

Επεξήγηση Εικονιδίων



Υπερτροφοδοτούμενος
Κίνητηρας



IMU - Μονόδρομο
Μέτρησης Αδράνειας



Sport - Kawasaki
- Traction - Control



Kawasaki Launch
Control Mode



Έλεγχος
Εκκίνησης



KQS (Kawasaki
Quick Shifter)



Kawasaki
Traction Control



Power
Modes



Kawasaki Engine
Brake Control



Ηλεκτρονικές
Πεταλούδες
Γκαζιού



Διπλά Μπεκ
Ψεκασμού



Διπλές
Πεταλούδες
Γκαζιού



Οριζόντια Back-link
Πίσω Ανάρτηση



Ασμή Βαφή
Καθρεπτών



Μονοκόβη
Πλαίσιο



Ένδειξη
Οικονομικής
Οδήγησης



Έξυπνο Σύστημα
ABS Kawasaki



Συμβατότητα
με την άδεια
οδήγησης A1



Συμβατότητα
με την άδεια
οδήγησης A2



Συμπλέκτης
Περιορισμένης
Ολίσθησης



Σύστημα
ABS



Ergo Fit



Λειτουργία Ελέγχου
Στροφής Kawasaki



Ηλεκτρονικό
Cruise Control



Ηλεκτρονικός
Έλεγχος Ανάρτησης
Kawasaki



Συνδεσιμότητα
με Smartphone



Φώτα
Στροφής



Ρύθμιση
Ήχου

Πάντα να οδηγείτε υπεύθυνα. Να σέβεστε τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας και το περιβάλλον. Να οδηγείτε σύμφωνα με τις δυνατότητές και την εμπειρία σας, αλλά και σύμφωνα με τις δυνατότητες της μοτοσυκλέτας σας. Να φοράτε κράνος και εξειδικευμένο προστατευτικό ρουχισμό. Να συμβουλευέστε τις οδηγίες και το πρόγραμμα συντήρησης που παρέχονται στο Εγχειρίδιο Κατόχου. Ποτέ να μην οδηγείτε υπό την επήρεια αλκοόλ. Οι προδιαγραφές των μοντέλων παραγωγής έχουν καθοριστεί σε συγκεκριμένες συνθήκες λειτουργίας. Τα στοιχεία παρέχονται για την περιγραφή των μοτοσυκλετών και των δυνατοτήτων τους, αλλά ενδέχεται να μην ισχύουν σε κάθε όχημα. Τα τεχνικά χαρακτηριστικά ενδέχεται να αλλάξουν χωρίς προειδοποίηση. Οι προδιαγραφές, τα προϊόντα και ο εξοπλισμός που απεικονίζονται, ενδέχεται να διαφέρουν από χώρα σε χώρα. Οι ενέργειες που απεικονίζονται στις φωτογραφίες, έχουν εκτελεστεί από επαγγελματίες αναβάτες, σε πλήρως ελεγχόμενες συνθήκες. Ποτέ μην επιχειρείτε να οδηγήσετε με τρόπο που εγκυμονεί κινδύνους.

Τα προγράμματα Valuable K-Care για τους πελάτες μας, διατίθενται αποκλειστικά για προϊόντα που εισάγονται επίσημα από την Kawasaki Motors Europe N.V. και πωλούνται από το επίσημο δίκτυό της.



Τα Επίσημα Λογότυπα Προϊόντων Kawasaki αποτελεί μια εγγυημένη ένδειξη ποιότητας. Υπάρχει μόνο σε προϊόντα που έχουν κατασκευαστεί σύμφωνα με τα υψηλά μας στάνταρ, είτε από την Kawasaki Motors Europe N.V., είτε για λογαριασμό της.

Copyright © 2020 Kawasaki Motors Europe N.V.

Διατηρούνται όλα τα δικαιώματα. Με την επιφύλαξη των εξαιρέσεων που προβλέπονται από το νόμο, κανένα μέρος αυτού του εντύπου δεν επιτρέπεται να αναπαραχθεί ή / και να δημοσιευθεί σε έντυπη μορφή, σε φωτοτυπία, σε μικροφίλμ, ηλεκτρονικά ή με οποιονδήποτε άλλο τρόπο, χωρίς την προηγούμενη γραπτή συγκατάθεση του κατόχου των πνευματικών δικαιωμάτων.

Εξουσιοδοτημένο Κατάστημα Kawasaki:

Για περισσότερες πληροφορίες επισκεφθείτε
την ιστοσελίδα www.kawasaki.gr

TEOMOTO
Β Ε Ο Χ Α Ρ Α Κ Η Σ

TEOMOTO A.E.: ΛΕΩΦ. ΚΗΦΙΣΟΥ 29, 122 42, ΑΙΓΑΛΕΩ

Τηλ: +30 210 3410684 - Fax: +30 210 3410723

Email: info@kawasaki.gr



E99941-3147

FULL LINE 2021

Kawasaki
Let the good times roll



**Οι μοτοσυκλέτες Kawasaki
είναι εφοδιασμένες με
την πλέον προηγμένη τεχνολογία
που υπάρχει στον κόσμο.**

Αντιπροσωπεύοντας μια μοναδική κληρονομιά στην κατασκευή μοτοσυκλετών και μια πλούσια εμπειρία στη δημιουργία τεχνολογιών, σε συνδυασμό με πάθος, επιδόσεις και μοναδικότητα, οι μοτοσυκλέτες Kawasaki παρέχουν πολλά περισσότερα από κορυφαίες επιδόσεις. Είναι το αποτέλεσμα της εφαρμογής προηγμένης τεχνολογίας που απορρέει από τις αδιάκοπες προσπάθειες της Kawasaki Heavy Industries Group, της οποίας οι δραστηριότητες καλύπτουν ένα ευρύτατο φάσμα εφαρμογών που περιλαμβάνει μέσα μετακίνησης για τη στεριά, τη θάλασσα και τον αέρα, καθώς και βιομηχανικό εξοπλισμό και φιλική προς το περιβάλλον μηχανολογία παραγωγής ενέργειας.



R RIDELOGY

Οι μοτοσυκλέτες Kawasaki διαθέτουν κορυφαία ισχύ, αλλά και εκλεπτυσμένη σχεδίαση που τις κάνει να ξεχωρίζουν από κάθε άλλη μοτοσυκλέτα. Είναι το αποτέλεσμα συγκεκριμένων κατευθυντήριων αρχών που υιοθετούνται στο στάδιο της σχεδίασης. Το Rideology είναι η φιλοσοφία ανάπτυξης της Kawasaki που επικεντρώνεται στον αναβάτη και εστιάζει στην εμπειρία οδήγησης που θα προσφέρει κάθε μοτοσυκλέτα της, εξασφαλίζοντας ότι θα είναι διασκεδαστική και θα παρέχει τον πλήρη έλεγχο στον αναβάτη. Αυτή η προσέγγιση είναι κυρίαρχη σε πολλές από τις θρυλικές μοτοσυκλέτες μας και μας οδηγεί στην εξερεύνηση όλων των δυνατοτήτων, για τη δημιουργία των μοτοσυκλετών Kawasaki του μέλλοντος.

Ninja

H2R

ΕΜΠΝΕΥΣΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΘΡΥΛΙΚΕΣ ΥΠΕΡΤΡΟΦΟΔΟΤΟΥΜΕΝΕΣ
NINJA H2 & H2R ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΠΡΩΤΑΘΛΗΤΡΙΑ NINJA ZX-10R,
ΟΛΑ ΤΑ ΜΟΝΤΕΛΑ NINJA ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΚΑΝ ΓΙΑ ΝΑ ΕΙΝΑΙ
ΟΙ ΚΟΡΥΦΑΙΕΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ ΣΤΗΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΤΟΥΣ.
KAWASAKI NINJA, ΘΡΥΛΙΚΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ.



NINJA H2R



Mirror Coated Matte Spark Black



Τύπος Κινητήρα	Υγρόψυκτος, 4-χρονος, 4-κύλινδρος εν σειρά, υπερτροφοδοτούμενος 998 κ.εκ.
Κυβισμός	228 kW {310 PS} / 14.000 σ.α.λ.
Μέγιστη Ισχύς	240 kW {326 PS} / 14.000 σ.α.λ.
Μέγιστη Ισχύς με RAM air	165 N•m {16.8 kgf•m} / 12.500 σ.α.λ.
Μέγιστη Ροπή	2ΕΕΚ, 16 βαλβίδες
Σύστημα Βαλβίδων	Ηλεκτρονικός ψεκασμός:
Σύστημα Τροφοδοσίας	Ø 50 χιλ. x 4 με διπλό ψεκασμό
Τύπος Πλαισίου	Υψηλής ακαμψίας ασάλινο χωροδικτύωμα Trellis με βάση ψαλιδιού
Ανάρτηση (εμπρός)	Ανεστραμμένο πιρούνι 43 χιλ. με top-out ελατήρια και ρύθμιση απόσβεσης επαναφοράς, απόσβεσης συμπίεσης και προφόρτισης ελατηρίου
Ανάρτηση (πίσω)	Uni-Trak, αμορτισέρ αερίου Öhlins TTX36 με top-out ελατήριο, δοχείο piggyback και ρύθμιση απόσβεσης συμπίεσης, απόσβεσης επαναφοράς και προφόρτισης ελατηρίου
Φρένο (εμπρός)	Δύο ημι-πλευστού δίσκοι 330 χιλ. Brembo, δύο ακτινικές μονοβloc δαγκάνες Brembo Stylema με 4 αντικριστά έμβολα
Φρένο (πίσω)	Ένας δίσκος 250 χιλ., δαγκάνα Brembo με δύο αντικριστά έμβολα
Μ x Π x Υ	2.070 x 850 x 1.160 χιλ.
Μεταξόνιο	1.450 χιλ.
Ύψος Σέλας	830 χιλ.
Βάρος (πλήρες)	216 κιλά
Χωρητικότητα Ρεζερβουάρ	17 λίτρα



