

MAGYAR

Motorkerékpár Használati utasítás

Az eredeti angol fordítása

Témakör jegyzék

Ezen gyors útmutató segít abban, hogy gyorsan megtalálja a keresett információt.

BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK

ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE

KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

MELLÉKLET

A Tartalom jegyzék az Előszó után található.

Amennyiben az alább felsorolt jelekkel találkozik, kövesse az instrukciókat!
Mindig tartsa be a biztonságos működtetési és karbantartási előírásokat.



VESZÉLY

A **VESZÉLY** figyelmeztető jelzés olyan szituációkat jelöl, amelyeket ha nem kerül el, súlyos sérülést vagy halálos balesetet okozhatnak.



VIGYÁZAT

A **VIGYÁZAT** figyelmeztető jelzés olyan szituációkat jelöl, amelyeket ha nem kerül el, súlyos sérülést vagy halálos balesetet okozhatnak.

FIGYELMEZTETÉS

A **FIGYELMEZTETÉS** felirat olyan információkat jelöl, melyekre érdemes odafigyelni, bár személyi sérülést nem okoznak.

MEGJEGYZÉS

- *MEGJEGYZÉS utal a motorkerékpár hatékony és kényelmes üzemeltetésével kapcsolatos tudnivalókra*

ELŐSZÓ

Gratulálunk, hogy egy új Kawasaki Motorkerékpár tulajdonosaként üdvözölhetjük körünkben. Az Ön motorja a Kawasaki hosszas fejlesztéseinek és fejlett mérnöki kutatómunkájának eredménye, melynek kereskedelembé való kerülését számos, a tökéletes és biztonságos működésre irányuló próba előzött meg.

Hiánytalanul és pontosan olvassa el ezt a használati útmutatót mielőtt motorra ülne, hogy új motorjának kezelését, képességeit, határait és tulajdonságait megismerje. Ez a kézikönyv számos tanáccsal és tippel látja el a motorkerékpár vezetésről, de nem nyújtja át önnek a biztonságos vezetés tudományát. A Kawasaki nyomatékosan javasolja, hogy a jármű összes jövőbeni vezetője vegyen részt motorkerékpár vezetés oktatási programon, hogy elsajátítsa a biztonságos motorkerékpár vezetés szellemi és fizikális követelményeit.

A hosszú és problémamentes használat érdekében és biztosítsa azt a hozzáértő és gondos karbantartást, melyet a használati utasítás előír. Azok számára, akik többet szeretnének tudni Kawasaki Motorkerékpárjukról bármely hivatalos Kawasaki márkakereskedőnél beszerezhetik a Szervizkönyvet. A Szervizkönyvben részletes információkat találhatnak a szerelésről és a karbantartásról. Azok, akik szeretnék maguk szerelni motorjukat természetesen érteniük kell a műszaki dolgokhoz és tudniuk kell használni azokat a Speciális Szerszámokat, melyeket a Szervizkönyv említ.

Tárolja ezt a Használati Utasítást motorjával együtt, hogy bármely pillanatban fellapozhassa a megfelelő információkért.

A kézikönyv, mint a motor egy tartozéka szolgál és kötelező átadni a járművel együtt, annak megvásárlása vagy eladása során.

Minden jog fenntartva! A kiadvány vagy részeinek engedély nélküli másolása, sokszorosítása szigorúan tilos.

Ez a használati utasítás csak általános leírásokat tartalmaz, néhány része nem érvényes az Ön járművére. A részletes információk motorkerékpárjáról (karbantartás, szerviz és műszaki adatok) a Szervizkönyvben találhatóak. Ha nem elérhető, forduljon hivatalos Kawasaki márkakereskedőjéhez.

Ez a kiadvány a nyomtatáskor ismert legújabb állapotot tartalmazza.
Ennek ellenére előfordulhatnak kisebb eltérések a valós termék, az illusztrációk és a használati utasítás leírásai között.

Fenntartva a jog a termékek előzetes bejelentés és kötelezettség nélküli megváltoztatására.

KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES, LTD.
Motorcycle & Engine Company

© 2017 Kawasaki Heavy Industries, Ltd.

TARTALOM

| | | | |
|--|-----------|--|-----------|
| BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK..... | 15 | A biztonságos vezetés technikája | 22 |
| Olvasa el a használati útmutatót | 15 | Egyéb szempontok nagy sebességű | |
| Tréning | 15 | motorozásnál | 24 |
| Napi ellenőrzések és | 15 | ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK | 26 |
| Karbantartás..... | 15 | Műszaki adatok | 27 |
| Információk a Terhelhetőségről és | | Váz- és motorszám helye..... | 31 |
| a Kiegészítőkről | 16 | A címkék elhelyezkedése..... | 32 |
| Utas | 17 | Az alkatrészek elhelyezkedése | 42 |
| Csomagok | 18 | Műszerek (EN650D/E) | 55 |
| Kiegészítők..... | 18 | Kijelzők | 56 |
| Egyéb terhelés | 19 | Sebességmérő/Fordulatszám-mérő | 61 |
| Amennyiben egy baleset részese lett . | 20 | A kijelző beállítása..... | 62 |
| Biztonságos Működtetés | 20 | Óra | 66 |
| Szén-monoxid veszély | 20 | Tulajdonságok | 67 |
| Tankolás | 21 | Műszerek (KLE650F) | 71 |
| Soha ne motorozzon gyógyszerek | | Kijelzők | 72 |
| vagy alkohol hatása alatt | 21 | Sebességmérő/Fordulatszám-mérő | 77 |
| Védőfelszerelés és ruházat..... | 21 | | |

| | | | |
|--|-----|-----------------------------------|-----|
| A kijelző beállítása..... | 78 | Hűtővíz hőmérséklet jelző | 140 |
| Óra | 82 | A kijelző beállítása..... | 141 |
| Tulajdonságok | 83 | Tulajdonságok | 151 |
| Műszerek (KLZ1000B)..... | 87 | Műszerek (ZR1000H/J)..... | 154 |
| Kijelzők..... | 88 | Kijelzők..... | 155 |
| Sebességmérő/Fordulatszámmerő | 96 | Sebességmérő/Fordulatszámmerő ... | 161 |
| Hűtővíz / Külső hőmérséklet kijelző..... | 97 | A kijelző beállítása..... | 162 |
| A kijelző beállítása..... | 100 | Tulajdonságok | 173 |
| Tulajdonságok | 107 | Műszerek (ZX1000W) | 177 |
| Műszerek (KLE300C)..... | 111 | Kijelzők..... | 178 |
| Kijelzők..... | 112 | Sebességmérő/Fordulatszámmerő ... | 187 |
| Sebességmérő/Fordulatszámmerő ... | 118 | Hűtővíz hőmérséklet jelző | 188 |
| Hűtővíz hőmérséklet jelző | 119 | A kijelző beállítása..... | 189 |
| A kijelző beállítása..... | 120 | Tulajdonságok | 201 |
| Óra- | 125 | Műszerek (ZX1000X) | 204 |
| Tulajdonságok | 126 | Kijelzők..... | 205 |
| Műszerek (ZR900B)..... | 130 | Sebességmérő/Fordulatszámmerő ... | 215 |
| Kijelzők..... | 131 | Kijelző kiválasztása | 217 |
| Sebességmérő/Fordulatszámmerő ... | 139 | Multifunkciós kijelző..... | 222 |

| | |
|---|-----|
| Beállító mód | 228 |
| Tulajdonságok | 243 |
| Műszerek (ZX1000S) | 247 |
| Kijelzők | 248 |
| Sebességmérő/Fordulatszám-mérő ... | 258 |
| Hűtővíz/Beszívott levegő hőmérséklet kijelző | 259 |
| A kijelző beállítása | 261 |
| Beállító mód | 272 |
| Tulajdonságok | 284 |
| Műszerek (ZX1000Z) | 287 |
| Kijelzők | 288 |
| Sebességmérő/Fordulatszám-mérő ... | 298 |
| Hűtővíz/Beszívott levegő hőmérséklet kijelző | 299 |
| A kijelző beállítása | 301 |
| Beállító mód | 312 |
| Tulajdonságok | 324 |
| Műszerek (ER650H)..... | 327 |

| | |
|------------------------------------|-----|
| Kijelzők | 328 |
| Sebességmérő/Fordulatszám-mérő ... | 333 |
| Hűtővíz hőmérséklet jelző | 334 |
| A kijelző beállítása | 335 |
| Tulajdonságok | 345 |
| Műszerek (EX650K) | 348 |
| Kijelzők | 349 |
| Sebességmérő/Fordulatszám-mérő ... | 355 |
| Hűtővíz hőmérséklet jelző | 356 |
| A kijelző beállítása | 357 |
| Óra | 365 |
| Tulajdonságok | 367 |
| Kijelző műszerek (ZX1400H/J)..... | 370 |
| Kijelzők | 371 |
| Sebességmérő/Fordulatszám-mérő ... | 380 |
| Hűtővíz hőmérséklet kijelző..... | 381 |
| A kijelző beállítása | 383 |
| Tulajdonságok | 400 |
| Műszerek (SC125C, SC300C)..... | 405 |

| | | | |
|--|-----|---|-----|
| Kijelzők..... | 406 | Esemény Adat Rögzítő (esemény adat rögzítővel ellátott modell)..... | 465 |
| Sebességmérő/Fordulatszámérő ... | 412 | Szivargyújtó csatlakozó (KLE650F) | 466 |
| Multifunkciós kijelző..... | 412 | Szivargyújtó csatlakozó (EN650D/E) | 468 |
| Kulcsok (EN650D/E, KLE650F,..... | 418 | Szivargyújtó csatlakozók (KLZ1000B) | 470 |
| KLE300C, ER650H, EX650K)..... | 418 | Szivargyújtó csatlakozó (KLE300C)..... | 473 |
| Kulcsok (Immobilizer rendszerrel ellátott modelleken) | 418 | Szivargyújtó csatlakozó (ZR900B) | 475 |
| Kulcsok (SC125C, SC300C)..... | 420 | Szivargyújtó csatlakozó (ZX1000W) | 476 |
| Gyújtáskapcsoló / | 421 | Szivargyújtó csatlakozó (EX650K) | 478 |
| Kormányzár (KLE300C)..... | 421 | Szivargyújtó csatlakozó (ZX1400H/J) | 479 |
| Gyújtáskapcsoló / Kormányzár (ZX1000S/Z)..... | 423 | Szivargyújtó csatlakozó (SC125C, SC300C) | 481 |
| Gyújtáskapcsoló / Kormányzár (kivéve KLE300C, ZX1000S/Z, SC125C, SC300C modellek) LE650F, KLZ1000B)..... | 455 | Kesztyű tartó (SC125C, SC300C) | 482 |
| Szélvédő (ZX1000W)..... | 456 | | |
| Szélvédő (EX650K)..... | 458 | | |
| Levegő beömlő..... | 459 | | |
| Csípőtámasz (ZX1000X)..... | 459 | | |
| Visszapillantó tükör | 464 | | |

| | | | |
|---|------------|--|-----|
| Tárolórekesz (SC125C, SC300C) | 482 | Kawasaki menetdinamikai szabályozó rendszer (KTRC) (KLZ1000B, ZX1000W, ZX1400H/J)..... | 502 |
| Hátsó csomagtartó | 483 | Kawasaki menetdinamikai szabályozó rendszer (KTRC) (ZX1000X) | 507 |
| A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE..... | 486 | Eső mód (ZX1000X)..... | 512 |
| Bejáratás | 486 | Kawasaki Rajt Vezérlő Mód (KLCM) (ZX1000S/X/Z)..... | 513 |
| A motor beindítása | 487 | Kawasaki Motorfék Kontroll Rendszer (KEBC) (ZX1000S/X/Z)..... | 518 |
| Elindulás..... | 490 | Kawasaki Gyorsváltó (KQS) (ZX1000S) | 518 |
| Sebességváltás..... | 490 | Kawasaki Gyorsváltó (KQS) (ZX1000X/Z) | 519 |
| Fékezés..... | 491 | Power Mód (KLZ1000B, ZX1000W, ZX1400H/J)..... | 520 |
| Blokkolásgátló fékrendszer (ABS) - ABS-szel ellátott modellek esetén | 493 | Power Mode (ZX1000S/Z) | 522 |
| Kawasaki Intelligens Blokkolásgátló Rendszerrel (KIBS) ellátott modellen (ZX1000S/X/Z)..... | 495 | KTRC és Power mód kombinációja (KLZ1000B, ZX1000W, ZX1400H/J)..... | 523 |
| A motor leállítása..... | 496 | S-KTRC és Power mód kombinációk (ZX1000S/Z) | 523 |
| Leállítás vészhelyzetben | 496 | | |
| Parkolás | 497 | | |
| Sport Kawasaki menetdinamikai szabályozó rendszer (SKTRC) (ZX1000S/Z) | 499 | | |

| | |
|--|------------|
| Tehetetlenség MÉRŐ Egység (IMU) (ZX1000X) | 524 |
| Tehetetlenség MÉRŐ Egység (IMU) (ZX1000S/Z) | 524 |
| KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK | 525 |
| Napi ellenőrzések | 527 |
| Időszakos karbantartás | 530 |
| Motorolaj | 537 |
| Hűtőfolyadék | 543 |
| Gyertya (SC125C, SC300C) | 545 |
| Légszűrő | 548 |
| Gázkar Kontroll Rendszer | 554 |
| Alapjárat | 556 |
| Kuplung (kivéve SC125C, SC300C) | 557 |
| Hajtólánc (kivéve SC125C, SC300C) | 560 |
| Végkihajtás ház olaj (SC125C, SC300C) | 567 |
| Fékek | 569 |
| Féklámpa kapcsolók | 573 |

| | |
|---|-----|
| Elektronikus kormánylengés csillapító (ESD) (ZX1000S/X/Z) | 574 |
| Felfüggesztés | 575 |
| Első villa (KLE650F) | 576 |
| Első villa (KLZ1000B) | 577 |
| Első villa (ZR900B) | 579 |
| Első villa (ZR1000H/J) | 581 |
| Első villa (ZX1000W) | 583 |
| Első villa (ZX1000X) | 586 |
| Első villa (ZX1000S/Z) | 588 |
| Első villa (ZX1400H) | 591 |
| Hátsó lengéscsillapító (EN650D/E, KLE300C, ER650H, EX650K) | 595 |
| Hátsó lengéscsillapító (KLE650F, KLZ1000B, ZX1000W) | 596 |
| Hátsó lengéscsillapító (ZR900B, ZR1000H) | 597 |
| Hátsó lengéscsillapító (ZR1000J) | 599 |
| Hátsó lengéscsillapító (ZX1000X) | 601 |

| | | | |
|--|------------|------------------------------------|-----|
| Hátsó lengéscsillapító (ZX1000S/Z).. | 604 | Környezetvédelem | 645 |
| Hátsó lengéscsillapító (ZX1400H)..... | 606 | A DFI rendszer diagnosztikai | |
| Hátsó lengéscsillapító (ZX1400J)..... | 609 | csatlakozójának elhelyezkedése ... | 645 |
| Hátsó lengéscsillapító (SC125C, SC300C) | 612 | | |
| Beállítási Táblázat | 615 | | |
| Kerekek | 619 | | |
| Akkumulátor | 623 | | |
| Fényszóró | 627 | | |
| Biztosítékok..... | 629 | | |
| Általános kenés..... | 630 | | |
| Tisztítás | 631 | | |
| Általános elővigyázatossági szabályok..... | 631 | | |
| Ahol óvatos legyen..... | 635 | | |
| A motorkerékpár mosása | 636 | | |
| MELLÉKLET | 637 | | |
| Tárolás | 637 | | |
| Hibaelhárítási útmutató | 640 | | |

BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK

Olvassa el a használati útmutatót

Hiánytalanul és pontosan olvassa el ezt a használati útmutatót mielőtt motorra ülne, hogy új motorjának kezelését, képességeit, határait és tulajdonságait megismerje.

Ez a kézikönyv ugyan számos, biztonságos motorozásra vonatkozó tanáccsal látja el, de nem terjed ki mindenre, amit a biztonságos motorozásról tudni kell.

Tréning

A Kawasaki nyomatékosan javasolja, hogy a jármű összes jövőbeni vezetője vegyen részt motorkerékpár vezetés oktatási programon, hogy elsajátítsa a biztonságos motorkerékpár vezetés szellemi és fizikális követelményeit.

Napi ellenőrzések és Karbantartás

Nagyon fontos, hogy motorját tartsa gondosan karban, és a biztonságos vezetésnek megfelelő állapotban. Minden motorozás előtt vizsgálja át motorját és mindig végeztesse el az időszakos karbantartásokat. Bővebb információért lásd Napi biztonsági ellenőrzések részt a KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK c. fejezetben

VIGYÁZAT

Ezen ellenőrzések elmulasztása vagy hiányos elvégzése súlyos károkat vagy komoly balesetet okozhat. Minden használatba vétel előtt végezze el az alábbi ellenőrzéseket.

Annak érdekében, hogy motorját a legújabb szerviz információk alapján szervizeltesse, javasoljuk, hogy hivatalos Kawasaki dealernél végeztesse el az időszakos karbantartásokat, ahogyan a Használati Útmutató is előírja.

Amennyiben szokatlan dolgot tapasztal működtetés közben, amilyen gyorsan csak lehet tüzetesen ellenőriztesse át motorját egy hivatalos Kawasaki szervizben.

Információk a Terhelhetőségről és a Kiegészítőkről

VIGYÁZAT

A túlterhelés, a kiegészítők nem megfelelő rögzítése vagy helytelen használata, esetleg a motorkerékpár módosítása balesetveszélyes helyzetet okozhat. Motorozás előtt bizonyosodjon meg, hogy a jármű nincs túlterhelve, és hogy betartotta az alábbi előírásokat.

Maximális terhelhetőség

Kérdezze meg hivatalos Kawasaki kereskedőjétől az Ön motorjára érvényes terhelhetőségi adatokat (vezető, utas, csomagok, kiegészítők együtt) vagy nézze meg a Szervizkönyvben.

Az eredeti Kawasaki alkatrészek és kiegészítők kivételével a Kawasaki nem garanthatja kereskedelemben kapható termékek alkalmazhatóságát. Bizonyos esetekben a kiegészítők nem megfelelő felhelyezése vagy használata, esetleg a jármű módosítása megvonhatja a jármű jóállását, negatív hatással lehet a teljesítményre, ráadásul törvénybe ütköző is lehet.

A kiegészítők kiválasztásával és használatával, illetve a jármű terhelésével Ön személyesen felelős saját és mások biztonságáért, és testi épségéért.

MEGJEGYZÉS

- *Az eredeti Kawasaki alkatrészeket és tartozékokat kimondottan Kawasaki motorokhoz tervezték. Határozottan tanácsoljuk, hogy a motorjára szerelt összes alkatrész és kiegészítő eredeti Kawasaki termék legyen.*

Mivel a motorkerékpárok fokozottan érzékenyek a súly és aerodinamikai hatásokra, különös figyelmet szenteljen a csomagok és / vagy utas szállítására, illetve a kiegészítők felszerelésére. Az alábbi általános irányelvek segítséget nyújtanak a helyes terhelés / utas szállítás / kiegészítő használat érdekében.

Utas

1. Soha ne szállítson egynél több utast.
2. Az utas csak az utasülésen ülhet.
3. Minden utasnak tisztában kell lennie a motorkerékpár működésével.

Az utas hatással lehet a motorkerékpár irányíthatóságára, pl. kanyarodás közben helytelen üléspozícióval vagy hirtelen mozdulatokkal. Fontos, hogy amikor a motor mozgásban van, az utas nyugodtan üljön és ne zavarja a motorkerékpár irányítását. Soha ne szállítson állatot a motoron.

18 BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK

4. Csak akkor szállítson utast, ha az utas-lábtartó fel van szerelve. Motorozás előtt képezzen ki minden utast, hogy a lábát a lábtartón tartsa, és kapaszkodjon a kapaszkodóba. Csak akkor szállíthat utast, ha az utas elég magas ahhoz, hogy elérje a lábtartót.

Csomagok

1. A csomagokat a lehető legalacsonyabb pozícióban szállítsa, hogy minimális hatással legyenek a tömegközéppontra. A csomagokat egyenlően ossza el a motor két oldala között. Ne szállítson olyan tárgyat, mely túlnyúlik a motor hátulján.
2. A csomagokat biztosan rögzítse. Bizonyosodjon meg róla, hogy a csomag nem tud elmozdulni menet közben sem. Folyamatosan ellenőrizze, hogy a csomag rögzítése biztos és fesztítse újra, ha szükséges (de nem menetközben!).
3. Ne szállítson nehéz vagy terjedelmes

csomagot a csomagtartó rácson. Könnyű csomagok szállítására tervezték, túlterhelése hatással lehet a jármű kezelhetőségére (súlypont megváltozása, turbulencia kialakulása).

Kiegészítők

1. Ne szereljen fel olyan kiegészítőt vagy csomagot, mely befolyásolja a motor teljesítményét. Bizonyosodjon meg arról, hogy nem befolyásolja károsan a világítótesteket, a szabad magasságot, a bedőlési képességet (azaz dőlésszöget), az irányíthatóságot, a kerék mozgását, az első villa mozgását illetve bármi mást, aminek a jármű irányításában szerepe van.
2. A kormányra vagy az első villára rögzített eszköz növeli a kormánymű súlyát és balesetveszélyes szituációt okozhat.
3. Az idomok, szélvédők, háttámlák, és egyéb nagy kiegészítők képesek a motorkerékpár stabilitását és kezelhetőségét befolyásolni.

gét negatívan befolyásolni, nem csak plusz súlyuk miatt, hanem a felületükön menetközben képződő aerodinamikai erőhatásokkal is. A nem megfelelően tervezett vagy felszerelt dolgok nem biztonságos vezetési körülményeket okozhatnak. A lengővillán fülek találhatóak, ahová a kiegészítő hátsó támasz adaptereket teheti. Mindig vegye le a hátsó támasz adaptereket mielőtt motorozik vagy ráül a motorra, hogy elkerülje a kipufogó vagy a lengővilla sérülését.

Egyéb terhelés

1. Ezt a motorkerékpárt nem úgy tervezték, hogy képes legyen oldalkocsi szállítására, vagy bármilyen utánfutó vontatására. A Kawasaki nem gyárt motorkerékpárokhoz való oldalkocsit vagy utánfutót, és emiatt nem tudja előre megmondani az effajta kiegészítők használatakor fellépő változásokat a motorkerékpár kezelhetőségében és stabilitásában, mindössze figyelmeztetni tudja Önt, hogy a változás kedvezőtlen lesz, és a Kawasaki nem vállalhatja a felelősséget az ebből eredő balesetekre.
2. Továbbá a fentiek miatt fellépő meghibásodás em tartozik a jótállás körébe.

Amennyiben egy baleset részese lett

Legelőször a saját biztonságáról győződjön meg.

Határozza meg a sérülések súlyosságát és hívjon segítséget, ha szükséges. Mindig kövesse az érvényes törvényi előírásokat, ha más személy, jármű vagy egyéb tulajdon is a baleset részese lett.

