



KAWASAKI

KÄYTTÖOHJEKIRJA



Z 750

SUMEKO OY

TAKUUEHDOT

Kawasaki myöntää valmistamilleen, näiden takuu-ehtojen 2. kohdassa mainituille uusille laitteille sekä alkuperäisille varaosille ja tarvikkeille näiden takuu-ehtojen mukaisen rajoitetun takuun.

1. Takuun laajuus ja voimassaolo

Takuu kattaa valmistus-, materiaali-, ja kokoonpanovirheet Kawasakiin valtuuttaman maahantuojaan kautta myydyissä Kawasaki-jälleenmyyjältä hankituissa alkuperäisissä laitteissa, osissa ja tarvikkeissa.

Kawasaki myöntää takuun ainoastaan valmistamilleen ja/tai myymilleen tuotteille, eikä takaa muiden valmistamien tuotteiden oikeaa toimintaa käytettäessä niitä Kawasaki-laitteissa, tai etteivät muiden valmistamat tuotteet vaurioita Kawasaki-laitteita.

Tämä takuu on voimassa Suomessa ja koskee 1.1.2002 lähtien toimitettuja laitteita.

2. Takuun sisältö ja alkaminen

Valintansa mukaan Kawasaki veloitusetta vaihtaa tai korjaa virheellisen takuun alaisen tuotteen. Takuun perusteella ei korvata kuljetuskustannuksia, vuokrauskuluja, aiheutuneesta haitasta johtuvia kuluja, eikä muitakaan välillisiä tai välittömiä kustannuksia tai vahinkoja.

Tämä takuu kattaa seuraavat Kawasakiin valmistamat laitteet seuraavin takuuajoin:

- Moottoripyörät (kts. Poikkeus jäljempänä); takuu-aika 24 kuukautta
- Enduromoottoripyörät (ei rekisteröitävät); takuu-aika 6 kuukautta
- Mönkijät (ATV); takuu-aika 24 kuukautta, kaupallisessa käytössä 12 kuukautta
- Vesijetit; takuu-aika 24 kuukautta, kaupallisessa käytössä 12 kuukautta
- Mule -mallisto; takuu-aika 12 kuukautta
- Alkuperäiset varaosat ja tarvikkeet; takuu-aika 6 kuukautta
- Akut, alkuperäisasennus tai varaosa; takuu-aika 6 kuukautta

Crossimoottoripyörät (KX), vain kilpailukäyttöön tarkoitettut, ei rekisteröitävät laitteet; **ei takuuta.**

Takuu katsotaan alkavaksi siitä päivästä jolloin jälleenmyyjä luovuttaa laitteen kuluttajalle. Talviseisonta tai vähäinen käyttö eivät pidennä takuu-aikaa.

3. Takuutodistus

Jälleenmyyjä on velvollinen suorittamaan ajoneuvolle luovutushuollon maahantuojaan toimittaman ohjeen mukaan. Suoritusta luovutushuollosta jälleenmyyjä ja asiakas allekirjoittavat maahantuojaan toimittaman asiakirjan ("Tarkastuslista kokoonpanoa ja luovutusta varten"), jota yksi kappale jää asiakkaalle. Tämä asiakirja toimii takuutodistuksena ja on takuutapauksessa esitettävä jälleenmyyjälle tai korjausta suorittavalle korjaamolle. Alkuperäisten varaosien tai tarvikkeiden takuutapauksessa ostokuitti toimii takuutodistuksena ja takuu alkaa ostokuitin päivästä.

4. Takuukorjaukset

Ilmoitus tavarassa/laitteessa olevasta virheestä/vauriosta on tehtävä ensisijaisesti myyjäliikkeeseen. Myyjäliike on ensisijaisesti velvollinen suorittamaan tarvittavat korjaustoimenpiteet. Mikäli virheilmoitusta ei voida tehdä myyjäliikkeeseen kohtuuttoman matkan tms. takia, voidaan virheilmoitus tehdä lähimpään valtuutettuun Kawasaki-liikkeeseen ja toimittaa laite heille korjattavaksi. **TAKUUNALAISET KORJAUSTYÖT SAA SUORITTA AINOASTAAN MAAHANTUOJAN VALTUUTTAMA KAWASAKI-HUOLTOLIIKE.**

Virheilmoitus on tehtävä kohtuullisen ajan kuluessa. Virheen/vaurion kuuluminen takuun piiriin ratkaistaan Kawasakiin valtuuttaman maahantuojaan tai tämän valtuuttaman Kawasaki-jälleenmyyjän suorittaman osien tarkastuksen yhteydessä. Kawasaki voi pyytää osat tehtaalta tutkimuksiin ennen takuuasian lopullista ratkaisemista.

5. Takuun rajoitukset

Takuu ei korvaa normaalista kulumisesta, asianmuutoksen huollon puutteesta tai tuotteen virheellisestä käytöstä aiheutuvia vaurioita.

Renkaat, polttimot, sulakkeet, jarrupalat, jarrulevyt, suodattimet, sytytystulpat, toisiovedon ketjut ja ratat, variaattorijärjestelmän liukupalat, vetohihnat, painot ja holkit kuuluvat takuun piiriin vain mikäli niissä todetaan valmistusvirhe, josta vaurio aiheutuu.

Seuraavat tilanteet aiheuttavat takuun raukeamisen:

- Sisäänajojakson sekä käyttöohjekirjan mukaisen käyttäjän suorittamien huoltotoimien, talvisäilytyksen ja määräaikaishuoltojen laiminlyönnit. Suoritettua määräaikaishuoltoa kirjataan käyttöohjekirjaan. Kaikenlainen korroosio metallipinnoilla katsotaan aiheutuvan riittämättömästä tai käyttöohjekirjan ohjeiden vastaisesta puhdistuksesta.
- Muiden, kuin valtuutettujen Kawasaki-edustajien suorittamat korjaukset.
- Virheellisen polttoaineen, voiteluöljyn, sytytystulppien tai muiden vastaavien ei suositusten mukaisten aineiden/osien käyttö.
- Onnettomuudesta johtuva laajamittainen kolari-korjaus.
- Osien muuttaminen tai poistaminen (esim. pakoputkiston ja äänenvaimentimien muuttaminen tai vaihtaminen) taikka moottoritehon muuttaminen, ellei toimenpide ole Kawasakiin suosittelema.
- Kaikenlainen kilpailukäyttö.
- Moottorin irrottaminen toisessa laitteessa käyttöä varten.

6. Kuluttajasuojasäännökset

Kawasaki ottaa huomioon kuluttajansuojalain asettamat minimivaatimukset kuluttajansuojasta, eikä tämä takuu vähennä lain asettamia kuluttajan oikeuksia.

OMISTAJAN TIEDOT

Nimi _____

Osoite _____

Puhelin _____

MOOTTORIPYÖRÄN TIEDOT

Tunnusnumero (VIN) _____

Virta-avaimen numero _____



Maahantuoja suosittelee käytettäväksi:

- | | |
|------------------------------|---|
| • Moottoriöljy 4-T | Shell Advance VSX 4 (Shell Advance Ultra 4) |
| • Moottoriöljy 2-T | Shell Advance VSX 2 (Shell Advance Ultra 2) |
| • Vaihteistoöljy 2-tahtisiin | Shell Advance Gear 10W-40 (tai VSX 4) |
| • Jäähdytysneste | Shell Advance Coolant |
| • Ilmansuodatinöljy | Shell Advance Filter Oil |
| • Ketjuöljy | Shell Advance Teflon Chain tai Bio Chain |
| • Yleisvoiteluun | Shell Advance Universal Spray |
| • Iskunvaimentimiin | Shell Advance Fork SAE 5W, 10W ja 15W |

OHJEKIRJAN MERKINNÄT

Tässä käyttöohjekirjassa käytetään seuraavia merkintöjä, noudata annettuja ohjeita:



VAROITUS

Tällä merkinnällä varustetut kohdat on luettava ja ohjeita noudatettava erityisen huolellisesti, jotta vältetään henkilövahingoilta.



HUOMIO

Tätä merkintää käytetään kohdissa, joissa annettuja ohjeita on noudatettava tarkasti osien vaurioitumisen välttämiseksi.

HUOM:

Tämä merkintä löytyy kohdista, joissa annetaan selventäviä ja käyttöä sekä huoltoa helpottavia neuvoja.

Huomautus

Tuote on tarkoitettu harjaantuneen, liikenteen vaarat ennakoivan ja harkitsevan kuljettajan käytettäväksi ajoneuvokäytössä.

ALKUSANAT

Onnittelumme Kawasaki-moottoripyörän valinnan johdosta. Uusi moottoripyöräsi on Kawasaki-yhtymän edistyksellisen suunnittelun, valmistustekniikan ja perinpohjaisen testauksen sekä jatkuvan parempaan luotettavuuteen, turvallisuuteen ja suorituskykyyn tähtäävän tuotekehityksen tulos.

Lue tämä käyttöohje huolellisesti läpi ennen kuin otat uuden moottoripyöräsi käyttöön, jotta tunsit pyöräsi hallintalaitteiden toiminnan sekä pyörän ominaisuudet, mahdollisuudet ja rajoitukset. Ohjekirja sisältää turvallisuustietoutta sekä tärkeitä ohjeita, mutta sen tarkoituksena ei ole sisältää kaikkea moottoripyörällä turvallisesti liikenteessä ajamiseen liittyvää tietoa, vaan suosittelemme osallistumista oikeaa ajotekniikkaa ja -asennetta opettavaan koulutukseen.

Käyttö- ja turvallisuusohjeiden lisäksi käyttöohjekirjassa annetaan moottoripyörän huoltoon liittyvät ohjeet, joita noudattamalla varmistat moottoripyöräsi luotettavuuden ja pitkän käyttöiän. Yksityiskohtaisempia tietoja kaipaaville tarjolla on myös erillinen huoltokäsikirja. Huolto- ja/tai korjausapua tarvitessasi on kuitenkin ehdottomasti viisainta ottaa yhteys valtuutettuun Kawasaki-huoltoon, jonka koulutettu henkilökunta tuntee moottoripyöräsi parhaiten ja jossa on kaikkiin töihin tarvittavat työkalut ja laitteet.

Tämän käyttöohjekirjan voidaan katsoa olevan kiinteä moottoripyörän osa, joka on syytä pitää aina mukana mahdollista tarvetta varten, ja se on aina muistettava antaa mukaan moottoripyörää toiselle henkilölle lainattaessa tai uudelle omistajalle myytäessä.

Kaikki oikeudet on pidätetty. Tämän julkaisun kopiointi ilman kirjallista lupaa on kielletty.

Kaikki käyttöohjekirjan tiedot perustuvat viimeisimpään julkaisuhetkellä voimassa olleeseen informaatioon. Kawasaki pidättää itsellään oikeuden muutoksiin.

Kaikki kuvissa esitetyt ja tekstissä kuvatut komponentit ja osat eivät välttämättä kuulu pyörän vakiovarustukseen.

KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES, LTD.
Consumer Products & Machinery Company

© 2003 Kawasaki Heavy Industries, Ltd.

Elokuu 2003 (2). (M)

SISÄLTÖ

Tekniset tiedot	4
Osien sijainti	6
Hallintalaitteet	8
Mittaristo	8
Käyntinopeusmitari	8
Digitaalinäyttö	8
Varoitus- ja merkkivalot	12
Avain	13
Virta-/ohjauslukko	13
Ohjaustangon oikeanpuoleiset katkaisimet	14
Sammutuskatkaisin	14
Käynnistyskatkaisin	14
Ohjaustangon vasemmanpuoleiset katkaisimet	14
Valonvaihtokatkaisin	14
Suuntavilkkujen katkaisin ..	15
Äänitorven katkaisin	15
Kaukovalovilkun katkaisin ..	15
Jarru-/kytkinvivun säätö	15
Polttoainesäiliön korkki	15
Polttoainesäiliö	16
Polttoainevaatimukset	16
Sivuseisontatuki	17
Satulan lukko	17
Kypäräkoukut	19
Työkalukotelo/asiakirjalokero ..	19
Kiinnityskoukut	19
Taustapeili	20
Sisäänajo	20
Moottoripyörän käyttö	21
Moottorin käynnistys	21
Moottorin käynnistys apukaapeilla	23
Liikkeellelähtö	24
Vaihteiden käyttö	24
Jarrujen käyttö/ pysähtyminen	25
Moottorin sammuttaminen	26

Jarrujen käyttö/pysähtyminen hätätilanteessa	26
Pysäköinti	27
Katalysaattori	28
Turvallisuus	29
Päivittäiset tarkastukset	29
Ajaminen suurilla nopeuksilla	29
Huolto ja säädöt	31
Huoltovälitaulukko	32
Moottoriöljy	34
Jäähdytysjärjestelmä	37
Sytytystulpat	39
Kawasaki Clean Air System (KCA)	40
Venttiilivälykset	40
Ilmanpuhdistin	41
Kaasukahva	42
Kylmäkäynnistysvipu	43
Moottorin alipainetahdistus ..	44
Joutokäynti	44
Kytkin	45
Ketju	45
Jarrut	49
Jarruvalokatkaisimet	51
Takajousitus	52
Renkaat ja vanteet	54
Akku	56
Ajovalo	58
Sulakkeet	59
Moottoripyörän puhdistus	60
Talvisäilytys	63
Ympäristönsuojelunäkökohtia ..	65

TEKNISET TIEDOT

SUORITUSKYKY

Teho.....	81 kW (110 hv) @ 11.000 r/min (rpm)
Vääntömomentti	75 Nm (7,6 kgm) @ 8.200 r/min (rpm)
Pienin kääntösäde.....	2,9 m

MITAT JA PAINOT

Kokonaispituus	2.080 mm
Kokonaisleveys	780 mm
Kokonaiskorkeus	1.055 mm
Akseliväli.....	1.425 mm
Maavara.....	165 mm
Kuivapaino	195 kg

MOOTTORI

Tyyppi	Nelitahtinen, nelisylinterinen, nestejäähdytteinen, 16-venttiilinen DOHC-moottori
Iskutilavuus.....	748 cm ³
Sylinterin halkaisija x Iskunpituus	68,4 x 50,9 mm
Puristussuhde.....	11,3:1
Käynnistysjärjestelmä.....	Sähkötoiminen käynnistin
Sylinterien numerointi.....	Vasemmalta oikealle 1, 2, 3, 4
Sytytysjärjestys.....	1-2-4-3
Kaasuttimet.....	FI (polttoaineen suihkutus)
Sytytysjärjestelmä.....	Akku ja puola (elektroninen transistorisytytys)
Sytytysennakko (sähköisesti säätävä).....	10° EYKK / 1.100 r/min ~ 37° EYKK / 5.800 r/min
Sytytystulpat	NGK CR9EK tai ND U27ETR
Voitelujärjestelmä	Märkäsumpuvoitelu
Moottoriöljy	API-luokitus SE, SF tai SG (SH tai SJ / JASO MA) Viskositeetti SAE 10W-40 Öljytilavuus 3,8 l

VOIMANSIIRTO

Vaihteet.....	6 vaihdetta, synkronoitu
Kytkin	Märkä monilevykytkin
Voimansiirto	Ketju
Ensiöväliytysuhde.....	1,714 (84/49)
Toisioväliytysuhde.....	2,867 (43/15)
Kokonaisväliytysuhde	5,382 (suurimmalla vaihteella)
Vaihteiden väliytysuhteet:	
1	2,571 (36/14)
2	1,941 (33/17)
3	1,555 (28/18)
4	1,333 (28/21)
5	1,200 (24/20)
6	1,095 (23/21)

RUNKO

Caster.....	24,5°
Ohjausjättämä	104 mm
Eturengas	120/70 ZR17 MC (58W) Tubeless
Takarengas	180/55 ZR17 MC (73W) Tubeless

SÄHKÖLAITTEET

Akku.....	12V 8 Ah
Ajovalo	12V 55 W x 2
LED jarru/takavalot	12V 3,8/0,5 W

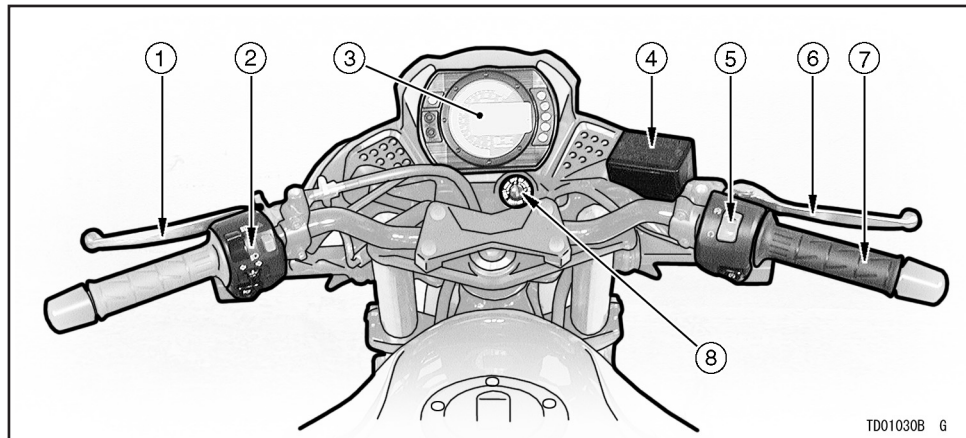
Jos jokin LED jarru/takavaloista ei pala, ota yhteys valtuutettuun Kawasaki-huoltoon.

NESTETILAVUUDET

Polttoainesäiliö	18 litraa
Moottoriöljy (kokonaistilavuus)	3,8 litraa
Jäähdytysneste.....	2,9 litraa

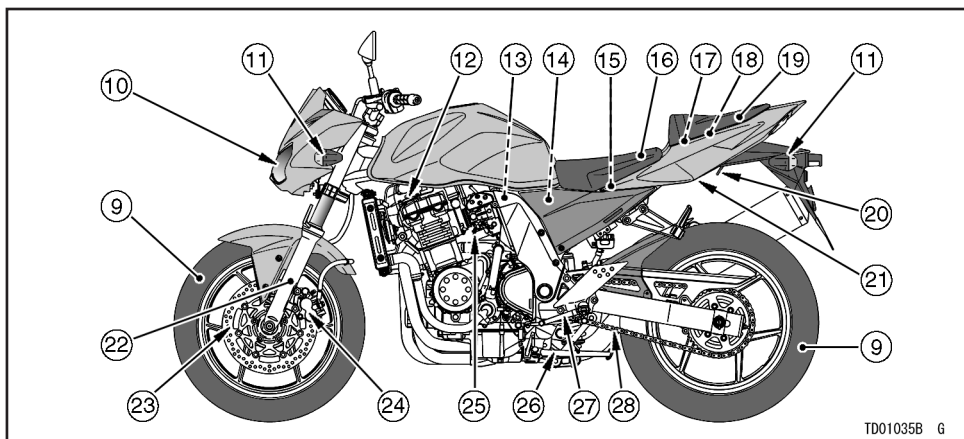
Tekniset tiedot saattavat muuttua ilman ennakkoilmoitusta.

OSIEN SIJAINTI

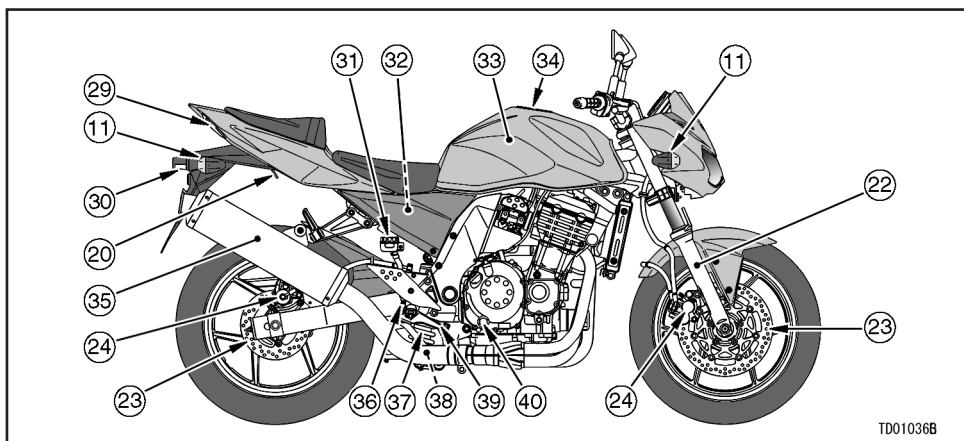


TD01030B G

- | | |
|---|---|
| 1. Kytinvipu | 5. Ohjaustangon oikeanpuoleiset katkaisimet |
| 2. Ohjaustangon vasemmanpuoleiset katkaisimet | 6. Jarruvipu |
| 3. Mittaristo | 7. Kaasukahva |
| 4. Etujarrun jarrunestesäiliö | 8. Virta-/ohjauslukko |



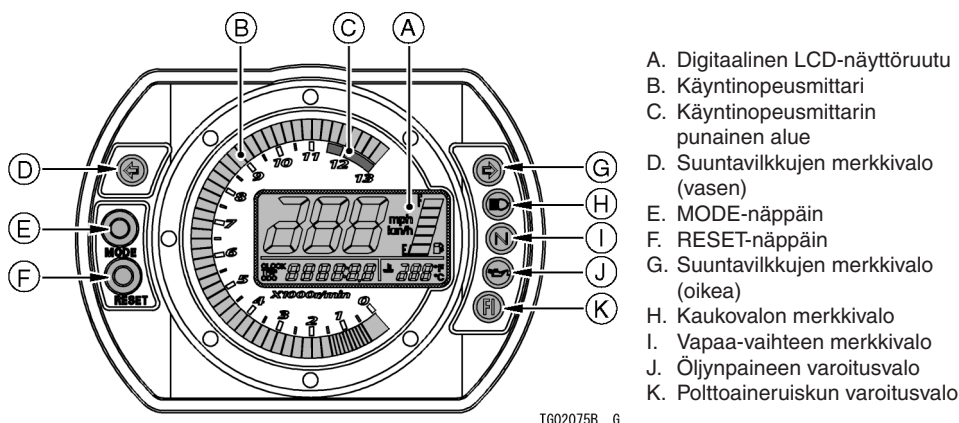
- | | |
|-------------------------------------|-----------------------------|
| 9. Pyörä | 19. Matkustajan satula |
| 10. Ajovalo | 20. Kiinnityskoukut |
| 11. Suuntavilkku | 21. Satulan lukko |
| 12. Sytytystulpat | 22. Etuhaarukka |
| 13. Ilmanpuhdistin | 23. Jarrulevy |
| 14. Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö | 24. Jarrusatula |
| 15. Akku | 25. Joutokäynnin säätöruuvi |
| 16. Kuljettajan satula | 26. Sivuseisontatuki |
| 17. Kypäräkoukut | 27. Vaihepoljin |
| 18. Työkalusarja/säilytyslokerot | 28. Ketju |



- | | |
|---------------------------------|--|
| 29. Taka-/jarruvalo | 36. Takajarrun jarruvalokatkaisin |
| 30. Rekisterikilven valo | 37. Takaiskunvaimennin |
| 31. Takajarrun jarrunestesäiliö | 38. Iskunvaimennuksen paluuvaimennuksen säätö |
| 32. Pääsulake | 39. Jarrupoljin |
| 33. Polttoainesäiliö | 40. Moottorin öljypinnan tason tarkastusikkuna |
| 34. Polttoainesäiliön korkki | |
| 35. Äänenvaimennin | |

HALLINTALAITTEET

Mittaristo



Käyntinopeusmittari:

Käyntinopeusmittari osoittaa moottorin käyntinopeuden kierroksina minuutissa (r/min). Mittarin oikeassa reunassa on ns. "punainen alue", joka tarkoittaa, että moottorin suurin suositeltu käyntinopeus on ylitetty ja huipputehon sekä -suorituskyvyn alue on ohitettu ja moottori käy "ylikierroksilla".

