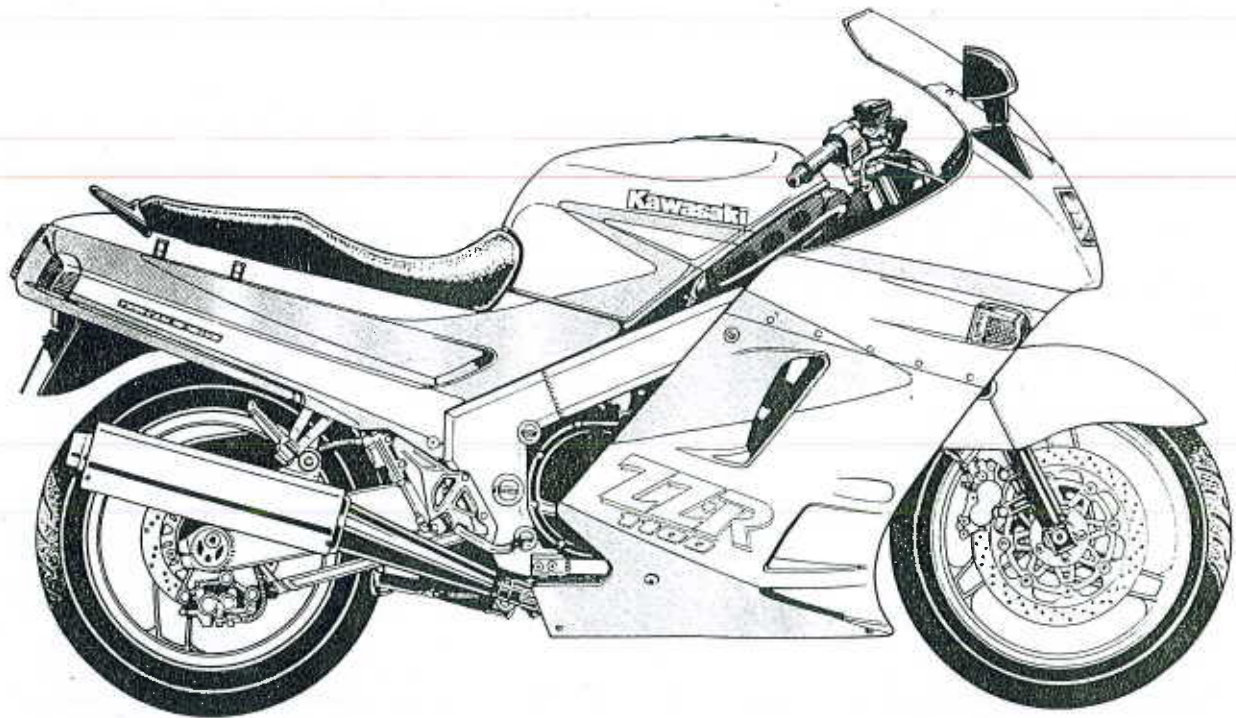


Kawasaki

Let the good times roll.



ZZR1100(ZX1100-D)
Omistajan käyttöohjekirja

KAWASAKI-takuuehdot

KAWASAKI-moottoripyörällä on kahden (2) vuoden takuu ilman kilometrirajoitusta. Takuu kattaa työt ja osat.

Takuun edellytyksenä on, että määräaikaishuollot on suoritettu ohjeiden mukaisesti, valtuutetussa KAWASAKI-korjaamossa.

Takuu ei korvaa normaalisti kuluvia osia.

Takuu ei korvaa, jos pyörää on muutettu tai sillä on kilpailtu.

Takuu ei korvaa virheellisestä käytöstä aiheutuvia vaurioita.

Takuu alkaa ostohetkestä.

Takuukortin kantaosa on toimitettava 2 viikon kuluessa Sumeko Oy:lle.

Pyörän omistajan tulee huolehtia sen pesusta, vahauksesta, suojauksesta ja hoidosta. Mikäli näiden laiminlyönnistä aiheutuu korroosio ym. vaurioita, ei takuu korvaa niitä.

MAAHANTUOJA:



Sumeko

Nihtisillankuja 6, PL 15, 02631 ESPOO

Puh. (90) 502812, Fax. (90) 520091

SISÄLLYSLUETTELO

TAKUUEHDOT	1
TEKNISET TIEDOT	4
OSIEN SIJAINTI	6
HALLINTALAITTEET	7
Mittarivarustus	7
Nopeus- ja käyntinopeusmittarit	7
Jäähdytysnesteen lämpömittari	8
Merkkivalot	8
Avain	8
Virta-avain/Ohjauksen lukitus	8
Oikean kädensijan katkaisimet	9
Moottorin hätäsammutuskatkaisija	9
Moottorin käynnistys	10
Valojen kytkin	10
Vasemman kädensijan katkaisimet	10
Valonvaihdin	10
Suuntamerkki	11
Äänimerkki	11
Kaukovalovilkku	11
Jarrun/Kytkimen kahvan asennonsäätö	11
Polttoainetankin korkki	12
Polttoainetankki	12
Polttoainehana	12
Seisontatuet	13
Istuimen lukitus	14
Sidontakoukut	14
Kypäräkoukut	14
Asiapapereiden/Työkalujen säilytys	15
Ilmanpuhdistimen ilmanotto	15
Sivukatteet	16
SISÄÄNAJO	16
MOOTTORIPYÖRÄLLÄ AJAMINEN	17
Moottorin käynnistäminen	17
Käynnistyskaapeleiden käyttö	18
Liikkeelle lähtö	19
Vaihtaminen	19
Jarruttaminen	19
Moottorin pysäyttäminen	20
Pyörän pysäyttäminen hätätapauksessa	20
Pysäköinti	21
TURVAOHJEITA	21
Päivittäiset tarkistukset	21
Nopean ajon erityistoimenpiteet	22
HUOLTO JA SÄÄDÖT	22
Moottorin öljy	23
Jäähdytysjärjestelmä	25
Sytytystulpat	27
Venttiilien välykset	29

Ilmanpuhdistin	29
Kaasukahva	31
Rikastin	32
Kaasuttimet	34
Kytkin	34
Ketju	35
Jarrut	39
Jarruvalokatkaisimet	40
Etuhaarukka	41
Takaishkunvaimentimet	43
Pyörät	44
Akku	46
Valonheitin	47
Sulakkeet	48
Polttoainejärjestelmä	49
Puhdistus	49
SÄILYTYS	51
MÄÄRÄAIKAISHUOLTOTAULUKKO	52
KYTKENTÄKAAVIO	55

TEKNISET TIEDOT

SUORITUSKYKY

Enimmäisteho	108,1 kW/147 hv/10.500 k/min
Suurin vääntömomentti	109,8 Nm / 9.000 k/min
Pienin kääntösäde	3,0 m

MITAT

Pituus	2165 mm
Leveys	720 mm
Korkeus	1210 mm
Akseliväli	1480 mm
Maavara	110 mm
Kuivapaino	228 kg

MOOTTORI

Tyyppi	DOHC, 16-v., 4-syl., 4-tahti, nestejäähdytys
Tilavuus	1052 cm ³
halkaisija x iskun pituus	76,0 x 58,0 mm
Puristusuhde	11,0 : 1
Käynnistys	Sähköinen
Sylinterien numerointi	Vasemmalta oikealle 1-2-3-4
Sytytysjärjestys	1-2-4-3
Kaasuttimet	4 kpl Keihin CVKD40
Sytytysjärjestelmä	Akku ja syt.puola (transistoroitu sytytys)
Sytytyksen ajoitus	10,0 ast. EYKK/1000 k/min
(Elektr. tehostettu)	40 ast. EYKK/6000 k/min
Sytytystulpat	NGK CR9E tai ND U27ESR-N
Voitelujärjestelmä	Painevoitelu (märkäsumppu)
Moottoriöljy	Luokka SE/SF, SAE 10w40, 10w50, 20w40, 20w50
Öljiätilavuus	3,5 l
Jäähdytysjärjest. tilavuus	2,5 l

VOIMANSIIRTO

Tyyppi	6-vaihteinen, jatkuvakosk.
Kytöntyyppi	Märkä, monilevykytkin
Veto	Ketjuveto
Ensiöväliytysuhde	1,637 (95/58)
Toisioväliytysuhde	2,647 (45/17)
Kokonaisväliytysuhde	4,490 (suurin vaihde)
Välitysuhteet 1-vaihde	2,800 (42/15)
2-vaihde	2,000 (38/19)
3-vaihde	1,590 (35/22)
4-vaihde	1,333 (32/24)
5-vaihde	1,153 (30/26)
6-vaihde	1,035 (29/28)

RUNKO

Caster		26 ast.
Jättö		107 mm
Rengaskoko	etu	120/70VR17-V290 tai
		120/70 ZR17 Sisärenkaaton
	taka	170/60VR17-V290 tai
		170/60 ZR17 Sisärenkaaton
Polttoainetankin tilavuus		24 litraa

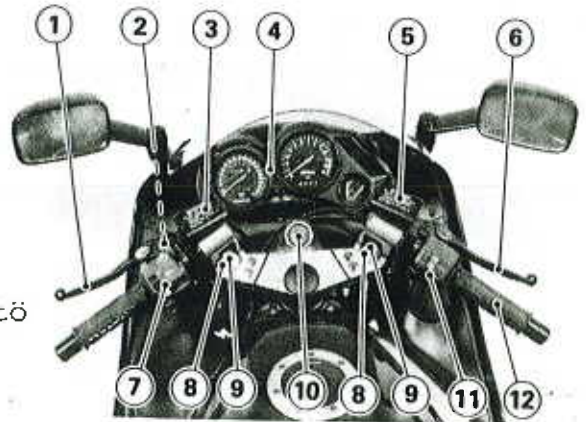
SÄHKÖVARUSTUS

Akku	12 V, 14 Ah
Valonheitin	12 V 60/55 W
Pysäköinti-/Jarruvalo	12 V 5/21W x 2
Suuntavilkut	12 V 21 W x 4

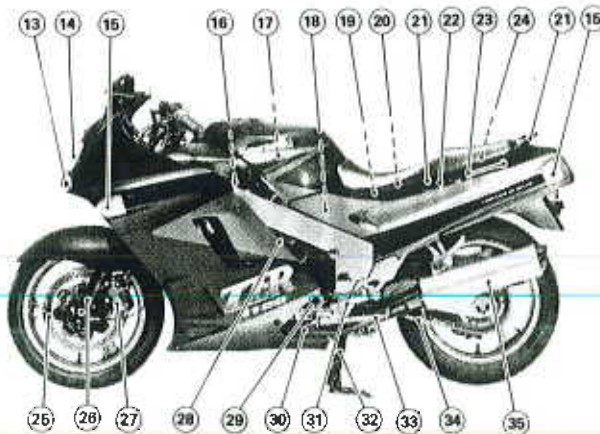
Oikeudet teknisten tietojen muutoksiin pidätetään.

OSIEN SIJOITUS

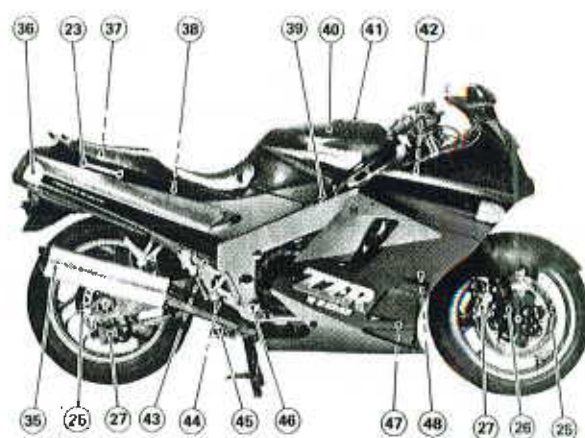
1. Kytkinkahva
2. Käynnistystyksen esto
3. Kytkinnesteen säiliö
4. Mittaristo
5. Etujarrunestesäiliö
6. Etujarrukahva
7. Vasemman kädensijan katkaisimet
8. Jousituksen esikuormituksen säätö
9. Vaimennuksen voiman säätö
10. Virtalukko/Ohjauksen lukitus
11. Oikean kädensijan katkaisimet
12. Kaasukahva



13. Ilmanotto
14. Valonheitin
15. Suuntavilkku
16. Sytytystulpat
17. Ilmanpuhdistin
18. Polttoainehana
19. Akku
20. Sulakerasia
21. Tartuntakahva
22. Istuimen lukko
23. Sidontakoukut
24. Kypäräkoukut
25. Jarrulevy
26. Etuhaarukka
27. Jarrusatula
28. Tyhjäkäynnin säätöruuvi
29. Öljyn pinnan tarkistussilmä
30. Sivuseisontatuen katkaisin
31. Vaihdepoljin
32. Keskeiseisontatuki
33. Sivuseisontatuki
34. Ketju
35. Äänenvaimennin



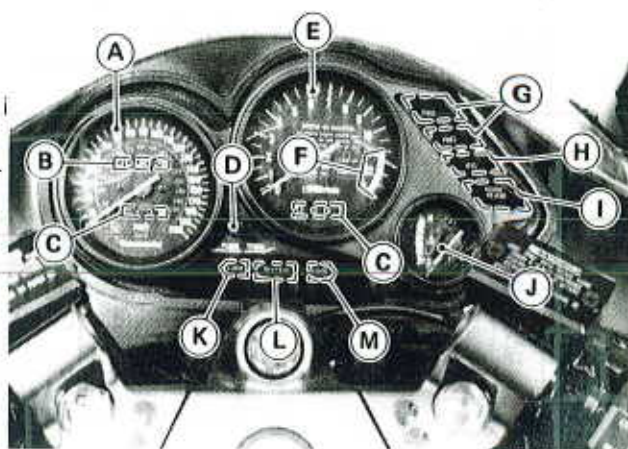
36. Pysäköinti-/Jarruvalo
37. Asiapaperi-/Työkalulokero
38. Takajarrunestesäiliö
39. Kaasuttimet
40. Polttoainetankki
41. Polttoainetankin korkki
42. Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö
43. Etujarrun jarruvalokatkaisin
44. Vaimennuksen voiman säädin
45. Takaiskunvaimennin
46. Takajarrupoljin
47. Öljyn jäähdytin
48. Jäähdytin



HALLINTALAITTEET

Mittarivarustus

- a. Vasemman suuntavilkun merkkivalo
- b. Nopeusmittari
- c. Öljynpaineen merkkivalo
- d. Kaukovalon merkkivalo
- e. Vapaa-asennon merkkivalo
- f. Kierroslukumittari
- g. Oikean suuntavilkun merkkivalo
- h. Jäähdytysnesteen lämpömittari
- i. Punainen alue
- j. Trippimittari -93, Kello -95
- k. Trippimittarin nollaus
- l. Trippimittari
- m. Matkamittari
- n. Bensamittari



Nopeusmittari ja Kierroslukumittari

Nopeusmittari näyttää pyörän nopeuden. Nopeusmittarin yhteydessä on matkamittari ja trippimittari. Matkamittari näyttää pyörällä ajatun kokonaismatkan. Trippimittari näyttää ajatun matkan edellisen nollauksen jälkeen. Trippimittari nollataan kääntämällä nuppia vastapäivään. Kierroslukumittari näyttää moottorin pyörimisnopeuden, kierrosta minuutissa. Mittarin oikeassa reunassa on alue jota kutsutaan "punaiseksi alueeksi". Moottorin kierrosnopeus on tällä alueella yli korkeimman suositellun ja on myös yli suurimman tehon edellyttämän kierrosluvun. Kierroslukumittarissa on toinen trippimittari joka voidaan nollata kääntämällä nollausnuppia myötäpäivään.

Jäähdytysnesteen lämpömittari

Tämä mittari näyttää jäähdytysnesteen lämpötilan. Tavallisesti osoittimen pitäisi pysyä viivojen välissä. Jos osoitin siirtyy punaiselle alueelle (merkitty H) pysäytä moottori ja tarkista nesteen taso paisuntasäiliössä moottorin jäähdyttyä.

VAROITUS

Älä anna moottorin käydä lämpömittarin ollessa punaisella alueella. Moottorin käyttö voi aiheuttaa huomattavia vahinkoja ylikuumenemisesta.