Ne próbáljon meg tovább indulni motorjával, mielőtt meg nem vizsgálta a motorkerékpár állapotát. Ellenőrizze, hogy van-e folyadék szivárgás, a fontosabb csavarok és anyák megfelelően rögzülnek-e, és vizsgálja meg a kormányt, a működtető karokat, fékeket és a kerekeket, hogy van-e rajtuk sérülés és tökéletesen ellátják-e a funkciójukat. Lassan és elővigyázatosan vezessen - elképzelhető, hogy motorja olyan sérülést szenvedett, amit nem lehet azonnal észrevenni.

Ellenőriztesse le motorkerékpárját egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél amilyen gyorsan csak lehet.

Biztonságos Működtetés

Az alábbiakat körültekintően tartsa be a biztonságos és hatékony jármű üzemeltetés érdekében.

Szén-monoxid veszély



A kipufogógáz szagtalan, mérgező szénmonoxidot tartalmaz. A szénmonoxid belélegzése súlyos agykárosodást vagy halált okozhat. Ne járassa a motort zárt helyen. Csak jól szellőző helyen indítsa be a motort.

Tankolás



VIGYÁZAT

A benzin bizonyos körülmények között fokozottan tűz- és robbanásveszélyes. A tűz és robbanás elkerülése érdekében fordítsa a gyújtáskulcsot „OFF” állásba. Tilos a dohányzás. Győződjön meg arról, hogy a hely jól szellőzik, láng- és szikraforrásoktól mentes, beleértve az őrlángot is.

Soha ne motorozzon gyógyszerek vagy alkohol hatása alatt

Az alkohol és a gyógyszerek befolyásolják az ítélőképességét és a reakció idejét. Soha ne fogyasszon alkoholt és gyógyszert, mielőtt vezetné a motorját.

Védőfelszerelés és ruházat

Sisak

A Kawasaki kimondottan javasolja, hogy a vezető és az utas is viseljen bukósisakot, még akkor is, ha az esetleg nincs törvényben előírva.

- Győződjön meg róla, hogy a sisakja megfelelő méretű és helyesen rögzítette.
- Olyan bukósisakot válasszon, amely megfelel az Ön országában érvényes biztonsági előírásoknak. Kérjen szakmai tanácsot kereskedőjétől, ha szükséges.

Szemének védelme

Mindig viseljen szemvédőt. Ha a sisakján nincs plexi, viseljen védőszemüveget.

22 BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK

Kesztyű

Olyan kesztyűt viseljen, ami megfelelő védelmet nyújt a kezeinek, főleg súrlódás ellen.

Ruházat

Olyan védőruhát viseljen, amelyben protektorok vannak az összes testrésznél (mellkas, vállak, hát, könyök és térd, stb.) vagy viseljen külön protektorokat.

- Mindig viseljen hosszú ujjú dzsekit, hosszú szárú nadrágot, ami ellenáll a szakadásnak és melegen tartja.
- Olyan ruházatot viseljen, ami mozgás szabadságot biztosít.
- Kerülje az olyan ruházat használatát, melynek laza szíjai vagy egyéb rögzítői vannak, mert beleakadhatnak a motor kezelőszerveibe.
- Viseljen világos, jól látható ruházatot.

Csizma

Olyan csizmát viseljen, amely megfelelő méretű és nem akad bele a váltókarba és fékpedálba.

A biztonságos vezetés technikája

Tartsa kezeit a kormányon

Motorozás közben tartsa mindkét kezét a kormányon, mindkét lábát a lábtartón. Ha elengedi a kormányt, vagy leveszi a lábát a lábtartóról menet közben, a vezetés veszélyessé válhat. Még ha csak az egyik kezét vagy lábát veszi el a helyéről, a motor irányíthatósága akkor is nagyban csökken.

Nézzon hátra a vállai felett

Sávváltások előtt mindig nézzon hátra a válla felett, hogy biztosan szabad-e az út. Ne hagyatkozzon kizárólag a visszapillantó tükörrre; lehetséges, hogy rosszul méri fel a jármű távolságát és sebességét, vagy esetleg nem is látja a másik járművet.

A gyorsítást és fékezést lágyan végezze

Általánosságban véve, a motort mindig lágyan kezelje, mert a hirtelen kigyorsítások, fékezések vagy kanyarodások következtében elveszítheti uralmát a jármű felett, főleg nedves útviszonyokon vagy laza talajon, amikor a manőverező képesség lecsökken.

Válassza ki a megfelelő sebességfokozatot

Ha meredek emelkedőn megy fel, túlterhelés helyett váltson alacsony sebességfokozatba, hogy elég erő legyen a motorban.

Az első és hátsó féket együtt használja

Fékezéskor mindig egyszerre használja mindkét féket. Vészfékezés esetén ha csak az egyik féket használja, a motor megcsúszhat, és elveszítheti az uralmát felette.

Használja a motorféket

Lejtőn lefelé haladva a gáz elvételével is segítse a jármű sebességének csökkenését, ez esetben a motorfék kiegészítő fékhatást ad. Elsődleges fékezésként az első és hátsó féket együttesen használva lassítson.

Motorozás nedves útviszonyok közepette

Nedves útviszonyok mellett inkább a gázkarral szabályozza a jármű sebességét mint az első és hátsó fékkel. A gázkar átgondolt használatával elkerülheti a hátsó kerék gyors visszaváltás vagy kigyorsítás miatti megcsúszását / kipörgését.

A fékhatás csökken nedves körülmények között. Haladjon óvatosan alacsony sebességgel és húzza be a fékeket néhányszor, így azok megszáradnak és visszatér a normál fékerő.

Esőben motorozás után kenje be a láncot, hogy megelőzze a rozsdá és korrózió kialakulását.

24 BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK

Vezessen körültekintően

A megfelelő sebesség kiválasztásával elkerült szükségtelen gyorsítások nem csak a biztonság és az alacsony fogyasztás szempontjából fontosak, hanem hosszabb élettartamot és csendesebb működést is biztosítanak.

Vezetés hepehupás utakon

Hepehupás úton körülteintően vezessen, csökkentse sebességét, a stabilitás érdekében pedig szorítsa erősen térdei közé a tankot.

Gyorsulás

Ha előzés közben erőteljes kigyorsításra lesz szükség, váltson vissza, hogy kellő erő legyen a motorban.

Visszaváltás

A motor károsodásának elkerülése és a hátsó kerék blokkolásának megakadályozása érdekében ne váltson vissza magas fordulatszámról.

Kerülje a szükségtelen mutatóványokat

Kerülje a szükségtelen mutatóványokat saját és mások biztonsága érdekében.

Egyéb szempontok nagy sebességű motorozásnál

VIGYÁZAT

**Nagy sebességnél a motorkerékpár kezelhetősége nagyban eltérhet attól, amit megszokott a legális autópálya sebéségtartományban. Tartsa be a törvényes korlátozásokat, és megfelelő tapasztalatokkal rendelkezzen.
Közúton ne motorozzon nagy sebességgel.**

Fékek

A fékek fontosságát, különösen nagy sebességű motorozásnál nem lehet eléggé kihangsúlyozni. Ellenőrizze, hogy a fékek pontosan be vannak állítva és megfelelően működnek.

Kormányzás

A kormány nem megfelelő működése a jármű feletti uralom elvesztéséhez vezethet. Ellenőrizze, hogy szabadon mozog, de nincs holtjátéka.

Gumik

A nagy sebességű közlekedés kemény igénybevétel elé állítja a gumikat, éppen ezért a jó állapotú gumik létfontosságúak a biztonság érdekében. Vizsgálja meg az állapotukat, tartsa az előírt szinten a levegőnyomást, és ellenőrizze a centrírozást.

Üzemanyag

Mindig legyen elegendő üzemanyag, mert nagy sebességnél a fogyasztás jelentősen megnövekedhet.

Motorolaj

Elkerülendő a motor megragadását és a jármű feletti uralom elvesztését bizonyosodjon meg arról, hogy az olajsztint a felső jelölésnél van.

Hűtőfolyadék

A motor túlhevülését elkerülendő ellenőrizze, hogy a hűtővíz szintje a felső jelölésnél van.

Kardánhajtás ház olaj (csak kardánhajtásos modelleken)

A kardánhajtás megragadását és a jármű feletti uralom elvesztését elkerülendő, bizonyosodjon meg arról, hogy az olajsztint megfelelő.

Elektromos berendezés

Ellenőrizze végig, hogy a fényszóró, féklámpa, hátsó lámpa, indexek, kürt, stb. megfelelően működnek.

Egyéb

Ellenőrizze, hogy a csavarok és anyák megfelelően vannak rögzítve, és az összes biztonsággal kapcsolatos alkatrész megfelelően állapotban van.

ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Ebben a fejezetben csak az általános működtetési instrukciókat találja, melyek közül néhány esetleg nem érvényes az Ön motorjára. Ha nem egyértelmű a keresett információ, kérdezze meg hivatalos Kawasaki kereskedőjétől vagy nézze meg a Szervizkönyvben.

Műszaki adatok

Az alábbi listában található adatokat kérdezze meg hivatalos Kawasaki kereskedőjétől, vagy nézze meg a Szervizkönyvben. Ehhez nyújt segítséget a az alábbi magyarázat.

PERFORMANCE

Maximum Horsepower
Maximum Torque
Minimum Turning Radius

DIMENSIONS

Overall Length
Overall Width
Overall Height
Wheelbase
Road Clearance
Curb Mass

ENGINE

Type
Displacement

TELJESÍTMÉNY

Legnagyobb teljesítmény lóerőben
Legnagyobb nyomaték
Legkisebb fordulókör

MÉRETEK

Teljes hossz
Teljes szélesség
Teljes magasság
Tengelytáv
Szabad magasság
Menetkész tömeg

BLOKK

Típus
Lökettérfogat

28 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Bore × Stroke
Compression Ratio
Starting System
Cylinder Numbering Method
Firing Order
Fuel System
Ignition System
Ignition Timin
(Electronically advanced)
Spark Plugs

Type
Gap

Lubrication System
Engine Oil:

Type
Viscosity
Capacity:

Coolant Capacity

Furat × Löket
Kompresszió arány
Indítórendszer
Hengerek számozása
Gyújtási sorrend
Üzemanyag rendszer
Gyújtási rendszer
Gyújtásvezérlés
(Elektronikusan vezérelve)
Gyertyák

Típus
Hézag

Kenési rendszer
Motorolaj:

Típus
Viszkozitás
Mennyiség

Hűtőfolyadék mennyisége

TRANSMISSION

Transmission Type
Clutch Type
Driving System

VÁLTÓMŰ

Váltómű típusa
Kuplung típusa
Hajtási rendszer

ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 29

Primary Reduction Ratio

Final Reduction Ratio

Overall Drive Ratio

Gear Ratio:

1st

2nd

3rd

4th

5th

6th

Primer áttételi arány

Végkihajtás áttételi arány

Teljes áttételi arány

Fogaskerék áttételek

1.

2.

3.

4.

5.

6.

FRAME

Caster

Trail

Tire Size:

Front

Rear

Rim Size:

Front

Rear

Fuel Tank Capacity

Brake Fluid

VÁZ

Villaszög

Utánfutás

Gumiméret:

Első

Hátsó

Felni mérete:

Első

Hátsó

Üzemanyag tank úrtartalma

Fékfolyadék

30 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

ELECTRICAL EQUIPMENT

Battery

Headlight

Brake/Tail Light

High Beam

Low Beam

ELEKTROMOS BERENDEZÉS

Akkumulátor

Fényszóró

Hátsó / Fék lámpa

Távolsági fényszóró

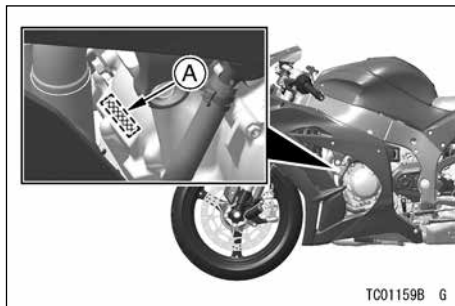
Tompított fényszóró

A műszaki adatok előzetes értesítés nélkül is módosíthatók, és előfordulhat, hogy nem minden országra érvényesek.

Váz- és motorszám helye

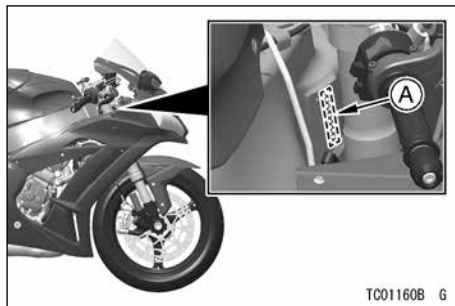
A váz és motorszám szolgálnak a jármű azonosítására. Ez az egyetlen lehetőség megkülönböztetni az azonos típusú modelleket egymástól. Alkatrész rendeléskor szükség lehet ezekre a számokra. Lopás esetén a nyomozóhatóság kérni fogja ezeket a számokat, ill. a jármű bármilyen egyéb jellegzetességét, ami segíthet azonosítani.

Motorszám



A. Motorszám

Vázsám



A. Vázsám

A címkék elhelyezkedése

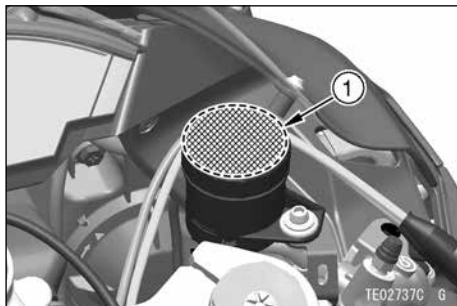
Kérdezze meg hivatalos Kawasaki kereskedőjétől az Ön motorján található címkék elhelyezkedését, vagy nézze meg a Szervizkönyvben.

Az alábbi részben általánosan érvényes információkat talál a címkék elhelyezkedéséről. Kérje meg dealerét, magyarázza el a címkék tartalmát.

Az összes címkét bemutatjuk, ami az Ön járművén előfordulhat. Olvassa el a járművén található címkéket és értelmezze őket. Olyan információkat tartalmaznak, melyek fontosak az Ön (és mindenki aki vezeti ezt a járművet) biztonsága érdekében. Éppen ezért fontos, hogy az összes figyelmeztető címke megtalálható legyen az Ön járművén, a megfelelő helyen. Ha bármelyik címke hiányzik, megsérült vagy kopott, szerezzen másikat Kawasaki dealerétől, és helyezze vissza az eredeti helyére.

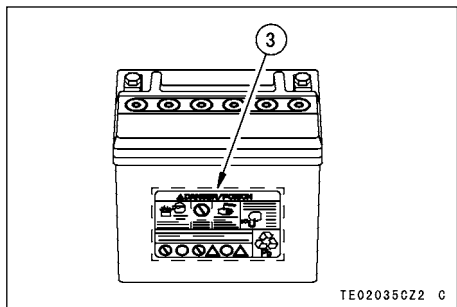
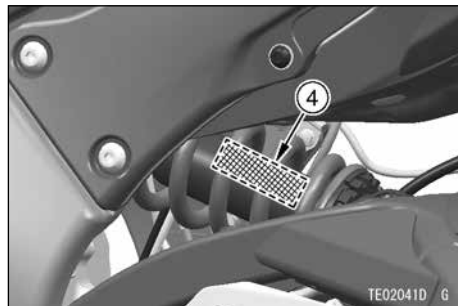
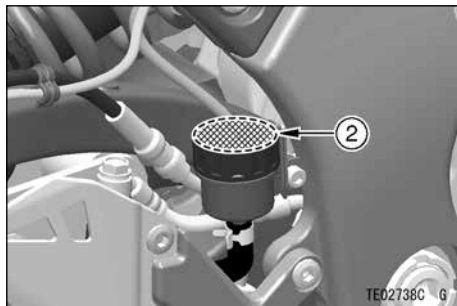
MEGJEGYZÉS

- *A figyelmeztető címkék cikkszámai segítenek beszerezni a kereskedőtől.*
- *Lásd a járművön található aktuális címkéket, melyek beszürkítettünk az illusztrációkban.*

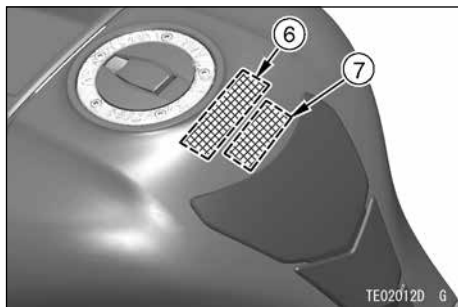
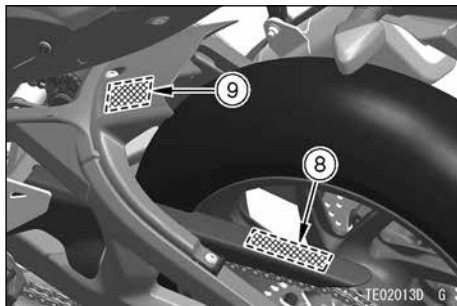
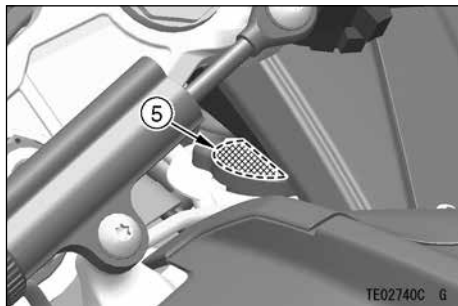


1. Fék folyadék tartály (első)

34 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

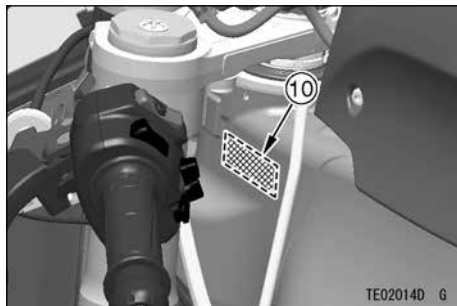


- 2. Fék folyadék tartály (Hátsó)
- 3. .Akkumulátor mérgező / veszély
- 4. Hátsó lengéscsillapító figyelmeztetés



- 5. Hűtősapka figyelmeztetés
- 6. Üzemanyag figyelmeztetés
- 7. Üzemanyag beazonosítása
- 8. Fontos információk a hajtáslánról
- 9. Gumi és terhelés adat

36 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



10. Zajsint Teszt információ

1)



TE03678E S

2)



TE03879DN9 C

3)

| ⚠ DANGER/POISON | | | |
|---|------------------------|---|--|
| SHIELD EYES EXPLOSIVE GASES CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY. | NO SPARKS • FLAMES | SULFURIC ACID CAN CAUSE BLINDNESS OF SEVERE BURNS | FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER GET MEDICAL HELP FAST |
| KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN | | | |
| IN U.S.A., SERVICED BY : READING, PA. 19605 | | YUASA BATTERY, INC. SERVICED BY : READING, PA. 19605 | |
| | | | RECYCLE Pb |

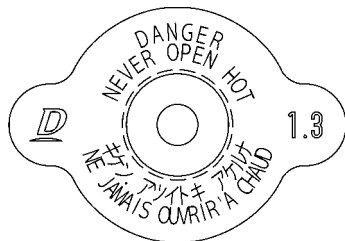
TE03498E S

38 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

4)

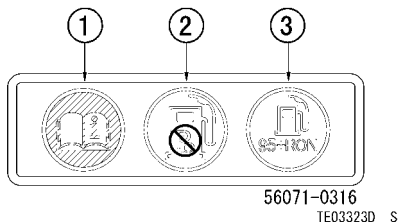
| |
|--|
| ▲ WARNING |
| This unit contains high pressure nitrogen gas. Mishandling can cause explosion. ● Do not incinerate, puncture or open. |
| ▲ AVERTISSEMENT |
| Cette unité contient de l'azote à haute pression. Une mauvaise manipulation peut entraîner d'explosion. ● Ne pas brûler ni perforer ni ouvrir. |
| ▲ 警告 |
| 高压窒素ガス入りです。 取り扱いを誤ると爆発する恐れがあります。 ● 火中への投入、穴あけ、分解はしないでください。 |

5)



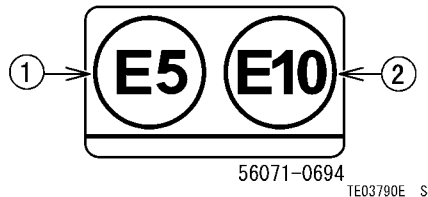
TE03680D S

6)



1. **Olvassa el a Használati Utasítást, lásd 11. oldal**
2. **Ómosatlan benzint, lásd 84. oldal**
3. **A benzint oktánszáma, lásd 85. oldal**

7)



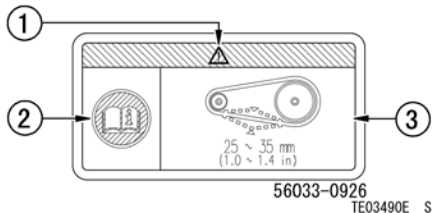
A fenti szimbólumoknak megfelelő üzemanyagot használjon.

1. **5% etanolt tartalmazó üzemanyag**
2. **10% etanolt tartalmazó üzemanyag**

Lásd 85. oldalt.

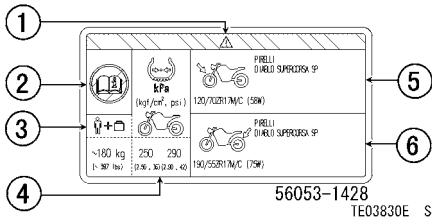
40 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

8)



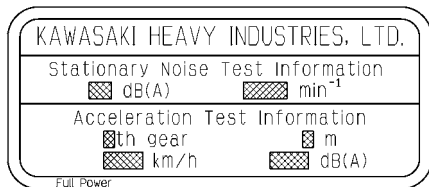
1. Biztonsági figyelmeztetések szimbóluma
2. Olvassa el a Használati Utasítást, lásd 11. oldal
3. Hajtólánc holtjátéka, lásd 146. oldal

9)



1. Biztonsági figyelmeztetések szimbóluma
2. Olvassa el a Használati Utasítást, lásd 11. oldal
3. Maximális terhelhetőség, lásd 12. oldal
4. Guminyomás, lásd 164. oldal
5. Első kerék mérete és gyártója, lásd 167. oldal
6. Hátsó kerék mérete és gyártója, lásd 167. oldal

10)



TE03204E S

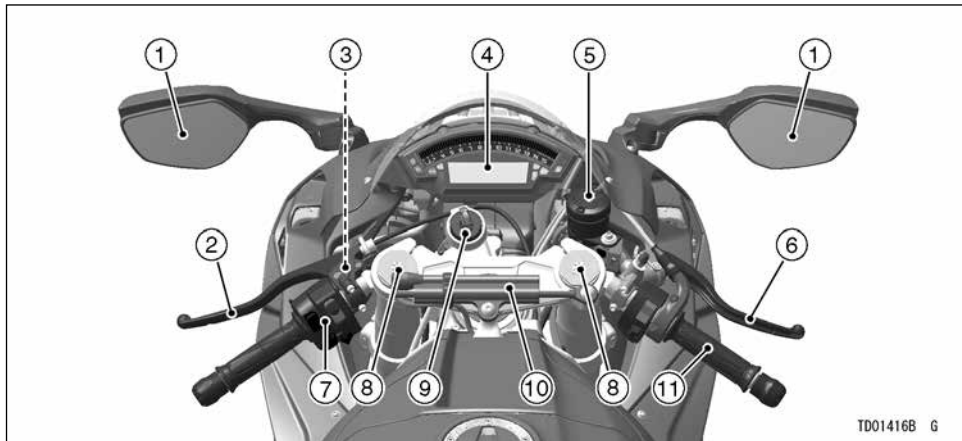
Az alkatrészek elhelyezkedése

Néhány alkatrész nem minden típuson található meg. Az egyes alkatrészek elhelyezkedése modellenként változhat.

