

Contrôles Périodiques de Maintenance

Modèle : Ninja 125 (BX125B)

Chaque entretien doit se faire en accord avec le tableau d'entretien périodique du manuel du propriétaire ou du manuel d'atelier. Se référer au chapitre d'entretien périodique du manuel d'atelier pour la procédure détaillée. Cette feuille de contrôles doit être remise au client et une copie gardée par le concessionnaire si nécessaire.

| Nom du Client | VIN | IMMAT: | | | | KM | | | |
|--|--------------------------------|--|---|--------------------------|---|--------------------------|---|--------------------------|---|
| NINJA125 MY2021 | | | | | | | | | |
| Inspection | Fréquence | En fonction du premier élément se présentant | - | - | - | - | - | - | - |
| | Tous les | 1 000 km | - | 12 000 km | - | 24 000 km | - | 36 000 km | |
| Huile moteur et filtre – remplacer | Année <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | |
| Cartouche de filtre à air - nettoyage | | | | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | |
| Système de contrôle d'évaporateur - Contrôle | | | | | | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | |
| Bougie - remplacement | | | | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | |
| Jeu aux soupapes - contrôler / régler | | | | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | |
| Système de commande des gaz et vitesse de ralenti – contrôler | Année <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | |
| Flexibles et canalisations de carburant (fuites, dommages, état du montage) – contrôler | Année <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | |
| Circuit de refroidissement (niveau, fuites, flexibles et canalisations) - contrôler | Année <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | |
| Système d'aspiration d'air - contrôler | | | | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | |
| Embrayage : fonctionnement / réglage - contrôler | Année <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | |
| Roues et pneus (état, usure et pression) - contrôler | Année <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | |
| Dommages des roulements de roues - contrôler | Année <input type="checkbox"/> | | | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | |
| Guide et chaîne de transmission - contrôler / lubrifier / régler | Année <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | |
| Circuit de freinage (fonctionnement, niveau de liquide, usure des plaquettes, flexibles et feux) - contrôler | Année <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | |
| Système de suspension - inspecter | Année <input type="checkbox"/> | | | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | |
| Pivot de bras oscillant - lubrification | | | | | | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | |
| Jeu de la direction - contrôler | Année <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | |
| Circuit électrique (fonctionnement des contacteurs et des feux, faisceau du phare) – contrôler | Année <input type="checkbox"/> | | | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | |
| Pièces du châssis - lubrifier | Année <input type="checkbox"/> | | | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | |
| Serrage de la boulonnerie - contrôler | | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | |
| Roulements de la colonne de direction - lubrifier | 2 ans <input type="checkbox"/> | | | | | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | |
| Cartouche de filtre à air - remplacement | 2 ans <input type="checkbox"/> | | | | | | | <input type="checkbox"/> | |
| Liquide de frein - changement | 2 ans <input type="checkbox"/> | | | | | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | |
| Liquide de refroidissement - changement | 3 ans <input type="checkbox"/> | | | | | | | <input type="checkbox"/> | |
| Durits de radiateur et Joints toriques - remplacer | 3 ans <input type="checkbox"/> | | | | | | | <input type="checkbox"/> | |
| | 6 000 km | | | | | <input type="checkbox"/> | | | |
| Flexible de carburant - remplacement | 5 ans | | | | | <input type="checkbox"/> | | | |
| Durite de frein - remplacement | 4 ans | | | | | <input type="checkbox"/> | | | |
| Joints m/cylindre et étriers de freins - remplacer | 4 ans / 48 000 km | | | | | <input type="checkbox"/> | | | |
| Autres travaux (voir description) | <input type="checkbox"/> | Desc: | | | | | | | |
| Main d'œuvre | | | | | | | | | |

| | |
|-------------------------------|--|
| Cachet Concessionnaire | INFORMATIONS IMPORTANTES (Conseils) |
| | Freins : |
| | Suspension : |
| | Châssis : |
| | Bloc d'entraînement final : |
| | Electricité: |
| | Roues / Pneus: |
| | Moteur : |
| Autres : | |

| | | | | |
|----------------------------------|------------|-------|---------------------------|-------|
| Prestation de maintenance | | | Prochain entretien | |
| Nom du Technicien: | Signature: | Date: | Kilométrage : | Date: |