Δεν επιτρέπεται η χρήση στο δρόμο



Ninja

ZX-10R

**ΜΠΟΡΕΙΣ ΝΑ ΚΕΡΔΙΣΕΙΣ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΑΝΤΙΠΑΛΟΥΣ ΣΟΥ,
ΑΛΛΑ ΥΠΑΡΧΕΙ ΑΚΟΜΗ ΕΝΑΣ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΕΙΣ
ΚΑΙ ΑΥΤΟΣ ΕΙΝΑΙ Ο ΙΔΙΟΣ ΣΟΥ Ο ΕΑΥΤΟΣ. ΓΙΑ ΟΣΟΥΣ ΕΛΚΟΝΤΑΙ ΑΠΟ
ΤΗΝ ΚΑΘΕ ΠΡΟΚΛΗΣΗ, ΟΠΩΣ ΕΣΥ, ΔΗΜΙΟΥΡΓΗΣΑΜΕ ΤΗ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ
ΠΟΥ ΑΞΙΖΕΙ ΚΑΘΕ ΠΡΩΤΑΘΛΗΤΗΣ. ΟΙ ΝΕΕΣ ZX-10R & NINJA ZX-10RR
ΔΙΑΘΕΤΟΥΝ ΟΛΑ ΟΣΑ ΘΑ ΧΡΕΙΑΣΤΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΝΙΚΗ. ΟΛΟΚΑΙΝΟΥΡΙΑ
ΑΕΡΟΔΥΝΑΜΙΚΗ ΣΧΕΔΙΑΣΗ ΜΕ ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΑ ΦΤΕΡΑ, ΜΙΚΡΟΙ ΚΑΙ
ΕΛΑΦΡΙΟΙ ΠΡΟΒΟΛΕΙΣ LED, ΕΓΧΡΩΜΗ ΟΘΟΝΗ TFT, ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ
ΜΕ SMARTPHONE, ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΕΙΣ
ΠΟΥ ΠΡΟΕΡΧΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΤΗΣ KAWASAKI RACING TEAM
ΣΤΟ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ WORLD SUPERBIKE. ΤΩΡΑ ΠΟΥ ΕΧΕΙΣ
ΤΗΝ ΑΠΟΛΥΤΗ ΝΙΝJA ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ, ΗΡΘΕ Η ΩΡΑ
ΝΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΕΙΣ ΤΟΝ ΕΑΥΤΟ ΣΟΥ.**

NINJA ZX-10R

NEO



Lime Green / Ebony / Pearl Blizzard White



Flat Ebony Type2

Τύπος Κινητήρα	Υγρόψυκτος, 4-χρονος, 4-κύλινδρος εν σειρά
Κυβισμός	998 κ.εκ.
Μέγιστη Ισχύς	149.3 kW {203 PS} / 13.200 σ.α.λ.
Μέγιστη Ισχύς με RAM air	156.8 kW {213 PS} / 13.200 σ.α.λ.
Μέγιστη Ροπή	114.9 N•m {11.7 kgf•m} / 11.400 σ.α.λ.
Σύστημα Βαλβίδων	2EEK, 16 βαλβίδες
Σύστημα Τροφοδοσίας	Ηλεκτρονικός ψεκασμός: Ø 47 χιλ. x 4 με διπλό ψεκασμό
Τύπος Πλαισίου	Δύο δοκών, κυτό αλουμίνιο
Ανάρτηση (εμπρός)	Ανεστραμμένο πιρούνι (BFF) 43 χιλ. με εξωτερικό θάλαμο συμπίεσης, ρυθμιζόμενη απόσβεση επαναφοράς, συμπίεσης και προφόρτισης ελατηρίου και tor-out ελατήρια
Ανάρτηση (πίσω)	Οριζόντιο Back-link, BFRC αμορτισέρ αερίου με δοχείο riggyback και tor-out ελατήριο. Ρυθμιζόμενη απόσβεση συμπίεσης, επαναφοράς και προφόρτιση ελατηρίου
Φρένο (εμπρός)	Δύο ημι-πλευστού δίσκοι 330 χιλ. Brembo, δύο ακτινικές μονοβloc δαγκάνες Brembo M50 με 4 αντικριστά έμβολα
Φρένο (πίσω)	Δίσκος 220 χιλ. με δαγκάνα single-bore pin-slide
Μ x Π x Υ	2.085 x 750 x 1.450 χιλ.
Μεταξόνιο	1.450 χιλ.
Ύψος Σέλας	835 χιλ.
Βάρος (πλήρες)	207 κιλά
Χωρητικότητα Ρεζερβουάρ	17 λίτρα
Προαιρετικό Πακέτο Αξεσουάρ	Performance

* Η μέτρηση της ισχύος αφορά στο μοντέλο προδιαγραφών Αυστραλίας.



Ninja ZX-10R

ΜΠΟΡΕΙΣ ΝΑ ΚΕΡΔΙΣΕΙΣ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΑΝΤΙΠΑΛΟΥΣ ΣΟΥ,
ΑΛΛΑ ΥΠΑΡΧΕΙ ΑΚΟΜΗ ΕΝΑΣ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΕΙΣ
ΚΑΙ ΑΥΤΟΣ ΕΙΝΑΙ Ο ΙΔΙΟΣ ΣΟΥ Ο ΕΑΥΤΟΣ. ΓΙΑ ΟΣΟΥΣ ΕΛΚΟΝΤΑΙ
ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΑΘΕ ΠΡΟΚΛΗΣΗ, ΟΠΩΣ ΕΣΥ, ΔΗΜΙΟΥΡΓΗΣΑΜΕ
ΤΗ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ ΠΟΥ ΑΞΙΖΕΙ ΚΑΘΕ ΠΡΩΤΑΘΛΗΤΗΣ. ΟΙ ΝΕΕΣ
ZX-10R & NINJA ZX-10RR ΔΙΑΘΕΤΟΥΝ ΟΛΑ ΟΣΑ ΘΑ ΧΡΕΙΑΣΤΕΙΣ
ΓΙΑ ΤΗ ΝΙΚΗ. ΟΛΟΚΑΙΝΟΥΡΙΑ ΑΕΡΟΔΥΝΑΜΙΚΗ ΣΧΕΔΙΑΣΗ ΜΕ
ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΑ ΦΤΕΡΑ, ΜΙΚΡΟΙ ΚΑΙ ΕΛΑΦΡΙΟΙ ΠΡΟΒΟΛΕΙΣ LED,
ΕΓΧΡΩΜΗ ΟΘΟΝΗ TFT, ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΜΕ SMARTPHONE,
ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΕΙΣ ΠΟΥ ΠΡΟΕΡΧΟΝΤΑΙ
ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΤΗΣ KAWASAKI RACING TEAM ΣΤΟ
ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ WORLD SUPERBIKE. ΤΩΡΑ ΠΟΥ
ΕΧΕΙΣ ΤΗΝ ΑΠΟΛΥΤΗ ΝΙΝJA ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ,
ΗΡΘΕ Η ΩΡΑ ΝΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΕΙΣ ΤΟΝ ΕΑΥΤΟ ΣΟΥ.
Η ΝΕΑ ZX-10RR ΕΧΕΙ ΔΕΧΤΕΙ ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΕΙΣ
ΣΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΚΑΙ ΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ. ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΥΨΗΛΟΤΕΡΟ
ΟΡΙΟ ΣΤΡΟΦΩΝ, ΜΠΙΕΛΕΣ ΤΙΤΑΝΙΟΥ ΡΑΝΚΛ, ΕΛΑΦΡΙΑ ΠΙΣΤΟΝΙΑ,
ΧΥΤΟΙ ΤΡΟΧΟΙ MARCHESINI ΚΑΙ ΠΟΛΛΑ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ.



NINJA ZX-10RR

NEO



Lime Green

Τύπος Κινητήρα	Υγρόψυκτος, 4-χρονος, 4-κύλινδρος εν σειρά
Κυβισμός	998 κ.εκ.
Μέγιστη Ισχύς	150.0 kW {204 PS} / 14.000 σ.α.λ.
Μέγιστη Ισχύς με RAM air	157.5 kW {214 PS} / 14.000 σ.α.λ.
Μέγιστη Ροπή	111.8 N•m {11.4 kgf•m} / 11.700 σ.α.λ.
Σύστημα Βαλβίδων	2EEK, 16 βαλβίδες
Σύστημα Τροφοδοσίας	Ηλεκτρονικός ψεκασμός: Ø 47 χιλ. x 4 με διπλό ψεκασμό
Τύπος Πλαισίου	Δύο δοκών, χυτό αλουμίνιο
Ανάρτηση (εμπρός)	Ανεστραμμένο πιρούνι (BFF) 43 χιλ. με εξωτερικό θάλαμο συμπίεσης, ρυθμιζόμενη απόσβεση επαναφοράς, συμπίεσης και προφόρτισης ελατηρίου και tor-out ελατήρια
Ανάρτηση (πίσω)	Οριζόντια Back-link, BFRC αμορτισέρ αερίου με δοχείο riggyback και tor-out ελατήριο. Ρυθμιζόμενη απόσβεση συμπίεσης, επαναφοράς και προφόρτισης ελατηρίου
Φρένο (εμπρός)	Δύο ημι-πλευστού δίσκοι 330 χιλ. Brembo, δύο ακτινικές μονοβloc δαγκάνες Brembo M50 με 4 αντικριστά έμβολα
Φρένο (πίσω)	Δίσκος 220 χιλ. με δαγκάνα single-bore pin-slide
Μ x Π x Υ	2.085 x 750 x 1.450 χιλ.
Μεταξόνιο	1.450 χιλ.
Ύψος Σέλας	835 χιλ.
Βάρος (πλήρες)	207 κιλά
Χωρητικότητα Ρεζερβουάρ	17 λίτρα
Προαιρετικό Πακέτο Αξεσουάρ	Performance

* Η μέτρηση της ισχύος αφορά στο μοντέλο προδιαγραφών Αυστραλίας.