A képeken látható modellek csak illusztrációk.

Hivatkozzon arra a képre, ami a leginkább hasonlít az Ön modelljére.

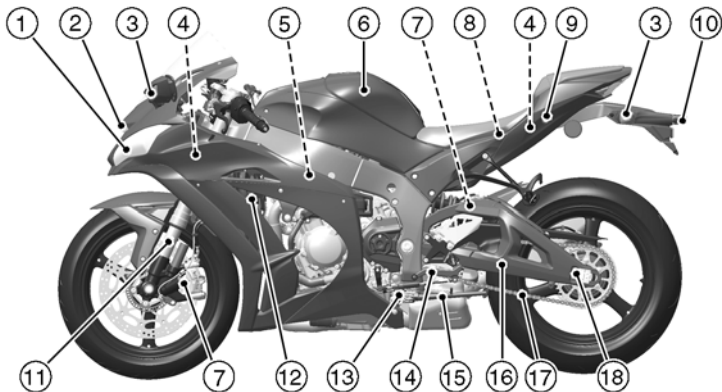
Ha nem egyértelmű a keresett információ, lásd a Szervizkönyvet vagy kérdezze Kawasaki kereskedőjét.



TD01416B G

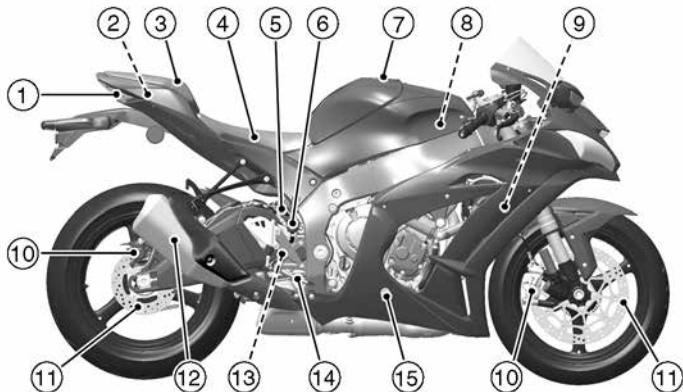
- | | |
|--|--|
| <p>1. Visszapillantó tükör</p> <p>2. Kuplung kar</p> <p>3. Önindító biztonsági kapcsoló</p> <p>4. Műszerek</p> <p>5. Fék folyadék tartály (első)</p> <p>6. Első fék kar</p> <p>7. Bal kormány kapcsolók</p> <p>8. Rugóelőfeszítés állító</p> | <p>9. Gyújtáskapcsoló / Kormányzár</p> <p>10. Elektronikus kormánylengés csillapító (ESD)</p> <p>11. Gázmarkolat</p> |
|--|--|

44 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



TD01417B G

- | | |
|--|-----------------------------|
| 1. Fényszóró | 10. Rendszámtábla világítás |
| 2. Levegő beömlő | 11. Első villa |
| 3. Irányjelzők | 12. Hűtő |
| 4. Biztosíték doboz | 13. Oldaltámasz kapcsoló |
| 5. Gyertyák | 14. Váltó pedál |
| 6. Üzemanyag tank | 15. Oldaltámasz |
| 7. Nyomófokozat beállító/ Húzófokozat beállító | 16. Lengővilla |
| 8. Akkumulátor | 17. Hajtólánc |
| 9. Ülés zár | 18. Láncfeszesség állító |



TD014188 G

1. Hátsó / Fék lámpa

2. Szerszám készlet

3. Utasülés

4. Vezetőülés

5. Hátsó rugóstag

6. Fék folyadék tartály (Hátsó)

7. Tanksapka

8. Légszűrő

9. Hűtővíz tágulótartály

10. Féknyereg

11. Féktárcsa

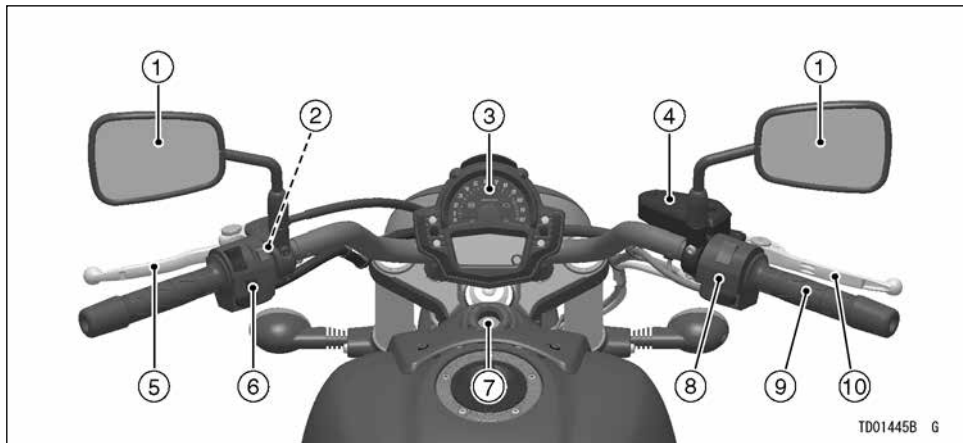
12. Kipufogó dob

13. Hátsó féklámpa kapcsoló

14. Fék pedál

15. Olajsint ellenőrző ablak

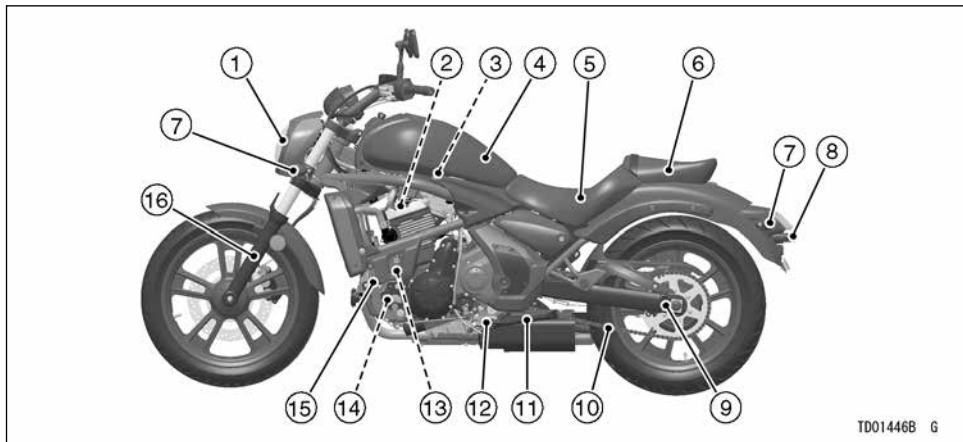
46 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



TD01445B G

1. Visszapillantó tükör
2. Önindító biztonsági kapcsoló
3. Műszerek
4. Fék folyadék tartály (első)
5. Kuplung kar

6. Bal kormány kapcsolók
7. Gyújtáskapcsoló / Kormányzár
8. Jobb oldali kormány kapcsolók
9. Gázmarkolat
10. Első fék kar

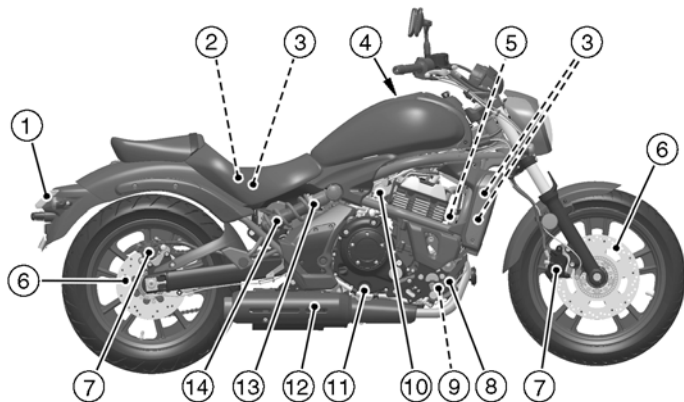


TD01446B G

- 1. Fényszóró
- 2. Gyertyák
- 3. Légszűrő
- 4. Üzemanyag tank
- 5. Vezetőülés
- 6. Utasülés
- 7. Irányjelzők
- 8. Rendszámtábla világítás

- 9. Láncfeszesség állító
- 10. Hajtólánc
- 11. Oldaltámasz
- 12. Oldaltámasz kapcsoló
- 13. Hűtővíz tágulótartály
- 14. Olajszűrő
- 15. Váltó pedál
- 16. Első villa

48 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



TD01447B G

1. Hátsó / Fék lámpa

2. Akkumulátor

3. Biztosíték doboz

4. Tanksapka

5. Fék folyadék tartály (Hátsó)

6. Féktárcsa

7. Féknyerreg

8. Hátsó fék pedál

9. Hátsó féklámpa kapcsoló

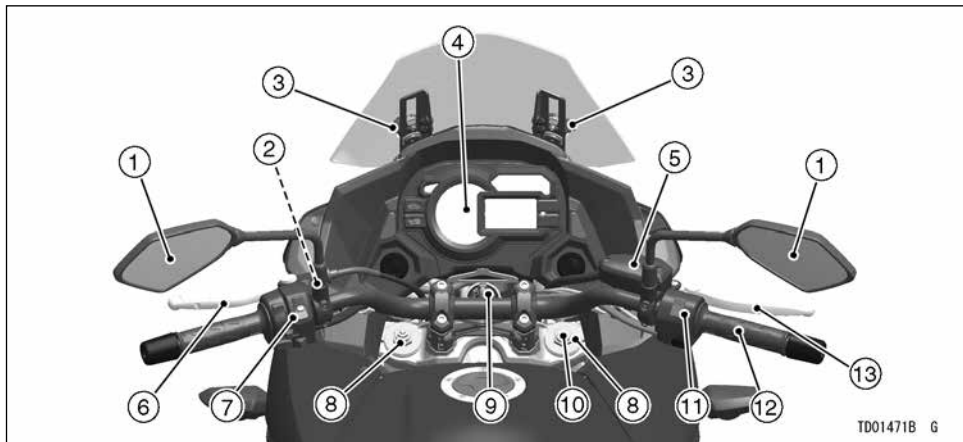
10. Alapjázat beállító csavar

11. Olajsint ellenőrző ablak

12. Kipufogó dob

13. Rugóelőfeszítés állító

14. Hátsó rugóstag

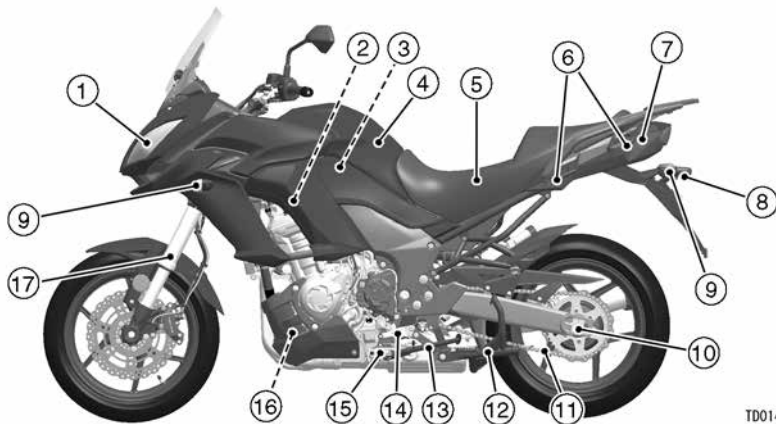


TD01471B G

- 1. Visszapillantó tükör
- 2. Önindító biztonsági kapcsoló
- 3. Szélvédő beállító anyák
- 4. Műszerek
- 5. Fék folyadék tartály (első)
- 6. Kuplung kar
- 7. Bal kormány kapcsolók

- 8. Rugóelőfeszítés állító
- 9. Gyújtáskapcsoló / Kormányzár
- 10. Húzófokozat beállító
- 11. Jobb oldali kormány kapcsolók
- 12. Gázmarkolat
- 13. Első fék kar

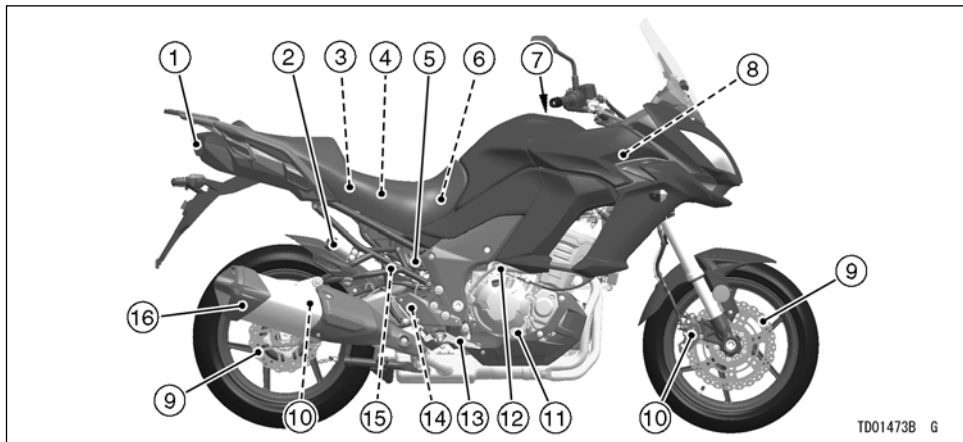
50 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



TD01472B G

1. Fényszóró
2. Gyertyák
3. Légszűrő
4. Üzemanyag tank
5. Ülés
6. Csomagrögzítő kampók
7. Ülés zár
8. Rendszám tábla világítás
9. Irányjelzők

10. Láncfeszesség állító
11. Hajtólánc
12. Központi állvány
13. Oldaltámasz
14. Váltó pedál
15. Oldaltámasz kapcsoló
16. Olajszűrő
17. Első villa



TD01473B G

1. Hátsó / Fék lámpa

2. Rugóelőfeszítés állító

3. Fék folyadék tartály (Hátsó)

4. Akkumulátor

5. Hátsó rugóstag

6. Biztosíték doboz

7. Tanksapka

8. Hűtővíz tárolótartály

9. Féktárcsa

10. Féknyereg

11. Olajszint ellenőrző ablak

12. Alapjárat beállító csavar

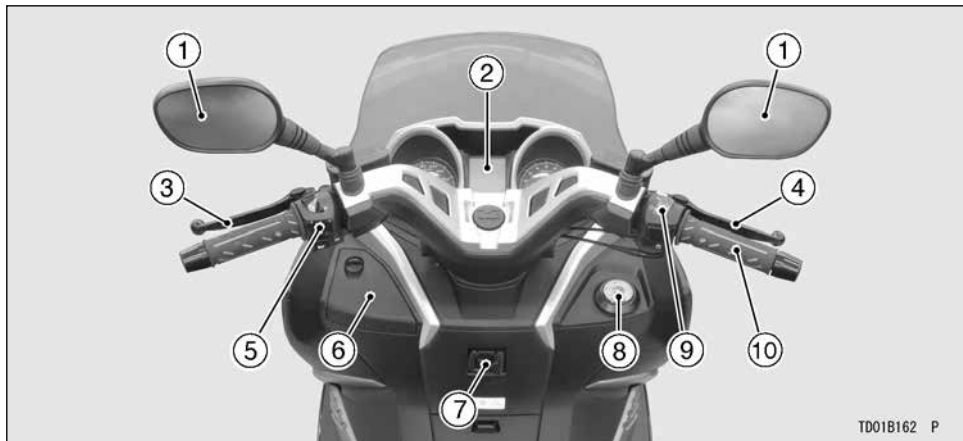
13. Hátsó fék pedál

14. Hátsó féklámpa kapcsoló

15. Húzófokozat beállító

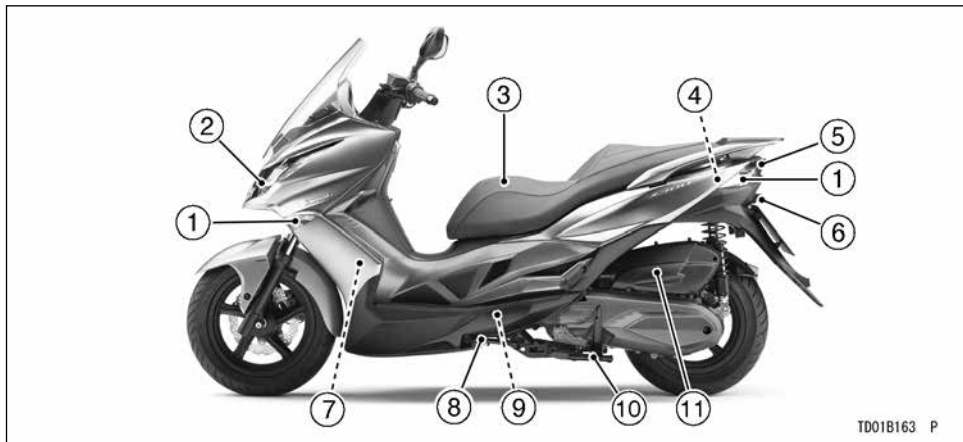
16. Kipufogó dob

52 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



TD01B162 P

- | | |
|--|---|
| 1. Visszapillantó tükör | 7. Csomagrögítő kampó |
| 2. Műszerek | 8. Gyújtáskapcsoló / Kormányzár / Biztonsági retesz / Ülészár |
| 3. Hátsó fék kar | 9. Jobb oldali kormánykapcsolók |
| 4. Első fék kar | 10. Gázmarkolat |
| 5. Bal kormánykapcsolók | |
| 6. Kesztyűtartó (Kiegészítő csatlakozó, 12V) | |



TD01B163 P

- 1. Irányjelzők
- 2. Fényszóró
- 3. Ülés
- 4. Akkumulátor / Biztosíték doboz
- 5. Hátsó / Fék lámpa
- 6. Rendszámtábla világítás

- 7. Hűtővíz tárolótartály
- 8. Oldaltámasz
- 9. Gyertya
- 10. Központi állvány
- 11. Légszűrőház

54 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



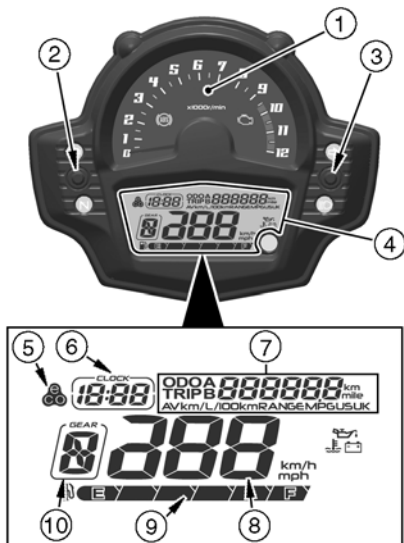
TD01B164 P

1. Szerszám készlet
2. Tanksapka
3. Első villa
4. Hátsó rugóstag
5. Rugóelőfeszítés állító

6. Féknyereg
7. Féktárcsa
8. Kipufogó dob
9. Olajbetöltő nyílás sapkája/nívópálca

Műszerek (EN650D/E)

1. Fordulatszámérő
2. Bal oldali műszerfal gomb
3. Jobb oldali műszerfal gomb
4. Multifunkciós kijelző
5. Takarékos üzemeltetés kijelző
6. Óra-
7. Multifunkciós kijelző
 - Összes megtett távolság
 - Napi számláló A/B
 - Pillanatnyi fogyasztás / Átlagos fogyasztás / Hatótávolság
8. Sebességmérő
9. Üzemanyag szintjelző
10. Sebességfokozat kijelző



A gyújtáskulcsot ON állásba fordítva az összes LCD szegmens kigyullad néhány másodpercre, majd a multifunkciós kijelző működni kezd.

56 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Kijelzők

1.  Bal oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
2.  ABS kijelző lámpa (Sárga)
3.  Motorblokk figyelmeztető (Sárga)
4.  Jobb oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
5.  Távolsági fény visszajelzője (Kék)
6.  Olajnyomás figyelmeztető lámpa
7.  Akkumulátor figyelmeztető
8.  Figyelmeztető lámpa (Piros)
9.  Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző
10.  Üzemanyagszint figyelmeztető kijelző
11. **N** Üresfokozat kijelző lámpa (Zöld)








58 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK





Amikor a figyelmeztető visszajelzők kigyulladnak vagy villognak

Amikor a figyelmeztető visszajelzők megjelennek, az problémára utal a jármű működését illetően.

Kövesse a táblázatban leírtakat, miután megállt a járművel egy biztonságos helyen.

*: Az ezen oszlopban lévő számok az előző oldalon lévő referencia számokra hivatkoznak

| *Szám. | Kijelzők | Állapot | Teendők |
|--------|---|---------|---|
| 2 |  | ON*1 | Az ABS hibát jelez. Az ABS nem működik, de a fékrendszer hagyományos módon működni fog. Ellenőriztesse az ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 3 |  | ON | ADFI rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 8 |  | ON | Ez a kijelző világítani kezd, amikor az olajnyomás veszélyesen alacsony szintre esik, vagy ha gyújtáskulcs  állásban van álló motornál. Ha alpjárat feletti fordulatszám esetén sem alsznak el, azonnal állítsa le a motort és ellenőrizze az olajszerintet. Amennyiben a motorolaj mennyisége nem megfelelő, töltsön hozzá motorolajat. Ha az olajszerint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél. |
| 6 |  | | |

| *Szám. | Kijelzők | Állapot | Teendők |
|--------|---|-----------------------------|--|
| 8 7 |  | ON | Ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, ha az akkumulátor feszültsége kisebb, mint 11V vagy magasabb, mint 16V. Ha kisebb, mint 11V, töltsse fel az akkumulátort. Ha a feszültség magasabb, mint 16V vagy a figyelmeztető lámpa az akkumulátor feltöltése után is látható, ellenőriztesse az akkumulátort és/vagy a töltési rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 8 9 |  | ON | Ez a kijelző lámpa kigyullad, ha a hűtővíz hőmérséklete 119°C (246°F). körüli értékre nő. |
| 10 |  | Villog | A legelső szegmens és az üzemanyag figyelmeztető villogni kezd a kijelzőn, mikor már csak 2,9 liter (0,77 US gal) üzemanyag maradt. Tankoljon a legközelebbi lehetőségnél. Ha a jármű oldaltámaszon van, a figyelmeztető műszer nem mutat pontosan. Állítsa egyenesbe a motort az üzemanyagszint ellenőrzéséhez. |
| |  | Villog (az összes szegmens) | Az üzemanyag szint figyelmeztető rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse az üzemanyag szint figyelmeztető rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |




60 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

*1: Az ABS visszajelző kigyulladhat az alábbi esetekben:

- Folyamatos haladás esetén rossz minőségű úton.
- Ha a motort beindította, az oldaltámaszt felhajtotta, a motort sebességbe tette, és a hátsó kerék forog.
- Ha olyan erősen gyorsít, hogy az első kerék felemelkedik.
- Ha az ABS-t erős elektromos interferencia éri.
- Ha a guminyomás nem megfelelő. Állítsa be a guminyomást.
- Ha a sztenderdtől eltérő gumiméretet használ. Cserélje ki a gumit sztenderd méretűre.
- Ha a felni eldeformálódott. Cserélje ki a felnit.

