



































LÉGENDE DES SYMBOLES

- | | |
|--|---|
|  Centrale inertielle d'aide au pilotage (IMU) |  Indicateur de conduite économique |
|  Contrôle de Traction Kawasaki Sport (S-KTRC) |  Système intelligent d'antiblocage des roues Kawasaki (KIBS) |
|  Mode de départ "Launch Control" (KLCM) |  Compatible permis A1 |
|  Mode de départ "Launch Control" |  Compatible permis A2 |
|  Shifter Kawasaki (KQS) |  Embrayage "Assist & Slipper" |
|  Contrôle de Traction Kawasaki (KTRC) |  Système d'anti-blocage des roues (ABS) |
|  Modes de puissance |  Ergo Fit |
|  Système de contrôle du frein moteur (KEBC) |  Aide à la prise de virage (KCMF) |
|  Contrôle électronique de l'accélérateur |  Régulateur de vitesse |
|  Doubles injecteurs |  Contrôle électronique des suspensions Kawasaki (KECS) |
|  Admission à double papillon |  Moteur compressé |
|  Suspension arrière horizontale de type «Back-link» |  Eclairage en virage |
|  Peinture argentée miroir |  Sonorité étudiée |
|  Régulateur de vitesse adaptatif |  Détection d'angle mort |
|  Freinage d'urgence |  Système d'alerte de collision avant |
|  Kawasaki SPIN |  Capteur de pression des pneus TPMS |
|  Aide au démarrage en côte |  Connexion Smartphone |
|  Clé sans contact KIPASS | |

Votre concessionnaire Kawasaki :

Conduisez toujours de façon responsable vis-à-vis des lois et règlements et des autres usagers. Restez dans les limites de vos compétences, de votre expérience et de votre machine. Portez toujours un casque homologué et des vêtements de protection. Lisez et respectez soigneusement les conseils d'utilisation et les instructions d'entretien consignés dans votre manuel d'utilisateur. Ne consommez jamais d'alcool ni de drogue avant de conduire. Les spécifications et les performances ont été mesurées sur des modèles de production dans des conditions d'utilisation normales. Les données sont destinées à définir au plus juste les motos et leurs performances mais ne s'appliquent pas forcément à toutes les machines. Les caractéristiques peuvent être modifiées par le constructeur sans préavis. Les caractéristiques techniques, produits et équipements présentés peuvent varier d'un pays à l'autre. Les photos d'action ont été prises dans des conditions spécifiques de sécurité, avec le concours de pilotes professionnels et hors de France. Photos non contractuelles. Certaines machines sur cette brochure sont équipées d'accessoires d'origine Kawasaki optionnels. Ne tentez aucune action potentiellement dangereuse.

Les offres de garantie concernent exclusivement les produits importés par Kawasaki Motors Europe N.V. et vendus par l'intermédiaire de son réseau officiel de distribution. Les motos destinées à la compétition et usages associés sont spécifiquement exclues des clauses et dispositions de la garantie.



Le logo "Kawasaki Genuine Products", Accessoires d'Origine Kawasaki, est une marque de qualité. Il ne peut être trouvé que sur les produits manufacturés à nos normes rigoureuses, soit par, ou au nom de, Kawasaki Motors Europe N.V.

Copyright © 2022 Kawasaki Motors Europe N.V.

Tous droits réservés. Sous réserve des exceptions prévues par la loi, aucun élément de cette publication ne peut être reproduit et/ou publié sous forme imprimée, électronique, par photocopie, sur microfilm ou de toute autre manière sans le consentement écrit préalable du détenteur du copyright.

Kawasaki Motors Europe N.V.

Succursale Française
B.P. 7
78996 – Elancourt Cédex
Tel: 01.30.69.50.00
E999413155

Pour plus d'informations, connectez-vous sur www.kawasaki.fr



GAMME 2022



* Laissez rouler les bons moments



Kawasaki
Let the good times roll



**LES MOTOS KAWASAKI:
UN CONCENTRÉ DES
TECHNOLOGIES LES
PLUS SOPHISTIQUÉES
DE LA PLANÈTE : ELLES
REPRÉSENTENT UN HÉRITAGE
D'INGÉNIERIE UNIQUE ET
UNE RICHESSE D'EXPERTISE
TECHNOLOGIQUE COMBINÉE À
LA PASSION, LA PERFORMANCE
ET LE CARACTÈRE UNIQUE.**



Ninja

H2R

AU-DELÀ DES ESPÉRANCES

En repoussant les limites de l'ingénierie et des performances, la Ninja H2R est l'une des rares motos qui méritent vraiment d'être qualifiées de monument, de légende. Créée sans compromis, la Ninja H2R exige le respect et attire les pilotes les plus compétents et les plus engagés. Ce véhicule n'est pas fabriqué pour être utilisé sur la voie publique.



NINJA H2R



Noir Mirror Coated Matte Spark

FONCTIONNALITÉS CLÉS

- COMPRESSEUR CONÇU EN INTERNE
- PUISSANCE EXCEPTIONNELLE DE 310 CH
- KQS (KAWASAKI QUICK SHIFTER)
- LOGO KAWASAKI RIVER MARK
- SUSPENSION ARRIÈRE ÖHLINS TTX36
- FREINS BREMBO



CARACTÉRISTIQUES

MOTEUR	
Type de moteur	Quatre cylindres en ligne 4 temps à refroidissement liquide avec compresseur
Distribution	Double ACT, 16 soupapes
Cylindrée	998 cm ³

CHÂSSIS & DIMENSIONS

Type de cadre	Trellis, acier haute résistance avec platine de fixation du bras oscillant
Pneu, avant	120/60 R17
Pneu, arrière	190/65 R17
Réservoir	17 litres
Hauteur de selle	830 mm
Poids TPF	216 kg
L x l x H	2,070 x 850 x 1,160 mm

FREINS & SUSPENSIONS

Freins, avant	Double disques Brembo semi-flottants de 330 mm. Deux étriers Brembo monoblocs Stylema radiaux à 4 pistons opposés
Freins, arrière	Simple disque de 250 mm. Étrier Brembo à double pistons opposés
Suspension, avant	Fourche inversée de 43 mm avec ressorts de détente. Compression : réglable. Détente : Réglable. Précharge : réglable.
Suspension, arrière	De type Uni-Trak avec amortisseur à gaz Öhlins TTX36 à réservoir séparé. Compression : réglable. Détente : réglable. Précharge : réglable

PERFORMANCE

Couple max	165 N•m {16.8 kgf•m} / 12,500 tr/min
Puissance max	228 kW {310 ch} / 14,000 tr/min
Puissance max avec RAM Air	240 kW {326 ch} / 14,000 tr/min



Non homologuée sur route

Ninja

ZX-10R

FACE YOURSELF*

Vous pouvez battre tous vos adversaires, mais il y a toujours un défi que vous devez relever, celui qui est en vous. Pour ceux qui, comme vous, relèvent tous les défis, nous avons développé la moto d'un vrai champion. Les nouvelles Ninja ZX-10R & Ninja ZX-10RR ont tout ce qu'il faut pour gagner. * REPOUSSE TES LIMITES



NINJA ZX-10R



Vert Lime Green / Noir Ebony / Blanc Pearl Blizzard



Noir Metallic Diablo / Gris Metallic Matte Graphenesteeel

NINJA ZX-10RR



Vert Lime Green

ZX-10RR vs ZX-10R

- + Régime moteur plus élevé
- + Bielles en titane Pankl
- + Pistons légers Pankl
- + Jantes forgées Marchesini
- + Durites en acier tressées

PACK DISPONIBLE

PERFORMANCE

FONCTIONNALITÉS CLÉS

- AILERONS INTÉGRÉES
- ÉCLAIRAGE LED
- COMPTEUR TFT COULEUR
- CONNEXION SMARTPHONE
- SUSPENSION SHOWA
- ÉTRIERS AVANT BREMBO
- CENTRALE INERTIELLE BOSCH



CARACTÉRISTIQUES

MOTEUR	Quatre cylindres en ligne 4 temps à refroidissement liquide
Type de moteur	Double ACT, 16 soupapes
Distribution	998 cm ³
Cylindrée	

CHÂSSIS & DIMENSIONS

Type de cadre	Périmétrique type Diamond
Pneu, avant	120/70ZR17M/C (58W)
Pneu, arrière	190/55ZR17M/C (75W)
Réservoir	17 litres
Hauteur de selle	835 mm
Poids TPF	207 kg
L x l x H	2,085 x 750 x 1,185 mm

FREINS & SUSPENSIONS

Freins, avant	Double disques Brembo semi-flottants de 330 mm. Deux étriers Brembo M50 monoblocs radiaux à 4 pistons opposés.
Freins, arrière	Simple disque de 220 mm. Etrier simple piston.
Suspension, avant	Fourche inversée Balance Free de 43 mm avec chambre de compression externe et ressorts supérieurs. Compression, détente & précharge réglables.
Suspension, arrière	Horizontale Back-link avec amortisseur BFRC lite à gaz, réservoir séparé et ressort supérieur. Compression : réglable. Détente : réglable. Précharge : réglable.