NINJA 650



Lime Green / Ebony /
Pearl Blizzard White



Metallic Spark Black



Metallic Spark Black /
Pearl Blizzard White

Τύπος Κινητήρα	Υγρόψυκτος, 4-χρονος, 2-κύλινδρος παράλληλος
Κυβισμός	649 κ.εκ.
Μέγιστη Ισχύς	50.2 kW (68 PS) / 8.000 σ.α.λ.
Μέγιστη Ροπή	64.0 N•m (6.5 kgf•m) / 6.700 σ.α.λ.
Σύστημα Βαλβίδων	2ΕΕΚ, 8 βαλβίδες
Σύστημα Τροφοδοσίας	Ηλεκτρονικός ψεκασμός: (∅ 36 χιλ. x 2)
Τύπος Πλαισίου	Σωληνωτό, τύπου Διαμάνι
Ανάρτηση (εμπρός)	Τηλεσκοπικό πιρούνι 41 χιλ.
Ανάρτηση (πίσω)	Οριζόντιο Back-link με ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου
Φρένο (εμπρός)	Δύο ημι-πλευστοί δίσκοι μαργαρίτα 300 χιλ. με δαγκάνα 2 εμβόλων
Φρένο (πίσω)	Ένας δίσκος μαργαρίτα 220 χιλ. με δαγκάνα 1 εμβόλου
Μ x Π x Υ	2.055 x 740 x 1.145 χιλ.
Μεταξόνιο	1.410 χιλ.
Ύψος Σέλας	790 χιλ.
Βάρος (πλήρες)	193 κιλά
Χωρητικότητα Ρεζερβουάρ	15 λίτρα
Προαιρετικά Πακέτα Αξεσουάρ	Performance Tourer



Ninja 650

NINJA ΣΤΟ ΟΝΟΜΑ, NINJA ΚΑΙ ΣΤΟΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ. Η ΟΜΟΙΟΤΗΤΑ ΜΕ ΤΑ ΜΟΤΕΛΑ ΤΗΣ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΣ ΠΕΡΝΑ ΠΕΡΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΣΠΟΡ ΓΡΑΜΜΕΣ, ΣΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΤΗΣ NINJA 650 ΜΕ ΤΟΥΣ ΔΥΟ ΠΑΡΑΛΛΗΛΟΥΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥΣ. Η ΜΕΓΑΛΗ ΙΣΧΥΣ ΣΕ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟ ΜΕ ΤΟ ΕΛΑΦΡΥ ΠΛΑΙΣΙΟ, ΣΥΝΘΕΤΟΥΝ ΜΙΑ ΤΕΛΕΙΑ ΙΣΟΡΡΟΠΗΜΕΝΗ ΚΑΙ ΕΥΚΟΛΗ ΣΤΟΝ ΧΕΙΡΙΣΜΟ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ ΜΕΣΑΙΟΥ ΚΥΒΙΣΜΟΥ. Η ΟΘΟΝΗ ΟΡΓΑΝΩΝ TFT ΚΑΙ Η ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΒΛΥΕΤΟΟΤΗ ΚΑΝΟΥΝ ΤΗ NINJA 650, ΤΗ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ ΠΟΥ ΤΑΙΡΙΑΖΕΙ ΑΠΟΛΥΤΑ ΜΕ ΤΗ ΣΥΓΧΡΟΝΗ ΕΠΟΧΗ.



Ninja 125

ΚΑΛΩΣ ΗΛΘΑΤΕ ΣΤΗΝ KAWASAKI ΚΑΙ ΣΤΗ ΘΥΡΥΛΙΚΗ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑ NINJA. Η NINJA 125 ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΟΔΗΓΗΘΕΙ ΜΕ ΑΔΕΙΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ Α1. ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΑΠΛΑ ΤΟ ΜΟΝΤΕΛΟ ΕΙΣΟΔΟΥ ΣΤΟΝ ΚΟΣΜΟ ΤΩΝ NINJA, ΑΛΛΑ ΚΑΙ Η ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ ΠΟΥ ΕΚΦΡΑΖΕΙ ΑΠΟΛΥΤΑ ΤΗΝ ΑΠΑΡΑΜΙΛΛΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΤΗΣ KAWASAKI, ΑΠΟ ΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ TRELIS ΤΗΣ H2 ΕΩΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΠΙΣΤΕΥΤΗ ΣΧΕΔΙΑΣΗ ΠΟΥ ΑΝΤΛΕΙ ΕΜΠΝΕΥΣΗ ΑΠΟ ΤΙΣ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΕΣ ΤΗΣ KAWASAKI RACING TEAM. ΜΕ ΔΥΝΑΤΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ 15PS (11KW) ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΡΥΘΜΙΣΤΕΙ ΓΙΑ ΙΔΑΝΙΚΗ ΑΠΟΔΟΣΗ ΣΤΙΣ ΧΑΜΗΛΕΣ ΚΑΙ ΜΕΣΑΙΕΣ ΣΤΡΟΦΕΣ, ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΜΕ ΤΗΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΗ ΔΙΣΘΗΣΗ ΤΩΝ ΜΟΝΤΕΛΩΝ NINJA ΣΤΙΣ ΥΨΗΛΕΣ ΣΤΡΟΦΕΣ, Η NINJA 125 ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΙΔΑΝΙΚΟ ΜΟΝΤΕΛΟ ΓΙΑ ΝΑ ΜΠΕΙΣ ΣΤΟΝ ΚΟΣΜΟ ΤΗΣ KAWASAKI ΚΑΙ ΝΑ ΑΡΧΙΣΕΙΣ ΝΑ ΑΠΟΛΑΜΒΑΝΕΙΣ ΤΙΣ ΧΑΡΕΣ ΤΟΥ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΙΣΜΟΥ.

NINJA 125



Τύπος Κινητήρα	Υγρόψυκτος, 4-χρονος, 1-κύλινδρος
Κυβισμός	125 κ.εκ.
Μέγιστη Ισχύς	11 kW {15 PS} / 10.000 σ.α.λ.
Μέγιστη Ροπή	11.7 N•m {1.2 kgf•m} / 7.700 σ.α.λ.
Σύστημα Βαλβίδων	2EEK, 4 βαλβίδες
Σύστημα Τροφοδοσίας	Ηλεκτρονικός ψεκασμός: (Ø 28 χιλ. x 1)
Τύπος Πλαισίου	Ατσάλινο, σωληνωτό τύπου diamond
Ανάριση (εμπρός)	Τηλεσκοπικό πιρούνι 37 χιλ.
Ανάριση (πίσω)	Uni-Trak, αμορτισέρ με δοχείο αερίου και ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου
Φρένο (εμπρός)	Ένας δίσκος 290 χιλ. τύπου μαργαρίτα με δαγκάνα 2 εμβόλων
Φρένο (πίσω)	Ένας δίσκος 220 χιλ. τύπου μαργαρίτα με δαγκάνα 2 εμβόλων
Μ x Π x Υ	1.935 x 685 x 1.075 χιλ.
Μεταξόνιο	1.330 χιλ.
Ύψος Σέλας	785 χιλ.
Βάρος (πλήρες)	148 κιλά
Χωρητικότητα Ρεζερβουάρ	11 λίτρα

Lime Green / Ebony / Pearl Blizzard White



NINJA 1000SX



Emerald Blazed Green / Metallic Diablo Black /
Metallic Graphite Gray

Στη φωτογραφία εμφανίζεται η έκδοση Ninja 1000SX Tourer



Metallic Moondust Gray /
Metallic Diablo Black



Metallic Carbon Gray /
Metallic Diablo Black

Τύπος Κινητήρα	Υγρόψυκτος, 4-χρονος, 4-κύλινδρος εν σειρά
Κυβισμός	1.043 κ.εκ.
Μέγιστη Ισχύς	104.5 kW (142 PS) / 10.000 σ.α.λ.
Μέγιστη Ροπή	111.0 N•m (11.3 kgf•m) / 8.000 σ.α.λ.
Σύστημα Βαλβίδων	2ΕΕΚ, 16 βαλβίδες
Σύστημα Τροφοδοσίας	Ηλεκτρονικός ψεκασμός: (Ø 38 χιλ. x 4)
Τύπος Πλαισίου	Δύο δοκών, αλουμινίου
Ανάριστη (εμπρός)	Ανεστραμμένο τηλεσκοπικό πιρούνι 41 χιλ. με απόσβεση συμπίεσης και επαναφοράς και ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου
Ανάριστη (πίσω)	Οριζόντιο Back-link, αμορτισέρ με δοχείο αερίου, ρύθμιση απόσβεσης επαναφοράς και προφόρτισης ελατηρίου
Φρένο (εμπρός)	Δύο ημι-πλευστού δίσκοι 300 χιλ., δύο ακινητές μονοβloc δαγκάνες με 4 ανικριστά έμβολα
Φρένο (πίσω)	Ένας δίσκος 250 χιλ., δαγκάνα ενός εμβόλου
Μ x Π x Υ	2.100 x 825 x 1.190 χιλ. (1.225 υψηλή θέση ζελατίνας)
Μεταξόνιο	1.440 χιλ.
Ύψος Σέλας	835 χιλ.
Βάρος (πλήρες)	235 κιλά
Χωρητικότητα Ρεζερβουάρ	19 λίτρα
Προαιρετικά Πακέτα Αξεσουάρ	Performance Tourer Performance Tourer



Ninja 1000SX

Ο ΑΣΥΜΒΙΒΑΣΤΟΣ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑΣ ΤΗΣ NINJA 1000SX ΣΥΝΔΥΑΖΕΤΑΙ ΜΕ ΤΟ ΠΝΕΥΜΑ NINJA ΠΟΥ ΑΝΑΖΗΤΟΥΝ ΟΙ ΑΠΑΙΤΗΤΙΚΟΙ ΑΝΑΒΑΤΕΣ ΤΩΝ ΣΠΟΡ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ. Η NINJA 1000SX ΑΝΕΒΑΖΕΙ ΑΥΤΗ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΣΕ ΝΕΟ ΕΠΙΠΕΔΟ, ΜΕ SX SPORT TOURING ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΠΟΥ ΜΠΟΡΕΙΣ ΝΑ ΜΟΙΡΑΣΤΕΙΣ ΜΕ ΤΟΝ ΣΥΝΕΠΙΒΑΤΗ ΣΟΥ. ΑΠΟ ΕΛΕΓΧΟ ΠΡΟΣΦΥΣΗΣ ΕΩΣ ΚΑΙ CRUISE CONTROL, Η NINJA 1000SX ΕΙΝΑΙ ΕΦΟΔΙΑΣΜΕΝΗ ΜΕ ΟΛΗ ΤΗΝ ΠΡΟΗΓΜΕΝΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΠΟΥ ΘΑ ΧΡΕΙΑΣΤΕΙΣ, ΓΙΑ ΝΑ ΑΠΟΛΑΥΣΕΙΣ ΤΟ ΤΑΞΙΔΙ ΣΟΥ.





