



KAWASAKI

KÄYTTÖOHJEKIRJA



ZZ-R600

SUMEKO OY

TAKUUEHDOT

Kawasaki myöntää valmistamilleen, näiden takuu-ehtojen 2. kohdassa mainituille uusille laitteille sekä alkuperäisille varaosille ja tarvikkeille näiden takuu-ehtojen mukaisen rajoitetun takuun.

1. Takuun laajuus ja voimassaolo

Takuu kattaa valmistus-, materiaali-, ja kokoonpanovirheet Kawasakin valtuuttaman maahantuojan kautta myydyissä Kawasaki-jälleenmyyjältä hankituissa alkuperäisissä laitteissa, osissa ja tarvikkeissa.

Kawasaki myöntää takuun ainoastaan valmistamilleen ja/tai myymilleen tuotteille, eikä takaa muiden valmistamien tuotteiden oikeaa toimintaa käytettäessä niitä Kawasaki-laitteissa, tai etteivät muiden valmistamat tuotteet vaurioita Kawasaki-laitteita.

Tämä takuu on voimassa Suomessa ja koskee 1.1.2002 lähtien toimitettuja laitteita.

2. Takuun sisältö ja alkaminen

Valintansa mukaan Kawasaki veloitusetta vaihtaa tai korjaa virheellisen takuun alaisen tuotteen. Takuun perusteella ei korvata kuljetuskustannuksia, vuokrauskuluja, aiheutuneesta haitasta johtuvia kuluja, eikä muitakaan välillisiä tai välittömiä kustannuksia tai vahinkoja.

Tämä takuu kattaa seuraavat Kawasakin valmistamat laitteet seuraavin takuuajoin:

- Moottoripyörät (kts. Poikkeus jäljempänä); takuu-aika 24 kuukautta
- Enduromootoripyörät (ei rekisteröitävät); takuu-aika 6 kuukautta
- Mönkijät (ATV); takuu-aika 24 kuukautta, kaupallisessa käytössä 12 kuukautta
- Vesijetit; takuu-aika 24 kuukautta, kaupallisessa käytössä 12 kuukautta
- Mule -mallisto; takuu-aika 12 kuukautta
- Alkuperäiset varaosat ja tarvikkeet; takuu-aika 6 kuukautta
- Akut, alkuperäisasennus tai varaosa; takuu-aika 6 kuukautta

Crossimootoripyörät (KX), vain kilpailukäyttöön tarkoitettut, ei rekisteröitävät laitteet; **ei takuuta**.

Takuu katsotaan alkavaksi siitä päivästä jolloin jälleenmyyjä luovuttaa laitteen kuluttajalle. Talviseisonta tai vähäinen käyttö eivät pidennä takuu-aikaa.

3. Takuutodistus

Jälleenmyyjä on velvollinen suorittamaan ajoneuvolle luovutushuollon maahantuojan toimittaman ohjeen mukaan. Suoritetusta luovutushuollosta jälleenmyyjä ja asiakas allekirjoittavat maahantuojan toimittaman asiakirjan ("Tarkastuslista kokoonpanoa ja luovutusta varten"), jota yksi kappale jää asiakkaalle. Tämä asiakirja toimii takuutodistuksena ja on takuutapauksessa esitettävä jälleenmyyjälle tai korjausta suorittavalle korjaamolle. Alkuperäisten varaosien tai tarvikkeiden takuutapauksessa ostokuitti toimii takuutodistuksena ja takuu alkaa ostokuitin päivästä.

4. Takuukorjaukset

Ilmoitus tavarassa/laitteessa olevasta virheestä/vauriosta on tehtävä ensisijaisesti myyjäliikkeeseen. Myyjäliike on ensisijaisesti velvollinen suorittamaan tarvittavat korjaustoimenpiteet. Mikäli virheilmoitusta ei voida tehdä myyjäliikkeeseen kohtuuttoman matkan tms. takia, voidaan virheilmoitus tehdä lähimpään valtuutettuun Kawasaki-liikkeeseen ja toimittaa laite heille korjattavaksi. **TAKUUNALAISET KORJAUSTYÖT SAA SUORITTA AINOASTAAN MAAHANTUOJAN VALTUUTTAMA KAWASAKI-HUOLTOLIIKE.**

Virheilmoitus on tehtävä kohtuullisen ajan kuluessa. Virheen/vaurion kuuluminen takuun piiriin ratkaistaan Kawasakin valtuuttaman maahantuojan tai tämän valtuuttaman Kawasaki-jälleenmyyjän suorittaman osien tarkastuksen yhteydessä. Kawasaki voi pyytää osat tehtaalte tutkimuksiin ennen takuuasian lopullista ratkaisemista.

5. Takuun rajoitukset

Takuu ei korvaa normaalista kulumisesta, asianmukaisen huollon puutteesta tai tuotteen virheellisestä käytöstä aiheutuvia vaurioita.

Renkaat, polttimot, sulakkeet, jarrupalat, jarrulevyt, suodattimet, sytytystulpat, toisiovedon ketjut ja ratat, variaattorijärjestelmän liukupalat, vetohihnat, painot ja holkit kuuluvat takuun piiriin vain mikäli niissä todetaan valmistusvirhe, josta vaurio aiheutuu.

Seuraavat tilanteet aiheuttavat takuun raukeamisen:

- Sisäänajojakson sekä käyttöohjekirjan mukaisen käyttäjän suorittamien huoltotoimien, talvisäilytyksen ja määräaikaishuoltojen laiminlyönnit. Suoritetut määräaikaishuollot kirjataan käyttöohjekirjaan. Kaikenlainen korrosio metallipinnoilla katsotaan aiheutuvan riittämättömästä tai käyttöohjekirjan ohjeiden vastaisesta puhdistuksesta.
- Muiden, kuin valtuutettujen Kawasaki-edustajien suorittamat korjaukset.
- Virheellisen polttoaineen, voiteluöljyn, sytytystulppien tai muiden vastaavien ei suositusten mukaisten aineiden/osien käyttö.
- Onnettomuudesta johtuva laajamittainen kolari-korjaus.
- Osien muuttaminen tai poistaminen (esim. pakoputkiston ja äänenvaimentimien muuttaminen tai vaihtaminen) taikka moottoritehon muuttaminen, ellei toimenpide ole Kawasakin suosittelema.
- Kaikenlainen kilpailukäyttö.
- Moottorin irrottaminen toisessa laitteessa käyttöä varten.

6. Kuluttajasuojasäännökset

Kawasaki ottaa huomioon kuluttajansuojalain asettamat minimivaatimukset kuluttajansuojasta, eikä tämä takuu vähennä lain asettamia kuluttajan oikeuksia.

OMISTAJAN TIEDOT

Nimi _____

Osoite _____

Puhelin _____

MOOTTORIPYÖRÄN TIEDOT

Tunnusnumero (VIN) _____

Virta-avaimen numero _____



Maahantuoja suosittelee käytettäväksi:

- | | |
|------------------------------|---|
| • Moottoriöljy 4-T | Shell Advance VSX 4 (Shell Advance Ultra 4) |
| • Moottoriöljy 2-T | Shell Advance VSX 2 (Shell Advance Ultra 2) |
| • Vaihteistoöljy 2-tahtisiin | Shell Advance Gear 10W-40 (tai VSX 4) |
| • Jäähdytysneste | Shell Advance Coolant |
| • Ilmansuodatinöljy | Shell Advance Filter Oil |
| • Ketjuöljy | Shell Advance Teflon Chain tai Bio Chain |
| • Yleisvoiteluun | Shell Advance Universal Spray |
| • Iskunvaimentimiin | Shell Advance Fork SAE 5W, 10W ja 15W |

OHJEKIRJAN MERKINNÄT

Tässä käyttöohjekirjassa käytetään seuraavia merkintöjä:

 VAROITUS
Tällä merkinnällä varustetut kohdat on luettava ja ohjeita noudatettava erityisen huolellisesti, jotta vältytään henkilövahingoilta.

HUOM: Tämä merkintä löytyy kohdista, joissa annetaan selventäviä ja käyttöä sekä huoltoa helpottavia neuvoja.

 HUOMIO
Tätä merkintää käytetään kohdissa, joissa annettuja ohjeita on noudatettava tarkasti osien vaurioitumisen välttämiseksi.

HUOM: Tuote on tarkoitettu harjaantuneen, liikenteen vaarat ennakoivan ja harkitsevan kuljettajan käytettäväksi.

ALKUSANAT

Onnittelumme luotettavan, turvallisen ja suorituskykyisen Kawasaki-moottoripyörän valinnan johdosta.

Tämän käyttöohjekirjan voidaan katsoa olevan kiinteä moottoripyörän osa ja se on aina muistettava antaa mukaan moottoripyörää toiselle henkilölle lainattaessa tai uudelle omistajalle myytäessä. Ohjekirja sisältää turvallisuustietoutta sekä tärkeitä ohjeita, joihin tulee perehtyä ennen moottoripyörän käyttöä.

Moottoripyöräily on eräs hienoimmista ja kiehtovimmista harrastuksista ja jotta saisit kaiken nautinnon irti tulevista ajokilometreistäsi, sinun on syytä tutustua tarkasti tähän käyttöohjekirjaan ennen moottoripyörän käyttöä.

Käyttö- ja turvallisuusohjeiden lisäksi käyttöohjekirjassa annetaan moottoripyörän huoltoon liittyvät ohjeet, joita noudattamalla varmistat moottoripyöräsi luotettavuuden ja pitkän käyttöiän. Huolto- ja/tai korjausapua tarvitessasi on ehdottomasti viisainta ottaa yhteys valtuutettuun Kawasaki-huoltoon, jonka koulutettu henkilökunta tuntee moottoripyöräsi parhaiten ja jossa on kaikkiin töihin tarvittavat työkalut ja laitteet.

Kaikki käyttöohjekirjan tiedot perustuvat viimeisimpään julkaisuhetkellä voimassa olleeseen informaatioon. Kawasaki pidättää itsellään oikeuden muutoksiin.

SISÄLTÖ

Tekniset tiedot	4	Moottoripyörän käyttö	20
Osien sijainti	6	Moottorin käynnistys	20
Hallintalaitteet	9	Moottorin käynnistys	
Mittaristo	9	apukaapeleilla	21
Nopeus- ja kierroslukumittari	10	Liikkeellelähtö	22
Polttoainemittari	10	Vaihteiden käyttö	23
Moottorin lämpömittari	10	Jarrujen käyttö/pysähtyminen	23
Merkki- ja varoitusvalot	10	Jarrujen käyttö/pysähtyminen	
Kello	10	hätätilanteessa	24
Avain	11	Pysäköinti	25
Virta-/ohjauslukko	11	Turvallisuus	26
Ohjaustangon oikeanpuoleiset		Päivittäiset tarkastukset	26
katkaisimet	12	Ajaminen suurilla nopeuksilla	26
Sammutuskatkaisin	12	Huolto	27
Käynnistyskatkaisin	12	Huoltovälit	27
Valokatkaisin	12	Moottoriöljy	30
Ohjaustangon vasemmanpuoleiset		Jäähdytysjärjestelmä	32
katkaisimet	12	Sytytystulpat	34
Valonvaihtokatkaisin	12	Kawasaki Clean Air System	
Suuntavilkkujen katkaisin	13	(KCA)	37
Äänitorven katkaisin	13	Venttiilivälykset	37
Kaukovalvilkun katkaisin	13	Ilmanpuhdistin	37
Jarru-/kytkinvivun säätö	13	Kaasukahva	39
Polttoainesäiliön korkki	13	Rikastin	40
Polttoainesäiliö	14	Kaasuttimet	41
Polttoainehana	14	Kytkin	42
Seisontatuet	15	Ketju	43
Sidontakoukut	16	Jarrut	46
Kypäräkoukut	16	Jarruvalokatkaisimet	49
Pientavaroiden säilytyslokero	16	Etuhaarukka/-jousitus	49
Säilytyslokero	17	Takajousitus	50
Asiakirjalokero	17	Renkaat ja vanteet	51
Työkalukotelo	17	Akku	53
Satulan lukko	17	Ajovalo	54
Sivukotelot	17	Sulakkeet	55
Ilmanpuhdistimen aukot	18	Moottoripyörän puhdistus	56
Sisäänajo	19	Talvisäilytys	58

TEKNISET TIEDOT

SUORITUSKYKY

Teho	74 kW (100 hv) @ 12.000 r/min
Vääntömomentti	64 Nm (6,5 kgm) @ 9.300 r/min
Pienin kääntösäde	2,7 m

MITAT JA PAINOT

Kokonaispituus	2.140 mm
Kokonaisleveys	695 mm
Kokonaiskorkeus	1.175 mm
Akseliväli	1.430 mm
Maavara	120 mm
Kuivapaino	195 kg

MOOTTORI

Tyyppi	Nelitahtinen, nelisylinterinen, vesijäähdytteinen, 16-venttiilinen DOHC-moottori
Iskutilavuus	599 cm ³
Sylinterin halkaisija x Iskunpituus	64,0 x 46,6 mm
Puristussuhde	12,0:1
Käynnistysjärjestelmä	Sähkötoiminen käynnistin
Sylinterien numerointi	Vasemmalta oikealle 1, 2, 3, 4
Sytytysjärjestys	1-2-4-3
Kaasuttimet	Keihin CVKD36 (4 kpl)
Sytytysjärjestelmä	Elektroninen transistorisytytys
Sytytysennakko (sähköisesti säätävä)	12,5° EYKK / 1.050 r/min ~ 35° EYKK / 3000 r/min
Sytytystulpat	NGK CR9E tai ND U27ESR-N
Voitelujärjestelmä	Märkäsumppuvoitelu
Moottoriöljy	API-luokitus SE, SF tai SG (SH tai SJ / JASO MA) Viskositeetti SAE 10W-40, 10W-50, 20W-40 tai 20W-50

VOIMANSIIRTO

Vaihteet	6 vaihdetta, synkronoitu
Kytin	Märkä monilevykytkin
Voimansiirto	Ketju
Ensiöväliytysuhde	1,792 (95/53)
Toisioväliytysuhde	3,000 (48/16)
Kokonaisväliytysuhde	5,825 (suurimmalla vaihteella)
Vaihteiden väliytysuhdet:	
1	3,166 (38/12)
2	2,125 (34/16)
3	1,666 (35/21)
4	1,380 (29/21)
5	1,217 (28/23)
6	1,083 (26/24)

RUNKO

Caster	24,5°
Ohjausjättämä	96 mm
Eturengas	120/60 ZR17 (55W) tubeless
Takarengas	160/60 ZR17 (69W) tubeless

SÄHKÖLAITTEET

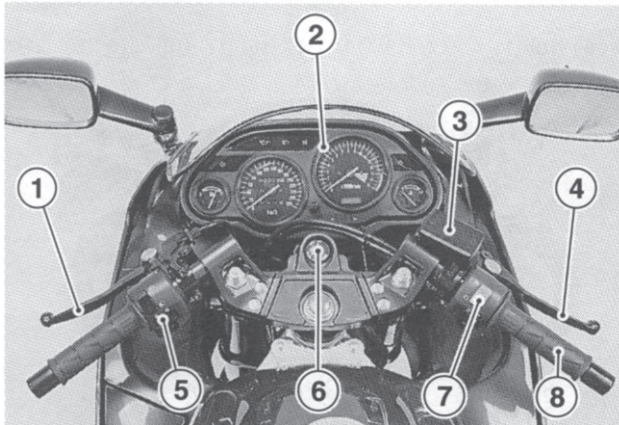
Akku	12V 10 Ah
Ajovalo	12V 60/55W
Jarru/takavalot	12V 21/5W x 2

NESTETILAVUUDET

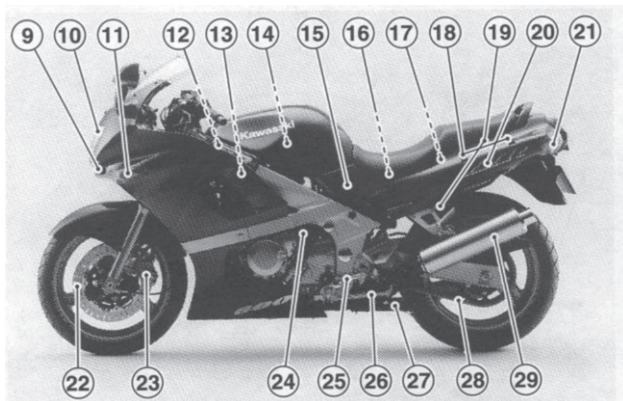
Polttoainesäiliö	18 litraa
Moottoriöljy (kokonaistilavuus)	3,7 litraa
Jäähdytysneste	2,5 litraa

Tekniset tiedot saattavat muuttua ilman ennakoilmoitusta.

OSIEN SIJAINTI

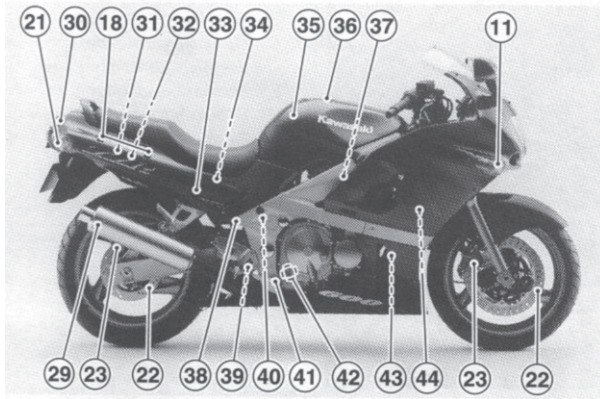


- | | |
|--|--|
| 1 Kytkinvipu | 6 Virta-/ohjauslukko |
| 2 Mittaristo | 7 Ohjaustangon oikeanpuoleiset katkaisimet |
| 3 Etujarrun jarrunestesäiliö | 8 Kaasukahva |
| 4 Etujarruvipu | |
| 5 Ohjaustangon vasemmanpuoleiset katkaisimet | |



- 9 Ilmanpuhdistimen aukko
- 10 Ajovalo
- 11 Etusuuntavalo
- 12 Pientavaroiden säilytyslokero
- 13 Tulpat
- 14 Ilmanpuhdistin
- 15 Polttoainehana
- 16 Akku
- 17 Sulakekotelo
- 18 Sidontakoukut
- 19 Kypäräkoukut

- 20 Satulan lukko
- 21 Takasuuntavalo
- 22 Jarrulevy
- 23 Jarrusatula
- 24 Tyhjäkäynnin säätöruuvi
- 25 Vaihdevipu
- 26 Sivuseisontatuki
- 27 Seisontatuki
- 28 Ketju
- 29 Äänenvaimennin

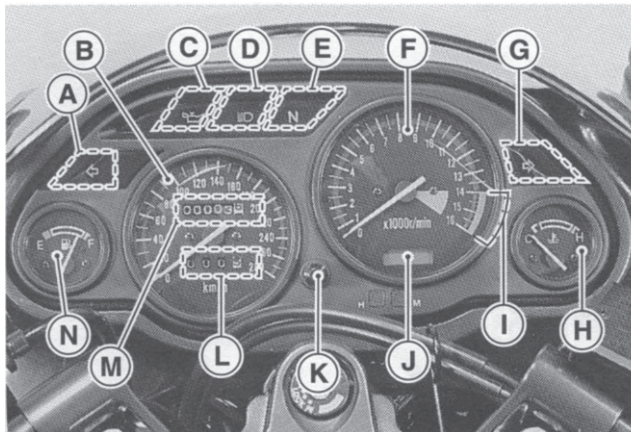


- 30 Taka-/jarruvalo
- 31 Työkalukotelo
- 32 Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö
- 33 Takajarrun jarrunestesäiliön tarkastusikkuna
- 34 Säilytyslokero
- 35 Polttoainesäiliö
- 36 Polttoainesäiliön korkki

- 37 Kaasuttimet
- 38 Takajarruvalon kytkin
- 39 Takaiskunvaimentimen säädin
- 40 Takaiskunvaimennin
- 41 Takajarrupoljin
- 42 Moottoriöljyn määrän tarkastusikkuna
- 43 Öljynjäähdytin
- 44 Jäähdytin

HALLINTALAITTEET

Mittaristo



- A Suuntavilkkujen merkkivalo (vasen)
- B Nopeusmittari
- C Öljynpaineen varoitusvalo
- D Kaukovalon merkkivalo
- E Vapaa-vaihteen merkkivalo
- F Käyntinopeusmittari
- G Suuntavilkkujen merkkivalo (oikea)

- H Lämpömittari
- I Ylikierrosalue / punainen alue
- J Digitaalikello
- K Osamatkamittarin nollausnappi
- L Osamatkamittari
- M Matkamittari
- N Polttoainemittari

Nopeus- ja käyntinopeusmittari

Nopeusmittari näyttää ajonopeuden kilometreinä tunnissa. Nopeusmittarin taulussa ovat lisäksi matka- ja osamatkamittarit. Matkamittari osoittaa moottoripyörällä ajetun kokonaiskilometrimäärän. Osamatka- eli ”trippimittarilla” voidaan mitata yksittäisten matkojen pituuksia viimeisestä mittarin nollauksesta eteenpäin. Mittari nollataan painamalla nollausnappia.

