

Contrôles Périodiques de Maintenance

Modèle : EX300BGF (2016)

Chaque entretien doit se faire en accord avec le tableau d'entretien périodique du manuel du propriétaire ou du manuel d'atelier. Se référer au chapitre d'entretien périodique du manuel d'atelier pour la procédure détaillée. Cette feuille de contrôles doit être remise au client et une copie gardée par le concessionnaire si nécessaire.

Nom du Client NINJA 300 ABS		VIN	IMMAT:				KM		
Inspection	Fréquence	En fonction du premier élément se présentant	-	-	-	-	-	-	-
	Tous les	↓	1 000 km	6 000 km	12 000 km	18 000 km	24 000 km	30 000 km	36 000 km
	Huile moteur et filtre – remplacer	Année <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
	Cartouche de filtre à air - nettoyage				<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
	Bougie - remplacement				<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
	Jeu aux soupapes - contrôler / régler				<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
	Système de commande des gaz et vitesse de ralenti – contrôler	Année <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
	Synchronisation depression moteur – contrôler / régler				<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
	Flexibles et canalisations de carburant (fuites, dommages, état du montage) – contrôler	Année <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
	Circuit de refroidissement (niveau, fuites, flexibles et canalisations) - contrôler	Année <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
	Système d'aspiration d'air - contrôler				<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
	Embrayage : fonctionnement / réglage - contrôler		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
	Roues et pneus (état, usure et pression) - contrôler	Année <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Dommages des roulements de roues - contrôler	Année <input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
	Guide et chaîne de transmission - contrôler / lubrifier / régler	Année <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Circuit de freinage (fonctionnement, niveau de liquide, usure des plaquettes, flexibles et feux) - contrôler	Année <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Fourche / amortisseur : fuites et fonctionnement - contrôler	Année <input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
	Fonctionnement du tirant et du culbuteur Uni-Trak - contrôler				<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
	Pivot de bras oscillant - lubrification				<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
	Jeu de la direction - contrôler	Année <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
	Circuit électrique (fonctionnement des contacteurs et des feux, faisceau du phare) – contrôler	Année <input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
	Pièces du châssis - lubrifier	Année <input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
	Serrage de la boulonnerie - contrôler		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
	Roulements de la colonne de direction - lubrifier	2 ans <input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>		
	Cartouche de filtre à air - remplacement	2 ans <input type="checkbox"/>							
	Liquide de frein - changement	2 ans <input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>		
	Liquide de refroidissement - changement	3 ans <input type="checkbox"/>							<input type="checkbox"/>
	Durits de radiateur et Joints toriques - remplacer	3 ans <input type="checkbox"/>							<input type="checkbox"/>
	Flexible de carburant - remplacement	5 ans					<input type="checkbox"/>		
	Durits et tuyaux de frein, joints m/cylindre et étriers - remplacer	4 ans / 48 000 km					<input type="checkbox"/>		
	Autres travaux (voir description)	<input type="checkbox"/>	Desc:						

Main d'œuvre

Cachet Concessionnaire	INFORMATIONS IMPORTANTES (Conseils)
	Freins :
	Suspension :
	Châssis :
	Bloc d'entraînement final :
	Electricité:
	Roues / Pneus:
	Moteur :
Autres :	

Prestation de maintenance			Prochain entretien	
Nom du Technicien:	Signature:	Date:	Kilométrage :	Date: