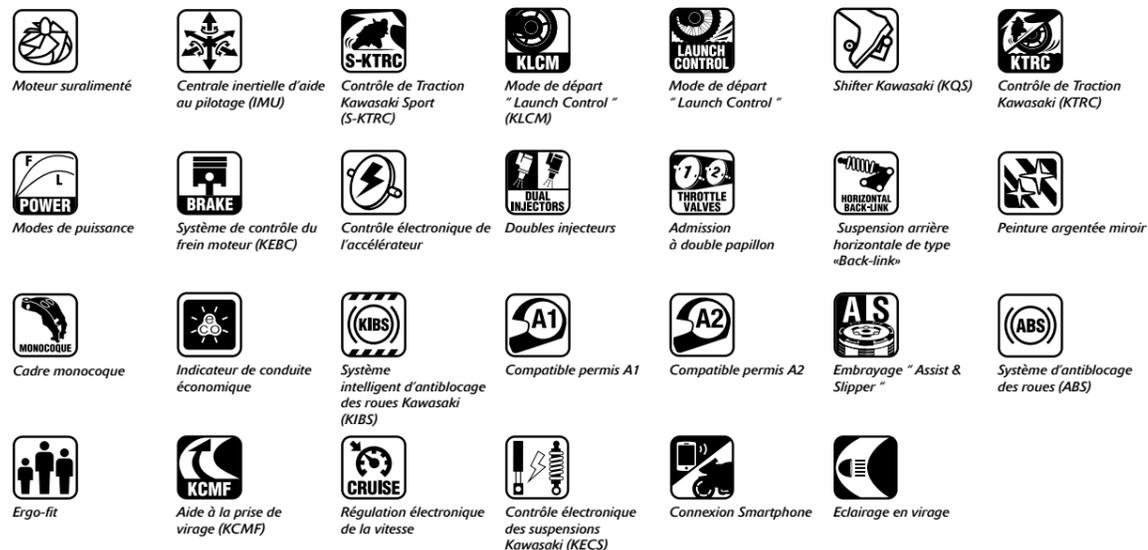


Légende des symboles



Conduisez toujours de façon responsable vis-à-vis des lois et règlements et des autres usagers. Restez dans les limites de vos compétences, de votre expérience et de votre machine. Portez toujours un casque homologué et des vêtements de protection. Lisez et respectez soigneusement les conseils d'utilisation et les instructions d'entretien consignés dans votre manuel d'utilisateur. Ne consommez jamais d'alcool ni de drogue avant de conduire. Les spécifications et les performances ont été mesurées sur des modèles de production dans des conditions d'utilisation normales. Les données sont destinées à définir au plus juste les motos et leurs performances mais ne s'appliquent pas forcément à toutes les machines. Les caractéristiques peuvent être modifiées par le constructeur sans préavis. Les caractéristiques techniques, produits et équipements présentés peuvent varier d'un pays à l'autre. Les photos d'action ont été prises dans des conditions spécifiques de sécurité, avec le concours de pilotes professionnels et hors de France. Photos non contractuelles. Certaines machines sur cette brochure sont équipées d'accessoires d'origine Kawasaki optionnels. Ne tentez aucune action potentiellement dangereuse.

Les offres de garantie concernent exclusivement les produits importés par Kawasaki Motors Europe N.V. et vendus par l'intermédiaire de son réseau officiel de distribution. Les motos destinées à la compétition et usages associés sont spécifiquement exclues des clauses et dispositions de la garantie.



Le logo "Kawasaki Genuine Products", Accessoires d'Origine Kawasaki, est une marque de qualité. Il ne peut être trouvé que sur les produits manufacturés à nos normes rigoureuses, soit par, ou au nom de, Kawasaki Motors Europe N.V.

Copyright © 2019 Kawasaki Motors Europe N.V.

Tous droits réservés. Sous réserve des exceptions prévues par la loi, aucun élément de cette publication peut être reproduit et/ou publié sous forme imprimée, électronique, par photocopie, sur microfilm ou de toute autre manière sans le consentement écrit préalable du détenteur du copyright.

Votre concessionnaire KAWASAKI :

Kawasaki Motors Europe N.V.

Succursale Française
B.P. 7
78996 – Elancourt Cédex
Tel: 01.30.69.50.00

E99941-3123

Pour plus d'informations, connectez-vous sur www.kawasaki.fr



GAMME 2020



Kawasaki

Les motos Kawasaki: un concentré des technologies les plus sophistiquées de la planète.

Fruits d'un héritage exceptionnel qui allie le génie mécanique et l'expertise technologique à la passion et la personnalité, les motos Kawasaki ne se résument pas seulement à leurs formidables performances. Elles cristallisent les dernières avancées technologiques nées des efforts collectifs de Kawasaki Heavy Industries, un groupe dont les activités couvrent de nombreux domaines parmi lesquels les transports terrestres, maritimes et aériens, l'ingénierie des centrales énergétiques et de la protection environnementale ainsi que les équipements industriels.



R RIDEOLOGY

La puissance et l'élégance caractérisent nos motos, souvent considérées comme des modèles à part sur le marché. Cette originalité, elles la doivent à certains principes directeurs adoptés dès la conception. Kawasaki les résume par un terme unique: «Rideology». C'est une philosophie qui consiste à articuler le développement de nos machines autour du pilote, du plaisir de conduire et d'une parfaite maîtrise. Cette approche a fait la force d'un grand nombre de nos motos de légende et c'est elle qui continuera de guider la création de nos futurs modèles.

Ninja

EN S'INSPIRANT DES ICONIQUES NINJA H2 ET NINJA H2R À MOTEURS COMPRESSÉS AINSI QUE DE LA NINJA ZX-10R CHAMPIONNE DU MONDE DE WSBK, CHAQUE NINJA A ÉTÉ PENSÉE POUR ÊTRE LA MEILLEURE DE SA CATÉGORIE. «LES NINJA DE KAWASAKI, DES PERFORMANCES LÉGENDAIRES.»



