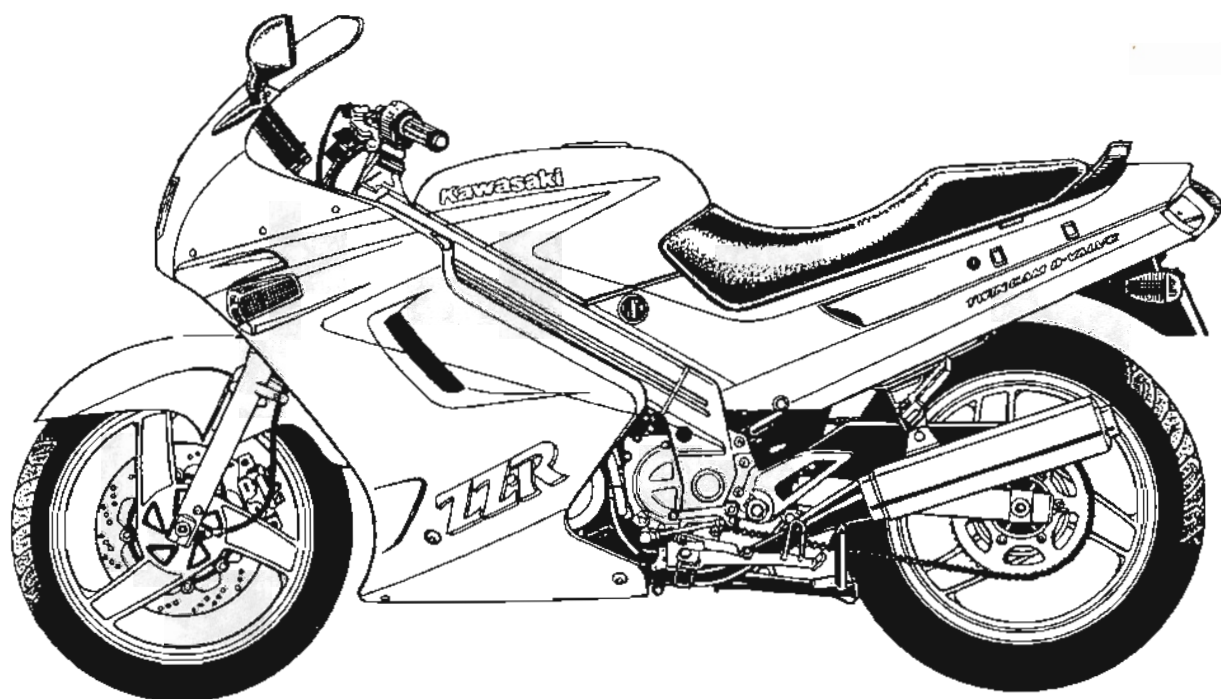




Kawasaki



ZZ-R250

**OMISTAJAN
KÄYTTÖOHJEKIRJA**

KAWASAKI-TAKUUEHDOT

KAWASAKI-moottoripyörällä on yhden (1) vuoden takuu ilman kilometrirajoitusta. Takuu kattaa työn ja osat.

Takuun edellytyksenä on, että määräaikaishuollot on suoritettu ohjeiden mukaisesti valtuutetussa KAWASAKI-korjaamossa.

Takuu ei korvaa normaalisti kuluvia osia.

Takuu ei korvaa, jos pyörää on muutettu tai sillä on kilpailtu.

Takuu ei korvaa virheellisestä käytöstä aiheutuvia vaurioita.

Takuukortin kantaosa on toimitettava kahden (2) viikon kuluessa Sumeko Oy:lle osoitteeseen Nihtisillankuja 6, 02630 Espoo.

Pyörän omistajan tulee huolehtia pyörän pesusta, vahauksesta, suojauksesta ja hoidosta. Mikäli näiden laiminlyönnistä aiheutuu korroosio ym. vaurioita, ei takuu korvaa niitä.

TEKNISET TIEDOT

Teho	26,5 kW (36 hv) 12 500 rpm
Vääntömomentti	21,6 Nm (2,2 kpm) 9 000 rpm
Pienin kääntösäde	2,3 m

Mitat

Pituus	2050 mm
Leveys	700 mm
Korkeus	1125 mm
Akseliväli	1405 mm
Maavara	135 mm
Kuivapaino	148 kg

Moottori

Tyyppi	2-syl. 4-T DOHC nestejäähd.
Iskutilavuus	248 cm ³
Poraus x Isku	62,0 x 41,2 mm
Puristussuhde	12,4:1
Käynnistys	sähkö
Sylinterien numerointi	vasemmalta 1-2
Kaasuttimet	2 x Keihin CVK 30
Sytytysjärjestelmä	transistori
Sytytyksen ajoitus	10° / 1200 rpm
	42° / 4500 rpm
Sytytystulppa	NGK CR 8HSA tai ND U24 FSR-U
Voitelujärjestelmä	painevoitelu (märkäsumppu)
Moottoriöljy	SE tai SF SAE 10W40, 10W50,
	20W40, 20W50
Öljytilavuus	1,9 l
Jäähdytysnestetilavuus	1,0 l

Voimansiirto

Tyyppi	6-vaihteinen
Kytkin	märkä, monilevyinen
Toisiovento	ketju
Ensiövälitys	3,086
Toisiovälitys	3,357 (47/14)
Kokonaisvälitys	9,252
Vaihteiden välitykset	1 - 2,600
	2 - 1,789
	3 - 1,409
	4 - 1,160
	5 - 1,000
	6 - 0,892

Runko

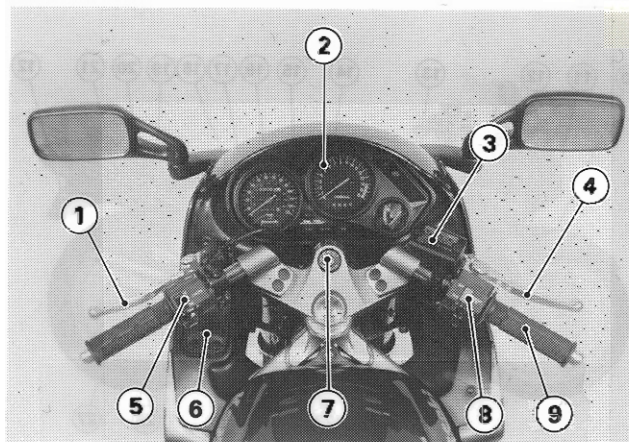
Ohjauskulma	26,5°
Jättö	88 mm
Rengaskoko edessä	100/80-17 52S TB
takana	140/70-17 66S TB
Bensiinisäiliö	18,0 l

