai takarenkaan pidon menettämisen. Vaihda pienemmälle vaihteelle vain, kun käyntinopeus on alle 5 000 rpm.

- Lisää kaasua samalla, kun vapautat kytkinvipua.

HUOM:

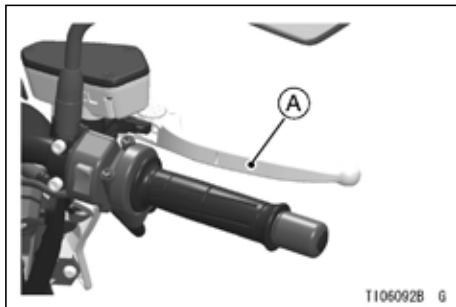
- *Moottoripyörässä on mekanismi, joka estää vaihteen kytkeytymisen suoraan ykköseltä kakkoselle moottoripyörän seisoessa paikallaan. Vaihteisto voidaan siis kytkeä vapaa-asentoon kytkemällä ensin ykkösvaihde ja nostamalla vaihdepoljinta vasta, kun moottoripyörä on pysähtynyt. Vaihteisto kytkeytyy tällöin vain vapaa-asentoon.*

Jarrujen käyttö ja pysähtyminen

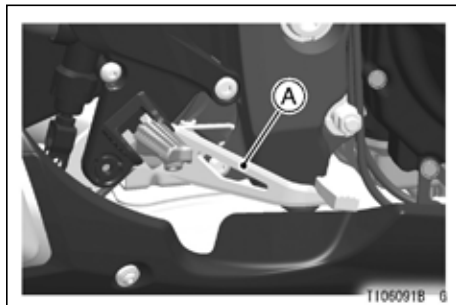
- Vapauta kaasukahva kokonaan siten, että kytkinvipu on vapautettuna (jolle ole vaihtamassa vaihdetta). Näin voidaan tehostaa moottoripyörän pysähtymistä moottorijarrutuksella.
- Kytke nopeuden hidastuessa vaihteita pienemmälle yksi kerrallaan siten, että ykkösvaihde on kytkettynä, kun moottoripyörä pysähtyy.
- Käytä molempia jarruja. Tavallisesti etujarrun jarrutusvoiman tulee olla jonkin verran takajarrua suurempi. Kytke pienempi vaihde tai purista tarvittaessa kytkinvipu kokonaan pohjaan, jotta moottori ei sammuu.
- Vältä jarrujen lukitsemista etenkin kaarteissa. Se voi aiheuttaa pidon menettämisen. Suorita jarrutus ennen kaarretta, mikäli mahdollista.
- Myös ABS-jarruilla varustetun moottoripyörän pito voidaan menettää, jos jarrutetaan kaarteissa. Jos jarrutat

kaarteessa, käytä molempia jarruja samanaikaisesti. Jarruta varovasti. Suorita jarrutus ennen kaarretta, mikäli mahdollista.

- Hätäjarrutuksissa tulee keskittyä käyttämään molempia jarruja mahdollisimman tehokkaasti. Purista kytkinvipu kokonaan pohjaan ja pyri säilyttämään moottoripyörän hallinta. Älä keskity vaihteisiin.



A. Jarruvipu (etujarru)



B. Jarrupoljin (takajarru)

ABS-jarrujärjestelmä (Anti-lock Brake System) – koskee vain malleja, joihin on asennettu ABS-järjestelmä

ABS-järjestelmä on suunniteltu estämään renkaiden lukkiutuminen kovissa jarrutuksissa suoraan ajettaessa. Järjestelmä säätelee jarrutusvoimaa automaattisesti. Renkaan pidon säilyminen kovassa jarrutuksessa parantaa moottoripyörän hallittavuutta.

Jarruvipu ja -poljin toimivat samoin kuin perinteisellä jarrujärjestelmällä varustetussa moottoripyörässä. Etujarrua käytetään oikean käden jarruvivulla ja takajarrua oikean jalan jarrupolkimella.

ABS-järjestelmän toiminnassa on huomioitava seuraavat seikat:

- Tehokas jarrutus edellyttää etu- ja takajarrun samanaikaista käyttämistä perinteisien jarrujärjestelmien tapaan.
- ABS-järjestelmä ei pysty estämään

tien pinnan huonosta kunnosta, tilannenopeuden arviointivirheestä tai jarrujen huolimattomasta käytöstä aiheutuvaa moottoripyörän hallinnan menettämistä. Käytä jarruja normaalin jarrujärjestelmän tapaan.

- ABS-järjestelmä ei lyhennä moottoripyörän jarrutusmatkaa. Epätasaisella tai likaisella tien pinnalla sekä alamäkeen jarrutettaessa ABS-jarrujärjestelmällä varustetun moottoripyörän jarrutusmatka saattaa olla pitempi kuin perinteisellä jarrujärjestelmällä varustetun moottoripyörän. Ennakoi näiden olosuhteiden vaikutus jarrutusmatkaan.
- ABS-järjestelmä estää renkaiden lukkiutumisen jarrutuksissa suoraan ajettaessa, mutta se ei voi estää pidon menettämistä, jos moottoripyörä on kallistettuna jarrutettaessa. Jos jarrutat kaarteessa, käytä molempia jarruja samanaikaisesti. Jarruta varovasti. Suorita jarrutus ennen kaarret-

ta, mikäli mahdollista.

- Myös ABS-jarrujärjestelmällä varustetun moottoripyörän rengas voi lukkiutua äkillisessä voimakkaassa jarrutuksessa, mikä voi aiheuttaa hallinnan menettämisen.
- ABS-järjestelmä ei voi estää takapyörän nousemista ilmaan voimakkaassa jarrutuksessa.

VAROITUS

Muista, että järjestelmä ei voi estää kaikkia mahdollisia vaaratilanteita eikä se korvaa turvallista, ennakoivaa ajotapaa. Tutustu ABS-järjestelmän toimintaperiaatteeseen ja rajoituksiin. Kuljettajan omalla vastuulla on mukauttaa ajonopeus ja -tapsään, tienpinnan kunnon ja liikenneolosuhteiden mukaiseksi.

- ABS-järjestelmän ohjausyksikkö vertaa moottoripyörän nopeutta renkaiden pyörintänopeuteen. Rengasprofiilin vaihtaminen muuttaa järjestelmän mittaamaa renkaan pyörintänopeutta, mikä voi pidentää jarrutusmatkaa.

VAROITUS

Järjestelmä ei toimi oikein kaikissa olosuhteissa, jos rengasprofiili ei ole alkuperäisrengastuksen mukainen. Siitä aiheutuva ennakoitua pitempi jarrutusmatka voi aiheuttaa onnettomuuden. Käytä siis aina tässä käyttöohjekirjassa mainittua rengasprofiilia.

HUOM:

- ABS-järjestelmän merkkivalo voi syttyä ajon aikana. (Merkkivalo voi syttyä esimerkiksi silloin, kun etu- tai takarengas luistaa.) Jos merkkivalo

62 MOOTTORIPYÖRÄN KÄYTTÖ

syttyy, käännä virta-avain ensin OFF- ja sitten ON-asentoon. Jos ABS-järjestelmän merkkivalo ei tämän jälkeen sammunut, vaikka moottoripyörällä ajetaan alle 6 km/h:n nopeudella, tarkistuta järjestelmä valtuutetussa Kawasaki-huollossa.

- *Kun ABS-järjestelmä aktivoituu, jarruvivussa tai -polkimessa voi tuntua värähtelyä. Se kuuluu järjestelmän toimintaan ja on täysin normaalia. Älä lopeta jarruvivun tai -polkimen painamista.*
- *ABS-järjestelmä ei toimi alle 6 km/h:n nopeudessa.*
- *ABS-järjestelmä ei toimi, jos akku on tyhjä.*

ABS-järjestelmän merkkivalo

Jos ABS-järjestelmä toimii normaalisti, sen merkkivalo syttyy, kun virta-avain käännetään ON-asentoon, ja sammuu pian liikkeellelähdon jälkeen.

ABS-järjestelmän vika ilmaistaan merkkivalolla. Ota seuraavissa tapauksissa yhteys valtuutettuun Kawasaki-huoltoon:

- Merkkivalo ei syty, kun virta kytetään.
- Merkkivalo palaa, vaikka moottoripyörä liikkuu.
- Merkkivalo syttyy moottoripyörän liikkuessa eikä sammunut.

Muista, että ABS-järjestelmä ei toimi merkkivalon palaessa, mutta jarruja voidaan silti käyttää tavallisesti.

Moottorin sammuttaminen

- Sulje kaasu kokonaan.
- Kytke vaihteisto vapaa-asentoon.
- Käännä virta-avain OFF-asentoon.
- Laske seisonatuki alas ja kallista moottoripyörä tuen varaan.
- Lukitse ohjaustanko.

HUOM:

- *Tämä moottoripyörä on varustettu kaatumistunnistimella, joka sammuttaa moottorin automaattisesti (Flvalo vilkkuu), jos moottoripyörä kaatuu. Nosta kaatunut moottoripyörä pystyyn ja käännä virta-avain ensin OFF- ja sitten takaisin ON-asentoon. Anna virta-avaimen olla ON-asennossa muutaman sekunnin ajan ennen käynnistämistä.*

Moottoripyörän pysäyttäminen hätätilanteessa

Kawasaki-moottoripyöräsi on suunniteltu ja rakennettu mahdollisimman turvalliseksi ja luotettavaksi. Moottoripyörän turvallinen käyttö edellyttää kuitenkin tutustumista sen toimintaan ja huoltotoimenpiteisiin. Huoltojen laiminlyöminen voi aiheuttaa kaasun juuttumisen auki. Yleisimmät kaasun juuttumisen syyt:

1. Ilmanpuhdistinta ei ole huollettu tai se on tukkeutunut, jolloin likaa voi päästä polttoaineensyöttöjärjestelmään.
2. Likaa on päässyt polttoaineensyöttöjärjestelmään ilmanpuhdistinta irrotettaessa.

64 MOOTTORIPYÖRÄN KÄYTTÖ

Jos kaasua juuttuu auki ajon aikana, purista kytkinvipu pohjaan ja suorita jarrutus normaaliin tapaan. Mikäli mahdollista, sammuta moottori heti sammutuskytkimestä, jottei se käy ylikierroksilla. Kun moottoripyörä on kokonaan pysähtynyt, käännä virta-avain OFF-asentoon.

Pysäköinti

- Kytke vaihde vapaa-asentoon ja käännä virta-avain OFF-asentoon.
- Laske seisontatuki alas ja kallista moottoripyörä tuen varaan.

HUOMAUTUS

Älä pysäköi moottoripyörää pehmeälle tai jyrkästi viettävälle alustalle. Moottoripyörä voi kaatua.

- Älä koskaan käytä moottoria sisätiloissa ilman riittävää tuuletusta. Varmista, ettei tilassa ole mahdollista avotulen tai kipinöiden lähdettä.

VAROITUS

Pakoputkiston osat ovat ajon jälkeen hyvin kuumia. Ne voivat sytyttää tulipalon tai aiheuttaa palovammoja.

Tarkista moottoripyörää pysäköidessäsi sekä moottorin ollessa käynnissä, ettei lähellä ole syttyviä materiaaleja, jotka voivat osua pakoputkiston osiin.

VAROITUS

Bensiini on erittäin tulenarkaa ja kaasuuntuneena räjähdysherkkää. Bensiinin varomaton käsittely voi aiheuttaa palovammoja. Käännä virta-avain OFF-asentoon. Älä tupakoi. Varmista, että tankkausalue on hyvin ilmastoitu, ja ettei siellä ole mahdollista avotulen tai kipinöiden lähdeä.

Älä koskaan täytä polttoainesäiliötä aivan täyteen saakka. Jos polttoainesäiliössä on liikaa polttoainetta, säiliö voi vuotaa yli polttoaineen lämpölaajenemisen seurauksena. Varmista aina tankkauksen jälkeen, että polttoainesäiliön korkki on tiukasti kiinni.

Jos polttoainetta läikkyä polttoainesäiliön päälle, pyyhi kohta välittömästi.

- Lukitse ohjauslukko.

HUOM:

- *Pysäköidessäsi pimeällä liikennöidylle alueelle voit tarvittaessa jättää pysäköintivalot palamaan virtalukon P (pysäköinti) -asennossa.*
- *Älä kuitenkaan jätä pysäköintivaloja palamaan pitkäksi aikaa, jottei akku purkaudu tyhjäksi.*

Katalysaattori

Tämä moottoripyörä on varustettu katalysaattorilla, jonka sisältämä platina ja rodium muuntavat pakokaasun hiilimonoksidia ja hiilivetyjä ympäristölle vähemmän haitalliseksi hiilidioksidiksi, vesihöyryksi, typeksi ja hapeksi.

Huomioi jäljempänä mainitut katalysaattorin toimintaan liittyvät varoitukset.

**VAROITUS**

Pakoputkiston osat ovat ajon jälkeen hyvin kuumia. Ne voivat sytyttää tulipalon tai aiheuttaa palovammoja.

Tarkista moottoripyörää pysäköidessäsi sekä moottorin ollessa käynnissä, ettei lähellä ole syttyviä materiaaleja, jotka voivat osua pakoputkiston osiin.

tilanteet aiheuttavat palamattoman polttoaineseoksen kulkeutumisen moottorin läpi, polttoaineen kertymisen katalysaattoriin ja pakoputkiston ylikuumenemisen katalysaattorin toimissa virheellisesti.

- Käytä vain lyijytöntä bensiiniä. Älä tankkaa moottoripyörään lyijyllistä bensiiniä. Lyijyllistä bensiiniä käytettäessä katalysaattori ei toimi oikein.
- Älä jatka ajoa, jos yhteen tai useampaan sylinteriin tulee sytytyshäiriö tai moottori käy epätasaisesti. Tällaiset

TURVALLISUUS

Turvallinen ajotapa

Seuraavassa on esitetty muutamia turvallisen ajotavan periaatteita, joita noudattamalla voit parantaa omaa ja muiden tielläliikkujien turvallisuutta.

Käytä kypärää ja suojaa silmäsi ajon aikana. Lisäksi moottoripyörällä ajettaessa kannattaa käyttää siihen tarkoitettua ajoasua, hanskoja ja kenkiä.

Moottoripyörä ei suojaa kuljettajaansa törmäyksessä auton tapaan. Sen vuoksi suojavarusteiden käytön lisäksi liikenteessä on erittäin tärkeää säilyttää rauhallinen asenne ja ennakoiva ajotapa. Muista, että parhaatkaan suojavarusteet eivät suojaa moottoripyörän kuljettajaa kaikissa onnettomuuksissa.

Pidä ajon aikana molemmilla käsillä kiinni ohjaustangosta ja jalat asetettuina jalkatapeille. Käden irrottaminen ohjaustangosta tai jalan jalkatapilta heikentää moottoripyörän hallittavuutta ja voi aiheuttaa vaaratilanteen.

Varmista kaistanvaihdon yhteydessä katsomalla olkapääsi yli taaksepäin, että viereinen kaista on vapaa. Älä luota pelkästään moottoripyörän peileihin. Takana olevan ajoneuvon etäisyys ja nopeus on vaikea arvioida peileistä, tai ajoneuvoa ei välttämättä näy ollenkaan.

Vältä nopeita kiihdytyksiä, äkkijarrutuksia ja jyrkkiä käännöksiä, sillä ne voivat johtaa moottoripyörän hallinnan menettämiseen etenkin märällä asfaltilla tai soratiellä ajettaessa, jolloin moottoripyörän käsiteltävyys on heikompi.

Kun ajat jyrkkään ylämäkeen, kytke pienempi vaihde, jotta voit säädellä moottoripyörän nopeutta helposti ylikuormittamatta moottoria.

Käytä jarruttaessasi molempia jarruja. Jos käytät äkkijarrutuksessa vain toista jarrua, rengas voi lukkiutua ja voit menettää moottoripyörän hallinnan.

Käytä alamäissä moottorijarrutusta. Käytä tarvittaessa myös etu- ja takajarrua.

Vesisateella kannattaa pyrkiä säätelemään moottoripyörän nopeutta pääasiassa kaasulla. Vältä äkkijarrutuksia. Kaasun lisääminen ja vähentäminen tulee suorittaa varovasti, jotta takapyörän pito säilyy.

Nopeusrajoituksen mukaisella nopeudella ajaminen ja nopeiden kiihdytyksien välttäminen ovat turvallinen tapa matkustaa. Lisäksi siten saavutetaan pienempi polttoainekulutus ja säästetään moottoria tarpeettomalta rasitukselta.

Jos tien pinta on epätasainen, hidasta vauhtia ja purista polttoainesäiliötä polvillasi. Näin pysyt paremmin paikallasi satulassa.

Kytke ohitustilanteessa pienempi vaihde, jotta moottoripyörä kiihtyy riittävän nopeasti.

70 TURVALLISUUS

Älä kytke liian pientä vaihdetta, jotta moottori ei pääse käymään ylikieroksilla.

Tarpeettomia kallistuksia kannattaa välttää sekä oman että muiden tielläliikkujien turvallisuuden vuoksi.

Päivittäiset tarkistukset

Suorita jäljempänä mainitut tarkistukset aina ennen ajoa. Näihin tarkistuksiin tarvittava aika on mitätön ja niiden avulla voit varmistaa turvallisen ja luotettavan matkan.

Korjaa tarkistuksissa havaitsemasi puutteet välittömästi. Katso lisätietoja luvusta Huolto ja säädöt tai ota yhteys valtuutettuun Kawasaki-huoltoon.



VAROITUS

Tarkistusten laiminlyönti voi aiheuttaa vakavan vaurion tai vaaratilanteen. Suorita päivittäiset tarkistukset aina ennen moottoripyörällä ajamista.



VAARA

Pakokaasu sisältää hiilimonoksidia eli häkää, joka on väritöntä, hajutonta ja myrkyllistä.

Hiilimonoksidin hengittäminen voi aiheuttaa vakavan aivovaurion tai kuoleman.

Älä käytä moottoria suljetussa tilassa. Varmista aina ennen moottoripyörän käynnistämistä, että ympäröivän alueen ilmanvaihto on riittävä.

Polttoaine..... Riittävästi bensiiniä polttoainesäiliössä, ei vuotoja.

Moottoriöljy Öljyn pinta merkintöjen välissä.

72 TURVALLISUUS

Renkaat Ilmanpaine (kylmänä):

Etu	250 kPa (2,50 kg/cm ² , 36 psi)
Taka	290 kPa (2,90 kg/cm ² , 42 psi)

Kierrä venttiilinsuojus paikalleen tarkistuksen jälkeen.

Ketju Vapaaliike 20 ~ 30 mm.

Voitele ketju tarvittaessa.

Mutterit, ruuvit ja

kiinnikkeet..... Tarkista, että kaikki ohjauksen ja iskunvaimennuksen osat, akselit ja hallintalaitteet ovat paikoillaan ja oikealla kireydelä.

Ohjaus Toimii esteettä, ei havaittavaa välystä. Vaijerit pääsevät liikkumaan vapaasti.

Jarrut Jarrupalojen kuluneisuus: kulutus pintaa vähintään 1 mm. Ei jarrunestevuotoja.

Kaasu Kaasukahvan vapaaliike 2 ~ 3 mm.

Kytkin..... Kytkinvivun vapaaliike 2 ~ 3 mm. Kytkinvipu toimii esteettä.

Jäähdytysneste..... Ei vuotoja.

Jäähdytysnesteen pinta merkintöjen välissä (moottori kylmänä).

Sähköjärjestelmä Kaikki valot (ajo-, taka- ja jarruvalo, suuntavilkut, rekisterikilven valo sekä varoitus- ja merkkivalot) ja äänimerkki toimivat.

Moottorin
sammutuskytkin..... Sammuttaa moottorin.

Seisontatuki Palautuu yläasentoon jousen voimalla.
Palautusjouset eivät ole kuoleutuneet tai vaurioituneet.

Tarkistuskohteet on lueteltu myös vasemman sivukatteen takana olevassa varoitustarrassa.

Ajaminen suurilla nopeuksilla

Jarrut: Jarrujen hyvä kunto on sitä tärkeämpää, mitä suuremmilla nopeuksilla moottoripyörällä ajetaan. Tarkista jarrujen säädöt ja toiminta.

Ohjaus: Ohjausjärjestelmän vällys voi aiheuttaa moottoripyörän hallinnan menettämisen. Tarkista, että ohjaustanko kääntyy esteettä, ja ettei siinä ole vällystä.

Renkaat: Myös renkaat joutuvat kovemmalle koetukselle ajonopeuden kasvaessa. Tarkista renkaiden kunto ja rengaspaineet normaaliakin useammin. Tarkistuta pyörien tasapainotus heti, jos tärinää alkaa esiintyä.

Polttoaine: Muista, että suurissa nopeuksissa myös polttoaineenkulutus on suurempi.

Moottoriöljy: Jotta moottorin voitelu tapahtuisi parhaalla mahdollisella tavalla, pidä moottoriöljyn määrä ylärajassa.

Jäähdytysneste: Varmista riittävä jäähdytys tarkistamalla, että jäähdytysneste on ylärajassa.

Sähkölaitteet: Tarkista ajo-, taka- ja jarruvalojen, suuntavilkkujen, rekisterikilven valon, äänimerkin ja muiden sähkölaitteiden toiminta.

Muuta: Tarkista, että kaikki mutterit ja ruuvit ovat oikealla kireydellä ja että moottoripyörän yleiskunto on hyvä.

**VAROITUS**

Moottoripyörä käyttäytyy suurissa nopeuksissa eri tavoin kuin normaaleilla maantienopeuksilla ajettaessa. Älä ylitä rajojasi. Hanki tarvittavat taidot mieluiten kokeneen opettajan ohjauksessa.

HUOLTO JA SÄÄDÖT

Tässä luvussa käsitellyt huolto- ja säätötoimet tulee suorittaa huoltovälitaulukon ohjeiden mukaisesti, jotta moottoripyöräsi säilyisi moitteettomassa käyttökunnossa. **Muista, että ensihuolto on moottoripyöräsi käyttöiän kannalta ehdottoman ratkaiseva.**

Moottoripyörän mekaniikan perustietojen ja oikeiden työkalujen avulla useat tässä luvussa kuvatut huoltotoimet voidaan tehdä itse. Mikäli esiintyy epäselvyyttä mihin tahansa huoltotoimeen liittyen, suosittelemme ottamaan yhteyttä lähimpään valtuutettuun Kawasaki-huoltoon.

Huomioi, että Kawasaki ei ole vastuussa moottoripyörän omistajan virheellisistä säätö- tai huoltotoimista aiheutuvista vaurioista.

Huoltovälitaulukko

1. Huoltovälitaulukko (moottorin huoltotoimenpiteet)

K: Tehdään valtuutetussa Kawasaki-huollossa.

*: Suuremmilla kilometrimäärillä huoltovälit pysyvät samoina.

#: Käytettäessä moottoripyörää pääosin tavanomaista rasittavimmissa olosuhteissa, jollaisia ovat esimerkiksi jatkuva ajaminen suurilla nopeuksilla, kaupungin ruuhkaliikenteessä tai pölyisissä tai kuraisissa oloissa, näiden kohteiden huoltotoimet on syytä tehdä normaalia useammin.

Huoltoväli	Ensin täyttyvä							Katso sivu	
	↓ *Matkamittarin lukema km x 1 000								
Toimenpide (moottori)	Joka	1	6	12	18	24	30	36	
K Venttiilien välykset – tarkistus	42 000 km:n välein							100	
Kaasun toiminta (vapaa- ja palautus, esteetön toiminta) – tarkistus	Vuosittain	•		•		•		•	104
K Moottorin alipainetahdistus – tarkistus				•		•		•	106
Tyhjäkäynti – tarkistus		•		•		•		•	107

78 HUOLTO JA SÄÄDÖT

Huoltoväli Toimenpide (moottori)	Ensin täyttyvä ↓ Joka	*Matkamittarin lukema km x 1 000 → 1 6 12 18 24 30 36							Katso sivu
		1	6	12	18	24	30	36	
Tyhjäkäynti – tarkistus		•		•		•		•	107
K Polttoainejärjestelmän tiiviys (polttoaineletku ja -putki) – tarkistus	Vuo-sittain	•		•		•		•	-
K Polttoaineletkujen kunto – tarkistus	Vuo-sittain	•		•		•		•	-
K Polttoaineletkujen kiinnikkeet – tarkistus	Vuo-sittain	•		•		•		•	-
Jäähdytysnesteen määrä – tarkistus		•		•		•		•	96
Jäähdytysjärjestelmän tiiviys – tarkistus	Vuo-sittain	•		•		•		•	93
Jäähdyttimen letkujen kunto – tarkistus	Vuo-sittain	•		•		•		•	93

Huoltoväli	Ensin täyttyvä  	*Matkamittarin lukema km x 1 000							Katso sivu	
		Joka	1	6	12	18	24	30		36
K Jäähdyttimen letkujen kiinnikkeet – tarkistus	Vuosittain	•		•		•		•	93	
K Imuilmajärjestelmän kunto – tarkistus				•		•		•	100	

80 HUOLTO JA SÄÄDÖT

2. Huoltovälitaulukko (voimansiirron ja rungon huoltotoimenpiteet)

Huoltoväli Toimenpide (voimansiirto ja runko)	Ensin täyttyvä							Katso sivu	
	→ *Matkamittarin lukema km x 1 000								
	Joka	1	6	12	18	24	30		36
Kytkin ja voimansiirto:									
Kytkimen toiminta (vapaaliike, tartunta, irrotus) – tarkistus		•		•		•		•	109
Ketjun voitelu – tarkistus #	600 km:n välein ja tarvittaessa								117
Ketjun kireys – tarkistus #	1 000 km:n välein								113
Ketjun kuluneisuus – tarkistus #				•		•		•	115

Huoltoväli Toimenpide (voimansiirto ja runko)	Ensin täyttyvä ↓ *Matkamittarin lukema km x 1 000								Katso sivu
	Joka	1	6	12	18	24	30	36	
K Ketjunlaahaimen kulu- neisuus – tarkistus				•		•		•	-
Renkaat ja vanteet:									
Rengaspaineet – tar- kistus	Vuo- sittain			•		•		•	133
Renkaiden ja vanteiden kunto – tarkistus				•		•		•	134
Renkaiden kulutuspin- nat – tarkistus				•		•		•	134
K Pyöränlaakereiden kunto – tarkistus	Vuo- sittain			•		•		•	-

82 HUOLTO JA SÄÄDÖT

Huoltoväli Toimenpide (voimansiirto ja runko)	Ensin täyttyvä	*Matkamittarin lukema km x 1 000							Katso sivu
	↓								
	Joka	1	6	12	18	24	30	36	
Jarrujärjestelmä:									
Jarrujärjestelmän tiiviys – tarkistus	Vuo-sittain	•	•	•	•	•	•	•	119
Jarruletkujen kunto – tarkistus	Vuo-sittain	•	•	•	•	•	•	•	119
Jarrupalojen kunto – tarkistus #			•	•	•	•	•	•	118
Jarruletkujen liittimien ja kiinnikkeiden kunto – tarkistus	Vuo-sittain	•	•	•	•	•	•	•	119
Jarrunesteen määrä – tarkistus	6 kk:n välein	•	•	•	•	•	•	•	119

Huoltoväli Toimenpide (voimansiirto ja runko)	Ensin täyttyvä	*Matkamittarin lukema km x 1 000							Katso sivu
	↓								
	Joka	1	6	12	18	24	30	36	
Jarrujen toiminta (jarrutusteho, vapaaliike, laahaaminen) – tarkistus	Vuosittain	•	•	•	•	•	•	•	121
Jarruvalokytkimien toiminta – tarkistus		•	•	•	•	•	•	•	122
Iskunvaimennus:									
Etuhaarukan/takajousituksen iskunvaimennus (vaimennus ja liikkuminen) – tarkistus				•		•		•	125/ 129
Etuhaarukan/takajousituksen tiiviys – tarkistus	Vuosittain			•		•		•	125/ 129

84 HUOLTO JA SÄÄDÖT

Huoltoväli Toimenpide (voimansiirto ja runko)	Ensin täyttyvä  *Matkamittarin lukema km x 1 000								Katso sivu
	 Joka	1	6	12	18	24	30	36	
K Uni-trak-keinuhaarukan toiminta – tarkistus				•		•		•	-
K Uni-trak-vivuston toiminta – tarkistus				•		•		•	-
Ohjausjärjestelmä:									
K Ohjauslaakerin välys – tarkistus	Vuosittain	•		•		•		•	-
K Ohjauslaakeri – voitelu	2 vuoden välein					•			-
Sähköjärjestelmä:									
Valojen ja kytkimien toiminta – tarkistus	Vuosittain			•		•		•	-

Huoltoväli Toimenpide (voimansiirto ja runko)	Ensin täyttyvä ↓ *Matkamittarin lukema km x 1 000								Katso sivu
	Joka	1	6	12	18	24	30	36	
Ajovalojen suuntaus – tarkistus	Vuositain					•			-
Seisontatuen turvakytkimen toiminta – tarkistus	Vuositain			•		•		•	-
Moottorin sammutuskytkimen toiminta – tarkistus	Vuositain			•		•		•	-
Runko:									
K Rungon laakeroointipisteet – voitelu	Vuositain			•		•		•	-
K Ruuvien ja muttereiden kireys – tarkistus		•		•		•		•	-

86 HUOLTO JA SÄÄDÖT

3. Kulutusosien vaihto

Huoltoväli	Ensin täyttyvä	*Matkamittarin lukema km x 1 000					Katso sivu
	Joka	1	12	24	36	48	
Vaihdettavat kohteet							
K Ilmanpuhdistimen suodattinelementti # – vaihto	18 000 km:n välein						102
Moottoriöljy # – vaihto	Vuosittain	•	•	•	•	•	89
Öljynsuodatin – vaihto	Vuosittain	•	•	•	•	•	89
K Polttoaineletkut – vaihto	4 vuoden välein					•	-
K Jäähdytysneste – vaihto	3 vuoden välein				•		98
K Jäähdyttimen letkut ja O-renkaat – vaihto	3 vuoden välein				•		-
K Jarruletkut – vaihto	4 vuoden välein					•	-
K Jarruneste (etu- ja takajarru) – vaihto	2 vuoden välein			•		•	121
K Pääsylinterin ja jarrusaturoiden kumiosat – vaihto	4 vuoden välein					•	-
K Sytytystulppa – vaihto			•	•	•	•	99

Moottoriöljy

Moottoriöljyn määrän säännöllistä tarkistamista sekä öljyn ja öljynsuodattimen vaihtoa voidaan pitää moottoripyörän tärkeimpinä huoltotoimenpiteinä, sillä moottorin, vaihteiston ja kytkimen käyttöiät ovat hyvin pitkälti voitelusta riippuvaisia. Vaihda moottoriöljy ja öljynsuodatin huoltovälitaulukon mukaisesti. Öljyyn kerääntyy ajan myötä likaa ja metallihiutaleita. Lisäksi öljy menettää voiteluominaisuutensa, jos sitä käytetään liian kauan.



VAROITUS

Ajaminen liian vähäisellä tai voiteluominaisuutensa menettäneellä, likaisella moottoriöljyllä nopeuttaa moottorin kulumista ja saattaa myös johtaa moottorin tai vaihteiston kiinnileikkautumiseen ja sitä kautta onnettomuuteen. Tarkista

öljyn määrä ennen liikkeelle lähtöä ja vaihda öljy huoltovälitaulukon mukaisesti.