NINJA H2R



Noir Mirror Coated Matte Spark

Type de moteur	Quatre cylindres en ligne 4 temps à refroidissement liquide avec compresseur
Cylindrée	998 cm ³
Puissance maximale	228 kW {310 ch} / 14,000 tr/min
Puissance maximale avec RAM Air	240 kW {326 ch} / 14,000 tr/min
Couple maximal	165 N·m {16.8 kgf·m} / 12,500 tr/min
Système de distribution	Double ACT, 16 soupapes
Système d'alimentation	Injection : Ø 50 mm x 4 avec double injecteurs
Type de cadre	Treillis, acier haute résistance avec platine de fixation du bras oscillant
Suspension, avant	Fourche inversée de 43 mm avec ressorts de détente. Compression : réglable. Détente : Réglable. Précharge : réglable.
Suspension, arrière	De type Uni-Trak avec amortisseur à gaz Öhlins TTX36 à réservoir séparé et ressorts de détente. Compression : réglable. Détente : réglable. Précharge : réglable.
Freins, avant	Double disques Brembo semi-flottants de 330 mm. Deux étriers Brembo monoblocs Stylema radiaux à 4 pistons opposés
Freins, arrière	Simple disque de 250 mm. Étrier Brembo à double pistons opposés
L x l x H	2,070 x 850 x 1,160 mm
Empattement	1,450 mm
Hauteur de selle	830 mm
Poids tous pleins faits	216 kg
Capacité de carburant	17 litres



Non homologuée sur route ouverte

NINJA H2 / NINJA H2 CARBON



Noir Mirror Coated Spark



Noir Mirror Coated Matte Spark / Vert Golden Blazed (Ninja H2 Carbon)

Type de moteur	Quatre cylindres en ligne 4 temps à refroidissement liquide avec compresseur
Cylindrée	998 cm ³
Puissance maximale	170 kW {231 ch} / 11,500 tr/min
Puissance maximale avec RAM Air	178.5 kW {243 ch} / 11,500 tr/min
Couple maximal	141.7 N·m {14.4 kgf·m} / 11,000 tr/min
Système de distribution	Double ACT, 16 soupapes
Système d'alimentation	Injection : Ø 50 mm x 4 avec double injecteurs
Type de cadre	Treillis, acier haute résistance avec platine de fixation du bras oscillant
Suspension, avant	Fourche inversée de 43 mm avec réglage de la compression, de la détente et de la précharge et ressorts de détente.
Suspension, arrière	De type Uni-Trak avec amortisseur à gaz Öhlins TTX36 à réservoir séparé et ressorts de détente. Compression : réglable. Détente : réglable. Précharge : réglable.
Freins, avant	Double disques Brembo semi-flottants de 330 mm. Deux étriers Brembo Stylema monoblocs radiaux à 4 pistons opposés
Freins, arrière	Simple disque de 250 mm. Étrier Brembo à double pistons opposés
L x l x H	2,085 x 770 x 1,125 mm
Empattement	1,455 mm
Hauteur de selle	825 mm
Poids tous pleins faits	238 kg
Capacité de carburant	17 litres



Photo correspondant à la version US



NINJA ZX-10R SE / NINJA ZX-10R



Gris Metallic Carbon / Argent Neutron / Vert Lime Green

Vert Lime Green / Noir Ebony (KRT Replica)

Type de moteur	Quatre cylindres en ligne 4 temps à refroidissement liquide
Cylindrée	998 cm ³
Puissance maximale	149.3 kW (203 ch) / 13,500 tr/min
Puissance maximale	156.8 kW (213 ch) / 13,500 tr/min
Couple maximal	114.9 N·m (11.7 kgf·m) / 11,200 tr/min
Système de distribution	Double ACT, 16 soupapes
Système d'alimentation	Injection : Ø 47 mm x 4 avec double injecteurs
Type de cadre	Périmétrique type Diamond
Suspension, avant	Fourche inversée Balance Free de 43 mm avec chambre de compression externe et ressorts supérieurs. Compression : réglable. Détente : réglable. Précharge : réglable. (KECS pour le SE)
Suspension, arrière	Horizontale Back-link avec amortisseur BFRC lite à gaz, réservoir séparé et ressort supérieur. Compression : réglable. Détente : réglable. Précharge : réglable. (KECS pour le SE)
Freins, avant	Double disques Brembo semi-flottants de 330 mm. Deux étriers Brembo M50 monoblocs radiaux à 4 pistons opposés.
Freins, arrière	Simple disque de 220 mm. Etrier simple piston.
L x l x H	2,085 x 740 x 1,145 mm
Empattement	1,440 mm
Hauteur de selle	835 mm
Poids tous pleins faits	206 kg / 208 kg (Modèle SE)
Capacité de carburant	17 litres
Pack d'accessoires	Option: Pack Performance



(Modèle SE)



NINJA ZX-6R



Vert Lime Green / Noir Ebony

Noir Metallic Spark / Noir Metallic Flat Spark

Type de moteur	Quatre cylindres en ligne 4 temps à refroidissement liquide
Cylindrée	636 cm ³
Puissance maximale	95.4 kW {130 ch} / 13,500 tr/min
Puissance maximale avec RAM Air	100 kW {136 ch} / 13,500 tr/min
Couple maximal	70.8 N·m {7.2 kgf·m} / 11,000 tr/min
Système de distribution	Double ACT, 16 soupapes
Système d'alimentation	Injection : Ø38 mm x 4 avec papillons secondaires ovales
Type de cadre	Périmétrique type Diamond
Suspension, avant	Fourche inversée de 41 mm (SFF-BP). Compression : réglable. Détente : réglable. Précharge : réglable, et ressorts de détente
Suspension, arrière	De type Uni Track, amortisseur à gaz avec réservoir. Compression : réglable. Détente : réglable. Précharge : réglable
Freins, avant	Double disques "pétales" semi-flottants de 310 mm. Deux étriers monoblocs radiaux à 4 pistons opposés
Freins, arrière	Simple disque "pétales" de 220 mm. Étrier simple piston en aluminium
L x l x H	2,025 x 710 x 1,100 mm
Empattement	1,400 mm
Hauteur de selle	830 mm
Poids tous pleins faits	196 kg
Capacité de carburant	17 litres
Pack d'accessoires	Option : Pack Performance



NINJA 650

NOUVEAUTE



Vert Lime Green / Noir Ebony (KRT Edition)



Noir Metallic Spark



Blanc Pearl Flat Stardust / Noir Metallic Flat Spark

Type de moteur	Bicylindre parallèle 4 temps à refroidissement liquide
Cylindrée	649 cm ³
Puissance maximale	50.2 kW (68 ch) / 8,000 tr/min
Couple maximal	64 N·m (6.5 kg·m) / 6,700 tr/min
Système de distribution	Double ACT, 8 soupapes
Système d'alimentation	Injection : Ø 36 mm x 2 avec double papillons
Type de cadre	Treillis, acier haute résistance
Suspension, avant	Fourche télescopique de 41 mm
Suspension, arrière	Horizontale de type Back-link. Précharge : réglable
Freins, avant	Double disques "pétales" semi-flottants de 300 mm. Étriers à double pistons
Freins, arrière	Simple disque "pétales" de 220 mm. Étrier à simple piston
L x l x H	2,055 x 740 x 1,145 mm
Empattement	1,410 mm
Hauteur de selle	790 mm
Poids tous pleins faits	193 kg
Capacité de carburant	15 litres
Pack d'accessoires	Option : Pack Performance et Pack Tourer



Optionnel

DE PAR SON NOM ET SA NATURE, LA SILHOUETTE ICONIQUE DE LA FAMILLE NINJA VA AU-DELÀ DES LIGNES SPORTIVES ET S'ÉTEND JUSQU'AU BICYLINDRE DE LA NINJA 650. SES PERFORMANCES COMBINÉES À UN CHÂSSIS LÉGER PERMETTENT D'OBTENIR UN POIDS MOYEN PARFAITEMENT ÉQUILIBRÉ ET FACILE À PILOTER. L'ÉCRAN TFT COULEUR ET LA CONNECTIVITÉ BLUETOOTH FONT DE LA NINJA 650 LA MOTO IDÉALE POUR TOUS LES PILOTES.