Kierroslukumittari osoittaa moottorin käyntinopeuden kierroksina minuutissa (r/min). Mittarin oikeassa reunassa on ns. ”punainen alue”, joka tarkoittaa, että moottorin suurin suositeltu kierrosluku on ylitetty ja huipputehon sekä -suorituskyvyn alue on ohitettu ja moottori käy ”ylikierroksilla”.

HUOMIO

Älä koskaan nosta käyntinopeutta millään vaihteella ylikierroksille eli käyntinopeusmittaria punaiselle alueelle. Ylikierroksilla ajaminen yllirasittaa moottoria ja voi aiheuttaa vakavan moottorivaurion.

Polttoainemittari

Polttoainemittari osoittaa säiliössä olevan polttoaineen määrän. Kun osoitin laskee E-asentoon, on tankkattava mahdollisimman nopeasti.

Moottorin lämpömittari

Lämpömittari näyttää moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan. Osoitimen tulee olla asteikon valkoisella

alueella. Jos se nousee punaiselle H-alueelle, pysäytä moottori ja tarkasta jäähdytysnesteen määrä painantasäiliössä, kunhan moottori on ensin jäähtynyt.

HUOMIO

Sammuta moottori, jos lämpömittarin neula nousee H-alueen viivalle. Moottorin käynnissä pitäminen johtaa ylikuumentumiseen ja moottorin vakavaan vaurioitumiseen.

Merkki- ja varoitusvalot

: Öljynpaineen varoitusvalo, joka syttyy kytkettäessä sytytysvirta ja sammuu pian moottorin käynnistämisen jälkeen. Valon syttyminen ajon aikana on osoitus liian alhaisesta moottorin öljynpaineesta. Katso lisätietoja öljyistä tämä kirjan osasta ”Huolto”.

: Tämä sininen merkkivalo palaa kaukovalon ollessa kytkettynä.

N : Tämä vihreä merkkivalo palaa vaihteen ollessa vapaalla.

: Nämä merkkivalot vilkkuvat yhtäaikaa suuntavilkkujen kanssa.

Kello

Käyntinopeusmittarin alaosassa on digitaalinen kello. Virtalukon ollessa asennossa ”OFF”, kello toimii akun varassa. Kello on säädettävä uudelleen aikaan, jos akku irrotetaan tai akun varaus loppuu.

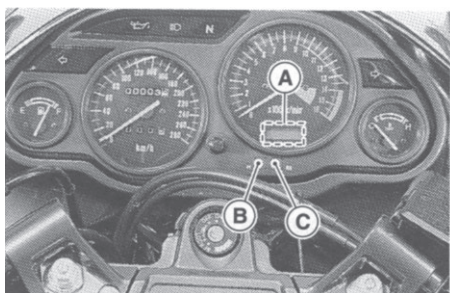
Ajan säätäminen:

1. Käännä virta avain asentoon ”ON”.

2. Minuuttiasetuksen säätämiseksi paina M-nappia ja tuntiasetuksen H-nappia.

Huom:

- o Napin painaminen lyhyesti siirtää tunnin tai minuutin näyttöä askeleen eteenpäin. Napin pitäminen pohjassa saa näytön juoksemaan eteenpäin.



A Digitaalinen kello
B Minuuttinäytön säätönappi
C Tuntinäytön säätönappi

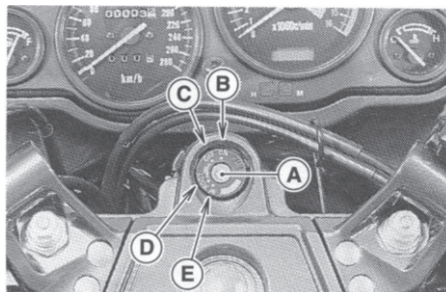
Avain

Moottoripyörässä on yksiavainjärjestelmä, toisin sanoen sama avain sopii sekä virta-/ohjauslukkoon, satulan lukkoon, polttoainesäiliön korkiin että kypäräkoukkuihin.

Halutessasi voit teettää vara-avaimia Kawasaki-liikkeessä alkuperäistä avainta mallina käyttäen.

Virta-/ohjauslukko

Virtalukossa on neljä eri asentoa. Avaimen voi irrottaa lukosta "OFF", "LOCK" ja "P" (pysäköinti) asennossa.



A Virta-/ohjauslukko
B "LOCK"-asento
C "OFF"-asento
D "ON"-asento
E "P"-asento

"OFF"-asento

Tässä asennossa sähköt on katkaistu.

"ON"-asento

"ON"-asennossa sähköt on kytketty ja moottori voidaan käynnistää.

"LOCK"-asento

Tässä asennossa sähköt on katkaistu ja ohjaus lukittu. Käännä ohjaustanko ensin täysin vasemmalle, paina virta-avainta sisään, käännä se "LOCK"-asentoon ja ota pois virtalukosta. Kokeile varmuuden vuoksi, että ohjaus on lukittunut.

"P"-asento

Mikäli moottoripyörän seisonta- ja takavalon halutaan jäävän palamaan pimeässä pysäköitäessä, käännä virta-avain "P"-asentoon ja ota se sitten pois virtalukosta. Ohjaus on lukittuna myös "P"-asennossa.

Jos pyörä jätetään pitkäksi aikaa (yli tunti) seisomaan pysäköitynä avain

“P”-asennossa, akku voi menettää varauksensa.

Ohjaustangon lukitseminen:

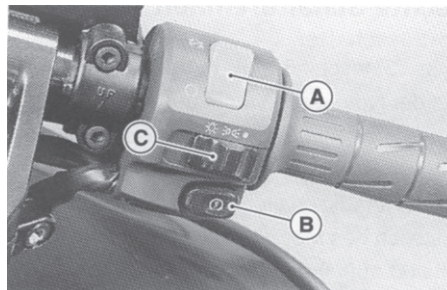
- 1 Käännä ohjaustanko ensin täysin vasemmalle.
- 2 “OFF”-asennossa paina virta-avainta sisään.
- 3 Käännä avain “LOCK”- tai “P”-asentoon.
- 4 Ota pois avain virtalukosta. Ko-keile varmuuden vuoksi, että oh-jaus on lukittunut.

Ohjaustangon oikean- puoleiset katkaisimet

Sammutuskatkaisin

Sammutuskatkaisin on tarkoitettu moottorin sammutukseen lähinnä hätätilanteita silmällä pitäen. “O”-asennossa sytytysvirtapiiri on kyt-
kettynä ja moottori voi käydä. “”-
asennossa sytytysvirtapiiri on puo-
lestaan katkaistu, joten moottorin
käyminen ei ole mahdollista.

*HUOM: Vaikka sammutuskatkaisin
sammuttaakin moottorin, se ei kat-
kaise kaikkia moottoripyörän virtapii-
rejä. Normaalioloissa moottori sam-
mutetaan aina virta-avaimesta.*



A Sammutuskatkaisin
B Käynnistyskatkaisin
C Valokatkaisin

Käynnistyskatkaisin

Tämä katkaisin kytkee päälle moot-
torin sähkökäynnistimen, kun kytkin
on pohjassa tai vaihde on vapaalla.
Katso tarkemmat moottorin käynnis-
tysohjeet käyttöohjekirjan kohdasta
“Moottoripyörän käyttö”.

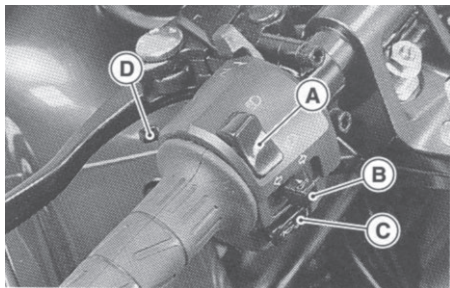
Valokatkaisin

	Tässä asennossa kaikki valot on sammutettu.
	Tässä asennossa palavat seisonta- ja takavalot sekä mittarivalot.
	Tässä asennossa palaa edellisten lisäksi myös ajo- valo.

Ohjaustangon vasemman- puoleiset katkaisimet

Valonvaihtokatkaisin

Valonvaihtokatkaisimen ollessa “”-
asennossa palaa lähivalo. Katkaisi-
men ollessa “”-asennossa palaa
kaukovalo ja myös sen merkkivalo.



- A Valonvaihtokatkaisin
- B Suuntavilkkujen katkaisin
- C Äänitorven katkaisin
- D Kaukovalovilkun katkaisin

Suuntavilkkujen katkaisin

Tällä katkaisimella käytetään suuntavilkkuja. Katkaisin palautuu keski-asentoonsa painamalla.

Äänitorven katkaisin

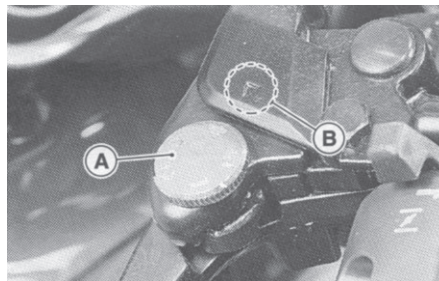
Äänitorvi soi tätä katkaisinta painettaessa.

Kaukovalovilkun katkaisin

Kaukovaloa voidaan väläyttää tätä katkaisinta painamalla.

Jarru-/kytkinvivun säätö

Jarruvivun asento eli vivun etäisyys ohjaustankoon on säädettävissä neljään ja kytkinvivun etäisyys viiteen eri asentoon ajajan käden koon mukaan. Vipua säätäessäsi työnnä sitä eteenpäin ja käännä samalla säädin haluttuun asentoon (4/5 = lähellä, 1 = kaukana ohjaustangosta). Varmista säädön jälkeen, että säädin on asettunut kunnolla paikalleen.



- A Säädin
- B Kohdistusmerkki

Polttoainesäiliön korkki

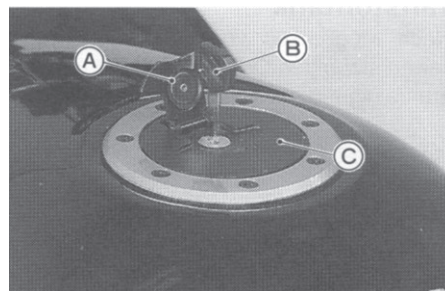
Polttoainesäiliön korkkia avatessasi käännä ensin pieni peitekansi ylös. Työnnä virta-avain korkin lukkoon, käännä avainta myötäpäivään ja avaa korkki avaimesta kiinni pitäen.

Korkkia sulkiessasi paina se huolellisesti kiinni avaimen ollessa yhä paikallaan korkin lukossa. Käännä avainta vastapäivään ja ota se pois.

HUOM:

Polttoainesäiliön korkkia ei voi sulkea avaimen ollessa pois korkin lukosta.

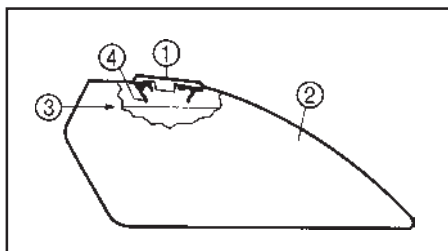
Älä paina avainta korkkia sulkiessasi. Korkkia ei voi lukita, jos avainta samalla painetaan.



- A Peitekansi
- B Virta-avain
- C Polttoainesäiliön korkki

Polttoainesäiliö

Vältä tankkaamista sateessa tai pölyssä, jottei polttoaineeseen pääse vettä tai likaa.



- 1 Polttoainesäiliön korkki
- 2 Polttoainesäiliö
- 3 Pinnan maksimikorkeus
- 4 Täyttökaula

VAROITUS

Sammuta aina moottori tankkauksen ajaksi äläkä missään nimessä tupakoi.

Varo tankatessasi, ettei polttoainetta roisku itsesi tai moottoripyörän päälle.

Älä koskaan täytä polttoainesäiliötä täydemmäksi kuin oikeassa kuvassa on esitetty, koska ylivuodon mahdollisuus polttoaineen lämmetessä on muutoin suuri.

Polttoaine saattaa vahingoittaa maalipintaa, joten varo sen läikymistä. Jos vahinko sattuu, pyyhi kastunut kohta välittömästi puhtaaksi.

Polttoainesuositus

Polttoaineena käytetään 95E-bensiiniä. Ulkomailla ajettaessa on syytä varmistua bensiinin laadusta, koska alle 95-oktaaninen bensiini aiheuttaa

moottorin nakutusta. Käytä vain lyijytöntä bensiiniä.

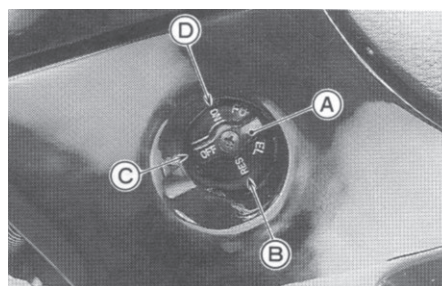
Oktaaniluku

Polttoaineen oktaaniluku (Research Octane Number RON) kuvaa sen itesesytytyksen ("nakutuksen") kestoa. Alle 95-oktaanisen (RON 91) bensiinin käyttö aiheuttaa moottorivaurion vaaran.

HUOM: Jos nakutusta esiintyy, vaihda polttoainelaatu korkeaoaktaanisempaan.

Polttoainehana

Polttoainehanasessa on kolme asentoa. "ON"-asento on polttoainehanan normaali auki-asento, jossa hana pidetään ajon aikana. "RES"-asento on polttoainehanan niin kutsuttu "varatankkiasento". Mikäli polttoaineen tulo loppuu hanan ollessa normaalissa "ON"-asennossa, käännä hana "RES"-asentoon. Tällöin polttoainetta on käytettävissä vielä noin 4,2 litraa.



- A Polttoainehana
- B "RES"-asento
- C "OFF"-asento
- D "ON"-asento

Kaasuttimet saavat polttoainetta polttoainehanan ollessa "ON"- tai "RES"-asennossa vain käynnistettäessä ja moottorin käydessä. Poltonesteen virtaus loppuu moottorin sammussa.

Käännä polttoainehana "OFF"-asentoon irrottaessasi säiliön huoltotoimenpiteitä varten sekä pitkäaikaista säilytystä varten.

HUOM:

- Jos joudut turvautumaan "RES"-asentoon, on tankkaus viisainta tehdä ensimmäisellä huoltoasemalla. Muista kääntää polttoainehana takaisin "ON"-asentoon tankkauksen jälkeen.
- Kun kaasuttimet ovat täysin kuivat, tarvitaan käynnistämiseen noin 30 sekuntia.
- Polttoainehanan eri asennot saadaan käyttöön kääntämällä nuoli osoittamaan haluttua asentoa.



HUOMIO

Älä pyöritä starttia enempää kuin 5 sekuntia kerrallaan, jottei käynnistin ylikuumene ja akku menetä tehoaan. Pidä 15 sekunnin tauko käynnistyskerrojen välillä.

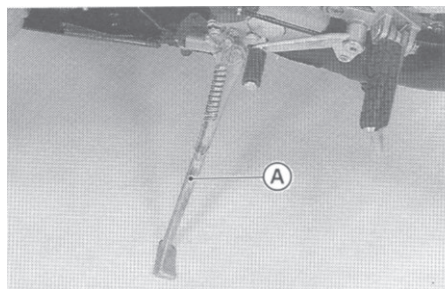


VAROITUS

Opettele käyttämään polttoainehanaa siten, että pystyt kääntämään sen "RES"-asentoon irrottamatta katsettasi tiestä. Varo koskemasta kuumaan moottoriin.

Seisontatuet

Moottoripyörässä on sivu- ja keskiseisontatuki.



A Seisontatuki

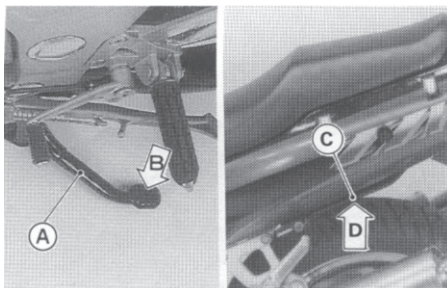
HUOM:

Kun kallistat moottoripyörän sivuseisontatuen varaan, käännä aina ohjaustanko täysin vasemmalle.

Kun käytät jompaa kumpaa seisontatukea, ota tavaksi nostaa se täysin ylös ennen satulaan istumista.

HUOM: Seisontatukeen sisältyy turvakatkaisin, joka estää liikkeellelähdön sivuseisontatuen ollessa al-asennossa. Jos seisontatuki on alhaalla ja moottoripyörällä yritetään lähteä liikkeelle, moottori sammuu.

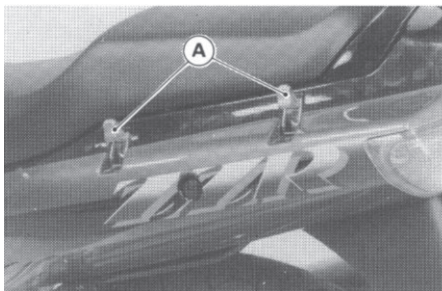
Kun nostat pyörän keskiseisontatuelle, paina jalallasi seisontatuki alas ja nosta pyörä ylös taakse tartuntakahvasta. Älä nosta satulasta, koska se voi vaurioitua.