Ha ez történik, először fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd vissza ON állásba, ezután pedig menjen a motorral legalább 5 km/h sebességgel. Ez után az ABS kijelzőnek el kell aludnia. Ha nem így történik, ellenőriztesse az ABS-t egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

Egyéb kijelzők

| *Szám. | Kijelzők | Állapot |
|--------|---|---|
| 1 |  | A bal oldali irányjelző használatakor villog. |
| 4 |  | A jobb oldali irányjelző használatakor villog. |
| 5 |  | Amikor a távolsági fényszóró van bekapcsolva, ez a visszajelző világít. |
| 11 | N | Amikor a váltó üresben van, az üresfokozat jelző világít. |

Sebességmérő/Fordulatszámérő



- A. Sebességmérő
- B. Fordulatszámérő
- C. Piros tartomány

Sebességmérő

A sebességmérő digitális, és be lehet állítani km/h vagy mph értékre.

Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység (km/h vagy mph) van beállítva.

Lásd Mértékegység beállítása c. részt.

Fordulatszámérő

A fordulatszámérő a motor sebességét mutatja fordulat/perc mértékegységben (r/min, rpm).

FIGYELMEZTETÉS

A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

A gyújtáskulcs ON állásba fordításakor a fordulatszámérő ellenőrzésként körbemegegy a számlapon a minimumtól a maximumig és vissza. Amennyiben a fordulatszámérő nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

A kijelző beállítása

Multifunkciós kijelző



Biztonsága érdekében, ne használja a műszerfal gombjait menet közben.

- Nyomja meg a bal műszerfal gombot a kijelző módjainak kiválasztásához. A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók:

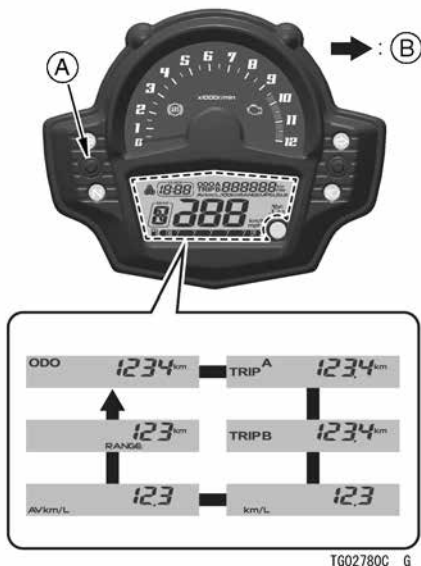
MEGJEGYZÉS

- *A multifunkció kijelző abban a mértékegységben mutat, ami a mértékegység beállítás módban be van állítva.*
- *Az akkumulátor csatlakoztatása után a műszer az összes megtett távolság alapkijelzésre áll.*

ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 63

Összes megtett távolság

A jármű által megtett összes távolságot mutatja. Ennek az értéknek a törlése nem lehetséges.



- A. Bal oldali műszerfal gomb
- B. A bal műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik



MEGJEGYZÉS

- Ha a számok elérik a 999999-et, a kijelző leáll és lezár.

Napi számláló



64 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Lenullázása a következőképpen történik:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva a jobb műszerfal gombot, amíg a kijelző 0.0-ra áll.

MEGJEGYZÉS

- Amikor eléri a 9999.9-es számot, 0.0-ra ugrik és folytatja a mérést.

Pillanatnyi fogyasztás

A pillanatnyi fogyasztás értéke 4 másodpercenként frissül.



MEGJEGYZÉS

- Mikor a gyújtáskapcsolót ON állásba fordítja, a számadat "– –.–"-ra vált. Elindulás után néhány másodperccel a számadat megjelenik.

Átlagos fogyasztás

A kijelzőn a nullázás óta mért átlagos fogyasztás látható. Az átlagos fogyasztás értéke 5 másodpercenként frissül.



Az átlagos fogyasztás lenullázása a következő módon történik:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva a jobb műszerfal gombot, amíg a kijelző "– –.–"-ra áll.

MEGJEGYZÉS

- Ha az akkumulátort lekapcsolják, az átlagos fogyasztás értéke visszaáll "– –.–"-ra.
- Az átlagos fogyasztás törlése után addig nem jelenik meg számérték, míg legalább 100 m (328 ft) utat meg nem tesz a jármű.

hogy üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon.

Hatótávolság

A kijelzőn a hatótávolság látható számértékben kifejezve, ez a tankban lévő üzemanyaggal még megtehető utat jelenti. A hatótávolság értéke 20 másodpercenként frissül.

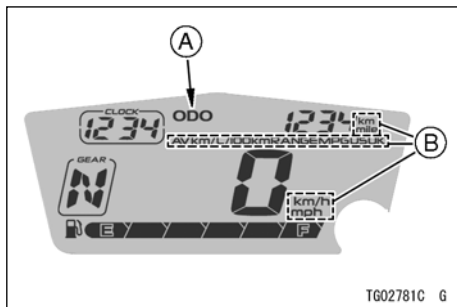


MEGJEGYZÉS

- *A hatótávolság értéke eltűnik a kijelzőről, ha az üzemanyag szintje alacsony, és az üzemanyag szint figyelmeztető villogni kezd.*
- *A hatótávolság újbóli kijelzéséhez legalább annyit kell tankolnia, hogy az üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon. Alacsony üzemanyag szint esetén a hatótávolság értéke ugyan látható a kijelzőn, de nem lesz pontos addig, míg nem tankol legalább annyit,*

66 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

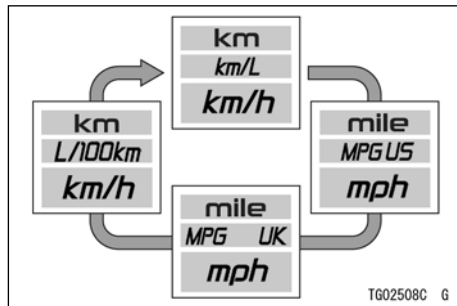
Mértékegység beállítás



A. Összes megtett távolság

B. Mértékegységek

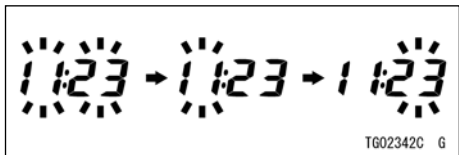
- Jelenítse meg az összes megtett távolságot a multifunkciós kijelzőn.
- A műszerfal mértékegységeinek beállításához nyomja meg a jobb műszerfal gombot, miközben a bal oldalt nyomva tartja. A kijelző mértékegységei az alábbi sorrend szerint változtathatók:



Óra

Az óra beállítása:

- Nyomja meg a bal műszerfal gombot az összes megtett távolság kijelzéséhez.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a jobb műszerfal gombot, amíg az óra és a perc értékek villogni kezdenek.



- Nyomja meg a jobb gombot az óra vagy a perc érték kiválasztásához.
- Nyomja meg a bal gombot az óra vagy a perc érték beállításához.
- A beállítás befejezéséhez nyomja meg a bal gombot, miközben az óra és a perc villognak.

MEGJEGYZÉS

- *Ha az akkumulátort lekapcsolják, az óra 1:00-ra ugrik, és az akkumulátor újbóli csatlakoztatásakor kezd újra működni.*

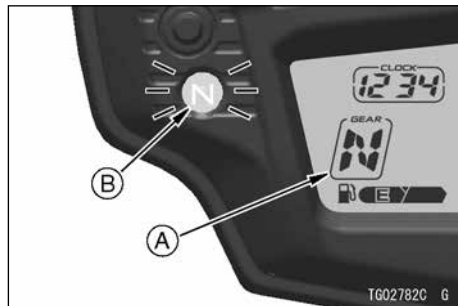
Tulajdonságok

Sebességfokozat kijelző

A kijelzőn az éppen aktuálisan használt sebességfokozat látható. Váltás esetén a váltás irányába változik (1st ~ 6th) a kijelző értéke. Üresfokozat esetén a kijelzőn „N” látható, és kigyullad az üresfokozat jelző lámpa.

68 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

| | |
|---|---|
| 1 | Ha a váltó 1. fokozatban van, a kijelzőn „1” látható. |
| 2 | Ha a váltó 2. fokozatban van, a kijelzőn „2” látható. |
| 3 | Ha a váltó 3. fokozatban van, a kijelzőn „3” látható. |
| 4 | Ha a váltó 4. fokozatban van, a kijelzőn „4” látható. |
| 5 | Ha a váltó 5. fokozatban van, a kijelzőn „5” látható. |
| 6 | Ha a váltó 6. fokozatban van, a kijelzőn „6” látható. |



- A. Sebességfokozat kijelző
B. Üresfokozat kijelző lámpa

MEGJEGYZÉS

- Ha a multifunkciós kijelzőn a “-” villog, a sebességváltót nem megfelelően tette 1. fokozatba. Bizonyosodjon meg róla, hogy helyesen váltott.

Takarékos üzemeltetés kijelző

Mikor a vezető üzemanyag takarékosan vezeti a motort, a kijelzőn megjelenik a takarékos üzemeltetés kijelző. A takarékos

üzemeltetés kijelző figyelése segíthet csökkenteni a fogyasztást.



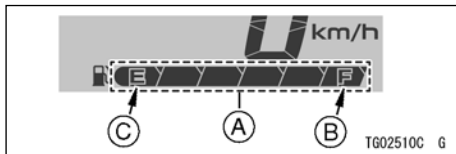
A. Takarékos üzemeltetés kijelző

⚠ VIGYÁZAT

Ha nem figyel megfelelően az útra, megnő a balesetveszély. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja.

Üzemanyag szintjelző

Az üzemanyag mennyiségét a kijelzőn látható szegmensek száma mutatja.



- A. Szegmensek
- B. F (Full) maximális jelölés
- C. E (Empty) üres jelölés

70 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

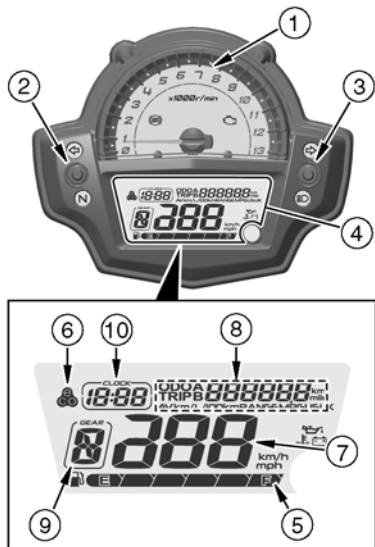
MEGJEGYZÉS

- *Ha tank tele van, az összes szegmenst kijelzi. Ahogy fogy az üzemanyag, a szegmensek elkezdenek csökkenni egyesével (F full = tele; E empty = üres).*
- *Ha az üzemanyag szint figyelmeztető és az alsó szegmens villognak, lásd a“Ha a figyelmeztető kijelzők kigyulladnak vagy villognak” c. részt ebben a fejezetben.*

Műszerek (KLE650F)

1. Fordulatszámérő
2. Bal oldali műszerfal gomb
3. Jobb oldali műszerfal gomb
4. Multifunkciós kijelző
5. Üzemanyag szintjelző
6. Takarékos üzemeltetés kijelző
7. Sebességmérő
8. Multifunkciós kijelző
 - Összes megtett távolság
 - Napi számláló A/B
 - Pillanatnyi fogyasztás / Átlagos fogyasztás / Hatótávolság
9. Sebességfokozat kijelző
10. Óra

A gyújtáskulcsot ON állásba fordítva az összes LCD szegmens kigyullad néhány másodpercre, majd a multifunkciós kijelző működni kezd.



72 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

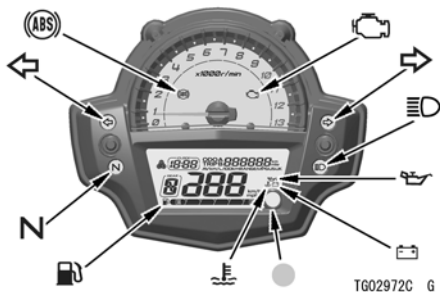
Kijelzők

1.  Bal oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
2.  ABS visszajelző (Sárga) (ABS modell)
3.  Motorblokk figyelmeztető (Sárga)
4.  Jobb oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
5.  Távolsági fény visszajelzője (Kék)
6.  Akkumulátor figyelmeztető
7.  Olajnyomás figyelmeztető lámpa
8.  Figyelmeztető lámpa (Piros)
9.  Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző
10.  Üzemanyagszint figyelmeztető kijelző
11.  Üresfokozat kijelző lámpa (Zöld)



TG02971C G

A kijelzők kezdeti működése



A gyújtáskapcsoló OFF állásba fordításakor az összes kijelző kigyullad/elalszik a táblázatban látható módon. Amennyiben bármelyik kijelző nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

| ON | | | Kijelzők |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----------|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | N * |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |

ON: A gyújtáskapcsoló ON állásba fordításakor.

: Néhány másodperc múlva

: A motor beindításakor.

: Kigyullad.

: Elalszik.

*: amint a motorkerékpár elindul, hamarosan kialszik.





74 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK






Amikor a figyelmeztető visszajelzők kigyulladnak vagy villognak

Amikor a figyelmeztető visszajelzők megjelennek, az problémára utal a jármű működését illetően.

Kövesse a táblázatban leírtakat, miután megállt a járművel egy biztonságos helyen.

*: Az ezen oszlopban lévő számok az előző oldalon lévő referencia számokra hivatkoznak

| *Szám. | Kijelzők | Állapot | Teendők |
|--------|--|---------|--|
| 2 |  | ON *1 | Az ABS hibát jelez. Az ABS nem működik, de a fékrendszer hagyományos módon működni fog. Ellenőriztesse az ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 3 |  | ON | A DFI rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 8 6 |   | ON | Ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, ha az akkumulátor feszültsége kisebb, mint 11V vagy magasabb, mint 16V. Ha kisebb, mint 11V, töltsse fel az akkumulátort. Ha a feszültség magasabb, mint 16V vagy a figyelmeztető lámpa az akkumulátor feltöltése után is látható, ellenőriztesse az akkumulátort és/vagy a töltési rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |

| *Szám. | Kijel-zők | Állapot | Teendők |
|--------|---|-----------------------------|---|
| 8 7 |  | ON | Ez a kijelző világítani kezd, amikor az olajnyomás veszélyesen alacsony szintre esik, vagy ha gyújtáskulcs  állásban van álló motornál. Ha alapjárat feletti fordulatszám esetén sem alszanak el, azonnal állítsa le a motort és ellenőrizze az olajsintet. Amennyiben a motorolaj mennyisége nem megfelelő, töltsön hozzá motorolajat. Ha az olajsint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél. |
| 8 9 |  | ON | Ez a kijelző lámpa kigyullad, ha a hűtővíz hőmérséklete 119°C (246°F). körüli értékre nő. Lásd Multifunkciós Kijelző c. részt A kijelző beállítása fejezetben a bővebb információkért, és kövesse az abban leírtakat. |
| 10 |  | Villog | A legalsó szegmens és az üzemanyag figyelmeztető villogni kezd a kijelzőn, mikor már csak 5,6 liter (1,5 US gal) üzemanyag maradt. Tankoljon a legközelebbi lehetőségnél. Ha a jármű oldaltámaszon van, a figyelmeztető műszer nem mutat pontosan. Állítsa egyenesbe a motort az üzemanyagszint ellenőrzéséhez. |
| |  | Villog (az összes szegmens) | Az üzemanyag szint figyelmeztető rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse az üzemanyag szint figyelmeztető rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |




76 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

*1: Az ABS visszajelző kigyulladhat az alábbi esetekben:

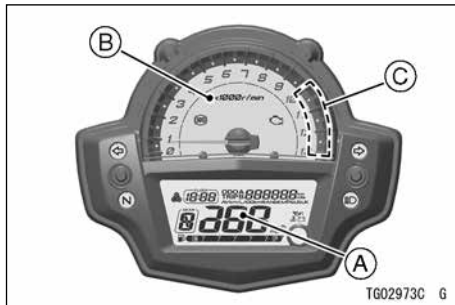
- Folyamatos haladás esetén rossz minőségű úton.
- Ha a motort beindította, az oldaltámaszt felhajtotta, a motort sebességbe tette, és a hátsó kerék forog.
- Ha olyan erősen gyorsít, hogy az első kerék felemelkedik.
- Ha az ABS-t erős elektromos interferencia éri.
- Ha a guminyomás nem megfelelő. Állítsa be a guminyomást.
- Ha a sztenderdtől eltérő gumiméretet használ. Cserélje ki a gumit sztenderd méretűre.
- Ha a felni eldeformálódott. Cserélje ki a felnit.

Ha ez történik, először fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd vissza ON állásba, ezután pedig menjen a motorral legalább 5 km/h sebességgel. Ez után az ABS kijelzőnek el kell aludnia. Ha nem így történik, ellenőriztesse az ABS-t egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

Egyéb kijelzők

| *Szám. | Kijelzők | Állapot |
|--------|---|---|
| 1 |  | A bal oldali irányjelző használatakor villog. |
| 4 |  | A jobb oldali irányjelző használatakor villog. |
| 5 |  | Amikor a távolsági fényszóró van bekapcsolva, ez a visszajelző világít. |
| 11 | N | Amikor a váltó üresben van, az üresfokozat jelző világít. |

Sebességmérő/Fordulatszámérő



- A. Sebességmérő
- B. Fordulatszámérő
- C. Piros tartomány

Sebességmérő

A sebességmérő digitális, és be lehet állítani km/h vagy mph értékre.

Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység (km/h vagy mph) van beállítva.

Lásd Mértékegység beállítása c. részt.

Fordulatszámérő

A fordulatszámérő a motor sebességét mutatja fordulat/perc mértékegységben (r/min, rpm).

FIGYELMEZTETÉS

A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

A gyújtáskulcs ON állásba fordításakor a fordulatszámérő ellenőrzésként körbemegegy a számlapon a minimumtól a maximumig és vissza. Amennyiben a fordulatszámérő nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

78 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

A kijelző beállítása

Multifunkciós kijelző



VIGYÁZAT

Biztonsága érdekében, ne használja a műszerfal gombjait menet közben.

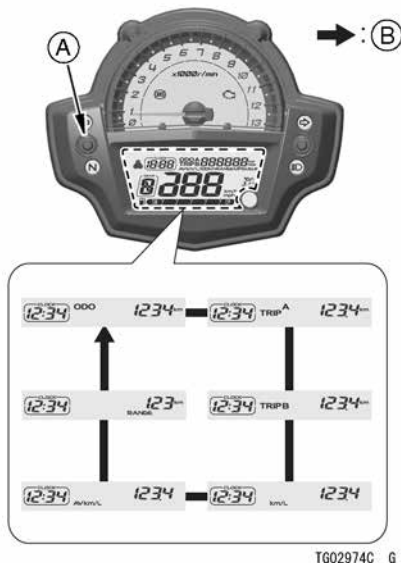
- Nyomja meg a bal gombot a kijelző módjainak kiválasztásához. A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók:

MEGJEGYZÉS

- *A multifunkció kijelző abban a mértékegységben mutat, ami a mértékegység beállítás módban be van állítva.*
- *Az akkumulátor csatlakoztatása után a műszer az összes megtett távolság alapkijelzésre áll.*

Összes megtett távolság

A jármű által megtett összes távolságot mutatja. Ennek az értéknek a törlése nem lehetséges.



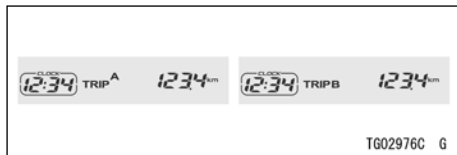
- A. Bal oldali műszerfal gomb
 B. A bal gomb megnyomásakor így váltakozik



MEGJEGYZÉS

- Ha a számok elérik a 999999-et, a kijelző leáll és lezár.

Napi számláló



Lenullázása a következőképpen történik:

80 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

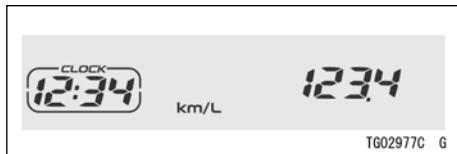
- Nyomja meg a bal gombot, hogy kiválassza a trip A vagy B értéket
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a bal gombot, amíg a kijelző 0.0-ra áll.

MEGJEGYZÉS

- Amikor eléri a 9999.9-es számot, 0.0-ra ugrik és folytatja a mérést.

Pillanatnyi fogyasztás

A pillanatnyi fogyasztás értéke 4 másodpercenként frissül.



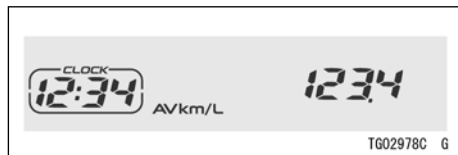
MEGJEGYZÉS

- Mikor a gyújtáskapcsolót ON állásba fordítja, a számadat "–.–.–"-ra vált. Elindulás után néhány másodperccel a számadat megjelenik.

- Ha a gyújtáskulcsot OFF állásba kapcsolja, a pillanatnyi fogyasztás az alábbi értékre áll: "0.0."

Átlagos fogyasztás

A kijelzőn a nullázás óta mért átlagos fogyasztás látható. Az átlagos fogyasztás értéke 4 ~ 6 másodpercenként frissül.



Az átlagos fogyasztás lenullázása a következő módon történik:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva a jobb gombot, amíg az átlagfogyasztás kijelző "–.–.–"-ra áll.

MEGJEGYZÉS

- Ha az akkumulátort lekapcsolják, az átlagos fogyasztás értéke visszaáll “– –.–.”-ra.
- Az átlagos fogyasztás törlése után addig nem jelenik meg számérték, míg legalább 100 m (328 ft) utat meg nem tesz a jármű.

Hatótávolság

A kijelzőn a hatótávolság látható számértékben kifejezve, ez a tankban lévő üzemanyaggal még megtehető utat jelenti. A hatótávolság értéke 20 másodpercenként frissül.

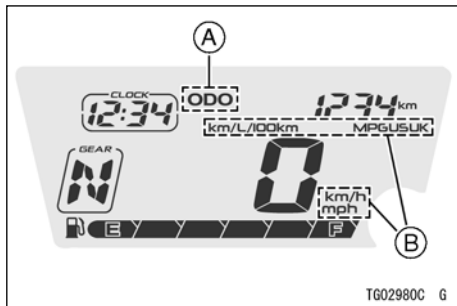


MEGJEGYZÉS

- A hatótávolság értéke eltűnik a kijelzőről, ha az üzemanyag szintje alacsony, és az üzemanyag szint figyelmeztető villogni kezd.
- A hatótávolság újbóli kijelzéséhez legalább annyit kell tankolnia, hogy az üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon. Alacsony üzemanyag szint esetén a hatótávolság értéke ugyan látható a kijelzőn, de nem lesz pontos addig, míg nem tankol legalább annyit, hogy üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon.