Sähkölaitteet

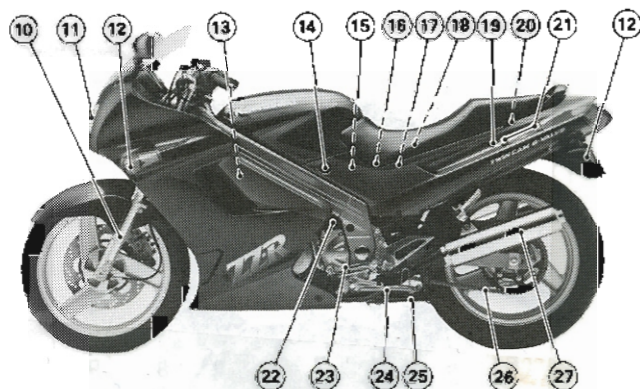
Akku	12 V 8 Ah
Etuvalo	12 V 60/55 W
Taka/jarruvalo	12 V 5/21 W
Suuntavalot	12 V 21 W

HALLINTALAITTEET

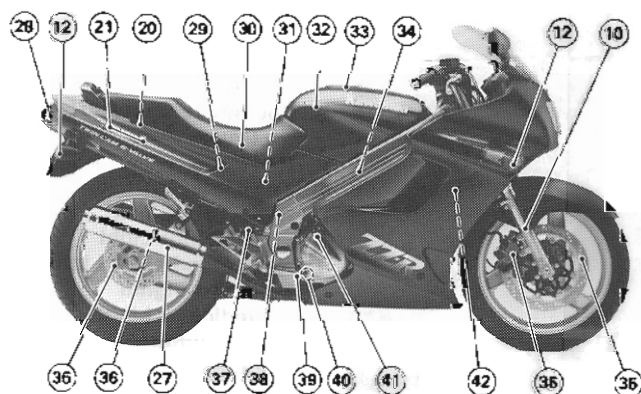
1. Kytinkahva
2. Mittaritaulu
3. Etujarrusäiliö
4. Jarrukahva
5. Katkaisijat, vasen
6. Tavarakotelo
7. Virta/ohjauslukko
8. Katkaisijat, oikea
9. Kaasukahva



10. Etuhaarukka
11. Etuvalo
12. Vilkut
13. Sytytystulpat
14. Bensahana
15. Ilmansuodatin
16. Akku
17. Paisuntasäiliö
18. Työkalukotelo
19. Satulalukko
20. Kypärälukko
21. Sidekoukut
22. Joutokäynnin säätöpyörä
23. Vaihtepoljin
24. Sivutuki
25. Keskituki
26. Ketju
27. Äänenvaimennin

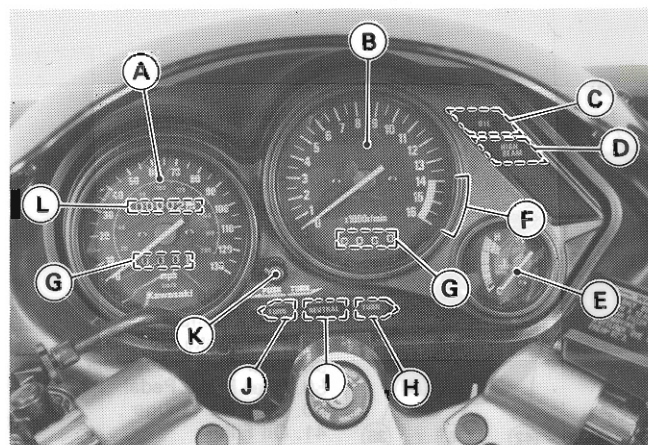


28. Taka/jarruvalo
29. Takajarrusäiliö
30. Satula
31. Sulakerasia
32. Bensini tankki
33. Bensakorkki
34. Kaasuttimet
35. Jarrulevy
36. Jarrusatula
37. Takajarruvalokatkaisin
38. Takaiskunvaimennin
39. Jarrupoljin
40. Öljyn tarkistussilmä
41. Öljynsuodatin
42. Jäähdytin



KOJETAULU

- A. Nopeusmittari
- B. Kierroslukumittari
- C. Öljynpaineen varoitusvalo
- D. Kaukovalon merkkivalo
- E. Lämpömittari
- F. Punainen alue
- G. Trippi(osamatka)mittari
- H. Vilkun merkkivalo, oikea
- I. Vapaavaihteen merkkivalo
- J. Vilkun merkkivalo, vasen
- K. Trippin nollaus
- L. Matkamittari



Nopeusmittari (A). Trippimittari nollataan painamalla nuppia K.

Kierroslukumittarissa on toinen trippimittari, joka nollataan kiertämällä nuppia K myötäpäivään. Näin voit tarkkailla sekä ajettua matkaa että tankkausväliä.

Kierroslukumittarin punainen alue ilmoittaa, että moottori on ylikierroksilla. Älä käytä moottoria tällä alueella.

Lämpömittari (E). Normaalisti neulan tulee pysyä vaakasuoralla alueella. Jos neula nousee yli H-alueen rajan, sammuta heti moottori, anna sen jäähtyä ja tarkasta jäähdytysnesteen määrä.

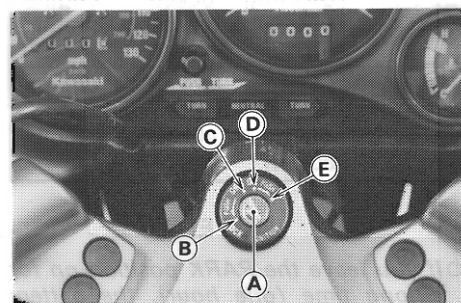
Öljynpaineen varoitusvalo (C). Jos valo syttyy moottorin käydessä, sammuta moottori **HETI**. Ota yhteys KAWASAKI-huoltoon. Älä jatka ajoa, ennenkuin syttymisen syy on selvitetty, muutoin moottori voi vaurioitua vakavasti.

Vapaavaihteen merkkivalo (I), vihreä, ilmoittaa, että vaihde on vapaalla (käynnistettäessä ja esim. seistessä liikennevaloissa).

Virta-avain. Sama avain käy virta/ohjauslukkoon, satulalukkoon, kypärälukkoon ja bensakorkkiin.