Merkkivalot

ÖLJYNPAINEEN VALO: Öljynpaineen merkkivalo syttyy öljynpaineen ollessa vaarallisen alhainen tai jos virta-avain on asennossa ON kone sammutettuna. Lamppu sammuu öljyn paineen kohotessa riittävän korkeaksi. Katso kohtaa "Huolto ja säädöt" lisätietojen saamiseksi moottorin öljystä.

VILKUN MERKKIVALO: Käytettäessä vilkun katkaisinta merkkivalo vilkkuu

VAPAA-ASENTO: Vaihteen ollessa vapaa-asennossa syttyy vapaa-asennon valo.

KAUKOVALOJEN MERKKIVALO: Valo palaa kaukovalojen ollessa kytkettynä.

Virta-avain

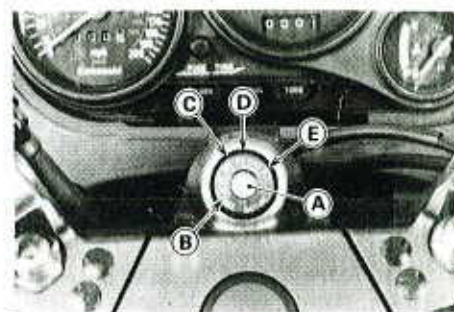
Moottoripyörä on varustettu yhdistelmäavaimella jota käytetään virtalukkoon/ohjauksen lukitsemiseen, istuimen lukitukseen ja p-ainetankin lukitukseen.

Lisäavaimia voi hankkia Kawasaki-jälleenmyyjäsi kautta esittämällä alkuperäisavaimen.

VIRTALUKKO/OHJAUKSEN LUKITUS

Virtakytkin on neliasentoinen ja avainkäyttöinen. Avain voidaan irroittaa lukosta asennoissa OFF, LOCK tai P (PARK).

- a. Virtalukko/Ohjauksen lukitus
- b. LOCK-asento
- c. OFF-asento
- d. ON-asento
- e. P (Park)-asento



OFF	Moottori sammutettu. Kaikki virtapiirit sähköttömiä.
ON	Moottori käy. Kaikkia sähköisiä toimintoja voidaan käyttää.
LOCK	Ohjaus lukittu. Moottori sammutettu. Kaikki sähköpiirit sähköttömiä.
P (Park)	Ohjaus lukittu. Moottori ei käy. Pysäköinti- ja rek.kilven valo palaa. Kaikki muut sähköiset piirit sähköttömiä.

HUOM: Jos jätät Park-asennon päälle pitemmäksi aikaa (1 tunti) akku voi tyhjentyä kokonaan.

Ohjauksen lukitseminen:

1. Käännä ohjaustanko täysin vasemmalle.
- 2a. Pyörän pysäköimiseksi paina avainta alaspäin ON-asennossa ja käännä P-asentoon.
- 2b. Pyörän lukitsemiseksi paina avainta alaspäin OFF-asennossa ja käännä LOCK-asentoon.

OFF-----ON----2a----P(Park)

Ä

2b

Ä

LOCK

OIKEN KÄDENSIJAN KATKAISIMET

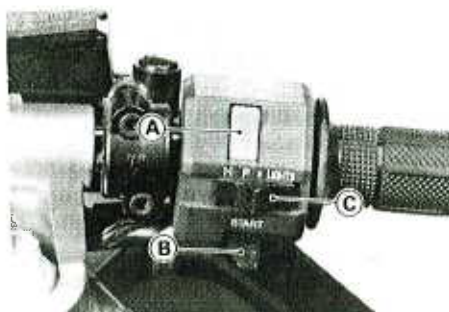
Moottorin hätäsammutuskatkaisija

Virta-avaimen lisäksi moottorin hätäsammutuskatkaisijan on oltava asennossa RUN jotta pyörää voidaan käyttää.

Moottorin pysäytinkatkaisija on hätätapauksia varten. Siirrä katkaisin OFF-asentoon hätätapauksessa joka vaatii moottorin pysäyttämistä.

HUOM! Vaikka katkaisin pysäyttää moottorin , se ei katkaise virtaa. Tavallisesti käytetään virta-avainta moottorin pysäyttämiseksi.

- a. Moottorin pysäytin
- b. Käynnistin
- c. Valokytkin



Käynnistin

Sähkökäynnistin toimii kytkimen ollessa alaspainettu tai vaihteen ollessa vapaa-asennossa. Katso kohtaa "Moottoripyörällä ajo" ja siinä otsikkoa Moottorin käynnistäminen.

Valokytkin

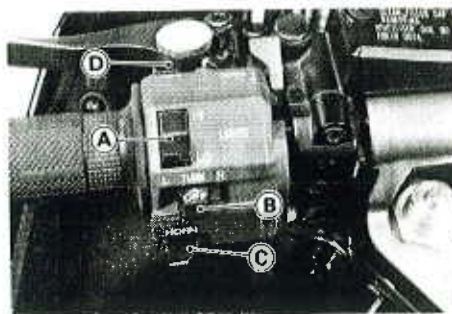
- O Valot ovat sammutetut katkaisimen ollessa asennossa O
- P Pysäköinti-, rek.kilven- ja mittarivalot palavat P-asennossa kun virta-avain on asennossa ON.
- H Valonheitin, pysäköinti-, rek.kilven- ja mittari-valot palavat katkaisimen asennossa H virta-avaimen ollessa asennossa ON.

VASEMMAN KÄDENSIJAN KATKAISIMET

Valonvaihdin

Valonvaihtimella valitaan lyhyet- tai kaukovalot. Kaukovalojen ollessa kytkettynä merkkivalo HI syttyy.

- a. Valonvaihdin
- b. Suuntavilkku
- c. Äänimerkki
- d. Kaukovalovilkku



Suuntavilkku

Katkaisijan asennoissa L (vasen) ja R (oikea) vilkkuvat vastaavat suuntavilkut. Vilkun poiskytkemiseksi paina katkaisijaa.

Äänimerkki

Äänimerkki kuuluu painettaessa äänimerkin katkaisijaa.

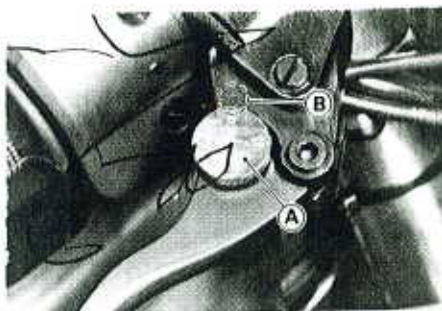
Kaukovalovilkku

Ohitettaessa edellä ajavaa ajoneuvoa voidaan sille antaa tästä merkki painamalla kaukovalovilkun katkaisijaa jolloin kaukovalo välähtää. Kaukovalo palaa ainoastaa painettaessa katkaisijaa.

JARRU-/KYTKINKAHVAN ASENNON SÄÄTÖ

Sekä jarru- että kytkinkahvassa on asennonsäätö joissa molemmissa neljä asentoa. Kahvojen asentoja voidaan säätää sopivaksi kullekin käyttäjälle. Paina kahvaa eteenpäin ja käännä säädin siten että numero osuu kolmion kohdalle säädön kuoressa. Etäisyys kahvasta irroituspisteeseen on pienin numerossa 4 ja suurin numeron 1 kohdalla.

- a. Säätöruuvi
- b. Merkki



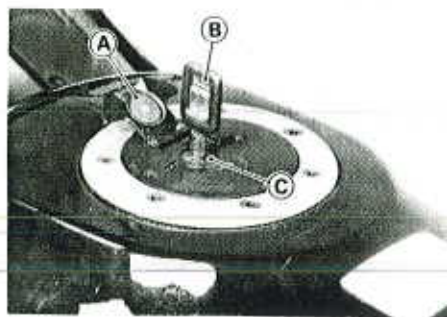
Polttoainetankin korkki

Jotta polttoainetankin korkki voidaan avata on avaimen reiän suojus nostettava. Käytä virta-avainta ja käännä sitä oikealle. Korkki asetetaan paikalleen painamalla sitä alaspäin avain paikallaan. Avain poistetaan kääntämällä sitä vastapäivään alkuperäiseen asentoon.

HUOM! Korkkia ei voi asettaa paikalleen ilman että avain on paikallaan ja avainta ei voi irroittaa ilman että korkki on lukittu kunnolla.

Älä paina korkkia alaspäin avaimella, muuten korkkia ei voi lukita.

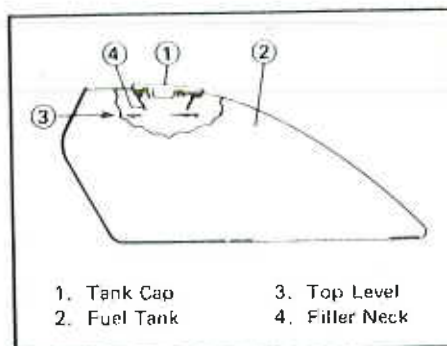
- a. Avaimen reiän suojus
- b. Virta-avain
- c. Polttoainetankin korkki



Polttoainetankki

Vältä polttoaineen täyttämistä sateella tai pölyisessä paikassa jolloin polttoainetankkiin joutuu epäpuhtauksia.

- 1. Tankin korkki
- 2. Polttoainetankki
- 3. Ylin pinta
- 4. Täyttöaukon reuna



Polttoaineen vaatimukset

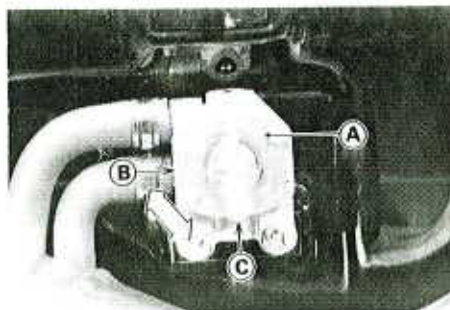
Polttoaineena käytetään 99 tai 98E bensiiniä.

Polttoainehana

Polttoainehanasessa on kaksi asentoa: OFF ja ON.

Ajoon lähdetessä käännä hana asentoon ON.

- a. Polttoainehana
- b. OFF-asento (suljettu)
- c. ON-asento (auki)



Hanan ollessa asennoissa polttoaine valuu kaasuttimiin ainoastaan moottorin käydessä, muuten polttoaineen pääsy on estetty.

Käännä polttoainehana OFF-asentoon kun irroitetaan polttoainetankki huollon tai säädön takia tai jos pyörää ei käytetä pitkään aikaan.

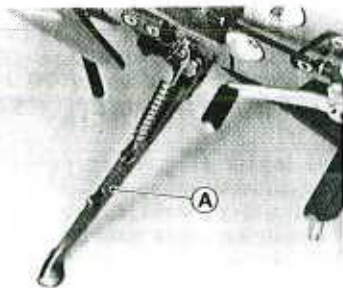
HUOM!

Jos kaasutin on täysin kuiva kestää noin 30 sek. ennen koneen käynnistymistä.

Älä käytä käynnistintä yhtämittaisesti 5 sek. enempää muuten käynnistinmoottori voi lämmetä liiaksi.

Seisontatuet

Pyörä on varustettu kahdella seisontatuella: keskiseisontatuella ja sivuseisontatuella.

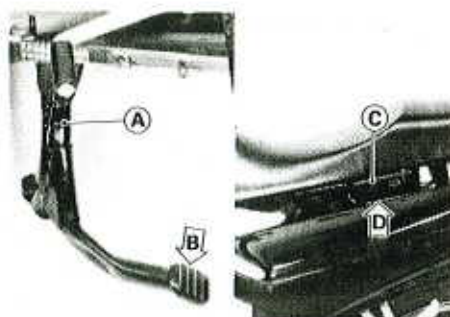


a. Sivuseisontatuki

HUOM! Kun käytät seisontatukea, käännä kahvaa vasemmalle.

Milloin tahansa käytät seisontatukea ota tavaksesi varmistaa että seisontatuki on täysin ylhäällä ennen liikkeelle lähtöä. Asetettaessa pyörä seisomaan keskiseisontatukensa varaan, nosta pyörää kahvasta samalla vetäen taaksepäin. Älä nosta istuimesta koska tämä voi rikkoutua.

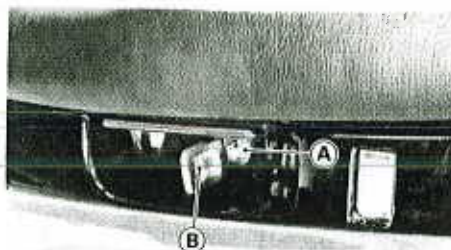
- a. Keskiseisontatuki
- b. Jalkatuki
- c. Nostokahva
- d. Nosta



Istuimen lukitus

Istuimen poistamiseksi käytä virta-avainta, aseta se lukkoon ja käännä oikealle, nosta istuimen takaosaa. Istuin lukittuu paikalleen painamalla.

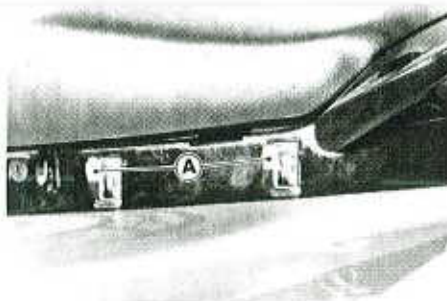
- a. Istuimen lukko
- b. Virta-avain



Sidontakoukut

Kevyitä esineitä sidottaessa istuimelle käytä sidontakoukkuja vasemmassa ja oikeassa kädensijassa.

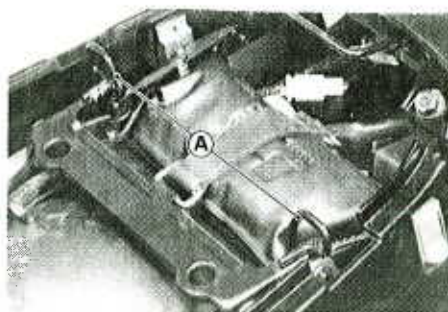
- a. Sidontakoukut



Kypäräkoukut

Kypärät voidaan kiinnittää pyörään istuimen alla oleviin koukkuihin.

a. Kypäräkoukut



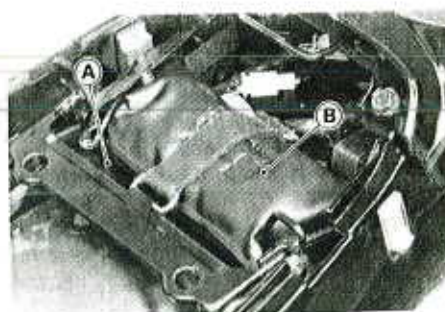
Asiapaperi/Työkalulokero

Lokero sijaitsee matkustajan istuimen alla. Käytä lokeroa käyttöohjeen ja muiden pyörään kuuluvien asiapapereiden säilyttämiseen.

Säilytä myös työkalut tässä lokerossa. Kaikki tässä kirjassa selostetut säädöt ja osien vaihdot voidaan suorittaa mukana seuraavilla työkaluilla.

a. Asiapaperi/työkalulokero

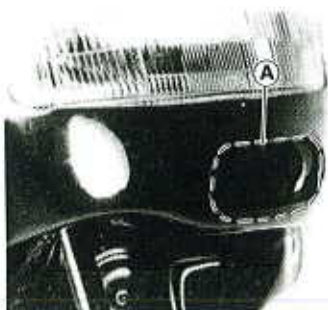
b. Työkalut



Ilmanpuhdistimen ilmanottoaukko

Moottori saa imuilmansa ilmanottoaukon kautta. Älä koskaa peitä aukkoa koska vähentynyt ilmamäärä vähentää suorituskykyä ja lisää pakokaasujen määrää.

a. Ilmanpuhdistimen ilmanottoaukko

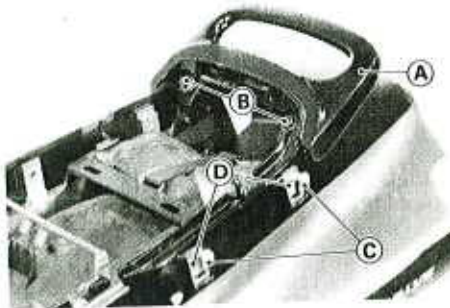


Sivukatteet

Sivukatteiden irroitus:

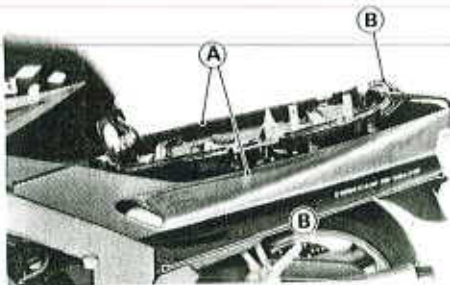
- * Irroita istuin
- * Irroita matkustajan tartuntakahva ja sidontakoukut

- a. Tartuntakahva
- b. Pultit
- c. Sidontakoukut
- d. Ruuvit



- * Irroita takavilkun johdot
- * Avaa sivukatteen kiinnitysruuvit ja poista sivukattteet

- a. Sivukatteen
- b. Ruuvit



Huom! Sivukatteen asennetaan paikalleen päinvastaisessa järjestyksessä.