Kun virta-avain käännetään asentoon "ON", käyntinopeusmittari käy hetkelisesti maksimiarvossaan (toimintatesiti). Ellei näin tapahdu, tarkastuta mittari Kawasaki-huollossa.



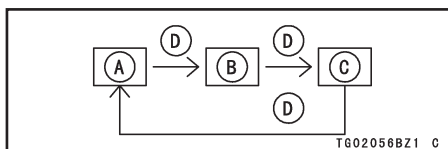
HUOMIO

Älä koskaan nosta käyntinopeutta millään vaihteella ylikierroksille eli käyntinopeusmittaria punaiselle alueelle. Ylikierroksilla ajaminen yllirasittaa moottoria ja voi aiheuttaa vakavan moottorivaurion.

Digitaalinäyttö

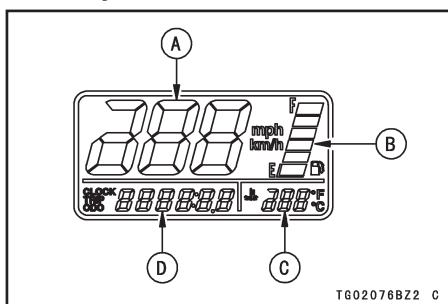
Mittaritaulussa oleva sähköinen LCD-näyttö (Liquid Crystal Display eli nestekidenäyttö) näyttää nopeusmittarin, polttoaineen määrän ja jäähdytysnesteen lämpötilan sekä valinnanvaraisesti kellon, osamatka- tai matkamittarin lukeman. MODE-näppäimen painallus vaihtaa mittarin näyttämän näyttötilojen: odometer (matkamittari), tripmeter (osamatkamittari) ja clock (kello) välil-

lä. Kun virta-avain käännetään asentoon "ON", kaikki LCD-segmentit syttyvät kolmeksi sekunniksi (toimintatesti), jonka jälkeen näyttöön tulee valitun näyttötilan näyttämä.



- A. Matkamittari
- B. Osamattamittari
- C. Kello
- D. MODE-näppäimen painallus

LCD-näyttö



- A. Nopeusmittari
- B. Polttoainemittari
- C. Jäähdytysnesteen lämpötila
- D. Kello, osamatka- tai matkamittari

HUOM:

- *Turvallisuutesi takia vältä näyttötilan muuttamista ajaessasi.*

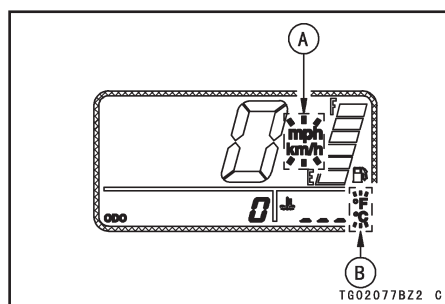
Maili-/kilometrinäyttö

Voit vaihtaa LCD-näytön mittareiden pituusmittalaatua mailin ja kilometrin välillä. Varmista, että nopeusmittarissa käyttämäsi laatu on oikea: Suomessa km/h (eikä mph).

HUOM:

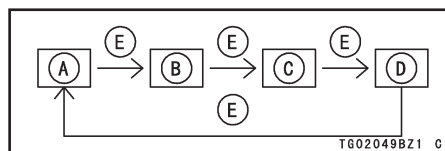
- *Älä käytä LCD-näytön nopeusmittarin arvona väärää laatua. Laatuasetus km/maili vaihdetaan seuraavasti:*

- Valitse LCD-näytön matkamittarinäyttötila.
- Voit vaihtaa laatuasetusta km/maili (ja °C/°F) painamalla RESET-näppäintä samalla, kun MODE-näppäin on painettuna.



- A. Km/Maili-laatuasetus (km/h / mph)
- B. °C/°F-laatuasetus

Laatu km/maili ja °C/°F vaihtuu seuraavassa järjestyksessä:



- A. Km- ja °C-asetus
- B. Maili- ja °F-asetus
- C. Maili- ja °C-asetus
- D. Km- ja °F-asetus
- E. Paina RESET-näppäintä, kun MODE-näppäin on painettuna

HUOM:

- *Laatuasetus säilyy, vaikka akku irrotettaisiinkin.*

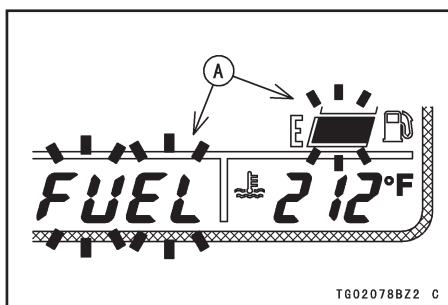
Nopeusmittari-näyttö

Moottoripyörän nopeus näkyy LCD-näytöllä lukuarvona.

Polttoainemittari-näyttö

Polttoaineen määrä näkyy LCD-näytöllä segmenttikuviona. Kun polttoainesäiliö on täysi, kaikki segmentit ovat näkyvissä. Kun polttoainesäiliö tyhjenee, segmentit häviävät yksi kerrallaan F:stä (täysi) E:hen (tyhjä). Kun viimeinen segmentti jää enää jäljelle, säiliössä on polttoainetta 5,0 l. Kun viimeinen segmentti ja "FUEL"-teksti alkavat vilkkua, polttoainetta on enää 4,0 l.

Käy täyttämässä polttoainesäiliö seuraavan tilaisuuden tullessa, jos viimeinen segmentti vilkkuu.



A. Vilkkuu

HUOM:

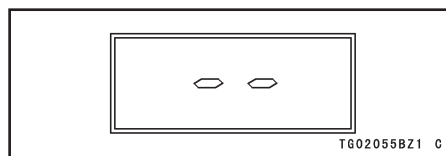
- Voit muuttaa MODE-näppäintä painamalla LCD-näytön näyttämään matkamittaria, osamatkamittaria tai kelloa "FUEL"-tekstin vilkkuessa.

Jäähdytysnesteen lämpömittari-näyttö

Jäähdytysnesteen lämpömittari näyttää moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan.

Lämpötila näkyy seuraavasti:

- Käynnistä moottori. Jos jäähdytysnesteen lämpötila on alle 40 °C, näyttöön ei tule lukuarvoa.



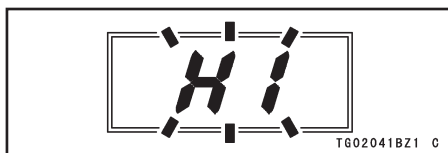
Kun jäähdytysnesteen lämpötila nousee 40 °C yläpuolelle, näyttöön tulee lämpötila lukuarvona.



- Jos jäähdytysnesteen lämpötila nousee 115 °C yläpuolelle, mutta on alle 120 °C, lukuarvo alkaa vilkkua varoitukseksi liian korkeasta lämpötilasta.



- Jos jäähdytysnesteen lämpötila nousee 120 °C yläpuolelle, näyttöön tulee vilkkuva yllämmön varoitusilmoitus "HI". Pysäytä moottori ja tarkasta jäähdytysnesteen määrä moottorin jäähdyttyä.



⚠ HUOMIO

Sammuta moottori, jos LCD-näytössä vilkkuu yllälämmön varoitusilmoitus "HI". Moottorin käynnissä pitäminen johtaa ylikuumentumiseen ja moottorin vakavaan vaurioitumiseen.

Näyttötila Clock (Kello)

Kellonajan säätö:

- Käännä virta-avain asentoon "ON".
- Paina MODE-näppäintä toistuvasti, kunnes näytössä on kellonaika.
- Paina RESET-näppäintä pari sekuntia kunnes sekä tunti- että minuuttinäyttämät vilkkuvat.



- Paina RESET-näppäintä uudelleen, niin että vain tuntinäyttämä vilkkuu. Säädä tuntinäyttämää painamalla MODE-näppäintä.



- Paina RESET-näppäintä uudelleen. Tuntinäyttämä lopettaa vilkkumisen-

sa ja minuuttinäyttämä alkaa vilkkua. Säädä minuuttinäyttämää painamalla MODE-näppäintä.



- Paina RESET-näppäintä uudelleen. Sekä tunti- että minuuttinäyttämät aloittavat uudelleen vilkkumisen.
- Paina MODE-näppäintä. Näytön vilkkuminen lakkaa ja kello siirtyy normaaliin ajanesitysroimintaan.

HUOM:

- *MODE-näppäimen lyhyt painallus siirtää näyttämää eteenpäin askeleen kerrallaan. Näppäimen painaminen pitkään siirtää näyttämää juoksevasti eteenpäin.*
- *Kello jatkaa käymistään akun voimalla, kun virta-avain on "OFF"-asennossa.*
- *Kun akku irrotetaan, kello siirtyy 1:00-arvoon ja jatkaa siitä, kun akku kytketään takaisin.*

Näyttötila Odometer (matkamittari)

Matkamittari osoittaa moottoripyörällä ajetun kokonaiskilometrimäärän. Näyttämää ei voi säätää.



HUOM:

- Viimeisin näyttämätieto säilyy, vaikka sähkö katkaistaan tai akku irrotetaan.
- Kun näyttämän arvo ylittää 999999, se lukittuu ko. arvoon.

Näyttötila Trip meter (osamatkamittari)

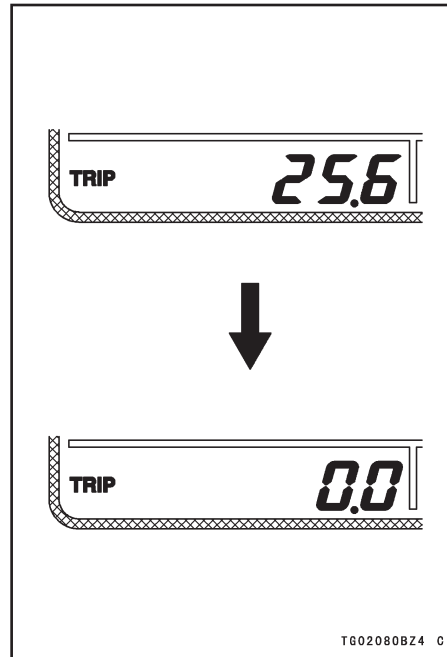
Osamatka- eli "trippimittarilla" voidaan mitata yksittäisten matkojen pituuksia viimeisestä mittarin nollauksesta eteenpäin.

Mittarin nollaus:

- Paina MODE-näppäintä toistuvasti, kunnes näytössä on osamatkamittari.
- Paina RESET-näppäintä pari sekuntia kunnes näyttämä on 0.0.
- Mittari näyttää ajettun matkan pituutta viimeisestä mittarin nollauksesta eteenpäin.

HUOM:

- Viimeisin näyttämätieto säilyy, vaikka sähkö katkaistaan tai akku irrotetaan.
- Kun näyttämän arvo ylittää 999,9, se alkaa uudelleen 0,0:sta.
- Jos akku irrotetaan, mittari nollautuu.



Varoitus- ja merkkivalot

N: Tämä vihreä merkkivalo palaa vaihteen ollessa vapaalla.

 : Tämä sininen merkkivalo palaa kaukovalon ollessa kytkettynä.

 : Nämä merkkivalot vilkkuvat yhtäaikaan suuntavilkkujen kanssa.

 : Öljynpaineen varoitusvalo, joka syttyy kytkettäessä sytytysvirta (toimintatesti) ja sammuu pian moottorin käynnistämisen jälkeen, kun öljynpaine on riittävä. Valon syttyminen moottorin käydessä on osoitus liian alhaisesta öljynpaineesta. Katso lisätietoja öljyistä tämä kirjan osasta "Huolto ja säädöt".

"FI": Polttoainesuihkutuksen (FI) merkkivalo, joka syttyy kytkettäessä sytytysvirta ja sammuu pian moottorin käynnistämisen jälkeen (toimintatesti).

Valon syttyminen ajon aikana kertoo häiriöstä polttoaineensuihkutusjärjestelmässä (DFI). Vie pyörä häiriön korjaamiseksi valtuutettuun Kawasaki-huoltoon.

Jos merkkivalo alkaa vilkkua, pysähdy ja käännä virta-avain ensin asentoon "OFF" ja sitten takaisin asentoon "ON".

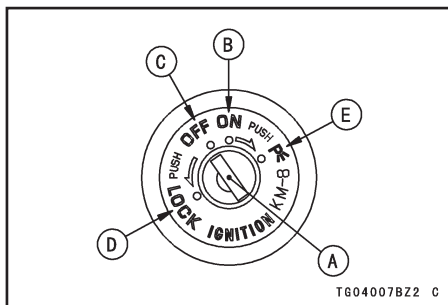
Avain

Moottoripyörässä on yksiavainjärjestelmä, toisin sanoen sama avain sopii virta- ja ohjauslukkoon, satulan lukkoon sekä polttoainesäiliön korkkiin.

Halutessasi voit teettää vara-avaimia Kawasaki-liikkeessä alkuperäistä avainta mallina käyttäen.

Virta-/ohjauslukko

Virtalukossa on neljä eri asentoa. Avaimen voi irrottaa lukosta "OFF"-, "ON"- ja "P"- (pysäköinti-) asennossa.



- A. Virta-/ohjauslukko
- B. "ON"-asento
- C. "OFF"-asento
- D. "LOCK"-asento
- E. "P"-asento (pysäköinti)

"OFF"-asento

Tässä asennossa sähköt on katkaistu ja moottori on sammutettuna.

"ON"-asento

"ON"-asennossa sähköt on kytketty ja moottori voidaan käynnistää.

"LOCK"-asento

Tässä asennossa sähköt on katkaistu ja ohjaus lukittu. Käännä ohjaustanko ensin täysin vasemmalle, paina virta-avainta sisään, käännä se "LOCK"-asentoon ja ota pois virtalukosta. Ko-keile varmuuden vuoksi, että ohjaus on lukittunut.

"P"-asento (pysäköinti)

Mikäli moottoripyörän rekisterikilven, seisonta- ja takavalon halutaan jäädä palamaan pimeässä pysäköitäessä, käännä virta-avain "P"-asentoon ja ota se sitten pois virtalukosta. Ohjaus on lukittuna myös "P"-asennossa.

HUOM:

- Seisonta-, taka- ja rekisterikilven valo palavat aina, kun virta-avain on "ON"-asennossa. Myös toinen ajovalo syttyy, kun käynnistysnappi vapautetaan käynnistysen jälkeen. Välttääksesi akun tyhjentymisen, käynnistä pyörä käännettyäsi virta-avain on "ON"-asentoon.
- Jos pyörä jätetään pitkäksi aikaa (yli tunti) seisomaan pysäköitynä avain "P"-asennossa, akku voi menettää varauksensa.

Pysäköinti ja ohjaustangon lukitseminen:

OFF ↔ ON ↔ P
2a (pysäköinti)

↓ 2b

LOCK

- 1 Käännä ohjaustanko ensin täysin vasemmalle.
- 2a. Pysäköinti: "ON"-asennossa paina virta-avainta sisään ja käännä avain "P"-asentoon. Ota avain pois virtalukosta.
- 2b. Lukitus: "OFF"-asennossa paina virta-avainta sisään ja käännä avain "LOCK"-asentoon. Ota avain pois virtalukosta. Kokeile varmuuden vuoksi, että ohjaus on lukittunut.

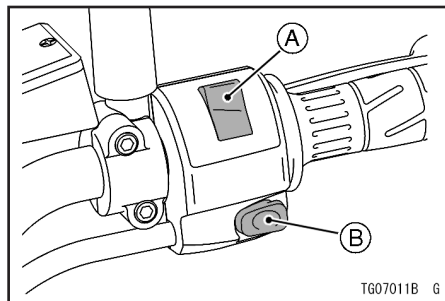
Ohjaustangon oikeanpuoleiset katkaisimet

Sammutuskatkaisin

Sammutuskatkaisin on tarkoitettu moottorin sammutukseen lähinnä hätätilanteita silmällä pitäen. ☹ -asennossa sytytysvirtapiiri on kytkettynä ja moottori voi käydä. ☒ -asennossa sytytysvirtapiiri on puolestaan katkaistu, joten moottorin käyminen ei ole mahdollista.

HUOM:

- Vaikka sammutuskatkaisin sammuttaakin moottorin, se ei katkaise kaikkia moottoripyörän virtapiirejä. Normaalisti moottori sammutetaan aina virta-avaimesta.



A. Sammutuskatkaisin
B. Käynnistyskatkaisin

Käynnistyskatkaisin

Tämä katkaisin kytkee päälle moottorin sähkökäynnistimen, kun kytkin on irrotettu tai vaihde on vapaalla. Katso tarkemmat moottorin käynnistysohjeet käyttöohjekirjan kohdasta "Moottoripyörän käyttö".

Ohjaustangon vasemmanpuoleiset katkaisimet

Valonvaihtokatkaisin

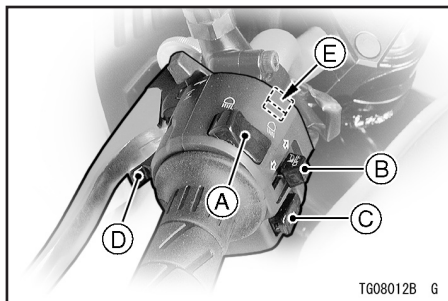
Valonvaihtokatkaisimesta valitaan lähi- tai kaukovalo. Katkaisimen ollessa ☹ -asennossa palaa kaukovalo ja myös sen merkkivalo.

Kaukovalo (☹)

Lähivalo (☹)

HUOM:

- Kaukovaloa käytettäessä molemmat ajovalot palavat, lähivaloa käytettäessä vain toinen ajovalo palaa.



- A. Valonvaihtokatkaisin
B. Suuntavilkkujen katkaisin
C. Äänitorven katkaisin
D. Kaukovalovilkun katkaisin
E. Hätävilkkujen katkaisin

Suuntavilkkujen katkaisin

Tällä katkaisimella käytetään suuntavilkkuja; ⇨ vasemmalle ja ⇨ oikealle. Katkaisin palautuu keskiasentoonsa painamalla.

Äänitorven katkaisin

Äänitorvi soi tätä katkaisinta painettaessa.

Kaukovalovilkun katkaisin

Kaukovaloa voidaan väläyttää tätä katkaisinta painamalla.

Hätävilkku (lisävaruste)

Hätävilkkujen käyttö on sallittu vain muiden tienkäyttäjien varoittamiseksi uhkaavasta vaaratilanteesta. Hätävilkku toimii virtalukon asennoissa "ON" ja "P".

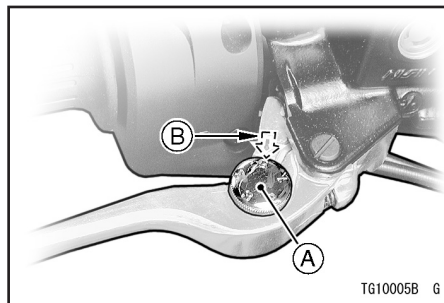


HUOMIO:

Yli 30 min kestävä hätävilkkujen käyttö saattaa tyhjentää moottoripyörän akun.

Jarru-/kytkinvivun säätö

Jarru- ja kytkinvivun asento eli vivun etäisyys ohjaustankoon on säädettävissä viiteen eri asentoon ajajan käden koon mukaan. Vipua säätäessäsi työnnä sitä eteenpäin ja käännä samalla säädin haluttuun asentoon (nuoli, 5 = lähellä, 1 = kaukana ohjaustankosta). Varmista säädön jälkeen, että säädin on asettunut kunnolla paikalleen.



- A. Säädin
B. Kohdistusmerkki

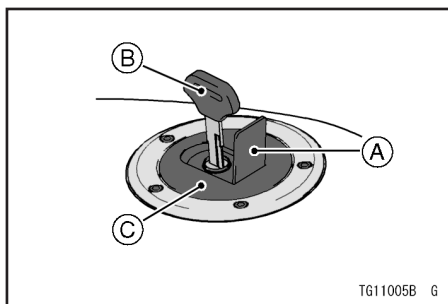
Polttoainesäiliön korkki

Polttoainesäiliön korkkia avatessasi käännä ensin pieni peitekansi ylös. Työnnä virta-avain korkin lukkoon, käännä avainta myötäpäivään ja avaa korkki avaimesta kiinni pitäen.

Korkkia sulkiessasi paina se huolellisesti kiinni avaimen ollessa yhä paikallaan korkin lukossa. Käännä avainta vastapäivään ja ota se pois.

HUOM:

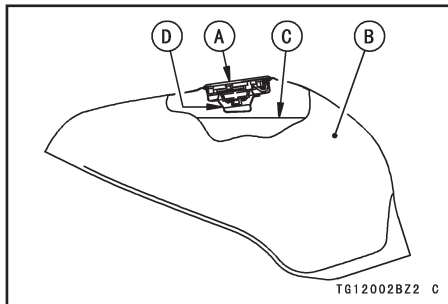
- Polttoainesäiliön korkkia ei voi sulkea avaimen ollessa pois korkin lukosta.
- Älä paina avainta korkkia sulkiessa. Korkkia ei voi lukita, jos avainta samalla painetaan.



