

Contrôles Périodiques de Maintenance

Modèle : Ninja 1000SX (ZX1002K)

Chaque entretien doit se faire en accord avec le tableau d'entretien périodique du manuel du propriétaire ou du manuel d'atelier. Se référer au chapitre d'entretien périodique du manuel d'atelier pour la procédure détaillée. Cette feuille de contrôles doit être remise au client et une copie gardée par le concessionnaire si nécessaire.

Nom du Client NINJA 1000 SX MY2021		VIN	IMMAT:				KM		
Inspection	Fréquence	En fonction du premier élément se présentant	-	-	-	-	-	-	-
	Tous les	↓	1 000 km	-	12 000 km	-	24 000 km	-	36 000 km
Huile moteur et filtre – remplacer	Année <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bougie - remplacement									
Cartouche de filtre à air - remplacement									
Système de commande des gaz et vitesse de ralenti – contrôler	Année <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							
Synchronisation depression moteur – contrôler / régler									
Flexibles et canalisations de carburant (fuites, dommages, état du montage) – contrôler	Année <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							
Système de contrôle d'évaporateur - Contrôle									
Filtre à carburant - Remplacer									
Circuit de refroidissement (niveau, fuites, flexibles et canalisations) - contrôler	Année <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							
Système d'aspiration d'air - contrôler									
Embrayage : fonctionnement / réglage - contrôler	Année <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							
Roues et pneus (état, usure et pression) - contrôler	Année <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							
Dommages des roulements de roues - contrôler	Année <input type="checkbox"/>								
Guide et chaîne de transmission - contrôler / lubrifier / régler	Année <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							
Circuit de freinage (fonctionnement, niveau de liquide, usure des plaquettes, flexibles et feux) - contrôler	Année <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							
Système de suspension - inspecter	Année <input type="checkbox"/>								
Jeu de la direction - contrôler	Année <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							
Serrage de la boulonnerie - contrôler		<input type="checkbox"/>							
Circuit électrique (fonctionnement des contacteurs et des feux, faisceau du phare) – contrôler	Année <input type="checkbox"/>								
Pièces du châssis - lubrifier	Année <input type="checkbox"/>								
Roulements de la colonne de direction - lubrifier	2 ans <input type="checkbox"/>								
Liquide de frein - changement	2 ans <input type="checkbox"/>								
Liquide de refroidissement - changement	3 ans <input type="checkbox"/>								
Durits de radiateur et Joints toriques - remplacer	3 ans <input type="checkbox"/>								
Jeu aux soupapes - contrôler / régler	42 000 km								
Durite de frein - remplacement	4 ans								
Joints m/cylindre et étriers de freins - remplacer	4 ans / 48 000 km								
Flexible de carburant - remplacement	5 ans								
Autres travaux (voir description)	<input type="checkbox"/>		Desc:						

Main d'œuvre

Cachet Concessionnaire	INFORMATIONS IMPORTANTES (Conseils)
	Freins :
	Suspension :
	Châssis :
	Bloc d'entraînement final :
	Electricité:
	Roues / Pneus:
	Moteur :
Autres :	

Prestation de maintenance			Prochain entretien	
Nom du Technicien:	Signature:	Date:	Kilométrage :	Date: