Conduisez toujours de façon responsable vis-à-vis des lois et règlements et des autres usagers. Veillez à protéger la nature et l'environnement. Restez dans les limites de vos compétences, de votre expérience et de votre machine. Portez toujours un casque homologué et des vêtements de protection. Lisez et respectez soigneusement les conseils d'utilisation et les instructions d'entretien consignés dans votre manuel de l'utilisateur. Ne consommez jamais d'alcool ni de drogues avant de conduire. Les spécifications et les performances ont été mesurées sur des modèles de production dans des conditions d'utilisation normales. Les données sont destinées à définir au plus juste les véhicules et leurs performances, mais ne s'appliquent pas forcément à toutes les machines. Les caractéristiques peuvent être modifiées par le constructeur sans préavis. Les caractéristiques techniques, produits et équipements présentés peuvent varier d'un pays à l'autre. Les photos d'action ont été prises dans des conditions spécifiques de sécurité, sur domaine privé, avec le concours de pilotes professionnels et hors de France. Photos non contractuelles. Certaines machines figurant sur cette brochure sont équipées d'accessoires d'origine Kawasaki. Ne tentez aucune action potentiellement dangereuse.

K·CARE CUSTOMER SERVICE

Kawasaki GENUINE PRODUCTS

Le logo "Kawaski Genuine Products", Accessoires d'Origine Kawasaki, est une marque de qualité. Il ne peut être trouvé que sur les produits manufacturés à nos normes rigoureuses, soit par, ou au nom de, Kawasaki Motors Europe N.V.

Votre distributeur Kawasaki :

Copyright © 2023 Kawasaki Motors Europe N.V.
Tous droits réservés. Sous réserve des exceptions prévues par la loi, aucun élément de cette publication ne peut être reproduit et/ou publié sous forme imprimée, électronique, par photocopie, sur microfilm ou de toute autre manière sans le consentement écrit préalable du détenteur du copyright.

Kawasaki Motors Europe N.V.

Succursale Française
B.P. 7
78996 – Elancourt Cédex
Tel: 01.30.69.50.00

E999413169

Pour plus d'informations, connectez-vous sur www.kawasaki.fr

ATV / MULE 2023

* Laissez-vous-en à bon montant - Accessoires non importés en France

Kawasaki
Let the good times roll®

4x4
Kawasaki

LES MULE KAWASAKI : ROBUSTES ET DURS À LA TÂCHE

Accessoires non importés en France

MULE PRO-MX

En offrant la fiabilité et la stabilité dont la gamme de véhicule utilitaire MULE de Kawasaki est légitimement célèbre, le Mule Pro-MX de Kawasaki repose non seulement sur un moteur équipé d'un monocylindre de 700cc à transmission CVT, mais bénéficie également de la philosophie de conception « Shinari ».

Le PRO-MX a une capacité de transport et de remorquage de respectivement 317 kg et 680 kg.

Comme tous les modèles phares de la famille MULE PRO, le Pro-MX dispose d'un tableau de bord de style automobile avec toutes les commandes à portée de main. L'instrumentation numérique donne des informations en un coup d'œil.

La suspension à double triangulation est utilisée à l'avant et à l'arrière pour permettre à chacune des roues de franchir les obstacles avec un minimum d'effort sur le châssis.

Le système de différentiel arrière à 2 roues / 4 roues motrices est sélectionnable électriquement, ce qui permet un changement facile entre les différents modes pour s'adapter aux terrains et à n'importe quelle situation.

CARACTÉRISTIQUES MULE PRO-MX

Type de moteur	Monocylindre 4 temps à refroidissement liquide
Alésage x course	102 x 85 mm
Taux de compression	10.3:1
Puissance maxi	32.8 kW {45 ch} à 6,000 tr/min
Couple maxi	57.6 N•m {5.8 kgf•m} à 5,000 tr/min
Injection	Injection au corps de papillon : Ø44 mm x 1
Allumage	Magneto & transistor
Démarreur	Electrique
Transmission	Transmission à variation continue (CVT) automatique à 2 rapports, marche arrière
Entraînement final	Arbre 2RM/4RM
Suspension, avant	Double triangles de suspension
Suspension, arrière	Double triangles de suspension
Débattement avant / arrière	218 mm 232 mm
Freins, avant	Double disques de 186 mm
Freins, arrière	Double disques de 174mm
Pneu avant	25 x 8.00 R12
Pneu arrière	25 x 10.00 R12
Dimensions (L x l x H)	2,795 x 1,525 x 1,890 mm
Couleur	Vert Timberline