Virta/ohjauslukko. Lukossa on 4 asentoa:

- A. Virta/ohjauslukko
- B. Ohjauslukko päällä
- C. Virta pois
- D. Virta päällä
- E. Pysäköintiasento, ohjauslukossa, pysäköintivalot palavat (Älä pidä päällä 1 t kauempaa)



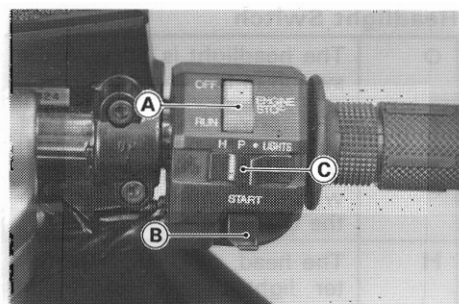
Ohjauslukko: Käännä ohjaustanko vasemmalle, paina avainta sisäänpäin C asennossa ja kierrä lukkoasentoon B.

Kahvakatkaisijat, oikea puoli.

Hätäsammutuskatkaisija. On tarkoitettu vain moottorin sammuttamiseen, kun virtalukkoon ei ehdi päästä käsiksi esim. jos kaasu jää päälle tai pyörä kaatuu. Katkaisija kytkee pois vain sytytysvirran, muut virtalaitteet jäävät päälle, joten normaalikäytössä käytä virta-avainta.

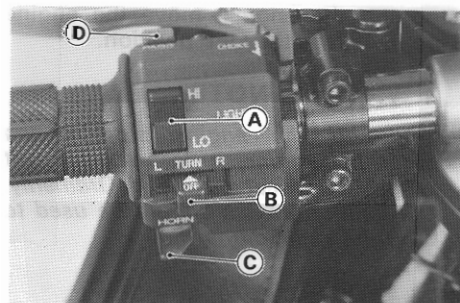
Käynnistinnappi. Toimii vain virta päällä, vaihde vapaalla (tai kytkinkahva painettuna) ja hätäkatkaisin RUN-asennossa.

- A. Hätäsammutuskatkaisija
- B. Käynnistinnappi
- C. Valokatkaisija:
P-pysäköintivalo
H-päävalo.



Kahvakatkaisijat, vasen puoli.

- A. Valonvaihtaja
LO-lähivalo
H-käykovalo
- B. Vilkkukytkin
- C. Äänimerkki
- D. Ohitus(kaukovalo)vilkku

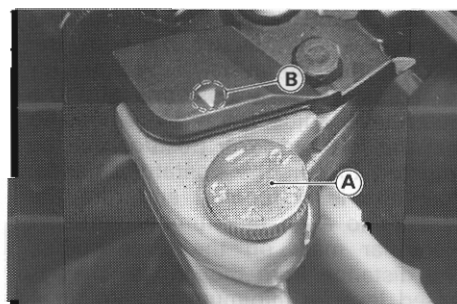


Vilkkukytkin. Käännä oikealle R tai vasemmalle L. Palautuu, kun nuppia painetaan sisäänpäin.

Jarru- ja kytkinkahvojen säätö. Jarrukahvassa on 4 ja kytkinkahvassa 5 säätöasentoa etäisyydelle ohjaustangosta (ajajan mukaisesti).

Säätö: työnnä kahvaa ulospäin ja kierrä säätöpyörää haluttuun asentoon. (Varmistu, että säätötappi menee kunnolla koloon, ettei kahva lipsahda.)

- A. Säätöpyörä
- B. Merkki



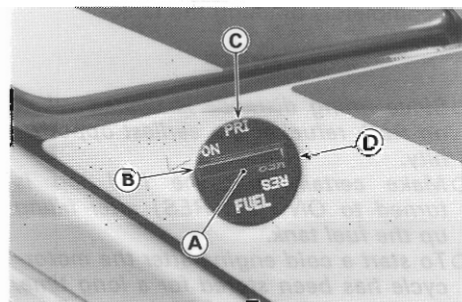
Bensakorkki. Avaa lukon suojus, työnä virta-avain lukkoon ja kierrä oikealle. Korkki lukittuu vain avaimella. Paina korkista (ei avaimesta) sisäänpäin ja kierrä avainta vasemmalle. Avain ei lähde lukosta, ellei korkki ole kunnolla kiinni.

Bensiinisäiliö. Älä täytä yli täyttöputken alareunaan.

Bensiini: 99 oktaaninen tai 98E. (Voidaan käyttää myös 95 tai 95E jos ajaja on täysin varma, ettei ns. naku-tusta esiinny ajotavasta tai moottorin kunnosta (kars-tainen) johtuen.

Bensiinihana. Toimii automaattisesti (alipaineella) eikä sitä tarvitse normaalikäytössä sulkea, paitsi jos pyörä seisoo pitempään (viikko) tai jos bensiiniä vuotaa.

- A. Bensiinihana
- B. Auki
- C. PRI
- D. Varatankki, til. 2,0 l

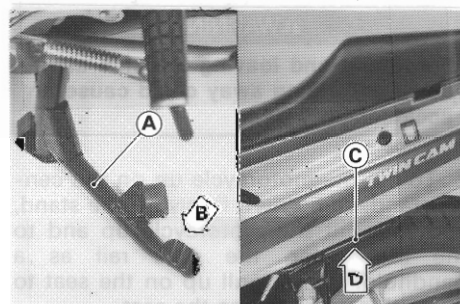


PRI asentoa käytetään vain, jos bensiini on ajettu loppuun tai pyörä on seissyt pitkään, yli viikon. Pidä tällöin hanaa PRI-asennossa n. 1 minuutin verran ennen käynnistystä.

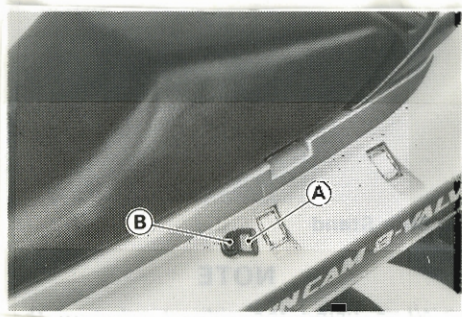
Sivutuki. Kun jätät pyörän sivutuelle, käännä ohjaus-tanko vasemmalle. 1-vaihte päällä varmistaa, ettei pyörä pääse liikkumaan ja kaatumaan. Sivutuki on varus-tettu varokatkaisijalla, joka sammuttaa moottorin jos liikkeelle lähdetään sivutuki alhaalla.

Keskituki. Kun nostat pyörää keskituelle, seiso koko ajan painollasi tuen askelmalla B ja nosta hitaasti nostokahvasta D. (Älä nosta katteista tai satulasta).