NINJA 400



Vert Lime Green /
Noir Ebony (KRT Edition)



Noir Metallic Spark /
Vert Lime Green

Type de moteur	Bicylindre parallèle 4 temps à refroidissement liquide
Cylindrée	399 cm ³
Puissance maximale	33.4 kW {45 ch} / 10,000 tr/min
Couple maximal	38 N·m {3.9 kgf·m} / 8,000 tr/min
Système de distribution	Double ACT, 8 soupapes
Système d'alimentation	Injection : Ø 32 mm x 2
Type de cadre	Treillis, acier haute résistance
Suspension, avant	Fourche télescopique de 41 mm
Suspension, arrière	Uni-Trak à biellettes avec amortisseur à gaz. Précharge : réglable
Freins, avant	Simple disque "pétales" de 310 mm. Étrier à double pistons parallèles
Freins, arrière	Simple disque "pétales" de 220 mm. Étrier à double pistons
L x l x H	1,990 x 710 x 1,120 mm
Empattement	1,370 mm
Hauteur de selle	785 mm
Poids tous pleins faits	168 kg
Capacité de carburant	14 litres
Pack d'accessoires	Option: pack Performance



NINJA 125



Vert Lime Green / Noir Ebony



Noir Metallic Spark /
Noir Metallic Flat Spark



Blanc Metallic Flat Stardust /
Noir Metallic Spark

Type de moteur	Monocylindre 4 temps à refroidissement liquide
Cylindrée	125 cm ³
Puissance maximale	11 kW {15 ch} / 10,000 tr/min
Couple maximal	11.7 N·m {1.2 kgf·m} / 7,700 tr/min
Système de distribution	Double ACT, 4 soupapes
Système d'alimentation	Injection : Ø 28 mm x 1
Type de cadre	Tubulaire de type Diamond, acier
Suspension, avant	Fourche télescopique de 37 mm
Suspension, arrière	Uni-Trak avec amortisseur à gaz. Précharge : réglable
Freins, avant	Simple disque "pétales" de 290 mm. Étrier à double pistons
Freins, arrière	Simple disque "pétales" de 220 mm. Étrier à double pistons
L x l x H	1,935 x 685 x 1,075 mm
Empattement	1,330 mm
Hauteur de selle	785 mm
Poids tous pleins faits	148 kg
Capacité de carburant	11 litres
Pack d'accessoires	Option : Pack Performance





OUBLIEZ TOUT CE QUE VOUS PENSIEZ SAVOIR SUR LES SPORT TOURER AVEC LA NINJA H2 SX SE, ÉQUIPÉE D'UN COMPRESSEUR. SURVOLEZ LES CONTINENTS, LES AUTOROUTES ET LES COLS DE MONTAGNE. ALLEZ TOUJOURS PLUS LOIN AU GUIDON DE NOTRE SPORT TOURER. «NINJA H2 SX SE - BOOSTEZ VOTRE VOYAGE.»

NINJA H2 SX NINJA H2 SX SE NINJA H2 SX SE+



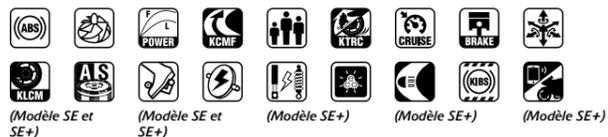
Vert Emerald Blazed /
Noir Metallic Diablo / Gris Metallic Graphite

Photo de la Ninja H2 SX SE+ Pack Tourer



Gris Metallic Graphite / Noir Metallic
Diablo / Vert Emerald Blazed
Ninja H2 SX SE

Type de moteur	Quatre cylindres en ligne 4 temps à refroidissement liquide avec compresseur
Cylindrée	998 cm ³
Puissance maximale	147.1 kW [200 ch] / 11,000 tr/min
Puissance maximale avec RAM Air	154.1 kW [210 ch] / 11,000 tr/min
Couple maximal	137.3 N·m [14 kgf·m] / 9,500 tr/min
Système de distribution	Double ACT, 16 soupapes
Système d'alimentation	Injection : Ø 40 mm x 4 avec double injecteurs
Type de cadre	Treillis, acier haute résistance avec platine de fixation du bras oscillant
Suspension, avant	Fourche inversée de 43 mm avec réglage de la compression, de la détente, de la précharge, et ressorts de détente (Ninja H2 SX SE) Fourche inversée de 43 mm avec compression et détente contrôlées électroniquement par le KECS, précharge réglable manuellement (Ninja H2 SX SE+)
Suspension, arrière	Uni-Trak avec amortisseur à gaz à réservoir séparé et ressorts de détente. Compression : réglable. Détente : réglable. Précharge : réglage déporté (Ninja H2 SX SE) De type Uni-Trak avec BFRC et KECS. Amortisseur à gaz à réservoir séparé et ressorts de détente. Compression et détente contrôlées électroniquement par le KECS, précharge avec réglage déporté (Ninja H2 SX SE+)
Freins, avant	Double disques semi-flottants de 320 mm. Deux étriers monoblocs radiaux à 4 pistons opposés (Brembo Stylema monobloc pour la SE+)
Freins, arrière	Simple disque de 250 mm. Étrier à double pistons
L x l x H	2,135 x 775 x 1,260 mm (Ninja H2 SX SE / SE+)
Empattement	1,480 mm
Hauteur de selle	835 mm
Poids tous pleins faits	260 kg (Ninja H2 SX SE) 262 kg (Ninja H2 SX SE+)
Capacité de carburant	19 litres
Pack d'accessoires	Option : Pack Performance, Pack Tourer et Pack Performance Tourer



