



Kawasaki

Les machines Kawasaki: un concentré des technologies les plus sophistiquées de la planète. Fruits d'un héritage exceptionnel qui allie le génie mécanique et l'expertise technologique à la passion et la personnalité, les motos Kawasaki ne se résument pas seulement à leurs formidables performances. Elles cristallisent les dernières avancées technologiques nées des efforts collectifs de Kawasaki Heavy Industries, un groupe dont les activités couvrent de nombreux domaines parmi lesquels les transports terrestres, maritimes et aériens, l'ingénierie des centrales énergétiques et de la protection environnementale ainsi que les équipements industriels.

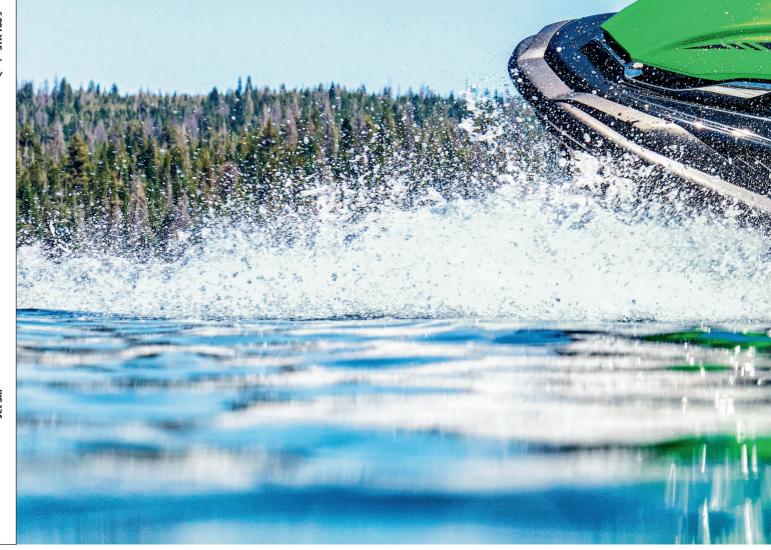




Jet Ski STX 160 LÂCHEZ-VOUS!

Chef-d'œuvre du JET SKI Kawasaki: la gamme STX a été entièrement remodelée. Nous avons enrichi la qualité de nos best-sellers, ce qui permet d'avoir une refonte de la gamme complète pour 2020, sans aucune modification au niveau des performances. La conception a été renouvelée dans le but d'améliorer le confort et la mise à niveau tout en maintenant la puissance du moteur et la maniabilité du précédent modèle.

04/





STX 160

Position de pilotage confortable Levier inversé positionné sur le côté gauche Selle arrière sur glissière avec coffre Régulateur de vitesse électronique

STX 160X

Caractéristiques supplémentaires :

Poignées ergonomiques

Peinture premium

Régulateur de vitesse progressif

STX 160LX

Caractéristiques supplémentaires:

Système audio Jetsound Bluetooth

Coque bicolore avec une selle LXury

Peinture premium avec un covering intégral

STX 160

STX 160X

06/

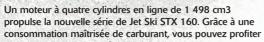
STX 160

2020

BLANC NEW GELCOAT

YROUGE SUNBEAM

NOIR EBONY /
VERT LIME GREEN





STX 160LX



NOIR EBONY / VERT CANDY LIME GREEN









- 1 CAPACITÉ DE STOCKAGE ACCRUE : 114 L SONT DISPONIBLES POUR LE STOCKAGE À L'AVANT, ET 16,7 L POUR LE STOCKAGE SUR LES SIÈGES ARRIÈRES, TANDIS QUE LE STOCKAGE CENTRAL DE 1,4 L DISPOSE D'UN COMPARTIMENT ÉTANCHE ET CONVIENT AU RANGEMENT DES SMARTPHONES.
- 2 SYSTÈME AUDIO JETSOUND AVEC BLUETOOTH (LIVRÉ DE SÉRIE AVEC LA LX).
- 3 SELLE COULISSANTE ET RELEVABLE POUR UN ACCÈS FACILE À L'ESPACE DE RANGEMENT ET AUX PRISES INTÉGRÉES.
- 4 RÉGULATEUR DE VITESSE ÉLECTRONIQUE, SUR LES MODÈLES X ET LX, LA VITESSE PEUT ÉGALEMENT ÊTRE AJUSTÉE APRÈS AVOIR ÉTÉ RÉGLÉE.







et Ski



Ultra 310X

L'ULTRA 310 est le modèle « Standard » de la série, si on peut considérer un modèle de 300 chevaux comme « Standard ». Equipé d'un formidable moteur suralimenté, d'une coque travaillée, avec une tenue de cap impériale et une selle en deux parties pour accueillir trois passagers, l'ULTRA 310 est extrêmement soigné et met la barre du standard très haute.