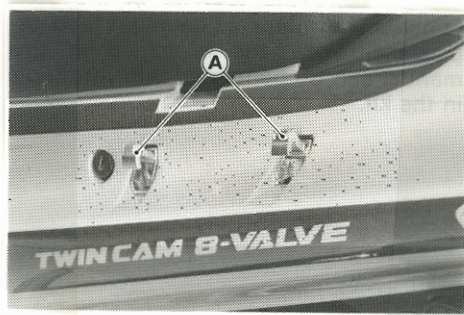
- A. Keskituki
- B. Askelma
- C. Nostokahva
- D. Nosta tästä.



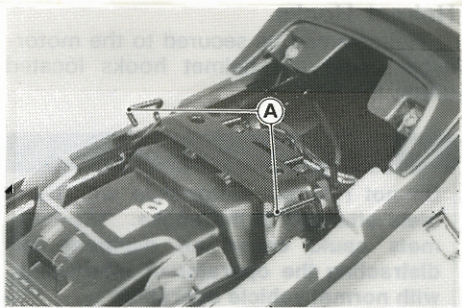
Satulalukko. Kierrä avainta oikealle. Lukittuu ilman avainta painamalla paikoilleen.



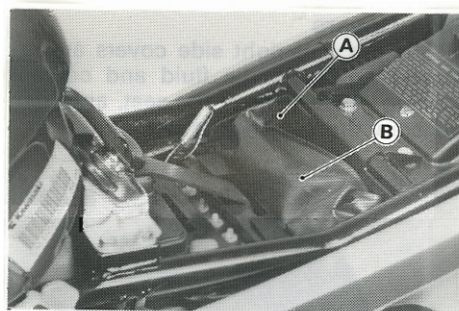
A. Virta-avain
B. Satulalukko



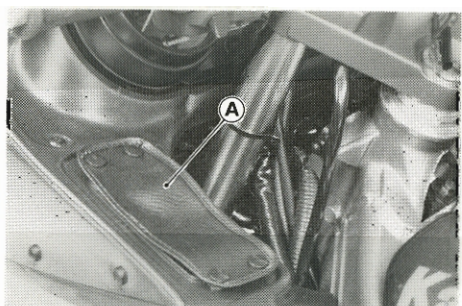
A. Sidekoukut



A. Kypärälukot

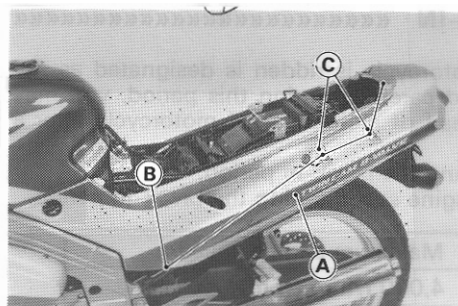
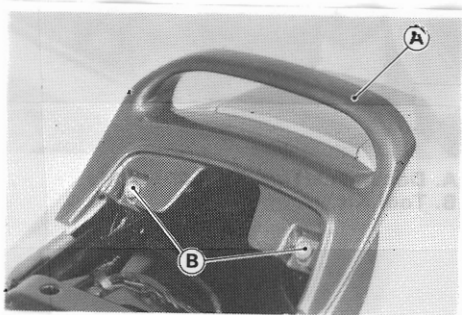


A. Työkalukotelo
B. Työkalusarja



A. Tavarakotelo

Sivuposket. Irroitetaan kun tarkastetaan jarruneste ja jäähdytysneste paisuntasäiliössä. Irroitetaan ruuveista (kuva) B.



SISÄÄNAJO

Sisäänajomatka on n. 1500 km. Noudata alla olevaa taulukkoa.

MATKA	KORKEIN KIERROSLUKU
0-800 km	4000 rpm
800-1500 km	6000 rpm

Kun on ajettu n. 500 km ylläolevat arvot voidaan hetkellisesti jonkinverran ylittää. Sisäänajon kannalta on tärkeintä, ettei moottoria kuormiteta liikaa (liian iso vaihde, liian pienet kierrokset) tai käytetä ylikierroksilla (liian pieni vaihde, liian suuret kierrokset).

Älä käytä kovia kierroksia vapaavaihteella.

Anna moottorin käydä 2-3 min. joutokäyntiä ennen ajoon lähtöä. Myös sisäänajon jälkeen.

Ehdottoman tärkeää on suorittaa ensimmäinen määräaikaishuolto (800 km) valtuutetussa KAWASAKI-huollossa.

KÄYTTÖ

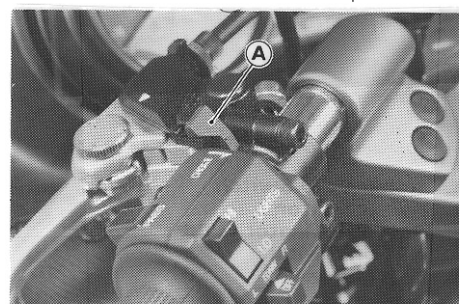
Käynnistys:

- bensiinihana Auki (ON)-asentoon
- hätäsammutuskatkaisija RUN-asentoon
- vaihde vapaalle, vihreä merkkivalo
- virta päälle (ON)-asento
- kaasua kiinni paina käynnistinnappia

Kylmäkäynnistys:

- paina rikastinvipu etuasentoon
- käynnistä kuten edellä
- moottorin käynnistyttyä vedä rikastinvipua vähitellen takaisin siten, että moottorin kierrosluku ei ylitä 2500 rpm. Käytä rikastinta seuraavalla sivulla olevan taulukon mukaisesti.

A-Rikastinvipu



ILMAN LÄMPÖTILA	RIKASTIN POIS PÄÄLTÄ KUN MOOTTORI ON KÄYNYT
20-30 C°	15 sekuntia
20-5 C°	1,5 minuuttia
Alle 5 C°	2 minuuttia

Jos moottori tai ilma ovat lämpimiä (yli 30 C°) käynnistä ilman rikastinta, avaa hiukan kaasua.

Älä käynnistä yhtämittaa yli 5 sekuntia vaan pidä vähintään 15 sekunnin väli.

Älä käytä joutokäynnillä yli 5 minuuttia, vaan sammuta moottori (esim. liikenneuuhkassa).