PERFORMANCE

Couple max	114.9 N·m {11.7 kgf·m} / 11,400 tr/min 111.8 N·m {11.4 kgf·m} / 11,700 tr/min (ZX-10RR)
Puissance max	149.3 kW {203 ch} / 13,200 tr/min 14503 kW {204 ch} / 14,000 tr/min (ZX-10RR)
Puissance max avec RAM Air	156.8 kW {213 ch} / 13,200 tr/min 157.5 kW {214 ch} / 14,000 tr/min (ZX-10RR)
Emission CO ₂	140 g/km
Consommation	6L / 100 km



ACCESSOIRES



Protection d'axe de roue avant



Patins de protection avant



Capot de selle ZX-10R



Protections de réservoir latérales

Ninja 650

RIDE BOLD*

Renouvelée pour mieux incarner la lignée des motos sportives Ninja, la Ninja 650 est équipée d'un moteur sportif de 649 cm³, d'avancées technologiques de haut niveau et de mises à jour stylistiques pointues. Les performances sportives incomparables sont associées à une position de pilotage droite pour des trajets quotidiens agréables, tandis que son dynamisme vous rappelle son héritage légendaire. * LANCE-TOI



NINJA 650



Gris Metallic Matte Graphenesteel



Vert Lime Green / Noir Ebony / Blanc Pearl Blizzard



Blanc Pearl Robotic / Gris Metallic Carbon

PACKS DISPONIBLES

PERFORMANCE
TOURER
SPORT
URBAN

FONCTIONNALITÉS CLÉS

- COMPTEUR TFT COULEUR
- ÉCLAIRAGE LED
- STYLE NINJA AGRESSIF
- ÉLIGIBLE PERMIS A2



CARACTÉRISTIQUES

MOTEUR

Type de moteur	Bicylindre parallèle 4 temps à refroidissement liquide
Distribution	Double ACT, 8 soupapes
Cylindrée	649 cm ³

CHÂSSIS & DIMENSIONS

Type de cadre	Treillis, acier haute résistance
Pneu, avant	120/70ZR17M/C (58W)
Pneu, arrière	160/60ZR17M/C (69W)
Réservoir	15 litres
Hauteur de selle	790 mm
Poids TPF	193 kg
L x l x H	2,055 x 740 x 1,145 mm

FREINS & SUSPENSIONS

Freins, avant	Double disques "pétales" semi-flottants de 300 mm. Étriers à double pistons
Freins, arrière	Simple disque "pétales" de 220 mm. Étrier à simple piston
Suspension, avant	Fourche télescopique de 41 mm
Suspension, arrière	Horizontale de type Back-link. Précharge : réglable

PERFORMANCE

Couple max	64.0 N•m {6.5 kgf•m} / 6,700 tr/min
Puissance max	50.2 kW {68 ch} / 8,000 tr/min
Emissions de CO ₂	107 g/km
Consommation avec le kit 35 kW	4.5 l/100 km
Emissions de CO ₂ avec le Kit 35 kW	107 g/km



ACCESSOIRES



Echappement Akrapovič
Titane



Couvre-selle



Bulle large fumée



Protège-carters

Ninja 125

LA LÉGENDE COMMENCE ICI

Bienvenue chez Kawasaki et bienvenue dans l'univers emblématique Ninja. La nouvelle Ninja 125, compatible avec le permis A1, n'est pas seulement la première étape dans l'univers Ninja, elle affiche également toutes les qualités techniques de Kawasaki, en passant du cadre treillis de la Ninja H2 au carénage inspiré du Kawasaki Racing Team. Avec son moteur volontaire de 15 ch (11 kW), la Ninja 125 est un excellent moyen d'entrer dans le monde de la moto et d'en apprécier les sensations fortes.



NINJA 125



Noir Met. Spark / Noir Flat Spark



Vert Lime Green / Noir Ebony / Blanc Pearl Blizzard



Blanc Flat Stardust / Noir Flat Spark
/ Argent Frame Phantom

PACK DISPONIBLE

PERFORMANCE

FONCTIONNALITÉS CLÉS

- MOTEUR PUISSANT
- INSTRUMENTATION NUMÉRIQUE
- FREINAGE AVEC ABS
- DESIGN ICONIQUE NINJA
- CHASSIS COMPACT
- ÉLIGIBLE PERMIS A1 / A2



CARACTÉRISTIQUES

MOTEUR

Type de moteur	Monocylindre 4 temps à refroidissement liquide
Distribution	Double ACT, 4 soupapes
Cylindrée	125 cm ³

CHÂSSIS & DIMENSIONS

Type de cadre	Tubulaire de type Diamond, acier
Pneu, avant	100/80-17M/C 52S
Pneu, arrière	130/70-17M/C 62S
Réservoir	11 litres
Hauteur de selle	785 mm
Poids TPF	149 kg
L x l x H	1,935 x 685 x 1,075 mm

FREINS & SUSPENSIONS

Freins, avant	Simple disque "pétales" de 290 mm. Étrier à double pistons
Freins, arrière	Simple disque "pétales" de 220 mm. Étrier à double pistons
Suspension, avant	Fourche télescopique de 37 mm
Suspension, arrière	Uni-Trak avec amortisseur à gaz. Précharge : réglable

PERFORMANCE

Couple max	11.7 N•m {1.2 kgf•m} / 7,700 tr/min
Puissance max	11 kW {15 ch} / 10,000 tr/min
Emissions de CO ₂	61 g/km



ACCESSOIRES



Echappement Arrow avec
pare chaleur en carbone



Protection de réservoir



Bulle fumée



Protège-carters

Ninja

H2 SX

ENGINEERED
TO BE FREE*

La nouvelle Kawasaki Ninja H2 SX est la Sport Tourer la plus avancée jamais conçue par Kawasaki : l'intégration ultime des plus hauts standards de technologie, de performance et de confort de pilotage. De nouvelles fonctions dédiées comme le système ARAS offrent des avantages concrets avec notamment un régulateur de vitesse adaptatif et la détection des angles morts. Le système d'infodivertissement SPIN de Kawasaki est intégré au nouveau tableau de bord TFT couleur de 6,5 pouces. Découvrez l'exaltation du moteur suralimenté unique en son genre, tant pour le tourisme longue distance que pour le pilotage au quotidien. La meilleure technologie est celle qui devient une extension naturelle de nous-mêmes et nous libère.

* CONÇUE POUR ÊTRE LIBRE



NOUVEAU NINJA H2 SX



NOUVEAU NINJA H2 SX SE



Vert Emerald Blazed / Noir Met.diablo
/ Gris Met.graphite

Modèle présenté : Ninja H2 SX SE Tourer Edition

NINJA H2 SX SE vs NINJA H2 SX
+ Contrôle électronique des suspensions (KECS)
(avec la technologie Skyhook)
+ Etriers avant Brembo Stylema

**PACKS
DISPONIBLES**

TOURER
PERFORMANCE
PERFORMANCE TOURER





FONCTIONNALITÉS CLÉS

- MOTEUR AVEC COMPRESSEUR PUISSANT
- SYSTÈMES AVANCÉS D'ASSISTANCE AUX PILOTES (ARAS)
- ÉCRAN TFT COULEUR DE 6,5 POUCES
- KAWASAKI SPIN (MULTIMÉDIA)
- SIGNAL D'ARRÊT D'URGENCE (ESS)
- AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE (VHA)
- SYSTÈME SANS CLÉ KIPASS
- SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUS (TPMS)
- SUSPENSIONS ÉLECTRONIQUES AVEC SKYHOOK (SUR LA VERSION SE)
- POIGNÉES CHAUFFANTES
- BULLE DE PROTECTION
- SUPPORTS DE VALISES LATÉRALES DISCRETS
- SELLE CONFORTABLE POUR DEUX



CARACTÉRISTIQUES

MOTEUR

Type de moteur	Quatre cylindres en ligne 4 temps à refroidissement liquide avec compresseur
Distribution	Double ACT, 16 soupapes
Cylindrée	998 cm ³

CHÂSSIS & DIMENSIONS

Type de cadre	Treillis, acier haute résistance avec platine de fixation du bras oscillant
Pneu, avant	120/70ZR17M/C (58W)
Pneu, arrière	190/55ZR17M/C (75W)
Réservoir	19 litres
Hauteur de selle	840 mm
Poids TPF	266 kg (H2 SX) 267 kg (H2 SX SE)
L x l x H	2,175X790X1,260

