

JET SKI®Watercraft

ÁLTALÁNOS KEZELÉSI ÚTMUTATÓ

Olvassa el figyelmesen ezt az útmutatót! A biztonságra vonatkozó információkat tartalmaz.

JET SKI Vízijármű

Kezelési útmutató

WARNING

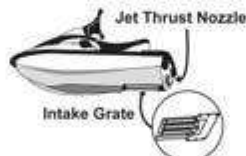
To reduce the risk of SEVERE INJURY or DEATH



**WEAR A PERSONAL
FLOTATION DEVICE (PFD)
AND PROTECTIVE CLOTHING**



**NEVER RIDE AFTER
CONSUMING DRUGS
OR ALCOHOL**



- **DO NOT APPLY THROTTLE WHEN ANYONE IS AT REAR OF PWC.** Water and/or debris exiting jet thrust nozzle can cause severe injury.
- **KEEP AWAY FROM INTAKE GRATE** while engine is on. Certain items can become entangled resulting in severe injury or drowning.

READ OWNER'S MANUAL FIRST!



- **TO AVOID COLLISIONS** resulting in **INJURY** or **DEATH: SCAN CONSTANTLY, OPERATE DEFENSIVELY, TAKE EARLY ACTION.** PWCs and other boats do not have brakes.
- **DO NOT RELEASE THROTTLE WHEN TRYING TO STEER.** You need throttle to steer.

- **OPEN ENGINE COMPARTMENT BEFORE STARTING ENGINE.** A concentration of gasoline fumes can cause a fire or explosion.
- **ATTACH ENGINE SHUT-OFF CORD (LANYARD)** to wrist and keep it free from handlebars so that engine stops if operator falls off.
- **RIDE WITHIN YOUR LIMITS AND AVOID AGGRESSIVE MANEUVERS.** Sharp turns or jumping wakes or waves can increase the risk of back/spinal or other injuries.
- **KNOW BOATING LAWS.**

Először ezt olvassa el!

Gratulálunk az új Kawasaki JET SKI vásárlásához!

Az Ön és mások biztonsága rendkívül fontos. A JET SKI vezetője felelős a jármű biztonságos üzemeltetéséért.

Ez a Kezelési útmutató megmutatja, hogyan kell megfelelően üzemeltetni ezt a vízijárművet úgy, hogy Ön és mások ne kerüljenek veszélyhelyzetbe. Az útmutató első része és a

" VESZÉLY" és " VIGYÁZAT" alatt olvasható utasítások kifejezetten fontosak a biztonság szempontjából. Kérjük, olvassa el ezeket figyelmesen, és kövesse az itt olvasható utasításokat!

A biztonságra figyelmeztető jelek



Ezek a jelek veszélyre hívják fel a figyelmet.

Mindenképpen tartsa be az e szimbólumok után olvasható utasításokat, hogy elkerülje a baleseteket, amelyek személyi sérüléseket, vagy halált okozhatnak!

Figyelmeztetések

Ezek a figyelmeztetések olyan helyzetekre utalnak, amelyek a vezető, vagy más személy komoly sérülését, halálát okozhatják, vagy amelyek során a vízijármű megsérülhet, és utasításokat tartalmaznak az ilyen helyzetek elkerüléséhez. A veszély súlyosságát a következő szimbólumokkal jelöljük.

VIGYÁZAT

A VESZÉLY olyan veszélyes helyzetekre hívja fel a figyelmet, amelyek súlyos sérülésekhez, vagy halálhoz vezethetnek.

A VIGYÁZAT olyan veszélyes helyzetekre hívja fel a figyelmet, amelyek súlyos sérülésekhez, vagy halálhoz vezethetnek.

MEGJEGYZÉS

○ A MEGJEGYZÉS alatt olvashatók segítik a jármű működésének megértését, vagy a karbantartást.

MEGJEGYZÉS

A MEGJEGYZÉS alatti gyakorlati tanácsok nem függenek össze személyi sérülésekkel.

Az útmutatóról

Ez az általános kezelési útmutató a következő modellekről tartalmaz információkat. Lapozzon a megfelelő JET SKI modellről szóló részhez!

JT1500A, JT1500K, JT1500L, JT1500M, JT1500N, és JS1500A

Kérjük, őrizze meg ezt az útmutatót! Ha eladja, vagy kölcsönadja JET SKI vízijárművét, adja át ezt az útmutatót is!

Tartsa mindig ezt az útmutatót egy műanyag zacskóban a JET SKI vízijárművében, így szükség esetén kéznél lesz!

Ez az általános kezelési útmutató, a különböző modellek általános leírását tartalmazza, így az itt bemutatott részletek nem minden modellre érvényesek. Az Ön JET SKI vízijárműve részletes leírását (JET SKI kezelés, karbantartás, műszaki adatok) keresse az angol kezelési útmutatóban, vagy keresse fel a hivatalos Kawasaki kereskedőjét!

Tervezési kategória

Ez a vízijármű a C kategóriába tartozik, és maximum 6. Beaufort erősségű szélben, és az ennek megfelelő hullámmagasságban (2 méter magas hullámokban – lásd az 1. megjegyzést)

használható. Ilyen körülményekkel találkozhatunk belső vizeken, tölcsepartoknál és part menti vizeken, enyhébb időjárási körülmények között is.

MEGJEGYZÉS

○ *A megadott hullámmagasság, a legmagasabb hullámok egyharmadának átlagmagassága, egy gyakorlott megfigyelő becslésének megfelelően. Némely hullámok magassága ennek kétszerese is lehet.*



Ez a Kawasaki Heavy Industries Ltd., az U.S.A-ban, Japánban, Ausztriában, Benelux államokban, Svédországban, Dániában, Svájcban, Franciaországban, Kanadában, Finnországban, Norvégiában, Görögországban, Olaszországban, az Egyesült Királyságban, Portugáliában, Tajföldön, és Tajvanon bejegyzett védjegye.

A KAWASAKI JET SKI, a Kawasaki Heavy Industries, Ltd. Ausztráliában bejegyzett védjegye.

Minden jog fenntartva. Ennek a kiadványnak egyik részlete sem másolható írásbeli engedély nélkül.

© 2017 Kawasaki Heavy Industries, Ltd.

Gyorskereső

Ez a gyorskereső segít megtalálni a keresett részeket.

Az előszó után található egy tartalomjegyzék is.



BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK

A NAGYOBB SÉRÜLÉSEK ELKERÜLÉSE

ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

HASZNÁLAT ELŐTTI ELLENŐRZÉSEK

KEZELÉSI UTASÍTÁSOK

SZÁLLÍTÁS ÉS TÁROLÁS

KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK



VÉSZHELYZETBEN

FÜGGELÉK

KARBANTARTÁSI FELJEGYZÉSEK

TARTALOMJEGYZÉK

BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK	13
Használat előtt olvassa el figyelmesen a kezelési útmutatót	13
Viseljen védőruhát és mentőmellényt	13
Mentőmellény (PFD)	13
Búváruha alsó, vagy más védőruházat	14
Egyéb védőöltözet	14
Ismerje a hajózási szabályokat	15
Szállítható személyek és terhelhetőség	15
Rögzítse a motorleállító zsinórt	16
Hajózzon a korlátainak megfelelően	16
Ne ugrasson farvizeken, vagy hullámokon	17
Soha ne hajózzon alkohol, vagy kábítószer hatása alatt ..	17
Ne adjon gázt, ha bárki a vízijármű mögött tartózkodik ...	18
Ne nyúljon a szívórácshoz	18
Visszamászásnál kerülje az erős vízszugarat és a korlátozott láthatóságot (JS1500A)	19
Kerülje az ütközést	19
Szellőztesse ki a motorteret	21
Tartsa a vízijárművét biztonságos állapotban	22
Használat előtti ellenőrzések	22
Általános karbantartás / módosítások	22
Soha ne hajózzon sötétben	23
Tartsa be a szabályokat	23
A címkék elhelyezkedése	24
A NAGYOBB SÉRÜLÉSEK ELKERÜLÉSE	36
A vízijármű oldalra fordítása	36
Felborult vízijármű visszaállítása	37

Sekély víz	37
Ugratás hullámokon	38
Napi használat után	38
A szivattyú és a tömítések időszakos karbantartása ..	39
A kipufogósűrő karbantartása (JT1500L/M/N)	40
ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK	41
Az alkatrészek elhelyezkedése	41
Többfunkciós műszerfal (JT1500A)	51
Sebességmérő	53
Fordulatszám-mérő	53
Többfunkciós kijelző	53
Benzinszintmérő/"FUEL" felirat/piros figyelmeztető lámpa	57
Motorolaj visszajelző/"OILP" felirat/piros figyelmeztető lámpa	58
Hűtővíz hőmérséklet visszajelző/"HEAT" felirat/piros figyelmeztető lámpa	58
Alacsony akkumulátor feszültség visszajelző/"bAt" felirat/piros figyelmeztető lámpa	59
Motorolaj hőmérséklet visszajelző/ "OILt" felirat/piros figyelmeztető lámpa	59
Motorolaj túlmelegedés visszajelző/"OILH" felirat/piros figyelmeztető lámpa	60
Motorhiba figyelmeztető/"FI" felirat/piros figyelmeztető lámpa	60
Indításgátló erősítő visszajelző/"Innb" felirat/piros figyelmeztető lámpa	61

Indításgátló kulcsmegfelelőség visszajelző/"I9nI"	
felirat/piros figyelmeztető lámpa	61
Kommunikációs hiba visszajelző/"Err"	
felirat/piros figyelmeztető lámpa	62
Többfunkciós műszerfal (JT1500K)	63
Sebességmérő	65
Fordulatszám-mérő	65
Többfunkciós kijelző	66
Benzinszintmérő/"FUEL" felirat/ figyelmeztető lámpa	72
Motorolaj visszajelző/"OILP"	
felirat/figyelmeztető lámpa	72
Hűtővíz hőmérséklet visszajelző/"HEAt"	
felirat/figyelmeztető lámpa	73
Alacsony akkumulátor feszültség visszajelző/"bAt"	
felirat/figyelmeztető lámpa	73
Motorolaj hőmérséklet visszajelző/"OILt"	
felirat/figyelmeztető lámpa	74
Motorolaj túlmelegedés/"OILH"	
felirat/figyelmeztető lámpa	74
Motorhiba figyelmeztető lámpa/"FI"	
felirat/figyelmeztető lámpa.....	75
Indításgátló erősítő visszajelző/"Innb"	
felirat/figyelmeztető lámpa	75
Indításgátló kulcsmegfelelőség visszajelző/"I9nI"	
felirat/figyelmeztető lámpa	76
Kommunikációs hiba visszajelző/"Err"	
felirat/figyelmeztető lámpa	76
Többfunkciós műszerfal (JT1500L/M/N)	77
Sebességmérő	79
Fordulatszám-mérő	79
Töltésmérő	80
Többfunkciós kijelző	80

Gazdaságos vezetés visszajelző	86
Benzinszintmérő/"FUEL" felirat/piros figyelmeztető lámpa	87
Motorolaj nyomás visszajelző/"OILP"	
felirat/piros figyelmeztető lámpa	87
Hűtővíz hőmérséklet visszajelző/"HEAt"	
felirat/piros figyelmeztető lámpa	88
Alacsony akkumulátor feszültség visszajelző/"bAt"	
felirat/piros figyelmeztető lámpa	89
Motorolaj hőmérséklet visszajelző/" OILt"	
felirat/piros figyelmeztető lámpa	89
Motorolaj túlmelegedés/"OILH"	
felirat/piros figyelmeztető lámpa	90
Motorhiba figyelmeztető lámpa/"FI"	
felirat/piros figyelmeztető lámpa	90
Indításgátló erősítő/"Innb"	
felirat/piros figyelmeztető lámpa.....	91
Indításgátló kulcsmegfelelőség visszajelző/"I9nI"	
felirat/piros figyelmeztető lámpa.....	92
Kommunikációs hiba visszajelző/"Err"	
felirat/piros figyelmeztető lámpa.....	92
Hűtővíz hőmérséklet visszajelző/"AlrH"	
felirat/piros figyelmeztető lámpa.....	93
Motorhiba figyelmeztető lámpa/"dEtO"	
felirat/piros figyelmeztető lámpa.....	93
Audiórendszer (JT1500M)	94
Felhasználói figyelmeztetések	94
Az alkatrészek elnevezése	96
Az audiórendszer előkészítése	97
Kezdés	98
Forrás kiválasztása	100
A hangerő beállítása	101
Audió beállítások	101

A gyári beállítások visszaállítása	103
Visszajelző lámpák (JS1500A)	104
Benzinszint figyelmeztető lámpa (sárga)	104
Motorhiba figyelmeztető lámpa (piros)	104
Üzemanyag	105
Az üzemanyag követelményei	105
A benzin betöltése (JT1500A)	106
A benzin betöltése (JT1500K)	108
A benzin betöltése (JT1500L/M/N)	109
A benzin betöltése (JS1500A)	110
Gyújtáskapcsoló (kivéve JS1500A)	112
SLO/FPO módok	112
Okos tanulóvezetői mód (SLO)	115
Az indításgátlós kulcsok használata	115
Elveszett kulcsok	117
EC megfelelés	117
Gyújtáskapcsoló (JS1500A)	117
Kezelőszervek	119
Kormányhelyzet állítókar (JT1500K/L/M)	120
Kawasaki okos kormányzás™ (KSS™) (kivéve JS1500A)	121
Fontos információ (kivéve JS1500A)	121
Fontos információ a kormányburkolattal kapcsolatban (JT1500A)	121
Motorleállító gomb	122
Motorleállító zsinór	122
Indítógomb retesz (JS1500A)	122
Indítógomb	123
Gázkar	124
Irányváltó kar (kivéve JS1500A)	124
Gazdaságos üzemű mód. (JT1500L/M/N)	125
5 mph mód (JT1500L/M/N)	126
Elektronikus sebességtartó mód (JT1500L/M/N)	127

Elektronikus trim-vezérlés (JT1500L/M/N)	129
Kormány (JT1500N)	130
Ülészarak (kivéve JS1500A)	135
Tárolórekesz	136
Középső és hátsó tárolórekeszek	138
Tárolófedél (JS1500A)	139
Tartozéktartó (JT1500M)	140
Motorburkolat (JS1500A)	141
Szerszámkészlet	145
Hajófenék-szivattyú	146
Leeresztőcsavarok	147
Kapaszkodók (kivéve JS1500A)	147
Létrá (kivéve JS1500A)	148
Terhelés/tartozékok/módosítások	149
Maximális terhelhetőség	149
Vontatás (wakeboard, vízisi stb.) (kivéve JS1500A)	151
Wakeboard, vízisi stb. vontatása	151
A vezető szerepe	152
A figyelő szerepe	153
Vízijármű vontatása	153
Vontatás (JS1500A)	155
Vízijármű vontatása	155
HASZNÁLAT ELŐTTI ELLENŐRZÉSEK	156
HASZNÁLATI UTASÍTÁSOK	159
Alapvető ismeretek a használatához	159
Gyakorlatlan vezetők	159
A vezető úszástudása	159
Szállítható személyek száma (kivéve JS1500A)	159
Szállítható személyek száma (JS1500A)	159
A biztonságos használat szabályai	160
Mentőmellény és biztonsági felszerelések	160
Vízijármű és bukósisak....Valami, amit tudnia kell	161
Tűzoltókészülék	161

Időjárési viszonyok	163
Alapvető használat és hajózás (kivéve JS1500A)	164
Testhelyzet az üléseken	164
Használat utasokkal	164
Felszállás vízből	164
Bejáratás	165
A motor leállítása	165
A motor beindítása	166
Alapvető használat és hajózás (JS1500A)	169
Testhelyzet a vízijárművön	169
Felállás	169
Bejáratás	170
A motor leállítása	170
A motor beindítása	171
Vízrebocsátás (kivéve JS1500A)	175
Vízrebocsátás/elindulás	175
A JET SKI vízijármű megállítása	176
Kanyarodás a JET SKI vízijárművel	178
A JET SKI vízijármű használata hátramenetben	181
A JET SKI vízijármű kikötése	182
Leesés után	182
Felborult vízijármű visszaállítás	183
Elsüllyedés után	185
Vízrebocsátás (JS1500A)	196
Vízrebocsátás/elindulás	196
A JET SKI vízijármű megállítása	199
Kanyarodás a JET SKI vízijárművel	201
A JET SKI vízijármű kikötése	204
Leesés után	205
Felborult vízijármű visszaállítása	205
Elsüllyedés után	206
Használat utáni napi ellenőrzések	210
A kipufogórendszer víztelenítése (JT1500A/K)	210

A kipufogórendszer víztelenítése (JT1500L/M/N, JS1500A)	211
A motortér tisztítása (kivéve JS1500A)	211
Az eldugult szivattyú tisztítása	213
SZÁLLÍTÁS ÉS TÁROLÁS	215
Szállítás (kivéve JS1500A)	215
Szállítás (JS1500A)	216
TÁROLÁS	217
Előkészítés a tárolásra	217
Tárolás után	228
KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK	231
KÁROSANYAG KIBOCSÁTÁSI INFORMÁCIÓK	232
Időszakos karbantartási táblázat	234
Kompresszor (JT1500L/M/N)	242
Bowdenek	243
Üzemanyagellátó rendszer.....	253
A fojtószelep beállítása	253
Benzintank szellőző szelep	253
Benzinpumpa szűrő	253
Benzincső	253
Motorolaj	254
Az olaj követelményei (JT1500A/K, JS1500A)	254
Az olaj követelményei (JT1500L/M/N)	254
Az olajsztint ellenőrzése (JT1500A/K, JS1500A)	255
Az olajsztint ellenőrzése (JT1500L/M/N)	256
Olaj és olajszűrő csere (JT1500A/K)	258
Olajcsere (JT1500L/M/N)	261
Olajcsere (JS1500A)	263
Szelephézag	265
Gyújtógyertyák	266
Akkumulátor	269
Kenés	284
A hűtőrendszer öblítése	289

A víztelenítő rendszer öblítése	292
Szivattyúcsapágyak/tömítések	294
Biztosítékok	294
VÉSZHELYZETBEN	297
Hibakereső táblázat	297
Vészhelyzetben	308
A JET SKI vontatása (kivéve JS1500A)	308
A JET SKI vízijármű vontatása (JS1500A)	308
Indítás külső akkumulátorról (JT1500A)	308
Indítás külső akkumulátorról (JT1500K/L/M/N)	309
Indítás külső akkumulátorról (JS1500A)	311
FÜGGELÉK	313
KÖRNYEZETVÉDELEM	313
MŰSZAKI ADATOK	314
Sorozatszámok	317
Regisztrációs számok	319
KARBANTARTÁSI FELJEGYZÉSEK	321

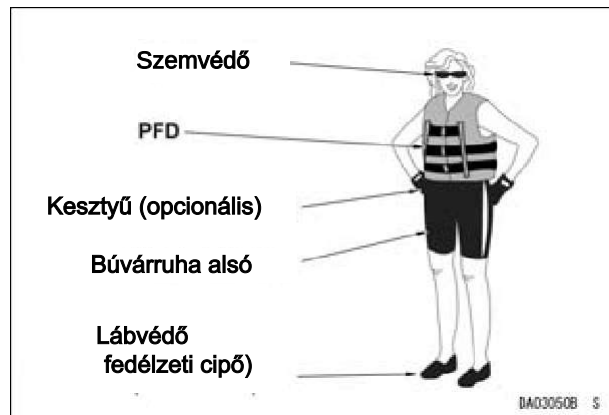
⚠ BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK

⚠ VIGYÁZAT

Használat előtt olvassa el figyelmesen a kezelési útmutatót!

- Használat előtt olvassa el figyelmesen a VIGYÁZAT alatt olvashatókat és az összes címkét a vízijárművön! Kövesse az utasításokat!
- A kezelési útmutató és a címkék fontos, a biztonságot érintő információkat tartalmaznak.

Viseljen védőruhát és mentőmellényt



Mentőmellény (PFD)

- Minden utas és vezető viseljen mentőmellényt (PFD), amely alkalmas Jet Ski vízijárművekhez (PWC)! A Kawasaki mellény típust javasol.

A víz okozta ütés eszméletvesztést és fulladást okozhat.

- Ügyeljen rá, hogy a mentőmellény pontosan illeszkedjen, és ne csússzon le a vízben! Gyermekek soha ne viseljenek felnőtt méretű mentőmellényt!

14 ⚠ BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK

Búvárruha alsó, vagy más védőruházat

- Minden vezető viseljen búvárruha alsót (neoprén rövidnadrágot), vagy más védőruhát, ami megvéd a testnyílásokba áramló víz okozta lehetséges sérülésektől!
- A hagyományos fürdőruha nem biztosít megfelelő védelmet.

Erős vízszög behatolása okozta sérülések (végbél és vagina)

- Vízbeeséskor, vagy a nyomócső közelében, az erős vízszög behatolhat a végbélbe, vagy a vaginába. Ez súlyos belső sérüléseket, vagy akár halált is okozhat.



A. Nyomócső

- A búvárruhák vastag anyagból (neoprén) készülnek, és jelentősen csökkentik a rajtuk keresztüláramló vízszög erejét.

⚠ Fontos! Olvassa el figyelmesen!

- A búvárruhán kívül más vízruházat is védhet a testnyílásokba áramló vízszögártól.
- Ha nincs búvárruhája, viseljen olyan ruházatot, amely a legnagyobb védelmet nyújtja! Olyan anyagút, amely vastagabb, sűrűbb szövésű, vízlepergető, vagy szorosabban illeszkedik, mert ezek általában nagyobb védelmet nyújtanak.
- Olyan ruházat, amelyet a vízszög leránthat, nem nyújt megfelelő védelmet.

Egyéb védőöltözet

- Viseljen védőcipőt, kesztyűt és szemüveget!
- A vízijármű használatakor viseljen megfelelő szemvédőt, pl. szemüveget! A felfröccsenő víz megsértheti a szemét, vagy időszakosan csökkentheti a látását, ami balesethez vezethet. Ajánlatos felúszó szemüveget használni.
- Viseljen lábvédőt, pl. hajós cipőt, vagy teniszcipőt! A víz alatti kagylók, kövek, vagy más tárgyak megsérthetik a talpát.

Ismerje a hajózási szabályokat

A Kawasaki azt ajánlja, hogy a vezető legyen minimum 16 éves. Ismerje meg az Ön országában érvényes, a vezetőre és az oktatásra vonatkozó szabályokat! Ajánlatos elvégezni egy hajózási vezetéstechnikai tréninget, ami lehetséges, hogy kötelező az Ön országában.

Szállítható személyek és terhelhetőség

(Kivéve JS1500A)

Szállítható személyek száma	3 személy (1 vezető és 2 utas)
	2 személy (1 vezető és 1 figyelő) vízisíző, vagy más vízisportot végző vontatásakor
Terhelhetőség	225 kg (496 lb) a vezető, az utasok és a csomagokkal együtt

- A megengedett szállítható személyek száma és a terhelhetőség túllépése károsan befolyásolja a vízijármű kezelhetőségét és stabilitását, ami balesethez vezethet. Ne lépje túl a megengedett értékeket!

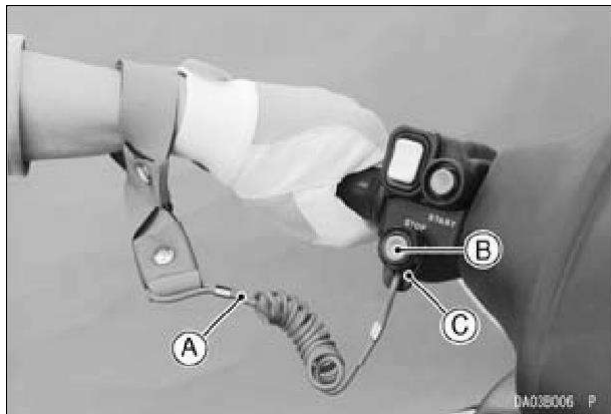
- Az utasoknak az üléseiken kell ülniük.
(JS1500A)

Szállítható személyek	1 személy
Terhelhetőség	75 kg (165 lb) a vezetővel és a csomagokkal együtt

- A megengedett szállítható személyek száma és a terhelhetőség túllépése károsan befolyásolja a vízijármű kezelhetőségét és stabilitását, ami balesethez vezethet. Ne lépje túl a megengedett értékeket!

Rögzítse a motorleállító zsinórt

- A vízijármű használata előtt rögzítse a motorleállító zsinórt a csuklójára, így a motor leáll, ha a vezető leesik a járműről!
- A zsinórt tartsa távol a kormánytól és más tárgytól!
- Használat után vegye ki a zsinórt a kapcsolóból, hogy a gyermekek, vagy mások ne használhassák a vízijárművet!



- A. Motorleállító zsinór
B. Motorleállító gomb
C. Motorleállító kapcsoló

Hajózzon a korlátainak megfelelően

- Hajózzon a korlátainak megfelelően és kerülje az agresszív manővereket, hogy ne veszítse el uralmát a jármű felett, ne essen le, vagy ne ütközzön!
- A JET SKI vízijármű egy nagyteljesítményű hajó – nem játék!

(Kivéve JS1500A)

- Ne használja a vízijárművet utasokkal, míg nincs elegendő vezetési gyakorlata egyedül! Az utassal való használat nagyobb gyakorlatot igényel. Mielőtt utast szállítana, ismerje meg a vízijármű kezelhetőségét és gyakoroljon!



Fontos! Olvassa el figyelmesen!

Ne ugrasson farvizeken, vagy hullámokon

- Az éles fordulók, és a farvizeken, vagy hullámokon való ugratás megnöveli a hát/gerincsérülések (bénulás), az arcsérülések, a láb, boka, vagy más csonttörések veszélyét.



BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK 17

Soha ne hajózzon alkohol, vagy kábítószer hatása alatt

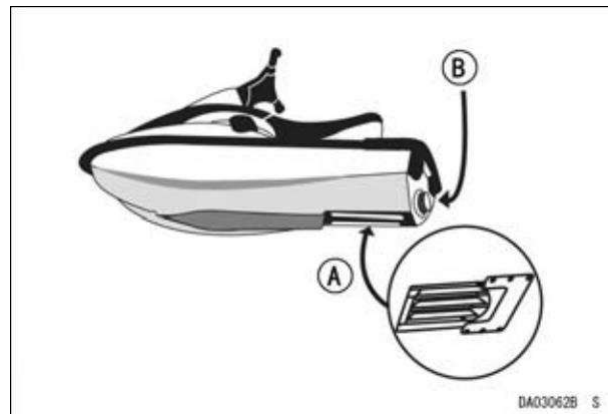
- Soha ne hajózzon alkohol, vagy kábítószer hatása alatt! Ügyeljen rá, hogy az utasok se fogyasszanak alkoholt, vagy kábítószert!

Ne adjon gázt, ha bárki a vízijármű mögött tartózkodik

- Ne adjon gázt, ha bárki a JET SKI vízijármű mögött tartózkodik!
- Állítsa le a motort, vagy hagyja alpjáraton járni! A nyomócsőből távozó vízszugár, vagy szennyeződések súlyos sérüléseket okozhatnak.

Ne nyúljon a szívórácshoz

- Ha a motor jár, ne kerüljön a szívórács közelébe!
- A forgó alkatrészek behúzhatják a hosszú haját, a ruházatot, vagy a mentőmellény szíját és súlyos sérüléseket, vagy fulladást okozhatnak.



- A. Szívórács
B. Nyomócső

Visszamászásnál kerülje az erős vízszugarat és a korlátozott láthatóságot (JS1500A)

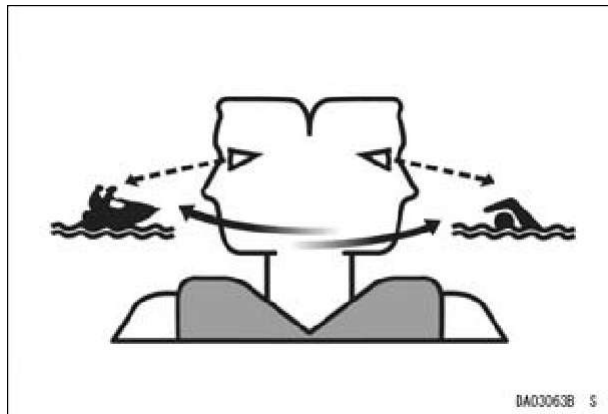
- Gyorsan húzza fel magát álló, vagy térdelő helyzetbe, de kerülje az erős vízszugarat!

Kerülje az ütközést

Az ütközések több sérülést és halált okoznak, mint bármely más típusú vízijármű baleset.

Hogy elkerülje az ütközéseket, ismerje meg a jármű tulajdonságait és tartsa be az utasításokat!

- Folyamatosan figyelje az úszókat, tárgyakat és más vízijárműveket!
- Ügyeljen a látását, vagy láthatóságát korlátozó körülményekre!

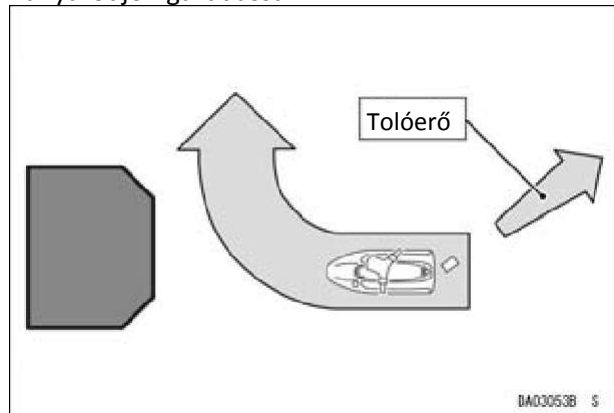


- Hajózzon biztonságos helyeken!
Vezessen lassan, defenzíven és tartson megfelelő távolságot emberektől, tárgytól és más járművektől!
- Ne kövessen közelről más hajókat, vagy vízijárműveket!
- Ne menjen olyan közel másokhoz, hogy lefröcskölje őket!

20 BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK

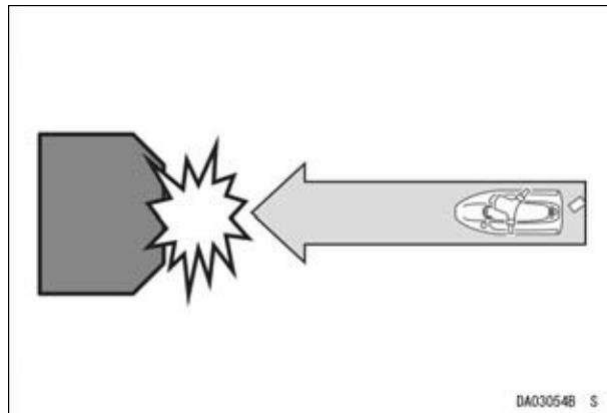
- Kerülje az éles fordulókat, vagy más olyan manővereket, amelyekről mások nem tudják megállapítani, merre kíván menni!
- Kerülje a sekély vizeket és azokat, amelyekben sok tárgy van a víz alatt!
- Idejében kerülje el az ütközéseket! Ne felejtse el, hogy a vízijárműveken és más hajókon nincs fékrendszer!
Ne engedje el a gázkart, ha valamit ki szeretne
- kerülni! A kormányzáshoz tolóerőre van szükség!
- Az ütközések elkerüléséhez tolóerőre van szükség.

Kanyarodjon gázadással



 Fontos! Olvassa el figyelmesen!

Nincs tolóerő = nincs kormányzás



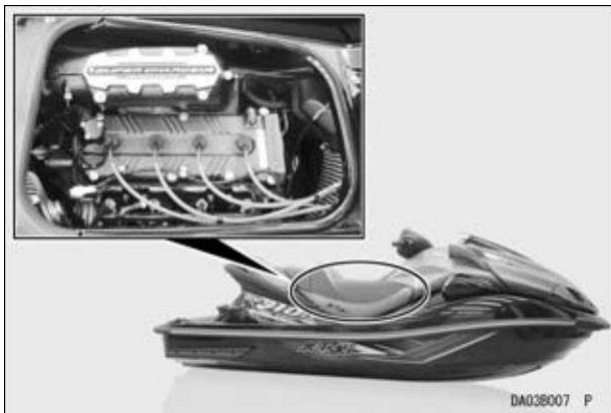
- Az ütközések elkerüléséhez ne állítsa le a motort!
- Ha megnyomja a motorleállító gombot, vagy kihúzza a motorleállító zsinórt a kapcsolóból és a motor leáll, nem lesz képes fordulni a vízijárművel. Vezessen a korlátain belül! Az ütközések leggyakoribb oka a vezető gyakorlottságánál nagyobb sebességgel való haladás.
- Az ütközések legfőbb oka a túl nagy sebességgel való haladás.
- (Kivéve JS1500A) A gyakorlatlanabb vezetők használják az Okos tanulóvezetői (Smart Learning Operation - SLO) módot, amely korlátozza a vízijármű maximális sebességét.

Szellőztesse ki a motorteret

- A motor beindítása előtt nyissa fel a motorteret és szellőztesse ki! A benzin gőzeinek adott koncentrációja tüzet, vagy robbanást okozhat. Ne indítsa be a motort, ha a benzin szivárog, vagy benzingőz van a motortérben!

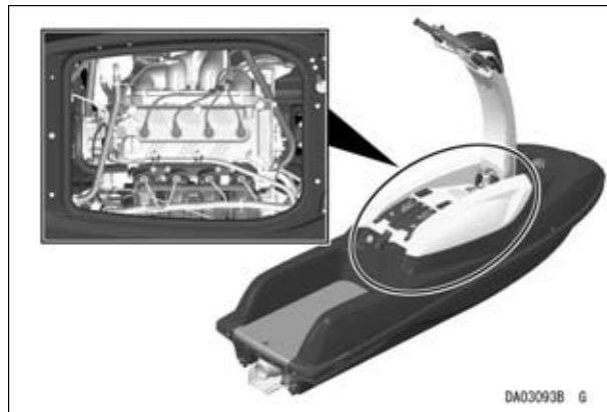
(Kivéve JS1500A)

- Minden elindulás előtt, tankolás és szállítás után szellőztesse néhány percig nyitott fedéllel és leszerelt ülésekkel a motorteret!



(JS1500A)

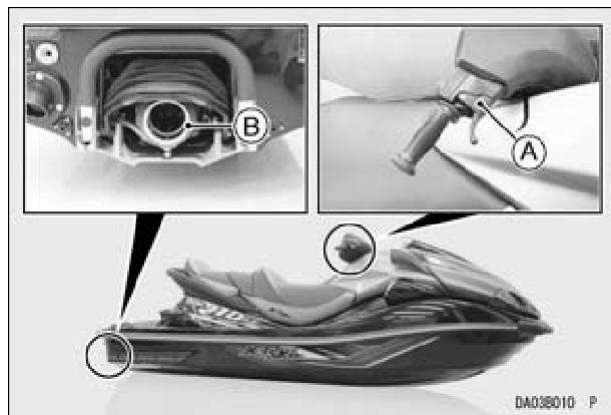
- Minden elindulás előtt, tankolás és szállítás után szellőztesse néhány percig eltávolított fedéllel a motorteret!



Tartsa a vízijárművét biztonságos állapotban

Használat előtti ellenőrzések

- Elindulás előtt ellenőrizze a gázkar és a kormányrendszer (kormány és kormánycső) működését!



A. Gázkar

B. Kormánycső (Nyomócső)

- Ellenőrizze az akkumulátort, benzint, olajat és a többi, az útmutató ellenőrzési listájában szereplő alkatrészt!

Általános karbantartás / módosítások

- Hogy a vízijárműve biztonságos maradjon, a karbantartást végezze az útmutató KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK című részében leírtak szerint!

●

A vízijárművön végrehajtott módosítások károsan befolyásolhatják annak stabilitását, vagy kezelhetőségét, így csökkentik a biztonságot és illegálissá is tehetik a használatát. Ne használjon nem a Kawasakitól származó alkatrészeket és tartozékokat a vízijárművéhez!

Soha ne hajózzon sötétben

- Ne használja a vízijárművet sötétben. Nem éjszakai használatra tervezték, és nincs felszerelve világítóberendezésekkel!

Tartsa be a szabályokat

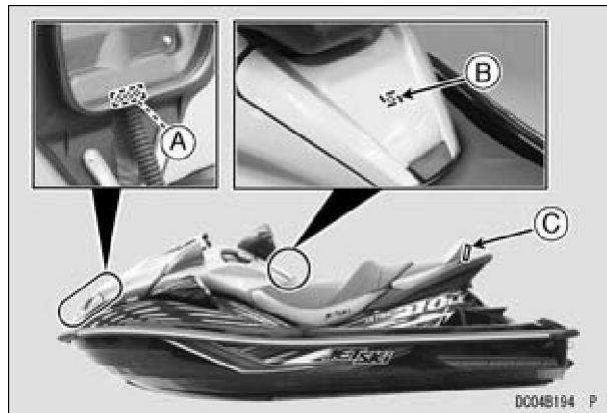
- Kövesse az általános hajózási, és a vízijárművekre vonatkozó helyi szabályokat!

A címkék elhelyezkedése

A járművön található összes címke szövegét itt megismételjük. Olvassa el figyelmesen és értse meg a címkék tartalmát! Az - Ön és mindenki, aki használja a járművet - biztonságára vonatkozó információkat tartalmaznak. Ezért rendkívül fontos, hogy minden címke az itt bemutatott helyén legyen a járművön. Ha bármely címke hiányzik, sérült, vagy kopott, szerezzen be egy újat egy Kawasaki kereskedőtől, és cserélje ki!

MEGJEGYZÉS

○Az itt bemutatott címkék cikkszámát is a kép alá írtuk, így könnyebben megrendelheti őket.



(A) VIGYÁZAT – Nagynyomású gázt tartalmaz. Ne égesse el, ne szűrje ki, vagy ne nyissa fel!



56071-0370

25 BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK

(B) VIGYÁZAT – Olvassa el a kezelési útmutatót!



56071-0371

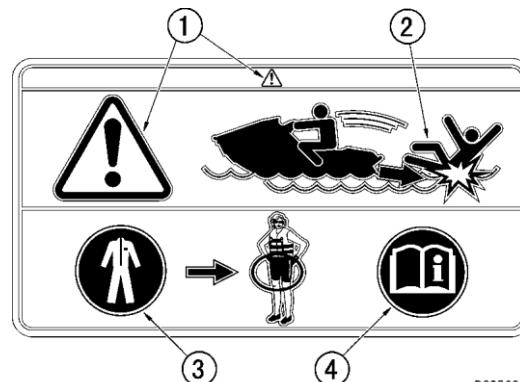
DC05622B S

A vízijármű használata előtt olvassa el a kezelési útmutatót!

Fontos információkat tartalmaz a vízijármű biztonságos használatáról.

 Fontos! Olvassa el figyelmesen!

(C)



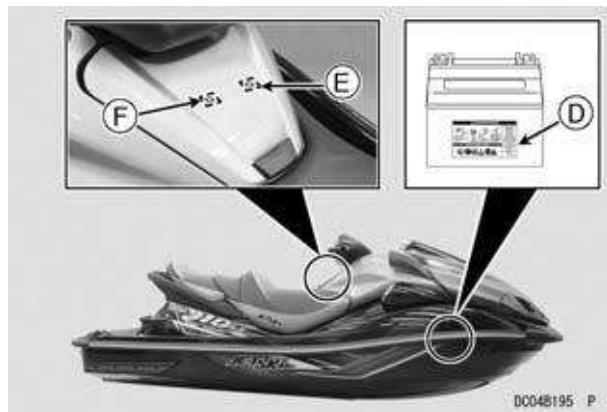
DC05628B S

1. Biztonsági figyelmeztető szimbólumok
2. Vízbeeséskor, vagy a nyomócső közelében az erős vízszugár behatolhat a testnyílásokon, ami súlyos sérüléseket okozhat.
3. Viseljen védőruházatot!
 - A hagyományos fürdőruha nem véd megfelelően a nagy nyomású víz végbélbe, vagy vaginába való behatolásától.
 - A vezetőnek és az utasoknak búváruka alsót, vagy más, megfelelő védelmet nyújtó ruházatot kell viselnie.
4. Olvassa el a kezelési útmutatót!

 Fontos! Olvassa el figyelmesen!

 BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK 26

(D) Akkumulátor veszély/méreg



BD03107C S

(E) Utasítás – Viseljen mentőmellényt!



56070-3796

DC05629B S

A vezető és az utasok viseljenek mentőmellényt!

(F) Utasítás – Rögzítse a motorleállító zsinórt!

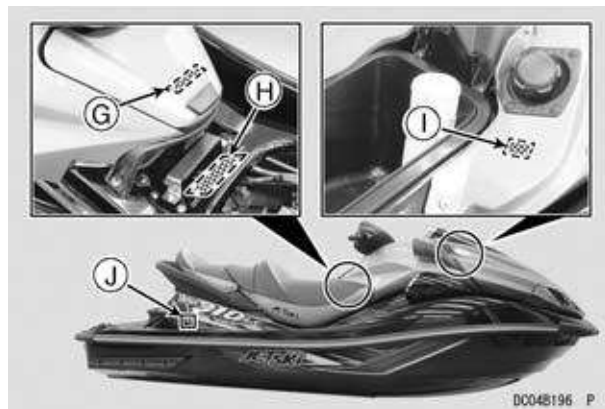


56070-3798

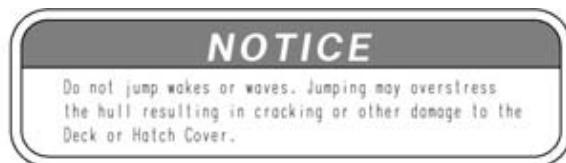
DC05630B S

A vízijármű használata közben a vezető mindig viselje a motorleállító kapcsoló zsinórját a csuklóján!

Ha nem viseli, és leesik, a motor nem fog leállni. Emiatt a vezető ott maradhat a vízben, a jármű pedig elűthet valakit, vagy összeütközhet egy másik hajóval.



(G)



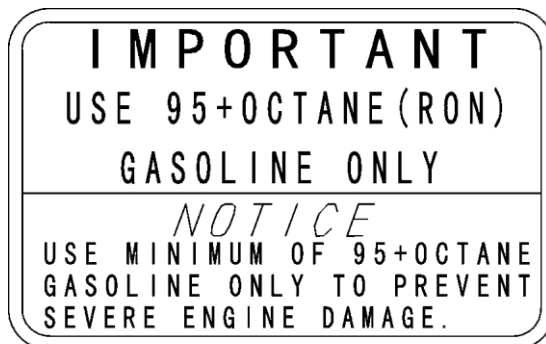
56071-0395

(H) Gyártó

MFD. BY KAWASAKI MOTORS MFG. CORP., U.S.A.

DC05525BN6 0

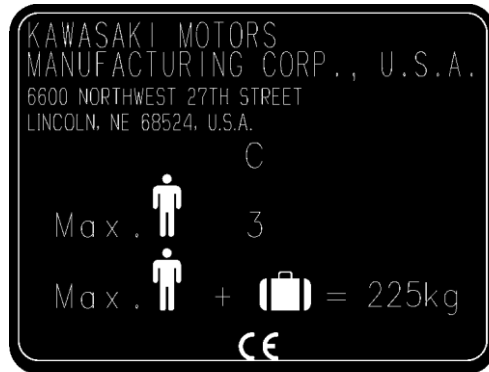
(I) JT1500L/M/N



56030-0742

DC05412BN2 0

(J)



DC04209B S

- A gyártó neve
- A hajó tervezési kategóriája
Szállítható személyek száma
- Maximális terhelhetőség (a vezetővel, utasokkal és csomagokkal együtt)
- A modell elnevezése
- CE jelölés

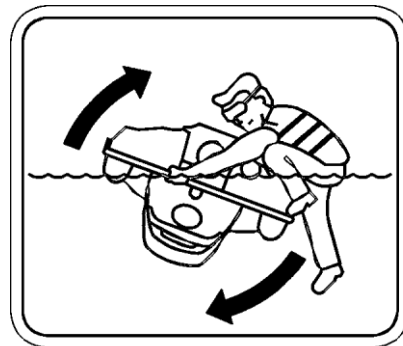
 Fontos! Olvassa el figyelmesen!



(K) JT1500L/M/N

 BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK 30

(L) Felborult vízijármű visszaállítása. Lásd 183. oldal!



DC05625BM2 C

NOTICE

Engine Flushing Port (Black) Run the engine at idle while flushing the engine cooling system.	Intercooler Flushing Port (Gray) - Intercooler flushing only: Do not run the engine during flushing the intercooler. - If the intercooler and engine are flushed simultaneously: Be sure to supply water to the engine cooling system. In order to avoid water intrusion into the engine, do not shut the engine off while the water is flowing. Improper flushing could result in engine damage. Consult your Owner's Manual for additional information.
--	---

56071-0392

DC056388 S

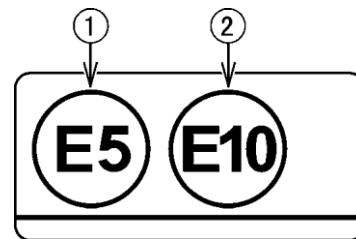
31 BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK

(JS1500A)



 Fontos! Olvassa el figyelmesen!

(A)



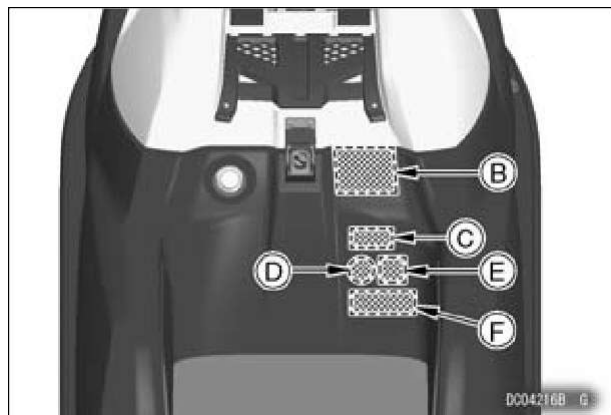
56033-0986

DC05760B S

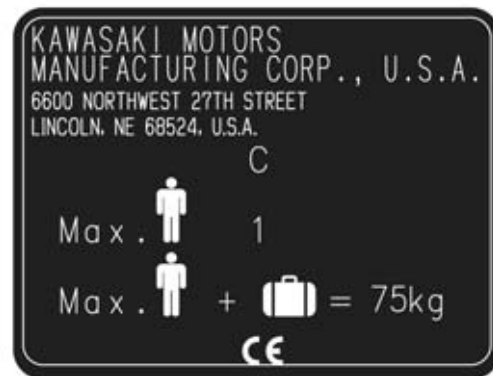
Használja a fenti szimbólumokkal jelölt üzemanyagok valamelyikét!

1. Max 5 térfogat%etanolt tartalmazó üzemanyag
2. Max 10 térfogat%etanolt tartalmazó üzemanyag

Lásd 105. oldal!



(B)



DC05752B S

A gyártó neve

- Tervezési kategória
- Szállíthatószemélyek száma
- Maximális terhelhetőség (a vezetővel, utasokkal és csomagokkal együtt)
- CE jelölés

(C) VIGYÁZAT – Olvassa el a kezelési útmutatót!



56071-0371

DC05622B S

A vízijármű használata előtt olvassa el a kezelési útmutatót!

Fontos információkat tartalmaz a vízijármű biztonságos használatáról.

 Fontos! Olvassa el figyelmesen!

(D) Utasítás – Viseljen mentőmellényt!



56070-3796

DC05629B S

A vezető viseljen mentőmellényt!

(E) Utasítás – Rögzítse a motorleállító zsinórt!



56070-3798

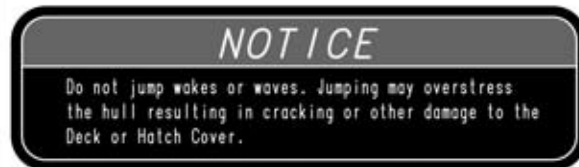
DC05630B S

A vízijármű használata közben a vezető mindig viselje a motorleállító kapcsoló zsinórját a csuklóján!

Ha nem viseli, és leesik, a motor nem fog leállni. Emiatt a vezető ott maradhat a vízben, a jármű pedig elűthet valakit, vagy összeütközhet egy másik hajóval.

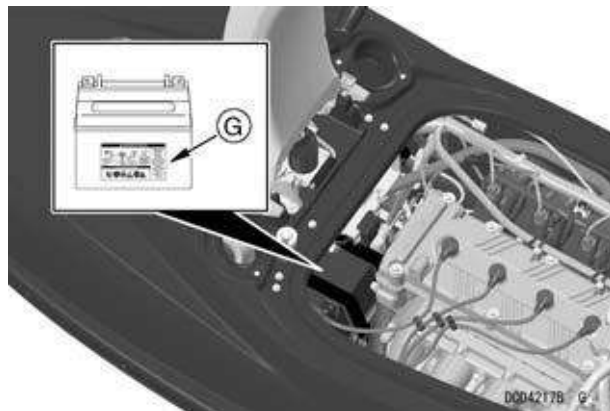
 BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK 33

(F)



56071-0395

DC05709B S



(G) Akkumulátor Veszély/méreg



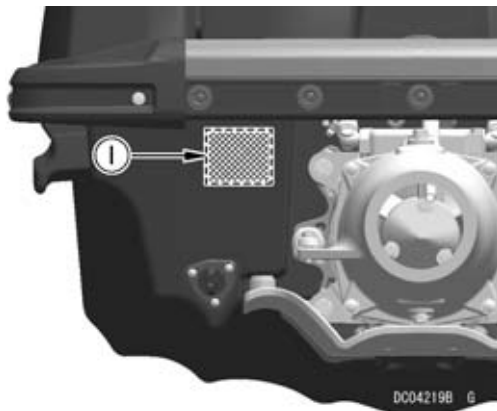
(H) Gyártó

⚠ DANGER/POISON			
SHIELD EYES EXPLOSIVE GASES CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY.	NO • SPARKS • FLAMES • SMOKING	SULFURIC ACID CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS.	FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER. GET MEDICAL HELP FAST.
KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN			
PROPOSITION 65 WARNING BATTERY POSTS, TERMINALS, AND RELATED ACCESSORIES CONTAIN LEAD AND LEAD COMPOUNDS, CHEMICALS KNOWN TO THE STATE OF CALIFORNIA TO CAUSE CANCER AND REPRODUCTIVE HARM. BATTERIES ALSO CONTAIN OTHER CHEMICALS KNOWN TO THE STATE OF CALIFORNIA TO CAUSE CANCER. WASH HANDS AFTER HANDLING 5PSYMBWPD			

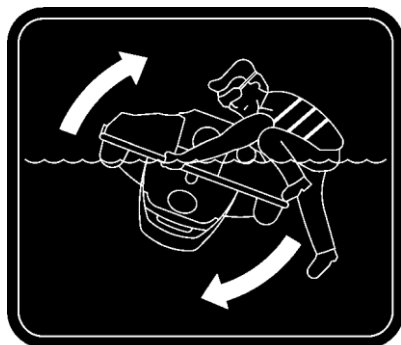
BD03107C S

MFD. BY KAWASAKI MOTORS MFG. CORP., U. S. A.

DC05525BN6 G



(I) Felborult vízijármű visszaállítása. Lásd 205. oldal!



56070-3987

DC05718B S

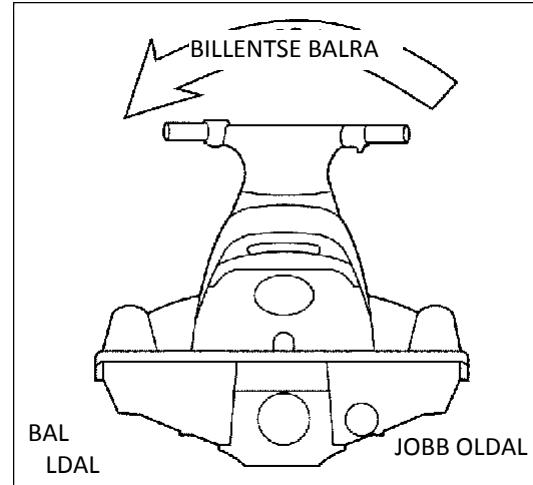
A NAGYOBB SÉRÜLÉSEK ELKERÜLÉSE

MEGJEGYZÉS

Bizonyos helyzetekben a vízijármű komolyabban megsérülhet, ami költséges javítást vonhat maga után. Hogy ezt elkerülje, figyelmesen olvassa el ezt a részt és tartsa be az itteni utasításokat és ajánlásokat!

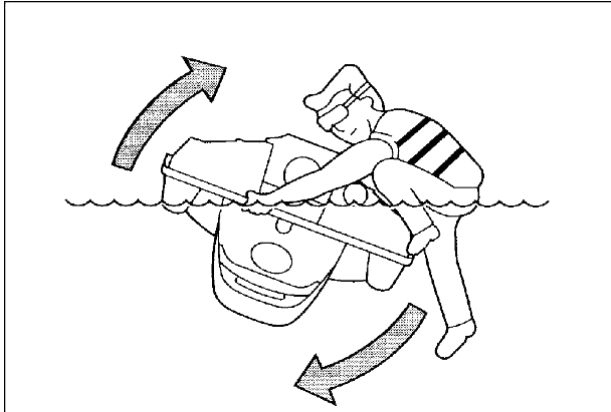
A vízijármű oldalra fordítása

- A vízijármű JOBB oldalára fordításakor a víz bejuthat a kipufogó rendszerbe és onnan a motorba, amitől az meghibásodhat. A hajófenék ellenőrzéséhez, mindig a BAL oldalára fordítsa a vízijárművet!



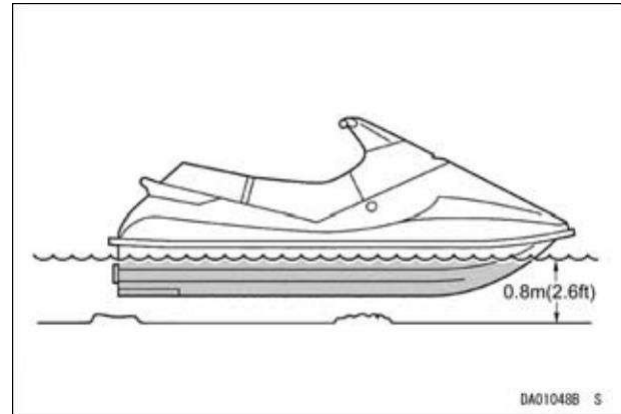
Felborult vízijármű visszaállítása

- A felborult vízijármű óramutató járásával ellentétes irányba (a JOBB oldalára) fordításakor a víz bejuthat a kipufogó rendszerbe és onnan a motorba, amitől az meghibásodhat. A felborult vízijárművet mindig az óramutató irányának megfelelő irányba fordítsa vissza, hogy a BAL oldala mindig lefelé nézzen!
- A visszaállítás részletes leírása a Felborult vízijármű visszaállítása című részben, a HASZNÁLATI UTASÍTÁSOK című fejezetben olvasható.



Sekély víz

- A motor beindításakor, vagy használat közben, a víznek legalább 0,8 m mélynek kell lennie. Sekélyebb vízben a szivattyú homokot, vagy törmeléket szívhat fel a fenékről, ami tönkre teheti a szivattyút és eltömítheti a hűtővíz járatait.



- Ha sekély vagy törmelékkel teli vízben használja a járművet, a szivattyú különböző tárgyakat, vagy iszapot szívhat fel a fenékről, ami tönkre teheti a szivattyút és eltömítheti a hűtővíz járatait, és a motor komolyan megsérülhet a túlmelegedéstől.
- Kerülje a partra való kifutást! A kavicsok és a homok összekarcolhatják a hajófeneket, és bejuthatnak a szivattyúba, ami megrongálhatja a szivattyút.

Ugratás hullámokon

- A hullámokon való ugratás túlterhelheti a vízijárművet, amitől megrepedhet a hajótest. Hogy ezt elkerülje, ne ugrasson a hullámokon!

Napi használat után

Kompresszorkenés (JT1500L/M/N)

A használat közben, a kompresszoron keresztül beszívott levegő páratartalma kicsapódhat a motor leállítása után, ha hosszabb ideig nem használja a járművet, és ilyenkor gyakran ásványlerakódások keletkeznek a belső alkatrészekben, amiktől a kompresszor megszorulhat, különösen sós vízben való használat esetén. Minden napi használat után olajozza meg a kompresszort, hogy ne keletkezhessenek ásványi lerakódások (lásd a Kompresszor című részt a KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK című fejezetben)!

Minden napi használat után emelje ki a JET SKI vízijárművet a vízből!

Mivel a JET SKI vízijárművet nem arra tervezték, hogy hosszabb ideig folyamatosan vízben álljon, a hosszútávú vízben való tárolás miatt a festék felhólyagosodhat, vagy lepereghet, a szivattyú néhány belső alkatrészét pedig megtámadhatja az elektrolitikus korrózió. Hogy ezeket a sérüléseket elkerülje, minden nap végén emelje ki a JET SKI vízijárművét a vízből; ne hagyja a vízben éjszakára! Ha ezt megteszi, a JET SKI vízijárműve élettartama hosszabb lesz és szebb állapotban marad.

A kipufogórendszer víztelenítése (JT1500L/M/N)

A motor komolyabb sérülésének elkerülése és a kipufogó szűrő élettartamának meghosszabbítása érdekében végezze el a következőket, hogy leengedje a vizet a kipufogórendszerből. Ez segít megelőzni a motor belső alkatrészeinek korrózióját, a só és más ásványok lerakódását, ami a hűtővíz járatainak eltömődéséhez, így túlmelegedéshez vezethet.

- Minden édesvízi használat után emelje ki a vízijárművet a vízből!
- Indítsa be a motort és járassa néhány másodpercig, hogy a víz távozhasson a kipufogóból! Pörgesse fel a motort néhányszor, míg víz már nem jön ki a kipufogón!

MEGJEGYZÉS

A túlmelegedés, így a motor és a kipufogó sérülésének elkerülése érdekében ne járassa a motort 15 másodpercnél tovább, ha nincs a vízben! Soha ne pörgesse fel a motort a maximális fordulatszámmra a parton!

- Minden sós vízi használat után öblítse ki a hűtőrendszert friss vízzel (lásd a Hűtőrendszer öblítése című részt a KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK című fejezetben)!

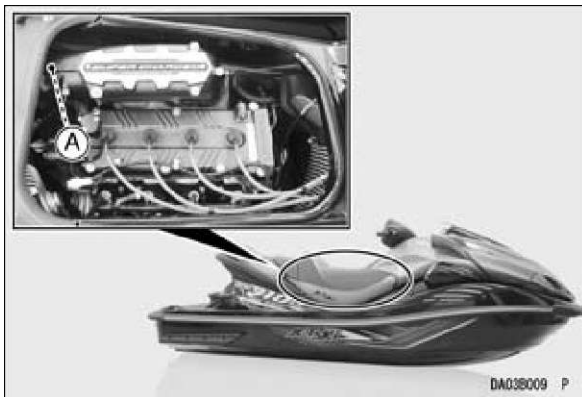
A szivattyú és a tömítések időszakos karbantartása

- A szivattyú csapágynak és tömítéseinek rendszeres karbantartásra van szükségük. A motor komolyan megsérülhet, ha a csapágynak karbantartás hiányában tönkre mennek. Az első 25 óra után, vagy az első év után (amelyik előbb jön), vigye el a vízijárművet egy Kawasaki szervizbe, és ellenőriztesse a szivattyú csapágynak és tömítéseit; azután pedig 50 óránként, vagy évente (amelyik előbb jön)! A szivattyú csapágynak hosszabb tárolás előtt is ellenőrizni kell, hogy ne maradjon víz a szivattyúban, ami korróziót és idő előtti meghibásodást okozhat.

40 A NAGYOBB SÉRÜLÉSEK ELKERÜLÉSE

A kipufogósűrő karbantartása (JT1500L/M/N)

- A kipufogócsőben található szűrőnek rendszeres karbantartásra van szüksége a KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK című fejezetben található időszakos karbantartási táblázat szerint, és ki kell cserélni, ha sérült, vagy tönkre ment.
- Keressen fel egy Kawasaki szervizt és ellenőriztesse a szűrőt! Ha a szűrő (mag) tönkre ment és kezd eltöredezni elveszti szűrési hatékonyságát, és nem tudja a vizet távoltartani az égéstértől. A motornál különféle hibák jelentkezhetnek, pl. nehéz indítás, vizes forgattyúsház, korrodált belső alkatrészek, beragadt gyertyák stb.

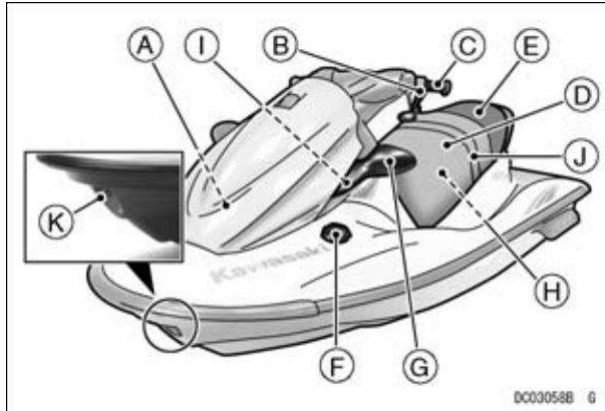


A. Kipufogó szűrő

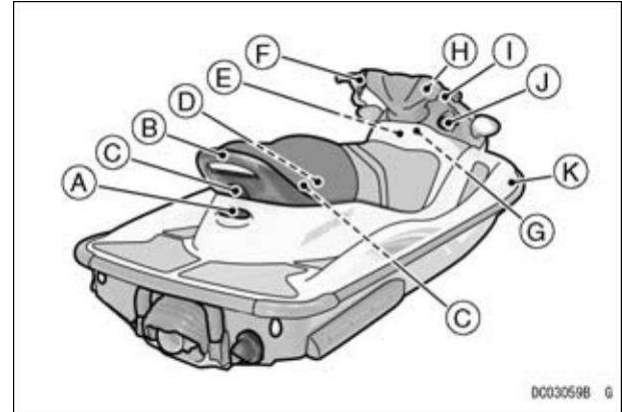
ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Az alkatrészek elhelyezkedése

(JT1500A)

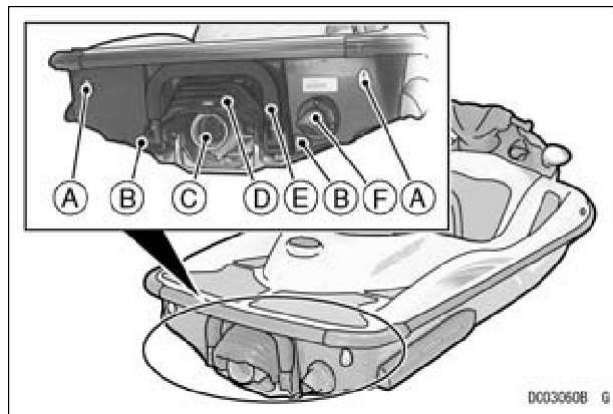


- A. Első tárolórekesz
- B. Motorleállító zsinór
- C. Kormány
- D. Első ülés
- E. Hátsó ülés
- F. Tanksapka
- G. Visszapillantó tükrök
- H. Motortér
- I. Öblítőcső csatlakozó (a fedél alatt)
- J. Kapaszkodó szíj
- K. Orr kikötőszem

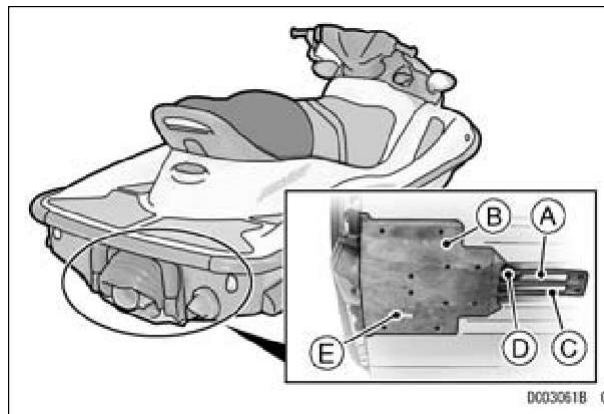


- A. Vízisí vontatószem
- B. Kapaszkodó
- C. Ülészár
- D. Hátsó tárolórekesz
- E. Középső tárolórekesz
- F. Indító/motorleállító gomb
- G. Gyújtáskapcsoló
- H. Többfunkciós műszerfal
- I. Gázkar
- J. Irányváltó kar
- K. Hűtővíz ellenőrző furat

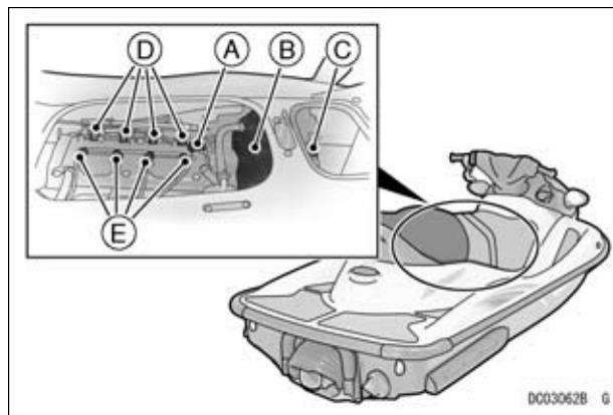
42 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



- A. Hátsó kikötőszemek
- B. Leeresztő csavarok
- C. Kormánycső
- D. Hátrameneti kapu
- E. Létra
- F. Kipufogónyílás

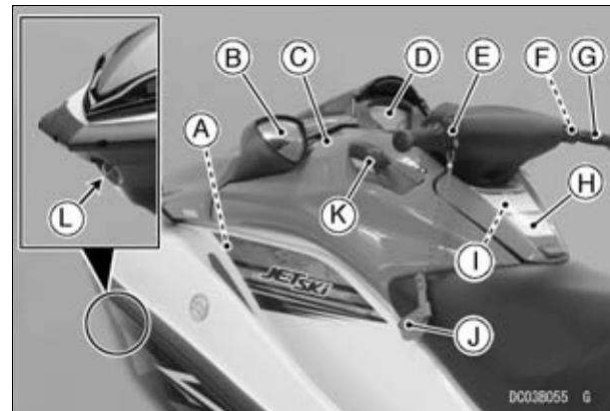


- A. Szívónyílás
- B. Szivattyú fedél
- C. Rács
- D. Hajtótengely
- E. Sebességérzékelő



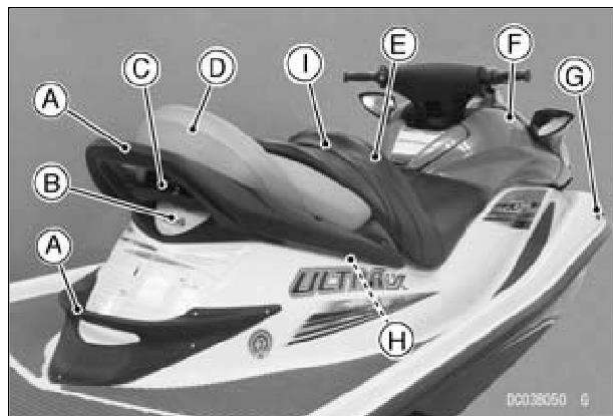
- A. Fojtószelepház
- B. Légszűrő
- C. Akkumulátor
- D. Befecskendezők
- E. Gyújtógyertyák

(JT1500K)

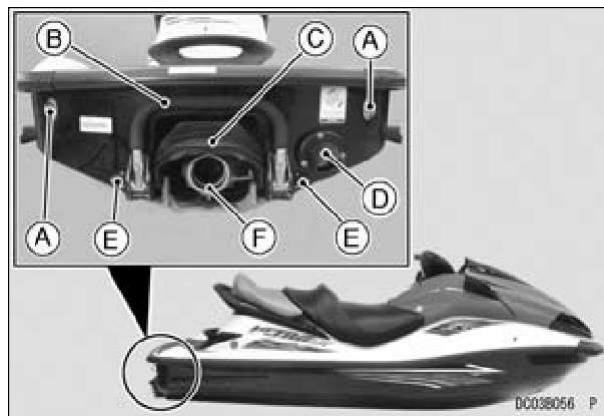


- A. Akkumulátor
- B. Visszapillantó tükrök
- C. Első tárolórekesz
- D. Többfunkciós műszerfal
- E. Indító/motorleállító gomb
- F. Gázkar
- G. Kormány
- H. Középső tárolórekesz
- I. Gyújtáskapcsoló
- J. Motorleállító zsinór
- K. Irányváltó kar
- L. Orr kikötőszem

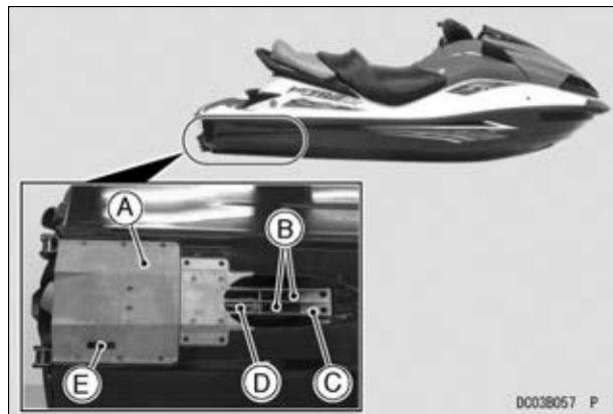
44 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



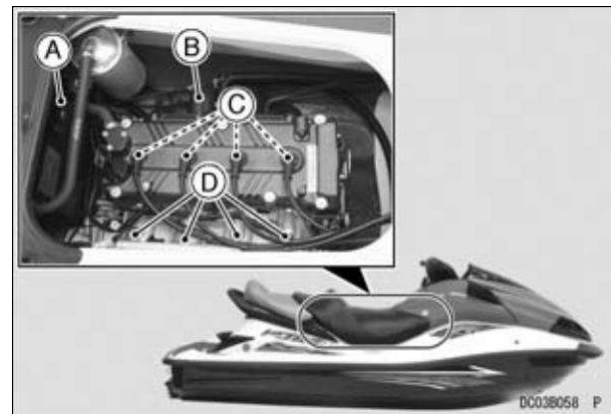
- A. Kapaszkodó
- B. Vízisí vontatószem
- C. Ülésszár
- D. Hátsó ülés
- E. Első ülés
- F. Öblítőcső csatlakozó (a fedél alatt)
- G. Hűtővíz ellenőrző furat
- H. Motortér
- I. Kapaszkodó szíj



- A. Hátsó kikötőszemek
- B. Létra
- C. Hátrameneti kapu
- D. Kipufogónyílás
- E. Leeresztő csavarok
- F. Kormánycső



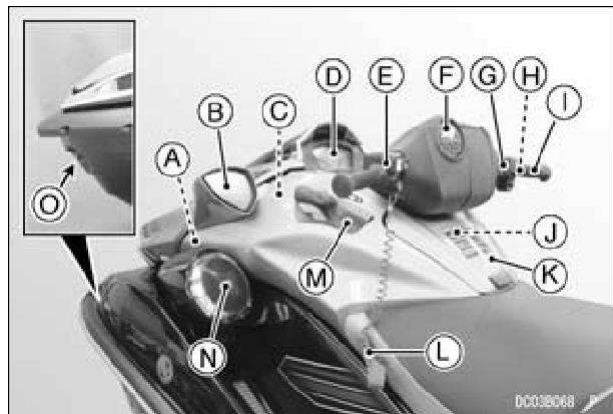
- A. Szivattyú fedél
- B. Szívónyílás
- C. Rács
- D. Hajtótengely
- E. Sebességérzékelő



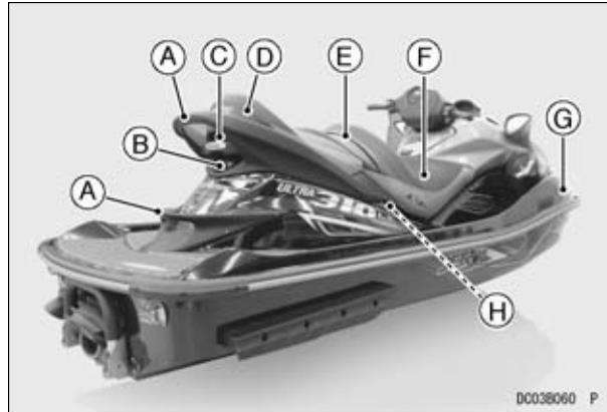
- A. Légszűrőház
- B. Kipufogócső
- C. Gyújtógyertyák
- D. Befecskendezők

46 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

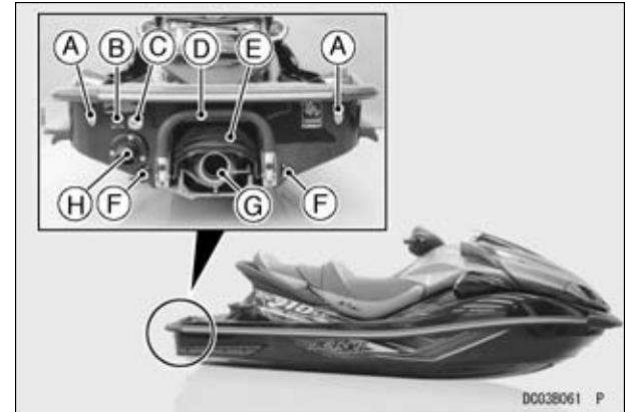
(JT1500L/M/N)



- A. Akkumulátor
- B. Visszapillantó tükrök
- C. Első tárolórekesz
- D. Többfunkciós műszerfal
- E. Bal kormánykapcsoló
 - Indító/motorleállító gomb
 - Gazdaságos üzemmód gomb
 - Elektronikus trim-vezérlő gomb
- F. Audió egység (JT1500M)
- G. Jobb kormánykapcsolók
 - Elektronikus sebességtartó vezérlő gomb(UP/-DOWN/SET)
- H. Gázkar
- I. Kormány
- J. Gyújtáskapcsoló
- K. Középső tárolórekesz
- L. Motorleállító zsinór
- M. Irányváltó kar
- N. Hangszóró (JT1500M)
- O. Első kikötőszem

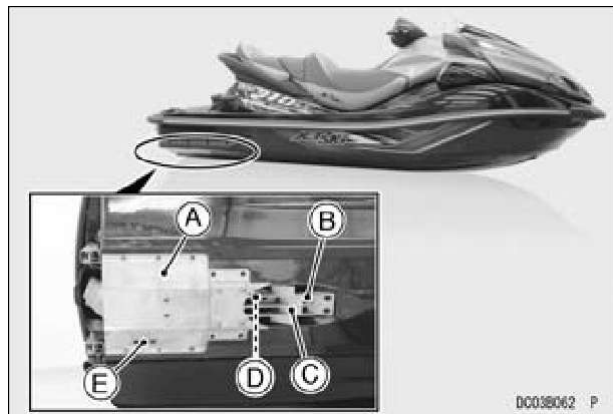


- A. Kapaszkodó
- B. Vízisí vontatószem
- C. Ülészár
- D. Hátsó ülés
- E. Kapaszkodó szíj
- F. Első ülés
- G. Hűtővíz ellenőrző furat
- H. Motortér

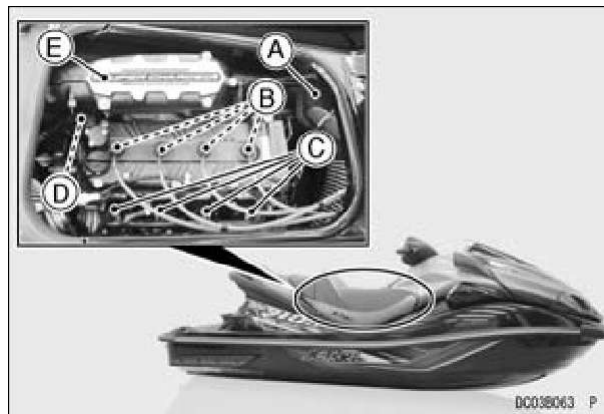


- A. Hátsó kikötőszemek
- B. Öblítőcső csatlakozó
- C. Közbenső hűtő öblítőcsatlakozó
- D. Létra
- E. Hátrameneti kapu
- F. Leeresztőcsavarok
- G. Kormánycső
- H. Kipufogónyílás

48 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

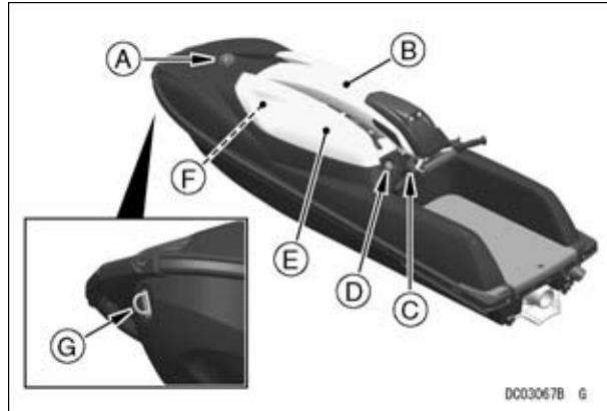


- A. Szivattyú fedél
- B. Szívónyílás
- C. Rács
- D. Hajtótengely
- E. Sebességérzékelő

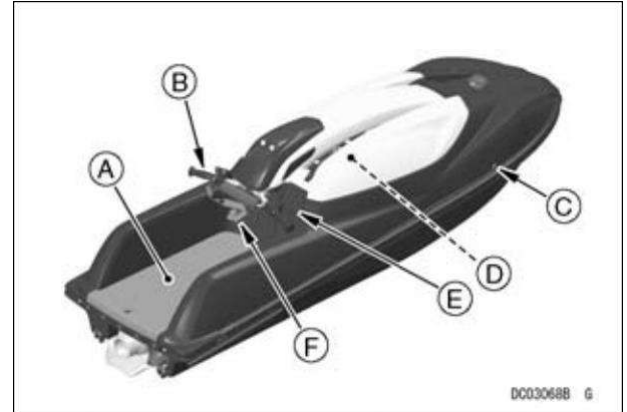


- A. Légszűrőház
- B. Gyújtógyertyák
- C. Befecskendezők
- D. Kompresszor
- E. Kipufogócső

(JS1500A)

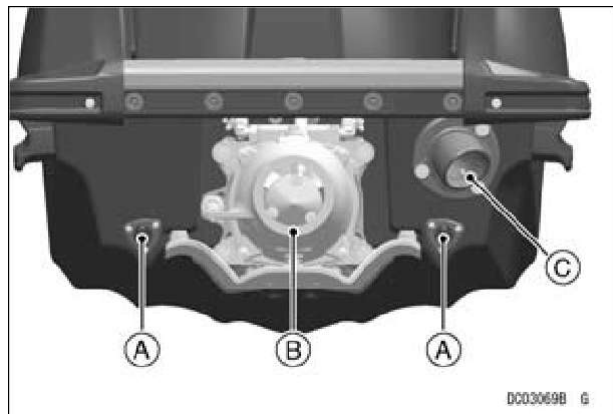


- A. Tanksapka
- B. Kormányoszlop
- C. Bal kormánykapcsolók
 - Indítógomb
 - Motorleállító gomb
 - Indítógomb retesz
- D. Gyújtáskapcsoló
- E. Motorburkolat
- F. Öblítőcső csatlakozó
- G. Orr kikötőszem

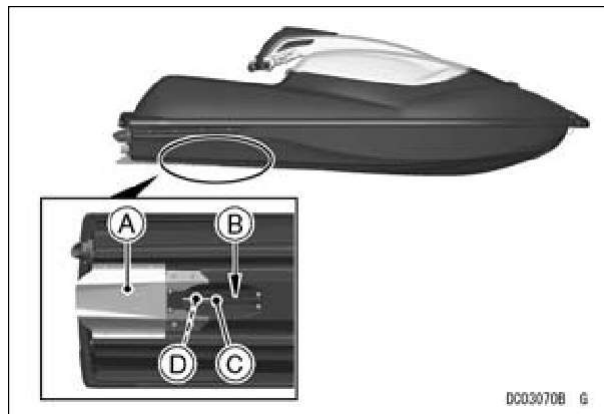


- A. Vezető tálcá
- B. Kormány
- C. Hűtővíz ellenőrző furat
- D. Motortér
- E. Gázkar
- F. Motorleállító zsinór

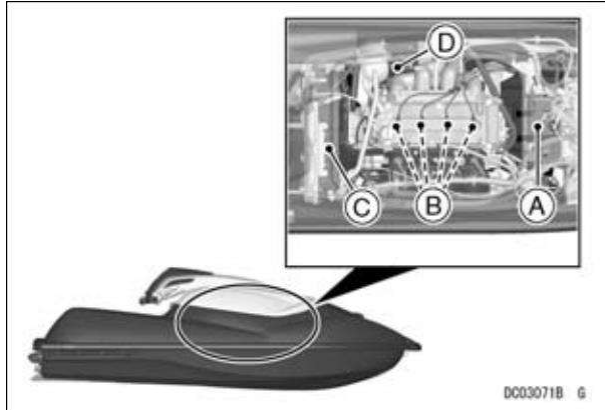
50 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



- A. Leeresztőcsavarok
- B. Kormánycső
- C. Kipufogónyílás



- A. Szivattyú fedél
- B. Szívónyílás
- C. Rács
- D. Hajtótengely



- A. Akkumulátor
- B. Gyújtógyertya
- C. Légszűrőház
- D. Kipufogócső

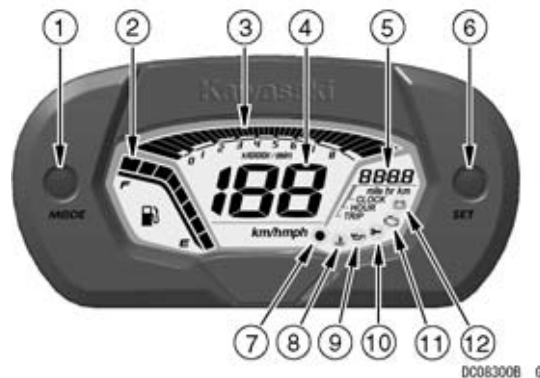
Többfunkciós műszerfal (JT1500A)

A kormány előtt található a többfunkciós műszerfal. A gyújtás ráadásakor az összes kijelző megjelenik a műszerfalon; a figyelmeztető lámpa kigyullad és a hangjelzés kétszer megszólal. Ezután az önellenőrzés után a műszerfal visszatér a normál működésre.