Apukäynnistys. Jos akku on tyhjentynyt, voi pyörän käynnistää apukaapeleilla. Toimi seuraavasti:

- virta pois päältä
- kytke + apukaapeli akun + napaan
- kytke - apukaapeli johonkin rungon maalaa-
- mattomaan osaan. (ei akun napaan)
- käynnistä
- irroita ensin - apukaapeli

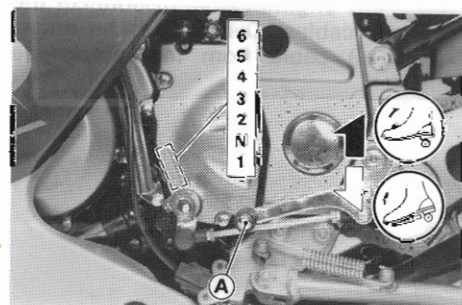
Vaihtaminen

1 vaihde alaspäin

- vapaa

2-6 ylöspäin

Pyörässä on vapaavaihte vain 1-2 välissä. Lisäksi vaihteistossa on turvalukko, joka estää vaihtamisen 1-2:lle kun pyörä on paikallaan. Tällä varmistetaan, ettei liikkeelle voi lähteä vahingossa väärällä vaihteella.



Jarrutus

- vaihda nopeuden mukaan pienemmälle
- käytä molempia jarruja
- käytä etujarrua voimakkaammin, koska sen jarrutusteho on sitä suurempi, mitä kovemmassa nopeudesta jarrutetaan.
- varo jarruttamasta pyöriä lukkoon.

TARKISTUKSET ENNEN AJOA

Päivittäin:

- bensiini, riittävästi, ei vuotoja
- moottoriöljy, öljypinta tarkistussilmän viivojen välissä
- rengaspaineet, kulutuspinna (vähintään 1 mm)

RENGASPAINHEET (KYLmänÄ)	
EDESSÄ	200 kPa (2,0 kp/cm ²)
TAKANA	225 kPa (2,25 kp/cm ²)

- ketju, vapaavara 35-45 mm
- pultit ja mutterit: hallintalaitteet, jarrut, jousitus, akselit
- ohjaus, laakeri oikein säädetty, vaijerit eivät tarkertele ääriasennossa
- jarrut, toiminta, jarrupalojen kunto
- vähintään 1 mm kitkapintaa jäljellä
- kaasukahvan vällys 2-3 mm
- kytkinkahvan vällys 2-3 mm
- jäähdytysneste, ei vuotoja, pinta paisuntasäiliön merkkiviivojen välissä (kylmänä)
- sähkölaitteiden toiminta
- sivu ja keskituki, palautuvat kunnolla

HUOM ! Takarenkaan kulutuspinna:

Nopeus alle 130 km/h vähintään 2 mm

Nopeus yli 130 km/h vähintään 3 mm

Jos takarengas on kuluneempi, pyörän ajo-ominaisuudet heikkenevät.

HUOLTOTAULUKKO		K=SUORITETTAVA VALTUTETUSSA KAWASAKI-HUOLLOSSA									
HUOLTOVÄLI		AJOKILOMETRIMÄÄRÄ									
KOHDE		Kawasaki	Ensin tuleva	800	5000	10000	15000	20000	25000	30000	Stu
Kaasuttimien synkronointi		K		*	*	*	*	*	*	*	14
Joutokäynti				*	*	*	*	*	*	*	14
Kaasukahvan vällys				*	*	*	*	*	*	*	14
Sytytystulppa		K		*	*	*	*	*	*	*	13
Venttiilivällys				*	*	*	*	*	*	*	13
Ilmansuodatin -puhdistus			joka	5:s	puhdistus						13
Ilmansuodatin -vaihto					*	*	*	*	*	*	13
Polttoainejärjestelmä					*	*	*	*	*	*	17
Akku			kk	*	*	*	*	*	*	*	17
Jarruvalokatkaisin		K		*	*	*	*	*	*	*	16
Jarrupalat				*	*	*	*	*	*	*	16
Jarruneste			kk	*	*	*	*	*	*	*	16
Jarruneste -vaihto		K	2 vuotta	*	*	*	*	*	*	*	16
Kytkin -säätö				*	*	*	*	*	*	*	14
Ohjauslaakeri		K		*	*	*	*	*	*	*	15
Ketju				*	*	*	*	*	*	*	15
Pultit, mutterit				*	*	*	*	*	*	*	10
Renkaiden kulutuspinta				*	*	*	*	*	*	*	12
Öljynvaihto		K	1 vuosi	*	*	*	*	*	*	*	12
Öljynsuodattimen vaihto		K		*	*	*	*	*	*	*	12
Yleisvoitelu		K		*	*	*	*	*	*	*	13
Etuhaarukan öljynvaihto		K		*	*	*	*	*	*	*	13
Takahaarukan ja linkkujen voitelu		K		*	*	*	*	*	*	*	13
Jäähdytysneste -vaihto			2 vuotta					*	*	*	
Vesiletku			1 vuosi	*	*	*	*	*	*	*	
Ohjauslaakeri -voitelu		K	2 vuotta					*	*	*	
Jarrusylinterien tiivisteet		K	2 vuotta					*	*	*	
Jarruletkut -vaihto		K	4 vuotta					*	*	*	
Bensiiniletkut -vaihto		K	4 vuotta					*	*	*	
Ketju voitelu			joka	300	km						15
Ketju kireys			joka	800	km						15

HUOLTO

Moottoriöljy

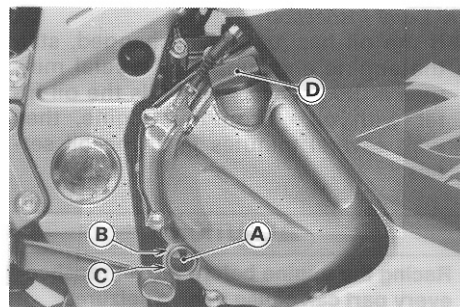
Suosittelava laatu: Motul 300 4T/2100 10W40

Öljymäärä: 1,5 l suodattimen vaihdossa 1,9 l

Öljymäärän tarkistus:

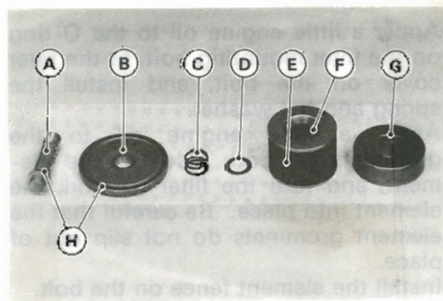
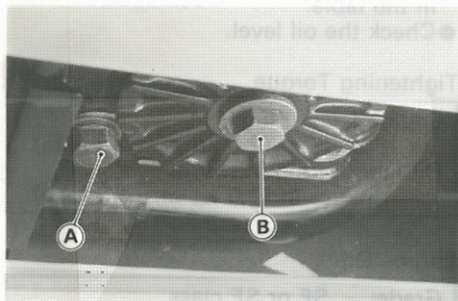
- sammuta moottori
- pidä pyörä pystysuorassa
- anna seistä joitakin minuutteja
- öljypinnan tulee olla tarkistussilmän merkkiviivojen välissä