FREINS & SUSPENSIONS

Freins, avant	Double disques semi-flottants de 320 mm. Deux étriers monoblocs radiaux à 4 pistons opposés (SX)
	Double disques semi-flottants de 320 mm. Deux étriers monoblocs radiaux Brembo Stylema à 4 pistons opposés (SX SE)
Freins, arrière	Simple disque de 250 mm. Étrier à double pistons
Suspension, avant	Fourche inversée de 43 mm avec réglage de la compression, de la détente et de la précharge et ressorts supérieurs (SX)
	Fourche inversée de 43 mm avec compression et détente contrôlées électroniquement par le KECS, précharge réglable manuellement (SX SE)
Suspension arrière	Uni-Trak avec amortisseur à gaz à réservoir séparé et ressorts supérieurs. Compression : réglable. Détente : réglable. Précharge : réglable (SX)
	Uni-Trak avec BFRC et KECS. Amortisseur à gaz à réservoir séparé et ressorts de détente. Compression et détente contrôlées électroniquement par le KECS, précharge avec réglage déporté (SX SE)

PERFORMANCE

Couple max	137.3 N·m {14.0 kgf·m} / 8,500 tr/min
Puissance max	147.1 kW {200 ch} / 11,000 tr/min
Puissance max avec RAM air	154.1 kW {210 ch} / 11,000 tr/min
Emissions de CO ₂	128 g/km
Consommation	5.4 l/100 km

ACCESSOIRES



Valises latérales



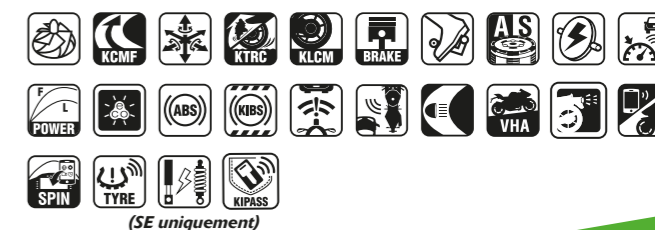
Bulle haute



Protège-carters



Selle basse



TECHNOLOGIES ARAS FONCTIONNALITES

- ALERTE DE COLLISION AVANT
- RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF
- DÉTECTION DES ANGLES MORTS

AVANTAGES POUR LE PILOTE

AVERTISSEMENT VISUEL DE LA PROXIMITÉ DU VÉHICULE QUI PRÉCÈDE

LA DISTANCE ET LA VITESSE DE LA MOTO SONT AJUSTÉS AUTOMATIQUÉMENT PAR RAPPORT AU VÉHICULE QUI LA PRÉCÈDE

AVERTISSEMENT VISUEL D'UN VÉHICULE DANS L'ANGLE MORT

Ninja

1000SX

THE BEST OF BOTH WORLDS*

La Ninja 1000SX a du caractère sans compromis. Imprégnée de l'esprit Ninja recherché par les motards sportifs, la Ninja 1000SX pousse le concept encore plus loin avec la polyvalence du tourisme sportif en duo. De l'antipatinage au régulateur de vitesse, la Ninja 1000SX dispose de la technologie nécessaire dans toutes les situations.

* LE MEILLEUR DES DEUX MONDES



NINJA 1000SX



Gris Metallic Matte Graphenesteel / Noir Metallic Diablo



Vert Emerald Blazed / Noir Met. Diablo / Gris Met. Graphite

Modèle montré : Ninja 1000SX Tourer



Noir Metallic Diablo / Blanc Pearl Robotic

PACKS DISPONIBLES

PERFORMANCE

TOURER

PERFORMANCE TOURER

FONCTIONNALITÉS CLÉS

- ÉCRAN COULEUR TFT
- CONNECTIVITÉ SMARTPHONE
- RÉGULATEUR DE VITESSE ÉLECTRONIQUE
- KAWASAKI QUICK SHIFTER (KQS)
- SUPPORTS DE VALISES LATÉRALES DISCRETS
- EXCELLENTE PROTECTION CONTRE LE VENT
- ALLURE GÉNÉRALE PLUS SPORTIVE



CARACTÉRISTIQUES

MOTEUR	
Type de moteur	Quatre cylindres en ligne 4 temps à refroidissement liquide
Distribution	Double ACT, 16 soupapes
Cylindrée	1,043 cm ³

CHÂSSIS & DIMENSIONS

Type de cadre	Double poutres, aluminium
Pneu, avant	120/70ZR17M/C (58W)
Pneu, arrière	190/50ZR17M/C (73W)
Réservoir	19 litres
Hauteur de selle	835 mm
Poids TPF	235 kg
L x l x H	2,100 x 825 x 1,190 (1,225 mm bulle en position haute)

FREINS & SUSPENSIONS

Freins, avant	Double disques semi-flottants de 300 mm. Deux étriers monoblocs radiaux à 4 pistons opposés
Freins, arrière	Simple disque de 250 mm. Etrier à simple piston
Suspension, avant	Fourche inversée de 41 mm. Compression : réglable. Détente : réglable. Précharge : réglable
Suspension, arrière	De type Back-link horizontale avec amortisseur à gaz. Détente / précharge réglable par molette déportée

PERFORMANCE

Couple max	111 N•m {11.3 kgf•m} / 8,000 tr/min
Puissance max	104.5 kW {142 ch} / 10,000 tr/min
Emissions de CO ₂	135 g/km
Consommation	5.8 l/100 km



ACCESSOIRES



Silencieux Akrapovič Carbone ou Titane

Valises à montage rapide

Selle basse

Bulle large fumée



SUPERCHARGE

Le moteur avec compresseur redéfinit la catégorie des roadsters. Le moteur de 1000cm³ est boosté au-delà de toute espérance grâce à la technologie de suralimentation de l'inégalable Ninja H2. Le style intemporel Sugomi respire l'ADN de Kawasaki. SUPERCHARGE



ZH2



Noir Metallic Diablo / Vert Golden Blazed

ZH2 SE



Noir Metallic Diablo / Vert Golden Blazed

Z H2 SE vs Z H2

- + Contrôle électronique des suspensions (avec la technologie Skyhook)
- + Freins avant Brembo
- + Coloris spécial
- + Durites en acier tressées (type aviation)



Gris Metallic Graphite / Noir Metallic Diablo

PACK DISPONIBLE

PERFORMANCE

FONCTIONNALITÉS CLÉS

- UN MOTEUR SURALIMENTÉ PUISSANT
- ÉCLAIRAGE ENTIÈREMENT LED
- ÉCRAN COULEUR TFT
- KAWASAKI QUICK SHIFTER (KQS)
- 200 CHEVAUX
- RÉGULATEUR DE VITESSE ÉLECTRONIQUE
- CONNECTIVITÉ SMARTPHONE
- SYSTEMES ÉLECTRONIQUES DE POINTE



CARACTÉRISTIQUES

MOTEUR

Type de moteur	Liquid-cooled, 4-stroke In-Line Four with Supercharger
Distribution	DOHC, 16 valves
Cylindrée	998 cm ³

CHÂSSIS & DIMENSIONS

Type de cadre	Trellis, high-tensile steel
Pneu, avant	120/70ZR17M/C (58W)
Pneu, arrière	190/55ZR17M/C (75W)
Réservoir	19 litres
Hauteur de selle	830 mm
Poids TPF	239 kg (Z H2) / 240 kg (Z H2 SE)
L x l x H	2,085 x 810 x 1,130 mm

FREINS & SUSPENSIONS

Freins, avant	Double disques semi-flottants de 320 mm. Deux étriers Brembo M4.32 monoblocs radiaux à 4 pistons opposés (Z H2) Deux étriers Brembo Stylema monoblocs radiaux à 4 pistons opposés (Z H2 SE)
Freins, arrière	Simple disque de 260 mm. Étrier à double piston
Suspension, avant	Fourche avant SFF-BP de SHOWA. Compression : réglable. Détente : réglable. Précharge : réglable (Z H2) Fourche inversée de 43 mm avec le KECS. Compression : réglable. Détente : réglable. Précharge : réglable (Z H2 SE)
Suspension, arrière	Nouveau système de bras oscillant Uni-Trak et d'amortisseur SHOWA (Z H2) De type Back-link horizontale avec BFRC et KECS. Amortisseur à gaz. Compression : réglable. Détente : réglable. Précharge : réglable. (Z H2 SE)

PERFORMANCE

Couple max	137.0 N·m {14.0 kgf·m} / 8,500 tr/min
Puissance max	147.1 kW {200 ch} / 11,000 tr/min
Emissions de CO ₂	139 g/km



ACCESSOIRES



Echappement Titane sports Akrapovič



Couvre-selle passager



Protège-carters



Protection d'axe de roue avant

Z 900 SE

DOMINATE*

Créée pour vous étonner. Bienvenue à la nouvelle venue de la famille Z. La nouvelle Z900 SE offre une expérience de pilotage unique : Suspension arrière Öhlins S46, durites de frein en acier tressées, étriers Brembo M4.32 avec disques de frein avant Brembo et un coloris unique. Impose-toi avec la dernière expression de l'esprit Z.