- A Keskiseisontatuki
- B Polje
- C Tartuntakahva
- D Nosta

Sidontakoukut

Jos haluat kiinnittää kevyitä esineitä satulaan, käytä kiinnitykseen sivukoteloista molemmilta puolilta ulos vedettäviä sidontakoukkuja.



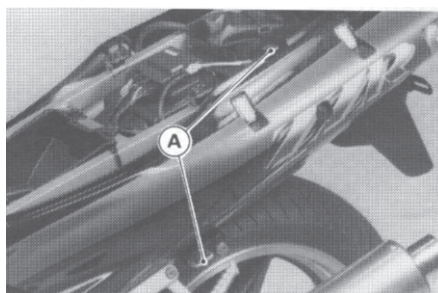
A Sidontakoukut

Kypäräkoukut

Kypäräkoukut ovat moottoripyörän sivulla ja satulan alla. Ulkopuolinen kypäräkoukku avataan asettamalla virta-avain lukkoon ja kääntämällä myötäpäivään.

VAROITUS

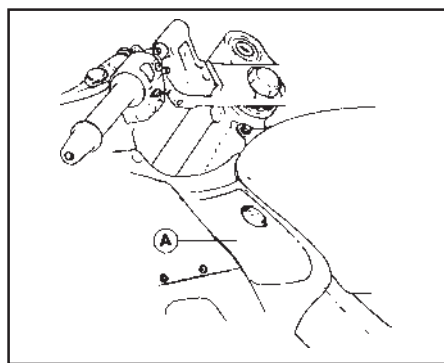
Älä koskaan kuljeta matkustajalle varattua kypärää koukussa ajon aikana, sillä se heikentää turvallisuutta ja saattaa jopa takertua pyörän liikkuviin osiin.



A Kypäräkoukut

Pientavaroiden säilytyslokero

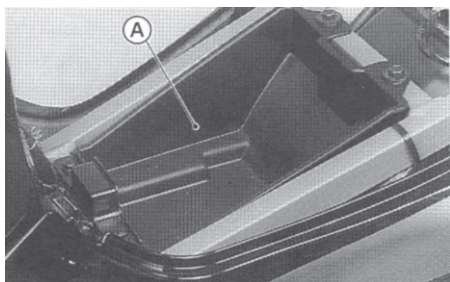
Katteen sisäpuolella polttoainesäiliön vasemmalla puolella on lokero kevyille esineille. Lokeron kansi voidaan lukita virta-avaimella. Lukitse lokero aina ajon ajaksi.



A Säilytyslokero

Säilytyslokero

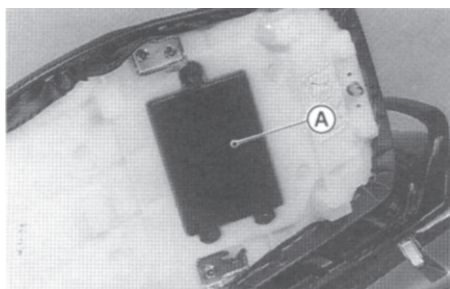
Tavaratila on satulan alla.



A Tavaratila

Asiakirjalokero

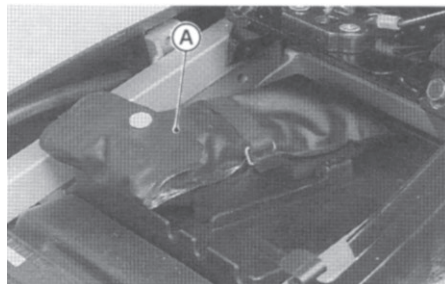
Satulan alla on asiakirjalokero tätä käyttöohjekirjaa sekä muita tarvittavia asiapapereita varten.



A Asiakirjalokero

Työkalukotelo

Työkalusarja on työkalukotelossa, joka sijaitsee satulan alla sen takaosassa. Työkalusarjalla voi suorittaa pyörän pienet säätötoimenpiteet ja varaosavaihdot.

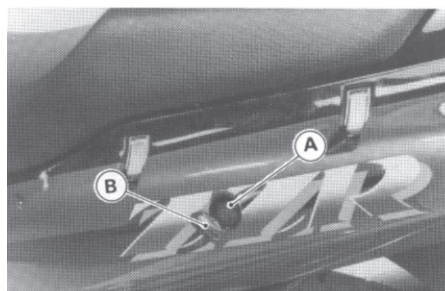


A Työkalusarja

Satulan lukko

Satulan lukko sijaitsee moottoripyörän takapäässä vasemmalla puolella. Lukko saadaan avattua, kun työnnetään virta-avaimen lukkoon ja käännät sitä vastapäivään. Nosta satulaa ylös- ja taaksepäin

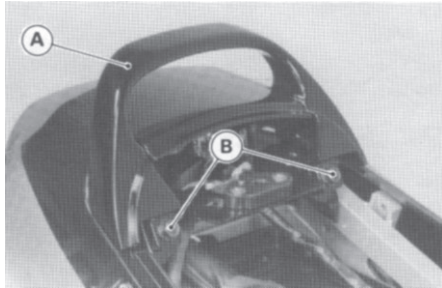
Satula lukittuu, kun painat sen takaisin alas.



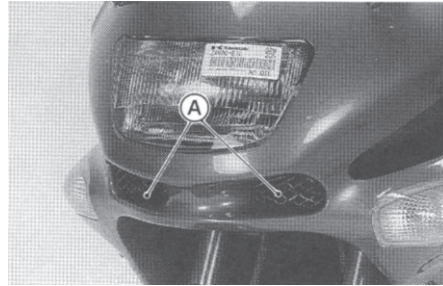
A Istuinlukko
B Virta-avain

Sivukotelot

Satulan alla takana on molemmin puolin suojat jarru- ja jäähdytysnesteen täyttöaukkojen päällä, jotka on poistettava nesteen lisäämistä varten. Ensin on irrotettava satula ja matkustajan tartuntakahva.

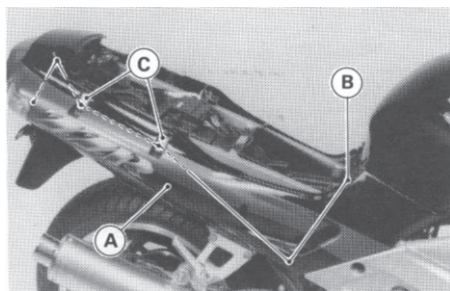


A Tartuntakahva
B Tartuntakahvan kiinnityspultit



A Ilmanpuhdistimen ilmanottoaukot

Kierrä auki suojusten molemmin puolin sidontakoukkujen takana olevat kiinnitysruuvit ja vedä suojuksia irti ulospäin. Irrota suuntavilkkujen johdot.



A Suojus
B Kiinnitysruuvit
C Sidontakoukut

Ilmanpuhdistimen aukot

Kaasuttimet saavat ilmansa ilmanottoaukkojen kautta ilmanpuhdistimen läpi. Pidä ilmavirta aukkojen läpi esteettömänä, muuten moottorin teho pienenee ja pakokaasupäästöt lisääntyvät.

SISÄÄNAJO

Ensimmäiset 1600 ajokilometriä ovat moottoripyörän tulevan luotettavuuden ja pitkän käyttöiän kannalta kaikkein tärkeimmät, minkä lisäksi kunnollinen sisäänaajo varmistaa moottorin mahdollisimman hyvän suorituskyvyn. Kawasaki käyttää osien valmistuksessa vain korkealaatuisia materiaaleja ja pieniä toleransseja. Sisäänaajo on tämän vuoksi tarpeen, jotta kaikki koneistetut toisiaan vasten liikkuvat osat hioutuvat parhaalla mahdollisella tavalla toisiinsa.

Moottoripyörän luotettavuuden, käyttöiän ja suorituskyvyn riippuvuutta kunnollisesta sisäänajosta ei voi liiaksi korostaa, joten noudata seuraavia sisäänaajo-ohjeita:

- Pyri ajamaan mahdollisimman vaihtelevilla käyntinopeuksilla, sillä se edesauttaa moottorin osien toisiinsa hioutumista. Sisäänajon aikana ei tarvitse eikä saakaan ajaa koko ajan aivan "pintakaasulla", koska moottorin kuormitusten vaihtelut ovat nimenomaan tärkeitä osien hioutumisprosessin kannalta. Vältä kuitenkin moottorin kovin raskasta kuormitusta äläkä ylitä seuraavia käyntinopeuksia:

0 - 800 km	4 000 r/min
800 - 1600 km	6 000 r/min

- Ajonopeuden suhteen pätee sama sääntö kuin käyntinopeudenkin, toisin sanoen sisäänajon ai-

kana tulee ajaa vaihtelevilla nopeuksilla ja välttää erityisesti pitkien matkojen ajamista samalla vakionopeudella.

- Olipa moottori kylmä tai lämmin, anna sen käydä käynnistyksen jälkeen riittävän kauan joutokäyntiä ennen liikkeellelähtöä. Tällä varmistetaan kunnollinen voitelu moottorin jokaiseen kohteeseen ennen moottorin kuormitusta.
- Älä kiihdyttele moottoria turhaan vaihteen ollessa vapaalla.



VAROITUS

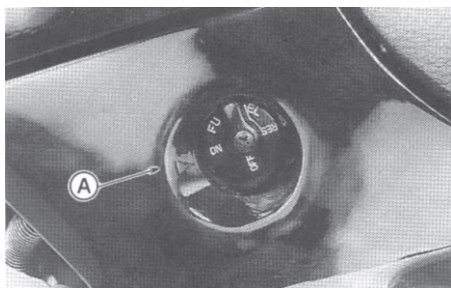
**Uudet renkaat ovat liukkaat.
Vältä suuria kaarreno-
peuksia ensimmäisten 160 km:n aikana.**

Ensimmäinen eli 1000 km:n huolto on moottoripyörän määräaikaishuolloista ehdottomasti tärkein, joten varmista, että se tehdään ajallaan valtuutetussa Kawasaki-huollossa.

MOOTTORIPYÖRÄN KÄYTTÖ

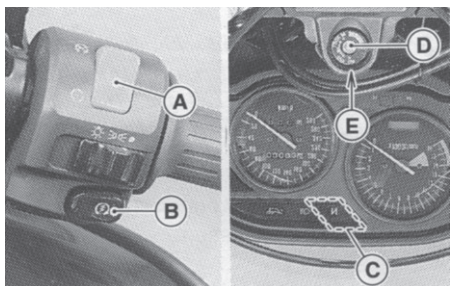
Moottorin käynnistys

1. Käännä polttoainehana "ON"-asentoon.



A "ON"-asento

2. Katso, että moottorin sammutuskatkaisin on "O"-asennossa.
3. Käännä virta-avain "ON"-asentoon ja tarkasta, että vaihde on vapaalla eli vapaa-vaihteen merkkivalo palaa.

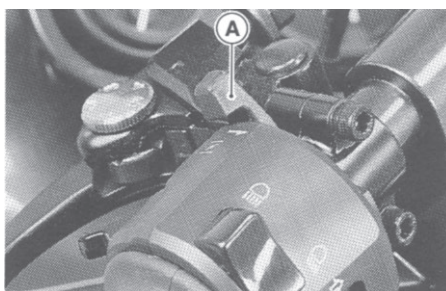


- A Sammutuskatkaisin
B Käynnistyskatkaisin
C Vapaa-vaihteen merkkivalo
D Virtalukko
E "ON"-asento

4. Jos moottori on kylmä, käännä rikastinvipu täysin itseäsi kohti.

Lämpimälle moottorille rikastinta ei pidä käyttää.

HUOM: Käyntilämpötilansa saavuttanut moottori käynnistetään ilman rikastinta avaamalla hiukan kaasua. Jos sää on lämpimämpi kuin 35 °C, menetellään samoin.



A Rikastinvipu

5. Paina käynnistyskatkaisinta ja vapauta se heti moottorin käynnistyttyä. Älä käännä kaasukahvaa käynnistyttyä.

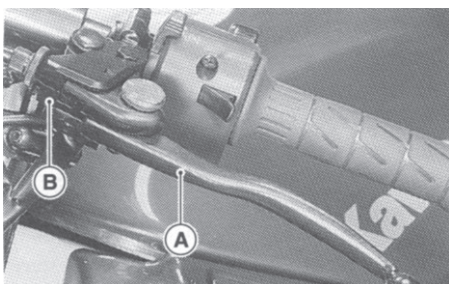
! HUOMIO

Älä pyöritä starttia enempää kuin 5 sekuntia kerrallaan, jottei käynnistin ylikuumene ja akku menetä tehoaan. Pidä 15 sekunnin tauko käynnistyskertojen välillä.

HUOM:

- Jos epäilet sytytystulppien kastuneen, pidä kaasukahva täyden kaasun asennossa moottoria käynnistäessäsi.
- Tässä moottoripyörässä on erityinen turvallisuutta lisäävä käynnistysjärjestelmä. Moottori

voidaan käynnistää vain vaihteen ollessa vapaalla ja/tai kytkinvivun puristettuna.



A Kytkinvipu

B Käynnistykseenestojärjestelmän katkaisin

6. Jos käytit rikastinta: työnnä rikastinvipua asteittain takaisin siten, ettei joutokäyntinopeus nouse suuremmaksi kuin 2500 r/min. Kun moottori on lämmennyt ja käy kunnolla joutokäyntiä ilman rikastintakin, työnnä rikastinvipu kiinni täysin itsestäsi poispäin.

HUOM: Jos joudut lähtemään liikkeelle ennen kuin moottori on kunnolla lämmennyt, työnnä rikastinvipu täysin itsestäsi poispäin heti liikkeelle lähdettyäsi.

VAROITUS

Älä käytä moottoria yhtäjaksoisesti yli 5 minuuttia tyhjäkäynnillä, tai se voi ylikuumeta ja vaurioitua.

VAROITUS

Älä koskaan käytä moottoria sisätiloissa ilman kunnan tuuletusta. Pakokaasun sisältämä hiilimonoksidi eli häkä voi runsaammin hengitettynä johtaa jopa kuolemaan.

Moottorin käynnistys apukaapeleilla

Mikäli moottoripyörän oma akku on päässyt niin tyhjäksi, ettei käynnistin jaksaa pyörittää moottoria lainkaan tai ainakaan riittävän suurella nopeudella, se kannattaa irrottaa ja ladata. Käynnistys voidaan tehdä myös apukaapelein toisesta 12 V:n akusta otettavalla virralla. Suositeltavampaa on kuitenkin ladata moottoripyörän oma akku, jos siihen suinkin on mahdollisuus.

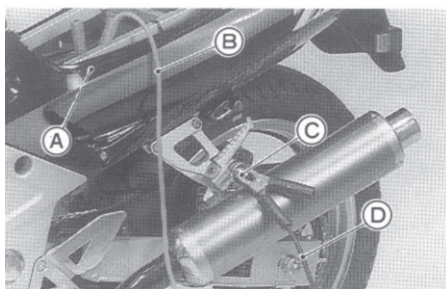
VAROITUS

Akussa kehittyy aina jonkin verran räjähdysherkkää vetykaasua, minkä vuoksi akun lähellä ei koskaan saa tupakoida eikä esiintyä avotulta tai kipinöitä. Akku sisältää syövyttävää happoa, jonka roiskeet on huuhdeltava runsaalla vedellä. Käytä akkua käsitellessäsi suojavaarusteita.

Noudata apukaapeleita kytkiessäsi seuraavia ohjeita, jotta vältytään kipinöinniltä:

1. Varmista, että sytytysvirta on katkaistu.

2. Irrota satula.
3. Irrota säilytyslokero (ks. kappale ”Akku” tämän kirjan osassa ”Huolto”).
4. Kiinnitä punainen pluskaapeli tyhjän akun plusnapaan ja toinen pää apuakun plusnapaan



- A Akun plusnapa
 B Punainen kaapeli apuakun plusnavasta
 C Maalaamaton metallipinta
 D Musta kaapeli apuakun miinusnavasta

5. Kiinnitä musta miinuskaapeli ensin apuakun miinusnapaan ja toinen pää vasta tämän jälkeen moottoripyörän jarrupolkimeen tai johonkin muuhun sopivaan, maalaamattomaan maadoituskohtaan.

! VAROITUS

Älä kiinnitä miinuskaapelia tyhjän akun miinusnapaan äläkä myöskään kaasuttimien lähelle. Varo yhdistämästä akun plus- ja miinusnapoja toisiinsa apukaapeleita käsitellessäsi. Älä yritä apukaapelikäynnistystä, mikäli akku on jäänytynyt, sillä se saattaa räjähtää.

Plus- ja miinusnapojen vaihtuminen voi aiheuttaa vakavia vaurioita moottoripyörän sähköjärjestelmälle.

6. Käynnistä moottori normaaliin tapaan.



HUOMIO

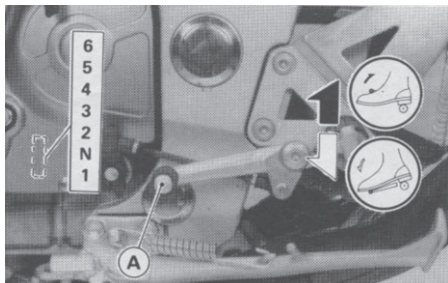
Älä pyöritä starttia enempää kuin 5 sekuntia kerrallaan, jottei käynnistin ylikuumene ja akku menetä tehoa. Pidä 15 sekunnin tauko käynnistyskertojen välillä.

7. Irrota apukaapelit päinvastaisessa järjestyksessä kuin ne asennettiin ja aja sen jälkeen moottoripyörällä vähintään puoli tuntia akun lataamiseksi.

8. Kiinnitä irrottamasi osat paikoilleen.

Liikkeellelähtö

Nosta seisontatuki ylös, mikäli se on vielä alhaalla. Purista kytkinvipu täysin pohjaan ja kytke sen jälkeen ykkösvaihte vaihdepoljinta alaspäin painamalla. Lähde liikkeelle kaasukahvaa varovasti kääntäen ja kytkinvipu hitaasti vapauttaen.



A Vaihdepoljin

HUOM: Seisontatukeen sisältyy turvakatkaisin, joka estää liikkeellelähdön seisontatuen ollessa ala-asennossa. Jos seisontatuki on alhaalla ja moottoripyörällä yritetään lähteä liikkeelle, moottori sammuu.

Vaihteiden käyttö

Kawasaki on valinnut vaihteiden lukumäärän ja välitykset moottorin ominaisuuksiin sopiviksi. Jokaiseen ajotilanteeseen onkin varmasti löydettävissä sopiva vaihde ja vaihteita on syytä myös käyttää. Valitse aina vaihde, jolla moottori toimii normaalilla käyntinopeusalueellaan ja voimaa on käytössä riittävästi.

Vaihdetta vaihtaessasi kierrä kaasukiinni käyttäessäsi kytkintä.



VAROITUS

Vaihtaminen pienemmälle vaihteelle liian suurella nopeudella voi aiheuttaa moottorin joutumisen ylikierroksille. Erityisesti kaarteissa on vaarana myös takarenkaan pidon menetys ja sen kautta mahdollisesti kaatuminen. Vaihda pienemmälle vain käyntinopeuden ollessa alle 5000 r/min kullakin vaihteella.

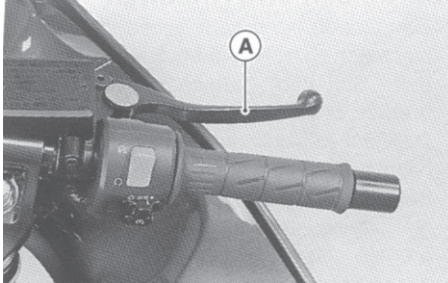
HUOM: Moottoripyörässä on mekaniismi, joka estää vaihteen kytkeytymisen suoraan ykköseltä kakkoselle moottoripyörän seisoessa paikallaan. Vaihda siis ykkösvaihteelle ja nosta moottoripyörän pysähdyttyä vaihdepoljinta, jolloin vaihde menee automaattisesti vapaalle.

Jarrujen käyttö ja pysähtyminen

Ennen pysähtymistä vapauta kaasukahva, suorita jarrutus mieluiten sekä etu- että takajarrua käyttäen ja vaihda samalla yhä pienemmälle ja pienemmälle vaihteelle ajonopeuden hidastuessa.

Vältä lukitsemasta jarruja, varsinkin kaarteissa, se voi johtaa pyörän hallinnan menetykseen.

Hätäjarrutuksessa keskity käyttämään molempia jarruja mahdollisimman tehokkaasti ja varo menettämästä pyörän hallintaa, älä keskity vaihteisiin.



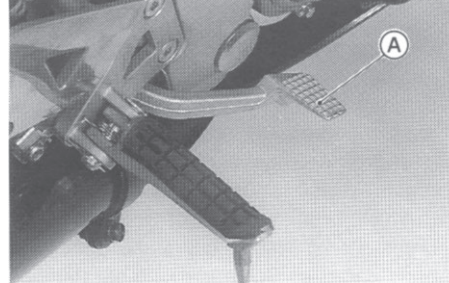
A Etujarruvipu

! VAROITUS

Älä katkaise sytytysvirtaa tarpeettomasti moottoripyörän liikkuesssa.

Ellet ole jo valmiiksi kokenut moottoripyöräilijä, opettele tehokas jarrutus sekä etu- että takajarrua käyttäen. Monet aloittelevat motoristit käyttävät usein vain takajarrua, mistä on seurauksena sekä jarrutusmatkan pidentyminen että takajarrun ennenaikainen kuluminen. Älä myöskään käytä pelkkää etujarrua ainakaan nopeammis- sa pysähdyksissä, jottei etupyörä menetä pitoaan.

Pidä aina riittävä etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon. Vaikka moottoripyörä pysähtyykin erittäin tehokkaasti, on liian lähellä ajamista silti vältettävä.



A Jarrupoljin

Pysähtyessäsi siirrä vaihde vapaalle. Katso, että vapaa-asennon merkivalo on syttynyt ja vapauta sitten kytkinvipu hitaasti.

Sammuta moottori kääntämällä virta-avain "OFF"-asentoon.

Pysäköi pyörä kovalle, tasaiselle alustalle jommankumman seisontatuen varaan.

Lukitse ohjaustanko.

Jarrujen käyttö ja pysähtyminen hätätilanteessa

Kawasaki-moottoripyöräsi on suunniteltu ja rakennettu niin turvalliseksi ja luotettavaksi kuin ylipäättäen on mahdollista. Pyörän turvallinen käyttö edellyttää kuitenkin sen toimintaan ja huoltoon tutustumista.

Mikäli kaasuttiin päälle liikaa joko huollon puutteen tai vääränlaisen huollon seurauksena, voi kaasujuuttua auki. Jos näin pääsee ajon aikana käymään, purista kytkinvipu pohjaan ja suorita jarrutus normaaliin tapaan. Mikäli suinkin mahdollista, sammuta moottori heti sam-

mutuskatkaisimesta, jottei se pääse ylikierroksille.

Kaasun juuttumisen kaksi yleisintä syytä ovat:

1. Huoltamaton tai epäkuntoinen ilmanpuhdistin voi päästää likaa kaasuttimeen.
2. Huolto tai korjaustöiden aikana likaa on päässyt kaasuttimeen.

Pysäköinti

Kun olet pysäyttänyt moottoripyörän ja sammuttanut moottorin, laske seisontatuki alas ja kallista moottoripyörä sen varaan. Varmista aina, että alusta on sen verran kiinteä, ettei seisontatuki uppoa ja aiheuta moottoripyörän kaatumista.

HUOM: Pyörän kaatumisvaaran takia vältä pysäköimästä pehmeälle tai jyrkästi viettävälle pinnalle.

VAROITUS

Pakoputki on ajon jälkeen hyvin kuuma. Katso moottoripyörää pysäköidessäsi, ettei lähellä ole esimerkiksi lapsia, jotka leikkiessään saattaisivat polttaa itsensä pakoputkessa.

Älä pidä moottoria pitkään käynnissä tuulettamattomissa tiloissa (esim. suljettu autotalli).

HUOM: Jos joudut pysäköimään mäkeen, tulisi moottoripyörän etupään olla ylämäkeen päin, jottei seisontatuki varmasti pääse lipsahta-

maan ylös. Tarvittaessa voit lisäksi kytkeä ykkösvaihteen moottoripyörän paikallaan pysymisen varmistamiseksi.

Käännä ohjaustanko täysin vasemmalle. Lukitse ohjauslukko kääntämällä virta-avain ”LOCK”- tai tarvittaessa ”P”-asentoon ja ota sitten avain pois virtalukosta. Kokeile varmuuden vuoksi, että ohjauslukko on lukittunut.

HUOM: Älä jätä moottoripyörää pysäköidyksi seisontavalojen palaessa pidemmäksi ajaksi kuin on välttämätöntä, jottei akku purkaudu tyhjäksi.



VAROITUS

Käsittele polttoainetta varovasti syttymis- ja räjähdysvaaran vuoksi. Huomaa, että bensiini kaasuuntuu helposti.

TURVALLISUUS

Päivittäiset tarkastukset

Turvallisuuden takaamiseksi on ennen liikkeellelähtöä aina syytä tehdä muutama perustarkastus. Koskaan ei pitäisi olettaa kaiken olevan ilman muuta kunnossa turvallista ajoa varten.

- Kokeile ohjaustankoa kumpaankin suuntaan kääntämällä, ettei takertelua tai väljyyttä esiinny.
- Kokeile, että kaasukahva kääntyy normaalisti ja palautuu takaisin.
- Kokeile kytkimen toiminta.
- Kokeile sekä etu- että takajarrun toiminta.
- Tarkasta kaikkien pulttien ja mutterien kireys riittävän usein.
- Varmista, että polttoainetta on riittävästi aikomaasi matkaa varten.
Tarkasta moottoriöljyn määrä.
Tarkasta, ettei moottorissa ja jäähdytysjärjestelmässä ole vuotoja.
- Katso, että ketju on kunnossa ja riittävän tiukalla.
- Katso, että rengaspaineet ovat riittävät ja renkaat kunnossa.
- Kokeile äänitorven toiminta.
- Kokeile moottorin sammutuskatkaisimen toiminta.
- Tarkasta, että kaikki valot toimivat. Älä unohda tarkastaa suunta-tilkkua ja jarruvaloa.
- Tarkasta, että seisontatuet pysyvät yläasennossa.



VAROITUS

Tarkastusten laiminlyönti voi aiheuttaa vaurion tai vaaratilanteen.

Rengaspaineet:

Eturengas	250 kPa (2,5 kg/cm ² , 36 psi)
Takarengas	290 kPa (2,9 kg/cm ² , 41 psi)

Ajaminen suurilla nopeuksilla

Hyvin suurilla nopeuksilla ajettaessa on moottoripyörän moitteettomalla kunnolla turvallisuuden kannalta vielä tavanomaistakin korostuneempi merkitys. Suuria nopeuksia käyttäessäsi kiinnitä huomiota seuraaviin seikkoihin:

- Jarrujen hyvä kunto on sitä tärkeämpää, mitä suuremmilla nopeuksilla moottoripyörällä ajetaan. Suurissa nopeuksissa jarrut myös kuluvat nopeammin, joten tarkkaille niitä säännöllisesti.
- Suurissa nopeuksissa vähäinenkin ohjauksen tai pyöräripustuksen väljyys voi olla kohtalokasta.
- Myös renkaat joutuvat kovemmalle koetukselle ajonopeuden kasvaessa. Tarkasta renkaiden kunto ja rengaspaineet normaaliakin useammin.
- Tarkastuta pyörien tasapainotus heti, jos tärinää alkaa esiintyä.
- Muista, että suurissa nopeuksissa myös polttoaineenkulutus on

suuri.

- Jotta moottorin voitelu ja jäähdytys tapahtuisivat parhaalla mahdollisella tavalla, pidä moottoriöljy- ja jäähdytysnestemäärät maksimissaan.
- Tarkasta kaikkien pulttien ja mutterien kireys.

VAROITUS

Moottoripyörä käyttäytyy suurissa nopeuksissa eri tavoin kuin normaaleilla maantienopeuksilla ajettaessa. Älä ylitä rajojasi, hanki ensin tarvittava taito mieluiten kokeneen opettajan ohjauksessa.

HUOLTO

Huoltovälit

Huoltovälit on esitetty oheisessa taulukossa. Huomaa, että mikäli huoltovälit on ilmoitettu sekä matkassa (kilometreissä) että ajassa (kuukausissa tai vuosissa), niistä ensin täyttyvä määrä huoltoajan kohdan.

VAROITUS

1000 km:n ensihuollolla on ratkaisevin merkitys moottoripyörän turvallisuuden, luotettavuuden ja tulevan käyttöiän kannalta, joten varmista, että se teetetään ajallaan valtuutetussa Kawasaki-huollossa.

HUOMIO

Vaikka olisitkin taitava ja kokenut tee-se-itse -mekaanikko ja huoltaisit moottoripyörääsi itse, suosittelemme joka tapauksessa, että teetät huoltovälitaulukon ”K”-kirjaimella merkityt työt valtuutetussa Kawasaki-huollossa, jossa on töihin tarvittavat työkalut, laitteet ja koulutettu henkilökunta.

Huoltaessasi moottoripyörää itse on suotavinta käyttää vain alkuperäisiä Kawasaki-varaosia, joiden sopivuudesta ja oikeasta toiminnasta voidaan olla täysin varmoja.

Huoltovälitaulukko

Huoltoväli Huoltotoimenpide	Kumpi ensin täyttyy	*Kilometrit							
	Kuukaudet/ vuodet	1000	6000	12000	18000	24000	30000	36000	Katso sivu
K Kaasuttimien synkronoinnin tarkastus □				X		X		X	41
Joutokäyntinopeuden tarkastus □		X		X		X		X	41
Kaasuvaajerin tarkastus □		X		X		X		X	39
Sytytystulppien puhdistus ja säätö □			X	X	X	X	X	X	34
K Venttiilivälysten tarkastus □				X		X		X	37
Ilmansuodattimen puhdistus □ #				X		X		X	37
K KCA-järjestelmän tarkastus □			X	X	X	X	X	X	37
K Jarruletkujen ja -liitosten tarkastus □			X	X	X	X	X	X	-
Jarruvalokatkaisimien tarkastus □		X	X	X	X	X	X	X	49
Jarrupalojen tarkastus □ #			X	X	X	X	X	X	46
Jarrunesteen määrän tarkastus □	Kuukausittain	X	X	X	X	X	X	X	46
K Jarrunesteen vaihto	2 vuoden välein					X			48
K Polttoaineletkujen tarkastus □			X	X	X	X	X	X	-
Kytkimen säätö		X	X	X	X	X	X	X	
K Ohjauksen tarkastus □		X	X	X	X	X	X	X	-
Ketjun kuluneisuuden tarkastus □ #			X	X	X	X	X	X	43
Pulttien ja mutterien tiukkuuden tarkastus □		X		X		X		X	-
Renkaiden tarkastus			X	X	X	X	X	X	51
Moottoriöljyn vaihto #	6 kk välein	X	X	X	X	X	X	X	30
Öljynsuodattimen vaihto		X		X		X		X	30
Yleisvoitelu				X		X		X	-
K Etuhaarukkaöljyn vaihto	2 vuoden välein					X			-
Etuhaarukan öljyvuotojen tarkastus □				X		X		X	-

Huoltoväli Huoltotoimenpide	Kumpi ensin täyttyy	*Kilometrit							
	Kuukaudet/ vuodet	1000	6000	12000	18000	24000	30000	36000	Katso sivu
Takaiskunvaimentimen öljyvuotojen tarkastus □				X		X		X	-
K Takahaarukan voitelu				X		X		X	-
K Jäähdytysnesteen vaihto	2 vuoden välein					X			32
Jäähdyttimen letkujen tarkastus □		X							32
K Ohjauslaakerin voitelu	2 vuoden välein					X			-
K Jarrusylinterien pölysuojatiivisteiden vaihto	4 vuoden välein								-
K Jarrusatuloiden tiivisteiden vaihto	4 vuoden välein								-
K Jäähdytysnesteen suodattimen puhdistus	vuoden välein								-
Ketjun voitelu #	600 km:n välein								43
Ketjun kireyden tarkastus □ #	1000 km:n välein								43

K: Tehdään valtuutetussa Kawasaki-huollossa.

*: Suuremmilla kilometrimäärillä huoltovälit toistuvat samanlaisina.

□: Tarkasta ja puhdista/lisää/kiristä/säädä/vaihda tarvittaessa.

#: Käytettäessä moottoripyörää pääosin rasittavissa olosuhteissa, jollaisia ovat esimerkiksi jatkuva ajaminen suurilla nopeuksilla, kaupungin ruuhkaliikenteessä, pölyisissä tai kuraisissa oloissa tms., on näiden kohteiden huolto syytä tehdä normaalia useammin. Ota tarvittaessa yhteys Kawasaki-huoltoon lisäohjeiden saamiseksi.

Moottoriöljy

Moottoriöljyn määrän säännöllistä tarkastusta sekä öljyn ja öljynsuodattimen vaihtoa voidaan pitää moottoripyörän tärkeimpinä huoltotoiminä, sillä moottorin, vaihteiston ja kytkimen käyttöikä on hyvin pitkälti voitelusta riippuvainen. Moottoriöljyn määrä on syytä tarkastaa riittävän usein, esimerkiksi aina polttoainetankkauksen yhteydessä.

VAROITUS

Ajaminen liian vähäisellä tai kuluuneella ja likaisella moottoriöljyllä nopeuttaa kulumista, mutta saattaa myös johtaa moottorin tai vaihteiston kiinnileikkautumiseen ja sitä kautta onnettomuuteen.

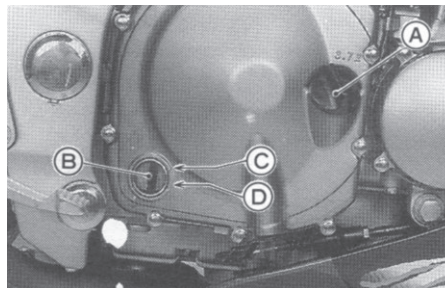
Öljymäärän tarkastus

1. Ennen moottoriöljyn tarkastusta moottorin on oltava muutama minuutti sammutettuna, jotta öljy ehtii valua alas öljytilaan. Jos öljy on juuri vaihdettu, käynnistä ensin moottori ja anna sen käydä pari minuuttia joutokäyntiä. Sammuta moottori ja odota sen jälkeen muutaman minuutin ajan.

HUOMIO

Älä kiihdyttele moottoria heti öljynvaihdon jälkeen. Käytä sitä vain joutokäynnillä.

2. Tarkasta öljymäärä moottorin tarkastusikkunasta moottoripyörän seisoessa pystyasennossa. Öljyn pinnan tulee olla tarkastusikkunan ala- ja ylärajamerkkien välissä.



- A Öljyntäyttökorkki
- B Tarkastusikkuna
- C Ylärajamerkki
- D Alarajamerkki

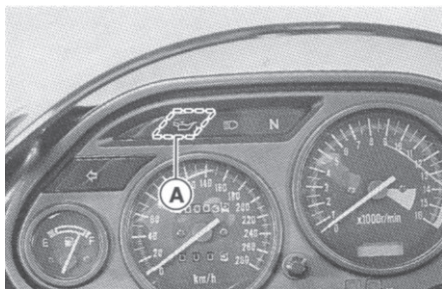
3. Jos öljyn pinta on liian alhaalla, irrota öljyntäyttökorkki ja lisää öljyä hitaasti, kunnes pinta on tarkastusikkunan ylärajamerkin kohdalla. Varo ylitäyttöä.

HUOMIO

Käytä suosituksen mukaista moottoriöljyä.

Öljyn pinnan on oltava tarkastusikkunan ala- ja ylärajamerkien välissä. Pinta ei saa pudota alarajamerkin alapuolelle, mutta varo myös ylitäyttöä ylärajamerkin yläpuolelle, sillä liiallinenkin öljymäärä on moottorille vahingollista. Mikäli lisää öljyä vahingossa liikaa, ime sitä täyttöaukon kautta pois esimerkiksi injektioruis-kun avulla.

Öljymäärän laskiessa hyvin alhaiseksi syttyy öljynpaineen varoitusvalo. Mikäli varoitusvalo palaa jatkuvasti myös yli 1200 r/min käyntinopeuksilla, vaikka öljyä on riittävästi, on voitelujärjestelmässä jokin muu vika. Ota yhteys Kawasaki-huoltoon.

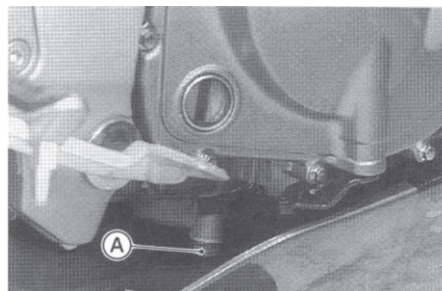


A Öljynpaineen varoitusvalo

Öljyn ja öljynsuodattimen vaihto

Ennen moottoriöljyn tyhjennystä moottori käytetään lämpimäksi, koska lämpimänä öljy on paremmin juoksevaa ja lisäksi kaikki epäpuhtaudet poistuvat tällöin tarkemmin öljyn mukana.

1. Irrota moottoriöljyn täyttökorkki ja puhdista se.
2. Aseta sopiva tyhjennysastia öljyn tyhjennystulpan alle.
3. Irrota tyhjennystulppa.



A Öljyn tyhjennystulppa

4. Nosta moottoripyörä pystyasentoon ja anna öljyn valua ulos, kunnes sitä tulee enää tipoittain.

VAROITUS

Varo polttamasta itseäsi moottoriöljyssä tai moottorin kuumissa osissa. Käytä tarvittaessa kumikäsineitä.

Jatkuva ihon altistuminen öljylle voi aiheuttaa erilaisia ihosairauksia. Vältä koskemasta öljyyn ja pese kätesi huolellisesti öljynvaihdon jälkeen.