MULE PRO-MX

Le Mule Pro-MX est prêt à travailler aussi dur que vous. Il est conçu pour affronter tous les défis grâce au couple élevé de son moteur monocylindre, avec une transmission automatique 2 ou 4 roues motrices au choix. Les suspensions avant et arrière Wishbone assurent la stabilité en tout-terrain et les roues de 25 pouces permettent d'évoluer sur les terrains les plus difficiles. Une capacité de carburant de 36 litres lui confère une grande autonomie. La console centrale permet d'accueillir un système audio auxiliaire et une prise 12V. Le Mule Pro-MX dispose également d'un feu de recul, d'un feu arrière à LED et d'un avertisseur sonore.

CHASSIS
Shinari est un terme japonais qui décrit l'élasticité permettant à un objet de se courber sans se rompre et de revenir à sa forme d'origine, similaire au comportement d'un arc de chasse.

MOTEUR
En plus d'offrir une grande capacité de remorquage et de transport de fret au travail ou des fournitures de plein air pour le plaisir du week-end, le couple élevé du moteur monocylindre de 700cc contribue à un caractère amusant à conduire et facilite les manœuvres à basse vitesse.

INSTRUMENTATION NUMÉRIQUE
L'instrumentation numérique donne des informations en un coup d'œil. De plus, la console centrale est préparée pour recevoir un système audio en accessoire.

FREINS
Les freins à disque avant et arrière garantissent une puissance de freinage élevée et sûre, surtout lorsqu'ils sont combinés au frein moteur. Le système de disque hydraulique offre des performances facilement dosables, fournissant une puissance de freinage correspondant à la puissance demandée à la pédale de frein.

RAYON DE BRAQUAGE
Un rayon de braquage court de 4,2m facilite la négociation des virages serrés dans les bois ou sur les sentiers.

EPS
Le système de direction assistée électrique (Electronic Power Steering) de haute qualité de Kawasaki est sensible à la vitesse, offrant une direction légère à faible vitesse, tout en réduisant l'assistance à mesure que la vitesse du véhicule augmente pour raffermir la direction.

TRANSPORT ET REMORQUAGE
Le PRO-MX a une capacité de transport et de remorquage de respectivement 317 kg et 680 kg.

ASSISE SPACIEUSE POUR 2
Adapté pour les épaules, les genoux et les jambes pour deux adultes, la banquette offre des sièges profilés pour le conducteur et le passager, contribuant au confort exceptionnel du PRO-MX.

Kawasaki
4x4

4x4
Kawasaki

Kawasaki

MULE SX

Les MULE SX empruntent à la gamme PRO de nombreux éléments stylistiques et fonctionnels. Avec leur moteur 4 temps remarquablement fiable de 401 cm³, leur capacité de chargement de 181 kg, leur capacité de traction de 500 kg et leur déclinaison en deux ou quatre roues motrices, ce sont d'infatigables travailleurs.

Différentiel à double mode, pour une motricité maximale

Boîte à gants côté passager, offrant un rangement étanche supplémentaire

Coffre de rangement pratique et bien au sec, sous le capot avant

Suspensions avant indépendantes à jambes MacPherson, assurant à chaque roue une motricité maximale en terrain accidenté sans avoir à forcer sur la direction

Moteur à essence 4 temps robuste et fiable, avec refroidissement par air et transmission CVT

CARACTÉRISTIQUES MULE SX / SX 4X4

Moteur	Monocylindre 4 temps à arbre à cames en tête de 401 cm³ refroidi par air
Alésage x course	82 x 76 mm
Taux de compression	8,6 : 1
Puissance maxi	13,5 ch (9,9 kW) à 4 000 tr/min
Couple maxi	29 N•m {3 kgf•m} à 2 400 tr/min
Alimentation	Carburateur : Nikki 6C1026
Allumage	À magnéto et transistorisé
Démarreur	Électrique
Transmission	Variateur CVT à 2 gammes et marche arrière

Transmission secondaire	Cardan, sélection 2RM/4RM
Suspensions avant	Indépendantes à jambes MacPherson
Suspension arrière	Bras oscillant
Débattement avant/	78 mm
arrière	79 mm
Freins avant	Double tambours hydrauliques
Freins arrière	Double tambours hydrauliques
Pneu avant/arrière	24 x 9-10/24 x 11-10
Dimensions (L x l x H)	2 710 x 1 335 x 1 800 mm
Couleur	Vert Timberline

MULE SX

Costaud, le MULE SX vous accompagnera fidèlement dans vos activités professionnelles. Grâce à ses dimensions compactes, il se transporte facilement. Le MULE SX 4x4 affrontera sans peine les terrains difficiles avec ses pneus TT de 24 pouces. Un réservoir d'essence de 16 litres allonge l'autonomie du moteur 4 temps de 401 cm^3, sobre et puissant. L'agencement familier du tableau de bord et des commandes, proche de celui d'une voiture, facilite l'utilisation. Enfin, une multitude d'équipements assurent confort et commodité.

