

ATV / MULE 2020



Kawasaki

***LES MULE KAWASAKI :
ROBUSTES ET DURS
À LA TÂCHE***







MULE PRO-MX

En offrant la fiabilité et la stabilité dont la gamme de véhicule utilitaire MULE de Kawasaki est légitimement célèbre, le Mule Pro-MX de Kawasaki repose non seulement sur un moteur équipé d'un monocylindre à transmission CVT de 700cc, mais bénéficie également de la philosophie de conception « Shinari ».

Comme sur les modèles phares de la famille MULE PRO, le Pro-MX dispose d'un tableau de bord de style automobile avec toutes les commandes à portée de main. L'instrumentation numérique donne des informations en un coup d'œil.

Le PRO-MX a une capacité de transport et de remorquage de 317 kg et 680 kg respectivement.



La suspension à double triangulation est utilisée à l'avant et à l'arrière pour permettre à chacune des roues de franchir les obstacles avec un minimum d'effort sur le châssis.

Le système de différentiel arrière à 2 roues / 4 roues motrices est sélectionnable électriquement, ce qui permet un changement facile entre les différents modes pour s'adapter aux terrains et à n'importe quelle situation.

CARACTÉRISTIQUES MULE PRO-MX

Type de moteur	Monocylindre 4 temps à refroidissement liquide	Entraînement final	Arbre 2RM/4RM
Alésage x course	102 x 85 mm	Suspension, avant	Double triangles de suspension
Taux de compression	10,3:1	Suspension, arrière	Double triangles de suspension
Puissance maxi	32,8 kW {45 ch} à 6,000 tr/min	Débattement avant / arrière	218 mm / 232 mm
Couple maxi	57,6 N·m {5,8 kgf·m} à 5,000 tr/min	Freins, avant	Double disques de 186 mm
Injection	Injection au corps de papillon : Ø44 mm x 1	Freins, arrière	Double disques de 174mm
Allumage	Magneto & transistor	Pneu avant	25 x 8.00 R12
Démarrreur	Electrique	Pneu arrière	25 x 10.00 R12
Transmission	Transmission à variation continue (CVT) automatique à 2 rapports, marche arrière	Dimensions (L x l x H)	2,795 x 1,525 x 1,890 mm
		Couleur	Vert Timberline

MULE PRO-MX

Le nouveau Mule Pro-MX 2019 est prêt à travailler aussi dur que vous. Le Mule Pro-MX est conçu pour affronter tous les défis grâce au couple élevé de son moteur monocylindre, avec une transmission automatique 2 ou 4 roues motrices au choix. Les suspensions avant et arrière Wishbone assurent la stabilité en tout-terrain et les roues de 25 pouces permettent d'évoluer sur les terrains les plus difficiles. Une capacité de carburant de 36 litres confère une grande autonomie au Mule Pro-MX. La console centrale permet d'accueillir un système audio auxiliaire et une prise 12V. Le Mule Pro-MX dispose également d'un feu de recul, d'un feu arrière à LED et d'un avertisseur sonore.



CHASSIS

Shinari est un terme japonais qui décrit l'élasticité permettant à un objet de se courber sans se rompre et de revenir à sa forme d'origine, similaire au comportement d'un arc de chasse.



MOTEUR

En plus d'offrir une grande capacité de remorquage et de transport de fret au travail ou des fournitures de plein air pour le plaisir du week-end, le couple élevé du moteur monocylindre de 700cc contribue à un caractère amusant à conduire et facilite les manœuvres à basse vitesse.



INSTRUMENTATION NUMÉRIQUE

L'instrumentation numérique donne des informations en un coup d'œil. Et la console centrale est préparée pour un système audio en accessoire.



FREINS

Les freins à disque avant et arrière garantissent une puissance de freinage élevée et sûre, surtout lorsqu'ils sont combinés au frein moteur. Le système de disque hydraulique offre des performances facilement dosables, fournissant une puissance de freinage correspondant à la puissance demandée à la pédale de frein.



RAYON DE BRAQUAGE

Un rayon de braquage court de 4,2m facilite la négociation des virages serrés dans les bois ou sur les sentiers.



EPS

Le système de direction assistée électrique (EPS) de haute qualité de Kawasaki est sensible à la vitesse, offrant une direction légère à faible vitesse, tout en réduisant l'assistance à mesure que la vitesse du véhicule augmente pour raffermir la direction.



TRANSPORT ET REMORQUAGE

Le PRO-MX a une capacité de transport et de remorquage de 317 kg et 680 kg respectivement.



ASSISE SPACIEUSE POUR 2

Adapté pour les épaules, les genoux et les jambes pour deux adultes, la banquette offre des sièges profilés pour le conducteur et le passager, contribuant au confort exceptionnel du PRO-MX.





MULE SX

Les MULE SX empruntent à la gamme PRO de nombreux éléments stylistiques et fonctionnels. Avec leur moteur 4 temps remarquablement fiable de 401 cm³, leur capacité de chargement de 181 kg, leur capacité de traction de 500 kg et leur déclinaison en deux ou quatre roues motrices, ce sont d'infatigables travailleurs.



Boîte à gants côté passager, offrant un rangement étanche supplémentaire

Coffre de rangement pratique et bien au sec, sous le capot avant

Différentiel à double mode, pour une motricité maximale

Suspensions avant indépendantes à jambes MacPherson, assurant à chaque roue une motricité maximale en terrain accidenté sans avoir à forcer sur la direction

Moteur à essence 4 temps robuste et fiable, avec refroidissement par air et transmission CVT

CARACTÉRISTIQUES MULE SX / SX 4X4

Moteur	Monocylindre 4 temps à arbre à cames en tête de 401 cm ³ refroidi par air	Transmission secondaire	Cardan, sélection 2RM/4RM
Alésage x course	82 x 76 mm	Suspensions avant	Indépendantes à jambes MacPherson
Taux de compression	8,6: 1	Suspension arrière	Bras oscillant
Puissance maxi	13,5 ch (9,9 kW) à 4 000 tr/min	Débattement avant/arrière	78 mm / 79 mm
Couple maxi	29,7 N•m {3 kgf•m} à 2 400 tr/min	Freins avant	Double tambours hydrauliques
Alimentation	Carburateur: Nikki 6C1026	Freins arrière	Double tambours hydrauliques
Allumage	À magnéto et transistorisé	Pneu avant/arrière	24 x 9-10/24 x 11-10
Démarrateur	Électrique	Dimensions (L x l x H)	2 710 x 1 335 x 1 800 mm
Transmission	Variateur CVT à 2 gammes et marche arrière	Couleur	Vert Timberline

MULE SX

Costaud, le MULE SX vous accompagnera fidèlement dans vos activités professionnelles. Grâce à ses dimensions compactes, il se transporte facilement. Le MULE SX 4x4 affrontera sans peine les terrains difficiles avec ses pneus TT de 24 pouces. Un réservoir d'essence de 16 litres allonge l'autonomie du moteur 4 temps de 401 cm³, sobre et puissant. L'agencement familier du tableau de bord et des commandes, proche de celui d'une voiture, facilite l'utilisation. Enfin, une multitude d'équipements assurent confort et commodité.



TABLEAU DE BORD

Inspiré de la console de la série PRO, le tableau de bord place toutes les commandes à portée de main et de vue du conducteur. L'épaisse jante du volant favorise la prise en main.



MOTEUR

Compact et léger, le monocylindre 4 temps culbuté de 401 cm³ refroidi par air fait preuve d'endurance, de constance et de sobriété avec une vitesse maxi bridée à 40 km/h.



CHÂSSIS

Le châssis tubulaire en acier dose au mieux rigidité, solidité et confort. Les suspensions avant indépendantes et la direction à crémaillère avantagent la motricité et la maniabilité.



VOLANT RÉGLABLE EN HAUTEUR

Emprunté à la série PRO, le volant à gainage épais se règle en inclinaison sur une plage de 29° pour s'adapter aux préférences du conducteur et faciliter l'accès à bord.