Käytetty öljy on ongelmajätettä, jota ei saa kaataa maahan, järveen, viemäriin tms. Vie vanha öljy kuntasi ongelmajätteen keräyspaikkaan.

5. Öljynsuodattimen vaihdon suorittaa valtuutettu Kawasaki-huolto.

HUOM: Vaihda tyhjennystulpan tiiviste uuteen, jos vanha näyttää hie-män huonokuntoiselta.

6. Puhdista öljyn tyhjennystulppa ja kiristä se oikeaan momenttiin.
7. Kaada uusi öljy hitaasti moottoriin. Käytä suosituksen mukaista öljyä. Kiinnitä tulppa.
8. Käynnistä moottori.
9. Tarkasta öljymäärä edellä selostetulla tavalla.

HUOM: Tarkkaile moottorin käydessä, ettei öljyvuotoa esiinny.

Kiristystiukkuudet:

Öljyn tyhjennystulppa
20 Nm

Moottoriöljy:

API-luokitus:

SE, SF tai SG
(SH tai SJ / JASO MA)

Viskositeetti:

SAE 10W-40, 10W-50,
20W-40 tai 20W-50

Öljytilavuus:

Ilman öljynsuodatinta
2,8 litraa
Öljynsuodatin mukaan lukien
3,2 litraa

Kokonaistilavuus

(moottori täysin kuiva)
3,7 litraa

Jäähdytysjärjestelmä

Jäähdytin ja tuuletin

Tarkasta, että jäähdytin on puhdas ja ettei tuulettimessa ole silmin havaittavia vaurioita. Puhdista jäähdytin tarvittaessa veden ja pehmeän harjan avulla.

VAROITUS

Moottorin ollessa kuuma tuuletin voi lähteä pyörimään, vaikka sytytysvirta olisikin katkaistu. Ole siis varovainen, jos joudut työskentelemään tuulettimen lähellä moottorin ollessa kuuma.

HUOMIO

Älä pese jäähdytintä painepesurilla äläkä muutoinkaan kovakouraisesti, sillä jäähdytin saattaa vahingoittua.

Älä asenna mitään ilmavirtaa heikentäviä lisävarusteita jäähdyttimen eteen tai tuulettimen taakse. Jäähdytysjärjestelmän tehottomuus johtaa moottorin ylikuumenemiseen.

Jäähdyttimen letkut

Tarkasta, ettei jäähdyttimen vesiletkuissa näy halkeamia tai muita vaurioita, ja että letkusiteet ovat tiukalla, ks. määräaikaishuolto.

Jäähdytysneste

Jäähdytysneste siirtää moottorissa syntyvän lämmön ilmaan jäähdyttäjässä, jottei moottorin liiallinen kuumeneminen johtaisi vaurioon. Tarkasta jäähdytysnesteen määrä päivittäin ennen liikkeelle lähtemistäsi ja vaihda jäähdytysneste määräaikaishuolto-ohjeen mukaan.

Käytä jäähdytysnesteenä tislattua vettä ja alumiinijäähdytimeen sopivan etyleeniglykoli-pakkasnesteen seosta. Älä käytä muuta kuin tislattua vettä äläkä myöskään pelkkää vettä, jottei jäähdytysjärjestelmään pääse syntymään korroosiota eikä tukoksia.

HUOM:

Jäähdytysnesteenä ei saa käyttää pelkkää vettä, sillä pakkasneste es-

tää korroosion muodostumista jäähdytysjärjestelmään. Pakkasnestepitoisuuden on oltava vähintään 30% muttei kuitenkaan suurempi kuin 60%, koska tällöin jäähdytysjärjestelmän tehokkuus heikkenee.

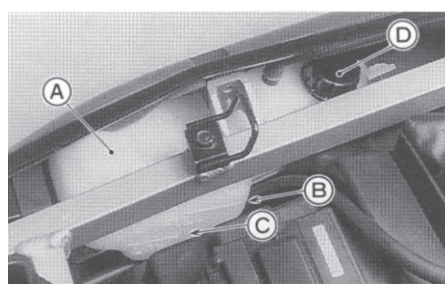
Tehtaalla moottoripyörän jäähdytysjärjestelmä on täytetty seoksella, jossa on puolet vettä ja puolet etyleeniglykoli-pakkasnestettä (vihreää). Tällaisen 50/50-seossuhteen jäähdytysnesteen jäätymispiste on -35 C.

Nestemäärän tarkastus

Jäähdytysnesteellä on oma säiliönsä (oikean suojakotelon alla), josta nestemäärä tarkastetaan moottoripyörän seisoessa keskituellaan pystyasennossa.

Nesteen pinnan on oltava ole säiliön ala- ja ylärajamerkkien ("L"- ja "F"-merkkiviivojen) välissä.

HUOM: Nestemäärän tarkastus tehdään moottorin ollessa kylmä. Kuumana nesteen pinta on korkeammalla kuin kylmänä.



- A Jäähdytysnestesäiliö
- B Ylämerkki "Full"
- C Alamerkki "Low"
- D Korkki

1. Jos jäähdytysnestettä on liian vähän, irrota oikea suojakotelo, avaa korkki ja täytä säiliö ylämerkkiin. Sulje korkki ja kiinnitä suojakotelo.

HUOM: Häätötilanteessa voit lisätä paisuntasäiliöön pelkkää puhdasta vettäkin, mutta pakkasnestettä on tällöin täydennettävä ensi tilassa.

VAROITUS

Varo, ettei jäähdytysnestettä roisku ihollesi. Jos vahinko sattuu, huuhtelee kyseinen ihokohdan välittömästi runsaalla vedellä. Mikäli nestettä on roiskahtanut silmääsi, ota huuhtelun jälkeen yhteys lääkäriin.

HUOMIO

Jäähdytysnesteen kuluminen on normaalioloissa hyvin vähäistä. Mikäli nestettä on lisättävä usein, käy tarkastuttamassa jäähdytysjärjestelmä Kawasaki-huollossa.

Jäähdytysneste saattaa vahingoittaa maalipintaa, joten varo sen läikkymistä. Jos vahinko sattuu, pyyhi kastunut kohta välittömästi puhtaaksi.

Nesteen vaihto

Jäähdytysneste vaihdetaan uuteen kahden vuoden tai 24 000 km:n välein. Jätä kuitenkin tämä työ Kawasaki-huollon tehtäväksi.

Jäähdytysnesteen suodattimen puhdistus

Jätä tämä työ valtuutetun Kawasaki-huollon tehtäväksi.

Sytytystulpat

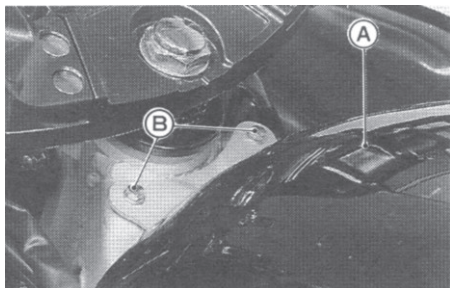
Sytytystulppien tarkastus ja vaihto tulee suorittaa huoltotaulukon mukaisesti.

Huolto

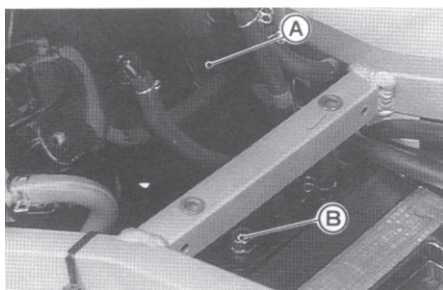
Jos sytytystulpat ovat öljyiset tai karstaiset, ne on puhdistettava esim. hiekkapuhalluksella tai liuotinaineella ja harjalla ennen asennusta. Kärkiväli on tarkastettava mieluiten lankatyypisellä välystulkilla ja tarvittaessa säädettävä. Tee säätö ulompaa elektrodia varovasti taivutamalla. Tulpat on vaihdettava uuteen, jos elektrodit ovat syöpyneet tai eristinjalka murtunut. Käytä vain suosituksen mukaisia tulppia.

Tulppien irrotus

1. Käännä polttoainehana "OFF"-asentoon.
2. Irrota satula ja molemmat suojakatteet.
3. Irrota polttoainesäiliön kiinnityspultit edestä ja takaa.

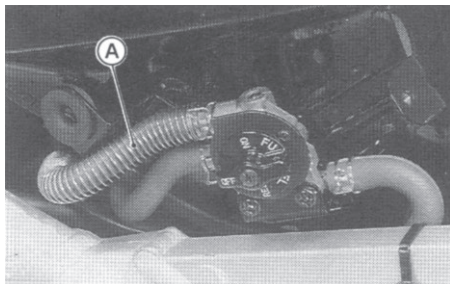


A Polttoaineletkut
B Kiinnityspultit (etu)



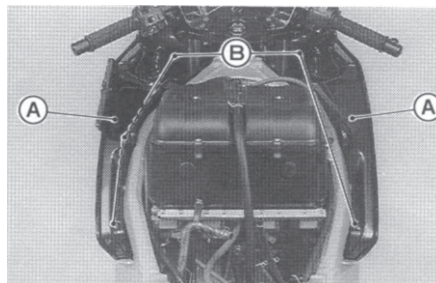
A Polttoainesäiliö
B Kiinnityspultit (taka)

4. Irrota ylempi, polttoainehanaasta kaasuttiin johtava letku.



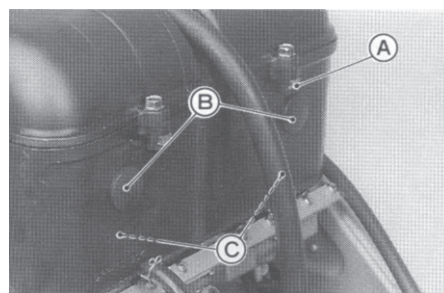
A Kaasuttiin johtava letku

5. Irrota johtimet polttoainesäiliön pohjasta.
6. Nosta säiliö pois paikaltaan.
7. Irrota molemmat sivukatteet avaamalla kiinnitysrullit



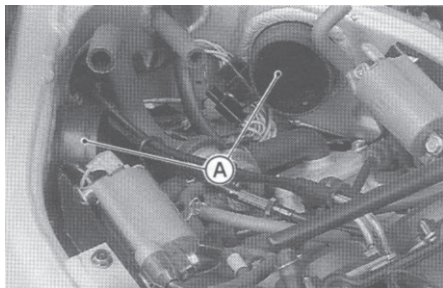
A Katteet
B Kiinnitysrullit

8. Irrota kumiset suojatulpat ja kiinnityspultit ilmansuodattimen kotelosta.



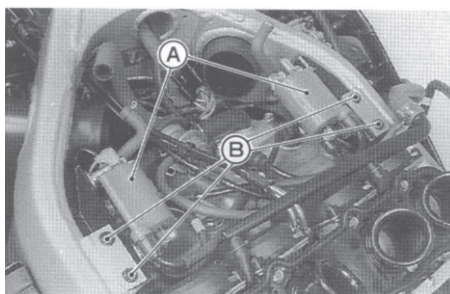
A Ilmansuodattimen kotelo
B Kumiset suojatulpat
C Kiinnityspultit

9. Irrota kotelosta kaikki letkut.
10. Irrota kotelo kaasuttimien etuosasta ja ilmakeinavan takaosasta.



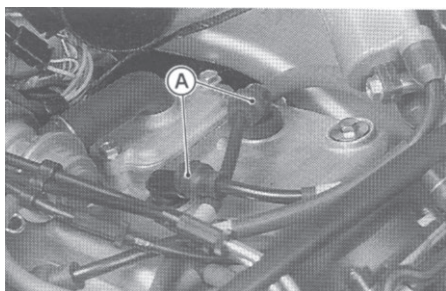
A Ilmakanavat

11. Aseta puhdas, nukkaamaton riipu kaasuttimien suojaksi.
12. Uloimpien tulppien irrotus edellyttää sytytyspuolan kiinnityspulttien poistamista.



A sytytyspuola
B Puolan kiinnityspultit

13. Irrota tulpanhatut sytytystulpista.



A Tulpanhatut

14. Irrota sytytystulpat pyörän työkalusarjaan sisältyvällä tulppa-avaimella.

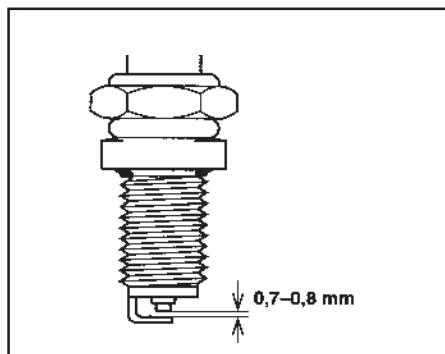
HUOM: Sytytystulpat ja polttoainesäiliö asennetaan takaisin paikalleen tekemällä irrotuksen työvaiheet käänteisessä järjestyksessä.

Sivele ohut kalvo moottoriöljyä ilmakanavien päähän, jotta ilmanpuhdistimen kotelo olisi helpompi asentaa paikalleen. Irrota ensin kotelon yläosa ja sitten puhdistuselementti kehyksineen (ks. ilmanpuhdistinelementin vaihto osassa "ilmanpuhdistin").

15. Varmista, että ilmanpuhdistin on tiiviisti ja tukevasti paikallaan.

Sytytystulpat:

Normaali	NGK CR9E tai ND U27ESR-N
Kärkiväli	0,7 - 0,8 mm
Kiristysmomentti	14 Nm



HUOMIO

Hyvin kylmillä säillä ja/tai alhaisilla nopeuksilla ajettaessa voi olla tarpeen käyttää normaalia kuumempia sytytystulppia. Ellet ole täysin varma sytytystulppien valinnan suhteen, ota ehdottomasti yhteys Kawasaki-huoltoon ohjeiden saamiseksi. Lämpöarvoltaan epäsojivien sytytystulppien käyttö voi aiheuttaa pahan moottorivaurion.

Kawasaki Clean Air System (KCA)

Kawasaki Clean Air System eli KCA-järjestelmä on pakokaasupäästöjä vähentävä niin kutsuttu toisioilmajärjestelmä, jossa ilmaa johdetaan suoraan moottorin pakopuolelle.

Tarkastuta KCA-järjestelmä määrävlein Kawasaki-huollossa. Jos huomaat, että moottori alkaa käydä hyvin epätasaista joutokäyntiä tai moottoriteho putoaa selvästi, ota tällöinkin ensi tilassa yhteys Kawasaki-huoltoon, sillä vika saattaa olla KCA-järjestelmässä.

Venttiilivälykset

Venttiilien ja venttiiliniistukoiden kuussa venttiilivälykset pienenevät hitaasti, jolloin myös venttiilien ajoitus muuttuu ja moottorin suorituskyky heikkenee. Tästä syystä venttiilivälykset on tarkastettava ja säädetävä määrävlein Kawasaki-huollossa.

HUOMIO

Suorituskyvyn huononemisen lisäksi venttiilivälysten säädön laiminlyönti johtaa ajan mittaan kalliiseen moottoriremonttiin. Välysten pienentyessä liiaksi venttiilit eivät enää sulkeudu kunnolla, jolloin seurauksena on venttiilien ja venttiiliniistukoiden palaminen.

Ilmanpuhdistin

Ilmansuodatin on tarkastettava riittävästi usein, sillä suodattimen likaantuminen saa aikaan moottoritehon laskun, polttoaineenkulutuksen lisääntymisen sekä sytytystulppien karstoittumisen.

HUOM: Ilmansuodattimen normaali tarkastusväli on 12 000 km, mutta pölyisissä tai kuraisissa olosuhteissa ajettaessa työ on tehtävä tätä useammin.

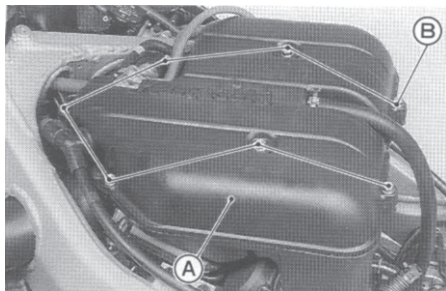
HUOMIO

Älä koskaan käytä moottoripyörää ilmansuodattimen ollessa pois paikaltaan, koska moottorin kulumisen lisääntyy tällöin huomattavasti ja myös välittömän moottorivaurion mahdollisuus on olemassa.

Ilmansuodattimen irrotus:

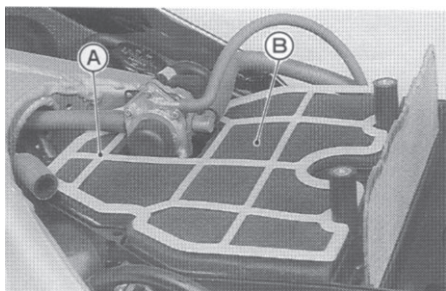
1. Irrota istuin.
2. Irrota suojakatteet, polttoainesäiliö (ks. "Tulppien vaihto")

3. Irrota ilmanpuhdistimen kotelon yläosan kiinnityspultit.



A Ilmanpuhdistimen kotelon yläosa
B Kiinnityspultit

4. Irrota ilmanpuhdistimen kotelon yläosa, elementti kehyksineen ja kotelon alaosa.



A Kehys
B Ilmansuodatinelementti

5. Aseta puhdas, nukkaamaton riipu kaasuttimien suojaksi.
6. Tarkasta ilmansuodatinelementti. Jos se on vähänkin vaurioitunut, se on vaihdettava.



VAROITUS

Nopeutuneen kaasuttimien ja moottorin kulumisen lisäksi kaasuttimiin päässyt lika saattaa aiheuttaa kaasun juuttumisen auki, jolloin seurauksena voi olla onnettomuus.

HUOM: Ilmansuodatin asennetaan käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden. Ilmansuodatinelementin vaahtopuoli (harmaa) tulee päällepuolelle.

Ilmansuodatuselementin puhdistus

1. Ilmansuodatinelementti puhdistetaan pesuliuotinkylvyssä.
2. Kuivaa elementti puristelemalla sitä puhtaan pyyhkeen välissä.
3. Imeytä puhdistettuun ilmanpuhdistuselementtiin hyvälaatuisia vaahtosuodatinöljyä, purista ylimäärä pois ja kuivaa elementti hyvin puhtaan rätin välissä. Varo rikkomasta elementtiä.

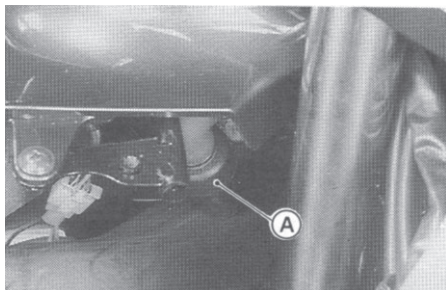


VAROITUS

Työskentelytilan tulee olla hyvin ilmastoitu. Älä käytä puhdistukseen bensiiniä tai muita helposti syttyviä liuottimia.