82 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

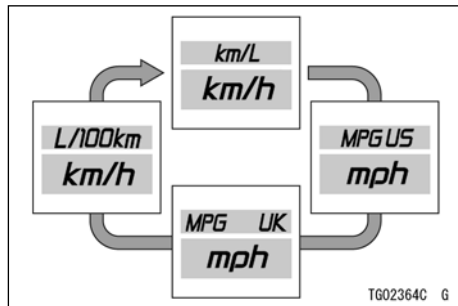
Mértékegység beállítás



A. Összes megtett távolság

B. Mértékegységek

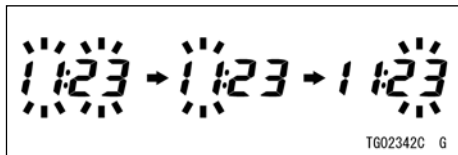
- Jelenítse meg az összes megtett távolságot a multifunkciós kijelzőn.
- A műszerfal mértékegységeinek beállításához nyomja meg a jobb műszerfal gombot, miközben a bal oldalt nyomva tartja. A kijelző mértékegységei az alábbi sorrend szerint változtathatók:



Óra

Az óra beállítása:

- Nyomja meg a bal gombot az összes megtett távolság kijelzéséhez.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a jobb gombot, amíg az óra és a perc értékek villogni kezdenek.



- Nyomja meg a jobb gombot az óra vagy a perc érték kiválasztásához.
- Nyomja meg a bal gombot az óra vagy a perc érték beállításához.
- A beállítás befejezéséhez nyomja meg a bal gombot, miközben az óra és a perc villognak.

MEGJEGYZÉS

- *Ha az akkumulátort lekapcsolják, az óra 1:00-ra ugrik, és az akkumulátor újbóli csatlakoztatásakor kezd újra működni.*

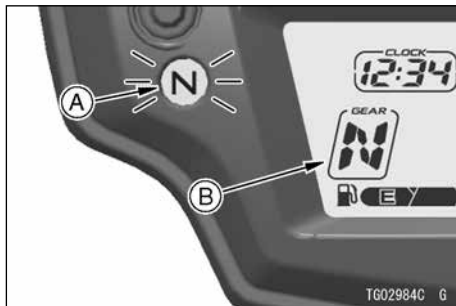
Tulajdonságok

Sebességfokozat kijelző

A kijelzőn az éppen aktuálisan használt sebességfokozat látható. Váltás esetén a váltás irányába változik (1st ~ 6th) a kijelző értéke. Üresfokozat esetén a kijelzőn „N” látható, és kigyullad az üresfokozat jelző lámpa.

84 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

| | |
|---|---|
| 1 | Ha a váltó 1. fokozatban van, a kijelzőn „1” látható. |
| 2 | Ha a váltó 2. fokozatban van, a kijelzőn „2” látható. |
| 3 | Ha a váltó 3. fokozatban van, a kijelzőn „3” látható. |
| 4 | Ha a váltó 4. fokozatban van, a kijelzőn „4” látható. |
| 5 | Ha a váltó 5. fokozatban van, a kijelzőn „5” látható. |
| 6 | Ha a váltó 6. fokozatban van, a kijelzőn „6” látható. |



A. Üresfokozat kijelző lámpa

B. Sebességfokozat kijelző

MEGJEGYZÉS

- *Ha a multifunkciós kijelzőn a “-” villog, a sebességváltót nem megfelelően tette 1. fokozatba. Bizonyosodjon meg róla, hogy helyesen váltott.*

Takarékos üzemeltetés kijelző

Mikor a vezető üzemanyag takarékosan vezeti a motort, a kijelzőn megjelenik a takarékos üzemeltetés kijelző. A takarékos

üzemeltetés kijelző figyelése segíthet csökkenteni a fogyasztást.



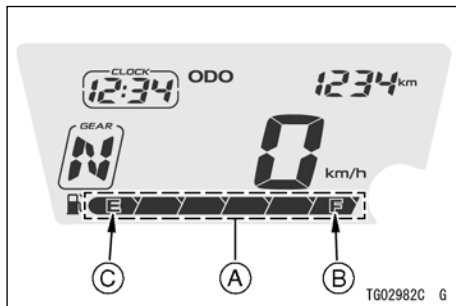
A. Takarékos üzemeltetés kijelző

⚠ VIGYÁZAT

Ha nem figyel megfelelően az útra, megnő a balesetveszély. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja.

Üzemanyag szintjelző

Az üzemanyag mennyiségét a kijelzőn látható szegmensek száma mutatja.



- A. Szegmensek
- B. F (Full) maximális jelölés
- C. E (Empty) üres jelölés

MEGJEGYZÉS

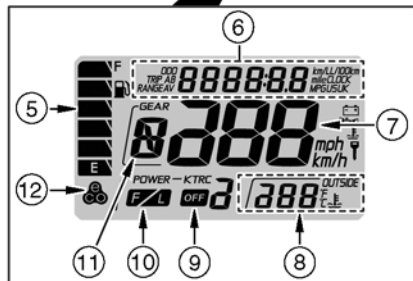
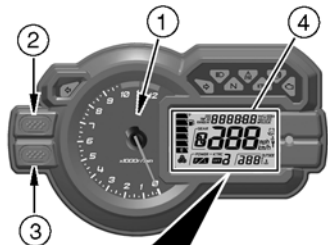
- Ha tank tele van, az összes szegmenst kijelzi. Ahogy fogy az üzemanyag, a szegmensek elkezdenek csökkenni egyesével (F full = tele; E empty = üres).

86 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

- *Ha az üzemanyag szint figyelmeztető és az alsó szegmens villognak, lásd a“Ha a figyelmeztető kijelzők kigyulladnak vagy villognak” c. részt ebben a fejezetben.*

Műszerek (KLZ1000B)

1. Fordulatszámérő
2. Felső műszerfal gomb
3. Alsó műszerfal gomb
4. Multifunkciós kijelző
5. Üzemanyag szintjelző
6. Multifunkciós kijelző
 - Összes megtett távolság
 - Napi számláló A/B
 - Pillanatnyi fogyasztás / Átlagos fogyasztás / Hatótávolság
 - Óra
7. Sebességmérő
8. Hűtővíz / Külső hőmérséklet kijelző
9. KTRC mód kijelző
10. Power Mode kijelző
11. Sebességfokozat kijelző
12. Takarékos üzemeltetés kijelző

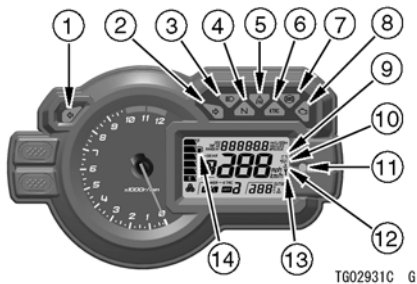


A gyújtáskulcsot ON állásba fordítva az összes LCD szegmens kigyullad néhány másodpercre, majd a multifunkciós kijelző működni kezd.

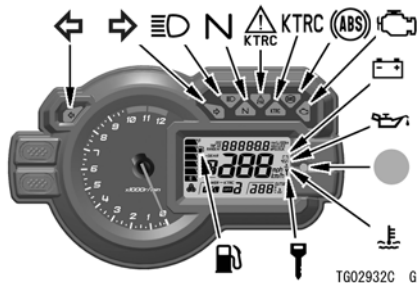
88 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Kijelzők

1.  Bal oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
2.  Jobb oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
3.  Távolsági fény visszajelzője (Kék)
4.  Üresfokozat kijelző lámpa (Zöld)
5.  KTRC figyelmeztető (Sárga)
6.  KTRC visszajelző (Sárga)
7.  ABS kijelző lámpa (Sárga)
8.  Motorblokk figyelmeztető (Sárga)
9.  Akkumulátor figyelmeztető
10.  Olajnyomás figyelmeztető lámpa
11.  Figyelmeztető kijelző / Immobilizer figyelmeztető (Piros)
12.  Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző
13.  Immobilizer figyelmeztető
14.  Üzemanyagszint figyelmeztető kijelző



A kijelzők kezdeti működése



A gyújtáskapcsoló OFF állásba fordításakor az összes kijelző kigyullad/elalszik a táblázatban látható módon. Amennyiben bármelyik kijelző nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

| ON | | | Kijelzők |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----------|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | N * |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | KTRC |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |

ON: A gyújtáskapcsoló ON állásba fordításakor.

: Néhány másodperc múlva

: A motor beindításakor.

: Kigyullad.

: Elalszik.

*: amint a motorkerékpár elindul, hamarosan kialszik.






90 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Amikor a figyelmeztető visszajelzők kigyulladnak vagy villognak





Amikor a figyelmeztető visszajelzők megjelennek, az problémára utal a jármű működését illetően.

Kövesse a táblázatban leírtakat, miután megállt a járművel egy biztonságos helyen.



*: Az ezen oszlopban lévő számok az előző oldalon lévő referencia számokra hivatkoznak

| *Szám. | Kijelzők | Állapot | Teendők |
|--------|---|-----------------|---|
| 5 |  | ON | A KTRC rendszer nem működik, és a KTRC és Power mód kijelzők ¹ villognak. Ellenőriztesse a rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 7 |  | ON ² | Az ABS hibát jelez. Az ABS nem működik, de a fékrendszer hagyományos módon működni fog. Ellenőriztesse az ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 8 |  | ON | A DFI rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 11 |  | Villog | Az immobilizer rendszer hibát jelez. Ezek a kijelzők akkor villognak, ha egy nem megfelelően kódolt kulcsot használ vagy ha kommunikációs hiba lép fel az antenna és a kulcs között. Ellenőriztesse az immobilizer rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 13 |  | | |

ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 91

| *Szám. | Kijelzők | Állapot | Teendők |
|----------|---|---------|---|
| 11 10 |  | ON | Ez a kijelző világitani kezd, amikor az olajnyomás veszélyesen alacsony szintre esik, vagy ha gyújtáskulcs  állásban van álló motornál. Ha alaplárat feletti fordulatszám esetén sem alszanak el, azonnal állítsa le a motort és ellenőrizze az olajszintet. Amennyiben a motorolaj mennyisége nem megfelelő, töltsön hozzá motorolajat. Ha az olajszint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél. |
| 11 12 |  | ON | Ez a kijelző lámpa kigyullad, ha a hűtővíz hőmérséklete 115°C (239°F). körüli értékre nő. Lásd hűtővíz / Külső hőmérséklet kijelző c. részt a bővebb információkért, és kövesse az abban leírtakat. |
| 11 9 |  | ON | Ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, ha az akkumulátor feszültsége kisebb, mint 11V vagy magasabb, mint 16V. Ez esetben töltsse fel az akkumulátort. Ha a figyelmeztető lámpa az akkumulátor feltöltése után is látható, ellenőriztesse az akkumulátort és/vagy a töltési rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |

92 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

| *Szám. | Kijelzők | Állapot | Teendők |
|--------|---|-----------------------------|--|
| 14 |  | Villog | A legalsó szegmens és az üzemanyag figyelmeztető villogni kezd a kijelzőn, mikor már csak 3,9 liter (1,0 US gal) üzemanyag maradt. Tankoljon a legközelebbi lehetőségénél. Ha a jármű oldaltámaszon van, a figyelmeztető műszer nem mutat pontosan. Állítsa egyenesbe a motort az üzemanyagszint ellenőrzéséhez. |
| |  | Villog (az összes szegmens) | Az üzemanyag szint figyelmeztető rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse az üzemanyag szint figyelmeztető rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |

*1: Lásd a Kijelző műszerek c. részt a kijelző elhelyezkedéséért.





*2: Az ABS visszajelző kigyulladhat az alábbi esetekben:

- Folyamatos haladás esetén rossz minőségű úton.
- Ha a motort beindította, az oldaltámaszt felhajtotta, a motort sebességbe tette, és a hátsó kerék forog.
- Ha olyan erősen gyorsít, hogy az első kerék felemelkedik.
- Ha az ABS-t erős elektromos interferencia éri.
- Ha a guminyomás nem megfelelő. Állítsa be a guminyomást.
- Ha a sztenderdtől eltérő gumiméretet használ. Cserélje ki a gumit sztenderd méretűre.
- Ha a felni eldeformálódott. Cserélje ki a felnit.

Ha ez történik, először fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd vissza ON állásba, ezután pedig menjen a motorral legalább 5 km/h sebességgel. Ez után az ABS kijelzőnek el kell aludnia. Ha nem így történik, ellenőriztesse az ABS-t egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

94 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

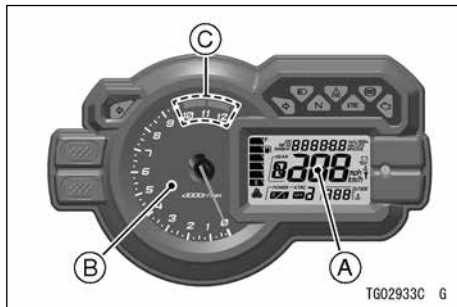
Egyéb kijelzők

| *Szám. | Kijelzők | Állapot |
|--------|---|---|
| 1 |  | A bal oldali irányjelző használatakor villog. |
| 2 |  | A jobb oldali irányjelző használatakor villog. |
| 3 |  | Amikor a távolsági fényszóró van bekapcsolva, ez a visszajelző világít. |
| 4 | N | Amikor a váltó üresben van, az üresfokozat jelző világít. |
| 6 | KTRC | A KTRC visszajelző lámpa világít, ha a KTRC funkció be van kapcsolva. |
| 11 |  | A gyújtáskapcsoló „OFF” állásában a figyelmeztető lámpa elkezd villogni, ¹ jelezve hogy az immobilizer működik. 24 óra elteltével a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogása megszűnik, az indításgátló rendszer viszont továbbra is működik. |

- *1: A piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogását ki lehet kapcsolni.
- Nyomja le és tartsa lenyomva az alsó és felső gombokat együtt több mint 2 másodpercig a gyújtáskulcs OFF állásba fordítása után 20 másodpercen belül, és a villogás megszűnik
 - Az akkumulátor csatlakoztatása után a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző visszaáll villogó módba.
 - Ha az akkumulátor feszültsége alacsony (12 V alatt), a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogása automatikusan leáll, hogy megelőzze az akkumulátor túlzott lemerülését.

96 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Sebességmérő/Fordulatszámérő



- A. Sebességmérő
- B. Fordulatszámérő
- C. Piros tartomány

Sebességmérő

A sebességmérő digitális, és be lehet állítani km/h vagy mph értékre.

Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység (km/h vagy mph) van beállítva.

Lásd Mértékegység beállítása c. részt.

Fordulatszámérő

A fordulatszámérő a motor sebességét mutatja fordulat/perc mértékegységben (r/min, rpm).

FIGYELMEZTETÉS

A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

A gyújtáskulcs ON állásba fordításakor a fordulatszámérő ellenőrzésként körbemegegy a számlapon a minimumtól a maximumig és vissza. Amennyiben a fordulatszámérő nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

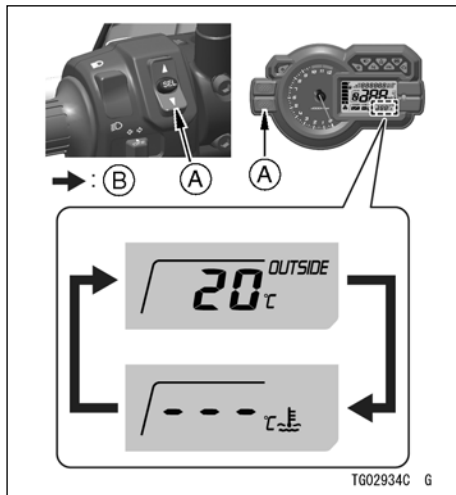
Hűtővíz / Külső hőmérséklet kijelző

Ez a kijelző mutatja a hűtővíz vagy a külső hőmérséklet értékét.

- Nyomja meg az alsó műszerfal gombot a kijelző módjainak kiválasztásához. A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók:

MEGJEGYZÉS

- A kívánt kijelző módokat a bal kormány kapcsolóknál található multifunkciós gombbal is kiválaszthatja.



- A. Alsó gomb/Alsó műszerfal gomb
- B. Az alsó gomb / alsó műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik

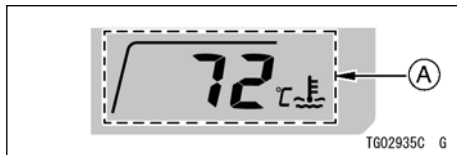
98 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

MEGJEGYZÉS

- A hűtővíz / beszívott levegő hőmérsékletének kijelzését és az órát nem lehet váltani, ha az órát állítja.

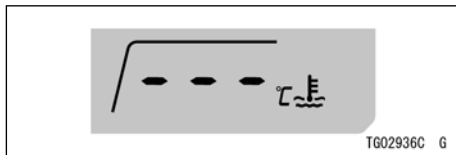
Hűtővíz hőmérséklet kijelző

Ez a kijelző a hűtőfolyadék hőmérsékletét mutatja.



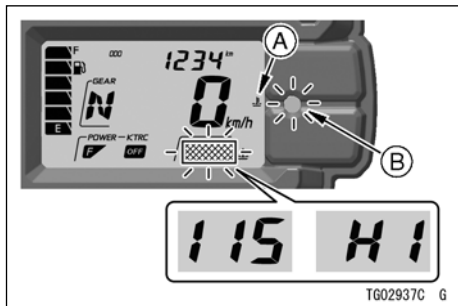
A. Hűtővíz hőmérséklet jelző

40°C (104°F) alatti hőmérséklet esetén a kijelzőn “- - -” látható.



Ha a hűtőfolyadék hőmérséklete 115°C (239°F) és 120°C (248°F) között van, a kijelzett számérték villogni kezd, a figyelmeztető lámpa és a hűtővíz figyelmeztető lámpa kigyullad. Ez figyelmezteti a használatát, hogy a víz hőmérséklete magas.

töltsön hűtőfolyadékot a tágulótartályba. Ha a hűtőfolyadék szint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.



- A.** Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző
- B.** Figyelmeztető kijelző / Immobilizer figyelmeztető (Piros)

Ha a hűtőfolyadék hőmérséklete 120°C (248°F) fölé emelkedik, a műszer villogó „HI” jelzést ad, a figyelmeztető/immobilizer lámpa kigyullad és a hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző is kigyullad. Állítsa le a motort, és ellenőrizze a hűtővizet a tágulótartályban, miután lehűlt a motor. Ha a hűtőfolyadék mennyisége nem megfelelő,

FIGYELMEZTETÉS

Állítsa le a motort, ha a hűtővíz hőmérséklet kijelzőn a „HI” jelzés megjelenik. A további működtetés komoly sérüléseket okozhat a motorban a túlhevülés miatt.

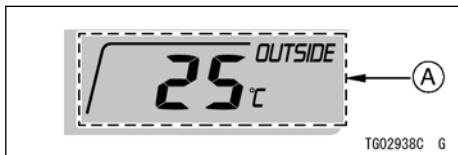
MEGJEGYZÉS

- Ha 115°C (239°F) fölé emelkedik a víz hőmérséklete Külső hőmérséklet módban, a kijelzés automatikusan a hűtővíz hőmérsékletének kijelzésére vált.
- Ha az akkumulátort visszakapcsolják, a kijelző hűtővíz hőmérséklet alapkijelzésre vált.

100 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Külső hőmérséklet kijelző

A kijelzőn a külső hőmérséklet értéke látható. A külső hőmérséklet értéke 5 másodpercenként frissül.



A. Külső hőmérséklet kijelző

MEGJEGYZÉS

- *A külső hőmérséklet értékét -20°C (-4°F) és 60°C (140°F) között jelzi a műszer.*
- *Bizonyos esetekben a külső hőmérséklet kijelzett értéke nem pontos, ha a jármű sebessége kisebb, mint 20 km/h (12 mph) vagy a külső hőmérséklet szenzor vizes lesz. A külső hőmérséklet értéke nem változik, ha a sebesség 20 km/h (12 mph) vagy kisebb.*

- *Ha 115°C (239°F) fölé emelkedik a víz hőmérséklete Külső hőmérséklet módban, a kijelzés automatikusan a hűtővíz hőmérsékletének kijelzésére vált. Ebben az esetben a kijelzőt nem tudja a Külső hőmérséklet módra váltani, amíg a figyelmeztető lámpa ég.*

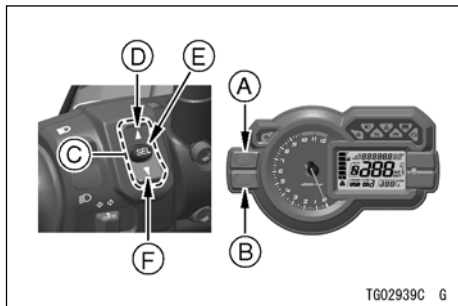
A kijelző beállítása

Műszerfal gombok és Multifunkciós gombok

A bal kormány kapcsolóknál található műszer gombokkal és multifunkciós gombokkal tudja változtatni a multifunkciós műszer által kijelzett értéket.

⚠ VIGYÁZAT

Biztonsága érdekében, ne használja a műszerfal gombjait menet közben.



- A. Felső műszerfal gomb**
- B. Alsó műszerfal gomb**
- C. Multifunkciós gombok**
- D. Felső gomb**
- E. „SEL“ gomb**
- F. Alsó gomb**

ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 101

Ezekkel a gombokkal tudja kiválasztani az Ön által kívánt funkciót. A kiválasztásért lásd az egyes részeket.

| Funkciók | Műszerfal gombok | Multifunkciós gombok |
|-------------------------------------|------------------|----------------------|
| Multifunkciós kijelző Mód | • | • |
| Hűtővíz / Külső hőmérséklet kijelző | • | • |
| Mértékegység beállítás | • | – |
| KTRC mód | – | • |
| Power mód | – | • |

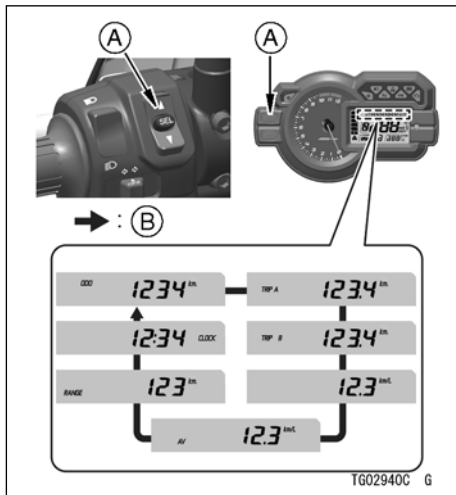
102 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Multifunkciós kijelző

- Nyomja meg a felső műszerfal gombot a kijelző módjainak kiválasztásához. A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók:

MEGJEGYZÉS

- A multifunkció kijelző abban a mértékegységben mutat, ami a mértékegység beállítás módjában van állítva.
- A kívánt kijelző módokat a bal kormánykapcsolóknál található multifunkciós gombbal is kiválaszthatja.