SISÄÄNAJO

Moottoripyörällä ajettavat ensimmäiset 1600 km ovat pyörän sisäänajokautta. Ellei moottoripyörää käytetä huolella tällä jaksolla pyörä voi olla "ulosajettu" sisäänajon sijasta jo muutaman tuhannen kilometrin jälkeen. Seuraavia sääntöjä on noudatettava sisäänajojakson aikana.

Ajettu matka Suurin moott. kierrosnopeus

0 - 800 km	4000 k/min
800 - 1600 km	6000 k/min

Älä lähde liikkeelle heti tai käytä korkeita kierroksia heti käynnistyksen jälkeen vaikka moottori olisikin lämmin. Anna

koneen käydä tyhjäkäynnillä parin minuutin ajan niin, että voiteluöljyn kierto varmistuu.

Älä käytä korkeita kierroksia vaihteen ollessa vapaa-asennossa.

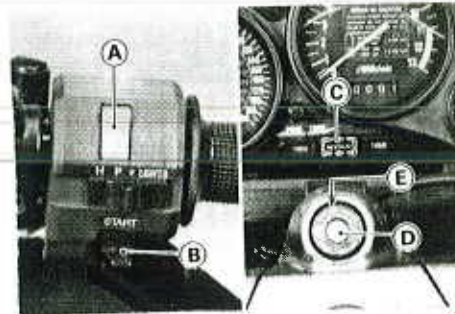
Yllä mainitun lisäksi on erittäin tärkeää että pöyrä viedään 800 km:n huoltoon valtuutetulle Kawasaki myyjälle.

MOOTTORIPYÖRÄLLÄ AJO

Moottorin käynnistäminen

- * Tarkista että moottorin hätäsammutuskatkaisija on asennossa
RUN
- * Käännä virta-avain ON-asentoon
- * Varmista että vaihde on vapaalla

- a. Moottorin hätäsammutuskatkaisija
- b. Käynnistin
- c. Vapaa-asennon merkkivalo
- d. Virta-avain
- e. ON-asento



- * Jos moottori on kylmä vedä rikastin päälle

HUOM! Jos moottori on jo lämmin tai ulkoilma on erityisen lämmin käännä kaasukahvaa jonkin verran rikastimen sijasta ja käynnistä sitten moottori.

- a. Rikastinvipu

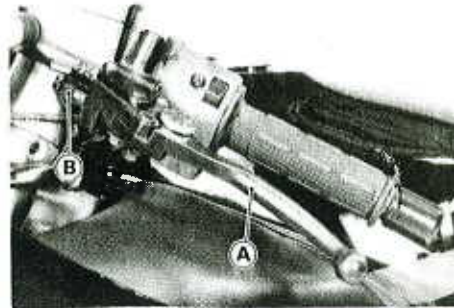


- * Kaasukahvaa kääntämättä, kytkin alaspainettuna, paina käynnistintä kunnes moottori käynnistyy.

HUOM! Jos moottori on saanut liikaa bensiiniä käynnistä kaasukahva täysin auki.

Moottoripyörä on varustettu käynnistykseen varmuuskytkimellä. Kytkin estää sähköisen käynnistimen käytön jos kytkin ei ole alaspainettu tai vaihde ei ole vapaa-asennossa.

- a. Kytkinvipu
- b. Käynnistykseen varmuuskytkin



Siirrä rikastimen vipua lähemmäs kiinni-asentoa, niin että moottorin kierrokset pysyvät alle 2500, sitä mukaa kuin moottori lämpiää.

Kun moottori on saavuttanut lämpötilan jossa ei rikastinta enää tarvita, siirrä rikastin kiinni-asentoon.

HUOM! Jos lähdet ajoon ennen kuin moottori on täysin lämmennyt siirrä rikastin kiinni-asentoon heti ajoon lähdettäessä.

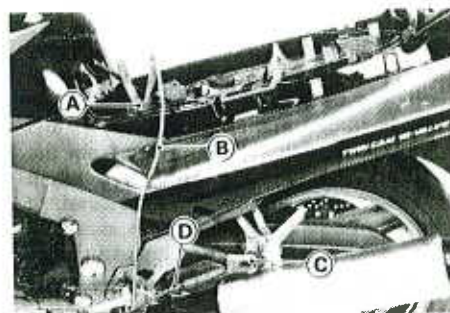
Käynnistys apukaapelein

Jos pyörän akku on mennyt "tyhjäksi" on se irroitettava ja ladattava. Jos tämä ei ole mahdollista voidaan käyttää toista akkua (12 V) ja apukäynnistinkaapeleita.

Käynnistinkaapeleiden kytkentä:

- * Irroita kuljettajan istuin.
- * Varmista että virta-avain on OFF-asennossa.
- * Kytke vara-akun +-napa pyörän akun +-napaan.

- a. Pyörän akun +-napa
- b. Vara-akun +-napaan
- c. Maalaamaton metallipinta
- d. Vara-akun - napaan



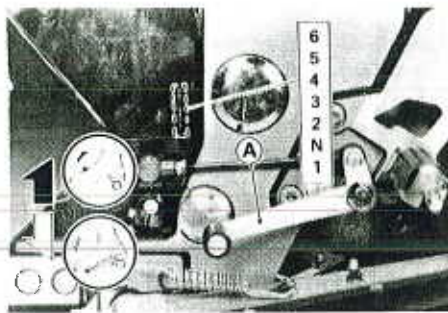
* Kytke toinen apukaapeli vara-akun - navasta moottoripyörän jarrupolkimeen tai muuhun maalaamattomaan metallipintaan. Älä kytke akun - napaan.

- * Käynnistä tämän jälkeen normaalisti
- * Moottorin käynnistyttyä irroita apukaapelit. Irroita ensin -kaapeli moottoripyörästä.

Ajoon lähtö

- * Katso että seisontatuki on ylhäällä.
- * Paina kytkinkahva pohjaan.
- * Kytke ykkösvaihde.
- * Käännä kaasukahvaa jonkin verran ja päästä hitaasti kytkin ylös.
- * Kun kytkin alkaa pitää avaa kaasua vielä vähän siten, että moottori saa tarpeeksi polttoainetta pysähtymättä.

a. Vaihdepoljin



HUOM! Moottoripyörä on varustettu seisontatuen varokatkaisijalla. Tämä katkaisija toimii siten, että moottori sammuu jos seisontatuki on alhaalla ja vaihde ei ole vapaalla.

Vaihteen vaihtaminen

- * Käännä kaasukiinni painaessasi kytkintä.
- * Vaihda seuraavaan suurempaan tai pienempään vaihteeseen.
- * Avaa kaasukiinnin kun lasket kytkimen ylös.

HUOM! Vaihteisto on varustettu aktiivisella vapaa-asennonhaulla. Pyörän ollessa paikallaan vaihdetta ei voi vaihtaa ohi vapaa-asennon ykkösvaihteelta. Vapaa-asennon hakemiseksi kytke ykkösvaihde, nosta vaihdepoljinta ylös pyörän ollessa paikallaan. Vaihteisto vaihtaa ainoastaan vapaa-asennolle.

Jarruttaminen

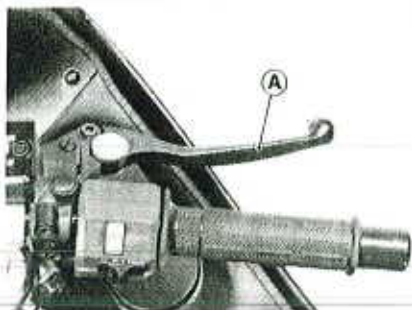
- * Käännä kaasukiinni kokonaan, kytkinkahva ylhäällä (paitsi vaihdettaessa) siten että moottori auttaa pyörän hidastumista.

* Vaihda pienempään vaihteeseen, vaihde kerrallaan, siten että ykkösvaihde on kytketty pysädyttäessä.

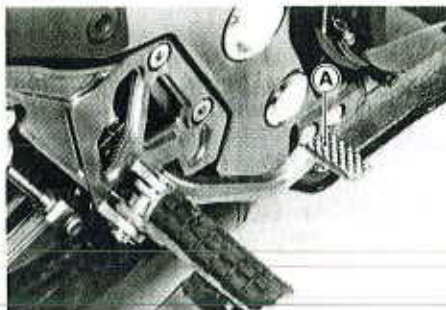
* Käytä aina molempia jarruja samanaikaisesti. Tavallisesti etujarrua tulisi painaa hieman kovempaa kuin takajarrua. Vaihda pienempää tai paina kytkin kokonaan pohjaan niin, ettei moottori sammu.

* Älä koskaa lukitse jarruja joka aiheuttaa renkaiden luistamisen. On parempi olla kokonaan jarruttamatta kadunkulmissa. Vähennä nopeutta jo ennen kääntymistä.

* Hätäjarrutuksissa, älä vaihda pienemmälle vaan keskity jarruttamaan mahdollisimman tehokkaasti ilman että pyörät lukkiutuvat.



a. Etujarru kahva



a. Takajarrun poljin

Moottorin pysäyttäminen

* Käännä kaasu täysin kiinni

* Vaihda vapaa-asentoon

* Käännä virta-avain OFF-asentoon

* Aseta pyörä seisontatuen varaan kovalla ja tasaisella alustalla.

* Lukitse ohjauslukko

Pyörän pysäyttäminen hätätilanteessa

Kawasaki-pyöräsi on suunniteltu ja valmistettu ajatelle turvallisuutta ja ajomukavuutta. Jotta kaikkia Kawasakin ominaisuuksia voidaan hyödyntää on Sinun, omistajana ja käyttäjänä, tutustuttava sen käyttöön ja huollettava sitä kunnolla. Huolimaton huolto ja taitamaton kuljettaja voi aiheuttaa vaaratilanteen nimeltä "kaasun hirtto". Tavallisimpia syitä tähän ilmiöön ovat:

1. Ilmanpuhdistajan irroituksen yhteydessä on likaa päässyt kaasuttimeen joka aiheuttaa kaasun "päällejäämisen".

2. Aloittava kuljettaja voi erehtyä kaasukahvan kääntösuunnasta. Kaasun vähentämisen sijasta lisätäänkin kaasua ja aiheutuneessa "paniikissa" ei otetta pystytty irrottamaan pyörän vauhdin kiihtyessä.

Hätätilanteessa kuten "kaasun hirttämisen" painetaan kytkin pohjaan ja käytetään jarruja. Tämän jälkeen käytetään moottorin

pysäytinkatkaisijaa jonka jälkeen virta katkaistaan virta-avaimella.

Pysäköinti

* Vaihde siirretään vapaa-asentoon ja käännä virta-avain asentoon OFF.

* Aseta pyörä kovalle tasaiselle alustalle seisonatatuksensa varaan. Mikäli alusta on pehmeä pyörä voi kaatua.

* Pysäköitäessä sisätiloihin on varmistuttava tilan ilmanvaihdesta ja ettei pyörä ole lähellä tulta tai kipinöitä.

* Lukitse ohjauslukko varastamisen vaikeuttamiseksi.

HUOM! Pysäköitäessä pimeään aikaan liikennöidyllä paikalla voidaan näkymisen kannalta jättää pysäköintivalot palamaan virta-avaimen asennossa P (Park). Älä kuitenkaan jätä pysäköintivaloja palamaan liian kauan muuten akku tyhjenee.

TURVAOHJEITA

Päivittäiset turvatarkistukset

Tarkista seuraavat kohteet päivittäin ennen ajoon lähtöä. Tähän vaadittava aika on vähäinen ja tavaksi muodostunut toimenpide varmistaa turvallisen, luotettavan ajon.

Jos tarkistuksessa löytyy jotain poikkeavaa, katso tämän kirjan kohtaa "Huolto ja Säädot" tai ota yhteyttä myyjään mahdollisia toimenpiteitä varten jolla pyörä saadaan turvalliseen käyntikuntoon.

Polttoaine.....Tarvittava määrä tankissa, ei vuotoja

Moottorin öljy....Tarkistussilmän merkkien välissä

Renkaat.....Ilman paine (kylmänä)

Eturenkas.....290 kPa (2,90 kg/sm²)

Takarenkas.....290 kPa (2,90 kg/sm²)

Ketju.....Vällys 35- 45 mm

Ruuvit, pultit,...Tarkista että ohjauksen ja jousituksen osat, kiinnitykset akselit ja kaikki hallintalaitteet ovat kunnolla kiinni

Ohjaus.....Toiminta kitkatonta muttei löysää laidasta laitaan, ei kiristäviä vaijereita

Jarrut.....Jarrupalojen kuluneisuus; pintaa jäljellä yli 1 mm. Ei nestevuotoja.

Kaasukahva.....Kahvan vapaaliike 2-3 mm

Kytkin.....Ei kytkinnestevuotoja

Jäähdytin.....Ei vuotoja, nestepinta viivojen välissä (kylmä moottori)

Jäähdyttimen.....Kunnolla kiinnitetty korkki

Sähköjärjestelmä..Kaikki valot ja äänimerkki toimii
Moott. pysäytin...Pysäyttää moottorin
Seisontatuki.....Palautuu täysin yläasentoon jousen voimalla,
(sivu- ja keski-) palautusjousi voimakas ja ehjä

Lisätarkistuksia nopealle ajolle

JARRUT: Jarrujen merkitystä, erityisesti nopeassa ajossa, ei voi kylliksi korostaa. Tarkista että jarrut ovat oikein säädetyt ja toimivat kunnolla.

OHJAUS: Ohjauksen väljyys voi aiheuttaa hallinnan menettämisen. Katso että ohjaustanko kääntyy vapaasti mutta ettei siinä ole väljyyttä.

RENKAAT: Suuri ajonopeus asettaa kovia vaatimuksia renkaille ja hyvät renkaat ovatkin turvallisen ajon edellytys. Tarkista niiden yleiskunto, säädä oikea ilmanpaine ja tarkista pyörän tasapainotus.

POLTTOAINE: Käytä oikealaatuista polttoainetta nopean ajon olosuhteisiin.

MOOTTORIÖLJY: Öljyn pinta on oltava tarkistussilmän yläviivan kohdalla moottorin kiinnileikkautumisen estämiseksi.

JÄÄHDYTYS: Ylikuumenemisen välttämiseksi, tarkista että nestepinta on yläviivan kohdalla.

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ: Varmista että valonheitin, pysäköintivalot, vilkut, äänimerkki y.m. toimivat kunnolla.

MUUT TOIMENPITEET: Varmista että kaikki pultit ja mutterit ovat kiristetyt ja että kaikki turvallisuuteen liittyvät laitteet ovat kunnossa.

HUOLTO JA SÄÄDÖT

Tähän kappaleeseen merkityt huolto- ja säätötoimenpiteet ovat helposti tehtävissä. Alla olevaa Määräaikaishuoltotaulukkoa on noudatettava jolloin pyörä pysyy hyvässä ajokunnossa. ENSIHUOLTO ON ÄÄRIMMÄISEN TÄRKEÄ EIKÄ SITÄ SAA JÄTTÄÄ TEKEMÄTTÄ.

Jos olet epävarma jostakin toimenpiteestä pyydä valtuutettua Kawasaki myyjää tarkistamaan pyöräsi.

Huomaa että Kawasaki ei vastaa vahingoista jotka ovat aiheutuneet väärin tehdystä huollosta tai omistajan tekemistä vääristä säädöistä.

Moottorin voiteluöljy

Jotta moottori, voimansiirto ja kytkin toimisivat kunnolla pidä öljyn pinta oikealla tasolla, vaihda öljy ja öljynsuodatin määräaikaahuoltotaulukon mukaisesti. Öljyyn ei ainoastaan keräydy epäpuhtauksia ja metallilastuja vaan öljy sinänsä menettää voiteluominaisuutensa mikäli sitä ei vaihdeta.

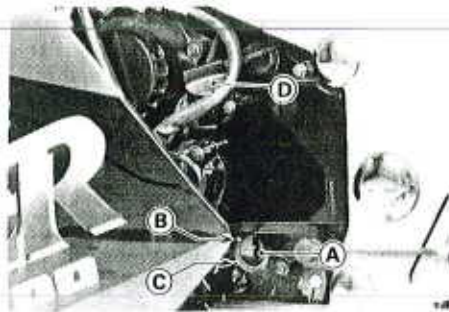
Öljyn pinnan tarkistus

* Mikäli öljy on juuri vaihdettu, käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäynnillä useita minutteja. Näin öljynsuodatin täyttyy öljyllä. Pysäytä moottori, odota kunnes öljy jäähtyy. HUOM! Moottorin kierrosnopeutta ei saa nostaa ennenkuin öljy kiertää kunnolla.

* Jos moottoripyörää on juuri käytetty odota muutama minuutti kunnes öljyn pinta asettuu.

* Tarkista öljyn pinnan taso öljyn tarkistussilmästä. Öljyn pinnan pitää asettua kahden tarkistussilmän vieressä olevan viivan väliin pyörän ollessa vaakasuorassa.

- a. öljyn tarkistussilmä
- b. öljyn pinnan yläviiva
- c. öljyn pinnan alaviiva
- d. öljyn täyttöaukko

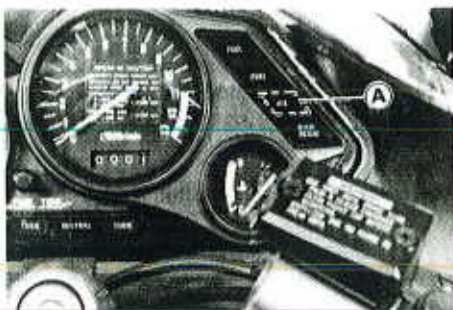


* Jos öljyn pinta on liian korkealla poista ylimääräinen öljy.

* Jos öljyn pinta on liian alhaalla, lisää tarvittava määrä öljyn täyttöaukon kautta. Käytä saman merkkistä ja tyyppistä öljyä kuin moottorissa jo on.

HUOM! Jos öljyn pinta painuu erityisen alas tai jos öljypumppu tai öljyn kierto tukkeutuu syttyy öljyn paineen varoitusvalo. Jos varoitusvalo palaa moottorin kierroksilla yli 1200 k/min pysäytä moottori heti ja etsi syy.

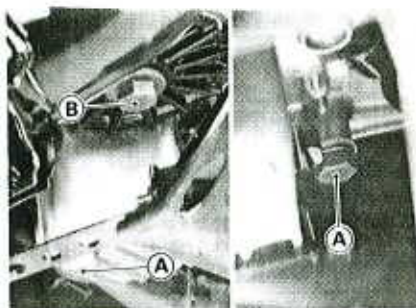
- a. öljyn paineen varoitusvalo



Öljyn ja /tai Öljynsuodattimen vaihto

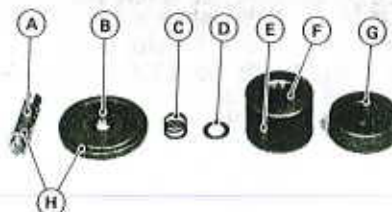
- * Anna moottorin käydä lämpimäksi ja pysäytä se sitten
- * Aseta astia moottorin öljyn tyhjennystulpan alle
- * Irroita tyhjennysaukkojen tulpat

- a. Tyhjennysaukkojen tulpat
- b. Öljynsuodattimen kiinnityspultti



- * Moottoripyörä pystyasennossa, anna öljyn valua kokonaan pois
- * Mikäli öljynsuodatin on vaihdettava, irroita öljynsuodattimen kiinnityspultti ja irroita suodatin.
- * Korvaa vanha suodatinpanos uudella.

- a. Kiinnityspultti
- b. Suodattimen kansi
- c. Jousi
- d. Aluslevy
- e. Suodatinpanos
- f. Vahvistusrenkaas
- g. Suojus
- h. O-rengas



Huom! Tarkista O-renkaiden vauriot. Jos tarpeellista vaihda uusiin. Asennettaessa öljynsuodatin paikalleen varmista että O-renkaat ovat paikallaan.

* Voitele kiinnityspultin O-rengas öljyllä, aseta suodattimen kansi, jousi ja aluslevy pultin päälle.

* Voitele vahvistusrenkaat suodattimen molemmissa päissä öljyllä ja aseta suodatin paikalleen. Tarkista että vahvistusrenkaat pysyvät paikoillaan.

* Aseta suodattimen suojus pultin päälle.

* Kierrä suodatin pultin avulla kiinni ja kiristä oikeaan momenttiin.

* Kierrä öljyn tyhjennysaukon tulppa tiivistekiteeseen kiinni ja kiristä määrättyyn momenttiin

HUOM: Jos tulpan tiiviste on vaurioitunut asenna tilalle uusi.

* Täytä hyvälaatuisella öljyllä alla olevan taulukon mukaisesti

* Tarkista öljyn pinta

Kiristysmomentit:

Tyhjennystulppa.....29 Nm (2,9 kgm)

Suodattimen kiinnitystulppa...20 Nm (2,0 kgm)

Moottorin voiteluöljy:

Suositus.....Motul 300 4T 2100 10W40

Luokka.....SE tai SF

Viskositeetti.....SAE 10W40, 10W50, 20W40 tai 20W50

Tilavuus.....3,2 l suodatinta ei vaihdeta

3,5 l suodatin vaihdetaan

Jäähdytysjärjestelmä

Jäähdyttäjä ja jäähdytyspuhallin

Tarkista jäähdyttäjän kennot ja poista mahd. hyönteiset ja roskat. Puhdista lika vesisuihkulla (ei liikaa painetta). Liian suuri paine voi vahingoittaa kennostoa. Jäähdyttäjää ei myöskään saa peittää edestä eikä takaa sillä ylikuumeneminen aiheuttaa moottorin vaurioitumisen.

Jäähdyttäjän letkut

Tarkista letkujen vuodot ja haurastuminen sekä liitokset Määräaikaishuoltotaulukon mukaan.

Jäähdytin

Jäähdyttäjä siirtää moottorin jäähdytysnesteen lämmön ilmaan. Jos nesteen pinta on liian alhaalla moottori kuumenee ja voi aiheuttaa vakavia vahinkoja. Tarkista nesteen pinta joka päivä ja lisää nestettä jos pinta on alhaalla. Vaihda jäähdytysneste Määräaikaishuoltotaulukon mukaisesti.

HUOM! Jäähdytysjärjestelmän (käsittäen alumiinisen moottorin ja jäähdyttimen) suojelemiseksi ruosteelta ja korroosiolta on tärkeätä käyttää hyvälaatuisia jäähdytysnestettä. Jäähdytysjärjestelmään kerääntyy muuten ruostetta ja kattilakiveä. Nämä tukkevat järjestelmän ja aiheuttavat huomattavan tehohäviön jäähdytysjärjestelmässä.

Jäähdytysjärjestelmässä on käytettävä pehmeää tai tislattua vettä yhdessä jäähdytysnesteen kanssa. Kovan veden käyttö lisää kattilakiven muodostusta järjestelmässä.

Käytä aina jäähdytysnestettä jäähdytysjärjestelmässä joka estää jäähdyttäjän jäätymisen sekä moottorin vauriot. Sekoita puhdas vesi ja jäähdytysneste suhteeseen jonka nesteen valmistaja

ilmoittaa kestämiään pakkasia.

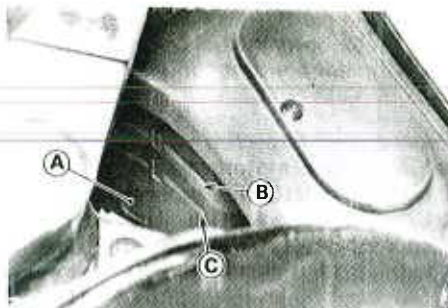
HUOM! Jäähdytysjärjestelmä on tehtaalla täytetty nesteellä joka sisältää 50% etyleeniglykolia. Nesteen jäätymispiste on -35 ast. C ja neste on väriltään vihreää.

Jäähdytysnesteen tason tarkistaminen

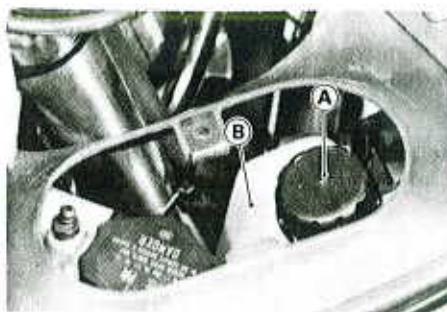
- * Aseta moottoripyörä seisomaan pystysuorassa.
- * Tarkista nesteen pinta paisuntasäiliön kyljessä olevasta mittalasista. Säiliö sijaitsee oikean katteen sisäpuolella. Nesteen pinta pitää olla alemman ja ylemmän viivan välissä.

HUOM! Tarkista nesteen pinta moottorin ollessa kylmä.

- a. Paisuntasäiliö
- b. Ylämerkkiviiva
- c. Alamerkkiviiva



Jos nestepinta on alhaalla, avaa satula ja lisää nestettä ylämerkkiviivalle ja sulje korkki.



- a. Korkki
- b. Paisuntasäiliö

HUOM! Häätätapauksessa voit lisätä jäähdytysjärjestelmään pelkkää vettä. Sekoitussuhde on kuitenkin mahd. pian palautettava oikeaksi lisäämällä jäähdytysnestettä.

Jäähdytysnesteen vaihto

Jäähdytysnesteen vaihdon suorittaa valtuutettu Kawasaki-myyjä.

Sytytystulpat

Standardi sytytystulppa on merkitty alla olevaan taulukkoon. Sytytystulppa on irroitettava säännöllisesti Määräaikaishuoltotaulukon mukaisesti puhdistusta, tarkistusta ja kärkivälin säätöä varten.

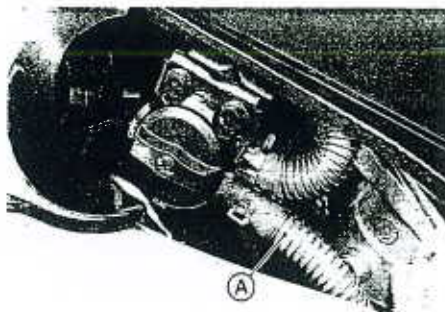
Huolto

Jos sytytystulppa on öljyinen tai nokikerroksen peittämä, puhdista se, mieluiten hiekkapuhalluksen avulla, puhdista tämän jälkeen muusta liasta. Tulppa voidaan myös puhdistaa liuottimella ja harjalla tai muulla sopivalla välineellä. Mittaa tulpan kärkiväli välysmitalla ja säädä tarvittaessa taivuttamalla elektrodia. Jos elektrodi on syöpynyt tai vaurioitunut, tai eriste on halkeillut, hanki uusi tulppa. Käytä taulukon mukaista tulppaa.

Sytytystulpan irroittaminen

- * Poista kuljettajan istuin.
- * Poista molemmat sivukatteet (kts Katteet osassa Yleistieto).
- * Käännä polttoainehana OFF-asentoon.
- * Irroita hanasta ylempi putki joka johtaa kaasuttimeen.

A. Ylempi putki

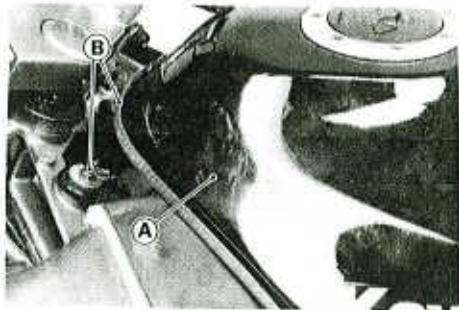


- * Irroita vasen ja oikea sisäkate.

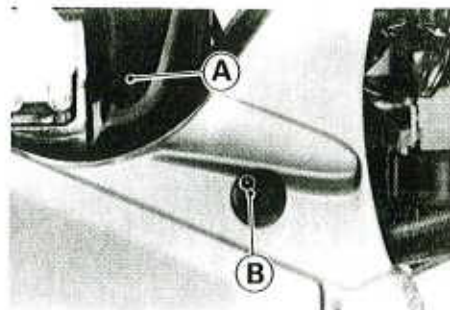
a. Sisäkatteet



* Irroita polttoainetankin etu- ja takakiinnityspultit ja nosta tankki pois.



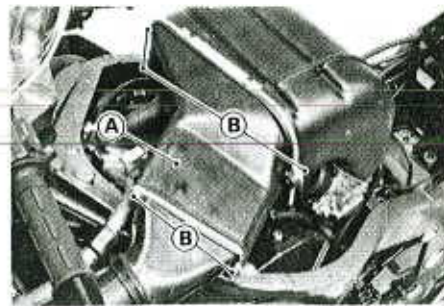
- a. Polttoainetankki
- b. Etukiinnityspultit



- a. Polttoainetankki
- b. Takakiinnityspultti

* Irroita ilmanpuhdistimen etukansi

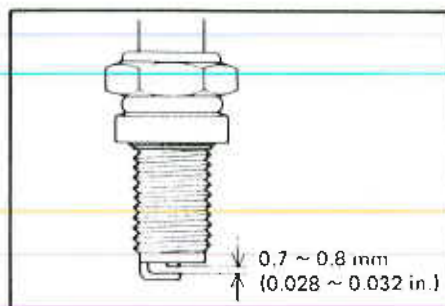
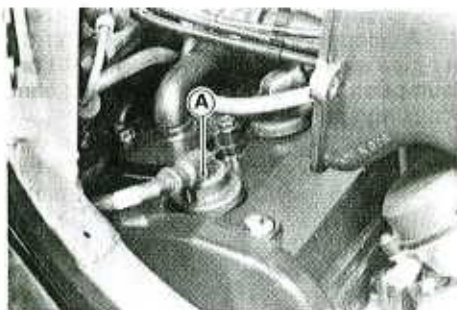
- a. Ilmansuodattimen etukansi
- b. Ruuvit



- * Poista sytytystulpan hatut varovasti
- * Kierrä sytytystulpat auki

HUOM! Sytytystulpan kiinnitys tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä.

- a. Sytytystulpan hattu



Sytytystulppa

Standarditulppa.....NGK CR9E tai ND U27ESR-N
Tulpan kärkiväli.....0,7 - 0,8 mm
Kirstysmomentti.....14 Nm (1,4 kgm)

Venttiilien välykset

Venttiilien ja ventt.istukoiden kulumisen lisää venttiilin välystä ja muuttaa ajoitusta.

HUOM! Jos venttiilin välykset jätetään säätämättä kulumisen voi aiheuttaa venttiilin aukijäämisen joka alentaa tehoa, polttaa venttiilin ja istukan sekä voi aiheuttaa vakavia moottorivaurioita.

Jokaisen venttiilin välykset tulee tarkistaa ja säätää Määräaikaishuoltotaulukon mukaisesti.
Tarkistuksen ja säädön tulisi suorittaa valtuutetun Kawasakimyyjän luona.

Ilmanpuhdistin

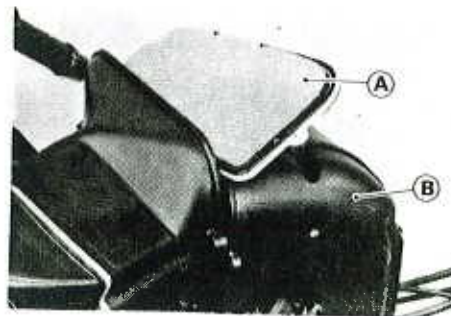
Tukkeutunut ilmanpuhdistin rajoittaa moottorin imuilmaa, lisää polttoaineenkulutusta, vähentää moottorin tehoa ja aiheuttaa sytytystulpan nokeentumista.

Ilmanpuhdistimen elementti ja hukkaputken suodatin on puhdistettava ja asennettava paikalleen Määräaikaishuoltokortin mukaisesti. Pölyisissä olosuhteissa elementti on puhdistettava suositeltua useimmin. Sateessa tai kurassa ajamisen jälkeen ilmanpuhdistin on heti puhdistettava. Elementti on myös vaihdettava jos se vaurioituu.

Elementin irroitus

- * Irroita istuin.
- * Irroita vasemman ja oikean puolen katteet. (Kts Sivukatteen kohdasta Yleistietoja)
- * Irroita polttoainetankki (Kts Sytytystulppien irroitus)
- * Irroita ilmanpuhdistimen etukannen taaimmaiset ruuvit.
- * Poista ilmanpuhdistimen elementti taaimmaisesta puhdistimen kotelosta.

- a. Ilmanpuhdistimen elementti
- b. Ilmanpuhdistimen taaimmainen kotelo



- * Aseta puhdas, nukaton pyyhe ilmanpuhdistimen päälle, ettei lika tai muut vieraat esineet pääse koteloon.
- * Irroita elementti rungostaan.
- * Tarkista elementti mahdollisten vaurioiden varalta. Jos elementin jokin osa on vaurioitunut, hanki uusi elementti.

HUOM! Jos moottoriin pääsee likaa, aiheuttaa tämä huomattavaa kulumista ja moottori voi vaurioitua. Elementin paikallen asennus tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä

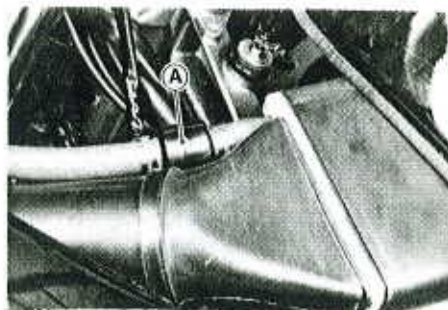
Elementin puhdistus

- * Puhdista elementti liuotinkylvyssä.
- * Kuivaa elementti paineilmalla tai purista sitä.
- * Puhdistamisen jälkeen liota elementti SE luokan, SAE 30, moottoriöljyssä.
- * Purista pois ylimääräinen öljy, kiedo se puhtaaseen riepuun ja purista elementti niin kuivaksi kuin mahdollista. Älä kuitenkaan revi elementtiä.

Hukkaputken suodattimen puhdistus

- * Poista vasen sisempi kate.
- * Poista hukkaputken suodatin

- a. Hukkaputken suodatin

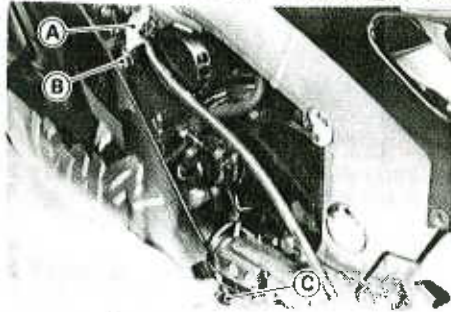


- * Puhdista suodatin paineilmalla puhaltamalla puhtaalta puolelta.
- * Asenna hukkaputken suodatin takaisin puhdistuksen jälkeen.

Öljyn poistaminen ilmansuodattimesta

* Moottorin vasemmalla puolella on säiliö jonka kautta poistetaan öljy joka on valunut ilmanpuhdistimesta.

- a. Säiliö
- b. Poistoputki
- c. Tulppa



* Poista putken tulppa ja anna öljyn valua astiaan.

Kaasukahva

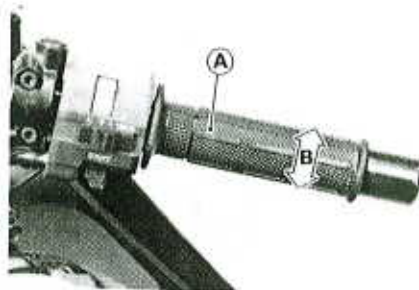
Kaasukahvan liike vaikuttaa kaasuttimien kurkkuihin. Jos kaasukahvan liikkeessä on turhaa väljyyttä, johtuen joko vaijerin venymisestä tai vikasäädöstä, aiheuttaa tämä viiveen polttoaineen syötössä, etenkin pienillä kierroksilla. Voi myös olla että kurkut eivät samasta syystä avaudu kunnolla. Toisaalta jos kahvan liikkeessä ei ole lainkaan väljyyttä vaikeuttaa tämä kaasun säätöä ja tyhjäkäynti voi olla epätasainen. Tarkista väljyys määrääjain Määräaikaishuoltokortin mukaan, ja säädä väljyys jos on tarpeen.

Tarkistus

* Tarkista että kaasukahvan väljyys on 2 - 3 mm käännettäessä kaasukahvaa edestakaisin.

* Jos väljyys on väärä säädä se oikeaksi.

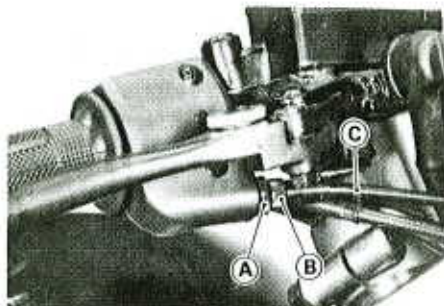
- a. Kaasukahva
- b. 2 - 3 mm



Säätö

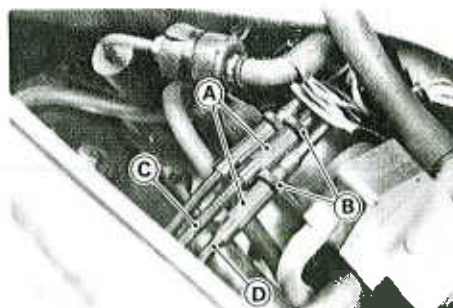
* Irroita kaasukahvan lukitusmutteri ja käännä säädintä kunnes oikea väljyys on saavutettu.

- a. Lukitusmutteri
- b. Säätö
- c. Kaasuvaijeri (vetovaijeri)



- * Kiristä lukitusmutteri.
- * Jos kaasuvaijeria ei voida säätää kaasukahvan säädöllä, säädä väljyys oikeaksi sen keskikohdasta.
- * Käännä ensin kahvan säätö siten, että väljyyttä on paljon.
- * Irroita polttoainetankki (katso kohtaa "Sytytystulpan irroitus").
- * Irroita lukitusmutterit ja käännä molempien kaasuvaijereiden säädöt vaijereiden keskiosassa täysin sisään jolloin kaasukahvassa tuntuu runsaasti väljyyttä.

- a. Säädöt
- b. Lukitusmutterit
- c. Työntövaijeri
- d. Vetovaijeri



- * Käännä työntövaijerin säädintä kunnes sisempi vaijeri juuri kiristyy kaasukahvan ollessa täysin kiinni.
- * Kiristä lukkomutteri.
- * Käännä vetovaijerin säätöä kunnes oikea väljyys kaasukahvassa saavutetaan.
- * Kiristä lukitusmutteri.

Rikastinvipu

Rikastinvivusta vetämällä, kaasutin saa rikkaamman seoksen joka on tarpeellinen käynnistämään moottori kylmänä. Jos esiintyy käynnistämisvaikeuksia tai että moottori käy liian rikkaalla seoksella, tarkista rikastinvipu ja säädä tarpeen vaatiessa.

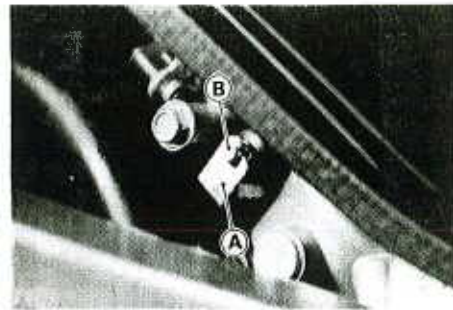
Tarkistus

* Tarkista että rikastinvipu palautuu kunnolla ja että vaijeri kulkee hyvin kuoressa. Jos esiintyy tavallisuudesta poikkeava anna asiansa osaavan korjaamon tarkistaa vaijeri.

* Paina rikastinvipu takaisin kiinni-asentoon.

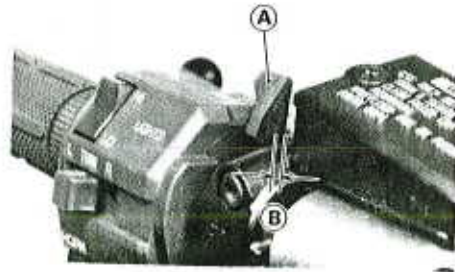
* Katso paljoko vaijerin väljyyttä esiintyy rikastinvivulla. Vedä rikastinvivusta kunnes kaasuttimen kyljessä oleva männän vipu koskettaa mäntää; rikastinvivun liike on yhtä kuin rikastinvaijerin vapaaliike.

- a. Kylmäkäynnistyksen männänvipu
- b. Mäntä



* Sopiva väljyys on 2 - 3 mm, mitattuna rikastinvivun alaosasta. Jos väljyyttä on liian vähän tai liian paljon, säädä rikastimen vaijeri.

- a. Rikastinvipu
- b. 2 - 3 mm

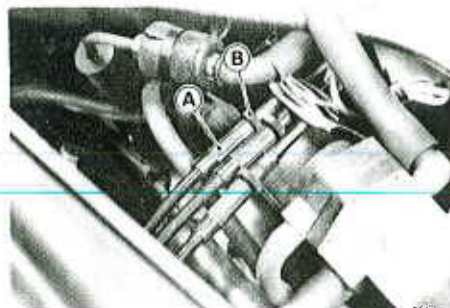


Säätö

* Irroita polttoainetankki (katso osaa "Sytytystulpan irroittaminen")

* Irroita lukitusruuvi rikastinvaijerin keskellä ja käännä säätöruuvia kunnes oikea väljyys on saavutettu.

- a. Säätö
- b. Lukitusmutteri



- * Kiristä lukitusmutteri säädön jälkeen.
- * Asenna irroitettut osat.

Kaasuttimet

Kaasuttimien säädöt, tyhjäkäyntinopeus ja synkronointi, tulee suorittaa Määräaikaishuoltokortin mukaisesti tai milloin tyhjäkäyntinopeus ei ole oikea.

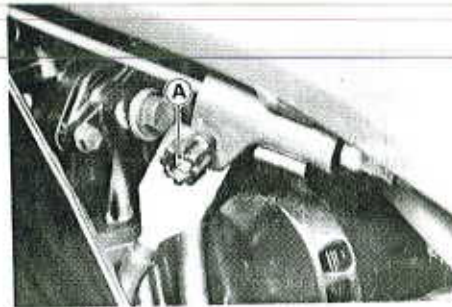
Alla mainitut toimenpiteet käsittävät tyhjäkäyntinopeuden säädön. Anna Kawasakimyyjän hoitaa kaasuttimien synkronoinnin.

HUOM! Huono kaasuttimien synkronointi aiheuttaa epätasaista tyhjäkäyntiä, hidasta kaasun "tottelemista" ja vähentynyttä moottorin tehoa ja suorituskykyä.

Säätö

- * Käynnistä moottori ja anna sen käydä lämpimäksi
- * Säädä tyhjäkäynti 950 - 1050 k/min kääntämällä tyhjäkäynnin säätöruuvia.

a. Tyhjäkäynnin säätöruuvi



- * Käännä kaasukahvasta pari kertaa varmistaen sen ettei tyhjäkäynti vaihtelee. Säädä uudelleen jos tarpeen.
- * Moottorin ollessa tyhjäkäynnillä käännä ohjaustankoa sivulta sivulle. Jos ohjaustangon liikkeitä aiheuttavat tyhjäkäynnissä muutoksia kaasuvaijerit voivat olla sopimattomasti säädetyt tai väärin sijoitettu tai ovat vaurioituneet. Korjaa nämä asiat ennen ajon lähtöä.

Kytkin

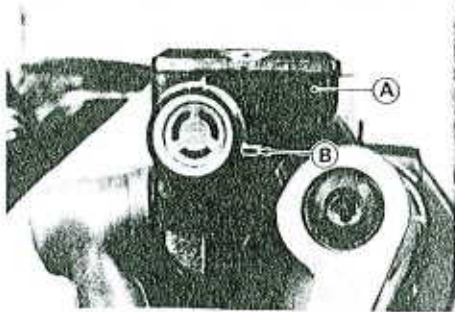
Pyörä on varustettu hydraulisella kytkimellä joka ei vaadi muita huoltotoimenpiteitä kuin nesteen pinnan tarkistuksen Määräaikaishuoltoaulukon mukaan.

Kytkinnesteen tarkistus

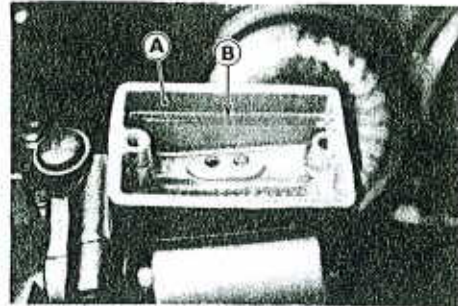
- * Nesteen pinta on oltava alemman tasoviivan yläpuolella (säiliö vaakatasossa).

* Täytä säiliö ylemmän tasoviivan tasalle.

HUOM! Käytä kytkimessä samat vaatimukset täyttävää nestettä kuin jarruissa. Kts osasta "Jarrut".



a. Kytkinnesteen säiliö
b. Alempi tasoviiva



a. Kytkinnesteen säiliö
b. Ylempi tasoviiva

Ketju

Ketju on tarkistettava, säädettävä ja voideltava Määräaikaishuoltokortin mukaisesti, turvallisuuden ja ennenaikaisen kulumisen takia. Jos ketju kuluu pahoin tai on väärin säädetty, joko liian kireäksi tai löysäksi, se voi irrota tai katketa.

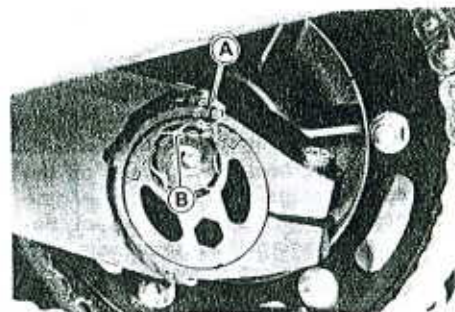
Ketjun väljyyden säätö

* Aseta pyörä seisomaan seisontatukensa varaan.

* Tarkista että pyörä ei ole vinossa. Vasemmassa ja oikeassa takahaarukassa on pykälä joka tulee olla saman, oikean ja vasemman puolen ketjunsäädön, merkin kohdalla. Ellei merkit täsmää, säädä alla olevan mukaisesti.

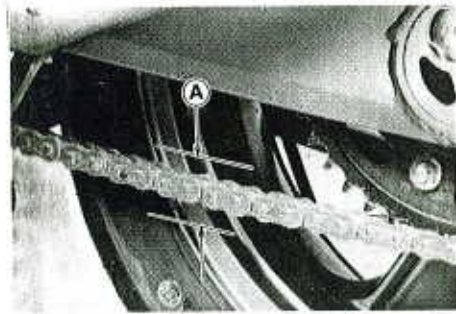
HUOM! Takapyörän suoruus voidaan tarkistaa myös muilla tavoin. Pyörän vinous aiheuttaa epänormaalia renkaan kulumista.

a. Takahaarukan pykälä
b. Merkit



* Pyöritä takapyörää ja etsi kohta jossa ketju on kireimmillään. Mittaa pystysuora liike ketjulenkkien välistä.

a. 35 -45 mm



* Jos ketju on liian tiukka tai löysä säädä väljyys standardi väljyyteen.