Ultra 310R

Il incarne toute la sportivité de la marque. Ce modèle est équipé en série d'un guidon réglable sur 18 positions et d'une selle spécialement étudiée pour le pilotage sportif.

Ultra 310LX

Sans aucun doute, le fleuron de la gamme Kawasaki. La peinture métallique, les reflets chromés lui permettent de se distinguer visuellement. Il a aussi des fonctionnalités uniques telles que le système audio Jetsound et sa selle LXuryseat.

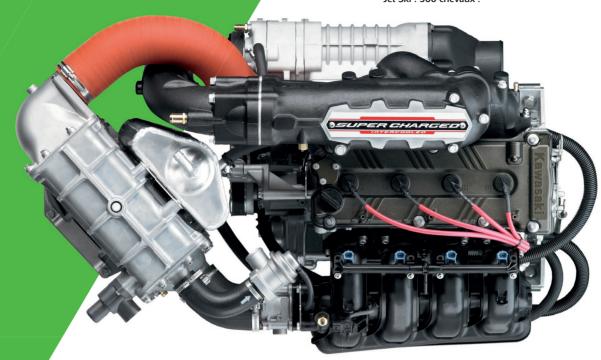
Ultra 310X

Ultra 310R

NOIR EBONY / VERT LIME GREEN



Le moteur de 1500 cc avec compresseur et refroidisseur intermédiaire TVS Roots qui propulse les modèles de la série Ultra 310 fournit le rendement le plus élevé dans l'histoire du Jet Ski: 300 chevaux.



Ultra 310LX



NOIR EBONY / GRIS METALLIC CARBON

Jet Ski 2020







- 1. LES ULTRA 310X ET 310LX POSSÈDENT UN GUIDON RÉGLABLE SUR 5 POSITIONS QUI S'ADAPTE AUX MULTIPLES GABARITS ET STYLES DE PILOTAGE TOUT EN AUTORISANT UN PILOTAGE DEBOUT OU ASSIS. L'ULTRA 310R EST ÉQUIPÉ D'UN GUIDON RÉGLABLE SUR 18 POSITIONS POUR UN PILOTAGE SPORTIF.
- 2. LE SYSTÈME AUDIO JETSOUND COMPREND UN AMPLIFICATEUR, UN CONTRÔLEUR ET DEUX HAUT-PARLEURS DE 30W. IL EST COMPATIBLE AVEC LES SMARTPHONES ET AUTRES LECTEURS AUDIO DOTÉS D'UNE SORTIE JACK STÉRÉO.
- 3. SURFACE DE STOCKAGE AVANT ENTIÈREMENT SCELLÉE DE 206 LITRES.
- 4. L'ANGLE DE LA POMPE À JET PEUT ÊTRE CONTRÔLÉ ÉLECTRIQUEMENT, CE QUI PERMET AUX PILOTES DE RÉGLER PLUS FACILEMENT L'ATTITUDE DE LA COQUE EN FONCTION DES CONDITIONS DE LA SURFACE DE L'EAU ET DU STYLE DE PILOTAGE.







let Ski

Conçue à partir de technologie provenant de machines de compétition, la coque est développée avec haute précision et stabilité, pour un pilotage sans égal.













1. GUIDON REGLABLE

Fidèle à ses racines sportives, l'Ultra LX comprend un guidon réglable sur 5 positions qui s'adapte aux multiples gabarits et styles de pilotage tout en autorisant un pilotage debout ou assis.

2. MOTEUR NERVEUX

Avec une puissance impressionnante de 160 chevaux à 7500 tours/minute, le moteur 4 temps en ligne de 1498cc basé sur les légendaires supersportives de la famille Ninja délivre une performance née pour la balade d'agrément et les petites virées sportives.

3. CONCEPTION D'EXCEPTION

La coque légère en forme de V offre un haut niveau de stabilité et le KSD (Kawasaki Splash Deflector) réduit les projections d'eau, en particulier sur eaux agitées.