*** IMPOSE-TOI**



NOUVEAU Z900 SE



Noir Metallic Spark / Vert Candy Lime Green

**PACK
DISPONIBLE**

PERFORMANCE





FONCTIONNALITÉS CLÉS

- FREINAGE BREMBO
- SUSPENSION ARRIÈRE ÖHLINS
- COLORIS EXCLUSIF
- DURITES DE FREIN EN ACIER TRESSÉES
- ÉCLAIRAGE ENTIEREMENT LED
- CONTRÔLE DE TRACTION (KTRC)
- ÉCRAN TFT COULEUR
- MODES DE CONDUITE
- DERNIÈRE ÉVOLUTION DU STYLE SUGOMI
- CONNECTIVITÉ SMARTPHONE



CARACTÉRISTIQUES

MOTEUR

Type de moteur	Quatre cylindres en ligne 4 temps à refroidissement liquide
Distribution	Double ACT, 16 soupapes
Cylindrée	948 cm ³

CHÂSSIS & DIMENSIONS

Type de cadre	Treillis, acier haute résistance
Pneu, avant	120/70ZR17M/C (58W)
Pneu, arrière	180/55ZR17M/C (73W)
Réservoir	17 litres
Hauteur de selle	820 mm
Poids TPF	213 kg
L x l x H	2,070 x 825 x 1,115 mm

FREINS & SUSPENSIONS

Freins, avant	Double disques Brembo semi-flottants de 300 mm. Deux étriers Brembo M4.32 à montage radial, 4 pistons opposés
Freins, arrière	Simple disque "pétales" de 250 mm. Étrier à simple piston
Suspension, avant	Fourche inversée de 41 mm avec réglage de la compression, de la détente et de la précharge
Suspension, arrière	Horizontale de type Back-link Öhlins S46 avec amortisseur à gaz. Détente : réglable. Précharge : réglable.

PERFORMANCE

Couple max	98.6 N•m {10.1 kgf•m} / 7,700 tr/min
Puissance max	92.2 kW {125 ch} / 9,500 tr/min
Emissions de CO ₂	132 g/km
Consommation	5.7 l/100 km



ACCESSOIRES



Silencieux Akrapovič Carbone



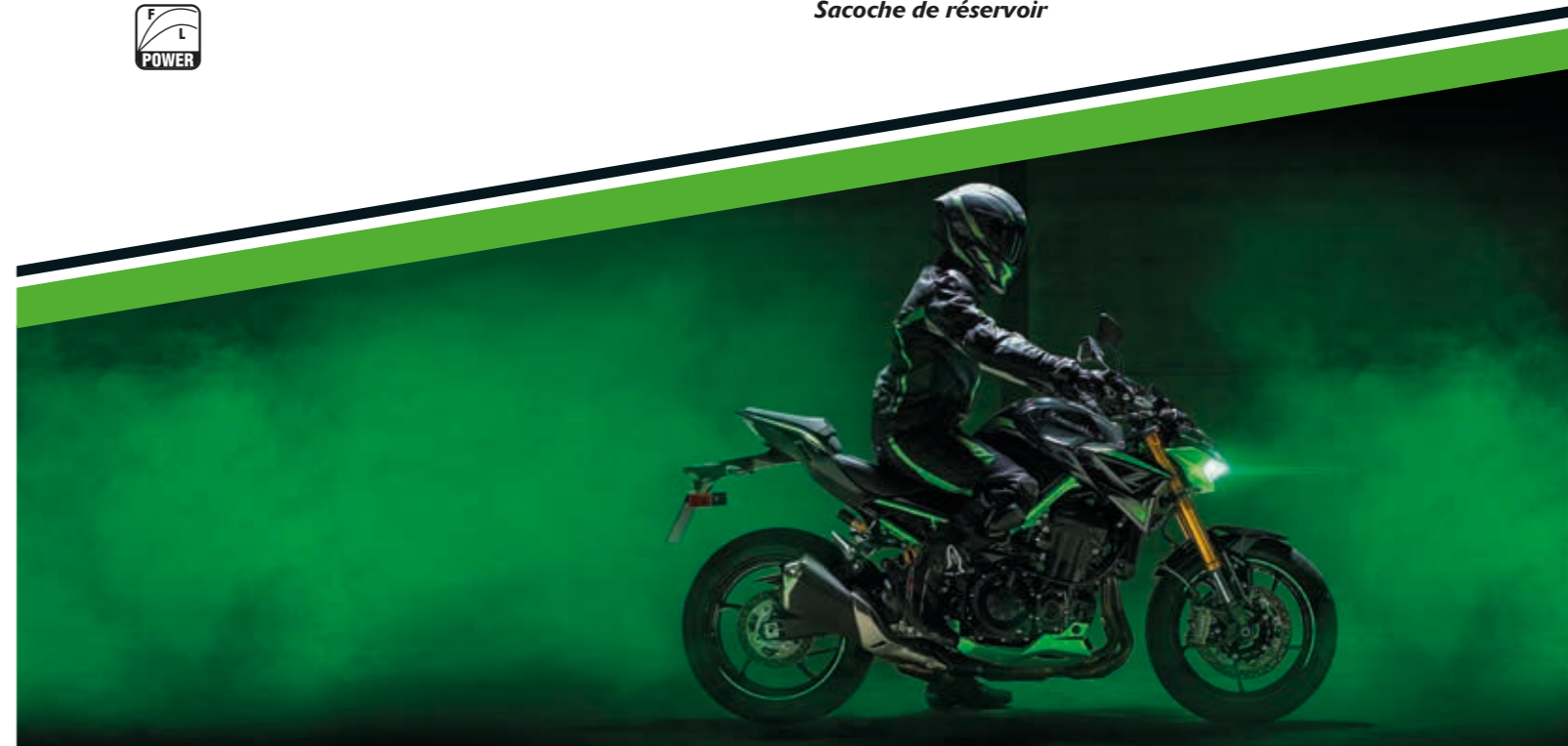
Protection de réservoir



Protège-carters



Sacoche de réservoir



Z 900

DOMINATE*

L'esprit Z trouve sa dernière expression dans la Z900 au style Sugomi. Puissance maximale, pilotage instinctif et contrôle de traction redéfinissent l'expérience du roadster. L'éclairage LED et l'écran TFT apportent la technologie moderne. Repoussez vos limites et imposez-vous.
* IMPOSE-TOI



Z900



Noir Metallic Spark / Noir Metallic Flat Spark



Blanc Pearl Robotic / Gris Metallic Matte Graphenesteeel



Vert Candy Lime Green / Noir Metallic Spark

**PACK
DISPONIBLE**

PERFORMANCE CARBON

FONCTIONNALITÉS CLÉS

- ÉCLAIRAGE ENTièrement LED
- CONTRÔLE DE TRACTION (KTRC)
- ÉCRAN TFT COULEUR
- MODES DE CONDUITE
- DERNIÈRE ÉVOLUTION DU STYLE SUGOMI
- ÉLIGIBLE PERMIS A2 (Z900 95CH)
- CONNECTIVITÉ SMARTPHONE



CARACTÉRISTIQUES

MOTEUR	Quatre cylindres en ligne 4 temps à refroidissement liquide
Type de moteur	Double ACT, 16 soupapes
Distribution	948 cm ³
Cylindrée	

CHÂSSIS & DIMENSIONS

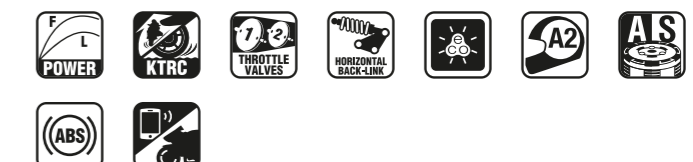
Type de cadre	Trellis, acier haute résistance
Pneu, avant	120/70ZR17M/C (58W)
Pneu, arrière	180/55ZR17M/C (73W)
Réservoir	17 litres
Hauteur de selle	820 mm
Poids TPF	212 kg
L x l x H	2,070 x 825 x 1080

FREINS & SUSPENSIONS

Freins, avant	Double disques "pétales" semi-flottants de 300 mm. Deux étriers à 4 pistons opposés
Freins, arrière	Simple disque "pétales" de 250 mm. Étrier à simple piston
Suspension, avant	Fourche inversée de 41 mm avec réglage de la compression, de la détente et de la précharge
Suspension, arrière	Horizontale de type Back-link avec amortisseur à gaz. Détente : réglable. Précharge : réglable.

PERFORMANCE

Couple max	98.6 N•m {10.1 kgf•m} / 7,700 tr/min
Puissance max	92.2 kW {125 ch} / 9,500 tr/min
Emissions de CO ₂	132 g/km
Consommation	5.7 l/100 km
Consommation avec kit 35 kW	5.9 l/100 km
Emissions de CO ₂ avec kit 35 kW	148 g/km



ACCESSOIRES



Bulle haute fumée



Silencieux Akrapovič Carbone



Protections de réservoir



Couvre-selle passager



ENERGIZE*

Un style Sugomi saisissant, un pilotage facile et une puissance accessible affirment l'esprit Z de Kawasaki. L'éclairage LED et un écran TFT apportent les dernières technologies. La Z650 va énergiser vos sens et inspirera chacune de vos sorties.