CAPACITÉ DE CHARGEMENT

La benne basculante se charge aisément et peut transporter jusqu'à 181 kg d'outils et de matériaux, tout en remorquant au besoin 500 kg supplémentaires.



GROS PNEUS 4x4

Avec les gros pneus TT 24 pouces du MULE SX 4x4, il est encore plus facile d'affronter les terrains défoncés. La transmission automatique à gammes courte/longue et le blocage du différentiel arrière optimisent la motricité.







MULE PRO-DX

Quand il y a du pain sur la planche, le MULE PRO-DX répond toujours présent! Son moteur diesel plein de couple transporte rapidement le chargement et l'équipage, rassuré par la présence de l'arceau de sécurité ROPS. Sur site, les 453 kg de capacité de la benne basculante, sa longueur et sa faible hauteur de chargement facilitent grandement les tâches les plus difficiles, tout comme sa capacité de remorquage de 907 kg et sa direction assistée électrique EPS.



CARACTÉRISTIQUES MULE PRO-DX

Moteur	3 cylindres en ligne diesel 4 temps de 993 cm ³ à arbre à cames en tête et refroidissement liquide	Suspension avant	Double triangles
Alésage x course	74 x 77 mm	Suspension arrière	Double triangles
Taux de compression	23,5: 1	Débattement avant/ arrière (gauche, droit)	222 mm / 217 mm, 220 mm
Puissance maxi	24 ch (17,8 kW) à 3 600 tr/min	Freins avant	Double disque de 212 mm, étrier double pistons
Couple maxi	52,1 N•m (5,3 kgf•m) à 2 400 tr/min	Freins arrière	Double disque de 212 mm, étrier simple piston
Alimentation	Pompe d'injection en ligne	Pneu avant/ arrière	26 x 9.00-12 4PR / 26 x 11.00-12 4PR
Démarrateur	Électrique	Dimensions (L x l x H)	3 385 x 1 625 x 1 965 mm
Transmission	Variateur CVT à 2 gamme et marche arrière	Couleur	Vert Timberline
Transmission secondaire	2RM/4RM, par arbre, différentiel double mode		



UNIQUE, PRATIQUE ET POLYVALENT

Quelques gestes simples et rapides, réalisables par une personne seule en moins d'une minute, suffisent à transformer le MULE PRO-DXT de quatre en deux places.



MULE PRO-DXT

Parfait pour un usage industriel ou agricole exigeant, le MULE PRO-DXT offre plus de modularité en privilégiant au choix le nombre de places assises ou la charge utile. Sa recette ? Le système Trans Cab qui permet de déplier ou de replier la banquette arrière en moins d'une minute. En mode 2RM comme en 4RM, son moteur trois cylindres diesel délivre un couple amplement suffisant pour transporter au maximum 453 kg de chargement ou remorquer jusqu'à 907 kg.

Conversion simple et rapide de deux en quatre places sans aucun outil. Lorsqu'elle ne sert pas, la banquette arrière s'escamote en se repliant

En configuration 4 places, la longueur de benne reste appréciable à 560 mm



Légère à faible allure, la direction assistée électrique facilite grandement les manœuvres à pleine charge

Une fois la banquette arrière repliée, la benne s'allonge de 525 mm

CARACTÉRISTIQUES MULE PRO-DXT

Moteur	3 cylindres en ligne diesel 4 temps de 993 cm ³ à arbre à cames en tête et refroidissement liquide	Suspension avant	Double triangles
Alésage x course	74 x 77 mm	Suspension arrière	Double triangles
Taux de compression	23,5 : 1	Débattement avant/ arrière (gauche, droit)	222 mm
Puissance maxi	24 ch (17,8 kW) à 3 600 tr/min	Freins avant	217 mm, 220 mm
Couple maxi	52,1 N•m (5,3 kgf•m) à 2 400 tr/min	Freins arrière	Double disques de 212 mm, étrier double pistons
Alimentation	Pompe d'injection en ligne	Pneu avant/ arrière	Double disques de 212 mm, étrier simple piston
Démarrreur	Électrique		26 x 9.00-12 4PR
Transmission	Variateur CVT à 2 gamme et marche arrière		26 x 11.00-12 4PR
Transmission secondaire	2RM/4RM, par arbre, différentiel double mode	Dimensions (L x l x H)	3 385 x 1 625 x 1 970 mm
		Couleur	Vert Timberline