Ilmakanavan suodattimen puhdistus

1. Irrota polttoainesäiliö (ks. "tulp-pien irrotus" kappaleessa "tulpat")

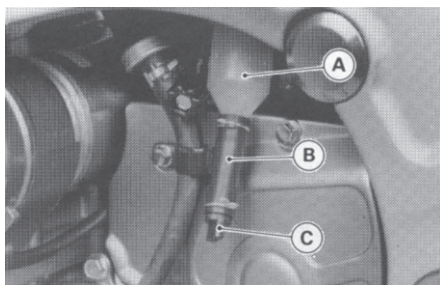


A Ilmakanavan suodatin

2. Vedä molemmilta puolilta suodattimet ylös ilmanpuhdistimen kanavista ja irrota niiden letkut.
3. Lika voidaan puhaltaa pois paineilmalla puhtaalta puolelta ulospäin.
4. Puhdistuksen jälkeen asenna osat takaisin.

Öljyn tyhjennys

1. Tarkasta moottorin alapuolella vasemmalla olevasta läpinäkyvästä säiliöstä, onko sinne valunut öljyä ilmansuodatinkotelosta.



A Säiliö
B Tyhjennysletku
C Tulppa

2. Jos säiliössä on öljyä, irrota tulppeja tyhjennysletkun alapäästä ja tyhjennä öljy.



VAROITUS

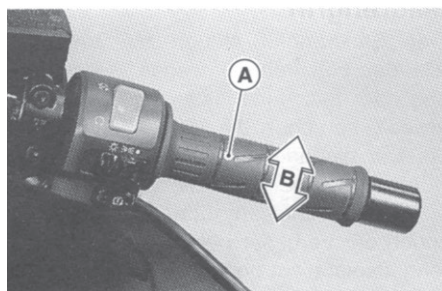
Muista asentaa tyhjennysletkun tulppa takaisin paikalleen.

Takapyörän alle valuva öljy voi olla hyvin vaarallista.

Kaasukahva

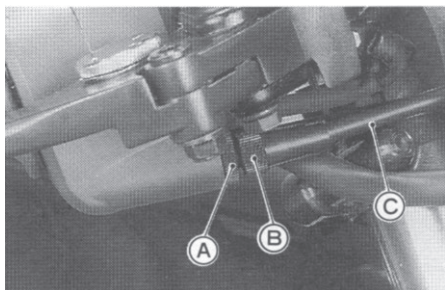
Kaasuvaaijerin on oltava oikein säädetty, toisin sanoen kaasukahvan vapaaliikkeen oikean suuruinen, jotta moottorin suorituskyky olisi parhaimmillaan ja joutokäynti tasaista.

Kaasuvaaijerin säätö voidaan tarkastaa yksinkertaisesti kaasukahvaa kevyesti kääntämällä. Jos kahvan vapaaliike on jotakin muuta kuin 2 - 3 millimetriä, suorita säätö seuraavasti:



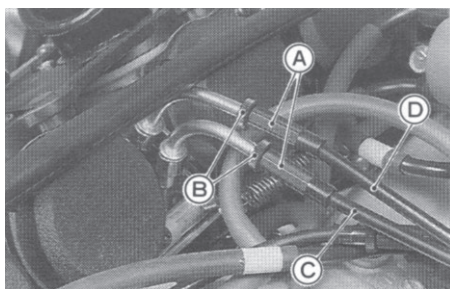
A Kaasukahva
B Vapaaliike 2 - 3 mm

1. Avaa kaasuvaaijerin säätöholkin lukkomutteri.
2. Kierrä säätöholkkia, kunnes kaasukahvan vapaaliike on oikean suuruinen.



A Lukkomutteri
B Säätoholkki
C Kaasuvaijeri

3. Kiristä lukkomutteri.
4. Jos kaasuvaijerin kahvan puolen säätovara ei riitä, on sääto tehtävä moottorin yläpuolella olevista säätimistä.
5. Avaa kahvan puolen säätoholkin lukkomutteri ja kierrä säätoholkki täysin sisään. Kiristä lukkomutteri.
6. Irrota polttoainesäiliö (ks. kappale "Sytytystulpat").
7. Löysää moottorin alapuolella olevat lukkomutterit ja kierrä molemmat kaasuvaijerien säätoholkit vaijerin keskelle siten, että kaasukahvaan tulee runsaasti välystä.



A Säätoholkit
B Lukkomutterit
C Sulkeva vaijeri
D Avaava vaijeri

8. Kierrä sulkevan vaijerin säätoholkkia ulospäin, kunnes vaijerissa ei ole lainkaan välystä kaasukahvan ollessa kiinni. Kiristä lukkomutteri.
9. Kierrä avaavan vaijerin säätoholkkia ulospäin, kunnes kaasukahvassa on 2 - 3 mm välystä.
10. Kiristä lukkomutteri.

VAROITUS

Kokeile säädön jälkeen, että kaasukahva toimii normaalisti ja ettei joutokäyntinopeus muutu käännettäessä ohjaustankoääriasentoihin.

11. Asenna kaikki irrotetut osat takaisin.

Rikastin

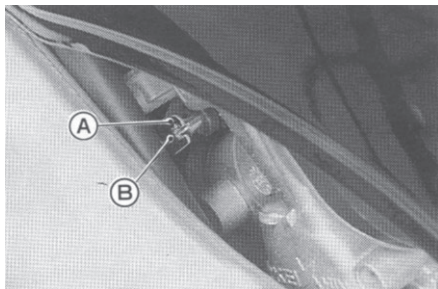
Rikastimella muutetaan moottorin saamaa seossuhdetta rikkaammaksi, jotta kylmäkäynnistys olisi helpompaa.

Rikastinvaijerin täytyy olla oikein säädetty, toisin sanoen rikastinvivun vapaaliikkeen oikean suuruinen, jotta moottorin kylmäkäynnistyvyys olisi mahdollisimman hyvä eikä toisaalta seos olisi kuumana liian rikas.

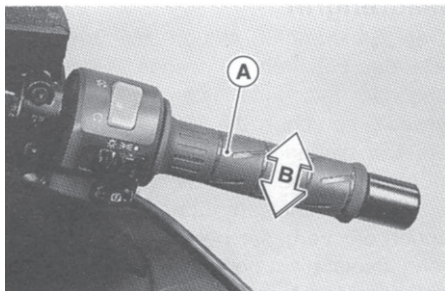
Rikastinvaijerin sääto voidaan tarkastaa ja säätää seuraavia ohjeita noudattaen:

1. Käännä rikastinvipua hitaasti itseesi päin tarkkaillen samalla kaasuttimen vipua. Jos liike takelelee, tarkistuta vaijeri Kawasaki-kauppiaalla.

2. Kaasuttimen vivun tulee koskettaa rikastinmäntään, kun rikastinvipua on käännetty 2 -3 millimetriä. Mikäli tämä rikastinvivun vapaaliike poikkeaa mainitusta arvosta, rikastinvaijeri on säädettävä.

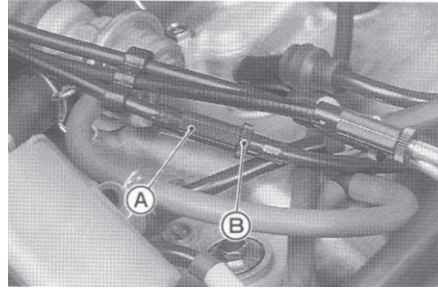


A Kaasuttimen vipu
B Rikastinmäntä



A Rikastinvipu
B Vapaaliike 2 - 3 mm

3. Irrota suojakatteet, polttoainesäiliö, sisäkatteet (ks. kappale "Sytytystulppien irrotus" kohdasta "Sytytystulpat").
4. Löysää rikastinvaijerin lukkomutteri vaijerin keskivaiheilta ja kierrä säätöholkkia, kunnes vaijerissa on oikea välys.



A Säätöholkki
B Lukkomutteri

5. Kiristä lukkomutteri säädön jälkeen.
6. Asenna kaikki irrotetut osat takaisin.

Kaasuttimet

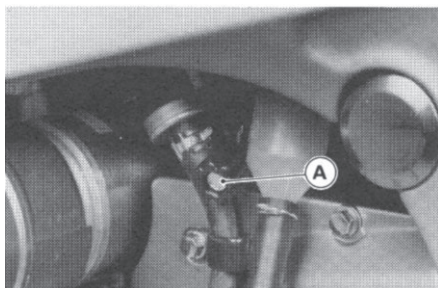
Kawasaki on säätänyt kaasuttimet antamaan parhaan mahdollisen polttoaineseoksen kaikissa eri käyntinopeus- ja kuormitustilanteissa, joten kaasuttimien perussäätöjä ei ole syytä ryhtyä muuttamaan. Kaasuttimien synkronointi ja joutokäyntinopeus ovat ainoat kohteet, joiden säätö voi silloin tällöin olla tarpeen.

HUOM: Epäsynkronissa olevat kaasuttimet heikentävät tyhjäkäyntiä, aiheuttavat viiveen moottorin reagoinnissa kaasun asentoon sekä huonontavat tehoa ja suorituskykyä.

Synkronointi on teetettävä Kawasaki-huollossa, mutta joutokäyntinopeus on säädettävissä itsekin seuraavalla tavalla:

1. Käynnistä moottori ja käytä se normaalilämpöiseksi.

2. Tarkasta, että joutokäyntinopeus on 1000 - 1100 r/min. Ellei ole, säädä joutokäyntinopeus oikeaksi moottoripyörän vasemmalla puolella sijaitsevaa joutokäyntinopeuden säätöruuvia kiertämällä.



A Joutokäyntinopeuden säätöruuvi

3. Kun tehnyt olet säädön, kaasuttele muutamia kertoja ja tarkasta joutokäyntinopeus varmuuden vuoksi vielä uudestaan.

HUOM: Joutokäyntinopeutta säädetäessä moottorin on oltava normaalissa käyntilämpötilassaan.

VAROITUS

Kokeile säädön jälkeen, että kaasukahva toimii normaalisti ja ettei joutokäyntinopeus muutu käännettäessä ohjaustankoääriasentoihin. Tarkasta myös kaasuvaijerin kunto.

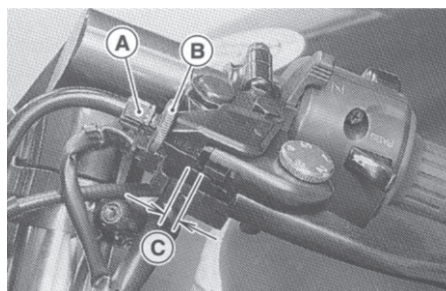
Kytkin

Kytkimen kulumisen ja kytkinvaijerin venymisen takia kytkimen toiminta on tarkastettava määräaikaishuolto-
taulukon mukaisesti.

VAROITUS

Varo polttamasta itseäsi kuumaan moottoriin tai pakoputkiin kytkintä säätäessäsi.

1. Kytkinkahvan vällyksen on oltava 2 - 3 mm kuten kuvassa.



- A Säätoholkki
- B Lukitusmutteri
- C Välys 2 - 3 mm

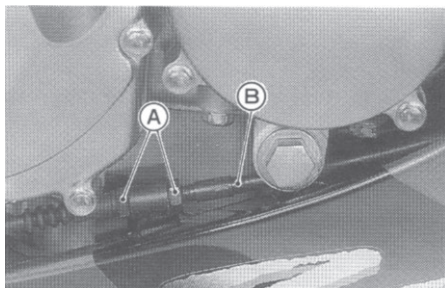
Jos vällyksen määrä poikkeaa mainitusta:

2. Löysää lukitusmutteri.
3. Kierrä säätoholkista välly 2 - 3 mm:ksi.

VAROITUS

Varmista, että kytkinvaijerin pää on tiiviisti paikallaan upotuksessaan, tai se voi siirtyä ajon aikana ja aiheuttaa vaaratilanteen.

4. Kiristä lukitusmutteri.
5. Jos lukitusmutterin kiristysvara ei riitä, säädä vaijerin asentoa toisen pään kiinnitysholkeista.



A Kiinnitysholkit
B Kytkinvaijeri

HUOM:

Käynnistä moottori säädön jälkeen ja varmista, että kytkin ei luista ja että se irrottaa kunnolla.

Kytkimen pienet säädöt voi tehdä kytkinvivun asentoa muuttavasta säätimestä.

Ketju

Vetovoiman takapyörään välittävä toisioketju on moottoripyörän kuluviimpia ja siten eniten tarkkailua vaativia osia. Ketju on huollettava säännöllisesti määräaikaishuolto-ohjeen mukaisesti ja lisäksi ketjun kunto ja kireys on syytä tarkastaa aina ennen pitemmälle matkalle lähtöä.



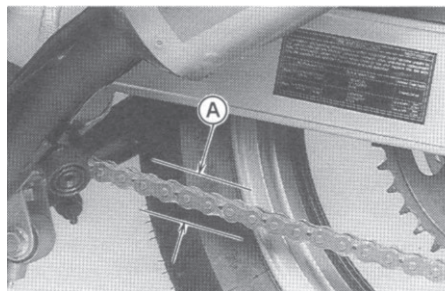
VAROITUS

Älä koskaan laiminlyö ketjun tarkkailua. Ketjun katkeaminen tai irtoaminen ketjupyöriltä ajon aikana voi tietyissä tilanteissa saada vaurioiden lisäksi aikaan pahojakin vaaratilanteita.

Ketjun kireyden tarkastus ja säätö

Ketjun kireys on aina pidettävä oikeana. Ketjun säädön tarve riippuu suuresti ajotavastasi, sillä säätöön on ryhdyttävä sitä useammin, mitä rasittavampaa moottoripyörän käyttö on. Kireyden tarkastus ja säätö tapahtuu seuraavalla tavalla:

1. Aseta moottoripyörä seisonatutensa varaan.
2. Ketjun kireys saattaa hieman vaihdella pyörintäkierroksen aikana, joten etsi ensin takapyörää hitaasti pyörittämällä kohta, jossa ketju on kireimmillään. Ota tukeva ote ketjun alajuoksun keskikohdasta ja kokeile ketjun liikkeen suuruus sitä pystysuunnassa liikuttamalla.



A Poikkeama 35 - 45 mm

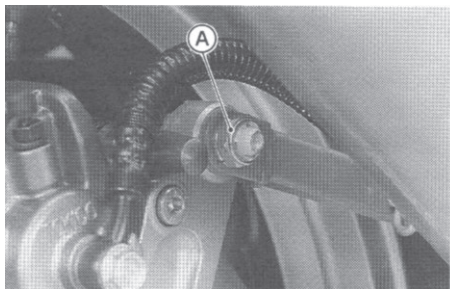
Ketjun kireys

Normaali	35 ~ 40 mm
Liian kireä	alle 35 mm
Liian löysä	yli 45 mm

3. Irrota sokka ja löysää momentti-varren mutteria.

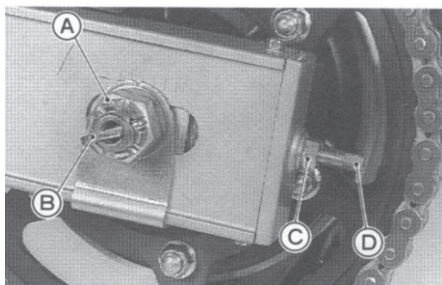
VAROITUS

Mutteri on muistettava löysentää, älä irrota momenttivartta ketjua säädettäessä.



A Momenttivarren mutteri

4. Avaa ketjun säätölaitteen lukitus-pultit oikealta ja vasemmalta.
5. Irrota akselin mutterin lukitus-sokka ja löysää mutteria.

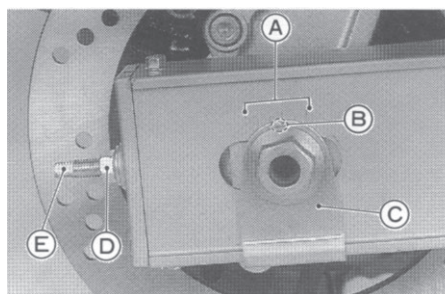


A Akselin mutteri
B Lukitus-sokka
C Lukitusmutteri
D Säätopultti

VAROITUS

Ketju ei saa olla liian löysällä muttei myöskään liian kireällä, sillä liian löysällä oleva ketju saattaa päästä hyppäämään ajon aikana pois ketjupyöriltä, kun taas liiallinen kireys lisää ketjun katkeamisvaaraa. Sekä liiallinen löysyys että kireys saa aikaan ketjun ja ketjupyörien nopeutuneen kulumisen.

6. Jos ketju on löysällä, kierrä molempien puolien säätopulttia tasaisesti auki.
7. Jos ketju on kireällä, kierrä molempien puolien säätopulttia tasaisesti kiinni.
8. Kun ketju on sopivan kireällä, tarkasta pyörän linjaus tasaamalla kohdistusmerkit molemmiin puolin akselin kiinnityskohtaa.



A Kohdistusmerkit
B Kohdistuslovi
C Kohdistusviiva
D Lukitusmutteri
E Säätopultti

HUOM: Tarvittaessa takapyörän suoruus voidaan tarkastaa suoran linjalaudan tai vaihtoehtoisesti narun avulla.

VAROITUS

Takapyörän on ehdottomasti oltava aivan suorassa, koska muutoin ketju kuluu hyvin nopeasti ja saattaa katketa ajon aikana.

9. Kiristä säätölaitteen lukitusmutterit
10. Kiristä akselin kiinnitysmutteri ilmoitettuun momenttiin.

Kiristysmomentit

Akselin kiinnitysmutterit	108 Nm
Momenttivarsi	34 Nm

11. Pyöritä takapyörää, tarkasta ketjujen kireys kuten yllä ja säädä uudelleen tarvittaessa.
12. Asenna akselin kiinnitysmutteriin uusi lukitussokka.
13. Kiristä momenttivarren mutteri ilmoitettuun momenttiin.

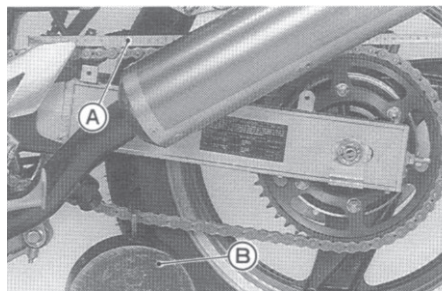
VAROITUS

Jos säätölaitteita ei kiristetä kunnolla, voi seurauksena olla onnettomuusvaara! Kaikki pulkit ja mutterit on ehdottomasti kiristettävä ohjeliukkuuksiin ja sokat sekä lukkorenkaat muistettava asentaa paikoilleen!

14. Kokeile, että takajarru toimii kunnolla (ks. kohta "Jarrut").

Ketjun kuluneisuuden tarkastus

1. Ripusta ketjun alajuoksuun 10 kg:n paino tai vaihtoehtoisesti säädä ketju hyvin kireälle säätölaitteita kiertämällä.
2. Mittaa ketjun yläjuoksusta kahdenkymmenen ketjulenkin pituus. Mitta otetaan ketjulenkkien tappien keskikohdista. Koska ketju saattaa kulua jonkin verran epätaisisesti, mittaus tulisi tehdä useammasta eri kohdasta.
3. Mikäli kahdenkymmenen ketjulenkin pituus on yhdessäkin kohdassa suurempi kuin 323 millimetriä, on ketju kulunut vaihtokuntoon.