ZZR1400 / ZZR1400 PERFORMANCE SPORT



Noir Metallic Diablo / Vert Golden Blazed
ZZR1400 PERFORMANCE SPORT



Noir Metallic Diablo /
Vert Golden Blazed
ZZR1400

Type de moteur	Quatre cylindres en ligne 4 temps à refroidissement liquide
Cylindrée	1,441 cm ³
Puissance maximale	147.2 kW [200 ch] / 10,000 tr/min
Puissance maximale avec RAM Air	154.5 kW [210 ch] / 10,000 tr/min
Couple maximal	158.2 N·m [16.1 kgf·m] / 7,500 tr/min
Système de distribution	Double ACT, 16 soupapes
Système d'alimentation	Injection : Ø 44 mm x 4 (Mikuni)
Type de cadre	Monocoque, aluminium embouti
Suspension, avant	Fourche inversée de 43 mm avec ressorts de détente. Compression : 18 positions. Détente : 15 positions. Précharge : entièrement réglable.
Suspension, arrière	Uni-Trak à biellettes avec amortisseur à gaz. Compression : réglable. Détente : réglable. Précharge : entièrement réglable. (ZZR1400) Uni-Trak à biellettes avec amortisseur Öhlins TTX39 à réservoir séparé. Compression : 22 positions. Détente : 22 positions. Précharge : entièrement réglable par molette déportée. (ZZR1400 Performance Sport)
Freins, avant	Double disques "pétales" semi-flottants de 310 mm. Deux étriers radiaux à 4 pistons opposés, 4 plaquettes (ZZR1400)
Freins, arrière	Double disques Brembo semi-flottants de 310 mm. Deux étriers Brembo monoblocs radiaux à 4 pistons opposés. (ZZR1400 Performance Sport) Simple disque "pétales" de 250 mm. Étrier à double pistons opposés (ZZR1400) Simple disque de 250 mm. Étrier à double pistons opposés (ZZR1400 Performance Sport)
L x l x H	2,170 x 770 x 1,170 mm
Empattement	1,480 mm
Hauteur de selle	800 mm
Poids tous pleins faits	269 kg
Capacité de carburant	22 litres
Pack d'accessoires	Option : Pack Performance



NINJA 1000SX

NOUVEAUTÉ



Gris Metallic Graphite / Noir Metallic Diablo

Photo de la Ninja 1000SX Pack Tourer



Vert Emerald Blazed / Gris Metallic Carbon / Gris Metallic Graphite



Blanc Pearl Blizzard / Gris Metallic Carbon / Noir Metallic Spark

Type de moteur	Quatre cylindres en ligne 4 temps à refroidissement liquide
Cylindrée	1,043 cm ³
Puissance maximale	104,5 kW {142 ch} / 10,000 tr/min
Couple maximal	111 N·m {11.3 kgf·m} / 8,000 tr/min
Système de distribution	Double ACT, 16 soupapes
Système d'alimentation	Injection : Ø 38 mm x 4 avec papillons secondaires ovales
Type de cadre	Double tubes, aluminium
Suspension, avant	Fourche inversée de 41 mm. Compression : réglable. Détente : réglable. Précharge : réglable
Suspension, arrière	De type Back-link horizontale avec amortisseur à gaz. Détente : réglable. Précharge : réglable par molette déportée
Freins, avant	Double disques Brembo semi-flootants de 330 mm. Deux étriers Brembo M50 monoblocs radiaux à 4 pistons opposés
Freins, arrière	Simple disque de 250 mm. Etrier à simple piston
L x l x H	2,100 x 825 x 1,190 (1,235 - Bulle en position haute) mm
Empattement	1,440 mm
Hauteur de selle	835 mm
Poids tous pleins faits	235 kg
Capacité de carburant	19 litres
Pack d'accessoires	Option : Pack Tourer et pack Performance



LA NINJA 1000SX EST UNE MOTO PLEINE DE CARACTÈRE. AVEC SON ADN NINJA TANT DÉSIRÉ PAR LES PILOTES DE SPORTIVES, LA NINJA 1000SX VA PLUS LOIN GRÂCE À LA POLYVALENCE DU SPORT TOURING, IDÉALE POUR PARTAGER LE VOYAGE AVEC UN PASSAGER. DU CONTRÔLE DE TRACTION AU RÉGULATEUR DE VITESSE, LA NINJA 1000SX EST ÉQUIPÉE DES TECHNOLOGIES LES PLUS ADAPTÉES À VOS BESOINS DE PILOTAGE.





L'INCROYABLE COMPRESSEUR REDÉFINIT LE SEGMENT DES HYPER ROADSTERS. UN MOTEUR BOOSTÉ PAR L'UNIQUE TECHNOLOGIE DE SURALIMENTATION DE LA NINJA H2. LE DESIGN SUGOMI REFLÈTE L'ADN KAWASAKI. BOOSTEZ VOTRE VIE DE PILOTE.



Z H2

NOUVEAUTÉ



Noir Metallic Spark / Gris Metallic Graphite /
Noir Mirror Coated Spark



Gris Metallic Matte Carbon /
Noir Metallic Flat Spark



Noir Metallic Diablo /
Noir Metallic Flat Spark

Type de moteur	Quatre cylindres en ligne 4 temps à refroidissement liquide avec compresseur
Cylindrée	998 cm ³
Puissance maximale	147.1 kW (200 ch) / 11,000 tr/min
Couple maximal	137 N•m (14 kgf•m) / 8,500 tr/min
Système de distribution	Double ACT, 16 soupapes
Système d'alimentation	Injection : Ø 40 mm x 4
Type de cadre	Treillis, acier haute résistance
Suspension, avant	Fourche avant SFF-BP de SHOWA. Grâce aux fonctions de réglage initial et de réglage de l'amortissement, les réglages peuvent être ajustés en fonction de la morphologie du pilote et des conditions de conduite.
Suspension, arrière	Nouveau système de bras oscillant Uni-Trak et d'amortisseur SHOWA.
Freins, avant	Double disques semi-flottants de 320 mm. Deux étriers Brembo M4.32 monoblocs radiaux à 4 pistons opposés
Freins, arrière	Simple disque de 260 mm. Étrier à double piston
L x l x H	2,085 x 810 x 1,130 mm
Empattement	1,455 mm
Hauteur de selle	830 mm
Poids tous pleins faits	239 kg
Capacité de carburant	19 litres
Pack d'accessoires	Option : Pack Tourer et Pack Performance





VOUS, VOTRE Z, VOS ROUTES, VOTRE CHEMIN. DEPUIS PLUS DE 40 ANS MAINTENANT, LES PILOTES DE Z RESSENTENT LE PLUS ÉLÉMENTAIRE ET INTENSE DES FRISSONS AU GUIDON DE LEUR MOTO. LA PHILOSOPHIE SANS COMPROMIS DES Z CONTINUE À VIVRE À TRAVERS CHAQUE MODÈLE.