Öljymäärän tarkistaminen

- Jos moottoriöljy on juuri vaihdettu, käynnistä ensin moottori ja anna sen käydä pari minuuttia tyhjäkäyntiä, jotta öljynsuodatin ehtii täyttyä öljyllä. Sammuta moottori ja odota sen jälkeen muutaman minuutin ajan.

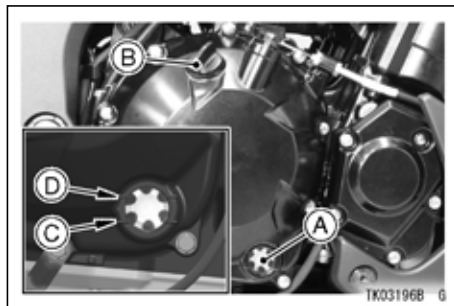
HUOMAUTUS

Älä kierrätä moottoria heti öljynvaihdon jälkeen. Käytä sitä ensin vain tyhjäkäynnillä.

- Jos moottoripyörää on käytetty juuri ennen öljynvaihtoa, anna moottorin olla muutama minuutti sammutettuna, jotta öljy ehtii valua alas öljytilaan.

88 HUOLTO JA SÄÄDÖT

- Tarkista moottorin öljymäärä tarkistusikkunasta. Kun moottoripyörä on suorassa, öljyn pinnan tulee olla tarkistusikkunan ala- ja ylärajamerkkien välissä.



- A. Tarkistusikkuna
- B. Täyttöaukon korkki
- C. Alarajamerkki
- D. Ylärajamerkki

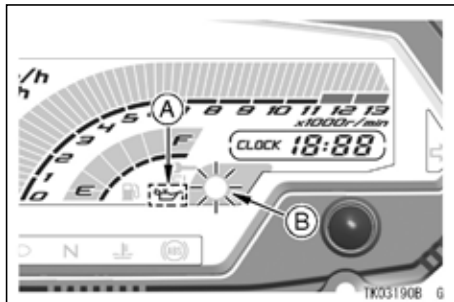
- Jos öljyn pinta on liian korkealla, ime tarvittava määrä öljyä täyttöaukon

kautta pois esimerkiksi injektioruiskulla.

- Jos öljyn pinta on liian alhaalla, irrota täyttöaukon korkki ja lisää öljyä hitaasti, kunnes pinta on halutulla korkeudella. Käytä samanmerkkistä ja -tyyppistä öljyä, kuin moottorissa on sillä hetkellä.

HUOMAUTUS

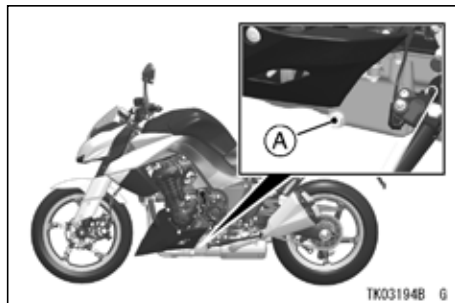
Jos öljymäärä laskee hyvin alhaiseksi, öljypumpun toiminnassa on häiriö tai jos jokin öljykanava on tukossa, mittariston varoitusvalo ja digitaalinäytön öljynpaineen varoitussymboli vilkkuvat. Jos valo ja symboli vilkkuvat, vaikka moottorin käyntinopeus on tyhjäkäyntiä suurempi, sammuta moottori heti ja toimita moottoripyörä valtuutettuun Kawasaki-huoltoon. Moottorin käyttäminen voi aiheuttaa vakavan moottorivaurion.



A. Öljynpaineen varoitussymboli
B. Varoitusvalo

Moottoriöljyn ja/tai öljynsuodattimen vaihtaminen

- Käytä moottori lämpimäksi ja sammuta se.
- Aseta tyhjennysastia moottorin alle.
- Irrota tyhjennystulppa.



A. Öljyn tyhjennystulppa

- Nosta moottoripyörä pystyasentoon ja anna öljyn valua ulos, kunnes sitä tulee enää tipoitain.

VAROITUS

Moottoriöljy on myrkyllistä. Hävitä jäteöljy toimittamalla se paikalliseen ongelmajätteen keräyspisteeseen.

- Jos öljynsuodatin on vaihdettava, irrota suodatin ja vaihda se uuteen.

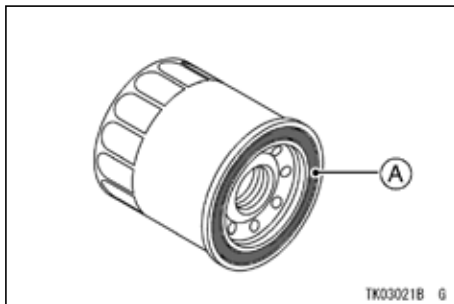
HUOM:

- *Jollei käytössäsi ole öljynsuodattimen vaihdossa tarvittavia työkaluja, vaihdata suodatin valtuutetussa Kawasaki-huollossa.*



A. Öljynsuodatin

- Sivele öljynsuodattimen O-rengastievisteeseen ohut kerros öljyä ja kiristä se oikeaan momenttiin.



A. Tiiviste

- Puhdista öljyn tyhjennystulppa ja asenna siihen uusi tiiviste. Kiristä tulppa oikeaan momenttiin.

HUOM:

- *Vaihda kaikki tiivisteet uusiin.*

Kiristysmomentti

Öljyn tyhjennystulppa:

30 Nm

Öljynsuodatin:

17 Nm

Moottoriöljysuositus

Tyyppi : API SG, SH, SJ, SL tai SM ja
JASO

MA, MA1 tai MA2

Viskositeetti: SAE10W-40

HUOM:

- *Älä käytä kemiallisia öljylisäaineita. Edellä mainitut vaatimukset täyttävä moottoriöljy voitelee tämän moottoripyörän moottorin ja kytkimen suunnitellulla tavalla.*

Moottoriöljyn määrä

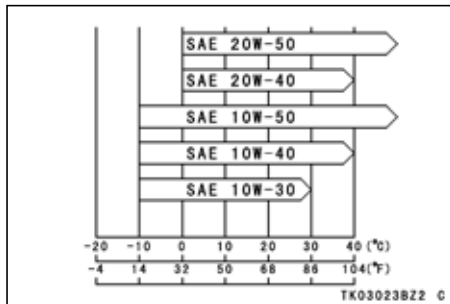
Määrä:

3,2 l (kun öljynsuodatinta ei vaihdeta)

3,8 l (kun öljynsuodatin vaihdetaan)

4,0 l (kun moottori on täysin kuiva)

10W-40-viskositeetin öljy toimii useimmissa olosuhteissa parhaiten. Valitse moottoriöljyn viskositeetti normaalista poikkeavissa olosuhteissa seuraavan kaavion mukaisesti:



Jäähdytysjärjestelmä

Jäähdytin ja tuuletin

Tarkista, että jäähdytin on puhdas, ja ettei tuulettimessa ole silmin havaittavia vaurioita. Puhdista jäähdytin tarvittaessa hyönteisistä ja liasta veden ja pehmeän harjan avulla.



VAROITUS

Tuuletin pyörii hyvin nopeasti ja voi aiheuttaa vakavia vammoja. Moottorin ollessa kuuma tuuletin voi lähteä pyörimään, vaikka syytysvirta olisikin katkaistu. Ole siis varovainen, jos joudut työkentelemään tuulettimen lähellä moottorin ollessa kuuma.

HUOMAUTUS

Älä pese jäähdytintä painepesurilla äläkä muutoinkaan kovakouraisesti, sillä jäähdytin saattaa vahingoittua.

Älä asenna mitään ilmavirtaa heikentäviä lisävarusteita jäähdyttimen eteen tai tuulettimen taakse. Jäähdytysjärjestelmän ilmanvirtauksen muuntelu voi johtaa moottorin ylikuumenemiseen ja vaurioitumiseen.

Jäähdyttimen letkut

Tarkista aina ajopäivän aluksi, ettei jäähdyttimen letkuissa näy halkeamia tai muita vaurioita, ja että letkujen kiinnikkeet ovat tiukalla. Katso lisätietoja huoltovälitaulukosta.

Jäähdytysneste

Jäähdytysneste siirtää moottorissa syntyvän lämmön jäähdytintä ympäröivään ilmaan. Jos jäähdytysjärjestelmässä on liian vähän jäähdytysnestettä, moottori ylikuumenee ja se voi vaurioitua. Tarkista jäähdytysnesteen määrä päivittäin ennen liikkeelle lähtöä ja lisää jäähdytysnestettä tarvittaessa. Vaihda jäähdytysneste huoltovälitaulukon mukaisesti.

Jäähdytysnesteeseen liittyviä tietoja

Käytä jäähdytysnesteinä tislattun veden ja alumiinijäähdytimeen sopivan etyleeniglykoli-pakkasnesteen seosta. Älä käytä muuta kuin tislattua vettä eikä myöskään pelkkää vettä, jottei jäähdytysjärjestelmään pääse syntymään korroosiota tai tukoksia. Ne heikentävät jäähdytystehoa merkittävästi.



VAROITUS

Jäähdytysneste sisältää alumiinimoottoreille ja -jäähdyttimille tarkoitettuja korroosionestoaineita. Se on terveydelle haitallista ja sitä tulee käsitellä varovasti.

Jäähdytysnesteen juominen voi aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman. Käytä ainetta sen valmistajan ohjeiden mukaisesti.

Jäähdytysnesteliuoksessa tulee käyttää tislattua vettä.

HUOMAUTUS

Jos järjestelmässä käytetään vesijohtovettä, kanaviin muodostuu sakkaa, mikä heikentää järjestelmän jäähdytystehoa.

Valitse jäähdytysnesteeseen vesi/pakkasnestesuhde käyttöympäristön alimman lämpötilan mukaan.

Käytä korroosionestoainetta sisältävää alumiinimootoreille ja -jäähdytimille tarkoitettua pakkasnestettä ja tislattua vettä. Tarkista liuoksen sekoitussuhteen mukainen jäätymispiste pakkasnestepullostasta.

HUOMAUTUS

Pakkasnesteet estävät jäähdytysjärjestelmän korroosiota. Tämä ominaisuus häviää, jos pakkasnestettä ei ole liuoksessa riittävästi. Noudata jäähdytysnesteliuoksen sekoittamisessa pakkasnesteiden valmistajan ohjeita.

HUOM:

- *Tehtaalla moottoripyörän jäähdytysjärjestelmä on täytetty seoksella, jossa on puolet vettä ja puolet etyleeniglykoli-pakkasnestettä (vihreää). Liuoksen sekoitussuhde on 50 % ja jäätymispiste -35 °C.*

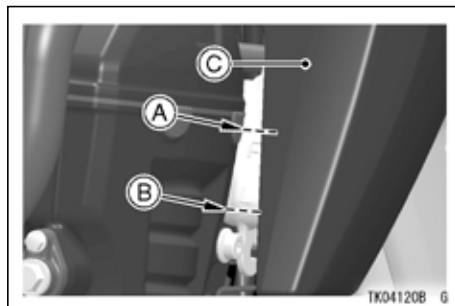
96 HUOLTO JA SÄÄDÖT

Jäähdytysnesteen määrän tarkastaminen

- Aseta moottoripyörä pystyasentoon.
- Tarkista, että jäähdytysnesteen pinta on F- ja L-merkkiviivojen välissä.

HUOM:

- Tarkista jäähdytysnesteen määrä moottori kylmänä.



A. F (Full) -ylämerkki

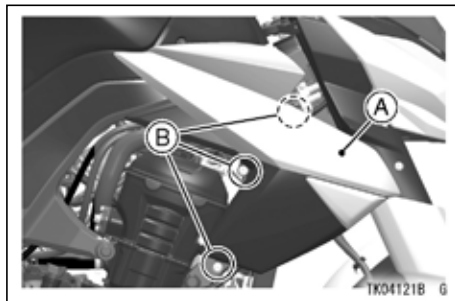
B. L (Low) -alamerkki

C. Oikeanpuoleinen sivukate

- Jos jäähdytysnestettä on liian vähän, irrota oikeanpuoleinen sivukate ja lisää jäähdytysnestettä paisuntasäiliön ylämerkkiin asti.

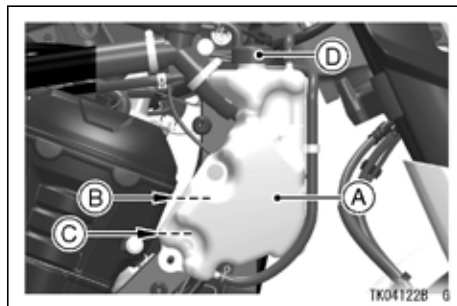
Jäähdytysnesteen lisääminen

- Irrota oikeanpuoleinen sivukate.



A. Oikeanpuoleinen sivukate
B. Kiinnitysruuvit

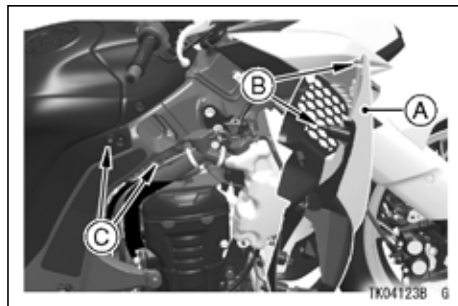
- Irrota suuntavilkun liitin.
- Avaa paisuntasäiliön korkki ja lisää jäähdytysnestettä ylämerkkiin (F) saakka.



A. Paisuntasäiliö
B. Ylämerkki (F)
C. Alamerkki (L)
D. Korkki

98 HUOLTO JA SÄÄDÖT

- Sulje korkki.
- Kytke suuntavilkun liitin.
- Aseta sivukatteen ohjurit rungon aukoihin.
- Kiinnitä ruuvit.



- A. Oikeanpuoleinen sivukate
B. Ohjurit
C. Aukot

HUOM:

- *Hätätilanteessa voit lisätä paisuntasäiliöön pelkkää puhdasta vettä, mutta tällöin pakkasnestettä on lisättävä tarvittava määrä ensi tilassa.*

HUOMAUTUS

Mikäli jäähdytysnestettä on lisättävä usein tai jos paisuntasäiliö pääsee tyhjenemään kokonaan, jäähdytysjärjestelmässä on todennäköisesti vuoto. Tarkistuta järjestelmä valtuutetussa Kawasaki-huollossa.

Jäähdytysnesteen vaihtaminen

Vaihdeta jäähdytysneste valtuutetussa Kawasaki-huollossa huoltovälitaulukon mukaisesti.

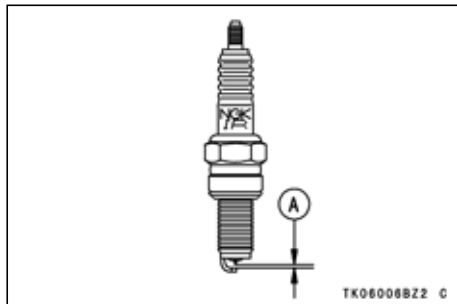
Sytytystulpat

Pyörän vakiotulppa on mainittu oheisessa taulukossa. Sytytystulpat tulee irrottaa puhdistusta, tarkistusta ja kärkivälin säätöä varten huoltovälitaulukon mukaisin väliajoin.

Jätä irrottaminen, vaihtaminen, huoltaminen ja säätäminen valtuutetun Kawasaki-huollon tehtäväksi.

Sytytystulppa

Vakio	NGK CR9EIA-9
Kärkiväli	0,8 ~ 0,9 mm
Kiristysmomentti	13 Nm



A. 0,8 ~ 0,9 mm

Venttiilien välykset

Venttiilien ja niiden istukoiden kuluminen vähentää venttiilien välystä. Se muuttaa venttiilien ajoitusta.