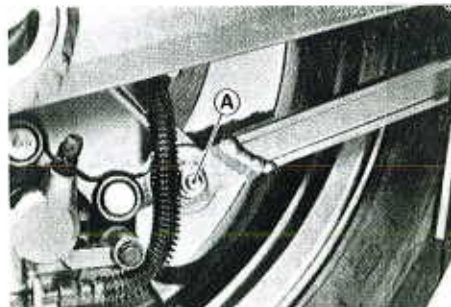
Ketjun väljyys

Standardi.....35 - 40 mm
Liian tiukka.....vähemmän kuin 35 mm
Liian löysä.....enemmän kuin 40 mm

Ketjun väljyyden säätö

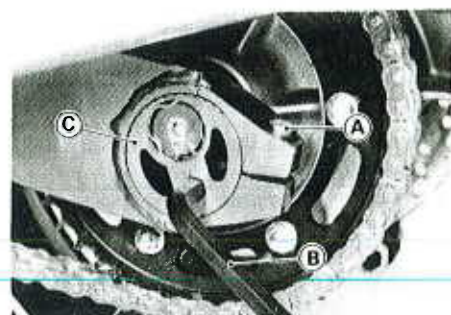
* Irroita takajarrutangan mutteri.

a. Takajarrutangan mutteri



* Löysää vasemman ja oikean puolen ketjunsäädön lukituksen pulttit.

a. Lukituksen pultti
b. Kuusiokoloavain
c. Ketjunsäätö

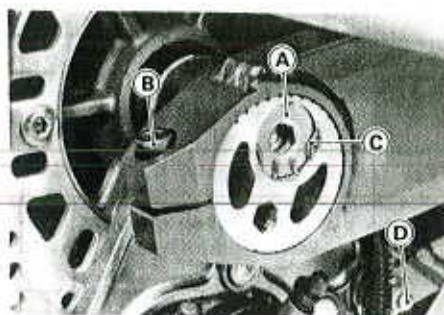


- * Käytä kuusiokoloavainta (12 mm) ketjun säätämiseksi. Käännä avainta eteenpäin tai taaksepäin kunnes ketjun oikea kireys saavutetaan.
- * Kiristä ketjunsäädön lukituspultit ja takavääntövarsi oikeaan momenttiin.
- * Pyöritä pyörää, mittaa ketjun väljyys uudelleen kireimmästä kohtaa ja säädä uudelleen jos tarpeellista.
- * Tarkista takajarrun toimivuus.

Pyörän suoruuden säätö

- * Irroita oikeanpuoleisen akselinpään lukitusjousi.
- * Löysää akselin mutteria.
- * Löysää takavääntövarren mutteria.

- a. Akselin mutteri
- b. Säädön lukituspultti
- c. Lukitusjousi
- d. Jarrutangon mutteri



- * Löysää oikeanpuoleisen ketjunsäädön kiristuspulttia ja käännä oikeanpuoleista ketjunsäätöä siten, että sekä oikean- että vasemmanpuoleiset pykälät takahaarukassa ovat vastaavien säätöjen merkkien kohdalla.
 - * Kiristä kiristysten lukituspultti, akselin mutteri ja vääntövarren mutteri määrättyyn momenttiin.
 - * Aseta akselinpään lukituksen jousi paikalleen.
- HUOM! Pyörän suoruuden säätö voidaan tehdä myös vasemmanpuoleisella ketjunsäädöllä.

Kiristysmomentti

Akselin mutteri.....110 Nm (11,0 kgm)
 Säädön lukituspultit.....39 Nm (4,0 kgm)
 Vääntövarren mutteri.....25 Nm (2,5 kgm)

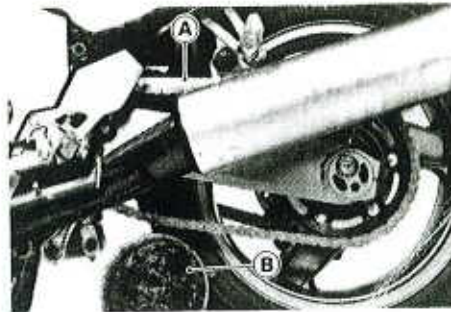
Ketjun kuluneisuuden mittaus

- * Kiristä ketju kunnolla, joko ketjun kiristimillä tai asettamalla 10 kg:n paino riippumaan ketjusta.
- * Mittaa 20:n lenkin pituus ketjun suoralla osuudella, tapin nr:o 1 keskeltä tappiin nr:o 21 keskelle. Koska ketju voi kulua epätasaisesti suorita mittaus useasta kohtaa.

* Jos ketjun pituus ylittää huoltorajan on ketju uusittava.

a. Mittaus

b. 10 kg:n paino



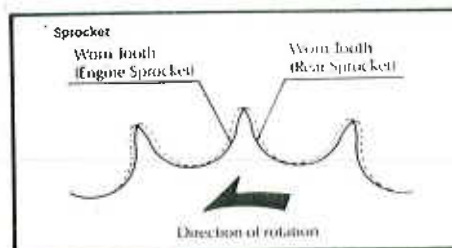
Ketjun pituus, 20 lenkkiä

Hylkäysraja.....323 mm

* Pyöritä takapyörää jolloin tarkistetaan ketjun kuluneet osat:rullat, tapit ja jatkot.

* Tarkista myös hammaspyörät ettei niissä ole epätasaista tai epätavallista hampaiden kuluneisuutta tai muuten vaurioituneita hampaita.

HUOM! Kuvion hampaiden kuluneisuus ylimitoitettua kuvituksen takia. Katso Huolto-ohjeet kuluneisuuden rajoista.

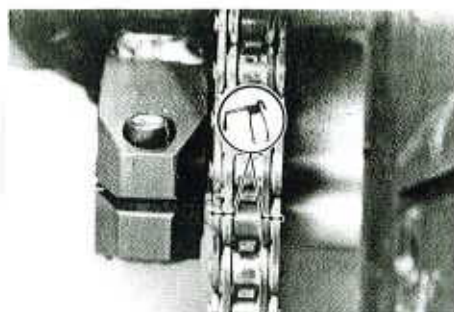


* Jos esiintyy jotakin tavallisesta poikkeavaa, anna valtuutetun Kawasaki-myyjän vaihtaa ketju ja/tai ketjupyörät.

Ketjun voitelu

Ketjun voitelu on tarpeellinen sateessa ja märällä tiellä ajamisen jälkeen sekä muuten ketjun ollessa kuiva. On parempi käyttää SAE 90-tyypistä öljyä ohuemman sijasta koska tämä öljy tarttu ketjuun paremmin ja voitelee kauemmin.

* Voitele ketjun sivut jolloin öljy tunkeutuu rullien ja tappien väliin. Voitele O-renkaat siten, että ne peittyvät öljyllä. Pyyhi pois ylimääräinen öljy.



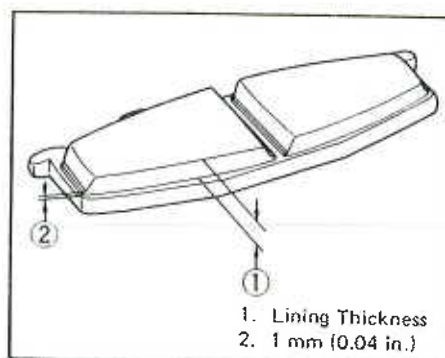
* Jos ketju on kovin likainen pese se ensin dieselöljyllä tai petroolilla ja voitele sen jälkeen kuten yllä on mainittu.

Jarrut

Jarrujen kuluneisuuden tarkistaminen

Määräaikaishuoltotaulukon mukaisesti, tarkista jarrujen kuluneisuus. Jos jarrupalojen kulutuspintaa on jäljellä väh. kuin 1 mm vaihda jarrupalat. Vaihto tapahtuu pareittain sekä edessä että takana. Jarrupalojen vaihto tulisi suorittaa valtuutetulla Kawasaki-myyjällä.

1. Kulutuspinnan paksuus
2. 1 mm



Jarruneste

Tarkista jarrunesteen taso säiliössä ja tarvittaessa vaihda neste Määräaikaishuoltotaulukon mukaisesti. Neste on myös vaihdettava jos siihen pääsee likaa tai vettä.

Nesteen vaatimukset

Käytä nestettä jossa merkintä D.O.T.3.

HUOM! Älä kaada nestettä maalatuille pinnoille.

Älä käytä vanhaa nestettä joka on ollut avoimessa astiassa.

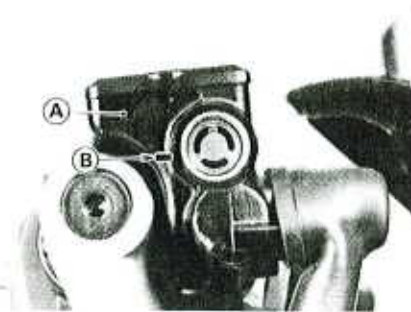
Tarkista mahd. tiivisteiden vuodot.

Tarkista jarruletkujen mahd. vuodot.

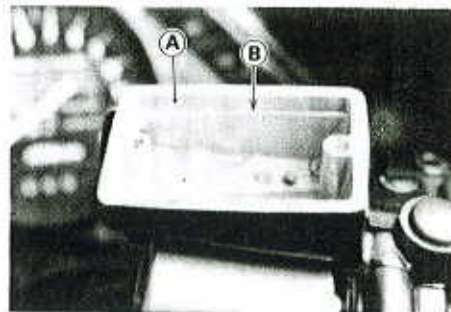
Jarrunesteen tason tarkistus

* Säiliöiden ollessa vaakatasossa on nestepinnan oltava alemman tasoviivan yläpuolella (etujarrun nestesäiliö) ja alemman ja ylemmän tasoviivan väliin (takajarrun nestesäiliö).

* Täytä säiliöt ylemmän tasoviivan kohdalle.

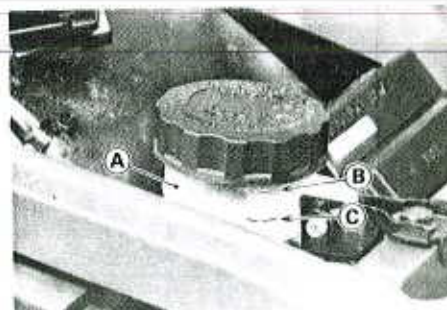


a. Etujarrunestesäiliö
b. Alempi tasoviiva



a. Etujarrunestesäiliö
b. Ylempi tasoviiva

a. Takajarrunestesäiliö
b. Ylempi tasoviiva
c. Alempi tasoviiva



Nesteen vaihto

Anna valtuutetun Kawasaki-myyjän vaihtaa jarruneste

Etu- ja takajarrut

Levyjen ja jarrupalojen kuluminen ei vaikuta jarrukahvan eikä - polkimen asentoon joten mitään säätöjä ei voida suorittaa.

Jarruvalon katkaimet

Käytettäessä joko etu- tai takajarrua syttyy jarruvalo. Etujarrun valokatkaisin ei kaipaa mitään säätöjä mutta takajarrun valokatkaisija on säädettävä Määräaikaishuoltokortin mukaan.

Tarkistus

* Käännä virta-avain päälle.

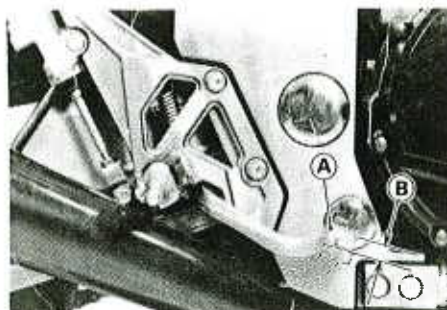
* Jarruvalon pitäisi syttyä painettaessa etujarrukahvaa.

* Ellei näin tapahdu, pyydä valtuutettua Kawasaki-myjää tarkistamaan etujarrun valokatkaisin.

* Tarkista takajarruvalon toimintaa painamalla jarrupoljinta. Jarruvalon tulisi syttyä n. 10 mm:n vapaaliikkeen jälkeen.

a. Jarrupoljin

b. 10 mm



* Ellei valo syty, säädä jarruvalokatkaisin.

Katkaisimen säätö

* Katkaisimen säätämiseksi liikuta katkaisinta ylös tai alas kääntämällä säätömutteria.

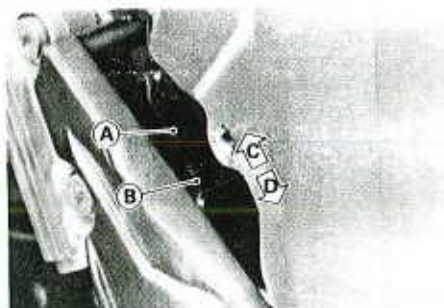
HUOM! Älä kierrä katkaisinta säädön aikana muuten katkaisimen sisällä olevat kytkennät voi vaurioitua.

a. Takajarruvalon katkaisija

b. Säätömutteri

c. Valo syttyy aikaisemmin

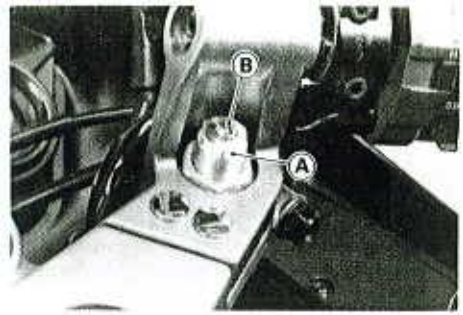
d. Valo syttyy myöhemmin



Etuhaarukka

Etuhaarukan teleskooppien päissä on jousikuormitettu kuormituksen säätö ja vaimennuksen säätö joilla säädetään jousen voima sekä vaimennuksen voima eri ajotavoille sekä kuormituksille. Heikompi jousen voima ja vaimennus ovat n.s. pehmeää ajoa varten mutta jousivoimaa on lisättävä ajettaessa kovempaa tai huonoilla teillä.

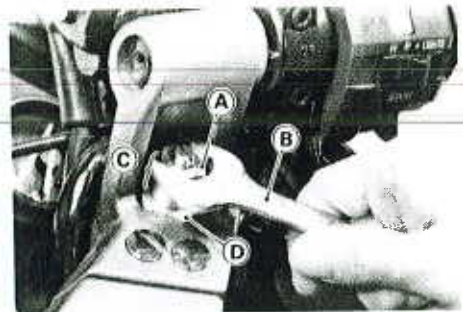
- a. Jousen esikuormituksen säätö
- b. Takaisinjouston vaimennuksen säätö



Jousituksen esikuormituksen säätö

* Käännä jousituksen esikuormituksen säätö mutterin sisään jos haluat lisätä jousen voimaa ja ulos jos haluat vähentää jousen voimaa. Säätö tapahtuu työkaluihin kuuluvalla avaimella. Jokaisessa säädössä on 8 säätömerkkiä. Varmista että molemmat säädöt on saman merkin kohdalla.

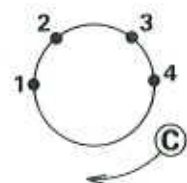
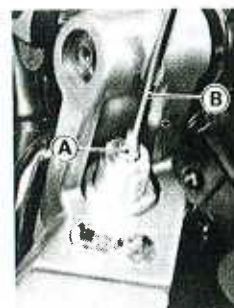
- a. Jousituksen esikuormituksen säätö
- b. Avain
- c. Merkit
- d. Mutteri



Takaisinjouston vaimennuksen säätö

* Käytä ruuvimeisseliä jolla kierretään takaisinjouston voiman säätöä myötäpäivään. Molemmissa säädöissä on 4 pykälää. Varmista että molemmat säädöt ovat saman pykälän kohdalla.

- a. Takaisinjouston voiman säätö
- b. Ruuvimeisseli
- c. Myötäpäivään



Pykälä	1	2	3	4
Jouston voima	-----äsuurenee			

Standardiasetus jousituksen esikuormitukselle on 68 kg: kuljettajan mukaan ilman lisävarusteita ja matkustajaa on 6. merkki ylhäältä. Takaisinjouston voimansäädön osalta asetus,

samoin edellytyksin, on 2. pykälä säädön pohja-asennosta.

Takaiskunvaimennin

Takaiskunvaimentimia voidaan säätää muuttamalla jousituksen esikuormitusta ja takaisinjouston vaimennusta vaihtelevalla ajolle ja kuormitusolosuhteille.

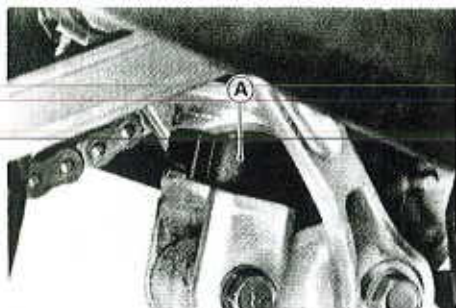
Juosituksen esikuormituksen säätö

Säätö suoritetaan takaiskunvaimentimen säätöruuvista.

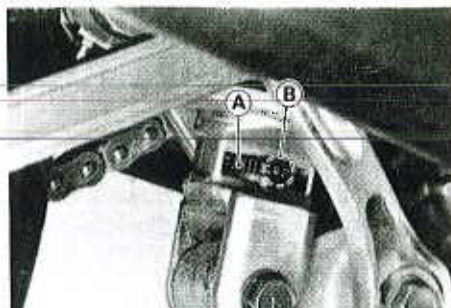
Jos jousitus tuntuu liian pehmeältä tai liian kovalta anna valtuutetun Kawasaki-myyjän suorittaa säätö.

Takaisinjouston vaimennuksen säätö

Säätö sijaitsee takaiskunvaimentimen alaosassa ja säädöllä on neljä asentoa. Säädössä olevat numerot osoittavat asennon.



a. Suojus



a. Takaisinjouston vaimennuksen säädin
b. Numero

Jos vaimennus tuntuu liian pehmeältä tai liian kovalta säädä alla olevan taulukon mukaisesti:

Asento	1	2	3	4
Vaimennus	pieni			suuri

* Irroita iskunvaimentimen alaosassa oleva muovisuojus

* Käännä vaimennuksen säätö oikealle haluttuun numeroon kunnes tuntuu naksahdus.

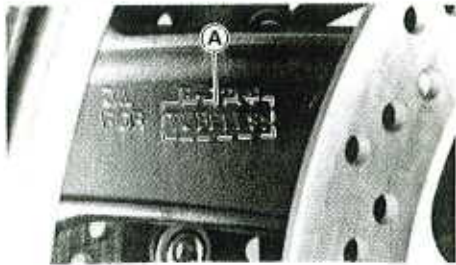
HUOM! Vaimennuksen voiman säätöä voidaan kääntää ainoastaan yhteen suuntaan kuten siihen on merkitty.

Säädön standardiasetus on normaalirakenteiselle 68 kg painavalle kuljettajalle ilman matkustajaa ja ilman lisävarusteita on nr:o 2.

Pyörät

Moottoripyörän vanteille on asennettu sisärenkaattomat renkaat. Merkintä "tubeless" renkaan sivussa ja vanteessa osoittavat että sekä rengas että vanne on erityisesti suunniteltu sisärenkaattomaan käyttöön.

a. TUBELESS-merkintä



Rengas ja vanne muodostavat vuotamattoman kokonaisuuden. Renkaan ja vanteen reuna kiinnittyvät ilmatiiviisti toisiinsa sen sijasta että käytettäisiin sisärenkasta.

Renkaat:

Kuormitus ja renkaan ilmapaine

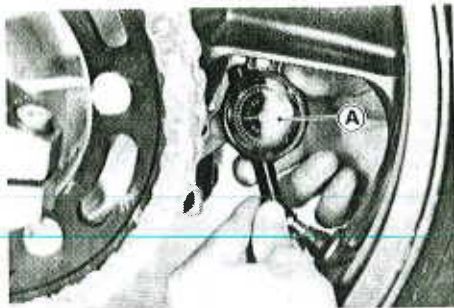
Kuormituksen ja renkaan ilmapaineen huomiotta jättäminen voi vaikeuttaa pyörän käsittelyä ja voi jopa johtaa hallinnan menettämiseen. Pyörää voidaan kuormittaa 183 kg:n painolla johon kuuluu kuljettaja, matkustaja, matakatavarat ja lisävarusteet.

* Tarkista renkaiden ilmapaineet usein ilmapainemittarilla.

HUOM! Renkaiden ilmapaine tulee mitata renkaiden ollessa kylmät t.s. silloin, kun pyörällä ei ole ajettu 2 km:ä enempää kolmeen tuntiin.

Renkaan ilmapaineeseen vaikuttaa ulkoilman lämpötila ja ilmapaine. Renkaan ilmapaineet tulee tarkistaa ajon sisältäessä sekä ilan lämpötilan että paineen vaihteluita.

a. Renkaan ilmapainemittari



Renkaiden ilmanpaineet kylmänä:

Etu.....290 kPa, (2,90 kg/sm²)

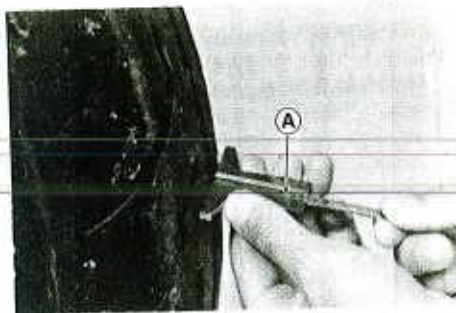
Taka.....290 kPa, (2,90 kg/sm²)

Renkaiden kuluminen, Vauriot

Renkaan kulutuspinnan kuluessa rengas muuttuu alttiimmaksi rikkoutumiselle ja vioittumiselle. Yleisesti käytetty arvio on, että 90% rengasvaurioista tapahtuu kun kulutuspinna on jäljellä 10%. On siis väärää säästämistä ja vaarallista käyttää renkaita aivan sileäksi.

* Mittaa kulutuspinnan syvyys Määräaikaishuoltotaulukon mukaisesti uran syvyysmittarilla ja vaihda rengas kun urasyvyys on pienin sallittu.

a. Uran syvyysmittari



Pienin urasyvyys

Eturengas.....1 mm

Takarengas

-alle 130 km/t.....2 mm

-yli 130 km/t.....3 mm

* Tarkista renkaat silmämääräisesti ettei niissä ole viiltoja tai halkeamia. Jos on, vaihda rengas. Vaihda rengas myös jos siinä esiintyy sisäisiä vaurioita kuten pullistumia t.m.s.

* Poista kivet tai muut vieraat esineet renkaan kulutuspinna.

HUOM! Tarkista pyörän tasapaino uuden renkaan asentamisen jälkeen.

Standardirenkaat:

Etu.....*120/70VR17-V290

DUNLOP SPORT MAX tai

BRIDGESTONE CYROX-17

Tubeless

*120/70ZR17

PIRELLI MP7 SPORT,

METZELER ME33LASER tai

MICHELIN A59X
Taka.....*170/60VR17-V290
DUNLOP SPORT MAX tai
BRIDGESTONE CYROX-18
Tubeless
*170/60ZR17
PIRELLI MP7 SPORT,
METZELER ME55 tai
MICHELIN M59X

Akku

Akkunesteen tason tarkistus

Akkunesteen taso tulee olla ylemmän ja alemman tasoviivan välissä. Tarkista jokaisen kennon nestetaso Määräaikaishuoltotaulukon mukaan.

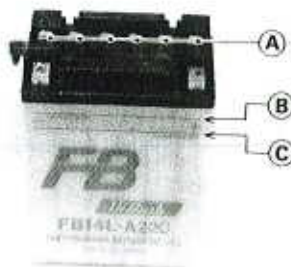
* Irroita akku pyörästä (kts. Akun irroitus).

* Tarkista että nestetaso jokaisessa kennossa on ylemmän ja alemman tasoviivan välissä.

* Jos nesteen taso jossakin kennossa on alhainen täytä tislätulla vedellä kuten alla on mainittu.

* Irroita kennojen korkit ja täytä tislätulla vedellä kunnes neste on ylätasoviivan kohdalla.

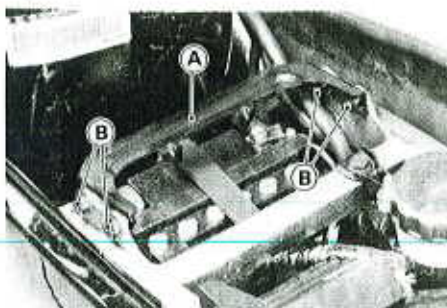
- a. Kennojen korkit
- b. Ylempi tasoviiva
- c. Alempi tasoviiva



Akun irroitus

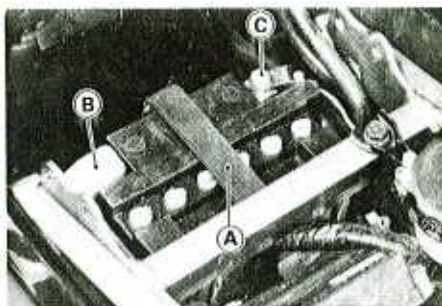
- * Irroita kuljettajan istuin.
- * Irroita istuimen kannatin.

- a. Istuimen kannatin
- b. Pultit



* Irroita kuminen hihna

- a. Kumihihna
- b. Akun (+)-napa
- c. Akun (-)-napa



- * Irroita akun johdot, ensin (-)-napa ja sitten (+)-napa.
- * Ota akku pois kotelostaan.
- * Puhdista akku käyttäen liuosta joka koostuu leivontasoodasta ja vedestä. Varmista että navat ovat puhdistetut.

Akun takaisinasennus

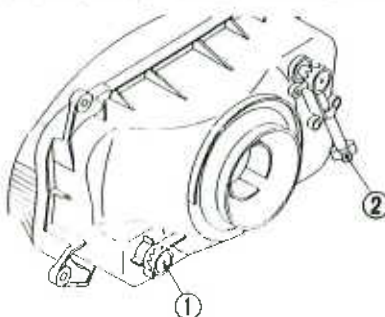
- * Aseta akku takaisin koteloonsa ja aseta akun "hukkaputki" tarran osoittamalla tavalla.
- * Yhdistä hatullinen liitin (+)-napaan ja musta johdin (-)-napaan.
- * Voitele liittimet ohuesti vaseliinilla hapettumisen estämiseksi.
- * Peitä (+)-napa suojahatulla.

Valonheitin

Vaakatason säätö

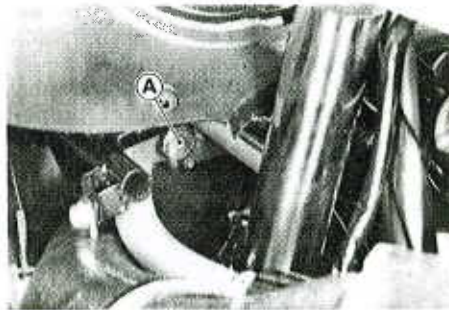
Valonheitin on säädettävissä vaakatasossa. Ellei valonheitin ole kunnolla säädetty vaakatasossa, valo osoittaa sivulle.

- a. Vaakatason säätö
- b. Pystysuunnan säätö



- * Käännä säätöruuvia joko sisään tai ulos kunnes valo osoittaa suoraan eteen.

a. Säättöruuvi

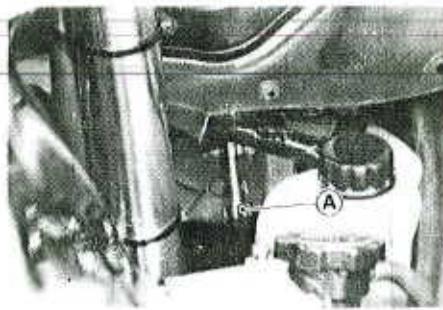


Pystysuunnan säätö

Valonheitin on säädettävissä pystysuunnassa. Jos valo on säädetty liian lähelle ei lähi- eikä kaukovalo valaise tietä kauempana. Jos valo on säädetty liian korkealle kaukovalo ei valaise lähempänä olevaa tietä ja lähivalo häikäisee vastaantulijoita.

* Käännä säättöruuvia joko sisään tai ulos valon pystysuunnan säätämiseksi

a. Pystysuunnan säätö

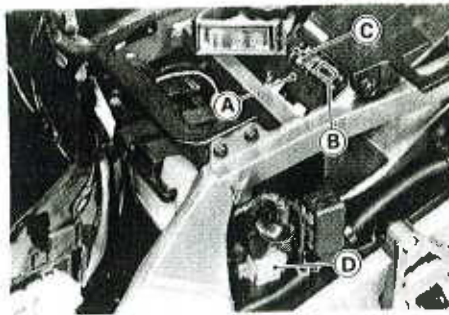


HUOM! Kaukovalon ollessa kytketty tulisi valon kirkkaimman pisteen olla hieman vaakatasoa alempana pyörän ollessa pystyssä ja kuljettaja istuimella. Sääda valot oikeaan kulmaan paikallisten säädösten mukaan.

Sulakkeet

Sulakkeet on sijoitettu liitoskoteloon kuljettajan istuimen alle. Pääsulake on asennettu käynnistysreleeseen vasemman sivukatteen sisäpuolelle. Jos sulake palaa kesken ajon, tarkista sähköjärjestelmä syyn löytämiseksi ja asenna sen jälkeen uusi oikean kokoinen sulake.

- a. Liitoskotelo
- b. Sulakkeet
- c. Varasulakkeet
- d. Pääsulake



Polttoainejärjestelmä

Kosteuden ja epäpuhtauksien kerääntyminen polttoainejärjestelmään rajoittaa polttoaineen virtausta ja aiheuttaa kaasuttimien toimintahäiriöitä. Järjestelmä tulisi tarkistaa ja puhdistaa Määräaikaishuoltotaulukon mukaisesti. Tarkistuksen ja puhdistuksen tulee suorittaa valtuutettu Kawasaki-myyjä.

Pyörän puhdistus

Moottoripyörän käyttöiän pidentämiseksi pese pyörä heti jos se on ollut kosketuksessa meriveden kanssa; jos pyörää on käytetty sateisina päivinä, kuraisilla tai pölyisillä teillä; tai käytetty suolatuilla teillä.

Pesun valmistelut

Ennen pesua on seuraavat paikat suojattava vedeltä:

- * Äänenvaimentimen aukko. Peitä muovipussilla joka sidotaan kuminauhalla.
- * Kytkin- ja jarrukahvat, ohjaustangon katkaisijat. Peitä muovipussilla.
- * Virtalukko. Peitä virtalukon aukko teipillä.
- * Ilmanpuhdistimen ilmanottoaukko. Sulje aukko teipillä tai rievulla.

Ole varovainen seuraavissa kohdissa:

Vältä painepesurin suihkulla seuraavia kohteita:

- * Mittareita
- * Levyjarrujen jarrusylintereitä ja satuloita
- * Polttoainetankin alapuolta; Jos vesi tunkeutuu sytytyspuolaan tai tulppien hattuihin kipinä kulkee veden kautta maihin. Moottori eikäynnisty ennenkuin osat on kuivatettu.
- * Etu- ja takapyörien napoja.
- * Ohjauksen laakerointia
- * Takahaarukan laakerointia
- * Takajousituksen linkkuja

HUOM! Painepesureita tulisi välttää pyörän pesussa. Vesi voi tunkeutua laakereihin ja muihin paikkoihin ja aiheuttaa ruostumista. Pesuaineet jotka ovat hyvin emäksisiä voivat aiheuttaa laikkuja.

Pesun jälkeen

- * Poista muovipussit ja teipit ja puhdista ilmanottoaukko.
- * Voitele laakerit, pultit ja mutterit.
- * Kokeile jarruja ennen ajoon lähtöä.
- * Käynnistä moottori ja anna sen käydä 5 minuuttia.

Pakoputken puhdistus

HUOM! Älä käytä kromin puhdistus- tai kiillotusainetta pakoputken puhdistamiseen koska ne voivat aiheuttaa pintavaurioita. Älä myöskään käytä vahoja jotka sisältävät hankausaineita tai pesuaineita. Kun peset tai kuivaat putkistoa käytä aina pehmeää kangasta.

Pesu

~~Putkiston on oltava kylmä ennen pesua muuten vesi jättää laikkuja.~~

- * Sekoita pesuveteen esim. astianpesuainetta. Älä käytä emäksistä pesuainetta tai pesuaineita joita käytetään auton pesuun koska ne voivat jättää jälkiä.
- * Pese putkisto pehmeällä kankaalla. Älä käytä hankaavaa sientä tai teräsvillaa. Ne vaurioittavat pintaa.
- * Huuhtelevat putkisto kunnolla.

Kuivuminen

Kuivaa putkisto kokonaan pehmeällä kankaalla. Älä kuivata putkistoa käyttämällä moottoria koska se aiheuttaa laikullisuutta.

Suojaaminen

- * Putkiston ollessa kuiva sivele ohut kerros suojaöljyä, esim. WD40, LPS-1 tai Bel-Ray 6-in-1 monitoimiöljyä.
- * Pyyhi pois ylimääräinen öljy
- * Putkisto voidaan vahata öljyämisen sijasta. Käytä ainoastaan tähän käyttöön tarkoitettuja vahoja. Tavalliset vahat vahingoittavat pintaa.