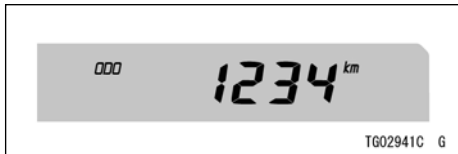


- A. Felső gomb/Felső műszerfal gomb
- B. A Felső gomb/Felső műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik

ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 103

Összes megtett távolság

A jármű által megtett összes távolságot mutatja. Ennek az értéknek a törlése nem lehetséges.



MEGJEGYZÉS

- Ha a számok elérik a 999999-et, a kijelző leáll és lezár.

Napi számláló



Lenullázása a következőképpen történik:

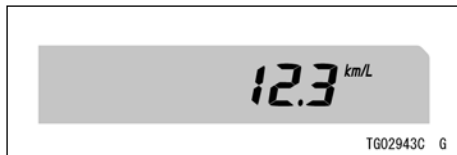
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a felső gombot, amíg a kijelző 0.0-ra áll.

MEGJEGYZÉS

- Amikor eléri a 9999.9-es számot, 0.0-ra ugrik és folytatja a mérést.

Pillanatnyi fogyasztás

A pillanatnyi fogyasztás értéke 4 másodpercenként frissül.



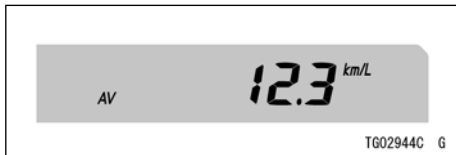
MEGJEGYZÉS

- Mikor a gyújtáskapcsolót ON állásba fordítja, a számadat "– –.–"-ra vált. Elindulás után néhány másodperccel a számadat megjelenik.

104 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Átlagos fogyasztás

A kijelzőn a nullázás óta mért átlagos fogyasztás látható. Az átlagos fogyasztás értéke 5 másodpercenként frissül.



Az átlagos fogyasztás lenullázása a következő módon történik:

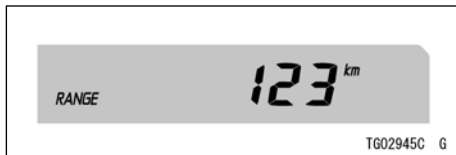
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a felső műszerfal gombot vagy a felső gombot, amíg a kijelző “– –. –.”-ra áll.

MEGJEGYZÉS

- *Ha az akkumulátort lekapcsolják, az átlagos fogyasztás értéke visszaáll “– –. –.”-ra.*
- *Az átlagos fogyasztás törlése után addig nem jelenik meg számérték, míg legalább 100 m (328 ft) utat meg nem tesz a jármű.*

Hatótávolság

A kijelzőn a hatótávolság látható számértékben kifejezve, ez a tankban lévő üzemanyaggal még megtehető utat jelenti. A hatótávolság értéke 20 másodpercenként frissül.



MEGJEGYZÉS

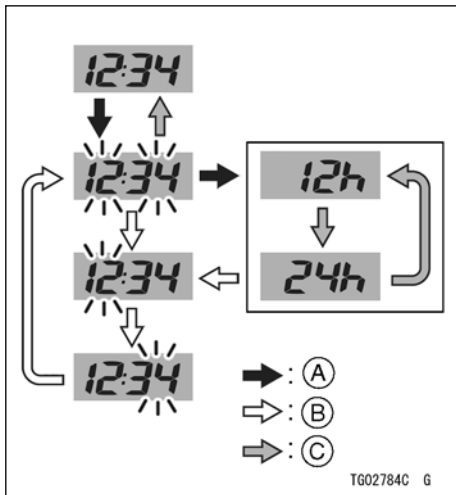
- *A hatótávolság értéke eltűnik a kijelzőről, ha az üzemanyag szintje alacsony, és az üzemanyag szint figyelmeztető villogni kezd.*
- *A hatótávolság újbóli kijelzéséhez legalább annyit kell tankolnia, hogy az üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon. Alacsony üzemanyag szint esetén a hatótávolság értéke ugyan látható a kijelzőn, de nem lesz pontos addig, míg nem tankol legalább annyit, hogy üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon.*

Óra

Az óra beállítása:

- Nyomja meg a felső műszerfal gombot vagy a felső gombot, hogy kiválassza az órát.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó gombot, amíg az óra és a perc értékek villogni kezdenek.

- Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó gombot, amíg a "12h" vagy "24h" megjelenik a kijelzőn.
- Nyomja meg a felső gombot a „12h” vagy „24h” kiválasztásához.
- Nyomja meg az alsó műszerfal gombot az óra vagy a perc érték kiválasztásához.
- Nyomja meg a felső műszerfal gombot az óra vagy a perc érték beállításához.
- A beállítás befejezéséhez nyomja meg a felső műszerfal gombot, miközben az óra és a perc villognak.

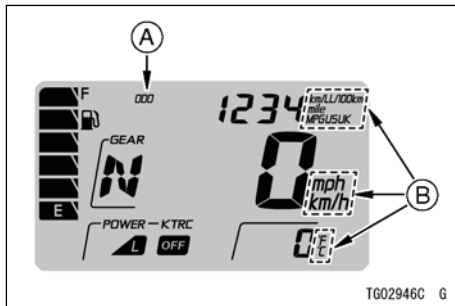


- A. Az alsó műszerfal gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik
- B. Az alsó műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik
- C. A felső műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik

MEGJEGYZÉS

- Ha az akkumulátort lekapcsolják, az óra értéke visszaáll 1:00-ra (24h kijelzésben: 13:00) és akkor kezd el újra mérni, ha az akkumulátort visszakötötték.

Mértékegység beállítás



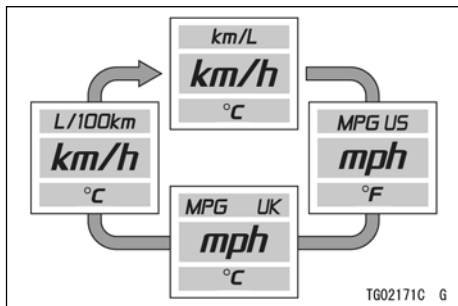
- A. Összes megtett távolság
- B. Mértékegységek

- Jelenítse meg az összes megtett távolságot a multifunkciós kijelzőn.

ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 107

Üresfokozat esetén a kijelzőn „N” látható, és kigyullad az üresfokozat jelző lámpa.

- A műszerfal mértékegységeinek beállításához nyomja meg az alsó műszerfal gombot, miközben a felsőt nyomva tartja. A kijelző mértékegységei az alábbi sorrend szerint változtathatók:



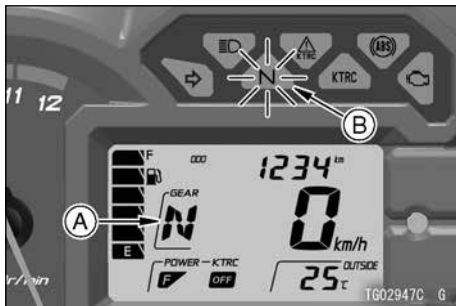
Tulajdonságok

Sebességfokozat kijelző

A kijelzőn az éppen aktuálisan használt sebességfokozat látható. Váltás esetén a váltás irányába változik (1st ~ 6th) a kijelző értéke.

| | |
|---|---|
| 1 | Ha a váltó 1. fokozatban van, a kijelzőn „1” látható. |
| 2 | Ha a váltó 2. fokozatban van, a kijelzőn „2” látható. |
| 3 | Ha a váltó 3. fokozatban van, a kijelzőn „3” látható. |
| 4 | Ha a váltó 4. fokozatban van, a kijelzőn „4” látható. |
| 5 | Ha a váltó 5. fokozatban van, a kijelzőn „5” látható. |
| 6 | Ha a váltó 6. fokozatban van, a kijelzőn „6” látható. |

108 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



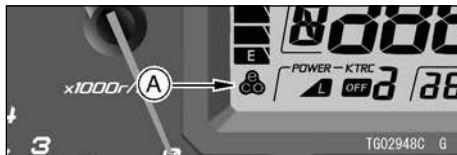
- A. Sebességfokozat kijelző
- B. Üresfokozat kijelző lámpa

MEGJEGYZÉS

- Ha a multifunkciós kijelzőn a “-” villog, a sebességváltót nem megfelelően tette 1. fokozatba. Bizonyosodjon meg róla, hogy helyesen váltott.

Takarékos üzemeltetés kijelző

Mikor a vezető üzemanyag takarékosan vezeti a motort, a kijelzőn megjelenik a takarékos üzemeltetés kijelző. A takarékos üzemeltetés kijelző figyelése segíthet csökkenteni a fogyasztást.



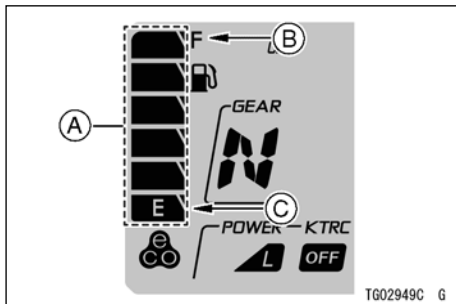
- A. Takarékos üzemeltetés kijelző

VIGYÁZAT

Ha nem figyel megfelelően az útra, megnő a balesetveszély. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja.

Üzemanyag szintjelző

Az üzemanyag mennyiségét a kijelzőn látható szegmensek száma mutatja.



- A. Szegmensek
- B. F (Full) maximális jelölés
- C. E (Empty) üres jelölés

MEGJEGYZÉS

- Ha tank tele van, az összes szegmenst kijelzi. Ahogy fogy az üzemanyag, a szegmensek elkezdenek csökkenni egyesével (F full = tele; E empty = üres).
- Ha az üzemanyag szint figyelmeztető és az alsó szegmens villognak, lásd a "Ha a figyelmeztető kijelzők kigyulladnak vagy villognak" c. részt ebben a fejezetben.

110 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Power Mode kijelző

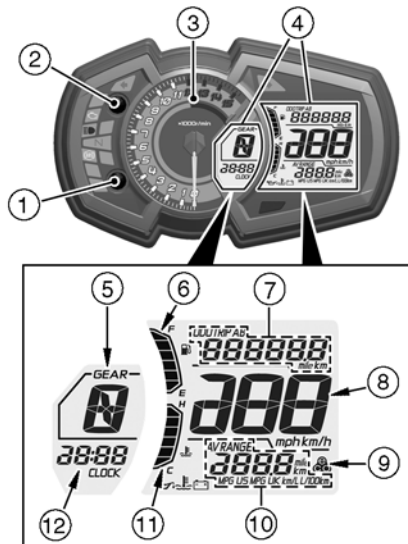
A Power móddal kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

KTRC mód kijelző

A KTRC rendszerrel kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

Műszerek (KLE300C)

1. Alsó műszerfal gomb
2. Felső műszerfal gomb
3. Fordulatszámmérő
4. Multifunkciós kijelző
5. Sebességfokozat kijelző
6. Üzemanyag szintjelző
7. Multifunkciós kijelző
 - Összes megtett távolság
 - Napi számláló A/B
8. Sebességmérő
9. Takarékos üzemeltetés kijelző
10. Multifunkciós kijelző
 - Pillanatnyi fogyasztás / Átlagos fogyasztás / Hatótávolság
11. Hűtővíz hőmérséklet jelző
12. Óra-

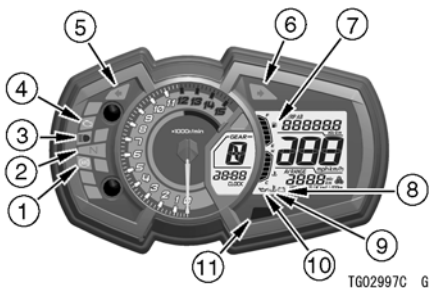


A gyújtáskulcsot ON állásba fordítva az összes LCD szegmens kigyullad néhány másodpercre, majd a multifunkciós kijelző működni kezd.

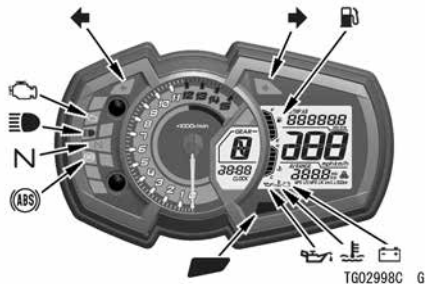
112 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Kijelzők

1.  ABS kijelző lámpa (Sárga)
2.  Üresfokozat kijelző lámpa (Zöld)
3.  Távolsági fény visszajelzője (Kék)
4.  Motorblokk figyelmeztető (Sárga)
5.  Bal oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
6.  Jobb oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
7.  Üzemanyagszint figyelmeztető kijelző
8.  Akkumulátor figyelmeztető
9.  Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző
10.  Olajnyomás figyelmeztető lámpa
11.  Figyelmeztető lámpa (Piros)



A kijelzők kezdeti működése



A gyújtáskapcsoló OFF állásba fordításakor az összes kijelző kigyullad/elalszik a táblázatban látható módon. Amennyiben bármelyik kijelző nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

| ON | | | Kijelzők |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----------|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | N * |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |

ON: A gyújtáskapcsoló ON állásba fordításakor.

: Néhány másodperc múlva

: A motor beindításakor.

: Kigyullad.

: Elalszik.

*: amint a motorkerékpár elindul, hamarosan kialszik.




114 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Amikor a figyelmeztető visszajelzők kigyulladnak vagy villognak





Amikor a figyelmeztető visszajelzők megjelennek, az problémára utal a jármű működését illetően.

Kövesse a táblázatban leírtakat, miután megállt a járművel egy biztonságos helyen.

*: Az ezen oszlopban lévő számok az előző oldalon lévő referencia számokra hivatkoznak

| *Szám. | Kijelzők | Állapot | Teendők |
|---------|---|---------|--|
| 1 |  | ON*1 | Az ABS hibát jelez. Az ABS nem működik, de a fékrendszer hagyományos módon működni fog. Ellenőriztesse az ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 4 |  | ON | A DFI rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 11 8 |  | ON | Ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, ha az akkumulátor feszültsége kisebb, mint 11V vagy magasabb, mint 16V. Ha kisebb, mint 11V, töltsse fel az akkumulátort. Ha a feszültség magasabb, mint 16V vagy a figyelmeztető lámpa az akkumulátor feltöltése után is látható, ellenőriztesse az akkumulátort és/vagy a töltési rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |

ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 115

| *Szám. | Kijelzők | Állapot | Teendők |
|----------|---|--------------------------------|--|
| 11 10 |  | ON | Ez a kijelző világítani kezd, amikor az olajnyomás veszélyesen alacsony szintre esik, vagy ha gyújtáskulcs "ON" állásban van álló motornál. Ha alapjárat feletti fordulatszám esetén sem alszanak el, azonnal állítsa le a motort és ellenőrizze az olajszintet. Amennyiben a motorolaj mennyisége nem megfelelő, töltsön hozzá motorolajat. Ha az olajszint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél. |
| 11 9 |  | ON | Ez a kijelző lámpa kigyullad, ha a hűtővíz hőmérséklete 115°C (239°F). körüli értékre nő. Lásd Hűtővíz hőmérséklet kijelző c. részt a bővebb információkért, és kövesse az abban leírtakat. |
| 7 |  | Villog | A legelső szegmens és az üzemanyag figyelmeztető villogni kezd a kijelzőn, mikor már csak 3,0 liter (0,79 US gal) üzemanyag maradt. Tankoljon a legközelebbi lehetőségénél. Ha a jármű oldaltámaszon van, a figyelmeztető műszer nem mutat pontosan. Állítsa egyenesbe a motort az üzemanyagszint ellenőrzéséhez. |
| |  | Villog (az összes szegmens) | Az üzemanyag szint figyelmeztető rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse az üzemanyag szint figyelmeztető rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |




116 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

*1: Az ABS visszajelző kigyulladhat az alábbi esetekben:

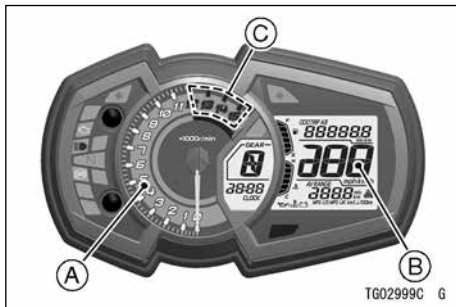
- Folyamatos haladás esetén rossz minőségű úton.
- Ha a motort beindította, az oldaltámaszt felhajtotta, a motort sebességbe tette, és a hátsó kerék forog.
- Ha olyan erősen gyorsít, hogy az első kerék felemelkedik.
- Ha az ABS-t erős elektromos interferencia éri.
- Ha a guminyomás nem megfelelő. Állítsa be a guminyomást.
- Ha a sztenderdtől eltérő gumiméretet használ. Cserélje ki a gumit sztenderd méretűre.
- Ha a felni eldeformálódott. Cserélje ki a felnit.

Ha ez történik, először fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd vissza ON állásba, ezután pedig menjen a motorral legalább 5 km/h sebességgel. Ez után az ABS kijelzőnek el kell aludnia. Ha nem így történik, ellenőriztesse az ABS-t egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

Egyéb kijelzők

| *Szám. | Kijelzők | Állapot |
|--------|---|---|
| 2 | N | Amikor a váltó üresben van, az üresfokozat jelző világít. |
| 3 |  | Amikor a távolsági fényszóró van bekapcsolva, ez a visszajelző világít. |
| 5 |  | A bal oldali irányjelző használatakor villog. |
| 6 |  | A jobb oldali irányjelző használatakor villog. |

Sebességmérő/Fordulatszámérő



- A. Fordulatszámérő
- B. Sebességmérő
- C. Piros tartomány

Sebességmérő

A sebességmérő digitális, és be lehet állítani km/h vagy mph értékre.

Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység (km/h vagy mph) van beállítva.

Lásd Mértékegység beállítása c. részt.

Fordulatszámérő

A fordulatszámérő a motor sebességét mutatja fordulat/perc mértékegységben (r/min, rpm).

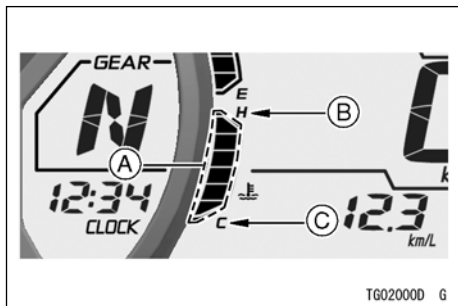
FIGYELMEZTETÉS

A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

A gyújtáskulcs ON állásba fordításakor a fordulatszámérő ellenőrzésként körbemegegy a számlapon a minimumtól a maximumig és vissza. Amennyiben a fordulatszámérő nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

Hűtővíz hőmérséklet jelző

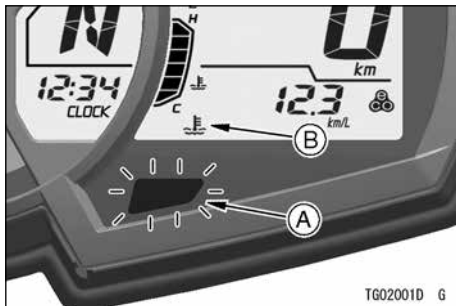
A hűtőfolyadék hőmérsékletét a kijelzett szegmensek száma mutatja.



- A. Szegmensek
- B. H (Forró)
- C. C (Hideg)

Ha a hűtővíz hőmérséklete 115°C (239°F), fölé emelkedik, az összes szegmens ki-gyullad, a figyelmeztető kijelző és a hűtő-víz hőmérséklet kijelző villogni kezdenek. Ez figyelmezteti a használóját, hogy a víz hőmérséklete magas. Állítsa le a motort, és ellenőrizze a hűtővizet a tágulótartályban, miután lehült a motor. Ha a hűtőfolyadék mennyisége nem megfelelő, töltsön hűtőfo-lyadékot a tágulótartályba. Ha a hűtőfolya-dék szint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

120 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



- A. Figyelmeztető lámpa (Piros)
B. Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző

FIGYELMEZTETÉS

Állítsa le a motort, ha a hűtővíz hőmérséklet kijelzőn a figyelmeztető kijelző és a hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető megjelenik. A további működtetés komoly sérüléseket okozhat a motorban a túlhevülés miatt.

A kijelző beállítása

Multifunkciós kijelző

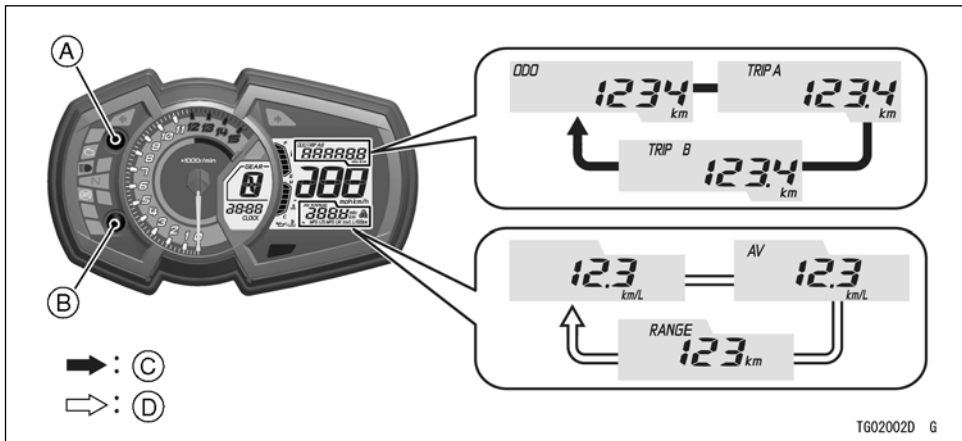
VIGYÁZAT

Biztonsága érdekében, ne használja a műszerfal gombjait menet közben.

- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a kijelző mód kiválasztásához. A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók:

MEGJEGYZÉS

- *A multifunkció kijelző abban a mértékegységben mutat, ami a mértékegység beállítás módban be van állítva.*



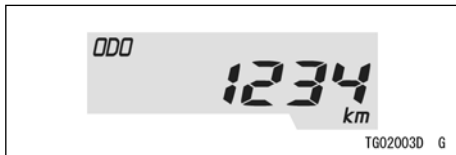
TG02002D G

- A. Felső műszerfal gomb
- B. Alsó műszerfal gomb
- C. A felső műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik
- D. Az alsó műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik

122 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Összes megtett távolság

A jármű által megtett összes távolságot mutatja. Ennek az értéknek a törlése nem lehetséges.



MEGJEGYZÉS

- Ha a számok elérik a 999999-et, a kijelző leáll és lezár.

Napi számláló



Lenullázása a következőképpen történik:

- Nyomja meg a felső gombot, hogy kiválassza a trip A vagy B értéket
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a felső gombot, amíg a kijelző 0.0-ra áll.

MEGJEGYZÉS

- Amikor eléri a 9999.9-es számot, 0.0-ra ugrik és folytatja a mérést.

Pillanatnyi fogyasztás

A pillanatnyi fogyasztás értéke 4 másodpercenként frissül.



MEGJEGYZÉS

- Mikor a gyújtáskapcsolót ON állásba fordítja, a számadat "– .–."-ra vált. Elindulás után néhány másodperccel a számadat megjelenik.

Átlagos fogyasztás

A kijelzőn a nullázás óta mért átlagos fogyasztás látható. Az átlagos fogyasztás értéke 5 másodpercenként frissül.