- A. Peitekansi
B. Virta-avain
C. Polttoainesäiliön korkki

Polttoainesäiliö

Vältä tankkaamista sateessa tai pölyssä, jottei polttoaineeseen pääse vettä tai likaa.



- A. Polttoainesäiliön korkki
B. Polttoainesäiliö
C. Pinnan maksimikorkeus
D. Täyttökaula

VAROITUS

Bensiini on erittäin tulenarkaa ja kaasuuntuneena räjähdysherkää. Sammuta aina moottori (virtalukko "OFF"-asentoon) tankkauksen ajaksi äläkä missään nimessä tupakoi. Tilan, jossa polttoainetta lisätään, tulee olla hyvin tuuletettu. Suljetussa tilassa ei saa olla liekkiä (lämmitysuunit tms., koskee myös valmiustilan apuliekkiiä) eikä kipinöiviä laitteita.

Varo tankatessasi, ettei polttoainetta roisku itsesi tai moottoripyörän päälle.

Älä koskaan täytä polttoainesäiliötä täydemmäksi kuin oheisessa kuvassa on esitetty, koska ylivuodon mahdollisuus polttoaineen lämmitessä on muutoin suuri.

Sulje polttoainesäiliön korkki huolellisesti.

Polttoaine saattaa vahingoittaa maalipintaa, joten varo sen läikymistä. Jos vahinko sattuu, pyyhi kastunut kohta välittömästi puhtaaksi.

Polttoainevaatimus

Polttoaineena käytetään 95E-bensiiniä. Ulkomailla ajettaessa on syytä varmistua bensiinin laadusta, koska alle 95-oktaaninen bensiini aiheuttaa moottorin nakutusta. Käytä vain lyijytöntä bensiiniä.



HUOMIO

Älä käytä lyijypitoista bensiiniä, se tuhoaa katalysaattorin (lisätietoa kohdassa katalysaattori kapaleessa moottoripyörän käyttö).

Oktaaniluku

Polttoaineen oktaaniluku (Research Octane Number RON) kuvaa sen it-sesytytyksen ("nakutuksen") kestoa. Alle 95-oktaanisen (RON 91) bensiinin käyttö aiheuttaa moottorivaurion vaaran.



HUOMIO

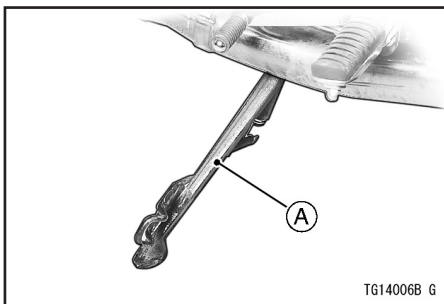
Alle 95-oktaanisen (RON) bensiinin käyttö aiheuttaa moottorivaurion vaaran. Käytä vain lyijytöntä bensiiniä.

HUOM:

- Jos nakutusta esiintyy, vaihda polttoainelaatu korkeaoktaanisempaan.

Sivuseisontatuki

Moottoripyörässä on sivuseisontatuki.



A. Sivuseisontatuki

HUOM:

- Kun kallistat moottoripyörän sivuseisontatuen varaan, käännä aina ohjaustanko täysin vasemmalle.

Kun käytät seisontatukea, istu ensin satulaan ennen kuin nostat sen ylös. Varo kuitenkin, ettei seisontatuki jää nostamatta, nosta se heti istuttuasi.

HUOM:

- Seisontatukeen sisältyy turvakatkaisin, joka estää liikkeellelähdön sivuseisontatuen ollessa ala-asennossa. Jos seisontatuki on alhaalla ja moottoripyörällä yritetään lähteä liikkeelle, moottori sammuu.

Satulan lukko

Matkustajan satulan irrotus

Irrota matkustajan satula asettamalla virta-avain satulan takakatteeseen alla olevaan lukkoon, kääntämällä avainta vastapäivään, sekä nostamalla ensin satulan takaosaa ylöspäin pitäen samanaikaisesti avainta käännettyssä asennossa ja työntämällä lopuksi satulaa eteenpäin.

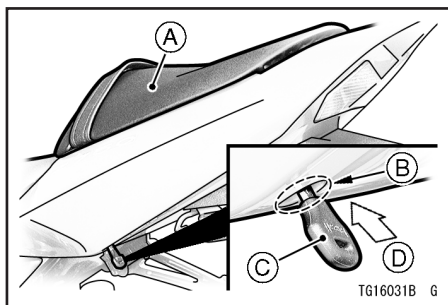


Pakoputki on ajon jälkeen hyvin kuuma. Varo polttamasta itseäsi lukkoa avatessasi.

HUOM:

- Helpottaaksesi satulan irtoamista työnnä virta-avain lukkopesän pohjaan, kierrä avainta vastapäivään

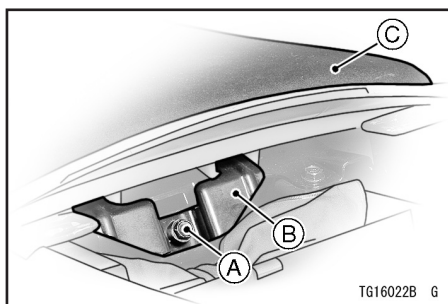
painaen samalla satulan takaosaa alaspäin.



- A. Matkustajan satula
- B. Satulan lukko
- C. Virta-avain
- D. Työnnä

Ajajan satulan irrotus

- Irrota kiinnityspultti ja koukun kiinnike.



- A. Kiinnityspultti
- B. Koukun kiinnike
- C. Ajajan satula

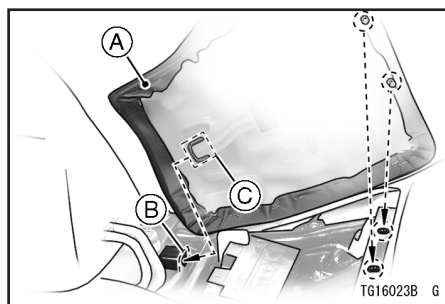
- Irrota ajajan satula vetämällä takaosaa taakse ylös.

Satuloiden asennus paikalleen

Kiinnitä satulat toistamalla irrotustyövaiheet käänteisessä järjestyksessä.

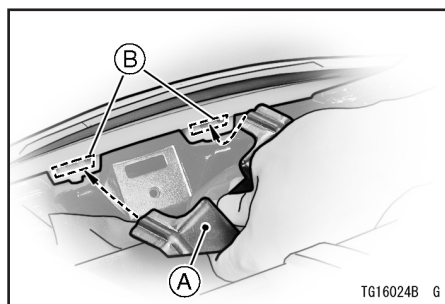
Ajajan satula

- Kohdista satulan etuosan kiinnityskoukku rungossa olevaan vastakappaleeseen ja takaosan tapit rungon vastaaviin kohdistusaukkoihin.



- A. Ajajan satula
- B. Koukun vastakappale
- C. Kiinnityskoukku

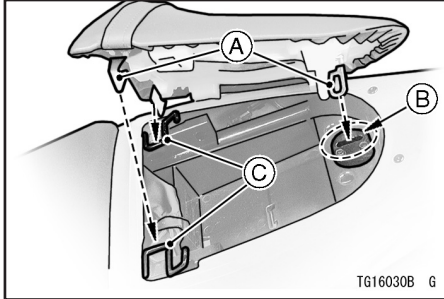
- Kiinnitä ajajan satulan kiinnike paikalleen ja kiristä kiinnityspultti.



- A. Kiinnike
- B. Aukko

Matkustajan satula

- Kohdista matkustajan satulan etuosan kiinnityskoukut rungossa oleviin vastakappaleisiin.
- Kohdista satulan takaosan koukku rungon pidinaukkoon.



A. Kiinnityskoukut
B. Kohdistusaukko
C. Pidin

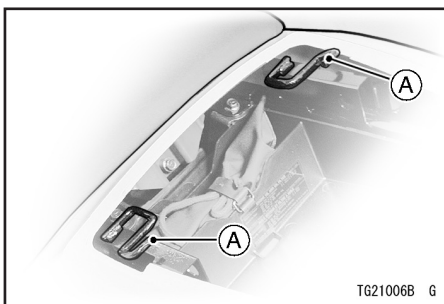
- Paina tämän jälkeen satulaa alaspäin niin, että se naksahda kiinni.
- Muista nykäistä satuloiden takaosaa varmistuaksesi siitä, että ne ovat lukittuneet turvallisesti.

Kypäräkoukut

Kypäräkoukut ovat matkustajan satulan alla.

VAROITUS

Älä koskaan kuljeta kypärää koukussaan ajon aikana, sillä se heikentää turvallisuutta ja saattaa jopa takertua pyörän liikkuviin osiin.

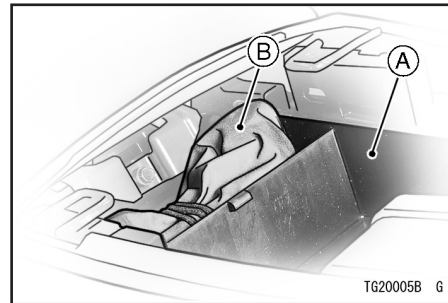


A. Kypäräkoukut

Työkalukotelo/säilytyslokero

Työkalukotelo/säilytyslokero sijaitsee matkustajan satulan alla.

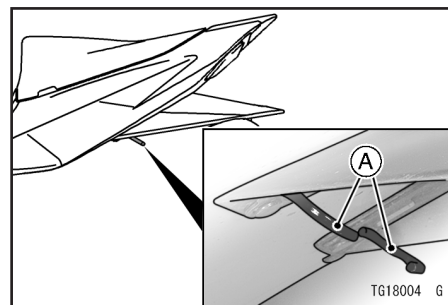
Pidä työkalusarja säilytyslokeron etuosassa. Työkalusarjalla voi suorittaa tässä käsikirjassa kuvatut pyörän pienet säätötoimenpiteet ja varaosavaihdot. Lisäksi säilytyslokerossa on syytä säilyttää tätä käyttöohjekirjaa.



A. Työkalukotelo/säilytyslokero
B. Työkalusarja

Kiinnityskoukut

Jos haluat kiinnittää kevyitä esineitä satulaan, käytä kiinnitykseen takakatteessa molemmilla sivuilla olevia kiinnityskoukkuja.

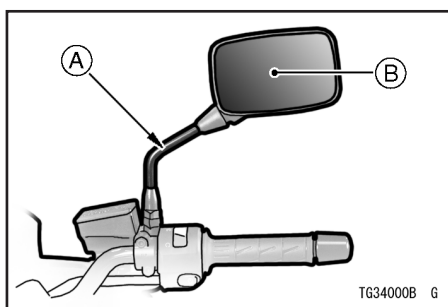


A. Kiinnityskoukut

Taustapeili

Taustapeilin säätö

- Voit peiliosasta varovasti taivuttamalla säätää taustapeilin asentoa.
- Jollei peiliosan taivutusvara riitä, käännä peilinjalkaa.

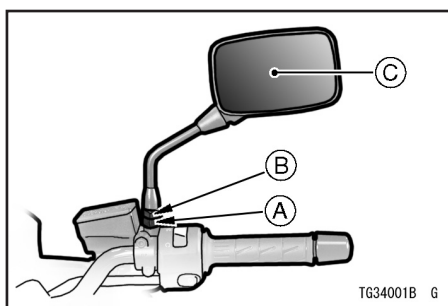


A. Peilinjalka
B. Taustapeili



HUOMIO

Älä käytä voimaa kiristäessäsi tai löysentäessäsi taustapeilin jalan kiinnitysmuttereita, jotteivät ne vaurioitu.



A. Alempi peilinjalan kiinnitysmutteri
B. Ylempi peilinjalan kiinnitysmutteri
C. Taustapeili

SISÄÄNAJO

Ensimmäiset 1600 ajokilometriä ovat moottoripyörän tulevan luotettavuuden ja pitkän käyttöiän kannalta kaikkein tärkeimmät, minkä lisäksi kunnollinen sisäänajo varmistaa moottorin mahdollisimman hyvän suorituskyvyn. Kawasaki käyttää osien valmistuksessa vain korkealaatuisia materiaaleja ja pieniä toleransseja. Sisäänajo on tämän vuoksi tarpeen, jotta kaikki koneistetut toisiaan vasten liikkuvat osat hioutuvat parhaalla mahdollisella tavalla toisiinsa.

Moottoripyörän luotettavuuden, käyttöiän ja suorituskyvyn riippuvuutta kunnollisesta sisäänajosta ei voi liiaksi korostaa, joten noudata seuraavia sisäänajo-ohjeita:

Pyri ajamaan mahdollisimman vaihtelevilla käyntinopeuksilla, sillä se edesauttaa moottorin osien toisiinsa hioutumista. Sisäänajon aikana ei tarvitse eikä saakaan ajaa koko ajan aivan ”pintakaasulla”, koska moottorin kuorimitusten vaihtelut ovat nimenomaan tärkeitä osien hioutumisprosessin kannalta.

Ajonopeuden suhteen pätee sama sääntö kuin käyntinopeudenkin, toisin sanoen sisäänajon aikana tulee ajaa vaihtelevilla nopeuksilla ja välttää erityisesti pitkien matkojen ajamista samalla vakionopeudella.

Vältä moottorin kovin raskasta kuorimitusta äläkä ylitä seuraavia käyntinopeusarvoja:

Ajettu matka	Moottorin käyntinopeus
0 ~ 800 km	4.000 r/min
800 ~ 1600 km	6.000 r/min

HUOM:

- *Noudata nopeusrajoituksia.*

Olipa moottori kylmä tai lämmin, anna sen käydä käynnistyksen jälkeen riittävän kauan joutokäyntiä ennen liikkeellelähtöä. Tällä varmistetaan kunollinen voitelu moottorin jokaiseen kohteeseen ennen moottorin kuormitusta.

Älä kiihdyttele moottoria turhaan vaihteen ollessa vapaalla.

VAROITUS

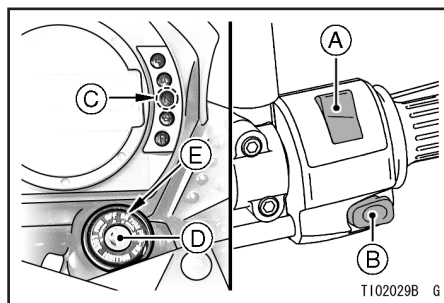
Uudet renkaat ovat liukkaat. Vältä suuria kaarrenopeuksia sekä rajuja kiihdytyksiä ja jarrutuksia ensimmäisten 160 km:n aikana.

Ensimmäinen eli 1000 km:n huolto on moottoripyörän määräaikaishuolloista ehdottomasti tärkein, joten varmista, että se tehdään ajallaan valtuutetussa Kawasaki-huollossa.

MOOTTORIPYÖRÄN KÄYTTÖ

Moottorin käynnistys

- Tarkasta, että moottorin sammutuskatkaisin on  -asennossa.
- Käännä virta-avain "ON"-asentoon.
- Tarkasta, että vaihde on vapaalla eli vapaa-vaihteen merkkivalo palaa.



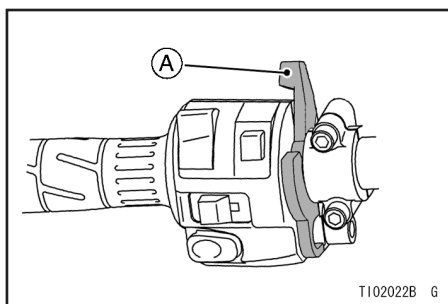
- A. Sammutuskatkaisin
- B. Käynnistyskatkaisin
- C. Vapaavaihteen merkkivalo
- D. Virtalukko
- E. "ON"-asento

HUOM:

- *Pyörä on varustettu anturikatkaisimella, joka sammuttaa moottorin automaattisesti (ja FI-valo alkaa vilkkua), kun pyörä on kaatunut. Nosta kaatunut pyörä pystyyn, käännä virta-avain ensin "OFF"-asentoon ja sen jälkeen "ON"-asentoon ennen käynnistämistä.*
- Jos moottori on kylmä, vedä kylmäkäynnistysvipu täysin auki. Lämpimälle moottorille kylmäkäynnistysvipua ei pidä käyttää.

HUOM:

- Käyntilämpötilansa saavuttanut moottori käynnistetään ilman kylmäkäynnistysvipua tai kaasua. Jos sää on lämpimämpi kuin 35°C, menetellään samoin.



A. Kylmäkäynnistysvipu

- Paina käynnistyskatkaisinta ja vapauta se heti moottorin käynnistyttyä. Älä käännä kaasukahvaa käynnistuksen aikana.

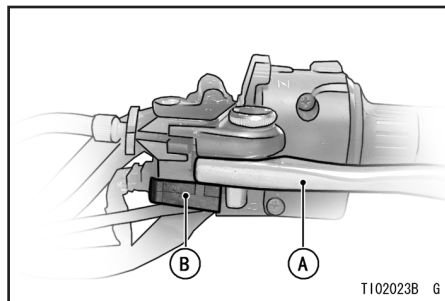


HUOMIO

Älä pyöritä starttia enempää kuin 5 sekuntia kerrallaan, jottei se ylikuumene ja akku menetä tehoa. Pidä 15 sekunnin tauko käynnistyskertojen välillä.

HUOM:

- Jos epäilet sytytystulppien kastuneen, pidä kaasukahva täyden kaasun asennossa moottoria käynnistäessasi.
- Tässä moottoripyörässä on erityinen turvallisuutta lisäävä käynnistyksestojärjestelmä. Moottori voidaan käynnistää vain vaihteen ollessa vapaalla ja/tai kytkinvivun puristettuna.



A. Kytkinvipu

B. Käynnistyksestojärjestelmän katkaisin

- Jos käytit kylmäkäynnistysvipua: työnnä vipua asteittain takaisin siten, ettei joutokäyntinopeus nouse suuremmaksi kuin 2.500 r/min.
- Kun moottori on lämmennyt ja käy kunnolla joutokäyntiä ilman kylmäkäynnistysvipuakin, työnnä vipu kiinni täysin itsestäsi pois päin.



VAROITUS

Älä koskaan käytä moottoria sisätiloissa ilman kunnon tuuletusta. Pakokaasun sisältämä hiilimonoksidi eli häkä voi runsaammin hengitettynä johtaa jopa kuolemaan.

HUOM:

- Jos joudut lähtemään liikkeelle ennen kuin moottori on kunnolla lämmennyt, työnnä kylmäkäynnistysvipu kiinni täysin itsestäsi pois päin heti liikkeelle lähdettyäsi.



HUOMIO

Älä käytä moottoria yhtäjaksoisesti yli 5 minuuttia tyhjäkäynnillä, tai se voi ylikuumeta ja vaurioitua.

Moottorin käynnistys apukaapeilla

Mikäli moottoripyörän oma akku on päässyt niin tyhjäksi, ettei käynnistin jaksaa pyörittää moottoria lainkaan tai ainakaan riittävän suurella nopeudella, se kannattaa irrottaa ja ladata. Käynnistys voidaan tehdä myös apukaapelein toisesta 12 V:n akusta otettavalla virralla. Suositeltavampaa on kuitenkin ladata moottoripyörän oma akku, jos siihen suinkin on mahdollisuus.



VAROITUS

Akussa kehittyy aina jonkin verran räjähdysriskiä vetykaasua, minkä vuoksi akun lähellä ei koskaan saa tupakoida eikä esiintyä avotulta tai kipinöitä.

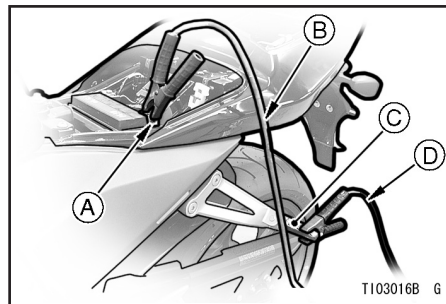
Akku sisältää syövyttävää happoa, jonka roiskeet on huuhteltava runsaalla vedellä ainakin 5 min ajan. Mene lääkäriin, jos saat roiskeita silmiisi tai ärsytysoireita.

Käytä akkua käsitellessäsi suojavarusteita.

Apukaapeliin kytkeminen

Noudata apukaapeleita kytkiessäsi seuraavia ohjeita, jotta välttyään kipinöinniltä:

- Irrota satulat.
- Varmista, että sytytysvirta on katkaistu; virtalukko on asennossa "OFF".
- Kiinnitä punainen pluskaapeli apuakun plusnapaan (+) ja toinen pää tyhjän akun plusnapaan (+).



- A. Akun plusnapa (+)
- B. Punainen kaapeli apuakun plusnavasta
- C. Maalaamaton jalkatapin metallipinta
- D. Musta kaapeli apuakun miinusnavasta (-)

- Kiinnitä musta miinuskaapeli ensin apuakun miinusnapaan (-) ja toinen pää vasta tämän jälkeen moottoripyörän jalkatappiin tai johonkin muuhun sopivaan, maalaamattomaan maadoituskohtaan. Älä kiinnitä miinuskaapelia tyhjän akun miinusnapaan.

VAROITUS

Älä kiinnitä miinuskaapelia tyhjän akun miinusnapaan äläkä myöskään polttoainejärjestelmän osien lähelle. Varo yhdistämästä akun plus- ja miinusnapoja toisiinsa apukaapeleita käsitellessäsi. Älä yritä apukaapelikäynnistystä, mikäli akku on jäänyt, sillä se saattaa räjähtää.

Plus- ja miinusnapojen vaihtuminen voi aiheuttaa vakavia vaurioita moottoripyörän sähköjärjestelmälle.

- Käynnistä moottori normaaliin tapaan.

HUOMIO

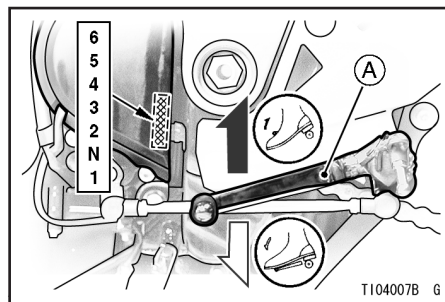
Älä pyöritä starttia enempää kuin 5 sekuntia kerrallaan, jottei se ylikuumene ja akku menetä tehoaan. Pidä 15 sekunnin tauko käynnistyskertojen välillä.