Η SUPERNAKED ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΕΠΟΧΗΣ ΕΦΤΑΣΕ. Η ΝΕΑ ZH2 SE ΕΙΝΑΙ ΕΦΟΔΙΑΣΜΕΝΗ ΜΕ ΤΗ ΜΟΝΑΔΙΚΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΥΠΕΡΤΡΟΦΟΔΟΤΗΣΗΣ ΤΗΣ KAWASAKI ΚΑΙ ΔΙΑΘΕΤΕΙ ΝΕΑ ΕΙΔΙΚΗΣ ΣΧΕΔΙΑΣΗΣ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΟΥΝ ΑΣΥΓΚΡΙΤΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ: ΝΕΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΑΝΑΡΤΗΣΗ SHOWA ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ SKYHOOK, ΔΑΓΚΑΝΕΣ ΦΡΕΝΩΝ BREMBO ΑΠΟ ΤΗ ΣΕΙΡΑ H2, ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΝΕΑ ΧΡΩΜΑΤΑ ΚΑΙ ΓΡΑΦΙΚΑ ΠΟΥ ΣΥΝΔΥΑΖΟΝΤΑΙ ΓΙΑ ΝΑ ΕΚΤΟΞΕΥΣΟΥΝ ΤΙΣ ΑΙΣΘΗΣΕΙΣ ΣΟΥ, ΠΕΡΑ ΑΠΟ ΤΑ ΟΡΙΑ. ΥΠΕΡΤΡΟΦΟΔΟΤΗΣΕ ΤΗ ΖΩΗ ΣΟΥ!

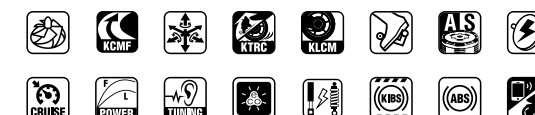
Z H2 SE

NEO



Golden Blazed Green / Metallic Diablo Black

Τύπος Κινητήρα	Υγρόψυκτος, 4-χρονος, 4-κύλινδρος εν σειρά υπετροφοδοτούμενος
Κυβισμός	998 κ.εκ.
Μέγιστη Ισχύς	147.1 kW {200 PS} / 11.000 σ.α.λ.
Μέγιστη Ροπή	137.0 N·m {14.0 kgf·m} / 8.500 σ.α.λ.
Σύστημα Βαλβίδων	2EEK, 16 βαλβίδες
Σύστημα Τροφοδοσίας	Ηλεκτρονικός ψεκασμός: (Ø 40 χιλ. x 4)
Τύπος Πλαισίου	Υψηλής ακαμψίας ατσάλινο χωροδικτύωμα Trellis
Ανάρτηση (εμπρός)	Ανεστραμμένο τηλεσκοπικό πιρούνι 43 χιλ. (SFF-CA) με ηλεκτρονικά ελεγχόμενη (KECS) απόσβεση επαναφοράς και συμπίεσης, χειροκίνητη ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου και top-out ελατήρια
Ανάρτηση (πίσω)	Νέο Uni Trak, BFRC lite αμορτισέρ αερίου με riggyback, ηλεκτρονικά ελεγχόμενη (KECS) απόσβεση επαναφοράς και συμπίεσης, χειροκίνητη ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου και top-out ελατήρια
Φρένο (εμπρός)	Δύο ημι-πλευστού δίσκοι 320 χιλ., δύο ακτινικές μονοβloc δαγκάνες Brembo Stylema με 4 αντικριστά έμβολα
Φρένο (πίσω)	Ένας δίσκος 260 χιλ., δαγκάνα ενός εμβόλου
M x Π x Υ	2.085 x 815 x 1.130 χιλ.
Μεταξόνιο	1.455 χιλ.
Ύψος Σέλας	830 χιλ.
Βάρος (πλήρες)	240 κιλά
Χωρητικότητα Ρεζερβουάρ	19 λίτρα
Προαιρετικό Πακέτο Αξεσουάρ	Performance





Η ΥΠΕΡΤΡΟΦΟΔΟΤΗΣΗ ΕΠΑΝΑΚΑΘΟΡΙΖΕΙ ΕΞΥΠΝΑ
ΤΗΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ SUPERNAKED. Ο ΚΟΡΥΦΑΙΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ
ΕΝΟΣ ΛΙΤΡΟΥ ΕΝΙΣΧΥΕΤΑΙ ΠΕΡΑ ΑΠΟ ΚΑΘΕ ΦΑΝΤΑΣΙΑ,
ΜΕ ΤΗΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΥΠΕΡΤΡΟΦΟΔΟΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΔΕΥΓΚΡΙΤΗΣ
H2. Η ΣΧΕΔΙΑΣΗ ΣΥΓΟΜΙ ΑΠΟΠΝΕΕΙ ΤΟ DNA ΤΗΣ KAWASAKI.
ΥΠΕΡΤΡΟΦΟΔΟΤΗΣΕ ΤΗ ΖΩΗ ΣΟΥ.



Z H2



Golden Blazed Green / Metallic Diablo Black

Τύπος Κινητήρα	Υγρόψυκτος, 4-χρονος, 4-κύλινδρος εν σειρά, υπετροφοδοτούμενος
Κυβισμός	998 κ.εκ.
Μέγιστη Ισχύς	147.1 kW {200 PS} / 11.000 σ.α.λ.
Μέγιστη Ροπή	137.0 N • m {14 kgf • m} / 8.500 σ.α.λ.
Σύστημα Βαλβίδων	2EEK, 16 βαλβίδες
Σύστημα Τροφοδοσίας	Ηλεκτρονικός ψεκασμός (Ø 40 χιλ. x 4)
Τύπος Πλαισίου	Υψηλής σκαμψίας σιτάλινο χωροδικτύωμα Trellis
Ανάρτηση (εμπρός)	Showa SFF-BP πιρούνι, αδιαβάθμιτη απόσβεση συμπίεσης και επαναφοράς και ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου
Ανάρτηση (πίσω)	Νέο Uni-Trak, αμορτισέρ με δοχείο αερίου και αδιαβάθμιτη απόσβεση επαναφοράς και ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου
Φρένο (εμπρός)	Δύο ημι-πλευστοί δίσκοι 320 χιλ., δύο ακτινικές μονοβloc δαγκάνες Brembo M4.32 με 4 ανικριστά έμβολα
Φρένο (πίσω)	Ένας δίσκος 260 χιλ. με δαγκάνα δύο εμβόλων
Μ x Π x Υ	2.085 x 810 x 1.130 χιλ.
Μεταξόνιο	1.445 χιλ.
Ύψος Σέλας	830 χιλ.
Βάρος (πλήρες)	239 κιλά
Χωρητικότητα Ρεζερβουάρ	19 λίτρα
Προαιρετικό Πακέτο Αξεσουάρ	Performance





ΤΟ ΠΝΕΥΜΑ Z ΒΡΙΣΚΕΙ ΤΗ ΝΕΟΤΕΡΗ ΕΚΦΡΑΣΗ ΤΟΥ, ΣΤΗ ΔΥΝΑΜΙΚΗΣ
ΣΥΓΟΜΙ ΣΧΕΔΙΑΣΗΣ Z900. Η ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΙΣΧΥΣ, Ο ΑΠΙΣΤΕΥΤΟΣ ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ
ΚΑΙ Ο ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΟΣΦΥΣΗΣ ΘΕΤΟΥΝ ΝΕΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΣΤΗΝ ΕΜΠΕΙΡΙΑ
SUPERNAKED. ΤΑ ΦΩΤΑ LED ΚΑΙ Η ΟΘΟΝΗ TFT ΣΥΜΒΑΛΟΥΝ ΣΤΗΝ ΠΛΕΟΝ
ΣΥΓΧΡΟΝΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑΣ. ΩΘΗΣΕ ΤΑ ΟΡΙΑ ΚΑΙ
ΚΥΡΙΑΡΧΗΣΕ ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ.



Z900



Pearl Blizzard White / Metallic Spark Black



Metallic Spark Black /
Metallic Flat Spark Black



Metallic Spark Black /
Metallic Flat Spark Black

Τύπος Κινητήρα	Υγρόψυκτος, 4-χρονος, 4-κύλινδρος εν σειρά
Κυβισμός	948 κ.εκ.
Μέγιστη Ισχύς	92.2 kW {125 PS} / 9.500 σ.α.λ. 70.0 kW {95 PS} / 8.000 σ.α.λ. (70 kW) (προδιαγραφές αδείας οδήγησης A2)
Μέγιστη Ροπή	98.6 N·m {10.1 kgf·m} / 7.700 σ.α.λ. 91.2 N·m {9.3 kgf·m} / 6.500 σ.α.λ. (70 kW) (προδιαγραφές αδείας οδήγησης A2)
Σύστημα Βαλβίδων	2EEK, 16 βαλβίδες
Σύστημα Τροφοδοσίας	Ηλεκτρονικός ψεκασμός: Ø 36 χιλ. x 4 με δευτερεύουσες πεταλούδες γκαζιού
Τύπος Πλαισίου	Υψηλής σκαψίσις σασλινό χωροδικτύωμα Trellis
Ανάρτηση (εμπρός)	Ανεστραμμένο πιρούνι 41 χιλ. με ρύθμιση απόσβεσης επαναφοράς και προφόρτισης ελατηρίου
Ανάρτηση (πίσω)	Οριζόντια Back-link με ρύθμιση απόσβεσης επαναφοράς και προφόρτισης ελατηρίου
Φρένο (εμπρός)	Δύο ημι-πλευστοί δίσκοι 300 χιλ. μαργαρίτα με διπλή δαγκάνα 4 αντικριστών εμβόλων
Φρένο (πίσω)	Ένας δίσκος 250 χιλ. μαργαρίτα με δαγκάνα 1 εμβόλου
Μ x Π x Υ	2.070 x 825 x 1.080 χιλ.
Μεταξόνιο	1.455 χιλ.
Ύψος Σέλας	820 χιλ.
Βάρος (πλήρες)	212 κιλά
Χωρητικότητα Ρεζερβουάρ	17 λίτρα
Προαιρετικό Πακέτο Αξεσουάρ	Performance



Z 650

ΕΚΠΛΗΚΤΙΚΗ ΣΧΕΔΙΑΣΗ SUGOMI, ΕΥΚΟΛΟΣ ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΑΠΟΛΥΤΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΙΜΗ ΙΣΧΥΣ ΠΟΥ ΑΠΟΠΝΕΟΥΝ ΤΟ ΠΝΕΥΜΑ ΚΑΥΑΣΑΚΙ Z. ΤΑ ΦΩΤΑ LED ΚΑΙ Η ΟΘΟΝΗ TFT ΣΥΜΒΑΛΟΥΝ ΣΤΗΝ ΠΛΕΟΝ ΣΥΓΧΡΟΝΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑΣ. Η Z650 ΘΑ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΕΙ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΑΙΣΘΗΣΕΙΣ ΣΟΥ ΚΑΙ ΘΑ ΕΜΠΝΕΥΣΕΙ ΤΗΝ ΚΑΘΕ ΣΟΥ ΣΤΙΓΜΗ ΣΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ.