MEGJEGYZÉS

- A motor, a motorleállító zsinórral, vagy a motorleállító gombbal való leállítása után 3 perccel, a műszerfal kikapcsol.
- A "MODE" gomb akkor működik, ha a motor 3000 1/min fordulatszám alatt üzemel és a figyelmeztető lámpa(k)nem villog(nak).
- Ha a figyelmeztető lámpa felgyullad, a hangjelzés szakaszosan megszólal. Ez a hangjelzés kikapcsolható a „SET”, vagy „MODE” gombbal.
- A villogó visszajelző(k) kikapcsolásához nyomja meg a „SET”, vagy „MODE” gombot egy másodpercnél hosszabban.
- Ezután a "MODE" gomb használható normálisan.

52 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



1. "MODE" gomb
2. Benzinszintmérő
3. Fordulatszámmérő
4. Sebességmérő
5. Többfunkciós kijelző

Óra

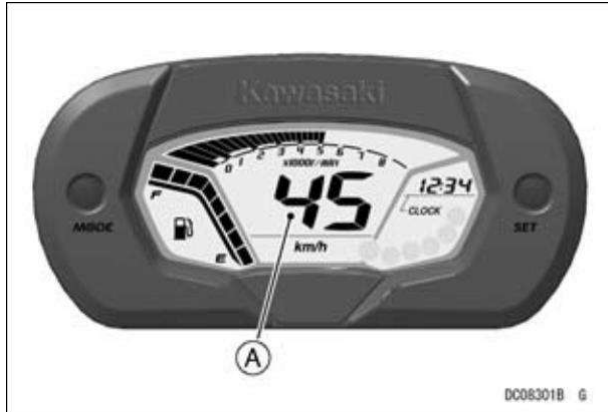
Idő/napi távolság/üzemidőers

6. "SET" gomb

7. Piros figyelmeztető lámpa
8. Hűtővíz hőmérséklet visszajelző
9. Motorolaj visszajelző
10. Indításgátló visszajelző
11. Motorhiba visszajelző
12. Alacsony akkumulátor feszültség visszajelző

Sebességmérő

A sebességmérő a vízijármű sebességét mutatja. Egy éles fordulóban a kijelzett érték magasabb, vagy alacsonyabb lehet a valós értéknél, a kanyar irányától függően.



A. Sebességmérő

Fordulatszámérő

A fordulatszámérő a motor fordulatszámát mutatja fordulat per perc mértékegységben (1/min); 0 és 1000 1/min között 500 1/min, 1000 és 8500 1/min között pedig 250 1/min lépcsőben.



A. Fordulatszámérő

MEGJEGYZÉS

- A kijelző átváltható km/h és mph között. További részletek az Időmérő című részben olvashatók.
- A sebességmérő tartománya 0 - 108 km/h (0 – 67 mph).
- Ha a sebesség meghaladja a 108 km/h (67 mph) értéket, a kijelző megáll.
- Ha a sebesség kevesebb, mint 3 km/h (3 mph), a műszer 0 értéket mutat.

Többfunkciós kijelző

Az óra, idő, napi távolság és üzemidő kijelzők a sebességmérő jobb oldalán láthatók. A "MODE" gombbal váltható a kijelző. Ezek a funkciók akkor váltanak, ha a "MODE" gombot 2 másodpercnél tovább tartja nyomva.

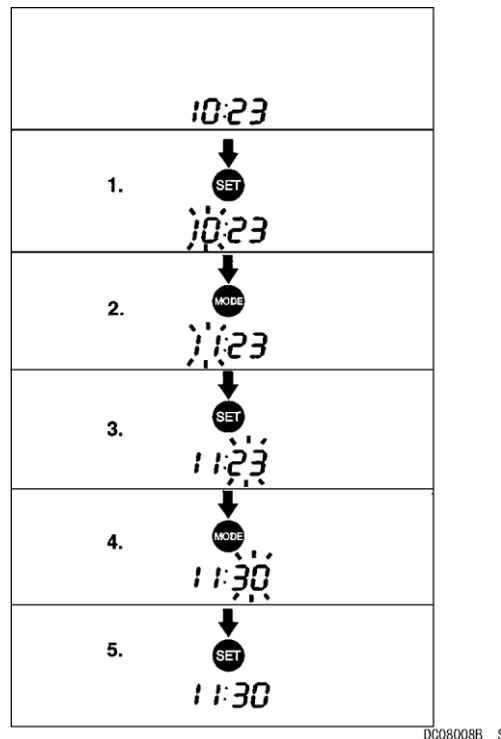
54 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Óra



Az óra beállítása:

1. Nyomja meg a "SET" gombot 2 másodpercre! Az óra kijelző villogni kezd.
2. Állítsa be az órát a "MODE" gombbal!
3. Nyomja meg a "SET" gombot! Az óra kijelző abbahagyja a villogást és a perc kijelző kezd villogni.
4. Állítsa be a percet a "MODE" gombbal!
5. Nyomja meg a "SET" gombot! A perc kijelző abbahagyja a villogást, és az óra elindul.



MEGJEGYZÉS

○ A "MODE" gomb rövid megnyomásával az értékek egyenként növekszenek, hosszú megnyomásával pedig folyamatosan.

- A háttér tápnek köszönhetően az óra akkor is jár, ha a gyújtás ki van kapcsolva.
- Az akkumulátor újra-bekötése után az óra 12:00-tól kezdi mutatni az időt.

Időmérő

Az időmérő az utolsó nullázás óta eltelt időt mutatja.

Az időmérő nullázása:

1. Nyomja meg a „SET” gombot és tartsa nyomva! Az összes kijelző villogni kezd ebben a módban.
2. Két másodperc múlva a kijelzők abbahagyják a villogást, és az időmérő visszaáll 00:00 értékre és innentől méri az időt, ha a motor jár. Az időmérő a következő nullázásig mér.

MEGJEGYZÉS

- A háttér tápnek köszönhetően az adatok megmaradnak a gyújtás kikapcsolt állapotában is, és a következő használatkor a műszer innen számlál tovább.
- Ha a számláló eléri a 99:59 értéket, 00:00 értéktől számlál tovább.
- Az akkumulátor lekötésekor a kijelző visszaáll 00:00 értékre.



56 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Napi távolságmérő

A napi távolságmérő az utolsó nullázás óta megtett távolságot mutatja.

A napi távolságmérő nullázása:

1. Nyomja meg a „SET” gombot és tartsa nyomva! Az összes kijelző villogni kezd ebben a módban. A napi távolságmérő a vízijármű álló helyzetében nullázható.
2. Két másodperc múlva a kijelzők abbahagyják a villogást, és az napi távolságmérő visszaáll 000.0 értékre és innentől méri a távolságot, ha a motor jár. A napi távolságmérő a következő nullázásig mér.

MEGJEGYZÉS

- A napi távolságmérő a vízijármű álló helyzetében nullázható, és elkezd mérni, amint a jármű elindul.
- Ha a számláló menet közben eléri a 999.9 értéket visszaáll 000.0 értékre és innen számol tovább.
- Az akkumulátor lekötésekor a távolságmérő visszaáll 000.0 értékre.



Üzemidő számláló

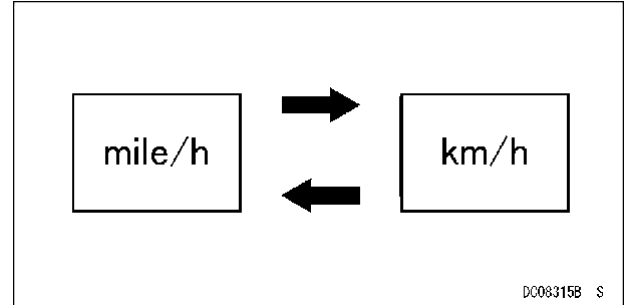
Az üzemidő számláló a vízijármű összes üzemidejét mutatja. Ezt a kijelzőt nem lehet nullázni.



MEGJEGYZÉS

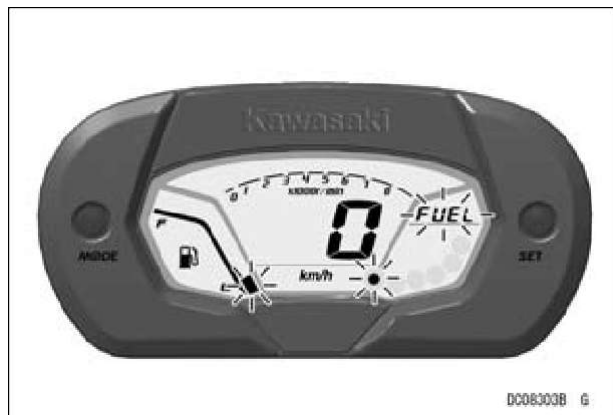
- Ez az adat az akkumulátor kiszerezése után is megmarad.
- Ha a számláló elérte a 9999 értéket, visszaáll a 0000 értékre és innen folytatja a számolást használat közben.

A kijelző mértékegysége a „SET” gomb több, mint 3 másodperces megnyomásával átváltható. A mértékegységek a következő sorrendben változnak.



Benzinszintmérő/„FUEL” felirat/piros figyelmeztető lámpa

A benzinszintet szegmensekkel jelzi a kijelző. Ha a tank tele van, az összes szegmens látható. A benzinszint csökkenésével a szegmens is eltűnik a szint csökkenésével arányosan. Ha már csak egy szegmens maradt, az elkezd villogni. A figyelmeztető lámpa felgyullad, a „FUEL” felirat villogni kezd és a hangjelzés megszólal. A hangjelzés kikapcsolásához nyomja meg bármelyik gombot 1 másodpercnél hosszabban! Mikor a benzinszint figyelmeztetés villogni kezd, 16 liter benzin maradt a tankban. Csökkentse a fordulatszámot félgáz alá, és tankoljon, amilyen hamar csak lehet, mert ebben a vízijárműben nincs tartalék tank (lásd az Üzemanyag és Kezelőszervek című részeket)!

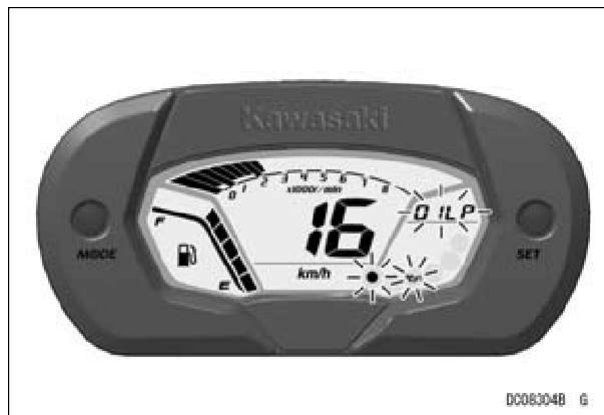


Motorolaj visszajelző/"OILP" felirat/piros figyelmeztető lámpa

Ha az olajnyomás veszélyesen alacsony, a figyelmeztető lámpa felgyullad, az "OILP" felirat villogni kezd és a hangjelzés megszólal. A motor fordulatszáma automatikusan 3000 1/min érték alá csökken. Azonnal menjen ki a partra és töltsön be olajat, amilyen hamar csak lehet (lásd a Motorolaj című részt a KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK című fejezetben)! A hangjelzés kikapcsolásához nyomja meg bármelyik gombot 1 másodpercnél hosszabban!

MEGJEGYZÉS

○A figyelmeztető lámpa égve marad, ha a felborult vízijárművet visszaállították és a gyújtás bekapcsolva maradt.

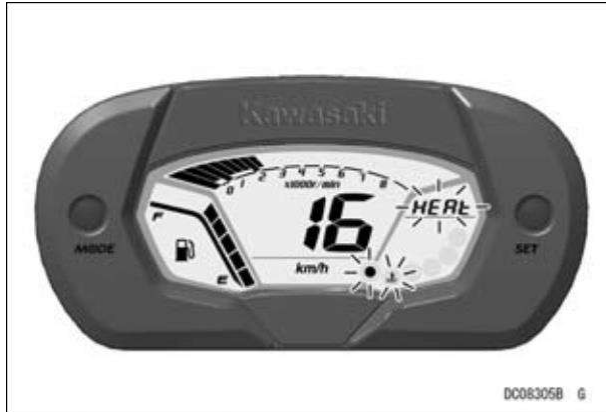


Hűtővíz hőmérséklet visszajelző/"HEAT" felirat/piros figyelmeztető lámpa

Ha a hűtővíz hőmérséklete túl magas, a figyelmeztető lámpa felgyullad, a "HEAT" felirat villogni kezd és a hangjelzés megszólal, hogy figyelmeztesse a vezetőt. A motor fordulatszáma automatikusan 3000 1/min érték alá csökken. Azonnal menjen ki a partra és ellenőrizze a hűtőrendszert, nincs-e dugulás (lásd a Használat utáni napi ellenőrzések című részt a HASZNÁLATI UTASÍTÁSOK című fejezetben)! A hangjelzés kikapcsolásához nyomja meg bármelyik gombot 1 másodpercnél hosszabban!

MEGJEGYZÉS

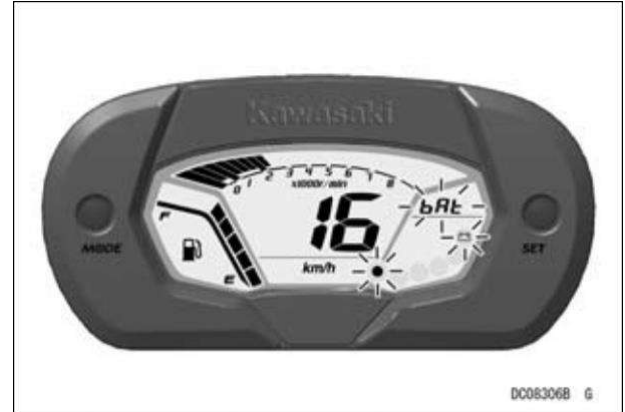
A motor sérülésének elkerülése érdekében ne használja tovább a vízijárművet, míg el nem hárította a túlmelegedés okát!



Alacsony akkumulátor feszültség visszajelző/"bAt"
felirat/piros figyelmeztető lámpa

Ha az akkumulátor feszültsége 11,5 volt alá csökken, a figyelmeztető lámpa felgyullad, a "bAt" felirat villogni kezd és a hangjelzés megszólal, hogy figyelmeztesse a vezetőt. Ha az akkumulátor feszültség figyelmeztető lámpa villog, azonnal menjen ki a partra!

Szerelje ki az akkumulátort és töltsse fel! A hangjelzés kikapcsolásához nyomja meg bármelyik gombot 1 másodpercnél hosszabban!

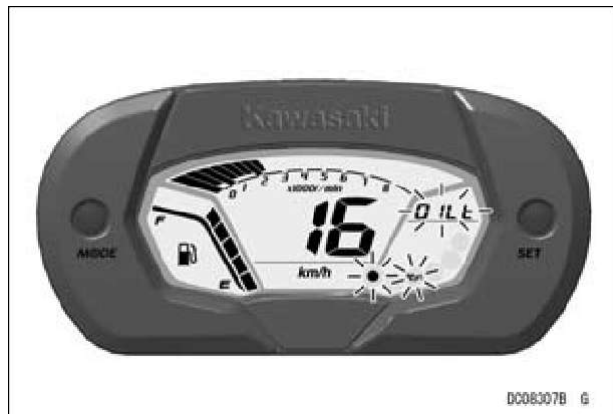


Motorolaj hőmérséklet visszajelző/"OILt" felirat/piros
figyelmeztető lámpa

Ha a motorolaj hőmérséklet érzékelő meghibásodik, a figyelmeztető lámpa felgyullad, a motorolaj figyelmeztető és az "OILt" felirat villogni kezd és a hangjelzés megszólal. A motor fordulatszáma automatikusan 3000 1/min érték alá csökken.

Azonnal menjen ki a partra és keressen fel egy hivatalos Kawasaki JET SKI vízijármű szervizt és ellenőriztesse a vízijárművet! A hangjelzés kikapcsolásához nyomja meg bármelyik gombot 1 másodpercnél hosszabban!

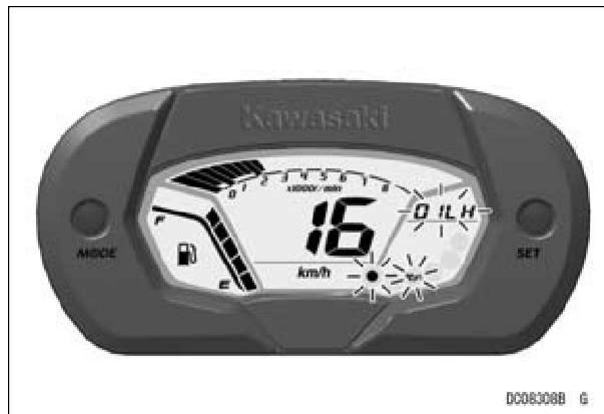
60 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



Motorolaj túlmelegedés visszajelző/"OILH"
felirat/piros figyelmeztető lámpa

Ha a motor hőmérséklete túl magas, a figyelmeztető lámpa felgyullad, a motorolaj figyelmeztető és az "OILH" felirat villogni kezd és a hangjelzés megszólal, hogy figyelmeztesse a vezetőt.

A motor fordulatszáma automatikusan 3000 1/min érték alá csökken. Azonnal menjen ki a partra és ellenőrizze a hűtőrendszert, nincs-e dugulás és nézze meg az olajsintet! Keressen fel egy hivatalos Kawasaki JET SKI vízijármű szervizt és ellenőriztesse a vízijárművet (nézze meg a Hibakeresési útmutató című részben azokat a hibákat, amelyeknél a motor fordulatszáma automatikusan 3000 1/min alá csökken)! A hangjelzés kikapcsolásához nyomja meg bármelyik gombot 1 másodpercnél hosszabban!



Motorhiba figyelmeztető lámpa/"FI" felirat/piros
figyelmeztető lámpa

Ha egy, a befecskendezéssel összefüggő alkatrész meghibásodik a figyelmeztető lámpa felgyullad, a motorhiba figyelmeztető és az "FI" felirat villogni kezd és a hangjelzés megszólal, hogy figyelmeztesse a vezetőt.

Azonnal menjen ki a partra, keressen fel egy hivatalos Kawasaki JET SKI vízijármű szervizt és ellenőriztesse a vízijárművet! A hangjelzés kikapcsolásához nyomja meg bármelyik gombot 1 másodpercnél hosszabban!

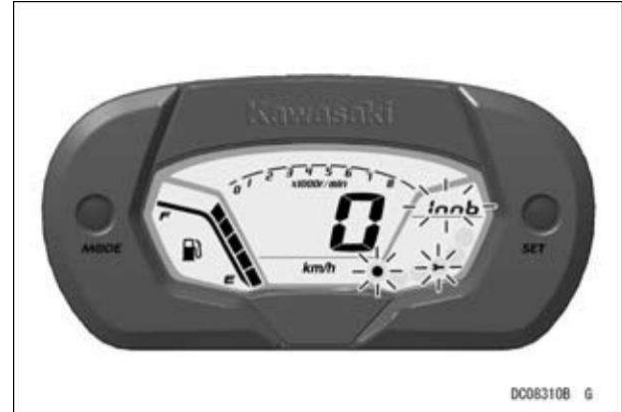
A hibától függően a motor fordulatszáma automatikusan 3000 1/min fordulatszám alá csökken.



Indításgátló erősítő visszajelző/"Innb" felirat/piros figyelmeztető lámpa

Ha az indításgátló erősítője meghibásodik, a figyelmeztető lámpa, az indításgátló visszajelző lámpa és az "Innb" felirat villogni kezd és a hangjelzés megszólal. Keressen fel egy hivatalos Kawasaki JET SKI vízijármű szervizt és ellenőriztesse a vízijárművet!

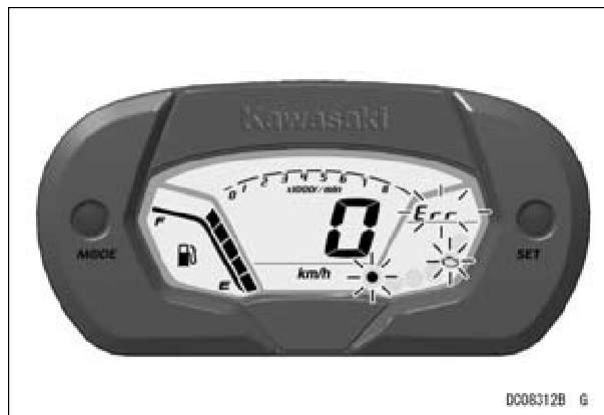
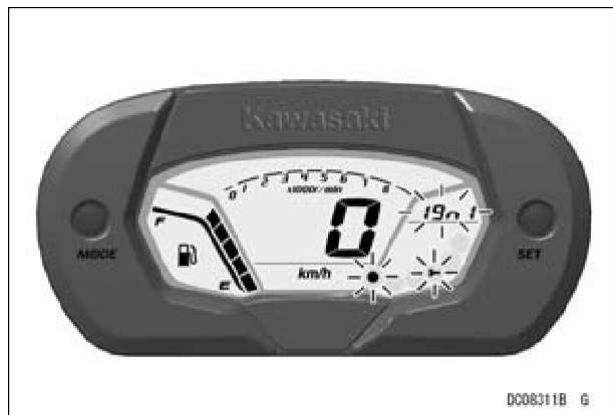
A hangjelzés kikapcsolásához nyomja meg bármelyik gombot 1 másodpercnél hosszabban!



Indításgátló kulcsmegfelelőség visszajelző/"Innb" felirat/piros figyelmeztető lámpa

Ha a vízijárműhöz beregisztrált kulcstól különböző kulccsal próbálják használni a vízijárművet, a figyelmeztető lámpa, az indításgátló visszajelző és a "Innb" felirat villogni kezd, és a hangjelzés megszólal.

62 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



Kommunikációs hiba visszajelző/"Err" felirat/piros figyelmeztető lámpa

Ha kommunikációs hiba lép fel a többfunkciós műszerfal és az elektronikus vezérlőegység (ECU) között, a figyelmeztető lámpa felgyullad, a motorhiba figyelmeztető és az "Err" felirat villogni kezd és a hangjelzés megszólal. Keressen fel egy hivatalos Kawasaki JET SKI vízijármű szervizt és ellenőriztesse a vízijárművet!

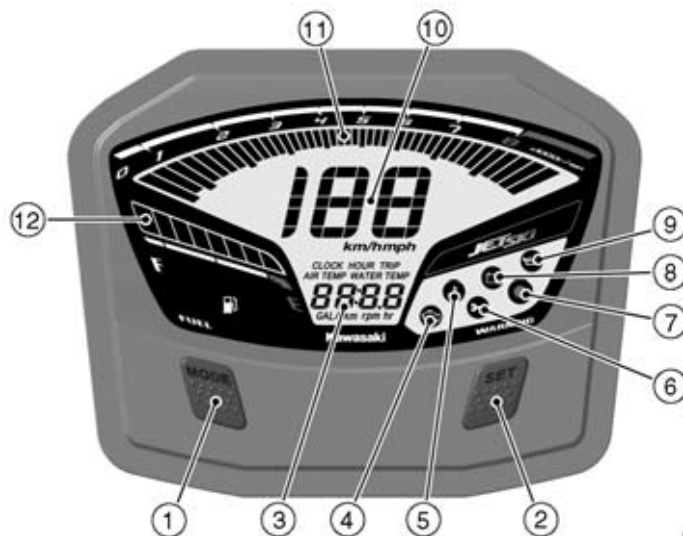
A hangjelzés kikapcsolásához nyomja meg bármelyik gombot 1 másodpercnél hosszabban!

Többfunkciós műszerfal (JT1500K)

A kormány előtt található a többfunkciós műszerfal. A gyújtás ráadásakor az összes kijelző megjelenik a műszerfalon; a figyelmeztető lámpa kigyullad és a hangjelzés kétszer megszólal. Ezután az önellenőrzés után a műszerfal visszatér a normál működésre.

MEGJEGYZÉS

- *A motor, a motorleállító zsinórral, vagy a motorleállító gombbal való leállítása után 3 perccel, a műszerfal kikapcsol.*
- *A "MODE" gomb akkor működik, ha a motor 3000 1/min fordulatszám alatt üzemel.*
- *Ha a figyelmeztető lámpa felgyullad, a hangjelzés szakaszosan megszólal. Ezt ki lehet kapcsolni a "SET", vagy a "MODE" gomb megnyomásával.*
- *A villogó figyelmeztető lámpák kikapcsolásához nyomja meg a "SET", vagy "MODE" gombot több, mint egy másodpercre!*
- *Ezután a "MODE" gomb használható normálisan.*



DC08236B 6

- | | |
|------------------------------------|--|
| 1. "MODE" gomb | 4. Motorhiba figyelmeztető |
| 2. "SET" gomb | 5. Hűtővíz hőmérséklet visszajelző |
| 3. Többfunkciós kijelző | 6. Indításgátló visszajelző |
| Óra | 7. Figyelmeztető lámpa (LED) |
| Idő/napi távolság/üzemidő | 8. Alacsony akkumulátor feszültség visszajelző |
| Fordulatszám-mérő (szá mérték) | 9. Motorolaj nyomás visszajelző |
| Maximális sebesség és fordulatszám | 10. Sebességmérő |
| Víz hőmérséklet | 11. Fordulatszám-mérő |
| Külső hőmérséklet | 12. Benzinszint-mérő |
| Üzemanyagfogyasztás | |

Sebességmérő

A sebességmérő a vízijármű sebességét mutatja. Éles fordulóban a kijelzett sebesség 6-12 mph (10-20 km/h) értékkel kisebb lehet, mint a valós sebesség.



A. Sebességmérő

MEGJEGYZÉS

- A kijelző átváltható km/h és mph között. További részletek az Időmérő című részben olvashatók.
- A sebességmérő tartománya 0 - 108 km/h (0 - 67 mph).
- Ha a sebesség meghaladja a 108 km/h (67 mph) értéket, a kijelző megáll.
- Ha a sebesség kevesebb, mint 3 km/h (3 mph), a műszer 0 értéket mutat.

Fordulatszámérő

A fordulatszámérő a motor fordulatszámát mutatja fordulat per perc (1/min) mértékegységben. A fordulatszámérő jobb oldalát „vörös tartománynak” nevezzük. Ebben a tartományban a motor fordulatszáma nagyobb, a megengedettnél, és nagyobb az optimális teljesítményhez tartozó fordulatszámnál is.



- A. Fordulatszámérő
- B. Vörös tartomány

MEGJEGYZÉS

A vörös tartományban való használat túlterheli a motort és komoly meghibásodáshoz is vezethet. A motor sérülésének elkerülése érdekében ne használja a vízijárművet a vörös tartományban!

66 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

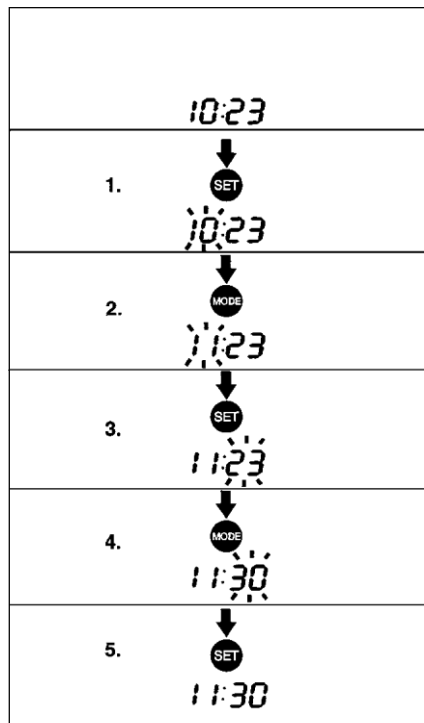
Többfunkciós kijelző

Az óra, idő/napi távolság/üzemidő, fordulatszám-mérő, maximális sebesség és fordulatszám vízhőmérséklet, külső hőmérséklet és a két üzemanyagfogyasztásmérő kijelzője a sebességmérő alatt található. A kijelző a "MODE" gomb megnyomásával váltható. Ezek a módok egymást követik a "MODE" gomb legalább 2 másodperces megnyomásakor.

Óra



1. Nyomja meg a "SET" gombot 2 másodpercre! Az óra kijelző villogni kezd.
2. Állítsa be az órát a "MODE" gombbal!
3. Nyomja meg a "SET" gombot! Az óra kijelző abbahagyja a villogást és a perc kijelző kezd villogni.
4. Állítsa be a percet a "MODE" gombbal!
5. Nyomja meg a "SET" gombot! A perc kijelző abbahagyja a villogást, és az óra elindul.



00080088 S

MEGJEGYZÉS

○A "MODE" gomb rövid megnyomásával az értékek egyenként növekszenek, hosszú megnyomásával pedig folyamatosan.

- A háttér tápnek köszönhetően az óra akkor is jár, ha a gyújtás ki van kapcsolva.
- Az akkumulátor újra bekötése után az óra 12:00-tól kezdi mutatni az időt.

Időmérő

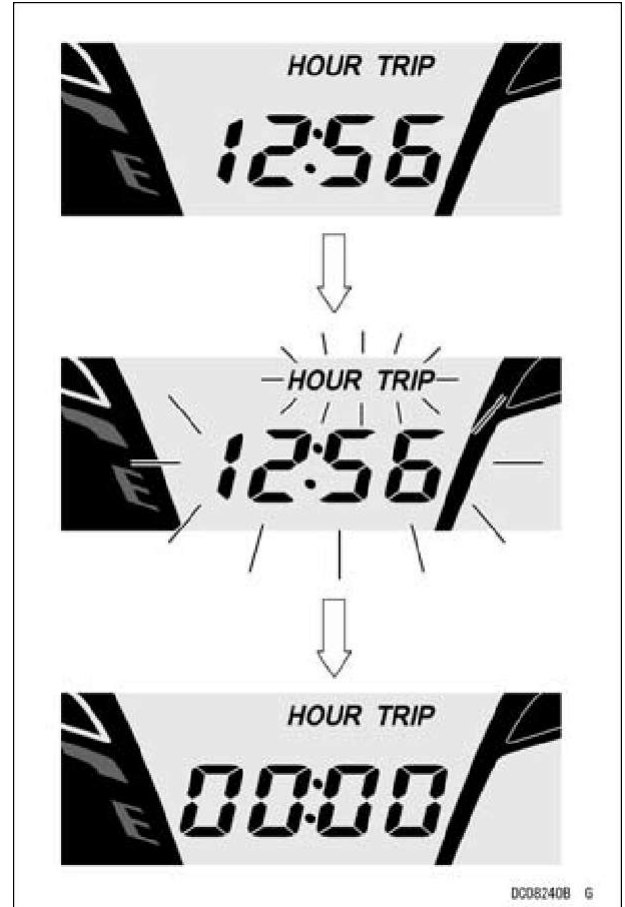
Az időmérő az utolsó nullázás óta eltelt időt mutatja.

Az időmérő nullázása:

1. Nyomja meg a „SET” gombot és tartsa nyomva! Az összes kijelző villogni kezd ebben a módban.
2. Két másodperc múlva a kijelzők abbahagyják a villogást, és az időmérő visszaáll 00:00 értékre és innentől méri az időt, ha a motor jár. Az időmérő a következő nullázásig mér.

MEGJEGYZÉS

- Ha a számláló eléri a 99:59 értéket, 00:00 értéktől számlál tovább.
- Az akkumulátor lekötésekor a kijelző visszaáll 00:00 értékre.



68 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Napi távolságmérő

A napi távolságmérő az utolsó nullázás óta megtett távolságot mutatja.

A napi távolságmérő nullázása:

1. Nyomja meg a „SET” gombot és tartsa nyomva! Az összes kijelző villogni kezd ebben a módban.
2. Két másodperc múlva a kijelzők abbahagyják a villogást, és az napi távolságmérő visszaáll 000.0 értékre és innentől méri a távolságot, ha a motor jár. A napi távolságmérő a következő nullázásig mér.

MEGJEGYZÉS

- A háttér tápnek köszönhetően a távolságmérő adatai megmaradnak a gyújtás kikapcsolása után is.
- A napi távolságmérő a vízijármű álló helyzetében nullázható, és elkezd mérni, amint a jármű elindul.
- Ha a számláló menet közben eléri a 999.9 értéket, visszaáll 000.0 értékre és innen számol tovább.
- Az akkumulátor újra bekötése után a távolságmérő visszaáll 000.0 értékre.



Üzemidő számláló

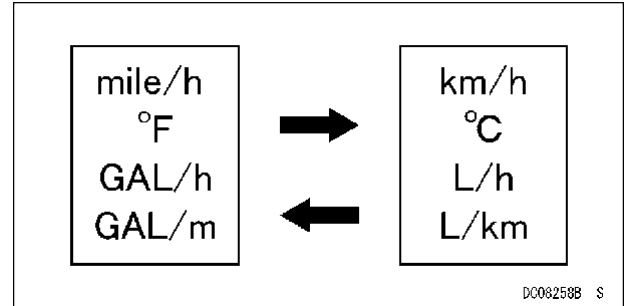
Az üzemidő számláló a vízijármű összes üzemidejét mutatja. Ezt a kijelzőt nem lehet nullázni.



NOTE

- Ez az adat az akkumulátor kiszerezése után is megmarad.
- Ha a számláló elérte a 9999 értéket, visszaáll a 0000 értékre és innen folytatja a számolást használat közben.

A kijelző mértékegysége a „SET” gomb több, mint 3 másodperces megnyomásával átváltható. A mértékegységek a következő sorrendben változnak.



Fordulatszámérő (számérték)

A fordulatszámérő a motor fordulatszámát mutatja fordulat per perc (1/min) mértékegységben.



70 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

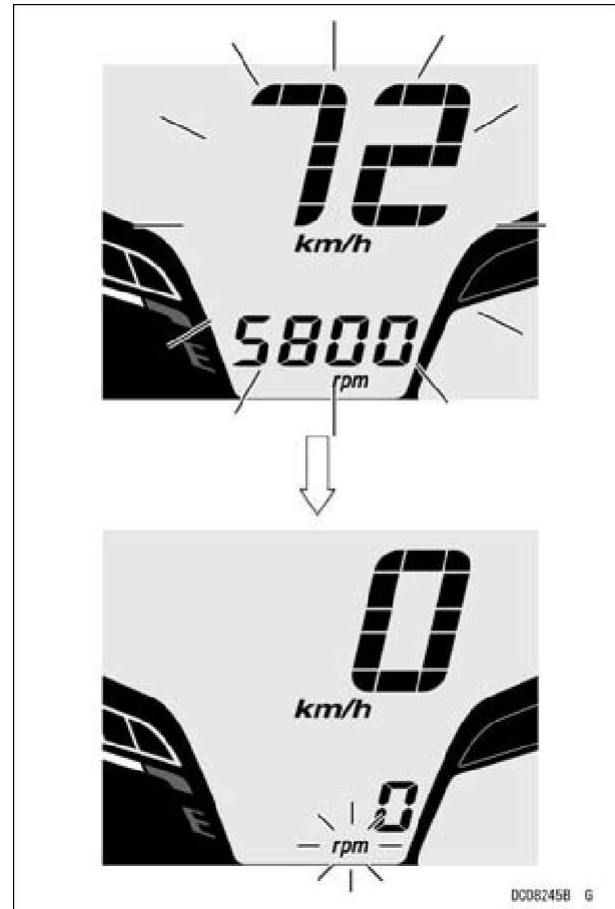
Maximális sebesség és fordulatszám

Az utolsó nullázás óta maximálisan elért sebességet és a hozzá tartozó fordulatszámot mutatja. Ebben a módban az "rpm" jel villog.



Az érték nullázása:

1. Nyomja meg a „SET” gombot és tartsa nyomva! Az összes kijelző villogni kezd ebben a módban.
2. Két másodperc múlva a kijelző abbahagyja a villogást, és visszaáll 0 értékre.



Víz hőmérséklet

Ez a kijelző a környezeti víz hőmérsékletet mutatja Celsius (vagy Fahrenheit) fokban és 5 másodpercenként frissül.



Külső hőmérséklet

Ez a kijelző a külső (vagy környezeti) levegő hőmérsékletet mutatja Celsius (vagy Fahrenheit) fokban és 5 másodpercenként frissül.



Üzemanyagfogyasztás

Ez a kijelző a két féle üzemanyagfogyasztás számértékeit mutatja a következőképpen. Az első, az óránként felhasznált üzemanyag mennyisége.

A mértékegység L/h, vagy GAL/h.



A második, az adott távolságon felhasznált üzemanyag mennyisége.

A mértékegység L/km, vagy GAL/m.



Az üzemanyagfogyasztás kijelzője másodpercenként frissül.

72 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Benzinszintmérő/"FUEL" felirat/figyelmeztető lámpa

A benzinszintet szegmensekkel jelzi a kijelző. Ha a tank tele van, az összes szegmens látható. A benzinszint csökkenésével a szegmens is eltűnnek. Az utolsó szegmens elkezd villogni. A figyelmeztető lámpa felgyullad, a "FUEL" felirat villogni kezd és a hangjelzés megszólal. A hangjelzés kikapcsolásához nyomja meg bármelyik gombot 1 másodpercnél hosszabban! Mikor a benzinszint figyelmeztetés villogni kezd, 28 liter benzin maradt a tankban. Csökkentse a fordulatszámot félgáz alá, és tankoljon, amilyen hamar csak lehet, mert ebben a vízijárműben nincs tartalék tank (lásd az Üzemanyag és Kezelőszervek című részeket)!



Motorolaj visszajelző/"OILP" felirat/figyelmeztető lámpa

Ha az olajnyomás veszélyesen alacsony, a figyelmeztető lámpa felgyullad, az "OILP" felirat villogni kezd és a hangjelzés megszólal. A motor fordulatszáma automatikusan 3000 1/min érték alá csökken. Azonnal menjen ki a partra és töltsön be olajat, amilyen hamar csak lehet (lásd a Motorolaj című részt a KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK című fejezetben)!

A hangjelzés kikapcsolásához nyomja meg bármelyik gombot 1 másodpercnél hosszabban!

MEGJEGYZÉS

○A figyelmeztető lámpa égve marad, ha a felborult vízijárművet visszaállították és a gyújtás bekapcsolva maradt.



Hűtővíz hőmérséklet visszajelző/"HEAt" felirat/figyelmeztető lámpa

Ha a hűtővíz hőmérséklete túl magas, a figyelmeztető lámpa felgyullad, a "HEAt" felirat villogni kezd és a hangjelzés megszólal, hogy figyelmeztesse a vezetőt. A motor fordulatszáma automatikusan 3000 1/min érték alá csökken. Azonnal menjen ki a partra és ellenőrizze a hűtőrendszert, nincs-e dugulás (lásd a Különleges eljárások című részt a Használati utasítások című fejezetben)! A hangjelzés kikapcsolásához nyomja meg bármelyik gombot 1 másodpercnél hosszabban!

MEGJEGYZÉS

A motor sérülésének elkerülése érdekében ne használja tovább a vízijárművet, míg el nem hártotta a túlmelegedés okát!



Alacsony akkumulátor feszültség visszajelző/"bAt" felirat/figyelmeztető lámpa

Ha az akkumulátor feszültsége 11,5 volt alá csökken, a figyelmeztető lámpa felgyullad, a "bAt" felirat villogni kezd és a hangjelzés megszólal, hogy figyelmeztesse a vezetőt. Ha az akkumulátor feszültség figyelmeztető lámpa villog, azonnal menjen ki a partra!

Szerelje ki az akkumulátort és töltsse fel. A hangjelzés kikapcsolásához nyomja meg bármelyik gombot 1 másodpercnél hosszabban!



74 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Motorolaj hőmérséklet visszajelző/"OILT"
felirat/figyelmeztető lámpa

Ha a motorolaj hőmérséklet érzékelő meghibásodik, a figyelmeztető lámpa felgyullad, a motorolaj figyelmeztető és az "OILT" felirat villogni kezd és a hangjelzés megszólal. A motor fordulatszáma automatikusan 3000 1/min érték alá csökken.

Azonnal menjen ki a partra és keressen fel egy hivatalos Kawasaki JET SKI vízijármű szervizt és ellenőriztesse a vízijárművet! A hangjelzés kikapcsolásához nyomja meg bármelyik gombot 1 másodpercnél hosszabban!



Motorolaj túlmelegedés visszajelző/"OILH"/
figyelmeztető lámpa

Ha a motor hőmérséklete túl magas, a figyelmeztető lámpa felgyullad, a motorolaj figyelmeztető és az "OILH" felirat villogni kezd és a hangjelzés megszólal, hogy figyelmeztesse a vezetőt.

A motor fordulatszáma automatikusan 3000 1/min érték alá csökken. Azonnal menjen ki a partra és ellenőrizze a hűtőrendszert, nincs-e dugulás és nézze meg az olajszintet! Keressen fel egy hivatalos Kawasaki JET SKI vízijármű szervizt és ellenőriztesse a vízijárművet (nézze meg a Hibakeresési útmutató című részben azokat a hibákat, amelyeknél a motor fordulatszáma automatikusan 3000 1/min alá csökken)!

A hangjelzés kikapcsolásához nyomja meg bármelyik gombot 1 másodpercnél hosszabban!



Motorhiba figyelmeztető lámpa/“FI” felirat/figyelmeztető lámpa

Ha egy, a befecskendezéssel összefüggő alkatrész meghibásodik a figyelmeztető lámpa felgyullad, a motorhiba figyelmeztető és az “FI” felirat villogni kezd és a hangjelzés megszólal, hogy figyelmeztesse a vezetőt.

Azonnal menjen ki a partra, keressen fel egy hivatalos Kawasaki JET SKI vízijármű szervizt és ellenőriztesse a vízijárművet! A hangjelzés kikapcsolásához nyomja meg bármelyik gombot 1 másodpercnél hosszabban!

A hibától függően a motor fordulatszáma automatikusan 3000 1/min fordulatszám alá csökken.



Indításgátló erősítő visszajelző/“Innb” felirat/ figyelmeztető lámpa

Ha az indításgátló erősítője meghibásodik, a figyelmeztető lámpa, az indításgátló visszajelző lámpa és az „Innb” felirat villogni kezd és a hangjelzés megszólal. Keressen fel egy hivatalos Kawasaki JET SKI vízijármű szervizt és ellenőriztesse a vízijárművet!

A hangjelzés kikapcsolásához nyomja meg bármelyik gombot 1 másodpercnél hosszabban!



76 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Indításgátló kulcsmegfelelőség visszajelző/„I9n1” felirat/figyelmeztető lámpa

Ha a vízijárműhöz beregisztrált kulcstól különböző kulccsal próbálják használni a vízijárművet, a figyelmeztető lámpa, az indításgátló visszajelző és a „I9n1” felirat villogni kezd, és a hangjelzés megszólal.



Kommunikációs hiba visszajelző/„Err” felirat/figyelmeztető lámpa

Ha kommunikációs hiba lép fel a többfunkciós műszerfal és az elektronikus vezérlőegység (ECU) között, a figyelmeztető lámpa felgyullad, a motorhiba figyelmeztető és az „Err” felirat villogni kezd és a hangjelzés megszólal. Keressen fel egy hivatalos Kawasaki JET SKI vízijármű szervizt és ellenőriztesse a vízijárművet!

A hangjelzés kikapcsolásához nyomja meg bármelyik gombot 1 másodpercnél hosszabban!



Többfunkciós műszerfal (JT1500L/M/N)

A kormány előtt található a többfunkciós műszerfal. A gyújtás ráadásakor az összes kijelző megjelenik a műszerfalon; a figyelmeztető lámpa kigyullad és a hangjelzés kétszer megszólal. Ezután az önellenőrzés után a műszerfal visszatér a normál működésre.

MEGJEGYZÉS

- *A motor, a motorleállító zsinórral, vagy a motorleállító gombbal való leállítása után 3 perccel, a műszerfal kikapcsol.*
- *A "MODE" gomb akkor működik, ha a motor 3000 1/min fordulatszám alatt üzemel.*
- *Ha a figyelmeztető lámpa felgyullad, a hangjelzés szakaszosan megszólal. Ezt ki lehet kapcsolni a "SET", vagy a "MODE" gomb megnyomásával.*
- *A villogó figyelmeztető lámpák kikapcsolásához nyomja meg a "SET", vagy "MODE" gombot több, mint egy másodpercre!*
- *Ezután a "MODE" gomb használható normálisan.*

78 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



DC08263B 6

- | | |
|------------------------------------|--|
| 1. "MODE" gomb | 6. Indításgátló visszajelző |
| 2. Többfunkciós kijelző | 7. Piros figyelmeztető lámpa |
| Óra | 8. Alacsony akkumulátor feszültség visszajelző |
| Idő/napi távolság/üzemidő | 9. Motorolaj nyomás visszajelző |
| Fordulatszámérő (számérték) | 10. Töltésmérő |
| Maximális sebesség és fordulatszám | 11. Gazdaságos üzem visszajelző |
| Víz hőmérséklet | 12. Sebességmérő |
| Külső hőmérséklet | 13. Fordulatszámérő |
| Üzemanyagfogyasztás | 14. Gazdaságos vezetés visszajelző |
| 3. Motorhiba figyelmeztető | 15. Benzinszintmérő |
| 4. Hűtővíz hőmérséklet visszajelző | 16. Elektronikus trim-vezérlés visszajelző |
| 5. "SET" gomb | |

Sebességmérő

A sebességmérő a vízijármű sebességét mutatja. Éles fordulóban a kijelzett sebesség 6-12 mph (10-20 km/h) értékkel kisebb lehet, mint a valós sebesség.



A. Sebességmérő

MEGJEGYZÉS

- A kijelző átváltható km/h és mph között. További részletek az Időmérő című részben olvashatók.
- A sebességmérő tartománya 0-108 km/h (0-67 mph).
- Ha a sebesség meghaladja a 108 km/h (67 mph) értéket, a kijelző megáll.
- Ha a sebesség kevesebb, mint 3 km/h (3 mph), a műszer 0 értéket mutat.

Fordulatszámérő

A fordulatszámérő a motor fordulatszámát mutatja fordulat per perc (1/min) mértékegységben. A fordulatszámérő jobb oldalát „vörös tartománynak” nevezzük. Ebben a tartományban a motor fordulatszáma nagyobb, a megengedettnél, és nagyobb az optimális teljesítményhez tartozó fordulatszámnál.



- A. Fordulatszámérő
- B. Vörös tartomány

MEGJEGYZÉS

A vörös tartományban való használat túlterheli a motort és komoly meghibásodáshoz is vezethet. A motor sérülésének elkerülése érdekében ne használja a vízijárművet a vörös tartományban!

80 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Töltésmérő

A töltésmérő szegmensei megmutatják, mekkora töltőnyomást biztosít a kompresszor.

Ha a szegmensek nem jelennek meg ha jár a motor, keressen fel egy hivatalos Kawasaki JET SKI vízijárművet és ellenőriztesse a kompresszort és a műszerfalat!



A. Töltésmérő

Többfunkciós kijelző

Az óra, idő/napi távolság/üzemidő, fordulatszám-mérő, maximális sebesség és fordulatszám víz hőmérséklet, külső hőmérséklet és a két üzemanyagfogyasztásmérő kijelzője a sebességmérő alatt található. A kijelző a "MODE" gomb megnyomásával váltható. Ezek a módok egymást követik a "MODE" gomb legalább 2 másodperces megnyomásakor.

Óra

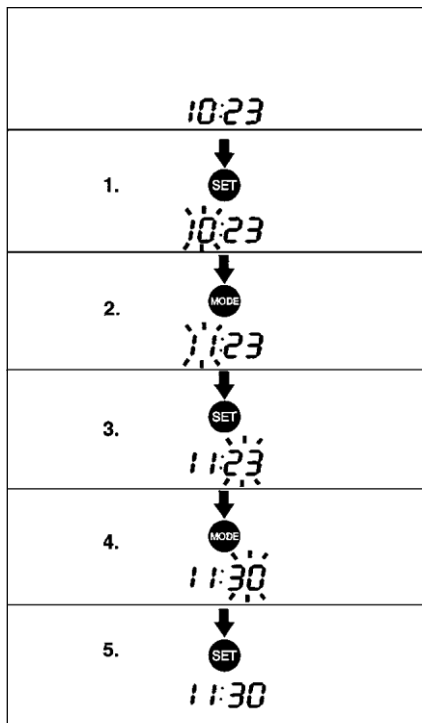


Az óra beállítása:

1. Nyomja meg a "SET" gombot 2 másodpercre! Az óra kijelző villogni kezd.
2. Állítsa be az órát a "MODE" gombbal!
3. Nyomja meg a "SET" gombot! Az óra kijelző abbahagyja a villogást és a perc kijelző kezd villogni.
4. Állítsa be a percet a "MODE" gombbal!
5. Nyomja meg a "SET" gombot! A perc kijelző abbahagyja a villogást, és az óra elindul.

ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 81

- A háttér tápnak köszönhetően az óra akkor is jár, ha a gyújtás ki van kapcsolva.
- Az akkumulátor újra bekötése után az óra 12:00-tól kezdi mutatni az időt.



DC08008B S

MEGJEGYZÉS

- A "MODE" gomb rövid megnyomásával az értékek egyenként növekszenek, hosszú megnyomásával pedig folyamatosan.

Időmérő

Az időmérő az utolsó nullázás óta eltelt időt

mutatja.

Az időmérő nullázása:

1. Nyomja meg a "SET" gombot és tartsa nyomva! Az összes kijelző villogni kezd ebben a módban.
2. Két másodperc múlva a kijelzők abbahagyják a villogást, és az időmérő visszaáll 00:00 értékre és innentől méri az időt, ha a motor jár. Az időmérő a következő nullázásig mér.

MEGJEGYZÉS

- Ha a számláló eléri a 99:59 értéket, 00:00 értéktől számlál tovább.
- Az akkumulátor újra bekötésekor a kijelző visszaáll 00:00 értékre.



DC082688 G

Napi távolságmérő

A napi távolságmérő az utolsó nullázás óta megtett távolságot mutatja.

A napi távolságmérő nullázása:

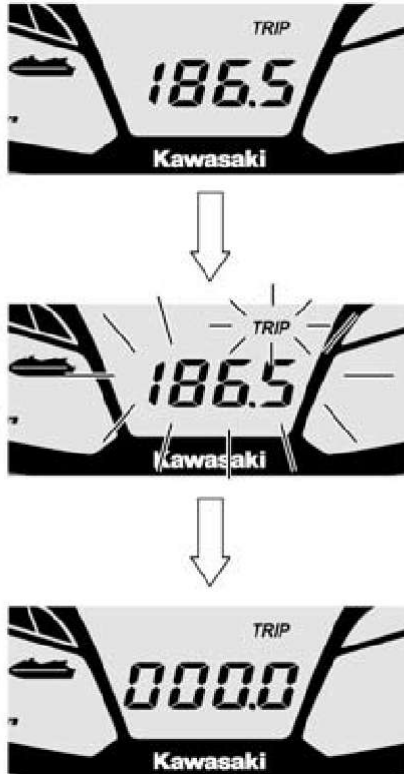
1. Nyomja meg a "SET" gombot és tartsa nyomva! Az összes kijelző villogni kezd ebben a módban. A napi távolságmérő a vízijármű álló helyzetében nullázható.
2. Két másodperc múlva a kijelzők abbahagyják a villogást, és a napi távolságmérő visszaáll 000.0 értékre és innentől méri a távolságot, ha a motor jár. A napi távolságmérő a következő nullázásig mér.

MEGJEGYZÉS

- Ha a számláló menet közben eléri a 999.9 értéket, visszaáll 000.0 értékre és innen számol tovább.
- Az akkumulátor újra bekötésekor a távolságmérő visszaáll 000.0 értékre.

Üzemidő számláló

Az üzemidő számláló a vízijármű összes üzemidejét mutatja. Ezt a kijelzőt nem lehet nullázni.



DC08269B G

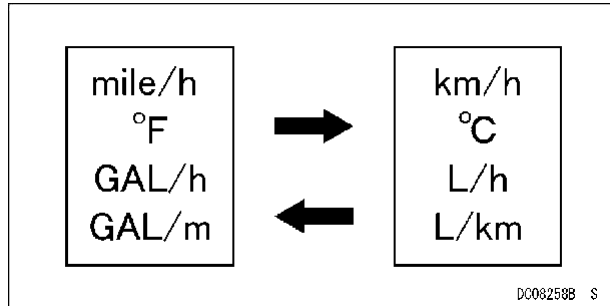


MEGJEGYZÉS

- Ez az adat az akkumulátor kiszerezése után is megmarad.
- Ha a számláló elérte a 9999 értéket, visszaáll a 0000 értékre és innen folytatja a számolást használat közben.

A kijelző mértékegysége a "SET" gomb több, mint 3 másodperces megnyomásával átváltható. A mértékegységek a következő sorrendben változnak.

84 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



Fordulatszámérő (számérték)

A fordulatszámérő a motor fordulatszámát mutatja fordulat per perc (1/min) mértékegységben.



Maximális sebesség és fordulatszám

Az utolsó nullázás óta maximálisan elért sebességet és a hozzá tartozó fordulatszámot mutatja. Ebben a módban az "rpm" jel villog.



Az érték nullázása:

1. Nyomja meg a "SET" gombot és tartsa nyomva! Az összes kijelző villogni kezd ebben a módban.
2. Két másodperc múlva a kijelző abbahagyja a villogást, és visszaáll 0 értékre.

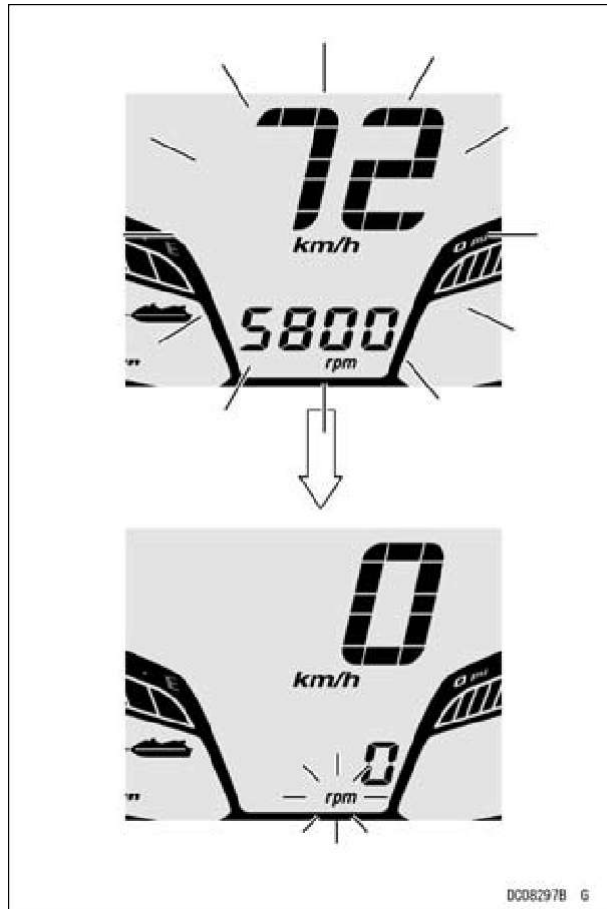
Víz hőmérséklet

Ez a kijelző a környezeti víz hőmérsékletet mutatja Celsius (vagy Fahrenheit) fokban és 5 másodpercenként frissül.



Külső hőmérséklet

Ez a kijelző a külső (vagy környezeti) levegő hőmérsékletet mutatja Celsius (vagy Fahrenheit) fokban és 5 másodpercenként frissül.



86 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Üzemanyagfogyasztás

Ez a kijelző a két féle üzemanyagfogyasztás számértékeit mutatja a következőképpen. Az első, az óránként felhasznált üzemanyag mennyisége.

A mértékegység L/h, vagy GAL/h.



A második, az adott távolságon felhasznált üzemanyag mennyisége.

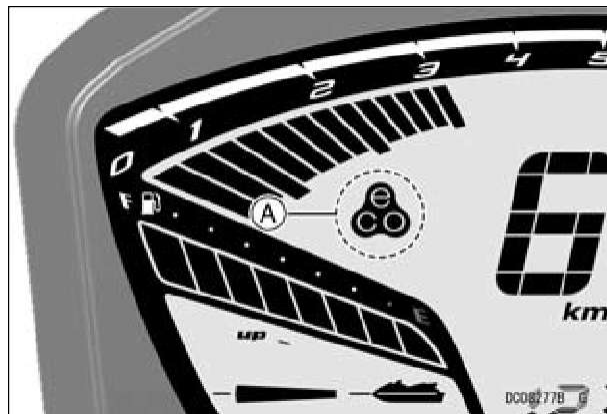
A mértékegység L/km, vagy GAL/m.



Az üzemanyagfogyasztás kijelzője másodpercenként frissül.

Gazdaságos vezetés visszajelző

Ha a vezető optimális üzemanyagfogyasztás mellett vezeti a vízijárművet, a gazdaságos vezetés visszajelző megjelenik a többfunkciós műszerfalon, és jelzi, melyik a leggazdaságosabb használati mód. Ha a vezető figyel erre a visszajelzőre, a motor fogyasztása csökken.



A. Gazdaságos vezetés visszajelző

VIGYÁZAT

Ha nem figyel a környezetére, az balesethez vezethet. Hogy elkerülje az ütközéseket, ne koncentráljon a gazdaságos vezetés visszajelzőre úgy, hogy leveszi a szemét a környezetéről, inkább csak a perifériális látásával érzékeli!

ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 87

Motorolaj nyomás visszajelző/"OILP" felirat/piros figyelmeztető lámpa

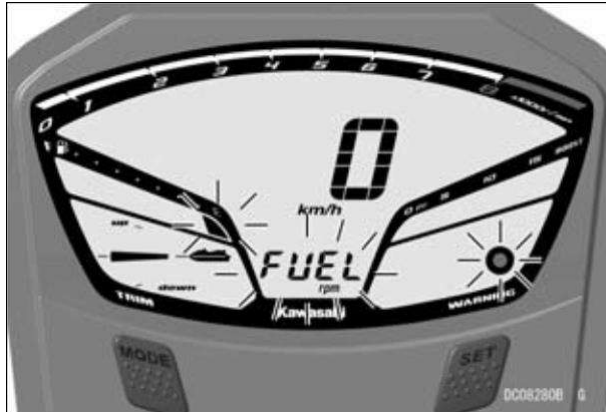
Ha az olajnyomás veszélyesen alacsony, a figyelmeztető lámpa felgyullad, az "OILP" felirat villogni kezd és a hangjelzés megszólal. A motor fordulatszáma automatikusan 3000 1/min érték alá csökken. Azonnal menjen ki a partra és töltsön be olajat, amilyen hamar csak lehet (lásd a Motorolaj című részt a KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK című fejezetben)! A hangjelzés kikapcsolásához nyomja meg bármelyik gombot 1 másodpercnél hosszabban!

MEGJEGYZÉS

○A figyelmeztető lámpa égve marad, ha a felborult vízijárművet visszaállították és a gyújtás bekapcsolva maradt.

Benzinszintmérő/"FUEL" felirat/piros figyelmeztető lámpa

A benzinszintet szegmensekkel jelzi a kijelző. Ha a tank tele van, az összes szegmens látható. A benzinszint csökkenésével a szegmens is eltűnnek. Az utolsó szegmens elkezd villogni. A figyelmeztető lámpa felgyullad, a „FUEL” felirat villogni kezd és a hangjelzés megszólal. A hangjelzés kikapcsolásához nyomja meg bármelyik gombot 1 másodpercnél hosszabban! Mikor a benzinszint figyelmeztetés villogni kezd, 28 liter benzin maradt a tankban. Csökkentse a fordulatszámot félgáz alá, és tankoljon, amilyen hamar csak lehet, mert ebben a vízijárműben nincs tartalék tank (lásd az Üzemanyag és Kezelőszervek című részeket)!



88 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Hűtővíz hőmérséklet visszajelző/"HEAT" felirat/piros figyelmeztető lámpa

Ha a hűtővíz hőmérséklete túl magas, a figyelmeztető lámpa felgyullad, a "HEAT" felirat villogni kezd és a hangjelzés megszólal, hogy figyelmeztesse a vezetőt. A motor fordulatszáma automatikusan 3000 1/min érték alá csökken. Azonnal menjen ki a partra és ellenőrizze a hűtőrendszert, nincs-e dugulás (lásd a Különleges eljárások című részt a Használati utasítások című fejezetben)! A hangjelzés kikapcsolásához nyomja meg bármelyik gombot 1 másodpercnél hosszabban!

MEGJEGYZÉS

A motor sérülésének elkerülése érdekében ne használja tovább a vízijárművet, míg el nem hárította a túlmelegedés okát!



Alacsony akkumulátor feszültség visszajelző/"bAt"/piros figyelmeztető lámpa

Ha az akkumulátor feszültsége 11,5 volt alá csökken, a figyelmeztető lámpa felgyullad, a "bAt" felirat villogni kezd és a hangjelzés megszólal, hogy figyelmeztesse a vezetőt. Ha az akkumulátor feszültség figyelmeztető lámpa villog, azonnal menjen ki a partra!

Szerelje ki az akkumulátort és töltsse fel! A hangjelzés kikapcsolásához nyomja meg bármelyik gombot 1 másodpercnél hosszabban!



Motorolaj hőmérséklet visszajelző/"OILt"/piros figyelmeztető lámpa

Ha a motorolaj hőmérséklet érzékelő meghibásodik, a figyelmeztető lámpa felgyullad, a motorolaj figyelmeztető és az "OILt" felirat villogni kezd és a hangjelzés megszólal. A motor fordulatszáma automatikusan 3000 1/min érték alá csökken.

Azonnal menjen ki a partra és keressen fel egy hivatalos Kawasaki JET SKI vízijármű szervizt és ellenőriztesse a vízijárművet! A hangjelzés kikapcsolásához nyomja meg bármelyik gombot 1 másodpercnél hosszabban!



90 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Motorolaj túlmelegedés visszajelző/"OILH" felirat/piros figyelmeztető lámpa

Ha a motor hőmérséklete túl magas, a figyelmeztető lámpa felgyullad, a motorolaj figyelmeztető és az "OILH" felirat villogni kezd és a hangjelzés megszólal, hogy figyelmeztesse a vezetőt.

A motor fordulatszáma automatikusan 3000 1/min érték alá csökken. Azonnal menjen ki a partra és ellenőrizze a hűtőrendszert, nincs-e dugulás és nézze meg az olajszintet! Keressen fel egy hivatalos Kawasaki JET SKI vízijármű szervizt és ellenőriztesse a vízijárművet (nézze meg a Hibakeresési útmutató című részben azokat a hibákat, amelyeknél a motor fordulatszáma automatikusan 3000 1/min alá csökken)!

A hangjelzés kikapcsolásához nyomja meg bármelyik gombot 1 másodpercnél hosszabban!



Motorhiba figyelmeztető lámpa/"FI" felirat/piros figyelmeztető lámpa

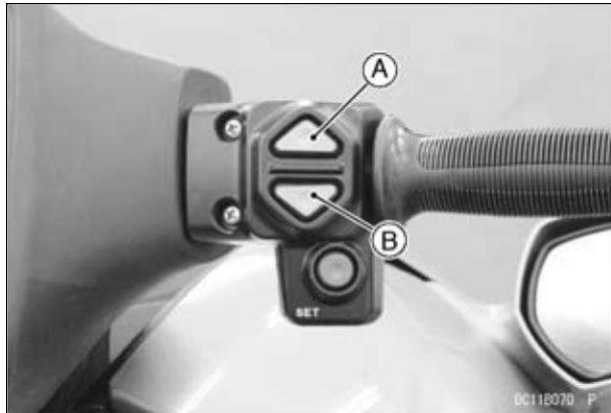
Ha egy, a befecskendezéssel, az elektronikus fojtószeleppel (ETV), vagy az elektronikus trim-vezérlő rendszerrel összefüggő alkatrész meghibásodik a figyelmeztető lámpa felgyullad, a motorhiba figyelmeztető és az "FI" felirat villogni kezd és a hangjelzés megszólal, hogy figyelmeztesse a vezetőt.

Azonnal menjen ki a partra, keressen fel egy hivatalos Kawasaki JET SKI vízijármű szervizt és ellenőriztesse a vízijárművet! A hangjelzés kikapcsolásához nyomja meg bármelyik gombot 1 másodpercnél hosszabban!

A hibától függően a motor fordulatszáma automatikusan 3000 1/min fordulatszám alá csökken.



Az ETV rendszer bizonyos meghibásodása esetén a motor fordulatszáma nem emelkedik az alapjáratú érték fölé akkor sem, ha a gázkart behúzzák. Nyomja meg az elektronikus sebességtartó fel gombját, hogy 250 1/min lépcsőben növelni tudja a fordulatszámot 2500 1/min értékre! Az elektronikus sebességtartó le gombjának egyszeri megnyomásával a fordulatszám visszacsökken alapjáratra.

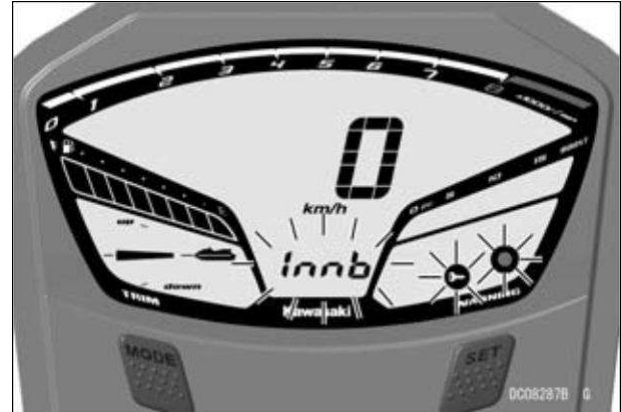


- A. Fel gomb
- B. Le gomb

Indításgátló erősítő visszajelző/"Innb" felirat/piros figyelmeztető lámpa

Ha az indításgátló erősítője meghibásodik, a figyelmeztető lámpa, az indításgátló visszajelző lámpa és az "Innb" felirat villogni kezd és a hangjelzés megszólal. Keressen fel egy hivatalos Kawasaki JET SKI vízijármű szervizt és ellenőriztesse a vízijárművet!

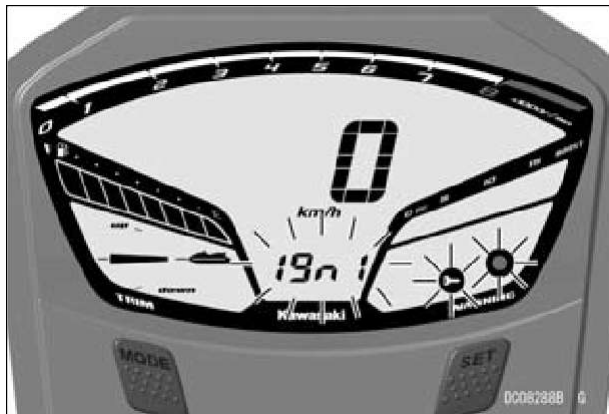
A hangjelzés kikapcsolásához nyomja meg bármelyik gombot 1 másodpercnél hosszabban!



92 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Indításgátló kulcsmegfelelőség visszajelző/„I9n1”/piros figyelmeztető lámpa

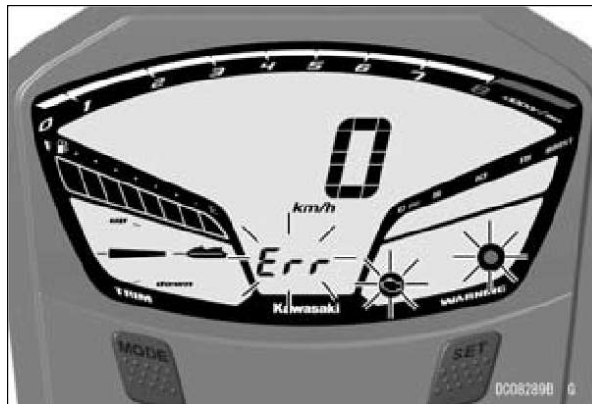
Ha a vízijárműhöz beregisztrált kulcstól különböző kulccsal próbálják használni a vízijárművet, a figyelmeztető lámpa, az indításgátló visszajelző és a „I9n1” felirat villogni kezd, és a hangjelzés megszólal.



Kommunikációs hiba visszajelző/„Err” felirat/piros figyelmeztető lámpa

Ha kommunikációs hiba lép fel a többfunkciós műszerfal és az elektronikus vezérlőegység (ECU) között, a figyelmeztető lámpa felgyullad, a motorhiba figyelmeztető és az „Err” felirat villogni kezd és a hangjelzés megszólal. Keressen fel egy hivatalos Kawasaki JET SKI vízijármű szervizt és ellenőriztesse a vízijárművet!

A hangjelzés kikapcsolásához nyomja meg bármelyik gombot 1 másodpercnél hosszabban!



ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 93

Motorhiba figyelmeztető lámpa/"dEtO"
felirat/piros figyelmeztető lámpa

Ha a motor kopog, a figyelmeztető lámpa felgyullad, a motorhiba figyelmeztető lámpa és a "dEtO" felirat villogni kezd, a hangjelzés megszólal, hogy figyelmeztesse a vezetőt. A motor fordulatszáma automatikusan 3000 1/min érték alá csökken. Menjen ki lassan a partra, keressen fel egy hivatalos Kawasaki JET SKI vízijármű szervízt és ellenőriztesse a vízijárművet! A hangjelzés kikapcsolásához nyomja meg bármelyik gombot 1 másodpercnél hosszabban!

MEGJEGYZÉS

A motor sérüléseinek elkerülése érdekében ne használja a vízijárművet, míg a túlmelegedés okát meg nem szüntette!



MEGJEGYZÉS

A motor "kopogás", vagy "csörgés" komoly károkat okozhat a motorban. Ha a motor "kopog", vagy "csörög" használjon más márkájú, vagy nagyobb oktánszámú benzint! A benzin minősége fontos. A gyengébb minőségű benzinek, vagy azok az üzemanyagok, amelyek nem felelnek meg az ipari szabványoknak csökkent teljesítményhez vezethetnek. A rossz minőségű, vagy nem ajánlott benzin használatából eredő működési hibák javítását nem fedezi a garancia.



Audiórendszer (JT1500M)

Az audiórendszer a következőkből áll:

- Audió eszközök bemenete (AUX)
- USB MP3/WMA lejátszó (USB) USB flash drive-hoz

MEGJEGYZÉS

Ha nem olvassa el a Felhasználói figyelmeztetések című részt az audiórendszer használata előtt, az a rendszer meghibásodásához, és/vagy sérüléséhez vezethet. A rendszer használata előtt olvassa el figyelmesen a Felhasználói figyelmeztetések című részt! Tanulja meg és alkalmazza a szabályokat!

Felhasználói figyelmeztetések

Az audiórendszer használata közben sok mindenre kell odafigyelni. Tanulja meg és alkalmazza ezeket a szabályokat! Ne hallgassa az audiórendszert olyan hangerővel, ami másokat zavarhat!

MEGJEGYZÉS

○A motor leállítása után 3 perccel a kijelző, a gyújtás és az audiórendszer gombjai automatikusan lekapcsol-nak. Az audiórendszer újbóli bekapcsolásához tolja előre a gyújtáskapcsolót!

**VIGYÁZAT**

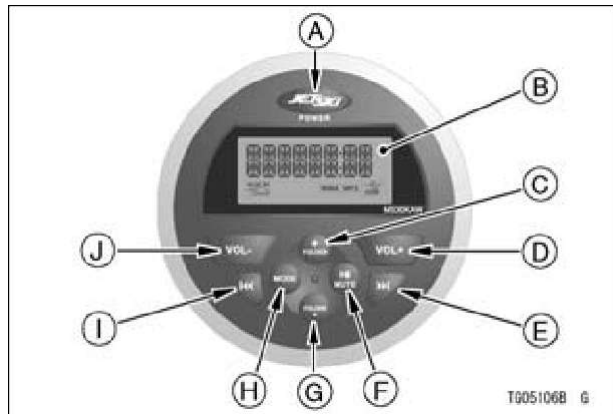
- Ha menet közben elengedi a kormányt, az balesethet vezethet, amiben súlyosan megsérülhet, vagy meghalhat. Az audiórendszer beállításai miatt ne engedje el a kormányt! Végezzen el minden beállítást elindulás előtt, vagy álljon meg!
- Ne hallgassa az audiórendszert olyan hangosan, hogy ne hallhassa meg a szirénákat, kürtüket, vagy más figyelmeztető jelzéseket!

MEGJEGYZÉS

- Ne fröcsköljön vizet nagy erővel az audiórendszer alkatrészeire (audió kapcsolópanel és hangszórók), hogy ne sérüljenek meg!
- A meghibásodások elkerülése érdekében ne tisztítsa a kapcsolópanelt szerves oldószerekkel, pl. alkohollal, benzinnel, vagy higítóval! Használjon semleges tisztítószerrel átitatott puha rongyot, majd törölje szárazra!

96 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Az alkatrészek elnevezése



- A. JET SKI (TÁP) gomb
- B. LCD (folyadékkristályos kijelző)
- C. FOLDER + gomb
- D. VOL + gomb
- E. **»»** gomb
- F. MUTE **»||** gomb
- G. FOLDER – gomb
- H. MODE gomb
- I. **««** gomb
- J. VOL – gomb

JET SKI (TÁP) gomb

Ez az audiórendszer bekapcsoló gombja.

FOLDER + és FOLDER – gombok

Ezekkel a gombokkal lehet a mappák között keresni USB módban.

VOL + és VOL – gombok

Ezekkel a gombokkal lehet a hangerőt változtatni.

A gombok segítségével lehet beállítani a Bass (basszus), Treble (magas) és Balance (egyensúly) értékeket is.

«« és **»»** gombok

Ezekkel a gombokkal lehet a zenei fájlok között keresni USB módban.

A gombok nyomva tartásával meg lehet gyorsítani a lejátszást előre, vagy hátra USB módban.

MUTE **»||** gomb

AUX mód: némítás

USB mód: szünet

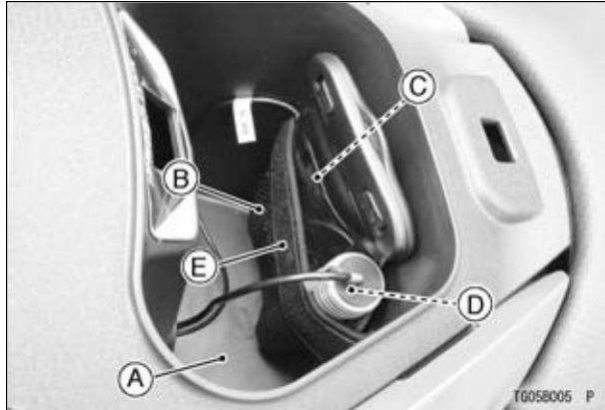
MODE gomb

A gombbal a következő funkciók között lehet váltani.

AUX mód és USB mód

Bass, Treble és Balance az Audio beállításnál

Az AUX csatlakozó (3,5 mm dugó) és az USB csatlakozó a középső tárolórekeszben található.



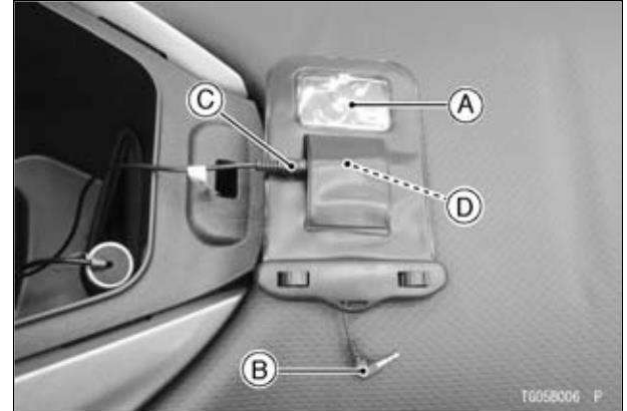
- A. Középső tárolórekesz
- B. Hálós zseb
- C. AUX csatlakozó (3,5 mmdugó)
- D. USB csatlakozó (az USB csatlakozó dobozban)
- E. Szalag

Az audiórendszer előkészítése

Audió eszköz csatlakoztatása

MEGJEGYZÉS

- Az audió eszköz csatlakozója csak audió jelekkel képes kommunikálni.
- Nyissa ki a táskát és csatlakoztassa a 3,5 dugót az audió eszközhöz!
- Csukja be a táskát és csatlakoztassa az AUX csatlakozót (3,5 mm dugó) a 3,5 mm jack-hez.

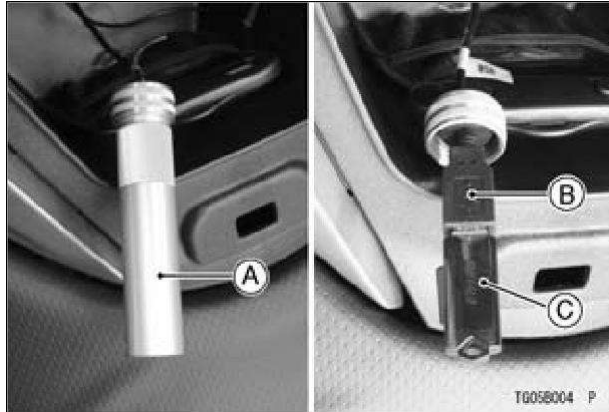


- A. Táská
- B. 3,5 mm dugó
- C. AUX csatlakozó (3,5 mmdugó)
- D. 3.5 mm Jack

- Tegye a táskát a hálós zsebbe!
USB flash drive csatlakoztatása

MEGJEGYZÉS

- Maximum 4GB USB flash drive-ot használjon!
- A rendszer nem támogatja a hordozható hard drive-okat és némely USB eszközt.
- Az audiórendszer WMA, vagy MP3 fájlokat használ.
- Vegye ki az USB csatlakozó tartót!
- Csatlakoztassa az USB flash drive-ot az USB csatlakozóhoz!
- Tegye vissza az USB csatlakozó tartót!



- A. USB csatlakozó tartó
- B. USB csatlakozó
- C. USB Flash Drive

- Tegye vissza az USB csatlakozó tartót a zsebbe!
Kezdés

MEGJEGYZÉS

- Az audiórendszer ki- és bekapcsolható kikapcsolt gyújtás mellett is.

AUX (AUX IN) mód

Csatlakoztassa az audió eszközt!

- Helyezze be a kulcsot a gyújtáskapcsolóba, adjon gyújtást és nyomja meg a "JET SKI" (TÁP) gombot!
- A "MODE" gombbal válassza ki az "AUX" módot!



A. "AUX" mód

MEGJEGYZÉS

- Az "AUX" mód csak audió jelet érzékel.

- "AUX" módban a következő gombok használhatók:
 - "JET SKI" (TÁP) gomb
 - "VOL +" és "VOL -" gomb
 - "MODE" gomb
 - "MUTE ►||" gomb

“MUTE ►||” gomb

- A “MUTE ►||” gombbal az audiórendszer elnémítható.



- Nyomja meg a “MUTE ►||” gombot az előző hangerőszint eléréséért!

USB mód

A kijelző a lejátszási időt és az USB-n lévő információkat jeleníti meg, ha van információ a zenei fájlban.

Kiválaszthatja a mappát és a dalt.

MEGJEGYZÉS

- Maximum 4GB USB flash drive-ot használjon!
- A USB mód WMA, vagy MP3 fájlokat használ.
- A rendszer nem támogatja a hordozható hard drive-okat és némely USB eszközt.

- A “MODE” gombbal választható ki az “USB” mód.



A. “USB” mód

- “USB” módban a következő gombok használhatók:
 “JET SKI” (TÁP) gomb
 “VOL +” és “VOL –” gombok
 “MODE” gomb
 “MUTE ►||” gomb
 “FOLDER +” and “FOLDER –” gomb
 “◀◀” és “▶▶” gomb

100 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

“MUTE ►||” gomb

- A “MUTE ►||” gombbal szüneteltethető, vagy elindítható a zene.



“FOLDER +” és “FOLDER –” gomb

- A “FOLDER +”, vagy “FOLDER –” gombokkal kiválasztható a következő, vagy az előző mappa.

“◀◀” és “▶▶” gomb

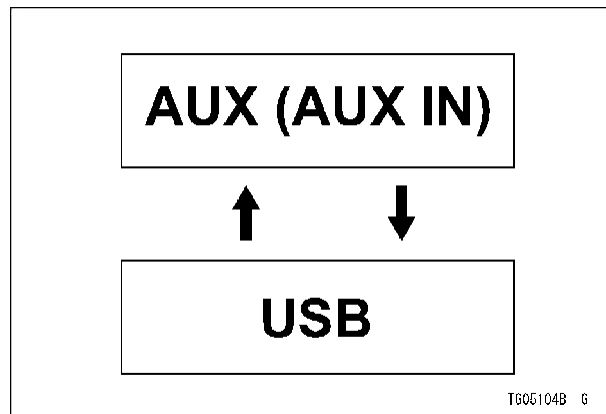
- A “◀◀”, vagy “▶▶” gombbal kiválaszthatók a zenei fájlok.
- A gombok nyomva tartásával meg lehet gyorsítani a lejátszást előre, vagy hátra USB módban.

Forrás kiválasztása

MEGJEGYZÉS

○ Az “USB” mód nem választható, ha nincs bedugva egy USB flash drive.

- Nyomja meg és engedje el a “MODE” gombot az AUX és USB módok közötti váltáshoz!



A hangerő beállítása

- A hangerő 0 és 39 között állítható a "VOL +" és "VOL –" gombokkal. A gomb nyomva tartásával gyorsan változtatható a hangerő.



A. Hangerő szint

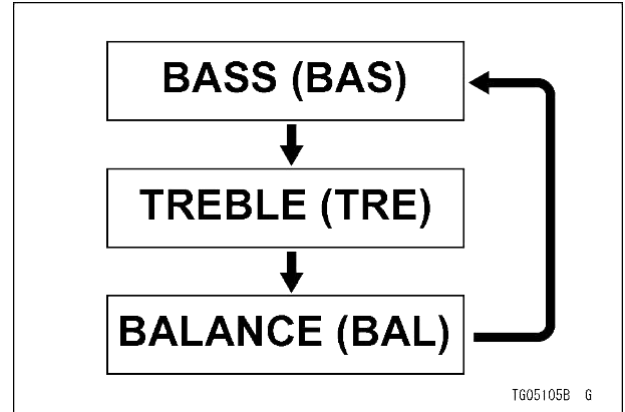
Audió beállítások

A Bass (basszus), Treble (magas) és Balance (egyensúly) állítható a vezető igényei szerint.

- Nyomja meg és tartsa nyomva a "MODE" gombot, míg a "BAS" felirat meg nem jelenik a kijelzőn!
- A "MODE" gomb 5 másodpercen belüli többszöri megnyomásával a kijelző a következő sorrendben változik.

MEGJEGYZÉS

- A kijelző 5 másodperc múlva visszatér a normál működésre, ha nem nyomja meg többször a gombot.



Bass (BAS)

- Keresse meg a "Bass" módot a "MODE" gombbal, majd állítsa be a "VOL +" és "VOL –" gombokkal –7 és +7 között!



A. Bass Mode

Treble (TRE)

- Keresse meg a "Treble" módot a "MODE" gombbal, majd állítsa be a "VOL +" és "VOL –" gombokkal –7 és +7 között!

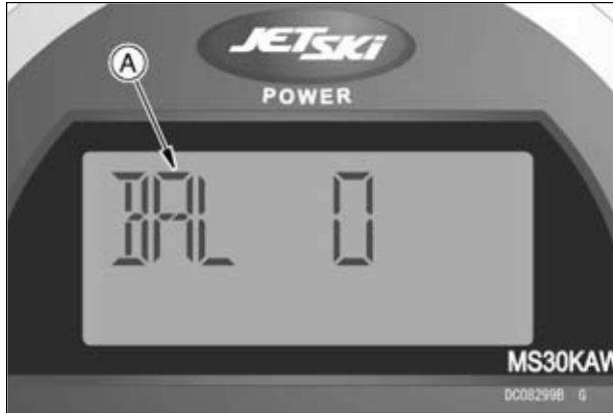


A. TrebleMode

Balance (BAL)

A "Balance" módban lehet beállítani a jobb és bal oldali hangszórók hangerőegyensúlyát.

- Keresse meg a "Balance" módot a "MODE" gombbal, majd állítsa be a "VOL +" és "VOL –" gombokkal R7 és L7 között!



A. Balance mód

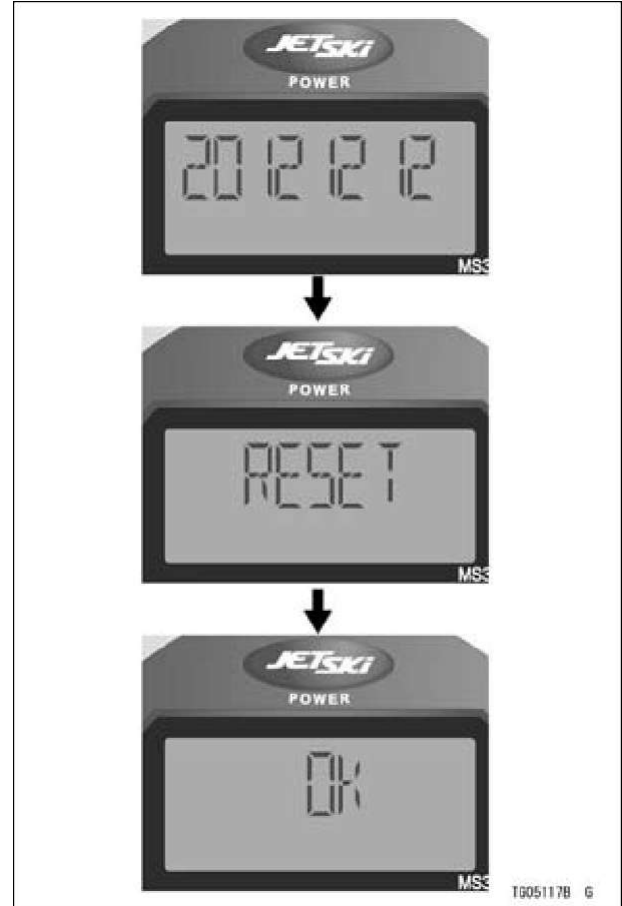
A gyári beállítások visszaállítása

A gyári beállítások visszaállításához végezze el a következő lépéseket:

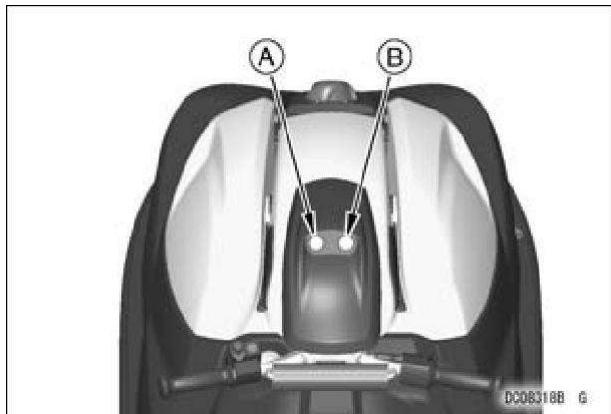
- Nyomja meg és tartsa nyomva a "JET SKI" (TÁP) gombot, míg a szoftver verzió meg nem jelenik a kijelzőn!
Nyomja meg a "VOL +" gombot, a "RESET" megjelenik.
- Nyomja meg a "JET SKI" (TÁP) gombot, az "OK" megjelenik, és visszaállnak a gyári beállítások!
- A kijelző visszatér normál működésre.

Gyári beállítási értékek:

Bass mód:	0
Treble mód:	0
Balance mód:	0



Visszajelző lámpák (JS1500A)



A. Benzinszint figyelmeztető lámpa (sárga)

B. Motorhiba figyelmeztető lámpa (piros)

Benzinszint figyelmeztető lámpa (sárga)

A benzinszint figyelmeztető lámpa a gyújtás ráadásakor felgyullad, és miután ellenőrizte a megfelelő működést, kialszik.

A figyelmeztető lámpa felgyullad, ha a tankban kb. 5 liter benzin maradt. Ilyenkor csökkentse a gázt félgáz alá és tankoljon amilyen hamar csak lehet, mert ebben a vízijárműben nincs tartalék tank!

Motorhiba figyelmeztető lámpa (piros)

A motorhiba figyelmeztető lámpa a gyújtás ráadásakor felgyullad, és miután ellenőrizte a megfelelő működést, kialszik.

A motorhiba figyelmeztető lámpa villog, ha a befecskendező rendszer meghibásodott. Menjen ki azonnal a partra és keresen fel egy hivatalos Kawasaki szervizt és ellenőriztesse a vízijárművet!

Üzemanyag

MEGJEGYZÉS

Ezt a vízijárművet nem tesztelték és nem hitelesítették versenybenzinre és adalékokra. Használatuk a motor és az üzemanyagrendszer meghibásodásához vezethet. Ne használjon adalékokat!

Az üzemanyag követelményei

Az Ön Kawasaki motorját legalább a lent megadott oktánszámú ólommentes benzin használatára tervezték. Hogy elkerülje a motor komoly sérüléseit, soha ne használjon a Kawasaki által ajánlott oktánszámúnál kisebb oktánszámú benzint!

A benzin oktánszáma határozza meg a detonációval, "kopogással" szembeni tűrőképességét. Amit a köznyelvben oktánszámnak nevezünk, az a kutatási oktánszám (RON).

MEGJEGYZÉS

A motor "kopogás", vagy "csörgés" komoly károkat okozhat a motorban. Ha a motor "kopog", vagy "csörög" használjon más márkájú, vagy nagyobb oktánszámú benzint! A benzin minősége fontos. A gyengébb minőségű benzinek, vagy azok az üzemanyagok, amelyek nem felelnek meg az ipari szabványoknak csökkent teljesítményhez vezethetnek. A rossz minőségű, vagy nem ajánlott benzin használatából eredő működési hibák javítását nem fedezi a garancia.

Benzin típus és oktánszám (JT1500A/K, JS1500A)

Használjon tiszta, friss, a lenti táblázatban szereplő, vagy annál nagyobb oktánszámú ólommentes benzint!

Benzin típus	Ólommentes benzin
Etanol tartalom	E10, vagy kevesebb
Minimális oktánszám	Kutatási oktánszám (RON) 91

MEGJEGYZÉS

Nem megfelelő benzin használata esetén a motor és az üzemanyagellátó rendszer megsérülhet, indítási és/vagy teljesítmény problémák jelentkezhetnek. Ne használjon az E10* benzinben lévő etanoltartalomnál nagyobb etanol, vagy más oxidáns tartalmú üzemanyagot!

*Az E10 üzemanyagban maximum 10% etanol van az európai direktívák szerint.

Benzin típus és oktánszám (JT1500L/M/N)

Használjon tiszta, friss, a lenti táblázatban szereplő, vagy annál nagyobb oktánszámú ólommentes benzint!

Benzin típus	Ólommentes benzin
Minimális oktánszám	Kutatási oktánszám (RON) 95

MEGJEGYZÉS

Az alacsony oktánszámú üzemanyag komoly motormeghibásodást okozhat. Ennek elkerülése érdekében használjon 95 oktánszámú benzint!

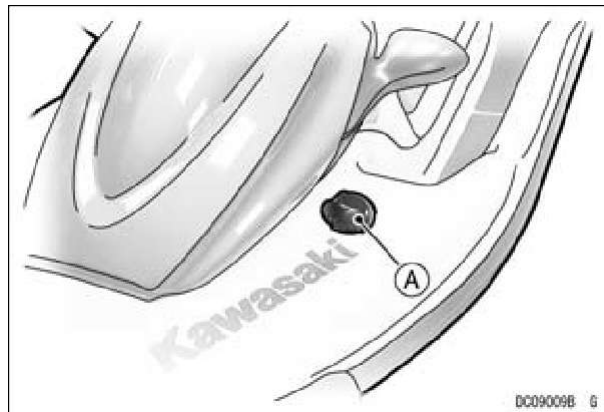
MEGJEGYZÉS

Nem megfelelő benzin használata esetén a motor és az üzemanyagellátó rendszer megsérülhet, indítási és/vagy teljesítmény problémák jelentkezhetnek. Ne használjon E10*, vagy 5%-nál több etanolt tartalmazó üzemanyagot! A vízijárműhöz nem tesztelték és nem hagytak jóvá ilyen üzemanyagokat.

*Az E10 üzemanyagban maximum 10% etanol van az európai direktívák szerint.

A benzin betöltése (JT1500A)

Ne tankoljon esőben, vagy erős szélben, hogy ne kerülhessen idegen anyag a tankba!



A. Tanksapka

Nyissa fel a tárolórekesz fedelét és ellenőrizze a benzinszintet a tankban!

Töltse fel a tankot ajánlott oktánszámú benzinnel! Egy kis átmérőjű betöltőcső (vagy tölcser) megkönnyíti a betöltést. Lassan töltse be a benzint, hogy ne fröcsköljön ki és a tankban lévő levegő távozhasson!

VIGYÁZAT

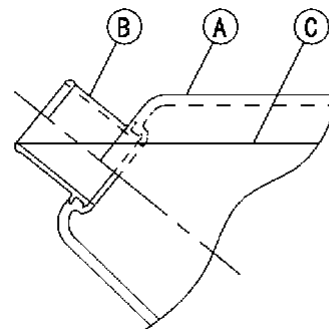
A benzin rendkívül gyúlékony és bizonyos körülmények között robbanásveszélyes. Húzza ki a motorleállító zsinórt a kapcsolóból! Ne dohányozzon! Ügyeljen rá, hogy a terület jól szellőzött legyen és ne legyen gyújtóforrás a közelben; ideértve a különféle eszközök őr lángjait is! Soha ne töltse a benzint addig, hogy a betöltőcsőben álljon! Ha túltölti a tankot, a melegedés okozta tágulás miatt kiszivároghat a szellőzőcsövön. Tankolás után biztonságosan zárja le a tanksapkát! Ha benzin cseppent mellé, azonnal törölje le!

VIGYÁZAT

A benzin rendkívül gyúlékony és bizonyos körülmények között robbanásveszélyes. Hogy elkerülje a tüzet és a robbanást, soha ne töltse a tankot teljesen tele! A melegedés okozta tágulás miatt kiszivároghat a szellőzőcsövön. Tankolás után biztonságosan zárja le a tanksapkát!

MEGJEGYZÉS

A vízijárműre cseppent benzin megmattíthatja, vagy megsértheti a festést. Tankolás közben ügyeljen rá, hogy ne cseppenjen a benzin a fényezésre!



DC090088W2 C

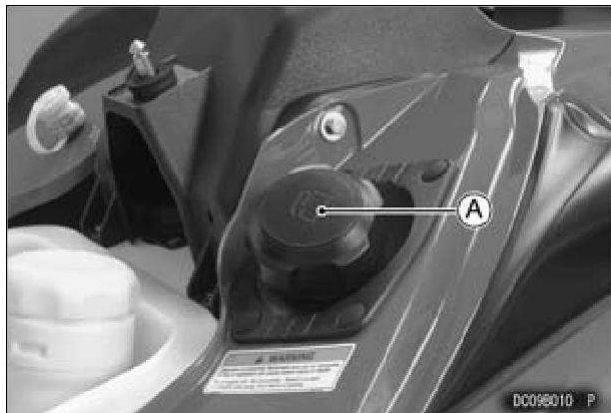
- A. Benzintank
- B. Betöltőcső
- C. Felső szint

Szállítás, vagy tankolás után, a motor beindítása előtt nyissa ki a tárolórekesz fedelét, vegye le az üléseket (lásd az Ülészár című részt) és vegye ki a tárolózsebet néhány percre, hogy kiszellőztesse a motorteret!

108 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

A benzin betöltése (JT1500K)

Ne tankoljon esőben, vagy erős szélben, hogy ne kerülhessen idegen anyag a tankba!



A. Tanksapka

A benzintank a motortér első részében található, a tanksapka pedig az első tárolórekesz fedele alatt. Nyissa fel a fedelet és csavarja le a tanksapkát az óramutató járásával ellentétes irányba!

Tankoláskor vegye le az ülést és figyelje a benzinszintet, nehogy túltöltse a tankot!

Töltse fel a tankot ajánlott oktánszámú benzinnel! Egy kis átmérőjű betöltőcső (vagy tölcser) megkönnyíti a betöltést. Lassan töltse be a benzint, hogy ne fröcsköljön ki és a tankban lévő levegő távozhasson!

VIGYÁZAT

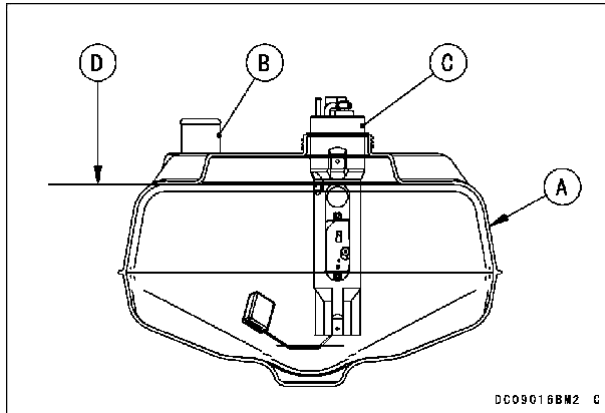
A benzin rendkívül gyúlékony és bizonyos körülmények között robbanásveszélyes. Hogy elkerülje a tüzet és a robbanást, vegye ki a gyújtáskulcsot! Ne dohányozzon! Ügyeljen rá, hogy a terület jól szellőzött legyen és ne legyen gyújtóforrás a közelben; ideértve a különféle eszközök őr lángjait is! Soha ne töltse a benzint addig, hogy a betöltőcsőben álljon! Ha túltölti a tankot, a melegedés okozta tágulás miatt kiszivároghat a szellőzőcsövön. Tankolás után biztonságosan zárja le a tanksapkát! Ha benzin cseppent mellé, azonnal törölje le!

VIGYÁZAT

A benzin rendkívül gyúlékony és bizonyos körülmények között robbanásveszélyes. Hogy elkerülje a tüzet és a robbanást, soha ne töltse a tankot teljesen tele! A melegedés okozta tágulás miatt kiszivároghat a szellőzőcsövön. Tankolás után biztonságosan zárja le a tanksapkát!

MEGJEGYZÉS

A vízijárműre cseppent benzin megmattíthatja, vagy megsértheti a festést. Tankolás közben ügyeljen rá, hogy ne cseppenjen a benzin a fényezésre!



- A. Benzintank
- B. Betöltőcső
- C. Benzinpumpa
- D. Felső szint

Szállítás, vagy tankolás után, a motor beindítása előtt nyissa ki a tárolórekesz fedelét, vegye le az üléseket (lásd az Ülésszár című részt) és vegye ki a tárolózebet néhány percre, hogy kiszellőztesse a motorteret!

A benzin betöltése (JT1500L/M/N)

VIGYÁZAT

A benzin rendkívül gyúlékony és bizonyos körülmények között robbanásveszélyes. Húzza ki a motorleállító zsinórt a kapcsolóból! Ne dohányozzon! Ügyeljen rá, hogy a terület jól szellőzött legyen és ne legyen gyújtóforrás a közelben; ideértve a különféle eszközök őr lángjait is!

Ne tankoljon esőben, vagy erős szélben, hogy ne kerülhessen idegen anyag a tankba!



A. Tanksapka

110 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

A benzintank a motortér első részében található, a tanksapka pedig az első tárolórekesz fedele alatt. Nyissa fel a fedelet és csavarja le a tanksapkát az óramutató járásával ellentétes irányba!

Tankolás közben figyelje a benzinszintmérő szegmenseit a műszerfalon!

Töltse fel a tankot ajánlott oktánszámú benzinnel! Egy kis átmérőjű betöltőcső (vagy tölcser) megkönnyíti a betöltést. Lassan töltse be a benzint, hogy ne fröcsköljön ki és a tankban lévő levegő távozhasson!

Tankolás után biztonságosan zárja le a tanksapkát! Ez a tanksapka egy nyomatékhatárolóval ellátott típus, hogy ne lehessen túlhúzni.

VIGYÁZAT

A benzin rendkívül gyúlékony és bizonyos körülmények között robbanásveszélyes. Hogy elkerülje a tüzet és a robbanást, soha ne töltse a tankot teljesen tele! A melegedés okozta tágulás miatt kiszivároghat a szellőzőcsövön. Tankolás után biztonságosan zárja le a tanksapkát!

MEGJEGYZÉS

A vízijárműre cseppent benzin megmattíthatja, vagy megsértheti a festést. Tankolás közben ügyeljen rá, hogy ne cseppenjen a benzin a fényezésre!

Szállítás, vagy tankolás után, a motor beindítása előtt nyissa ki a tárolórekesz fedelét, vegye le az üléseket (lásd az Ülészár című részt) és vegye ki a tárolózsebet néhány percre, hogy kiszellőztesse a motorteret!

VIGYÁZAT

A motortérben felgyülemelő benzingőz meggyulladhat, vagy felrobbanhat. Hogy elkerülje a tüzet, vagy a robbanást, vegye le az ülést és szellőztesse ki a motorteret!

A benzin betöltése (JS1500A)

VIGYÁZAT

A benzin rendkívül gyúlékony és bizonyos körülmények között robbanásveszélyes. Húzza ki a motorleállító zsinórt a kapcsolóból! Ne dohányozzon! Ügyeljen rá, hogy a terület jól szellőzzön legyen és ne legyen gyújtóforrás a közelben; ideértve a különféle eszközök őr lángjait is!

Ne tankoljon esőben, vagy erős szélben, hogy ne kerülhessen idegen anyag a tankba!

A benzintank és a tanksapka a motortér első részében található. Csavarja le a tanksapkát az óramutató járásával ellentétes irányba!



A. Tanksapka

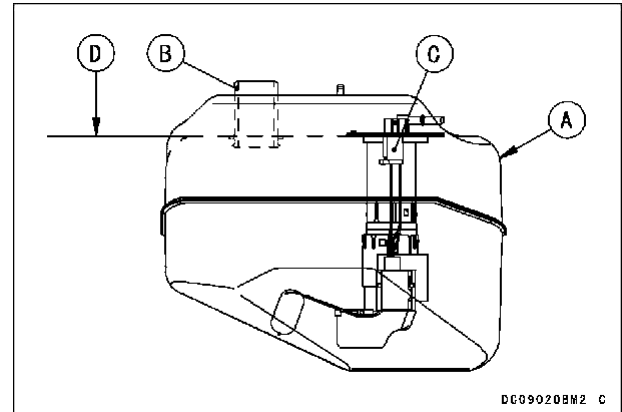
Töltse fel a tankot ajánlott oktánszámú benzinnel! Egy kis átmérőjű betöltőcső (vagy tölcser) megkönnyíti a betöltést. Lassan töltse be a benzint, hogy ne fröcsköljön ki és a tankban lévő levegő távozhasson!

VIGYÁZAT

A benzin rendkívül gyúlékony és bizonyos körülmények között robbanásveszélyes. Hogy elkerülje a tüzet és a robbanást, soha ne töltse a tankot teljesen tele! A melegedés okozta tágulás miatt kiszivároghat a szellőzőcsövön. Tankolás után biztonságosan zárja le a tanksapkát!

MEGJEGYZÉS

A vízijárműre cseppent benzin megmattíthatja, vagy megsértheti a festést. Tankolás közben ügyeljen rá, hogy ne cseppenjen a benzin a fényezésre!



- A. Benzintank
- B. Betöltőcső
- C. Benzinpumpa
- D. Felső szint

Szállítás, vagy tankolás után, a motor beindítása előtt távolítsa el a motorburkolatot néhány percre, hogy kiszellőztesse a motorteret.



VIGYÁZAT

A motortérben felgyülemelő benzingőz meggyulladhat, vagy felrobbanhat. Hogy elkerülje a tüzet, vagy a robbanást, vegye le a motorburkolatot és szellőztesse ki a motorteret!

Gyújtáskapcsoló (kivéve JS1500A)

A gyújtáskapcsoló a középső tárolórekeszben található.

Ehhez a vízijárműhöz két féle gyújtáskulcs van; az egyik a gyakorlatlan vezetők számára (okos tanulóvezetői mód – SLO), a másik pedig a normál használatra (teljes teljesítményű mód – FPO).

Ezeket a kulcsokat felszerelték indításgátlóval, hogy a vízijárművet illetéktelenek ne használhassák.

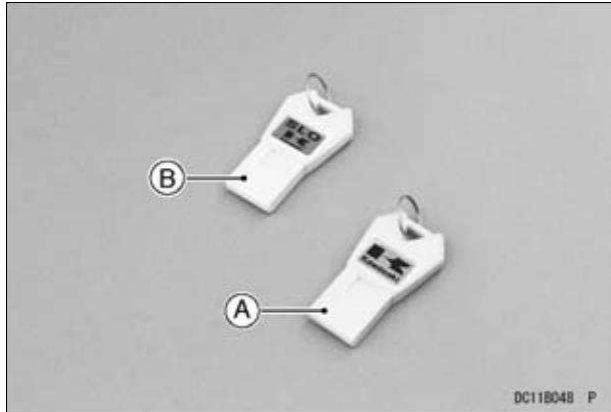
SLO/FPO módok

A gyakorlottságától függően a vezető választhat, hogy az okos tanulóvezetői (SLO) módot használja-e, ami csökkenti a vízijármű sebességét, vagy a hagyományos teljes teljesítményű (FPO) módot.

A kulcsok különböző színűek.

(JT1500K) Az FPO narancssárga.

(JT1500A/L/M/N) Az FPO zöld. A SLO sárga, SLO felirattal.



A. (JT1500K) FPO kulcs (teljes teljesítményű mód: narancssárga)

A. (JT1500A/L/M/N) FPO kulcs (teljes teljesítményű mód: zöld)

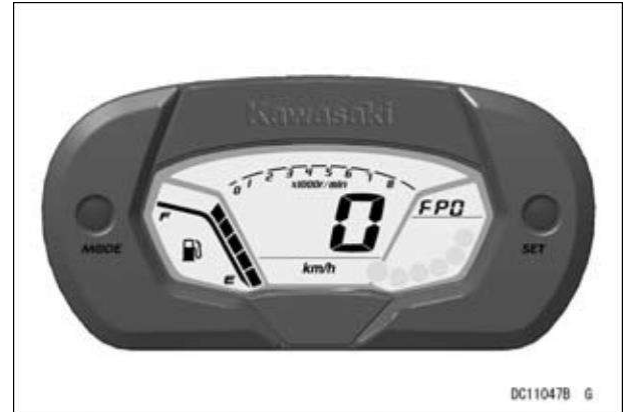
B. SLO kulcs (okos tanulóvezetői mód: sárga, SLO felirattal)

MEGJEGYZÉS

○ A kulcs nem süllyed el, de ha olyan kulcstartóra teszi, ami nehezebb a víznél, akkor elsüllyedhet. Ne tegyen a kulcsra víznél nehezebb tárgyat, mert elsüllyed!

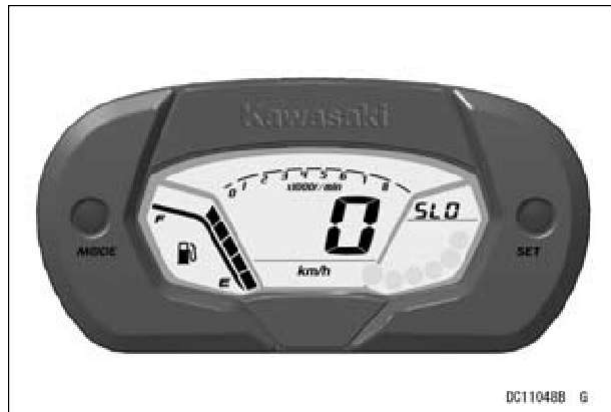
(JT1500A)

Az FPO kulcs használatakor a többfunkciós műszerfal a következő kijelzőt mutatja:



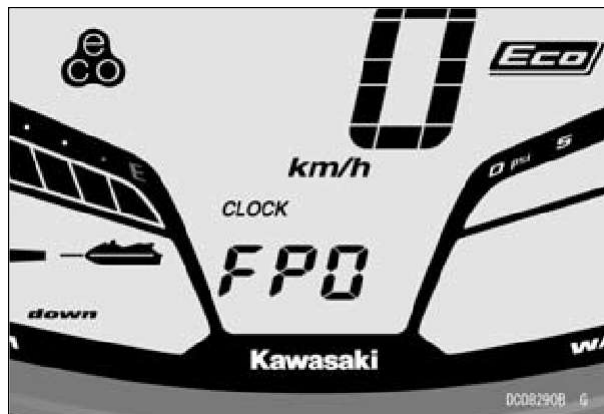
114 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

A SLO kulcs használatakor pedig a következőt:

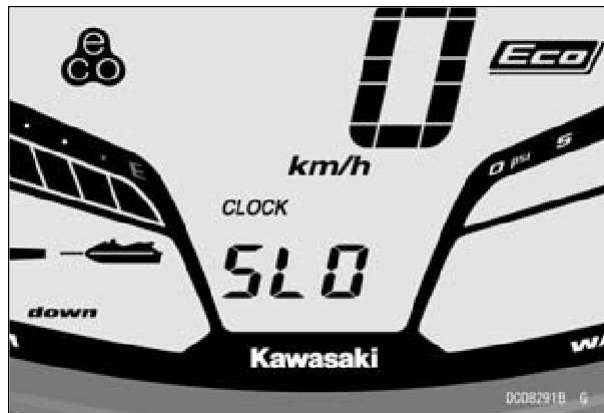


(JT1500K/L/M/N)

Az FPO kulcs használatakor a többfunkciós műszerfal a következő kijelzőt mutatja:



A SLO kulcs használatakor pedig a következőt:



Okos tanulóvezetői mód (SLO)

Ezt a vízijárművet felszerelték SLO funkcióval, ami kb. 30 százalékkal csökkenti a jármű végsebességét.

A SLO módot a kijelző SLO felirattal, a hagyományos módot pedig FPO felirattal jelzi.

SLO módban a többfunkciós műszerfal összes funkciója elérhető, a KSS funkcióval együtt, ugyanúgy, mint FPO módban.

FPO módról SLO módra váltáshoz és vissza, állítsa meg a vízijárművet és cserélje ki a gyújtáskulcsokat! Lásd az ebben a fejezetben található Többfunkciós műszerfal című részt!

Meg kell ismernie a SLO mód működését, hogy másoknak is elmagyarázhassa.

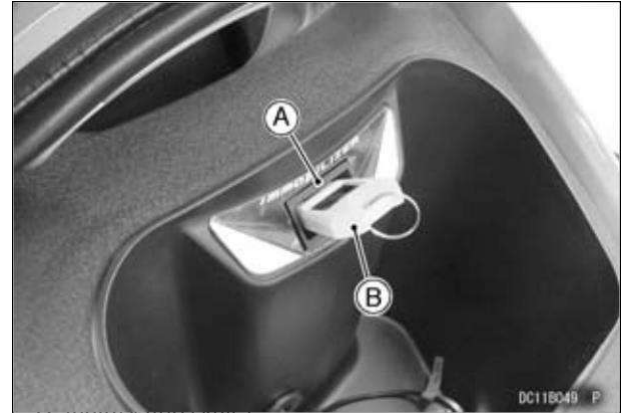
MEGJEGYZÉS

- SLO módra kapcsoláskor, a gyújtás ráadása után megjelenik a bemutatott kezdőképernyő és a hangjelzés megszólal.
- Ezután a "SLO" felirat 3 másodpercenként villogni kezd.
- Normál (FPO) módra kapcsoláskor ugyanaz a kezdőképernyő jelenik meg, megszólal a hangjelzés, majd az "FPO" felirat megjelenik 2 másodpercre. Az "FPO" felirat csak egyszer jelenik meg, azután már nem látható.
- A SLO módban a műszerfal összes funkciója ugyanúgy elérhető, mint a normál, teljes teljesítményű (FPO) módban.

Az indításgátlós kulcsok használata

Helyezze be valamelyik gyújtáskulcsot a középső tárolórekeszben található gyújtáskapcsolóba és nyomja be! Az ECU (elektronikus vezérlőegység) azonosítja az indításgátlós kulcs kódját, és ha felismeri, a figyelmeztető lámpa felgyullad, a hangjelzés megszólal és a kezdőképernyő megjelenik a többfunkciós műszerfalon.

Most már beindíthatja a motort.



MEGJEGYZÉS

- Ha SLO módról FPO módra és vissza vált, állítsa le a motort! Ha a motor jár, a módok közt nem lehet váltani.
- A motor leállítása után 3 perccel a műszerfal kijelzője és a gyújtás kikapcsol. Ha legközelebb ráadja a gyújtást, nyomja be a gyújtáskulcsot!



A. Megnyomni

Ügyeljen rá, hogy menet közben a gyújtáskulcs legyen bent a gyújtáskapcsolóban! Ha elveszti a kulcsot a vízen, nem fogja tudni elindítani a motort és ott marad a nyílt vízen.

Ügyeljen a következőkre, hogy megóvja az indításgátlós kulcsait!

MEGJEGYZÉS

A kulcsok megsérülhetnek a nagy melegben, a mágneses mezőktől, a nehéz tárgytól, az ütéstől és, ha a műanyag burkolat megsérül. A kulcs megóvása érdekében ne tegye ki magas hőmérsékletnek, ne tárolja mágnes közelében, vagy nehéz tárgyak alatt és ne sértse meg a műanyag burkolatot!

Ha egy nem regisztrált kulcsot próbál használni, a hangjelzés megszólal és a figyelmeztető lámpa villog a többfunkciós műszerfalon. A hangjelzés akkor is megszólal, ha az indításgátló meghibásodik. Lásd a Többfunkciós műszerfal című részt ebben a fejezetben!

MEGJEGYZÉS

- Mivel az indításgátló rendszer elektronikus hullámokkal kommunikál, tartson távol minden áramforrást, hogy elkerülje az azonosítási hibákat!

Ha nem használja a vízijárművet, vegye ki a kulcsot, hogy elkerülje az illetéktelen használatot!

Elveszett kulcsok

Ha elvesztett egy kulcsot, keressen fel egy Kawasaki kereskedőt és rendeljen egy újat! Vigye el a vízijárművet egy Kawasaki szervizbe és regisztráltassa az új kulcsot az ECU-ban! Ehhez legalább egy regisztrált kulcsra van szüksége. Ha mindkét kulcsot elvesztette, ki kell cserélni az ECU-t, ezért mindig tartsa a pótkulcsot egy biztonságos helyen!

MEGJEGYZÉS

○ *Meghatározott számú kulcsot lehet csak regisztrálni az ECU-ba.*

EC megfelelés

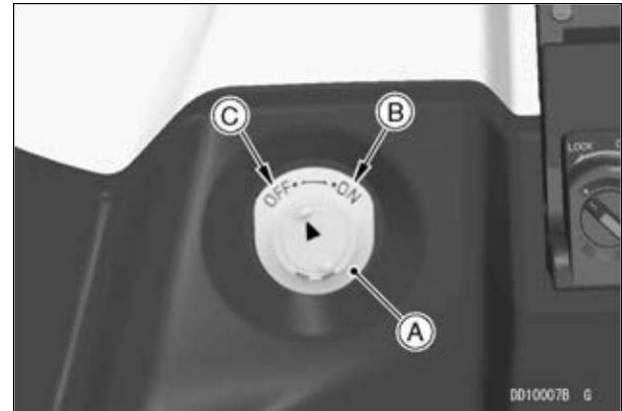
Ez az indításgátló rendszer megfelel az 1999/5/EC direktíva alapvető követelményeinek és más vonatkozó rendelkezéseinek.

Gyújtáskapcsoló (JS1500A)

A gyújtáskapcsoló a fedélzet bal oldalán, a kormány alatt található. Ez egy két állású, kulccsal üzemeltethető kapcsoló. A kulcs az "OFF" és "ON" helyzetben is kivehető.

A gyújtás ráadása után azonnal vegye ki a kulcsot és tegye a kormányoszlop alatti tárolófedél alá!

A motor leállítása után ne felejtse el kikapcsolni a gyújtást, hogy elkerülje az akkumulátor lemerülését! Ha nem használja a vízijárművet, kapcsolja le a gyújtást és vegye ki a kulcsot, hogy elkerülje az illetéktelen használatot!



A. Gyújtáskapcsoló

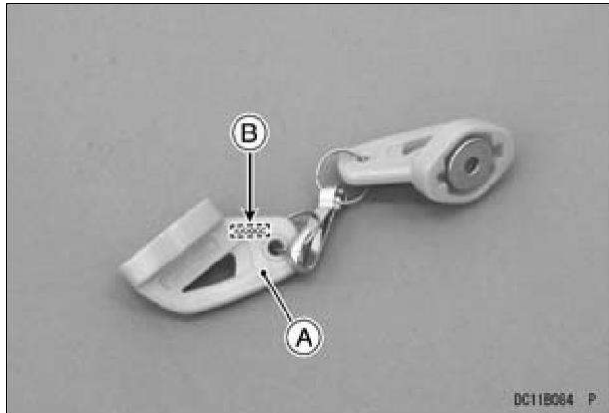
B. ON helyzet

C. OFF helyzet

MEGJEGYZÉS

A gyújtás ráadása után vegye ki a kulcsot!
Menet közben tartsa egy biztonságos helyen a vízijárművön, vagy magánál!

A motor leállítása után mindig kapcsolja ki a gyújtást, hogy elkerülje az akkumulátor lemerülését!



A. Kulcs

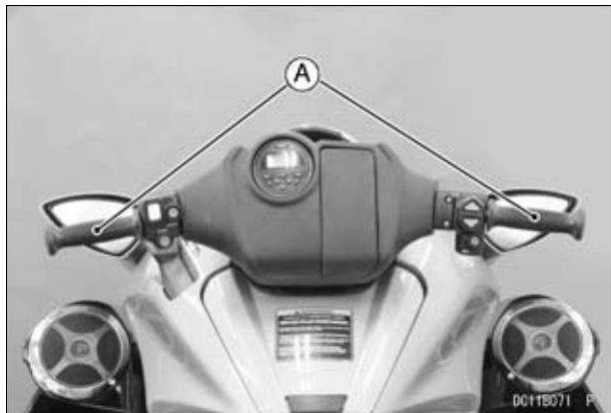
B. Kulcsszám

Jegyezze fel a gyújtáskulcs számát! A kulcs elvesztése esetén rendelje meg ugyanezt a kulcsot!

Írja ide a kulcs számát!

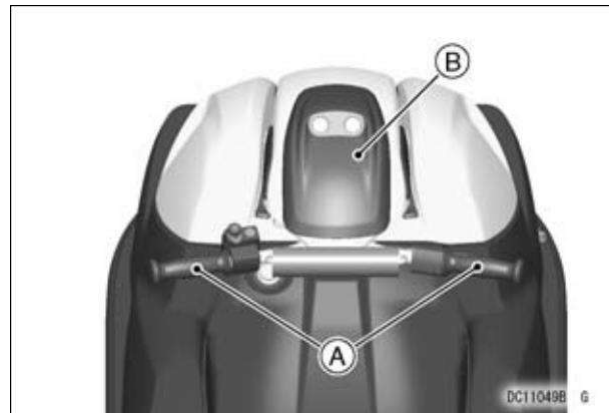
Kezelőszervek

Kormány



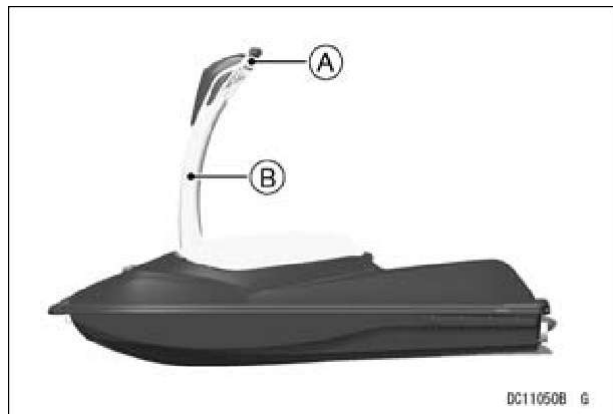
A. Kormány

(JS1500A)



A. Kormány
B. Kormányoszlop

120 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



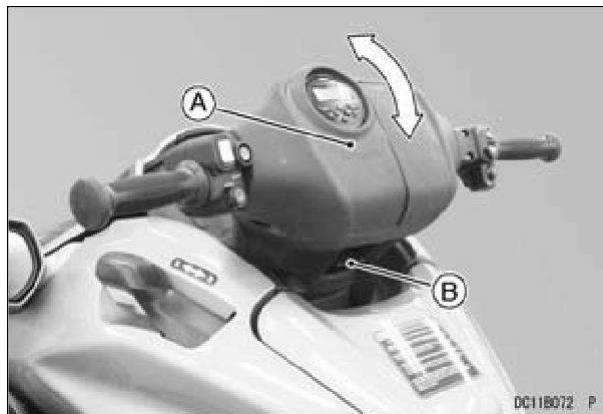
A. Kormány

B. Kormányoszlop (függőleges helyzet)

A kormány lehetővé teszi a vezető számára, hogy kormányozza a vízijárművet. A jármű CSAK AKKOR FORDUL EL, HA A MOTOR JÁR ÉS A FOJTÓSZELEP NYITVA VAN. A kormányt vezérlő kábelekkel (bowden) összekötötték a nyomócsővel a hajó hátulján.

Kormányhelyzet állítókár (JT1500K/L/M)

A kormány dőlésszöge állítható. Nyomja le az állítókart és mozgassa a kormányt le és fel! Öt különböző beállítási szög közül választhat.



A. Kormány

B. Kormányhelyzet állítókár

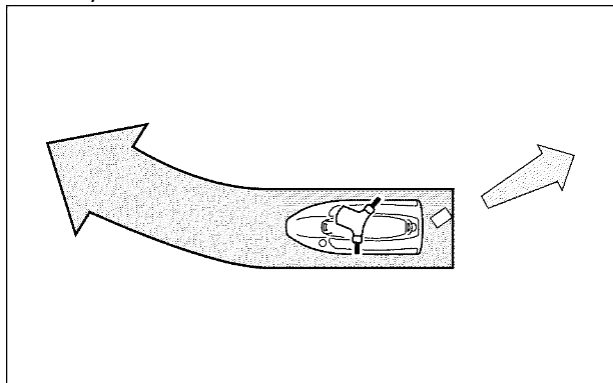
VIGYÁZAT

Ha menet közben állítja a kormány helyzetét, a kormány hirtelen elmozdulhat, elvesztheti uralmát a jármű felett és balesetet okozhat, ami sérüléshez, vagy halálhoz vezethet. Hogy elkerülje a baleseteket, soha ne érintse meg az állítókart, vagy ne próbálja meg beállítani a kormányt menet közben; ezt csak álló helyzetben tegye!

Kawasaki okos kormányzás™ (KSS™) (Kivéve JS1500A)

Az Ön JET SKI vízijárműve bizonyos körülmények között képes elfordulni gázadás nélkül is. A kanyarodáshoz tolóerőre van szükség. Ez egy kiegészítő kormányzó funkció, amely segíti a vezetőt, hogy megtanuljon kanyarodni és manőverezni.

Az Ön JET SKI vízijárműve folyamatosan érzékeli a vezető kormányzási szándékát és a jármű sebességét. Ha nagyobb sebességnél elengedi a gázkart és kanyarodni próbál, az Ön JET SKI vízijárműve automatikusan gázt ad, hogy legyen tolóerő. A rendszer nem működik, ha a motor nem jár, vagy a sebesség túl alacsony.



Fontos információ (kivéve JS1500A)

Ha elkerülő manővert hajt végre, GÁZT KELL ADNIA A KANYARODÁSHOZ, tehát mindig adjon gázt amennyire szükséges, hogy fenntartsa a tolóerőt!

Gyorsabban elfordulhat, ha szükséges mennyiségű gázt ad, és nem a KSS funkcióra hagyatkozik. Ha a feltételek teljesülnek, a rendszer működése a következő:

- az adott időszakban a motor fordulatszámának átlaga 3 000 1/min feletti
- a gázkart teljesen elengedték
- a kormányt teljesen jobbra, vagy balra fordították.

Fontos információ a kormányburkolattal kapcsolatban (JT1500A)

A benzintank szellőzőcsövét a kormányburkolatban vezették el és a burkolat helytelen felszerelése esetén a cső becsípődhet, megtörhet, vagy eldugulhat, ami benzinszivárgáshoz vezethet, ami tűz és robbanásveszélyes.

VIGYÁZAT

A benzin bizonyos körülmények között rendkívül tűz és robbanásveszélyes. A kormányburkolat helytelen felszerelése esetén a cső becsípődhet, megtörhet, vagy eldugulhat, ami benzinszivárgáshoz vezethet, ami tűz és robbanásveszélyes. Hogy elkerülje a tűz és robbanásveszélyt, keresse fel egy hivatalos Kawasaki JET SKI vízijármű szervizt, ha a kormányt, vagy a kormányburkolatot le, vagy fel kell szerelni.

122 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Motorleállító gomb

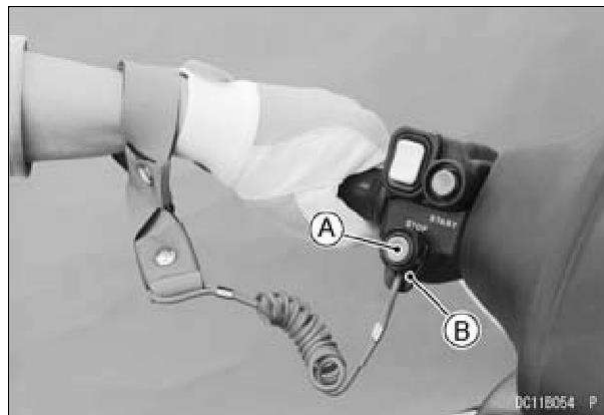
A motorleállító gomb a baloldali kormánykapcsolón található. A színe piros és "STOP" felirattal jelölték. A gomb megnyomásával a motor leáll.

A motor a motorleállító zsinór kihúzásával is leállítható.

Használat után húzza ki a zsinórt a kapcsolóból, hogy gyerekek, vagy illetéktelen személyek ne használhassák a vízijárművet!

Motorleállító zsinór

- A vezető tartsa a motorleállító zsinórt a bal csuklójára kötve!
- A motor beindítása előtt dugja be a zsinór másik végét a kapcsoló alá!
- A motor automatikusan leáll, ha a zsinórt kihúzza.



A. Motorleállító gomb

B. Motorleállító zsinór

- Használat után húzza ki a zsinórt a kapcsolóból, hogy gyerekek, vagy illetéktelen személyek ne használhassák a vízijárművet!

MEGJEGYZÉS

- A motor beindításához a gyújtáskulcsot be kell helyezni a gyújtáskapcsolóba, a motorleállító zsinórt pedig a motorleállító kapcsolóba.
- (JS1500A) A motor beindításához az indítógomb retesz fel kell oldani és a motorleállító zsinórt be kell helyezni a motorleállító kapcsolóba.

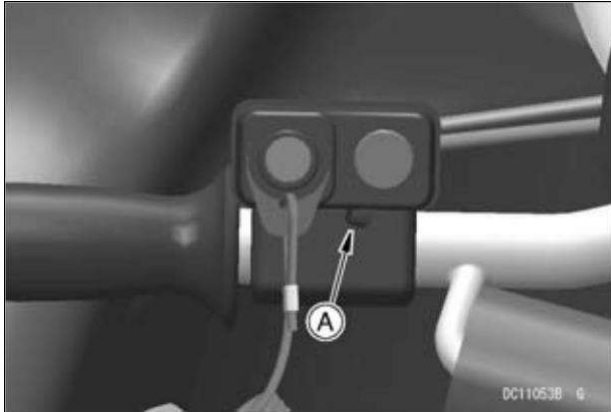
Indítógomb retesz (JS1500A)

Az indítógomb retesz célja, hogy megakadályozza a véletlenszerű indítást. A motor csak akkor indítható,

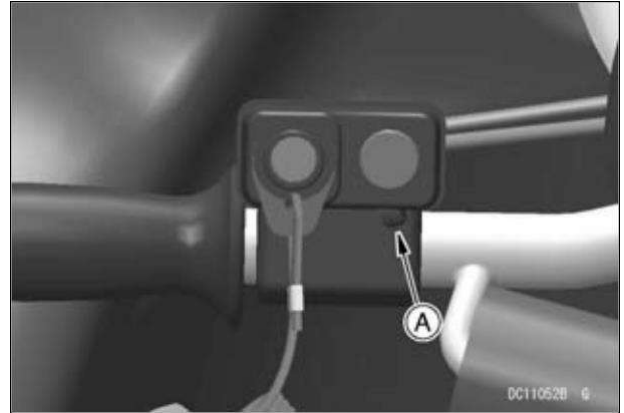
ha az indítógomb reteszt jobbra tolja és megnyomja a zöld indítógombot. A motor nem indítható, ha a retesz a bal oldalon áll.

VIGYÁZAT

Hogy elkerülje a motor véletlen indítását és így a lehetséges sérüléseket, ha a motor nem jár, mindig tartsa az indítógomb reteszt a bal oldali helyzetében.



A. Indítógomb retesz a lezárt helyzetében



A. Indítógomb retesz a nyitott helyzetében

Indítógomb

Az indítógomb a baloldali kormánykapcsolón található. A színe zöld és "START" felirattal jelölték. Ha csatlakoztatta a motorleállító zsinórt, a gomb megnyomásával indítható a motor. Ha a motor beindult, engedje el az indítógombot!

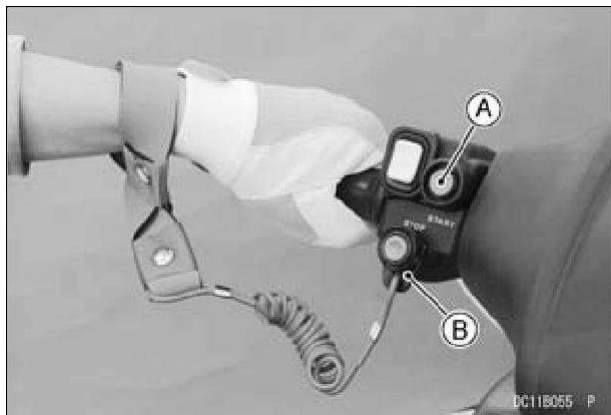
MEGJEGYZÉS

Ha járó motor, vagy forgó indítómotor mellett megnyomja a "START" gombot, az indító szerkezet idő előtt elkophat, vagy megszorulhat. Hogy elkerülje az idő előtti kopást, vagy a megszorulást, ne nyomja meg a "START" gombot amíg a motor jár, vagy az indítómotor

124 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

MEGJEGYZÉS

- A motor beindításához a gyújtáskulcsot be kell helyezni a gyújtáskapcsolóba, a motorleállító zsinórt pedig a motorleállító kapcsolóba.
- (JS1500A) A motor beindításához az indítógomb reteszt fel kell oldani és a motorleállító zsinórt be kell helyezni a motorleállító kapcsolóba.
- Lásd a motor beindítása című részt a Használati utasítások című fejezetben!



A. Indítógomb
B. Motorleállító zsinór

Gázkar

A gázkar a jobb oldali kormánymarkolatnál található. A kar behúzásával a sebesség növelhető. Elengedéskor a kart egy rugó visszahúzza alapjáratú helyzetbe. A motor beindítása előtt mindig ellenőrizze, hogy a rugó visszahúzza-e a gázkart! Ezen kívül szükség van a megfelelő holtjátékra is. A gázbowden beállításának leírását lásd a KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK című fejezetben!

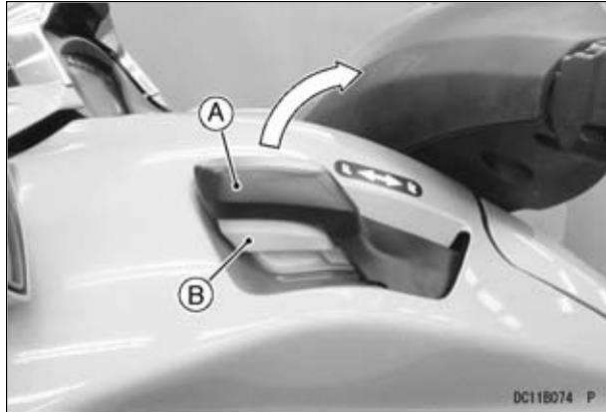


A. Gázkar

Irányváltó kar (kivéve JS1500A)

Az irányváltó kar a bal oldalon (a JT1500A modellen jobb oldalon), a kormány alatt található, és két helyzete van: "F" (előre) és "R" (hátra).

Előremenetből hátramenetbe váltáshoz húzza be a kioldókart, miközben teljesen felhúzza az irányváltó kart!



A. Irányváltó kar

B. Kioldókar

Előremenetbe kapcsoláshoz húzza be a kioldókart, miközben teljesen lenyomja az irányváltó kart!

Mielőtt előremenetből hátramenetbe kapcsolna, hagyja a vízijárművet teljesen lelassulni!

Lásd a JET SKI vízijármű használata hátramenetben című részt a HASZNÁLATI UTASÍTÁSOK című fejezetben!

VIGYÁZAT

Ha nagyobb sebesség mellett hátramenetbe kapcsol, a vízijármű orra hirtelen lesüllyedhet, amitől az utasok előrezuhanhatnak és súlyosan megsérülhetnek. Előre való haladáskor soha ne kapcsoljon hátramenetbe, és ne használja a hátramenetet fékként! Álljon meg a vízijárművel és figyelmeztesse az utasokat, mielőtt hátramenetbe kapcsolna!

Gazdaságos üzemű mód (JT1500L/M/N)

A gazdaságos üzemű mód elősegíti a gazdaságos használatot. A mód aktiválásakor a befecskendezési jellegfelület egy szegényebb keverékű vezérlésre vált, ami jobb a gazdaságos üzem szempontjából a nagyobb teljesítménnyel szemben.

A gazdaságos üzemű mód bekapcsolása

- A gazdaságos üzemű mód bekapcsolásához nyomja meg a gazdaságos üzemű mód gombot a bal oldali kormánykapcsolón! Aktiváláskor megjelenik a gazdaságos üzemű mód visszajelző a többfunkciós műszerfalon.

MEGJEGYZÉS

- A SLO módban a gazdaságos üzemű mód nem aktiválható.



A. Gazdaságos üzemű mód gomb



A. Gazdaságos üzemű mód visszajelző

A gazdaságos üzemű mód kikapcsolása

- A gazdaságos üzemű mód kikapcsolásához nyomja meg a gazdaságos üzemű mód gombot 2 másodpercre!

MEGJEGYZÉS

- A vezetési stílus befolyásolja a gazdaságosságot. Lehet, hogy a fogyasztás nem fog változni a hirtelen elindulások, vagy erős gyorsítások miatt.
- A gazdaságos üzemű módban kisebb a motor teljesítménye.
- Ha "kopogás", vagy "csörgés" jelentkezik, használjon más márkájú, vagy magasabb oktánszámú benzint!

MEGJEGYZÉS

Az alacsony oktánszámú benzin használata súlyosan károsítja a motort. A motor károsodásának elkerülése érdekében használjon legalább 95 oktánszámú benzint!

5 mph mód (JT1500L/M/N)

Az 5 mph módban a jármű sebessége 8 km/h (5 mph) a korlátozott sebességű zónákban való könnyebb használatért.

Az 5 mph mód bekapcsolása

- Engedje el a gázkart és hagyja a motort alapjáratra lassulni!

- Az 5 mph mód bekapcsolásához nyomja meg a SET gombot a bal kormánykapcsolón! Az 5 mph mód bekapcsolásakor a “8 km/h” (“5 mph”) villogni kezd a sebességmérőn.

MEGJEGYZÉS

- Az 5 mph mód bekapcsolásakor a hangjelzés kétszer megszólal.



A. SET gomb



Az 5 mph mód kikapcsolása

- Az 5 mph mód kikapcsolásához húzza meg a gázkart!

MEGJEGYZÉS

- Az 5 mph mód kikapcsolásakor a hangjelzés kétszer megszólal.

Elektronikus sebességtartó mód (JT1500L/M/N)

Az elektronikus sebességtartó mód automatikusan megtartja a beállított sebességet. Ez kényelmes a hosszabb túrákon.

Az elektronikus sebességtartó mód bekapcsolása

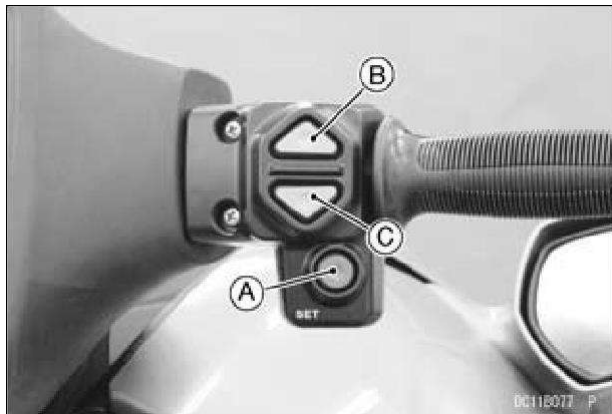
- Húzza meg a gázkart, amíg el nem éri a beállítani kívánt sebességet!
- Az elektronikus sebességtartó mód bekapcsolásához nyomja meg a SET gombot a baloldali kormánykapcsolón!

128 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

- Győződjön meg róla, hogy a mód bekapcsolt: a hangjelzés megszólal, a felirat megjelenik a kijelzőn. Lassan húzza be a gázkart!
- A gázkart a beállított sebesség helyzetében kell tartania, vagy azon túl, hogy a sebessége állandó legyen. A legkényelmesebb, ha a gázkart a markolathoz szorítja.

MEGJEGYZÉS

- Az elektronikus sebességtartó mód bekapcsolásakor a sebességérték villog a kijelzőn és a normál képernyő (3 mp) és a "CrS" felirat (1 mp) felváltva látszik a sebességmérő alatt.
- Az elektronikus sebességtartó mód bekapcsolásakor a hangjelzés háromszor megszólal.



- A. SET gomb
- B. Fel gomb
- C. Le gomb



Az elektronikus sebességtartó mód kikapcsolása

- A gázkart elengedésével kikapcsolhatja az elektronikus sebességtartó módot.

MEGJEGYZÉS

- Az elektronikus sebességtartó mód kikapcsolásakor a hangjelzés háromszor megszólal.

A vízijármű sebességének beállítása

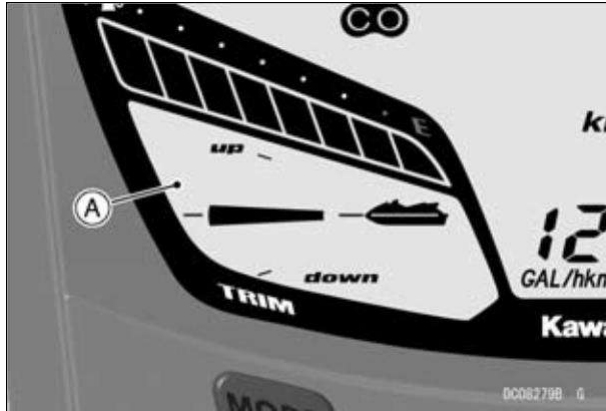
Az elektronikus sebességtartó mód bekapcsolt helyzetében a jármű sebessége a fel és le gombokkal állítható. A motor fordulatszáma 200 1/min értékkel változik, a sebesség pedig ennek megfelelően.

MEGJEGYZÉS

- A motor fordulatszáma 1 750 és 7 000 1/min között változtatható.

Elektronikus trim-vezérlés (JT1500L/M/N)

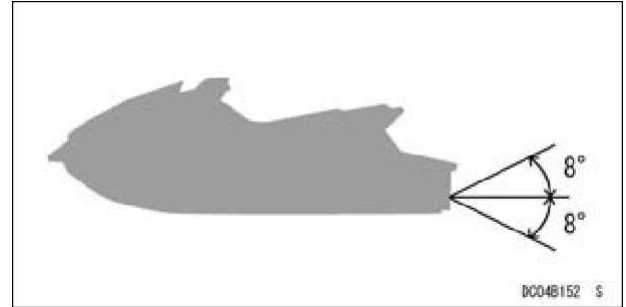
Ezzel a rendszerrel a nyomócső szöge elektronikusan állítható, így a vezető könnyebben állíthatja a hajótest helyzetén a hajózási viszonyoknak és a vezetési stílusának megfelelően. Az elektronikus trim-vezérlés visszajelzőjén a hajótest helyzete látható.



A. Elektronikus trim-vezérlés visszajelző

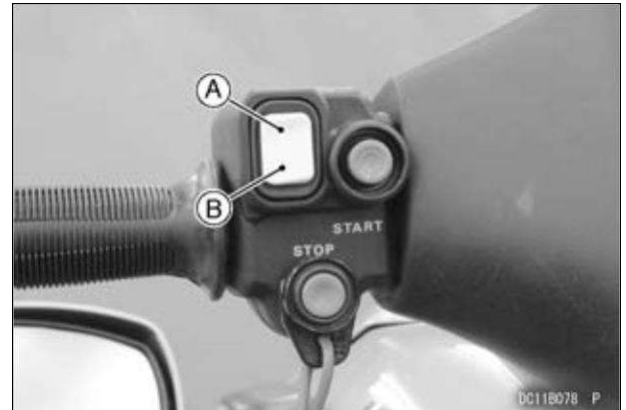
MEGJEGYZÉS

○A fokozatmentes állítás tartománya $\pm 8^\circ$ az alap-helyzettől.



A trim szög beállítása

A bal kormánykapcsolón található elektronikus trim-vezérlő kapcsoló segítségével állítható a trim szög. A hajóorr emeléséhez nyomja meg a kapcsoló felső részét, a hajóorr süllyesztéséhez pedig az alsót!



A. Elektronikus trim-vezérlő kapcsoló (felső rész)

B. Elektronikus trim-vezérlő kapcsoló (alsó rész)

MEGJEGYZÉS

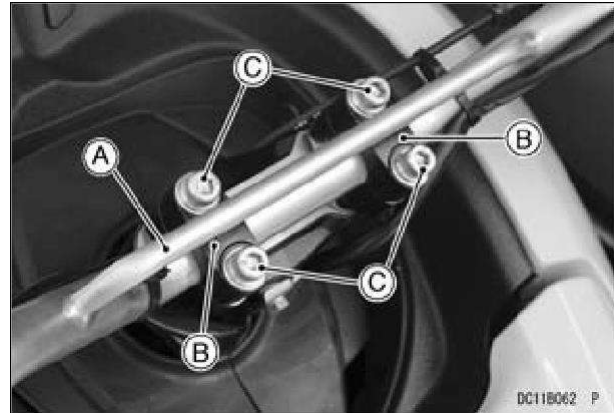
- A kapcsoló nyomva tartásával a trim szög folyamatosan változik.
- A trim szög alaphelyzetbe állításához nyomja le az elektronikus trim-vezérlő kapcsoló megfelelő részét és tartsa lenyomva, amíg a nyomócső vissza nem áll alaphelyzetbe (vízszintes)! Ha az alaphelyzeten túl kívánja állítani a trim szöget, engedje el a kapcsolót, majd nyomja meg újra, míg el nem éri a kívánt helyzetet!
- Hullámos vízen állítsa feljebb a nyomócsövet, a jobb kezelhetőség érdekében! Sima vízfelületen állítsa a nyomócsövet lefelé, hogy a hajóorr lesüllyedjen, így könnyebb kanyarodni!

Kormány (JT1500N)

A kormány leszerelése

Vegye le a kormánypárnát!

- Csavarja ki a kormányleszorító csavarokat, vegye le az alátéteket, a rugós alátéteket, a bilincseket, majd a kormányt!



- A. Kormány
- B. Kormánybilincsek
- C. Kormányleszorító csavarok, alátétek és rugós alátétek

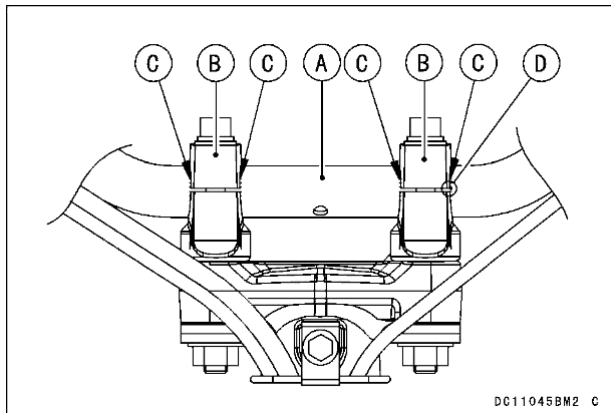
- Ellenőrizze a kormányt, nem görbült, vagy repedt-e!

A kormány visszaszerelése

- Illessze vissza a kormányt és állítsa be a helyzetét a recés jelek segítségével! Mindkét oldalon egyenlő számú jelnek kell lenni.

131 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

- Állítsa egyvonalba a kormányon lévő pontot a kormánybilincs hátsó alsó szélével!

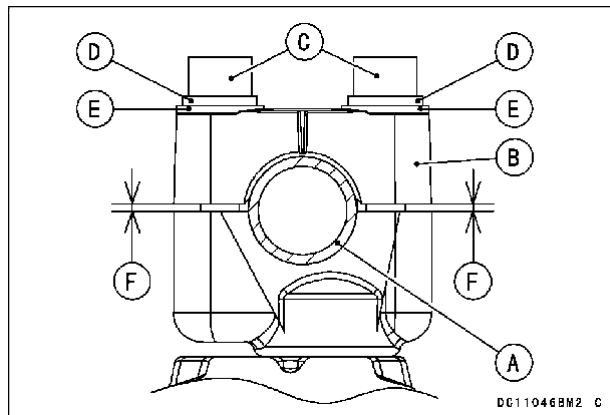


- A. Kormány
- B. Kormánybilincsek
- C. Recés jelek
- D. Pont

- Használjon csavarragasztót a kormányleszorító csavarokhoz!
- Egyformán húzza le az első és hátsó csavarokat! Ha megfelelően helyezte fel a bilincseket, akkor a csavarok lehúzása után egyforma a hézag elől és hátul.

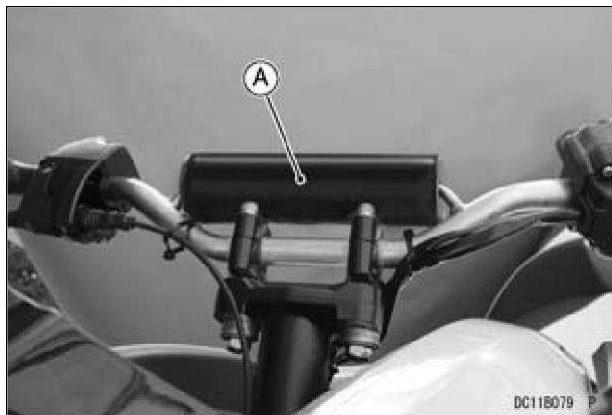
Meghúzási nyomaték

Kormányleszorító csavarok:
15,7 N·m (1.60 kgf·m, 11.6 ft·lb)



- A. Kormány
- B. Kormánybilincs
- C. Kormányleszorító csavarok
- D. Rugós alátétek
- E. Alátétek
- F. Hézagok

- Tegye vissza a kormánypárnát!



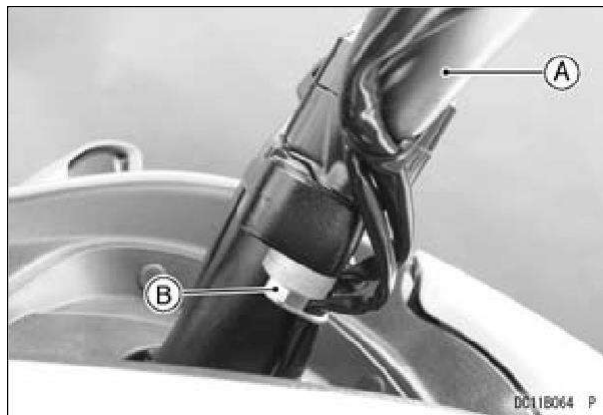
A. Kormánypárna

A kormány helyzetének beállítása

A különböző ülés helyzetek elérése érdekében a kormány helyzete állítható a kormánytartók 180°-os megfordításával.

Csavarja le a kormánytartó anyákat mindkét oldalon!