4. MODE SLO

La clé avec le mode Smart Learning Operation (SLO) permet aux nouveaux pilotes de se familiariser avec le Jet-Ski à un rythme plus détendu en réduisant la vitesse et la puissance maximale. Deux clés séparées (l'une pour le mode SLO, l'autre pour le mode pleine puissance) évitent les erreurs de commande.

Jet Ski







Jet Si

Jet Ski SX-R

Fort d'un riche héritage dans le segment des Jet Ski et d'innombrables victoires en courses et championnats, Kawasaki a maintenant fait passer la catégorie à un niveau supérieur avec un moteur quatre cylindres de 1 498 cc, ce qui en fait le produit de série à l'accélération la plus rapide. Le SX-R possède des performances incomparables dans un unique but : « se lâcher! ».





1. COQUE ET PROPULSION

La conception de la coque offre une combinaison idéale entre haute stabilité et excellentes performances en virage, tandis que le puissant jet de la turbine à haut régime contribue à l'incroyable accélération et vitesse de pointe du SX-R.

2. PONT LARGE

Le pont plus large offre plus d'espace au pilote pour se déplacer et maitriser au mieux le Jet Ski à bras.

3. ANTI PROJECTION

Le SX-R est également le premier Jet Ski à disposer du KSD (Kawasaki Splash Deflector). C'est une bande latérale sur la partie avant de la coque qui réduit les projections d'eau, en particulier durant l'accélération en eaux agitées.

4. PUISSANCE BRUTE

En plus de délivrer deux fois la puissance du SX-R 800 à 2 temps et une meilleure vitesse de pointe, ce moteur à 4 temps est plus facile à gérer et facilite le contrôle.





Au top de la compétition



JEAN-BRUNO PASTORELLO

15 x CHAMPION DU MONDE

2019 : JET SKI WORLD SERIES – THE TRIPLE CROWN IJSBA Pro AM Endurance Open

2019 : IJSBA, Thai Airways International JET SKI WORLD CUP, Pro AM Endurance Open

2019 : IJSBA World Championship Jet Racer, Endurance (Jakarta & Agadir)

2017 : IJSBA, Thai Airways International JET SKI WORLD CUP, Pro - Am Endurance

2017 : IJSBA, Endurance World Championships, Open Class, (Martinique & Maroc)

2017 : IJSBA, Blowsion world Final, Endurance Runabout Open (Lake Havasu, USA)

2013 - 2016 : UIM, Russky Offshore, Russie

2012 : Jetracer Russky 2011 : IJSBA, Euro Africa Jet

2010 : UIM, Rally Jet, Karujet (Guadeloupe)

2009: IJSBA, Jet Raid, Brésil 2009: UIM, Offshore, Cavalaire 2008: IJSBA, Jet Raid, Pérou

2005 : IJSBA, Supercourse Challenge, Lake Havasu (USA)

2 x VICE-CHAMPION DU MONDE

2012: Jetracer Russky

2018 : JSBA, Thai Airways International JET SKI WORLD CUP, Pro - Am Endurance

2 x CHAMPION D'EUROPE

2016: UIM, Endurance, Solenzara (Corse)

2011: UIM, Rally Jet

4 x CHAMPION DE FRANCE

2014 - 2016 : Championnat de France Endurance

2012 : Tour de Corse



RAPHAEL MAURIN

1 x CHAMPION DU MONDE

2018 : IJSBA, Thai Airways International JET SKI WORLD CUP, Pro Ski Grand Prix

2 x VICE-CHAMPION DU MONDE

2019: IJSBA, Thaï Airways International JET SKI WORLD CUP, Pro Ski Grand Prix

2018 : UIM- Aquabike, World Championship-Circuit, Ski division GPI

4 x CHAMPION D'EUROPE

2017 - 2018 : UIM- Aquabike, European continental Championship-circuit, Ski division GP1

2014 : IJSBA, Championnat d'Europe, Ski Promotion

2011 : IJSBA, Championnat d'Europe, Junior Lite

6 x CHAMPION DE FRANCE

2017 et 2019 : UIM, Championnat de France Jet à Bras Vitesse, Ski GP1

2015 : UIM, Championnat de France Ski Vitesse, Ski GP2

2014 : UIM, Championnat de France Vitesse, Ski Promotion

2011 : UIM, Championnat de France, Ski Junior

2010 : UIM, Championnat de France, Ski Junior

DEUX CHAMPIONS

Pilote Officiel Kawasaki, Jean-Bruno Pastorello détient l'un des palmarès les plus impressionnants de l'histoire du Jet Ski®.