Z650



Candy Lime Green / Metallic Spark Black



Metallic Spark Black / Pearl Flat Stardust White / Metallic Flat Spark Black



Metallic Flat Spark Black / Metallic Spark Black

Τύπος Κινητήρα	Υγρόψυκτος, 4-χρονος, 2-κύλινδρος παράλληλος
Κυβισμός	649 κ.εκ.
Μέγιστη Ισχύς	50.2 kW (68 PS) / 8.000 σ.α.λ.
Μέγιστη Ροπή	64.0 N•m (6.5 kgf•m) / 6.700 σ.α.λ.
Σύστημα Βαλβίδων	2EEK, 8 βαλβίδες
Σύστημα Τροφοδοσίας	Ηλεκτρονικός ψεκασμός: (Ø 36 χιλ. x 2)
Τύπος Πλαισίου	Σωληνωτό, τύπου Diamond
Ανάρτηση (εμπρός)	Τηλεσκοπικό πιρούνι 41 χιλ.
Ανάρτηση (πίσω)	Οριζόντια Back-link με ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου
Φρένο (εμπρός)	Δύο ημι-πλευστοί δίσκοι 300 χιλ. μαργαρίτα με δαγκάνα 2 εμβόλων
Φρένο (πίσω)	Ένας δίσκος 220 χιλ. μαργαρίτα με δαγκάνα 1 εμβόλου
Μ x Π x Υ	2.055 x 765 x 1.065 χιλ.
Μεταξόνιο	1.410 χιλ.
Ύψος Σέλας	790 χιλ.
Βάρος (πλήρες)	188 κιλά
Χωρητικότητα Ρεζερβουάρ	15 λίτρα
Προαιρετικά Πακέτα Αξεσουάρ	Performance Sport Edition



Z125

Η ΕΜΒΛΗΜΑΤΙΚΗ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑ Z ΕΧΕΙ ΕΝΑ ΝΕΟ ΜΕΛΟΣ.
Η ΚΑΥΑΣΑΚΙ Z125 ΚΑΝΕΙ ΑΙΣΘΗΤΗ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΤΗΣ, ΜΕ
ΤΗ ΜΟΝΑΔΙΚΗ ΦΙΛΟΣΟΦΙΑ ΣΧΕΔΙΑΣΗΣ SUGOMI ΤΗΣ ΚΑΥΑΣΑΚΙ
ΝΑ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΝΕΙ ΤΑ ΒΛΕΜΜΑΤΑ ΚΑΙ ΝΑ ΣΥΝΘΕΤΕΙ ΜΙΑ
ΕΝΤΥΠΩΣΙΑΚΗ ΝΑΚΕΔ ΕΙΚΟΝΑ ΠΟΥ ΣΥΝΑΡΠΑΖΕΙ. ΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ
TRELLIS ΣΥΝΔΥΑΖΕΤΑΙ ΑΡΜΟΝΙΚΑ ΜΕ ΤΗ ΜΙΚΡΩΝ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ,
ΕΠΙΘΕΤΙΚΗ ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΣΧΕΔΙΑΣΗ ΠΟΥ ΠΡΟΫΔΕΑΖΕΙ ΓΙΑ ΤΗΝ
ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΗ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑΣ. Ο ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ
ΤΩΝ 15PS (11KW) ΠΑΡΕΧΕΙ ΤΗ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΤΗΣ
Z125 ΑΠΟ ΚΑΤΟΧΟΥΣ ΑΔΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ Α1, ΔΙΑΤΗΡΩΝΤΑΣ
ΠΑΡΑΛΛΗΛΑ, ΤΗΝ ΚΟΥΡΥΦΑΙΑ ΑΠΟΔΟΣΗ ΠΟΥ ΑΝΑΜΕΝΕΙΣ ΑΠΟ
ΜΙΑ ΚΑΥΑΣΑΚΙ. Η Z125 ΠΡΟΚΑΛΕΙ ΤΙΣ ΑΙΣΘΗΣΕΙΣ.

Z125



Candy Lime Green /
Metallic Spark Black



Metallic Spark Black / Pearl Flat Stardust White /
Metallic Flat Spark Black



Metallic Flat Spark Black /
Metallic Spark Black

Τύπος Κινητήρα	Υγρόψυκτος, 4-χρονος, 1-κύλινδρος
Κυβισμός	125 κ.εκ.
Μέγιστη Ισχύς	11 kW {15 PS} / 10.000 σ.α.λ.
Μέγιστη Ροπή	11.7 N•m {1.2 kgf•m} / 7.700 σ.α.λ.
Σύστημα Βαλβίδων	2ΕΕΚ, 4 βαλβίδες
Σύστημα Τροφοδοσίας	Ηλεκτρονικός ψεκασμός: (Ø 28 χιλ. x 1)
Τύπος Πλαισίου	Ατσάλινο σωληνωτό, τύπου diamond
Ανάριστη (εμπρός)	Τηλεσκοπικό πιρούνι 37 χιλ.
Ανάριστη (πίσω)	Uni-Trak με δοχείο αερίου και ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου
Φρένο (εμπρός)	Ένας δίσκος 290 χιλ. τύπου μαργαρίτα με δαγκάνα 2 εμβόλων
Φρένο (πίσω)	Ένας δίσκος 220 χιλ. τύπου μαργαρίτα με δαγκάνα 2 εμβόλων
Μ x Π x Υ	1.935 x 740 x 1.015 χιλ.
Μεταξόνιο	1.330 χιλ.
Ύψος Σέλας	815 χιλ.
Βάρος (πλήρες)	146 κιλά
Χωρητικότητα Ρεζερβουάρ	11 λίτρα



Z900RS

ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΧΩΡΟΣ ΓΙΑ ΣΥΜΒΙΒΑΣΜΟΥΣ, ΣΤΟΝ ΤΡΟΠΟ ΖΩΗΣ ΠΟΥ ΕΧΕΙΣ ΕΠΙΛΕΞΕΙ. ΜΟΝΟ Η KAWASAKI ΕΧΕΙ ΤΗ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΝΑ ΠΡΟΣΦΕΡΕΙ ΤΙΣ ΑΞΙΕΣ ΤΟΥ ΧΤΕΣ, ΣΤΟΥΣ ΑΝΑΒΑΤΕΣ ΤΟΥ ΣΗΜΕΡΑ, ΜΕΣΑ ΑΠΟ ΜΙΑ ΑΥΘΕΝΤΙΚΗ MODERN CLASSIC ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ. ΤΟ ΑΤΙΘΑΣΟ ΠΝΕΥΜΑ ΤΟΥ ΘΡΥΛΟΥ ΤΗΣ ΔΕΚΑΕΤΙΑΣ ΤΟΥ 1970, ΤΟΥ ΓΝΗΣΙΟΥ ΒΑΣΙΛΙΑ ΤΗΣ ΣΥΝΑΡΠΑΣΤΙΚΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ, ΤΗΣ KAWASAKI Z1, ΒΡΙΣΚΕΙ ΤΟΝ ΑΠΟΛΥΤΟ ΕΚΦΡΑΣΤΗ ΤΟΥ ΣΤΗΝ Z900RS, ΓΙΑ ΝΑ ΣΟΥ ΠΡΟΣΦΕΡΕΙ ΜΙΑ ΣΥΓΧΡΟΝΗ ΑΠΟΛΑΥΣΤΙΚΗ ΕΜΠΕΙΡΙΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ.



Z900RS



Candytone Green



Metallic Spark Black



Ebony

Τύπος Κινητήρα
Κυβισμός
Μέγιστη Ισχύς
Μέγιστη Ροπή
Σύστημα Βαλβίδων
Σύστημα Τροφοδοσίας

Τύπος Πλαισίου

Ανάρτηση (εμπρός)

Ανάρτηση (πίσω)

Φρένο (εμπρός)

Φρένο (πίσω)

Μ x Π x Υ

Μεταξόνιο

Ύψος Σέλας

Βάρος (πλήρες)

Χωρητικότητα Ρεζερβουάρ

Προαιρετικό Πακέτο Αξεσουάρ

Υγρόψυκτος, 4-χρονος, 4-κύλινδρος εν σειρά
948 κ.εκ.

82 kW {111 PS} / 8.500 σ.α.λ.

98.5 N•m {10 kgf•m} / 6.500 σ.α.λ.

2EEK, 16 βαλβίδες

Ηλεκτρονικός ψεκασμός: Ø 36 χιλ. x 4
με δευτερεύουσα πεταλούδα γκαζιού
Υψηλής ακαμψίας σιτάλινο χωροδικτύωμα
Trellis

Ανεστραμμένο πιρούνι 41 χιλ. με ρύθμιση
απόσβεσης συμπίεσης και επαναφοράς
και ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου
Οριζόντια Back-link με δοχείο αερίου
και ρύθμιση απόσβεσης επαναφοράς
και προφόρτισης ελατηρίου

Δύο ημι-πλευστοί δίσκοι 300 χιλ.
με διπλή ακτινική τοποβολή δαγκάνα
4 σπικριστών εμβόλων

Ένας δίσκος 250 χιλ. με δαγκάνα 1 εμβόλου
2.100 x 865 x 1.150 χιλ.

1.470 χιλ.

835 χιλ.

215 κιλά

17 λίτρα

Performance





Vulcan S

Ο ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΤΡΟΠΟΣ ΓΙΑ ΝΑ ΟΔΗΓΗΣΕΙΣ, ΕΙΝΑΙ ΑΥΤΟΣ ΠΟΥ ΕΣΥ ΕΧΕΙΣ ΕΠΙΛΕΞΕΙ. ΜΙΑ ΛΕΠΤΟΜΕΡΗΣ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ ΤΟΥ ΑΥΘΕΝΤΙΚΟΥ ΣΤΥΛ. ΜΙΑ ΣΧΕΔΙΑΣΗ, ΕΙΔΙΚΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟ ΑΝΑΒΑΤΗ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ, ΠΟΥ ΑΝΑΖΗΤΑ ΕΛΕΓΧΟ ΚΑΙ ΕΥΚΟΛΙΑ, ΣΕ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟ ΜΕ ΙΣΧΥ ΚΑΙ ΞΕΧΩΡΙΣΤΗ ΕΜΦΑΝΙΣΗ. Η VULCAN S ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΚΕ ΓΙΑ ΝΑ ΤΑΙΡΙΞΕΙ ΑΠΟΛΥΤΑ ΜΕ ΤΟΝ ΔΙΚΟ ΣΟΥ ΤΡΟΠΟ.