- Irrota apukaapelit päinvastaisessa järjestyksessä kuin ne asennettiin (aloita miinuskaapelista).
- Kiinnitä irrottamasi osat paikoilleen ja aja sen jälkeen moottoripyörällä vähintään puoli tuntia akun lataamiseksi.

Liikkeellelähtö

- Nosta seisontatuki ylös, mikäli se on vielä alhaalla. Käynnistä moottori.
- Purista kytkinvipu täysin pohjaan.

- Kytke sen jälkeen ykkösvaihte vaihdepoljinta alaspäin painamalla.
- Lähde liikkeelle kaasukahvaa varovasti kääntäen ja kytkinvipu hitaasti vapauttaen.
- Kun kytkin alkaa tarttua, lisää kaasua sen verran, ettei moottori sammuu.



HUOM:

- Seisontatukeen sisältyy turvakatkaisin, joka estää liikkeellelähdön seisontatuen ollessa ala-asennossa. Jos seisontatuki on alhaalla ja moottoripyörällä yritetään lähteä liikkeelle, moottori sammuu.
- Kaukovaloa käytettäessä molemmat ajovalot palavat, lähivaloa käytettäessä vain toinen ajovalo palaa.

Vaihteiden käyttö

Kawasaki on valinnut vaihteiden lukumäärän ja välitykset moottorin ominaisuuksiin sopiviksi. Jokaiseen ajotilanteeseen onkin varmasti löydettävissä sopiva vaihte ja vaihteita on syytä myös käyttää. Valitse aina vaihte, jolla moottori toimii normaalilla käyntinopeusalueellaan ja voimaa on käytössä riittävästi.

1. Vaihdetta vaihtaessasi kierrä kaasu kiinni puristaessasi kytkinvipua.
2. Valitse vaihdepolkimella seuraava suurempi tai pienempi vaihde.



VAROITUS

Vaihtaminen pienemmälle vaihteelle liian suurella nopeudella voi aiheuttaa moottorin joutumisen ylikierröksille. Erityisesti kaarteissa on vaarana myös takarenkaiden pidon menetys ja sen kautta mahdollisesti kaatuminen. Vaihda pienemmälle vain käyntinopeuden ollessa alle 5000 r/min kullakin vaihteella.

3. Kun päästät kytkinvipua takaisin eteen, lisää kaasua samalla, kun kytkin alkaa tarttua.

HUOM:

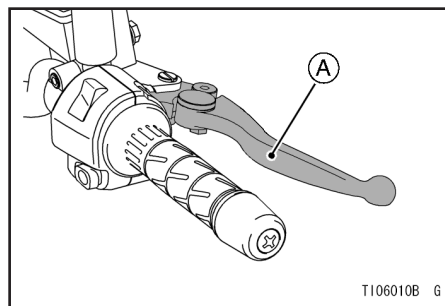
- Moottoripyörässä on mekanismi, joka estää vaihteen kytketymisen suoraan ykköseltä kakkoselle moottoripyörän seisoessa paikallaan. Vaihda siis ykkösvaihteelle ja nosta moottoripyörän pysähdyttä vaihdepoljinta, jolloin vaihde menee automaattisesti vapaalle.

Jarrujen käyttö ja pysähtyminen

1. Vapauta kaasukahva kytkimen ollessa tarttuneena ja vaihteen päällä, jolloin moottori jarruttaa, tai suorita jarrutus sekä etu- että takajarrua käyttäen. Pidä etujarrua hiukan tiukemmalla, irrota kytkin (vedä kytki-

men vipu pohjaan) tarvittaessa, niin ettei moottori sammu.

2. Vaihda samalla yhä pienemmälle ja pienemmälle vaihteelle ajonopeuden hidastuessa.
3. Kun pysähdyt, vaihteen pitäisi olla 1:llä.
4. Vältä lukitsemasta jarruja, varsinkin kaarteissa, se voi johtaa pyörän hallinnan menetykseen. Suorita jarrutus mieluiten ennen kaarretta.
5. Hätäjarrutuksessa keskity käyttämään molempia jarruja mahdollisimman tehokkaasti ja varo menettämästä pyörän hallintaa, purista kytkinvipu pohjaan, älä keskity vaihteisiin.



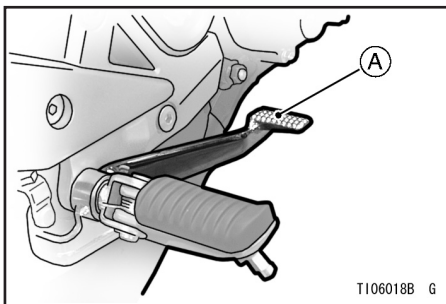
A. Jarruvipu

VAROITUS

Älä katkaise sytytysvirtaa tarpeettomasti moottoripyörän liikkuessa, se voi vahingoittaa pakokaasunpuhdistuslaitteistoa.

Ellet ole jo valmiiksi kokenut moottoripyöräilijä, opettele tehokas jarrutus sekä etu- että takajarrua käyttäen. Monet aloittelevat motoristit käyttävät usein vain takajarrua, mistä on seurauksena sekä jarrutusmatkan pidentyminen että takajarrun ennenaikainen kuluminen. Älä myöskään käytä pelkkää etujarrua ainakaan nopeammissa pysähdyksissä, jottei etupyörä menetä pitoaan.

Pidä aina riittävä etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon. Vaikka moottoripyörä pysähtyykin erittäin tehokkaasti, on liian lähellä ajamista silti vältettävä.



A. Jarrupoljin

Moottorin sammuttaminen

1. Pysähtyessäsi sulje kaasuvipu ja siirrä vaihde vapaalle.

2. Katso, että vapaa-asennon merkkivalo on syttynyt ja vapauta sitten kytkinvipu hitaasti.
3. Sammuta moottori kääntämällä virta-avain "OFF"-asentoon.
4. Pysäköi pyörä kovalle, tasaiselle alustalle seisontatuen varaan.
5. Lukitse ohjaustanko.

HUOM:

- Pyörä on varustettu anturikatkaisimella, joka sammuttaa moottorin automaattisesti, kun pyörä on kaatunut. Nosta kaatunut pyörä pystyyn, käännä virta-avain ensin "OFF"-asentoon ja sen jälkeen "ON"-asentoon ennen käynnistämistä.

Moottoripyörän pysäyttäminen hätätilanteessa

Kawasaki-moottoripyöräsi on suunniteltu ja rakennettu niin turvalliseksi ja luotettavaksi kuin ylipäättäen on mahdollista. Pyörän turvallinen käyttö edellyttää kuitenkin sen toimintaan ja huoltoon tutustumisen.

Mikäli polttoaineensyöttöjärjestelmään pääsee likaa joko huollon puutteen tai vääränlaisen huollon seurauksena, voi kaasun juuttua auki. Jos näin pääsee ajon aikana käymään, purista kytkinvipu pohjaan ja suorita jarrutus normaaliin tapaan. Mikäli suinkin mahdollista, sammuta moottori heti sammutuskatkaisimesta, jottei se pääse ylikierroksille.

Kaasun juuttumisen kaksi yleisintä syytä ovat:

1. Huoltamaton tai epäkuntoinen ilmanpuhdistin voi päästää likaa polttoaineensyöttöjärjestelmään.
2. Huolto- tai korjaustöiden aikana likaa on päässyt polttoaineensyöttöjärjestelmään.

Hätäjarrutuksessa keskity käyttämään molempia jarruja mahdollisimman tehokkaasti, purista kytkinvipu pohjaan ja varo menettämästä pyörän hallintaa, älä keskity vaihteisiin.

Pysähdyttyäsi käännä virta-avain "OFF"-asentoon.

Pysäköinti

1. Kun olet pysäyttänyt moottoripyörän ja sammuttanut moottorin, laske seisontatuki alas ja kallista moottoripyörä sen varaan.
2. Varmista aina, että alusta on sen verran kiinteä, ettei seisontatuki uppoa ja aiheuta moottoripyörän kaatumista.

HUOM:

- *Pyörän kaatumisvaaran takia vältä pysäköimästä pehmeälle tai jyrkästi viettävälle pinnalle.*
3. Älä pidä moottoria pitkään käynnissä tuulettamattomissa tiloissa (esim. suljettu autotalli).



VAROITUS

Älä koskaan käytä moottoria sisätiloissa ilman kunnon tuuletusta. Pakokaasun sisältämä hiilimonoksidi eli häkä voi runsaammin hengitettynä johtaa jopa kuolemaan.

Pakoputki on ajon jälkeen hyvin kuuma. Katso moottoripyörää pysäköidessäsi, ettei lähellä ole esimerkiksi lapsia, jotka leikkiesään saattaisivat polttaa itsensä pakoputkessa.

HUOM:

- *Jos joudut pysäköimään mäkeen, tulisi moottoripyörän etupään olla ylämäkeen päin, jottei seisontatuki varmasti pääse lipsahtamaan ylös. Tarvittaessa voit lisäksi kytkeä ykkösvaihteen moottoripyörän paikallaan pysymisen varmistamiseksi.*



VAROITUS

Käsittele polttoainetta varovasti syttymis- ja räjähdysvaaran vuoksi. Huomaa, että bensiini kaa-suuntuu helposti. Tilassa ei saa tupakoida, siellä ei saa olla liekkiä (lämmitysuunit tms., koskee myös Pilottia eli valmiustilan apuliekkiiä) eikä kipinöiviä laitteita.

4. Käänä ohjaustanko täysin vasemmalle. Lukitse ohjauslukko. Kokeile tarvittaessa varmuuden vuoksi, että ohjauslukko on kunnolla lukittunut.

HUOM:

- *Pysäköidessäsi pimeällä liikennöidylle alueelle voit tarvittaessa jättää pysäköintivalot palamaan virtalukon P-asennossa. Älä kuitenkaan jätä moottoripyörää pysäköidyksi seisontavalon palaessa pidemmäksi ajaksi kuin on välttämätöntä, jottei akku purkaudu tyhjäksi.*

Katalysaattori

Tämä moottoripyörä on varustettu katalysaattorilla, jonka sisältämä platina ja rodium muuntavat pakokaasun hiilimonoksidia ja hiilivetyjä ympäristölle vähemmän haitalliseksi hiilidioksidiksi ja vesihöyryksi. Katalysaattorilla tapahtuva reaktio kuumentaa pakokaasut ja äänenvaimentimen/pakoputken tavallista kuumemmaksi. Vaikka pakoputki on varustettu äänenvaimentimen alueella kaksoiskuorella, on varottava polttamasta itseään putken pintaan.

VAROITUS

Pakoputki on ajon jälkeen hyvin kuuma. Katso moottoripyörää pysäköidessäsi, ettei lähellä ole esimerkiksi lapsia, jotka leikkiesään saattaisivat polttaa itsensä pakoputkessa.

HUOMIO

Katalysaattori edellyttää seuraavien seikkojen huomioimista:

Käytä vain lyijytöntä bensiiniä.

Älä rullaa moottoripyörää vaihde päällä moottorin ollessa sammuksissa äläkä yritä käynnistää sitä työntämällä. Älä jatka ajoa, jos yhteen tai useampaan sylinteriin tulee sytytyshäiriö tai moottori käy muuten huonosti. Tällaiset tilanteet aiheuttavat palamattoman polttoaineen kertymisen katalysaattoriin ja pakoputkiston ylikuumenemisen katalysaattorin toimiessa virheellisesti.

TURVALLISUUS

Päivittäiset tarkastukset

Turvallisuuden takaamiseksi on ennen liikkeellelähtöä aina syytä tehdä muutama perustarkastus. Koskaan ei pitäisi olettaa kaiken olevan ilman muuta kunnossa turvallista ajoa varten. Tarkastusten vaatima aika on mitätön, mutta takaa turvallisen matkan.

Tarkastuskohdat ja oikeat arvot löydät myös luvusta "Huolto ja säätö". Korjaa havaitsemasi puutteet välittömästi.



VAROITUS

Tarkastusten laiminlyönti voi aiheuttaa vaurion tai vaaratilanteen.

- Kokeile ohjaustankoa kumpaankin suuntaan kääntämällä, ettei taker- telua tai väljyyttä esiinny.
- Kokeile, että kaasukahva kääntyy normaalisti ja palautuu takaisin, ja että välys on sopiva 2 - 3 mm.
- Kokeile kytkimen toiminta.
- Kokeile sekä etu- että takajarrun toi- minta ja kuluneisuus (jarrupala > 1 mm).
- Tarkasta ketjun kireys (liikevara 25 - 35 mm).
- Tarkasta kaikkien pulttien ja mutte- rien kireys riittävän usein.
- Varmista, että polttoainetta on riittä- västi aikomaasi matkaa varten.
- Tarkasta moottoriöljyn määrä.
- Tarkasta, ettei moottorissa ja jääh- dytysjärjestelmässä ole vuotoja.
- Katso, että rengaspaineet ovat riit- tävät ja renkaat kunnossa.
- Kokeile äänitorven toiminta.
- Kokeile moottorin sammuuskatkai- simen toiminta.
- Tarkasta, että kaikki valot toimivat. Älä unohda tarkastaa suuntavilkku- ja ja jarruvaloa.
- Tarkasta, että seisontatuki pysyy yläasennossa.

Rengaspaineet (mitattava, kun ren- kaat ovat kylmät):

Eturengas

250 kPa (2,50 kg/cm², 36 psi)

Takarengas

290 kPa (2,90 kg/cm², 41 psi)

Kierrä venttiilinhattu tarkastuksen jäl- keen takaisin paikalleen.

Tarkastuskohteet on lueteltu myös "Päivittäiset tarkastukset"-tarrassa matkustajan satulan takana.

Ajaminen suurilla nopeuksilla

Hyvin suurilla nopeuksilla ajettaessa on moottoripyörän moitteettomalla kunnolla turvallisuuden kannalta vielä tavanomaistakin korostuneempi mer- kitys. Suuria nopeuksia käyttäessä kiinnitä huomiota seuraaviin seikkoi- hin:

- Jarrujen hyvä kunto on sitä tärkeäm- pää, mitä suuremmilla nopeuksilla moottoripyörällä ajetaan. Suurissa nopeuksissa jarrut myös kuluvat nopeammin, joten tarkkaile niitä säännöllisesti.

- Suurissa nopeuksissa vähäinenkin ohjauksen tai pyöränripustuksen väljyys voi olla kohtalokasta.
- Myös renkaat joutuvat kovemmalle koetukselle ajonopeuden kasvaessa. Tarkasta renkaiden kunto ja rengaspaineet normaaliakin useammin.
- Tarkastuta pyörien tasapainotus heti, jos tärinää alkaa esiintyä.
- Muista, että suurissa nopeuksissa myös polttoaineenkulutus on suuri.
- Jotta moottorin voitelu ja jäähdytys tapahtuisivat parhaalla mahdollisella tavalla, pidä moottoriöljy- ja jäähdytysnestemäärät maksimissaan.
- Tarkasta valojen ja sähkölaitteiden kunto.
- Tarkasta kaikkien pulttien ja mutterien kireys.



VAROITUS

Moottoripyörä käyttäytyy suurissa nopeuksissa eri tavoin kuin normaaleilla maantienopeuksilla ajettaessa. Älä ylitä rajojasi, hanki tarvittavat taidot mieluiten kokeneen opettajan ohjauksessa. Noudata nopeusrajoituksia.

HUOLTO JA SÄÄDÖT

Tässä luvussa käsitelty huolto- ja säätötoimet pystytään suorittamaan vaittomasti ja ne tulee suorittaa Huoltovälitaulukon ohjeiden mukaisesti, jotta pyöräsi säilyisi moitteettomassa käyttökunnossa. **Muista, että ensihuolto on moottoripyöräsi eliniän kannalta ehdottoman ratkaiseva.**

Mikäli esiintyy epäselvyyttä mihin tahansa huoltotoimeen liittyen, suosittelemme ottamaan yhteyttä lähimpään valtuutettuun Kawasaki-huoltoon tarkastusta varten.

Kawasaki ei ole vastuussa minkäänlaisista vahingoista tai vaurioista, jotka aiheutuvat moottoripyörän omistajan tekemistä vääränlaisista huoltotoimista tai vääristä säädöistä.



VAROITUS

1000 km:n ensihuollolla on ratkaisevin merkitys moottoripyörän turvallisuuden, luotettavuuden ja tulevan käyttöiän kannalta, joten varmista, että se teetetään ajallaan valtuutetussa Kawasaki-huollossa.



HUOMIO

Vaikka olisitkin taitava ja kokenut tee-se-itse -mekaanikko ja huoltaisit moottoripyörääsi itse, suosittelemme joka tapauksessa, että teetät huoltovälitaulukon ”K”-kirjaimella merkityt työt valtuutetussa Kawasaki-huollossa, jossa on töihin tarvittavat työkalut, laitteet ja koulutettu henkilökunta.

Huoltaessasi moottoripyörää itse on suotavinta käyttää vain alkuperäisiä Kawasaki-varaosia, joiden sopivuudesta ja oikeasta toiminnasta voidaan olla täysin varmoja.

Huoltovälitaulukko

Huoltoväli Huoltotoimenpide	Kumpi ensin täyttyy	*Kilometrit							Katso sivu
	Kuukaudet/ vuodet	1000	6000	12000	18000	24000	30000	36000	
K Moottorin alipaineen tahdistus - tarkastus +				x		x		x	44
K Venttiilivälysten tarkastus +						x			40
Kylmäkäynnistyslaitteen toiminnan tarkastus	vuosittain	x		x		x		x	43
Joutokäyntinopeuden tarkastus	vuosittain	x		x		x		x	44
Kaasuvaijerin tarkastus +	vuosittain	x		x		x		x	42
K Imuilmaventtiilin tarkastus +				x		x		x	40
K Ilmansuodattimen puhdistus #					x			x	41
K Jarruletkujen kunnon tarkastus		x	x	x	x	x	x	x	-
Jarruvalokatkaisimien tarkastus +		x	x	x	x	x	x	x	52
Jarrujen toiminnan tarkastus		x	x	x	x	x	x	x	-
Jarrupalojen tarkastus + #			x	x	x	x	x	x	49
K Polttoaineletkujen liitosten kunnon tarkastus	vuosittain	x		x		x		x	-
Polttoaineletkujen kunnon ja pa-järjestelmän tiiviiden tarkastus	vuosittain	x		x		x		x	-
Jarrunesteen määrän tarkastus	puolivuosittain	x	x	x	x	x	x	x	50
Jäähdytysnesteen tarkastus	vuosittain	x		x		x		x	38
K Ohjauksen tarkastus +	vuosittain	x		x		x		x	-
Pulttien ja mutterien tiukkuuden tarkastus +		x		x		x		x	-
Renkaiden tarkastus + #				x		x		x	54
Rengaspaineiden tarkastus	vuosittain			x		x		x	55
Ketjun voitelu #		1000 km välein							49
Ketjunohjainten tarkastus				x		x		x	-
Vanteen suoruuuden tarkastus		x	x	x	x	x	x	x	-
K Pyörälaakereiden kunnon tarkastus	vuosittain			x		x		x	-
K Takakehikon välysten ja toiminnan tarkastus				x		x		x	-
Yleisvoitelu	vuosittain			x		x		x	-
Etu- ja takaiskunvaimentimen toiminnan tarkastus				x		x		x	-
Ohjauksen Uni-track-laakerin toiminnan tarkastus				x		x		x	-
Kytkimen toiminnan tarkastus +		x		x		x		x	45
Etuhaarukan öljyvuotojen tarkastus +	vuosittain			x		x		x	-
Takaiskunvaimentimen öljyvuotojen tarkastus +	vuosittain			x		x		x	-
Ketjun kunnon tarkastus + #				x		x		x	48
Ketjun kireyden tarkastus + #		1000 km välein							46
K Jäähdyttimen letkujen ja järjestelmän tiiviiden tarkastus	vuosittain	x		x		x		x	37
Ajovalon tarkastus	vuosittain			x		x		x	-

Huoltovälitaulukko

Huoltoväli Huoltotoimenpide	Kumpi ensin täyttyy	*Kilometrit							Katso sivu
	Kuukaudet/ vuodet	1000	6000	12000	18000	24000	30000	36000	
Seisontatuen ja ajoneston turvakatkaisimen toiminnan tarkastus	vuosittain			x		x		x	-
K Ohjauslaakerin voitelu	2 vuoden välein					x			-
K Sytytystulppien puhdistus, säätö / vaihto				x		x		x	39
Moottoriöljyn vaihto #	vuosittain	x		x		x		x	35
Öljynsuodattimen vaihto	vuosittain	x		x		x		x	35
K Jäähdytysnesteen vaihto	3 vuoden välein							x	39
K Jarrusatuloiden sylinterien männän- ja pölysuojatiivisteiden vaihto	4 vuoden / 48.000 km								-
K Jarrunesteen vaihto	2 vuoden välein					x			51
K Pääjarrusylinterin männän- ja pölysuojatiivisteiden vaihto	4 vuoden / 48.000 km								-
K Jarruletkujen ja -putkien vaihto	4 vuoden / 48.000 km								-
K Ilmanpuhdistimen suodatinelementin vaihto								x	41
K Polttoaineletkujen vaihto	4 vuoden / 48.000 km								-
K Jäähdyttimeen letkujen vaihto	3 vuoden välein							x	-

K: Tehdään valtuutetussa Kawasaki-huollossa.

*: Suuremmilla kilometrimäärillä huoltovälit toistuvat samanlaisina.

+: Tarkasta ja puhdista/lisää/kiristä/säädä/vaihda tarvittaessa.

#: Käytettäessä moottoripyörää pääosin rasittavissa olosuhteissa, jollaisia ovat esimerkiksi jatkuva ajaminen suurilla nopeuksilla, kaupungin ruuhkaliikenteessä, pölyisissä tai kuraisissa oloissa tms., on näiden kohteiden huolto syytä tehdä normaalia useammin. Ota tarvittaessa yhteys valtuutettuun Kawasaki-huoltoon lisäohjeiden saamiseksi.

Moottoriöljy

Moottoriöljyn määrän säännöllistä tarkastusta sekä öljyn ja öljynsuodattimen vaihtoa voidaan pitää moottoripyörän tärkeimpänä huoltotyönä, sillä moottorin, vaihteiston ja kytkimen käyttöikä on hyvin pitkälti voitelusta riippuvainen, vrt. huoltovälitaulukko. Moottoriöljyn määrä on syytä tarkastaa riittävän usein, esimerkiksi aina polttoainetankkauksen yhteydessä.