- A. Öljyn tarkistussilmä
B. Yläraja
C. Alaraja
D. Öljyntäyttötulppa



Öljyn ja suodattimen vaihto

- käytä moottori lämpimäksi ja sammuta kone
- avaa tyhjennystulppa
- avaa suodattimen kiinnityspultti



- A. Tyhjennystulppa
B. Suodattimen kiinnityspultti

- A. Suodattimen kiinnityspultti
B. Suodattimen kansi
C. Jousi
D. Aluslevy
E. Suodatin
F. Kumikaulus
G. Roiske suoja
H. O-rengas

Kiristystiukkuudet:

Tyhjennystulppa 20 Nm (2,0 kpm)

Suodattimen pultti 20 Nm (2,0 kpm)

- vaihda suodatin
- täytä öljy
- käytä moottoria hetki
- anna seistä jonkin aikaa
- tarkista öljypinta uudestaan

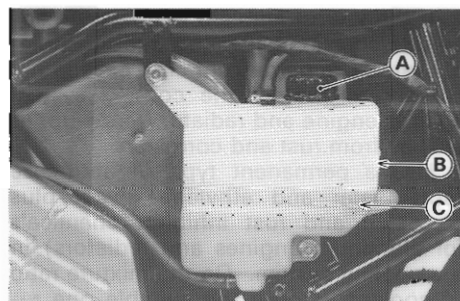
Jäähdytysneste

Kaikkia normaalilaatuisia pakkasnesteitä voi käyttää. Sekoitussuhde 50/50.

Jäähdytysneste pinta. Tarkasta paisuntasäiliöstä vasemman sivuposken alla (irroita sivuposki).

Nestepinnan tulee olla kylmänä yli alarajan ja kuumana alle ylärajan.

- A. Korkki
- B. Yläraja
- C. Alaraja



Sytytystulpat

Sytytystulppa NGK CR 8HSA tai ND U24 FSR-U

Kärkiväli 0,6-0,7 mm
Kiristystiukkuus 14 Nm (1,4 kpm)

Jos pyörällä ajetaan kylmässä ilmassa, hitaasti tai vain lyhyitä matkoja, voi olla tarpeen vaihtaa kuumempi sytytystulppa. Kysy Kawasaki-huollosta.

Kuumempi tulppa NGK CR 7HSA tai ND 22 FSR-U

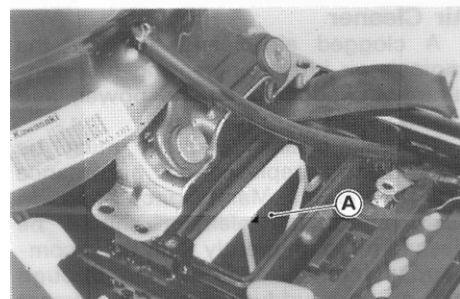
Venttiilin säätö. Suoritettava valtuutetussa Kawasaki-huollossa.

Välykset (kylmänä) imu 0,08 - 0,13 mm
pako 0,11 - 0,16 mm

Ilmansuodatin, irroitus ja puhdistus

- irroita satula
- irroita työkalukotelo
- irroita tankin kiinnityspultit ja kiinnityskorvan pultit
- siirrä korvaketta eteenpäin ja irroita suodattimen kansi
- irroita suodatinelementti

- pese moottoripesu-
liuottimella
- kuivaa paineilmalla
- voitele kevyesti
moottoriöljyllä

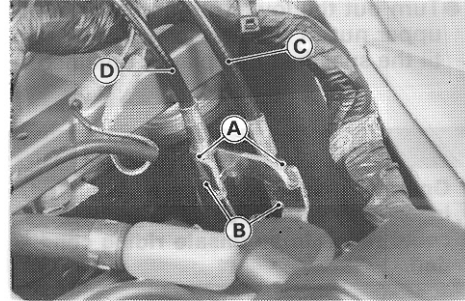


A. Suodatinelementti

Kaasukahvan vällys. Tulee olla 2-3 mm kiertosuuntaan. Sääda vaijerin yläpäästä.

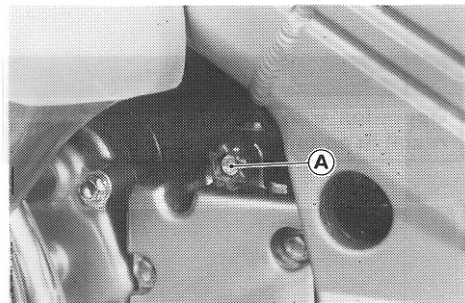
Jos säätövara ei riitä, sääda vaijereiden alapäästä. (kuva).

- A. Ylemmät lukkomutterit
- B. Alemmat lukkomutterit
- C. Kaasuvaijeri
- D. Palautusvaijeri



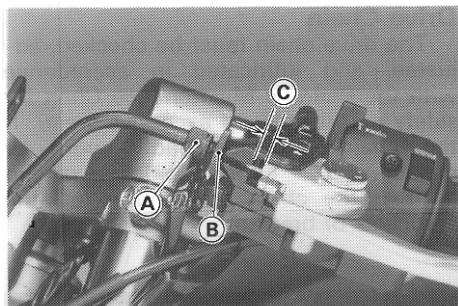
Joutokäynnin säätö. Sääda kierrosluku 1100-1300 rpm säätöpyörästä A.

HUOM ! Älä anna moottorin käydä alle 1100 rpm edes kylmänä. Sääda joutokäynti kovemmalle tai pidä kaasua vähän päällä.

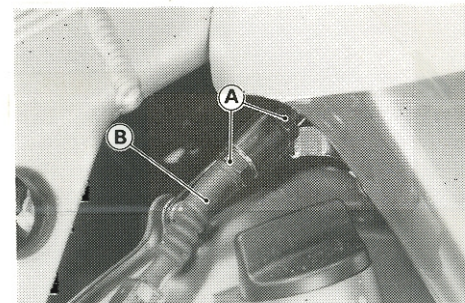


Kaasuttimien synkronointi. Suoritettava valtuutetussa Kawasaki-huollossa.

Kytkin. Sääda kahvan vällys 2-3 mm (kuva) vaijerin yläpäästä, jos säätövara ei riitä, sääda vaijerin alapäästä (kuva).