VULCAN S



Metallic Flat Raw Graystone



Ebony



Metallic Spark Black

Τύπος Κινητήρα	Υγρόψυκτος, 4-χρονος, 2-κύλινδρος παράλληλος
Κυβισμός	649 κ.εκ.
Μέγιστη Ισχύς	45.0 kW (61 PS) / 7.500 σ.α.λ.
Μέγιστη Ροπή	63.0 N•m (6.4 kgf•m) / 6.600 σ.α.λ.
Σύστημα Βαλβίδων	2ΕΕΚ, 8 βαλβίδες
Σύστημα Τροφοδοσίας	Ηλεκτρονικός ψεκασμός: (Ø 38 χιλ. x 2) με δευτερεύουσες πεταλούδες γκαζιού
Τύπος Πλαισίου	Σωληνωτό τύπου diamond από σιάλι υψηλής ακαμψίας
Ανάρτηση (εμπρός)	Τηλεσκοπικό πιρούνι 41 χιλ.
Ανάρτηση (πίσω)	Έκκεντρα τοποθετημένο μονό αμορτισέρ, με μοχλικό, με ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου 7 θέσεων
Φρένο (εμπρός)	Ένας δίσκος 300 χιλ. με δαγκάνα 2 εμβόλων
Φρένο (πίσω)	Ένας δίσκος 250 χιλ. με δαγκάνα 1 εμβόλου
Μ x Π x Υ	2.310 x 880 x 1.100 χιλ.
Μεταξόνιο	1.575 χιλ.
Ύψος Σέλας	705 χιλ.
Βάρος (πλήρες)	229 κιλά (Vulcan S)
Χωρητικότητα Ρεζερβουάρ	14 λίτρα
Προαιρετικά Πακέτα Αξεσουάρ	Performance Tourer



Optional

W800

ΤΟ ΤΑΞΙΔΙ ΣΤΟ ΧΡΟΝΟ ΓΙΝΕΤΑΙ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΥΑΣΑΚΙ W800. ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΟ ΝΑ ΕΠΙΣΤΡΕΨΕΙΣ ΣΤΗ ΔΕΚΑΕΤΙΑ ΤΟΥ 1960 ΓΙΑ ΝΑ ΑΠΟΛΑΥΣΕΙΣ ΤΟ ΣΤΥΛ, ΤΗΝ ΑΙΓΛΗ ΚΑΙ ΤΗ ΛΑΜΨΗ ΤΩΝ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΠΟΥ ΣΥΝΕΒΑΛΑΝ ΣΤΗ ΣΗΜΕΡΙΝΗ ΚΥΡΙΑΡΧΗ ΘΕΣΗ ΤΗΣ ΚΑΥΑΣΑΚΙ. Η W800 ΕΙΝΑΙ ΜΙΑ ΡΕΤΡΟ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ ΠΟΥ ΦΕΡΝΕΙ ΤΗΝ ΑΥΘΕΝΤΙΚΗ ΚΛΑΣΙΚΗ ΕΜΠΕΙΡΙΑ, ΣΤΟ ΣΥΓΧΡΟΝΟ ΚΟΣΜΟ.



W800



Metallic Ocean Blue

W800 STREET / CAFE



Metallic Flat Spark Black /
Metallic Matte Graphite Gray



Metallic Magnesium Gray /
Galaxy Silver

Τύπος Κινητήρα
Κυβισμός
Μέγιστη Ισχύς
Μέγιστη Ροπή
Σύστημα Βαλβίδων
Σύστημα Τροφοδοσίας

Τύπος Πλαισίου
Ανάρτηση (εμπρός)
Ανάρτηση (πίσω)

Φρένο (εμπρός)
Φρένο (πίσω)
Μ x Π x Υ
Μεταξόνιο
Ύψος Σέλας

Βάρος (πλήρες)

Χωρητικότητα Ρεζερβουάρ

Αερόψυκτος, 4-χρονος, 2-κύλινδρος V
773 κ.εκ.
35.0 kW (48 PS) / 6.000 σ.α.λ.
62.9 N•m (6.4 kgf•m) / 4.800 σ.α.λ.
1EEK, 8 βαλβίδες
Ηλεκτρονικός ψεκασμός: (Ø 34 χιλ. x 2)
με δευτερεύουσες πεταλούδες γκαζιού
Δύο δοκών από ατσάλι υψηλής ακαμψίας
Τηλεσκοπικό πιρούνι 41 χιλ.
Διπλά αμορτισέρ με ρύθμιση
προφόρτισης ελατηρίου
Ένας δίσκος 320 χιλ. με δαγκάνα 2 εμβόλων
Ένας δίσκος 270 χιλ. με δαγκάνα 2 εμβόλων
2.190 x 790 x 1.075 χιλ.
1.465 χιλ.
790 χιλ. (W800 - W800 cafe) 770 χιλ.
(W800 Street)
226 κιλά (W800) - 223 κιλά (W800 Cafe)
- 221 κιλά (W800 Street)
15 λίτρα



VERSYS 1000 SE VERSYS 1000 S

Η VERSYS ΕΙΝΑΙ Η ΑΠΟΛΥΤΗ ADVENTURE TOURER ΚΑΙ ΠΡΟΣΦΕΡΕΙ ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΠΟΛΑΥΣΗ ΣΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ, ΣΕ ΜΙΑ ΕΥΡΕΙΑ ΣΕΙΡΑ ΣΥΝΘΗΚΩΝ. ΕΙΝΑΙ ΠΑΝΤΑ ΕΤΟΙΜΗ, ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΚΑΙ ΟΠΟΤΕ ΤΗΣ ΤΟ ΖΗΤΗΣΕΙΣ. ΚΑΥΑΣΑΚΙ VERSYS, ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΔΡΟΜΟ, ΚΑΘΕ ΣΤΙΓΜΗ.



VERSYS 1000 SE / VERSYS 1000 S

NEO



Emerald Blazed Green / Pearl Storm Gray (μονιέλο SE)
Το χρώμα είναι επίσης διαθέσιμο για την Versys 1000S



Pearl Storm Gray / Metallic Diablo Black / Metallic Flat Spark Black (μονιέλο S)
Το χρώμα είναι επίσης διαθέσιμο για την Versys 1000SE

Στις φωτογραφίες εμφανίζεται η έκδοση GrandTourer

Τύπος Κινητήρα	Υγρόψυκτος, 4-χρονος, 4-κύλινδρος εν σειρά
Κυβισμός	1.043 κ.εκ.
Μέγιστη Ισχύς	88.2 kW (120 PS) / 9.000 σ.α.λ.
Μέγιστη Ροπή	102 N•m (10.4 kgf•m) / 7.500 σ.α.λ.
Σύστημα Βαλβίδων	2ΕΕΚ, 16 βαλβίδες
Σύστημα Τροφοδοσίας	Ηλεκτρονικός ψεκασμός: Ø 38 χιλ. x 4
Τύπος Πλαισίου	Δύο δοκών, αλουμινίου
Ανάρτηση (εμπρός)	Ανεστραμμένο πιρούνι 43 χιλ. με ηλεκτρονικά ελεγχόμενη (KECS) απόσβεση επαναφοράς και συμπίεσης, χειροκίνητα ρυθμιζόμενη προφόρτιση ελατηρίου και top-out ελατήρια (Versys 1000 SE)
Ανάρτηση (πίσω)	Ανεστραμμένο πιρούνι 43 χιλ. με απόσβεση επαναφοράς (δεξιά πλευρά) και ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου (Versys 1000 S)
Φρένο (εμπρός)	Οριζόντια Back-link, αμορτισέρ BFRC lite, με ηλεκτρονικά ελεγχόμενη (KECS) απόσβεση συμπίεσης, απόσβεση επαναφοράς και ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου (Versys 1000 SE)
Φρένο (πίσω)	Οριζόντια Back-link με δοχείο αερίου, ρύθμιση απόσβεσης επαναφοράς και απομακρυσμένη ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου (Versys 1000S)
Μ x Π x Υ	Δύο ημι-πλευσίοι δίσκοι 310 χιλ. μαργαρίτα και διπλή ακτινική μονοβλοκ δαγκάνα με 4 ανικριστά έμβολα
Μεταξόνιο	Ένας δίσκος 250 χιλ. μαργαρίτα με δαγκάνα 1 εμβόλου
Ύψος Σέλας	2.270 x 950 x 1.490 χιλ. (1.530 ψηλή θέση ζελσίνας)
Βάρος (πλήρες)	(1.490 χαμηλή θέση ζελσίνας)
Χωρητικότητα Ρεζερβουάρ	1.520 χιλ.
Προαιρετικά Πακέτα Αξεσουάρ	840 χιλ.
	257 κιλά (SE) / 255 κιλά (S)
	21 λίτρα
	Grand Tourer Tourer+ Tourer



(Μόνο στο μονιέλο SE)

VERSYS 650

ΔΥΣΚΟΛΟ ΝΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΓΡΑΨΕΙΣ ΚΑΙ ΑΔΥΝΑΤΟ ΝΑ ΤΗΝ ΚΑΤΗΓΟΡΟΙΟΠΟΙΗΣΕΙΣ. Η VERSYS ΑΠΛΑ, ΕΙΝΑΙ ΠΟΛΛΑ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΑΠΟ ΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΩΝ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ. ΜΕ ΜΕΓΑΛΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ & ΣΠΟΡ ΤΡΟΧΟΥΣ 17", ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΜΕ ΛΕΠΤΗ, ΟΡΘΙΑ ΘΕΣΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΛΗΛΟ 2-ΚΥΛΙΝΔΡΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΠΟΥ ΑΠΟΔΙΔΕΙ ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΑ ΣΤΙΣ ΧΑΜΗΛΕΣ ΚΑΙ ΜΕΣΑΙΕΣ ΣΤΡΟΦΕΣ, Η VERSYS 650 ΣΥΝΔΥΑΖΕΙ ΣΠΟΡ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ, ΦΙΛΙΚΗ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΚΑΙ ΑΠΟΛΥΤΟ ΕΛΕΓΧΟ ΣΤΟ ΟΡΕΙΝΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ. ΟΛΑ ΣΕ ΕΝΑ, ΑΠΟ ΜΙΑ ΜΟΝΑΔΙΚΗ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ.