* **ENERGISE-TOI**



Z650



Noir Metallic Spark / Noir Metallic Flat Spark



Vert Candy Lime Green / Noir Metallic Spark



Blanc Pearl Robotic / Gris Metallic Matte Graphenesteel

PACKS DISPONIBLES

URBAN

SPORT

PERFORMANCE

FONCTIONNALITÉS CLÉS

- NOUVEL ÉCLAIRAGE LED À L'AVANT
- ÉCRAN TFT COULEUR
- CONNECTIVITÉ SMARTPHONE
- TÊTE DE FOURCHE PLUS SPORTIVE
- EMISSIONS PLUS PROPRES
- ÉLIGIBLE PERMIS A2



CARACTÉRISTIQUES

MOTEUR	
Type de moteur	Bicylindre parallèle 4 temps à refroidissement liquide
Distribution	Double ACT, 8 soupapes
Cylindrée	649 cm ³

CHÂSSIS & DIMENSIONS	
Type de cadre	Treillis, acier haute résistance
Pneu, avant	120/70ZR17M/C (58W)
Pneu, arrière	160/60ZR17M/C (69W)
Réservoir	15 litres
Hauteur de selle	790 mm
Poids TPF	187 kg
L x l x H	2,055 x 765 x 1,065 mm

FREINS & SUSPENSIONS	
Freins, avant	Double disques "pétales" semi-flottants de 300 mm. Étriers à double pistons
Freins, arrière	Simple disque "pétales" de 220 mm. Étrier à simple piston
Suspension, avant	Fourche télescopique de 41 mm
Suspension, arrière	Horizontale de type Back-link. Précharge ajustable

PERFORMANCE	
Couple max	64 N•m {6.5 kgf•m} / 6,700 tr/min
Puissance max	50.2 kW {68 ch} / 8,000 tr/min
Emissions de CO ₂	107 g/km
Consommation	4.3 l/100 km
Consommation avec kit 35 kW	4.5 l/100 km
Emissions de CO ₂ avec kit 35 kW	107 g/km



ACCESSOIRES



Bulle haute fumée



Echappement Akrapovic Sports



Couvre-selle passager



Protection de réservoir



ESPRIT Z

La famille emblématique Z a un nouveau membre : la Kawasaki Z125. Avec son design inspiré de la conception Sugomi unique à Kawasaki, la plus petite de la famille Z n'est pas là pour faire de la figuration et représente fièrement le segment des roadsters. Le style minimaliste et agressif de la Z125 encourage son pilote à prendre la route grâce à son moteur de 15 ch (11 kW) accessible avec le permis A1. Bienvenue dans la famille Z.



Z125



Vert Candy Lime Green / Noir Metallic Spark



Noir Metallic Flat Spark



Blanc Pearl Flat Stardust / Noir Metallic Flat Spark

PACK DISPONIBLE

PERFORMANCE

FONCTIONNALITÉS CLÉS

- MOTEUR PUISSANT
- INSTRUMENTATION NUMERIQUE
- SUSPENSIONS SPORTIVES
- DESIGN ICONIQUE Z
- MONO-AMORTISSEUR ARRIÈRE UNI TRAK
- DESIGN DU FEU ARRIÈRE
- FREINAGE AVEC ABS
- COMPATIBLE PERMIS A1 / A2



CARACTÉRISTIQUES

MOTEUR

Type de moteur	Monocylindre 4 temps à refroidissement liquide
Distribution	Double ACT, 4 soupapes
Cylindrée	125 cm ³

CHÂSSIS & DIMENSIONS

Type de cadre	Tubulaire de type Diamond, acier
Pneu, avant	100/80-17M/C 52S
Pneu, arrière	130/70-17M/C 62S
Réservoir	11 litres
Hauteur de selle	815 mm
Poids TPF	147 kg
L x l x H	1,935 x 740 x 1,015 mm

FREINS & SUSPENSIONS

Freins, avant	Simple disque "pétales" de 290 mm. Étrier à double pistons
Freins, arrière	Simple disque "pétales" de 220 mm. Étrier à double pistons
Suspension, avant	Fourche télescopique de 37 mm
Suspension, arrière	Uni-Trak avec amortisseur à gaz. Précharge : réglable

PERFORMANCE

Couple max	11.7 N•m {1.2 kgf•m} / 7,700 tr/min
Puissance max	11 kW {15 ch} / 10,000 tr/min
Emissions de CO ₂	61 g/km



ACCESSOIRES



Silencieux Arrow Sport



Protège-carters



Couvre-selle passager



Protection de réservoir Z

Z900RS SE

TRUE SPIRIT*

Votre style de vie n'a pas de place pour les imitations. Si vous recherchez un modèle classique moderne, doté des valeurs d'hier mais avec des caractéristiques techniques et des optimisations de suspension pensées pour les routes d'aujourd'hui, la Z900RS SE est la seule réponse. Avec une suspension arrière Öhlins, une suspension avant réajustée, ainsi que d'autres détails, la Z900RS SE a tout pour plaire et correspond à l'esprit viscéral d'une légende des années 70, l'emblématique Z1. La Z900RS SE a tout pour plaire.

*** AUTHENTIQUE**



NOUVEAU Z900RS SE



Noir Metallic Diablo





CARACTÉRISTIQUES

MOTEUR

Type de moteur	Quatre cylindres en ligne 4 temps à refroidissement liquide
Distribution	Double ACT, 16 soupapes
Cylindrée	948 cm ³

CHÂSSIS & DIMENSIONS

Type de cadre	Treillis, acier haute résistance
Pneu, avant	120/70ZR17 M/C (58W)
Pneu, arrière	180/55ZR17 M/C (73W)
Réservoir	17 litres
Hauteur de selle	820 mm
Poids TPF	215 kg
L x l x H	2,100 x 845 x 1,190 mm

FREINS & SUSPENSIONS

Freins, avant	Double disques Brembo semi-flottants de 300 mm. Deux étriers Brembo M4.32 à montage radial, 4 pistons opposés
Freins, arrière	Simple disque "pétales" de 250 mm. Étrier simple piston
Suspension, avant	Fourche inversée de 41 mm avec réglage de la compression, de la détente et de la précharge
Suspension, arrière	Horizontale de type Back-link Öhlins S46 avec amortisseur à gaz. Détente : réglable. Précharge : réglable.

PERFORMANCE

Couple max	98.5 N•m {10 kgf•m} / 6,500 tr/min
Puissance max	82 kW {111 ch} / 8,500 tr/min
Emissions de CO ₂	124 g/km
Consommation	5.2 l/100 km