MULE PRO-DX / PRO-DXT

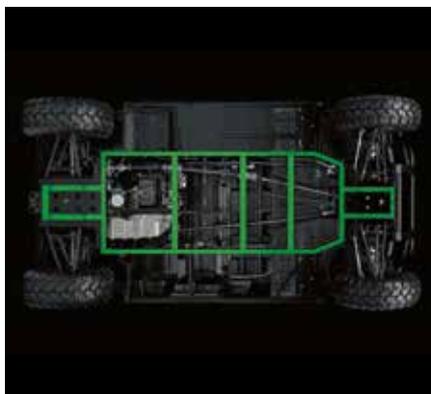
Lorsque l'on travaille en milieu rude, il est indispensable d'avoir une machine endurante et fiable en toutes circonstances. Ni la terre, ni les aléas du terrain ou de la météo n'arrêteront le MULE PRO-DX et le PRO-DXT, dont les organes vitaux sont conçus pour résister à l'eau, à la poussière et aux débris. Prêt à affronter tous les terrains, le châssis-échelle en acier se montre solide lorsqu'il doit l'être et flexible quand il le faut.

Le trois cylindres diesel procurent un couple amplement suffisant pour transporter le chargement et le personnel tout au long de la journée. Le style baroudeur et dur à la tâche des MULE PRO-DX et PRO-DXT n'a rien de cosmétique, qu'on se le dise!



MOTEUR

Le puissant trois cylindres diesel de 993 cm³ qui emmène les MULE PRO-DXT et MULE PRO-DX fournit un couple abondant pour le remorquage à faible allure, et une puissance suffisante pour atteindre 48 km/h.



CHÂSSIS

Les tubes à section carrée en acier de haute qualité sont soudés et boulonnés entre eux pour garantir les performances et la robustesse du châssis-échelle. Les parties soumises à des charges extrêmes sont en acier à haute limite d'élasticité.



COMMANDE ÉLECTRIQUE DE SÉLECTION 2RM/4RM ET DE BLOCAGE DU DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE

Changer de terrain ne pose aucun problème grâce à la commande électrique de sélection 2RM/4RM et du différentiel double mode.



VOLANT RÉGLABLE

Le volant à jante bien rembourré est réglable sur une plage d'environ 34° pour offrir à chaque conducteur plus de confort et de maîtrise, ou pour faciliter la montée/descente du véhicule.



BENNE BASCULANTE

Le plancher plat et antidérapant en acier de 1,52 mm d'épaisseur optimise la place disponible et s'incline grâce à des vérins pneumatiques. Un système à deux loquets simplifie l'ouverture et la fermeture du hayon.



FEUX AUXILIAIRES À LED

De nuit, la visibilité et la sécurité profitent grandement des feux auxiliaires à LED (10,2/20,4 W) qui équipent d'origine les MULE PRO-DXT et MULE PRO-DX, en complément des blocs optiques principaux de 55/60 W.







***KAWASAKI BRUTE
FORCE : VOUS ALLEZ
VOUS SURPASSER !***





BRUTE FORCE 750 4X4i EPS

Le Brute Force 750 4x4i EPS tire son nom de sa direction assistée électrique (Electronic Power Steering). Son bicylindre en V est un moteur endurant et sophistiqué, à injection et refroidissement liquide, qui autorise une capacité de traction de 567 kg et offre un bon frein moteur. Côté motricité, un simple bouton permet de passer en deux ou quatre roues motrices. Enfin, les suspensions sont confiées à des double triangles à l'avant et à l'arrière.