VERSYS 650



Candy Lime Green / Metallic Spark Black

Στη φωτογραφία εμφανίζεται η GrandTourer



Metallic Moondust Gray /
Metallic Spark Black



Pearl Blizzard White /
Metallic Spark Black

Τύπος Κινητήρα	Υγρόψυκτος, 4-χρονος, 2-κύλινδρος παράλληλος
Κυβισμός	649 κ.εκ.
Μέγιστη Ισχύς	49 kW (66 PS) / 8.500 σ.α.λ.
Μέγιστη Ροπή	61 N•m (6.2 kgf•m) / 7.000 σ.α.λ.
Σύστημα Βαλβίδων	2EEK, 8 βαλβίδες
Σύστημα Τροφοδοσίας	Ηλεκτρονικός ψεκασμός: Ø 38 χιλ. x 2 (Keihin)
Τύπος Πλαισίου	Σωληνωτό τύπου diamond από ατσάλι υψηλής ακαμψίας
Ανάριση (εμπρός)	Ανεστραμμένο τηλεσκοπικό πιρούνι 41 χιλ. με αδιαβήμητη ρύθμιση απόσβεσης επαναφοράς (δεξιά πλευρά) και ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου (αριστερή πλευρά)
Ανάριση (πίσω)	Έκκεντρο τοποθετημένο μονό αμορτισέρ με απομακρυσμένη ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου
Φρένο (εμπρός)	Δύο ημι-πλευστού δίσκοι 300 χιλ. μαργαρίτα και δαγκάνα 2 εμβόλου
Φρένο (πίσω)	Ένας δίσκος 250 χιλ. μαργαρίτα με δαγκάνα ενός εμβόλου
Μ x Π x Υ	2.165 x 840 x 1.400 χιλ. (1.450 ψηλή θέση ζελατίνας)
Μεταξόνιο	1.415 χιλ.
Ύψος Σέλας	840 χιλ.
Βάρος (πλήρες)	217 κιλά
Χωρητικότητα Ρεζερβουάρ	21 λίτρα
Προαιρετικά Πακέτα Αξεσουάρ	Grand Tourer Tourer+ Tourer



KX

ΜΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΑ SUPERCROSS ΚΑΙ MOTOCROSS
ΑΠΟ ΚΑΘΕ ΑΛΛΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ, ΤΟ ΟΝΟΜΑ ΚX ΕΙΝΑΙ ΣΥΝΩΝΥΜΟ
ΜΕ ΤΗ ΝΙΚΗ. ΤΙΣ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΕΣ ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΔΕΚΑΕΤΙΕΣ, ΜΑΘΑΜΕ
ΤΙ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ ΓΙΑ ΝΑ ΝΙΚΗΣΕΙΣ, ΑΛΛΑ ΚΑΙ ΓΙΑ ΝΑ ΠΑΡΑΜΕΙΝΕΙΣ
ΣΤΗΝ ΚΟΡΥΦΗ.

KX450



Lime Green

Τύπος Κινητήρα
Κυβισμός
Σύστημα Βαλβίδων
Σύστημα Τροφοδοσίας
Τύπος Πλαισίου
Ανάρτηση (εμπρός)

Ανάρτηση (πίσω)

Φρένο (εμπρός)

Φρένο (πίσω)

Μ x Π x Υ
Μεταξόνιο
Ύψος Σέλας
Βάρος (πλήρες)
Χωρητικότητα Ρεζερβουάρ

Υγρόψυκτος, 4-χρονος, 1-κύλινδρος
449 κ.εκ.
2ΕΕΚ, 4 βαλβίδες
Ηλεκτρονικός ψεκασμός: Ø 44 χιλ. x 1
Περιμετρικό αλουμινίου
Ανεστραμμένο τηλεσκοπικό πιρούνι
49 χιλ. με ρύθμιση συμπίεσης
και απόσβεσης επαναφοράς
Νέα Uni-Trak με ρύθμιση διπλού εύρους
(υψηλή/χαμηλή ταχύτητα), ρύθμιση
απόσβεσης συμπίεσης, απόσβεσης
επαναφοράς και προφόρτισης ελατηρίου
Ένας ημίπλευστος δίσκος 270 χιλ.
μαργαρίτα με δαγκάνα 2 εμβόλων
Ένας δίσκος 250 χιλ. μαργαρίτα
με δαγκάνα 1 εμβόλου
2.185 x 820 x 1.265 χιλ.
1.485 χιλ.
955 χιλ.
110,2 κιλά
6,2 λίτρα



KX250

NEO



Lime Green

Τύπος Κινητήρα
Κυβισμός
Σύστημα Βαλβίδων
Σύστημα Τροφοδοσίας
Τύπος Πλαισίου
Ανάρτηση (εμπρός)

Ανάρτηση (πίσω)

Φρένο (εμπρός)

Φρένο (πίσω)

Μ x Π x Υ
Μεταξόνιο
Ύψος Σέλας
Βάρος (πλήρες)
Χωρητικότητα Ρεζερβουάρ

Υγρόψυκτος, 4-χρονος, 1-κύλινδρος
249 κ.εκ.
2ΕΕΚ, 4 βαλβίδες
Ηλεκτρονικός ψεκασμός: Ø 44 χιλ. x 1
Περιμετρικό αλουμινίου
Ανεστραμμένο τηλεσκοπικό πιρούνι
48 χιλ. με ρύθμιση συμπίεσης
και απόσβεσης επαναφοράς
Νέα Uni-Trak με ρύθμιση διπλού εύρους
(υψηλή/χαμηλή ταχύτητα), ρύθμιση
απόσβεσης συμπίεσης, απόσβεσης
επαναφοράς και προφόρτισης ελατηρίου
Ένας ημί-πλευστος δίσκος 270 χιλ.
μαργαρίτα με δαγκάνα 2 εμβόλων
Ένας δίσκος 240 χιλ. μαργαρίτα
με δαγκάνα 1 εμβόλου
2.180 x 820 x 1.265 χιλ.
1.485 χιλ.
950 χιλ.
107,4 κιλά
6,2 λίτρα





ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΜΕΧΡΙ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΑΤΑΚΤΗΣΗ ΤΟΥ ΤΡΟΠΑΙΟΥ, ΟΙ ΘΡΥΛΟΙ ΟΔΗΓΟΥΝ ΚΧ, ΤΗ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ ΠΟΥ ΔΗΜΙΟΥΡΓΕΙ ΠΡΩΤΑΘΛΗΤΕΣ. ΟΙ ΚΧ65 ΚΑΙ ΚΧ85 ΕΙΝΑΙ ΕΤΟΙΜΕΣ ΓΙΑ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΧΡΗΣΗ. ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ ΠΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΚΑΝ ΓΙΑ ΝΑ ΑΝΑΔΕΙΞΟΥΝ ΤΟ ΤΑΛΕΝΤΟ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΑΝΑΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΝΑ ΤΟΥΣ ΟΔΗΓΗΣΟΥΝ ΣΤΙΣ ΝΙΚΕΣ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΗΜΕΝΗ ΠΟΡΕΙΑ ΣΤΑ ΕΘΝΙΚΑ ΚΑΙ ΔΙΕΘΝΗ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΑ.

KX85 I / KX85 II



Lime Green

Τύπος Κινητήρα
Κυβισμός
Σύστημα Βαλβίδων
Σύστημα Τροφοδοσίας
Τύπος Πλαισίου
Ανάρτηση (εμπρός)

Ανάρτηση (πίσω)

Φρένο (εμπρός)
Φρένο (πίσω)
Μ x Π x Υ

Μεταξόνιο

Ύψος Σέλας

Βάρος (πλήρες)

Χωρητικότητα Ρεζερβουάρ

Υγρόψυκτος, 2-χρονος, 1-κύλινδρος με KIPS
84 κ.εκ.
Βαλβίδα reed
Καρμπυρατέρ Keihin PWK 28
Περιμετρικό από ατσάλι υψηλής ακαμψίας
Ανεστραμμένο τηλεσκοπικό πιρούνι 36 χιλ.
με ρύθμιση απόσβεσης συμπίεσης 20 θέσεων
Bottom-Link Uni-Trak με ρύθμιση
προφόρτισης ελατηρίου, συμπίεσης
24 θέσεων και ρύθμιση απόσβεσης
επαναφοράς 21 θέσεων
Ένας δίσκος 220 χιλ. με δαγκάνα 2 εμβόλων
Ένας δίσκος 184 χιλ. με δαγκάνα 1 εμβόλου
1.830 x 765 x 1.100 χιλ. (KX85-I)
1.920 x 765 x 1.150 χιλ. (KX85-II)
1.265 χιλ. (KX85-I)
1.310 χιλ. (KX85-II)
830 χιλ. (KX85-I)
870 χιλ. (KX85-II)
75 κιλά (KX85-I)
77 κιλά (KX85-II)
5 λίτρα

Εμφανίζεται η KX85-II

KX65



Lime Green

Τύπος Κινητήρα
Κυβισμός
Σύστημα βαλβίδων
Σύστημα Τροφοδοσίας
Τύπος Πλαισίου
Ανάρτηση (εμπρός)

Ανάρτηση (πίσω)

Φρένο (εμπρός)
Φρένο (πίσω)
Μ x Π x Υ

Μεταξόνιο

Ύψος Σέλας

Βάρος (πλήρες)

Χωρητικότητα Ρεζερβουάρ

Υγρόψυκτος, 2-χρονος, 1-κύλινδρος
64 κ.εκ.
Βαλβίδα reed
Καρμπυρατέρ Mikuni VM24SS
Δύο δοκών από ατσάλι υψηλής ακαμψίας
Τηλεσκοπικό πιρούνι 33 χιλ. με ρύθμιση
απόσβεσης επαναφοράς 4 θέσεων
Bottom-Link Uni-Trak, μονό αμορτισέρ
με δοχείο αερίου και ρύθμιση
προφόρτισης ελατηρίου και
αδιαβάθμιτης απόσβεσης επαναφοράς
Ένας δίσκος 180 χιλ. με δαγκάνα 1 εμβόλου
Ένας δίσκος 180 χιλ. με δαγκάνα 1 εμβόλου
1.590 x 760 x 955 χιλ.
1.120 χιλ.
760 χιλ.
60 κιλά
3,8 λίτρα





KLX

ΕΙΔΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΕΝΗ ΓΙΑ ΑΠΟΛΥΤΗ ΔΙΑΣΚΕΔΑΣΗ ΣΤΟ ΧΩΜΑ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΜΕΝΗ ΓΙΑ ΕΥΕΛΙΞΙΑ ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ. Η ΔΙΠΛΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΚΛΧ ΠΑΡΑΜΕΝΕΙ ΣΥΝΑΡΠΑΣΤΙΚΗ, ΜΕΣΑ ΚΑΙ ΕΞΩ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΤΟ.