TABLEAU DE BORD
Inspiré de la console de la série PRO, le tableau de bord place toutes les commandes à portée de main et de vue du conducteur. L'épaisse jante du volant favorise la prise en main.

MOTEUR
Compact et léger, le monocylindre 4 temps culbuté de 401 cm^3 refroidi par air fait preuve d'endurance, de constance et de sobriété avec une vitesse maxi bridée à 40 km/h.

CHÂSSIS
Le châssis tubulaire en acier dose au mieux rigidité, solidité et confort. Les suspensions avant indépendantes et la direction à crémaillère avantagent la motricité et la maniabilité.

VOLANT RÉGLABLE EN HAUTEUR
Emprunté à la série PRO, le volant à gainage épais se règle en inclinaison sur une plage de 29° pour s'adapter aux préférences du conducteur et faciliter l'accès à bord.

CAPACITÉ DE CHARGEMENT
La benne basculante se charge aisément et peut transporter jusqu'à 181 kg d'outils et de matériaux, tout en remorquant au besoin 500 kg supplémentaires.

GROS PNEUS 4x4
Avec les gros pneus TT 24 pouces du MULE SX 4x4, il est encore plus facile d'affronter les terrains accidentés. La transmission automatique à gammes courte/longue et le blocage du différentiel arrière optimisent la motricité.

Kawasaki
Kawasaki
4x4

MULE PRO-DX

Quand il y a du pain sur la planche, le MULE PRO-DX répond toujours présent ! Son moteur diesel plein de couple transporte rapidement le chargement et l'équipage, rassuré par la présence de l'arceau de sécurité ROPS. Sur site, les 453 kg de capacité de la benne basculante, sa longueur et sa faible hauteur de chargement facilitent grandement les tâches les plus difficiles, tout comme sa capacité de remorquage de 907 kg et sa direction assistée électrique EPS.

CARACTÉRISTIQUES MULE PRO-DX

Moteur	3 cylindres en ligne diesel 4 temps de 993 cm³ à arbre à cames en tête et refroidissement liquide
Alésage x course	74 x 77 mm
Taux de compression	23,5 : 1
Puissance maxi	24 ch (17,8 kW) à 3 600 tr/min
Couple maxi	52,1 N•m (5,3 kgf•m) à 2 400 tr/min
Alimentation	Pompe d'injection en ligne
Démarreur	Électrique
Transmission	Variateur CVT à 2 gammes et marche arrière
Transmission secondaire	2RM/4RM, par arbre, différentiel double mode
Suspension avant	Double triangles
Suspension arrière	Double triangles
Débattement avant/	222 mm
arrière (gauche, droit)	217 mm, 220 mm
Freins avant	Double disques de 212 mm, étrier double pistons
Freins arrière	Double disques de 212 mm, étrier simple piston
Pneu avant/	26 x 9.00-12 4PR
arrière	26 x 11.00-12 4PR
Dimensions (L x l x H)	3 385 x 1 625 x 1 965 mm
Couleur	Vert Timberline

Kawasaki

MULE PRO-DXT

Parfait pour un usage industriel ou agricole exigeant, le MULE PRO-DXT offre plus de modularité en privilégiant au choix le nombre de places assises ou la charge utile. Sa recette ? Le système Trans Cab qui permet de déplier ou de replier la banquette arrière en moins d'une minute. En mode 2RM comme en 4RM, son moteur trois cylindres diesel délivre un couple amplement suffisant pour transporter au maximum 453 kg de chargement ou remorquer jusqu'à 907 kg.