HUOMAUTUS

Jos venttiilien välyksiä ei säädetä, venttiilit jäävät lopulta osittain auki moottorin pyöriessä. Se heikentää moottorin suorituskykyä ja aiheuttaa venttiilien ja venttiilistikoiden ylikuumenemisen ja lopulta vakavan moottorivaurion.

Venttiilien välykset tulee tarkistaa ja säätää huoltovälitaulukon mukaisesti.

Nämä toimenpiteet tulee teettää valtuutetussa Kawasaki-huollossa.

Kawasaki Clean Air System

Kawasaki Clean Air System eli KCA-järjestelmä on pakokaasupäästöjä vähentävä niin sanottu toisioilmajärjestelmä, jossa ilmaa johdetaan suoraan moottorin pakokanaviin. Normaaliikätyössä pakosarjaan päätyy palamatonta polttoainetta ja ilman seosta. KCA-järjestelmä tuottaa lisäilmaa pakosarjaan. Lisäilma polttaa suuren osan palamattomasta polttoaineseoksesta sekä muuntaa pakokaasun hiilimonoksidia ympäristölle vähemmän haitalliseksi hiilidioksidiksi.

Lisäilmanimuventtiilit

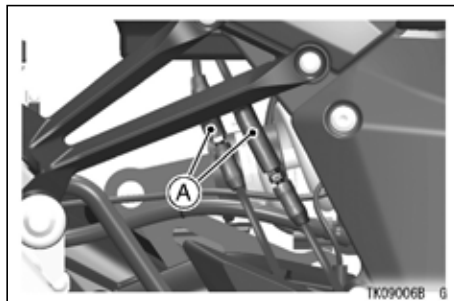
Lisäilma pakokaasukanavaan toimitetaan ilmanpuhdistimen kautta yksisuuntaisten ilmaventtiilien läpi. Ilma ei pääse palaamaan pakosarjasta ilmanpuhdistinkoteloon. Ilmaventtiilien toiminta on

tarkistettava huoltovälitaulukon mukaisesti. Tarkistuta järjestelmä myös, jos moottori alkaa käydä hyvin epätasaisesti tyhjäkäyntiä, moottoriääni muuttuu epänormaalksi tai moottoriteho putoaa selvästi.

KCA-järjestelmän huoltotoimet tulee teettää valtuutetussa Kawasaki-huollossa.

Pakojärjestelmän lisäilmasyöttö

Tässä moottoripyörässä on pakokaasuvirtauksen säätölaite. Se on pakosarjassa oleva venttiili, joka säättää moottorin käyntiä pienillä ja keskialueen käyntinopeuksilla moottorinohjausyksikön ohjaamana. Järjestelmän säätäminen ja huoltaminen tulee teettää valtuutetussa Kawasaki-huollossa.



A. Pakokaasuvirtauksen säätölaitteen vaijerit

HUOMAUTUS

Älä säädä pakokaasuvirtauksen säätölaitetta itse. Väärä säätö heikentää moottorin suorituskykyä ja aiheuttaa lopulta moottorivaurion.

Ilmanpuhdistin

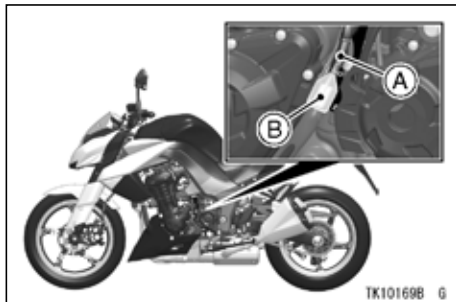
Ilmanpuhdistin on tarkistettava riittävän usein, sillä sen likaantuminen aiheuttaa moottoritehon vähenemistä, polttoaineenkulutuksen lisääntymistä sekä sytytystulppien karstoittumista.

Puhdista ilmanpuhdistin huoltoväli-
taulukon mukaisesti. Pölyisissä, märissä tai mutaisissa olosuhteissa ilmanpuhdistimen suodatinelementti tulee puhdistaa tavallista useammin.

Irrottaminen ja puhdistaminen tulee teettää valtuutetussa Kawasaki-huollossa.

Ilmanpuhdistimen valumaöljyn poistaminen

- Tarkista moottorin vasemmalla puolella olevasta läpinäkyvästä valumasäiliöstä, onko ilmanpuhdistimesta valunut öljyä tai vettä.



A. Tyhjennysletku

B. Valumasäiliö

- Jos valumasäiliössä on öljyä, irrota säiliö ja valuta öljy sopivaan astiaan.

VAROITUS

Varmista, ettei öljyä pääse takarenkaalle. Aseta valumasäiliö takaisin paikalleen tyhjentämisen jälkeen.

Kaasu

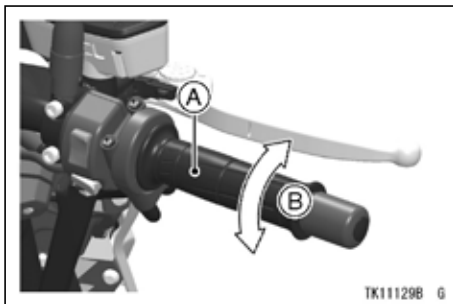
Tarkista kaasun vapaaliike päivittäin ennen liikkeelle lähtöä ja suorita tarvittavat huolto- ja säätötoimenpiteet huoltovälitaulukon mukaisesti. Säädä vapaaliike tarvittaessa.

Kaasukahva

Kaasukahva säätää kaasuläppien asentoa imukanavassa. Kaasukahvan vapaaliikkeen tulee olla oikean suuruisen, jotta moottorin suorituskyky olisi parhaimmillaan ja tyhjäkäynti tasaista. Jos vapaaliike on liian suuri, kaasuläpät eivät aukea täydellisesti täydellä kaasulla. Jos vapaaliikettä ei ole lainkaan, kaasukahvan käyttö on hankalaa eikä tyhjäkäynti ole tasaista.

Tarkistaminen

- Tarkista kaasukahvan vapaaliike kääntämällä kahvaa kevyesti edestakaisin.



A. Kaasukahva

B. Kaasukahvan vapaaliike

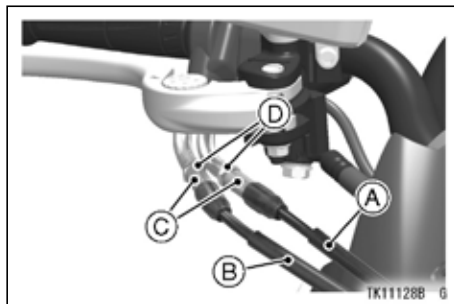
Kaasukahvan vapaaliike

2 ~ 3 mm

- Säädä vapaaliike tarvittaessa.

Säätäminen

- Löysää molempien kaasuvaijerien kaasukahvanpuoleinen lukitusmutteri ja kierrä kaasuvaijerien säätömutterit ääriasentoonsa sisään siten, että vapaaliikettä jää runsaasti.
- Kierrä sulkevan vaijerin säätöruuvia auki, kunnes kaasukahvassa ei ole lainkaan vapaaliikettä. Kiristä lukitusmutteri.
- Kierrä avaavan vaijerin säätöruuvia auki, kunnes kaasukahvan vapaaliike on ohjearvon mukainen. Kiristä lukitusmutteri.



- A. Sulkeva vaijeri**
- B. Avaava vaijeri**
- C. Säätöruuvi**
- D. Lukitusmutteri**

- Jos kaasuvaijerin kaasukahvanpuoleinen säätövara ei riitä, jätä säätäminen valtuutetun Kawasaki-huollon tehtäväksi.

- Käännä ohjaustanko ääriasennosta toiseen moottorin ollessa tyhjäkäynnillä. Jos käyntinopeus muuttuu, vaijereita ei ole säädetty oikein tai ne eivät ole oikeilla paikoillaan. Vaijeri saattaa myös olla viallinen. Korjaa vika ennen ajamista.



VAROITUS

Ajaminen väärin säädetyillä, väärää kautta johdetuilla tai rikkinäisellä kaasuvaijereilla varustetulla moottoripyörällä voi aiheuttaa onnettomuuden. Korjaa mahdolliset viat huoltokäsikirjan ohjeiden mukaisesti.

Moottorin alipainetahdistus

Anna valtuutetun Kawasaki-huollon suorittaa moottorin alipainetahdistuksen tarkistus säännöllisesti huoltoväli-
taulukon ohjeiden mukaisesti.

HUOM:

- *Moottorin huono alipainetahdistus aiheuttaa epätasaisen tyhjäkäynnin ja moottorin hitaan reagoimisen kaasun asennon muutoksiin. Lisäksi se voi vähentää tehoa ja yleistä suorituskykyä.*

Tyhjäkäynti

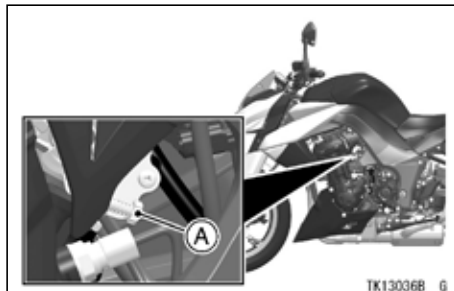
Tyhjäkäynti tulee tarkistaa ja säätää huoltotaulukon mukaisesti sekä aina tarvittaessa.

Säätäminen

- Käynnistä moottori ja käytä se normaaliin käyntilämpötilaan.
- Säädä tyhjäkäyntikierrokset tyhjäkäyntinopeuden säätöruuvilla.

Tyhjäkäyntinopeus

1 050 ~ 1 150 rpm



A. Tyhjäkäyntinopeuden säätöruuvi

- Kierrä kaasukahvaa muutaman kerran säädön jälkeen ja varmista, ettei tyhjäkäyntinopeus muutu. Jatka säätämistä tarvittaessa.
- Käännä ohjaustanko ääriasennosta toiseen moottorin ollessa tyhjäkäyn-

nillä. Jos käyntinopeus muuttuu, vaijeita ei ole säädetty oikein tai ne eivät ole oikeilla paikoillaan. Vaijeri saattaa myös olla viallinen. Korjaa vika ennen ajamista.



VAROITUS

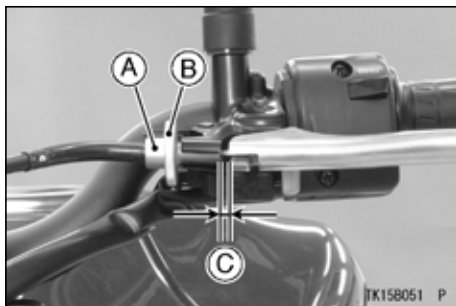
Viallinen kaasuvaijeri voi aiheuttaa vaaratilanteen tai onnettomuuden. Vaihda vaurioituneet vaijerit ennen moottoripyörällä ajamista.

Kytkin

Kytkinlevyjen kulumisen ja kytkinvaijerin venymisen takia kytkimen toiminta on tarkistettava aina ennen ajamista sekä huoltovälitaulukon mukaisesti.

Tarkistaminen

- Tarkista, että kytkinvipu toimii takertelematta. Jos kytkinvipu ei toimi oikein, tarkistuta kytkinvaijeri valtuutetussa Kawasaki-huollossa.
- Tarkista kytkinvivun vapaaliike kuvan mukaisesti.



- A. Säätöruuvi
B. Lukitusmutteri
C. Kytkinvivun vapaaliike

Kytkevivun vapaaliike

2 ~ 3 mm

Jos kytkinvivun vapaaliike ei ole ohjearvon mukainen, säädä se seuraavasti:

Säätäminen

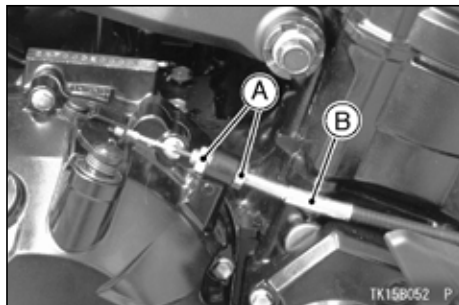
- Löysää kytkinvivun puoleista lukitusmutteria.
- Säädä kytkinvivun vapaaliike kiertämällä säätöruuvia. Kiristä lukitusmutteri.

VAROITUS

Liian suuri kytkinvivun vapaaliike voi estää kytkimen käyttämisen ja aiheuttaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan johtavan onnettomuuden. Kun säädät kytkinvaijeria, varmista, että vaijerin pää on tiiviisti paikallaan kiinnikkeessään. Jos näin ei ole, vaijeri voi siirtyä paikaltaan ja aiheuttaa liian suuren vapaaliikkeen.

110 HUOLTO JA SÄÄDÖT

- Jos kytkinvivun puoleinen säätövara ei riitä, säädä vaijerin asentoa sen toisen pään muttereilla.



A. Mutterit
B. Kytkinvaijeri

VAROITUS

Varo polttamasta itseäsi kuumaan moottoriin tai pakoputkiin kytkintä säätäessäsi.

HUOM:

- Kun säätö on suoritettu, käynnistä moottori ja tarkista, että kytkin ei luisuta, ja että se irrottaa kunnolla.
- Kytkimen hienosäätö voidaan tehdä kytkinvivun asentoa muuttavasta säätimestä.

VAARA

Pakokaasu sisältää hiilimonoksidia eli häkää, joka on väritöntä, hajutonta ja myrkyllistä. Hiilimonoksidin hengittäminen voi aiheuttaa vakavan aivovaurion tai kuoleman. Älä käytä moottoria suljetussa tilassa. Varmista aina ennen moottoripyörän käynnistämistä, että ympäröivän alueen ilmanvaihto on riittävä.

Ketju

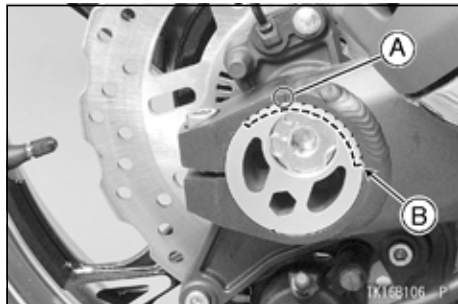
Moottoritehon takapyörään välittävän toisioketjun kireys ja voitelun tarve on tarkistettava aina ennen ajoa. Ketju on huollettava säännöllisesti huoltovälitaulukon mukaisesti. Jos ketju on erittäin kulunut tai se on säädetty väärin (liian tiukalle tai löysälle), ketju voi pudota ratailta tai katketa.

VAROITUS

Tämä voi aiheuttaa pahoja vaurioita moottoripyörälle tai ajoneuvon hallinnan menettämisen. Tarkista ketjun kunto ja kireys aina ennen ajoon lähtöä.

Ketjun kireyden tarkistaminen

- Aseta moottoripyörä seisontatukensa varaan.
- Tarkista renkaan linjaus. Tarkista, että takahaarukan kohdistusmerkki on saman ketjun kireyden säätimen merkinnän kohdalla molemmilla puolilla. Jos näin ei ole, säädä pyörän linjausta (katso lisätietoja käyttöohjekirjan renkaan linjauksen säätämisestä koskevasta kohdasta).



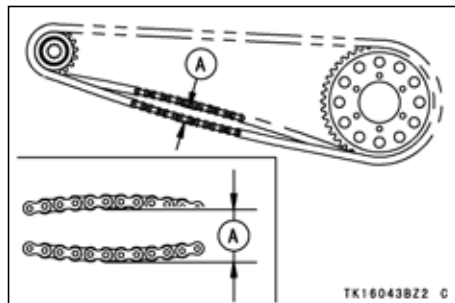
A. Takahaarukan kohdistusmerkki

B. Ketjun kireyden säätimen merkinnät

VAROITUS

Renkaan väärä linjaus kuluttaa rengasta ja ketjua ja voi aiheuttaa vaaratilanteen ajon aikana. Tarkista takarenkaan linjaus merkintöjen avulla tai mittaamalla akselin keskikohdan ja takahaa-rukan kiinnityspisteen välinen etäisyys.