VAROITUS

Ajaminen liian vähäisellä tai voiteluominaisuutensa menettäneellä, likaisella moottoriöljyllä nopeuttaa kulumista, mutta saattaa myös johtaa moottorin tai vaihteiston kiinnileikkautumiseen ja sitä kautta onnettomuuteen.

Öljymäärän tarkastus

1. Ennen moottoriöljyn tarkastusta moottorin on oltava muutama minuutti sammutettuna, jotta öljy ehtii valua alas öljytilaan. Jos öljy on juuri vaihdettu, käynnistä ensin moottori ja anna sen käydä pari minuuttia joutokäyntiä, jotta mm. öljynsuodatin ehtii täytyä öljyllä. Sammuta moottori ja odota sen jälkeen muutaman minuutin ajan.

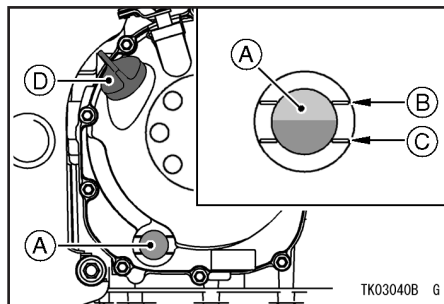


HUOMIO

Älä kiihdyttele moottoria heti öljynvaihdon jälkeen. Käytä sitä ensin vain joutokäynnillä.

2. Tarkasta öljymäärä moottorin tarkastusikkunasta moottoripyörän seisossa pystyasennossa. Öljyn pinnan

tulee olla tarkastusikkunan ala- ja ylärajamerkin välissä.



- A. Tarkastusikkuna
- B. Ylärajamerkki
- C. Alarajamerkki
- D. Öljyntäyttökorkki

3. Jos öljyn pinta on liian korkealla, ime ylimäärä täyttöaukon kautta pois esim. injektioruiskulla.
4. Jos öljyn pinta on liian alhaalla, irrota öljyntäyttökorkki ja lisää öljyä hitaasti, kunnes pinta on tarkastusikkunan ylärajamerkin kohdalla. Käytä samanmerkkistä ja -tyyppistä öljyä kuin moottorissa jo on. Varo ylitäyttöä.



HUOMIO

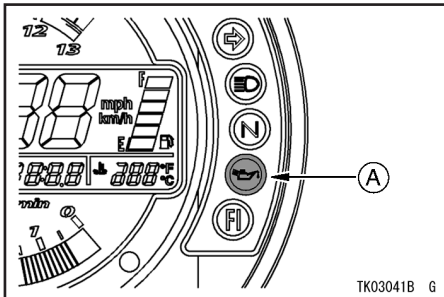
Käytä suosituksen mukaista moottoriöljyä.

Öljyn pinnan on oltava tarkastusikkunan ala- ja ylärajamerkin välissä. Pinta ei saa pudota alarajamerkin alapuolelle, mutta varo myös ylitäyttöä ylärajamerkin yläpuolelle, sillä liiallinen öljymäärä on moottorille vahingollista. Mikäli lisäät öljyä vahingossa liikaa, ime sitä täyttöaukon kautta pois esimerkiksi injektioruiskun avulla.



HUOMIO

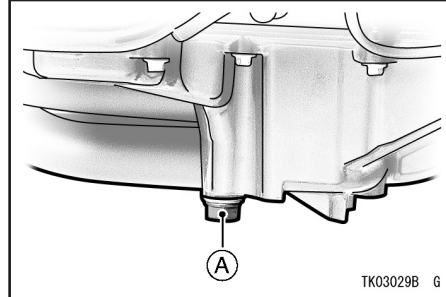
Öljymäärän laskiessa hyvin alhaiseksi, öljykanavien tukkeutuessa tms. syttyy öljynpaineen varoitusvalo. Mikäli varoitusvalo palaa jatkuvasti myös yli 1.300 r/min käyntinopeudella, vaikka öljyä on riittävästi, on voitelujärjestelmässä jokin muu vika. Pysäytä moottori ja etsi vika. Ota tarvittaessa yhteys Kawasaki-huoltoon.



A. Öljynpaineen varoitusvalo

Moottoriöljyn ja/tai öljynsuodattimen vaihto

1. Ennen moottoriöljyn tyhjennystä moottori käytetään lämpimäksi, koska lämpimänä öljy on paremmin juoksevaa ja lisäksi kaikki epäpuhtaudet poistuvat tällöin tarkemmin öljyn mukana.
2. Irrota moottoriöljyn täyttökorkki ja puhdista se.
3. Aseta sopiva tyhjennysastia öljyn tyhjennystulpan alle.
4. Irrota tyhjennystulppa.



A. Öljyn tyhjennystulppa

5. Nosta moottoripyörä pystyasentoon ja anna öljyn valua ulos, kunnes siitä tulee enää tipoittain.



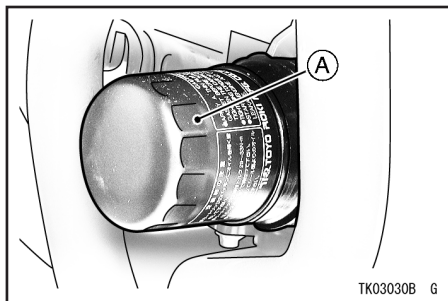
VAROITUS

Varo polttamasta itseäsi moottoriöljyssä tai moottorin kuumissa osissa.

Jatkuva ihon altistuminen öljylle voi aiheuttaa erilaisia ihosairauksia. Käytä tarvittaessa kumikäsineitä. Vältä koskemasta öljyyn ja pese kätesi huolellisesti öljynvaihdon jälkeen.

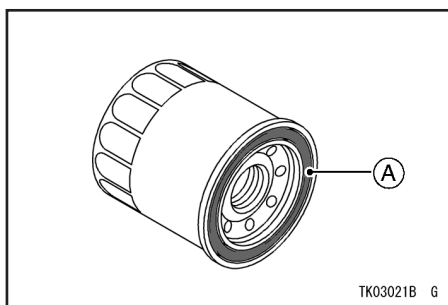
Käytetty öljy on ongelmajätettä, jota ei saa kaataa maahan, vesistöön, viemäriin tms. Vie vanha öljy kuntasi ongelmajätteiden keräyspaikkaan.

6. Vaihda tarvittaessa öljynsuodatin. Aseta sopiva tyhjennysastia alle ja kierrä vanha suodatin irti.



A. Öljynsuodatin

7. Sivele öljynsuodattimen O-rengastiivisteeseen ohut kerros öljyä ja kiristä se oikeaan momenttiinsa paikalleen.



A. Öljynsuodattimen O-rengastiiviste

8. Puhdista öljyn tyhjennystulppa, asenna siihen uusi tiiviste ja kiristä tulppa oikeaan momenttiinsa.

HUOM:

- Vaihda kaikki tiivisteet uusiin. Asentaessasi osia paikalleen varmista, että tiivisteet ovat paikallaan.

9. Kaada uusi öljy hitaasti moottoriin. Käytä suosituksen mukaista öljyä. Kiinnitä täyttökorkki.

10. Käynnistä moottori.

11. Tarkasta öljymäärä edellä seloste-

tulla tavalla.

HUOM:

- Tarkkaile moottorin käydessä, ettei öljyvuotoa esiinny.

Kiristystiukkuudet:

Öljyn tyhjennystulppa

20 Nm

Öljynsuodatin

31 Nm

Moottoriöljy:

API-luokitus

SE, SF tai SG

(SH tai SJ / JASO MA)

Viskositeetti

SAE 10W-40

Öljytilavuus:

Ilman öljynsuodatinta

3,1 litraa

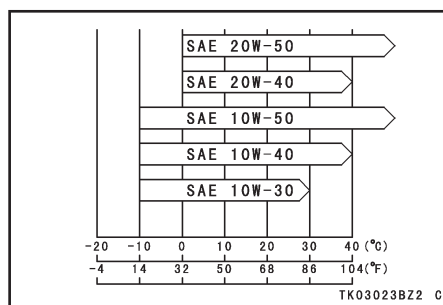
Öljynsuodatin mukaan lukien

3,3 litraa

Kokonaistilavuus täysin kuivana

3,8 litraa

Ajo-olosuhteista riippuen moottoriöljyn viskositeetti tulisi valita alla olevan kaavion mukaisesti:



Jäähdytysjärjestelmä

Jäähdytin ja tuuletin

Tarkasta, että jäähdytin on puhdas ja ettei tuulettimessa ole silmin havaittavia vaurioita. Puhdista jäähdytin tarvittaessa liasta ja hyönteisistä veden ja pehmeän harjan avulla.

VAROITUS

Moottorin ollessa kuuma tuuletin voi lähteä pyörimään, vaikka sytytysvirta olisikin katkaistu. Ole siis varovainen, jos joudut työskentelemään tuulettimen lähellä moottorin ollessa kuuma.

HUOMIO

Älä pese jäähdytintä painepesurilla äläkä muutoinkaan kovakouraisesti, sillä jäähdytin saattaa vahingoittua.

Älä asenna mitään ilmavirtaa heikentäviä lisävarusteita jäähdyttimen eteen tai tuulettimen taakse. Jäähdytysjärjestelmän tehottomuus johtaa moottorin ylikuumentumiseen.

Jäähdyttimen letkut

Tarkasta, ettei jäähdyttimen vesiletkuissa näy halkeamia tai muita vaurioita, ja että letkusiteet ovat tiukalla, ks. Huoltovälitaulukko.

Jäähdytysneste

Jäähdytysneste siirtää moottorissa syntyvän lämmön ympäröivään ilmaan jäähdyttimessä, jottei moottorin liialli-

nen kuumentuminen johtaisi vaurioon. Tarkasta jäähdytysnesteen määrä päivittäin ennen liikkeelle lähtemistä ja vaihda jäähdytysneste määräaikaishuolto-ohjeen mukaan.

Käytä jäähdytysnesteenä tislattua veden ja alumiinijäähdyttimeen sopivan etyleeniglykoli-pakkasnesteen seosta. Älä käytä muuta kuin tislattua vettä äläkä myöskään pelkkää vettä, jottei jäähdytysjärjestelmään pääse syntymään korroosiota eikä tukoksia.

Varo, ettei jäähdytysnestettä roisku ihollesi. Jos vahinko sattuu, huuhtelee kyseinen ihokohta välittömästi runsaalla vedellä. Mikäli nestettä on roiskahtanut silmääsi, ota huuhtelun jälkeen yhteys lääkäriin.

HUOMIO

Jäähdytysnesteenä ei saa käyttää pelkkää vettä, sillä pakkasneste estää korroosion muodostumista jäähdytysjärjestelmään. Pakkasnestepitoisuuden on oltava vähintään 30% muttei kuitenkaan suurempi kuin 60%, koska tällöin jäähdytysjärjestelmän tehokkuus heikkenee.

Käytä korroosionestoainetta sisältävää alumiinimoottoreille ja -jäähdyttimille tarkoitettua pakkasnestettä ja tislattua tai pehmeää vettä.

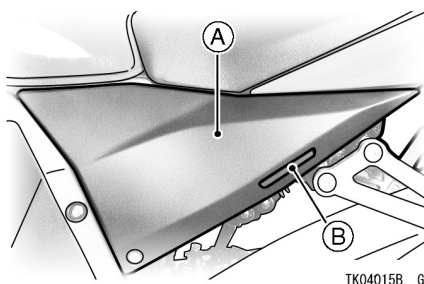
Valitse jäähdytysnesteen vesi/pakkasnestesuhde alimman ympäristön lämpötilan mukaan.

HUOM:

- Tehtaalla moottoripyörän jäähdytysjärjestelmä on täytetty seoksella, jossa on puolet vettä ja puolet etyleeniglykoli-pakkasnestettä (vihreää). Tällaisen 50/50-seossuhteisen jäähdytysnesteen jäätymispiste on -35 C.

Jäähdytysnesteen määrän tarkastaminen

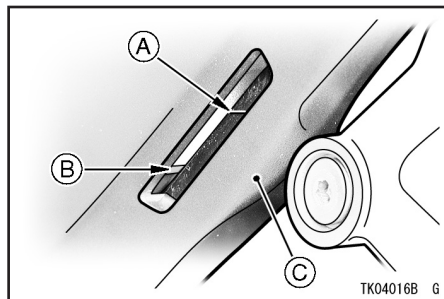
1. Jäähdytysnesteen määrä on hyvä tarkastaa samalla, kun tarkastat moottoriöljyn määrän. Nesteen pinnan on oltava säiliön ala- ja ylärajamerkkien ("L"- ja "F"-merkkiviivojen) välissä, kun pyörä on pystyasennossa.



- A. Vasen kylkikate
B. Tarkastusikkuna

HUOM:

- Nestemäärän tarkastus tehdään moottorin ollessa kylmä. Kuumana nesteen pinta on korkeammalla kuin kylmänä.

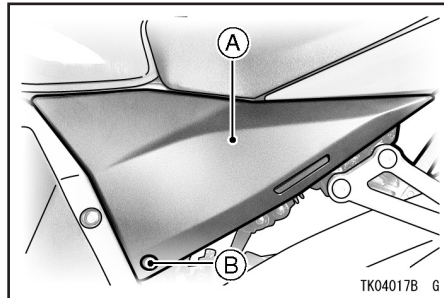


- A. Jäähdytysnesteen ylämerkki "F"
B. Jäähdytysnesteen alamerkki "L"
C. Vasen kylkikate

2. Jos jäähdytysnestettä on liian vähän, irrota vasen kylkikate ja lisää jäähdytysnestettä paisuntasäiliön ylämerkkiin asti.

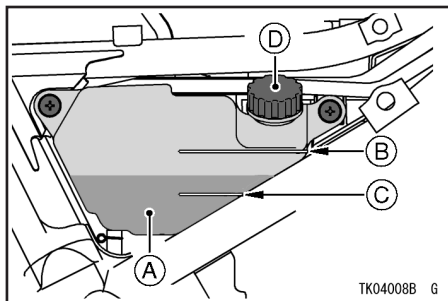
Jäähdytysnesteen lisääminen

1. Irrota vasemman kylkikatteen kiinnityspultti ja kylkikate.



- A. Vasen kylkikate
B. Kiinnityspultti

2. Jos jäähdytysnestettä on liian vähän, avaa paisuntasäiliö korkki ja täytä ylämerkkiin.



- A. Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö
B. Jäähdytysnesteen ylämerkki "F"
C. Jäähdytysnesteen alamerkki "L"
D. Korkki

3. Sulje korkki ja kiinnitä irrotetut osat.

HUOM:

- *Hätätilanteessa voit lisätä paisuntasäiliöön pelkkää puhdasta vettäkin, mutta pakkasnestettä on tällöin täydennettävä ensi tilassa.*

VAROITUS

Varo, ettei jäähdytysnestettä rois-ku ihollesi. Jos vahinko sattuu, huuhtelee kyseinen ihokohta välittömästi runsaalla vedellä. Mikäli nestettä on roiskahtanut silmääsi, ota huuhtelun jälkeen yhteys lääkäriin.

HUOMIO

Jäähdytysnesteen kuluminen on normaalioloissa hyvin vähäistä. Mikäli nestettä on lisättävä usein, käy tarkastuttamassa jäähdytysjärjestelmä valtuutetussa Kawasaki-huollossa.

Jäähdytysneste saattaa vahingoittaa maalipintaa, joten varo sen läikkymistä. Jos vahinko sattuu, pyyhi kastunut kohta välittömästi puhtaaksi.

Jäähdytysnesteen vaihto

Jäähdytysneste vaihdetaan uuteen kolmen vuoden tai 36.000 km:n välein. Jätä kuitenkin tämä työ valtuutetun Kawasaki-huollon tehtäväksi.

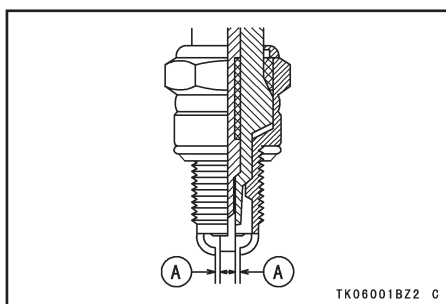
Sytytystulpat

Pyörän vakiotulppa käy ilmi oheisesta taulukosta. Sytytystulpat tulee irrottaa puhdistusta, tarkastusta ja karkivälin säätöä varten huoltovälitaulukon ohjeiden mukaisesti. Jätä irrottaminen, huolto ja säätö valtuutetun Kawasaki-huollon tehtäväksi.

HUOMIO

Käytä aina yksinomaan käyttöohjekirjassa suositeltuja sytytystulppia. Muun tyyppisiä tulppia ei pidä käyttää, vaikka ne sinänsä sopisivatkin kierteille, koska ne saattavat johtaa moottorivaurioon tai aiheuttaa epätasaista tyhjäkäyntiä tms.

Sytytystulppa
Vakiotulppa
NGK CR9EK tai ND U27ETR
Kärkiväli
0,7 ~ 0,8 mm
Kiristystiukkuus
13 Nm (1,3 kpm)



A. 0,7 ~ 0,8 mm

⚠ HUOMIO

Hyvin kylmillä säillä ja/tai alhaisilla nopeuksilla ajettaessa voi olla tarpeen käyttää normaalia kuumempia sytytystulppia. Ellet ole täysin varma sytytystulppien valinnan suhteen, ota ehdottomasti yhteys valtuutettuun Kawasaki-huoltoon ohjeiden saamiseksi. Lämpöarvoltaan epäsojivien sytytystulppien käyttö voi aiheuttaa pahan moottorivaurion.

Kuumempi sytytystulppa
NGK CR8EK tai ND U24ETR

Kawasaki Clean Air System (KCA)

Kawasaki Clean Air System eli KCA-järjestelmä on pakokaasupäästöjä vähentävä niin kutsuttu toisioilmajärjestelmä, jossa ilmaa johdetaan suoraan moottorin pakopuolelle. Lisäilma polttaa pakokaasun hiilimonoksidia ja hiilivetyjä ympäristölle vähemmän haitalliseksi hiilidioksidiksi ja vesihöyryksi.

Tarkastuta KCA-järjestelmä määräväleln valtuutetussa Kawasaki-huollossa.

Lisäilman imuventtiilit

Lisäilma pakokaasukanavaan saadaan ilmanpuhdistimen kautta yksisuuntaisten ilmaventtiilien läpi. Ilmaventtiilit on tarkastettava huoltotaulukon mukaisesti, ja lisäksi jos moottori alkaa käydä hyvin epätasaista joutokäyntiä, moottoriääni muuttuu epänormaaliksi tai moottoriteho putoaa selvästi, ota ensi tilassa yhteys valtuutettuun Kawasaki-huoltoon, sillä vika saattaa olla KCA-järjestelmässä.

Venttiilinvälykset

Venttiilien ja venttiilinstukoiden kulussa venttiilivälykset pienenevät hitaasti, jolloin myös venttiilien ajoitus muuttuu ja moottorin suorituskyky heikkenee. Tästä syystä venttiilivälykset on tarkastettava ja säädettävä määräväleln valtuutetussa Kawasaki-huollossa.



HUOMIO

Suorituskyvyn huononemisen lisäksi venttiilivälysten säädön laiminlyönti johtaa ajan mittaan kalliiseen moottoriremonttiin. Välysten pienentyessä liiaksi venttiilit eivät enää sulkeudu kunnolla, jolloin seurauksena on venttiilien ja venttiilinjostukoiden palaminen.

Ilmanpuhdistin

Ilmansuodatin on tarkastettava riittävän usein, sillä suodattimen likaantuminen saa aikaan moottoritehon laskun, polttoaineenkulutuksen lisääntymisen sekä sytytystulppien karstoitumisen.

HUOM:

- Ilmansuodattimen normaali tarkastusväli on 18.000 km, mutta pölyisissä tai kuraisissa olosuhteissa ajettaessa työ on tehtävä tätä useammin. Anna työ valtuutetun Kawa-saki-huollon tehtäväksi.

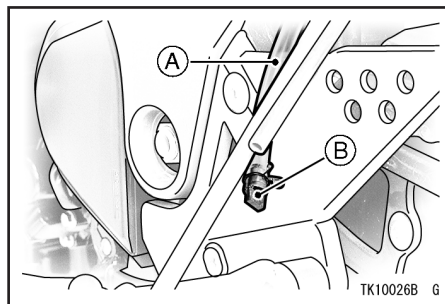


HUOMIO

Älä koskaan käytä moottoripyörää ilmansuodattimen ollessa rikki tai pois paikaltaan, koska moottorin kuluminen lisääntyy tällöin huomattavasti ja myös välittömän moottorivaurion mahdollisuus on olemassa.

Ilmansuodatinelementin valumaöljyn poisto

1. Tarkasta ilmanpuhdistimen kotelon alla moottorin vasemmalla puolella olevasta läpinäkyvästä tyhjennysletkusta, onko ilmanpuhdistimesta valunut öljyä tai vettä.



- A. Tyhjennysletku
B. Tulppa

2. Jos letkussa on öljyä tai vettä, etsi sopiva tyhjennysastia, irrota ko. tyhjennysletkun alemmassa päässä oleva tulppa ja juoksuta öljyinen neste keruuastiaan. Kaada öljy jäteöljyastiaan. Kiinnitä tulppa takaisin paikalleen.



VAROITUS

Varmista, että tulppa on asennettu takaisin paikalleen. Suojamattomasta aukosta valuva öljy voi aiheuttaa onnettomuuden. Takapyörän alle valuva öljy voi olla hyvin vaarallista.

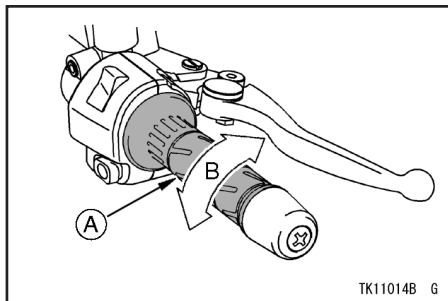
Kaasukahva

Kaasukahva säättää kaasuläpän asentoa imukanavassa. Tarkasta kaasukahvan vapaaliike ja imukanavat huoltotaulukon mukaisesti, säädä välykset ja puhdista imukanavat kaasuläpän ympäriltä tarvittaessa.

Kaasuvaijerin on oltava oikein säädetty, toisin sanoen kaasukahvan vapaaliikkeen oikean suuruinen, jotta moottorin suorituskyky olisi parhaimmillaan ja joutokäynti tasaista. Kaasuvaijerin säätö voidaan tarkastaa yksinkertaisesti kaasukahvaa kevyesti kääntämällä. Jos kahvan vapaaliike on vaijerin venymisen tai säätöjen muuttumisen vuoksi jotakin muuta kuin 2 ~ 3 millimetriä, suorita välyksen säätö.