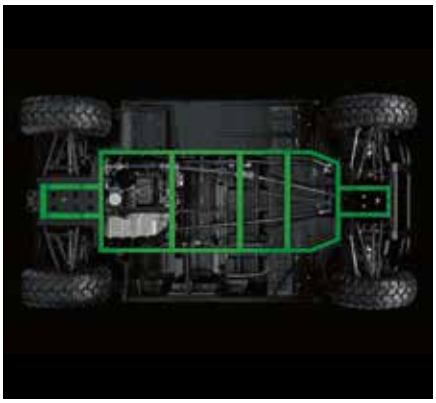
CARACTÉRISTIQUES MULE PRO-DXT

Moteur	3 cylindres en ligne diesel 4 temps de 993 cm³ à arbre à cames en tête et refroidissement liquide
Alésage x course	74 x 77 mm
Taux de compression	23,5 : 1
Puissance maxi	24 ch (17,8 kW) à 3 600 tr/min
Couple maxi	52,1 N•m (5,3 kgf•m) à 2 400 tr/min
Alimentation	Pompe d'injection en ligne
Démarreur	Électrique
Transmission	Variateur CVT à 2 gamme et marche arrière
Transmission secondaire	2RM/4RM, par arbre, différentiel double mode
Suspension avant	Double triangles
Suspension arrière	Double triangles
Débattement avant/	222 mm
arrière (gauche, droit)	217 mm, 220 mm
Freins avant	Double disques de 212 mm, étrier double pistons
Freins arrière	Double disques de 212 mm, étrier simple piston
Pneu avant/	26 x 9.00-12 4PR
arrière	26 x 11.00-12 4PR
Dimensions (L x l x H)	3 385 x 1 625 x 1 970 mm
Couleur	Vert Timberline

MULE PRO-DX / PRO-DXT

Lorsque l'on travaille en milieu rude, il est indispensable d'avoir une machine endurante et fiable en toutes circonstances. Ni la terre, ni les aléas du terrain ou de la météo n'arrêteront le MULE PRO-DX et le PRO-DXT, dont les organes vitaux sont conçus pour résister à l'eau, à la poussière et aux débris. Prêt à affronter tous les terrains, le châssis-échelle en acier se montre solide lorsqu'il doit l'être et flexible quand il le faut.
Le trois cylindres diesel procure un couple amplement suffisant pour transporter le chargement et le personnel tout au long de la journée. Le style baroudeur et dur à la tâche des MULE PRO-DX et PRO-DXT n'a rien de cosmétique, qu'on se le dise!

MOTEUR
Le puissant trois cylindres diesel de 993 cm³ qui emmène les MULE PRO-DXT et MULE PRO-DX fournit un couple abondant pour le remorquage à faible allure, et une puissance suffisante pour atteindre 48 km/h.



CHÂSSIS
Les tubes à section carrée en acier de haute qualité sont soudés et boulonnés entre eux pour garantir les performances et la robustesse du châssis-échelle. Les parties soumises à des charges extrêmes sont en acier à haute limite d'élasticité.

COMMANDES AU TABLEAU DE BORD
Changer de terrain ne pose aucun problème grâce à la commande électrique de sélection 2RM/4RM et du différentiel double mode.

VOLANT RÉGLABLE
Le volant à jante bien rembourré est réglable sur une plage d'environ 34° pour offrir à chaque conducteur plus de confort et de maîtrise, ou pour failiter la montée/descente du véhicule.

BENNE BASCULANTE
Le plancher plat et antidérapant en acier de 1,52 mm d'épaisseur optimise la place disponible et s'incline grâce à des vérins pneumatiques. Un système à deux loquets simplifie l'ouverture et la fermeture du hayon.

FEUX AUXILIAIRES À LED
De nuit, la visibilité et la sécurité profitent grandement des feux auxiliaires à LED (10,2/20,4 W) qui équipent d'origine les MULE PRO-DXT et PRO-DX, en complément des blocs optiques principaux de 55/60 W.

UNIQUE, PRATIQUE ET POLYVALENT
Quelques gestes simples et rapides, réalisables par une personne seule en moins d'une minute, suffisent à transformer le MULE PRO-DXT de quatre en deux places.

Kawasaki
DIESEL

Kawasaki
DIESEL

Kawasaki

KAWASAKI BRUTE FORCE : VOUS ALLEZ VOUS SURPASSER !

Kawasaki

BRUTE FORCE 750 4X4i EPS

Le Brute Force 750 4x4i EPS tire son nom de sa direction assistée électronique (Electronic Power Steering). Son bicylindre en V est un moteur endurant et sophistiqué, à injection et refroidissement liquide, qui autorise une capacité de traction de 567 kg et offre un bon frein moteur. Côté motricité, un simple bouton permet de passer en deux ou quatre roues motrices. Enfin, les suspensions sont confiées à des double triangles à l'avant et à l'arrière.