Az átlagos fogyasztás lenullázása a következő módon történik:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó gombot, amíg a kijelző átlagos fogyasztás értéke “--.-”-ra áll.

MEGJEGYZÉS

- Ha az akkumulátort lekapcsolják, az átlagos fogyasztás értéke visszaáll “--.-”-ra.
- Az átlagos fogyasztás törlése után addig nem jelenik meg számérték, míg legalább 100 m (328 ft) utat meg nem tesz a jármű.

Hatótávolság

A kijelzőn a hatótávolság látható számértékben kifejezve, ez a tankban lévő üzemanyaggal még megtehető utat jelenti. A hatótávolság értéke 20 másodpercenként frissül.



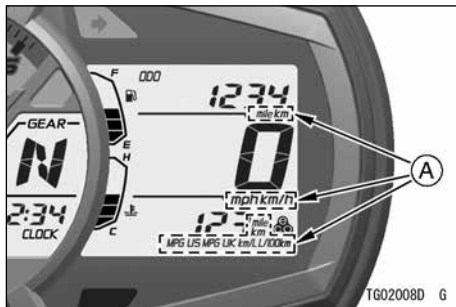
MEGJEGYZÉS

- A hatótávolság értéke eltűnik a kijelzőről, ha az üzemanyag szintje alacsony, és az üzemanyag szint figyelmeztető villogni kezd.
- A hatótávolság újbóli kijelzéséhez legalább annyit kell tankolnia, hogy az üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon. Alacsony üzemanyag szint esetén a hatótávolság értéke ugyan látható a kijelzőn, de nem lesz pontos

124 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

addig, míg nem tankol legalább annyit, hogy üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon.

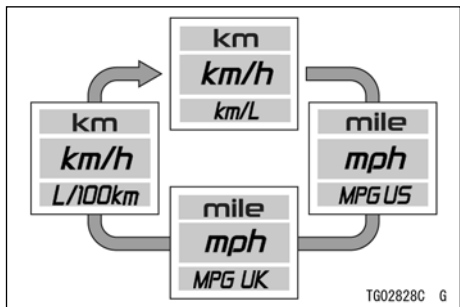
Mértékegység beállítás



A. Mértékegységek

- Jelenítse meg az összes megtett távolságot a multifunkciós kijelzőn.
- A műszerfal mértékegységeinek beállításához nyomja meg az alsó műszerfal gombot, miközben a felsőt nyomva tartja. A kijelző mértékegységei az alábbi sorrend szerint változtathatók:

ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 125

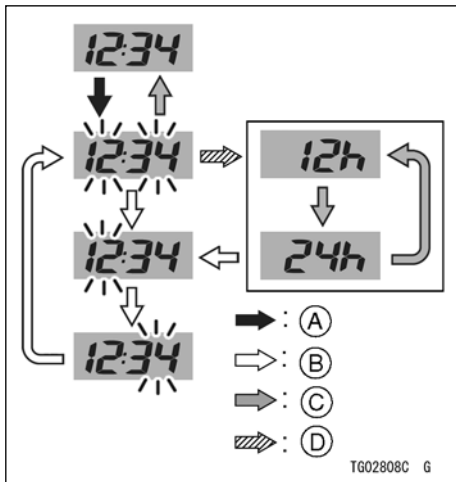


Óra-

Az óra beállítása:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó és felső műszerfal gombot, amíg az óra és a perc értékek villogni kezdenek.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó gombot, amíg a „12h” vagy „24h” megjelenik a kijelzőn.
- Nyomja meg a felső gombot a „12h” vagy „24h” kiválasztásához.

- Nyomja meg az alsó műszerfal gombot az óra vagy a perc érték kiválasztásához.
- Nyomja meg a felső műszerfal gombot az óra vagy a perc érték beállításához.
- A beállítás befejezéséhez nyomja meg a felső műszerfal gombot, miközben az óra és a perc villognak.



- A. Az alsó és felső műszerfal gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik.
- B. Az alsó műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik
- C. A felső műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik
- D. Az alsó műszerfal gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik.

MEGJEGYZÉS

- Ha az akkumulátort lekapcsolják, az óra értéke visszaáll 1:00-ra (24h kijelzésben: 13:00) és akkor kezd el újra mérni, ha az akkumulátort visszakötötték.

Tulajdonságok

Takarékos üzemeltetés kijelző

Mikor a vezető üzemanyag takarékosan vezeti a motort, a kijelzőn megjelenik a takarékos üzemeltetés kijelző.

A takarékos üzemeltetés kijelző figyelése segíthet csökkenteni a fogyasztást.



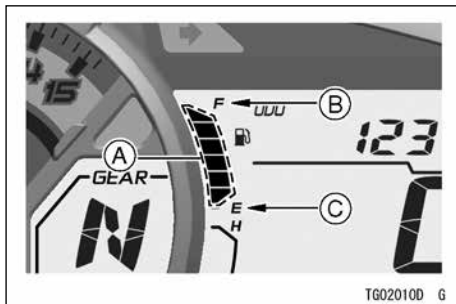
- A. Takarékos üzemeltetés kijelző

VIGYÁZAT

Ha nem figyel megfelelően az útra, megnő a balesetveszély. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja.

Üzemanyag szintjelző

Az üzemanyag mennyiségét a kijelzőn látható szegmensek száma mutatja.



- A. Szegmensek
- B. F (Full) maximális jelölés
- C. E (Empty) üres jelölés

MEGJEGYZÉS

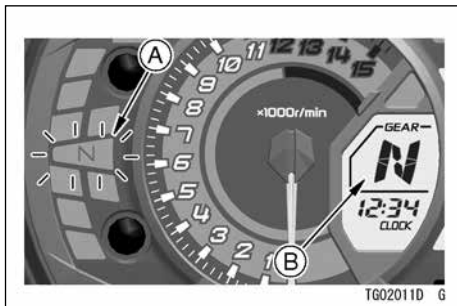
- Ha tank tele van, az összes szegmenst kijelzi. Ahogy fogy az üzemanyag, a szegmensek elkezdenek csökkenni egyesével (F full = tele; E empty = üres).
- Ha az üzemanyag szint figyelmeztető és az alsó szegmens villognak, lásd a "Ha a figyelmeztető kijelzők kigyulladnak vagy villognak" c. részt ebben a fejezetben.

128 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Sebességfokozat kijelző

A kijelzőn az éppen aktuálisan használt sebességfokozat látható. Váltás esetén a váltás irányába változik (1st ~ 6th) a kijelző értéke. Üresfokozat esetén a kijelzőn „N” látható, és kigyullad az üresfokozat jelző lámpa.

| | |
|---|---|
| 1 | Ha a váltó 1. fokozatban van, a kijelzőn “1” látható. |
| 2 | Ha a váltó 2. fokozatban van, a kijelzőn “2” látható. |
| 3 | Ha a váltó 3. fokozatban van, a kijelzőn “3” látható. |
| 4 | Ha a váltó 4. fokozatban van, a kijelzőn “4” látható. |
| 5 | Ha a váltó 5. fokozatban van, a kijelzőn “5” látható. |
| 6 | Ha a váltó 6. fokozatban van, a kijelzőn “6” látható. |



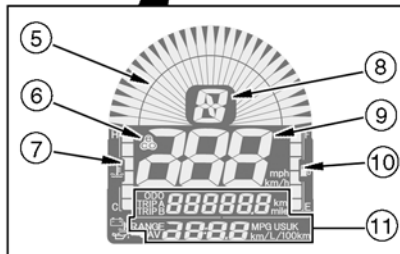
- A. Üresfokozat kijelző lámpa (Zöld)
- B. Sebességfokozat kijelző

MEGJEGYZÉS

- *Ha a multifunkciós kijelzőn a “-” villog, a sebességváltót nem megfelelően tette 1. fokozatba. Bizonyosodjon meg róla, hogy helyesen váltott.*

Műszerek (ZR900B)

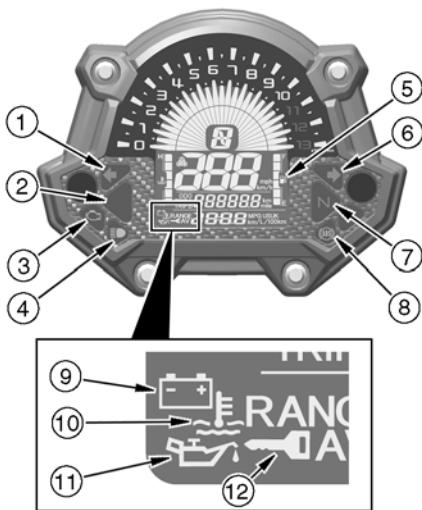
1. Fordulatszámérő
2. Bal oldali műszerfal gomb
3. Jobb oldali műszerfal gomb
4. Multifunkciós kijelző
5. Fordulatszámérő és Felváltás jelző
6. Takarékos üzemeltetés kijelző
7. Hűtővíz hőmérséklet jelző
8. Sebességfokozat kijelző
9. Sebességmérő
10. Üzemanyag szintjelző
11. Multifunkciós kijelző
 - Összes megtett távolság
 - Napi számláló A/B
 - Pillanatnyi fogyasztás / Átlagos fogyasztás / Hatótávolság
 - Óra



A gyújtáskulcsot ON állásba fordítva az összes LCD szegmens kigyullad néhány másodpercre, majd a multifunkciós kijelző működni kezd.

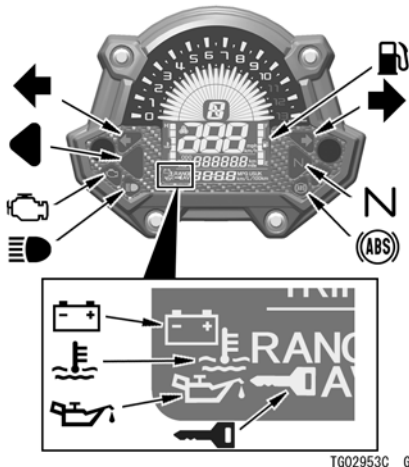
Kijelzők

1.  Bal oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
2.  Figyelmeztető lámpa (Piros)
3.  Motorblokk figyelmeztető (Sárga)
4.  Távolsági fény visszajelzője (Kék)
5.  Üzemanyagszint figyelmeztető kijelző
6.  Jobb oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
7.  Üresfokozat kijelző lámpa (Zöld)
8.  ABS kijelző lámpa (Sárga)
9.  Akkumulátor figyelmeztető
10.  Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző
11.  Olajnyomás figyelmeztető lámpa
12.  Immobilizer figyelmeztető



132 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

A kijelzők kezdeti működése



A gyújtáskapcsoló OFF állásba fordításakor az összes kijelző kigyullad/elalszik a táblázatban látható módon. Amennyiben

bármelyik kijelző nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

| ON | | | Kijelzők |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----------|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | * |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |

ON: A gyújtáskapcsoló ON állásba fordításakor.

: Néhány másodperc múlva

: A motor beindításakor.

: Kigyullad.

: Elalszik.



*: amint a motorkerékpár elindul, hamarosan kialszik.

Amikor a figyelmeztető visszajelzők kigyulladnak vagy villognak





Amikor a figyelmeztető visszajelzők megjelennek, az problémára utal a jármű működését illetően.

Kövesse a táblázatban leírtakat, miután megállt a járművel egy biztonságos helyen.




*: Az ezen oszlopban lévő számok az előző oldalon lévő referencia számokra hivatkoznak

| *Szám. | Kijelzők | Állapot | Teendők |
|---------|---|---------|---|
| 2 9 |  | ON | Ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, ha az akkumulátor feszültsége kisebb, mint 11V vagy magasabb, mint 16V. Ha kisebb, mint 11V, töltsé fel az akkumulátort. Ha a feszültség magasabb, mint 16V vagy a figyelmeztető lámpa az akkumulátor feltöltése után is látható, ellenőriztesse az akkumulátort és/vagy a töltési rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 2 10 |  | ON | Ez a kijelző lámpa kigyullad, ha a hűtővíz hőmérséklete 115°C (239°F). körüli értékre nő. Lásd Hűtővíz hőmérséklet kijelző c. részt a bővebb információkért, és kövesse az abban leírtakat. |

134 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

| *Szám. | Kijelzők | Állapot | Teendők |
|---------|---|---------|---|
| 2 11 |  | ON | Ez a kijelző világítani kezd, amikor az olajnyomás veszélyesen alacsony szintre esik, vagy ha gyújtáskulcs  állásban van álló motornál. Ha alapjárat feletti fordulatszám esetén sem alszanak el, azonnal állítsa le a motort és ellenőrizze az olajszintet. Amennyiben a motorolaj mennyisége nem megfelelő, töltsön hozzá motorolajat. Ha az olajszint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél. |
| 2 12 |  | Villog | Az immobilizer rendszer hibát jelez. Ezek a kijelzők akkor villognak, ha egy nem megfelelően kódolt kulcsot használ vagy ha kommunikációs hiba lép fel az antenna és a kulcs között. Ellenőriztesse az immobilizer rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 3 |  | ON | A DFI rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben. |

ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 135

| *Szám. | Kijelzők | Állapot | Teendők |
|--------|---|-----------------------------|--|
| 5 |  | Villog | A legelső szegmens és az üzemanyag figyelmeztető villogni kezd a kijelzőn, mikor már csak 3,9 liter (1,0 US gal) üzemanyag maradt. Tankoljon a legközelebbi lehetőségénél. Ha a jármű oldaltámaszon van, a figyelmeztető műszer nem mutat pontosan. Állítsa egyenesbe a motort az üzemanyagszint ellenőrzéséhez. |
| |  | Villog (az összes szegmens) | Az üzemanyag szint figyelmeztető rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse az üzemanyag szint figyelmeztető rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 8 |  | ON ^{*1} | Az ABS hibát jelez. Az ABS nem működik, de a fékrendszer hagyományos módon működni fog. Ellenőriztesse az ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |





136 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

*1: Az ABS visszajelző kigyulladhat az alábbi esetekben:

- Folyamatos haladás esetén rossz minőségű úton.
- Ha a motort beindította, az oldaltámaszt felhajtotta, a motort sebességbe tette, és a hátsó kerék forog.
- Ha olyan erősen gyorsít, hogy az első kerék felemelkedik.
- Ha az ABS-t erős elektromos interferencia éri.
- Ha a guminyomás nem megfelelő. Állítsa be a guminyomást.
- Ha a sztenderdtől eltérő gumiméretet használ. Cserélje ki a gumit sztenderd méretűre.
- Ha a felni eldeformálódott. Cserélje ki a felnit.

Ha ez történik, először fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd vissza ON állásba, ezután pedig menjen a motorral legalább 10 km/h sebességgel. Ez után az ABS kijelzőnek el kell aludnia. Ha nem így történik, ellenőriztesse az ABS-t egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

Egyéb kijelzők

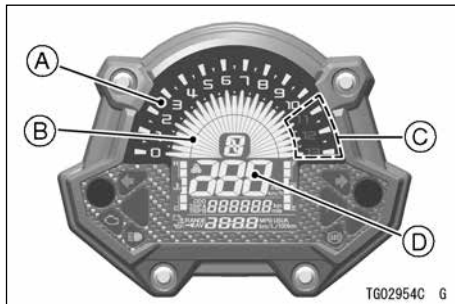
| *Szám. | Kijelzők | Állapot |
|--------|---|--|
| 1 |  | A bal oldali irányjelző használatakor villog. |
| 2 |  | A gyújtáskapcsoló „OFF” állásában a figyelmeztető lámpa elkezd villogni, *1, jelezve hogy az immobilizer működik. 24 óra elteltével a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogása megszűnik, az indításgátló rendszer viszont továbbra is működik. |
| 4 |  | Amikor a távolsági fényszóró van bekapcsolva, ez a visszajelző világít. |
| 6 |  | A jobb oldali irányjelző használatakor villog. |
| 7 | N | Amikor a váltó üresben van, az üresfokozat jelző világít. |

138 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

*1: A piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogását ki lehet kapcsolni.

- Nyomja le és tartsa lenyomva az alsó és felső gombokat együtt több mint 2 másodpercig a gyújtáskulcs OFF állásba fordítása után 20 másodpercen belül, és a villogás megszűnik
- Az akkumulátor csatlakoztatása után a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző visszaáll villogó módba.
- Ha az akkumulátor feszültsége alacsony (12 V alatt), a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogása automatikusan leáll, hogy megelőzze az akkumulátor túlzott lemerülését.

Sebességmérő/Fordulatszámérő



- A. Fordulatszámérő
- B. Fordulatszámérő és Felváltás jelző
- C. Piros tartomány
- D. Sebességmérő

Sebességmérő

A sebességmérő digitális, és be lehet állítani km/h vagy mph értékre.

Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység (km/h vagy mph) van beállítva.

Lásd Mértékegység beállítása c. részt.

Fordulatszámérő

A fordulatszámérő a motor sebességét mutatja fordulat/perc mértékegységben (r/min, rpm).

FIGYELMEZTETÉS

A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

A gyújtáskulcs ON állásba fordításakor a fordulatszámérő ellenőrzésként körbe-megy a számlapon a minimumtól a maximumig és vissza.

Amennyiben a fordulatszámérő nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

A fordulatszámérő felváltás jelzőként is funkcionál.

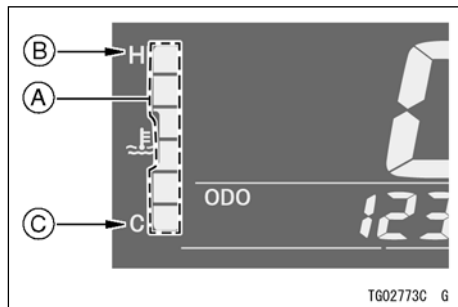
140 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Felváltás jelző

A felváltást jelző lámpát arra használhatja, hogy jelezze mikor kell egygel feljebb váltania, mert a lámpa villog, ha elérte az előre beállított fordulatszám értéket.

Felváltás jelző beállítása

- Lásd Felváltás jelző beállítása c. részt a Beállítási mód fejezetnél.



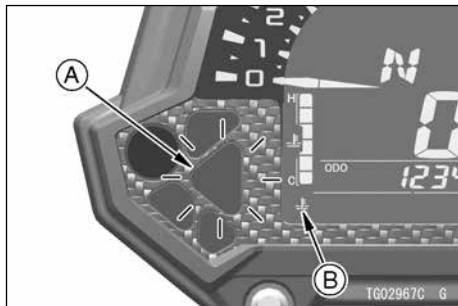
- A. Szegmensek**
B. H (Forró)
C. C (Hideg)

Ha a hűtővíz hőmérséklete 115°C (239°F), fölé emelkedik, az összes szegmens kigyullad, a figyelmeztető kijelző és a hűtővíz hőmérséklet kijelző világítani kezdenek. Ez figyelmezteti a használóját, hogy a víz hőmérséklete magas. Állítsa le a motort, és ellenőrizze a hűtővizet a tágulótartályban, miután lehűlt a motor. Ha a hűtőfolyadék mennyisége nem megfelelő, töltsön hűtőfo-

Hűtővíz hőmérséklet jelző

A hűtőfolyadék hőmérsékletét a kijelzett szegmensek száma mutatja.

lyadékot a tágulótartályba. Ha a hűtőfolyadék szint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.



- A. Figyelmeztető lámpa (Piros)
- B. Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző

FIGYELMEZTETÉS

Állítsa le a motort, ha a hűtővíz hőmérséklet kijelzőn a figyelmeztető kijelző és a hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető megjelenik. A további működtetés komoly sérüléseket okozhat a motorban a túlhevülés miatt.

A kijelző beállítása

Multifunkciós kijelző

⚠ VIGYÁZAT

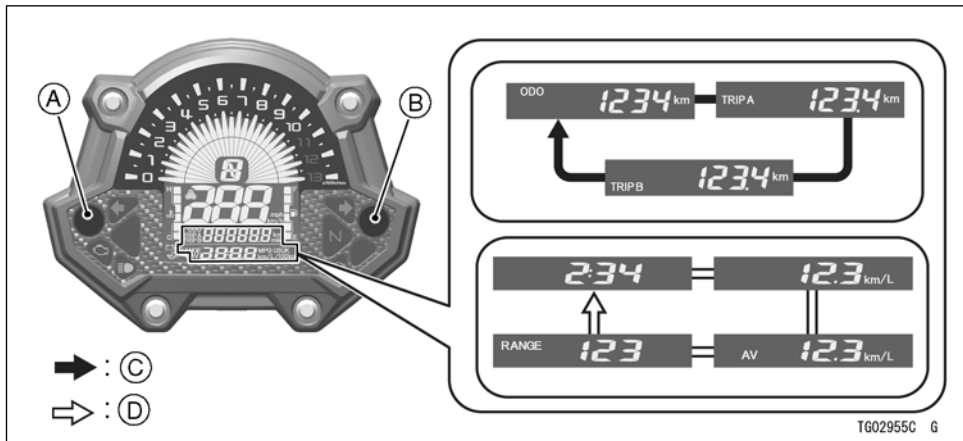
Biztonsága érdekében, ne használja a műszerfal gombjait menet közben.

- Nyomja meg a jobb vagy bal gombot a kijelző mód kiválasztásához. A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók:

142 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

MEGJEGYZÉS

- *A multifunkció kijelző abban a mértékegységben mutat, ami a mértékegység beállítás módban be van állítva.*



TG02955C G

- A. Bal oldali műszerfal gomb
- B. Jobb oldali műszerfal gomb
- C. A bal műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik
- D. A jobb műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik

144 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Összes megtett távolság

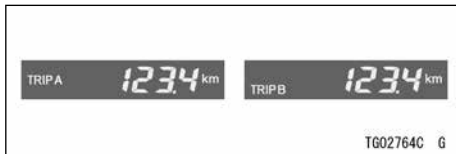
A jármű által megtett összes távolságot mutatja. Ennek az értéknek a törlése nem lehetséges.



MEGJEGYZÉS

- *Ha a számok elérik a 999999-et, a kijelző leáll és lezár.*

Napi számláló



Lenullázása a következőképpen történik:

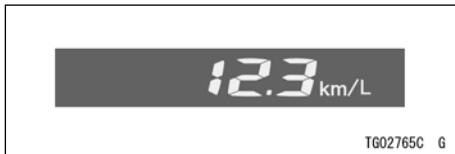
- Nyomja meg a bal gombot, hogy kiválaszsa a trip A vagy B értéket
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a bal gombot, amíg a kijelző 0.0-ra áll.

MEGJEGYZÉS

- *Amikor eléri a 9999.9-es számot, 0.0-ra ugrik és folytatja a mérést.*

Pillanatnyi fogyasztás

A pillanatnyi fogyasztás értéke 4 másodpercenként frissül.



MEGJEGYZÉS

- *Mikor a gyújtáskapcsolót ON állásba fordítja, a számadat "–.–."-ra vált. Elindulás után néhány másodperccel a számadat megjelenik.*

Átlagos fogyasztás

A kijelzőn a nullázás óta mért átlagos fogyasztás látható. Az átlagos fogyasztás értéke 5 másodpercenként frissül.



Az átlagos fogyasztás lenullázása a következő módon történik:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva a jobb gombot, amíg a kijelző “-.-.-”-ra áll.