- Ketjun kireys saattaa hieman vaihdella pyörintäkierroksen aikana, joten etsi ensin takapyörää hitaasti pyörittämällä kohta, jossa ketju on kireimmillään. Ota tukeva ote ketjun alajuoksun keskikohdasta ja mittaa ketjun vapaaliike liikuttamalla ketjua pystysuunnassa.



A. Vapaaliike

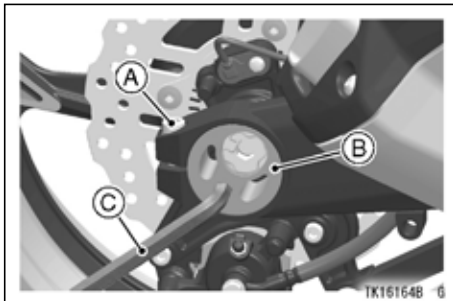
- Jos vapaaliike on pienempi tai suurempi kuin tässä ohjeessa mainittu, säädä kireyttä.

Ketjun vapaaliike

Vakio: 20 ~ 30 mm

Ketjun kireyden säätö

- Avaa ketjun kireyden säätimen kiristysruuvit molemmilta puolilta.
- Kierrä ketjun kireyden säädintä kuusiokoloavaimella, kunnes vapaaliike on sopiva.



- A. Kiristysruuvi
B. Ketjun kireyden säädin
C. Kuusiokoloavain

- Kiristä ketjun kireyden säätimen kiristysruuvit ilmoitettuun momenttiin.
- Pyöritä takapyörää, tarkista ketjujen kireys edellä annettujen ohjeiden mukaisesti ja säädä vapaaliike uudelleen tarvittaessa.

⚠ VAROITUS

Liian löysälle jätetyt kiristysruuvit voivat aiheuttaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan johtavan onnettomuuden. Kiristä kiristysruuvit huolellisesti oikeaan momenttiin.

- Tarkista renkaan linjaus.
- Tarkista takajarrun toiminta (katso lisätietoja tämän käyttöohjekirjan jarruja koskevasta kohdasta).

Kiristysmomentti

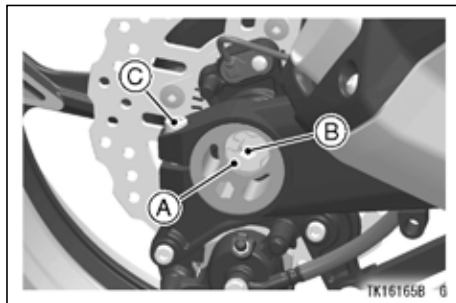
Ketjun kireyden säätimen kiristysruuvit: 64 Nm

HUOM:

- Jos käytössäsi ei ole momenttiavainta, teetä tämä huoltotoimenpide valtuutetussa Kawasaki-huollossa.

Renkaan linjauksen säätäminen

- Irrota oikealla puolella oleva pidätinrenas ja löysää taka-akselin mutteria.
- Löysää oikeanpuoleista ketjun kireyden säätimen kiristysruuvia.



- A. Pidätinrenas
B. Taka-akselin mutteri
C. Kiristysruuvi

- Käännä oikeanpuoleista ketjun kireyden säädintä kuusiokoloavaimella siten, että takahaarukan kohdistusmerkki on saman ketjun kireyden säätimen merkinnän kohdalla molemmilla puolilla.
- Kiristä akselin kiinnitysmutteri ilmoitettuun momenttiin.
- Asenna pidätinrenas.

VAROITUS

Liian löysälle jätetty taka-akselin kiinnitysmutteri voi aiheuttaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan johtavan onnettomuuden. Kiristä taka-akselin kiinnitysmutteri oikeaan kiristysmomenttiin ja asenna pidätinrenas paikalleen.

- Tarkista takajarrun toiminta (katso lisätietoja tämän käyttöohjekirjan jarru- ja koskevasta kohdasta).

Kiristysmomentti

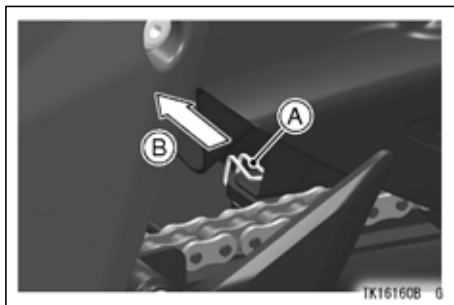
Taka-akselin mutteri: 98 Nm

HUOM:

- Renkaan linjausta voidaan säätää myös vasemmanpuoleisella ketjun kireyden säätimellä.
- Jollei käytössäsi ole momenttiavainta, teetä toimenpide valtuutetussa Kawasaki-huollossa.

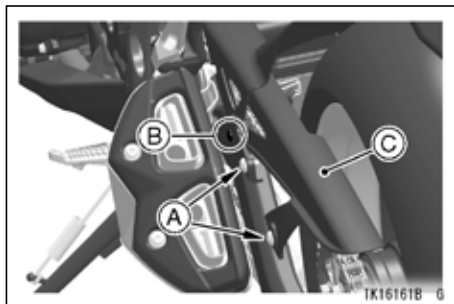
Ketjun kuluneisuuden tarkistaminen

- Liu'uta lukitussalpa taakse.



- A. Lukitussalpa
- B. Liu'uta taakse

- Irrota kiinnitysruuvit ja pikakiinnike.
- Irrota ketjunsuoja.



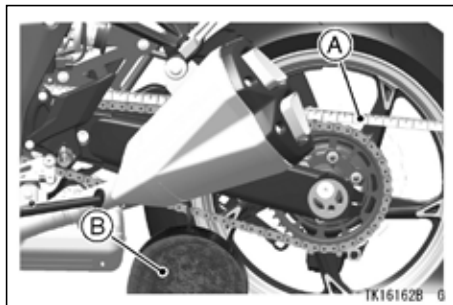
- A. Ruuvit
- B. Pikakiinnike
- C. Ketjunsuoja

HUOM:

- Vedä pikakiinnikkeen keskiosaa ylöspäin tasapäisellä ruuvitaltalla.

116 HUOLTO JA SÄÄDÖT

- Ripusta ketjun alajuoksuun 10 kg:n paino tai säädä ketju hyvin kireälle.
- Mittaa ketjun yläjuoksusta kahdenkymmenen ketjulenkin pituus. Mitta otetaan ketjulenkkien tappien (1.–21. tappi) keskikohdista. Koska ketju saat-
taa kulua epätasaisesti, mittaus tulisi tehdä useammasta eri kohdasta.
- Mikäli kahdenkymmenen ketjulenkin pituus on yhdessäkin kohdassa suurempi kuin 323 millimetriä, ketju on kulunut vaihtokuntoon.



A. Mittauskohta

B. Paino

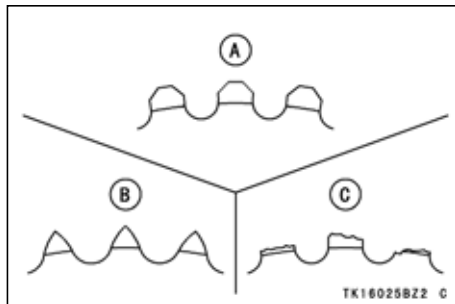
Ketjun 20 lenkin pituus

Vaihtotarve: 319 mm

VAROITUS

Käytä turvallisuussyistä vain alkuperäisen kaltaista ketjua. Ketju on päättymätöntä tyyppiä, eikä sitä tule katkaista asennettaessa. Asennuta uusi ketju valtuutetussa Kawasaki-huollossa.

- Jos ketju osoittautui mittauksessa käyttökelpoiseksi, pyöritä seuraavaksi takapyörää hitaasti ja tutki tarkoin, ettei ketjussa ole löysiä tappeja, viallisia rullia tai ruosteisia tai viallisia lenkkejä.
- Ketjun tarkistuksen yhteydessä on samalla tarkistettava rattaat. Tutki huolellisesti, ettei rattaissa ole vaurioituneita tai selvästi kuluneita hampaita.



- A. Ehjä hammas**
B. Kulunut hammas
C. Vaurioitunut hammas

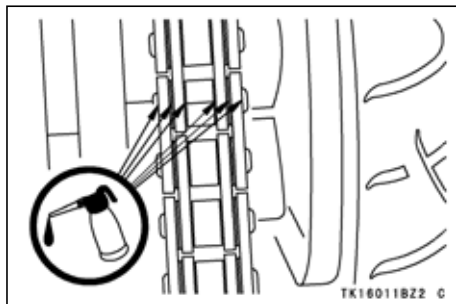
HUOM:

- Kuvassa rattaiden kulumista on liioiteltu selkeyden vuoksi. Rattaiden vaihtorajat on mainittu huoltokäsikirjassa.
- Jos ketju tai rattaat eivät ole kunnossa, käy korjauttamassa asia valtuutetussa Kawasaki-huollossa.

Ketjun voitelu

Ketju on voideltava sateella ajamisen jälkeen, tai kun se vaikuttaa voitelemattomalta. Ketju tulee voidella vaihteistoöljyllä (SAE 90).

- Voitele ketjun rullat levittämällä öljyä lenkkien sivuihin. Varmista, että öljyä on O-renkaiden molemmilla puolilla. Pyyhi ylimääräinen öljy pois.

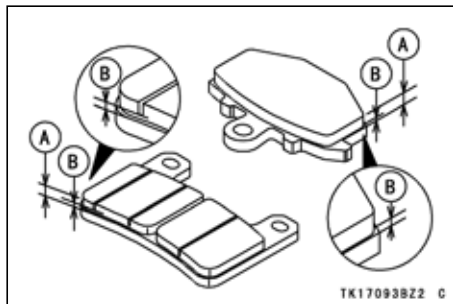


- Jos ketju on likainen, pese se ennen voitelua dieselöljyllä tai kerosiinilla.

Jarrut

Jarrujen kuluneisuuden tarkistaminen

Vaihda jarrupalat, jos jarrupalan kulutus pintaa on jäljellä alle 1 mm. Tämä koskee etu- ja takajarrua. Vaihda jarrusatalan molemmat palat samalla kerralla. Jarrupalojen vaihtaminen kannattaa jättää valtuutetun Kawasaki-huollon tehtäväksi.



- A. Kulutuspinnan paksuus
B. Merkkiuran korkeus 1 mm

Jarruneste

Tarkista etu- ja takajarrun jarrunesteen määrä ja vaihda neste huoltovälitaulukon mukaisesti. Jarruneste on vaihdettava heti, jos siihen pääsee likaa tai vettä.

Jarrunestevaatimus

Käytä korkealaatuista DOT4-luokan jarrunestettä.

HUOMAUTUS

**Älä läikytä jarrunestettä maala-
tuille pinnoille.**

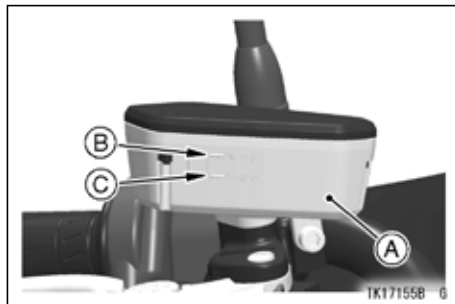
**Älä käytä avonaisessa astiassa
säilytettyä tai pitkään avatussa
pullossa ollutta jarrunestettä.**

**Tarkista, ettei jarrujärjestelmän
liittimien kohdalla ole vuotoja.**

**Tarkista myös, että jarruletkut
ovat ehjät eikä niissä näy halkeamia.**

Nestemäärän tarkistaminen

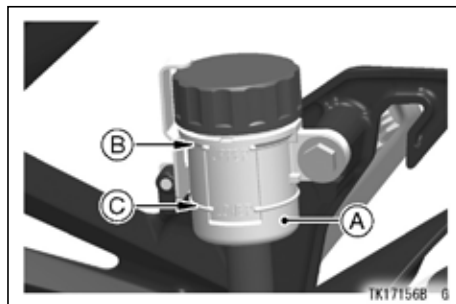
- Jarrunestesäiliön tulee olla vaaka-
suorassa tarkistuksen aikana. Tarkis-
ta, että nesteen pinta on ylä- ja alara-
jamerkin välissä.



A. Etujarrun jarrunestesäiliö

B. Ylärajamerkki

C. Alarajamerkki



- A. Takajarrun jarrunestesäiliö
- B. Ylärajamerkki
- C. Alarajamerkki

- Jos jommankumman säiliön pinta on liian alhaalla, irrota nestesäiliön kansi ja lisää jarrunestettä tarvittava määrä.

VAROITUS

Erimerkkisien ja -tyyppisien jarrunesteiden sekoittaminen voi vähentää jarrujärjestelmän suorituskykyä ja aiheuttaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan johtavan onnettomuuden. Erilaisia jarrunesteitä ei saa sekoittaa keskenään. Jos järjestelmässä olevan nesteen tyyppi ei ole tiedossa, koko järjestelmä on tyhjennettävä ja täytettävä uudella, hyvälaatuisella DOT4-jarrunesteellä.

HUOM:

- *Kierrä takajarrun nestesäiliön korkkia kiinni niin pitkälle kuin se kevyesti kiertämällä menee. Jatka sitten kiertämistä vielä 1/6-kiertos pitämällä säiliön rungosta toisella kädellä kiinni.*



- A. Takajarrun jarrunestesäiliö
- B. Korkki
- C. Kierrä myötäpäivään
- D. 1/6-kiertos

Jarrunesteen vaihtaminen

Vaihdata jarruneste valtuutetussa Kawasaki-huollossa.

Etu- ja takajarrut

Jarrujärjestelmä kompensoi jarrulevyjen ja -palojen kulumisen automaattisesti. Jarrujen kulumisella ei ole vaikutusta etujarruvivun tai takajarrupolkimen toimintaan. Etu- tai takajarrussa ei ole säädettäviä osia.

VAROITUS

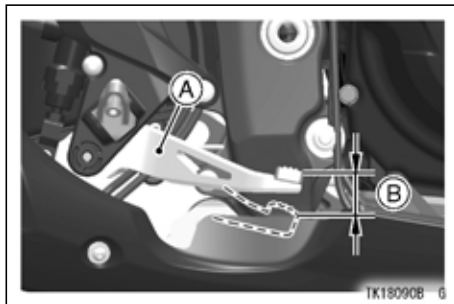
Jarruletkuissa oleva ilma heikentää jarrutustehoa ja voi aiheuttaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan johtavan onnettomuuden. Jos jarruvipu tai -poljin tuntuu pehmeältä, jarrujärjestelmässä saattaa olla ilmaa tai jokin järjestelmän osa on vaurioitunut. Tarkistuta jarrujärjestelmä heti valtuutetussa Kawasaki-huollossa.

Jarruvalokytkimet

Moottoripyörän jarruvalo syttyy sekä etu- että takajarrua käytettäessä, kun virtalukko on ON-asennossa. Etujarruvalokytkimessä ei ole säätömahdollisuutta, mutta takajarrun jarruvalokytkin on säädettävä huoltovälitaulukon mukaisesti.

Tarkistaminen

- Käännä virta-avain ON-asentoon.
- Jarruvalon tulee palaa, kun etujarruvipua puristetaan.
- Jos jarruvalo ei pala, tarkistuta jarrujärjestelmä valtuutetussa Kawasaki-huollossa.
- Tarkista, että jarruvalo syttyy, kun takajarrupoljinta on painettu noin kymmenen millimetriä.