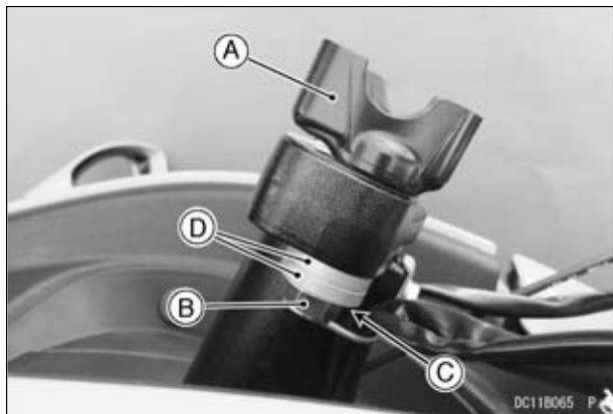
- Távolítsa el a kormányt (lásd A kormány leszerelése című részt)!
- Ellenőrizze a kormányt, hogy nem görbült, vagy repedt-e!



A. Kormány

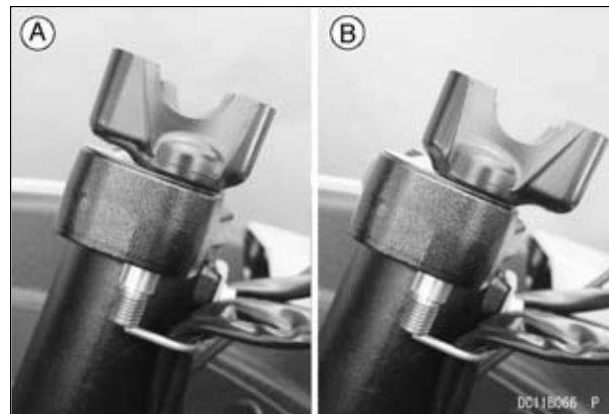
B. Kormánytartó anyá

- Távolítsa el a kormánytartó anyát, alátétet, távtartókat és a kormánytartót mindkét oldalon!



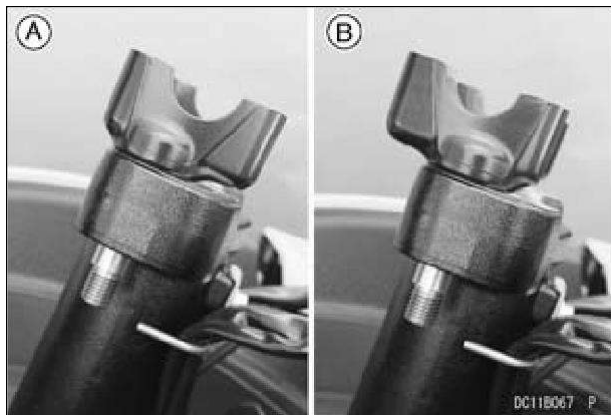
- A. Kormánytartó
- B. Kormánytartó anyá
- C. Alátét
- D. Távtartók

- Válassza ki a kormány helyzetét!



- A. Alapbeállítás
- B. -10 mm (0.39 in.) beállítás

134 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



A. +5 mm (0.20 in.) beállítás
B. +15 mm (0.59 in.) beállítás

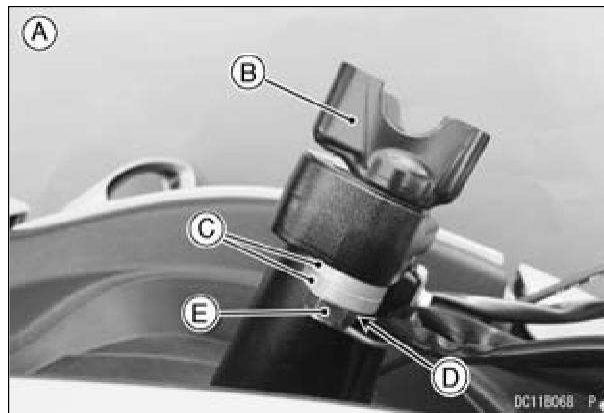
- Válassza ki a kormány magasságát (lásd A kormány magasságának beállítása című részt)!

A kormány magasságának beállítása

A kormány magassága a távtartók áthelyezésével három lépcsőben állítható (5 mm-rel (0.20 in.), vagy 10 mm-rel (0.40 in.) magasabbra, mint az alapbeállítás). A bal oldali távtartókat ugyanabba a helyzetbe állítsa, mint a jobb oldaliakat!

- Válassza ki a kormány helyzetét (lásd A kormány helyzetének beállítása című részt)!
- Válassza ki a kormány magasságát!
- Cserélje ki a kormánytartó anyákat újakra!
- Szerelje vissza a kormánytartót, a távtartókat, a kormánytartó csavart és alátétet mindkét oldalon!

- Húzza meg a kormánytartó anyákat ideiglenesen mindkét oldalon!



A. Alapbeállítás
B. Kormánytartó
C. Távtartók
D. Alátét
E. Kormánytartó anyá

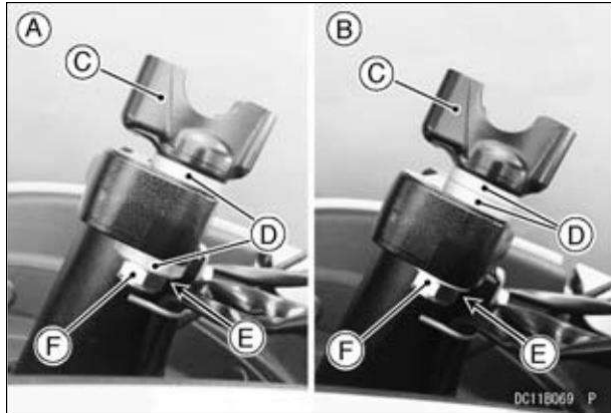
Ülészárak (kivéve JS1500A)

Két különálló ülés van a járművön, amelyeket a hátsó részükön található ülészár segítségével lehet felnyitni. Először a hátsó ülést szerelje le!

A felnyitás és lezárás menete mindkét ülés esetében megegyezik.

Nyitás: Húzza fel az ülészár karját, majd az ülést felfelé és hátra!

Zárás: Illessze helyére az ülés első részét, csúsztassa végig előre, majd a lezáráshoz nyomja le a hátulját!

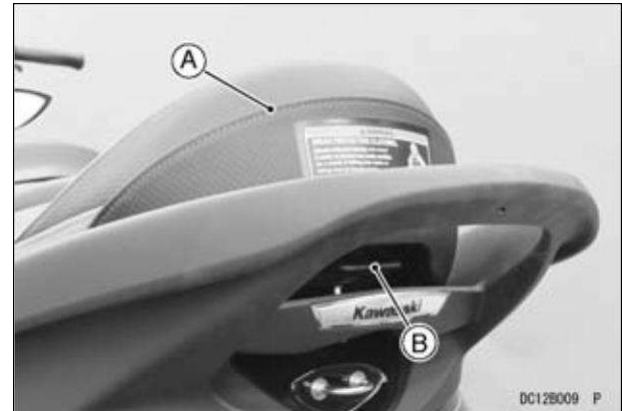


- A. 5 mm-rel (0.20 in.) magasabb, mint az alapbeállítás
- B. 10 mm-rel (0.40 in.) magasabb, mint az alapbeállítás
- C. Kormánytartó
- D. Távtartók
- E. Alátét
- F. Kormánytartó anyá

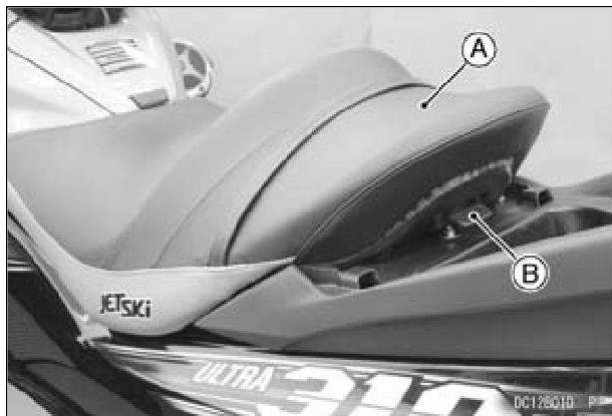
- Szerelje fel a kormányt (lásd A kormány visszaszerelése című részt)!
- Húzza meg a kormánytartó anyákat a megadott nyomatékkal!

Meghúzási nyomaték

Kormánytartó csavarok:
27 N·m (2.8 kgf·m, 20 ft·lb)



- A. Hátsó ülés
- B. Zárkar



A. Első ülés
B. Zárkar

- A vízijármű szállításakor ügyeljen rá, hogy az ülések le legyenek zárva, nehogy elmozduljanak, leessenek és megsérüljenek, vagy elveszenek!

MEGJEGYZÉS

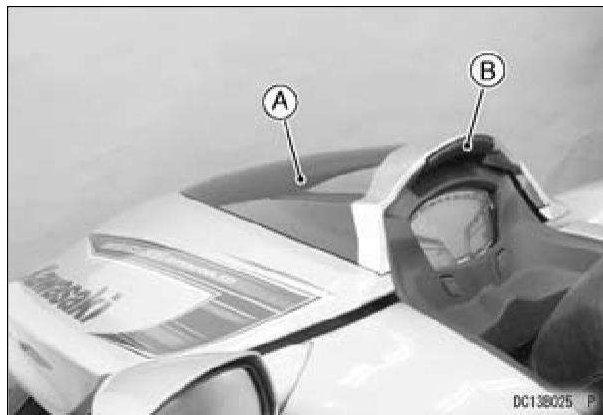
- *Mielőtt felülne a vízijárműre ellenőrizze, hogy az ülések megfelelően le vannak-e zárva!*

Tárolórekesz

A hajó orrában egy tárolórekesz található. Tartsa ott ezt a kezelési útmutatót egy műanyag zacskóban!

A fedél felnyitásához húzza fel a gombot, majd nyissa fel a fedelet!

Lezárásához nyomja meg a zár felett, míg le nem záródik!



A. Tárolórekesz fedél
B. Gomb

VIGYÁZAT

Ha benzint tárol az első tárolórekeszben, az tüzet, vagy robbanást okozhat, ami sérülésekhez és halálhoz vezethet.

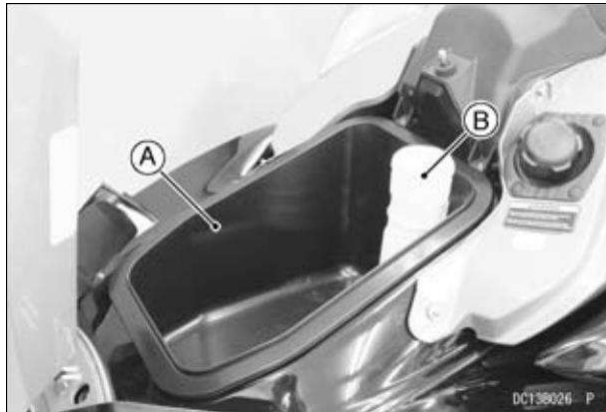
Ne tároljon benzint, vagy más gyúlékony folyadékot ebben a nem szellőztött dobozban!

MEGJEGYZÉS

○ *Használat előtt győződjön meg róla, hogy megfelelően lezárta-e a tárolórekeszt!*

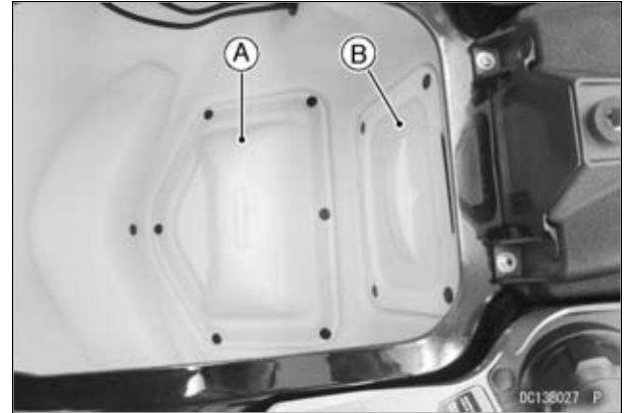
(JT1500K/L/M/N)

Egy tűzoltókészüléktartót helyeztek el a tárolórekeszben. (A tűzoltókészülék nem alaptartozéka a vízijárműnek.)



A. Első tárolórekesz
B. Tűzoltókészülék

Ha eltávolítja a tárolórekeszt, egy másik rekeszt talál a hajóorrban, ahol az akkumulátort és a biztosítékokat helyezték el.



A. Akkumulátor (biztosíték) fedél
B. ECU fedél

MEGJEGYZÉS

Ha tárolórekesz nélkül használja a vízijárművet, akkor az alatta lévő tér megtelik vízzel. Hogy ezt elkerülje, menet közben a tárolórekesz mindig legyen a helyén!

Középső és hátsó tárolórekeszek

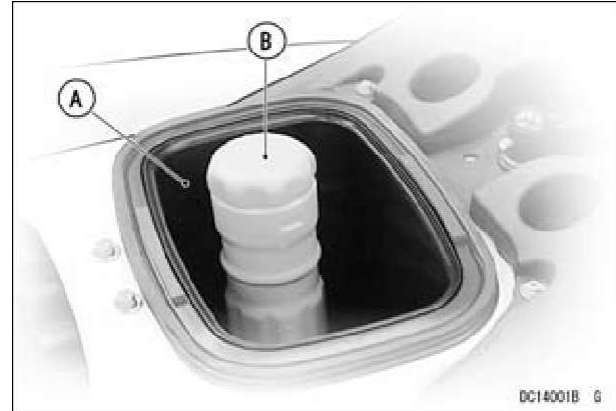
A középső tárolórekesz az ülés előtt található. Ebben a tárolórekeszben van a gyújtáskapcsoló. A fedél felnyitásához húzza fel a gombot! Lezárásához nyomja le a fedelet, míg le nem záródik!



- A. Középső tárolórekesz
- B. Gomb

(JT1500A)

Egy tűzoltókészüléktartót helyeztek el a tárolórekeszben. (A tűzoltókészülék nem alaptartozéka a vízijárműnek.)

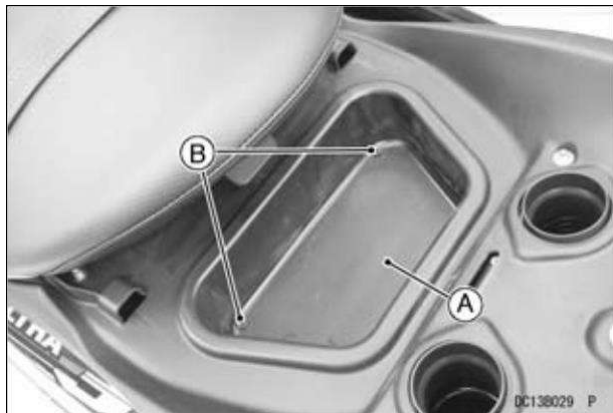


- A. Hátsó tárolórekesz
- B. Tűzoltókészülék

139 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

(JT1500K/L/M/N)

A hátsó tárolórekesz a hátsó ülés alatt található.
Ebbe a tárolórekeszbe csak könnyebb tárgyakat tegyen!



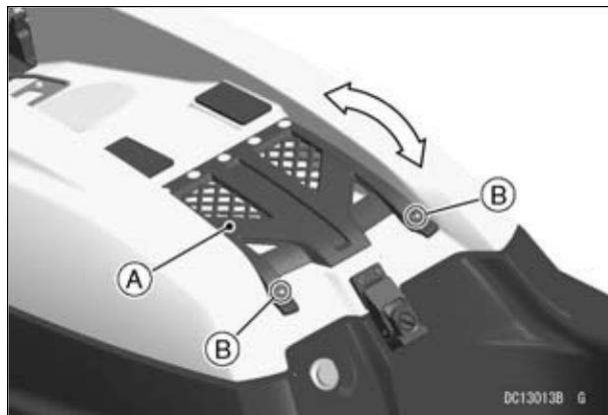
A. Hátsó tárolórekesz
B. Leeresztő dugók

Tárolófedél (JS1500A)

A tároló fedél a tank fedelén található. Tartsa itt ezt a kezelési útmutatót egy vízálló zacskóban!

Felnyitásához akassza ki a rögzítőcsapokból, majd emelje fel!

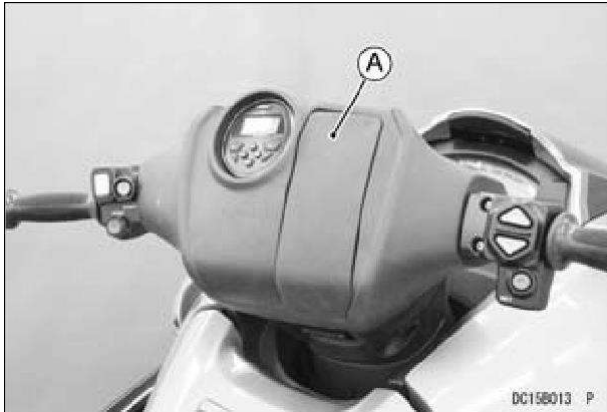
Visszazárásához illesse a fedelet a biztonságosan a rögzítőcsapokra!



A. Tárolófedél
B. Rögzítőcsapok

Tartozéktartó (JT1500M)

Ha szükséges, egy speciális GPS egységet (nem tartozék) lehet elhelyezni a kormányburkolaton kialakított tartóban. A GPS egység rögzítéséhez egy tartókonzolra (nem tartozék) is szükség van.



A. GPS tartó



A. GPS egység (nem tartozék)

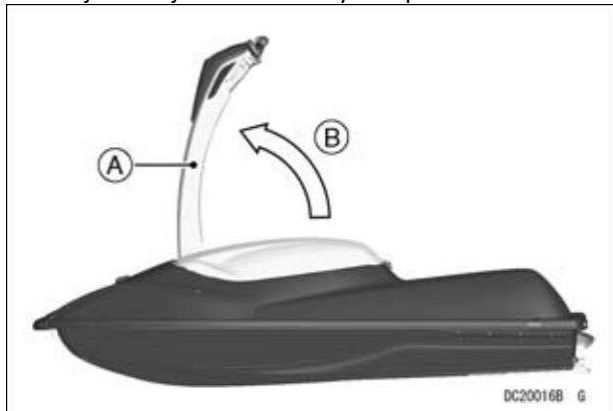
Használható GPS egységek:
GARMIN 72/76/78 sorozat

Motorburkolat (JS1500A)

A motorburkolatot egy zár rögzíti a helyén.

A motorburkolat eltávolítása

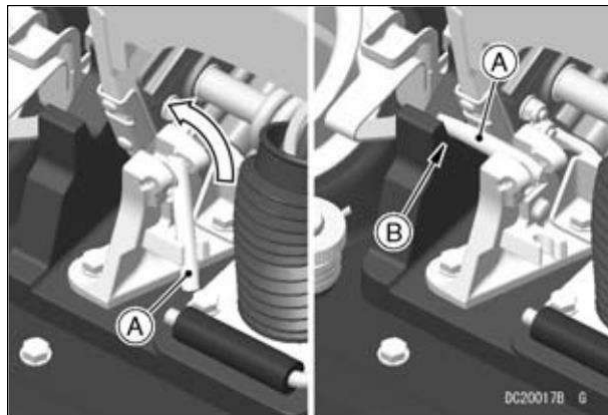
- Emelje fel teljesen a kormányoszlopot!



A. Kormányoszlop

B. Felemelni

- Tartsa meg a kormányoszlopot, hajtsa ki a kormányoszlop rögzítő csapot és akassza be a konzolon kialakított tartóba!



A. Kormányoszlop rögzítő csap

B. Tartó

MEGJEGYZÉS

- *Ügyeljen rá, hogy a kormányoszlop rögzítő csap teljesen beakadjon a tartóba!*

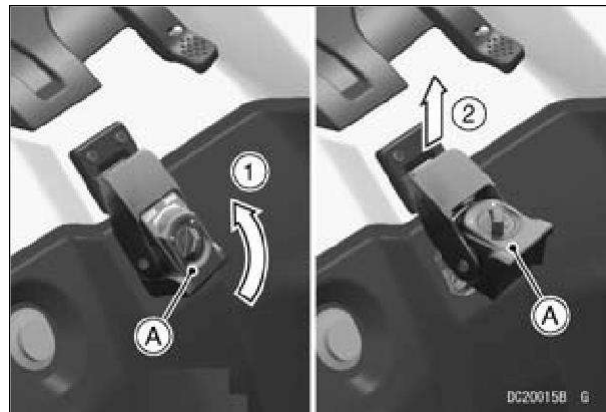
142 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

- Fordítsa el a zárgombot az óramutató járásával megegyező irányba!



A. Zárgomb

- Húzza fel teljesen a zárat és akassza ki a felső részét!



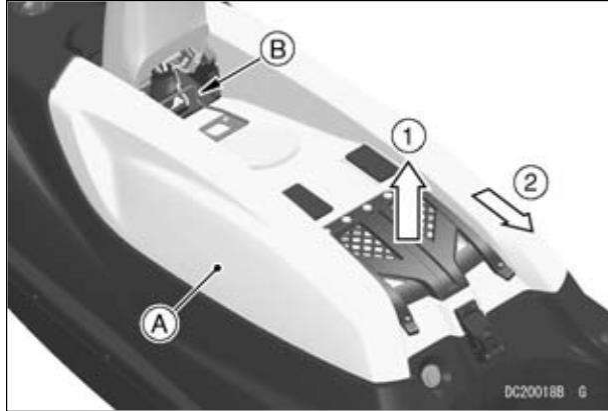
A. Zár

1. Húzni

2. Kiakasztani

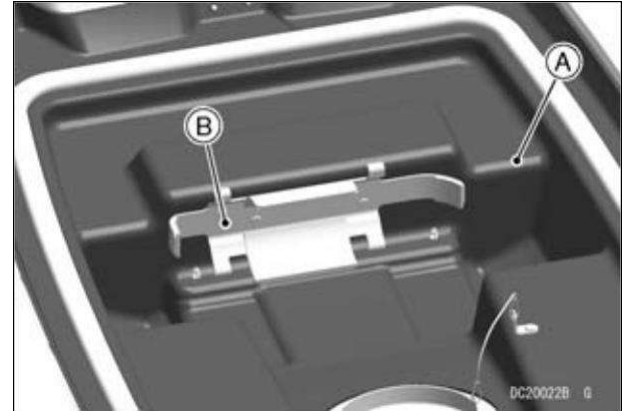
Emelje fel a motorburkolat hátulját!

- Távolítsa el a motorburkolatot hátrafelé, a fogantyúnál fogva!



- A. Motorburkolat
B. Fogantyú
1. Felemelni
2. Hátrafelé

A motorburkolat hátsó felében egy tűzoltókészülék tartót alakítottak ki.

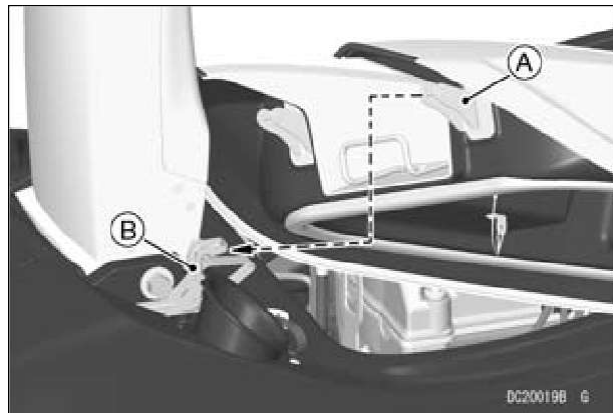


- A. Motorburkolat
B. Tűzoltókészülék tartó

144 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

A motorburkolat visszahelyezése

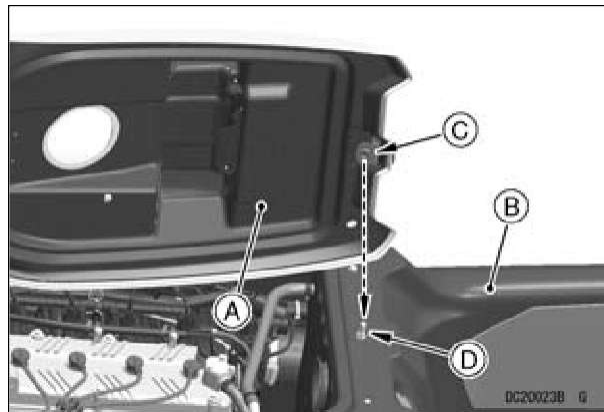
- Akassza be a motorburkolaton lévő kampót a kormányoszlop alatti konzol alá mindkét oldalon!



A. Kampó

B. Konzol

- Húzza rá a motorburkolat gumigyűrűjét a fedélzeten lévő csapra!



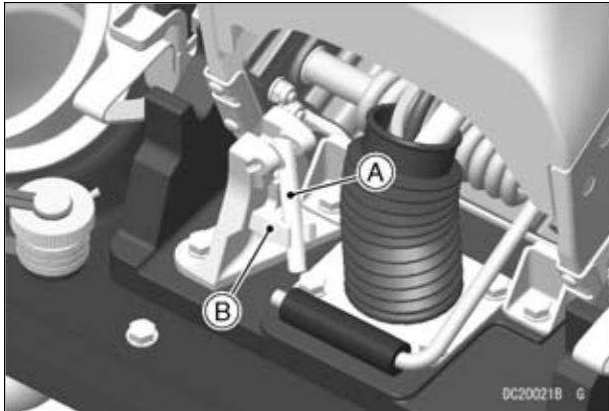
A. Motorburkolat

B. Fedélzet

C. Gumigyűrű

D. Csap

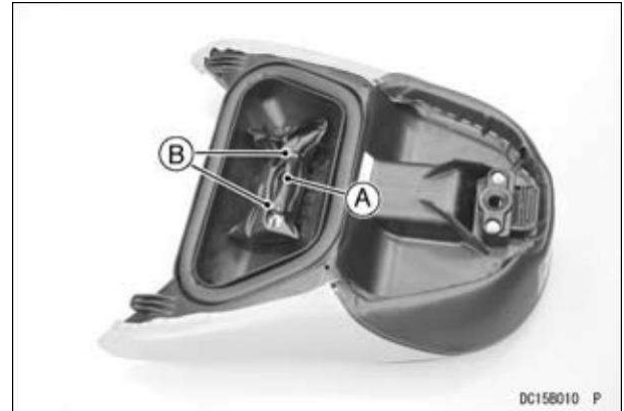
- Nyomja le a zárat és fordítsa el a zárgombot az óramutató járásával ellentétes irányba!
- Miközben megtartja a kormányoszlopot, emelje fel a kormányoszlop rögzítő csapot és nyomja vissza a tartójába!



A. Kormányoszlop rögzítő csap
B. Tartó

Szerszámkészlet (kivéve JS1500A)

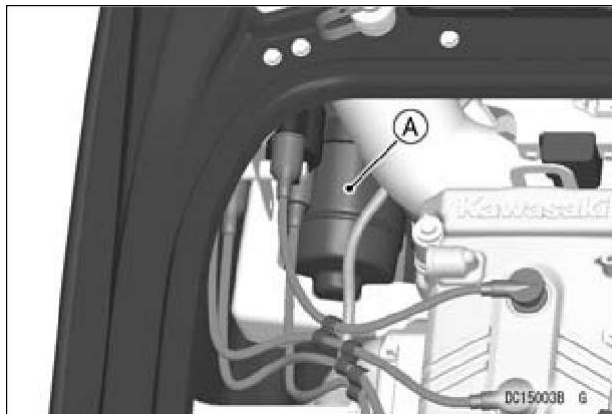
A szerszámkészlet tartót a hátsó ülés alján helyezték el. A szerszámkészlet eltávolításához akassza ki a gumiszalagokat!



A. Szerszámkészlet
B. Gumiszalagok

(JS1500A)

A szerszámkészlet tartó a motortérben található.



A. Szerszámkészlet tartó

Hajófenék-szivattyú

Ezt a vízijárművet felszerelték egy, a motortér végébe szerelt vákuumos leeresztő rendszerrel. Ez a rendszer a meghajtó vízszugarat használja fel a motortérben összegyűlt víz kiszivattyúzásához. A rendszer csak akkor működik, ha a vízijármű halad a vízen.

MEGJEGYZÉS

Ellenőrizze a hajófenék-szivattyú működését az időszakos karbantartási táblázat szerint! Lásd a KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK című fejezetet! Tisztítsa meg a szívónyílást a törmelékektől!

⚠ VIGYÁZAT

Ha megsérül a hajótest és több víz kerül a motortérbe, lehet, hogy a szivattyú nem tudja kiszivattyúzni a többletvizet. Hogy ne süllyedjen el a vízijármű, azonnal menjen ki a partra, ha megsérült a hajótest!

MEGJEGYZÉS

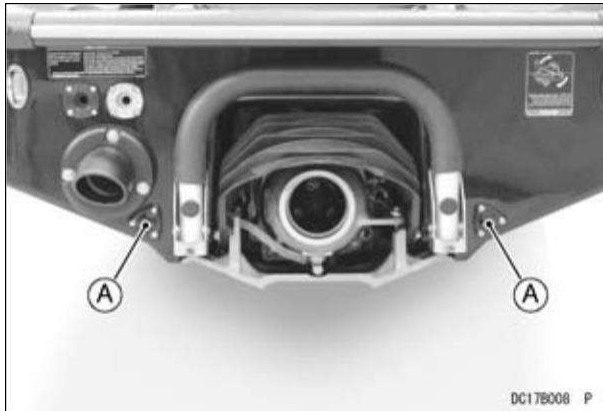
○ A maradék víz leeresztéséhez vegye ki a leeresztőcsavarokat a hajótest végéből, ha a vízijármű a parton van!

Leeresztőcsavarok

A hajótest hátsó részén két leeresztőcsavart helyeztek el, hogy a testben összegyűlt vizet le lehessen engedni. Csak akkor csavarja ki a dugókat, ha a vízjármű nincs a vízben!

MEGJEGYZÉS

Ha ezek a csavarok kilazulnak, a hajótest telemeget vízzel, amitől elsüllyedhet és komolyan megsérülhet. Hogy ezt elkerülje, vízrebocsátás előtt mindig húzza meg a leeresztőcsavarokat!



A. Leeresztőcsavarok (leeresztődugók)

Kapaszkodók (kivéve JS1500A)

Az ülés mögötti kapaszkodók segítik a visszamászást mély vízben. Vízisí, wakeboard, vagy más sporteszköz vontatásakor, az ülésen fordítva ülő figyelő is használhatja. Semmilyen más célra nem használható.

Lásd a Vontatás (wakeboard, vízisí stb.) című részt ebben a fejezetben!

VIGYÁZAT

Ne emelje a vízijárművet a kapaszkodóknál fogva! A vízijármű lezuhanhat és súlyos sérüléseket okozhat.

MEGJEGYZÉS

Hogy elkerülje a kapaszkodók és/vagy a hajótest sérülését, ne használja az ülés mögötti kapaszkodókat vontatásra, vagy leköötözésre!

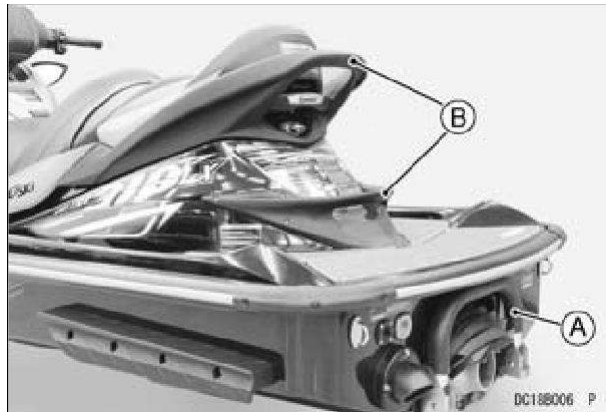
Létra (kivéve JS1500A)

A vízijárművet hátul felszerelték egy lehajtható létrával. Ha hátulról kíván felmászni a vízijárműre, hajtsa le a létrát! Elengedéskor automatikusan visszatér eredeti helyzetébe. Könnyebben vissza tud mászni a létra és az ülés mögötti kapaszkodó használatával. (Lásd az Alapvető használat és hajózás című részt a HASZNÁLATI UTASÍTÁSOK című fejezetben!)

Ezt a létrát kizárólag mély vízből való visszamászáshoz tervezték, ne használja vontatáshoz!

VIGYÁZAT

- Ne használja a létrát, ha jár a motor! Ne használja a létrát senki és semi vontatására
- A helytelen használat súlyos sérüléseket okozhat.



A. Létra

B. Kapaszkodók

Terhelés/tartozékok/módosítások



VIGYÁZAT

A nem megfelelő súlyelosztás, túlterhelés, tartozékok használata és/vagy a nem megfelelő módosítások csökkenthetik a stabilitást és leronthatják a kezelhetőséget, ami csökkenti a vízijármű biztonságosságát. Elindulás előtt győződjön meg róla, hogy nem terhelte túl a vízijárművet és betartotta ezeket az utasításokat!

Maximális terhelhetőség

Maximális terhelhetőség: 225 kg (496 lb)

- Győződjön meg róla, hogy a vezető, az utasok és a csomagok összömege nem haladja meg a maximális terhelhetőséget!
- Győződjön meg róla, hogy a tárolórekeszek nincsenek-e túlterhelve! (JT1500A)

Tárolórekesz	Terhelhetőség
Hátsó fedélzet	23 kg (50 lb)
Első tárolórekesz	1,0 kg (2.2 lb)
Hátsó tárolórekesz	4,0 kg (8.8 lb)

Tárolórekesz	Terhelhetőség
Hátsó fedélzet	23 kg (50 lb)
Tartozéktartó	8 kg (17.6 lb)
Első tárolórekesz	1,3 kg (2.9 lb)
Hátsó tárolórekesz	1,3 kg (2.9lb)

(JS1500A)

Maximális terhelhetőség

75 kg (165 lb) a vezetővel és a csomagokkal

- Győződjön meg róla, hogy a vezető és a vízijármű fedélzetén lévő csomagok összömege nem haladja meg a maximális terhelhetőséget!

Fontos információ

Tartozékok: A Kawasaki nem ellenőrzi a piacon kapható tartozékokat. Némely esetben a tartozékok használata, nem megfelelő felszerelése, vagy módosítások végrehajtása miatt a garancia megszűnik.

A nem eredeti tartozékok használata, vagy a módosítások végrehajtása miatt az Ön és mások biztonsága sérülhet.

MEGJEGYZÉS

- A Kawasaki alkatrészeket és tartozékokat kifejezetten Kawasaki vízijárművekhez fejlesztették. Erősen ajánljuk, hogy a Kawasaki vízijárművéhez minden esetben eredeti Kawasaki alkatrészeket és tartozékokat használjon!

(Kivéve JS1500A)

Mivel a vízijármű érzékeny a súlyelosztás változásaira, jobban kell figyelnie csomagok és utasok szállítása közben, vagy tartozékok használatakor! Utasokkal és csomagokkal való használat esetén ügyeljen a következőkre!

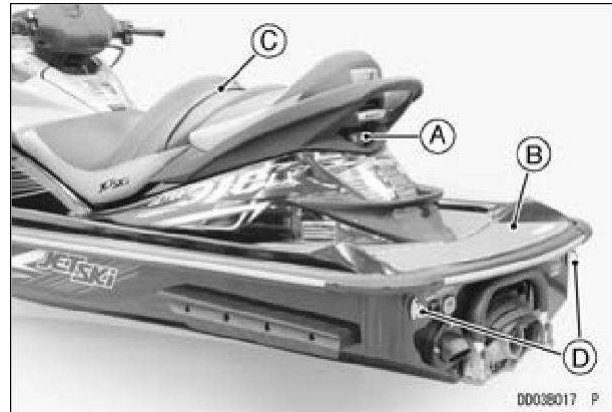
- Az utasok, a nem megfelelő elhelyezkedésükkel, vagy
- hirtelen mozdulataikkal befolyásolhatják a vízijármű kezelhetőségét. Fontos, hogy az utasok menet közben nyugodtan üljenek és ne akadályozzák a vízijármű kezelését! Ne szállítson állatokat!
- Utasítsa az utasokat, hogy kapaszkodjanak az előttük ülőbe, vagy a kapaszkodó szíjba, és legyen mindkét lábuk a lábtartón!
- Csomagszállításra használja az ülés mögötti nyílt területet! Ügyeljen rá, hogy különálló tárgyakat tegye egy felúszó csomagba, hogy ne süllyedjenek el, ha leesnek! A lazán elhelyezett tárgyak, vagy kötelek leeshetnek és beakadhatnak a szívórácsba, vagy a szivattyúba. Használjon lezorító hálót (nem alaptartozéka a vízijárműnek), vagy más alkalmas lekötőző hevedert, hogy biztosítsa a csomagokat a nyílt fedélzeten! Ehhez rendelkezésre állnak az ülés hátsó vége alatti kampók és a hátsó kikötőszemek. Ne lépje túl a nyílt terület terhelhetőségét: 23 kg (50 lb)!
- Ügyeljen rá, hogy a csomag ne mozogjon menet közben! Gyakran ellenőrizze a csomag hevederjeit és igazítsa meg őket, ha szükséges!
- Ne szállítson nagy méretű tárgyakat, amelyek zavarják a kilátást, vagy a vízijármű kezelését! Ne szereljen fel

olyan tartozékokat, vagy ne szállítson olyan csomagokat, amelyek lerontják a vízijármű teljesítményét!

VIGYÁZAT

A nyílt hátsó fedélzeten elhelyezett csomag akadályozhatja a visszamászást, egyensúlyvesztést okozhat, ami sérüléshez vezethet.

Ne tegyen csomagot a fedélzetre úgy, hogy akadályozza a visszamászást!



- A. Vízisí vontatószem
- B. Nyílt tárolófedélzet
- C. Kapaszkodó szíj
- D. Hátsó kikötőszem

(JS1500A)

Mivel a vízijármű érzékeny a súlyelosztás változásaira, jobban kell figyelnie a tartozékok felszerelésékor!

151 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

A következő általános irányelveket azért állítottuk össze, hogy megkönnyítsük döntéseit.

- Ezt a vízijárművet csak a vezető szállítására tervezték – utas szállítására nem alkalmas. Utas szállítása károsan befolyásolja a kezelhetőséget és a stabilitást, ami balesethez vezethet. Ne szállítson állatokat se a vízijárművel!
- Ne szereljen fel olyan tartozékokat, amelyek csökkentik a vízijármű teljesítményét és kezelhetőségét!

Vontatás (wakeboard, vízisí stb.) (kivéve JS1500A)

Wakeboard, vízisí stb. vontatása

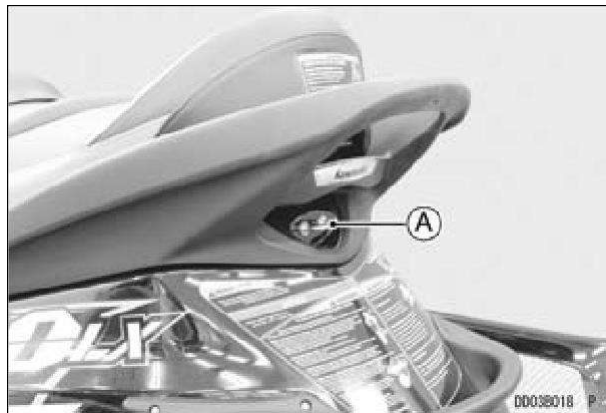
A wakeboard, vízisí, vagy más sporteszköz vontatása egy háromszemélyes sport. A vízijármű vezetője, egy hátrafelé ülő figyelő és a wakeboardos, vízisíelő, vagy egyéb sporteszközt használó személy sportja. Mindenkinek ismernie kell az eszközét, a hajózási szabályokat, a felelősségi köröket, a kommunikációs jeleket és a sport alapjait.

⚠ VIGYÁZAT

- Minden résztvevő, a vezető, a figyelő és a sporteszközt használó viseljen mentőmellényt és búvárruha alsót, vagy azzal, a testnyílásokba hatoló erős vízszög ellen egyenértékű védelmet nyújtó védőruházatot! A hagyományos fürdőruha nem nyújt kellő védelmet, így viselője súlyosan megsérülhet.
- Kerülje az ütközést más hajókkal, tárgyakkal, vagy úszókkal és maradjon távol a zsúfolt helyektől! A vontatókötél hossz 2,5-szeresének megfelelő távolságra haladjon el a parttól, sekély víztől, tárgyaktól stb. (ha a vontatókötél 20 m hosszú, akkor legalább 50 méterre)!
- Kerülje a súlyos sérüléseket, pl egy testrész elvesztését, ne tekerje körbe a kötelet a testrészein!
- A vízijárművel ne vontasson olyan eszközt, mely vontatás közben felemelkedhet a levegőbe! Ha ilyen eszközöket vontat, az súlyos sérülésekhez vezethet.

- Vontatás előtt győződjön meg róla, hogy a csapat minden tagja tisztában van a kommunikációs jelek jelentésével!
- Legyen tisztában az azon a területen érvényes helyi szabályokkal és rendeletekkel, ahol használja a vízijárművet!

- A vontatókötelet csak az ülés hátulja alatt található vízisi vontatószemhez kösse! Vontatáskor legyen különösen óvatos; A vontatás befolyásolhatja a vízijármű kormányozhatóságát, ami veszélyes helyzeteket idézhet elő!



A. Vízisi vontatószem

A vezető szerepe

A vezető felel a csapat viselkedéséért és biztonságáért.

- A vontatáshoz sok gyakorlatra van szükség. Ne próbáljon meg vontatni, míg nem szerez elegendő jártasságot a vízijárműve kezelésében!

- Induljon el alapláraton, míg meg nem feszül a kötél! Ha a wakeboardos/vízisíző/stb. jelez, hogy felkészült, nézzon körül, hogy nincs senki a vízijármű körül és fokozatosan növelje a sebességet, míg a wakeboardos/vízisíző/stb. ki nem emelkedik! Haladjon olyan sebességgel, ami megfelel a wakeboardos/vízisíző/stb. képességeinek! Kerülje a hirtelen gyorsításokat és váratlan fordulókat!
- Ha a wakeboardos/vízisíző/stb. leesik, óvatosan közelítse meg!
- Fejezze be a vontatást, ha a figyelő és/vagy a wakeboardos/vízisíző/stb. bármely testrésze hozzáér a vontatókötélhez, vagy nincsenek stabil helyzetben!
- Legyen rendkívül óvatos, ha wakeboardost/vízisízőt/stb. vontat! Más hajók vezetői nem számíthatnak rá, hogy vontat valamit. Vontatás közben egyeztessen a figyelővel a maximális biztonságért!

A figyelő szerepe

A figyelőnek figyelnie kell a wakeboardost/vízisízőt/stb. és továbbítani kell jelzéseit a vezető felé, azonnal szólnia kell a vezetőnek, ha leesett és kezelnie kell a zászlót.

- A figyelőnek erősen kell kapaszkodnia az ülés hátulján lévő kapaszkodóba, miközben háttal ül a menet-iránynak, hogy láthassa a vontatott wakeboardost/vízisízőt/stb.
- Vontatás előtt ellenőriznie kell a kötelet, nem tekeredett-e a wakeboardos/vízisíző/stb. köré.
- A figyelőnek ügyelnie kell rá, hogy a kötél ne kerüljön a szívórács közelébe.

Vízijármű vontatása

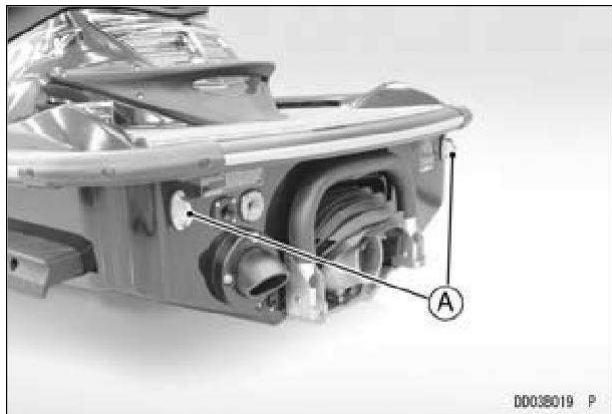
Ha a vízijárművéből kifogy a benzin, meghibásodik, vagy vontatásra szorul, vagy Önnek kell másik vízijárművet vontatnia, a következő helyekre kötheti a vontatókötelet. Használjon olyan hosszú kötelet, mely lehetővé teszi, hogy legalább 6 m távolság legyen a vonó és a vontatott vízijármű között! Vontasson lassan, maximum 8 km/h sebességgel! Óvatosan vontasson; A vontatás befolyásolhatja a vízijármű kormányozhatóságát, ami veszélyes helyzeteket idézhet elő.

VIGYÁZAT

Nehéz tárgyak vontatásakor a vízijárművet nehéz kezelni, ami balesethez vezethet.

Hajó vontatása

- Kösse a vontatókötelet a hátsó kikötőszemekhez!



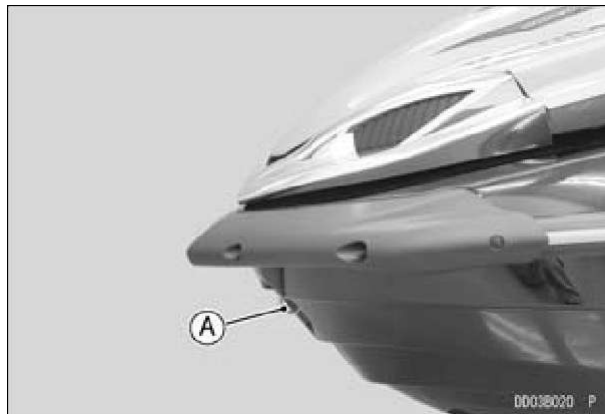
A. Hátsó kikötőszemek

Saját jármű vontatása

- Kösse a kötelet az első kikötőszemre!

MEGJEGYZÉS

Ha az Ön vízijárművét vontatják egy másik hajóval, legalább egy személy tartózkodjon rajta! Ha nem ül rajta senki, a hullámok könnyen oldalra boríthatják, vagy a nehezebb első része miatt víz kerülhet a motortérbe és a hajó egy része elsüllyedhet. A vezetőnek meg kell tartania az egyensúlyt vontatás közben.



A. Első kikötőszem

- Vontatás után engedje le a vizet a motortérből és az Elsüllyedés után című részben leírtak szerint győződjön meg róla, hogy nem került-e víz a motorba!

Vontatás (JS1500A)

Vízijármű vontatása

Ha a vízijárművéből kifogy a benzin, meghibásodik, kösse a vontatókötelet a következő helyre! Használjon olyan hosszú kötelet, mely lehetővé teszi, hogy legalább 6 m távolság legyen a vonó és a vontatott vízijármű között! Vontasson lassan, maximum 8 km/h sebességgel. Óvatosan vontasson; A vontatás befolyásolhatja a vízijármű kormányozhatóságát, ami veszélyes helyzeteket idézhet elő.

Saját vízijármű vontatása

- Kösse a vontatókötelet az első kikötőszemre!



- Vontatás után engedje le a vizet a motortérből és a HASZNÁLATI UTASÍTÁSOK című fejezetben található

Elsüllyedés után című részben leírtak szerint győződjön meg róla, hogy nem került-e víz a motorba!

HASZNÁLAT ELŐTTI ELLENŐRZÉSEK

Minden nap, használat előtt ellenőrizze a következőket:



VIGYÁZAT

VÉGEZZE EL A HASZNÁLAT ELŐTTI ELLENŐRZÉSEKET minden nap elindulás előtt a biztonságos üzemért!

A hajó külsejének ellenőrzése

- ☐ SZIVATTYÚ TISZTÍTÁS – Tisztítsa meg a szívócsövet, a szivattyút, és a hajtótengelyt az idegen anyagoktól!
- ☐ SZIVATTYÚBURKOLAT – Ellenőrizze a szivattyúburkolatot és a szívórácsot, nem lazák-e! Húzza meg a rögzítő csavarokat!
- ☐ HAJÓTEST – Ellenőrizze, nem sérült-e!
- ☐ LEERESZTŐCSAVAROK – Húzza meg a leeresztő-csavarokat a hajó hátulján, ha szükséges!

A hajó belsejének ellenőrzése

- ☐ KORMÁNYZÁS – Ellenőrizze a működését, holtjátékát, görbületeket, nem szorul-e! Állítsa be a bowdent, ha szükséges (lásd a Bowdenek című részt a KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK című fejezetben)! A kormánybowden szigetelt, nem kell kenni. Ha sérült a szigetelés, ki kell cserélni a bowdent. Forgassa el a kormányt és ellenőrizze a nyomócső mozgását!
- ☐ IRÁNYVÁLTÓ KAR (kivéve JS1500A) – Ellenőrizze a működését, holtjátékát, görbületeket, nem szorul-e!

Állítsa be a bowdent, ha szükséges (lásd a Bowdenek című rész a KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK című fejezetben)

- ☐ FOJTÓSZELEP – Ellenőrizze a működését, holtjátékát, görbületeket, nem szorul-e! Állítsa be a bowdent, ha szükséges (lásd a Bowdenek című részt a KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK című fejezetben)! Elengedéskor a gázkarnak vissza kell tértie alapjáratú helyzetbe.



VIGYÁZAT

Ha beragad a gáz, az az irányítás elvesztéséhez, így súlyos sérüléseket, vagy halált okozó balesethez vezethet. Ha a gázkar nem tér vissza könnyedén az eredeti helyzetébe, ne használja a vízijárművet, hanem ellenőriztesse egy Kawasaki

- ☐ SZELLŐZTESSE KI A MOTORTERET (kivéve JS1500A) – Nyissa fel az első tárolórekesz fedelét, vegye le az üléseket és hagyja nyitva a motorteret néhány percig, hogy a benzin gőzei eltávozhassanak!



VIGYÁZAT

A motortérben összegyűlt benzingőzök tüzet, vagy robbanást okozhatnak. A tűz és robbanás elkerülése érdekében vegye le az ülést és szellőztesse ki a motorteret!

- ☐ SZELLŐZTESSE KI A MOTORTERET (JS1500A) - Távolítsa el a motorburkolatot és tartsa nyitva a motorteret néhány percre, hogy a benzingőz eltávozhasson!

**VIGYÁZAT**

A motortérben összegyűlt benzingőzök tüzet, vagy robbanást okozhatnak. A tűz és robbanás elkerülése érdekében vegye le a motorburkolatot és szellőztesse ki a motorteret.

- ☐ AKKUMULÁTOR CSATLAKOZÓK – Ellenőrizze az akkumulátor csatlakozóinak csavarjait és ellenőrizze a csatlakozók fedelét!

**VIGYÁZAT**

Laza akkumulátor csatlakozók esetén szikrázás léphet fel, ami tüzet, vagy robbanást okozhat, így súlyos sérüléseket, vagy halált. Ellenőrizze, hogy a csatlakozók csavarjai meg vannak-e húzva és a csatlakozók fedelei megfelelően illeszkednek-e!

- ☐ TŰZOLTÓKÉSZÜLÉK – Ellenőrizze, hogy a tűzoltókészülék teljesen fel van-e töltve!
- ☐ BENZINNYOMÁS – Lazítsa fel a tanksapkát, hogy elengedje a felgyülemlett nyomást, majd húzza meg biztonságosan!
- ☐ BENZINSZINT – Ellenőrizze a benzinszintet! Tankoljon, ha szükséges!

- ☐ MOTOROLAJSZINT – Ellenőrizze az olajszintet a motorban! Töltsön utána, ha szükséges! Lásd ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK fejezet, Motorolaj rész!
- ☐ BENZINSZIVÁRGÁS – Ellenőrizze a motorteret, nincs-e benzinszivárgás!
- ☐ OLAJSZIVÁRGÁS – Ellenőrizze a motorteret, nincs-e benzinszivárgás!
- ☐ RÖGZÍTŐELEMÉK – Ellenőrizze a csavarokat és bilincseket és húzzon utána, ha szükséges!
- ☐ CSŐCSATLAKOZÁSOK – Ellenőrizze a csőcsatlakozásokat, hogy biztonságosak-e és húzza meg a bilincseket! Ellenőrizze a csöveket és cserélje ki, ha repedtek, vagy sérültek!
- ☐ VÍZLEENGEDÉS – Csavarja ki a leeresztődugókat és engedje le a vizet a motortérből! Leengedés után húzza meg a leeresztőcsavarokat biztonságosan!
- ☐ MOTORLEÁLLÍTÓ ZSINÓR – Indítsa be a motort és járassa néhány percre (lásd A motor beindítása című részt)! Húzza ki a zsinórt a kapcsolóból és ellenőrizze, hogy a motor azonnal leáll-e!
- ☐ LÉGSZŰRŐHÁZ LEERESZTŐDUGÓ (kivéve JS1500A) - Engedje le a vizet a légszűrőházból, ha szükséges!



A kipufogógáz szén-monoxidot tartalmaz, ami egy színtelen, szagtalan, mérgező gáz. A gáz belégzése súlyos agykárosodást, vagy halált okozhat. NE járassa a motort zárt térben, csak jól szellőzőt helyen!

158 HASZNÁLAT ELŐTTI ELLENŐRZÉSEK

MEGJEGYZÉS

Hogy elkerülje a motor és a kipufogó túlmelegedés okozta sérüléseit, ne járassa a motort a szárazföldön 15 másodpercnél hosszabb ideig!

Soha ne használja a motort maximális fordulatszámon, ha nincs a vízben!

- ☐ MOTORLEÁLLÍTÓ GOMB – Indítsa be a motort újra, járassa néhány másodpercig, majd ellenőrizze a “STOP” gomb működését!
- ☐ UTASVÉDELEM – Mindenki mindig viseljen megfelelő mentőmellényt és védőruházatot!

(Kivéve JS1500A)

- ☐ ÜLÉSEK – Ellenőrizze, hogy az üléseket lezárta-e!
- ☐ TÁROLÓREKESZ – Ellenőrizze, hogy a fedelet lezárta-e!
- ☐ TÖBBFUNKCIÓS MŰSZERFAL – Ellenőrizze a műszerfal működését! Lásd ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK című fejezet!

(JS1500A)

- ☐ MOTORBURKOLAT – Helyezze vissza a motorburkolatot és ellenőrizze, hogy a zárat lezárta-e!

HASZNÁLATI UTASÍTÁSOK

Alapvető ismeretek a használatához

Olvassa el figyelmesen a BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK és A NAGYOBB SÉRÜLÉSEK ELKERÜLÉSE című fejezeteket! Elindulás előtt ne felejtse el elvégezni a HASZNÁLAT ELŐTTI ELLENŐRZÉSKET!

Gyakorlatlan vezetők

- (Kivéve JS1500A) Ezt a vízijárművet felszerelték az okos tanulóvezetői (SLO) funkcióval, ami 30 százalékkal korlátozza a végsebességet. Gyakorlatlan vezetők számára ajánlatos, hogy ebben a módban gyakoroljanak, amíg meg nem ismerik a vízijármű kezelését (lásd a Gyújtáskapcsoló című részt az ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK című fejezetben)!
- Az első alkalommal ismerkedjen meg a jármű kezelésével! Váltogassa a sebességét és figyelje meg, milyen hatással van ez a kormányzásra!

A vezető úszástudása

- A vízijárművek vezetői beleeshetnek a vízbe. A vezetőnek és az utasoknak tudniuk kell úszni! Soha ne menjen messzebb a parttól, csak akkora távolságra, ahonnan ki tud úszni!

Szállítható személyek száma (kivéve JS1500A)

Ezt a vízijárművet egy vezető és maximum két utas szállítására tervezték. Soha ne lépje túl a 225 kg maximális terhelhetőséget, vagy ne szállítson több, mint két utast (vagy, ha wakeboardot, vízisízőt stb. vontat, egy utast) Lásd Terhelés/tartozékok/módosítások című részt!

VIGYÁZAT

A vízijármű túlterhelése károsan befolyásolja a kezelhetőségét és stabilitását, ami balesethez vezethet. A balesetek kockázatának csökkentése érdekében ne haladja meg a szállítható személyek számát!

A fedélzeten szállított személyek számától függetlenül, a csomagokkal együtt se haladja meg a megengedett terhelhetőséget! Az utasok mindig üljenek az üléseken!

Szállítható személyek száma (JS1500A)

Ezt a vízijárművet csak egy vezető számára tervezték! Soha ne haladja meg a megengedett 75 kg terhelhetőséget (lásd a Terhelés/tartozékok/módosítások című részt, az ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK című fejezetben)!

160 HASZNÁLATI UTASÍTÁSOK

VIGYÁZAT

A vízijármű túlterhelése károsan befolyásolja a kezelhetőségét és stabilitását, ami balesethez vezethet. A balesetek kockázatának csökkentése érdekében ne haladja meg a szállítható személyek számát!

A csomagokkal együtt se haladja meg a megengedett terhelhetőséget!

A biztonságos használat szabályai

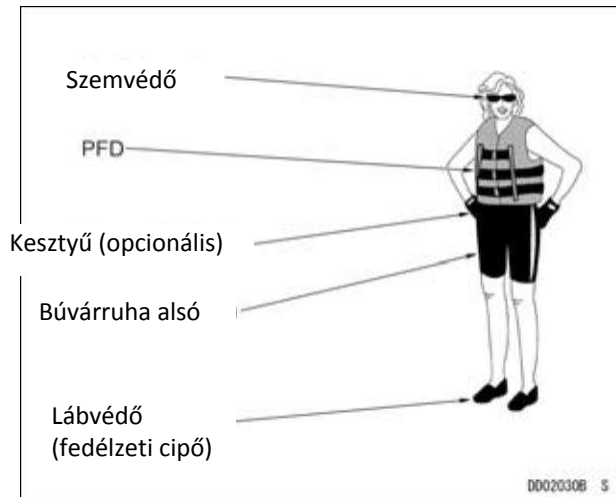
- A saját és mások biztonsága érdekében, vízijármű használata közben mindig kövesse ezeket a szabályokat!
- Mindig feleljen meg a helyi hajózási szabályoknak! A partiőrség irodája, vagy a legközelebbi hajózási hivatal általában rendelkezésre bocsátja ezeket a szabályokat. Használat előtt ismerje meg a helyi és állami szabályokat! A Kawasaki azt ajánlja, hogy minden vezető végezzen el egy hajózásbiztonsági tanfolyamot!

Mentőmellény és biztonsági felszerelések

U.S. : A szövetségi szabályok szerint, a partiőrség felügyelete alatt álló vizeken, minden hajóznak egy általuk jóváhagyott mentőmellénnyel kell rendelkeznie. Más vizeken, ettől eltérő mentőmellényeket is előírhatnak az állami szabályzásban szereplőn kívül. Más országoknak meg van a saját szabályrendszerük; ügyeljen rá, hogy tartsa be ezeket! Általánosan a derékra csatolható vízisíöv nem számít megfelelő mentőmellénynek. Ajánlatos a teljes mellény típus

viselése. Ellenőrizze a helyi szabályokat, hogy ott milyen mentőmellényt írnak elő!

Fulladásveszély: a vezetőnek és az utasoknak mentőmellényt (PFD) kell viselniük! A Kawasaki a mellény típusú (1, 2, vagy 3 típus) mentőmellényt javasolja a vezetőnek és az utasokat, amíg a fedélzeten vannak.





VIGYÁZAT

- Mindenki a fedélzeten viseljen a partiórség által jóváhagyott, vízijárművekre alkalmas mentőmellényt (PFD)!

A Kawasaki a mentőmellényt (PFD) ajánlja. A vízreeséskor nagy ütés érheti a testet, ami eszméletvesztést és/vagy fulladást okozhat. Ügyeljen rá, hogy a mentőmellény mérete jó legyen, pontosan illeszkedjen és ne essen le víbeeséskor! Soha ne adjon felnőtt méretű mentőmellényt

- gyermekekre!

A vízbeeséskor, vagy a nyomócső közelében a testnyílásokba zúduló víz súlyos belső sérüléseket okozhat. A hagyományos fürdőruha nem nyújt megfelelő védelmet a végbélbe, vagy vaginába zúduló víz ellen. A vezető és minden utas viseljen búvárruha alsót, vagy hasonló védelmet nyújtó más védőruházatot! A búvárruha vastag anyaga (neoprén) jelentősen lelassítja a rajta átáramló vízsugarat. A hagyományos fürdőruha nem véd a beáramló víztől, de más víziruházat megfelelő védelmet nyújthat az ilyen sérülések ellen. Azok a fürdőruhák, amelyeket a vízsugár leszakíthat, nem védenek megfelelően. Vastagabb, sűrűbb szövésű, vízlepergető anyagok, amelyek szorosan illeszkednek nagyobb védelmet nyújtanak. Ha nincs búvárruha alsója, válasszon olyan ruházatot, amely a

- legnagyobb védelmet nyújtja!

Viseljen védőcipőt, kesztyűt és szemüveget!

Vízijármű és bukósisak.....Valami, amit tudnia kell
Egy bukósisak megvédi a fejét, de hozzájárulhat a nyaksérülésekhez.

Mielőtt felvenne egy bukósisakot a vízijárműhöz, mérlegelnie kell az előnyeit és hátrányait!

Előnyök: A bukósisak védelmet nyújt a kemény tárgyakkal való ütközéskor.

Hátrányok: A bukósisak csökkenti a perifériás látást és fáradást okoz; ez, mindkettő ütközéshez vezethet. A bukósisak vízbeeséskor növeli a nyak és a torok terhelését, ami súlyos sérülésekhez vezethet.

Döntenie kell!

Ha olyan körülmények között használja a vízijárművet, ahol előfordulhat, hogy beüti a fejét egy kemény tárgyba, pl. verseny közben, akkor viseljen bukósisakot és fogadja el a hátrányait! Ha azonban a vízbeesés valószínűsége nagyobb, akkor inkább ne viseljen bukósisakot!

Tűzoltókészülék

Vigyen magával egy működőképes, töltött tűzoltókészüléket és tegye be a tárolórekeszbe (lásd a Tárolórekesz című részt az ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK című fejezetben)! Rögzítse biztonságosan a tűzoltókészüléket!

162 HASZNÁLATI UTASÍTÁSOK

Mivel ez a vízijármű egy beépített motorral szerelt, 4,8 méternél rövidebb jármű, a partiőrség által felügyelt vizeken, használat közben egy "B-1" (minimum 1 kg) típusú tűzoltókészüléket kell magával vinnie a szövetségi szabályzásnak megfelelően. A nem szövetségi felügyeletű vizeken, a legtöbb államban, a parkokban és természetvédelmi területeken az U.S.C.G. által jóváhagyott tűzoltókészülékek használatát írják elő.

Más országokban más szabályok lehetnek; tartsa be ezeket!



VIGYÁZAT

Egy fedélzeti tűz égési sérüléseket okozhat, megolvaszthatja a hajótestet, és el is sülyedhet a vízijármű, így a vezető és az utasok kint rekedhetnek a nyílt vizen. Hogy elkerülje a tüzeseteket, mindig vigyen magával tűzoltókészülékét!

A tűzoltókészülék nem része az alapfelszerelésnek. A legtöbb tulajdonos a saját tűzoltókészülékét kívánja használni. Ha szükséges, kereskedője beszerez Önnek egy jóváhagyott Kawasaki tartozék tűzoltókészülékét (cikkszám: W99997-101A).



Időjárási viszonyok

- A vízijármű használata előtt nézze meg a helyi időjárásjelentéseket!

MEGJEGYZÉS

- *Általában a tengeren az időjárás gyorsabban megváltozhat, mint a szárazföldön, ezért mindig figyeljen az időjárásra a vízijármű használata közben! Ha bármi jelét érzékeli az erős szélnek, vagy ködnek, azonnal térjen vissza a partra!*



VIGYÁZAT

- Ne használja a vízijárművet szélsőséges időjárási körülmények között, vagy nagy hullámokban! Vízibalesetet szenvedhet.
- Lassítson le hullámok keresztezése előtt! Ha nagy sebességgel keresztez magas hullámokat, az megnöveli a hát/gerincsérülések (bénulás), arcsérülések, láb, boka, vagy más csonttörések kockázatát.

- A látótávolság, a forgalom, az időjárási körülmények, a hullámok stb. figyelembevételével a vezetőnek kell megítélnie, hogy mi a biztonságos sebesség. A vízfelszín mozgása, pl. összetartó hullámok jelentősen befolyásolják a vízijármű kezelhetőségét, a vezető és/vagy az utasok leeshetnek a járműről. Ezen kívül, ha szélsőséges körülmények között megpróbálja elérni a végsebességet, a vízijármű hirtelen mozgásai miatt a vezető és/vagy az utasok megsérülhetnek.

Alapvető használat és hajózás (kivéve JS1500A)

Testhelyzet az üléseken

A vízijármű használata közben üljön az ülésen!

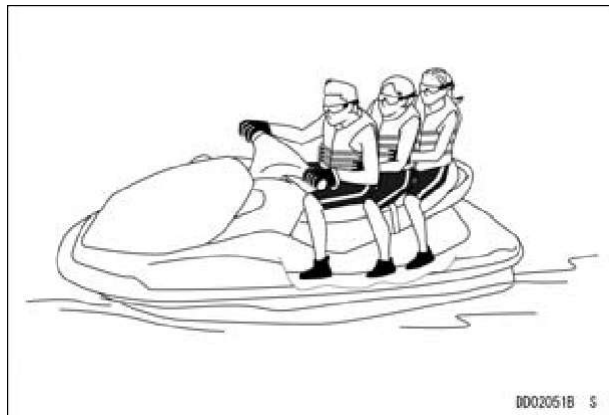
VIGYÁZAT

Hullámos vizeken a vízijármű hirtelen megemelkedhet, ami megnöveli a kockázatát, hogy a kormány megüsse a vezetőt, ha túl közel hajol hozzá. Hogy elkerülje a sérüléseket, soha ne hajózzon úgy, hogy bármely testrésze túl közel van a kormányhoz!

Ha a hajóorr elkezd gyors ütemben fel-le mozogni, helyezze előrébb a testsúlyát!

Használat utasokkal

- Elindulás előtt a vezető győződjön meg róla, hogy az utasok megfelelően ülnek-e az üléseken! Menet közben az előttük ülőbe, vagy a kapaszkodó szíjba kell kapaszkodniuk, mindkét lábukkal a lábtartókon, hogy megtartsák az egyensúlyukat, különben leeshetnek és megsérthetik magukat. A vezetőnek szólnia kell indulás előtt és nem szabad megpróbálnia lerázni az utasokat!



- Soha ne üljön utas a vezető előtt! Csak akkor szállítson gyermekeket, ha mindkét lábuk leér a lábtartóra!

Felszállás vízből

Használat egyedül

- Ússzon a vízijármű mögé!
Előtte állítsa le a motort!
- Fogja meg az ülés mögötti kapaszkodót, húzza le a létrát és miközben az egyik térdét, azután egyik lábát, vagy mindkét lábát a létrára helyezi, húzza fel magát a fedélzetre! Tegye egyik térdét a fedélzet hátuljára, majd a másikat is! Ügyeljen rá, hogy ne csússzon vissza a létrára felmászás közben!
- Fogja meg a kapaszkodó szíjat és míg egyensúlyoz, lépjen a fedélzetre!
- Üljön fel az ülésre!

Vezető és utasok

- Miközben a vezető egyensúlyban tartja a vízijárművet, az utasok szálljanak fel hátulról ugyanúgy, mint a vezető!

**VIGYÁZAT**

A létra a nyomócső mellett van és a belőle kiáramló víz és/vagy törmelék súlyos sérüléseket okozhat. Hogy elkerülje a sérüléseket, a vezetőnek mindig le kell állítania a motort és ki kell húznia a motorleállító zsinórt a kapcsolóból, mielőtt az utasok használnák a létrát! Ne használja a létrát, ha a motor jár!

Felszállás mólóról

- Ne ugorjon a vízbe a mólóról!
- Először lépjen a fedélzetre a mólóhoz közelebbi oldalon, majd miközben fogja a kormányt és egyensúlyoz, üljön le az ülésre!

Bejárás

Egy új vízijárművel óvatosan kell haladni a bejárás ideje alatt, hogy a mechanikus alkatrészek összekopphassanak, sima felületeket alakíthassanak ki, hogy a vízijármű élettartama hosszabb legyen.

Bejárás alatt ne lépje túl a megadott fordulatszám-határokat!

Az első 5 percben:	Maximum 2 500 1/min
A következő órában:	Maximum 4 000 1/min
A következő 30 percben:	Maximum 6 000 1/min

Ha körülmények között végzi a bejáratást, a vízijármű gazdaságosabb és megbízhatóbb lesz, az élettartama pedig hosszabb.

Az itt leírt bejáratáson kívül javasoljuk, hogy az első 10 üzemóra után vegye el a vízijárművét egy hivatalos Kawasaki JET SKI vízijármű szervizbe az első karbantartásra! Lásd az Időszakos karbantartási táblázatot a KARNANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK című fejezetben!

A motor leállítása

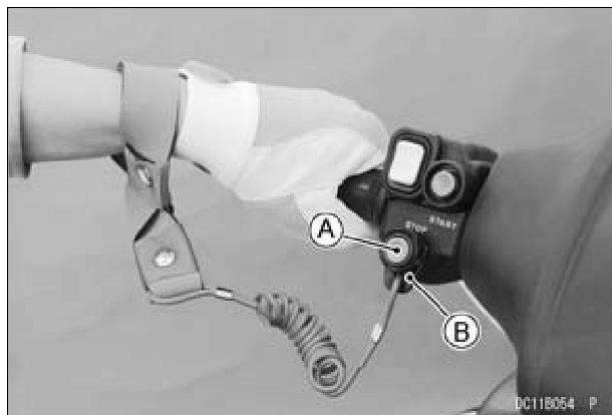
A motort a következő két módon lehet leállítani:

- Nyomja meg a piros "STOP" gombot! Nem szükséges a gombot nyomva tartani. Miután a motor leállt, a "STOP" gomb visszaáll eredeti állapotába és a motor újra indítható.
- Húzza ki a motorleállító zsinórt a motorleállító kapcsolóból! A motor beindításához, a motorleállító zsinór villáját vissza kell dugni a kapcsoló alá.

Mindkét esetben, a motor leállítása után vegye ki a gyújtáskulcsot!

⚠ VIGYÁZAT

Egy JET SKI vízijárműnek tolóerőre van szüksége a kanyarodáshoz és a kikerüléshez – ha a motor nem jár, nem tud kormányozni. Kikerüléshez a motornak járnia kell és gázt kell adni. A motor beindítása előtt mindig ellenőrizze a kormányzást és a gázt!



A. Motorleállító gomb

B. Motorleállító zsinór

Ha a motort hirtelen, vészhelyzetben le kell állítani, használja a piros “STOP” gombot, vagy húzza ki a motorleállító zsinórt a motorleállító kapcsolóból!

Néhány “VÉSZHELYZET”:

- A motor fordulatszámát nem lehet szabályozni.

- A gázkar nem tér vissza alapjáratú helyzetbe.

⚠ VIGYÁZAT

Egy JET SKI vízijárműnek tolóerőre van szüksége a kanyarodáshoz és a kikerüléshez – ha a motor nem jár, nem tud kormányozni. Ha a gázkar nem működik, ne használja a vízijárművet, amíg meg nem találta és el nem hárította a hibát!

⚠ VIGYÁZAT

Használat után vegye ki a gyújtáskulcsot és a motorleállító zsinórt, hogy elkerülje az illetéktelen használatot!

MEGJEGYZÉS

Egy lemerült akkumulátor nem képes beindítani a motort. Hogy elkerülje az akkumulátor lemerülését, mindig vegye ki a gyújtáskulcsot a motor leállítása után!

A motor beindítása

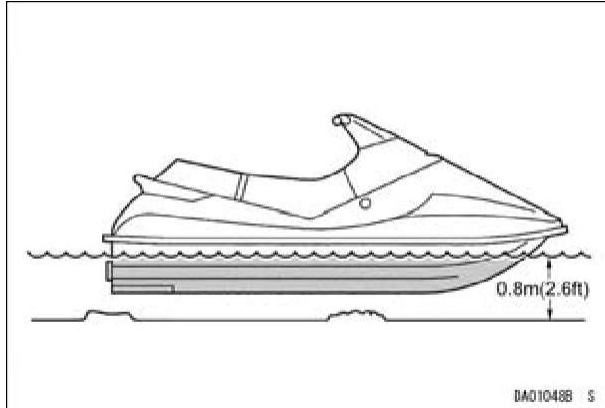
- Olvassa el a HASZNÁLAT ELŐTTI ELLENŐRZÉSEK című fejezetet és kövesse az ott leírtakat, mielőtt vízrebocsátaná a vízijárművet!

- Szállítás, vagy tankolás után, a motor beindítása előtt, nyissa fel az első tárolórekesz fedelét, vegye le az üléseket néhány percre és szellőztesse ki a motorteret!

VIGYÁZAT

A motortérben felgyülemelő benzingőz meggyuladhat, vagy felrobbanhat. Hogy elkerülje a tüzet, vagy a robbanást, nyissa fel a tárolórekesz fedelét, vegye le az ülést néhány percre és szellőztesse ki a motorteret!

- Tegye a vízijárművet egy vízínövényektől és törmelékektől mentes, legalább 0,8 m mély vízbe! Ügyeljen rá, hogy a jármű előtt ne legyenek úszók, hajók, vagy más akadályok!



MEGJEGYZÉS

- A motor beindításakor, vagy használat közben, a vízijárműnek legalább 0,8 m mély vízben kell lennie. A szivattyú beszívhatja a vízfenéken lévő homokot, vagy törmelékét, ami tönkre teheti a szivattyút és eltömítheti a hűtővíz járatait.
- Ha sekély, vagy törmelékes vízben használja a vízijárművet, a szivattyú tárgyakat, vagy homokot szívhat fel a fenékről, ami tönkre teheti a szivattyút és eltömítheti a hűtővíz járatait, ami túlmelegedés okozta súlyos motorhibákat okozhat.
- Ne fusson ki a partra a vízijárművel! A kavicsok és a homok összekarcolhatják a hajóttestet, a szivattyú pedig beszívhatja őket, ami tönkre teheti a szivattyút.

- Miután leült, helyezze be a motorleállító zsinór villáját a motorleállító kapcsoló alá és kösse a zsinór másik végét a bal csuklójára! Húzza meg a zsinórt és ellenőrizze, hogy megfelelően rögzítette-e a csuklójára, ne vezesse közel a kormányhoz, így képes lesz leállítani a motort, ha a vezető leesik!

MEGJEGYZÉS

- Ha a motorleállító zsinór nincs a motorleállító kapcsolóban, a motor nem indul és az indítómotor sem forog.
- Helyezze be a gyújtáskulcsot a középső tárolórekeszben lévő nyílásába és nyomja be!

168 HASZNÁLATI UTASÍTÁSOK

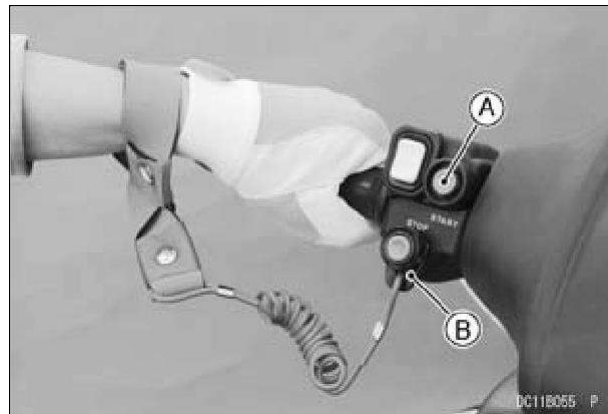
- Ha 3 percen belül nem indítja be a motort, a gyújtáskapcsoló automatikusan kikapcsol.

MEGJEGYZÉS

- Ez a vízijármű két féle gyújtáskulccsal működik, SLO és FPO. A gyakorlottságának megfelelő kulcsot válasszon! A kulcsokat felszerelték indításgátlóval. Csak kódos és regisztrált kulcsot használjon! Lásd a Gyújtáskapcsoló című részt az ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK című fejezetben!
- A vízijárművet felszerelték egy borulás érzékelővel, amely leállítja a motort, ha a jármű felborult. Ilyenkor a figyelmeztető lámpa felgyullad, a motorhiba lámpa és az "FI" felirat villogni kezd, ha az indítógombot megnyomja. Ha 3 percen belül visszafordítja a vízijárművet, az indításhoz nyomja meg az indítógombot!

Ha 3 perc után fordítja vissza a vízijárművet, akkor először nyomja be a kulcsot, majd utána az indítógombot!

- Menet közben a gyújtáskulcs mindig legyen a helyén! Ez fontos, mert, ha a nyílt vízben elveszti a kulcsot, nem fogja tudni beindítani a motort és kint ragad a nyílt vízben.
- Nyomja meg a bal kezével a zöld indítógombot és engedje el, ha beindult a motor! Ha a motor nem indul be 5 másodpercen belül, engedje el a gombot! Várjon 15 másodpercet, mielőtt újra próbálkozna! Ha a motor többszöri próbálkozás után sem indul, nézze meg a VÉSZHELYZETBEN című fejezetet!