ACCESSOIRES



Echappement Akrapovic



Emblèmes de réservoir vintage



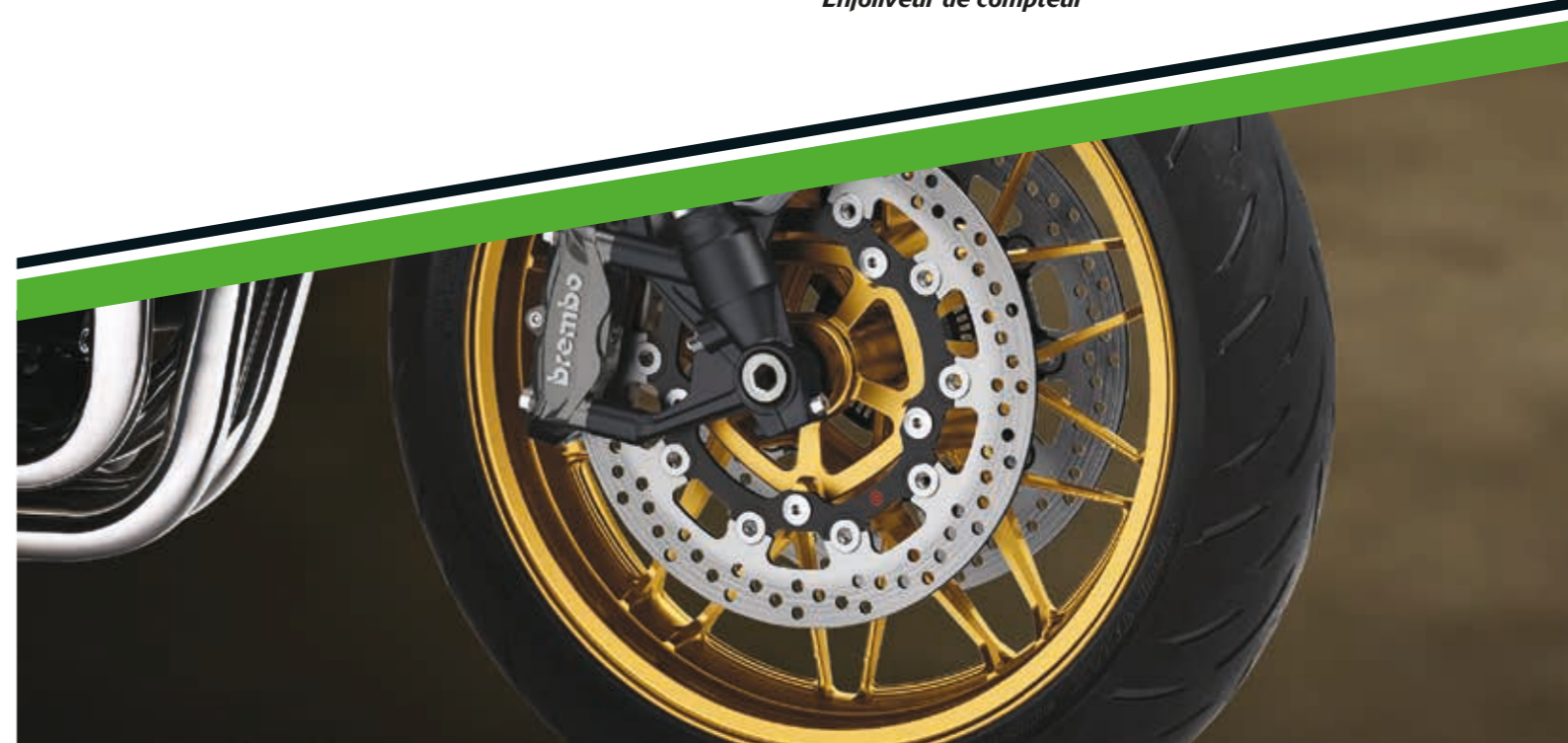
Béquille centrale



Enjoliveur de compteur

FONCTIONNALITÉS CLÉS

- FREINAGE AVANT BREMBO
- SUSPENSION ARRIÈRE ÖHLINS
- COLORIS EXCLUSIF
- PHARE ROND CLASSIQUE LED
- INSTRUMENTATION À DOUBLE CADRANS AVEC ÉCRAN LCD
- RÉSERVOIR EN GOUTTE D'EAU INTEMPOREL ET JANTES À BATONS PLATS
- UNE COQUE ARRIÈRE ET DES FEUX LED INSPIRÉS DE LA Z1



Z900RS

TRUE SPIRIT*

Choisissez un véritable style de vie dont seul Kawasaki a l'héritage pour transmettre les valeurs d'hier aux motards d'aujourd'hui avec une moto dans un parfait style authentique, classique et moderne. Le style profond d'une légende des années 70, la Z1 reine de la « coolitude », trouve son expression dans la Z900RS pour satisfaire l'essence même du motard que vous êtes maintenant.

* AUTHENTIQUE



Z900RS



Noir Metallic Diablo



Vert Metallic Dark



Bleu Candy Tone

FONCTIONNALITÉS CLÉS

- PHARE ROND CLASSIQUE LED
 - COMPTEUR À DOUBLE CADRANS AVEC ÉCRAN LCD
 - RÉSERVOIR EN GOUTTE D'EAU
 - JANTES À BATONS PLATS
 - DESIGN INTÉPREL
 - UNE COQUE ARRIÈRE ET DES FEUX LED
- INSPIRÉS DE LA Z1



CARACTÉRISTIQUES

MOTEUR

Type de moteur	Quatre cylindres en ligne 4 temps à refroidissement liquide
Distribution	Double ACT, 16 soupapes
Cylindrée	948 cm ³

CHÂSSIS & DIMENSIONS

Type de cadre	Trellis, acier haute résistance
Pneu, avant	120/70ZR17 M/C (58W)
Pneu, arrière	180/55ZR17 M/C (73W)
Réservoir	17 litres
Hauteur de selle	835 mm
Poids TPF	215 kg
L x l x H	2,100 x 865 x 1,150 mm

FREINS & SUSPENSIONS

Freins, avant	Double disques semi-flottants de 300 mm. Deux étriers radiaux monoblocs à 4 pistons opposés
Freins, arrière	Simple disque de 250 mm. Etrier à simple piston
Suspension, avant	Fourche inversée de 41 mm avec réglage de la compression, de la détente et de la précharge
Suspension, arrière	Horizontale de type Back-link avec amortisseur à gaz. Détente : réglable. Précharge : réglable

PERFORMANCE

Couple max	98.5 N•m {10 kgf•m} / 6,500 tr/min
Puissance max	82 kW {111 ch} / 8,500 tr/min
Emissions de CO ₂	124 g/km
Consommation	5.2 l/100 km



ACCESSOIRES



Silencieux Akrapovič



Emblèmes de réservoir vintage



Poignée arrière



Selle basse Ergo Fit

Z650RS

RETROVOLUTION

La nouvelle Kawasaki Z650RS associe un style rétro à une technologie sportive moderne. Des notes stylistiques distinctives comme le phare rond classique à LED, l'instrumentation à aiguille, le carénage et les couleurs influencées par les années 70, ainsi qu'un moteur bicylindre, créent un point de référence exceptionnel dans le segment vintage. La Kawasaki Z650RS est destinée à séduire tous les pilotes avec son esprit de RETROVOLUTION distillé avec passion.



NOUVEAU Z650RS



Vert Candy Emerald



Gris Metallic Moondust / Noir Ebony



Noir Metallic Spark





CARACTÉRISTIQUES

MOTEUR

Type de moteur	Bicylindre parallèle 4 temps à refroidissement liquide
Distribution	Double ACT, 8 soupapes
Cylindrée	649 cm ³

CHÂSSIS & DIMENSIONS

Type de cadre	Treillis, acier haute résistance
Pneu, avant	120/70ZR17M/C (58W)
Pneu, arrière	160/60ZR17M/C (69W)
Réservoir	12 litres
Hauteur de selle	820 mm
Poids TPF	187 kg
L x l x H	2,065 x 800 x 1,115 mm

FREINS & SUSPENSIONS

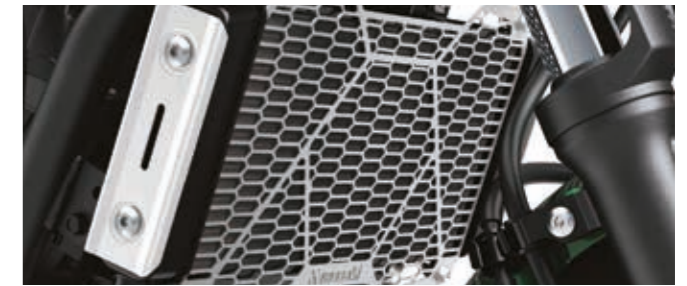
Freins, avant	Double disques "pétales" semi-flottants de 300 mm. Étriers à double pistons
Freins, arrière	Simple disque "pétales" de 220 mm. Étrier simple piston
Suspension, avant	Fourche télescopique de 41 mm
Suspension, arrière	Horizontale de type Back-link. Précharge ajustable

PERFORMANCE

Couple max	64 N•m {6.5 kgf•m} / 6,700 tr/min
Puissance max	50.2 kW {68 ch} / 8,000 tr/min
Emissions de CO ₂	107 g/km
Consommation	4.3 l/100 km



ACCESSOIRES



Grille de radiateur



Poignée arrière (chrome)



Emblèmes de réservoir vintage



Prise USB

FONCTIONNALITÉS CLÉS

- PHARE ROND CLASSIQUE À LED
- STYLE MODERNE ET RETRO
- JANTES STYLE RAYONS
- INSTRUMENTATION À DOUBLE CADRANS AVEC ÉCRAN LCD
- MOTEUR BICYLINDRE PARALLÈLE PÉTILLANT
- SUSPENSION ARRIÈRE À BRAS HORIZONTAL
- ÉLIGIBLE PERMIS A2



VERSYS 1000

Les aventures à moto sont les meilleures aventures. Chaque jour apporte l'occasion de nouveaux défis. Au-delà des routes que vous connaissez se trouvent de toutes nouvelles perspectives. Les routes inconnues sont plus faciles et les endroits lointains plus proches avec la Versys 1000. Quand l'aventure vous appelle, vous et la Versys 1000 avez la réponse.