Z1000 / Z1000 R Edition



Noir Metallic Flat Spark /
Gris Metallic Matte Graphite

Noir Metallic Flat Spark /
Gris Pearl Storm / Vert Emerald Blazed

Photo de la Z1000 R Edition

Type de moteur	Quatre cylindres en ligne 4 temps à refroidissement liquide
Displacement	1,043 cm ³
Puissance maximale	104,5 kW {142 ch} / 10,000 tr/min
Couple maximal	111 N·m {11.3 kgf·m} / 7,300 tr/min
Système de distribution	Double ACT, 16 soupapes
Système d'alimentation	Injection : Ø 38 mm x 4 (Keihin) avec papillons secondaires ovales
Type de cadre	Double tubes, aluminium
Suspension, avant	Fourche inversée de 41 mm avec ressorts de détente, réglage progressif en compression, détente et précharge
Suspension, arrière	De type Back-link horizontale avec amortisseur à gaz. Détente : réglage progressif. Précharge réglable (Z1000)
Freins, avant	Horizontale de type Back-link, amortisseur Öhlins S46DR1S. Précharge : réglable par molette déportée. Détente réglable (Z1000 R Edition) Double disques "pétales" semi-flottants de 310 mm. Deux étriers monoblocs radiaux à 4 pistons opposés (Z1000)
Freins, arrière	Double disques Brembo semi-flottants de 310 mm. Deux étriers Brembo monoblocs radiaux à 4 pistons opposés (Z1000 R Edition) Simple disque "pétales" de 250 mm. Étrier à simple piston (Z1000) Simple disque de 250 mm. Étrier à simple piston (Z1000 R Edition)
L x l x H	2,045 x 790 x 1,055 mm
Empattement	1,435 mm
Hauteur de selle	815 mm
Poids tous pleins faits	221 kg
Capacité de carburant	17 litres
Pack d'accessoires	Option : Pack Performance



L'ESPRIT Z SE RETROUVE DANS LE STYLE SUGOMI DE LA CÉLÈBRE Z900. L'INCROYABLE PUISSANCE, LA MANIABILITÉ INSTINCTIVE ET LE CONTRÔLE DE TRACTION REDÉFINISSENT L'EXPÉRIENCE ROADSTER. PLUS TECHNOLOGIQUE AVEC L'ÉCLAIRAGE ENTIÈREMENT LED ET L'ÉCRAN TFT COULEUR. IMPOSE-TOI.



Z900 / Z900 A2

NOUVEAUTÉ



Gris Metallic Graphite / Noir Metallic Spark



Vert Candy Lime Green /
Noir Metallic Spark



Noir Metallic Spark /
Noir Metallic Flat Spark



Blanc Pearl Blizzard /
Noir Metallic Spark

Type de moteur	Quatre cylindres en ligne 4 temps à refroidissement liquide
Cylindrée	948 cm ³
Puissance maximale	92.2 kW {125 ch} / 9,500 tr/min 70 kW {95 ch} / 8,000 tr/min (Eligible permis A2)
Couple maximal	98.6 N·m {10.1 kgf·m} / 7,700 tr/min 91.2 N·m {9.3 kgf·m} / 6,500 tr/min (70 kW) (Eligible permis A2)
Système de distribution	Double ACT, 16 soupapes
Système d'alimentation	Injection: Ø 36 mm x 4 avec double papillons
Type de cadre	Trellis, acier haute résistance
Suspension, avant	Fourche inversée de 41 mm avec réglage de la compression, de la détente et de la précharge
Suspension, arrière	Horizontale de type Back-link avec amortisseur à gaz. Détente : réglable. Précharge : réglable.
Freins, avant	Double disques "pétales" semi-flottants de 300 mm. Deux étriers à 4 pistons opposés
Freins, arrière	Simple disque "pétales" de 250 mm. Étrier à simple piston
L x l x H	2,070 x 825 x 1,080 mm
Empattement	1,455 mm
Hauteur de selle	820 mm
Poids tous pleins faits	212 kg
Capacité de carburant	17 litres
Pack d'accessoires	Option : Pack Performance





L'IMPOSANT STYLE SUGOMI, L'AGILITÉ DE LA MOTO ET LA PUISSANCE IDÉALE CORRESPONDENT À L'ESPRIT Z KAWASAKI. PLUS TECHNOLOGIQUE AVEC LES PHARES LED ET L'ÉCRAN TFT COULEUR, LA Z650 DYNAMISERA VOS SENS ET VOUS INSPIRERA DANS TOUS VOS DÉPLACEMENTS. ENERGISE-TOI.

Z650

NOUVEAUTÉ



Noir Metallic Spark



Vert Candy Lime Green /
Noir Metallic Spark



Blanc Pearl Blizzard /
Noir Metallic Spark

Type de moteur	Bicylindre parallèle 4 temps à refroidissement liquide
Cylindrée	649 cm ³
Puissance maximale	50,2 kW (68 ch) / 8,000 tr/min
Couple maximal	64 N•m (6,5 kgf•m) / 6,700 tr/min
Système de distribution	Double ACT, 8 soupapes
Système d'alimentation	Injection : Ø 36 mm x 2 avec doubles papillons
Type de cadre	Treillis, acier haute résistance
Suspension, avant	Fourche télescopique de 41 mm
Suspension, arrière	Horizontale de type Back-link. Précharge ajustable
Freins, avant	Double disques "pétales" semi-flottants de 300 mm. Étriers à double pistons
Freins, arrière	Simple disque "pétales" de 220 mm. Étrier à simple piston
L x l x H	2,055 x 765 x 1,065 mm
Empattement	1,410 mm
Hauteur de selle	790 mm
Poids tous pleins faits	187 kg
Capacité de carburant	15 litres
Pack d'accessoires	Option: Pack Performance



Optionnel



Z400



Gris Metallic Matte Graphite /
Noir Metallic Spark



Vert Candy Lime Green /
Noir Metallic Spark

Type de moteur	Bicylindre parallèle 4 temps à refroidissement liquide
Cylindrée	399 cm ³
Puissance maximale	33.4 kW {45 ch} / 10,000 tr/min
Couple maximal	38 N·m {3.9 kgf·m} / 8,000 tr/min
Système de distribution	Double ACT, 8 soupapes
Système d'alimentation	Injection: Ø 32 mm x 2
Type de cadre	Treillis, acier haute résistance
Suspension, avant	Fourche télescopique de 41mm
Suspension, arrière	Uni-Trak à biellettes avec amortisseur à gaz. Précharge : réglable
Freins, avant	Simple disque "pétales" de 310 mm. Étrier à double pistons parallèles
Freins, arrière	Simple disque "pétales" de 220 mm. Étrier à double pistons
L x l x H	1,990 x 800 x 1,055 mm
Empattement	1,370 mm
Hauteur de selle	785 mm
Poids tous pleins faits	167 kg
Capacité de carburant	14 litres
Pack d'accessoires	Option : Pack Performance