A. Indítógomb
B. Motorleállító zsinór

MEGJEGYZÉS

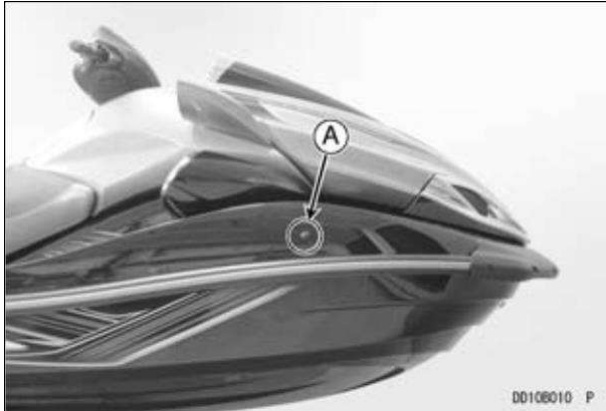
- Az indítások között várjon 15 másodpercet! Ez jelentősen megnöveli az akkumulátor és az indítórendszer élettartamát.

MEGJEGYZÉS

Ne nyomja meg a "START" gombot, ha jár a motor, vagy forog az indítómotor, mert az indítórendszer idő előtt elkopik, vagy megszorul!

- Miután beindult a motor, hagyja bemelegedni kb. 1 percig! Időnként pörgesse fel! Ha sokáig hagyja alapjáraton járni, a gyújtógyertyák eltömődhetnek.

- Ellenőrizze, hogy a hajótest jobb oldalán lévő hűtővíz ellenőrző furaton át, gázadáskor áramlik-e a víz! Ez azt jelenti, hogy a hűtővíz kering a motor körül. Ha nem áramlik ki víz a furaton, állítsa le a motort és keresse meg a hiba okát! Ha a kipufogórendszer üres, akkor akár 15 másodperc is eltelhet, míg megjelenik a víz a furatnál.



A. Hűtővíz ellenőrző furat

Alapvető használat és hajózás (JS1500A)

Testhelyzet a vízijárművön

Menet közben álljon a vezető tálcán.

VIGYÁZAT

Hullámos vizeken a vízijármű hirtelen megemelkedhet, ami megnöveli a kockázatát, hogy a kormány megüsse a vezetőt, ha túl közel hajol hozzá. Hogy elkerülje a sérüléseket, soha ne hajózzon úgy, hogy bármely testrésze túl közel van a kormányhoz.

Ha a hajóorr elkezd gyors ütemben fel-le mozogni, helyezze előrébb a testsúlyát!

Felállás

- Állandó sebességet tartva, enyhén emelje fel a kormányt és tegye egyik lábát a vezető tálca első részére!
- Egyensúlyozzon és lassan álljon fel, miközben a kormányt is felhajtja!



- Tartsa a testét merőlegesen a vízfelszínnel és kormányozzon a kormányval! Ahogy egyre gyakorlottabb lesz, megpróbálhat bedőlni a kanyarban!

Bejáratás

Egy új vízijárművel óvatosan kell haladni a bejáratás ideje alatt, hogy a mechanikus alkatrészek összekaphassanak, sima felületeket alakíthassanak ki, hogy a vízijármű élettartama hosszabb legyen.

Bejáratás alatt ne lépje túl a megadott fordulatszám-határokat!

Az első 5 percben:	Maximum 2 500 1/min
A következő órában:	Maximum 4 000 1/min
A következő 30 percben:	Maximum 6 000 1/min

Ha körültekintően végzi a bejáratást, a vízijármű gazdaságosabb és megbízhatóbb lesz, az élettartama pedig hosszabb.

Az itt leírt bejáratáson kívül javasoljuk, hogy az első 10 üzemóra után vigye el a vízijárművét egy hivatalos Kawasaki JET SKI vízijármű szervizbe az első karbantartásra! Lásd az Időszakos karbantartási táblázatot a KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK című fejezetben!

A motor leállítása

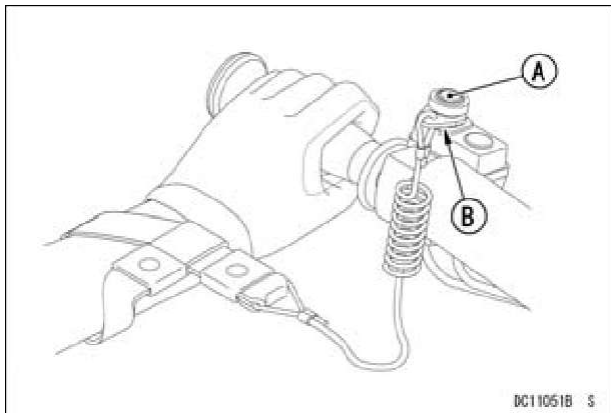
A motort a következő két módon lehet leállítani:

- Nyomja meg a piros “STOP” gombot! Nem szükséges a gombot nyomva tartani. Miután a motor leállt, a “STOP” gomb visszaáll eredeti állapotába és a motor újra indítható.
- Húzza ki a motorleállító zsinórt a motorleállító kapcsolóból! A motor beindításához, a motorleállító zsinór villáját vissza kell dugni a kapcsoló alá.

Mindkét esetben, a motor leállítása után vegye ki a gyújtáskulcsot!

VIGYÁZAT

Egy JET SKI vízijárműnek tolóerőre van szüksége a kanyarodáshoz és a kikerüléshez – ha a motor nem jár, nem tud kormányozni. Kikerüléshez a motornak járnia kell és gázt kell adni. A motor beindítása előtt mindig ellenőrizze a kormányzást és a gázt!



- A. Motorleállító gomb
- B. Motorleállító zsinór

Ha a motort hirtelen, vészhelyzetben le kell állítani, használja a piros "STOP" gombot, vagy húzza ki a motorleállító zsinórt a motorleállító kapcsolóból!

Néhány "VÉSZHELYZET":

- A motor fordulatszámát nem lehet szabályozni.

- A gázkar nem tér vissza alapjáratú helyzetbe.

VIGYÁZAT

Egy JET SKI vízijárműnek tolóerőre van szüksége a kanyarodáshoz és a kikerüléshez – ha a motor nem jár, nem tud kormányozni. Ha a gázkar nem működik, ne használja a vízijárművet, amíg meg nem találta és el nem hárította a hibát!

VIGYÁZAT

Használat után vegye ki a gyújtáskulcsot és a motorleállító zsinórt, hogy elkerülje az illetéktelen használatot!

MEGJEGYZÉS

Egy lemerült akkumulátor nem indítja be a motort. Hogy elkerülje az akkumulátor lemerülését, vegye ki a kulcsot a motor leállítása után!

A motor beindítása

- Olvassa el a HASZNÁLAT ELŐTTI ELLENŐRZÉSEK című fejezetet és kövesse az ott leírtakat, mielőtt vízrebocsátaná a vízijárművet!

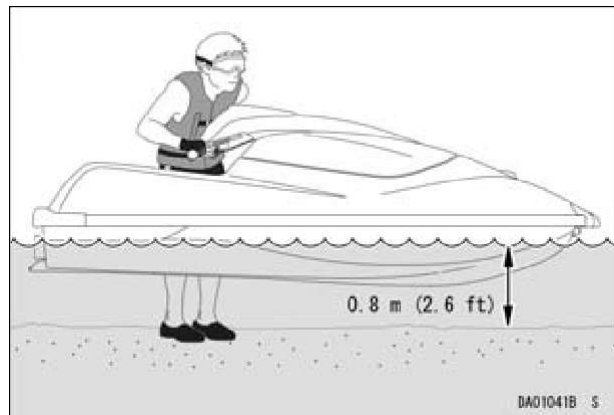
172 HASZNÁLATI UTASÍTÁSOK

- Szállítás, vagy tankolás után, a motor beindítása előtt, távolítsa el a motorburkolatot néhány percre és szellőztesse ki a motorteret.

VIGYÁZAT

A motortérben felgyülemelő benzingőz meggyulladhat, vagy felrobbanhat. Hogy elkerülje a tüzet, vagy a robbanást, vegye le a motorburkolatot néhány percre és szellőztesse ki a motorteret!

- Tegye a vízijárművet egy vízinövényektől és törmelékektől mentes, legalább 0,8 m mély vízbe! Ügyeljen rá, hogy a jármű előtt ne legyenek úszók, hajók, vagy más akadályok.



MEGJEGYZÉS

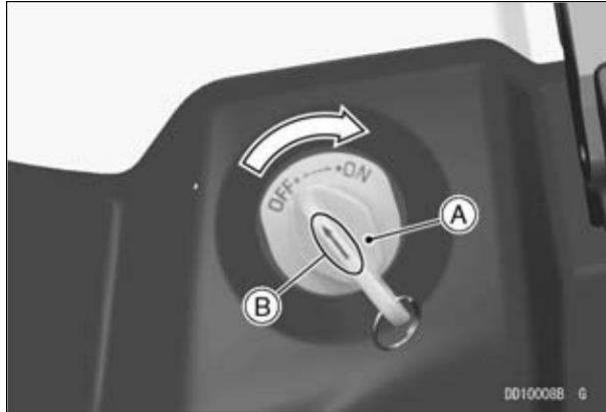
- A motor beindításakor, vagy használat közben, a vízijárműnek legalább 0,8 m mély vízben kell lennie. A szivattyú beszívhatja a vízfenéken lévő homokot, vagy törmeléket, ami tönkre teheti a szivattyút és eltömítheti a hűtővíz járatait.
- Ha sekély, vagy törmelékes vízben használja a vízijárművet, a szivattyú tárgyakat, vagy homokot szívhat fel a fenékről, ami tönkre teheti a szivattyút és eltömítheti a hűtővíz járatait, ami túlmelegedés okozta súlyos motorhibákat okozhat.
- Ne fusson ki a partra a vízijárművel! A kavicsok és a homok összekarcolhatják a hajótestet, a szivattyú pedig beszívhatja őket, ami tönkre teheti a szivattyút.

- Menjen a vízijármű hátuljához és álljon fel a vezető tálcára!
- Helyezze be a motorleállító zsinór villáját a motorleállító kapcsoló alá és kösse a zsinór másik végét a bal csuklójára! Húzza meg a zsinórt és ellenőrizze, hogy megfelelően rögzítette-e a csuklójára, ne vezesse közel a kormányhoz, így képes lesz leállítani a motort, ha a vezető leesik!

MEGJEGYZÉS

- Ha a motorleállító zsinór nincs a motorleállító kapcsolóban, a motor nem indul be.

- Dugja be a gyújtáskulcsot a gyújtáskapcsolóba úgy, hogy a nyíl felfelé mutasson és miközben befelé nyomja, fordítsa "ON" helyzetbe! Vegye ki a kulcsot azonnal és tegye a tárolófédél alá!



A. Gyújtáskulcs
B. Nyíl

MEGJEGYZÉS

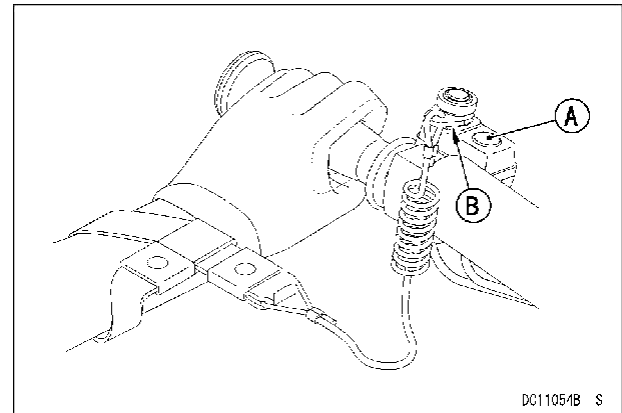
Miután elfordította a gyújtáskulcsot "ON" helyzetbe, vegye ki! Tegye egy biztonságos helyre a vízijárművön, vagy tartsa magánál menet közben!

MEGJEGYZÉS

- A vízijárművet felszerelték egy borulás érzékelővel, amely leállítja a motort, ha a jármű felborult. Visszaállítás után, először fordítsa a gyújtáskulcsot

"OFF", majd "ON" helyzetbe és indítsa be a motort az indítógombbal!

- Ellenőrizze, hogy az indítógomb retesze jobb oldalon áll-e!
- Nézzon körül! Nyomja meg a bal kezével a zöld indítógombot és engedje el, ha beindult a motor! Ha a motor nem indul be 5 másodpercen belül, engedje el a gombot! Várjon 15 másodpercet, mielőtt újra próbálkozna! Ha a motor többszöri próbálkozás után sem indul, nézze meg a VÉSZHELYZETBEN című fejezetet!



A. Indítógomb
B. Motorleállító zsinór

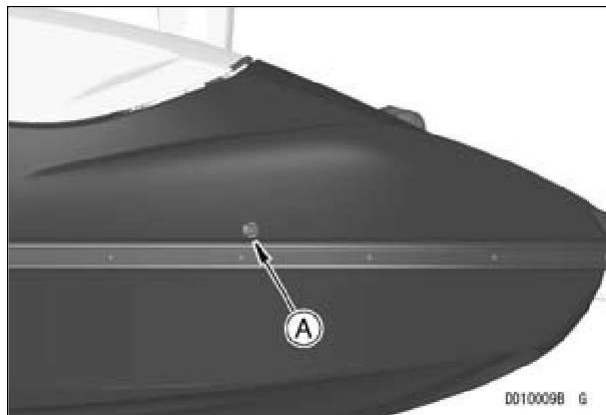
174 HASZNÁLATI UTASÍTÁSOK

MEGJEGYZÉS

- Az indítások között várjon 15 másodpercet! Ez jelentősen megnöveli az akkumulátor és az indítórendszer élettartamát.

MEGJEGYZÉS
Ne nyomja meg a "START" gombot, ha jár a motor, vagy forog az indítómotor, mert az indító rendszer idő előtt elkopik, vagy megszorul!

- Miután beindult a motor, hagyja bemelegedni kb. 1 percig! Időnként pörgesse fel! Ha sokáig hagyja alapjáraton járni, a gyújtógyertyák eltömődhetnek.
- Ellenőrizze, hogy a hajótest jobb oldalán lévő hűtővíz ellenőrző furaton át, gázadáskor áramlik-e a víz! Ez azt jelenti, hogy a hűtővíz kering a motor körül. Ha nem áramlik ki víz a furaton, állítsa le a motort és keresse meg a hiba okát! Ha a kipufogórendszer üres, akkor akár 15 másodperc is eltelhet, míg megjelenik a víz a furatnál.



A. Hűtővíz ellenőrző furat

Vízrebocsátás (kivéve JS1500A)

Vízrebocsátás/elindulás

Vízrebocsátás

- Mielőtt vízrebocsátaná a vízijárművet, végezze el a használat előtti ellenőrzéseket!
- Vízrebocsátás előtt ellenőrizze a sója felszínét, dőlésszögét és szélességét, hogy elfér-e rajta a járműszerelvény!

MEGJEGYZÉS

Vízrebocsátás előtt ellenőrizze, hogy a leeresztőcsavarok meg vannak-e húzva, hogy elkerülje a vízijármű elsüllyedését és a komoly motormeghibásodásokat!

- Kössön egy kötelet az első kikötőszemre és vegye le a rögzítőhevedereket!
- Várja ki a sorát, majd tolasson rá a sójára, a vízhez!
- Oldja fel a csörlőt és lassan tolja le a vízijárművet a trélerről!
- Húzza a vízijárművet a mólóhoz, vagy a kikötőbe és parkolja le a járműszerelvényt! Ne foglalja el a sóját!

Elindulás

- Ellenőrizze, hogy az irányváltó kar "F" helyzetben van-e, ha előre akar menni, vagy "R" helyzetben, ha hátra!

- A móló elhagyásakor tolja el magát a mólótól, vagy kis szögben induljon el, amíg nem lesz elég hely az elforduláshoz, mert a vízijárműnek a hátulja fordul, nem az orra!
- Ellenőrizze, hogy szabad-e az út, majd fordítsa a kormányt arra, amerre haladni szeretne!



VIGYÁZAT

Ha nem látja maga előtt a hajókat, vagy akadályokat, akkor balesetet okozhat, ami sérülésekhez, vagy halálhoz vezethet. Hogy elkerülje a baleseteket, mindig figyelje a környezetét! Ez különösen kritikus új vezetőknél első útja során.

- Adjon elegendő gázt, hogy el tudjon fordulni a vízijárművel!

MEGJEGYZÉS

A móló elhagyásakor kerülje az éles fordulókat és erős gyorsításokat, mert nekiütődhet a mólónak és a vízijárműve megsérülhet! Mielőtt gyorsabb ma-nővereket hajtana végre, a vezetőnek biztosnak kell lennie abban, hogy elegendő hely áll rendelkezésre.

- Fokozatosan gyorsítson a nyílt vizek felé! Figyeljen a korlátozott sebességű és hullámmentes zónákra!
- Ahogy nő a sebessége, a vízijármű kiemelkedik a víz felszínére. Ezt siklásnak nevezzük.

176 HASZNÁLATI UTASÍTÁSOK

- Amint a vízijármű siklásba jön, visszaveheti a gázt és beállíthatja a kívánt sebességet.
- Tartsa szemmel a többi hajót, az úszókat és az útjába kerülő akadályokat!

Elindulás sekély vízben

- Amikor csak lehetséges, horgonyozza a vízijárművet sekély vízben és ne húzza ki a partra! Ez csökkenti a kavicsok és homok okozta karcolásokat a hajótesten és ezek bejutását a szivattyúba, így kevésbé okozhatnak sérüléseket a szivattyúban, amikor újra beindítja a motort.

Ha a vízijárművet kihúzta a partra és kavicsok és homok került a szívónyílásba a hullámverés miatt, öblítse ki úgy, hogy nyomja le többször erőteljesen a hajó tatját a vízben!

MEGJEGYZÉS

- A motor beindításakor, vagy használat közben, a vízijárműnek legalább 0,8 m mély vízben kell lennie. A szivattyú beszívhatja a vízfenéken lévő homokot, vagy törmeléket, ami tönkre teheti a szivattyút és eltömítheti a hűtővíz járatait. Ha sekély, vagy törmelékes vízben használja a vízijárművet, a szivattyú tárgyakat, vagy homokot szívhat fel a fenékről, ami tönkre teheti a szivattyút és eltömítheti a hűtővíz járatait, ami túlmelegedés okozta súlyos motorhibákat okozhat.

A JET SKI vízijármű megállítása

VIGYÁZAT

Ez egy nagy teljesítményű, nagy sebesség elérésére alkalmas vízijármű, amivel veszélyes lehet mozgó, vagy álló akadályok közvetlen megközelítése. Hogy elkerülje a baleseteket, soha ne közelítsen meg nagy sebességgel 100 méternél közelebb mozgó, vagy álló akadályokat! Mindig vegye el a gázt, mielőtt megközelíti a kiszemelt megállóhelyet!

Ezt a vízijárművet a víz természetes ellenállása állítja meg.

- Engedje el a gázt, ha megközelítette a kiszemelt megállóhelyét!
- Alapjáraton járó motorral közelítse meg a megállóhelyet!

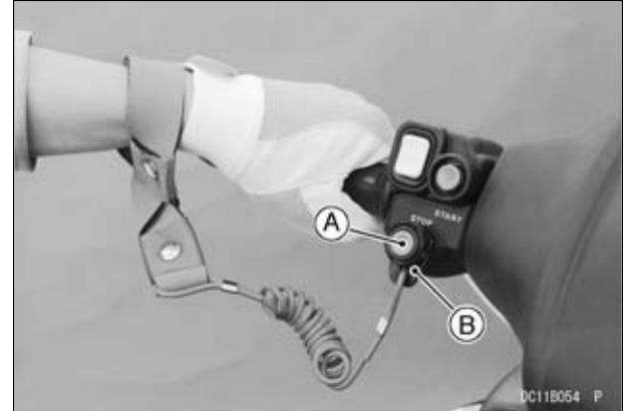
MEGJEGYZÉS

Ne fusson ki a partra! Ne fusson ki a partra a vízijárművel! A kavicsok és a homok összekarcolhatják a hajótestet, a szivattyú pedig beszívhatja őket, ami tönkre teheti a szivattyút.



A. Gázkar

- Nyomja meg a motorleállító gombot, vagy húzza ki a motorleállító zsinórt!



A. Motorleállító gomb

B. Motorleállító zsinór

A gázkar elengedése miatt az előremeneti sebesség csökkenni fog, de a motor továbbra is alapháton jár, így tudni fog kanyarodni, ha újra gázt ad. Ezzel a módszerrel kikerülheti az akadályokat.

Nyomja meg a motorleállító gombot, ha elérte a partot és meg akar állni! A motor azonnal leáll, így a szivattyú nem fog beszívni törmelék, ami tönkre teheti a szivattyút. Soha ne járassa a motort 0,8 méternél sekélyebb vízben!

178 HASZNÁLATI UTASÍTÁSOK

Megállási képesség

A megállás távolsága részben a vezető és az utasok súlyától, azok testhelyzetétől, az alapjáratú fordulatszámától és a lassítás előtti sebességtől függ. Gyakorlott vezetők általában képesek lerövidíteni a megállási távolságot bizonyos technikákkal. Éles kanyarokkal (gázadással) csökkenteni lehet a megállási távolságot.

Minimális megállási távolságok

A vízijárművek minimális megállási távolsága a maximális sebességről vezetővel és utasokkal a lenti táblázatban látható. (Ezeket az értékeket ellenőrzött körülmények között mérték, a valós megállási távolságok ettől különbözhetnek a jármű terhelése és a vízfelszíntől függően.)

Minimális megállási távolság

JT1500A	86 m (282 ft)
JT1500K	77 m (253 ft)
JT1500L/M/N	103 m (338 ft)

Kanyarodás a JET SKI vízijárművel

A vízijármű elfordításához két dolgot kell tenni:

- El kell fordítani a kormányt
- Gázt kell adni



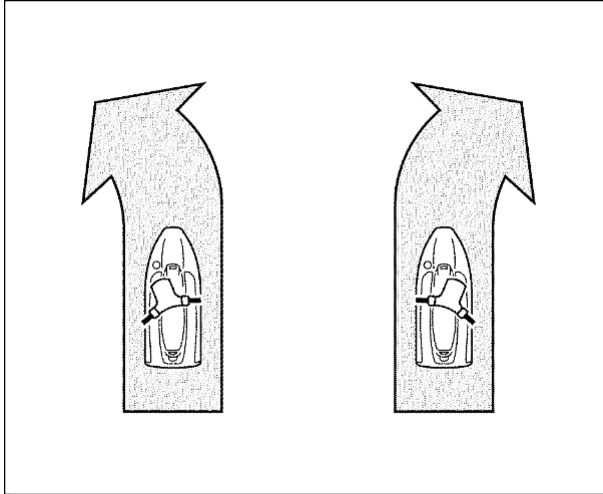
VIGYÁZAT

Egy JET SKI vízijárműnek gázadásra (tolóerőre) van szüksége a kanyarodáshoz. A gáz elengedésével jelentősen lecsökken a kanyarodás lehetősége, a motor leállításával teljesen megszűnik. Bármely esetben nekiütközhet valaminek, megsérülhet és meg is halhat. Hogy elkerülje az ütközéseket, ne állítsa le a motort menet közben; tartsa a gázt, vagy gyorsítson, ahogy szükséges a kanyarodáshoz!

HASZNÁLATI UTASÍTÁSOK 179

Balra kanyarodáshoz
kormányozzon balra

Jobbra kanyarodáshoz
kormányozzon jobbra

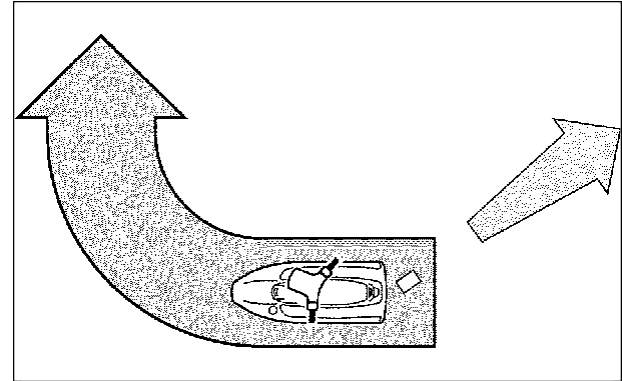


BAL

JOBB

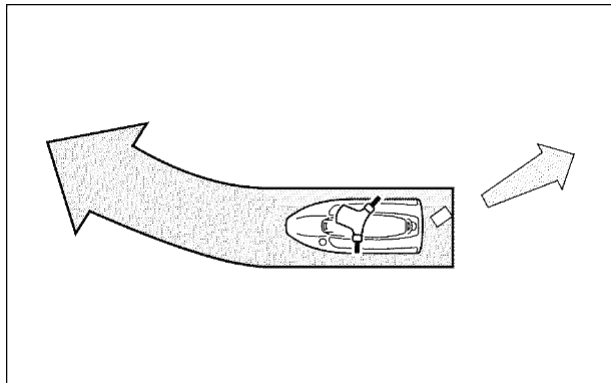
A gázadás a kanyarodás másik fontos része. Gázadással a szivattyú tolóerőt biztosít a nyomócsövön keresztül, ami elfordítja a vízijárművet.

Minél nagyobb a tolóerő, annál élesebben fordul a vízijármű.

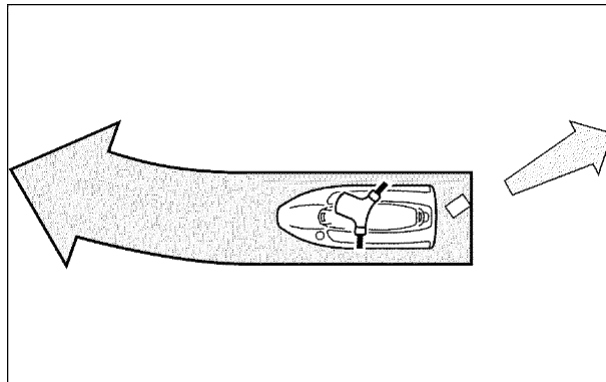


180 HASZNÁLATI UTASÍTÁSOK

Minél kisebb a tolóerő, annál nagyobb ívben fordul el a vízijármű.

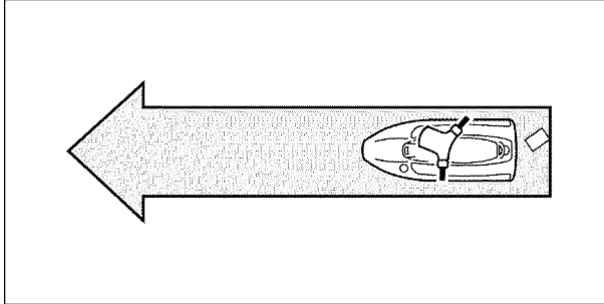


Ha teljesen visszaengedi a gázkart, a szivattyú csak kis mértékű tolóerőt biztosít. A vízijármű lassan fordul a kanyarodási képesség minimális.



ALAPJÁRAT = LASSÚ, FOKOZATOS ELFORDULÁS

Ha menet közben leállítja a motort, a szivattyú nem generál tolóerőt. A vízijármű egyenesen halad tovább, a kormány elfordítási irányától függetlenül.



NINCS TOLÓERŐ = NINCS KANYARODÁS

Ez a vízszugárhajtású hajók egyik tulajdonsága, amit fontos megjegyezni, ha elkerülő manővert kíván végrehajtani: **AZ ELFORDULÁSHOZ TOLÓERŐRE VAN SZÜKSÉG**, tehát adjon mindig annyi gázt, amennyi a fordulóhoz szükséges tolóerő biztosításához kell!

- Kanyarodás előtt vegye vissza a gázt!

VIGYÁZAT

Ez egy rendkívül könnyen manőverezhető sport vízijármű. A hirtelen fordulók, vagy gázadások miatt az utasok leeshetnek, a vízijármű összeütközhet más hajókkal, ami súlyos sérülésekhez, vagy halálhoz vezethet. Mielőtt bármilyen manővert végrehajtana, nézzen körül, nincs-e másik hajó a közelben! Mindig figyelmeztesse az utasokat, hogy kapaszkodjanak!

Kanyarodás előtt mindig nézzen hátra, hogy nem jön-e egy másik hajó hátulról! Ne hagyatkozzon csak a visszapillantó tükrökre; rosszul mérheti fel a másik hajó irányát, távolságát, sebességét, vagy lehet, hogy egyáltalán nem látja!

A vízijárművére szerelt Kawasaki Smart Steering™ (KSS™) (okos kormánysegéd) rendszer segíti Önt a fordulók és manőverek végrehajtásában. Lásd a Kezelőszervek című részt az ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK című fejezetben!

A JET SKI vízijármű használata hátramenetben

- Ha lehetséges, ne használja a hátramenetet, csak ha elkerülhetetlen, pl. kikötéskor!
- Hátramenetbe kapcsolás előtt álljon meg a vízijárművel! Engedje vissza a gázkart teljesen! Várjon, míg a vízijármű lelassul, Majd húzza az irányváltó kart "R" helyzetbe!



VIGYÁZAT

Ha nagyobb sebesség mellett hátramenetbe kapcsol, a vízijármű orra hirtelen lesüllyedhet, amitől az utasok előrezuhanhatnak és súlyosan megsérülhetnek. Előre való haladáskor soha ne kapcsoljon hátramenetbe, és ne használja a hátramenetet fékként! Álljon meg a vízijárművel és figyelmeztesse az utasokat, mielőtt hátramenetbe kapcsolna!

- Tolatás előtt forduljon hátra és ellenőrizze, nincs-e másik hajó, úszó, vagy más akadály a vízijármű mögött! Ne hagyatkozzon kizárólag a visszapillantó tükrökre; nem biztos, hogy tisztán látszanak a tárgyak, vagy látszanak-e egyáltalán!
- Fokozatosan adjon gázt és óvatosan tolasson!

A JET SKI vízijármű kikötése

- Kikötéskor használja a gázkart a sebesség beállítására és kanyarodáshoz.
Ha megközelítette a helyet, ahol ki szeretne kötni,
- nyomja meg a motorleállító gombot, hogy ne kerülhessen homok a szivattyúba! Ne használja a vízijárművet 0,8 méternél sekélyebb vízben!

MEGJEGYZÉS

- A motor beindításakor, vagy használat közben, a vízijárműnek legalább 0,8 m mély vízben kell lennie. A szivattyú beszívhatja a vízfenéken lévő homokot, vagy törmeléket, ami tönkre teheti a szivattyút és eltömítheti a hűtővíz járatait.
- Ha sekély, vagy törmeléken vízben használja a vízijárművet, a szivattyú tárgyakat, vagy homokot szívhat fel a fenékről, ami tönkre teheti a szivattyút és eltömítheti a hűtővíz járatait, ami túlmelegedés okozta súlyos motorhibákat okozhat.
- Ne fusson ki a partra a vízijárművel! A kavicsok és a homok összekarcolhatják a hajótestet, a szivattyú pedig beszívhatja őket, ami tönkre teheti a szivattyút!

- Ne felejtse el, ha leállítja a motort, elveszti a kormányozhatóságot, ezért csak akkor állítsa le a motort, ha már lecsökkentette a sebességét és megérkezett arra a helyre, ahol meg szeretne állni! Álló motor mellett nem képes elkerülő manővert végrehajtani vészhelyzetben.

Leesés után

Ha a vezető leesik a vízijárműről, a motorleállító zsinór kihúzódik a motorleállító kapcsolóból és a motor azonnal leáll.

**VIGYÁZAT**

Ha leesés közben tovább fogja a kormányt, akkor megütheti magát a vízijárműben, ami sérülést okozhat. Hogy elkerülje a sérüléseket leesés közben, engedje el a kormányt!

- A vízijármű hátuljánál szálljon fel! Nyomja be a motorleállító zsinór villáját a motorleállító kapcsoló alá és nyomja meg az indítógombot a motor beindításához!

Felborult vízijármű visszaállítása

Ha a vízijármű felborul, a motor leáll, mert a motorleállító zsinór villája kicsúszik a motorleállító kapcsolóból. Azonnal fordítsa vissza a vízijárművet a következők szerint!

**VIGYÁZAT**

Ez a vízijármű nem fordul vissza automatikusan, ha felborult, így a vezető és az utasok ottmaradnak a vízben. Hogy ne maradjanak a nyílt vizen, tanulja meg, hogyan kell megfelelően visszaállítani a felborult vízijárművet!

- Győződjön meg róla, hogy a motor leállt! Ha nem állt le azonnal, húzza ki a motorleállító zsinórt a motorleállító kapcsolóból, vagy nyomja meg a motorleállító gombot!

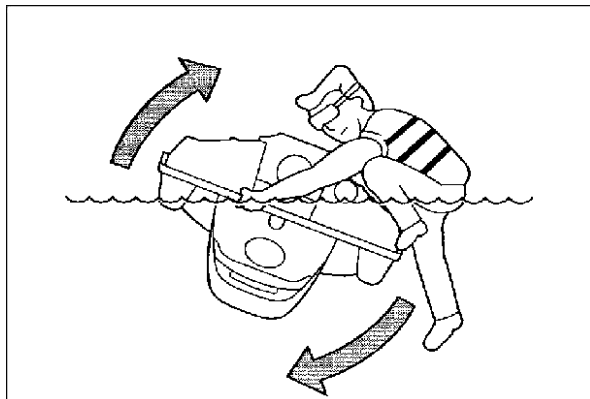
MEGJEGYZÉS

Hogy elkerülje a motor komoly sérülését, azonnal állítsa le a motort, ha a vízijármű felborult! Ha továbbra is jár a motor, víz kerülhet a fojtószelepházba és a motorba, amitől megszorulhat, és sok belső alkatrésze is megsérülhet.

Ne használja a vízijárművet vízzel a motorban!

Ne próbálja meg beindítani a motort, amíg a víz teljesen nem ürül ki belőle; A motor belső alkatrészei azonnal, komolyan megsérülhetnek! Ha víz került a motorba, kövesse az Elsüllyedés után című rész utasításait!

- Ússzon a felborult vízijármű hátsó sarkához! Egyik kezével nyomja le a vízijármű bal oldalát, nyúljon át a hajótesten és fogja meg a fedélzet hátulját a másikkal úgy, mintha fel akarna mászni a hajó fenekére!



- Most nyomja le egyik lábával a hajótest hátulját és a testsúlyát kihasználva fordítsa maga felé a vízijárművet!
- Ahogy a vízijármű maga felé billen, nyúljon a távolabbi széléhez, ha szükséges, fogja meg és fordítsa át!

MEGJEGYZÉS

Ha a felborult vízijárművet az óramutató járásával ellentétes irányba (a JOBB oldala felé) fordítja vissza, akkor a víz befolyhat a kipufogóból a motorba, és ott károsodásokat okoz. A felborult vízijárművet mindig az óramutató járásával megegyező irányba fordítsa vissza úgy, hogy a BAL oldala legyen alul!

- A felborult és visszaállított vízijármű motorterében lehet víz. Óvatosan másszon fel hátulról és közben vigyázzon, nehogy még több víz kerüljön be a motortérbe!

MEGJEGYZÉS

○ Ha van utasa is, jobb, ha ő egy másik vízijárművel megy ki a partra, hogy kevesebb legyen a felborult jármű terhelése, hogy kevesebb víz kerülhessen bele.

- Nyomja be a motorleállító zsinór villáját a motorleállító kapcsoló alá, majd indítsa be a motort!
- Lassan vontassa partra a vízijárművet, majd a szárazföldön engedje le a vizet a motortérből! Ezzel elkerülheti a víz motortérbe jutását, ami azonnali komoly sérüléseket okozna a motorban.

(JT1500L/M/N)

MEGJEGYZÉS

A szívócsatornába és a kompresszorba került víztől a kompresszor lapátjai korrodálhatnak és megszorulhatnak. A korrózió elkerülése érdekében távolítson el minden vizet és nedvességet a szívócsatornából, amilyen hamar csak lehet! Hosszabb távú tárolás előtt vonja be a kompresszor lapátait olaj spray-vel!

Elsüllyedés után

MEGJEGYZÉS

Ha víz kerül a motorba, a motor komolyan megsérülhet. Na használja a vízijárművet, ha víz van a motorban! Ne próbálja meg beindítani a motort, amíg nem távolította el belőle a vizet! Ha víz került a motorba, azonnal távolítsa el belőle a következők szerint! Ha a víz néhány óránál hosszabb ideig van a motorban, tönkre teszi a forgattyústengely csapágyait és más belső alkatrészeket.

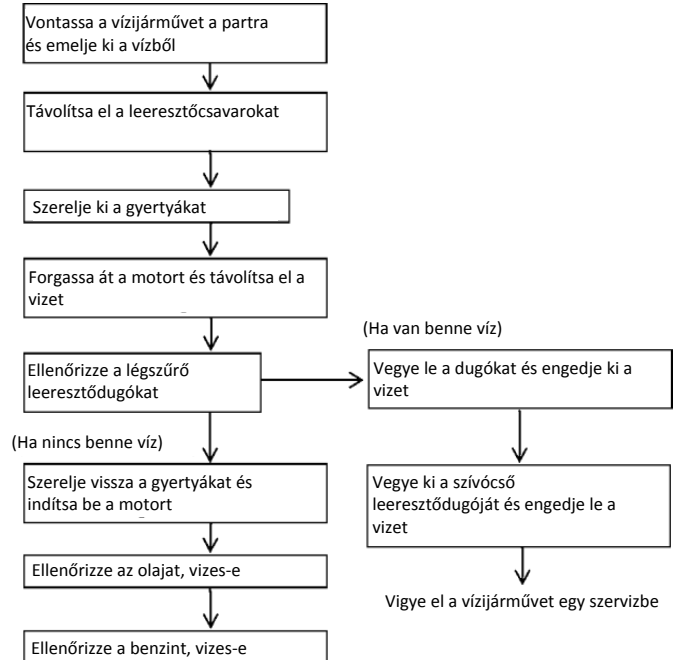
Ha a vízijárművet elárasztja a víz, bejuthat a motorba is a fojtószelepházon keresztül. A víz bekerülhet a tankba is.

Az elárasztott vízijárművet módszeres ellenőrzésekkel és eljárásokkal kell kezelni. A következő diagram bemutatja a szükséges lépéseket. Először figyelmesen olvassa el a leírást, majd a lépéseket!

(JT1500L/M/N)

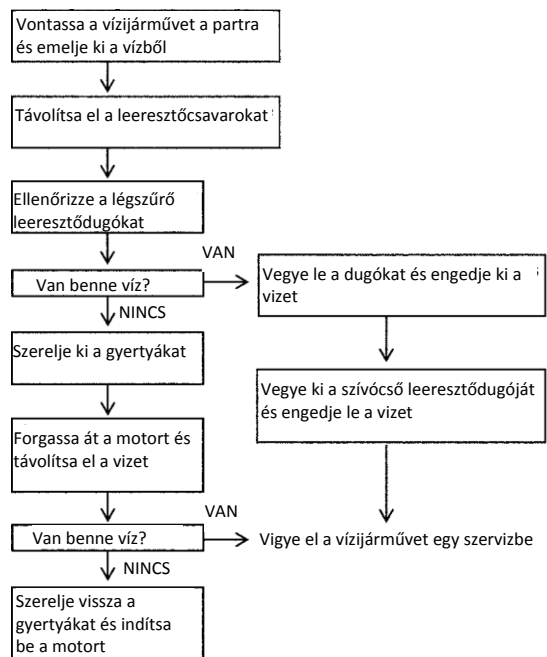
Ne felejtse el, hogy ezt a vízijárművet kompresszorral szerelték, így speciális eljárásra van szükség, ha víz kerül bele!

Az eljárás összefoglalása (JT1500A)

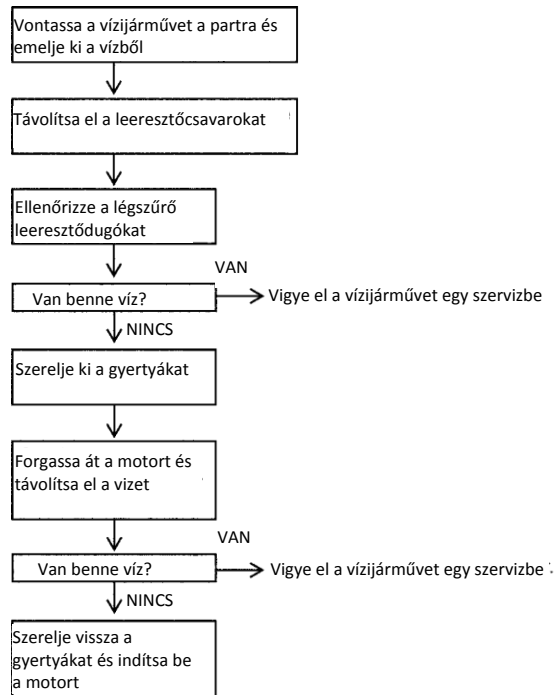


186 HASZNÁLATI UTASÍTÁSOK

(JT1500K)

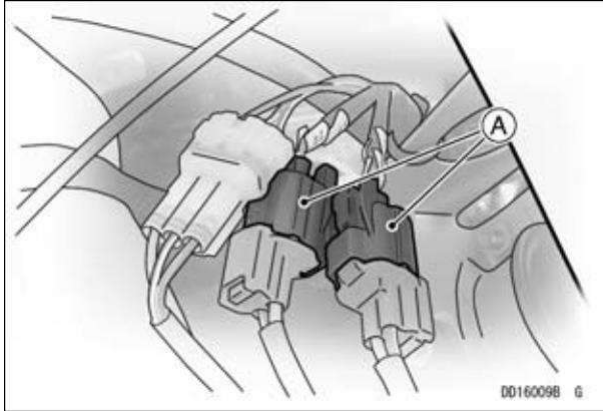


(JT1500L/M/N)



Részletes lépések (JT1500A)

1. Húzza ki a vízijárművet a partra és vegye le az ülést!
2. Csavarja ki a hátsó leeresztődugókat és engedje le a vizet a motortérből!
3. Húzza szét a trafó előtt található primer gyűjtőkábel csatlakozókat!



A. Kábelcsatlakozók

4. Távolítsa el a középső tárolórekeszt, hogy el tudja végezni a következő műveleteket!



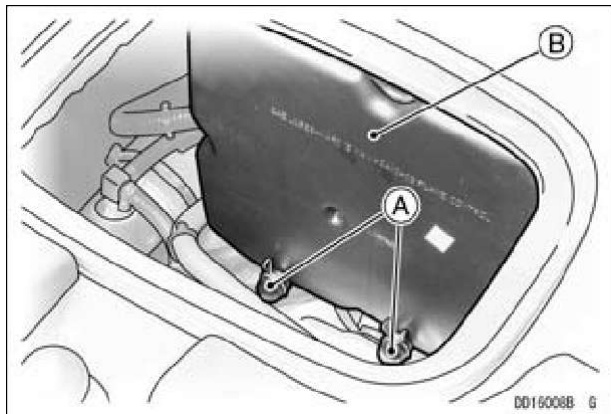
A. Középső tárolórekesz

5. Vegye le az összes gyertyapipát!
6. Csavarja ki az összes gyűjtőgyertyát!
7. Adjon gyűjtást, helyezze be a motorleállító zsinór villáját a motorleállító kapcsoló alá és nyomja meg az indítógombot!
8. Ha van víz a motorban, azt a dugattyúk kipumpálják a gyertyafuratokon keresztül. Ne működtesse az önindítót 5 másodpercnél tovább! Várjon 15 másodpercet a következő használat előtt! Ellenőrizze, hogy az összes víz eltávozott-e a motorból!

VIGYÁZAT

Víz és benzin keveréke fog nagy erővel előtörni a hengerekből, ami megsértheti a szemét. Hogy elkerülje a szemsérüléseket, ne hajoljon közel a motorhoz, miközben az indítózást végzi! Ha benzin kerül a szemébe, mossa le azonnal nagy mennyiségű tiszta, friss vízzel és menjen orvoshoz, amilyen hamar csak lehet!

9. Távolítsa el a hátsó tárolórekeszt és ellenőrizze a légszűrőház leeresztődugóit, nincs-e bennük víz!



- A. Leeresztődugók
B. Légszűrőház

10. Ha vizet talál a leeresztődugókban, távolítsa el őket és engedje le a vizet! Tegyen alá egy rongyot, mert a

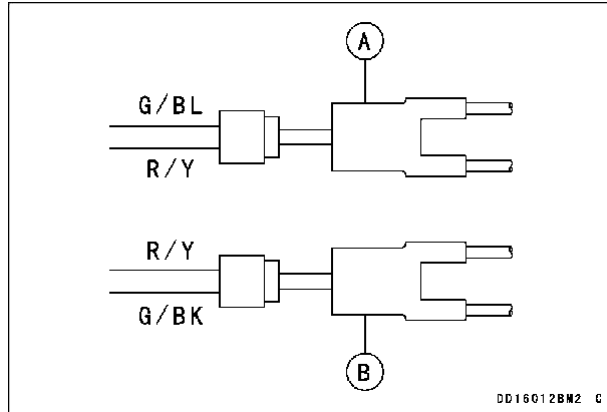
víz olajos lehet! Folytassa a következő lépéssel (11)! Ha nincs víz a légszűrőház leeresztődugókban, folytassa a 12. lépéssel!

MEGJEGYZÉS

- Ha vizet talál a leeresztődugókban, akkor nagy a valószínűsége annak, hogy víz került a szívórendszerbe. Vigye el a vízijárművet egy Kawasaki szervizbe, mert néhány környező alkatrészt le kell szerelni a hozzáféréshez!
11. Távolítsa el a szívócsonk leeresztődugóját és engedje le a vizet egy rongyba! Vigye el a vízijárművet egy szervizbe!
12. Tisztítsa meg a gyújtógyertyákat sűrített levegővel, majd szerelje vissza őket és tegye fel a gyertyapipákat is!
13. Dugja össze a trafó primer kábel csatlakozóit!

MEGJEGYZÉS

- Csatlakoztassa a trafó primer kábelének csatlakozóit! Jegyezze meg az 1. és 4. tekercs (A), és a 2. és 3. tekercs (B) csatlakozóit! Az 1. és 4. csatlakozóba piros/sárga és zöld/kék vezetékek mennek a kábeltötegből. A 2. és 3. tekercsek csatlakozójába pedig piros/sárga és zöld/fekete kábelek.
- Csatlakoztatás előtt kenje meg a csatlakozókat csúcsminőségű, vízálló zsírral!



A. 1. és 4. trafó csatlakozója

B. 2. és 3. trafó csatlakozója

14. Indítsa be a motort és járassa kevesebb, mint 15 másodpercig!

MEGJEGYZÉS

Hogy elkerülje a túlmelegedésből adódó motor és kipufogórendszer sérüléseket, ne járassa a motort szárazon 15 másodpercnél hosszabb ideig! Soha ne járassa a motort szárazon maximális fordulatszámon!

15. Húzza ki a nívópalcát és ellenőrizze, van-e víz a motorolajban! (Ha van víz az olajban, akkor tejszerűnek látszik.)

16. Ha az olaj tejszerű, cserélje le és végezze el újra a 14-15 lépéseket addig, amíg az olaj már nem tejszerű!
17. Ha a motor nem indul, víz kerülhetett az üzemanyagellátó rendszerbe.
18. Ha víz került a tankba, ki kell szivattyúzni. Töltse fel a tankot friss benzinnel! Legális módon szabaduljon meg a szennyezett benzintől, mert az veszélyes anyag!

⚠ VIGYÁZAT

A benzin rendkívül tűzveszélyes és bizonyos körülmények között robbanásveszélyes. Hogy elkerülje a tüzet és a robbanást, húzza ki a motorleállító zsinór villáját a motorleállító kapcsolóból. Ne dohányozzon! Ügyeljen rá, hogy a helység legyen jól szellőztetett és ne legyen láng, szikra, vagy más gyújtóforrás a közelben; ez a különböző eszközök őrlángjára is vonatkozik!

⚠ VIGYÁZAT

A benzin mérgező és szennyezi a környezetet. Hogy védje a környezetét, ne öntse ki a benzint; mindig vigye el hivatalos újrahasznosító központba!

19. Ha hibák továbbra is jelentkeznek, meg kell tisztítani a benzinvezetékeket is a víztől.
20. Szerelje vissza az ülést és biztosítsa!
21. Csavarja vissza a hátsó leeresztődugókat!
22. Végül járassa a vízijárművet legalább 10 percig VÍZBEN,

190 HASZNÁLATI UTASÍTÁSOK

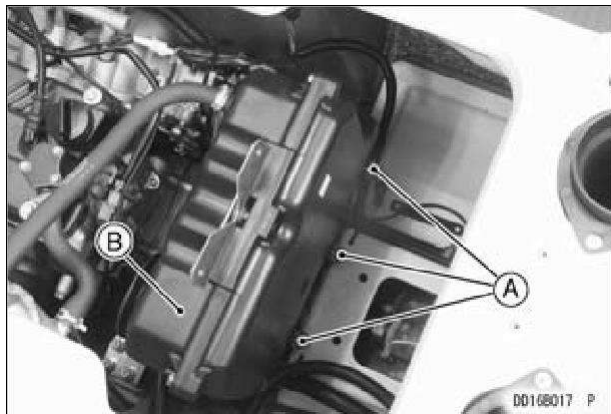
hogy az idegen anyagok (pl. só) távozhassanak a kipufogón keresztül!

MEGJEGYZÉS

○ *Ha ez az eljárás túl bonyolultnak tűnik, vagy meghaladja műszaki tudását, keressen fel egy hivatalos Kawasaki szervizt!*

Részletes lépések (JT1500K)

1. Húzza ki a vízijárművet a partra és vegye le az ülést!
2. Csavarja ki a hátsó leeresztődugókat és engedje le a vizet a motortérből!
3. Távolítsa el a kapaszkodót és ellenőrizze a légszűrőház leeresztődugóit, nincs-e bennük víz.

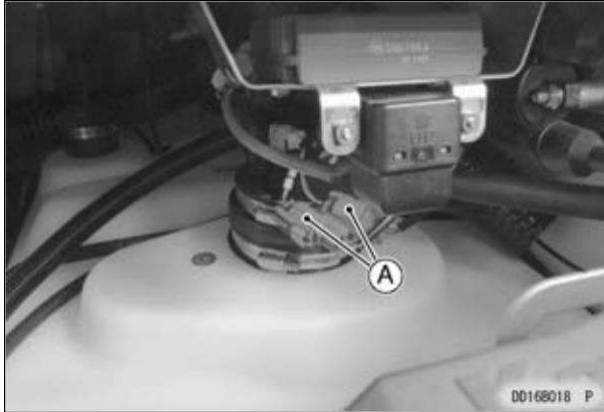


A. Leeresztődugók
B. Légszűrő

4. Ha vizet talál a leeresztődugókban, távolítsa el őket és engedje le a vizet! Tegyen alá egy rongyot, mert a víz olajos lehet! Folytassa a következő lépéssel (5)!
Ha nincs víz a légszűrőház leeresztődugókban, folytassa a 6. lépéssel!

MEGJEGYZÉS

- *Ha vizet talál a leeresztődugókban, akkor nagy a valószínűsége annak, hogy víz került a szívórendszerbe. Vigye el a vízijárművet egy Kawasaki szervizbe, mert néhány környező alkatrészt le kell szerelni a hozzáféréshez!*
5. Távolítsa el a szívócsonk leeresztődugóját és engedje le a vizet egy rongyba! Vigye el a vízijárművet egy szervizbe!
 6. Húzza szét a primer gyújtókábel motor jobb oldala előtt található két csatlakozóját!



A. Trafó csatlakozók

7. Vegye le az összes gyertyapipát!
8. Csavarja ki az összes gyújtógyertyát!
9. Adjon gyújtást, helyezze be a motorleállító zsinór villáját a motorleállító kapcsoló alá és nyomja meg az indítógombot!
10. Ha van víz a motorban, azt a dugattyúk kipumpálják a gyertyafuratokon keresztül. Pumpálja ki a vizet a motorból, majd azonnal vigye el a vízijárművet egy Kawasaki szervizbe! Ne működtesse az önindítót 5 másodpercnél tovább! Várjon 15 másodpercet a következő használat előtt!

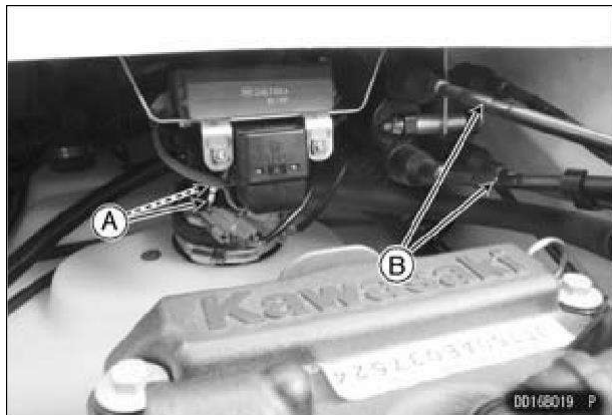
VIGYÁZAT

Víz és benzin keveréke fog nagy erővel elötörni a hengerekből, ami megsértheti a szemét. Hogy elkerülje a szemsérüléseket, ne hajoljon közel a motorhoz, miközben az indítózást végzi! Ha benzin kerül a szemébe, mossa le azonnal nagy mennyiségű tiszta, friss vízzel és menjen orvoshoz, amilyen hamar csak lehet!

11. Ha nem jön ki víz a motorból, tisztítsa meg a gyújtógyertyákat sűrített levegővel, majd szerelje vissza őket és tegye fel a gyertyapipákat is!
12. Dugja össze a trafó primerkábel csatlakozóit.

MEGJEGYZÉS

- *Megfelelően dugja össze a csatlakozókat (a 2. és 3. jelölésű gyertyakábeleket dugja össze a 2. és 3. jelölésű kábelcsatlakozóval)! Ezután dugja össze a maradék csatlakozókat!*
- *Csatlakoztatás előtt kenje meg a csatlakozókat csúcsminőségű, vízálló zsírral!*



A. 2. és 3. jelek(kábelek)

B. 2. és 3. jelek (gyertyakábelek)

13. Indítsa be a motort és járassa kevesebb, mint 15 másodpercig!

MEGJEGYZÉS

Hogy elkerülje a túlmelegedésből adódó motor és kipufogórendszer sérüléseket, ne járassa a motort szárazon 15 másodpercnél hosszabb ideig! Soha ne járassa a motort szárazon maximális fordulatszámon!

14. Húzza ki a nivópalcát és ellenőrizze, van-e víz a motorolajban! (Ha van víz az olajban, akkor tejszerűnek látszik.)

15. Ha az olaj tejszerű, cserélje le és végezze el újra a 13-14 lépéseket addig, amíg az olaj már nem tejszerű!
16. Ha a motor nem indul, víz kerülhetett az üzemanyagellátó rendszerbe.
17. Ha víz került a tankba, ki kell szivattyúzni. Töltse fel a tankot friss benzinnel! Legális módon szabaduljon meg a szennyezett benzintől, mert az veszélyes anyag!

⚠ VIGYÁZAT

A benzin rendkívül tűzveszélyes és bizonyos körülmények között robbanásveszélyes. Hogy elkerülje a tüzet és a robbanást, húzza ki a motorleállító zsinór villáját a motorleállító kapcsolóból! Ne dohányozzon! Ügyeljen rá, hogy a helység legyen jól szellőzött és ne legyen láng, szikra, vagy más gyújtóforrás a közelben; ez a különböző eszközök őrlángjára is vonatkozik!

⚠ VIGYÁZAT

A benzin mérgező és szennyezi a környezetet. Hogy védje a környezetét, ne öntse ki a benzint; mindig vigye el hivatalos újrahasznosító központba!

18. Ha hibák továbbra is jelentkeznek, meg kell tisztítani a benzinvezetékeket is a víztől!
19. Szerelje vissza az üléseket és biztosítsa azokat!
20. Csavarja vissza a hátsó leeresztődugókat!
21. Végül járassa a vízijárművet legalább 10 percig VÍZBEN,

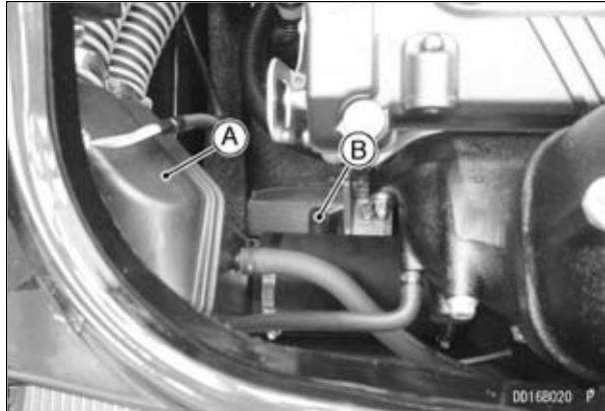
hogy az idegen anyagok (pl. só) távozhassanak a kipufogón keresztül!

MEGJEGYZÉS

○Ha ez az eljárás túl bonyolultnak tűnik, vagy meghaladja műszaki tudását, keressen fel egy hivatalos Kawasaki szervizt!

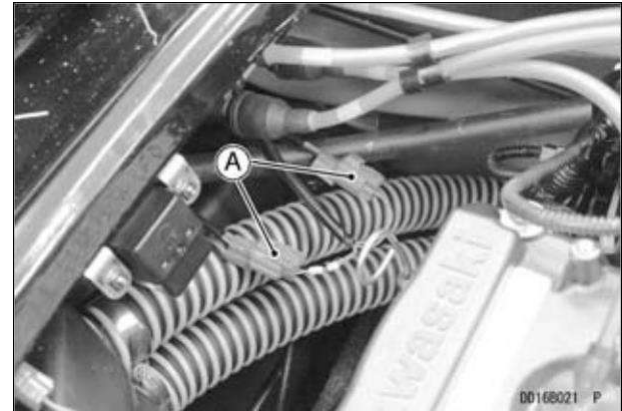
Részletes lépések (JT1500L/M/N)

1. Húzza ki a vízijárművet a partra és vegye le az ülést!
2. Csavarja ki a hátsó leeresztődugókat és engedje le a vizet a motortérből!
3. Ellenőrizze a légszűrőház leeresztődugóját, nincs-e benne víz.



A. Légszűrő
B. Leeresztődugó

4. Ha vizet talál a leeresztődugóban, akkor nagy a valószínűsége annak, hogy víz került a kompresszorba és a motorba. Vigye el azonnal a vízijárművet egy Kawasaki szervizbe!
5. Ha nincs víz a légszűrőház leeresztődugóban, folytassa a következő lépésekkel!
6. Húzza szét a primer gyújtókábel motor jobb oldala előtt található két csatlakozóját!



A. Trafó csatlakozók

7. Vegye le az összes gyertyapipát!
8. Csavarja ki az összes gyújtógyertyát!
9. Adjon gyújtást, helyezze be a motorleállító zsinór villáját a motorleállító kapcsoló alá és nyomja meg az indítógombot!
10. Ha van víz a motorban, a dugattyúk kipumpálják a gyertyafuratokon keresztül. Pumpálja ki a vizet és vigye el azonnal a vízijárművet egy Kawasaki szervizbe! Ne működtesse az önindítót 5 másodpercnél tovább!

194 HASZNÁLATI UTASÍTÁSOK

Várjon 15 másodpercet a következő használat előtt!

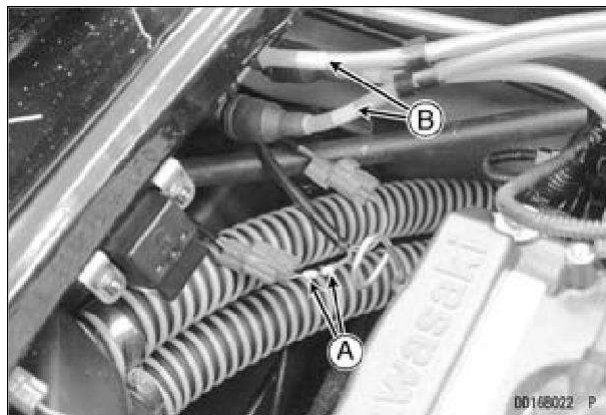
VIGYÁZAT

Víz és benzin keveréke fog nagy erővel előtörni a hengerekből, ami megsértheti a szemét. Hogy elkerülje a szemsérüléseket, ne hajoljon közel a motorhoz, miközben az indítózást végzi! Ha benzin kerül a szemébe, mossa le azonnal nagy mennyiségű tiszta, friss vízzel és menjen orvoshoz, amilyen hamar csak lehet!

11. Ha nincs több víz a motorban, tisztítsa meg a gyújtógyertyákat sűrített levegővel, majd szerelje vissza őket és tegye fel a gyertyapipákat is.
12. Dugja össze a trafó primer kábel csatlakozóit!

MEGJEGYZÉS

- *Megfelelően dugja össze a csatlakozókat (a 2. és 3. jelölésű gyertyakábeleket dugja össze a 2. és 3. jelölésű kábelcsatlakozóval)! Ezután dugja össze a maradék csatlakozókat!*
- *Csatlakoztatás előtt kenje meg a csatlakozókat csúcsminőségű, vízálló zsírral!*



A. 2. és 3. jelek(kábelek)

B. 2. és 3. jelek (gyertyakábelek)

13. Indítsa be a motort és járassa kevesebb, mint 15 másodpercig!

MEGJEGYZÉS

Hogy elkerülje a túlmelegedésből adódó motor és kipufogórendszer sérüléseket, ne járassa a motort szárazon 15 másodpercnél hosszabb ideig! Soha ne járassa a motort szárazon maximális fordulatszámon!

14. Húzza ki a nívópálcát és ellenőrizze, van-e víz a motorolajban! (Ha van víz az olajban, akkor tejszerűnek látszik.)

15. Ha az olaj tejszerű, cserélje le és végezze el újra a 13-14 lépéseket addig, amíg az olaj már nem tejszerű!
16. Ha a motor nem indul, víz kerülhetett az üzemanyagellátó rendszerbe.
17. Ha víz került a tankba, ki kell szivattyúzni. Töltse fel a tankot friss benzinnel! Legális módon szabaduljon meg a szennyezett benzintől, mert az veszélyes anyag!

VIGYÁZAT

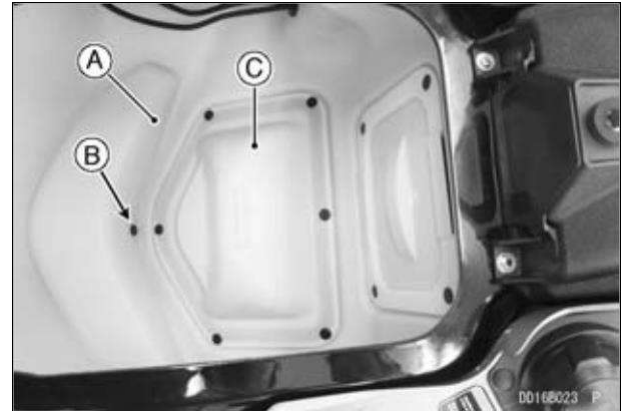
A benzin rendkívül tűzveszélyes és bizonyos körülmények között robbanásveszélyes. Hogy elkerülje a tüzet és a robbanást, húzza ki a motorleállító zsinór villáját a motorleállító kapcsolóból! Ne dohányozzon! Ügyeljen rá, hogy a helység legyen jól szellőztetett és ne legyen láng, szikra, vagy más gyújtóforrás a közelben; ez a különböző eszközök őrlángjára is vonatkozik!

VIGYÁZAT

A benzin mérgező és szennyezi a környezetet. Hogy védje a környezetét, ne öntse ki a benzint; mindig vigye el hivatalos újrahasznosító központba!

18. Ha hibák továbbra is jelentkeznek, meg kell tisztítani a benzinvezetékeket is a víztől.
19. Nyissa fel az első tárolórekesz fedelét, vegye ki a tárolórekeszt és nézze meg, van-e víz a motortérben! Ha szükséges, engedje le a vizet az alján lévő leeresz-

tődugó segítségével! Távolítsa el az akkumulátortorfedelet és ellenőrizze az akkumulátort!



A. Első tárolórekesz

B. Leeresztődugó

C. Akkumulátortorfedél

20. Szerelje vissza az üléseket és biztosítsa azokat!
21. Csavarja vissza a hátsó leeresztődugókat.
22. Végül járassa a vízijárművet legalább 10 percig VÍZBEN, hogy az idegen anyagok (pl. só) távozhassanak a kipufogón keresztül!

MEGJEGYZÉS

○ Ha ez az eljárás túl bonyolultnak tűnik, vagy meghaladja műszaki tudását, keressen fel egy hivatalos Kawasaki szervizt!

Vízrebocsátás (JS1500A)

Vízrebocsátás/elindulás

Vízrebocsátás

- Mielőtt vízrebocsátaná a vízijárművet, végezze el a használat előtti ellenőrzéseket!
- Vízrebocsátás előtt ellenőrizze a sója felszínét, dőlésszögét és szélességét, hogy elfér-e rajta a járműszerelvény!

MEGJEGYZÉS

Vízrebocsátás előtt ellenőrizze, hogy a leeresztőcsavarok meg vannak-e húzva, hogy elkerülje a vízijármű elsüllyedését és a komoly motormeghibásodásokat!

- Kössön egy kötelet az első kikötőszemre és vegye le a rögzítőhevedereket!
- Várja ki a sorát, majd tolasson rá a sójára, a vízhez!
- Oldja fel a csörlőt és lassan tolja le a vízijárművet a trélerről!
- Húzza a vízijárművet a mólóhoz, vagy a kikötőbe és parkolja le a járműszerelvényt! Ne foglalja el a sóját!

Elindulás mély vízben

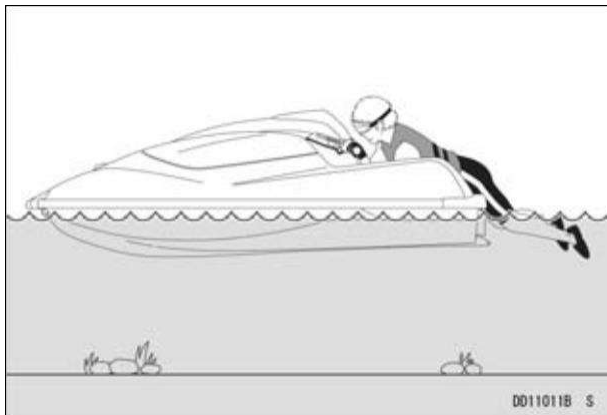
A mély vízben való elindulást kell elsődlegesen megtanulnia. Ez nem a legkönnyebb módja az elindulásnak, de ezt meg kell tanulnia, mert elkerülhetetlenül le fog esni a mély vízben és akkor tudnia kell újra elindulni.



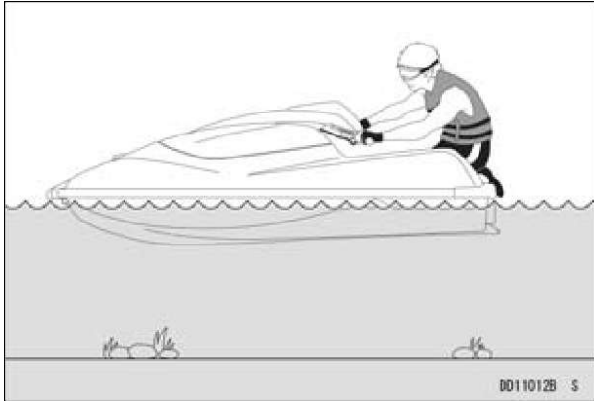
VIGYÁZAT

Visszamaszáskor kerülje az erős vízugarat és a korlátozott láthatóságot! Gyorsan húzza fel magát álló, vagy térdelő helyzetbe, de kerülje el az erős vízugarat!

- Ússzon a vízijármű mögé!
- Feküdjön fel a vízijárműre, fogja meg a kormányt és közben támassza az alkarját a vízijármű hátsó oldalának belsejére!



- Húzza fel magát térdelő helyzetbe a vezető tálcára, közben egyensúlyozzon könyökeivel a vízijármű oldalán!



- Figyelje az úszókat, akadályokat és más hajókat!
- Indítsa be a motort!
- Adjon elegendő gázt, hogy el tudjon fordulni a vízijárművel!
- Fokozatosan gyorsítson a nyílt vizek felé! Figyeljen a korlátozott sebességre és hullámmentes zónákra!
- Ahogy nő a sebessége, a vízijármű kiemelkedik a vízből. Ezt siklásnak nevezzük.
- Amint a vízijármű siklásba jön, visszaveheti a gázt és beállíthatja a kívánt sebességet.
- Tartsa szemmel a többi hajót, az úszókat és az útjába kerülő akadályokat!

Elindulás sekély vízben

Ez a legkönnyebb módja az elindulásnak, de ne hagyatkozzon csak erre, azért, mert könnyű! Egy kezdő számára a legfontosabb megtanulni a mély vízből va-

ló elindulást.

Amikor csak lehetséges, horgonyozza a vízijárművet sekély vízben és ne húzza ki a partra! Ez csökkenti a kavicsok és homok okozta karcolásokat a hajótesten és ezek bejutását a szivattyúba, így kevésbé okozhatnak sérüléseket a szivattyúban, mikor újra beindítja a motort.

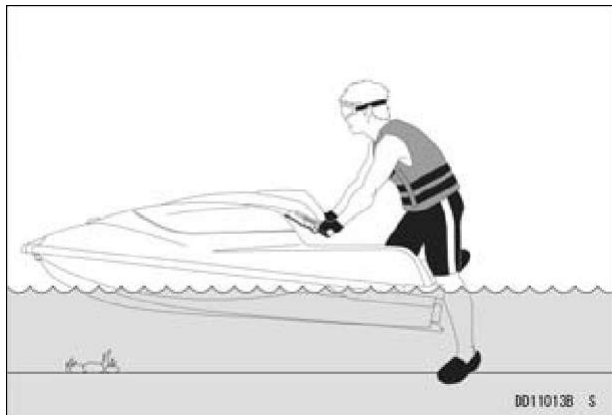
Ha a vízijárművet kihúzta a partra és kavicsok és homok került a szívónyílásba a hullámverés miatt, öblítse ki úgy, hogy nyomja le többször erőteljesen a hajó tatját a vízben!

MEGJEGYZÉS

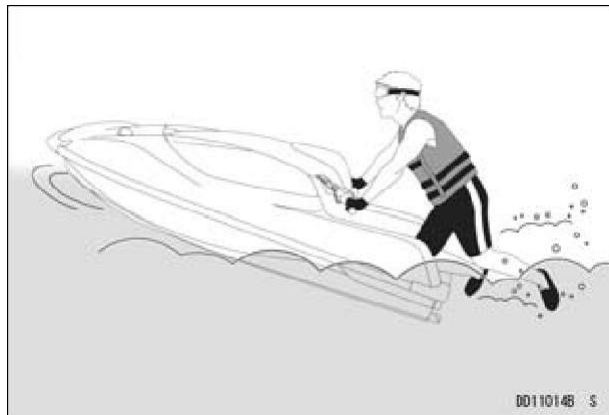
- A motor beindításakor, vagy használat közben, a vízijárműnek legalább 0,8 m mély vízben kell lennie. A szivattyú beszívhatja a vízfenéken lévő homokot, vagy törmeléket, ami tönkre teheti a szivattyút és eltömítheti a hűtővíz járatait.
- Ha sekély, vagy törmelékes vízben használja a vízijárművet, a szivattyú tárgyakat, vagy homokot szívhat fel a fenékről, ami tönkre teheti a szivattyút és eltömítheti a hűtővíz járatait, ami túlmelegedés okozta súlyos motorhibákat okozhat.

- Ússzon a vízijármű hátuljához!
- Fogja meg mindkét kormánymarkolatot és tegye fel egyik térdét a vezető tálcára, miközben egyensúlyoz a másik lábával!

198 HASZNÁLATI UTASÍTÁSOK



- Ellenőrizze, hogy szabad-e az út, majd fordítsa a kormányt egyenesen előre! Indítsa be a motort!
- Adjon elegendő gázt, hogy el tudjon fordulni a vízijárművel!
- Tartsa szemmel a többi hajót, az úszókat és az útjába kerülő akadályokat!
- Ahogy a vízijármű gyorsul, húzza fel a másik térdét is a vezető tálcára és húzódjon annyira előre, amennyire lehetséges anélkül, hogy a kormány mozgását akadályozná! Tartsa a testét merőlegesen a vízfelszínre, a súlypontját minél előrébb és alacsonyabban tartva!



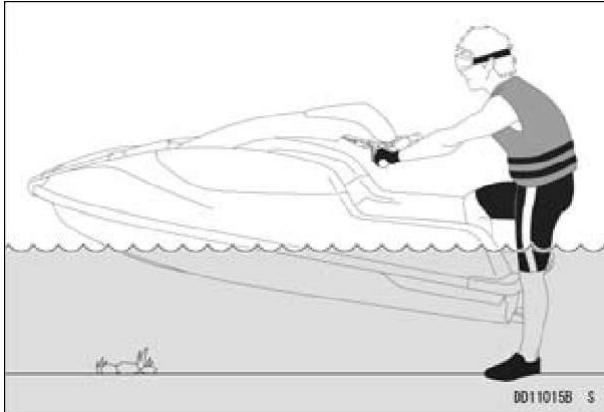
Elindulás állva

Ezt az elindulási módot a gyakorlottabb vezetőknek ajánljuk.

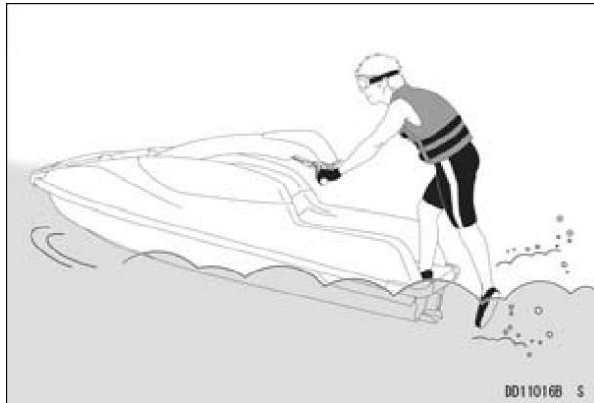
- Indítsa be a motort egy legalább 0,8 m mély vízben!
- Egyik lábával lépjen fel a vezető tálcára és közben egyensúlyozzon a másikkal a víz fenekén!

A JET SKI vízijármű megállítása

A black and white line drawing of a person wearing a life vest and a helmet, operating a speedboat. The boat is moving to the right, leaving a wake behind it. The person is holding the steering wheel with both hands.



- Gyorsítson fel siklási sebességre és tegye fel a másik lábát a vezető tálca hátsó részére!
- Tartsa szemmel a többi hajót, az úszókat és az útjába kerülő akadályokat!



Ez egy nagy teljesítményű, nagy sebesség elérésére alkalmas vízijármű, amivel veszélyes lehet mozgó, vagy álló akadályok közvetlen megközelítése. Hogy elkerülje a baleseteket, soha ne közelítsen meg nagy sebességgel 100 méternél közelebb mozgó, vagy álló akadályokat! Mindig vegye el a gázt, mielőtt megközelíti a kiszemelt megállóhelyet!

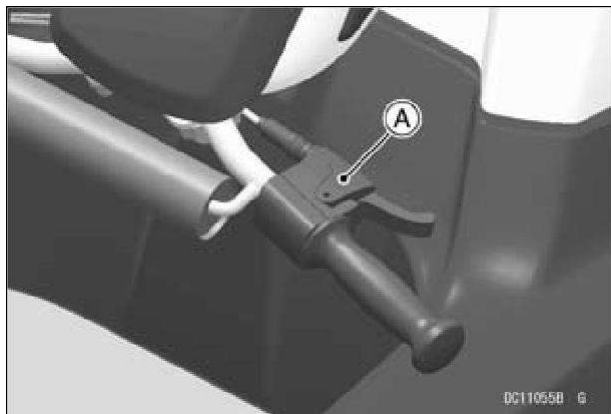
200 HASZNÁLATI UTASÍTÁSOK

Ezt a vízijárművet a víz természetes ellenállása állítja meg.

- Engedje el a gázt, ha megközelítette a kiszemelt megállóhelyét!
- Alapjáraton járó motorral közelítse meg a megállóhelyet!

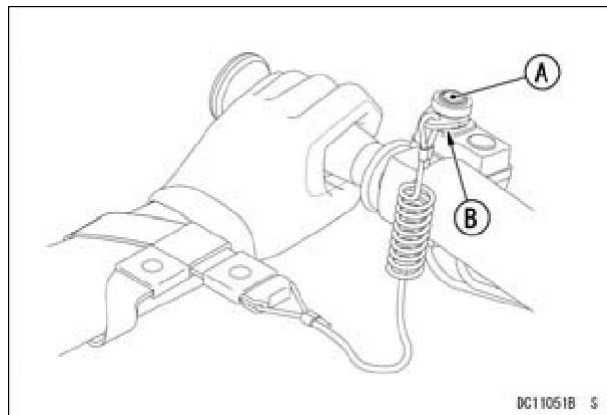
MEGJEGYZÉS

Ne fusson ki a partra! Ne fusson ki a partra a vízijárművel! A kavicsok és a homok összekarcolhatják a hajótestet, a szivattyú pedig beszívhatja őket, ami tönkre teheti a szivattyút.