*** EN ROUTE POUR L'AVENTURE**
N'importe quelle route.
N'importe quand.

Adventure Calling*



VERSYS 1000



Vert Candy Lime Green / Noir Metallic Spark

VERSYS 1000 S



Gris Met Graphite / Noir Met Diablo
/ Noir Met Flat Spark

Modèle montré : Versys 1000 S Tourer Plus

Versys 1000 S vs Versys 1000 :

- + Eclairage de virage
- + Compteur TFT couleur avec connexion Smartphone
- + Modes de conduite
- + Poignée chauffantes / Protège-mains / Bulle haute

VERSYS 1000 SE



Vert Emerald Blazed / Noir Metallic Diablo
/ Noir Metallic Flat Spark

Modèle présenté : Versys 1000 SE Grand Tourer

Versys 1000 SE vs Versys 1000 S :

- + Contrôle électronique des suspensions (KECS)
(avec la technologie Skyhook)

PACK DISPONIBLE

TOURER

TOURER PLUS

GRAND TOURER

FONCTIONNALITÉS CLÉS

- ÉCLAIRAGE ENTIÈREMENT LED
- MOTEUR QUATRE CYLINDRES EN LIGNE SOUPLE
- SUSPENSIONS ÉLECTRONIQUES AVEC LA TECHNOLOGIE SHOWA SKYHOOK (MODÈLE SE)
- RÉGULATEUR DE VITESSE ÉLECTRONIQUE
- SUPPORTS DE VALISES LATÉRALES DISCRETS
- CONNECTIVITÉ SMARTPHONE
- MODES DE CONDUITE
- RÉSERVOIR DE CARBURANT À GRAND VOLUME



CARACTÉRISTIQUES

MOTEUR

Type de moteur	Quatre cylindres en ligne 4 temps à refroidissement liquide
Distribution	Double ACT, 16 soupapes
Cylindrée	1,043 cm ³

CHÂSSIS & DIMENSIONS

Type de cadre	Double tubes, aluminium
Pneu, avant	120/70ZR17M/C (58W)
Pneu, arrière	180/55ZR17M/C (73W)
Réservoir	21 litres
Hauteur de selle	840 mm
Poids TPF	253 kg (Versys 1000) / 255 kg (Versys 1000 S) 257 kg (Versys 1000 SE)
L x l x H	2,270 x 950 x 1,490 mm (1,530 mm position haute) (1,490 mm position basse)

FREINS & SUSPENSIONS

Freins, avant	Double disques "pétales" semi-flottants de 310 mm. Deux étriers monoblocs à 4 pistons opposés
Freins, arrière	Simple disque "pétales" de 250 mm. Étrier à simple piston
Suspension, avant	Fourche inversée de 43 mm. Détente : réglable (côté droit). Précharge : réglable.
Suspension, arrière	De type Back-link horizontale avec amortisseur à gaz. Détente : réglable. Précharge : réglable par molette déportée

PERFORMANCE

Couple max	102 N•m {10.4 kgf•m} / 7,500 tr/min
Puissance max	88.2 kW {120 ch} / 9,000 tr/min
Emissions de CO ₂	128 g/km



(Seulement sur SE)

ACCESSOIRES



Phares additionnels à LED



Selle basse Ergo-Fit -20 mm



Poignées chauffantes
(de série sur S & SE)



Valises latérales à clé
unique

VERSYS 650

**ANY ROAD.
ANY TIME.**

La nouvelle Versys 650, créée pour conquérir votre ville ou la laisser loin derrière. Conçue pour conquérir la jungle urbaine, son potentiel ultime prend vie lors de vos balades avec votre passager et vos bagages vers la prochaine grande aventure. De nouvelles fonctionnalités comme une bulle réglable, un écran TFT couleur avec connectivité smartphone, l'éclairage LED et le contrôle de traction KTRC vous garantissent de profiter de chaque trajet. Déplacement au bureau ou sortie le week-end, laissez la Versys 650 être votre guide de voyage ultime.
*** N'IMPORTE QUELLE ROUTE.
N'IMPORTE QUAND.**



NOUVEAU **VERSYS 650**



*Vert Candy Lime Green / Noir Metallic Flat Spark
/ Noir Metallic Spark
Modèle présenté : Versys 650 Grand Tourer*



*Argent Metallic Phantom / Noir Metallic
Flat Spark / Noir Metallic Spark*



Noir Metallic Spark / Noir Metallic Flat Spark

PACKS DISPONIBLES

URBAN

TOURER

TOURER PLUS

GRAND TOURER





CARACTÉRISTIQUES

MOTEUR	Bicylindre parallèle 4 temps à refroidissement liquide
Type de moteur
Distribution	Double ACT, 8 soupapes
Cylindrée	649 cm ³

CHÂSSIS & DIMENSIONS

Type de cadre	Tubulaire de type Diamond, acier haute résistance
Pneu, avant	120/70ZR17M/C (58W)
Pneu, arrière	160/60ZR17M/C (69W)
Réservoir	21 litres
Hauteur de selle	845 mm
Poids TPF	219 kg
L x l x H	2,165 x 840 x 1,420 1,360 mm (bulle en position haute)

FREINS & SUSPENSIONS

Freins, avant	Double disques "pétales" semi-flottants de 300 mm. Étriers à double pistons
Freins, arrière	Simple disque "pétales" de 250 mm. Étrier à simple piston
Suspension, avant	Fourche télescopique inversée de 41 mm avec réglage progressif de la détente (côté droit) et de la précharge (côté gauche)
Suspension, arrière	Mono-amortisseur allongé et décalé. Précharge : réglable par molette déportée

PERFORMANCE

Couple max	61.0 N•m {6.2 kg•m} / 7,000 tr/min
Puissance max	49.0 kW {67 ch} / 8,500 tr/min



ACCESSOIRES



Valises latérales à clé unique



Phares additionnels à LED



Sacs intérieurs de valises



Top Case de 47L

FONCTIONNALITÉS CLÉS

- ÉCLAIRAGE ENTièrement LED
- BULLE RÉGLABLE SUR 4 POSITIONS
- ÉCRAN TFT COULEUR
- CONNECTIVITÉ SMARTPHONE
- CONTRÔLE DE TRACTION (KTRC)
- BRAS OSCILLANT EN ALUMINIUM
- BICYLINDRE EN LIGNE DE 649 CM³
- SUSPENSION À GRAND DÉBATTEMENT ET ROUES DE 17 POUCES
- DERNIER STYLE DE LA FAMILLE VERSYS
- COMPATIBLE PERMIS A2



W800

L'ICÔNE ORIGINELLE

W800, le dernier membre de la dynastie W de Kawasaki depuis cinquante ans avec un souci du détail et un niveau d'ingénierie que peu de machines possèdent. De la maniabilité incomparable à l'attrait évocateur d'un pilotage vintage, la W800 est l'évolution de l'authentique icône originelle.



W800



Rouge Candy Fire / Noir Metallic Diablo

FONCTIONNALITÉS CLÉS

- PHARE ROND CLASSIQUE LED
- DESIGN INTÉMPIREL
- MOTEUR BICYLINDRE VERTICAL EMBLÉMATIQUE DE 773 CM³
- EMBLÈMES CHROMES DU RÉSERVOIR
- SENSATIONS DE PILOTAGE AUTHENTIQUES
- ÉLIGIBLE PERMIS A2



CARACTÉRISTIQUES

MOTEUR

Type de moteur	Bicylindre vertical 4 temps à refroidissement par air
Distribution	Arbre à cames en tête, 8 soupapes
Cylindrée	773 cm ³

CHÂSSIS & DIMENSIONS

Type de cadre	Double berceau, acier haute résistance
Pneu, avant	100/90-19M/C 57H
Pneu, arrière	130/80-18M/C 66H
Réservoir	15 litres
Hauteur de selle	790 mm
Poids TPF	221 kg
L x l x H	2,190 x 790 x 1,075 mm

FREINS & SUSPENSIONS

Freins, avant	Simple disque de 320 mm. Étrier à double pistons
Freins, arrière	Simple disque de 270 mm. Étrier à double pistons
Suspension, avant	Fourche télescopique de 41 mm
Suspension, arrière	Doubles amortisseurs avec ressort de détente

PERFORMANCE

Couple max	62.9 N•m {6.4 kgf•m} / 4,800 tr/min
Puissance max	35 kW {48 ch} / 6,000 tr/min



ACCESSOIRES



Protection pour moteur



Poignées chauffantes



Toutes les selles W800 sont interchangeables

Vulcan S

VOTRE STYLE

La Vulcan S n'est pas un Custom comme les autres. A l'écart avec son bicylindre parallèle, son châssis et la configuration de ses suspensions, elle a été créée pour les personnes en avance sur leur temps et qui possèdent leur propre style de vie. Accessible à tout point de vue, la Vulcan S vous encourage à afficher votre style !