Välyksen tarkastus

1. Käännä kaasukahvaa kevyesti edes takaisin ja tarkasta, että kaasukahvan vapaaliike on 2 ~ 3 millimetriä.



A. Kaasukahva
B. 2 ~ 3 mm

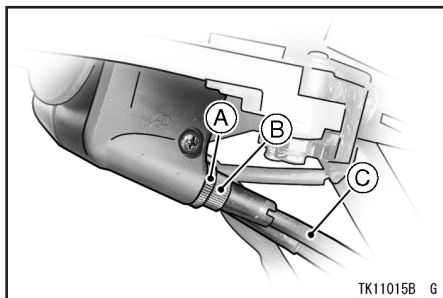
Kaasukahvan vapaaliike

Kaasukahvan vapaaliike on 2 ~ 3 millimetriä.

2. Jos kahvan vapaaliike on vaijerin venymisen tai säätöjen muuttumisen vuoksi jotakin muuta kuin 2 ~ 3 millimetriä, suorita välyksen säätö.

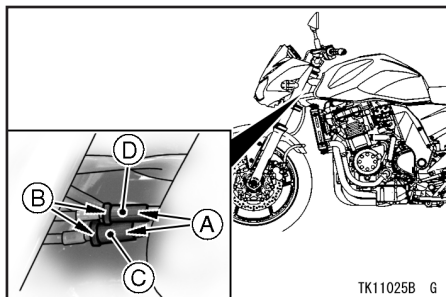
Välyksen säätö

1. Avaa kaasuvaijerin säätöholkin lukkomutteri kaasukahvan vierestä ja kiertä säätöholkkia, kunnes kaasukahvan vapaaliike on oikean suuruinen. Kiristä lukkomutteri.



A. Lukkomutteri
B. Säätöholkki
C. Avaava kaasuvaijeri

2. Jos kaasuvaijerin kahvapuolen säätövara ei riitä, on säätö tehtävä polttoainesäiliön edessä olevilla säätimillä.
3. Löysää kaasuvaijerin kahvan puolen lukkomutteri ja kierrä kaasuvaijerin säätöholkki täysin kiinni.
4. Kiristä lukkomutteri.
5. Löysää kaasuvaijerien alempien päiden lukkomutterit ja kierrä molemmat kaasuvaijerien säätöholkit täysin sisään siten, että vapaaliikettä jää runsaasti.
6. Kierrä sulkevan vaijerin kiinnitysmutteria ulos, kunnes vaijerissa ei ole lainkaan välystä kaasukahvan ollessa kiinni. Kiristä lukkomutteri.
7. Kierrä avaavan vaijerin säätömutteria, kunnes kaasukahvassa on 2 ~ 3 mm välystä. Kiristä lukkomutteri.



- A. Säätömutterit
B. Lukkomutterit
C. Sulkeva kaasuvaijeri
D. Avaava kaasuvaijeri

VAROITUS

Kokeile säädön jälkeen, että kaasukahva toimii normaalisti ja ettei joutokäyntinopeus muutu käännettäessä ohjaustanko ääriasentoihin. Ajaminen väärin säädetyllä, väärää kautta johdetulla tai rikkiäisellä kaasuvaijerilla varustetulla moottoripyörällä voi aiheuttaa onnettomuuden.

Kylmäkäynnistysvipu

Kun kylmäkäynnistysvipu vedetään sisään, polttoaineen suihkutusjärjestelmä antaa sylintereihin rikkaan polttoaineseoksen, joka on tarpeen moottorin kylmäkäynnistyksessä.

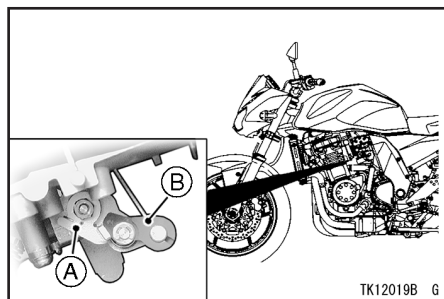
Jos moottorissa esiintyy käynnistysongelmia tai jos polttoaineseos vaikuttaa liian rikkaalta, tarkasta kylmäkäynnistysvivun toiminta ja säädä sitä tarpeen mukaan.

Toiminnan tarkastus

1. Varmista, että kylmäkäynnistysvipu palautuu täysin lepoasentoonsa ja

ettei sisempi vaijeri takertele. Mikäli ongelmia esiintyy, tulee vaijerin tarkastus antaa valtuutetun Kawasaki-huollon tehtäväksi.

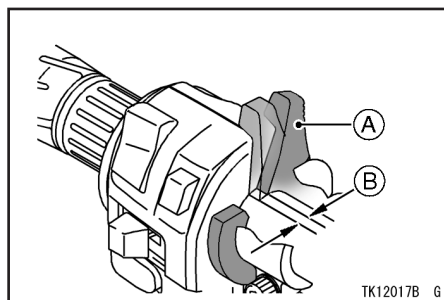
2. Paina kylmäkäynnistysvipu täysin kiinni.
3. Tarkasta kylmäkäynnistysvivun välys. Vedä kylmäkäynnistysvipua, kunnes vaijeri alkaa liikuttaa kylmäkäynnistys ohjausnokkaa. Määrittele välys.



- A. Kylmäkäynnistysvipu
B. Ohjausnokka

4. Oikea välys on 0 ~ 0,5 mm. Säädä välys tarvittaessa valtuutetussa Kawasaki-huollossa.

Kylmäkäynnistysvivun välys Oikea välys on 0 ~ 0,5 mm



- A. Kylmäkäynnistysvipu
B. Oikea välys 0 - 0,5 mm

Moottorin alipainetahdistus

Anna valtuutettu Kawasaki-huollon suorittaa moottorin alipainetahdistuksen tarkastuksen säännöllisesti, ”Huoltovälitaulukon” ohjeiden perusteella.

HUOM:

- Moottorin huono alipainetahdistus aiheuttaa epätasaista joutokäyntiä, moottorin hitaan reagoimisen kaasun asennon muutoksiin, sekä heikentää tehoa ja yleistä suorituskykyä.

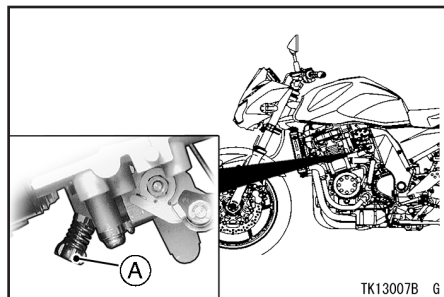
Joutokäynti

Joutokäynti tulee tarkastaa huoltotaulukon mukaisesti, ja jos pyörän joutokäynnissä on ongelma.

Joutokäynnin säätö

1. Käynnistä moottori ja käytä se normaaliin käyntilämpöön.
2. Tarkasta, että joutokäyntinopeus on 1.050 - 1.150 r/min. Ellei ole, säädä joutokäyntinopeus oikeaksi joutokäyntinopeuden säätöruuvia kierättämällä.

Joutokäyntinopeus
1.050 - 1.150 r/min



A. Joutokäyntinopeuden säätöruuvi

3. Kun tehnyt olet säädön, kaasuttele muutamia kertoja ja tarkasta joutokäyntinopeus varmuuden vuoksi vielä uudestaan; säädä tarvittaessa uudelleen.
4. Kokeile säädön jälkeen, että kaasukahva toimii normaalisti ja ettei joutokäyntinopeus muutu käännettäessä ohjaustanko ääriasentoihin.

HUOM:

- Joutokäyntinopeutta säädettäessä moottorin on oltava normaalissa käyntilämpötilassaan.

VAROITUS

Kokeile säädön jälkeen, että kaasukahva toimii normaalisti ja ettei joutokäyntinopeus muutu käännettäessä ohjaustanko ääriasentoihin. Tarkasta myös kaasuvaijerin kunto ja reititys moottorille. Ajaminen väärin säädetyllä, väärää kautta johdetulla tai rikkinäisellä kaasuvaijerilla varustetulla moottoripyörällä voi aiheuttaa onnettomuuden.

Kytkin

Kytkinlevyjen kulumisen ja kytkinvaijerin venymisen takia kytkimen toiminta on tarkastettava määräaikaishuoltotaulukon mukaisesti.

VAROITUS

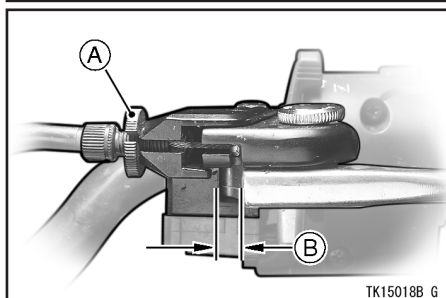
Varo polttamasta itseäsi kuumaan moottoriin tai pakoputkiin kytkintä säätäessäsi.

Kytinkahvan säädön tarkastus

1. Kytinkahvan vällyksen on oltava 2 ~ 3 mm kuten kuvassa.

Kytinkahvan välly

Kytinkahvan vällyksen on oltava 2 ~ 3 mm



- A. Säädin
B. Oikea välly 2 ~ 3 mm

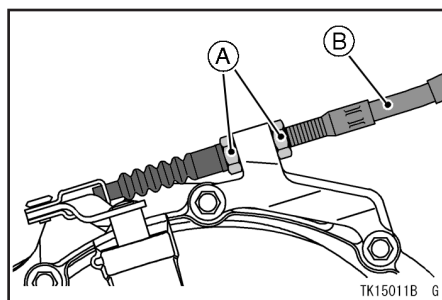
VAROITUS

Varmista, että kytkinvaijerin pää on tiiviisti paikallaan upotukseensa, tai se voi siirtyä ajon aikana ja aiheuttaa vaaratilanteen.

Jos vällyksen määrä poikkeaa mainitusta, säädä seuraavasti:

Kytinkahvan vällyksen säätö

2. Kierrä säätöholkista välly 2 ~ 3 mm:ksi.
3. Jos vaijerin yläpään säätövara ei riitä, säädä vaijerin asentoa sen toisen päään säätömuttereista.



- A. Säätömutterit
B. Kytkimen vaijeri

Huom:

- Käynnistä moottori säädön jälkeen ja varmista, että kytkin ei luista ja että se irrottaa kunnolla.
 - Kytkimen pienet säädöt voi tehdä kytkinvivun asentoa muuttavasta säätimestä.
4. Mikäli kytkimen tai kytkinvaijerin toiminnassa on ongelmia, vie pyörä valtuutettuun Kawasaki-huoltoon tarkastettavaksi.

Ketju

Moottoritehon takapyörään välittävä toisioketju on moottoripyörän kuluviimpia ja siten eniten tarkkailua vaativia osia. Ketju on huollettava säännöllisesti määräaikaishuolto-ohjeen mukaisesti ja lisäksi ketjun kunto ja kireys on syytä tarkastaa aina ennen pitemmälle matkalle lähtöä.

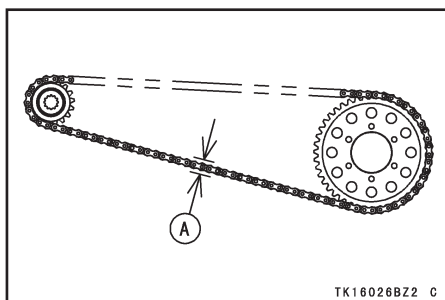
VAROITUS

Älä koskaan laiminlyö ketjun tarkkailua. Ketjun katkeaminen tai irtoaminen ketjupyöriltä ajon aikana voi tietyissä tilanteissa saada vaurioiden lisäksi aikaan pahojaakin vaaratilanteita.

Ketjun kireyden tarkastus

Ketjun kireys on aina pidettävä oikeana. Ketjun säädön tarve riippuu suuresti ajotavastasi, sillä säätöön on ryhdyttävä sitä useammin, mitä rasittavampaa moottoripyörän käyttö on. Kireyden tarkastus ja säätö tapahtuu seuraavalla tavalla:

1. Aseta moottoripyörä seisontatuen varaan.
2. Ketjun kireys saattaa hieman vaihdella pyörintäkierroksen aikana, joten etsi ensin takapyörää hitaasti pyörittämällä kohta, jossa ketju on kireimmillään. Ota tukeva ote ketjun alajuoksun keskikohdasta ja kokeile ketjun liikkeen suuruus sitä pysyysuunnassa liikuttamalla.



A. Poikkeama 25 ~ 35 mm

3. Jos poikkeama on pienempi tai suurempi kuin mainittu, säädä kireys normaalirajoihin.

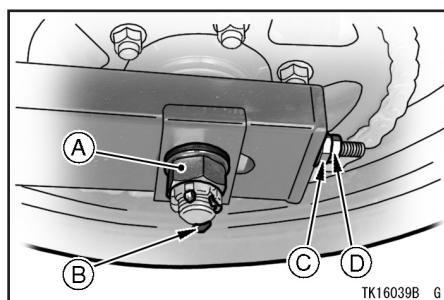
Ketjun kireys

Normaali

25 ~ 35 mm

Ketjun kireyden säätö

1. Avaa ketjun säätölaitteen lukitusmutterit oikealta ja vasemmalta.
2. Irrota akselin kiinnitysmutterin lukitussokka ja löysää mutteria.



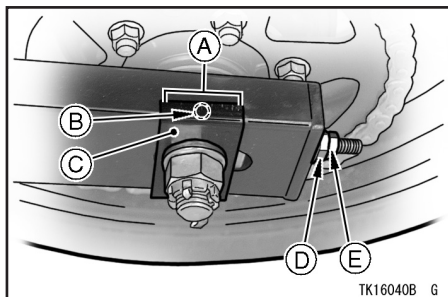
- A. Akselin kiinnitysmutteri
- B. Lukitussokka
- C. Säätomutteri
- D. Lukitusmutteri

3. Jos ketju on löysällä, kierrä molempien puolien säätömutteria yhtä paljon auki.
4. Jos ketju on kireällä, kierrä molempien puolien säätömutteria yhtä paljon sisään ja paina pyörää eteenpäin.

VAROITUS

Ketju ei saa olla liian löysällä muttei myöskään liian kireällä, sillä liian löysällä oleva ketju saattaa päästä hyppäämään ajon aikana pois ketjupyöriltä, kun taas liiallinen kireys lisää ketjun katkeamisvaaraa. Sekä liiallinen löysyys että kireys saa aikaan ketjun ja ketjupyörien nopeutuneen kulumisen.

5. Kun ketju on sopivan kireällä, kierrä molempien puolien lukitusmutteria tasaisesti kiinni ja tarkasta pyörän linjaus tasaamalla kohdistusmerkit molemmin puolin akselin kiinnityskohtaa.



- A. Kohdistusmerkit
B. Kohdistuslovi
C. Kohdistusviiva
D. Säättömutteri
E. Lukitusmutteri

HUOM:

- Tarvittaessa takapyörän suoruus voidaan tarkastaa suoran linjalaudan tai vaihtoehtoisesti narun avulla.

VAROITUS

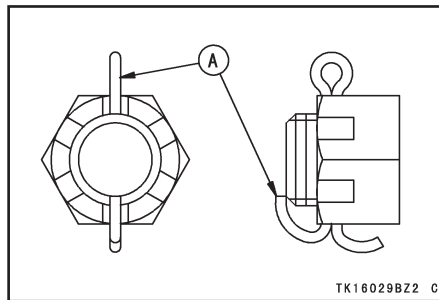
Takapyörän on ehdottomasti oltava aivan suorassa, koska muutoin ketju kuluu hyvin nopeasti ja saattaa katketa ajon aikana.

6. Kiristä säätölaitteen lukitusmutterit.
7. Kiristä akselin kiinnitysmutteri ilmoitettuun momenttiin.

Kiristysmomentti

**Akselin kiinnitysmutteri
108 Nm**

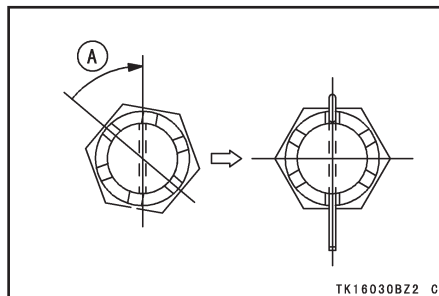
8. Pyöritä takapyörää, tarkasta ketjujen kireys kuten yllä ja säädä uudelleen tarvittaessa.
9. Asenna akselin kiinnitysmutteriin uusi lukitussokka.



A. Lukitussokka

HUOM:

- Jos lukitussokkaa asennettaessa akselin reikä ja kiinnitysmutterin urat eivät osu kohdakkain, kiristä kiinnitysmutteria, kunnes seuraava ura osuu kohdalleen.



A. Kiristä kohdalleen

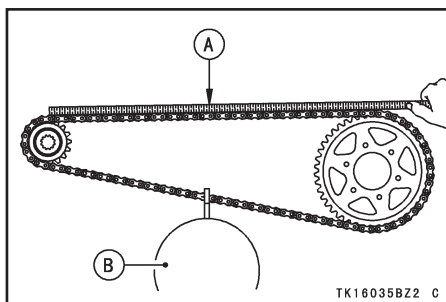
VAROITUS

Jos säätölaitteita ei kiristetä kunnolla, voi seurauksena olla onnettomuusvaara! Akselin kiinnitysmutteri on ehdottomasti kiristettävä ohjeliukkuuteensa ja uusi sokka muistettava asentaa paikoilleen!

10. Kokeile, että takajarru toimii kunnolla (ks. luku "Jarrut").

Ketjun kuluneisuuden tarkastus

1. Ripusta ketjun alajuoksuun 10 kg:n paino tai vaihtoehtoisesti säädä ketju hyvin kireälle säätölaitteita kiertämällä.
2. Mittaa ketjun yläjuoksusta kahdenkymmenen ketjulenkin pituus. Mitta otetaan ketjulenkkien tappien (1. - 21. tappi) keskikohdista. Koska ketju saattaa kulua jonkin verran epätasaisesti, mittaus tulisi tehdä useammasta eri kohdasta.
3. Mikäli kahdenkymmenen ketjulenkin pituus on yhdessäkin kohdassa suurempi kuin 323 millimetriä, on ketju kulunut vaihtokuntoon.



A. Mittauskohta
B. 10 kg:n paino

HUOM:

- Ketjun yläjuoksusta mitattu kahdenkymmenen ketjulenkin pituus saa olla enintään 323 mm.

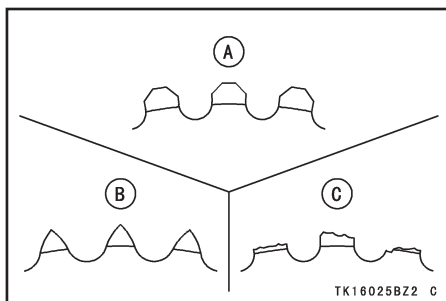
VAROITUS

Ketjussa ei ole jatkoskohtaa, mistä syystä ketjun vaihto on viisainta jättävaltuutetun Kawasaki-huollon tehtäväksi. Älä vaihda ketjua jatkoskohdalla varustettuun ketjuun, sillä se voi olla vaarallinen. Ketjuna tulee käyttää vain alkuperäistä Kawasaki-ketjua, joka on valmistettu erikoismateriaaleista ja suunniteltu juuri tähän moottoripyörään.

4. Jos ketju osoittautui mittauksessa käyttökelpoiseksi, pyöritä seuraavaksi takapyörää hitaasti ja tutki tarkoin, ettei ketjussa ole löysiä tappeja, viallisia rullia taikka ruosteisia tai viallisia lenkkejä.
5. Ketjun tarkastuksen yhteydessä on samalla tarkastettava ketjupyörät, joten tutki huolellisesti, ettei ketjupyörissä ole vaurioituneita tai selvästi kuluneita hampaita. Ellet ole varma ketjun ja ketjupyörien kunnosta, käy varmistamassa asia valtuutetussa Kawasaki-huollossa.

HUOM:

- Uutta ketjua ei koskaan kannata asentaa kuluneille ketjupyörille, koska uusikin ketju kuluu tällöin hyvin nopeasti.
- Kuvassa ketjupyörän kuluneisuutta on selkeyden vuoksi liioiteltu.

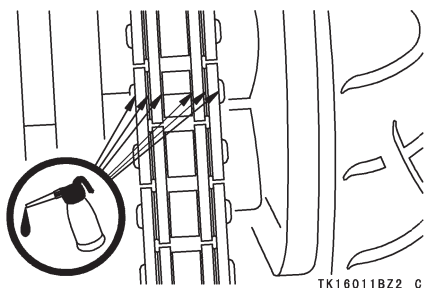


- A. Ehjä hammas
B. Kulunut hammas
C. Vaurioitunut hammas

6. Jos ketju tai ketjupyörät eivät ole kunnossa, käy korjaamassa asia valtuutetussa Kawasaki-huollossa.

Ketjun puhdistus ja voitelu

Ketju on rasvattava määrässä ajamisen jälkeen, tai kun se vaikuttaa rasvatomalta. Ketjun voitelu tehdään SAE 90-öljyä käyttäen.



1. Jos ketju on likainen, pese se ennen voitelua petrolia tai dieselöljyä käyttäen. Ketjun ruosteisuus on osoitus liian harvoin tehdystä pesusta.
2. Anna ketjun kuivua pesun jälkeen ja voitele se sitten rullien ja O-renkaiden molemmilta puolilta tasaisesti joko varsinaisella ketjunvoitelu-

aineella tai paksulla SAE 90-öljyllä. Pyöritä ketjua öljyn levittämiseksi ja pyyhi lopuksi ylimääräinen öljy pois.

Jarrut

Sekä etu- että takapyörässä on hydraulinen levyjarru, joten varsinaista säätötarvetta jarruissa ei ole. Jarrujen kunnolla on kuitenkin ratkaiseva vaikutus moottoripyörän turvallisuuteen, minkä vuoksi ne on tarkastettava määrävälein.