A. Gázkar

- Nyomja meg a motorleállító gombot, vagy húzza ki a motorleállító zsinórt!



A. Motorleállító gomb

B. Motorleállító zsinór

A gázkar elengedése miatt az előremeneti sebesség csökkenni fog, de a motor továbbra is alapjáraton jár, így tudni fog kanyarodni, ha újra gázt ad. Ezzel a módszerrel kikerülheti az akadályokat.

Nyomja meg a motorleállító gombot, ha elérte a partot és meg akar állni! A motor azonnal leáll, így a szivattyú nem fog beszívni törmeléket, ami tönkre teheti a szivattyút. Soha ne járassa a motort 0,8 méternél sekélyebb vízben.

Megállási képesség

A megállás távolsága részben a vezető és az utasok súlyától, azok testhelyzetétől, az alapjárat fordulatszámától és a lassítás előtti sebességtől függ. Gyakorlott vezetők általában képesek lerövidíteni a megállási távolságot bizonyos technikákkal.

Éles kanyarokkal (gázadással) csökkenteni lehet a megállási távolságot.

Minimális megállási távolságok

A vízijármű minimális megállási távolsága a maximális sebességről vezetővel 75 m. (Ezt az értékeket ellenőrzött körülmények között mérték, a valós megállási távolság ettől különbözhet a jármű terhelése és a vízfelszíntől függően.)

Kanyarodás a JET SKI vízijárművel

A vízijármű elfordításához három dolgot kell tenni:

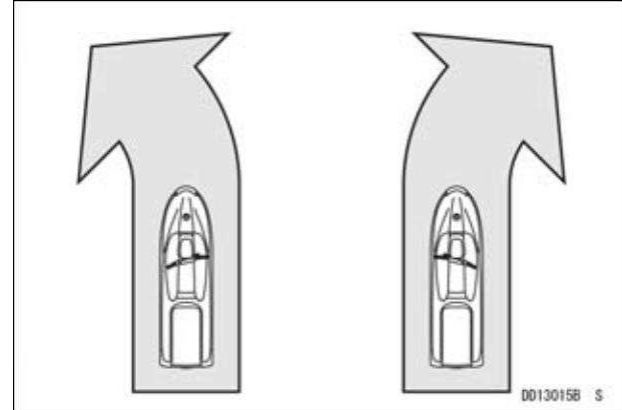
- El kell fordítani a kormányt
- Be kell dőlni a kanyarba
- Gázt kell adni

VIGYÁZAT

Egy JET SKI vízijárműnek gázadásra (tolóerőre) van szüksége a kanyarodáshoz. A gáz elengedésével jelentősen lecsökken a kanyarodás lehetősége, a motor leállításával teljesen megszűnik. Bármely esetben nekiütközhet valaminek, megsérülhet és meg is halhat. Hogy elkerülje az ütközéseket, ne állítsa le a motort menet közben; tartsa a gázt, vagy gyorsítson, ahogy szükséges a kanyarodáshoz!

Balra kanyarodáshoz
kormányozzon balra

Jobbra kanyarodáshoz
kormányozzon jobbra

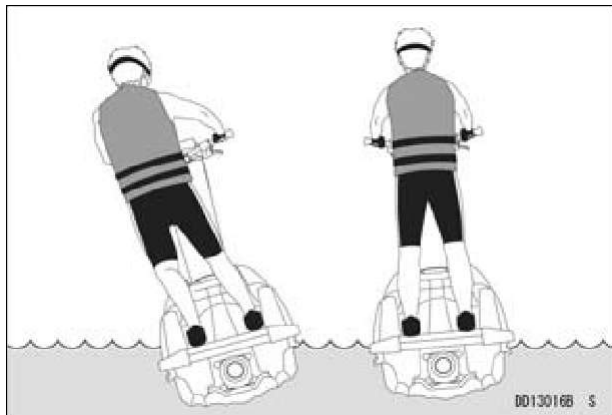


BAL

JOBB

Dőljön be a kanyarba, hogy megtartsa az egyensúlyát! A kanyar élességétől és a sebességétől függő mértékben kell bedőlnie. Általánosságban minél gyorsabban halad, és minél élesebb a kanyar, annál jobban kell bedőlnie.

202 HASZNÁLATI UTASÍTÁSOK

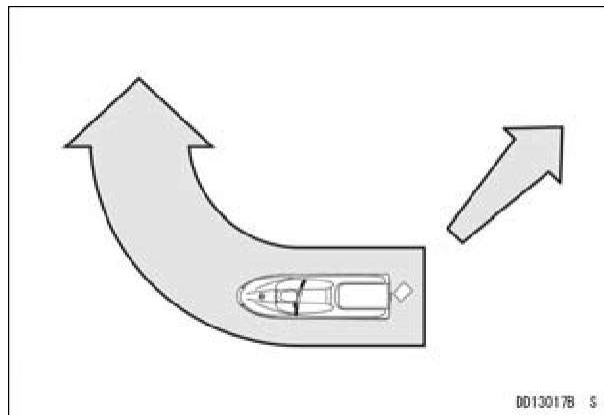


ÉLES, GYORS FORDULÓ

NAGY ÍVŰ, LASSÚ FORDULÓ

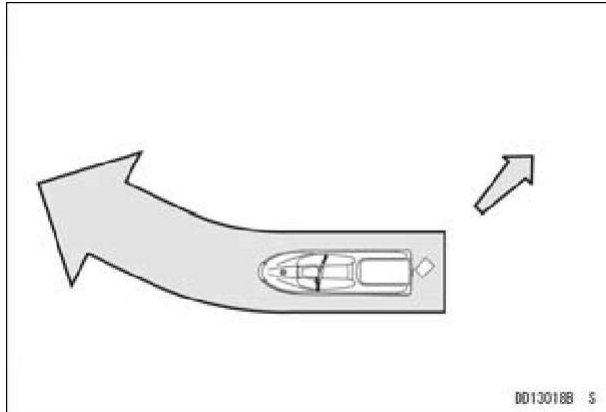
A gázadás a kanyarodás másik fontos része. Gázadással a szivattyú tolóerőt biztosít a nyomócsövön keresztül, ami elfordítja a vízijárművet.

Minél nagyobb a tolóerő, annál élesebben fordul a vízijármű.

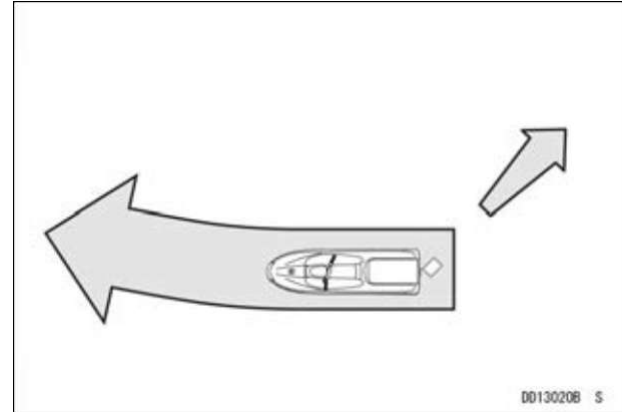


HASZNÁLATI UTASÍTÁSOK 203

Minél kisebb a tolóerő, annál nagyobb ívben fordul a vízijármű.



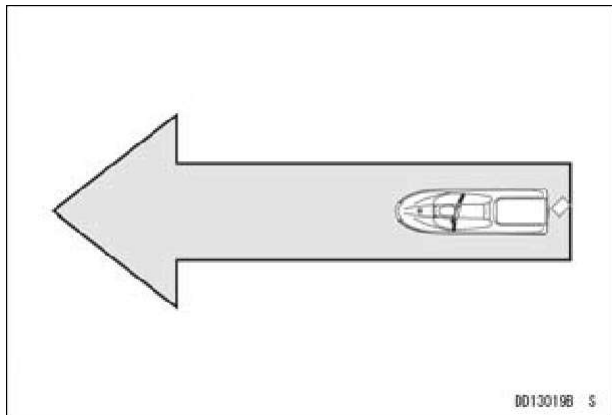
Ha teljesen visszaengedi a gázkart, a szivattyú csak kis mértékű tolóerőt biztosít. A vízijármű lassan fordul a kanyarodási képesség minimális.



ALAPJÁRAT = LASSÚ, FOKOZATOS ELFORDULÁS

204 HASZNÁLATI UTASÍTÁSOK

Ha menet közben leállítja a motort, a szivattyú nem generál tolóerőt. A vízijármű egyenesen halad tovább, a kormány elfordítási irányától függetlenül.



NINCS TOLÓERŐ = NINCS KANYARODÁS

Ez a vízsugárhajtású hajók egyik tulajdonsága, amit fontos megjegyezni, ha elkerülő manővert kíván végrehajtani: AZ ELFORDULÁSHOZ TOLÓERŐRE VAN SZÜKSÉG, tehát adjon mindig annyi gázt, amennyi a fordulóhoz szükséges tolóerő biztosításához kell.

- Kanyarodás előtt vegye vissza a gázt!

Kanyarodás előtt mindig nézzon hátra, hogy nem jön-e egy másik hajó hátulról!

A JET SKI vízijármű kikötése

- Kikötéskor használja a gázkart a sebesség beállítására és kanyarodáshoz!
- Ha megközelítette a helyet, ahol ki szeretne kötni, nyomja meg a motorleállító gombot, hogy ne kerülhessen homok a szivattyúba! Ne használja a vízijárművet 0,8 méternél sekélyebb vízben.

MEGJEGYZÉS

- A motor beindításakor, vagy használat közben, a vízijárműnek legalább 0,8 m mély vízben kell lennie. A szivattyú beszívhatja a vízfenéken lévő homokot, vagy törmeléket, ami tönkre teheti a szivattyút és eltömítheti a hűtővíz járatait.
- Ha sekély, vagy törmelékes vízben használja a vízijárművet, a szivattyú tárgyakat, vagy homokot szívhat fel a fenékről, ami tönkre teheti a szivattyút és eltömítheti a hűtővíz járatait, ami túlmelegedés okozta súlyos motorhibákat okozhat.
- Ne fusson ki a partra a vízijárművel! A kavicsok és a homok összekarcolhatják a hajótestet, a szivattyú pedig beszívhatja őket, ami tönkre teheti a szivattyút!
- Ne felejtse el, ha leállítja a motort, elveszti a kormányozhatóságot, ezért csak akkor állítsa le a motort, ha már lecsökkentette a sebességét és megérkezett arra a helyre, ahol meg szeretne állni!

Álló motor mellett nem képes elkerülő manővert végrehajtani vészhelyzetben.

Leesés után

Ha a vezető leesik a vízijárműről, a motorleállító zsinór kihúzódik a motorleállító kapcsolóból és a motor azonnal leáll.



VIGYÁZAT

Ha leesés közben tovább fogja a kormányt, akkor megütheti magát a vízijárműben, ami sérülést okozhat. Hogy elkerülje a sérüléseket leesés közben, engedje el a kormányt!

MEGJEGYZÉS

Ha leesés közben is fogja a kormányt, akkor nem megfelelő irányban terheli a kormányoszlopot, így az és a motorburkolat is megsérülhetnek.

- A vízijármű hátuljánál szálljon fel! Nyomja be a motorleállító zsinór villáját a motorleállító kapcsoló alá és nyomja meg az indítógombot a motor beindításához!

Felborult vízijármű visszaállítása

Ha a vízijármű felborul, a motor leáll, mert a motorleállító zsinór villája kicsúszik a motorleállító kapcsolóból. Azonnal fordítsa vissza a vízijárművet a következők szerint.



VIGYÁZAT

Ez a vízijármű nem fordul vissza automatikusan, ha felborult. Hogy ne maradjanak a nyílt vizen, tanulja meg, hogyan kell megfelelően visszaállítani a felborult vízijárművet!

- Győződjön meg róla, hogy a motor leállt! Ha nem állt le azonnal, húzza ki a motorleállító zsinórt a motorleállító kapcsolóból, vagy nyomja meg a motorleállító gombot!

MEGJEGYZÉS

Hogy elkerülje a motor komoly sérülését, azonnal állítsa le a motort, ha a vízijármű felborult! Ha továbbra is jár a motor, víz kerülhet a fojtószelepházba és a motorba, amittől megszorulhat, és sok belső alkatrésze is megsérülhet.

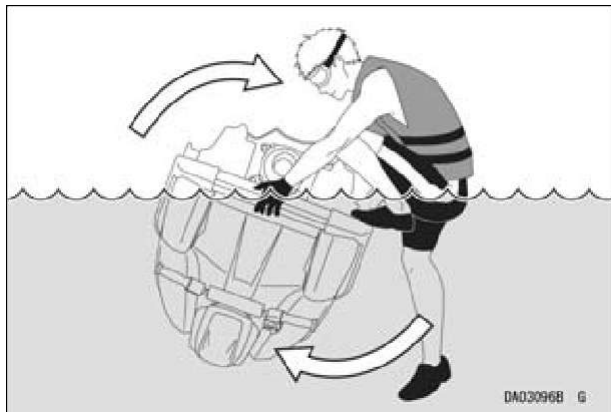
Ne használja a vízijárművet vízzel a motorban!

Ne próbálja meg beindítani a motort, amíg a víz teljesen nem ürül ki belőle; A motor belső alkatrészei azonnal, komolyan megsérülhetnek! Ha víz került a motorba, kövesse az Elsüllyedés után című rész utasításait!

- Ússzon a felborult vízijármű hátsó sarkához! Egyik kezével nyomja le a vízijármű bal oldalát, nyúljon át a

206 HASZNÁLATI UTASÍTÁSOK

hajótesten és fogja meg a fedélzet hátulját a másikkal úgy, mintha fel akarna mászni a hajó fenekére!



- Most nyomja le egyik lábával a hajótest hátulját és a testsúlyát kihasználva fordítsa maga felé a vízijárművet!

Ahogy a vízijármű maga felé billen, nyúljon a távolabbi széléhez, ha szükséges, fogja meg és fordítsa át!

MEGJEGYZÉS

Ha a felborult vízijárművet az óramutató járásával ellentétes irányba (a JOBB oldala felé) fordítja vissza, akkor a víz befolyhat a kipufogóból a motorba, és ott károsodásokat okoz. A felborult vízijárművet mindig az óramutató járásával megegyező irányba fordítsa vissza úgy, hogy a BAL oldala legyen alul!

- A felborult és visszaállított vízijármű motorterében lehet víz. Óvatosan másszon fel hátulról és közben vigyázzon, nehogy még több víz kerüljön be a motortérbe!
- Nyomja be a motorleállító zsinór villáját a motorleállító kapcsoló alá, majd indítsa be a motort.
- Lassan vontassa partra a vízijárművet, majd a szárazföldön engedje le a vizet a motortérből! Ezzel elkerülheti a víz motortérbe jutását, ami azonnali komoly sérüléseket okozna a motorban.

Elsüllyedés után

MEGJEGYZÉS

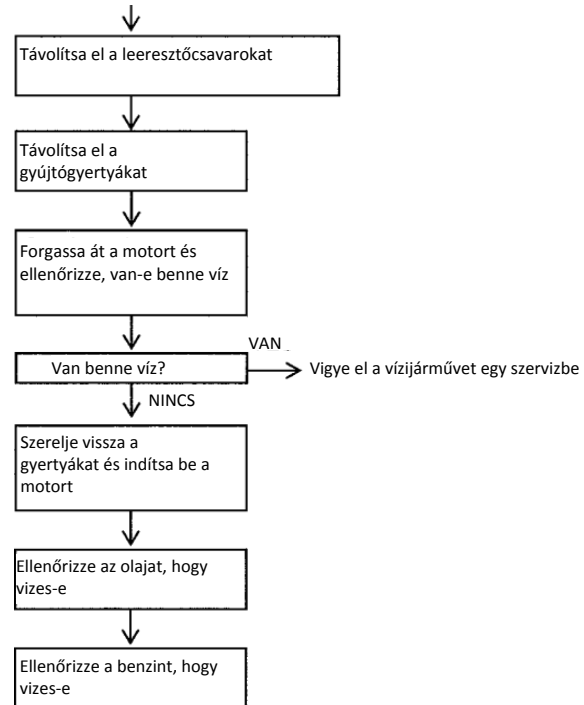
Ha víz kerül a motorba, a motor komolyan megsérülhet. Ne használja a vízijárművet, ha víz van a motorban! Ne próbálja meg beindítani a motort, amíg nem távolította el belőle a vizet! Ha víz került a motorba, azonnal távolítsa el belőle a következők szerint! Ha a víz néhány óránál hosszabb ideig van a motorban, tönkre teszi a forgattyústengely csapágyait és más belső alkatrészeket.

Ha a vízijárművet elárasztja a víz, bejuthat a motorba is a fojtószelepházon keresztül. A víz bekerülhet a tankba is.

Az elárasztott vízijárművet módszeres ellenőrzésekkel és eljárásokkal kell kezelni. A következő diagram bemutatja a szükséges lépéseket.

Először figyelmesen olvassa el a leírást, majd a lépéseket!

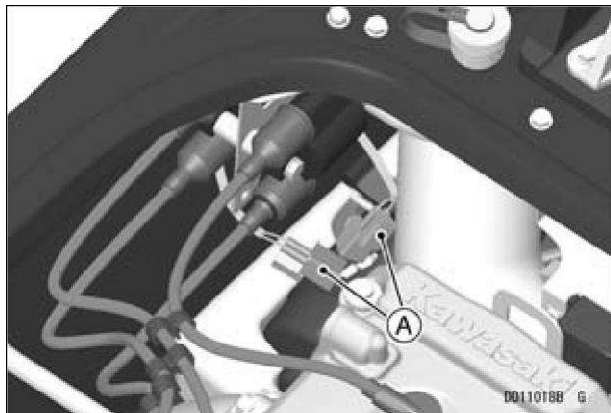
Az eljárás összefoglalása



208 HASZNÁLATI UTASÍTÁSOK

Részletes lépések

1. Húzza ki a vízijárművet a partra és vegye le a motorburkolatot!
2. Csavarja ki a hátsó leeresztődugókat és engedje le a vizet a motortérből!
3. Húzza szét a primer gyújtókábel motor bal oldala előtt található két csatlakozóját.



A. Trafó csatlakozók

4. Vegye le az összes gyertyapipát!
5. Csavarja ki az összes gyújtógyertyát.
6. Adjon gyújtást, helyezze be a motorleállító zsinór villáját a motorleállító kapcsoló alá és nyomja meg az indítógombot!
7. Ha víz van a motorban, a dugattyúk kipumpálják a gyertyafuratokon keresztül. Pumpálja ki a vizet, majd azonnal vigye el a vízijárművet egy hivatalos szervizbe! Ne működtesse az önindítót 5 másodpercnél tovább!

Várjon 15 másodpercet a következő használat előtt!

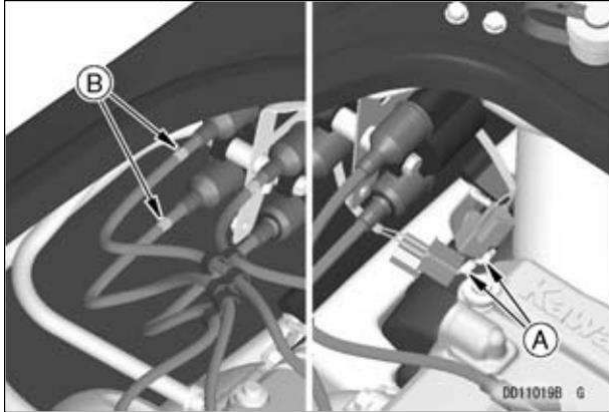
VIGYÁZAT

Víz és benzin keveréke fog nagy erővel előtörni a hengerekből, ami megsértheti a szemét. Hogy elkerülje a szemsérüléseket, ne hajoljon közel a motorhoz, miközben az indítózást végzi! Ha benzin kerül a szemébe, mossa le azonnal nagy mennyiségű tiszta, friss vízzel és menjen orvoshoz, amilyen hamar csak lehet!

8. Ha nincs több víz a motorban, tisztítsa meg a gyújtógyertyákat sűrített levegővel, majd szerelje vissza őket és tegye fel a gyertyapipákat is!
9. Dugja össze a trafó primer kábelcsatlakozóit!

MEGJEGYZÉS

- *Megfelelően dugja össze a csatlakozókat (a 2. és 3. jelölésű gyertyakábeleket dugja össze a 2. és 3. jelölésű kábelcsatlakozóval)! Ezután dugja össze a maradék csatlakozókat!*
- *Csatlakoztatás előtt kenje meg a csatlakozókat csúcsminőségű, vízálló zsírral!*



A. 2. és 3. jel(kábelek)

B. 2. és 3. jel (gyertyakábel)

10. Indítsa be a motort és járassa kevesebb, mint 15 másodpercig!

MEGJEGYZÉS

Hogy elkerülje a túlmelegedésből adódó motor és kipufogórendszer sérüléseket, ne járassa a motort szárazon 15 másodpercnél hosszabb ideig! Soha ne járassa a motort szárazon maximális fordulatszámon!

11. Húzza ki a nívópálcát és ellenőrizze, van-e víz a motorolajban! (Ha van víz az olajban, akkor tejszerűnek látszik.)

12. Ha az olaj tejszerű, cserélje le és végezze el újra a 10-11 lépéseket addig, amíg az olaj már nem tejszerű!
13. Ha a motor nem indul, víz kerülhetett az üzemanyag-ellátó rendszerbe.
14. Ha víz került a tankba, ki kell szivattyúzni. Töltse fel a tankot friss benzinnel! Legális módon szabaduljon meg a szennyezett benzintől, mert az veszélyes anyag!

⚠ VIGYÁZAT

A benzin rendkívül tűzveszélyes és bizonyos körülmények között robbanásveszélyes. Hogy elkerülje a tüzet és a robbanást, húzza ki a motorleállító zsinór villáját a motorleállító kapcsolóból! Ne dohányozzon! Ügyeljen rá, hogy a helység legyen jól szellőztetett és ne legyen láng, szikra, vagy más gyújtóforrás a közelben; ez a különböző eszközök órlángjára is vonatkozik!

⚠ VIGYÁZAT

A benzin mérgező és szennyezi a környezetet. Hogy védje a környezetét, ne öntse ki a benzint; mindig vigye el hivatalos újrahasznosító központba!

15. Ha hibák továbbra is jelentkeznek, meg kell tisztítani a benzinvezetékeket is a víztől.
16. Szerelje vissza a motorburkolatot és rögzítse azt!
17. Csavarja vissza a hátsó leeresztődugókat.
18. Végül járassa a vízijárművet legalább 10 percig VÍZBEN, hogy az idegen anyagok (pl. só) távozhassanak a

210 HASZNÁLATI UTASÍTÁSOK

kipufogón keresztül!

MEGJEGYZÉS

○ Ha ez az eljárás túl bonyolultnak tűnik, vagy meghaladja műszaki tudását, keressen fel egy hivatalos Kawasaki szervizt!

Használat utáni napi ellenőrzések

MEGJEGYZÉS

Ezt a JET SKI vízijárművet nem arra tervezték, hogy hosszabb időre kikössék, mert ha hosszabb ideig áll a vízben, a festék leválhat, vagy felhólyagosodhat a hajótesten és elektrolitikus korrózió léphet fel a szivattyú belső alkatrészeinél. Hogy ezt elkerülje, minden nap végén vegye ki a vízijárművet a vízből; ne hagyja bent éjszakára! A JET SKI vízijárműve élettartama hosszabb lesz és jobb állapotban marad.

A kipufogórendszer víztelenítése (JT1500A/K)

Emelje ki a vízijárművet a vízből!

- Indítsa be a motort és járassa néhány másodpercig, hogy a víz eltávozzon a kipufogóból! Pörgesse fel néhányszor a motort, míg az összes víz el nem távozik!

MEGJEGYZÉS

Hogy elkerülje a túlmelegedésből adódó motor és kipufogórendszer sérüléseket, ne járassa a motort szárazon 15 másodpercnél hosszabb ideig! Soha ne járassa a motort szárazon maximális fordulatszámon!

- Minden sós vízben való használat után öblítse ki a hűtőrendszert friss vízzel (lásd a Hűtőrendszer kiöblítése című részt a KARBANTARTÁS és BEÁLLÍTÁSOK című fejezetben)! Ez segít elkerülni a só lerakódását és az eltömődést a hűtőrendszerben.

A kipufogórendszer víztelenítése (JT1500L/M/N, JS1500A)

Hogy elkerülje a komolyabb motorhibákat és meghosszabbítsa a kipufogósűrő élettartamát (kivéve JS1500A), el kell végeznie a következő műveletet, hogy a víz eltávozhasson a kipufogóból! Ezzel elkerülheti a motor korróziója okozta idő előtti kopásokat, és a só, vagy más ásványok lerakódása okozta dugulásokat a hűtőrendszerben, ami túlmelegedéshez vezet.

- Friss vízben való használat után emelje ki a vízijárművet a vízből!
- Indítsa be a motort és járassa néhány másodpercig, hogy a víz eltávozzon a kipufogóból! Pörgesse fel néhányszor a motort, míg az összes víz el nem távozik!

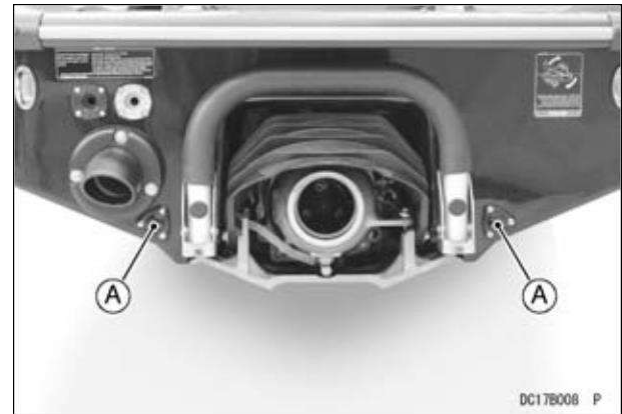
MEGJEGYZÉS

Hogy elkerülje a túlmelegedésből adódó motor és kipufogórendszer sérüléseket, ne járassa a motort szárazon 15 másodpercnél hosszabb ideig! Soha ne járassa a motort szárazon maximális fordulatszámon!

- Minden sós vízben való használat után öblítse ki a hűtőrendszert friss vízzel (lásd a Hűtőrendszer kiöblítése című részt a KARBANTARTÁS és BEÁLLÍTÁSOK című fejezetben)! Ez segít elkerülni a só lerakódását és az eltömődést a hűtőrendszerben.

A motortér tisztítása (kivéve JS1500A)

- Távolítsa el az üléseket!
(JS1500A) Távolítsa el a motorburkolatot!
- Ha víz gyűlt össze a motortérben, csavarja ki a hátsó leeresztődugókat és engedje le a vizet a motortérből!
- Ha a vízijárművet sós vízben használta, öblítse át a motorteret friss vízzel!
- Ne felejtse el visszacsavarni a leeresztődugókat!



212 HASZNÁLATI UTASÍTÁSOK

MEGJEGYZÉS

A víz bejuthat a motorba a légszűrőházon keresztül, komoly motorhibákat és elektromos rövidzárlatokat okozva. Ennek elkerülése érdekében takarja le a szívónyílást és ne fröcsköljön vizet az elektromos berendezésekre!

- (JT1500L/M/N) Vonja be a kompresszor lapátait korróziógátló spray-vel (lásd a Kompresszor című részt a KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK című fejezetben)!

(JT1500L/M/N)

MEGJEGYZÉS

A kompresszoron keresztül áramló levegő páratartalma kicsapódhat használat után és hosszabb állás során ásványi lerakódások is keletkezhetnek a belső alkatrészekben, amiktől a kompresszor meg is szorulhat, különösen sós vízben való használat után. Minden nap, használat után olajozza meg a kompresszort, hogy ne keletkezessenek benne ásványi lerakódások (lásd a Kompresszor című részt a KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK című fejezetben)!

- Ha nem használja a vízijárművet egy hétig, vagy tovább, kenje meg a motor belső alkatrészeit, hogy megelőzze a korróziót.

- Ha két hétnél hosszabb ideig nem használja a vízijárművet, szerelje ki az akkumulátort, és tartsa feltöltve egy cseptöltő segítségével (lásd az Akkumulátor című részt a KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK című fejezetben)!

(kivéve JS1500A)

- Törölje szárazra a motorteret és tegye vissza az üléseket!
- Ha a vízijármű kész a tárolásra, hagyja nyitva az üléseket, vagy támassza ki azokat egy 10 milliméteres kitámasztóval, hogy szellőzhessen a motortér és ne csapódhasson ki nedvesség!

(JS1500A)

- Törölje szárazra a motorteret és tegye vissza a motorburkolatot!
- Ha a vízijármű kész a tárolásra, lazán illessze vissza a motorburkolatot és támassza ki egy 10 milliméteres kitámasztóval, hogy szellőzhessen a motortér és ne csapódhasson ki nedvesség!

A hajótest külső felületének tisztítása

- Mossa le a hajótestet, a fedélzetet, a szívónyílást, a hajtórendszert és a hangszórót (JT1500M) friss vízzel!

(JT1500M)

MEGJEGYZÉS

Ne használjon nagy víznyomást a hangszórók közelében!

Az eldugult szivattyú tisztítása

Időnként hínár, vagy más törmelék gyűlhet össze a szivattyúban, erősen csökkentve a teljesítményt. Ettől az idegen anyagtól teljesen meg kell tisztítani a szivattyút, hogy megfelelően működhessen.

- Állítsa le a motort és húzza ki a vízijárművet a partra!

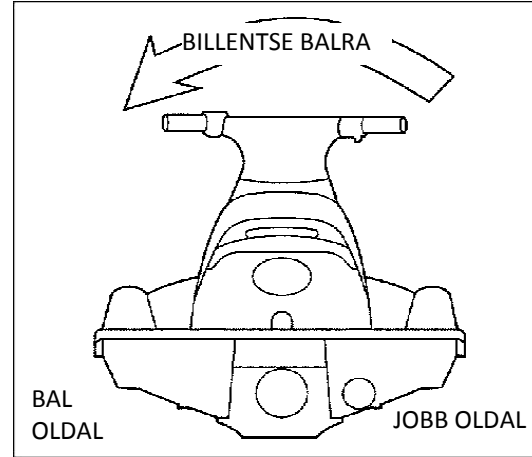
**VIGYÁZAT**

A szivattyú mozgó alkatrészeket tartalmaz, amelyek súlyos sérüléseket okozhatnak. Hogy elkerülje a súlyos sérüléseket, soha ne tisztítsa a szivattyút járó motor mellett! Tisztítás előtt állítsa le a motort és húzza ki a motorleállító zsinór villáját a motorleállító kapcsolóból!

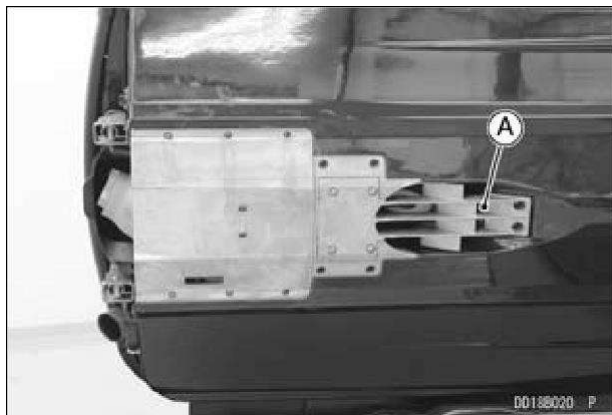
- Húzza ki a motorleállító zsinór villáját! (JS1500A)
- Kapcsolja ki a gyújtást és vegye ki a kulcsot!
- Állítsa az indítógomb reteszét a bal oldali helyzetébe, hogy elkerülje a motor véletlen forgását, így a sérüléseket!
- Tegyen egy védő szivacsot a vízijármű mellé!
- Fordítsa a vízijárművet a bal oldalára!

MEGJEGYZÉS

Ha a JOBB oldalára fordítja a vízijárművet, akkor a kipufogórendszeren keresztül víz kerülhet a motorba, ami a motor sérüléseihez vezethet. Mindig a BAL oldalára fordítsa a vízijárművet!



- Tisztítsa meg a szívócsatornát, a hajtótengelyt, a szivattyúkereket, a szivattyúházat, a nyomócsövet és a kormánycsövet a hínártól, fűtől, vagy más törmeléktől!



A. Szívónyílás

MEGJEGYZÉS

A motor hűtővizét a szivattyú keringeti a motor körül, így a szivattyú teljesítményvesztése a hűtést is károsan befolyásolja, túlmelegedést okozhat, ami súlyos motorkárosodáshoz vezethet. Hogy elkerülje a túlmelegedést, ügyeljen rá, hogy a szivattyú, annak környéke és alkatrészei tiszták legyenek!

- (JT1500A/K) Szerelje vissza a szivattyú burkolatát és a szívórácsot! Mielőtt meghúzná a csavarokat, kenje meg a meneteket csavarrögzítővel!

Meghúzási nyomaték:

7,8 N·m (0.80 kgf·m, 69 in·lb)

SZÁLLÍTÁS ÉS TÁROLÁS

Szállítás (kivéve JS1500A)

- Ha tréleren szállítja a vízijárművet, nézzen utána, hogy az adott országban milyen szabályok vonatkoznak erre!
- Ügyeljen rá, hogy a tréler műszakilag megfeleljen az ilyen formájú és súlyú vízijármű szállításához!
- Kösse le biztonságosan a vízijárművet, hogy ne mozduljon el a tréleren!

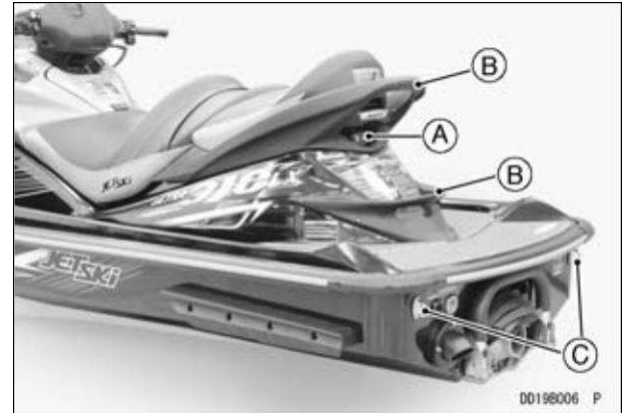
MEGJEGYZÉS

Ne használja a kapaszkodót a vízijármű emelésére, vagy lekötözésére, mert a kapaszkodó és a hajótest megsérülhet!

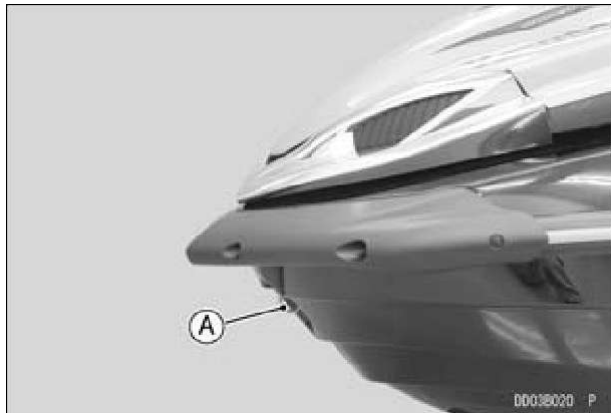
Szállítás, vagy tankolás után, a motor beindítása előtt, nyissa fel az első tárolórekesz fedelét, vegye le az üléseket néhány percre és szellőztesse ki a motorteret (Lásd az Ülésszarak és Tárolórekeszek című részeket ebben a fejezetben)!

VIGYÁZAT

A motortérben felgyülemelő benzingőz meggyulladhat, vagy felrobbanhat. Hogy elkerülje a tüzet, vagy a robbanást, vegye le az ülést néhány percre és szellőztesse ki a motorteret!



- A. Vízisí vontatószem
- B. Kapaszkodók
- C. Hátsó kikötőszemek



A. Első kikötőszem

MEGEGYZÉS

A tréleren való lekötözéshez csak az első és hátsó kikötőszemeket használja!

Szállítás (JS1500A)

- Ha tréleren szállítja a vízijárművet, nézzen utána, hogy az adott országban milyen szabályok vonatkoznak erre!
- Ügyeljen rá, hogy a tréler műszakilag megfeleljen az ilyen formájú és súlyú vízijármű a szállításához!
- Kösse le biztonságosan a vízijárművet, hogy ne mozduljon el a tréleren!
- Ügyeljen rá, hogy a motorburkolat biztonságosan le legyen zárva, hogy ne mozdulhasson el és ne sérülhessen meg! Kösse le a kormányoszlopot! Ha nem rögzíti, megsérülhet, ha fel-le ugrál menet közben. A nem rögzített kormányoszlop megsértheti a motorburkolatot is.

MEGJEGYZÉS

A tréleren való lekötözéshez csak az első kikötőszemet használja!



A. Első kikötőszem

- Szállítás, vagy tankolás után, a motor beindítása előtt, távolítsa el a motorburkolatot néhány percre és szellőztesse ki a motorteret!

VIGYÁZAT

A motortérben felgyülemelő benzingőz meggyulladhat, vagy felrobbanhat. Hogy elkerülje a tüzet, vagy a robbanást, vegye le a motorburkolatot néhány percre és szellőztesse ki a motorteret!

TÁROLÁS

Télen, vagy ha nem használja a vízijárművet 30 napnál hosszabb ideig, a megfelelő tárolás rendkívül fontos. Ebbe bele tartozik a hiányzó, vagy kopott alkatrészek ellenőrzése, vagy cseréje; az alkatrészek kenése, hogy ne korrodáljanak, és a vízijármű általános előkészítése, hogy a következő használatra a lehető legjobb állapotban legyen. Keressen fel egy Kawasaki JET SKI vízijármű szervizt, vagy tegye a következőket!

MEGJEGYZÉS

Ezt a JET SKI vízijárművet nem arra tervezték, hogy hosszabb időre kikössék, mert ha hosszabb ideig áll a vízben, a festék leválhat, vagy felhólyagosodhat a hajótesten és elektrolitikus korrózió léphet fel a szivattyú belső alkatrészeinél. Hogy ezt elkerülje, minden nap végén vegye ki a vízijárművet a vízből; ne hagyja bent éjszakára! A JET SKI vízijárműve élettartama hosszabb lesz és jobb állapotban marad.

Előkészítés a tárolásra

Hűtőrendszer

- Tisztítsa ki a hűtőrendszert (lásd A hűtőrendszer öblítése című részt a KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK című fejezetben)!

218 SZÁLLÍTÁS ÉS TÁROLÁS

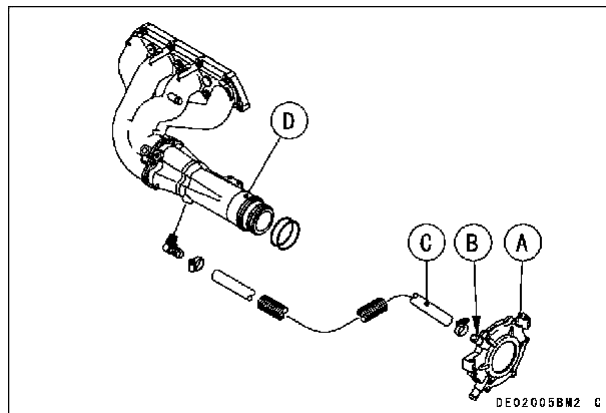
- Ha olyan helyen tárolja a vízijárművét, ahol a hőmérséklet 0 fok alá süllyed, tegye a következőket!

A kipufogórendszer víztelenítése (JT1500A/K, JS1500A)

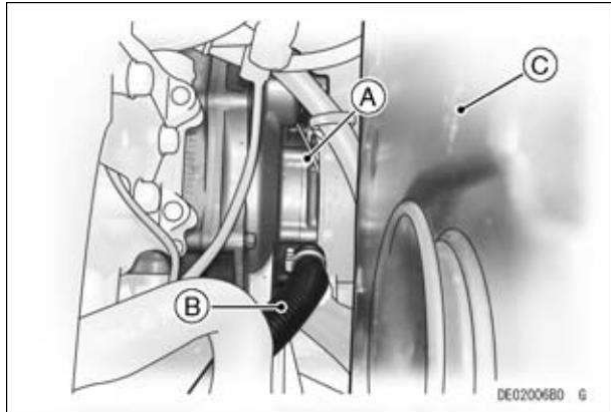
MEGJEGYZÉS

A kipufogóban maradt víz télen megfagyhat és tönkre teheti a kipufogócsövet. Hogy ezt elkerülje, a hűtőrendszer öblítése után víztelenítse a kipufogórendszert!

- Öblítés után húzza le a hűtőcsövet a motor hátulján lévő kimenő oldali fedeléről! Vigye a csövet a legmélyebb pontra a motortérben, hogy a víz eltávozhasson a kipufogórendszerből!



- A. Kimenő oldali fedél
- B. Csőcsatlakozó
- C. Hűtőcső
- D. Kipufogócső



- A. Kimenő oldali fedél
- B. Hűtőcső
- C. Légszűrőház

- Csatlakoztassa a hűtőcsövet a kimenő oldali fedélre és húzza meg a bilincset!

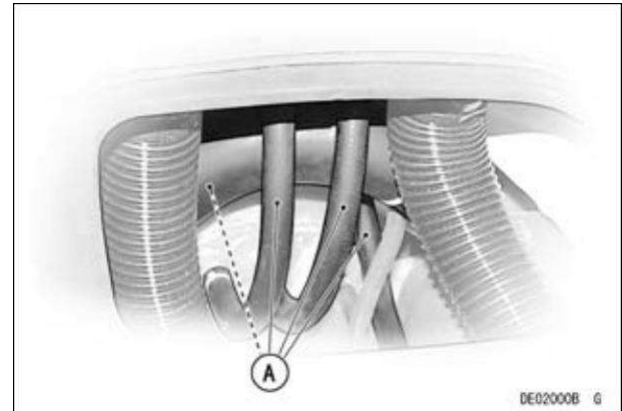
MEGJEGYZÉS

Ha a hűtőcső menet közben leesik a fedélről, elárszthatja a motorteret vízzel, amitől a vízijármű elsüllyedhet, a motorja megsérülhet. Rögzítse biztonságosan a hűtőcsövet!

Ha bizonytalan, végeztesse el a tárolás előtti munkálatokat egy Kawasaki JET SKI vízijármű szervizben!

Víztelenítő rendszer (JT1500A)

- Tisztítsa ki a víztelenítő rendszert (lásd A víztelenítő rendszer öblítése című részt a KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK című fejezetben) és mielőtt visszaszerelné a négy csövet a műanyag levegőző csatlakozókra, fújja ki a maradék vizet a víztelenítő rendszerből sűrített levegővel!

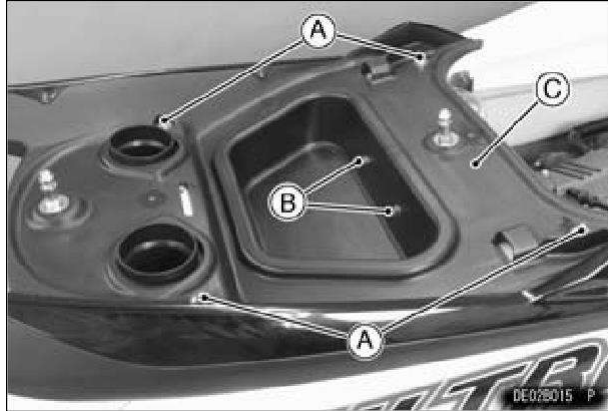


- A. Fuvassa ki a négy csőből a vizet!

220 SZÁLLÍTÁS ÉS TÁROLÁS

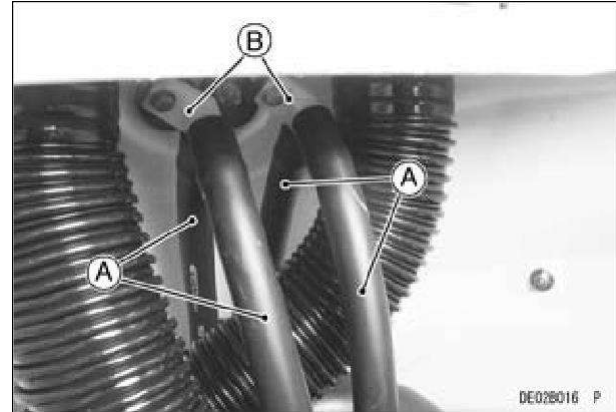
Víztelenítő rendszer (JT1500K)

- A csavarok kicsavarása után távolítsa el a kapaszkodó burkolatát!



- A. Anyák
- B. Csavarok
- C. Kapaszkodó burkolata

- Tisztítsa ki a víztelenítő rendszert (lásd A víztelenítő rendszer öblítése című részt a KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK című fejezetben) és mielőtt visszaszerelné a négy csövet a műanyag levegőző csatlakozókra, fújja ki a maradék vizet a vízelvezető rendszerből sűrített levegővel!



- A. Fuvassa ki a négy csőből a vizet!
- B. Levegőző csatlakozó

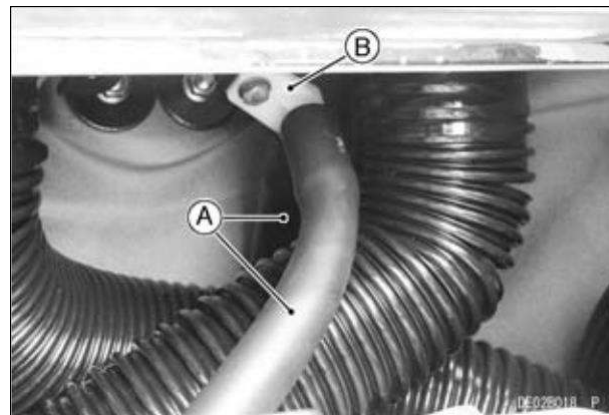
Víztelenítő rendszer (JT1500L/M/N)

- Az anyák lecsavarása és az alátétek eltávolítása után vegye le a kapaszkodót!



- A. Anyák és alátétek
B. Kapaszkodó

- Tisztítsa ki a víztelenítő rendszert (lásd A víztelenítő rendszer öblítése című részt a KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK című fejezetben) és mielőtt visszaszerelné a csöveket a műanyag levegőző csatlakozókra, fújja ki a maradék vizet a víztelenítő rendszerből sűrített levegővel!

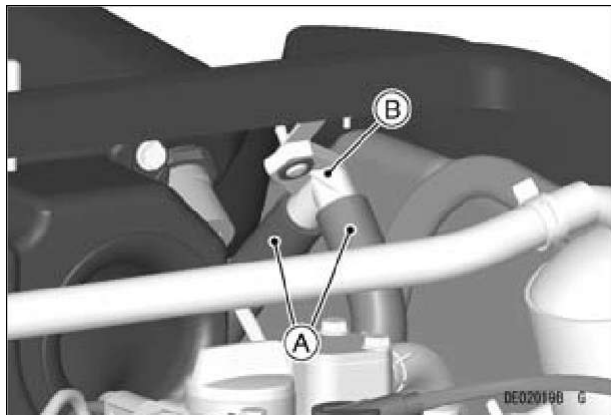


- A. Fuvassa ki a két csőből a vizet!
B. Levegőző csatlakozó

Víztelenítő rendszer (JS1500A)

Távolítsa el a motorburkolatot!

- Tisztítsa ki a víztelenítő rendszert (lásd A víztelenítő rendszer öblítése című részt a KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK című fejezetben) és mielőtt visszaszerelné a csöveket a műanyag levegőző csatlakozókra, fújja ki a maradék vizet a víztelenítő rendszerből sűrített levegővel!



A. Fuvassa ki a két csőből a vizet!
B. Levegőző csatlakozó

Motorolaj

- Cserélje le a motorolajat! Részletesen lásd a KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK című fejezetben!

Üzemanyagellátó rendszer és motor

- Mossa át a motorteret friss vízzel, majd csavarja ki a hátsó leeresztődugókat és engedje le a vizet! Törölje szárazra a motorteret!

VIGYÁZAT

A benzin rendkívül tűzveszélyes és bizonyos körülmények között robbanásveszélyes. Hogy elkerülje a tüzet és a robbanást, húzza ki a motorleállító zsinór villáját a motorleállító kapcsolóból! Ne dohányozzon! Ügyeljen rá, hogy a helység legyen jól szellőztetett és ne legyen láng, szikra, vagy más gyújtóforrás a közelben; ez a különböző eszközök őrlángjára is vonatkozik!

- Emelje fel kissé a vízijármű hátulját, hogy a tank alján lévő víz és benzin a betöltőcső felé folyjon, így teljesen leengedheti a benzintankot! Ezt végezheti szivattyúval, vagy szifonnal.

VIGYÁZAT

A benzin mérgező és szennyezi a környezetet. Hogy védje a környezetét, ne öntse ki a benzint; mindig vigye el hivatalos újrahasznosító központba!

- Ellenőrizze/tisztítsa meg a benzinpumpa szűrőjét! (Lásd az Üzemanyagellátó rendszer című részt a KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK című fejezetben!)
- Töltsön a tankba kb. 10 l friss benzint! (Kivéve JS1500A) Helyezze be a gyújtáskulcsot!
- (JS1500A) Adjon gyújtást!
- Dugja be a motorleállító zsinór villáját a kapcsolóba, indítsa be a motort és járassa 15 másodperces menetekkel, amíg a friss benzin ki nem szorítja a régit!

Minden 15 másodperces járatás után várjon 5 percet!

MEGJEGYZÉS

Hogy elkerülje a túlmelegedés okozta motor és kipufogókárosodást, ne járassa a motort szárazon egyszerre 15 másodpercnél hosszabb ideig! Soha ne járassa a motort maximális fordulatszámon, ha nincs a vízben!

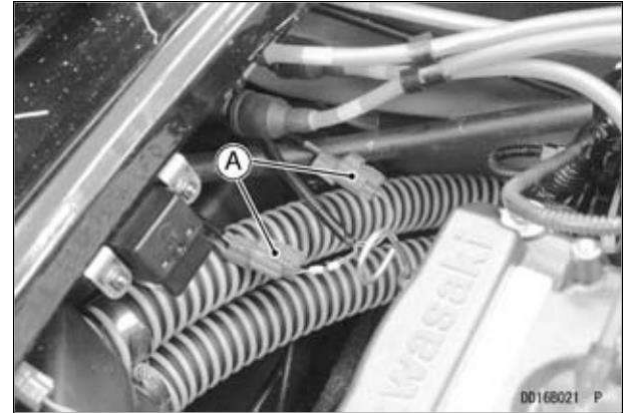
Engedje le a tankot az előzőek szerint!

- Lazán tegye vissza a tanksapkát, hogy elkerülje a vízkicsapódást a tankban!
- (JT1500A) A következő művelethez távolítsa el a középső tárolórekeszt!



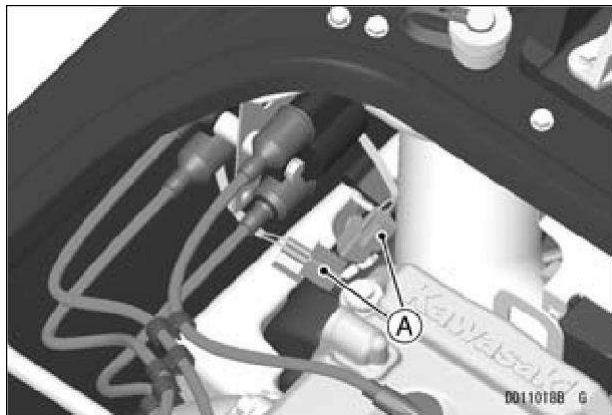
A. Középső tárolórekesz

- (Kivéve JS1500A) Húzza szét a trafó primer vezetékének csatlakozóit a motor jobb első részénél!



A. Trafó csatlakozók

- (JS1500A) Húzza szét a trafó primer vezetékének csatlakozóit a motor bal első részénél.



A. Trafó csatlakozók

- Csavarja ki a gyújtógyertyákat!
- Fújjon olaj spray-t közvetlenül a hengerekbe!
- Forgassa át néhányszor a motort az indítógomb segítségével, hogy az olaj bevonja a hengerfalakat!

VIGYÁZAT

Olaj/levegő pára fog nagy erővel kicsapódni a hengerekből, ami megsértheti a szeméit. Hogy elkerülje a szemsérüléseket, a művelet közben ne hajoljon a motor fölé! Ha ez a pára kerül a szemébe, mossa ki azonnal nagy mennyiségű tiszta, friss vízzel és forduljon orvoshoz, amilyen hamar csak lehet!

- Kenjen molibdén-diszulfidos zsírt a gyújtógyertyák menetére, majd csavarja vissza őket!

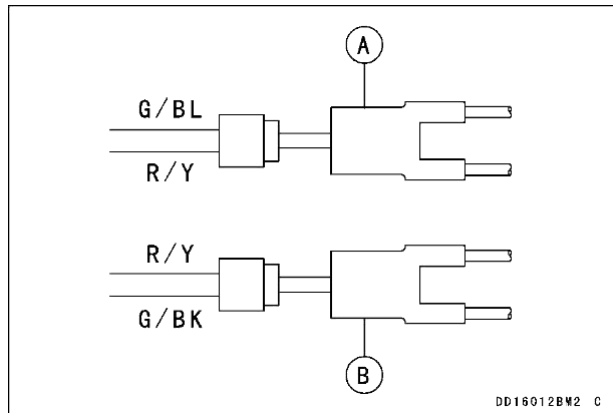
Gyújtógyertya meghúzási nyomaték:
13 N·m (1.3 kgf·m, 115 in·lb)

- (Kivéve JS1500A) Húzza ki a motorleállító zsinórt és a gyújtáskulcsot!
- (JS1500A) Húzza ki a motorleállító zsinórt és kapcsolja ki a gyújtást!
Helyezze vissza a gyertyapipákat!
- Csatlakoztassa a trafó primer kábeleit!

MEGJEGYZÉS

- (JT1500A) Csatlakoztassa a trafó primer kábelének csatlakozóit! Jegyezze meg az 1. és 4. tekercs (A), és a 2. és 3. tekercs (B) csatlakozóit! Az 1. és 4. csatlakozóba piros/sárga és zöld/kék vezetékek mennek a kábelkötegből. A 2. és 3. tekercsek csatlakozójába pedig piros/sárga és zöld/fekete kábelek.
- (JT1500K/L/M/N, JS1500A) Megfelelően dugja össze a csatlakozókat (a 2. és 3. jelölésű gyertyakábeleket dugja össze a 2. és 3. jelölésű kábelcsatlakozóval)! Ezután dugja össze a maradék csatlakozókat.
- Csatlakoztatás előtt kenje meg a csatlakozókat csúcsminőségű, vízálló zsírral!

(JT1500A)

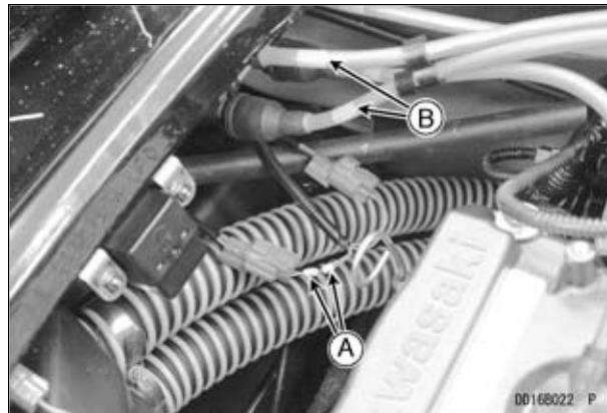


A. 1. és 4. trafó csatlakozó

B. 2. és 3. trafó csatlakozó

- (JT1500A) Helyezze vissza az első tárolórekeszt!

(JT1500K/L/M/N)

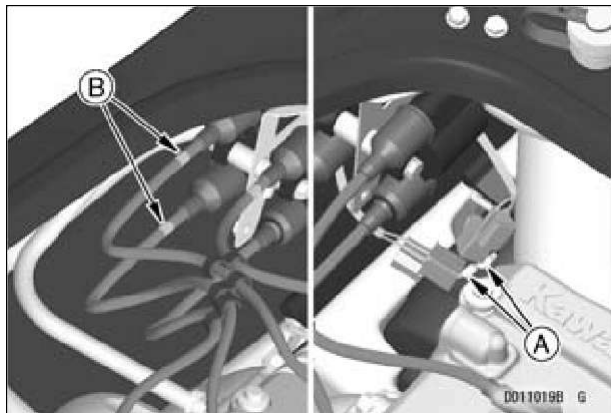


A. 2. és 3. jelek(kábelek)

B. 2. és 3. jelek (gyertyakábelek)

226 SZÁLLÍTÁS ÉS TÁROLÁS

(JS1500A)



- A. 2. és 3. jelek(kábelek)
B. 2. és 3. jelek (gyertyakábelek)

Légszűrőház (JS1500A)

- Tisztítsa ki a légszűrőház belsejét egy Kawasaki JET SKI vízijármű szervizben!

Fojtószelepház (JS1500A)

- Tisztítsa ki a fojtószelepház belsejét egy Kawasaki JET SKI vízijármű szervizben.

Akkumulátor

- Szerelje ki az akkumulátort! (Lásd az Akkumulátor című részt a KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK című fejezetben!)
Tisztítsa meg a külsejét szódobikarbóna vizes oldatával (egy púpozott evőkanál szódobikarbóna egy csésze

vízben)! Öblítse le alaposan vízzel!

MEGJEGYZÉS

A kupakok levételével az akkumulátor tönkre mehet. Hogy ezt elkerülje, soha ne távolítsa el az akkumulátor kupakjait!

Vonja be zsírral az akkumulátor kapcsait!

- Tárolja az akkumulátort hűvös, száraz helyen! Ne tegye ki 0 fok alatti hőmérsékletnek! Tárolás közben, havonta egyszer tölteni kell (max. 1 amperrel). Tartsa az akkumulátort mindig jól feltöltve, különösen hidegben!

A motorbak csavarjai

- Húzza meg a motorbakok csavarjait!

MEGJEGYZÉS

○ Ajánljuk, hogy ezt a műveletet végeztesse hivatalos Kawasaki szervizben, mert ehhez célszámszámokra van szükség!

Kompresszor (JT1500L/M/N)

A következő műveletek elvégzését bízza egy hivatalos szervizre!

- Ellenőrizze a hajtószíjat nem kopott/sérült-e!
- Vonja be a kompresszor lapátait korróziógátló bevonattal (lásd a Kompresszor című részt a KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK című fejezetben)!

MEGJEGYZÉS

A kompresszoron keresztül áramló levegő páratartalma kicsapódhat használat után és hosszabb állás során ásványi lerakódások is keletkezhetnek a belső alkatrészekben, amiktől a kompresszor meg is szorulhat, különösen sós vízben való használat után. Minden nap, használat után olajozza meg a kompresszort, hogy ne keletkezhessenek benne ásványi lerakódások (lásd a Kompresszor című részt a KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK című fejezetben)!

Szivattyúcsapágys/tömítések**MEGJEGYZÉS**

A motor komolyan megsérülhet, ha a karbantartás hiányából fakadóan tönkre mennek a szivattyú csapágys, vagy víz marad a szivattyúban hosszabb tárolás alatt és a csapágys korrodálnak. Hogy elkerülje a szivattyúcsapágys idő előtti kopását, végezze el a karbantartásokat és kezelje le őket tárolás előtt!

Az első 25 óra, vagy egy év használat után (amelyik előbb jön), ellenőriztesse a szivattyú csapágysait és tömítéseit egy Kawasaki szervizben; utána pedig 50 óránként, vagy évente (amelyik előbb jön)! A szivattyúcsapágysakat le kell kezelni minden hosszabb

tárolás előtt, hogy a víztől ne korrodálhassanak, és ne okozzanak komolyabb meghibásodást!

Tisztítás

- Mossa le a vízijármű külsejét és törölje szárazra!

MEGJEGYZÉS

Az erősebb tisztítószerek megtámadhatják a felületet, vagy feloldhatják a színeket. Hogy megóvja vízijárművét, csak gyenge tisztítószereket használjon, víz használata mellett!

- Vonja be vékonyan a fém alkatrészeket átható rozsdagátló spray-vel, pl. WD40, vagy BEL-RAY 6 az 1-ben, hogy megelőzze a korróziót!
- (Kivéve JS1500A) Vegye le az üléseket, vagy támassza ki őket 10 milliméteres távtartókkal, hogy a motortér megfelelően szellőzhessen és a pára ne csapódhasson ki!
- (JS1500A) Lazán illessze vissza a motorburkolatot és támassza ki 10 milliméteres távtartókkal, hogy a motortér megfelelően szellőzhessen és a pára ne csapódhasson ki.
- Takarja le a vízijárművet és tárolja tiszta, száraz helyen!

228 SZÁLLÍTÁS ÉS TÁROLÁS

MEGJEGYZÉS

A lábtartókon maradt víz hatására a festék felhólyagosodhat, vagy leperegphet. Tárolás közben ne hagyja, hogy víz gyűljön össze a lábtartókon! Ha a vízijárművet kint tárolja, még a takaró alatt is kerülhet rá víz, az ülés mindkét oldalán. Ha a tréleren tárolja a vízijárművet, emelje fel e tréler elejét, hogy a víz ne állhasson

(JS1500A)

MEGJEGYZÉS

A vezető tálcán maradt víz hatására a festék felhólyagosodhat, vagy leperegphet, a szőnyeg elválhat a hajótesttől. Tárolás közben ne hagyja, hogy víz gyűljön össze a vezető tálcán! Ha a vízijárművet kint tárolja, még a takaró alatt is kerülhet rá víz. Ha a tréleren tárolja a vízijárművet, emelje fel e tréler elejét, hogy a víz ne állhasson meg a vezető tálcán!

Selyemfényű felületek

A selyemfényű felületek tisztítása:

- A vízijármű mosásához mindig enyhe, semleges mosó-szert és vizet használjon!
- A selyemfényű hatás elmúlhat, ha túl erősen dörzsöli a felületet.

- Ha kérdése merülne fel, keressen fel egy hivatalos Kawasaki kereskedőt!

Kenés

- Végezze el az összes ajánlott kenést! (Lásd a Kenés című részt a KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK című fejezetben!)

Tárolás után

A következő részben arról lesz szó, hogy mit kell tenni, ha hosszabb tárolás után ismét használni kívánja a vízijárművét. Ehhez keressen fel egy Kawasaki JET SKI vízijármű szervizt, vagy tegye a következőket! Részletesebben lásd a KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK című fejezetet!

- Végezze el az összes ajánlott kenést (lásd a Kenés című részt)!
- Ellenőrizze a gáz és irányváltó szerkezeteket, nem akadoznak, vagy nem szorultak-e meg (kivéve JS1500A)! A gázkarnak elengedéskor vissza kell térnie eredeti helyzetébe.
- Ellenőrizze a gyújtógyertyákat (lásd a Gyújtógyertyák című részt)!
- Ellenőrizze a gumicsöveket, nem keményedtek-e fel, nem repedezettek, vagy lazák-e!
- (JT1500A/K) Fordítsa a vízijárművet a bal oldalára egy szivacsra és szerelje le a szivattyúburkolatot! Ellenőrizze a víztelenítő csöveket, nem keményedtek-e fel, nem repedezettek, vagy nem lazák-e!
- (JT1500A/K) Cserélje ki őket, ha szükséges! Szerelje vissza a burkolatot! Mielőtt meghúzná, kenje meg a csavarok meneteit csavarrögzítővel!

Meghúzási nyomaték:

7,8 N·m (0.80 kgf·m, 69 in·lb)

- (JT1500L/M/N) Állítsa az irányváltó kart "R (hátramenet)" helyzetbe!
- Ellenőrizze a hűtőcsöveket, nem keményedtek-e fel, nem repedezettek, vagy nem lazák-e!
- Ellenőrizze, hogy a hátsó leeresztődugók meg vannak-e húzva!
- Tisztítsa meg az akkumulátor kapcsait, és töltsse fel az akkumulátort, ha szükséges! (Lásd Akkumulátor!)
- Ellenőrizze a tűzoltókészülék töltöttségét!
- Töltsse fel a tankot és húzza meg a tanksapkát!

VIGYÁZAT

A benzin rendkívül tűzveszélyes és bizonyos körülmények között robbanásveszélyes. Hogy elkerülje a tüzet és a robbanást, húzza ki a motorleállító zsinór villáját a motorleállító kapcsolóból! Ne dohányozzon! Ügyeljen rá, hogy a helység legyen jól szellőztetett és ne legyen láng, szikra, vagy más gyújtóforrás a közelben; ez a különböző eszközök őrlángjára is vonatkozik!

- Szállítás, vagy tankolás után, a motor beindítása előtt, vegye ki az első tárolórekeszt, vegye le az üléseket néhány percre és szellőztesse ki a motorteret!

VIGYÁZAT

A motortérben felgyülemelő benzingőz meggyulladhat, vagy felrobbanhat. Hogy elkerülje a tüzet, vagy a robbanást, vegye le az ülést néhány percre és szellőztesse ki a motorteret!

(JS1500A)

- Szállítás, vagy tankolás után, a motor beindítása előtt, vegye le a motorburkolatot néhány percre és szellőztesse ki a motorteret!

VIGYÁZAT

A motortérben felgyülemelő benzingőz meggyulladhat, vagy felrobbanhat. Hogy elkerülje a tüzet, vagy a robbanást, vegye le a motorburkolatot néhány percre és szellőztesse ki a motorteret!

Ellenőrizze a benzinszivárgást! Javítsa ki, ha szükséges!

- Ellenőrizze a motorolaj szintet! Töltsse fel megfelelő olajjal, ha szükséges!



A kipufogógáz szén-monoxidot tartalmaz, ami egy színtelen, szagtalan, mérgező gáz. A szén-monoxid belégzése súlyos agykárosodást és halált okozhat. NE járassa a motort zárt térben! Csak jól szellőztetett helyen indítsa be a motort!

- Indítsa be a motort és járassa 15 másodpercig! Ellenőrizze, nincs-e benzin, olaj, vagy kipufogógáz szivárgás! Ha bármilyen szivárgást észlel, javítsa ki!

230 SZÁLLÍTÁS ÉS TÁROLÁS

MEGJEGYZÉS

Hogy elkerülje a túlmelegedésből adódó motor és kipufogórendszer sérüléseket, ne járassa a motort szárazon 15 másodpercnél hosszabb ideig! Soha ne járassa a motort szárazon maximális fordulatszámon!

- (Kivéve JS1500A) Illessze vissza az üléseket és rögzítse azokat biztonságosan!
- (JS1500A) Illessze vissza a motorburkolatot és rögzítse biztonságosan!

KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

Az ebben a fejezetben szereplő karbantartási és beállítási munkákat az Időszakos karbantartási táblázat szerint kell elvégezni, hogy a vízijármű megfelelő állapotban maradjon. Az első időszakos karbantartás különösen életbevágó, ezért azt nem szabad elmulasztani!

Alapvető műszaki tudással és a megfelelő szerszámokkal a legtöbb, ebben a fejezetben ismertetett karbantartási munkát el tudja végezni. Ha nincs megfelelő gyakorlata, vagy kétségei vannak a tudását illetően, hagyja a beállítási és karbantartási munkákat egy szakemberre!

Ne felejtse el, hogy a Kawasaki nem vállal semmilyen felelősséget a tulajdonos által végzett helytelen, vagy nem megfelelő beállításokból eredő sérülésekért, meghibásodásokért!



KÁROSANYAG KIBOCSÁTÁSI INFORMÁCIÓK

Károsanyag kibocsátási információk

Környezetünk védelmében, a Kawasaki felszerelt egy károsanyag kibocsátás csökkentő rendszert.

Károsanyag kibocsátás csökkentő rendszer

Ez a rendszer csökkenti a motor kipufogója által kibocsátott káros anyagok mennyiségét. Ennek a motornak az üzemanyagellátó, gyújtó, és kipufogórendszereit körültekintően tervezték és gyártották, így a motor gazdaságosan működik és alacsony a károsanyag kibocsátása.

Az üzemanyag követelményei

EZT A MOTORT CSAK ÓLOMMENTES BENZIN HASZNÁLATÁRA TERVEZTÉK.

(JT1500A/K, JS1500A) Minimum RON 91 oktánszám javasolt.

(JT1500L/M/N) Minimum RON 95 oktánszám javasolt.

Tilos hozzányúlni a károsanyag kibocsátás csökkentő rendszerhez!

Ne nyúljon az eredeti emisszió csökkentő rendszerrel összefüggő alkatrészekhez!

- * Elektronikus vezérlőegység
- * Benzinpumpa
- * Gyújtógyertyák
- * Injektorok
- * Kompresszor, intercooler és a nyomásszabályzó szelepek (JT1500L/M/N)
- * Fojtószelepház

Zajkibocsátás csökkentő rendszer

Ez a rendszer csökkenti a motor által keltett zajt.

A szívó és kipufogó oldali hangtompító rendszereket körültekintően tervezték és gyártották, hogy a motornak maximális teljesítmény mellett minimális legyen a zajkibocsátása.

Kérjük, ne nyúljon a következő, zajkibocsátással összefüggő alkatrészekhez!

Nyomócső kipufogó

Kipufogócsonk

Kipufogócső

Hangtompító

Szívócsatorna

Lángfogó (JT1500A)

Karbantartás és garancia

A megfelelő karbantartás szükséges a vízijármű károsanyag kibocsátásának alacsony szinten tartásához. Ez a kezelési útmutató tartalmazza az ehhez a motorhoz szükséges karbantartási ajánlásokat. Az időszakos karbantartási táblázatban megjelölt alkatrészeknek meg kell felelniük bizonyos szabványoknak.

Mint a vízijármű tulajdonosának, az Ön felelőssége, hogy a saját költségén, a megfelelő karbantartási munkákat elvégezzék a vízijárművön, a kezelési útmutatóban szereplők szerint.

A Kawasaki károsanyag kibocsátás csökkentő rendszerre vonatkozó korlátozott garancia előírja, hogy garanciális javításra vigye el a vízijárművét egy hivatalos Kawasaki szervizbe! Kérjük, olvassa el figyelmesen a garancia feltételeit és tegyen eleget a benne szereplő kötelezettségeinek, hogy érvényben maradjon a garanciája!

234 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

Időszakos karbantartási táblázat

MEGJEGYZÉS

Minden elindulás előtt végezze el a használat előtti ellenőrzéseket!

(JT1500A)

Művelet	Gyakoriság	Az első 10 óra után	25 óránként	50 óránként	100 óránként
Ellenőrizze a csöveket, bilincseket, csavarokat és rögzítőelemeket		●	●		
* Kenje meg a szivattyúcsapágyszekrényt/tömítéseket; ellenőrizze és cserélje a csapágyszekrényt/tömítéseket, ha szükséges		Az első 25 óra, vagy egy év után, amelyik előbb jön, azután 50 óránként, vagy évente, amelyik előbb jön			
Kenje meg a gázbowden csatlakozót a fojtószelepnél			●		
Kenje meg a gázbowdent ésrögzítőt a fojtószelepházánál			●		
○ Tisztítsa meg a gyertyákat és állítson hézagot (cserélje ki, ha szükséges)			●		
Kenje meg a kormány/irányváltó bowden gömbcsuklókat és kormánycsatlakozókat a nyomócsőnél/hátrameneti kapunál			●		
* Kenje meg a kormánytengelyt (szétszerelés után)			●		
○* Tisztítsa meg a benzinpumpa szűrőjét			●		
○* Ellenőrizze/állítsa be a szelephézagokat					●
Ellenőrizze/tisztítsa ki a légszűrő leeresztődugókat			●		
* Ellenőrizze/tisztítsa ki a légszűrőt				(vagy évente)	

KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK 235

Művelet	Gyakoriság	Az első 10 óra után	25 óránként	50 óránként	100 óránként
Cserélje le a motorolajat				(vagy évente)	
Cserélje ki az olajsűrőt					•
* Ellenőrizze/húzza meg a motortartó bakok csavarjait				(vagy évente)	
* Ellenőrizze a benzintank szellőző szelepét			•		
○ Ellenőrizze a gázvezérlést			•		
Öblítse ki a víztelenítő rendszert és a szűrőt			•		
Öblítse ki a hűtőrendszert (minden sós vízi használat után)			•		
* Ellenőrizze a szivattyúkereket (kiszerve)					•
* Ellenőrizze/cserélje ki a gumicsatlakozót					•
○* Ellenőrizze a fojtószelep rugót (cserélje ki a fojtószelepházat, ha szükséges)					•
* Ellenőrizze a kormány/irányváltó bowdent					•
Ellenőrizze a hátsó leeresztődugókat (cserélje ki, ha szükséges)				•	
Ellenőrizze az akkumulátor csatlakozóit			•		
* Cserélje ki a benzincsőveket		5 évente			

236 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

(JT1500K)

Művelet	Gyakoriság	Az első 10 óra után	25 óránként	50 óránként	100 óránként
Ellenőrizze a csöveket, bilincseket, csavarokat és rögzítőelemeket		●	●		
* Kenje meg a szivattyúcsapágysapkákat/tömítéseket; ellenőrizze és cserélje a csapágysapkákat/tömítéseket, ha szükséges	Az első 25 óra, vagy egy év után, amelyik előbb jön, azután 50 óránként, vagy évente, amelyik előbb jön				
Kenje meg a gázbowden csatlakozót a fojtószelepnél			●		
Kenje meg a gázbowdent ésrögzítőt a fojtószelepházánál			●		
○ Tisztítsa meg a gyertyákat és állítson hézagot (cserélje ki, ha szükséges)			●		
Kenje meg a kormány/irányváltó bowden gömbcsuklókat és kormánycsatlakozókat a nyomócsőnél/hátrameneti kapunál			●		
* Kenje meg a kormánytengelyt (szétszerelés után)			●		
○* Tisztítsa meg a benzinpumpa szűrőjét			●		
○* Ellenőrizze/állítsa be a szelephézagokat					●
Ellenőrizze/tisztítsa ki a légszűrő leeresztődugókat			●		
Cserélje le a motorolajat			(vagy évente)		
Cserélje ki az olajsűrőt					●
* Ellenőrizze/húzza meg a motortartó bakok csavarjait				(vagy évente)	
* Ellenőrizze a benzintank szellőző szelepet			●		

KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK 237

Művelet	Gyakoriság	Az első 10 óra után	25 óránként	50 óránként	100 óránként
○ Ellenőrizze a gázvezérlést			●		
Öblítse ki a víztelenítő rendszert és a szűrőt			●		
Öblítse ki a hűtőrendszert (minden sós vízi használat után)			●		
* Ellenőrizze a szivattyúkereket (kiszerve)					●
* Ellenőrizze/cserélje ki a gumicsatlakozót					●
○* Ellenőrizze a fojtószelep rugót (cserélje ki a fojtószelepházat, ha szükséges)					●
* Ellenőrizze a kormány/irányváltó bowdent					●
Ellenőrizze a hátsó leeresztődugókat (cserélje ki, ha szükséges)				●	
Ellenőrizze az akkumulátor csatlakozóit és töltöttségét			●		
* Cserélje ki a benzincsőveket		5 évente			

238 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

(JT1500L/M/N)

Művelet	Gyakoriság	Az első 10 óra után	25 óránként	50 óránként	100 óránként
* Ellenőrizze a kompresszor hajtószíjának épségét/kopottságát		●	●		
* Vonja be korróziógátló spray-vel a kompresszor lapátait		Minden használat után			
Ellenőrizze a csöveket, bilincseket, csavarokat és rögzítőelemeket		●	●		
* Kenje meg a szivattyúcsapágyakat/tömítéseket; ellenőrizze és cserélje a csapágyakat/tömítéseket, ha szükséges		Az első 25 óra, vagy egy év után, amelyik előbb jön, azután 50 óránként, vagy évente, amelyik előbb jön			
Kenje meg a gázbowden csatlakozót a fojtószelepnél			●		
Kenje meg a gázbowdent ésrögzítőt a fojtószelepháznál			●		
○ Tisztítsa meg a gyertyákat és állítson hézagot (cserélje ki, ha szükséges)			●		
Kenje meg a kormány/irányváltó bowden gömbcsuklókat és kormánycsatlakozókat a nyomócsőnél/hátrameneti kapunál			●		
* Kenje meg a kormánytengelyt (szétszerelés után)			●		
○* Tisztítsa meg a benzinpumpa szűrőjét			●		
○* Ellenőrizze/állítsa be a szelephézagokat					●
Ellenőrizze/tisztítsa ki a légszűrő leeresztődugókat			●		
Cserélje le a motorolajat			(vagy évente)		
Cserélje ki az olajsűrőt					●

KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK 239

Művelet	Gyakoriság	Az első 10 óra után	25 óránként	50 óránként (vagy évente)	100 óránként
* Ellenőrizze/húzza meg a motortartó bakok csavarjait					
* Ellenőrizze a benzintank szellőző szelepét			•		
○ Ellenőrizze a gázvezérlést			•		
Öblítse ki a víztelenítő rendszert és a szűrőt			•		
Öblítse ki a hűtőrendszert (minden sós vízi használat után)			•		
* Ellenőrizze a szivattyúkereket (kiszerve)					•
* Ellenőrizze/cserélje ki a gumicsatlakozót					•
○* Ellenőrizze a fojtószelep rugót (cserélje ki a fojtószelepházat, ha szükséges)					•
* Ellenőrizze a kormány/irányváltó bowdent					•
Ellenőrizze a hátsó leeresztődugókat (cserélje ki, ha szükséges)				•	
Ellenőrizze az akkumulátor csatlakozóit és töltöttségét			•		
* Cserélje ki a benzincsőveket		5 évente			
* Ellenőrizze a kipufogó szűrőt, cserélje ki, ha sérült, vagy korrodált			•		

240 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

(JS1500A)

Művelet	Gyakoriság	Az első 10 óra után	25 óránként	50 óránként	100 óránként
Ellenőrizze a csöveket, bilincseket, csavarokat és rögzítőelemeket		●	●		
* Kenje meg a szivattyúcsapágynyakokat/tömítéseket; ellenőrizze és cserélje a csapágynyakokat/tömítéseket, ha szükséges	Az első 25 óra, vagy egy év után, amelyik előbb jön, azután 50 óránként, vagy évente, amelyik előbb jön				
Kenje meg a gázbowden csatlakozót a fojtószelepnél			●		
Kenje meg a gázbowdent és rögzítőt a fojtószelepházánál			●		
○ Ellenőrizze a gyertyákat (cserélje ki, ha szükséges)			●		
Kenje meg a kormánybowden gömbcsuklókat és kormánycsatlakozókat a nyomócsőnél			●		
* Kenje meg a kormánytengelyt			●		
○* Tisztítsa meg a benzinpumpa szűrőjét			●		
* Tisztítsa meg a fojtószelepházát			●		
○* Ellenőrizze/állítsa be a szelephézagokat					●
Ellenőrizze/tisztítsa ki a légszűrő leeresztődugókat			●		
Cserélje le a motorolajat				(vagy évente)	
* Cserélje ki az olajsűrűt					●
* Ellenőrizze/húzza meg a motortartó bakok csavarjait				(vagy évente)	

KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK 241

Művelet	Gyakoriság	Az első 10 óra után	25 óránként	50 óránként	100 óránként
* Ellenőrizze a benzintank szellőző szelepét			●		
* Ellenőrizze/tisztítsa ki a légszűrőház belsejét			●		
○ Ellenőrizze a gázvezérlést			●		
Öblítse ki a víztelenítő rendszert és a szűrőt			●		
Öblítse ki a hűtőrendszert (minden sós vízi használat után)			●		
* Ellenőrizze a szivattyúkerekék épségét					●
* Ellenőrizze/cserélje ki a gumicsatlakozót					●
○ * Ellenőrizze a fojtószelep rugót (cserélje ki a fojtószelepházat, ha szükséges)					●
* Ellenőrizze a kormánybowdent					●
Ellenőrizze a hátsó leeresztődugókat (cserélje ki, ha szükséges)				●	
Ellenőrizze az akkumulátor csatlakozóit és töltöttségét			●		
* Cserélje ki a benzincsőveket		5 évente			

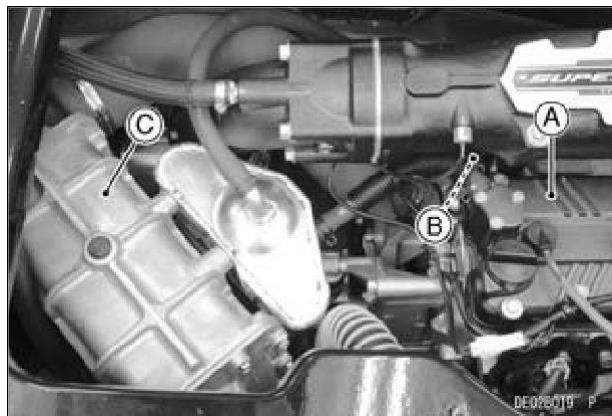
*: Ezeknek a műveleteknek az elvégzéséhez célszerszámokra van szükség. Keressen fel egy hivatalos Kawasaki JET SKI vízijármű szervízt, ha Önnek nincsenek meg a célszerszámai és a műszaki ismeretei!