- A. Säätömutteri
- B. Lukkomutteri
- C. Vällys 2-3 mm



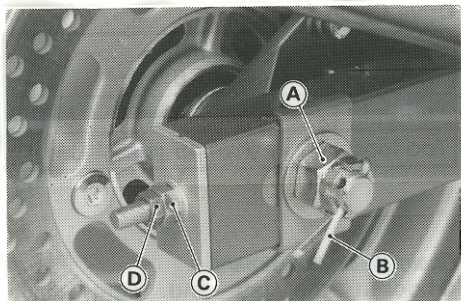
- A. Lukkomutteri
- B. Kytkinvaajeri

HUOM ! Jos pyörä on seissyt kauan tai ilma on kylmä, kytkin ei ensimmäisellä kerralla aina irroita kunnolla ja kytkettäessä 1-vaihte, se rusahtaa päälle. Tämän välttämiseksi käytä ensin moottoria lämpimäksi 2-3 mm, vedä kytkin sisään ja lisää hieman kierroksia. Laske kierrokset joutokäynnille ja kytke vaihte. Jos vaihte vieläkin rusahtaa, sammuta ensin moottori, vedä kytkin sisään.

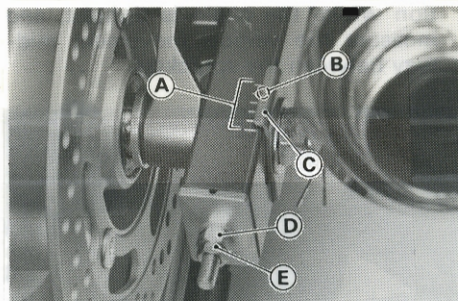
Vaihda 1-vaihteelle ja liikuttele pyörää kytkin sisään vedettynä edestakaisin, kunnes kytkin irroittaa. Vaihda vapaalle ja käynnistä.

Ko. kytkinlevyjen tarttuminen on aivan normaali toiminta monilevyisellä öljykylpykytkimellä.

Ketju. Ketjun vapaaliike kevyesti painettuna ylös-alas yhteensä 35-45 mm. (Pyörä keskituella). Säädä säätöruuveista (kuva) siten, että merkit ja hahlot ovat molemmien puolin tasan (kuva).



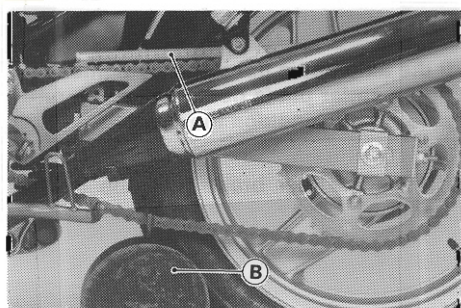
- A. Akselimutteri
- B. Sokka
- C. Säätömutteri
- D. Lukkomutteri



- A. Merkit
- B. Säätekappale
- C. Hahlo
- D. Säätömutteri
- E. Lukkomutteri

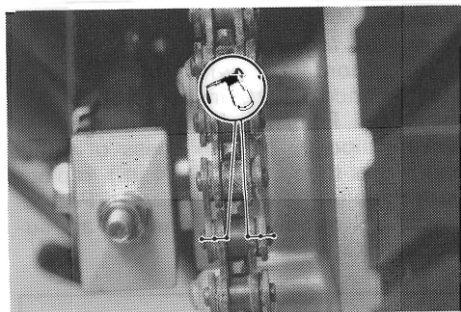
Kiristä akselinmutteri 110 Nm (11,0 kpm)

Ketjun kuluneisuus. Ripusta n. 10 kg paino ketjuun ja mittaa 20 lenkin väli (kuva). Hylkäysraja on 323 mm.



- A. Mitta
- B. Paino

Ketjun vaihto. Voitele ketjuspraylla tai SAE 90 öljyllä. Suuntaa voiteluaine kuvan mukaisesti.

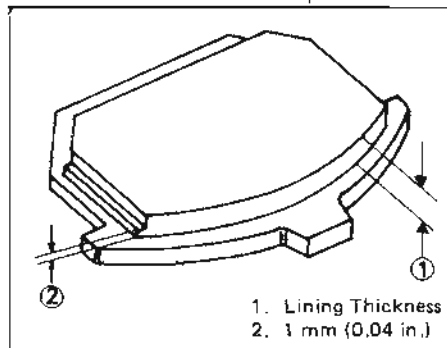


Jos ketjut ovat kovin likaiset, pese ne Diesel-öljyllä tai petroolilla ja voitele. (Moottoripesuliuoittimet ja bensiini vahingoittavat O-rengastiivisteitä).

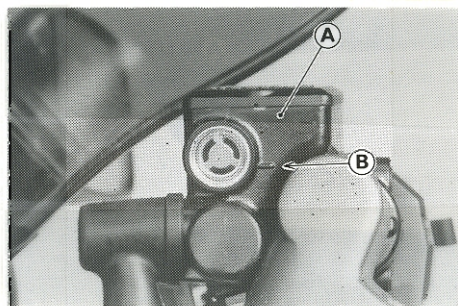
Jarrut. Pyörässä on levyjarrut, jotka eivät vaadi säätöä.

Jarruneste. Laatu D.O.T 3

Jarrupalat: Kitkapintaa oltava vähintään 1 mm (kuva).
Vaihda aina molemmat palat.

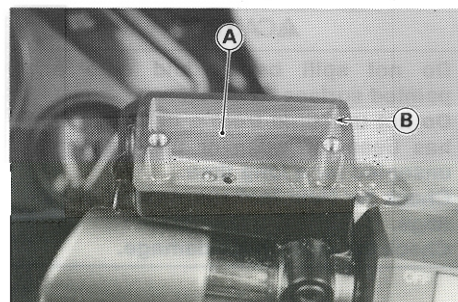


Jarrunesteen pinta. Etujarrusäiliössä vähintään ajara-
jaan. (kuva)



- A. Etujarrusäiliö
- B. Alaraja

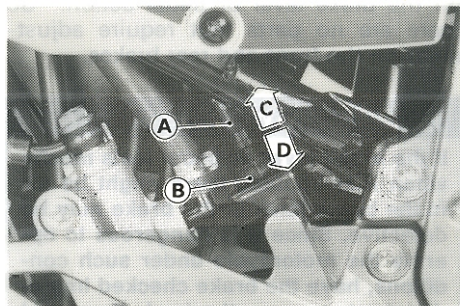
Takajarrusäiliö. Nestepinta ala- ja ylärajojen välissä
(kuva).