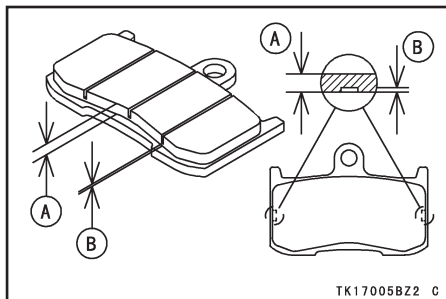
Jarrujen yleistarkastus

Seuraavat yleistarkastukset on syytä tehdä usein, esimerkiksi aina polttoainetankkauksen yhteydessä:

1. Katso, ettei jarrujen hydraulipiirien missään kohdassa esiinny nestevuotoa eikä jarruletkuissa näy halkeamia tai muita vaurioita.
2. Kokeile, että jarruvipuuntuu ”kovalta” ja ettei sen liike ole liian pitkä.
3. Kokeile jarrupolkimen toiminta samalla tavalla.

Jarrupalat

Jarrupalojen kuluneisuus on helposti tarkastettavissa myös jarrupalojen ollessa paikoillaan. Jarrupalat ovat uusi-
misen tarpeessa, mikäli ne ovat kuluneet merkkiuraan saakka. Merkkiuran saavutettuaan kitkapintaa on jäljellä enää yksi millimetri. Anna vaihto valtuutetun Kawasaki-huollon tehtäväksi.



A. Kitkapinnan paksuus
B. Merkkiuran korkeus 1 mm

Jarruneste

Jarrunesteen määrä tulee tarkastaa ja neste vaihtaa huoltovälitaulukon määrämällä tavalla. Neste on vaihdettava myös heti, jos siihen pääsee likaa tai vettä.

Jarrunestevaatimus

Käytä korkealuokkaista D.O.T.4.-luokan jarrunestettä.

VAROITUS

Jarruneste on hyvin myrkyllistä ja syövyttävää, joten sen läikkymistä iholle, silmiin jne. on varottava. Mikäli vahinko sattuu, huuhto kyseinen alue välittömästi runsaalla vedellä. Jos nestettä on roiskahtanut silmääsi, ota huuhtelun jälkeen yhteys lääkäriin.

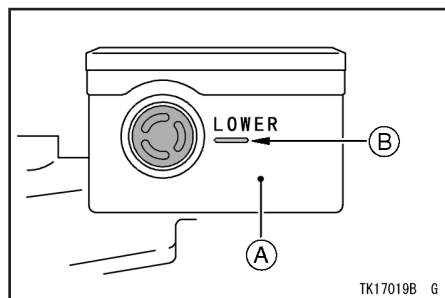
Jarrunesteellä on taipumus imeä itseensä kosteutta ilmasta, minä vuoksi se on aina säilytettävä tiukasti suljetussa astiassa. Älä käytä avonaisessa astiassa säilytettyä äläkä myöskään kovin vanhaa jarrunestettä.

HUOMIO

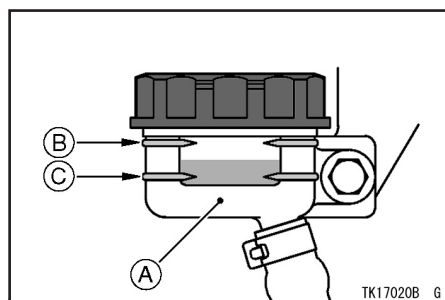
Jarruneste vahingoittaa myös maalipintaa ja muovia, joten sitä ei saa läikyttää tällaisille pinnoille. Vahingon sattuessa pese alue välittömästi runsaalla vedellä. Tarkasta letkujen ja liitosten kunto sekä tiiviys säännöllisesti.

Nestemäärän tarkastus

1. Jarrunesteen määrää tarkastaessa si pidä moottoripyörä pystyasennossa ja katso, että jarrunesteen pinta on etujarrun nestesäiliössä alarajamerkin yläpuolella ja takajarrun (takalokasuojan luona) säiliössä olevien ala- ja ylärajamerkkien välissä.

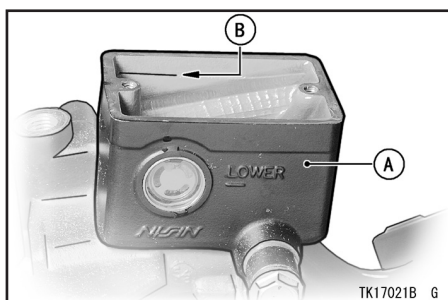


A. Etujarrun jarrunestesäiliö
B. Alarajamerkki



B. Ylärajamerkki
C. Alarajamerkki

2. Jos jommankumman säiliön pinta on liian alhaalla, irrota nestesäiliön kansi ja lisää D.O.T.4.-luokan jarrunestettä tarvittava määrä. Etujarrun nestesäiliön sisällä on koholinja ylärajan merkinä. Tarkasta jarruletkut vuotojen varalta.



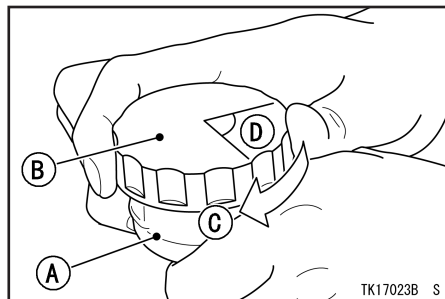
A. Etujarrun jarrunestesäiliö
B. Ylärajamerkki

VAROITUS

Erilaisia jarrunesteitä ei saa sekoittaa keskenään. Jos järjestelmässä olevan nesteen tyyppi ei ole tiedossa, koko järjestelmä on tyhjennettävä ja täytettävä uudella, hyvälaatuisella D.O.T.4.-jarrunesteellä.

HUOM:

- Kierrä takajarrun nestesäiliön korkkia kiinni niin pitkälle kuin se kevyesti kiertämällä menee; kierrä sitten säiliön rungosta toisella kädellä kiinni pitäen korkkia 1/6-kierrosta lisää.



A. Takajarrun jarrunestesäiliö
B. Korkki
C. Kiertosuunta kiinni myötäpäivään
D. 1/6-kierrosta

Jarrunesteen vaihto

Jarruneste vaihdetaan kokonaisuudessaan uuteen kahden vuoden tai 24 000 km:n välein. Jätä tämä työ valtuutetun Kawasaki-huollon tehtäväksi.

Jarrujen säätö:

Sekä etu- että takajarrujärjestelmä kompensoi automaattisesti jarrupalojen kulumisen, joten säätömahdollisuutta ei tarvita.

VAROITUS

Jos jarruvipu tai -poljin tuntuu pehmeältä, jarrujärjestelmässä saattaa olla ilmaa. Ajaminen viallisilla jarruilla on vaarallista, joten vie pyörä välittömästi valtuutettuun Kawasaki-huoltoon tarkastettavaksi.

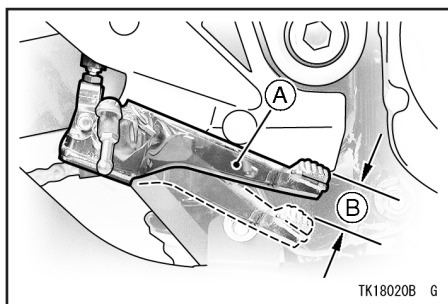
Jarruvalokatkaisimet

Moottoripyörän jarruvalo syttyy sekä etu- että takajarrua käytettäessä, kun virtalukko on asennossa "ON". Etujarruvalokatkaisimessa ei ole säätömahdollisuutta, joten ellei jarruvalo pala

jarruvivun ollessa puristettuna, on jarruvalokatkaisimessa tai muualla virtapiirissä jokin vika. Ota tarvittaessa yhteys valtuutettuun Kawasaki-huoltoon. Takajarruvalokatkaisimen paikkaa voi säätää säätömutterin avulla tarpeen mukaan. Säädä katkaisin siten, että jarruvalo syttyy, kun jarrupoljinta on painettu noin kymmenen millimetriä.

Takajarruvalokatkaisimen säädön tarkastus

1. Käännä virta-avain asentoon "ON".
2. Jarruvalon pitää palaa jarruvivun ollessa puristettuna.
3. Jollei jarruvalo pala jarruvivun ollessa puristettuna, on jarruvalokatkaisimessa tai muualla virtapiirissä jokin vika. Ota tarvittaessa yhteys valtuutettuun Kawasaki-huoltoon.
4. Tarkasta, että jarruvalo syttyy, kun jarrupoljinta on painettu noin kymmenen millimetriä.



- A. Jarrupoljin
B. Jarruvalojen syttymiseen tarvittava liike 10 mm

5. Säädä tarvittaessa katkaisin siten, että jarruvalo syttyy, kun jarrupoljinta on painettu noin kymmenen millimetriä.

Jarrupolkimen liikealue

Jarruvalojen syttymiseen tarvittava liike 10 mm

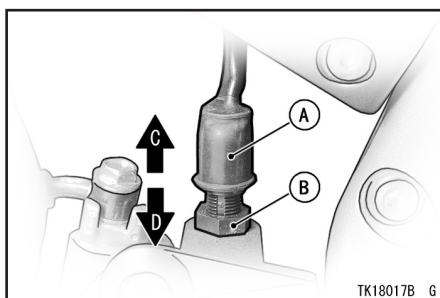
Takajarruvalokatkaisimen säätö

1. Säädä takajarruvalokatkaisimen paikkaa säätömutterin avulla tarpeen mukaan ylös- tai alaspäin.



HUOMIO

Ole varovainen takajarruvalokatkaisinta säätäessäsi, jottei katkaisimen runko pääse kääntymään. Katkaisin saattaa vaurioitua.



- A. Takajarruvalokatkaisin
B. Säätömutteri
C. Jarruvalot syttyvät aikaisemmin
D. Jarruvalot syttyvät myöhemmin

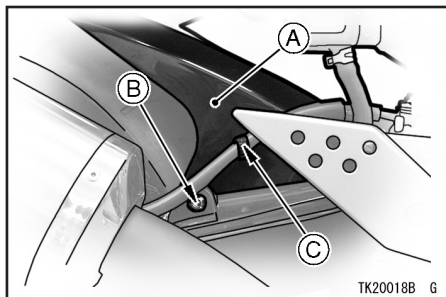
Takajousitus

Takajousen esijännitys ja iskunvaimentimen vaimennusvoimat ovat säädettävissä erilaisiin tieolosuhteisiin, ajo-tyyliin ja kuormitukseen sopiviksi.

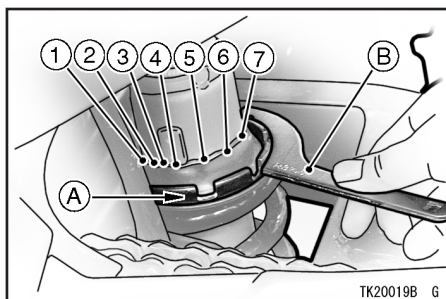
Takajousen esijännityksen säätö

Takajousen esijännityksen säätö tehdään jousen 7-asentoista säätömutteria kääntämällä.

1. Irrota lokasuoja.
2. Irrota pidin.



A. Lokasuoja
B. Kiinnityspultti
C. Pidin



A. Takajousen esijännityksen säätö-
rengas
B. Säätöavain

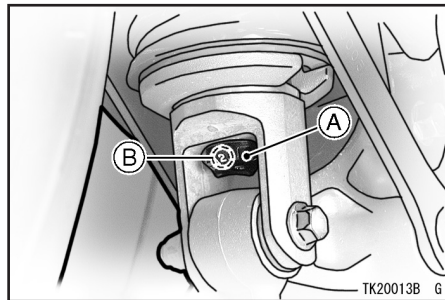
3. Säädä jousen esijännitys työkalu-
sarjan jousensäätöavaimella seu-
raavan taulukon mukaisesti:

Pykälä	1	2	3	4	5	6	7
Jousivoima	kasvaa						→

Normaaliin yksinajoon noin 70 kg:n
painoiselle ajajalle ilman tavaraa sopi-
va takajousen esijännitysarvo on ase-
tuspykälä 4.

Takaiskunvaimentimen paluuvaimen- nuksen säätö

Iskunvaimentimen yläosassa on nu-
meroitu 4-asentoinen paluuvaimen-
nuksen säädin.



A. Iskunvaimentimen paluuvaimennuksen sää-
din

Säädä takaiskunvaimentimen paluu-
vaimennus seuraavan taulukon mukai-
sesti:

Pykälä	1	2	3	4
Vaimennusvoima	kasvaa →			

Normaaliin yksinajoon noin 70 kg:n
painoiselle ajajalle ilman tavaraa so-
piva takaiskunvaimentimen paluuvai-
mennusvoiman arvo on asetuspykälä
2.

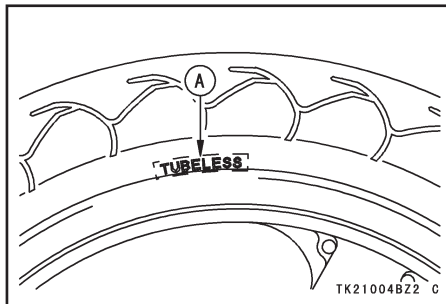


VAROITUS

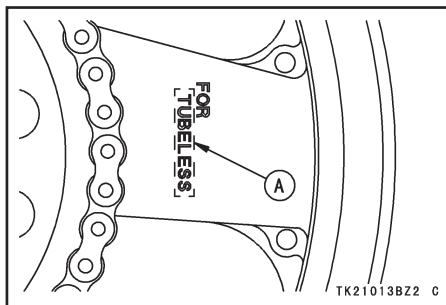
**Takaiskunvaimentimessa on kor-
kean paineen alaista typpikaa-
sua. Lue huolto-opas. Älä hävitä
polttamalla. Älä puhko tai pura.**

Renkaat ja vanteet

Moottoripyörä on varustettu sisärenkaattomilla TUBELESS-pyörillä, jossa rengas ja vanne muodostavat keskenään ilmatiiviin liitoksen ilman erillistä sisärenkasta.



A. Renkaan "TUBELESS"-merkintä



A. Vanteen "TUBELESS"-merkintä

! VAROITUS

Renkaat ovat moottoripyörän ainoa kosketuskohta tiehen, minä vuoksi ajo-ominaisuuksien ja turvallisuuden voidaankin katsoa olevan viime kädessä riippuvaisia juuri renkaista. Tästä syystä renkaiden kunnon merkitystä ei voi ylikorostaa.

Tarkasta säännöllisesti sekä renkaiden kunto että rengaspaineet.

! VAROITUS

Vaihda kuluneet renkaat ajoissa uusiin, sillä kuluneilla renkailla ajaminen on erityisesti sadekelillä hengenvaarallista.

Käytä vain tubeless-renkaille tarkoitettuja vanteita sekä suosituksen mukaisia tubeless-renkaita. "TUBELESS"-merkintä löytyy sekä moottoripyörän renkaista että vanteista.

Älä asenna sisärenkasta tubeless-renkaan sisään; lisääntyvä lämmötuotto voi johtaa renkaan äkilliseen tyhjenemiseen.

Rengaspaineet ja kuorma

Rengaspaineet on aina pidettävä oikeina, sillä ne ovat hyvin tärkeitä sekä moottoripyörän ajo-ominaisuuksien, turvallisuuden että renkaiden kestävyyskannalta. Liian alhaisista rengaspaineista on seurauksena jouhean kaarreajon vaikeutuminen ja renkaiden nopea kuluminen, kun taas liian korkeat rengaspaineet vähentävät pitoa ja samalla turvallisuutta.

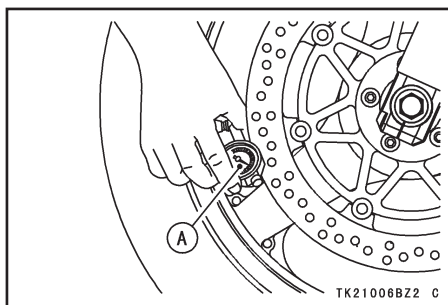
! HUOMIO

Älä ylitä suurinta sallittua moottoripyörän kokonaispainoa. Ajaajan, matkustajan, lisävarusteiden ja matkatavaroiden yhteispaino ei saisi olla suurempi kuin 184 kg. Ylipaino rasittaa moottoripyörää ja erityisesti renkaita.

Tarkista rengaspaine usein, esimerkiksi aina polttoainetankkauksen yhteydessä.

teydessä ja myös ennen pitemmälle matkalle lähtöä.

1. Avaa venttiilinsuojus.
2. Suorita rengaspaineen mittaust ja säätö.
3. Tarkasta venttiilin kunto.
4. Muista lopuksi kiinnittää venttiilinsuojus tiukasti takaisin.



A. Rengaspainemittari

HUOM:

- Ilmoitetut rengaspaineet tarkoittavat paineita renkaiden ollessa kylmät (viimeisen 3 tunnin aikana ajettu vähemmän kuin 1,5 km). Ajon aikana rengaspaineet kohoavat renkaiden lämpenemisen johdosta, joten esimerkiksi kovavauhtisen moottorietiajon jälkeen paineet voivat olla huomattavastikin normaaliarvoja suuremmat.

Rengaspaineet (mitattava, kun renkaat ovat kylmät) 184 kg:n kokonaispainoon asti:

Eturengas

250 kPa (2,5 kg/cm², 36 psi)

Takarengas

290 kPa (2,9 kg/cm², 41 psi)

Muista kiertää venttiilinsuojus tiukasti takaisin kiinni mittauksen jälkeen.

Renkaiden kuluminen

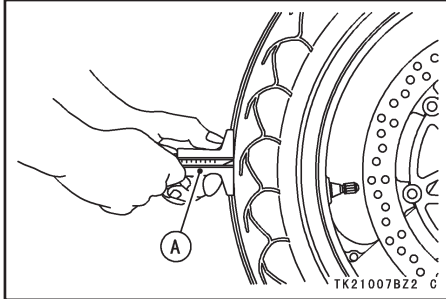
Renkaat ovat moottoripyörän kulutustavaraa ja niitä on tarkkailtava säännöllisesti. Pelkkä renkaiden kuluneisuuden ja rengaspaineiden tarkastus ei riitä, vaan lisäksi on silloin tällöin tutkittava, ettei renkaaseen ole syntynyt kivien, naulojen tms. aikaansaamia vaurioita, sisäisistä vaurioista kertovia pullistumia tms.

Vaihda kuluneet renkaat ajoissa uusiin, sillä renkaiden riittävä urasyvyys on pidon kannalta erittäin tärkeää erityisesti märällä kelillä ajettaessa. Arviolta 90 % rengasrikoista tapahtuu, kun renkaan käyttöiästä on enää 10 % jäljellä (ts. 90 % on kulunut). Lähes loppuun kuluneella renkaalla ajaminen on vaarallista väärää säästöä!

1. Mittaa renkaiden urasyvyys huoltovälitaulukon mukaisesti. Vaihda rengas tarvittaessa.

Minimiurasyvyytenä voidaan pitää eturenkaassa yhtä ja takarenkaassa kahda millimetriä. Jos moottoripyörällä ajetaan yli 130 km/h nopeuksilla, tulisi takarenkaan urasyvyyden olla vähintään kolme millimetriä.

Älä vaihda rengaskokoa tai -tyyppiä suosituksen vastaiseen, sillä siitä voi olla seurauksena moottoripyörän ajoominaisuuksien huononeminen ja turvallisuuden heikkeneminen.



A. Renkaan urasyvyysmittari

VAROITUS

Onnettomuuksien välttämiseksi noudata nopeusrajoituksia.

2. Tutki, ettei renkaaseen ole syntynyt kivien, naulojen tms. aikaansaamia vaurioita, sisäisistä vaurioista kertovia pullistumia tms.
3. Renkaita tarkastaessasi poista samalla kulutuspintaan mahdollisesti tarttuneet kivet.

HUOM:

- Renkaan vaihdon tai paikkauksen jälkeen pyörä on aina syytä tasapainottaa, sillä kunnollinen tasapaino on tärkeä sekä ajo-ominaisuuksien että renkaan tasaisen kulumisen kannalta.

VAROITUS

Paikatut renkaat eivät vastaa ominaisuuksiltaan paikkaamattomia. Älä ylitä 100 km/h nopeutta 24 tuntiin korjauksen jälkeen.

Vakiorengas (Tubeless)

Eturengas

120/70ZR17 M/C (58W)

- **BRIDGESTONE**
- **"BT019F RADIAL E"**

Takarengas

180/55ZR17 M/C (73W)

- **BRIDGESTONE**
- **"BT012R RADIAL E"**

VAROITUS

Käytä aina saman valmistajan renkaita etu- ja takapyörässä.

Uudet renkaat ovat liukkaat. Vältä suuria kaarrenopeuksia, rajuja kiihdytyksiä ja äkkijarrutuksia ensimmäisten 160 km:n aikana.

Akku

Satulan alle sijoitettu akku on nk. huoltovapaata tyyppiä, johon ei tarvitse lisätä vettä. Akun varaustila on kuitenkin pitkän käyttöiän varmistamiseksi silloin tällöin tarkas(tu)tettava ja suoritetaan lataus tarvittaessa. Moottoripyörän säännöllinen käyttö riittää useimmiten akun riittävän lataustilan ylläpitämiseen, mutta jos ajat vain satunnaisesti ja lyhyitä matkoja, akku saattaa tyhjäntyä.

Akku purkautuu itseksensä nopeudella, joka riippuu sen lämpötilasta. Akun sisäinen purkautumisnopeus kaksinkertaistuu lämpötilan jokaista 15 °C korotusta kohden.

Sähkökäyttöiset lisälaitteet kuten digitaalinen kello ja muistipiirit kuluttavat myös akun varausta, vaikka moottoripyörän virta on kytketty pois päältä.

Yhdessä korkean lämpötilan kanssa ne nopeasti tyhjentävät akun.

Sisäinen purkautuminen

Lämpötila	Likimääräinen täyden akun tyhjentymiseen kuluva aika	
	Lyijy-anti-moniakku	Lyijy-kalsiumakku
40 °C	100 vrk	300 vrk
25 °C	200 vrk	600 vrk
0 °C	550 vrk	950 vrk

Virrankulutus

Virta	Täyden akun 50 % tyhjentymiseen kuluva aika	Täyden akun 100 % tyhjentymiseen kuluva aika
7 mA	60 vrk	119 vrk
10 mA	42 vrk	83 vrk
15 mA	28 vrk	56 vrk
20 mA	21 vrk	42 vrk
30 mA	14 vrk	28 vrk

Pakkasessa vajaasti varattu akku voi jäättyä ja tuhoutua. Täysi akku kestää paremmin pakkasta.

Akun sulfatoituminen

Tavallinen syy akun tuhoutumiseen on sulfatoituminen.