○: Károsanyag kibocsátás csökkentő rendszerrel összefüggő alkatrész

Kompresszor (JT1500L/M/N)

Ezt a vízijárművet felszerelték egy kompresszorral és egy intercoolerrel, amely alkatrészek fontos szerepet játszanak a motor nagy teljesítményének elérésében.

Kérjen fel egy hivatalos szervizt az időszakos karbantartási táblázat szerinti karbantartásához, vagy a tárolás előtti kezeléséhez!



- A. Motor
- B. Kompresszor
- C. Intercooler

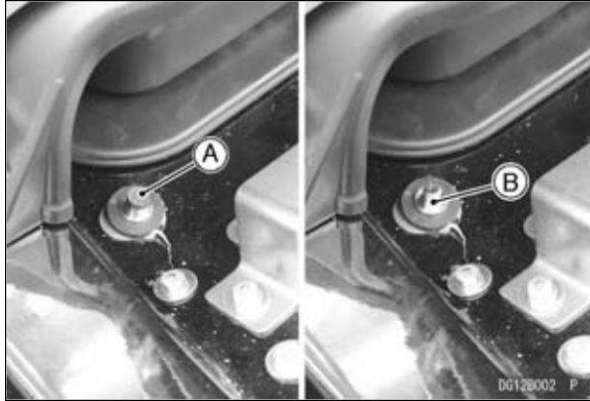
MEGJEGYZÉS

A kompresszoron keresztül áramló levegő páratartalma kicsapódhat használat után és hosszabb állás során ásványi lerakódások is keletkezhetnek a belső alkatrészekben, amiktől a kompresszor meg is szorulhat, különösen sós vízben való használat után. Minden nap, használat után olajozza meg a kompresszort, hogy ne keletkezhessenek benne ásványi lerakódások!

A kompresszor kenése

- Vegye le az első ülést (lásd az Ülészárak című részt az ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK című fejezetben)!
Vegye le a feltöltő csatlakozó kupakját!
- Indítsa be a motort és járassa alapjáraton!
- Fújjon be a feltöltő csatlakozón keresztül a kereskedelemben is kapható olaj spray-t 10 másodpercen keresztül!
- Állítsa le a motort!

- Szerelje vissza az leszerelt alkatrészeket!



A. Kupak
B. Feltöltő csatlakozó

MEGJEGYZÉS

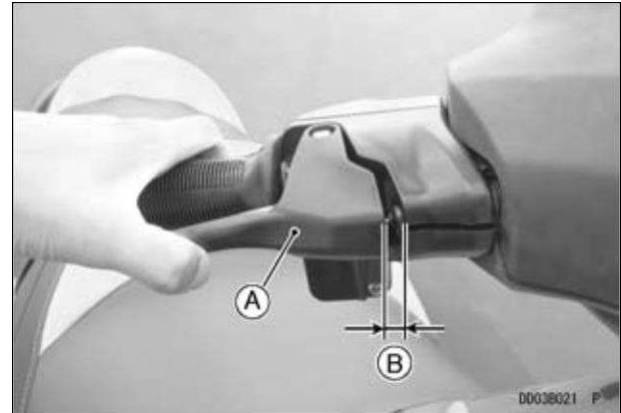
Hogy elkerülje a túlmelegedés okozta motor és kipufogókárosodást, ne járassa a motort szárazon egyszerre 15 másodpercnél hosszabb ideig! Soha ne járassa a motort maximális fordulatszámon, ha nincs a vízben!

Bowdenek

A gázkar holtjátékának ellenőrzése

A gázkarnál holtjátéknak kell lennie.

- Mérje meg a gázkar elmozdulását, míg a motor el nem kezd felpörögni! A holtjátéknak 2 mm-nek kell lennie.
- Ha a holtjáték nem megfelelő, állítsa be!



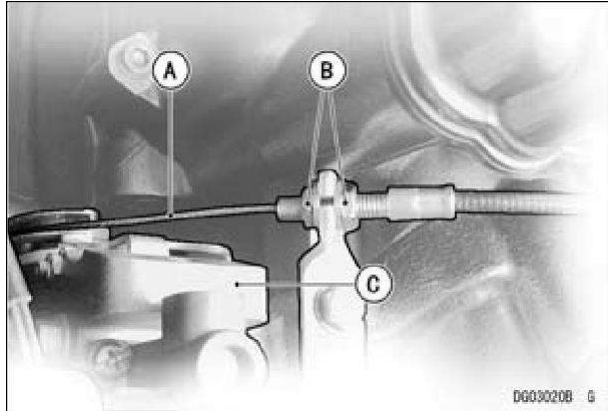
A. Gázkar
B. Kb. 2 mm (0.08in.)

A gázkar holtjátékának beállítása (JT1500A/K, JS1500A)

- Lazítsa meg és forgassa el a kontraanyákat a gázbowden végén, amíg el nem éri a megfelelő holtjátékot!
- Húzza meg a kontraanyákat!

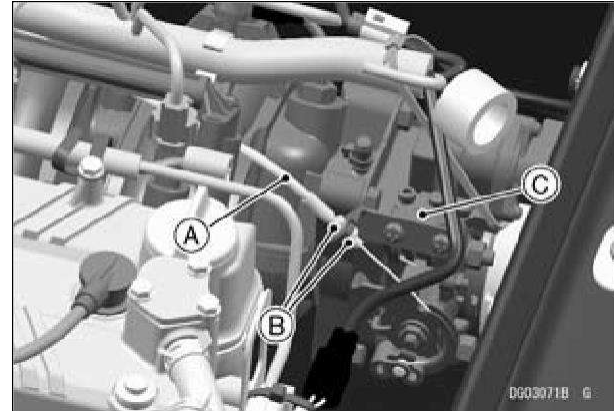
244 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

(JT1500A/K)



- A. Gázbowden
- B. Kontraanyák
- C. Fojtószelepház

(JS1500A)



- A. Gázbowden
- B. Kontraanyák
- C. Fojtószelepház

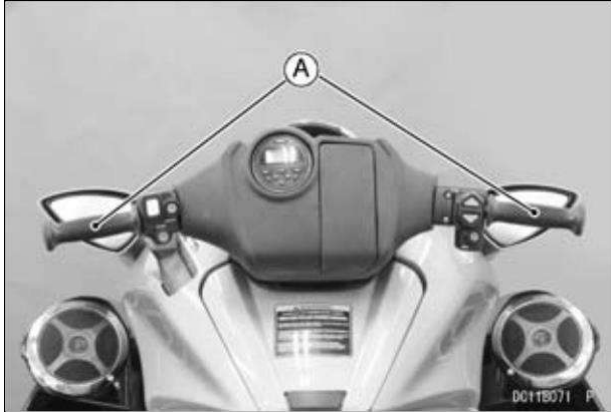
A gázkar holtjátékának beállítása (JT1500L/M/N)

Ezt a vízijárművet elektronikus fojtószeleppel szerelték fel.

A beállítást bízza egy hivatalos Kawasaki JET SKI vízijármű szervizre!

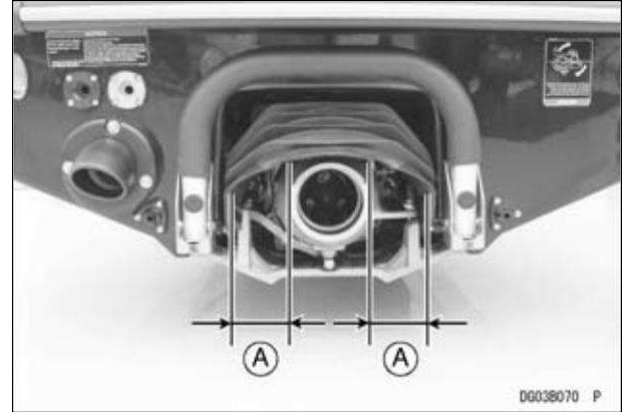
A kormánybowden beállítása (kivéve JS1500A)

- Állítsa a kormányt egyenes helyzetbe!



A. Kormány

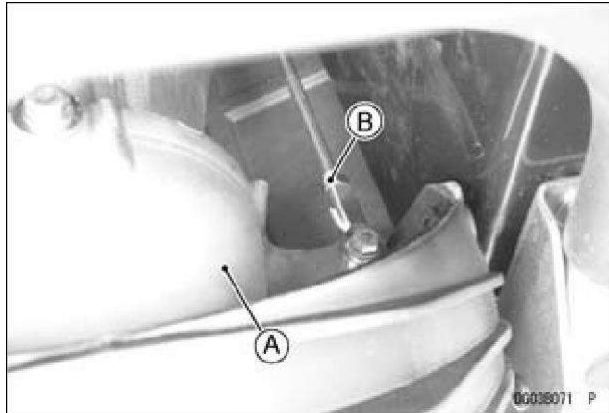
- Ellenőrizze, hogy a nyomócső két széle egyenlő távolságra van-e a hátrameneti kapu konzoljától!



A. Egyenlő

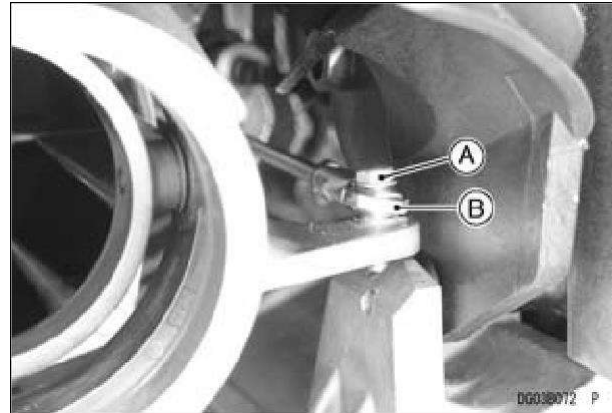
- Ha nem, állítsa be a kormánybowdent!
- (JT1500L/M/N) Állítsa az irányváltó kart "R (hátramenet)" helyzetbe!
- Lazítsa meg a kontraanyát a kormánybowden végén, a nyomócső jobb oldalán!

246 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK



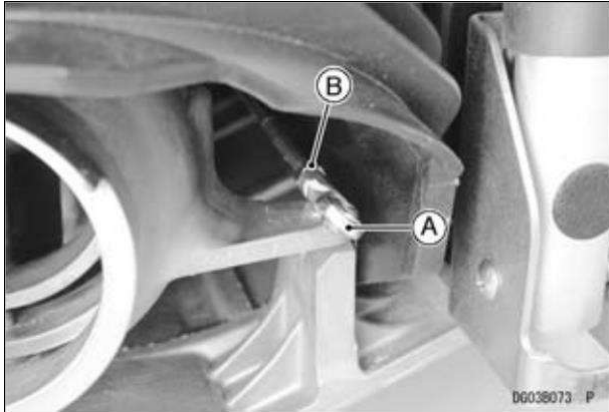
A. Nyomócső
B. Kontraanya

- (JT1500L/M/N) Állítsa az irányváltó kart "F (előremenet)" helyzetbe!
- Csavarja ki a csavart és vegye le a csatlakozót a nyomócsőről!



A. Csavar
B. Csatlakozó

- Állítsa egyenesbe a kormányt!
- A beállításhoz csavarja el a csatlakozót a kormánybowden végén!



A. Csatlakozó

B. Kontraanya

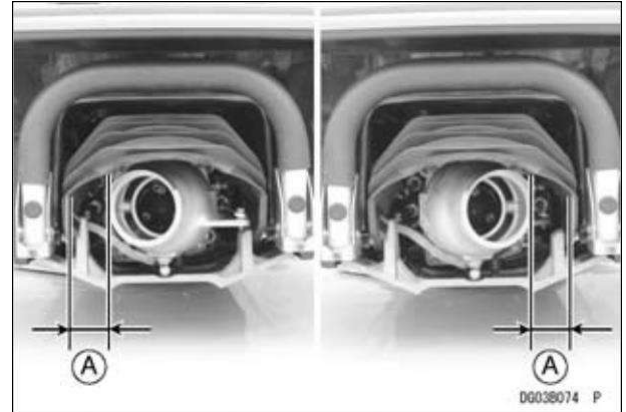
- Szerelje vissza a csatlakozót és ellenőrizze a beállítást!

Kenjen csavarrögzítőt a csavar meneteire! Húzza meg a csatlakozó csavarját!

Meghúzási nyomaték:

9,8 N·m (1.0 kgf·m, 87 in·lb)

- Ellenőrzésképpen fordítsa el a kormányt ütközésig jobbra, majd balra és mérje meg a nyomócső széle és a hátrameneti kapu konzolja közötti távolságot! Mindkét véghelyzetben egyenlőnek kell lennie.



A. Egyenlő

A kormánybowden beállítása (JS1500A)

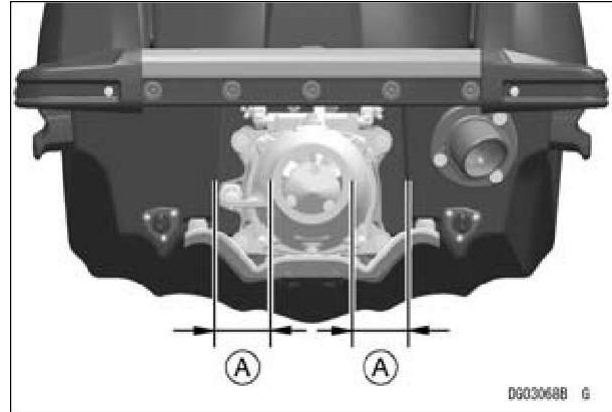
- Állítsa egyenesbe a kormányt!

248 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK



A. Kormány

- Ellenőrizze, hogy a nyomócső széle egyenlő távolságra van-e a szivattyúház mélyedésének széleitől!



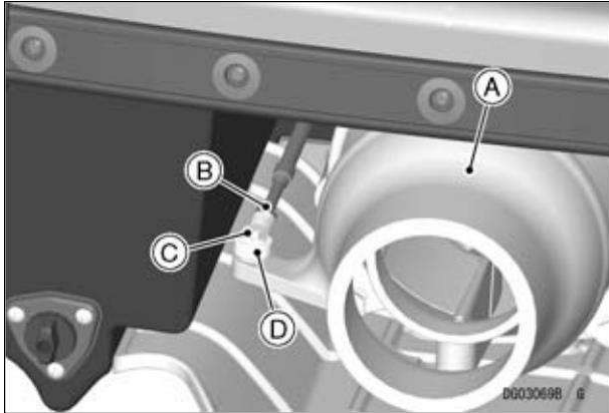
A. Egyenlő

Ha nem, állítsa be a kormánybowdent!

- Lazítsa meg a kontraanyát a kormánybowden végén, a nyomócső bal oldalán.
- Csavarja ki a csavart és vegye le a csatlakozót a nyomócsőről!

KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK 249

a szivattyúház mélyedésének szélei közötti távolságot! Mindkét véghelyzetben egyenlőnek kell lennie.



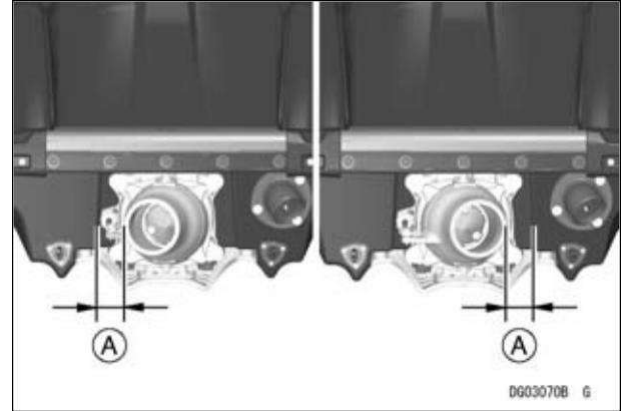
- A. Nyomócső
- B. Kontraanya
- C. Csatlakozó csavar
- D. Csatlakozó

- Állítsa egyenesbe a kormányt!
- Forgassa el a csatlakozót a bowden végén a beállításhoz!
- Szerelje vissza a csatlakozót és ellenőrizze a beállítást!
- Kenjen menetrögzítőt a csavar meneteire, majd húzza meg a csavart!

Meghúzási nyomaték:

9,8 N·m (1.0 kgf·m, 87 in·lb)

- Ellenőrzésképpen fordítsa el a kormányt ütközésig jobbra, majd balra és mérje meg a nyomócső széle és



A. Egyenlő

A kormánybowden ellenőrzése

A kormánybowdent ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki JET SKI vízijármű szervizben! Ha nehéz kormányozni, vagy akadozik a kormány, ellenőriztesse a kormánybowdent egy Kawasaki szervizben!

MEGJEGYZÉS

○ A kormánybowden mindkét vége szigetelt, így nem kell kenni.

A trim-vezérlő bowden ellenőrzése (JT1500L/M/N)

A trim-vezérlő bowdent ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki JET SKI vízijármű szervizben!

250 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

Ha a trim-vezérlés akadozik, ellenőriztesse a trim-vezérlő bowdent egy Kawasaki szervizben!

MEGJEGYZÉS

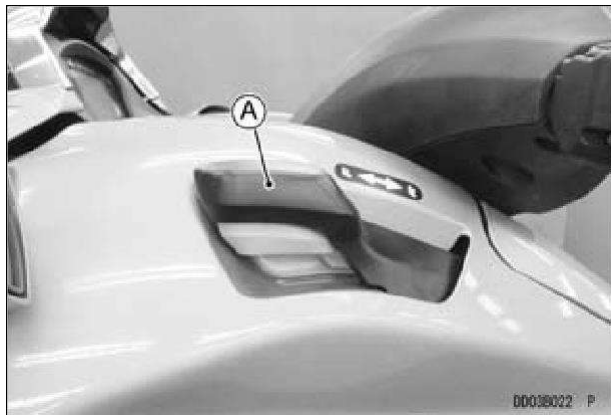
○ A trim-vezérlő bowden mindkét vége szigetelt, így nem kell kenni.

A trim-vezérlő bowden beállítása (JT1500L/M/N)

A trim-vezérlő bowdent ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki JET SKI vízijármű szervizben!

Az irányváltó bowden beállítása (kivéve JS1500A)

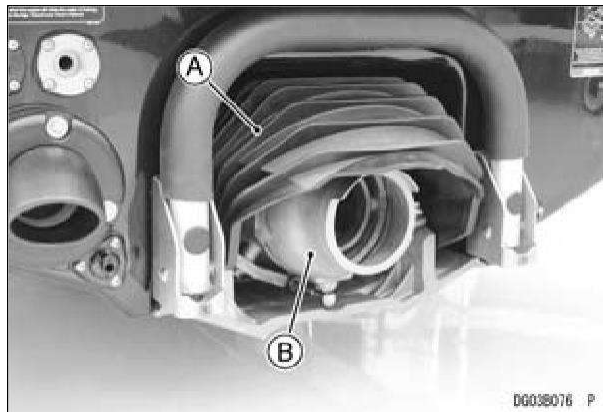
● Állítsa az irányváltó kart "F (előremenet)" helyzetbe!



A. Irányváltó kar ("F" helyzet)

● A hátrameneti kapu alsó szélének kissé a nyomócső felső szélé felett kell lennie, hogy ne érje el a vízsu-

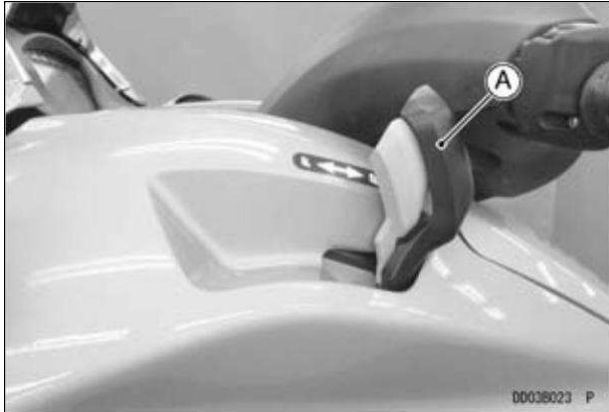
gár, ami a nyomócsövön keresztül távozik a szivattyúból.



A. Hátrameneti kapu

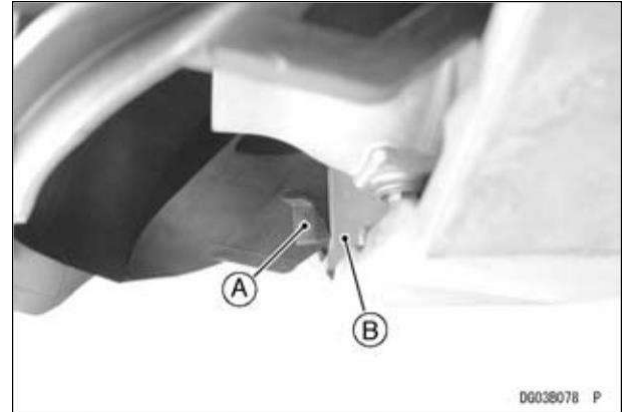
B. Nyomócső

● Állítsa az irányváltó kart "R (hátramenet)" helyzetbe!



A. Irányváltó kar ("R" helyzet)

- A hátrameneti kapu alsó ütközőjének a szivattyúfedél végén kell nyugodnia.



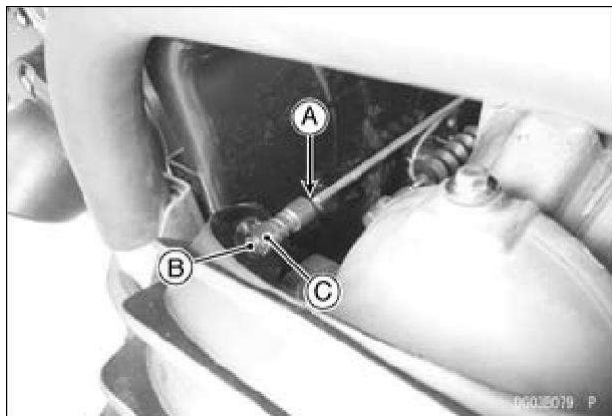
A. Ütköző

B. A szivattyúfedél vége

Ha bármelyik véghelyzet nem megfelelő, állítsa be az irányváltó bowdent!

- Állítsa az irányváltó kart "R (hátramenet)" helyzetbe!
- Lazítsa meg az irányváltó rudazat végén lévő kontra-
anyát!

252 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

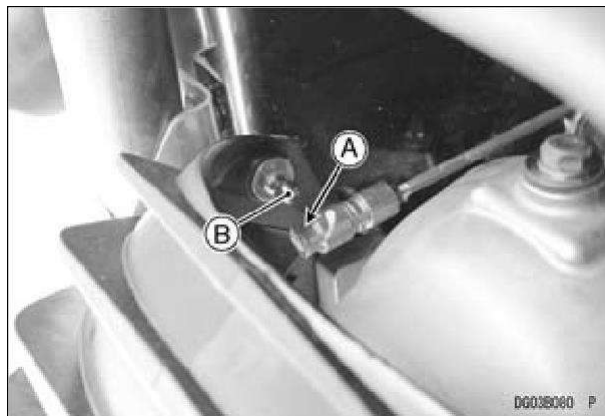


- A. Kontraanya
B. Gömbcsukló
C. Hüvely

- Csúsztassa hátra a külső hüvelyt és vegye le a csatlakozót a gömbcsuklóról!
- Csavarja a csatlakozót addig, amíg a hátrameneti kapu alsó éle 2-3 milliméteres holtjátékkal a nyomócső teteje felett nem lesz, ha az irányváltó kar "F" helyzetben áll!

MEGJEGYZÉS

- A fenti helyzetben, a csatlakozónak legalább 5 milliméterre becsavarva kell lennie.



- A. Furat
B. Gömbcsukló

- Ellenőrizze a beállítást újra!
- Ha megfelelő, húzza meg a kontraanyát!

Az irányváltó bowden ellenőrzése

Az irányváltó bowden ellenőrzését ajánlatos egy hivatalos Kawasaki JET SKI vízijármű szervizben elvégeztetni. Ha az irányváltó kar akadozik, keressen fel egy szervizt és ellenőriztesse a bowdent!

MEGJEGYZÉS

- Az irányváltó bowden mindkét vége szigetelt, így nem kell kenni.

Üzemanyagellátó rendszer

A fojtószelep beállítása

Alapjárat

Az alapjárat beállítását ajánlatos egy hivatalos Kawasaki JET SKI vízijármű szervizben elvégeztetni. Ha az alapjárat nem stabil, ellenőriztesse a fojtószelepházat egy szervizben!

Alapjárat

1 300 ±100 1/min - vízben

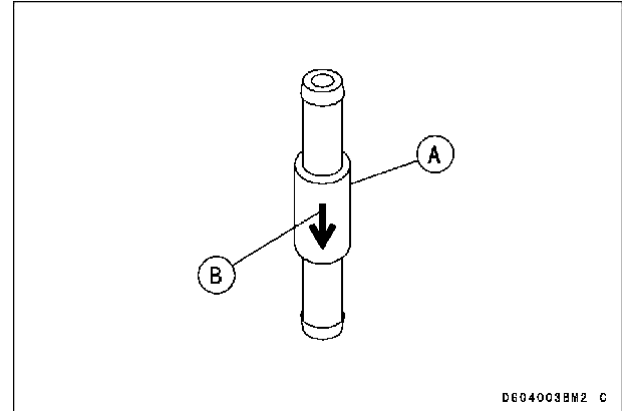
1 300 ±100 1/min - szárazon

Nagyobb tengerszint feletti magasságban

Nagyobb tengerszint feletti magasságban való használatához nem kell beállítást végezni, mert az ECU (vezérlőegység) automatikusan állítja a benzin/levegő keveréket.

Benzintank szellőző szelep

A benzintankot ellátták egy szellőzőcsővel. Egy kis műanyag szelepet helyeztek el a csőben, ami beengedi a levegőt, de ha a vízijármű felborul, korlátozza a víz bejutását a tankba. Ellenőriztesse a szelepet egy hivatalos Kawasaki JET SKI vízijármű szervizben, az időszakos karbantartási táblázatnak megfelelően!



A. Szelep

B. Átfolyási irány

Benzinpumpa szűrő

A vízijármű benzinpumpáját felszerelték egy szűrővel, hogy meggátolja a szennyeződések és idegen anyagok bejutását a benzincsőbe.

Tisztítsa ki a szűrőt egy hivatalos Kawasaki JET SKI vízijármű szervizben, az időszakos karbantartási táblázatnak megfelelően!

Benzincső

A gumicsövek idővel tönkre mennek. Használat előtt, hosszabb tárolás előtt és után, ellenőriztesse az üzemanyagellátó rendszert egy hivatalos Kawasaki JET SKI vízijármű szervizben!

VIGYÁZAT

A benzin rendkívül gyúlékony és bizonyos körülmények között tüzet és robbanást okozhat. A benzincsőben használat közben nagy nyomású benzin áramlik. Ha a cső megrepedt az elhasználódástól, vagy egy csatlakozó lelazult, nagy nyomású benzin spriccelhet ki, ami tüzet, vagy robbanást okozhat. Ne indítsa be a motort, ha a cső sérült, vagy egy csatlakozó laza!

Motorolaj

Hogy a motor megfelelően működhessen, az olajat a megadott szinten kell tartani benne, és az időszakos karbantartási táblázatban megadottak szerint le kell cserélni az olajsűrővel együtt. Nem csak szennyeződés és fémgörgács gyűlik össze az olajban, hanem idővel veszít kenési képességeiből is.

Az olaj követelményei (JT1500A/K, JS1500A)

Típus:	API SG, SH, SJ, SL, vagy SM, JASO MA, MA1, vagy MA2
Viszkozitás:	SAE10W-40
Mennyiség:	4,0 L (4.2 US qt) olajsűrő csere nélkül. 4,2 L (4.4 US qt) olajsűrő cserével. 5,0 L (5.3 US qt) ha a motor teljesen üres.

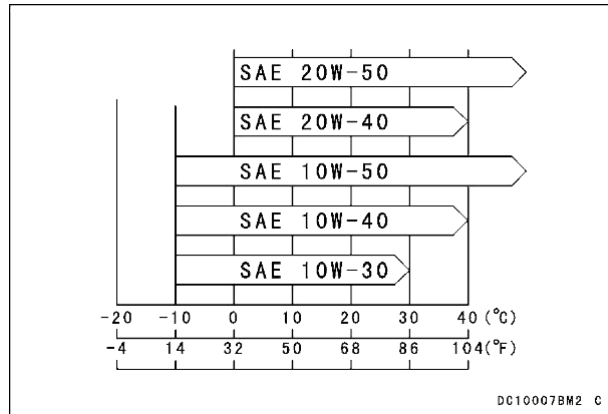
Az olaj követelményei (JT1500L/M/N)

Típus:	API SG, SH, SJ, SL, vagy SM, JASO MA, MA1, vagy MA2
Viszkozitás:	SAE10W-40
Mennyiség:	4,5 L (4.8 US qt) olaj és olajsűrő cserével 5,5 L (5.8 US qt) ha a motor teljesen üres.

MEGJEGYZÉS

- *Ne adjon semmilyen kémiai adalékot az olajhoz! Az itt megadott olajok biztosítják a szükséges kenést a motor számára.*

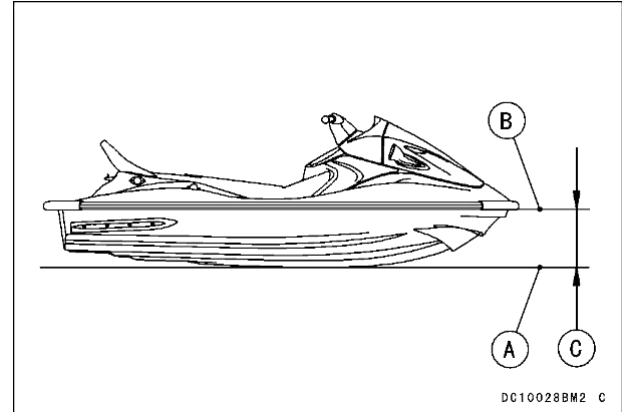
Bár 10W-40 a motorolaj ajánlott viszkozitása a legtöbb esetre, de a használati hely környezeti hőmérsékletnek megfelelően ezt meg kell változtatni.



Az olajsztint ellenőrzése (JT1500A/K, JS1500A)

- Minden nap, elindulás előtt ellenőrizze az olajsztintet és töltsön utána, ha szükséges! Lásd a Használati előtti ellenőrzések című részt a Használati utasítások című fejezetben!

- Az olajsztint ellenőrzésekor tartsa a hajótestet vízszintesen oldal és hosszirányban is, amennyire lehetséges!



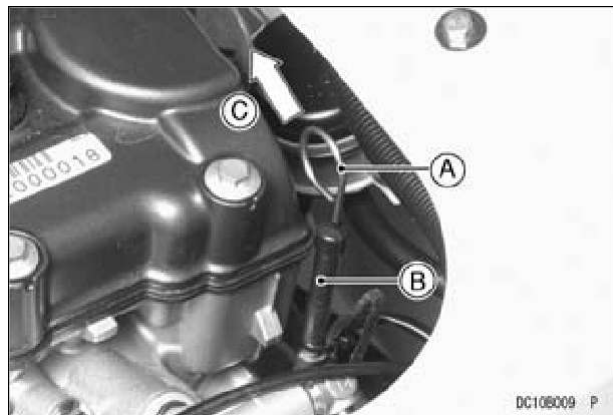
- A. Vízszintes talaj
- B. Oldalsó perem
- C. Párhuzamos

- Húzza ki a nívópálcát, törölje szárazra, dugja vissza úgy, hogy a fogó része a hajótest bal oldala felé nézzen, majd vegye ki újra és ellenőrizze rajta az olajsztintet!

MEGJEGYZÉS

- *Ha a nívópálcát nem a megfelelő helyzetbe helyezi vissza, a szint leolvasása nem lesz megfelelő.*

256 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

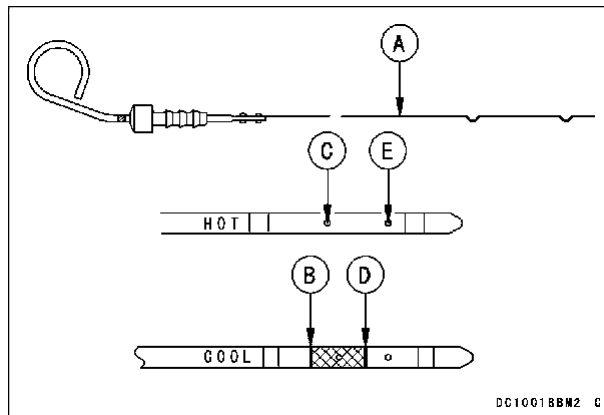


- A. Nívópálca
- B. Nívópálca cső
- C. Bal oldal

- Az olajszintnek a "H" (magas) és "L" (alacsony) szintjelek közt kell lennie. A hideg (COOL) jelet nézze!

MEGJEGYZÉS

- Legyen óvatos, mert a nívópálcán különböző szintjelek vannak aszerint, hogy az olaj hideg, vagy meleg. Lásd a következő ábrát!



- A. Nívópálca
- B. "H" (magas) hideg magas szint
- C. "H" (magas) meleg magas szint
- D. "L" (alacsony) hideg alacsony szint
- E. "L" (alacsony) meleg alacsony szint

- Ha az olajszint alacsony, töltsé fel az "alacsony" szintig! Ugyanazt a típusú és márkájú olajat használja, mint ami a motorban van!

MEGJEGYZÉS

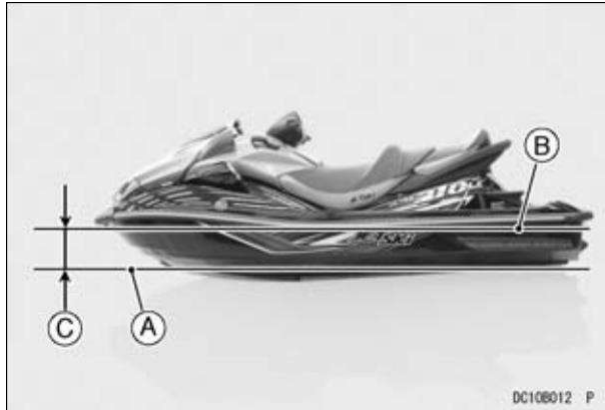
Ne engedje, hogy szennyeződés, vagy idegen anyag kerüljön a motorba, mert ezek komoly motormeghibásodást okozhatnak!

Az olajszint ellenőrzése (JT1500L/M/N)

- Minden nap, elindulás előtt ellenőrizze az olajszintet és töltsön utána, ha szükséges!

Lásd a Használat előtti ellenőrzések című részt a Használati utasítások című fejezetben!

- Az olajszint ellenőrzésekor tartsa a hajótestet vízszintesen oldal és hosszirányban is, amennyire lehetséges!

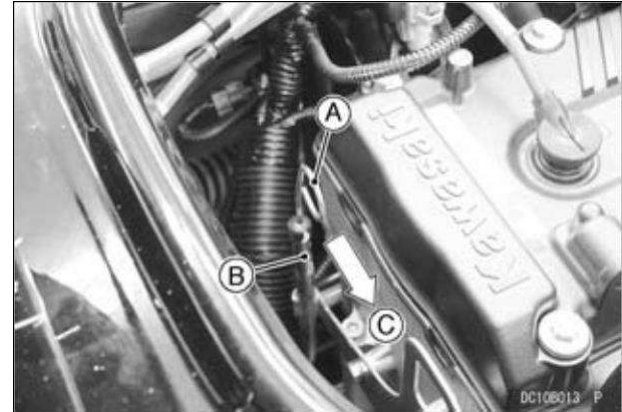


- A. Vízszintes talaj
- B. Oldalsó perem
- C. Párhuzamos

- Húzza ki a nívópálcát, törölje szárazra, dugja vissza úgy, hogy a fogó része a hajótest bal oldala felé nézzen, majd vegye ki újra és ellenőrizze rajta az olajszintet!

MEGJEGYZÉS

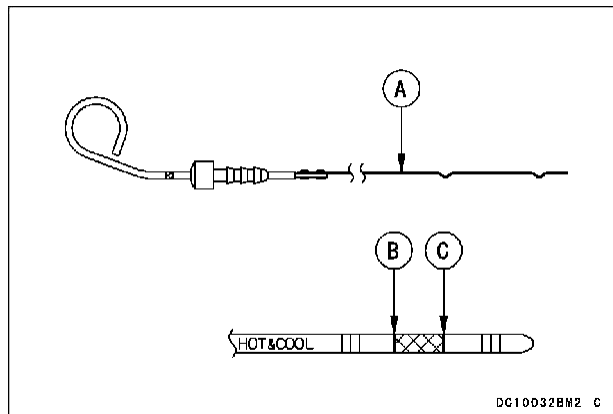
- Ha a nívópálcát nem a megfelelő helyzetbe helyezi vissza, a szint leolvasása nem lesz megfelelő.



- A. Nívópálca
- B. Nívópálca cső
- C. Bal oldal

- Az olajszintnek a "H" (magas) és "L" (alacsony) szintjelek közt kell lennie.

258 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK



- A. Nívópálca
- B. "H" (magas) szint
- C. "L" (alacsony) szint

- Ha az olajszint alacsony, töltsse fel az "alacsony" szintig! Ugyanazt a típusú és márkájú olajat használja, mint ami a motorban van!

MEGJEGYZÉS

Ne engedje, hogy szennyeződés, vagy idegen anyag kerüljön a motorba, mert ezek komoly motormeghibásodást okozhatnak!

Olaj és olajsűrő csere (JT1500A/K)

Az időszaks karbantartási táblázatban megadottak szerint cserélje le a motorolajat és olajsűrőt:

- Állítsa a hajótestet vízszintesre oldal és hosszirányban is, amennyire lehetséges!

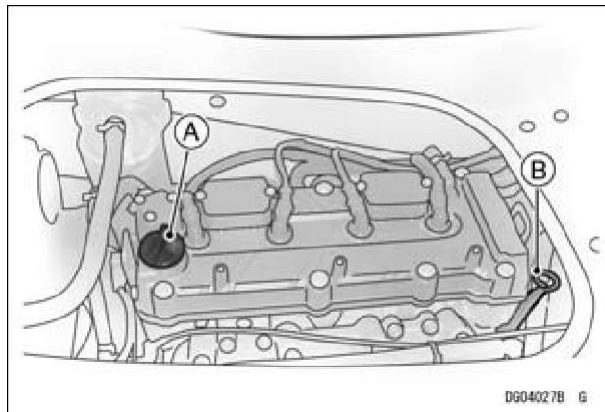
- Indítsa be a motort egy jól szellőzött helyen és közben öblítse a hűtőrendszert!

MEGJEGYZÉS

A motornak már járnia kell, mikor megnyitja a vizet és előbb a vizet kell elzárni, azután a motort leállítani.

Ne járassa a motort hűtővíz nélkül 15 másodpercnél hosszabb ideig!

- Melegítse be a motort, majd állítsa le!
- Távolítsa el az olajbetöltő sapkát és a nívópalcát!



- A. Olajbetöltő sapka
- B. Nívópálca

MEGJEGYZÉS

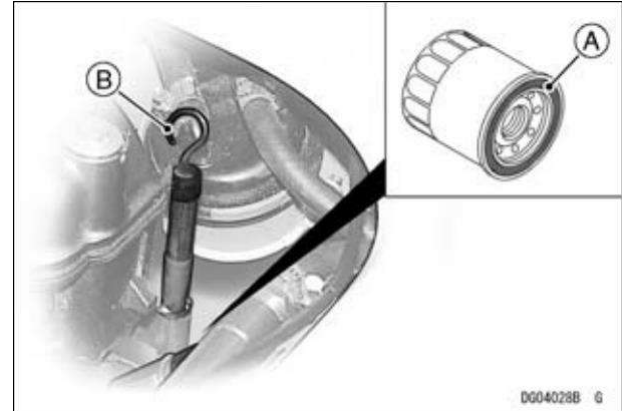
Ne engedje, hogy szennyeződés, vagy idegen anyag kerüljön a motorba, mert ezek komoly motormeghibásodást okozhatnak!

- Szivattyúzza ki teljesen az olajat a nívópálca csövén keresztül egy vákuumpumpával!

⚠ VIGYÁZAT

A fáradt olaj mérgező és szennyezi a környezetet. Hogy megóvja a környezetet, ne öntse ki a fáradt olajat; mindig vigye el egy hivatalos újrahasznosító központba!

- Tegyen egy rongyot az olajszűrő alá, hogy felfogja a szűrőből kicsepegő olajat!
- Csavarja le az olajszűrőt!



A. Olajszűrő
B. Nívópálca

- Kenjen vékonyan olajat a tömítésére, és húzza meg az új olajszűrőt!

Olajszűrő meghúzási nyomaték:
18 N·m (1.8 kgf·m, 13 ft·lb)

- Töltse fel az olajat a nívópálca "H" (magas) szintjeléig! (Használja a hideg (COOL) szintjeleket!)

MEGJEGYZÉS

○ *Ne töltse túl az olajat! Ha túltöltötte, szivattyúzza ki a felesleget!*

Helyezze vissza az olajbetöltő sapkát és a nívópalcát!

- Járassa a motort néhány percre, miközben öblíti a hűtőrendszert (lásd a Hűtőrendszer öblítése című részt)!

260 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

VIGYÁZAT

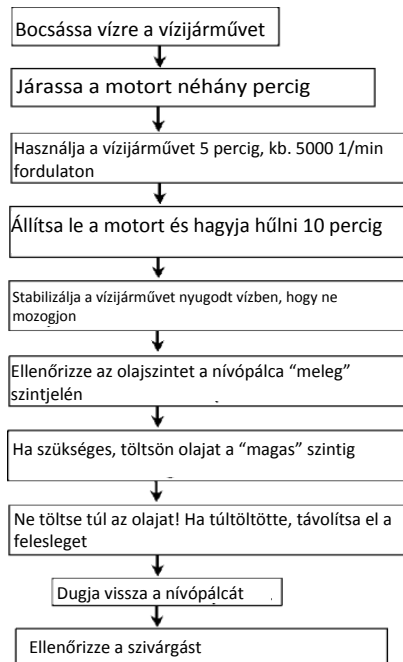
Ha előbb a vízcsapot nyitja ki, a víz visszafolyhat a kipufogón keresztül a motorba, ahol komoly hibákat okozhat. Hogy ezt elkerülje, először mindig a motort indítsa be és utána nyissa ki a vízcsapot!

- Az olajszintnek a nívópálca "H" (magas) és "L" (alacsony) szintjei között kell lennie.
- Ellenőrizze, hogy nincs-e olajszivárgás a motortérben!

MEGJEGYZÉS

- *Ehhez a művelethez műszaki tudásra és szerszámokra van szükség. Ha meghaladja képességeit, keressen fel egy Kawasaki szervizt!*

Miután betöltötte az olajat, mérje meg az olajszintet a következők szerint:



MEGJEGYZÉS

DC10029B F

- *Mivel a vízijármű állása és trim szöge jelentősen befolyásolja az olajszintet, az olajszint ellenőrzésekor ne legyen senki és semmi a vízijárművön! Töltsen fel a benzintankot is, ha nincs tele!*

- Vízen lévő vízijármű esetén ezt a mérési módszert kell alkalmazni, ha az olajat után kell tölteni.

Olajcsere (JT1500L/M/N)

Cserélje le az olajat az időszakos karbantartási táblázatnak megfelelően, a következők szerint:

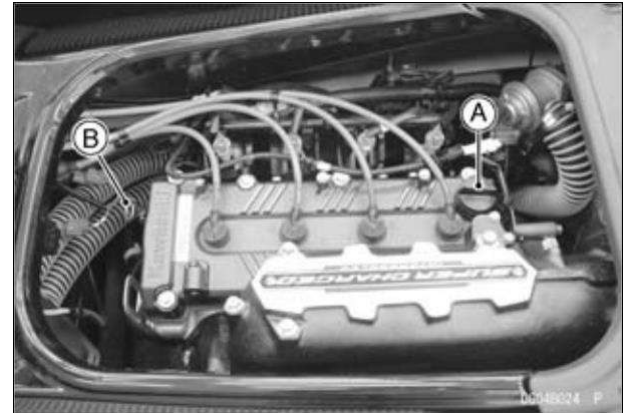
- Állítsa a vízijárművet vízszintesre oldalirányban és hosszirányban is!
- Indítsa be a motort egy jól szellőzött helyen, miközben öblíti a hűtőrendszert!

MEGJEGYZÉS

A motornak már járnia kell, mikor megnyitja a vizet és előbb a vizet kell elzárni, azután a motort leállítani.

Ne járassa a motort hűtővíz nélkül 15 másodpercnél hosszabb ideig!

- Melegítse be a motort, majd állítsa le!
- Távolítsa el az olajbetöltő sapkát és a nivópalcát!



A. Olajbetöltő sapka
B. Nivópálca

MEGJEGYZÉS

Ne engedje, hogy szennyeződés, vagy idegen anyag kerüljön a motorba, mert ezek komoly motormeghibásodást okozhatnak!

- Szivattyúzza ki teljesen az olajat a nivópálca csövén keresztül egy vákuumpumpával!

⚠ VIGYÁZAT

A fáradt olaj mérgező és szennyezi a környezetet. Hogy megóvja a környezetet, ne öntse ki a fáradt olajat; mindig vigye el egy hivatalos újrahasznosító központba!

262 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

- Töltse fel az olajat a nívópálca "H" (magas) szintjéig!

MEGJEGYZÉS

○ Ne töltse túl az olajat! Ha túltöltötte, szivattyúzza ki a felesleget!

Helyezze vissza az olajbetöltő sapkát és a nívópalcát!

- Járassa a motort néhány percre, miközben öblíti a hűtőrendszert (lásd a Hűtőrendszer öblítése című részt)!



VIGYÁZAT

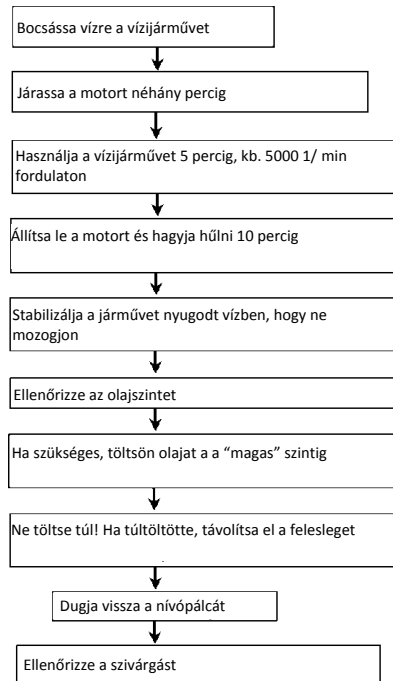
Ha előbb a vízcsapot nyitja ki, a víz visszafolyhat a kipufogón keresztül a motorba, ahol komoly hibákat okozhat. Hogy ezt elkerülje, először mindig a motort indítsa be és utána nyissa ki a vízcsapot!

- Az olajszintnek a nívópálca "H" (magas) és "L" (alacsony) szintjei között kell lennie.
- Ellenőrizze, hogy nincs-e olajszivárgás a motortérben!

MEGJEGYZÉS

- Ehhez a művelethez műszaki tudásra és szerszámokra van szükség. Ha meghaladja képességeit, keressen fel egy Kawasaki szervizt!
- Az olajszűrő cseréjét bízza egy Kawasaki szervizre!

Miután betöltötte az olajat, mérje meg az olajszintet a következők szerint:



MEGJEGYZÉS

- Mivel a vízijármű állása és trim szöge jelentősen befolyásolja az olajsíntet, az olajsínt ellenőrzésekor ne legyen senki és semmi a vízijárművön! Töltse fel a benzintankot is, ha nincs tele!
- Vízen lévő vízijármű esetén ezt a mérési módszert kell alkalmazni, ha az olajat után kell tölteni.

Olajcsere (JS1500A)

Cserélje le az olajat az időszakos karbantartási táblázatnak megfelelően, a következők szerint:

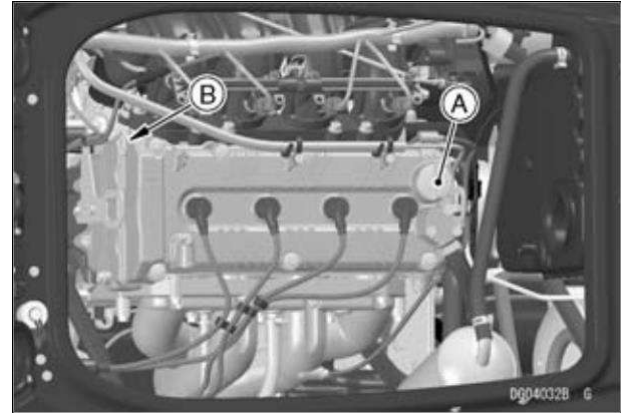
- Állítsa a vízijárművet vízszintesre oldalirányban és hosszirányban is!
- Indítsa be a motort egy jól szellőző helyen, miközben öblíti a hűtőrendszert!

MEGJEGYZÉS

A motornak már járnia kell, mikor megnyitja a vizet és előbb a vizet kell elzárni, azután a motort leállítani.

Ne járassa a motort hűtővíz nélkül 15 másodpercnél hosszabb ideig!

- Melegítse be a motort, majd állítsa le!
- Távolítsa el az olajbetöltő sapkát és a nívópalcát!



A. Olajbetöltő sapka
B. Nívópálca

MEGJEGYZÉS

Ne engedje, hogy szennyeződés, vagy idegen anyag kerüljön a motorba, mert ezek komoly motormeghibásodást okozhatnak!

- Szivattyúzza ki teljesen az olajat a nívópálca csővéen keresztül egy vákuumpumpával!

⚠ VIGYÁZAT

A fáradt olaj mérgező és szennyezi a környezetet. Hogy megóvja a környezetet, ne öntse ki a fáradt olajat; mindig vigye el egy hivatalos újrahasznosító központba!

264 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

- Töltse fel az olajat a nívópálca "H" (magas) szintjeléig!

○ *Ne töltse túl az olajat! Ha túltöltötte, szivattyúzza ki a felesleget!*

Helyezze vissza az olajbetöltő sapkát és a nívópalcát!

- Járássa a motort néhány percig, miközben öblíti a hűtőrendszert (lásd a Hűtőrendszer öblítése című részt)!

MEGJEGYZÉS

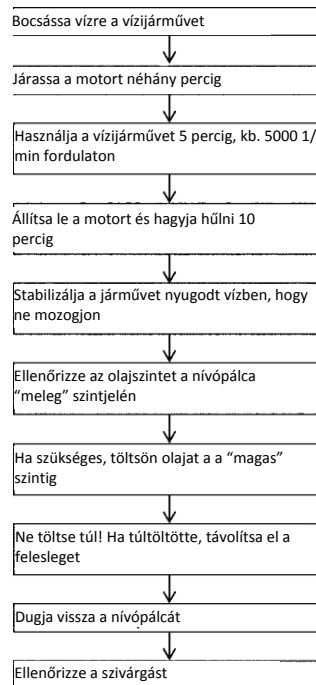
Ha előbb a vízcsapot nyitja ki, a víz visszafolyhat a kipufogón keresztül a motorba, ahol komoly hibákat okozhat. Hogy ezt elkerülje, először mindig a motort indítsa be és utána nyissa ki a vízcsapot!

- Az olajsintnek a nívópálca "H" (magas) és "L" (alacsony) szintjelei között kell lennie.
- Ellenőrizze, hogy nincs-e olajszivárgás a motortérben!

MEGJEGYZÉS

○ *Ehhez a művelethez műszaki tudásra és szerszámokra van szükség. Ha meghaladja képességeit, keressen fel egy Kawasaki szervizt!*

Miután betöltötte az olajat, mérje meg az olajsintet a következők szerint:



MEGJEGYZÉS

DG04033B F

○ *Mivel a vízijármű állása és trim szöge jelentősen befolyásolja az olajsintet, az olajsint ellenőrzésekor*

ne legyen senki és semmi a vízijárművön! Töltse fel a benzintankot is, ha nincs tele!

- *Vízen lévő vízijármű esetén ezt a mérési módszert kell alkalmazni, ha az olajat után kell tölteni.*

KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK 265

Szelephézag

A szelepek és szeleplékek kopása miatt a szelephézagok változnak.

MEGJEGYZÉS

Ha nem állíttatja be a szelephézagokat, a kopások miatt előfordulhat, hogy a szelepek félig nyitva maradnak, ami csökkenti a teljesítményt, megégeti a szelepeket és a szeleplékeket, a motor pedig komolyabban károsodhat. Hogy ezt elkerülje, állíttassa be a szelepeket az időszakos karbantartási táblázat szerint!

- A szelephézagot minden szelepnél külön kell ellenőrizni és beállítani az időszakos karbantartási táblázat szerint.
- Az ellenőrzés és beállítást bízza egy hivatalos Kawasaki JET SKI vízijármű szervizre!

Szelephézagok (JT1500A/K, JS1500A)

Szívó	0,15 ~ 0,24 mm (0.0059 ~ 0.0094 in.)
Kipufogó	0,22 ~ 0,31 mm (0.0087 ~ 0.0122 in.)

Szelephézagok (JT1500L/M/N)

Szívó	0,15 ~ 0,24 mm (0.0059 ~ 0.0094 in.)
Kipufogó	0,47 ~ 0,55 mm (0.0185 ~ 0.0217 in.)

266 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

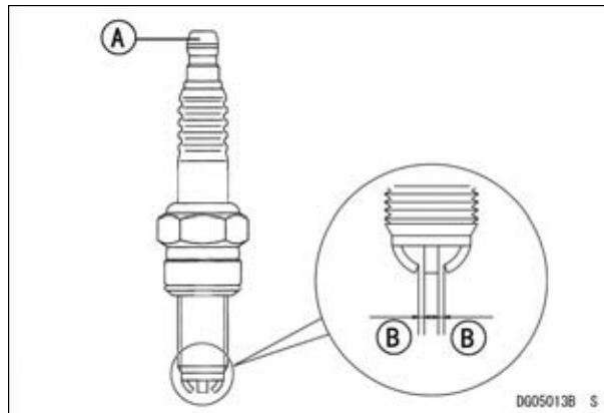
Gyújtógyertyák

Mivel a motor vízhűtéses és általában állandó gázállás mellett üzemel, a hengerfej hőmérséklete viszonylag állandó. Ezért, ha a motor jó állapotban van és megfelelően beállították, nincs szükség más hőértékű gyújtógyertya használatára. A nem megfelelő hőértékű gyújtógyertya használatával a motor meghibásodhat, ezért ajánlatos az eredetileg megadott hőértékű gyújtógyertyák használata.

Alap gyújtógyertya (JT1500A/K, JS1500A)

Alap gyújtógyertya	NGK CR9EKB
Elektróda	Tömör elektróda
Gyertyahézag	0,7 ~ 0,8 mm (0.028 ~ 0.031 in.)
Meghúzási nyomaték	13 N·m (1.3 kgf·m, 115 in·lb)

(JT1500A/K, JS1500A)



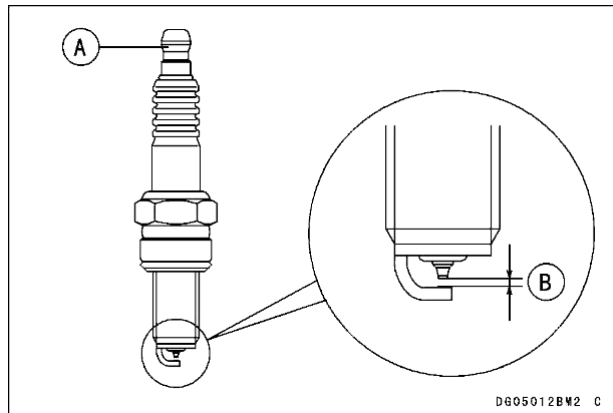
A. Elektróda (tömör)

B. Gyertyahézag

Alap gyújtógyertya (JT1500L/M/N)

Alap gyújtógyertya	NGK PMR9B
Elektróda	Tömör elektróda
Gyertyahézag	0,6 ~ 0,7 mm (0.024 ~ 0.028 in.)
Meghúzási nyomaték	13 N·m (1.3 kgf·m, 115 in·lb)

(JT1500L/M/N)



A. Elektroda (tömör)

B. Gyertyahézag

A gyújtógyertyák ellenőrzése és cseréje

- Szerelje ki a gyújtógyertyákat és ellenőrizze a porcelán szigetelésüket! A szigetelés külseje utal az égési folyamat hatékonyságára. Ha a motor normálisan működik, a szigetelés tiszta és világos barna színű. Ha a szigetelés üveges, vagy fehér, ha az elektródákon túlmelegedés jelei vannak, vagy szürke fémlerakódások láthatók a gyertyákon, az égéstér hőmérséklete túl magas. Az ellenőrzést végeztesse egy hivatalos Kawasaki JET SKI vízijármű szervizben!

MEGJEGYZÉS

A túl magas üzemi hőmérséklet komoly motor meghibásodásokat okozhat. Hogy elkerülje a motor meghibásodását, keresse meg és hárítsa el a túlmelegedés okát!

- A száraz, kormos lerakódások túl dús benzin/levegő keverékre utalnak. Ellenőrizze a gázbowden beállítását! Az ellenőrzést végeztesse egy hivatalos Kawasaki JET SKI vízijármű szervizben!
- Ellenőrizze a gyújtógyertyák állapotát! Ha az elektródák lekerekítettek, sérültek, vagy koromlerakódás van rajtuk, vagy a szigetelés repedt, cserélje ki a gyújtógyertyát!
- Mérje meg a gyertyahézagot! Használjon csapos hézagmérőt, hogy ne sértse meg az elektródákat!

MEGJEGYZÉS

Ne állítsa a gyertyahézagot! Ha nem megfelelő, cserélje ki a gyújtógyertyát!

MEGJEGYZÉS

- (JT1500A/K, JS1500A) Ha a gyújtógyertya olajos, vagy korom lerakódás van rajta, tisztítsa meg magas lobbaspontú tisztítószerrel és nem fémes (pl. nejlon) kefével!

268 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

(JT1500A/K, JS1500A)

MEGJEGYZÉS

Az elektróda sérülésének elkerülése érdekében ne használjon drótkéfé a gyertyák tisztításához!

A gyújtógyertyák visszaszerelése

- Kenjen molibdén-diszulfidos zsírt a gyújtógyertyák meneteire!
Csavarja be a gyertyákat, majd húzza meg a megadott nyomatékkal!

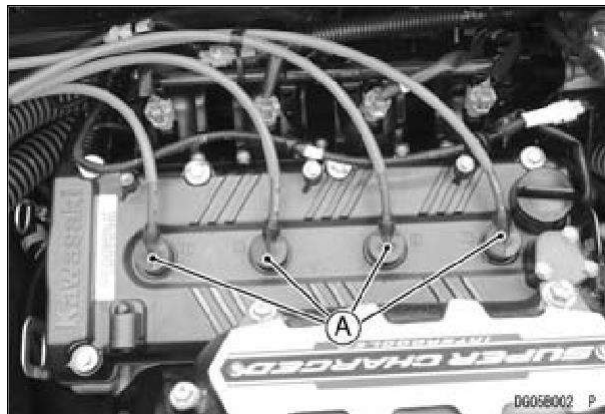
Meghúzási nyomaték:

13 N·m (1.3 kgf·m, 115 in·lb)

- Tegye vissza a gyertyapipákat a gyújtógyertyákra biztonságosan!
- Kissé húzza meg a gyertyapipákat, hogy ellenőrizze a megfelelő illeszkedést!

MEGJEGYZÉS

- (JT1500K/L/M/N) *Úgy tegye vissza a gyertyapipákat, hogy a gyertyakábelek merőlegesek legyenek a motor hossztengelyére!*



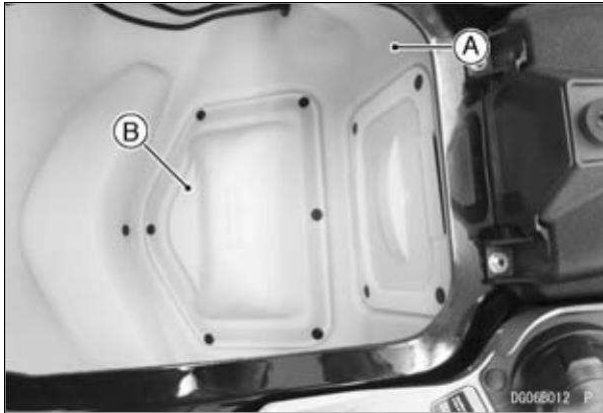
A. Gyertyapipák

Akkumulátor

Az akkumulátor az első tárolórekeszben található (az ülés alatt, vagy a hátsó tárolórekeszben JT1500A).

Az akkumulátor a motortérben található (JS1500A).

- (JT1500K/L/M/N) Távolítsa el az akkumulátor fedelét az első tárolórekeszben!



A. Első tárolórekesz
B. Akkumulátor fedél

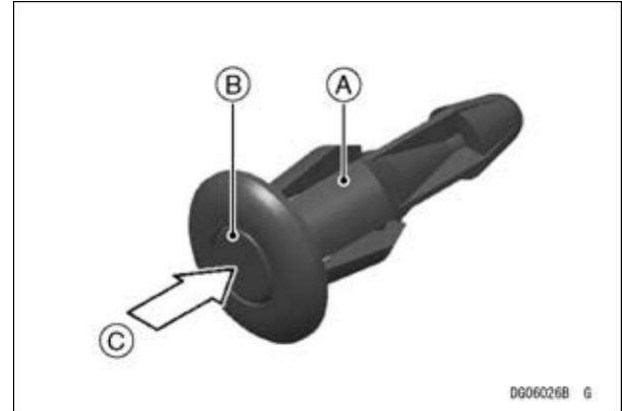
MEGJEGYZÉS

- (JT1500K/L/M/N) Az akkumulátor fedelét gyorsrögzítők tartják a helyén. Eltávolításukhoz be kell nyomni a középső csapot.

Visszahelyezésük előtt teljesen ki kell húzni a középső

csapot, majd a helyén vissza kell nyomni.

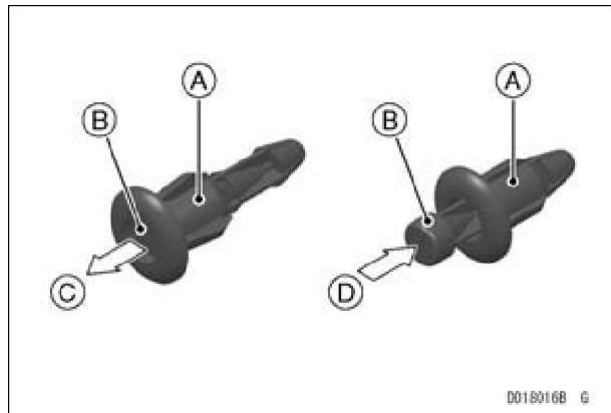
A gyorsrögzítő eltávolítása



A. Gyorsrögzítő
B. Középső csap
C. Benyomni

270 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

A gyorsrögzítő visszahelyezése



- A. Gyorsrögzítő
- B. Középső csap
- C. Kihúzni
- D. Benyomni

A vízijárművet zárt akkumulátorral szerelték és a kupakját nem szabad levenni, miután a nullszerviz során betöltötték az elektrolitot. Nem szükséges ellenőrizni a savsűrűséget, vagy utántölteni desztilláltvízzel.

VESZÉLY

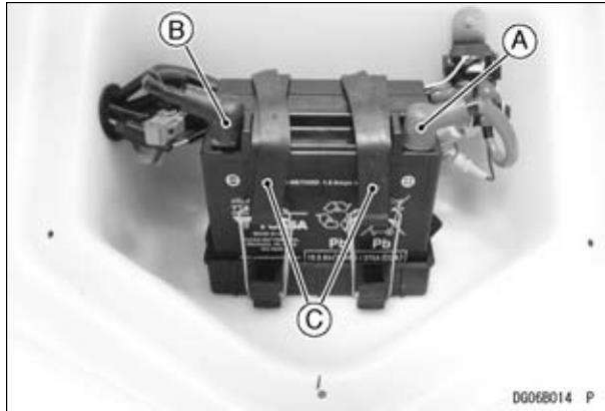
- Az akkumulátor sav hidrogéngázt fejleszt, ami bizonyos körülmények között tűz és robbanásveszélyes. A hidrogéngáz mindig jelen van az akkumulátorok közelében, még lemerült állapotban is. Tartson távol minden nyílt lángot (cigaretta) az akkumulátoroktól!
- Viseljen védőszemüveget, ha akkumulátorokkal dolgozik! Ha akkumulátor sav ért a bőréhez, szeméhez, vagy ruházatához, azonnal öblítse vízzel legalább 5 percig! Forduljon orvoshoz!

MEGJEGYZÉS

A kupakok eltávolításával az akkumulátor tönkre mehet. Ennek elkerülése érdekében soha ne távolítsa el a kupakokat! Hagyományos akkumulátor használata esetén meghibásodhat az elektromos rendszer. Ne használjon hagyományos akkumulátort!

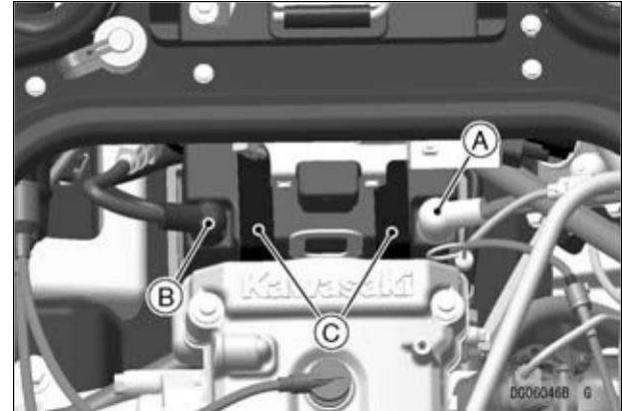
Gyártmány	Yuasa akkumulátor
Típus	YTX20L-BS

Az akkumulátor kiszerelése (kivéve JS1500A)



- A. Pozitív kábel (piros)
- B. Negatív kábel (fekete)
- C. Pántok

(JS1500A)



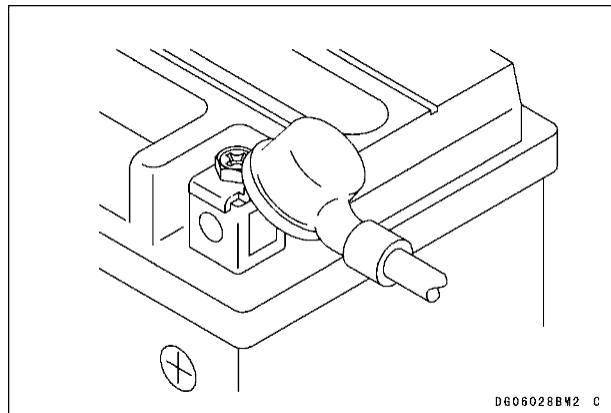
- A. Pozitív kábel (piros)
- B. Negatív kábel (fekete)
- C. Pántok

Az akkumulátor kábeleinek leszerelése
(JT1500A) Kapcsolja ki a gyújtást!

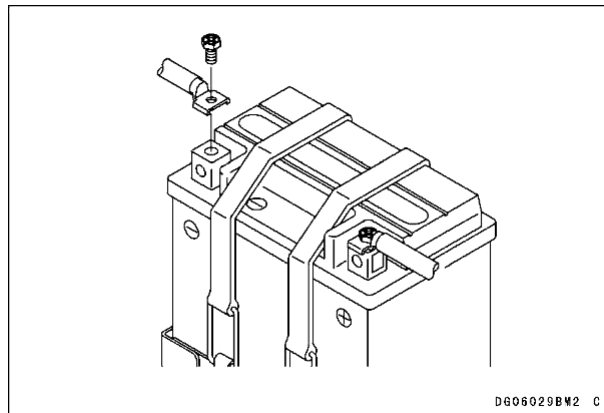
- (JT1500K/L/M/N) A kábelek leszerelése előtt távolítsa el a gyújtáskulcsot!
- (JS1500A) A kábelek leszerelése előtt kapcsolja ki a gyújtást!

272 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

(1) Vegye le a védőkupakot!

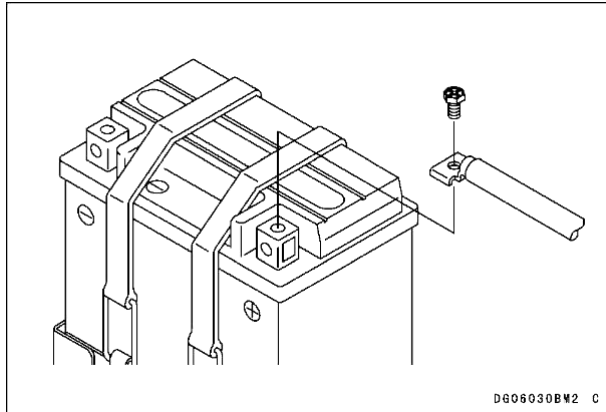


(2) A negatív kábel leszerelése



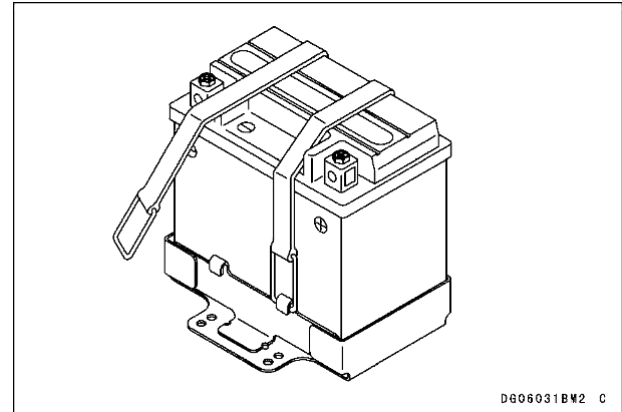
- Először a negatív kábelt szerelje le az akkumulátorról!

(3) A pozitív kábel leszerelése



- Majd szerelje le a pozitív kábelt az akkumulátorról!

(4) Az akkumulátor kiserelése

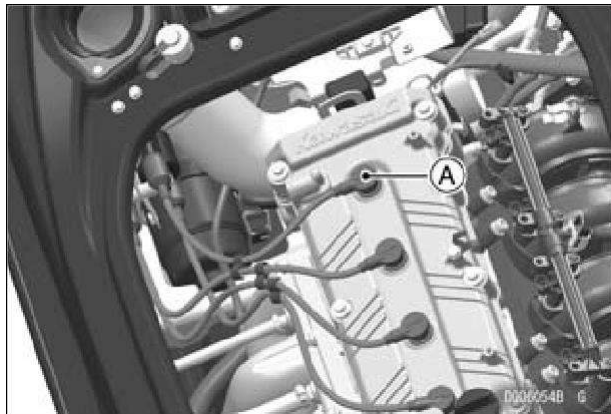


- Akassza ki a pántok kampóit!

274 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

(JS1500A)

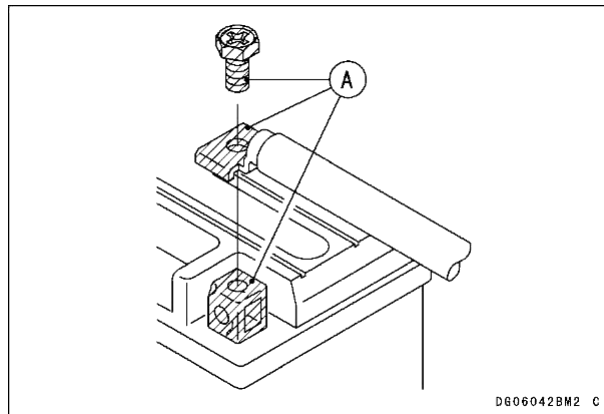
- Vegye le az #1 gyertyapipát!
- Vegye ki az akkumulátort a bal oldalról!



A. #1 gyertyapipa

Az akkumulátor ellenőrzése és karbantartása

(1) Az akkumulátor csatlakozók oxidációja/korróziója (lerakódások/fehér por)



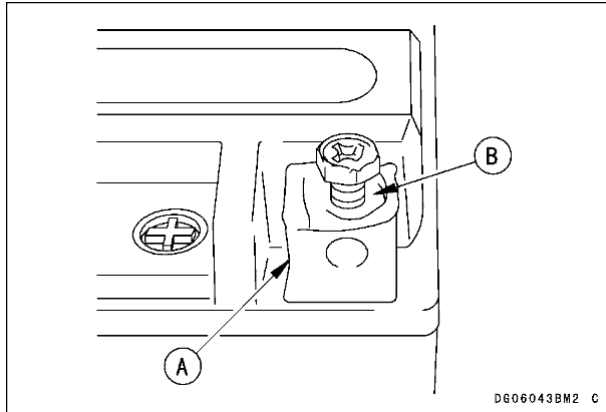
A. Oxidáció/korrózió

<Tisztítás>

1. Fújja be átható kenő spray-vel!
2. Hagyja 5 percig!
3. Törölje le ronggyal, vagy dörzsölje finom csiszoló-papírral, vagy drótkefével!

KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK 275

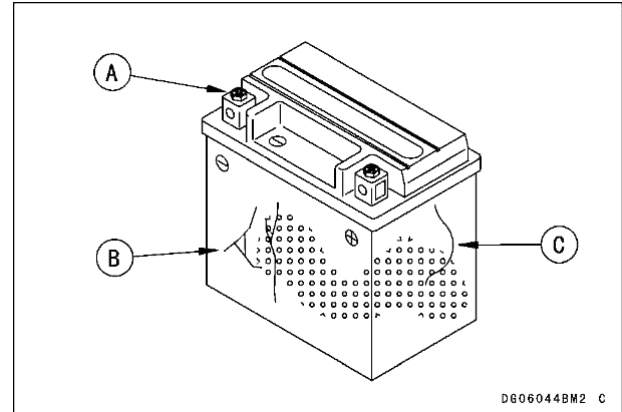
(2) Az akkumulátor csatlakozók sérülése
(deformáció, repedések, horpadások)



A. Deformáció
B. Horpadás

- Ha bármilyen deformációt, repedést, vagy horpadást észlel, cserélje ki az akkumulátort!

(3) Az akkumulátor ellenőrzése

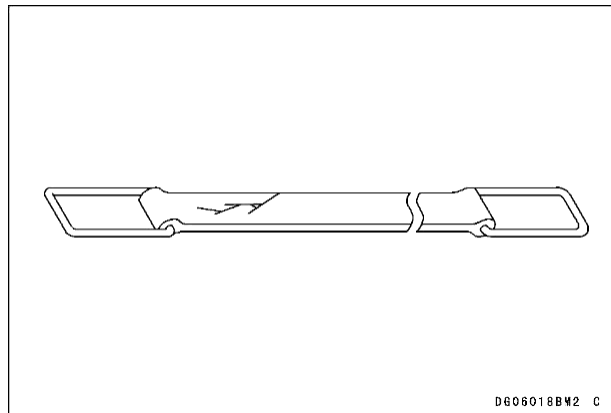


A. Laza
B. Repedés
C. Deformáció

- Ellenőrizze, hogy az akkumulátor nem deformált, vagy repedt-e!

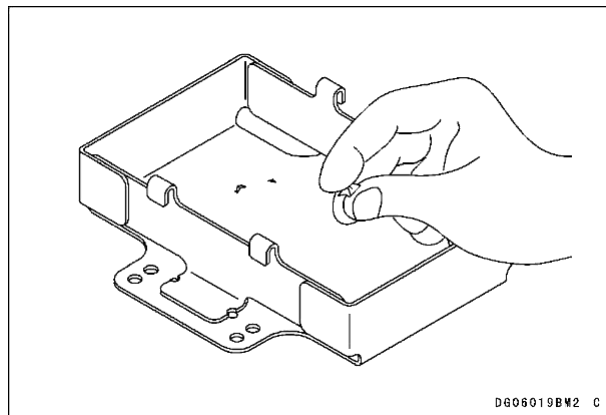
276 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

(4) A pántok ellenőrzése



- Ellenőrizze a gumipántokat, nem repedezettek, nem használódtak-e el, vagy nem nyúltak-e meg!

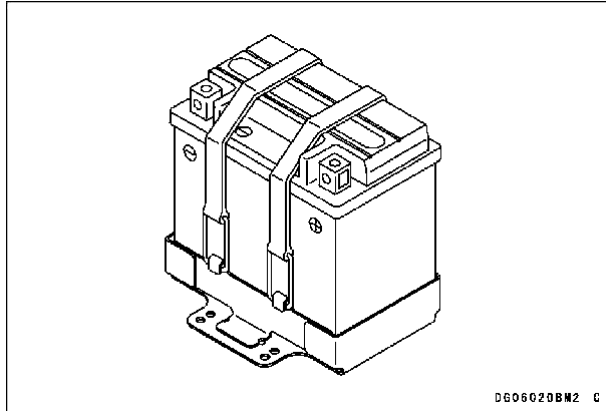
(5) Az akkumulátor tálca tisztítása



- Ellenőrizze az akkumulátor tálcát és tisztítsa meg!

Az akkumulátor visszaszerelése

1. Az akkumulátor visszaszerelése és rögzítése

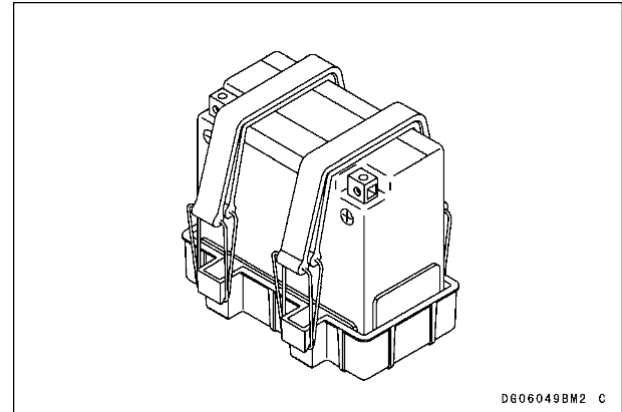


- Rögzítse az akkumulátort a pántokkal, majd ellenőrizze, hogy szilárdan áll-e!

(JS1500A)

Bal oldalról tegye be az akkumulátort!

- Tegye vissza az #1 gyertyapipát!
- Kissé húzza meg a gyertyapipát, hogy ellenőrizze a megfelelő illeszkedést!
- Rögzítse az akkumulátort a pántokkal, majd ellenőrizze, hogy szilárdan áll-e!

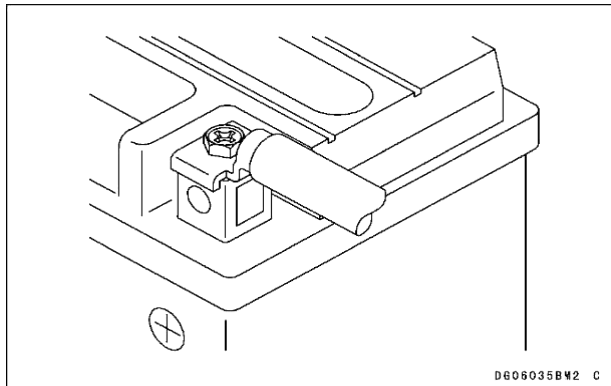


2. A kábelek csatlakoztatása

- Először a pozitív kábelt csatlakoztassa az akkumulátorhoz!

278 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

(1) A csatlakozók rögzítése

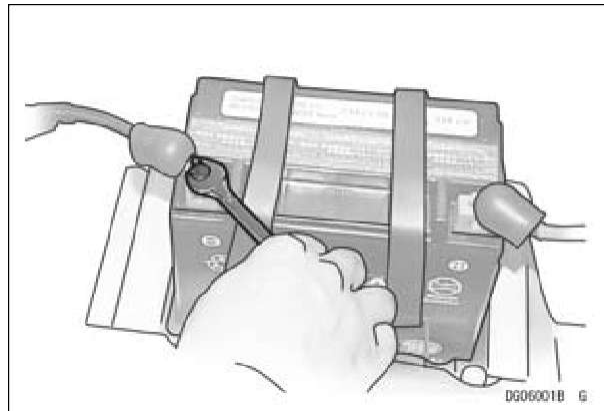


- Ügyeljen a kábelcsatlakozók irányára és úgy rögzítse a kábeleket, hogy a csatlakozó és a kábel szorosan érintkezzenek!

MEGJEGYZÉS

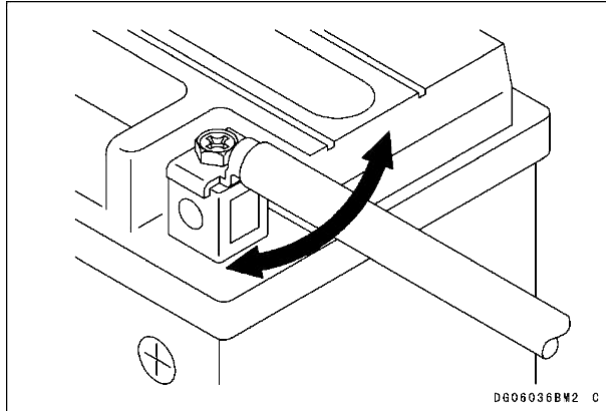
Az akkumulátor kábelek felcserélése esetén az elektromos rendszer megsérülhet. Ezért ügyeljen rá, hogy megfelelően csatlakoztassa a kábeleket!

(2) A csatlakozók meghúzása



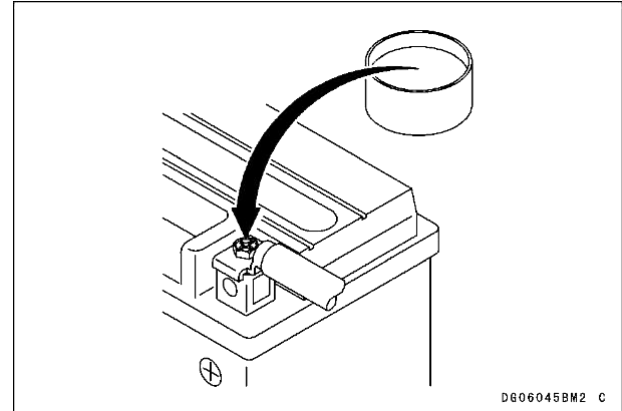
- Húzza meg a csatlakozók csavarjait egy villáskulccsal!
- Először a pozitív kábel csavarját húzza meg, azután a negatív kábelét!

(3) A kábelek rögzítésének ellenőrzése



- A kábelrögzítő csavarok meghúzása után mozgassa a kábeleket oldalirányba és győződjön meg róla, hogy megfelelően rögzítettek-e!

(4) Korróziógátló kezelés



- Kenjen zsírt, vagy átható olaj spray-t a kapcsokra!

280 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

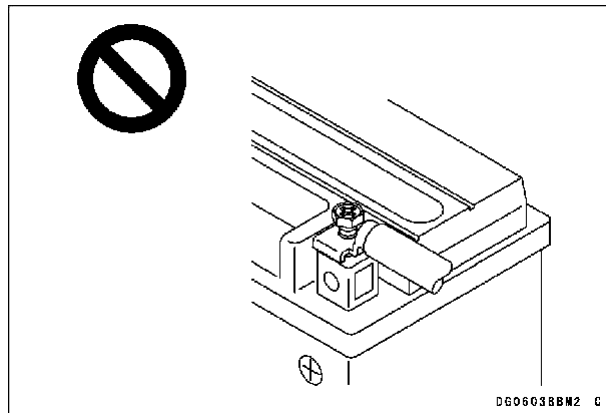
(5) A gumikupak visszahelyezése



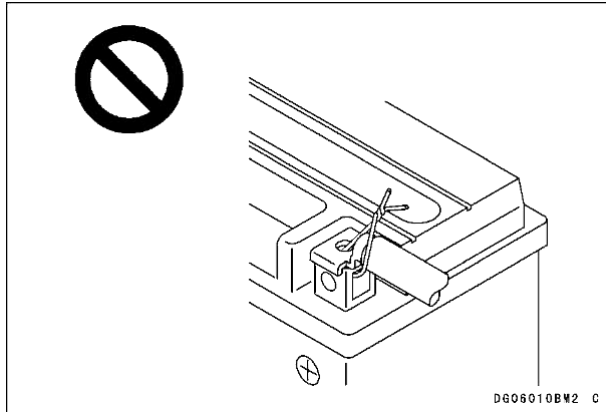
- Fedje be teljesen a csatlakozót a gumikupakkal!

Figyelmeztetés a kábelek csatlakoztatásához

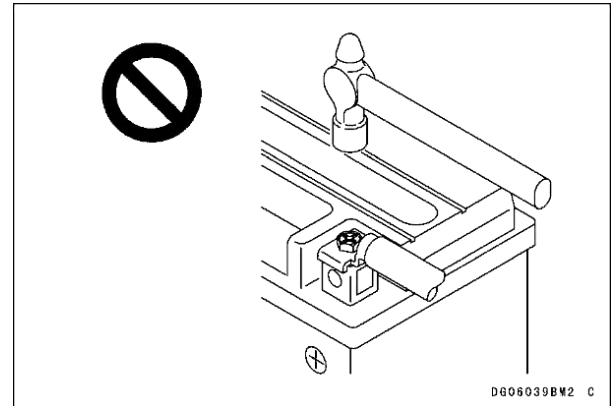
(1) Hogy elkerülje a laza csatlakozást, ne használjon hosszú csavarokat!



(2) Hogy elkerülje a laza csatlakozást, ne használjon drótot!

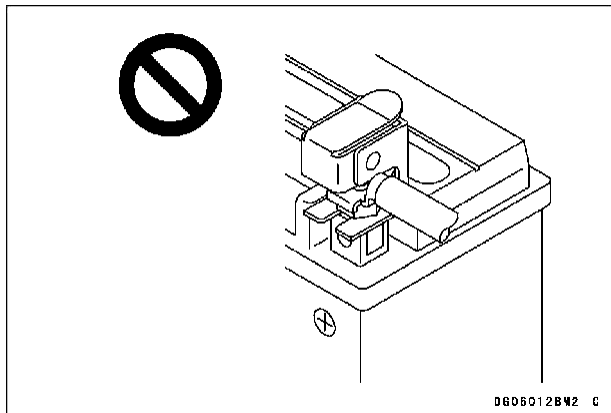


(3) Hogy elkerülje a csatlakozók eldeformálódását, vagy sérülését, ne üsse meg kalapáccsal!



282 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

(4) Ne használjon gyorszorítót, hogy a rezgésektől ne rázódjon le a kábel!



(5) Ha több kábelt csatlakoztat, úgy húzza le őket, hogy ne legyen hézag közöttük!

VIGYÁZAT

A laza csatlakozók szikrázást okozhatnak, ezzel tűz és robbanásveszélyt idézhetnek elő, ami sérülésekhez, vagy halálhoz vezethet. Ügyeljen rá, hogy az akkumulátor csatlakozóinak csavarjai biztonságosan meg legyenek húzva és a gumikupakok a helyükön legyenek!

Az akkumulátor jellemzői

A vízijárműbe szerelt akkumulátor egy zárt akkumulátor, így nem szükséges ellenőrizni a savsűrűséget és nem kell desztilláltvízzel utántölteni. A zárókupakokat nem szabad eltávolítani miután a nullszerviz alatt betöltötték az elektrolitot.

Hogy az akkumulátor élettartama maximális legyen és mindig kész legyen a vízijármű motorját beindítani, mindig biztosítani kell a töltöttségét. Rendszeres használat esetén a vízijármű elektromos töltőrendszere segít feltöltött állapotban tartani az akkumulátort. Ha a vízijárművet csak alkalmanként, vagy rövidebb ideig használja, az akkumulátor valószínűleg le fog merülni.

A belső felépítésük miatt, az akkumulátorok folyamatosan veszítenek töltésükből. A lemerülés mértéke függ az akkumulátor típusától és a környezeti hőmérséklettől. Ahogy nő a hőmérséklet, úgy nő az akkumulátor töltésvesztesége is. Minden 15°C (59°F) fokos emelkedéssel megkétszereződik a veszteség.

Az elektromos tartozékok, pl. a digitális órák és a számítógép memóriája szintén merítik az akkumulátort, a gyújtás kikapcsolt állapotában is. Ha ezt az áramfogyasztást és a magas hőmérsékletet figyelembe vesszük, az akkumulátor akár néhány nap alatt teljesen lemerülhet.

Önkisülés		
Hőmérséklet	Napok hozzávetőleges száma 100% töltésről 100% lemerülésig	
	Ólom-antimon akkumulátor	Ólom-kalcium akkumulátor
40°C (104°F)	100 nap	300 nap
25°C (77°F)	200 nap	600 nap
0°C (32°F)	550 nap	950 nap

Áramszivárgás		
Kisülés (milli- amper)	Napok száma 100% töltésről 50% lemerülésig	Napok száma 100% töltésről 100% lemerülésig
7 mA	60 nap	119 nap
10 mA	42 nap	83 nap
15 mA	8 nap	56 nap
20 mA	21 nap	42 nap
30 mA	14 nap	28 nap

Kifejezetten hideg időben egy nem megfelelően töltött akkumulátorban az elektrolit megfagyhat, amitől az akkumulátor háza elrepedhet, a lamellái kihajolhatnak. Egy teljesen feltöltött akkumulátor kibírja a mínusz hőmérsékleteket sérülés nélkül.

Az akkumulátor szulfátosodása

Az akkumulátor meghibásodások leggyakoribb oka a szulfátosodás. Ez akkor fordul elő, ha az akkumulátort hosszabb ideig töltetlen állapotban tárolják. A szulfátkép-

ződés normális kémiai reakció az akkumulátorban. Folyamatos lemerült állapotban azonban a szulfát kikristályosodik a cellákban és a lemezek tartósan károsodnak, így nem tartják meg a töltést. A szulfátosodás okozta akkumulátor hiba nem garanciális hiba.

Az akkumulátor karbantartása

Az akkumulátor töltöttségéért a tulajdonos felel. Ha nem tartja az akkumulátort töltve, az az akkumulátor meghibásodásához vezethet, így kint maradhat a nyílt vízén.

Ha ritkábban használja a vízijárművet, hetente ellenőrizze az akkumulátor feszültségét egy voltmérővel! Ha 12,6 V alá csökken, töltsse fel egy megfelelő töltővel (egyeztessen egy Kawasaki szervizzel, vagy látogasson el a buyKawasaki.com oldalra) az akkumulátoron megadott értékkel (amper x óra)! Ha nem olvashatók az adatok töltsse a kapacitása 1/10- ének megfelelő áramerősséggel!

Ha nem használja a vízijárművet két hétnél hosszabb ideig, az akkumulátort tölteni kell egy megfelelő töltővel. Ne használjon autókhoz használatos gyorsöltőt, mert azzal túltöltheti az akkumulátort, amitől az tönkre mehet!

MEGJEGYZÉS

○ Ha bekötte hagyja az akkumulátort, akkor az elektromos berendezések (óra stb.) lemeríthetik, vagy túlmeríthetik. Ebben az esetben az akkumulátor cseréjét nem téríti a garancia. Ha nem használja a vízijárművet négy hétnél hosszabb ideig, szerelje ki az akkumulátort a vízijárműből!

284 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

A Kawasaki által ajánlott töltők:

- Battery Mate 150-9
- OptiMate 4
- Yuasa MB-2040/2060
- Christie C10122S

Ha ezek a töltők nem kaphatók, használjon egy ezekkel egyenértékűt!

Részletesebben érdeklődjön egy Kawasaki kereskedőnél!

Az *akkumulátor* töltése

- Szerelje ki az akkumulátort a vízijárműből (lásd Az akkumulátor kiszerelese című részt)!
- Állítsa be a töltőt az akkumulátor vizsgáló által mutatott értékre!
- Kövesse az akkumulátor töltő kezelési útmutatójában leírtakat és töltse fel az akkumulátort!

MEGJEGYZÉS

A kupakok eltávolításával az akkumulátor tönkre mehet. Ennek elkerülése érdekében soha ne távolítsa el a kupakokat! Hagyományos akkumulátor használata esetén meghibásodhat az elektromos rendszer. Ne használjon hagyományos akkumulátort!

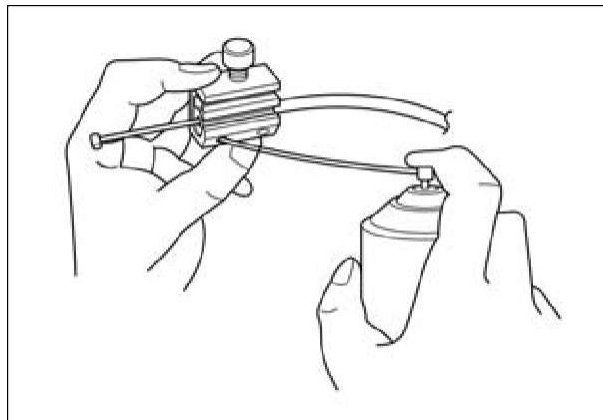
MEGJEGYZÉS

○ Ha a zárt akkumulátort tölti, szigorúan kövesse a címkéjén olvasható utasításokat!

Kenés

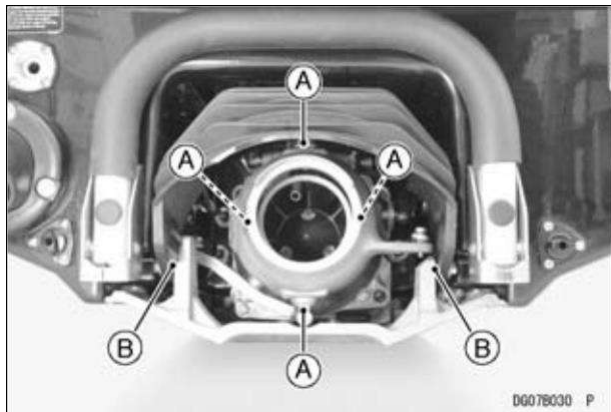
Mint minden más vízijárműnél, a megfelelő kenés és korrózióvédelem elengedhetetlen a hosszú élettartam szempontjából. Lásd a következőket az időszakos karbantartási táblázat és a Használat előtti ellenőrzések című részekben a HASZNÁLATI UTASÍTÁSOK című fejezetben:

- Kenje meg a következő alkatrészeket átható rozsdagátlóval, mint pl. WD40, vagy BEL-RAY 6 az 1-ben: Kenje meg a gázbowdent nagy nyomású kenő spray-vel!



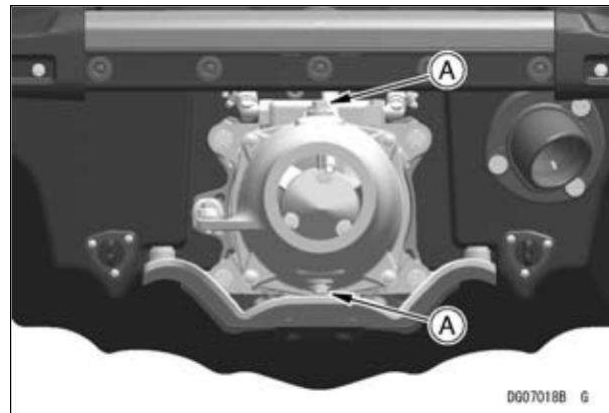
KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK 285

Kormánycső/hátrameneti kapu tengelyek (kivéve JS1500A)



- A. Kormánycső tengely
- B. Hátrameneti kapu tengely

Kormánycső tengelyek (JS1500A)



A. Kormánycső tengelyek

- Kenje meg a következő alkatrészeket csúcsminőségű vízálló marine zsírral!

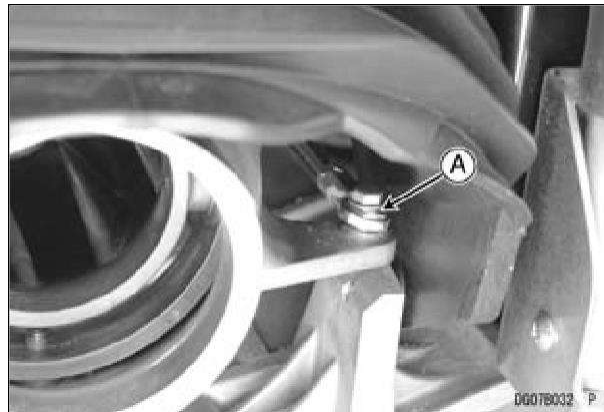
286 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

Írányváltó rudazat gömbcsukló (kivéve JS1500A)



A. Írányváltó rudazat gömbcsukló

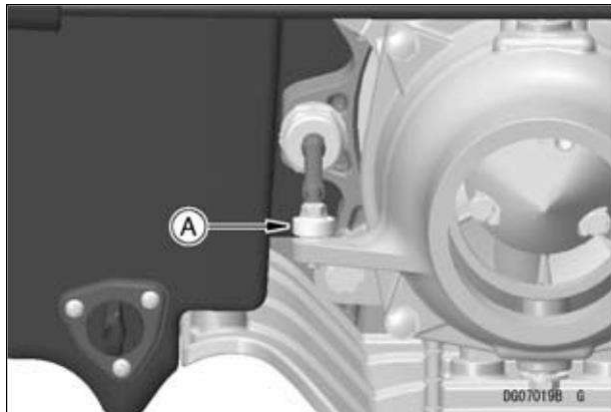
Kormánycsatlakozó (kivéve JS1500A)



A. Kormánycsatlakozó

KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK 287

Kormánycsatlakozó (JS1500A)



A. Kormánycsatlakozó

- (JT1500L/M/N) Ehhez a munkálathoz kérjen fel egy Kawasaki JET SKI vízijármű szervizt!

Trim-vezérlő gömbcsukló (JT1500L/M/N)



A. Trim-vezérlő gömbcsukló

288 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

Trim-vezérlő gömbcsukló (JT1500L/M/N)



A. Trim-vezérlő gömbcsukló

- A többi csatlakozó kenésére kérjen fel egy Kawasaki JET SKI vízijármű szervizt!

Gázbowden a gázmarkolatnál



A. Kenje meg zsírral

MEGJEGYZÉS

- (Kivéve JS1500A) Szerelje szét és kenje meg a kormány tengelyét! Ezt a munkálatot végeztesse egy Kawasaki JET SKI vízijármű szervizben!

A hűtőrendszer öblítése

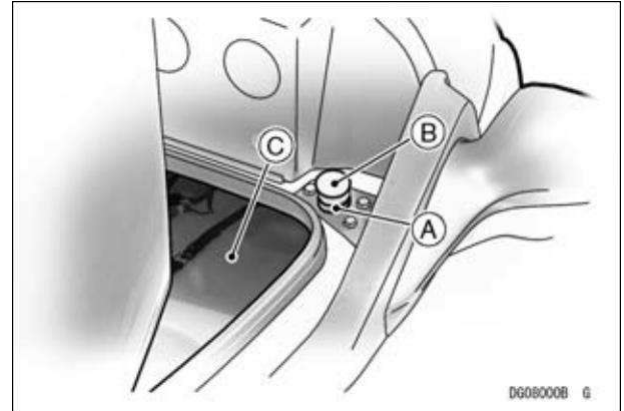
(JT1500A/K) A homok és só lerakódások elkerülése érdekében, a hűtőrendszert időnként ki kell öblíteni. Öblítse ki a hűtőrendszert az időszakos karbantartási táblázat szerint minden sós vízben való használat után, vagy ha a víz nyomása lecsökken a hajótest jobb oldalán található hűtővíz ellenőrző furatnál!

(JT1500L/M/N) A komolyabb motor sérülés elkerülése és a kipufogó szűrő hosszabb élettartama érdekében végezze el a következőket, hogy a víz eltávozzon a kipufogórendszerből! Ezzel elkerülheti a belső korrózió, a só, vagy egyéb ásványok lerakódása okozta hűtőrendszer eltömődése miatt bekövetkező túlmelegedést, ami idő előtti kopásokat eredményez. Öblítse ki a hűtőrendszert az időszakos karbantartási táblázat szerint minden sós vízben való használat után, vagy ha a víz nyomása lecsökken a hajótest jobb oldalán található hűtővíz ellenőrző furatnál!

(JS1500A) A komolyabb motor sérülés elkerülése érdekében végezze el a következőket, hogy a víz eltávozzon a kipufogórendszerből! Ezzel elkerülheti a belső korrózió, a só, vagy egyéb ásványok lerakódása okozta hűtőrendszer eltömődése miatt bekövetkező túlmelegedést, ami idő előtti kopásokat eredményez. Öblítse ki a hűtőrendszert az időszakos karbantartási táblázat szerint minden sós vízben való használat után, vagy ha a víz nyomása lecsökken a hajótest jobb oldalán található hűtővíz ellenőrző furatnál!

Ezzel az eljárással hűtővizet biztosíthat a motornak, ha szárazon járhatja (pl. motorolaj csere esetén).

- (JT1500A/K) Az öblítőcsatlakozó az első tárolórekesz pereménél található.



- A. Öblítőcsatlakozó
- B. Kupak
- C. Első tárolórekesz

- (JT1500L/M/N) Az öblítőcsatlakozó hátul található.

Engine Cooling System

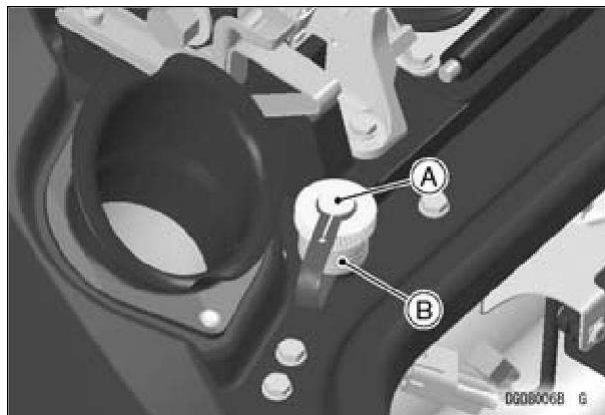
Check the engine cooling system regularly. The engine cooling system is a closed loop system. The engine cooling system is a closed loop system. The engine cooling system is a closed loop system.

Water pump (A)

Thermostat housing (B)

DO03014 P

- (JS1500A) Az öblítőcsatlakozó a motorburkolat alatt található.

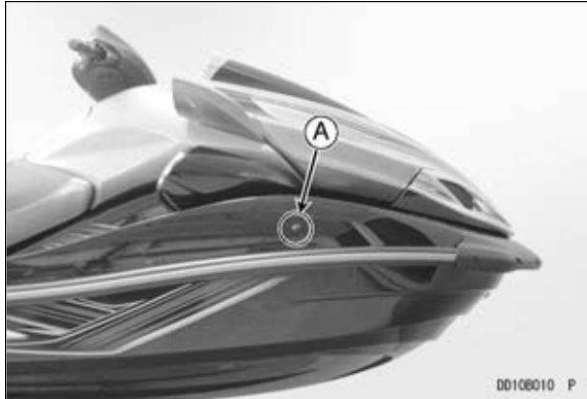


A. Kupak
B. Öblítőcsatlakozó (vízellátás csatlakozója)

- Távolítsa el a kupakot és csatlakoztasson egy menetes csatlakozóval ellátott kerti tömlőt!
- Indítsa be a motort és hagyja alapjáraton járni, mielőtt kinyitná a vízcsapot!

Ha előbb a vízcsapot nyitja ki, a víz visszafolyhat a kipufogón keresztül a motorba, ahol komoly hibákat okozhat. Hogy ezt elkerülje, először mindig a motort indítsa be és utána nyissa ki a vízcsapot!

- Azonnal nyissa ki a csapot és állítsa be úgy, hogy egy kis víz szivárogjon ki a hajótest jobb oldalán található hűtővíz ellenőrző furatból!



A. Hűtővíz ellenőrző furat

- Hagyja motort alapjáraton járni néhány percig, miközben a víz áramlik a motor körül!
Zárja el a csapot! Hagyja a motort alapjáraton járni!
- Pörgesse fel néhányszor a motort, hogy a víz kiürüljön a kipufogóból!

MEGJEGYZÉS

A hűtővíz hiánya túlmelegedéshez vezet, ami komoly meghibásodásokat okozhat a motorban és a kipufogóban. Ne járassa a motort hűtővíz nélkül 15 másodpercnél tovább!

KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK 291

- Állítsa le a motort, csavarja le a kerti tömlőt és tegye vissza a kupakot megfelelően!

Az intercooler hűtőrendszerének öblítése
(JT1500L/M/N)

- Csatlakoztasson egy menetes csatlakozóval ellátott kerti tömlőt az intercooler öblítőcsatlakozójához!
- Az intercooler hűtőrendszerének öblítéséhez nyissa ki a vízcsapot!

MEGJEGYZÉS

- Az intercooler hűtőrendszerének öblítéséhez nem kell beindítani a motort.

A víztelenítő rendszer öblítése

A dugulás elkerülése érdekében a víztelenítő rendszert ki kell öblíteni az időszakos karbantartási táblázat szerint, vagy, ha eldugult.

- (JT1500K) A csavarok kicsavarása után távolítsa el a kapaszkodót!



- A. Anyák
- B. Csavarok
- C. Kapaszkodó

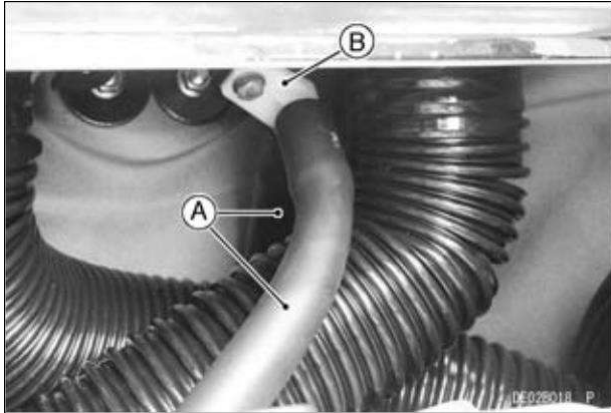
- (JT1500L/M/N) A csavarok és alátétek eltávolítása után vegye le a kapaszkodót!



- A. Anyák és alátétek
- B. Kapaszkodó

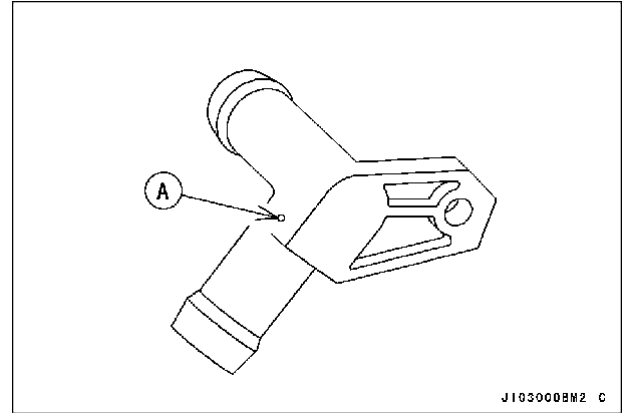
- (JS1500A) Vegye le a motorburkolatot (lásd a Motorburkolat című részt az ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK című fejezetben)!
- Húzza le az összes víztelenítő csövet a műanyag csatlakozókról! Ezeket a motortér hátsó részében helyezték el.

293 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK



A. Víztelenítő csövek
B. Műanyag csatlakozó

- Csatlakoztassa a hajófenékről érkező víztelenítő-csövet egy kerti tömlőhöz, nyissa ki a csapot és öblítse kb. egy percre! Ez alatt a víz be fog folyni a hajótestbe. Ne engedje, hogy túl sok víz összegyűljön! Csavarja ki a hátsó leeresztődugókat és engedje le a vizet a motortérből!
- Csatlakoztassa a másik csövet a kerti tömlőhöz, nyissa ki a csapot és öblítse néhány percre!
- Mielőtt csatlakoztatná a csöveket a műanyag csatlakozókhoz, ellenőrizze, hogy a csatlakozó kis furata tiszta-e! Ha a furat eltömődött, a motortérben összegyűlik a víz a motor leállítása után, vagy ha alapjáraton jár. Lehet, hogy le kell szerelni a műanyag csatlakozót.



A. Levegőző furat

- Csatlakoztassa a víztelenítő csöveket!

MEGJEGYZÉS

- *Tárolás előtt fúvassa ki a csöveket sűrített levegővel, mielőtt visszacsatlakoztatja azokat (lásd az Előkészítés a tárolásra című részt a TÁROLÁS című fejezetben)!*

Szivattyúcsapágyak/tömítések

MEGJEGYZÉS

A motor komolyan megsérülhet, ha elmulasztja a szivattyúcsapágyak karbantartását. Ennek elkerülése érdekében kövesse az időszakos karbantartási táblázat utasításait!

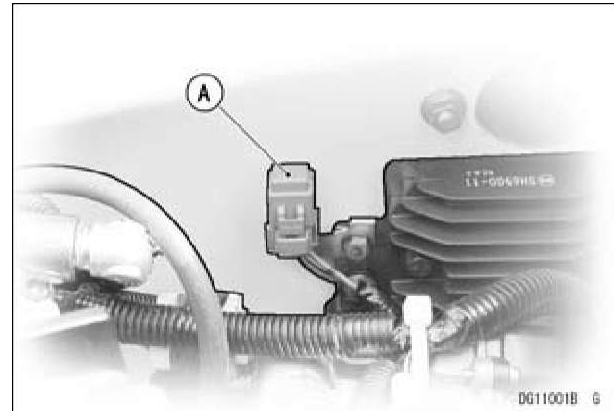
Az első 25 óra, vagy egy év után (amelyik előbb jön), utána 50 óránként, vagy évente (amelyik előbb jön) ellenőriztesse a szivattyúcsapágyakat és tömítéseket egy Kawasaki szervizben! A szivattyúcsapágyakat hosszabb tárolás előtt is le kell kezelni, hogy a benne maradt víz ne okozzon korróziót, így idő előtti kopást.

Biztosítékok

Egy 20 A főbiztosítékot, egy 20 A elektronikus trimvezérlés biztosítékot (JT1500L/M/N) és egy 10 A audió biztosítékot (JT1500M) helyeztek el az akkumulátor tárolórekeszében (JT1500A: a motortér jobb oldalán) található biztosítékházakban.

(JS1500A) Egy 20 A főbiztosítékot helyeztek el a motortérben található biztosítékházban.

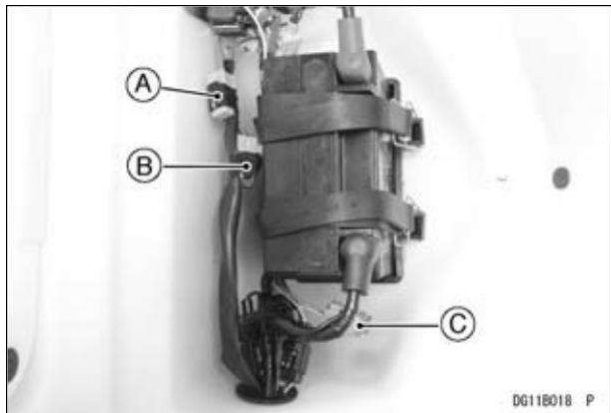
Ha egy biztosíték kiég használat közben, ellenőrizze az elektromos rendszert és keresse meg az okát, majd cserélje ki a biztosítékot egy megfelelő amperértékűre! (JT1500A)



A. Biztosítékdoboz

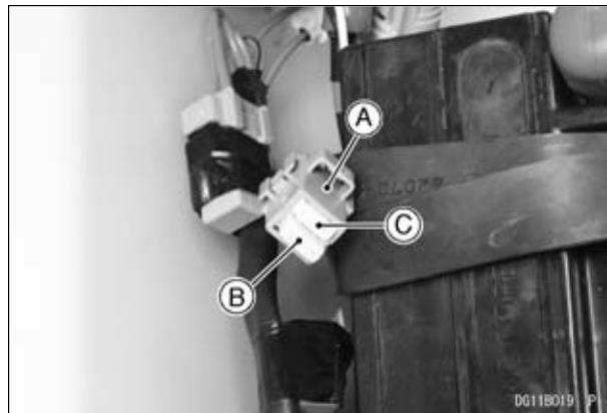
295 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

(JT1500K/L/M/N)



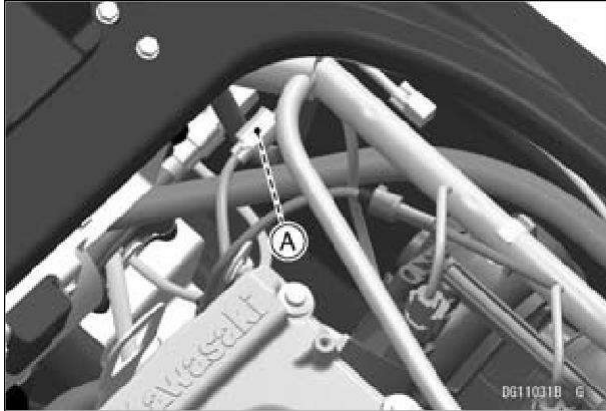
- A. Főbiztosíték
- B. Elektronikus trim-vezérlő biztosíték(JT1500L/M/N)
- C. Audió biztosíték (JT1500M)

(JT1500K/L/M/N)



- A. Biztosítékdoboz
- B. Főbiztosíték
- C. Tartalék biztosíték

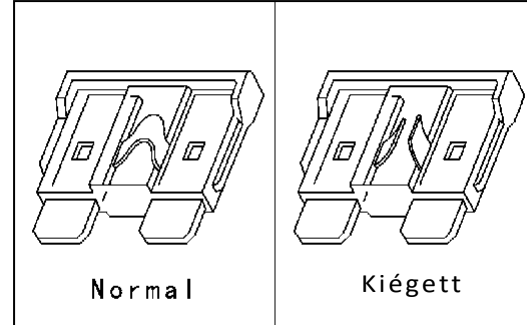
(JS1500A)



A. Főbiztosíték

MEGJEGYZÉS

A nem megfelelő biztosítékok használata hibát idézhet elő az elektromos rendszerben és akár tüzet is okozhat. A sérülések és a tűz elkerülése érdekében ne helyettesítse a biztosítékokat! Mindig a biztosítékdobozon megadott amperértékűre cserélje ki!



BL29015BM2 C



VÉSZHELYZETBEN

Hibakereső táblázat

(JT1500A/K) Ha így nem találja a hiba okát, keressen fel egy JET SKI vízijármű szervizt, vagy olvassa el a Szerviz könyvet!

(JT1500L/M/N, JS1500A) Ha így nem találja a hiba okát, keressen fel egy JET SKI vízijármű szervizt!

Probléma		Lehetséges ok		Megoldás
A motor nem indul				
	Az indítómotor nem forog	Gyújtáskulcs	Nincs a helyén	Helyezze be
		Motorleállító zsinór	Nincs benyomva a motorleállító kapcsoló alá	Nyomja be a motorleállító kapcsoló alá
		Gyújtáskapcsoló	A gyújtáskapcsoló „OFF” állásban van, és/vagy a motorleállító zsinór nincs a motorleállító kapcsoló alatt	A gyújtáskapcsolót kapcsolja „ON” helyzetbe és/vagy dugja be a motorleállító zsinórt a motorleállító kapcsoló alá
		Akkumulátor	Alacsony feszültség	Töltse fel
			Laza csatlakozások	Ellenőrizze a csatlakozást
		Biztosíték	Biztosíték kiégett	Ellenőrizze a vezetékeket, majd cserélje ki a biztosítékot
	Az indítómotor forog	Üzemanyag	A tank üres	Tankolja fel
			Az üzemanyag öreg vagy szennyezett	Ellenőriztesse a tankot egy Kawasaki JET SKI szervizben
		Benzintank	Víz és por került a tartályba	Ellenőriztesse a tankot egy Kawasaki JET SKI szervizben
		Gyújtógyertyák	Hibás vagy kopott gyertyák	Ellenőriztesse egy Kawasaki JET SKI szervizben
		Gyertyapipák	Rossz csatlakozás	Helyezze fel megfelelően
			Sérülés	Ellenőriztesse egy Kawasaki JET SKI szervizben

(JT1500A)

Probléma	Lehetséges ok		Megoldás
A motor kihagy, egyenetlenül jár	Gyújtógyertyák	Hibás vagy kopott gyertyák	Ellenőriztesse egy Kawasaki JET SKI szervizben
		Rossz hőérték	Cserélje ki megfelelőre
	Gyertyapipák	Rossz csatlakozás	Helyezze fel megfelelően
		Sérülés	Ellenőriztesse egy Kawasaki JET SKI szervizben
	Üzemanyag	A tank üres	Tankolja fel
		Az üzemanyag öreg vagy szennyezett	Ellenőriztesse egy Kawasaki JET SKI szervizben
	Befecskendező rendszer	Hibás működés	Ellenőriztesse egy Kawasaki JET SKI szervizben

Probléma		Lehetséges ok		Megoldás
A motor nem forog 3000 1/min fölé				
	Hibajelző világít	Motorvédelmi funkció	A motorvédelmi funkció bekapcsolt	Lásd a táblázatot (Ellenőriztesse egy Kawasaki JET SKI szervizben)
	Hűtővíz hőmérséklet magas	Szivattyú	Hínár vagy törmelék a szivattyúban	Tisztítsa meg a szívócsövet
		Hűtő rendszer	Hűtővíz járat eltömődött	Ellenőriztesse egy Kawasaki JET SKI szervizben
		Motorolaj	Nem elegendő olaj a motorban	Töltse fel a megadott szintre

A kormány mozgása nehézkes, vagy akadozó	Kormánytengely	Nincs kenőanyag a kormánytengelyen	Kenje meg a kormánytengelyt
	Kormánybowden	Kormánybowden sérült	Cserélje ki a sérült bowdent
		Kormánybowden helytelenül van elvezetve	Vezesse el megfelelően

**VIGYÁZAT**

A hibás kormány szerkezet balesetet okozhat, ami súlyos sérülésekhez, vagy halálhoz vezethet. Ennek elkerülése érdekében a kormány hibáit javíttassa ki egy hivatalos Kawasaki JET SKI vízijármű szervizben!

(JT1500K/L/M/N)

Probléma		Lehetséges ok		Megoldás
A motor nem indul				
	Az indítómotor nem forog	Gyújtáskulcs	Nincs a helyén	Helyezze be
		Motorleállító zsinór	Nem nyomta be a motorleállító kapcsoló alá	Nyomja be a motorleállító kapcsoló alá
		Gyújtáskapcsoló	A gyújtáskapcsoló „OFF” helyzetben van, és/vagy a motorleállító zsinór nincs a motorleállító kapcsoló alatt	A gyújtáskapcsolót kapcsolja „ON” helyzetbe és/vagy dugja be a motorleállító zsinórt a motorleállító kapcsoló alá
		Akkumulátor	Alacsony feszültség	Töltse fel
			Laza csatlakozók	Ellenőrizze a csatlakozást
		Biztosíték	Biztosíték kiégett	Ellenőrizze a vezetékeket, majd cserélje ki a biztosítékot
	Az indítómotor forog	Üzemanyag	A tank üres	Tankolja fel
			Az üzemanyag öreg vagy szennyezett	Ellenőriztesse egy Kawasaki JET SKI szervizben
		Benzintank	Víz és por került a tartályba	Ellenőriztesse egy Kawasaki JET SKI szervizben
		Gyújtógyertyák	Hibás vagy kopott gyertyák	Ellenőriztesse egy Kawasaki JET SKI szervizben
		Gyertyapipák	Rossz csatlakozás	Helyezze fel megfelelően
		Kompresszor	Nincs kenőanyag a kompresszorban	Ellenőriztesse egy Kawasaki JET SKI szervizben
		Kipufogó szűrő	Régi vagy törött	Ellenőriztesse egy Kawasaki JET SKI szervizben

(JT1500K/L/M/N)

Probléma	Lehetséges ok		Megoldás
A motor kihagy, egyenetlenül jár	Gyújtógyertyák	Hibás vagy kopott gyertyák	Ellenőriztesse egy Kawasaki JET SKI szervízben
		Rossz hőérték	Cserélje ki megfelelőre
	Gyertyapipák	Rossz csatlakozás	Helyezze fel megfelelően
		Sérülés	Ellenőriztesse egy Kawasaki JET SKI szervízben
	Üzemanyag	A tank üres	Tankolja fel
		Az üzemanyag öreg vagy szennyezett	Ellenőriztesse egy Kawasaki JET SKI szervízben
	Befecskendező rendszer	Hibás működés	Ellenőriztesse egy Kawasaki JET SKI szervízben
A motor gyenge	Kompresszor	Kompresszor üzemzavar (szíj hiba, légcsatorna tömítetlen)	Ellenőriztesse egy Kawasaki JET SKI szervízben
	Kipufogó szűrő	Régi vagy törött	Ellenőriztesse egy Kawasaki JET SKI szervízben

(JT1500K/L/M/N)

Probléma		Lehetséges ok		Megoldás
A motor nem forog 3000 1/min fölé				
	Hibajelző világít	Motorvédelmi funkció	A motorvédelmi funkció bekapcsolt	Lásd a táblázatot (Ellenőriztesse egy Kawasaki JET SKI szervizben)
	Hűtővíz hőmérséklet magas	Szivattyú	Hínár vagy törmelék a szivattyúban	Tisztítsa meg a szivattyú szívócsövét
		Hűtőrendszer	Hűtővíz járat eltömődött	Ellenőriztesse egy Kawasaki JET SKI szervizben
		Motorolaj	Nem elegendő olaj a motorban	Töltse fel a megadott szintre

A kormány mozgása nehézkes, vagy akadozó	Kormánytengely	Nincs kenőanyag a kormánytengelyen	Kenje meg a kormánytengelyt
	Kormánybowden	Kormánybowden sérült	Cserélje ki a sérült bowdent
		Kormánybowden helytelenül van elvezetve	Vezesse el megfelelően

VIGYÁZAT

A hibás kormány szerkezet balesetet okozhat, ami súlyos sérülésekhez, vagy halálhoz vezethet. Ennek elkerülése érdekében a kormány hibáit javíttassa ki egy hivatalos Kawasaki JET SKI vízijármű szervizben!

Audiórendszer (JT1500M)

Probléma	Lehetséges ok		Megoldás
Az audió rendszer nem kapcsol be	Gyújtáskulcs	Nincs a helyén	Helyezze be
	Audió egység	Nem kapcsol be	Ellenőrizze a feszültséget és győződjön meg róla, hogy biztos be van kapcsolva
	Biztosíték	Biztosíték kiégett	Ellenőrizze a vezetékeket, majd cserélje ki a biztosítékot
Az audió rendszer nem ad hangot	Audió egység	Hangerő alacsony	Ellenőrizze a hangerőt és növelje, ha szükséges
	Audió egység (AUX mód)	Némítás „Mute”	Nyomja meg a „MUTE >II” gombot a korábbi hangerő helyreállításához
	Audió berendezés (AUX mód)	Hangerő alacsony	Ellenőrizze a hangerőt és növelje, ha szükséges
	Audió berendezés (AUX mód)	Audió berendezés nem kapcsol be	Ellenőrizze a feszültséget és a berendezés bekapcsolt állapotát
	Audió berendezés (AUX mód)	A zene nem indul el	Indítsa el a zenét
	Audió berendezés (AUX mód)	Nem megfelelő csatlakoztatás	Csatlakoztassa a berendezést megfelelően
	Audió berendezés (AUX mód)	Szünet „Pause”	Nyomja meg a „MUTE >II” gombot a zene elindításához
	USB pendrive (USB mód)	USB meghajtó nagyobb, mint 4GB	Ne használjon 4GB-nál nagyobb meghajtót
	USB pendrive (USB mód)	nem WMA, vagy MP3 file-ok	Csak WMA, vagy MP3 file-okat használjon
	USB pendrive (USB mód)	Nem megfelelő csatlakoztatás	Csatlakoztassa a berendezést megfelelően

(JS1500A)

Probléma		Lehetséges ok		Megoldás
A motor nem indul				
	Az indítómotor nem forog	Indítógomb retesz	Az indítógomb retesz bal oldali helyzetben áll	Az indítógomb reteszt fordítsa jobb oldali helyzetbe
		Motorleállító zsinór	Nem nyomta be a motorleállító kapcsoló alá	Nyomja be a motorleállító kapcsoló alá
		Gyújtáskapcsoló	A gyújtás kapcsoló „OFF” helyzetben van, és/vagy a motorleállító zsinór nincs a motorleállító kapcsoló alatt	Kapcsolja a gyújtáskapcsolót „ON” helyzetbe és/vagy dugja be a motorleállító zsinórt a motorleállító kapcsoló alá
		Akkumulátor	Alacsony feszültség	Töltse fel
			Laza csatlakozók	Ellenőrizze a csatlakozást
		Biztosíték	Biztosíték kiégett	Ellenőrizze a vezetékeket, majd cserélje ki a biztosítékot
	Az indítómotor forog	Üzemanyag	A tank üres	Tankolja fel
			Az üzemanyag öreg vagy szennyezett	Ellenőriztesse egy Kawasaki JET SKI szervizben
		Benzintank	Víz és por került a tartályba	Ellenőriztesse egy Kawasaki JET SKI szervizben
		Gyújtógyertyák	Hibás vagy kopott gyertyák	Ellenőriztesse egy Kawasaki JET SKI szervizben
		Gyertyapipák	Rossz csatlakozás	Helyezze fel megfelelően
			Sérülés	Ellenőriztesse egy Kawasaki JET SKI szervizben

Probléma	Lehetséges ok		Megoldás
A motor kihagy, egyenetlenül jár	Gyújtógyertyák	Hibás vagy kopott gyertyák	Ellenőriztesse egy Kawasaki JET SKI szervizben
		Rossz hőérték	Cserélje ki megfelelőre
	Gyertyapipák	Rossz csatlakozás	Helyezze fel megfelelően
		Sérülés	Ellenőriztesse egy Kawasaki JET SKI szervizben
	Üzemanyag	Üres a tank	Tankolja fel
		Az üzemanyag öreg vagy szennyezett	Ellenőriztesse egy Kawasaki JET SKI szervizben
	Befecskendező rendszer	Hibás működés	Ellenőriztesse egy Kawasaki JET SKI szervizben

(JS1500A)

Probléma		Lehetséges ok		Megoldás
A motor gyenge		Gázbowden	Gázbowden beállítása nemmegfelelő	Állítsa be megfelelően a gázbowdent
		Kipufogórendszer	Kipufogórendszer eltömődött	Ellenőriztesse egy Kawasaki JET SKI szervizben.
	Motor hibajelző lámpa villog	Motorvédelmi funkció	A motorvédelmi funkció bekapcsolt	Ellenőriztesse egy Kawasaki JET SKI szervizben.
	A hűtővíz hőmérséklete magas	Szivattyú	Hínár, vagy törmelék a szivattyúban	Tisztítsa meg a szivattyú szívócsövét
		Hűtőrendszer	Hűtővíz járat eltömődött	Ellenőriztesse egy Kawasaki JET SKI szervizben.
		Motorolaj	Nem elegendő olaj a motorban	Töltse fel a megadott szintre
A kormány mozgása nehézkes vagy akadozó		Kormánytengely	Nincs kenőanyag a kormánytengelyen	Kenje meg a kormánytengelyt
		Kormánybowden	Kormánybowden sérült	Cserélje ki a sérült bowdent
			Kormánybowden helytelenül van elvezetve	Vezesse el megfelelően

VIGYÁZAT

A hibás kormány szerkezet balesetet okozhat, ami súlyos sérülésekhez, vagy halálhoz vezethet. Ennek elkerülése érdekében a kormány hibáit javíttassa ki egy hivatalos Kawasaki JET SKI vízijármű szervizben!

Vészhelyzetben

A JET SKI vízijármű vontatása (kivéve JS1500A)

Lásd a Vontatás (wakeboard, vízisi stb.) című részt az ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK című fejezetben!

A JET SKI vízijármű vontatása (JS1500A)

Lásd a Vontatás című részt az ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK című fejezetben!

Indítás külső akkumulátorról (JT1500A)

Ha a vízijármű akkumulátora lemerült, szerelje ki és töltsse fel! Ha ez nem lehetséges, egy külső akkumulátorral és indítókábelekkkel beindítható a motor. A külső akkumulátornak ugyanolyan feszültségűnek kell lennie, mint a vízijármű saját akkumulátora (12 V) 

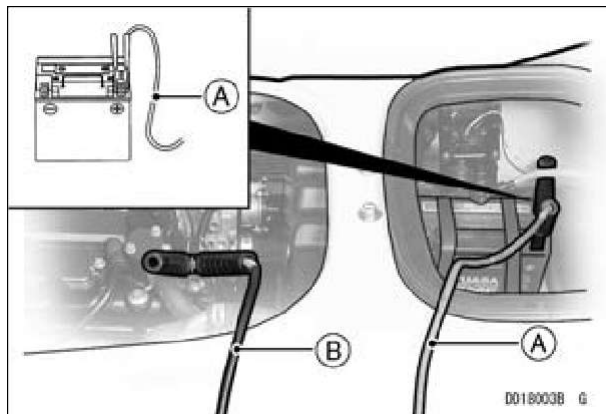
Az akkumulátor sav hidrogéngázt fejleszt, ami bizonyos körülmények között tűz és robbanásveszélyes. A hidrogéngáz mindig jelen van az akkumulátorok közelében, még lemerült állapotban is. Tartson távol minden nyílt lángot (cigarettát) az akkumulátoroktól! Viseljen védőszemüveget, ha akkumulátorokkal dolgozik! Ha akkumulátor sav ért a bőréhez, szeméhez, vagy ruházatához, azonnal öblítse vízzel legalább 5 percig! Forduljon orvoshoz!

- Kapcsolja ki a gyújtást!

- Távolítsa el az ülést és a hátsó tárolórekeszt!
- Csatlakoztassa az egyik indítókábelt az akkumulátorok pozitív (+) kapcsaihoz!
- Csatlakoztassa a másik indítókábel egyik végét a külső akkumulátor negatív (-) kapcsához!

MEGJEGYZÉS

Ha fordított polaritással (+ a – hoz) köti be az akkumulátorokat, akkor az elektromos rendszer komolyan megsérül. Ennek elkerülése érdekében mindig a megfelelő polaritással kösse be az akkumulátort!



A. Pozitív kábel

B. Negatív kábel



- Csatlakoztassa a másik indítókábel másik végét a kipufogócső csavarjához!



Az akkumulátor sav hidrogéngázt fejleszt, ami bizonyos körülmények között tűz és robbanásveszélyes. Ne csatlakoztassa ezt a kábelvéget a fojtószelepházra, az injektorra, vagy az akkumulátorra! Ügyeljen rá, hogy ne érintse meg a negatív és pozitív kábelvégeket egyszerre, és ne hajoljon az akkumulátor fölé, mikor ezt az utolsó csatlakoztatást végzi! Ne indítson így fagyott akkumulátorú vízijárművet, mert felrobbanhat!

MEGJEGYZÉS

Ne használja az indítómotort folyamatosan 5 másodpercnél tovább, mert túlmelegedhet. Minden használat előtt várjon 15 másodpercet, hogy az indítómotor lehűlhessen!

- Indítsa be a vízijármű motorját a hagyományos módon és kösse le az indítókábeleket fordított sorrendben!

Indítás külső akkumulátorról (JT1500K/L/M/N)

Ha a vízijármű akkumulátora lemerült, szerelje ki és töltsse fel! Ha ez nem lehetséges, egy külső akkumulátorral és indítókábelekkel beindítható a motor. A külső akkumulátornak ugyanolyan feszültségűnek kell lennie, mint a vízijármű saját akkumulátora (12 V).

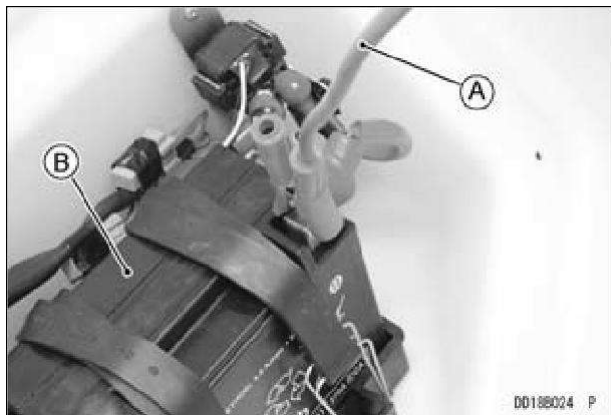


Az akkumulátor sav hidrogéngázt fejleszt, ami bizonyos körülmények között tűz és robbanásveszélyes. A hidrogéngáz mindig jelen van az akkumulátorok közelében, még lemerült állapotban is. Tartson távol minden nyílt lángot (cigaretta) az akkumulátoroktól! Viseljen védőszemüveget, ha akkumulátorokkal dolgozik! Ha akkumulátor sav ért a bőréhez, szeméhez, vagy ruházatához, azonnal öblítse vízzel legalább 5 percig! Forduljon orvoshoz!

- Vegye ki a gyújtáskulcsot!
- Távolítsa el az üléseket!
- Nyissa ki az első tárolórekesz fedelét és vegye ki a tárolórekeszt!
- Távolítsa el az akkumulátor fedelet!
- Csatlakoztassa az egyik indítókábelt az akkumulátorok pozitív (+) kapcsaihoz!
- Csatlakoztassa a másik indítókábel egyik végét a külső akkumulátor negatív (-) kapcsához!

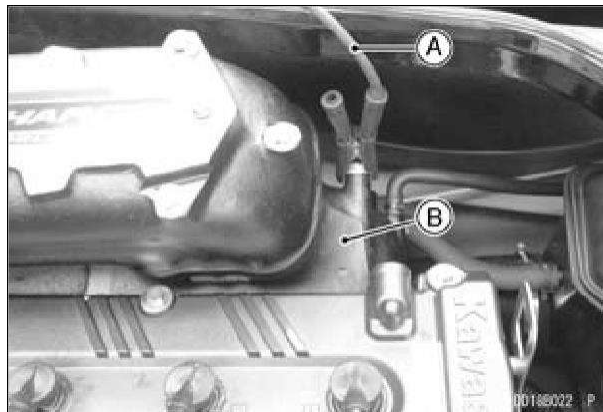
MEGJEGYZÉS

Ha fordított polaritással (+ a – hoz) köti be az akkumulátorokat, akkor az elektromos rendszer komolyan megsérül. Ennek elkerülése érdekében mindig a megfelelő polaritással kösse be az akkumulátort!



A. Pozitív kábel
B. Akkumulátor

- Csatlakoztassa a másik indítókábel másik végét a kipufogócső csavarjához!



A. Negatív kábel
B. Kipufogócső



Az akkumulátor sav hidrogéngázt fejleszt, ami bizonyos körülmények között tűz és robbanásveszélyes. Ne csatlakoztassa ezt a kábelvéget a fojtószelepházra, az injektorra, vagy az akkumulátorra! Ügyeljen rá, hogy ne érintse meg a negatív és pozitív kábelvégeket egyszerre, és ne hajoljon az akkumulátor fölé, mikor ezt az utolsó csatlakoztatást végzi! Ne indítson így fagyott akkumulátorú vízijárművet, mert felrobbanhat!

MEGJEGYZÉS

Ne használja az indítómotort folyamatosan 5 másodpercnél tovább, mert túlmelegedhet. Minden használat előtt várjon 15 másodpercet, hogy az indítómotor lehűlhessen!

- Indítsa be a vízijármű motorját a hagyományos módon és kösse le az indítókábeleket fordított sorrendben!

Indítás külső akkumulátorról (JS1500A)

Ha a vízijármű akkumulátora lemerült, szerelje ki és töltsse fel! Ha ez nem lehetséges, egy külső akkumulátorral és indítókábelekkel beindítható a motor. A külső akkumulátornak ugyanolyan feszültségűnek kell lennie, mint a vízijármű saját



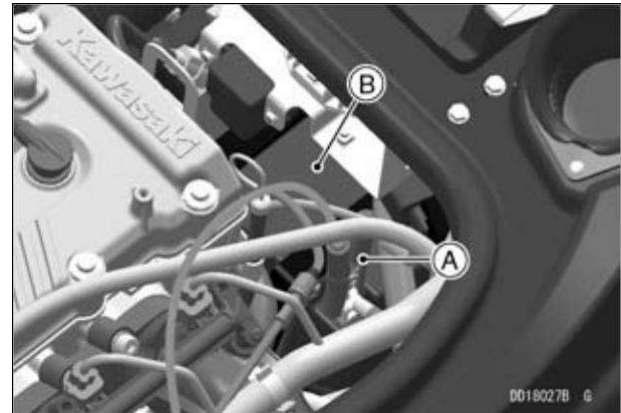
VESZÉLY

- Az akkumulátor sav hidrogéngázt fejleszt, ami bizonyos körülmények között tűz és robbanásveszélyes. A hidrogéngáz mindig jelen van az akkumulátorok közelében, még lemerült állapotban is. Tartson távol minden nyílt lángot (cigarettát) az akkumulátoroktól!
- Viseljen védőszemüveget, ha akkumulátorokkal dolgozik! Ha akkumulátor sav ért a bőréhez, szeméhez, vagy ruházatához, azonnal öblítse vízzel legalább 5 percig! Forduljon orvoshoz!

- Kapcsolja ki a gyújtást!
- Távolítsa el a motorburkolatot!
- Csatlakoztassa az egyik indítókábelt az akkumulátorok pozitív (+) kapcsaihoz!
- Csatlakoztassa a másik indítókábel egyik végét a külső akkumulátor negatív (-) kapcsához!

MEGJEGYZÉS

Ha fordított polaritással (+ a – hoz) köti be az akkumulátorokat, akkor az elektromos rendszer komolyan megsérül. Ennek elkerülése érdekében mindig a megfelelő polaritással kösse be az akkumulátort!

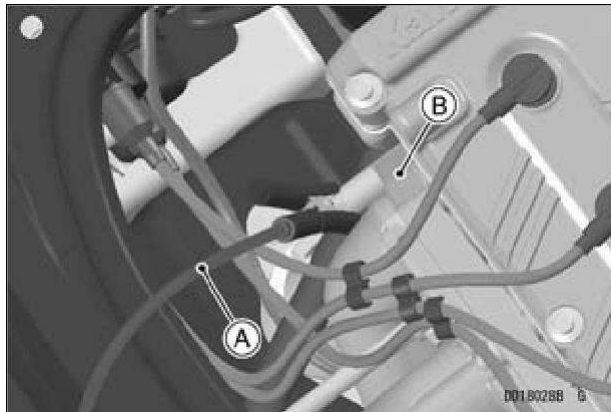


A. Pozitív kábel

B. Akkumulátor

312 VÉSZHELYZETBEN

- Csatlakoztassa a másik indítókábel másik végét a kipufogócső csavarjához!



A. Negatív kábel
B. Kipufogócső



Az akkumulátor sav hidrogéngázt fejleszt, ami bizonyos körülmények között tűz és robbanásveszélyes. Ne csatlakoztassa ezt a kábelvéget a fojtószelepházra, az injektorra, vagy az akkumulátorra! Ügyeljen rá, hogy ne érintse meg a negatív és pozitív kábelvégeket egyszerre, és ne hajoljon az akkumulátor fölé, mikor ezt az utolsó csatlakoztatást végzi! Ne indítson így fagyott akkumulátorú vízijárművet, mert felrobbanhat!

MEGJEGYZÉS

Ne használja az indítómotort folyamatosan 5 másodpercnél tovább, mert túlmelegedhet. Minden használat előtt várjon 15 másodpercet, hogy az indítómotor lehűlhessen!

- Indítsa be a vízijármű motorját a hagyományos módon és kösse le az indítókábeleket fordított sorrendben!

FÜGGELÉK

KÖRNYEZETVÉDELEM

Hogy segítsen megvédeni a környezetet, megfelelően szabaduljon meg a használt akkumulátoroktól, olajoktól, más folyadékoktól és járműalkatrészekről, amelyeket a természetben hagyna ott! Keressen fel egy hivatalos Kawasaki szervízt, vagy hulladékkezelő központot és érdeklődjön a megfelelő eljárásról! Ez az egész járműre is vonatkozik annak élettartama végén.

Ne szennyezze benzinnel, vagy olajjal a strandokat, partokat és más vizeket, figyeljen a környező élőhelyekre és élőlényekre!

MŰSZAKI ADATOK

JET SKI VÍZIJÁRMŰ		
Szállítható személyek száma és terhelhetőség: Szállítható személyek száma és terhelhetőség		
Motor: Típus Hengerűrtartalom Furat x löket Kompresszió viszony Gyújtórendszer Kenési rendszer Üzemanyagellátó rendszer Kutatási oktánszám (RON) Indítórendszer		
Beállítási adatok: Gyújtógyertya Gyertyahézag Elektróda Gyújtás Alapjárat		

Meghajtó rendszer: Csatlakozó Szivattyú: Típus Tolóerő Kormányzás Fékezés		
*Teljesítmény: Maximális teljesítmény Minimális fordulókör sugár Üzemanyagfogyasztás Hatótávolság		
Méretetek: Teljes hossz Teljes szélesség Teljes magasság Menetkész tömeg Magasság a vízfelszíntől (1) Max. magasság a vízfelszíntől (2) Benzintank térfogat		
Motorolaj: Típus Viszkozitás Mennyiség		

316 FÜGGELÉK

Elektromos felszerelések:

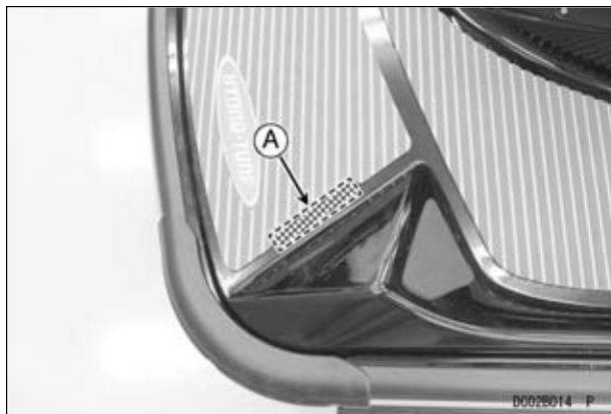
Akkumulátor

- (1) Függőleges távolság a terheletlen vízijármű vízvonala és a hajótest legmagasabb pontja, nevezetesen a kormány teteje között.
- (2) Maximális távolság teljes terhelés mellett.
 - * Az itt megadott adatokat ellenőrzött körülmények között mérték meg, nem biztos, hogy más körülmények között is megegyeznek.

Sorozatszámok

A vízijármű azonosítási számai a hajó regisztrálásához szükségesek. Ezek alapján a számok alapján lehet megkülönböztetni az Ön vízijárművét más, hasonló modelltől. Ezek a számok szükségesek lehetnek, ha alkatrészt kíván rendelni egy Kawasaki kereskedőtől. Ha a vízijárművet ellopták, a hatóságok ezt a két számot és a modell számot fogják kérni és más olyan tulajdonság leírását, ami megkülönböztetheti az Ön vízijárművét. Jegyezze fel ezeket a számokat ide!

(Kivéve JS1500A)



A. Vízijármű azonosítási szám (CIN)

(JS1500A)

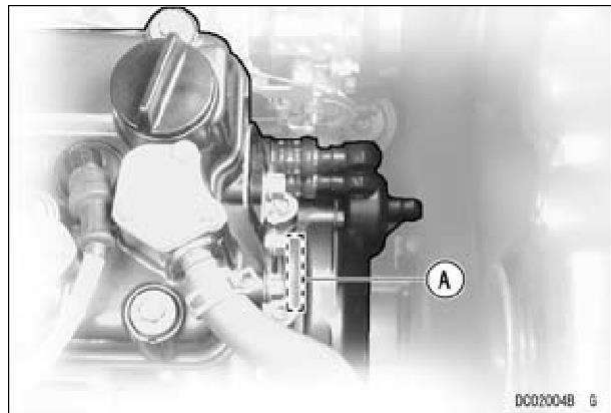


A. Vízijármű azonosítási szám (CIN)

C.I.N.	
--------	--

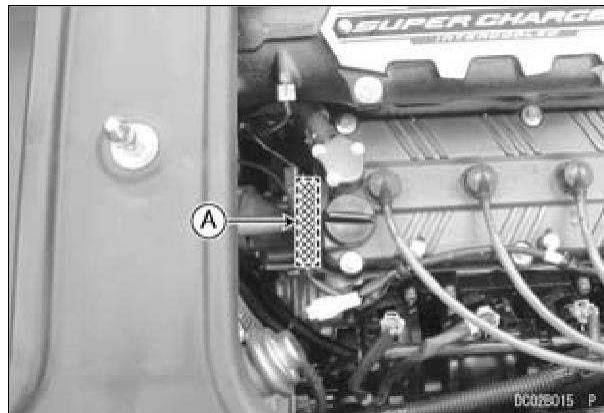
318 FÜGGELÉK

(JT1500A)



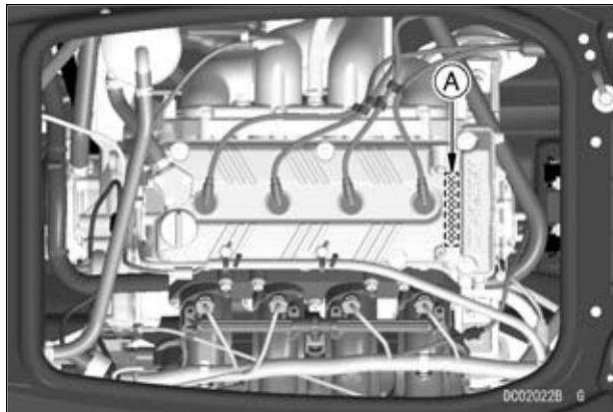
A. Motorszám

(JT1500K/L/M/N)



A. Motorszám

(JS1500A)



A. Motorszám

Motorszám	
-----------	--

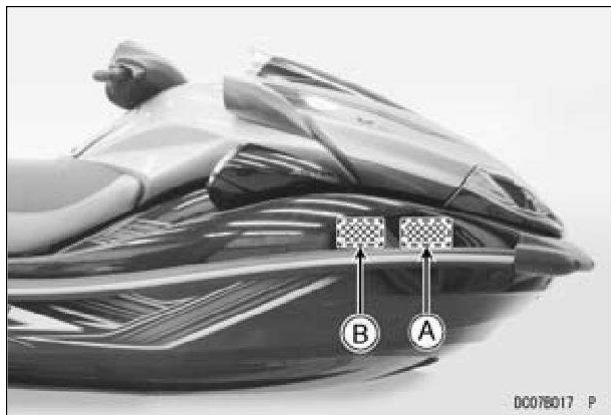
A motorszámot a motor felső részén elhelyezett címkén is megismételhetik.

Regisztrációs számok

A JET SKI vízijármű mindkét oldalán kialakítottak helyet a regisztrációs szám és az érvényességi címkék számára.



A. Regisztrációs szám helye
B. Érvényességi címke helye



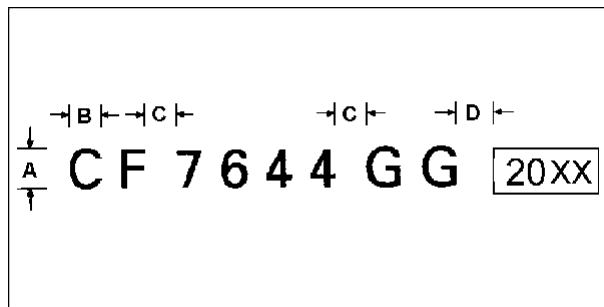
- A. Regisztrációs szám helye
- B. Érvényességi címke helye

A regisztrációs számot a vízijármű mindkét oldalán balról jobbra kell olvasni. Általában az érvényességi címkét 3 collal (76,2 mm) a szám után kell felragasztani, az első, vagy az utolsó karakterrel egy magasságban.

MEGJEGYZÉS

○A regisztrációs számmal és érvényesítési címkével kapcsolatos előírások országonként különbözhetnek az itt leírtaktól. Mindig a regisztrációkor érvényben lévő szabályokat kell követni.

A regisztrációs szám karaktereinek nem kisebb, mint 3 coll (76,2 mm) magas, nyomtatott nagy betűknek és számoknak kell lenniük. Kontrasztosnak kell lenniük a háttérhez képest. A számjegyek és betűk közötti távolságnak akkorának kell lennie, mint egy betű szélessége, kivéve az "l" betűt, vagy egy szám szélessége, kivéve az "1" számot.



A = minimum 3 coll (76,2 mm)

B = C

D = 3 coll (76,2 mm)

KARBANTARTÁSI FELJEGYZÉSEK

Tulajdonos neve

Címe

Telefonszáma

Hajótest szám

Motorszám

Kereskedő neve

Címe

Telefonszáma

Garancia kezdete

Megjegyzés: Tartsa ezt azinformációt és a pótkulcsot egy biztonságos helyen!

Dátum	Üzemóra	Elvégzett karbantartás	Kereskedő neve	Kereskedő címe

[illegible]

KARBANTARTÁSI FELJEGYZÉSEK 323

Dátum	Üzemóra	Elvégzett karbantartás	Kereskedő neve	Kereskedő címe



[illegible]

KARBANTARTÁSI FELJEGYZÉSEK 325

Dátum	Üzemóra	Elvégzett karbantartás	Kereskedő neve	Kereskedő címe



JET SKI® Watercraft

|||||
* 9 9 9 8 6 - 1 9 8 4 *

Kawasaki Heavy Industries, Ltd.

Motorcycle & Engine Company