VULCAN S



Noir Met. Flat Spark



Gris Metallic Matte Graphenesteel / Gris Metallic Matte Graphite



Rouge Candy Crimson

PACKS DISPONIBLES

PERFORMANCE
TOURER

FONCTIONNALITÉS CLÉS

- MANIABILITÉ OPTIMALE
- MOTEUR DE 649 CM³ À REFROIDISSEMENT LIQUIDE
- POSITION DE PILOTAGE CONFORTABLE
- ÉLIGIBLE PERMIS A2



CARACTÉRISTIQUES

MOTEUR

Type de moteur	Bicylindre parallèle 4 temps à refroidissement liquide
Distribution	Double ACT, 8 soupapes
Cylindrée	649 cm ³

CHÂSSIS & DIMENSIONS

Type de cadre	Tubulaire de type Diamond, acier haute résistance
Pneu, avant	120/70 R18M/C 59H
Pneu, arrière	160/60 R17M/C 69H
Réservoir	14 litres
Hauteur de selle	705 mm
Poids TPF	229 kg
L x l x H	2,310 x 880 x 1,100 mm

FREINS & SUSPENSIONS

Freins, avant	Simple disque de 300 mm. Étrier à double pistons
Freins, arrière	Simple disque de 250 mm. Etrier à simple piston
Suspension, avant	Fourche télescopique de 41 mm
Suspension, arrière	De type Back-link horizontale. Précharge : 7 positions

PERFORMANCE

Couple max	63 N•m {6.4 kgf•m} / 6,600 tr/min
Puissance max	44.7 kW {61 ch} / 7,500 tr/min
Consommation avec kit 35 kW	4.5 l/100 km
Emissions CO ₂	102 g/km
Emissions CO ₂ avec kit 35 kW	104 g/km



ACCESSOIRES



Kit de sacoches en cuir



Bulle large ou moyenne



Enjoliveur carter d'embrayage



Porte-bagages et sissy bar

KX

LA MOTO DES CHAMPIONS

Avec plus de victoires en championnats Supercross et motocross que n'importe quel autre constructeur, le nom KX est synonyme de victoire. Au cours des quatre dernières décennies, nous avons appris le nécessaire pour gagner et rester au sommet.



KX450



Vert Lime Green

KX250



Vert Lime Green

KX450

MOTEUR

Type de moteur	Monocylindre 4 temps à refroidissement liquide
Alimentation	Injection: Ø 44 mm x 1
Distribution	Double ACT, 4 soupapes
Cylindrée	449 cm ³

CHÂSSIS & DIMENSIONS

Type de cadre	Périmétrique en aluminium
Pneu, avant	80/100 - 21 51M
Pneu, arrière	120/80 - 19 63M
Réservoir	6.2 litres
Hauteur de selle	955 mm
Poids TPF	110,2 kg
L x l x H	2,185 x 820 x 1,265 mm

FREINS & SUSPENSIONS

Freins, avant	Simple disque "pétales" semi-flottant de 270 mm. Étrier à double pistons
Freins, arrière	Simple disque "pétales" de 250 mm. Étrier à simple piston
Suspension, avant	Fourche télescopique inversée de 49 mm réglable en compression et en détente
Suspension, arrière	Nouveau système Uni-Trak avec double réglage de compression (rapide et lente), réglage en détente et en précharge



ACCESSOIRES

Seulement pour KX250



Ligne échappement Racing titane Akrapovič

Seulement pour KX450



Ligne échappement Racing titane Akrapovič

KX250

MOTEUR

Type de moteur	Monocylindre 4 temps à refroidissement liquide
Alimentation	Injection: Ø 43 mm x 1
Distribution	Double ACT, 4 soupapes
Cylindrée	249 cm ³

CHÂSSIS & DIMENSIONS

Type de cadre	Périmétrique en aluminium
Pneu, avant	80/100 - 21 51M
Pneu, arrière	100/90 - 19 57M
Réservoir	6.2 litres
Hauteur de selle	950 mm
Poids TPF	107.5 kg
L x l x H	2,180 x 820 x 1,265 mm

FREINS & SUSPENSIONS

Freins, avant	Simple disque "pétales" semi-flottant de 270 mm. Étrier à double pistons
Freins, arrière	Simple disque "pétales" de 240 mm. Étrier à simple piston
Suspension, avant	Fourche télescopique inversée de 48 mm ajustable en compression et détente
Suspension, arrière	Nouveau Uni-Trak avec deux modes d'ajustement (haute / basse vitesse). Compression, détente et précharge réglables.



KX Fi. Tuning / outil de contrôle et de mapping



Kit de protection carter

KX

LA MOTO DES CHAMPIONS

De leur premier tour à la levée du trophée, les légendes choisissent la KX. Créée pour dominer et construites pour les gagnants, les KX85 et KX65 sont des machines prêtes pour la compétition, conçues pour accompagner les jeunes talents et leur permettre de s'élever vers les victoires et succès en championnat.



KX85



Vert Lime Green

KX65



Vert Lime Green

KX85

MOTEUR

Type de moteur	Monocylindre 2T avec KIPS à refroidissement liquide
Alimentation	Carburateur : Keihin PWK 28
Distribution	Boite à clapets
Cylindrée	84 cm ³

CHÂSSIS & DIMENSIONS

Type de cadre	Périmétrique, acier haute résistance
Pneu, avant	70/100 - 17 40M (KX85) 70/100 - 19 42M (KX85-II)
Pneu, arrière	90/100 - 14 49M (KX85) 90/100 - 16 52M (KX85-II)
Réservoir	5 litres
Hauteur de selle	830 mm (KX85) / 870 mm (KX85-II)
Poids TPF	75 kg (KX85) / 77 (KX85-II)
L x l x H	1,830 x 765 x 1,100 mm (KX85) 1,920 x 765 x 1,150 mm (KX85-II)

FREINS & SUSPENSIONS

Freins, avant	Simple disque de 220 mm. Étrier à double pistons
Freins, arrière	Simple disque de 184 mm. Etrier à simple piston
Suspension, avant	Fourche télescopique inversée de 36 mm avec compression réglable sur 20 positions
Suspension, arrière	Uni-Trak à biellettes. Précharge : réglable. Compression : 24 positions. Détente : 21 positions.

ACCESSOIRES

KX85 uniquement



Bud racing

KX85 uniquement



Sélecteur de vitesse vert

KX65 uniquement



Garde-boue arrière

KX65 uniquement



Garde-boue avant

KX65

MOTEUR

Type de moteur	Monocylindre 2 temps à refroidissement liquide
Alimentation	Carburateur : Mikuni VM24SS
Distribution	Boite à clapets
Cylindrée	64 cm ³

CHÂSSIS & DIMENSIONS

Type de cadre	Double berceau, acier haute résistance
Pneu, avant	60/100 - 14 30M
Pneu, arrière	80/100 - 12 41M
Réservoir	3.8 litres
Hauteur de selle	760 mm
Poids TPF	60 kg
L x l x H	1,590 x 760 x 955 mm

FREINS & SUSPENSIONS

Freins, avant	Simple disque de 180 mm. Etrier à simple piston
Freins, arrière	Simple disque de 180 mm. Etrier à simple piston
Suspension, avant	Fourche télescopique de 33 mm avec détente réglable sur 4 positions
Suspension, arrière	Uni-Trak à biellettes avec amortisseur a gaz. Précharge réglable et réglage progressif de la détente.

ACCESSOIRES D'ORIGINE

Pour votre tranquillité d'esprit et pour préserver l'allure, les performances et la qualité de votre moto, utilisez exclusivement des pièces d'origine Kawasaki, disponibles chez les concessionnaires de la marque. Vous aurez ainsi la certitude d'offrir à votre machine ce qui se fait de mieux. La qualité et la rigueur de conception se combinent à merveille pour magnifier l'expérience Kawasaki.

Kawasaki
GENUINE PRODUCTS *Spare parts*

Kawasaki
GENUINE PRODUCTS *Accessories*



Kawasaki
GENUINE PRODUCTS *Apparel*

ÉQUIPEMENT DU PILOTE

Conçus pour un maximum de confort et de style, choisissez les vêtements Kawasaki si vous prenez votre moto aussi au sérieux que nous. Conçus avec précision pour un meilleur maintien, une qualité et une protection optimales, vous pouvez compter sur les équipements Kawasaki autant que sur votre moto elle-même.



Casque Kawasaki Urban-V



Gants cuir Bristol



Blouson en cuir London



Kawasaki
GENUINE PRODUCTS **Apparel**



Pantalon Bamberg



Veste Trier



Gants Koblenz



Bottes Neuss



Bouchons d'oreilles



Veste Paris



Pantalon Metz



Gants Cannes



Sneakers Toulon



Veste Lyon



Pantalon Nice



Gants Dijon



Tour de cou Z



Sneakers Nantes



ACCESSOIRES

Que ce soit pour se faire plaisir, pour un cadeau d'anniversaire ou pour fêter une naissance, il y a forcément un article dans notre gamme de cadeaux, sacs, montres et lunettes de soleil qui conviendra parfaitement à la situation. Soyez assuré d'avoir fait le bon choix en optant pour un produit Kawasaki.

Kawasaki
GENUINE PRODUCTS *Merchandise*



Bonnet sport Beanie



Peignoir adulte



Montre digitale



Peignoir enfant



Sac à dos



Ours en peluche Kawasaki



Tapis pour chien

Kawasaki
GENUINE PRODUCTS *Apparel*

VÊTEMENTS

Demandez à un possesseur de Kawasaki de résumer d'un mot sa moto : il y a fort à parier qu'il réponde "technologique". C'est la même rigueur de fabrication qui s'applique à notre ligne de vêtements et d'accessoires officiels. Et comme nos modèles, toutes nos collections respirent le style et la performance.



Veste hiver Sport



Polo sport femme