A. Jarrupoljin

B. 10 mm

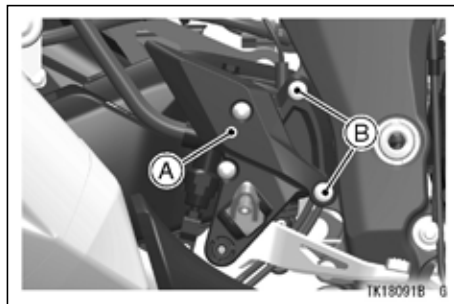
- Jos jarruvalo ei syty, säädä takajarrun jarruvalokytkintä.

Jarrupolkimen liikealue

10 mm

Säätäminen

- Irrota kuljettajan oikeanpuoleisen jalkatapin kiinnitysruuvit.
- Vedä jalkatapin kiinnikettä hieman ulospäin.

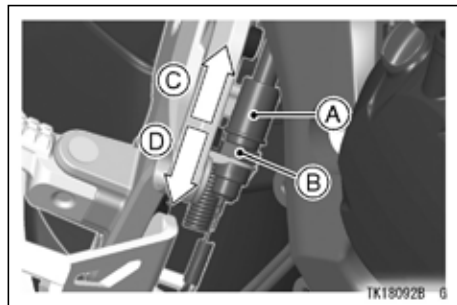


A. Kuljettajan oikeanpuoleinen jalkatappi

B. Ruuvit

124 HUOLTO JA SÄÄDÖT

- Säädä takajarruvalokytkimen paikkaa säätömutterin avulla tarpeen mukaan ylös- tai alaspäin.



- A. Takajarrun jarruvalokytkin
B. Säätömutteri
C. Jarruvalo syttyy aikaisemmin
D. Jarruvalo syttyy myöhemmin

HUOMAUTUS

Varmista takajarruvalokytkintä säätäessäsi, ettei jarruvalokytkimen runko pääse kääntymään. Kytkin saattaa vaurioitua.

- Asenna kuljettajan oikeanpuoleisen jalkatapin kiinnike.

Kiristysmomentti

Kuljettajan jalkatapin kiinnitysruuvit:
25 Nm

HUOM:

- Jos käytössäsi ei ole momenttiavainta, teetä tämä huoltotoimenpide valtuutetussa Kawasaki-huollossa.

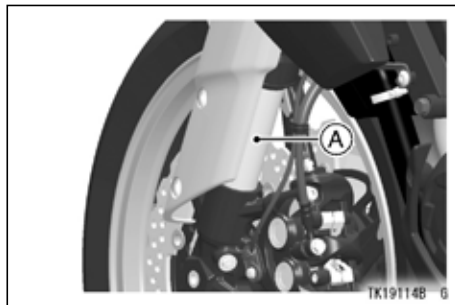
Etuhaarukka

Tarkista moottoripyörän etuhaarukan jousien ja iskunvaimentimien toiminta sekä mahdolliset öljyvuodot huoltovälitaulukon mukaisesti.

Etuhaarukan tarkistaminen

- Istu satulaan, pidä etujarruvipu puristettuna ja pumpkaa etuhaarukkaa ylös ja alas. Varmista, että joustoliike on tasainen.
- Tarkista etuhaarukan sisäputkien ulkopinnat öljyvuotojen ja naarmujen varalta.

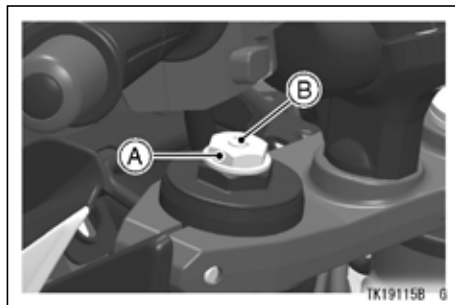
- Jos iskunvaimentimen pinnat ovat naarmuuntuneet, havaitset öljyvuodon tai toiminnassa on puutteita, toimita moottoripyörä valtuutettuun Kawasaki-huoltoon korjattavaksi.



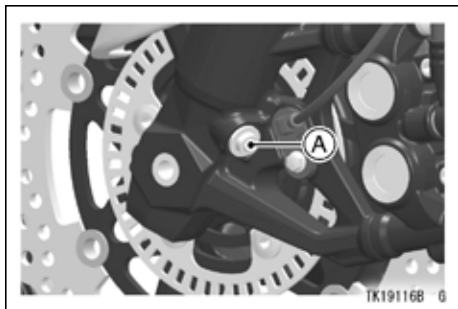
A. Etuhaarukan sisäputket

126 HUOLTO JA SÄÄDÖT

Moottoripyörän etuiskunvaimentimien jousien esijännitys ja paluuvaimennusvoima voidaan säätää iskunvaimentimien yläosan säätimillä. Etuiskunvaimentimien puristusvaimennusvoima säädetään iskunvaimentimien alaosan säätöruuveilla. Näiden säätöjen avulla moottoripyörän iskunvaimennus voidaan säätää tarkasti tieolosuhteisiin, ajotyyliin ja kuormitukseen sopiviksi. Esijännityksen pienentäminen sekä vaimennusvoiman vähentäminen parantavat ajomukavuutta ajettaessa rauhallisesti hyvillä teillä. Suuremmilla nopeuksilla ja huonoilla teillä ajettaessa tarvitaan tehokkaampaa vaimennusta.



A. Etujousen esijännityksen säädin
B. Paluuvaimennusvoiman säätöruuvi



A. Puristusvaimennusvoiman säätöruuvi

HUOMAUTUS

Älä käännä puristus- ja paluuvaimennuksen säätöruuveja niiden ääriasentojen yli. Säätömekanismi voi vaurioitua.

Etujousen esijännityksen säätäminen

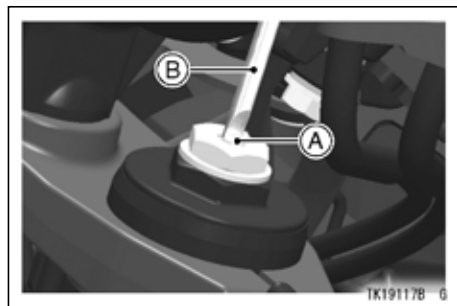
- Esijännitystä voidaan lisätä kiertämällä säätimiä kiinni ja vähentää kiertämällä niitä auki. Säätöalue on esitetty alla.

Säätöalue

15 kierrosta

Paluuvaimennusvoiman säätäminen

- Kierrä paluuvaimennuksen säätöruuvi kokonaan kiinni ruuvitaltalla. Tällöin vaimennusvoima on suurimmillaan.
- Kierrä säätöruuvia haluttu määrä auki vaimennuksen pienentämiseksi. Säätöruuveja tulee kääntää saman verran molemmilla puolilla.



A. Paluuvaimennusvoiman säätöruuvi
B. Ruuvitaltta

Puristusvaimennusvoiman säätäminen

- Puristusvaimennusvoima on suurimmillaan, kun puristusvaimennuksen säätöruuvi kierretään ruuvitaltan avulla kokonaan kiinni (myötäpäivään).
- Vaimennusvoimaa voidaan vähentää kääntämällä säätöruuvia vastapäivään. Säätöruuveja tulee kääntää saman verran molemmilla puolilla.

VAROITUS

Jos sekä esijännityksen että puristus- ja paluuvaimennusvoiman säädöt eivät ole samat molemmissa etuhaarukan iskunvaimentimissa, moottoripyörän käsiteltävyys heikkenee, mikä voi aiheuttaa vaaratilanteen. Tee aina etuhaarukan molempiin iskunvaimentimiin samat säädöt.

Normaaliin yksinajoon noin 70 kg:n painoiselle ajajalle ilman kuormaa sopivat esijännityksen sekä puristus- ja paluuvaimennuksen vakioasetukset ovat seuraavat:

Etujousen esijännitys	5 kierrosta kiinni*
Paluuvaimennus	2 kierrosta auki**
Puristusvaimennus	1,75 kierrosta auki**

*: Kokonaan auki -asennosta.

** : Kokonaan kiinni -asennosta.

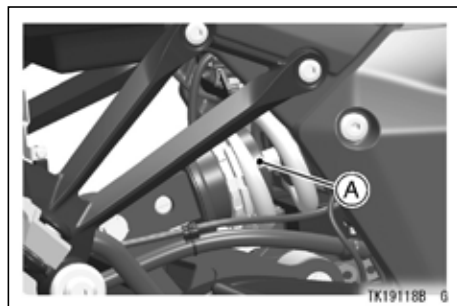
Takajousitus

Tarkista moottoripyörän takaiskunvaimentimen toiminta sekä mahdolliset öljyvuodot huoltovälitaulukon mukaisesti.

130 HUOLTO JA SÄÄDÖT

Takaiskunvaimentimen tarkistaminen

- Pidä etujarruvipu puristettuna ja istu satulaan tavallista voimakkaammin useita kertoja. Tarkista, että joustoliike on tasainen.
- Tarkista iskunvaimentimen sisäputken ulkopinnat öljyvuotojen ja naarmujen varalta.
- Jos iskunvaimentimen pinnat ovat naarmuuntuneet, havaitset öljyvuotoja tai toiminnassa on puutteita, toimita moottoripyörä valtuutettuun Kawasaki-huoltoon korjattavaksi.



A. Takaiskunvaimennin

don tai toiminnassa on puutteita, toimita moottoripyörä valtuutettuun Kawasaki-huoltoon korjattavaksi.

Takajousen esijännitys ja iskunvaimentimen vaimennusvoimat ovat säädettävissä erilaisiin tieolosuhteisiin, ajotyyliin ja kuormitukseen sopiviksi.

Lue seuraavat ohjeet ennen säätötoimenpiteitä ja noudata niitä:

HUOMAUTUS

Älä käännä puristus- ja paluuvaimennuksen säätöruuveja niiden ääriasentojen yli. Säätömekanismi voi vaurioitua.

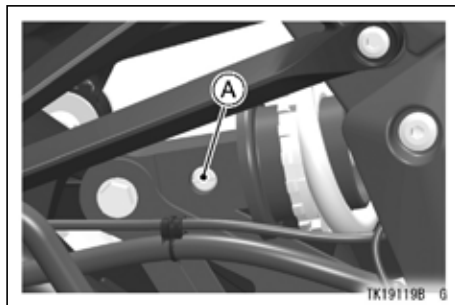
Takajousen esijännityksen säätäminen

Takajousen esijännitys voidaan säätää kiertämällä säätökaulusta.

Jos jousitus tuntuu liian pehmeältä tai kovalta, anna valtuutetun Kawasaki-huollon tehdä säätö.

Paluuvaimennusvoiman säätäminen

Iskunvaimentimen alaosassa on paluuvaimennuksen säätöruuvi.



A. Paluuvaimennuksen säätöruuvi

- Paluuvaimennusvoima on suurimmillaan, kun paluuvaimennuksen säätöruuvi kierretään ruuvitaltan avulla kokonaan kiinni (myötäpäivään).
- Paluuvaimennusta voidaan vähentää kiertämällä säätöruuvia vastapäivään.

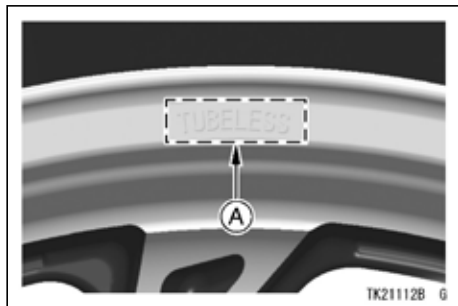
Normaaliin yksinajoon noin 70 kg:n painoiselle ajajalle ilman kuormaa sopiva vakioasetus on seuraava:

Paluuvaimennusvoiman säätöruuvi	1,75 kierrosta auki*
---------------------------------	----------------------

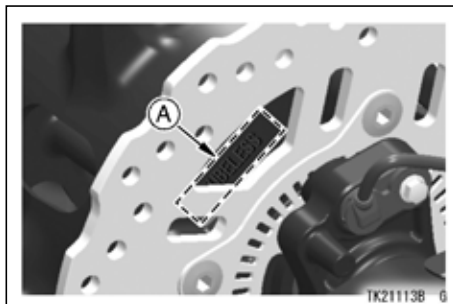
*: Kokonaan kiinni -asennosta.

Renkaat ja vanteet

Tämä moottoripyörä on varustettu sisärenkaattomilla tubeless-renkailla. Renkaiden ja vanteiden TUBELESS-merkinnät tarkoittavat, että tässä moottoripyörässä tulee käyttää ainoastaan sisärenkaattomia renkaita.



A. TUBELESS-merkintä



A. TUBELESS-merkintä

Rengas ja vanne muodostavat keskenään ilmatiiviin liitoksen ilman erillistä sisärenkasta.

**VAROITUS**

Sisärenkaan asentaminen tubeless-renkaan sisään voi aiheuttaa sisärenkaan kuumentumisen, puhkeamisen ja nopean tyhjentymisen. Tämän moottoripyörän renkaat, vanteet ja ilmaventtiilit ovat tubeless-tyyppisiä. Käytä vain tämän käyttöohjekirjan suositusten mukaisia tuotteita. Älä asenna sisärenkaalla varustettuja renkaita tubeless-vanteille. Rengas ei tiivisty oikein vannetta vasten ja rengas voi tyhjentyä. Älä asenna sisärengasta tubeless-renkaan sisään. Sisärengas voi kuumentua ja aiheuttaa renkaan tyhjenemisen.

Renkaat*Rengaspaineet ja kuorma*

Moottoripyörän rengaspaineet on aina pidettävä oikeina ja sallittua enimmäiskuormaa ei saa ylittää. Muuten moottoripyörän käsiteltävyys ja suorituskyky heikkenevät, mikä voi johtaa hallinnan menettämiseen. Suurin sallittu ajajan, matkustajan, lisävarusteiden ja matkatavaroiden yhteispaino on 180 kg.

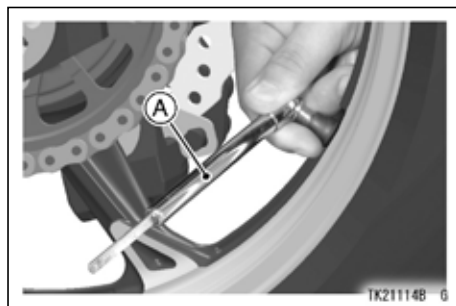
- Avaa venttiilinsuojus.
- Tarkista rengaspaineet usein. Käytä tarkkaa rengaspainemittaria.
- Kiinnitä venttiilinsuojus tiukasti.

HUOM:

- *Ilmoitetut rengaspaineet tarkoittavat paineita renkaiden ollessa kylmät (viimeisen 3 tunnin aikana ajettu vähemmän kuin 1,5 km).*

134 HUOLTO JA SÄÄDÖT

- *Ulkoilman lämpötila ja korkeus merenpinnasta vaikuttavat rengaspaineisiin. Säädä rengaspaineita tarvittaessa.*



A. Rengaspainemittari

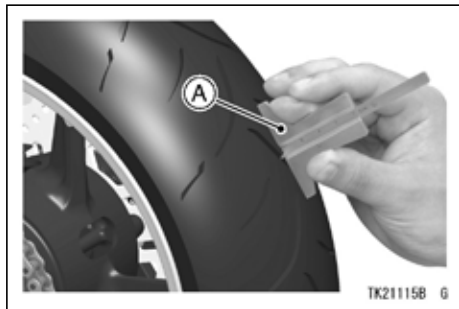
Rengaspaineet (kylmänä)

Etu	250 kPa (2,50 kg/cm ² , 36 psi)
Taka	290 kPa (2,90 kg/cm ² , 42 psi)

Renkaiden kuluminen

Kun rengas kuluu, sen puhkeamisen todennäköisyys kasvaa. Arviolta 90 % rengasrikoista tapahtuu, kun renkaan kulutuspinnasta on jäljellä 10 % tai vähemmän. Renkaat tulee siis vaihtaa, ennen kuin kulutuspinna on kokonaan loppu.