CARACTÉRISTIQUES BRUTE FORCE 750 4X4i EPS

Moteur	Bicylindre en V 4 temps de 749 cm³ à refroidissement liquide
Alésage x course	85 x 66 mm
Taux de compression	9,3 : 1
Puissance maxi	58,1ch (37,3 kW) à 6 750 tr/min
Couple maxi	58,1 N•m (5,9 kgf•m) à 5 250 tr/min
Distribution	Simple ACT, 8 soupapes
Alimentation	Injection : ø 36 mm x 2
Allumage	Électronique digital DC-CDI
Démarreur	Électrique
Transmission	Variateur CVT à 2 gammes et marche arrière
Transmission secondaire	Cardan, sélection 2RM/4RM
Suspension avant	Double triangles avec 5 positions réglables en précharge du ressort
Suspension arrière	Double triangles avec 5 positions réglables en précharge du ressort
Débattement avant/	169 mm
arrière	190 mm
Freins avant	Double disques de 200 mm, étrier double pistons
Frein arrière	Multidisque intégré en bain d'huile
Pneus avant/	AT 25 x 8-12
arrière	AT 25 x 10-12
Dimensions (L x l x H)	2 195 x 1 180 x 1 220 mm
Couleurs	Noir Super
	Vert Camouflage Real Tree Xtra

aki
Kaw
Kawasaki

KFX90 : POUR DES TERRAINS EXIGEANTS ET DE GRANDES AVENTURES

Kawasaki

KFX90

Le plaisir sur quatre roues commence avec le KFX90. Préparez les enfants à rouler sur le quad KFX90, dont la puissance et la taille sont proportionnées pour les pilotes de 10 ans et plus. Le KFX90 permet aux enfants de s'attaquer à des pistes plus difficiles et à de plus grandes aventures grâce à un moteur de 89,9 cm3 et à une suspension sportive.

La protection accrue contre la boue contribue à empêcher la saleté et les débris d'entrer dans le compartiment moteur.

Un nouveau style plus affûté métamorphose ce quad pour enfants, lui donnant une apparence beaucoup plus séduisante

Marchepieds antidérapants : Les marchepieds équipés de matériaux antidérapants aident les jeunes pilotes à contrôler leur quad que ce soit debout ou assis.

Les feux LED améliorent l'esthétique tout en rendant le quad plus facile à voir.

CARACTÉRISTIQUES KFX90

Moteur	Monocylindre 4 temps à refroidissement par air
Alésage x course	47 x 51.8 mm
Taux de compression	10:1
Puissance maxi	6,3 ch (4,7 kW) à 7 250 tr/min
Couple maxi	6,6 N•m (0,7 kgf•m) à 5 250 tr/min
Distribution	Simple ACT, 8 soupapes
Alimentation	Carburateur
Allumage	Batterie et bobine (allumage transistorisé)
Démarreur	Électrique et kick
Transmission	Variateur CVT avec embrayage centrifuge
Suspension avant	Triangle simple
Suspension arrière	Bras oscilant
Débattement avant/	71 mm
arrière	74 mm
Freins avant	Tambour mécanique
Frein arrière	Disque hydraulique
Pneus avant/	AT18X7-8
arrière	AT18X9-8
Hauteur de selle	650 mm
Dimensions (L x l x H)	1,425 x 905 x 925 mm
Couleurs	Vert Lime Green

ACCESSOIRES

Kawasaki, c'est aussi un gage de qualité et de longévité pour tous les équipements indispensables aux professionnels. Votre distributeur se fera un plaisir de vous renseigner et de vous conseiller sur notre gamme d'accessoires, des kits cabine aux protections intérieures de benne en passant par les dispositifs d'assistance hydraulique.

Kawasaki GENUINE PRODUCTS

ACCESSOIRES MULE PRO-MX

RÉTROVISEUR

COFFRE DE CHARGEMENT

APPUIE-TÊTE ET SUPPORT

ACCESSOIRES ACCESSOIRES MULE SX

PROJECTEURS LED

TREUIL WARN® PROVANTAGE™ 3500S

AVERTISSEUR DE RECUL

ACCESSOIRES MULE PRO-DX / PRO-DXT

COFFRE DE CHARGEMENT KQR™

RESSORTS RENFORCÉS

SYSTÈME BOULE D'ATTELAGE

ACCESSOIRES BRUTE FORCE 750

COFFRE ARRIÈRE 110 LITRES

COFFRE AVANT 40 LITRES

BOULE D'ATTELAGE (50MM)

Pour plus d'informations sur la gamme d'accessoires ATV et MULE Kawasaki, rendez-vous sur www.kawasaki.fr