KLX450R



Lime Green

Τύπος Κινητήρα
Κυβισμός
Σύστημα Βαλβίδων
Σύστημα Τροφοδοσίας
Τύπος Πλαισίου
Ανάρτηση (εμπρός)

Ανάρτηση (πίσω)

Φρένο (εμπρός)

Φρένο (πίσω)

M x Π x Υ
Μεταξόνιο
Ύψος Σέλας
Βάρος (πλήρες)
Χωρητικότητα Ρεζερβουάρ

Υγρόψυκτος, 4-χρονος, 1-κύλινδρος
449 κ.εκ.
2ΕΕΚ, 4 βαλβίδες
Καρμπυρατέρ Keihin FCR-MX40
Περιμετρικό αλουμινίου
Ανεστραμμένο πιρούνι 48 χιλ.
τύπου AOS με συμπίεση 22 θέσεων και
απόσβεση επαναφοράς 18 θέσεων
Uni-Trak χαμηλής ταχύτητας 22 θέσεων
απόσβεσης συμπίεσης υψηλής ταχύτητας
2 στροφών ή περισσότερων, απόσβεσης
επαναφοράς 22 θέσεων
και ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου
Ένας ημι-πλευστός δίσκος 250 χιλ.
μαργαρίτα με δαγκάνα 2 εμβόλων
Ένας δίσκος 240 χιλ. μαργαρίτα
με δαγκάνα 1 εμβόλου
2.175 x 820 x 1.250 χιλ.
1.480 χιλ.
935 χιλ.
126 κιλά
8 λίτρα

Εμφανίζεται η KX85-II

KLX110R



Lime Green

Τύπος Κινητήρα
Κυβισμός
Σύστημα Βαλβίδων
Σύστημα Τροφοδοσίας
Τύπος Πλαισίου
Ανάρτηση (εμπρός)
Ανάρτηση (πίσω)
Φρένο (εμπρός)
Φρένο (πίσω)
M x Π x Υ
Μεταξόνιο
Ύψος Σέλας
Βάρος (πλήρες)
Χωρητικότητα Ρεζερβουάρ

Αερόψυκτος, 4-χρονος, 1-κύλινδρος
112 κ.εκ.
1ΕΕΚ, 2 βαλβίδες
Καρμπυρατέρ PB18 (Keihin)
Ατσάλινο τύπου backbone
Τηλεσκοπικό πιρούνι 30 χιλ.
Μονό αμορτισέρ
Ταμπούρο (Ø 90 χιλ.)
Ταμπούρο (Ø 110 χιλ.)
1.560 x 650 x 955 χιλ.
1.075 χιλ.
680 χιλ.
76 κιλά
3,6 λίτρα

KX

ΟΙ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ ΚΧ ΕΙΝΑΙ ΣΥΝΩΝΥΜΕΣ ΜΕ ΤΗΝ ΚΥΡΙΑΡΧΙΑ ΣΤΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ. Η ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΤΩΝ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΩΝ ΜΟΤΕΛΩΝ ΚΧ ΠΡΟΕΡΧΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΤΕΡΑΣΤΙΑ ΕΜΠΕΙΡΙΑ ΤΗΣ ΚΑΥΑΣΑΚΙ ΣΤΑ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΑ. ΕΙΔΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΕΝΕΣ ΓΙΑ ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΑΠΟΔΟΣΗ ΣΕ ΣΚΛΗΡΕΣ ΕΚΤΟΣ ΔΡΟΜΟΥ ΣΥΝΘΗΚΕΣ, ΟΙ ΟΛΟΚΑΙΝΟΥΡΙΕΣ ΚΧ450Χ ΚΑΙ ΚΧ250Χ ΠΡΟΣΦΕΡΟΥΝ ΤΟ ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑ, ΓΙΑ ΝΑ ΚΥΡΙΑΡΧΗΣΕΙΣ ΣΤΟ ΧΩΜΑ ΚΑΙ ΝΑ ΑΦΗΣΕΙΣ ΠΙΣΩ ΣΟΥ ΤΟΝ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟ.

KX450X

NEO

Τύπος Κινητήρα
Κυβισμός
Σύστημα Βαλβίδων
Σύστημα Τροφοδοσίας
Τύπος Πλαισίου
Ανάρτηση (εμπρός)

Ανάρτηση (πίσω)

Φρένο (εμπρός)

Φρένο (πίσω)

Μ x Π x Υ
Μεταξόνιο
Ύψος Σέλας
Βάρος (πλήρες)
Χωρητικότητα Ρεζερβουάρ

Υγρόψυκτος, 4-χρονος, 1-κύλινδρος
449 κ.εκ.
2ΕΕΚ, 4 βαλβίδες
Ηλεκτρονικός ψεκασμός: Ø 44 χιλ. x 1
Περιμετρικό αλουμινίου
Ανεστραμμένο τηλεσκοπικό πιρούνι
49 χιλ. με ρύθμιση συμπίεσης
και απόσβεσης επαναφοράς
Νέα Uni-Trak με ρύθμιση διπλού εύρους
(υψηλή/χαμηλή ταχύτητα), απόσβεσης
συμπίεσης, απόσβεσης επαναφοράς
και προφόρτισης ελατηρίου
Ένας ημίπλευστος δίσκος 270 χιλ.
μαργαρίτα με δαγκάνα 2 εμβόλων
Ένας δίσκος 250 χιλ. μαργαρίτα
με δαγκάνα 1 εμβόλου
2.185 x 820 x 1.265 χιλ.
1.485 χιλ.
950 χιλ.
110,6 κιλά
6,2 λίτρα



Lime Green



KX250X

NEO

Τύπος Κινητήρα
Κυβισμός
Σύστημα βαλβίδων
Σύστημα Τροφοδοσίας
Τύπος Πλαισίου
Ανάρτηση (εμπρός)

Ανάρτηση (πίσω)

Φρένο (εμπρός)

Φρένο (πίσω)

Μ x Π x Υ
Μεταξόνιο
Ύψος Σέλας
Βάρος (πλήρες)
Χωρητικότητα Ρεζερβουάρ

Υγρόψυκτος, 4-χρονος, 1-κύλινδρος
249 κ.εκ.
2ΕΕΚ, 4 βαλβίδες
Ηλεκτρονικός ψεκασμός: Ø 44 χιλ. x 1
Περιμετρικό αλουμινίου
Ανεστραμμένο τηλεσκοπικό πιρούνι
48 χιλ. με ρύθμιση συμπίεσης
και απόσβεσης επαναφοράς
Νέα Uni-Trak με ρύθμιση διπλού εύρους
(υψηλή/χαμηλή ταχύτητα), απόσβεσης
συμπίεσης, απόσβεσης επαναφοράς
και προφόρτισης ελατηρίου
Ένας ημί-πλευστος δίσκος 270 χιλ.
μαργαρίτα με δαγκάνα 2 εμβόλων
Ένας δίσκος 240 χιλ. μαργαρίτα
με δαγκάνα 1 εμβόλου
2.170 x 820 x 1.260 χιλ.
1.480 χιλ.
950 χιλ.
109,2 κιλά
6,2 λίτρα



Lime Green



ΓΝΗΣΙΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ

Όταν δεις το λογότυπο Kawasaki Genuine Parts, μπορείς να έχεις τη σιγουριά ότι η εμφάνιση, η απόδοση και η αξία της πολυτιμής μοτοσυκλέτας σου, θα διατηρηθούν αναλλοίωτες. Για γνήσια ανταλλακτικά ή αξεσουάρ, τα δεδομένα είναι ίδια. Ποιότητα, προηγμένες μέθοδοι κατασκευής και φροντίδα, συνδυάζονται για να εξασφαλίσουν μια μοναδική εμπειρία Kawasaki.

Kawasaki
GENUINE PRODUCTS *Spare parts*

Kawasaki
GENUINE PRODUCTS *Accessories*



ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΝΑΒΑΤΗ

Αν δίνεις μεγάλη σημασία στην οδήγηση της μοτοσυκλέτας σου, όπως και εμείς, επέλεξε τον εξοπλισμό Kawasaki που σχεδιάστηκε για μέγιστη άνεση και εμφάνιση. Κατασκευάστηκε με μεγάλη ακρίβεια, για τέλεια εφαρμογή, ποιότητα και προστασία. Μπορείς να βασιστείς στον εξοπλισμό της Kawasaki, όπως βασίζεσαι και στη μοτοσυκλέτα σου.

Kawasaki
GENUINE PRODUCTS *Apparel*



ΕΝΔΥΣΗ

Δημιουργήθηκαν με την ίδια προσοχή στη λεπτομέρεια, με την οποία δημιουργούνται οι μοτοσυκλέτες Kawasaki. Τα γνήσια προϊόντα ένδυσης, τα αξεσουάρ και τα γενικά προϊόντα φέρουν με υπερηφάνεια το όνομα Kawasaki. Και όπως ισχύει για τις μοτοσυκλέτες μας, η ποιικιλία, η κορυφαία εμφάνιση και η απόδοση, απέχουν πολύ από τον υπάρχοντα μέσο όρο.



ΓΕΝΙΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ

Προσωπικές αγορές, δώρα γενεθλίων, ακόμη και το πρώτο δώρο για το μωρό σας, σίγουρα υπάρχει ένα προϊόν για κάθε γούστο, ηλικία και απαίτηση, στη νεότερη γκάμα προϊόντων ένδυσης, αξεσουάρ και γενικού εξοπλισμού της Kawasaki. Αποκτήστε τα προϊόντα που σας ταιριάζουν καλύτερα, χαλαρώστε και νοιώστε τη σιγουριά, ότι έχετε κάνει την πιο ποιοτική και ανθεκτική επιλογή.