SÄILYTYS

Säilytyksen valmistelut

- * Puhdista pyörä huolellisesti
- * Tyhjennä polttoainetankki
- * Tyhjennä kaasuttimet käyttämällä moottoria tyhjäkäynnillä kunnes moottori sammuu. (Jos polttoaine jätetään kaasuttimiin pitkäksi aikaa se hajoaa ja voi tukkeaa kaasuttimen.)
- * Irrota polttoainetankki. Kaada tankkiin n. 250 ml öljyä, ravista ja käännä tankki niin, että öljy muodostaa kalvon tankin sisäpinnalle. Kaada ylimääräinen öljy pois.
- * Irrota sytytystulpat ja kaada useita tippoja SE-luokan öljyä, SAE 30, jokaiseen sylinteriin. Paina käynnistintä parin sekunnin ajan jotta öljy muodostaisi kalvon sylintereihin. Kiinnitä sytytystulpat.
- * Vähennä renkaiden paineita n. 20 %.
- * Aseta moottoripyörä seisomaan siten, että molemmat pyörät ovat irti maasta. Ellei tämä ole mahdollista aseta levy renkaiden alle jolla ehkäistään kosteuden siirtymisen renkaisiin.
- * Suihkuta öljyä kaikille maalaamattomille pinnoille ruostumisen estämiseksi. Vältä öljyn joutumista kumisille osille ja jarruihin.
- * Voitele ketju ja kaikki vaijerit
- * Poista akku ja aseta se paikkaan joka on suojassa auringonvalolta, kosteudelta ja jäätymiseltä.
- * Sulje pakoputki muovipussilla ettei kosteus pääse putkeen.
- * Aseta suoja moottoripyörän päälle ettei lika ja kosteus pääse kerääntymään.

Valmistelut säilytyksen jälkeen

- * Asenna akku paikalleen ja suorita lataus jos tarpeen.
- * Varmista että tulpat ovat kiristetyt.
- * Täytä polttoainetankki.
- * Vaihda moottorin öljy.
- * Tarkista kaikki kohdat jotka on lueteltu "Päivittäiset tarkistukset" kohdassa.
- * Voitele laakeroinnit, pultit ja mutterit.

MAKARAKAISHUULI VILULLUNNU

Toimenpide	Huoltoväli	Kumpi ensin?		Matkamittarin lukema km*								
		↑		800	5.000	10.000	15.000	20.000	25.000	30.000	ks. sivu	
Kaasuttimien synkron. tark.	K.	joka		•	•	•	•	•	•	•		
Tyhjääkääntämisopeuden tark.	+			•	•	•	•	•	•	•		
Kaasukahvan välilyyd. tark.	+			•	•	•	•	•	•	•		
Sytytystulpan puhd. ja säätö	+				•	•	•	•	•	•		
Venttiilien väl. tark.	+			•		•		•	•			
Ilmansuod. elementin puhd.				•		•		•	•	•		
— — vaihto		5. puhd. jälkeen					•					
Polttoainejärj. tark.	K					•		•		•		
Jarruvalokatk. tark.	K			•	•	•	•	•	•	•		
Jarrupalojen tark.	+				•	•	•	•	•	•		
Jarrunesteen tason tark.	+	kuukausi		•	•	•	•	•	•	•		
Kytkimnesteen — —	+	kuukausi		•	•	•	•	•	•	•		

Huoltoväli		Matkamittarin lukema km*								
Toimenpide	Kumpi ensin ↑ Joka	800	5.000	10.000	15.000	20.000	25.000	30.000	Kts. sivi	
Jarrunesteen vaihto	K 2. vuosi					•				
Kytkimesteen vaihto	K 2. vuosi					•				
Öljynvaihdon tark.	K +	•	•	•	•	•	•	•		
Muttereiden, puttien ja kiinn. tark.	+	•	•	•	•	•	•	•		
Ketjun kuluneisuuden tark.	+		•	•	•	•	•	•		
Renkaiden kulun. tark.	+	1	•	•	•	•	•	•		
Moottorin öljyn vaihto	vuosi	•		•	•	•	•	•		
Öljynsuodattimen vaihto	K	•		•		•		•		
Yleisvoitelu	K		•	•	•	•	•	•		
Etuhaarukan öljyn vaihto	K							•		
Takahaarukan/jousituksen voit.	K		•			•		•		

.....

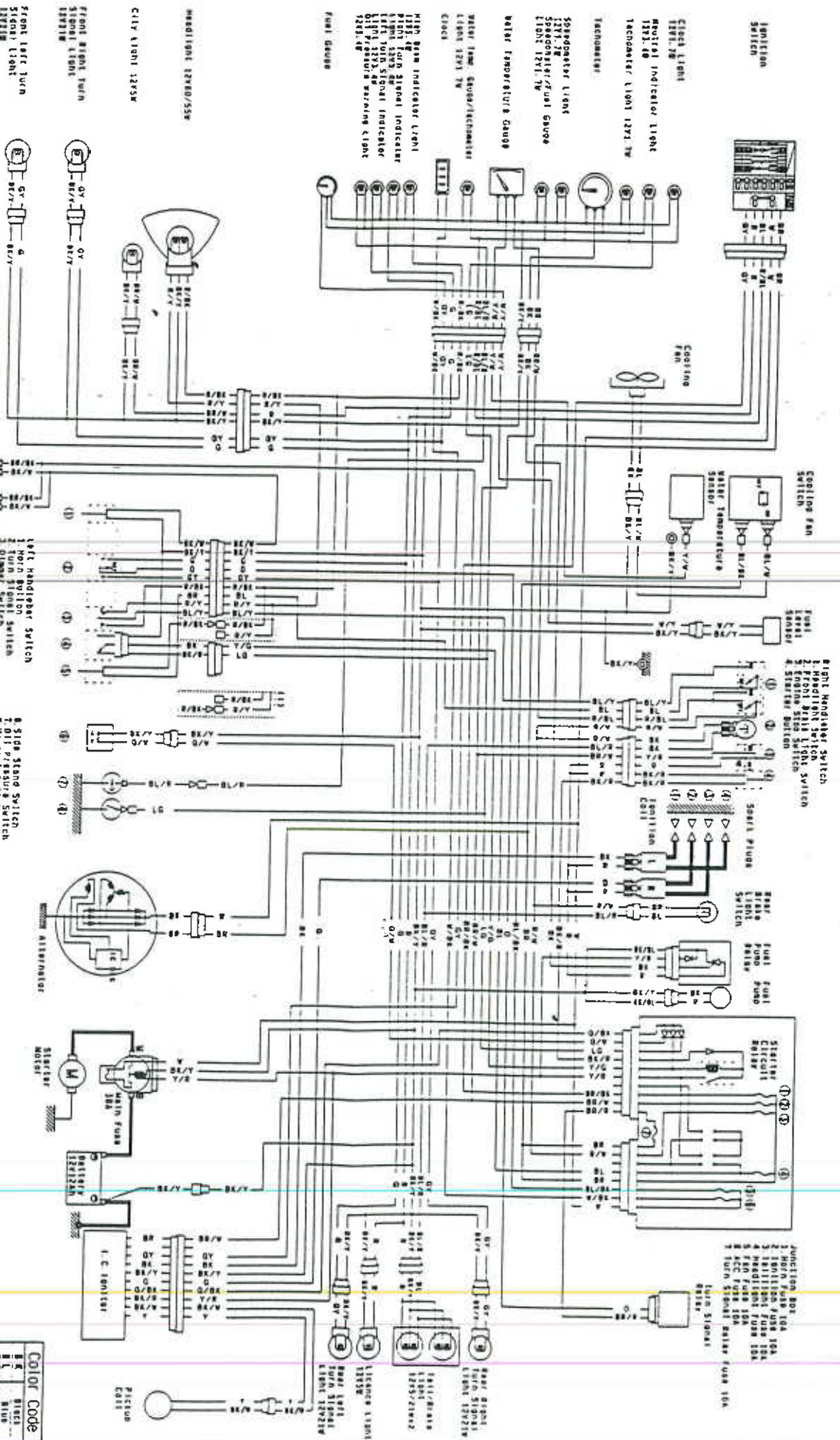
Toimenpide	Huoltoväli		Matkamittarin lukema km *							
	Kumpi ensin ↑	Joka	800	5.000	10.000	15.000	20.000	25.000	30.000	Kts. sivu
Jäähdytysnesteen vaihto K	2. vuosi								•	
Jäähd. järjest. letkujen/liitost. tark. +	vuosi	•			•		•		•	
Polttoainesuodattimen vaihto K							•			
Ohjauksen laakeroinn. voit. K	2. vuosi						•			
Jarrusylinterien tiiv. vaihto K	2. vuosi									
Jarru- ja kytkinletkujen vaihto K	4. vuosi									
Polttoaineletkun vaihto K	4. vuosi									
Ketjun vaihtelu			300. km:n		vällein					
Ketjun kireyden tark. +			800. km:n		vällein					
Kytinsylinterin tiiv. vaihto K	2. vuosi									
Akku nestepinnan tark. +	kuukausi	•	•	•	•	•	•	•	•	

K: Kawasaki-myyjä suorittaa huollon

+: Korvaa, lisää, säädä tai kinnä jos tarpeellista

*: Km-lukeman ylittäessä 30.000; jatka taulukon mukaisesti

ZX1100-D Wiring Diagram



Color	Code
Black	000000
Blue	0000FF
Green	008000
Yellow	FFFF00
Red	FF0000
Purple	800080
Brown	8B4513
Pink	FF69B4
Gray	808080
White	FFFFFF

MAAHANTUOJA:



Sumeko

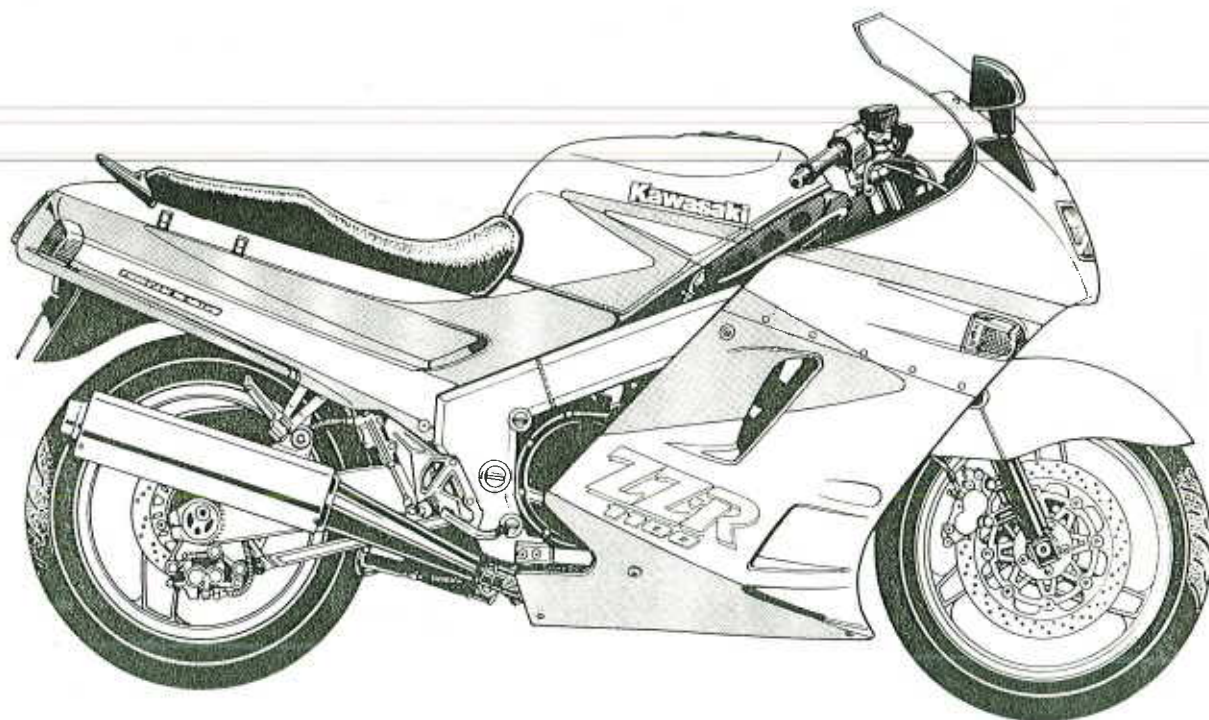
Nihtisillankuja 6, PL 15, 02631 ESPOO

Puh. (90) 502812, Fax. (90) 520091

NÄISTÄ OTETTU KOPIOT
KIRJAN MONISTAMISTA
VARTEN

Kawasaki

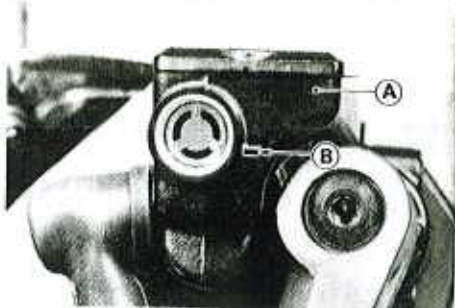
Let the good times roll.



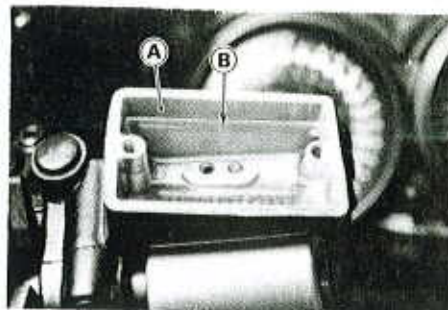
ZZR1100(ZX1100-D)
Omistajan käyttöohjekirja

* Täytä säiliö ylemmän tasoviivan tasalle.

HUOM! Käytä kytkimessä samat vaatimukset täyttävää nestettä kuin jarruissa. Kts osasta "Jarrut".



a. Kytkinnesteen säiliö
b. Alempi tasoviiva



a. Kytkinnesteen säiliö
b. Ylempi tasoviiva

Ketju

Ketju on tarkistettava, säädettävä ja voideltava Määräaikaishuoltokortin mukaisesti, turvallisuuden ja ennenaikaisen kulumisen takia. Jos ketju kuluu pahoin tai on väärin säädetty, joko liian kireäksi tai löysäksi, se voi irrota tai katketa.

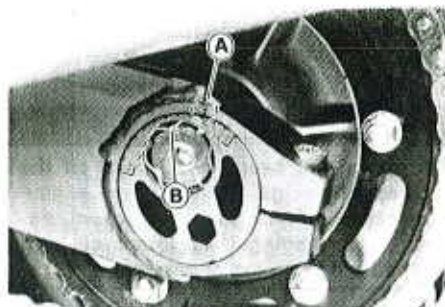
Ketjun väljyyden säätö

* Aseta pyörä seisomaan seisontatukensa varaan.

* Tarkista että pyörä ei ole vinossa. Vasemmassa ja oikeassa takahaarukassa on pykälä joka tulee olla saman, oikean ja vasemman puolen ketjunsäädön, merkin kohdalla. Ellei merkit täsmää, säädä alla olevan mukaisesti.

HUOM! Takapyörän suoruus voidaan tarkistaa myös muilla tavoin. Pyörän vinous aiheuttaa epänormaalia renkaan kulumista.

a. Takahaarukan pykälä
b. Merkit



* Pyöritä takapyörää ja etsi kohta jossa ketju on kireimmillään. Mittaa pystysuora liike ketjulenkkien välistä.

KAWASAKI-takuuehdot

KAWASAKI-moottoripyörällä on kahden (2) vuoden takuu ilman kilometrirajoitusta. Takuu kattaa työt ja osat.

Takuun edellytyksenä on, että määräaikaishuollot on suoritettu ohjeiden mukaisesti, valtuutetussa KAWASAKI-korjaamossa.

Takuu ei korvaa normaalisti kuluvia osia.

Takuu ei korvaa, jos pyörää on muutettu tai sillä on kilpailtu.

Takuu ei korvaa virheellisestä käytöstä aiheutuvia vaurioita.

Takuu alkaa ostohetkestä.

Takuukortin kantaosa on toimitettava 2 viikon kuluessa Sumeko Oy:lle.

Pyörän omistajan tulee huolehtia sen pesusta, vahauksesta, suojauksesta ja hoidosta. Mikäli näiden laiminlyönnistä aiheutuu korroosio ym. vaurioita, ei takuu korvaa niitä.

MAAHANTUOJA:



Sumeko

Nihtisillankuja 6, PL 15, 02631 ESPOO

Puh. (90) 502812, Fax. (90) 520091