- A. Takajarrusäiliö
- B. Yläraja
- C. Alaraja

Jarruvalokatkaisijat. Jarruvalon tulee syttyä kun painetaan joko etu- tai takajarrua. Etujarrukatkaisija ei ole säädettävä. Takajarruvalokatkaisinta voidaan säätää. Säädetään siten, että valo syttyy kun poljinta on painettu 10 mm. Sääto tapahtuu säätömutterista (kuva) B. Älä kierrä katkaisijaa, johdot voivat irrota tai katketa.

- A. Jarruvalokatkaisija
- B. Säätömutteri
- C. Syttyy aikaisemmin
- D. Syttyy myöhemmin

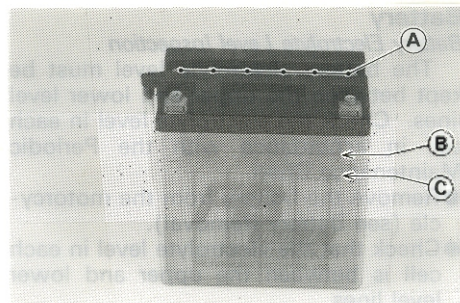


Takajousitus. Jäykkyyttä voidaan säätää kuormituksen ja ajo-olosuhteiden mukaan. Suoritettava valtuutetussa Kawasaki-huollossa.

Akku. Nestepinnan oltava ala- ja ylärajojen välissä (kuva).

Lisää tarvittaessa tislattua (akku) vettä.

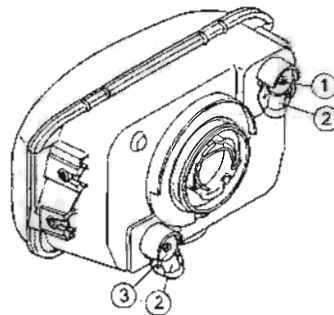
Jos irroitat akun, irroita aina ensin - kaapeli. Kun kytket akun, kytke - kaapeli viimeiseksi.



- A. Täyttötulpat
- B. Yläraja
- C. Alaraja

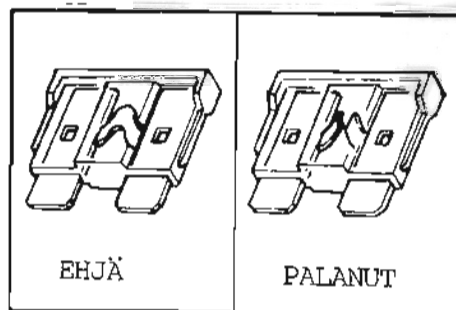
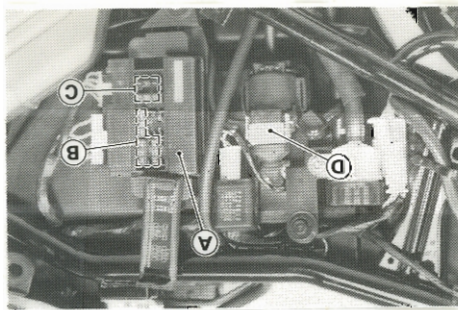
Valojen suuntaus. Päävalo voidaan suunnata sekä vaakaa- että pystysuunnassa säätöruuveista, ristipääkanta.

1. Vaakasuora säätö
2. Ohjain (ruuvimeisseli)
3. Pystysuorasäätö



(Säädettävä optisella valojensuuntauslaitteella Suomen asetuksen mukaisesti)

Sulakkeet. Sulakerasia on oikean sivuposken alla. Jos sulake on palanut, etsi syy, poista se ja vaihda sulake.



- A. Sulakerasia
- B. Sulakkeet
- C. Varasulakkeet
- D. Pääsulake

Puhdistus ja pesu (ei suositella painepesuria)

Ennenkuin peset pyörää painevedellä, peitä seuraavat kohdat (esim. muovipussilla):

- pakoputkien päät
- kahvat ja kahvakatkaisijat
- virtalukko, avaimen reikä esim. maalarinteipillä
- ilmansuodattimen sisäänottoaukko, teipillä, rätillä

Älä suuntaa painepesuria

- mittareihin
- jarrusylintereihin
- bensiinitankin alle, sytytyslaitteisiin
- pyörännapoihin
- ohjauslaakeriin
- takahaarukan laakereihin ja jousituksen linkkuihin

(HUOM ! Pyörissä ja laakeroinneissa on rasvatiivisteet, joiden tehtävä on estää rasvaa tulemasta ulospäin, ei painevettä menemästä sisäänpäin. Jos laakereihin pääsee vettä, se poistaa voitelun ja ruostuttaa laakerit.)

- pesun jälkeen käytä moottoria n. 5 minuuttia
- kokeile jarrut ennen ajoon lähtöä

Pakoputken puhdistus

- putkien pitää olla kylmiä
- pese laimealla astianpesusaippualla
- kuivaa pehmeällä kankaalla ennen käynnistystä
- kun putkisto on kuiva, sivele kevyesti yleisvoiteluaineella kuten CRC tms.
- putkisto voidaan myös vahata, mutta vain pehmeällä vahalla (ei hiovaa tai kiilloittavaa).

Säilytys

- puhdista ja vahaa pyörä
- tyhjennä bensiinitankki
- käytä moottoria joutokäynnillä, kunnes kaikki bensiini kaasuttimista on loppunut
- (tai tyhjennä kaasuttimet tyhjennystulpista)
- irroita bensiinisäiliö ja kaada sinne n. 2,5 dl moottoriöljyä ja pyörittele tankkia siten, että öljy leviää seinämille. Kaada liikaöljy ulos.
- avaa sytytystulpat ja kaada hieman moottoriöljyä sylintereihin. Pyöritä hetki startilla, jotta öljy leviää sylinteriseinämille
- kierrä tulpat kiinni
- laske rengaspaineita n. 20 %
- aseta pyörä korokkeelle siten, että molemmat pyörät ovat ilmassa. Jos tämä ei ole mahdollista, aseta levyt pyörien alle estämään kosteuden pääsy renkaiisiin
- suihkuta suojaöljyä (Yleisvoiteluöljyä) kaikille maalaamattomille metallipinnoille. Vältä öljyn joutumista jarruihin tai kumiosiin.
- voitele ketjut ja vaijerit
- irroita akku ja huolehdi sen latauksesta
- peitä pakoputken päät, jottei kosteus pääse putkiin
- peitä pyörä peitteellä

Käyttöönotto säilytyksen jälkeen:

- kiinnitä akku
- täytä bensiinitankki, aseta hana PRI asentoon
- vaihda moottoriöljy
- tarkista kaikkien laitteiden toiminnot
- voitele voitelukohteet