- Mittaa renkaiden urasyvyys huoltovä-
litalukon mukaisesti. Vaihda rengas
tarvittaessa.



A. Renkaan urasyvyysmittari

Renkaan minimiurasyvyys

Etu	—	1 mm
Taka	Alle 130 km/h	2 mm
	Yli 130 km/h	3 mm

- Tarkista silmämääräisesti, ettei ren-
kaassa ole halkeamia tai viiltoja. Vaih-
da rengas tarvittaessa. Pullistuma on
merkki renkaan sisäisestä vauriosta.
Vaihda silloin rengas heti.
- Poista kulutuspinnaan tarttuneet ki-
vet.

HUOM:

- *Rengas on tasapainotettava aina
renkaan vaihdon tai paikkauksen jäl-
keen.*

**VAROITUS**

Paikattujen renkaiden ominaisuudet eivät vastaa ehjiä renkaita. Paikattu rengas voi tyhjentyä nopeasti ja aiheuttaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan johtavan onnettomuuden. Vaihda vaurioituneet renkaat heti, kun mahdollista. Käytä tässä moottoripyörässä vakio rengastuksen mukaisia renkaita ja suositeltuja rengaspaineita. Ne antavat parhaan mahdollisen turvallisuuden ja vakauden. Älä aja paikatuilla renkailla yli 100 km/h:n nopeutta.

HUOM:

- Renkaiden pienin sallittu urasyvyys (koko renkaan matkalta) on Suomessa 1 mm.

- *Noudata yleisillä teillä nopeusrajoituksia.*

Vakio renkaat (tubeless)

Etu	Valmistaja, tyyppi: DUNLOP D210F J Koko: 120/70ZR17 M/C (58W)
	Valmistaja, tyyppi: PIRELLI DIABLO ROSSO K Koko: 120/70ZR17 M/C (58W)
Taka	Valmistaja, tyyppi: DUNLOP D210 Koko: 190/50ZR17 M/C (73W)
	Valmistaja, tyyppi: PIRELLI DIABLO ROSSO K Koko: 190/50ZR17 M/C (73W)

**VAROITUS**

Muiden kuin tässä käyttöohjekirjassa mainittujen renkaiden käyttäminen voi heikentää moottoripyörän käsiteltävyyttä ja aiheuttaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan johtavan onnettomuuden. Käytä tässä moottoripyörässä vakioirengastuksen mukaisia renkaita ja suositeltuja rengaspaineita. Ne antavat parhaan mahdollisen turvallisuuden ja vakauden.

**VAROITUS**

Uudet renkaat ovat liukkaat ja saattavat aiheuttaa moottoripyörän hallinnan menettämisen. Normaali pito saavutetaan noin 160 kilometrin ajon jälkeen. Vältä suuria kaarrenopeuksia sekä rajuja kiihdytyksiä ja jarrutuksia renkaiden sisäänajon aikana.

Akku

Satulan alle sijoitettu akku on huoltovapaa, eli siihen ei tarvitse lisätä vettä.

Kennostojen suojusta ei tule irrottaa sen jälkeen, kun akulle on ensihuollossa tehty asianmukainen tarkistus.

Pitkän käyttöiän varmistamiseksi akun varaustila on silloin tällöin tarkistettava. Lataa akku tarvittaessa. Moottoripyörän säännöllinen käyttö riittää useimmiten akun riittävän lataustilan ylläpitämiseen. Jos ajat vain satunnaisesti ja lyhyitä matkoja, akku saattaa tyhjentyä.

Rakenteensa vuoksi akun varaus purkautuu itsestään koko ajan. Purkautumisnopeus riippuu akun tyypistä ja ympäröivästä lämpötilasta. Purkautumisnopeus kasvaa lämpötilan kasvaessa. 15 °C:n lämpötilannousu kaksinkertaistaa purkautumisnopeuden.

138 HUOLTO JA SÄÄDÖT

Sähkökäyttöiset lisälaitteet, kuten digitaalinen kello ja muistipiirit kuluttavat myös akun varausta, vaikka moottoripyörän virta on kytketty pois päältä. Yhdessä korkean lämpötilan kanssa ne voivat tyhjentää täyteenkin ladatun akun lyhyessä ajassa.

Sisäinen purkautuminen		
Lämpötila	Arvioitu purkautumisaika 100 %:n varauksesta 0 %:n varaukseen	
	Lyijy-antimoni-	Lyijy-kalsium-
	akku	akku
40 °C	100 päivää	300 päivää
25 °C	200 päivää	600 päivää
0 °C	550 päivää	950 päivää

Virrankulutus		
Virta	Aika 100 %:n varauksesta 50 %:n varaukseen	Aika 100 %:n varauksesta 0 %:n varaukseen
7 mA	60 päivää	119 päivää
10 mA	42 päivää	83 päivää
15 mA	28 päivää	56 päivää
20 mA	21 päivää	42 päivää
30 mA	14 päivää	28 päivää

Pakkasessa täyteen varaamaton akku voi jäättyä ja vaurioitua pysyvästi. Täysi akku kestää paremmin pakkasta.

Akun sulfatoituminen

Tavallisin syy akun rikkoutumiseen on sulfatoituminen.

Akku sulfatoituu, kun se on pitkään tyhjäksi purkautuneena. Sulfaatti on normaali akun kemikaalien reaktiotuote. Tyhjän akun sulfaatti kiteytyy akun kennoissa, jolloin akkulevyt vaurioituvat eivätkä ne enää pysty ottamaan vastaan varausta. Takuu ei korvaa sulfatoitumisen takia rikkoutunutta akkua.

Akun huolto

Akun pitäminen täyteen ladattuna on omistajan vastuulla. Pidä huolta akustasi, ettet jää tien päälle tyhjän akun kanssa.

Jos ajat moottoripyörälläsi harvoin, tarkista akun varaustila viikoittain jännitemittarilla. Jos akkujännite putoaa alle 12,8 voltin, akku on ladattava. Käytä suosituksen mukaista akkulaturia. Kysy lisätietoja valtuutetulta Kawasaki-edustajalta. Jos jätät moottoripyöräsi seisomaan yli kahdeksi viikoksi, lataa akku

ennen seuraavaa ajokertaa. Älä käytä auton akun laturia, sillä moottoripyörä-akku voi ylilatautua ja vaurioitua.

HUOM:

○ *Jos akku jätetään moottoripyörään kiinni säilytyksen ajaksi, eräät sähköjärjestelmän osat (esimerkiksi kello) voivat tyhjentää akun. Tällaisessa tapauksessa akun korjaaminen tai vaihtaminen ei sisälly takuuseen. Irrota akku, jos et aja moottoripyörällä vähintään neljään viikkoon.*

Kawasaki suosittelee seuraavia akkulaturityyppejä:

OptiMate III

Yuasa 1.5 Amp Automatic charger

Battery Mate 150-9

Jos edellä mainittuja laturimalleja ei ole saatavana, käytä vastaavaa tuotetta.

Kysy lisätietoja valtuutetulta Kawasaki-edustajalta.

Akun lataaminen

- Irrota akku moottoripyörästä (katso lisätietoja luvusta Akun irrottaminen).
- Kytke akku laturiin (katso lisätietoja laturin ohjeista). Käytä latausvirtana kymmenesosaa akun kapasiteetista. Esimerkiksi 10 ampeeritunnin akkua tulee ladata 1,0 ampeerin virralla.
- Laturi pitää akun täyteen ladattuna, kunnes akku asennetaan takaisin moottoripyörään (katso lisätietoja luvusta Akun asentaminen paikalleen).

HUOMAUTUS

Älä irrota akun kennoston kantta. Akku voi vaurioitua.

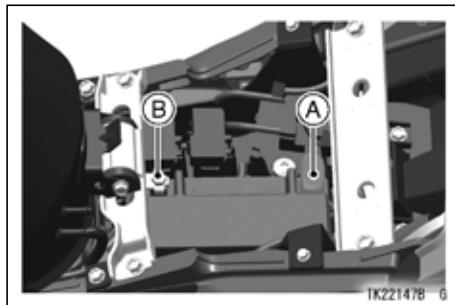
Älä vaihda huoltovapaata akkua tavanomaiseen akkuun, sillä silloin sähköjärjestelmä ei ehkä toimi oikein.

HUOM:

- *Jos lataat akkua itse, noudata akun kyljessä olevaan tarraan merkittyjä ohjeita.*

Akun irrottaminen

- Irrota kuljettajan satula (katso lisätieto- ja tämän käyttöohjekirjan Yleiset tiedot -luvun kuljettajan satulaa koskevasta kohdasta).
- Irrota punainen plusnavan (+) suojus.
- Irrota akkukaapelit. Irrota ensin miinuskaapeli (-) ja sitten pluskaapeli (+).



A. Akun plusnapa (+)
B. Akun miinusnapa (-)

- Irrota akku telineestään.
- Jos akku on likainen, pese se tavallisen leivinsoodan ja veden seoksella. Puhdista myös akun navat ja johtimi- en liittimet tarvittaessa.

Akun asentaminen paikalleen

- Aseta akku akkutelineeseen.
- Kiinnitä plusnavan (+) johdin ensin ja sitten musta miinusnavan (-) johdin.

HUOMAUTUS

Miinuskaapelin (-) asettaminen akun plusnapaan (+) tai päinvastoin voi aiheuttaa pahoja vaurioita moottoripyörän sähköjärjestelmälle.

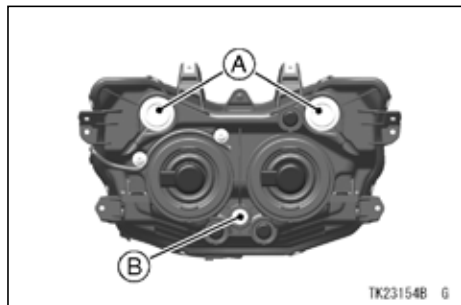
- Voitele akun navat ohuesti vaseliinilla korroosion estämiseksi.
- Aseta plusnavan (+) punainen suojus paikalleen.
- Asenna irrotetut osat takaisin paikoilleen.

Ajovalo

Sivuttaissäätö

Ajovalo on säädettävissä sivusuunnassa. Jos ajovaloa ei ole säädetty oikein sivusuunnassa, ajovalo ei osoita suoraan moottoripyörän etupuolelle.

- Sääda ajovalo sivuttaissuunnan säädimestä osoittamaan suoraan eteen.



A. Sivuttaissuunnan säätimet

B. Pystysuunnan säädin

Pystysäätö

Ajovalo on säädettävissä pystysuunnassa. Jos ajovalo näyttää liian alas, tietä ei valaista riittävästi eteenpäin edes kaukovalolla. Jos valo osoittaa liian ylös, kaukovalo ei valaise moottoripyörän lähellä olevaa aluetta. Lisäksi lähivalo voi häikäistä vastaantulijoita.

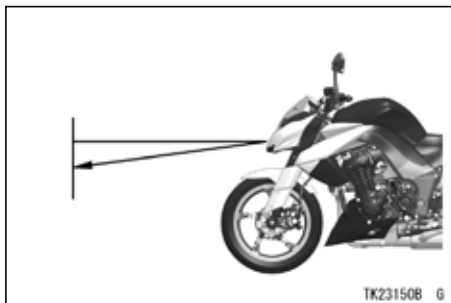
- Sääda ajovaloa pystysuunnassa kiertämällä pystysuunnan säädintä sisään- tai ulospäin.

HUOM:

- *Kun kaukovalo on kytkettynä, valokuvion kirkkaimman kohdan tulee olla hieman ajovalon tason alapuolella, kun moottoripyörä on pystyssä ja kuljettaja paikallaan. Sääda ajovalo niin, ettei se häikäise vastaantulijoita.*

HUOMAUTUS

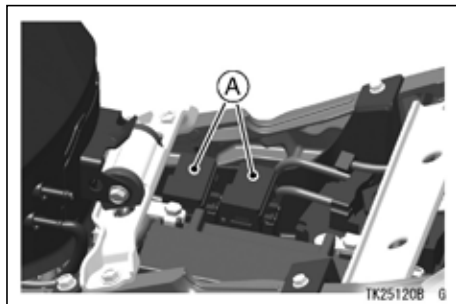
Älä koske halogeenipolttimoihin paljain käsin. Käytä apuna puhdasta kangasta. Ihon luontainen suojarasva lyhentää polttimon käyttöikää tai voi räjähdyksenomaisesti rikkoa polttimon.

**Sulakkeet**

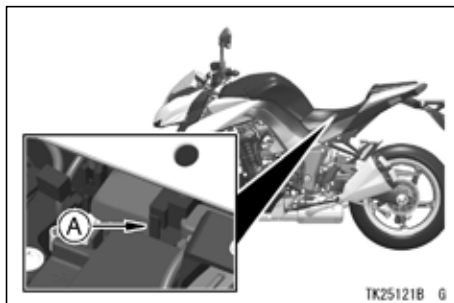
Moottoripyörän sulakkeet ovat sulakerasiassa kuljettajan satulan alla. Pääsulake on polttoainesäiliön alla. Jos sulake palaa, selvitä syy ja vaihda uusi sulake vasta sitten.

144 HUOLTO JA SÄÄDÖT

Jos pääsulake palaa, jätä sen vaihtaminen valtuutetun Kawasaki-huollon tehtäväksi.



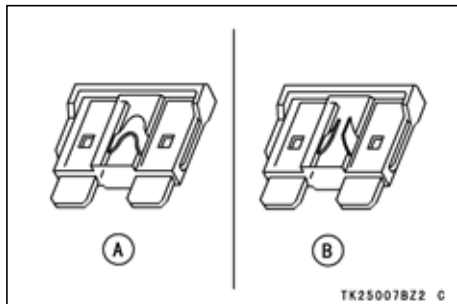
A. Sulakerasiat



A. Pääsulake

VAROITUS

Sulakkeiden vaihtaminen erilaisiin voi aiheuttaa johtosarjan kuumenemisen, syttymisen tuleen ja vaurioitumisen. Korvaa palanut sulake aina samanlaisella sulakkeella sulakerasian ja pääsulakkeen tietojen mukaisesti.



A. Kunnossa
B. Palanut

Moottoripyörän puhdistaminen

Yleiset hoito-ohjeet

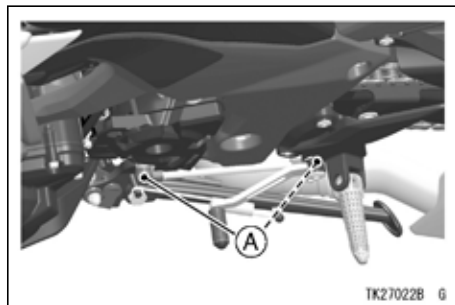
Moottoripyörän säännöllinen ja ohjeiden mukainen hoito parantaa sen ulkonäköä ja kokonaissuorituskykyä sekä pidentää sen käyttöikää. Peitä moottoripyöräsi hyvälaatuisella, hengittävällä suojapeitteellä, joka auttaa suojaamaan pintoja UV-säteiltä, ilmansaasteilta ja pölyltä.

- Varmista ennen pesua, että moottori ja pakoputkisto ovat jäähtyneet.
- Älä levitä rasvanpoistoaineita tiivisteille, jarrupaloille tai renkaille.
- Älä käytä vahvoja kemikaaleja, liuottimia, pesuaineita tai kodin puhdistusaineita, kuten ammoniakkaa sisältäviä ikkunanpesuaineita.
- Polttoaine, jarruneste ja jäähdytysneste vaurioittavat maali- ja muovipintoja. Pese mahdolliset roiskeet heti pois.

