



Modèle: Z400

Contrôles Périodiques de Maintenance

Chaque entretien doit se faire en accord avec le tableau d'entretien périodique du manuel du propriétaire ou du manuel d'atelier. Se référer au chapitre d'entretien périodique du manuel d'atelier pour la procédure détaillée. Cette feuille de contrôles doit être remise au client et une copie gardée par le concessionnaire si nécessaire.

| Nom du Client | | | VIN | | | IMMAT: | | | KM | | |
|--|------------|--|--------|---------------|-----------------------------|---------|--------|--------------|-----------|--------|--|
| Fréquence | | En fonction premier élén se présenta | nent | - 4 000 km | - | 12 000 | - | - | - | 36 000 | |
| | | ↓ Tous | les | 1 000 km | - | km | - | 24 000 km | - | km | |
| Huile moteur et filtre – remplacer | | Année | | | | | | | | | |
| Cartouche de filtre à air - remplacement | | | | | | | | | | | |
| Bougie - remplacement | | | | | | | | | | | |
| Système de commande des gaz et vitesse de ralenti – contrôler | | Année | | | | | | | | | |
| Synchronisation depression moteur – contrôler / régler | | | | | | | | | | | |
| Flexibles et canalisations de carburant (fuites, dommages, état du montage) – contrôler | | Année | | | | | | | | | |
| Filtre à carburant - Remplacer | | | | | | | | | | | |
| Circuit de refroidissement (niveau, fuites, flexibles et canalisations) - contrôler | | Année | | | | | | | | | |
| Système d'aspiration d'air - contrôler | | | | | | | | | | | |
| Système de contrôle d'évaporateur - Contrôle | | | | | | | | | | | |
| Embrayage : fonctionnement / réglage - contrôler | | Année | | | | | | | | | |
| Roues et pneus (état, usure et pression) - contrôler | | Année | | | | | | | | | |
| Dommages des roulements de roues - contrôler | | Année | | | | | | | | | |
| Guide et chaîne de transmission - contrôler / lubrifier / régler | | Année | | | | | | | | | |
| Circuit de freinage (fonctionnement, niveau de liquide, usure des plaquettes, flexibles et feux) - contrôler | | Année | | | | | | | | | |
| Système de suspension - inspecter | | Année | | | | | | | | | |
| Suspension arrière - Lubrifier | | | | | | | | | | | |
| Jeu de la direction - contrôler | | Année | | | | | | | | | |
| Circuit électrique (fonctionnement des contacteurs et des feux, faisceau du hare) – contrôler | | Année | | | | | | | | | |
| Pièces du châssis - lubrifier | | Année | | | | | | | | | |
| Serrage de la boulonnerie - contrôler | | | | | | | | | | | |
| Roulements de la colonne de direction - lubrifier | | 2 ans | | | | | | | | | |
| Liquide de frein - changement | | 2 ans | | | | | | | | | |
| Liquide de refroidissement - changement | | 3 ans | | | | | | | | | |
| Durits de radiateur et Joints toriques - remplacer | | 3 ans | | | | | | | | | |
| Jeu aux soupapes - contrôler / régler | | | 42 000 | km | | | | | | | |
| Flexible de carburant - remplacement | | | 5 an | | | | | | | | |
| Durits et tuyaux de frein, joints m/cylindre et étriers - remplacer | | 4 ans / 48 | 000 km | | | | | | | | |
| Autres travaux (voir description) | | | | | Desc: | | | | | | |
| Main d'œuvre | | | | | | | | | | | |
| Cachet Concessionnaire | | | | | INFORM | IATIONS | IMPORT | ANTES | (Conseils | 3) | |
| | | | | | Freins: | | | | | | |
| | | | | | Suspension: | | | | | | |
| | | | | | Châssis : | | | | | | |
| | | | | | Bloc d'entraînement final : | | | | | | |
| | | | | | Electricité: | | | | | | |
| | | | | | Roues / Pneus: | | | | | | |
| | | | | | Moteur : | | | | | | |
| | | | | | Autres : | | | | | | |
| Prestation de maintenance | | | | | Prochain entretien | | | | | | |
| Nom du Technicien: | Signature: | | Date: | | Kilométrage : | | | | Date: | | |
| | | | | | | | | | | | |