CARACTÉRISTIQUES BRUTE FORCE 750 4X4i EPS

Moteur	Bicylindre en V 4 temps de 749 cm ³ à refroidissement liquide	Suspension avant	Double triangles avec 5 positions réglables en précharge du ressort
Alésage x course	85 x 66 mm	Suspension arrière	Double triangles avec 5 positions réglables en précharge du ressort
Taux de compression	9,3 : 1	Débattement avant/ arrière	169 mm / 190 mm
Puissance maxi	61 ch (36,6 kW) à 6 750 tr/min	Freins avant	Double disques de 200 mm, étrier double pistons
Couple maxi	59,0 N·m (6,0 kgf·m) à 5 250 tr/min	Frein arrière	Multidisque intégré en bain d'huile
Distribution	Simple ACT, 8 soupapes	Pneus avant/ arrière	AT 25 x 8-12 / AT 25 x 10-12
Alimentation	Injection : ø 36 mm x 2	Dimensions (L x l x H)	2 195 x 1 180 x 1 220 mm
Allumage	Électronique digital DC-CDI	Couleurs	Noir Super / Bleu Vibrant
Démarrreur	Électrique		
Transmission	Variateur CVT à 2 gammes et marche arrière		
Transmission secondaire	Cardan, sélection 2RM/4RM		



ACCESSOIRES

Kawasaki, c'est aussi un gage de qualité et de longévité pour tous les équipements indispensables aux professionnels. Votre distributeur se fera un plaisir de vous renseigner et de vous conseiller sur notre gamme d'accessoires, des kits cabine aux protections intérieures de benne en passant par les dispositifs d'assistance hydraulique.



ACCESSOIRES MULE PRO-MX



RÉTROVISEUR



COFFRE DE CHARGEMENT



APPUIE-TÊTE ET SUPPORT

ACCESSOIRES ACCESSOIRES MULE SX



PROJECTEURS LED



TREUIL WARN® PROVANTAGE™
3500S



AVERTISSEUR DE RECUL

ACCESSOIRES MULE PRO-DX / PRO-DXT



COFFRE DE CHARGEMENT KQR™



RESSORTS RENFORCÉS



SYSTÈME BOULE D'ATTELAGE

ACCESSOIRES BRUTE FORCE 750



COFFRE ARRIÈRE 110 LITRES



COFFRE AVANT 40 LITRES



BOULE D'ATTELAGE (50MM)

Conduisez toujours de façon responsable vis-à-vis des lois et règlements et des autres usagers. Veillez à protéger la nature et l'environnement. Restez dans les limites de vos compétences, de votre expérience et de votre machine. Portez toujours un casque homologué et des vêtements de protection. Lisez et respectez soigneusement les conseils d'utilisation et les instructions d'entretien consignés dans votre manuel de l'utilisateur. Ne consommez jamais d'alcool ni de drogues avant de conduire. Les spécifications et les performances ont été mesurées sur des modèles de production dans des conditions d'utilisation normales. Les données sont destinées à définir au plus juste les véhicules et leurs performances, mais ne s'appliquent pas forcément à toutes les machines. Les caractéristiques peuvent être modifiées par le constructeur sans préavis. Les caractéristiques techniques, produits et équipements présentés peuvent varier d'un pays à l'autre. Les photos d'action ont été prises dans des conditions spécifiques de sécurité, sur domaine privé, avec le concours de pilotes professionnels et hors de France. Photos non contractuelles. Certaines machines figurant sur cette brochure sont équipées d'accessoires d'origine Kawasaki. Ne tentez aucune action potentiellement dangereuse.

Copyright © 2019 Kawasaki Motors Europe N.V.
Tous droits réservés. À l'exception des cas prévus par la loi, aucun élément de cette brochure ne peut être reproduit et/ou publié par impression, photocopie, microfilm, système électronique ou magnétique ou tout autre procédé, sans le consentement écrit du détenteur du copyright.



Kawasaki Motors Europe N.V.

Succursale France
BP 7
78996 Élancourt Cedex
Tél : 01 30 69 50 00
Fax : 01 30 69 50 04
www.kawasaki.fr

Pour plus d'informations, connectez-vous sur www.kawasaki.fr