146 HUOLTO JA SÄÄDÖT

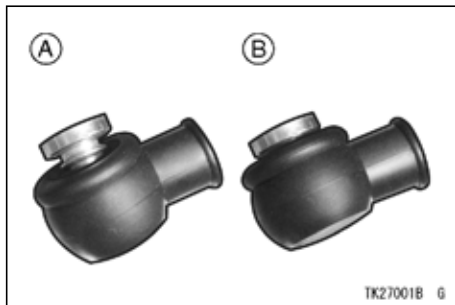
- Älä käytä teräsharjaa, hankausvillaa tai muita hankaavia puhdistustyynyjä tai harjoja.
- Ole varovainen tuulilasia, valoja ja muita muoviosia puhdistaussasi. Ne naarmuuntuvat helposti.
- Vältä painepesurin käyttöä. Paine voi työntää vettä tiivisteiden läpi esimerkiksi sähkölaitteisiin ja aiheuttaa toimintahäiriöitä.
- Vältä veden voimakasta ruiskuttamista suoraan seuraaviin kohteisiin: mittaristo, ajovalo, kytkin- ja jarrupääsylinterit, jarrusatulat, polttoainesäiliön alapuoli, sytytysjärjestelmä, pyörännavat, ohjauslaakeri (emäputken laakeri), takahaarukan nivelet, ilmanotto ja pakoputken pää.

- Tarkista pesun jälkeen, että vaihevivun palloniveli suojakumit ovat paikallaan. Varmista, että kummankin suojan huullos on pallonivelen urassa.



A. Suojakumit

- Jos suojakumi on vaurioitunut, vaihda se uuteen. Aseta suoja tarvittaessa takaisin uraansa.



A. Suojakumi väärin asennettuna

B. Suojakumi paikallaan urassa

Moottoripyörän peseminen

- Huuhtelee moottoripyörä kylmällä vedellä.
- Sekoita mieto pesuaineliuos moottoripyörien tai autojen pesuun tarkoitettua pesunesteestä ja lämpimästä vedestä. Pese moottoripyörä pehmeällä rätillä tai sienellä. Käytä tarvittaessa mietoja rasvanpoistoainetta öljy- ja rasvatahrojen poistamiseen.
- Huuhtelee moottoripyörä pesun jälkeen huolellisesti. Pesuainejäänteet voivat vaurioittaa moottoripyörää.
- Kuivaa moottoripyörä pehmeällä kankaalla. Tarkista pinnat vaurioiden ja naarmujen varalta kuivatessasi. Älä anna pintojen kuivua itsestään, sillä se voi vaurioittaa maalattuja pintoja.
- Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäynnillä muutaman minuutin ajan. Moottorin lämpö kuivattaa märkiä osia.
- Aja moottoripyörällä rauhallinen lenkki ja tee useita jarrutuksia. Näin jarrut kuivuvat ja niiden normaali jarrutusteho palautuu.

- Voitele ruosteen ehkäisemiseksi ketjut, nivelet ja kiertteet ohuesti.

HUOM:

- *Suola on syytä pestä välittömästi kylmällä vedellä. Älä pese suolaa kuumalla vedellä, koska lämpö nopeuttaa suolan reagoimista pintojen kanssa. Ruiskuta kuivaamisen jälkeen korroosionsuoja-ainetta kaikille metalli- ja kromipinnoille.*
- *Sateessa ajamisen tai moottoripyörän pesun jälkeen ajovalokuvun sisään lampunlasille voi tiivistyä kosteutta. Käynnistä moottori ja sytytä ajovalot, jolloin kosteus pääsee polttimoiden lämmetessä haihtumaan.*

Muut muovipinnat

Kuivaa muoviosat pesun jälkeen pehmeällä kankaalla tai säämiskällä. Käytä kuivattuihin maalaamattomiin muovipintoihin, kuten ajovalon linssiin, muoviosien puhdistus- ja kiillotusainetta.

HUOMAUTUS

Muoviosat voivat vaurioitua tai rikkoutua joutuessaan kosketukseen tiettyjen kemiallisten aineiden tai kodin puhdistusaineiden, kuten polttoaineen, jarrunesteiden, ikkunanpesuaineen, ruuvilukitteen tai muun vastaavan voimakkaan kemikaalin kanssa. Jos muoville joutuu jotain näistä aineista, pese pinta välittömästi vedellä ja miedolla puhdistusaineella ja tarkista vauriot. Älä käytä hankausvillaa tai muita hankaavia puhdistustyynyjä tai harjoja, sillä ne vahingoittavat muovipintaa.

Kromi- ja alumiinipinnat

Kromipinnat ja pinnoittamattomat alumiiniosat voidaan käsitellä kromille tai alumiinille tarkoitetulla kiillotusaineella. Pinnoitettu alumiinipinta tulisi pestä miedolla pesuaineella ja suojata ruiskevahalla. Sekä maalatut että maalaa-mattomat alumiinivanteet voidaan pestä erityisesti niitä varten valmistetuilla happoja sisältämättömillä ruiskepesu-aineilla.

Nahka-, vinyyli- ja kumipinnat

Jos moottoripyörässäsi on nahkapintoja lisäosia, niiden hoidossa on oltava erityisen huolellinen. Käytä puhdistamiseen nahkaosien hoitoon tarkoitettua puhdistus- ja hoitoainetta. Nahkapintojen pesu vedellä ja pesuaineella vaurioittaa nahkaa ja lyhentää osien käyttöikää.



VAROITUS

Kuminsuoja-aineet voivat olla liukkaita. Aineen levittäminen renkaiden kulutuspinoille voi aiheuttaa pidon menettämisen ja vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan johtavan onnettomuuden. Tarkista aina huolellisesti, ettei kuminsuoja-ainetta ole renkaan kulutuspinoilla.

TALVISÄILYTYS

Valmisteleminen talvisäilytystä varten:

- Puhdista moottoripyörä tarkasti.
- Lämmitä moottoriöljy käyttämällä moottoria noin viiden minuutin ajan. Sammuta sitten moottori ja valuta öljy pois.



VAROITUS

Moottoriöljy on myrkyllistä. Hävitä jäteöljy toimittamalla se paikalliseen ongelmajätteen keräyspisteeseen.

- Vaihda tuore moottoriöljy.
- Tyhjennä polttoainesäiliö.

 VAROITUS

Bensiini on erittäin tulenarkaa ja kaasuuntuneena räjähdysherkkää. Käännä virta-avain OFF-asentoon. Älä tupakoi. Varmista, että tankkausalue on hyvin ilmastoitu, ja ettei siellä ole mahdollista avotulen tai kipinöiden lähdettä.

Bensiini on myrkyllistä. Toimita vanha bensiini paikalliseen ongelmajätteiden keräyspisteeseen.

- Tyhjennä polttoainejärjestelmä käyttämällä moottoria tyhjäkäynnillä, kunnes moottori sammuu itsestään. (Jos bensiini seisoo polttoainejärjestelmässä käyttämättä pitkän aikaa, se voi tukkia järjestelmän.)
- Vähennä rengaspaineita noin 20 %.
- Mikäli mahdollista, aseta moottoripyörä sellaisen tukipukin varaan, että molemmat renkaat ovat irti maasta. (Jos tämä ei onnistu, aseta lankut etu- ja takarenkaiden alle, jotta kosteus ei pääse haurastamaan renkaita.)
- Suihkuta kaikille ei-maalatuille pinnoille suojaöljyä estämään korroosion syntyminen. Älä suihkuta öljyä kumiosille tai jarruille.
- Voitele ketju ja kaikki vaijerit.
- Irrota akku ja talleta se pimeään ja kuivaan tilaan, jossa lämpötila ei pääse pakkasen puolelle. Talvisäilytyksen aikana akkua kannattaa ladata hitaasti (alle 1 ampeerin latausvirralla) noin kerran kuussa. Pidä akku hyvin ladattuna etenkin kylmällä säällä.

- Kiinnitä pakoputken päähän muovipussi, jotta pakosarjaan ei pääse kosteutta.
- Estä moottoripyörän likaantuminen tai pölyntyminen peittämällä se sopivalla, hengittävällä peitteellä.

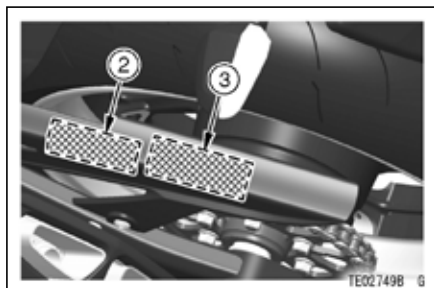
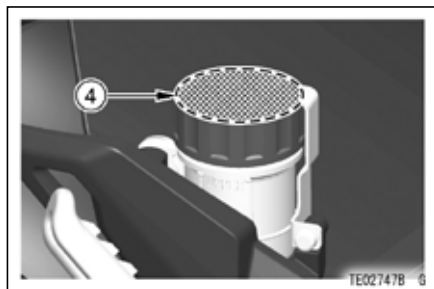
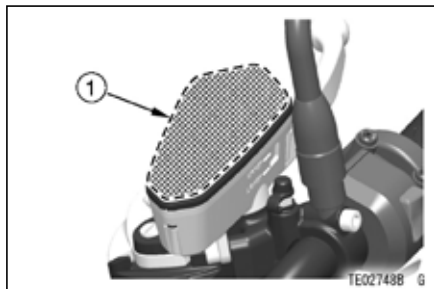
Käyttöönotto:

- Poista muovipussi pakoputken päästä.
- Asenna akku paikalleen ja lataa se tarvittaessa.
- Täytä polttoainesäiliö.
- Suorita kaikki kohdassa Päivittäiset tarkistukset mainitut tarkistukset.
- Suorita yleisvoitelu.

YMPÄRISTÖNSUOJELU

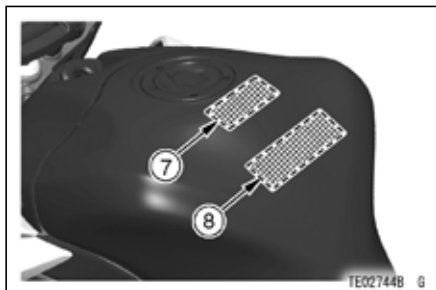
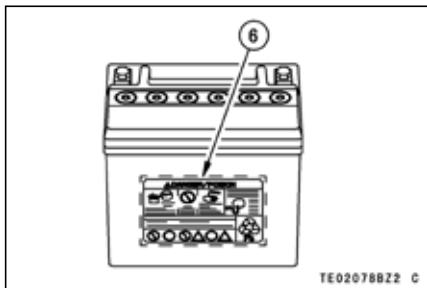
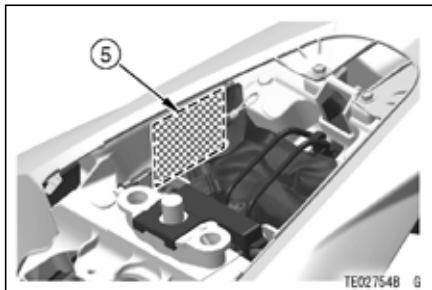
Pidä huolta ympäristöstäsi viemällä käytetyt akut, renkaat, jäteöljy ja muut jätteet asianmukaiseen kierrätys- tai jätteenkäsittelypaikkaan. Tietoja paikkakuntasi kierrätyspisteistä ja ongelmajätteen vastaanottopaikoista saat ympäristöviranomaisilta tai valtuutetuilta Kawasaki-edustajilta.

OHJETARROJEN SIJAINTI



1. Jarruneste (etujarru)
2. Ketjun tiedot
3. Rengastus ja kuormaustiedot
4. Jarruneste (takajarru)

156 OHJETARROJEN SIJAINTI

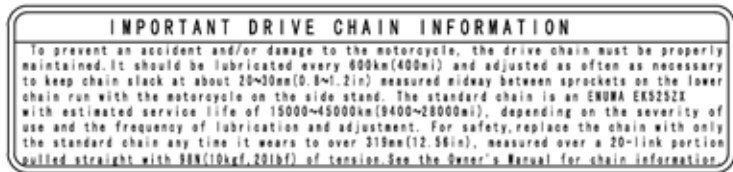


- 5. Päivittäiset tarkistukset
- 6. Akun tiedot ja varoitukset
- 7. Lyijytön polttoaine
- 8. Polttoaineeseen liittyvä huomautus

1)



2)



56033-0345

TE03405CN8 C

158 OHJETARROJEN SIJAINTI

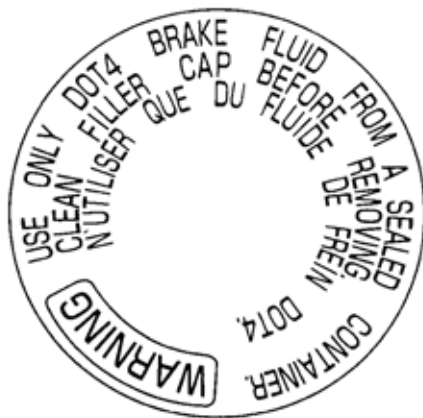
3)

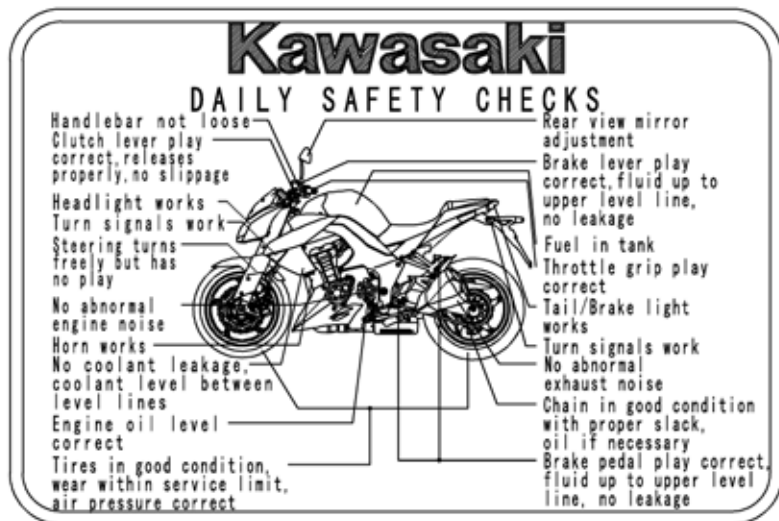
TIRE AND LOAD DATA				
The stability and handling characteristics of this motorcycle could become unsafe by the use of improper tire inflation pressures, synthetic tires, unsuitable replacement tires, or overloading. When tire tread wears down to the limit, replace the tire with only the standard tire. Maintain the inflation pressure specified.				
	Air Pressure(Cold)	Size & Mark Type (Tubeless Tire)		Minimum Tread Depth
Front	250 kPa (2.50atm/25.0bar)	80/100-16M/C (80H) 80/100-16	PIRELLI 100/100-16M/C (80H) P ZERO 3	1 mm(0.041in)
Rear	250 kPa (2.50atm/25.0bar)	80/100-16M/C (70H) 80/100-16	PIRELLI 100/100-16M/C (70H) P ZERO 3	80 to 120 km/h(50MPH) 2 mm(0.08in) Over 120 km/h(70MPH) 3 mm(0.12in)

56053-0456

TE03407C S

4)





56033-0342

TE03411CZ9 ©

6)

! DANGER/POISON			
 SHIELD EYES EXPLOSIVE GASES CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY	 NO • SPARKS • FLAMES • SMOKING	 SULFURIC ACID CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS	FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER  GET MEDICAL HELP FAST
KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN			
IN U.S.A., YUASA INC. SERVICED BY : READING, PA. 19612			
     	 LEAD RETURN RECYCLE Pb		

162 OHJETARROJEN SIJAINTI

7)



TE03123BN9 C

8)



56030-0359

TE03169CN9 C

Maahantuoja:



SUMEKO OY
puh. 030 650 50
www.sumeko.fi