Z125



Noir Metallic Spark /
Blanc Pearl Flat Stardust /
Noir Metallic Flat Spark



Vert Candy Lime Green /
Noir Metallic Flat Spark



Noir Metallic Flat Spark /
Noir Metallic Spark

Type de moteur	Monocylindre 4 temps à refroidissement liquide
Cylindrée	125 cm ³
Puissance maximale	11 kW {15 ch} / 10,000 tr/min
Couple maximal	11.7 N·m {1.2 kgf·m} / 7,700 tr/min
Système de distribution	Double ACT, 4 soupapes
Système d'alimentation	Injection : Ø 28 mm x 1
Type de cadre	Tubulaire de type Diamond, acier
Suspension, avant	Fourche télescopique de 37 mm
Suspension, arrière	Uni-Trak avec amortisseur à gaz. Précharge : réglable
Freins, avant	Simple disque "pétales" de 290 mm. Étrier à double pistons
Freins, arrière	Simple disque "pétales" de 220 mm. Étrier à double pistons
L x l x H	1,935 x 740 x 1,015 mm
Empattement	1,330 mm
Capacité de carburant	815 mm
Poids tous pleins faits	146 kg
Capacité de carburant	11 litres
Pack d'accessoires	Option : Pack Performance



Z900RS

CHOISISSEZ UN VÉRITABLE STYLE DE VIE DONT SEUL KAWASAKI A L'HÉRITAGE POUR TRANSMETTRE LES VALEURS D'HIER AUX MOTARDS D'AUJOURD'HUI AVEC UNE MOTO DANS UN PARFAIT STYLE AUTHENTIQUE, CLASSIQUE ET MODERNE. LE STYLE PROFOND D'UNE LÉGENDE DES ANNÉES 70, LA Z1 REINE DE LA «COOLITUDE», TROUVE SON EXPRESSION DANS LA Z900RS POUR SATISFAIRE L'ESSENCE MÊME DU MOTARD QUE VOUS ÊTES MAINTENANT.



Z900RS CAFE / Z900RS



Vert Vintage Lime Green /
Noir Ebony



Vert New Metallic



Gris Metallic Graphite



Noir Metallic Diablo

Type de moteur	Quatre cylindres en ligne 4 temps à refroidissement liquide
Cylindrée	948 cm ³
Puissance maximale	82 kW {111 ch} / 8,500 tr/min
Couple maximal	98.5 N·m {10 kgf·m} / 6,500 tr/min
Système de distribution	Double ACT, 16 soupapes
Système d'alimentation	Injection : Ø 36 mm x 4 avec double papillons
Type de cadre	Treillis, acier haute résistance
Suspension, avant	Fourche inversée de 41 mm avec réglage de la compression, de la détente et de la précharge
Suspension, arrière	Horizontale de type Back-link avec amortisseur à gaz. Détente : réglable. Précharge : réglable
Freins, avant	Double disques semi-flottants de 300 mm.
Freins, arrière	Simple disque de 250 mm. Etrier à simple piston
L x l x H	2,100 x 865 x 1,150 mm (Z900RS) 2,100 x 845 x 1,190 mm (Z900RS CAFE)
Empattement	1,470 mm
Hauteur de selle	835 mm (Z900RS) / 820 mm (Z900RS CAFE) / 800 mm (selle basse ERGO-FIT)
Poids tous pleins faits	215 kg (Z900RS) 216 kg (Z900RS CAFE)
Capacité de carburant	17 litres
Pack d'accessoires	Option: Pack Performance





VULCAN S

**VOTRE STYLE, LE SEUL QUI COMPTE. UNE MACHINE
RÉSOLUMENT Tournée VERS LA MODERNITÉ QUI
S'APPUIE SUR UN STYLE LÉGENDAIRE. PENSÉE POUR LES
PILOTES EN AVANCE SUR LEUR TEMPS QUI VEULENT UNE
MACHINE FACILE À MAÎTRISER, AUX PERFORMANCES
ÉTONNANTES ET RÉSOLUMENT À LA MODE, LA VULCAN S
EST FAITE POUR SUIVRE VOTRE CHEMIN.**

VULCAN S



Noir Metallic Spark



Noir Metallic Spark



Noir Metallic Flat Spark

Type de moteur	Bicylindre parallèle 4 temps à refroidissement liquide
Cylindrée	649 cm ³
Puissance maximale	45 kW {61 ch} / 7,500 tr/min
Couple maximal	63 N·m {6.4 kgf·m} / 6,600 tr/min
Système de distribution	Double ACT, 8 soupapes
Système d'alimentation	Injection : 38 mm x 2 avec papillons secondaires
Type de cadre	Tubulaire de type Diamond, acier haute résistance
Suspension, avant	Fourche télescopique de 41 mm
Suspension, arrière	De type Back-link horizontale. Précharge : 7 positions.
Freins, avant	Simple disque de 300 mm. Étrier à double pistons
Freins, arrière	Simple disque de 250 mm. Étrier à simple piston
L x l x H	2,310 x 880 x 1,100 mm
Empattement	1,575 mm
Hauteur de selle	705 mm
Poids tous pleins faits	229 kg
Capacité de carburant	14 litres
Pack d'accessoires	Option : Pack Performance et Pack Tourer



Optionnel

W800

LE VOYAGE DANS LE TEMPS DEVIENT UNE RÉALITÉ GRÂCE À LA KAWASAKI W800. VOUS N'AVEZ PAS BESOIN DE RETOURNER DANS LES ANNÉES 60 POUR APPRÉCIER LE STYLE ET L'ÉLÉGANCE DES MOTOS QUI ONT FAIT NOTRE IMAGE. LA W800 EST UN MODÈLE VINTAGE QUI PROPOSE UNE EXPÉRIENCE DE CONDUITE CLASSIQUE DANS UN MONDE MODERNE.