Il fonde également en 1994 le Team Pastorello Compétition et permet ainsi à de nombreux jeunes talents de débuter en compétition. Depuis 2012, Raphaël Maurin, qui progresse chaque année, inscrit régulièrement en haut du classement le nom du team dans la catégorie jet à bras.

En 2018, Raphael Maurin est devenu Champion du Monde au guidon du SX-R!









2020 **Jet Ski**











2020 FICHE TECHNIQUE

* Disponible en versions 100 et 152 ch.

MODELE	Jet Ski STX 160	Série Jet Ski Ultra 310
Type de moteur	1,498 cc marin en ligne, 4 temps DOHC, 16 soupapes	1,498 cc marin en ligne suralimenté, 4 temps, DOHC, 16 soupapes
Alésage x course	83 x 69.2 mm	83 x 69.2 mm
Taux de compression	10.6:1	8.2:1
Puissance maximale*	112 kW {152 ch} / 7,500 tr/min	221 kW {300 ch} / 8,000 tr/min
Couple maximal	144 N•m {14.7 kgf•m} / 6,000 tr/min	277 N•m {28.2 kgf•m} / 6,000 tr/min
Système d'alimentation	Injection d'essence : Ø 60 mm x 1	Injection d'essence : Ø 60 mm x 1
Allumage	Electronique	Electronique
Propulsion	Par turbine, simple flux axial	Par turbine, simple flux axial
Pousée	4,130 N {421 kgf}	8,133 N {829.3 kgf}
Capacité	3 persons	3 personnes
Capacité du réservoir	78 litres	78 litres
Dimensions (L x I x h)	3,152 x 1,181 x 1,053 mm	3,370 x 1,195 x 1,150 mm (Ultra 310X) 3,370 x 1,195 x 1,255 mm (Ultra 310LX) 3,370 x 1,195 x 1,155 mm (Ultra 310R)
Poids en ordre de marche	392 kg (STX 160) 392 kg (STX 160X) 398 kg (STX 160LX)	477 kg (Ultra 310X) 487 kg (Ultra 310 LX) 475 kg (Ultra 310R)
Coloris	Blanc New Gelcoat / Rouge Sunbeam (STX 160) Noir Ebony / Vert Lime Green (STX 160X) Noir Ebony / Vert Candy Lime Green (STX 160LX)	Noir Ebony / Rouge Sunbeam (Ultra 310X) Noir Ebony / Vert Candy Lime Green (Ultra 310LX) Noir Ebony / Vert Lime Green (Ultra 310R)
MODELE	Jet Ski Ultra LX	Jet Ski SX-R
Type de moteur	1,498 cc marin en ligne, 4 temps DOHC, 16 soupapes	1,498 cc marin en ligne, 4 temps DOHC, 16 soupapes
Alésage x course	83 x 69.2 mm	83 x 69.2 mm
Taux de compression	10.6:1	10.6:1
Puissance maximale*	112 kW {152 ch} / 7,500 tr/min	112 kW {152.0 ch} à 7,500 tr/min
Couple maximal	144 N•m {14.7 kgf•m} / 7,250 tr/min	144 N•m {14.7 kgf•m} / 7,250 tr/min
•		
Système d'alimentation	Injection d'essence : Ø 60 mm x 1	Injection d'essence : Ø 60 mm x 1
Système d'alimentation Allumage	Injection d'essence : Ø 60 mm x 1 Electronique	Injection d'essence : Ø 60 mm x 1 Electronique
Allumage	·	·
•	Electronique	Electronique
Allumage Propulsion Pousée	Electronique Par turbine, simple flux axial	Electronique Par turbine, simple flux axial
Allumage Propulsion Pousée Capacité	Electronique Par turbine, simple flux axial 4,130 N {421 kgf}	Par turbine, simple flux axial 4,130 N {421 kgf}
Allumage Propulsion Pousée Capacité Capacité du réservoir	Electronique Par turbine, simple flux axial 4,130 N {421 kgf} 3 persons 78 litres	Par turbine, simple flux axial 4,130 N {421 kgf} 1 personne
Allumage Propulsion Pousée Capacité	Electronique Par turbine, simple flux axial 4,130 N {421 kgf} 3 persons	Electronique Par turbine, simple flux axial 4,130 N {421 kgf} 1 personne 23 litres