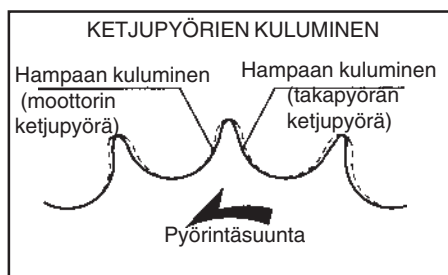
A Mittauskohta
B 10 kg:n paino

VAROITUS

Ketjussa ei ole jatkoskohtaa, mistä syystä ketjun vaihto on viisainta jättää Kawasaki-huollon tehtäväksi. Älä vaihda ketjua jatkoskohdalla varustettuun ketjuun, sillä se voi olla vaarallinen. Ketjuna tulee käyttää vain alkuperäistä Kawasaki-ketjua, joka on valmistettu erikoismateriaaleista ja suunniteltu juuri tähän moottoripyörään.

4. Jos ketju osoittautui mittauksessa käyttökelpoiseksi, pyöritä seuraavaksi takapyörää hitaasti ja tutki tarkoin, ettei ketjussa havaittavissa löyisiä tappeja, viallisia rullia taikka ruosteisia tai viallisia lenkkejä.
5. Ketjun tarkastuksen yhteydessä on samalla tarkastettava ketjupyörät, joten tutki huolellisesti, ettei ketjupyörissä vaurioituneita tai selvästi kuluneita hampaita. Ellet ole varma ketjun ja ketjupyörien kunnosta, käy varmistamassa asia Kawasaki-huollossa.

HUOM: Uutta ketjua ei koskaan kannata asentaa kuluneille ketjupyörille, koska uusikin ketju kuluu tällöin hyvin nopeasti.

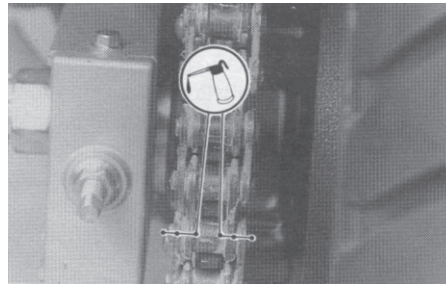


Ketjun puhdistus ja voitelu

Ketju on kestopuhdistettu ja varustettu O-rengastiivistein, joiden ansiosta ketjun sisältämä rasva ei pääse valumaan ulos. Ketjun voitelu tehdään vain öljyä käyttäen.

1. Jos ketju on likainen, pese se ennen voitelua petroolia tai dieselöljyä käyttäen. Ketjun ruosteisuus on osoitus liian harvoin tehdystä pesusta.

2. Anna ketjun kuivua pesun jälkeen ja voitele se sitten joko varsinaisella ketjunvoiteluaineella tai paksumalla SAE 90 -öljyllä. Pyyhi ylimääräinen öljy pois.



Jarrut

Sekä etu- että takapyörässä on hydraulinen levyjarru, joten mitään säätötarvetta jarruissa ei ole. Jarrujen kunnolla on kuitenkin ratkaiseva vaikutus moottoripyörän turvallisuuteen, minkä vuoksi ne on tarkastettava määrävälein.

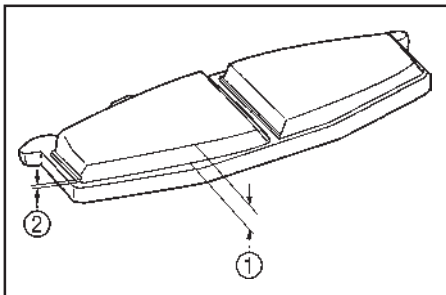
Yleistarkastus

Seuraavat yleistarkastukset on syytä tehdä usein, esimerkiksi aina polttoainetankkauksen yhteydessä:

1. Katso, ettei jarrujen hydraulipiirien missään kohdassa esiinny nestevuotoa eikä jarruletkuissa näy halkeamia tai muita vaurioita.
2. Kokeile, että jarruvipu tuntuu "kovalta" ja ettei sen liike ole liian pitkä.
3. Kokeile jarrupolkimen toiminta samalla tavalla.

Jarrupalat

Jarrupalojen kuluneisuus on helposti tarkastettavissa myös jarrupalojen ollessa paikoillaan. Jarrupalat ovat uusimisen tarpeessa, mikäli ne ovat kuluneet merkkiuraan saakka. Merkkiuran saavutettuaan kitkapintaa on jäljellä enää yksi millimetri.



- 1 Kitkapinnan paksuus
- 2 Merkkiuran korkeus 1 mm

Jarruneste

Jarrunesteen määrä tulee tarkastaa ja neste vaihtaa huoltovälitaulukon määräämällä tavalla. Neste on vaihdettava myös heti, jos siihen pääsee likaa tai vettä. Käytä korkealuokkaista jarrunestettä.



VAROITUS

Jarruneste on hyvin myrkyllistä ja syövyttävää, joten sen läikymistä iholle, silmiin jne. on varottava. Mikäli vahinko sattuu, huuhto kyseinen alue välittömästi runsaalla vedellä. Jos nestettä on roiskahtanut silmääsi, ota huuhtelun jälkeen yhteys lääkäriin.

Jarrunesteellä on taipumus imeä itseensä kosteutta ilmastasta, minkä vuoksi se on aina säilytettävä tiukasti suljetussa astiassa. Älä käytä avonaisessa astiassa säilytettyä äläkä myöskään kovin vanhaa jarrunestettä.

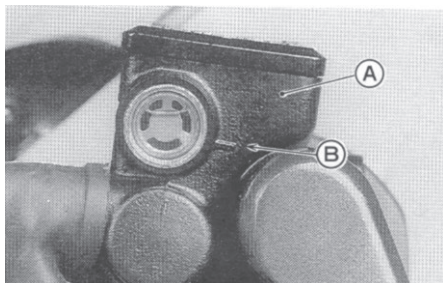


HUOMIO

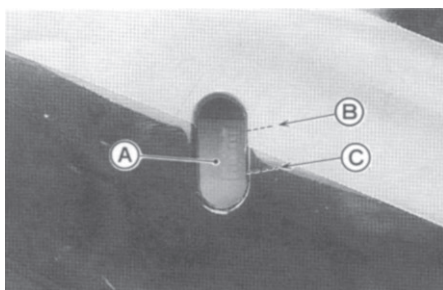
Jarruneste vahingoittaa myös maalipintaa ja muovia, joten sitä ei saa läikyttää tällaisille pinnoille. Vahingon sattuessa pese alue välittömästi runsaalla vedellä.

Nestemäärän tarkastus

1. Jarrunesteen määrää tarkastaessasi pidä moottoripyörä pystyasennossa ja katso, että jarrunesteen pinta on etujarrun nestesäiliössä alarajamerkin yläpuolella ja takajarrun säiliössä olevien ala- ja ylärajamerkkien välissä.

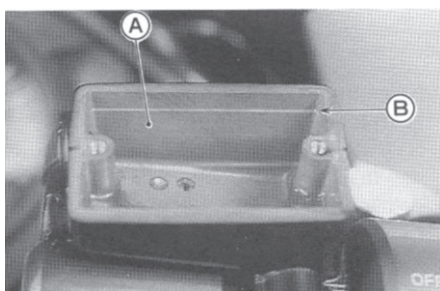


A Etujarrun jarrunestesäiliö
B Alarajamerkki



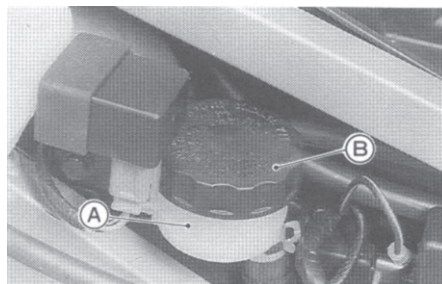
A Takajarrun jarrunestesäiliö
B Ylärajamerkki
C Alarajamerkki

2. Jos jommankumman säiliön pinta on liian alhaalla, irrota nestesäiliön kansi ja lisää D.O.T.4.-luokan jarrunestettä tarvittava määrä. Tarkasta jarruletkut vuotojen varalta.



A Etujarrun jarrunestesäiliö
B Ylärajamerkki

3. Avaa oikeanpuoleinen täyttöaukon suojus takajarrun jarrunestesäiliön täyttämiseksi.



A Takajarrun jarrunestesäiliö
B Säiliön kansi

VAROITUS

Erilaisia jarrunesteitä ei saa sekoittaa keskenään. Jos järjestelmässä olevan nesteen tyyppi ei ole tiedossa, koko järjestelmä on tyhjennettävä ja täytettävä uudella, hyvälaatuisella D.O.T.4.-jarrunesteellä.

Nesteen vaihto

Jarruneste vaihdetaan kokonaisuudessaan uuteen kahden vuoden tai 24 000 km:n välein. Jätä tämä työ Kawasaki-huollon tehtäväksi.

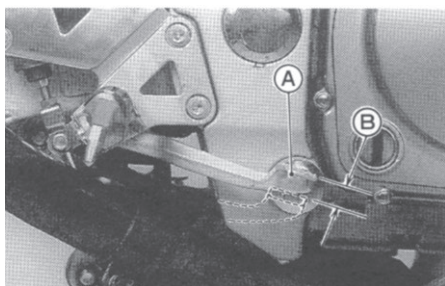
Jarrujärjestelmä kompensoi automaattisesti jarrupalojen kulumisen, joten säätömahdollisuutta ei tarvita.

VAROITUS

Jos jarruvipu tai -poljin tuntuu pehmeältä, jarrujärjestelmässä saattaa olla ilmaa. Ajaminen viallisilla jarruilla on vaarallista, joten vie pyörä välittömästi Kawasaki-huoltoon tarkastettavaksi.

Jarruvalokatkaisimet

Moottoripyörän jarruvalo syttyy sekä etu- että takajarrua käytettäessä. Etujarruvalokatkaisimessa ei ole säätömahdollisuutta, joten ellei jarruvalo pala jarruvivun ollessa puristettuna, on jarruvalokatkaisimessa tai muualla virtapiirissä jokin vika. Ota tarvittaessa yhteys Kawasaki-huoltoon.

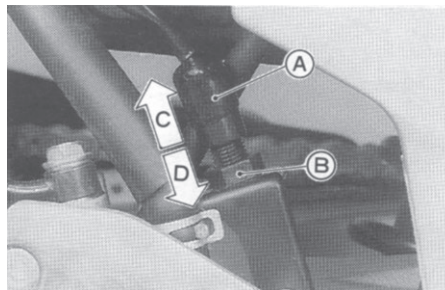


- A Jarrupoljin
- B Jarruvalojen syttymiseen tarvittava liike 10 mm

Takajarruvalokatkaisimen asentoa voi säätää säätömutterin avulla tarpeen mukaan. Säädä katkaisin siten, että jarruvalo syttyy, kun jarrupoljinta on painettu noin kymmenen millimetriä.

HUOMIO

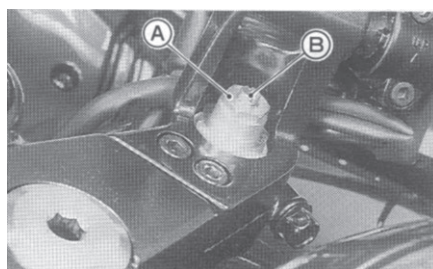
Ole varovainen takajarruvalokatkaisinta säätäessäsi, jottei katkaisimen runko pääse kääntymään. Katkaisin saattaa vaurioitua.



- A Takajarruvalokatkaisin
- B Säätömutteri
- C Jarruvalo syttyy aikaisemmin
- D Jarruvalo syttyy myöhemmin

Etuhaarukka/-jousitus

Moottoripyörän etupään joustien esijännitys ja iskunvaimentimien vaimennusvoimat ovat säädettävissä erilaisiin tieolosuhteisiin, ajotyyliin ja kuormitukseen sopiviksi.

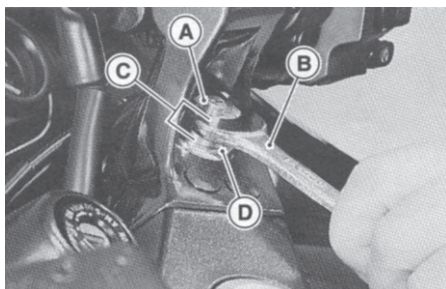


- A Jousien esijännityksen säädin
- B Iskunvaimentimen joustovoiman säädin

Jousien esijännityksen säätö

Etujousien esijännitys säädetään etuhaarukan yläpäässä olevia säätimiä kiertämällä. Säätimien kiertäminen myötäpäivään lisää esijännitystä eli suurentaa jousijäykkyyttä, ja vastapäivään kiertäminen vastavasti pienentää esijännitystä tehden jousituksen pehmeämmäksi. Säätimissä on 8 merkkiä, joita apua käyt-

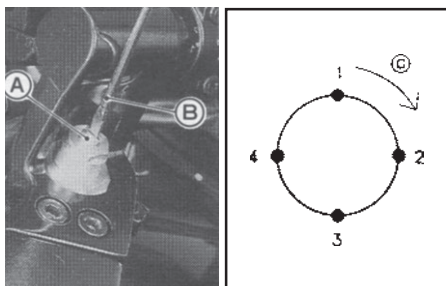
täen säätö kummallakin puolella säädetään samaksi.



- A Jousen esijännityksen säädin
- B Kiintoavain
- C Merkit
- D Pultti

Iskunvaimentimien säätö

Iskunvaimentimien joustoliikkeen vaimennusvoima on säädettävissä ruuvitaltalla. Säätö tehdään myötäpäivään ja on kummallakin puolella asennettava samaksi neljän eri pykälöidyn naksahdus-asennon avulla.



- A Iskunvaimentimen ulosjouston säädin
- B Ruuvitalta
- C Kiertosuunta

Pykälä	1	2	3	4
Vaimennus		→		kasvaa



VAROITUS

Varmista, että kumpikin jousi ja iskunvaimennin säädetään samoin.

Etujausituksen perussäädöt

Jousten ja iskunvaimentimien säätömahdollisuudet ovat siis hyvin monipuoliset, minkä ansiosta jousitus- ja vaimennusominaisuudet on saatavissa halutuiksi erilaisiin käyttötarpeisiin ja olosuhteisiin. Normaaliin yksinajoon noin 70 kg:n painoiselle ajajalle ilman tavaraa sopivat vakiosäädöt ovat seuraavat:

- Jousituksen esijännitys
Viides merkki ylhäältä
- Iskunvaimentimien vaimennusvoima
Toinen naksaus ylhäältä asennosta

Takajousitus

Myös takapäässä ovat sekä jousen esijännitys että iskunvaimentimen vaimennusvoimat säädettävissä erilaisiin tieolosuhteisiin, ajotyyliin ja kuormitukseen sopiviksi.

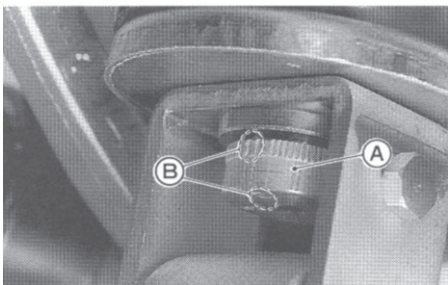
Jousen säätö

Takajousen esijännityksen säätö tehdään jousen säätörengasta kiertämällä. Jos jousitus tuntuu liian pehmeältä tai kovalta, anna Kawasaki huollon tehdä säätö.

Iskunvaimentimen säätö

Iskunvaimentimen alaosassa on kolmipykäläinen joustoliikkeen vaimennusvoiman säätö. Säädessä on 3 numeroitua asentoa; suurempi numero merkitsee voimakkaampaa vaimennusta.

Pykälä	I	II	III
Vaimennus	→ kasvaa		



- A Iskunvaimentimen vaimennusvoiman säädin
B Numero

1. Avaa säätimen suojus.
2. Kierrä säädintä, kunnes se naksahda haluamasi numeron pykälään.

Takajousituksen perussäädöt

Jousen ja iskunvaimentimen säätömahdollisuudet ovat siis hyvin monipuoliset, minkä ansiosta jousitus- ja vaimennusominaisuudet on saatavissa halutuiksi erilaisiin käyttötarpeisiin ja olosuhteisiin. Normaaliin yksinajoon noin 70 kg:n painoiselle ajajalle sopivat iskunvaimentimen vakiosäädöt ovat seuraavat:

Vaimennusvoima numero I

Renkaat ja vanteet

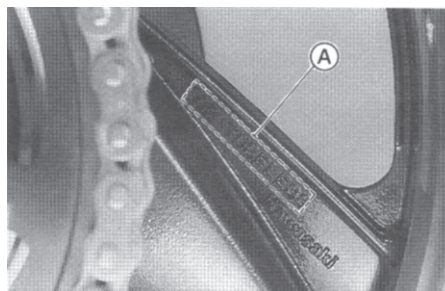
VAROITUS

Renkaat ovat moottoripyörän ainoa kosketuskohta tiehen, minkä vuoksi ajo-ominaisuuksien ja turvallisuuden voidaan katsoa olevan viime kädessä riippuvaisia juuri renkaista. Tästä syystä renkaiden kunnon merkitystä ei voi ylikorostaa.

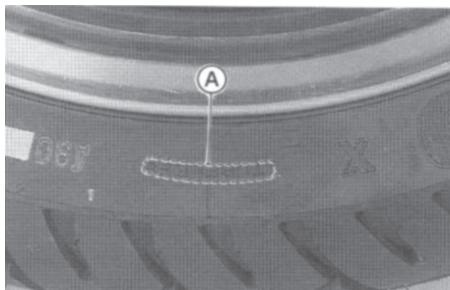
Tarkasta säännöllisesti sekä renkaiden kunto että rengaspaineet.

Vaihda kuluneet renkaat ajoissa uusiin, sillä kuluneilla renkailla ajaminen on erityisesti sadekelillä hengenvaarallista.

Käytä vain tubeless-renkaille tarkoitettuja vanteita sekä suosituksen mukaisia tubeless-renkaita. "TUBELESS"-merkinä löytyy sekä moottoripyörän renkaista että vanteista.



A Vanteen "TUBELESS"-merkintä



A Renkaan "TUBELESS"-merkintä

Rengaspaineet

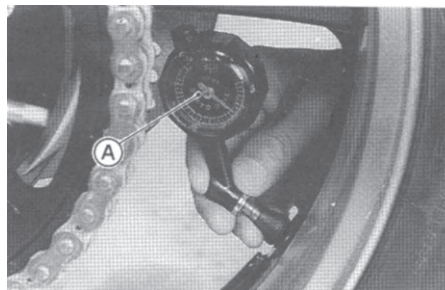
Rengaspaineet on aina pidettävä oikeina, sillä ne ovat hyvin tärkeitä sekä moottoripyörän ajo-ominaisuuksien, turvallisuuden että renkaiden kestävyyskannalta. Liian alhaisista rengaspaineista on seurauksena jouhean kaarreajon vaikeutuminen ja renkaiden nopea kuluminen, kun taas liian korkeat rengaspaineet vähentävät pitoa ja samalla turvallisuutta.