W800

NOUVEAUTÉ



Vert Metallic Dark

W800 STREET / CAFE



Noir Metallic Flat Spark /
Gris Metallic Matte Graphite



Gris Metallic Magnesium /
Argent Galaxy

Type de moteur	Bicylindre vertical 4 temps à refroidissement par air
Cylindrée	773 cm ³
Puissance maximale	35 kW {48 ch} / 6,000 tr/min
Couple maximal	62.9 N·m {6.4 kgf·m} / 4,800 tr/min
Système de distribution	Arbre à cames en tête, 8 soupapes
Système d'alimentation	Injection : Ø 34 mm x 2 avec papillons secondaires
Type de cadre	Double berceau, acier haute résistance
Suspension, avant	Fourche télescopique de 41 mm
Suspension, arrière	Doubles amortisseurs avec ressort de détente
Freins, avant	Simple disque de 320 mm. Étrier à double pistons
Freins, arrière	Simple disque de 270 mm. Étrier à double pistons
L x l x H	2,190 x 790 x 1,075 mm
Empattement	1,465 mm
Hauteur de selle	790 mm
Poids tous pleins faits	221 kg
Capacité de carburant	223 kg (CAFE) 15 litres





VERSYS 650



Photo avec le Pack Grand Tourer

Gris Metallic Moondust /
Noir Metallic Flat Spark

Type de moteur	Bicylindre parallèle 4 temps à refroidissement liquide
Cylindrée	649 cm ³
Puissance maximale	51 kW {69 ch} / 8,500 tr/min
Couple maximal	64 N·m {6.5 kgf·m} / 7,000 tr/min
Système de distribution	Double ACT, 8 soupapes
Système d'alimentation	Injection : Ø 38 mm x 2 (Keihin)
Type de cadre	Tubulaire de type Diamond, acier haute résistance
Suspension, avant	Fourche télescopique inversée de 41 mm avec réglage progressif de la détente (côté droit) et de la précharge (côté gauche)
Suspension, arrière	Mono-amortisseur allongé et décalé. Précharge : réglable par molette déportée
Freins, avant	Double disques "pétales" semi-flottants de 300 mm. Étriers à double pistons
Freins, arrière	Simple disque "pétales" de 250 mm. Étrier à simple piston
L x l x H	2,165 x 840 x 1,450 / 1,400 mm (1,450 - Bulle en position haute)
Empattement	1,415 mm
Hauteur de selle	840 mm
Poids tous pleins faits	217
Capacité de carburant	21 litres
Pack d'accessoires	Option : Pack Tourer, Tourer + et Grand Tourer



Kaki Metallic Matte Cover /
Noir Metallic Spark



Blanc Pearl Blizzard /
Gris Metallic Matte Carbon



Optionnel

VERSYS-X 300



Gris Metallic Moondust / Noir
Metallic Flat Spark

Type de moteur	Bicylindre parallèle 4 temps à refroidissement liquide
Cylindrée	296 cm ³
Puissance maximale	29.3 kW {40 ch} / 11,500 tr/min
Puissance maximale avec RAM Air	25.7 kW {2.6 kgf·m} / 10,000 tr/min
Système de distribution	Double ACT, 8 soupapes
Système d'alimentation	Injection : Ø 32 mm x 2 avec doubles papillons
Type de cadre	Poutre, acier haute résistance
Suspension, avant	Fourche télescopique de 41 mm
Suspension, arrière	Uni-Trak à biellettes avec amortisseur à gaz. Précharge : réglable
Freins, avant	Simple disque "pétales" de 290 mm. Étrier à double pistons
Freins, arrière	Simple disque "pétales" de 220 mm. Étrier à double pistons
L x l x H	2,170 x 860 x 1,390 mm
Empattement	1,450 mm
Hauteur de selle	845 mm
Poids tous pleins faits	175 kg
Capacité de carburant	17 litres
Pack d'accessoires	Option : Pack Adventure et Pack Urban



J300

Type de moteur	Monocylindre 4 temps à refroidissement liquide
Cylindrée	299 cm ³
Puissance maximale	20.3 kW (28 ch) / 8,000 tr/min
Couple maximal	28.4 N·m (2.9 kgf·m) / 6,500 tr/min
Système de distribution	Arbre à cames en tête, 4 soupapes
Système d'alimentation	Injection : Ø 34 mm x 1
Type de cadre	Tubulaire de type Diamond, acier
Suspension, avant	Fourche télescopique de 37 mm
Suspension, arrière	Double amortisseurs. Précharge : 5 positions
Freins, avant	Simple disque "pétales" de 260 mm. Étrier à double pistons
Freins, arrière	Simple disque "pétales" de 240 mm. Étrier à double pistons
L x l x H	2,235 x 775 x 1,260 mm
Empattement	1,555 mm
Hauteur de selle	775 mm
Poids tous pleins faits	191 kg
Capacité de carburant	13 litres



Noir Metallic Flat Anthracite /
Vert Candy Flat Blazed



J125

Type de moteur	Monocylindre 4 temps à refroidissement liquide
Cylindrée	125 cm ³
Puissance maximale	9.45 kW (13 ch) / 8,500 tr/min
Couple maximal	10.9 N·m (1.1 kgf·m) / 7,750 tr/min
Système de distribution	Arbre à cames en tête, 4 soupapes
Système d'alimentation	Injection : Ø 27 mm x 1
Type de cadre	Tubulaire de type Diamond, acier
Suspension, avant	Fourche télescopique de 37 mm
Suspension, arrière	Double amortisseurs. Précharge : 5 positions
Freins, avant	Simple disque "pétales" de 260 mm. Étrier à double pistons
Freins, arrière	Simple disque "pétales" de 240 mm. Étrier à double pistons
L x l x H	2,235 x 800 x 1,285 mm
Empattement	1,555 mm
Hauteur de selle	775 mm
Poids tous pleins faits	182 kg
Capacité de carburant	13 litres



Noir Metallic Flat Anthracite /
Vert Candy Flat Blazed



BANNISSEZ DE VOTRE VIE LES EMBOUEILLAGES. PERSONNE N'AIME ATTENDRE ET, AVEC UN SCOOTER KAWASAKI, VOUS N'AUREZ PLUS À LE FAIRE. ABANDONNEZ VOTRE VOITURE, LES TRANSPORTS EN COMMUN ET LES ARRÊTS DE BUS ET REPRENEZ LE CONTRÔLE DE VOS TRAJETS QUOTIDIENS.





KX

SUR LA PISTE, LES KX ONT IMPOSÉ LEUR SUPRÉMATIE. DEPUIS LES AMATEURS SUR MINI-MOTO JUSQU' AUX CATÉGORIES PROFESSIONNELLES 250 ET 450 CM³, ELLES RESTENT EN HAUT DES CLASSEMENTS EN PROUVANT QU'ON NE PEUT REMPORTE DE CHAMPIONNATS SANS KX. «LES KX, LES MOTOS QUI FAÇONNENT LES CHAMPIONS.»