Akku sulfatoituu, kun se on pitkään tyhjäksi purkautuneena. Sulfaatti on akun kemikaalien normaali tuote, mutta tyhjän akun sulfaatti kiteytyy akun kennoissa, jolloin akkulevyt vaurioituvat eivätkä enää pysty ottamaan varausta. Takuu ei korvaa sulfatoitumisen takia tuhoutunutta akkua.

Akun huolto

Pidä huolta akustasi, ettet jää tien päälle tyhjän akun kanssa.

Jos ajat harvoin pyörälläsi, tarkas(tu)ta akun varaustila viikoittain jännitemittarilla. Jos akkujännite putoaa alle 12,6 V:n, akku on ladattava. Käytä suosituksen mukaista akkulaturia.

Jos jätät pyöräsi seisomaan yli kahdeksi viikoksi, lataa akku ennen seuraavaa ajokertaa. Älä käytä auton akun laturia, moottoripyöräakku voi latautua yli ja vaurioitua.



HUOMIO

Jos lataat akkua itse, noudata akun kyljessä olevaan lappuun merkittyjä ohjeita.

Älä irrota akun kennoston kantta.

Älä vaihda huoltovapaata akkua tavanomaiseen akkuun.

Kawasaki suosittelee seuraavia akkulaturityyppejä:

- OptiMate III
- Yasa 1.5 Amp Automatic charger
- Battery Mate 150-9

Ellei mikään suositelluista akkulaturimalleista ole saatavilla, hanki vaihtoehtoinen laturi valtuutetulta Kawasaki-edustajalta.

Akun lataaminen

1. Irrota akku pyörästä (ks. luku "Akun irrotus").
2. Liitä akku laturiin (ks. laturin ohjeet). Käytä latausvirtana 1/10 akun kapasiteetista; esim. 10 Ah:n akkua on ladattava 1,0 A:n virralla.

VAROITUS

Akussa kehittyy aina jonkin verran räjähdysherkkää kaasua, minkä vuoksi akun lähellä ei koskaan saa tupakoida eikä esiintyä avointa liekkiä tai kipinöitä.

3. Kun ohjeiden mukainen latausaika on kulunut, asenna akku takaisin pyörään (ks. luku "Akun asennus paikalleen").

HUOMIO

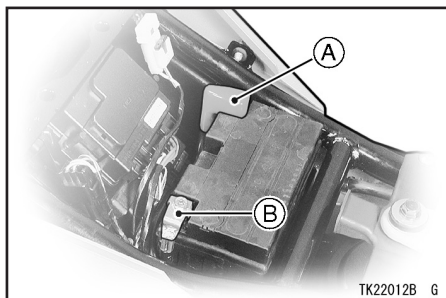
Jos lataat akkua itse, noudata akun kyljessä olevaan lappuun merkittyjä ohjeita.

Älä irrota akun kennoston kantta.

Älä vaihda huoltovapaata akkua tavanomaiseen akkuun.

Akun irrotus

1. Irrota kuljettajan ja matkustajan sätula.



- A. Akun plusnapa (+)
B. Akun miinusnapa (-)

2. Kytke akkukaapelit irti. Miinuskaapeli (-) irrotetaan ensin ja pluskaapeli (+) sen jälkeen.

3. Vedä akku irti telineestään.

4. Jos akku on likainen, on se parasta pestä tavallisen leivinsoodan ja veden seoksella. Puhdista myös akun navat ja johtimien liittimet tarvittaessa.

Akun asennus paikalleen

1. Asennus tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä kuin irrotus. Kiinnitä akun pluskaapeli (+) ennen mustaa miinuskaapelia (-), ja voitele kaapeleiden kiinnityksen jälkeen akun navat ja kaapelikengät ohuesti vaseliinilla korroosion syntymisen estämiseksi.

VAROITUS

Plus- ja miinusnapojen vaihtuminen voi aiheuttaa vakavia vaurioita moottoripyörän sähköjärjestelmälle.

Varo oikosulkemasta akun napoja.

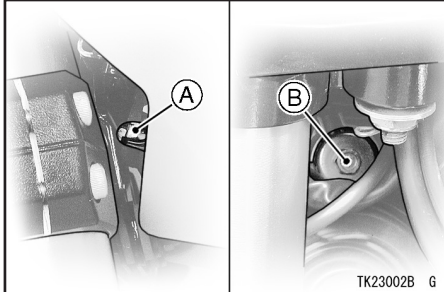
2. Aseta plusnavan suoja paikalleen.
3. Kiinnitä muut irrotetut osat.

Ajovalo

Ajovalo on säädettävissä sekä korkeus- että sivusuunnassa.

Sivuttaissäätö

Säädä ajovalo sivusuunnan säätimestä ristipääruuvitalalla osoittamaan suoraan eteen.



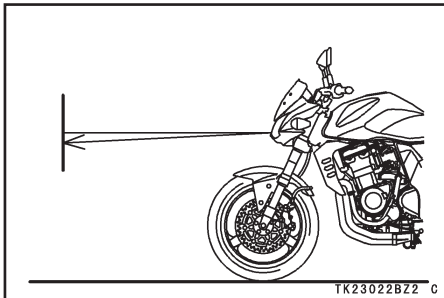
A. Sivuttaissäätöruuvi
B. Korkeussäätöruuvi

Korkeussäätö

Säädä ajovalo korkeudensäätöruuvista sopivaksi, huomioi myös kaukovoalo.

HUOM:

- Säädä ajovalo lain vaatimalla tavalla, niin ettei se häikäise vastaantuli-joita. Huomioi säätäessäsi kuljettajan paino.

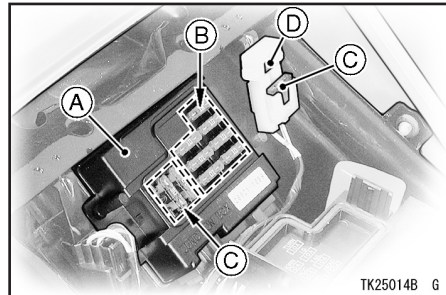


Sulakkeet

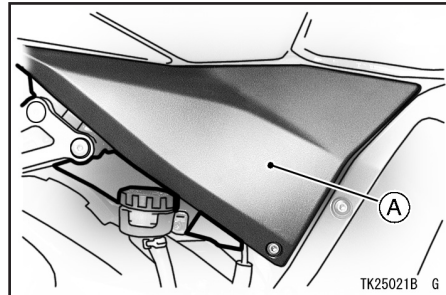
Tarkasta aina ensimmäiseksi sulake jonkin sähkölaitteen lopettaessa toimintansa. Moottoripyörän sulakkeet ovat sulakekotelossa satulan alla. Sähköisen säätöyksikkö ECU:n (Electronic Control Unit) sulake on akun takana. Pääsulake on sijoitettu oikeanpuolei-

sen kylkikatteen alle käynnistysreleen yhteyteen.

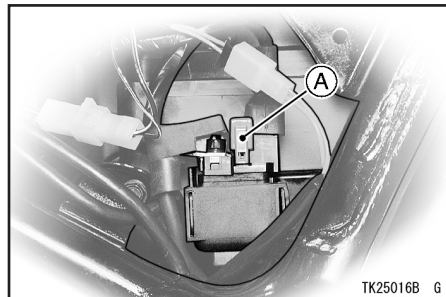
Sulakekotelossa on myös varasulakkeita. Vaihda palanut sulake vain toiseen, samanlaiseen ja -arvoiseen sulakkeeseen.



A. Sulakekotelo
B. Sulakkeet
C. Varasulakkeet
D. ECU-säätöyksikön sulake



A. Oikeanpuoleinen kylkikate
B. Kiinnityspultti

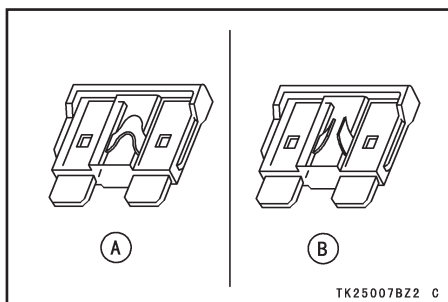


A. Pääsulake

VAROITUS

Vaihda palanut sulake vain toiseen samanlaiseen ja -arvoiseen sulakkeeseen, ks. sulakekotelon merkinnät.

Mikäli uusikin sulake palaa nopeasti, on kyseisessä virtapiirissä jokin vika. Ellet saa vikaa itse selvitettyä ja korjattua, ota yhteys valtuutettuun Kawasaki-huoltoon.



A. Kunnossa

B. Palanut

Moottoripyörän puhdistus

Yleiset hoito-ohjeet

Moottoripyörän säännöllinen ja oikeanlainen hoito parantaa sen ulkonäköä, parantaa sen kokonaissuorituskykyä ja pidentää sen käyttöikää. Peitä pyöräsi hyvälaatuisella, hengittävällä suojapeitteellä, joka auttaa suojaamaan pintoja UV-säteiltä, ilmansaasteilta ja pölyltä.

Noudata moottoripyörää puhdistaksesi seuraavia perusohjeita:

1. Anna moottorin ja pakoputkien jäähtyä ennen pesua.

2. Älä päästä rasvanpoistoaineita tiivisteille, jarrupaloille tai renkailla.
3. Älä käytä sellaisia puhdistusaineita, pesuvälineitä tai vahoja, jotka voisivat naarmuttaa maalipintoja.
4. Älä käytä vahvoja kemikaaleja, liuottimia, pesuaineita tai kodin puhdistusaineita, kuten ammoniakkaa sisältäviä ikkunanpesuaineita.
5. Polttoaine, jarruneste ja jäähdytysneste vaurioittavat maali- ja muovipintoja; pese roiskeet heti pois.
6. Älä käytä teräsharjaa, hankausviljaa tai muita hankaavia puhdistustyynyjä tai harjoja.
7. Ole varovainen tuulilasia, lampunlaseja ja muita muoviosia puhdistessasi; ne naarmuuntuvat helposti.
8. Vältä painepesurin käyttöä; paine voi työntää vettä tiivisteiden läpi mm. sähkölaitteisiin ja aiheuttaa toimintahäiriöitä.
9. Vältä veden voimakasta ruiskuttamista suoraan seuraaviin kohteisiin: Mittaristo, ajovalo, kytkin- ja jarrupääsylinterit, jarrusatulat, polttoainesäiliön alapuoli - sytytyslaitteiden kastumisvaara, pyörännavat, ohjauslaakeri (emäputken laakeri), takahaarukan nivelpisteet, ilmanotto ja pakoputken pää.

Noudata moottoripyörää pestessäsi seuraavia perusohjeita:

1. Pese moottoripyörä riittävän usein, jottei lika, varsinkaan suola, pääse pinttymään kiinni. Mitä kauemmin moottoripyörää pidetään likaisena, sitä vaikeampaa sen puhdistaminen on.

2. Ennen moottoripyörän pesua on viisasta tehdä seuraavat suojaustoimenpiteet, jottei vettä pääse väärin paikkoihin:

- Peitä pakoputken pää muovipussin ja kuminauhan avulla.
- Suojaa samalla tavalla ohjaustangon päät, toisin sanoen jarru- ja kytkinvivut sekä katkaisimet.
- Liimaa virtalukon avaimenreiän päälle pala teippiä.
- Tuki ilmanottoaukot joko riepujen tai teipin avulla.

3. Pese moottoripyörä liasta ja kuras- ta runsaasti viileää vettä sekä pehmeää sientä tai harjaa käyttäen. Älä käytä sellaisia aineita tai pesu- välineitä, jotka voisivat naarmuttaa maalipintoja.

4. Ellei pesu onnistu pelkällä vedellä, käytä mietoa esimerkiksi auton pesuun tarkoitettua shampoota, ämpäriä ja pehmeää räsyä tai pesusientä. Öljy- tai rasvatahrat voit tarvittaessa poistaa miedolla rasvanpoistoai- neella.

5. Pesun jälkeen huuhtelee moottori- pyörä huolellisesti pesuainejään- teistä juoksevilla vedellä ja poista sitten suojamuovit, teipit ja rievut.

6. Pyyhi ilmanottoaukot täysin puhtaiksi.

7. Kuivaa moottoripyörä pehmeän räsyn tai mieluuiten aidon säämiskän avulla. tarkasta samalla pinnat vaurioiden ja naarmujen varalta. Älä päästä pintoja kuivamaan itseksseen, koska maalipinta voi kärsiä.

8. Tee leppoisa ajolenkki. Suorita useita varovaisia jarrutuksia jarruosien kuivaamiseksi. Myös moottorin läm- pö kuivattaa pyörän osia.

9. Ellei moottoripyörällä lähdetä heti pesun jälkeen ajamaan, on moot- toria joka tapauksessa hyvä käyt- tää noin viiden minuutin ajan.

10. Voitele ruosteen ehkäisemiseksi ketjut, nivelet ja kierteet ohuesti.



VAROITUS

Älä pese ja vahaa jarrupintoja. Tarkasta jarruteho moottoripyörän pesun jälkeen. Jarrut voi puhdistaa liuottimella esim. trikloorie- tyleenillä tai asetonilla; huomioi aineen varomääräykset.

HUOM:

- Pese moottoripyörä riittävän usein, jottei lika, varsinkaan suola, pääse pinttymään kiinni. Mitä kauemmin moottoripyörää pidetään likaisena, sitä vaikeampaa sen puhdistaminen on.
- *Suola on syytä pestä välittömästi kylmällä vedellä. Älä pese suolaa kuumalla vedellä, koska lämpö no- peuttaa suolan reagoimista pintojen kanssa. Ruiskuta kuivaamisen jäl- keen korroosionsuoja-ainetta kaikil- le metalli- ja kromipinnoille.*

Pakoputkiston puhdistus

1. Pakoputken on oltava jäähtynyt en- nen pesua, muuten pintaan jää jäl- kiä.
2. Tee veden ja miedon pesuaineen (esim. astianpesuaineen) seos. Emäksisiä aineita ei pidä käyttää, koska ne jättävät kuivuessaan kal- von.

3. Pese pakoputkisto pehmeällä rievulla. Älä käytä hankaustyynyä tai teräsvillaa.
4. Huuhtelee pakoputkisto huolellisesti.
5. Kuivaa pakoputki pehmeällä säämiskällä. Älä käytä moottoria, muutoin pintoihin jää kuivumisjälkiä.
6. Suojaa pakoputkisto pesun jälkeen korroosionestoaineella, esim. WD40, LPS-1 tai vastaava.
7. Pyyhi ylimääräinen suoja-aine pois.
8. Öljyämisestä sijasta voit myös vahata pakoputkiston. Älä kuitenkaan käytä hiovaa vahaa.



HUOMIO

Pakoputkistoa ei pidä hangata krominkiillotusaineilla tai vastaavilla. Käytä vain pehmeää räsyä pesun yhteydessä.

Maalipinnat:

Vahaa pesun jälkeen moottoripyöräsi maalatut ja muovipinnat moottoripyörille/ autoille tarkoitettulla vahalla. Vahaus on syytä suorittaa kolmen kuukauden välein tai olosuhteiden vaatiessa useamminkin. Älä käytä ”Satin”- tai ”Flat”-tyyppisiä mattavahoja, tai hiovia vahoja. Noudata tuotteen käyttöohjetta.

Tuulilasi ja muut muovipinnat:

Kuivaa muoviosat pesun jälkeen pehmeän räsyn tai mieluiten aidon säämiskän avulla. Käytä kuivattuihin maalattuihin muovipintoihin, kuten tuulilasiin ja ajovalon linssiin, muoviosien puhdistus/kiillotusainetta.



HUOMIO

Muoviosat voivat vaurioitua tai tuhoutua joutuessaan kosketukseen tiettyjen kemiallisten tai kodin puhdistusaineiden, kuten polttoaineet, jarruneste, ikkunanpesuaine, lukitusliiman jne. voimakkaiden kemikaalien kanssa. Jos muoville joutuu ko. aineita, pese pinta välittömästi vedellä ja miedolla puhdistusaineella, ja tarkasta vauriot. Älä käytä hankaussivillaa tai muita hankaavia puhdistustyynyjä tai harjoja.

Kromi- ja alumiinipinnat:

Kromi- ja pinnoittamattomat alumiinipinnat voidaan käsitellä kromin/ alumiininkiillotusaineella. Pinnoitettu alumiinipinta tulisi pestä miedolla pesuaineella ja suojata ruiskevahalla. Sekä maalatut että maalaamattomat alumiinivanteet voidaan pestä erityisesti niitä varten valmistetuilla happeja sisältämättömillä ruiskepesuaineilla.

Nahka, vinyyli ja kumi:

Jos moottoripyörässäsi on nahkapintaisia lisäosia, niiden hoidossa on oltava erityisen huolellinen. Käytä puhdistamiseen nahkaosien hoitoon tarkoitettua puhdistus/hoitoainetta. Nahkapintojen pesu vedellä ja pesuaineella vaurioittaa nahkaa ja lyhentää osien käyttöikää.

Vinyyliosat voidaan pestä moottoripyörän muiden osien tapaan, kunhan ne käsitellään jälkeenpäin vinyylinhoitoaineella.

Renkaat ja muut kumiosat voidaan käyttöiän pidentämiseksi käsitellä kuminsuoja-aineella.



VAROITUS

Kuminsuoja-ainetta ei saa levittää renkaan kulutuspintaan, koska aine voi aiheuttaa liukkaita ja sitä kautta onnettomuuden.

TALVISÄILYTYS

Lähes poikkeuksetta moottoripyörät jätetään maassamme ”seisomaan” talvikuukausien ajaksi. Jotta säilytys tapahtuu turvallisesti ja moottoripyörä pysyy kaikin puolin kunnossa seuraavaa ajokautta varten, on suoritettava muutama tärkeä huoltotoimenpide. Ellet ole täysin varma, miten säilytys-huolto tehdään, on viisainta teettää se valtuutetussa Kawasaki-huollossa.

Huoltotoimenpiteet

1. Lisää polttoainesäiliöön polttoaineen säilöntäainetta ja aja moottoripyörällä muutama kilometri, jotta säilöntäaine sekoittuu polttoaineeseen ja kulkeutuu polttoainejärjestelmään. Noudata säilöntäaineen annostuksessa säilöntäaineen valmistajan ohjeita.
2. Puhdista moottoripyörä huolellisesti läpikotaisin ja kuivaa se.
3. Käytä moottoria noin viiden minuutin ajan ja sammuta se.



VAROITUS

Älä koskaan käytä moottoria sisätiloissa ilman kunnan tuuletusta. Pakokaasun sisältämä hiilimonoksidi eli häkä voi runsaammin hengitettynä johtaa jopa kuolemaan.

4. Tyhjennä vanha moottoriöljy ja täytä uusi.

VAROITUS

Varo polttamasta itseäsi moottoriöljyssä tai moottorin kuumissa osissa. Käytä tarvittaessa kumikäsineitä.

Jatkuva ihon altistuminen öljylle voi aiheuttaa erilaisia ihosairauksia. Vältä koskemasta öljyyn ja pese kätesi huolellisesti öljynvaihdon jälkeen.

Käytetty öljy on ongelmajätettä, jota ei saa kaataa maahan, vesistöön, viemäriin tms. Vie vanha öljy kuntasi ongelmajätteiden keräyspaikkaan.

5. Irrota sytytystulpat ja suihkuta suojaöljyä suoraan sylintereihin. Pyöritä moottoria useita kierroksia käynnistimellä öljyn levittämiseksi sylinterien seinämiin. Asenna sytytystulpat takaisin.

VAROITUS

Älä kurkota moottorin lähelle tämän työvaiheen aikana. Tulpanrei'istä saattaa roiskua öljyä silmiisi, jolloin voi aiheutua silmävammoja.

6. Rengaspaineita on hyvä pudottaa normaaliarvosta noin 20%.
7. Mikäli mahdollista, aseta moottoripyörä sellaisen tukipukin varaan, että molemmat renkaat ovat irti maasta. Ellei näin voida tehdä, aseta joka tapauksessa laudanpala sekä etu- että takarenkaan alle, jotta kosteus pysyy poissa renkaista.

8. Suihkuta kaikille ei-maalatuille pinnoille suojaöljyä estämään korroosion syntyminen. Varo, ettei öljyä joudu kumiosiin eikä jarruihin.
9. Voitele ketju sekä kaikki vaijerit.
10. Irrota akku moottoripyörästä.

HUOM:

- *Irrota akusta miinuskaapeli (-) ensin ja pluskaapeli (+) sen jälkeen.*

11. Puhdista akku ulkopuolelta leivinsoodan ja veden seosta käyttäen. Poista akun navoissa ja kaapeli-kengissä mahdollisesti oleva korroosio. Irrotettu akku on parasta säilyttää mahdollisimman viileässä tilassa, mutta ei kuitenkaan pakasessa. Akkua ei myöskään pitäisi varastoida kosteassa tilassa eikä suorassa auringonpaisteessa.
12. Säilytyksen aikana akkua tulisi ladata suunnilleen kuukauden välein. Lataus on parasta tehdä hitaasti ja pienellä virralla, esimerkiksi yhden ampeerin virralla noin viiden tunnin ajan.
13. Kiinnitä pakoputken päähän muovipussi kuminauhan avulla, jottei pakoputkeen pääse kosteutta.
14. Moottoripyörän pölyyntymisen vähentämiseksi se voidaan suojata tarkoitukseen sopivalla peitteellä.

Käyttöönotto

1. Ennen käyttöönottoa pitemmän seisonta-ajan jälkeen pyyhi moottoripyörä ensin puhtaaksi pölystä ja liasta.

2. Poista muovipussi pakoputken päästä.
3. Asenna akku paikalleen ja kiinnitä kaapelit.
4. Varmista, että sytytystulpat ovat kunnolla kiristetyt.
5. Lue "Päivittäiset tarkastukset" käyttöohjekirjan kohdasta "TURVALLISUUS".
6. Suorita yleisvoitelu.

YMPÄRISTÖNSUOJELUNÄKÖKOHTIA

Pidä huolta ympäristöstäsi viemällä käytetyt akut, renkaat, jäteöljy jne. asianmukaiseen kierrätys- tai jätteenkäsittelypaikkaan. Tietoja paikkakuntasi kierrätyspisteistä ja ongelmajätteen vastaanottopaikoista saat ympäristöviranomaisilta tai valtuutetuilta Kawasaki-jälleenmyyjiltä / -huollosta.



SUMEKO OY
Nihtisillankuja 6
02630 Espoo
Puh. 09-502 812
www.sumeko.fi