HUOMIO

Älä ylitä suurinta sallittua moottoripyörän kokonaispainoa. Ajajan, matkustajan, lisävarusteiden ja matkatavaroiden yhteispaino ei saisi olla suurempi kuin 184 kg. Ylipaino rasittaa moottoripyörää ja erityisesti renkaita.

Tarkista rengaspaine usein, esimerkiksi aina polttoainetankkauksen yhteydessä ja myös ennen pitemmälle matkalle lähtöä.



A Rengaspainemittari

HUOM: Ilmoitetut rengaspaineet tarkoittavat paineita renkaiden ollessa kylmät. Ajon aikana rengaspaineet kohoavat renkaiden lämpenemisen johdosta, joten esimerkiksi kovavauhtisen moottoritieajon jälkeen paineet voivat olla huomattavastikin normaaliarvoja suuremmat.

Eturenkas:

250 kPa (2,5 kg/cm²)

Takarenkas:

290 kPa (2,9 kg/cm²)

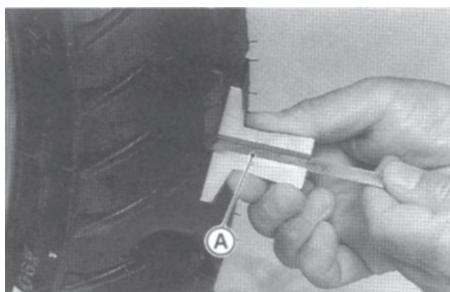
Renkaiden kuluminen

Renkaat ovat moottoripyörän kulumustavaraa ja niitä on tarkkailtava säännöllisesti. Pelkkä renkaiden kuluneisuuden ja rengaspaineiden tarkastus ei riitä, vaan lisäksi on silloin tällöin tutkittava, ettei renkaaseen ole syntynyt kivien, naulojen tms. aikaansaamia vaurioita.

Vaihda kuluneet renkaat ajoissa uusiin, sillä renkaiden riittävä urasyvyys on pidon kannalta erittäin tärkeää erityisesti märällä kelillä ajettaessa. Minimiuurasyvyytenä voidaan pitää eturenkaassa yhtä ja takarenkaassa kahta millimetriä. Jos

moottoripyörällä ajetaan yli 130 km/h nopeuksilla, tulisi takarenkkaan urasyvyyden olla vähintään kolme millimetriä.

Älä vaihda rengaskokoa tai -tyyppiä suosituksen vastaiseen, sillä siitä voi olla seurauksena moottoripyörän ajo-ominaisuuksien huononeminen ja turvallisuuden heikkoneminen.



A Renkaan urasyvyydmittari

HUOM:

- Renkaita tarkastaessasi poista samalla kulutuspinnaan mahdollisesti tarttuneet kivet.
- Renkaan vaihdon tai paikkauksen jälkeen pyörä on aina syytä tasapainottaa, sillä kunnollinen tasapaino on tärkeä sekä ajo-ominaisuuksien että renkaan tasaisen kulumisen kannalta.

VAROITUS

Paikatut renkaat eivät vastaa ominaisuuksiltaan paikkaamattomia. Älä käytä niitä äärimmäisen nopeaan ajoon.

Eturengas:

Koko 120/60ZR17 (55W)
Tyyppi BRIDGESTONE
BATTLAX BT-50F RADIAL
MICHELIN A89X
PIRELLI MTR01
METZLER MEZ1 Front

Takarengas:

Koko 160/60ZR17 (69W)
Tyyppi BRIDGESTONE
BATTLAX BT-50R RADIAL G
MICHELIN M89X
PIRELLI MTR02
METZLER MEZ1

VAROITUS

Käytä aina saman valmistajan renkaita etu- ja takapyörässä.

Uudet renkaat ovat liukkaat. Vältä suuria kaarrenopeuksia ensimmäisten 160 km:n aikana.

Akku

Satulan alle sijoitettu akku on nk. huoltovapaata tyyppiä, johon ei tarvitse lisätä vettä. Akun varaustila on kuitenkin hyvä silloin tällöin tarkastaa (tut)taa ja suorittaa lataus tarvittaessa.

HUOMIO

Jos lataat akkua itse, noudata akun kyljessä olevaan lappuun merkittyjä ohjeita.

Älä irrota akun kennojen kantta.

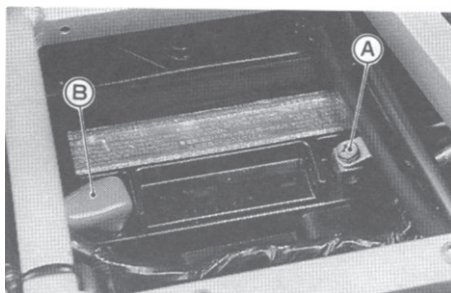
Älä vaihda huoltovapaata akkua tavanomaiseen akkuun.

VAROITUS

Akussa kehittyy aina jonkin verran räjähdysherkkää kaasua, minkä vuoksi akun lähellä ei koskaan saa tupakoida eikä esiintyä avointa liekkiä tai kipinöitä.

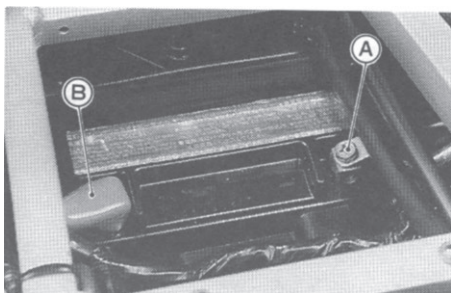
Akun irrotus ja asennus tehdään seuraavasti:

1. Irrota satula.
2. Irrota säilytyslokero kiinnityspultit ja säilytyslokeri.



A Säilytyslokeri
B Kiinnityspultit

3. Kytke akkukaapelit irti. Miinuskaapeli irrotetaan ensin ja pluskaapeli sen jälkeen.



A Akun miinusnapa
B Akun plusnapa

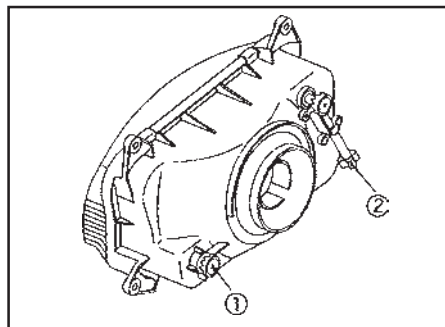
4. Vedä akku irti telineestään.
5. Jos akku on likainen, on se paras-ta pestä tavallisen leivinsoodan ja veden seoksella. Puhdista myös akun navat tarvittaessa.
6. Asennus tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä kuin irrotus. Kiinnitä akun pluskaapeli ennen miinuskaapelia, ja voitele kaapeleiden kiinnityksen jälkeen akun navat ja kaapelikengät ohuesti vaseliinilla korroosion syntymisen estämiseksi.

VAROITUS

Plus- ja miinusnapojen vaihtuminen voi aiheuttaa vakavia vaurioita moottoripyörän sähköjärjestelmälle.

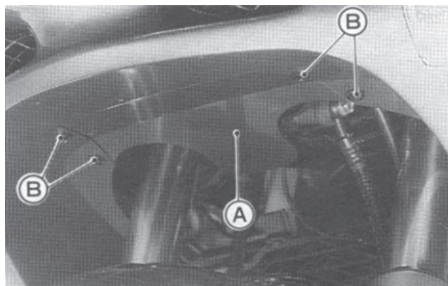
Ajovalo

Ajovalo on säädettävissä sekä korkeus- että sivusuunnassa.

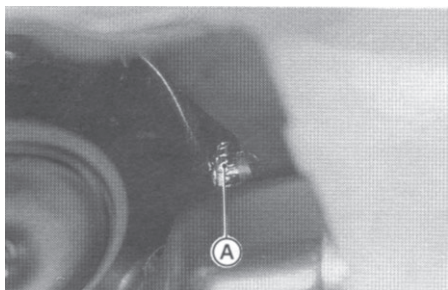


A Sivuttaissäätöruuvi
B Korkeussäätöruuvi

1. Irrota ajovalon alla katteessa olevan luukun kiinnitysruuvit ja siirrä se syrjään.

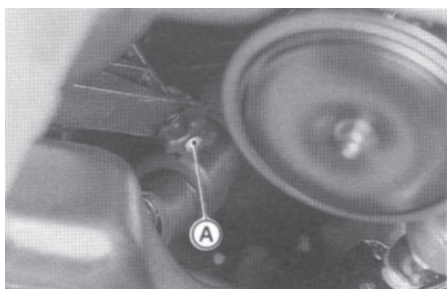


A Luukku
B Kiinnitysruuvit



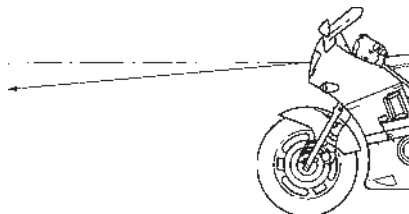
A Sivuttaissäätöruuvi

2. Ajovalon säätö tapahtuu kiertämällä sivuttais- ja korkeussäätöruuveja. Säätöruuvien sijainti käy ilmi oheisista kuvista.



A Korkeussäätöruuvi

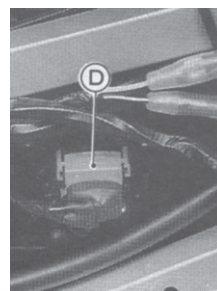
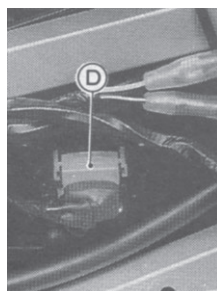
HUOM: Säädä ajovalo korkeussuunnassa lain vaatimalla tavalla, jottei se häikäise vastaantulijoita.



3. Kiinnitä luukku paikalleen.

Sulakkeet

Tarkasta aina ensimmäiseksi sulake jonkin sähkölaitteen lopettaessa toimintansa. Moottoripyörän kaikki sulakkeet löytyvät sulakerasiasta satulan alta. Pääsulake on sijoitettu erillisenä käynnistysreleen yhteyteen sulakerasian oikealle puolelle. Sulakerasiassa on myös varasulakkeita.

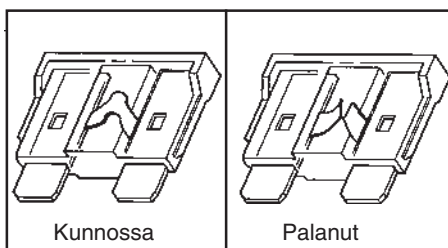


A Sulakerasia
B Sulakkeet
C Varasulakkeet
D Pääsulake

VAROITUS

Vaihda palanut sulake aina uuteen samanarvoiseen.

Mikäli uusikin sulake palaa nopeasti, on kyseisessä virtapiirissä jokin vika. Ellet saa vikaa itse selvitettyä ja korjattua, ota yhteys Kawasaki-huoltoon.



Moottoripyörän puhdistus

Pesu

Noudata moottoripyörää pestessäsi seuraavia perusohjeita:

1. Pese moottoripyörä riittävän usein, jottei lika, varsinkaan suola, pääse pinttymään kiinni. Mitä kauemmin moottoripyörää pidetään likaisena, sitä vaikeampaa sen puhdistaminen on.
2. Ennen moottoripyörän pesua on viisasta tehdä seuraavat suojaustoimenpiteet, jottei vettä pääse väärin paikkoihin:
Peitä pakoputken pää muovipussin ja kuminauhan avulla.
Suojaa samalla tavalla ohjaustangon päät, toisin sanoen jarru- ja kytkinvivut sekä katkaisimet.

Liimaa virtalukon avaimenreiän päälle pala teippiä.

Tuki ilmanottoaukot joko riepujen tai teipin avulla.

3. Pese moottoripyörä liasta ja kurasta runsaasti vettä sekä pehmeää sientä tai harjaa käyttäen. Älä käytä sellaisia aineita tai pesuvälineitä, jotka voisivat naarmuttaa maalipintoja.
4. Ellei pesu onnistu pelkällä vedellä, käytä esimerkiksi auton pesuun tarkoitettua shampoota.

HUOM: Vältä veden voimakasta ruiskuttamista suoraan seuraaviin kohteisiin:

- Mittaristo
- Ajovalo
- Kytkin- ja jarrupääsylinterit ja jarrusatulat
- Polttoainesäiliön alapuoli - sytytyslaitteiden kastumisvaara
- Pyörännavat
- Ohjauslaakeri (emäputken laakeri)
- Takahaarukan nivelpisteet

HUOMIO

Jos käytät painepesuria, älä suuntaa vesisuihkua suoraan jäähdyttimeen, sillä se saattaa vahingoittua. Painepesurin käyttöä ei muutoinkaan suositella, koska suurella paineella tuleva vesi saattaa tunkeutua joidenkin osien sisään, kuten pyöränlaakereihin. Vältä vahvasti emäksisten pesuaineiden käyttöä.

5. Pesun jälkeen huuhtelee moottoripyörä huolellisesti juoksevalla vedellä ja poista sitten suojamuovit, teipit ja rievut.
6. Pyyhi ilmanottoaukot täysin puhtaiksi.
7. Kuivaa moottoripyörä mieluiten aidon säämiskän avulla.
8. Voitele nivelet ja kierteet ohuesti.
9. Ellei moottoripyörällä lähdetä heti pesun jälkeen ajamaan, on moottoria joka tapauksessa hyvä käyttää noin viiden minuutin ajan.



VAROITUS

Älä pese ja vahaa jarrupintoja. Tarkasta jarruteho moottoripyörän pesun jälkeen. Jarrut voi puhdistaa liuottimella, esim. trikloorietyleenillä tai asetonilla; huomioi aineen varomääräykset.

3. Pese pakoputkisto pehmeällä rievulla. Älä käytä hankaustyynyä tai teräsvillaa.
4. Huuhtelee pakoputkisto huolellisesti.
5. Kuivaa pakoputki pehmeällä säämiskällä. Älä käytä moottoria, muutoin pintoihin jää kuivumisjälkiä.
6. Suojaa pakoputkisto pesun jälkeen korroosionestoaineella, esim. WD40, LPS-1 tai vastaava.
7. Pyyhi ylimääräinen suojaa-aine pois.
8. Öljyämisen sijasta voit myös vahata pakoputkiston. Älä kuitenkaan käytä hiovaa vahaa.

Pakoputkiston puhdistus



HUOMIO

Pakoputkistoa ei pidä hangata krominkiillotusaineilla tai vastaavilla. Käytä vain pehmeää riepua pesun yhteydessä.

1. Pakoputken on oltava jäähtynyt ennen pesua, muuten pintaan jää jälkiä.
2. Tee veden ja miedon pesuaineen (esim. astianpesuaineen) seos. Emäksisiä aineita ei pidä käyttää, koska ne jättävät kuivuessaan kalvon.

TALVISÄILYTYS

Lähes poikkeuksetta moottoripyörät jätetään maassamme "seisomaan" talvikuukausien ajaksi. Jotta säilytys tapahtuu turvallisesti ja moottoripyörä pysyy kaikin puolin kunnossa seuraavaa ajokautta varten, on suoritettava muutama tärkeä huoltotoimenpide. Ellet ole täysin varma, miten säilytyshuolto tehdään, on viisainta teettää se valtuutetussa Kawasaki-huollossa.

Huoltotoimenpiteet

1. Puhdista moottoripyörä huolellisesti läpikotaisin ja kuivaa se.
2. Käytä moottoria noin viiden minuutin ajan ja sammuta se.
3. Tyhjennä vanha moottoriöljy ja täytä uusi.
4. Tyhjennä polttoainesäiliö. Tyhjennä myös kaasuttimet tyhjennystulppien kautta.

VAROITUS

Muista aina palovaara polttoainelaitteiden parissa työskennellessäsi. Työtilan pitää olla hyvin tuuletettu eikä siellä saa tupakoida eikä esiintyä liekkiä tai kipinöitä.

5. Irrota polttoainesäiliö ja kaada sen sisään neljänneslitra puhdasta moottoriöljyä. Pyörittele säiliötä siten, että öljy voitelee kaikki sisäpinnat, ja kaada sitten öljy pois. Asenna polttoainesäiliö takaisin paikalleen.

6. Irrota sytytystulpat ja suihkuta suojaöljyä suoraan sylintereihin. Pyöritä moottoria useita kierroksia käynnistimellä öljyn levittämiseksi sylinterien seinämiin. Asenna sytytystulpat takaisin.

VAROITUS

Älä kurkota moottorin lähelle tämän työvaiheen aikana. Tulpanrei'istä saattaa roiskua öljyä silmiisi, jolloin voi aiheutua silmävammoja.

7. Rengaspaineita on hyvä pudottaa normaaliarvosta noin 20%.
8. Mikäli mahdollista, aseta moottoripyörä sellaisen tukipukin varaan, että molemmat renkaat ovat irti maasta. Ellei näin voida tehdä, aseta joka tapauksessa laudanpala sekä etu- että takarenkaan alle, jotta kosteus pysyy poissa renkaista.
9. Suihkuta kaikille ei-maalatuille pinnoille suojaöljyä estämään korroosion syntyminen. Varo, ettei öljyä joudu kumiosiin eikä jarruihin.
10. Voitele ketju sekä kaikki vaijerit.
11. Irrota akku moottoripyörästä.

HUOM: Irrota akusta miinuskaapeli ensin ja pluskaapeli sen jälkeen.

12. Puhdista akku ulkopuolelta leivinsoodan ja veden seosta käyttäen. Poista akun navoissa ja kaapelikengissä mahdollisesti oleva korroosio. Irrotettu akku on

parasta säilyttää mahdollisimman viileässä tilassa, mutta ei kuitenkaan pakkasessa. Akkua ei myöskään pitäisi varastoida kosteassa tilassa eikä suorassa auringonpaisteessa.

13. Säilytyksen aikana akkua tulisi ladata suunnilleen kuukauden välein. Lataus on parasta tehdä hitaasti ja pienellä virralla, esimerkiksi yhden ampeerin virralla noin viiden tunnin ajan.
14. Kiinnitä pakoputken päähän muovipussi kuminauhan avulla, jottei pakoputkeen pääse kosteutta.
15. Moottoripyörän pölyyntymisen vähentämiseksi se voidaan suojata tarkoitukseen sopivalla peitteellä.

Käyttöönotto

1. Ennen käyttöönottoa pitemmän seisonta-ajan jälkeen pyyhi moottoripyörä ensin puhtaaksi pölystä ja liasta.
2. Poista muovipussi pakoputken päästä.
3. Asenna akku paikalleen ja kiinnitä kaapelit.
4. Täytä polttoainesäiliö.
5. Varmista, että sytytystulpat ovat kunnolla kiristetyt.
6. Lue "Päivittäiset tarkastukset" käyttöohjekirjan kohdasta "TURVALLISUUS".
7. Suorita yleisvoitelu.

Km/tuntia	Mittarilukema	Päiväys	Huoltoliike

Km/tuntia	Mittarilukema	Päiväys	Huoltoliike



SUMEKO OY
Nihtisillankuja 6
02630 Espoo
Puh. 09-502 812
www.sumeko.fi