KX450



Vert Lime Green

Type de moteur	Monocylindre 4 temps à refroidissement liquide
Cylindrée	449 cm ³
Système de distribution	Double ACT, 4 soupapes
Système d'alimentation	Injection : Ø 44 mm x 1
Type de cadre	Périmétrique, aluminium
Suspension, avant	Fourche télescopique inversée de 49 mm réglable en compression et en détente
Suspension, arrière	Nouveau système Uni-Trak avec double réglage de compression (rapide et lente), réglage en détente et en précharge
Freins, avant	Simple disque "pétales" semi-flottant de 270 mm. Étrier à double pistons
Freins, arrière	Simple disque "pétales" de 250 mm. Étrier à simple piston
L x l x H	2,185 x 830 x 1,275 mm
Empattement	1,485 mm
Hauteur de selle	955 mm
Poids tous pleins faits	110,0 kg
Capacité de carburant	6,2 litres



KX250



Vert Lime Green

NOUVEAUTÉ

Type de moteur	Monocylindre 4 temps à refroidissement liquide
Cylindrée	249 cm ³
Système de distribution	Double ACT, 4 soupapes
Système d'alimentation	Injection : Ø 44 mm
Type de cadre	Périmétrique, aluminium
Suspension, avant	Fourche télescopique inversée de 48 mm ajustable en compression et détente
Suspension, arrière	Nouveau système Uni-Trak avec double réglage de compression (rapide et lente), réglage en détente et en précharge
Freins, avant	Simple disque "pétales" semi-flottant de 270 mm. Étrier à double pistons
Freins, arrière	Simple disque "pétales" de 250 mm. Étrier à simple piston
L x l x H	2,172 x 820 x 1,269 mm
Empattement	1,480 mm
Hauteur de selle	948 mm
Poids tous pleins faits	105,2 kg
Capacité de carburant	6,4 litres



KX85 I / KX85 II



Vert Lime Green

Type de moteur	Monocylindre 2 temps avec KIPS à refroidissement liquide
Cylindrée	84 cm ³
Système de distribution	Boite à clapets
Système d'alimentation	Carburateur : Keihin PWK 28
Type de cadre	Périmétrique, acier haute résistance
Suspension, avant	Fourche télescopique inversée de 36 mm avec compression réglable sur 20 positions
Suspension, arrière	Uni-Trak à biellettes. Précharge : réglable. Compression : 24 positions. Détente : 21 positions.
Freins, avant	Simple disque de 220 mm. Étrier à double pistons
Freins, arrière	Simple disque de 184 mm. Etrier à simple piston
L x l x H	1,830 x 765 x 1,100 mm (KX85-I) 1,920 x 765 x 1,150 mm (KX85-II)
Empattement	1,265 mm (KX85-I) 1,310 mm (KX85-II)
Hauteur de selle	830 mm (KX85-I) 870 mm (KX85-II)
Poids tous pleins faits	75 kg (KX85-I) 77 kg (KX85-II)
Capacité de carburant	5 litres

Photo de la KX85-II

KLX450R



Vert Lime Green (Modèle non importé en France)

Type de moteur	Monocylindre 4 temps à refroidissement liquide
Cylindrée	449 cm ³
Système de distribution	Double ACT, 4 soupapes
Système d'alimentation	Carburateur : Keihin FCR-MX40
Type de cadre	Périmétrique, aluminium
Suspension, avant	Fourche télescopique inversée de type AOS (Air-Oil system) de 48 mm. Compression : 22 positions. Détente : 18 positions.
Suspension, arrière	Uni-Trak. Compression : 22 positions (lente) et 2 tours ou plus (rapide). Détente : 22 positions. Précharge : réglable.
Freins, avant	Simple disque "pétales" semi-flottant de 250 mm. Etrier à double pistons
Freins, arrière	Simple disque "pétales" de 240 mm. Etrier à simple piston
L x l x H	2,175 x 820Modèle non importé en France x 1,250Modèle non importé en France mm
Empattement	1,480 mm
Hauteur de selle	935 mm
Poids tous pleins faits	126 kg
Capacité de carburant	8 litres

KX65



Vert Lime Green

Type de moteur	Monocylindre 2 temps à refroidissement liquide
Cylindrée	64 cm ³
Système de distribution	Boite à clapets
Système d'alimentation	Carburateur : Mikuni VM24SS
Type de cadre	Double berceau, acier haute résistance
Suspension, avant	Fourche télescopique de 33 mm avec détente réglable sur 4 positions
Suspension, rear	Uni-Trak à biellettes avec amortisseur à gaz. Précharge réglable et réglage progressif de la détente.
Freins, avant	Simple disque de 180 mm. Etrier à simple piston
Freins, arrière	Simple disque de 180 mm. Etrier à simple piston
L x l x H	1,590 x 760 x 955 mm
Empattement	1,120 mm
Hauteur de selle	760 mm
Poids tous pleins faits	60 kg
Capacité de carburant	3.8 litres

KLX110



Vert Lime Green

Type de moteur	Monocylindre 4 temps à refroidissement par air
Cylindrée	112 cm ³
Système de distribution	Arbre à cames en tête, 2 soupapes
Système d'alimentation	Carburateur : PB18 (Keihin)
Type de cadre	Poutre, acier
Suspension, avant	Fourche télescopique de 30 mm
Suspension, arrière	Mono-amortisseur
Freins, avant	Tambour (Ø 90 mm)
Freins, arrière	Tambour (Ø 110 mm)
L x l x H	1,560 x 650 x 955 mm
Empattement	1,075 mm
Hauteur de selle	680 mm
Poids tous pleins faits	76 kg
Capacité de carburant	3.6 litres

ACCESSOIRES D'ORIGINE

Pour votre tranquillité d'esprit et pour préserver l'allure, les performances et la qualité de votre moto, utilisez exclusivement des pièces d'origine Kawasaki, disponibles chez les concessionnaires de la marque. Vous aurez ainsi la certitude d'offrir à votre machine ce qui se fait de mieux. La qualité, l'artisanat et la conception se combinent à merveille pour magnifier l'expérience Kawasaki.

Kawasaki
GENUINE PRODUCTS *Spare parts*

Kawasaki
GENUINE PRODUCTS *Accessories*



EQUIPEMENT DU PILOTE

Vous prenez la conduite moto très au sérieux ? Nous aussi ! Choisissez les équipements Kawasaki, une alliance de confort, de style et de sécurité.

Kawasaki
GENUINE PRODUCTS *Apparel*



VÊTEMENTS

Demandez à un possesseur de Kawasaki de résumer d'un mot sa moto : il y a fort à parier qu'il réponde «technologie». C'est la même rigueur de fabrication qui s'applique à notre ligne de vêtements et d'accessoires officiels. Et comme nos modèles, toutes nos collections respirent le style et la performance.

Kawasaki
GENUINE PRODUCTS **Apparel**

ACCESSOIRES

Kawasaki
GENUINE PRODUCTS **Merchandise**

Que ce soit pour se faire plaisir, pour un cadeau d'anniversaire ou pour fêter une naissance, il y a forcément un article dans notre gamme de cadeaux, sacs, montres et lunettes de soleil qui conviendra parfaitement à la situation. Soyez assuré d'avoir fait le bon choix en optant pour un produit Kawasaki.