MEGJEGYZÉS

- Ha az akkumulátort lekapcsolják, az átlagos fogyasztás értéke visszaáll “-.-.-”-ra.
- Az átlagos fogyasztás törlése után addig nem jelenik meg számérték, míg legalább 100 m (328 ft) utat meg nem tesz a jármű.

Hatótávolság

A kijelzőn a hatótávolság látható számértékben kifejezve, ez a tankban lévő üzemanyaggal még megtehető utat jelenti. A hatótávolság értéke 20 másodpercenként frissül.



MEGJEGYZÉS

- A hatótávolság értéke eltűnik a kijelzőről, ha az üzemanyag szintje alacsony, és az üzemanyag szint figyelmeztető villogni kezd.
- A hatótávolság újbóli kijelzéséhez legalább annyit kell tankolnia, hogy az üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon. Alacsony üzemanyag

146 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

szint esetén a hatótávolság értéke ugyan látható a kijelzőn, de nem lesz pontos addig, míg nem tankol legalább annyit, hogy üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon.

Óra

Az óra beállítása:

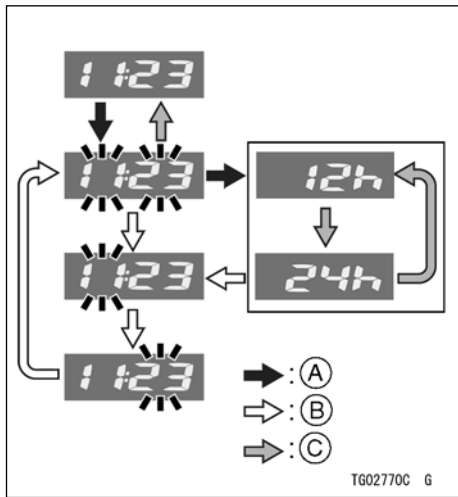
- Nyomja meg a jobb gombot az óra kijelzéséhez.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a jobb gombot, amíg az óra és a perc értékek villogni kezdenek.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a jobb gombot, amíg a "12h" vagy "24h" megjelenik a kijelzőn.
- Nyomja meg a bal gombot a „12h“ vagy „24h“ kiválasztásához.
- Nyomja meg a jobb gombot az óra vagy a perc érték kiválasztásához.
- Nyomja meg a bal gombot az óra vagy a perc érték beállításához.

- A beállítás befejezéséhez nyomja meg a bal gombot, miközben az óra és a perc villognak.

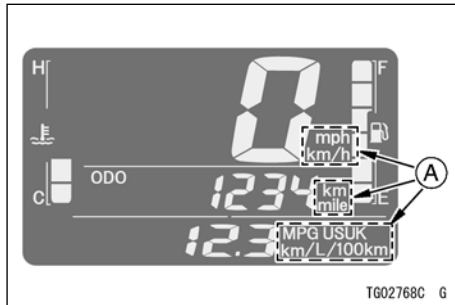
MEGJEGYZÉS

- Ha az akkumulátort lekapcsolják, az óra értéke visszaáll 1:00-ra (24h kijelzésben: 13:00) és akkor kezd el újra mérni, ha az akkumulátort visszakötötték.

Mértékegység beállítás



- A jobb gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik
- A jobb gomb megnyomásakor így váltakozik
- A bal műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik

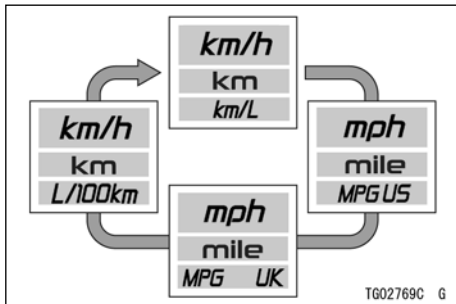


A. Mértékegységek

- Jelenítse meg az összes megtett távolságot a multifunkciós kijelzőn.

148 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

- A műszerfal mértékegységeinek beállításához nyomja meg a jobb műszerfal gombot, miközben a bal oldalt nyomva tartja. A kijelző mértékegységei az alábbi sorrend szerint változtathatók:



A fordulatszámérő kijelző beállítása

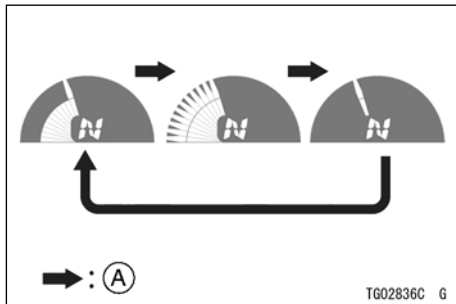
A fordulatszámérőnek három beállítása van.

A fordulatszámérő kijelző kiválasztása:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva a jobb és bal oldali gombokat addig, amíg a for-

dulatszámérő kijelző végigmegy a kijelzőn.

- Nyomja meg a jobb gombot a fordulatszámérő kijelző módjainak kiválasztásához.



A. A jobb gomb megnyomásakor így változik.

- A kiválasztás befejezéséhez nyomja meg és tartsa lenyomva pár másodpercig a jobb és bal oldali gombokat.

MEGJEGYZÉS

- Amikor a fordulatszámérő végigmegy a kijelzőn, nyomja meg és tartsa lenyomva a bal oldali gombot, hogy kijelzeze a felváltás jelző beállítási módját.

Felváltás jelző beállítása

A felváltást jelző rendszert 5 000 r/min (rpm) és 11 000 r/min (rpm) értékek közé lehet beállítani, miközben a motor áll.

A beállítás rögzítése:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva a jobb és bal oldali gombokat addig, amíg a fordulatszámérő kijelző végigmegy a kijelzőn.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a bal oldali gombot, hogy kijelzeze a felváltás jelző beállítási módját.



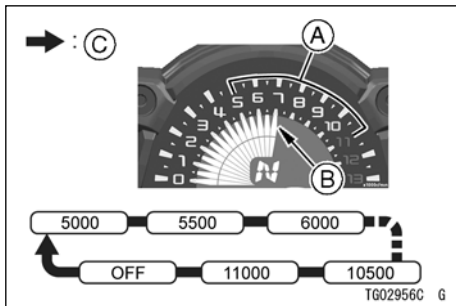
A. Felváltás jelző (Fordulatszámérő)

- Nyomja meg a jobb gombot a felváltási fordulatszám érték beállításához.

MEGJEGYZÉS

- A jobb gomb megnyomására a felváltási fordulatszám 500 r/min értékkel növekszik, egészen a 11 000 r/min (rpm) értékig.
- Ha a beállítás közben eléri a 11 000 r/min (rpm) értéket, visszaugrik 5 000 r/min (rpm) értékre és újra kezdi a lépegetést.

150 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



- A. Beállítható sáv
 - B. Aktuális beállítás
 - C. A jobb műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik
-
- A kiválasztás befejezéséhez nyomja meg és tartsa lenyomva pár másodpercig a jobb és bal oldali gombokat.

VIGYÁZAT

Az útra való koncentráció csökkenése növeli a baleset esélyét. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja. Soha ne váltson úgy vissza, hogy a motor fordulatszáma rendkívüli mértékben megnövekedik. Nem csak a motort károsítja, hanem a hátsó kerék is megcsúszhat, ami balesethez vezethet. A visszaváltás 5,000 r/min (rpm) értékén belül valósuljon meg.

FIGYELMEZTETÉS

A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

Tulajdonságok

Takarékos üzemeltetés kijelző

Mikor a vezető üzemanyag takarékosan vezeti a motort, a kijelzőn megjelenik a takarékos üzemeltetés kijelző.

A takarékos üzemeltetés kijelző figyelése segíthet csökkenteni a fogyasztást.



A. Takarékos üzemeltetés kijelző

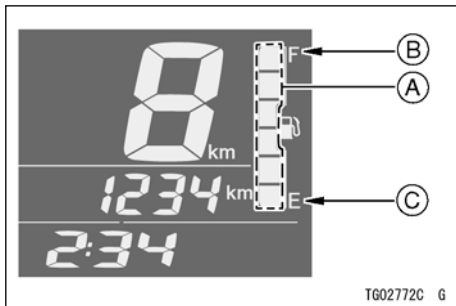
⚠ VIGYÁZAT

Ha nem figyel megfelelően az útra, megnő a balesetveszély. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja.

Üzemanyag szintjelző

Az üzemanyag mennyiségét a kijelzőn látható szegmensek száma mutatja.

152 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



A. Szegmensek

B. F (Full) maximális jelölés

C. E (Empty) üres jelölés

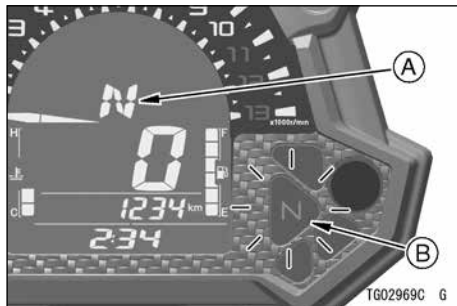
MEGJEGYZÉS

- *Ha tank tele van, az összes szegmenst kijelzi. Ahogy fogy az üzemanyag, a szegmensek elkezdenek csökkenni egyesével (F full = tele; E empty = üres).*
- *Ha az üzemanyag szint figyelmeztető és az alsó szegmens villognak, lásd a "Ha a figyelmeztető kijelzők kigyulladnak vagy villognak" c. részt ebben a fejezetben.*

Sebességfokozat kijelző

A kijelzőn az éppen aktuálisan használt sebességfokozat látható. Váltás esetén a váltás irányába változik (1st ~ 6th) a kijelző értéke. Üresfokozat esetén a kijelzőn „N” látható, és kigyullad az üresfokozat jelző lámpa.

| | |
|---|---|
| 1 | Ha a váltó 1. fokozatban van, a kijelzőn "1" látható. |
| 2 | Ha a váltó 2. fokozatban van, a kijelzőn "2" látható. |
| 3 | Ha a váltó 3. fokozatban van, a kijelzőn "3" látható. |
| 4 | Ha a váltó 4. fokozatban van, a kijelzőn "4" látható. |
| 5 | Ha a váltó 5. fokozatban van, a kijelzőn "5" látható. |
| 6 | Ha a váltó 6. fokozatban van, a kijelzőn "6" látható. |



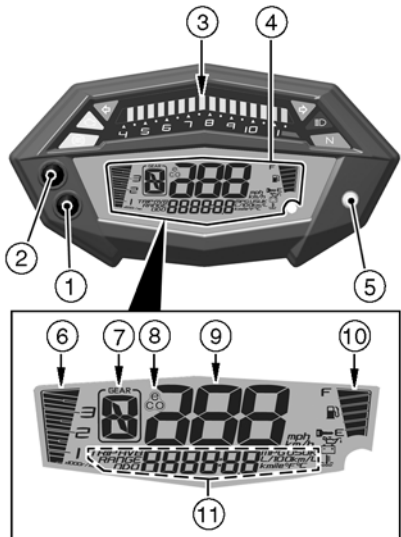
- A. Sebességfokozat kijelző**
B. Üresfokozat kijelző lámpa (Zöld)

MEGJEGYZÉS

- *Ha a multifunkciós kijelzőn a "–" villog, a sebességváltót nem megfelelően tette 1. fokozatba. Bizonyosodjon meg róla, hogy helyesen váltott.*

Műszerek (ZR1000H/J)

1. Alsó műszerfal gomb
2. Felső műszerfal gomb
3. Fordulatszámérő [4 000 r/min (rpm) vagy több] és Felváltás jelző
4. Multifunkciós kijelző
5. Külső fényerősség szenzora
6. Fordulatszámérő [4 000 r/min (rpm) vagy több] és Felváltás jelző
7. Sebességfokozat kijelző
8. Takarékos üzemeltetés kijelző
9. Sebességmérő
10. Üzemanyag szintjelző
11. Multifunkciós kijelző
 - Összes megtett távolság
 - Napi számláló A/B
 - Pillanatnyi fogyasztás / Átlagos fogyasztás / Hatótávolság
 - Hűtővíz hőmérséklet
 - Óra



A gyújtáskulcsot ON állásba fordítva az összes LCD szegmens kigyullad néhány másodpercre, majd a multifunkciós kijelző működni kezd.

Kijelzők

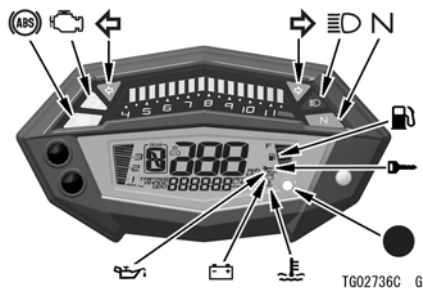
1.  IABS kijelző lámpa (Sárga)
2.  Motorblokk figyelmeztető (Sárga)
3.  Bal oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
4.  Jobb oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
5.  Távolsági fény visszajelzője (Kék)
6.  Üresfokozat kijelző lámpa (Zöld)
7.  Üzemanyagszint figyelmeztető kijelző
8.  Figyelmeztető kijelző / Immobilizer figyelmeztető (Piros)
9.  Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző
10.  Akkumulátor figyelmeztető
11.  Olajnyomás figyelmeztető lámpa
12.  Immobilizer figyelmeztető



TG02735C G

156 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

A kijelzők kezdeti működése



A gyújtáskapcsoló OFF állásba fordításakor az összes kijelző kigyullad/elalszik a táblázatban látható módon. Amennyiben bármelyik kijelző nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

| ON | | | Kijelzők |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----------|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | * |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |

ON: A gyújtáskapcsoló ON állásba fordításakor.

: Néhány másodperc múlva

: A motor beindításakor.

: Kigyullad.

: Elalszik.





*: amint a motorkerékpár elindul, hamarosan kialszik.

Amikor a figyelmeztető visszajelzők kigyulladnak vagy villognak





Amikor a figyelmeztető visszajelzők megjelennek, az problémára utal a jármű működéséről.

Kövesse a táblázatban leírtakat, miután megállt a járművel egy biztonságos helyen.

*: Az ezen oszlopban lévő számok az előző oldalon lévő referencia számokra hivatkoznak

| *Szám. | Kijelzők | Állapot | Teendők |
|--------|---|-----------------------------|--|
| 1 |  | ON *1 | Az ABS hibát jelez. Az ABS nem működik, de a fékrendszer hagyományos módon működni fog. Ellenőriztesse az ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 2 |  | ON | A DFI rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 7 |  | Villog | A legelső szegmens és az üzemanyag figyelmeztető szimbólum villogni kezd a kijelzőn, mikor már csak 4,1 liter (1.1 US gal) üzemanyag maradt. Tankoljon a legközelebbi lehetőségénél. Ha a jármű oldaltámaszon van, a figyelmeztető műszer nem mutat pontosan. Állítsa egyenesbe a motort az üzemanyagszint ellenőrzéséhez. |
| |  | Villog (az összes szegmens) | Az üzemanyag szint figyelmeztető rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse az üzemanyag szint figyelmeztető rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |

158 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

| *Szám. | Kijelzők | Állapot | Teendők |
|---------|---|---------|--|
| 8 9 |  | ON | Ez a kijelző lámpa kigyullad, ha a hűtővíz hőmérséklete 115°C (239°F). körüli értékre nő. Lásd Hűtővíz hőmérséklet c. részt A Kijelző beállítás fejezetben a bővebb információkért, és kövesse az abban leírtakat. |
| 8 10 |  | ON | Ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, ha az akkumulátor feszültsége kisebb, mint 11V vagy magasabb, mint 16V. Ez esetben töltsen fel az akkumulátort. Ha a figyelmeztető lámpa az akkumulátor feltöltése után is látható, ellenőriztesse az akkumulátort és/vagy a töltési rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 8 11 |  | ON | Ez a kijelző világitani kezd, amikor az olajnyomás veszélyesen alacsony szintre esik, vagy ha gyújtáskulcs "ON" állásban van álló motornál. Ha alapjárat feletti fordulatszám esetén sem alszanak el, azonnal állítsa le a motort és ellenőrizze az olajszintet. Amennyiben a motorolaj mennyisége nem megfelelő, töltsön hozzá motorolajat. Ha az olajszint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél. |
| 8 12 |  | Villog | Az immobilizer rendszer hibát jelez. Ezek a kijelzők akkor villognak, ha egy nem megfelelően kódolt kulcsot használ vagy ha kommunikációs hiba lép fel az antenna és a kulcs között. Ellenőriztesse az immobilizer rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |





*1: Az ABS visszajelző kigyulladhat az alábbi esetekben:

- Folyamatos haladás esetén rossz minőségű úton.
- Ha a motort beindította, az oldaltámaszt felhajtotta, a motort sebességbe tette, és a hátsó kerék forog.
- Ha olyan erősen gyorsít, hogy az első kerék felemelkedik.
- Ha az ABS-t erős elektromos interferencia éri.
- Ha a guminyomás nem megfelelő. Állítsa be a guminyomást.
- Ha a sztenderdtől eltérő gumiméretet használ. Cserélje ki a gumit sztenderd méretűre.
- Ha a felni eldeformálódott. Cserélje ki a felnit.

Ha ez történik, először fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd vissza ON állásba, ezután pedig menjen a motorral legalább 5 km/h sebességgel. Ez után az ABS kijelzőnek el kell aludnia. Ha nem így történik, ellenőriztesse az ABS-t egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

160 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

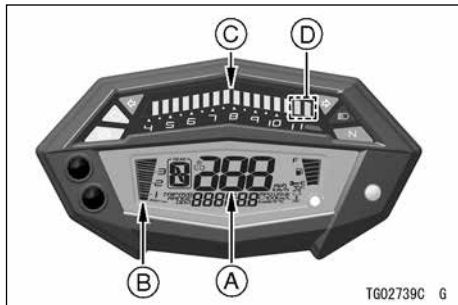
Egyéb kijelzők

| *Szám. | Kijelzők | Állapot |
|--------|---|--|
| 3 |  | A bal oldali irányjelző használatakor villog. |
| 4 |  | A jobb oldali irányjelző használatakor villog. |
| 5 |  | Amikor a távolsági fényszóró van bekapcsolva, ez a visszajelző világít. |
| 6 | N | Amikor a váltó üresben van, az üresfokozat jelző világít. |
| 8 |  | A gyújtáskapcsoló „OFF” állásában a figyelmeztető lámpa elkezd villogni, *1, jelezve hogy az immobilizer működik. 24 óra elteltével a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogása megszűnik, az indításgátló rendszer viszont továbbra is működik. |

*1: A piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogását ki lehet kapcsolni.

- Nyomja le és tartsa lenyomva az alsó és felső gombokat együtt több mint 2 másodpercig a gyújtáskulcs OFF állásba fordítása után 20 másodpercen belül, és a villogás megszűnik
- Az akkumulátor csatlakoztatása után a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző visszaáll villogó módba.
- Ha az akkumulátor feszültsége alacsony (12 V alatt), a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogása automatikusan leáll, hogy megelőzze az akkumulátor túlzott lemerülését.

Sebességmérő/Fordulatszámérő



- A. Sebességmérő
- B. Fordulatszámérő (LCD) és Felváltás jelző
- C. Fordulatszámérő (LED) és Felváltás jelző
- D. Piros tartomány

Sebességmérő

A sebességmérő digitális, és be lehet állítani km/h vagy mph értékre.

Az adott országra érvényes mértékegy-

séget állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység (km/h vagy mph) van beállítva.

Lásd Mértékegység beállítása c. részt.

Fordulatszámérő

Az LCD kijelzőnek és a LED kijelzőnek fordulatszámérő funkciója van. A fordulatszámérő a motor sebességét mutatja fordulat/perc mértékegységben (r/min, rpm). Az LCD fordulatszámérő a 4 000 r/min alatti értékeket mutatja. A LED fordulatszámérő a 4 000 r/min feletti értékeket mutatja.

FIGYELMEZTETÉS

A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

162 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

A gyújtáskulcs ON állásba fordításakor a fordulatszámérő (LCD és LED) ellenőrzésként körbemeleg a számlapon a minimumtól a maximumig és vissza. Amennyiben a fordulatszámérő nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

A fordulatszámérő felváltás jelzőként is funkcionál.

Felváltás jelző

A felváltást jelző rendszert csak zárt versenypályán szabad használni. Ne használja a mindennapi közlekedésben.

A felváltást jelző lámpát arra használhatja, hogy jelezze mikor kell egyel feljebb váltania, hogy elkerülje a motor károsodását, mert a lámpa villog, ha elérte az előre beállított fordulatszám értéket.

Felváltás jelző beállítás

- Lásd Felváltás jelző beállítása c. részt a Beállítási mód fejezetnél.

A kijelző beállítása

Multifunkciós kijelző



Biztonsága érdekében, ne használja a műszerfal gombjait menet közben.

- Nyomja meg a felső gombot a kijelző módjainak kiválasztásához. A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók:

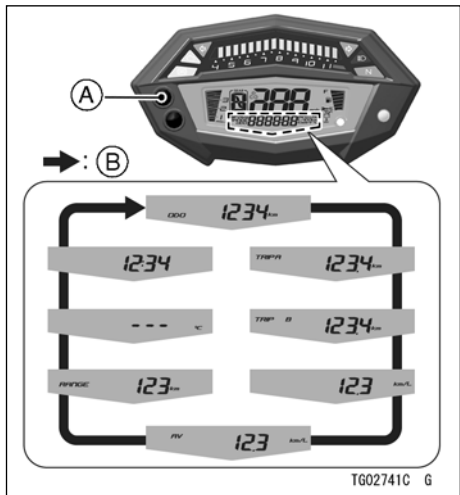
MEGJEGYZÉS

- *A multifunkció kijelző abban a mértékegységben mutat, ami a mértékegység beállítás módban be van állítva.*

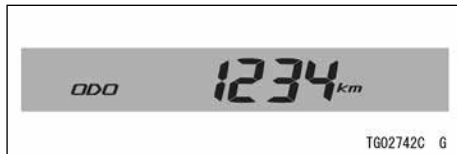
Összes megtett távolság

A jármű által megtett összes távolságot mutatja. Ennek az értéknek a törlése nem lehetséges.

- Nyomja meg a felső gombot az összes megtett távolság kijelzéséhez.



- A.** Felső műszerfal gomb
B. A felső műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik



MEGJEGYZÉS

- Ha a számok elérik a 999999-et, a kijelző leáll és lezár.

Napi számláló

- Nyomja meg a felső gombot, hogy kiválassza a trip A vagy B értéket.



164 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Lenullázása a következőképpen történik:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó gombot, amíg a kijelző 0.0-ra áll.

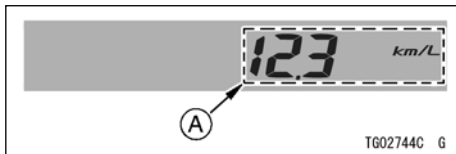
MEGJEGYZÉS

- Amikor eléri a 9999.9-es számot, 0.0-ra ugrik és folytatja a mérést.

Pillanatnyi fogyasztás

A pillanatnyi fogyasztás értéke 4 másodpercenként frissül.

- Nyomja meg a felső gombot, hogy a kijelző a pillanatnyi fogyasztást mutassa.



A. Pillanatnyi fogyasztás

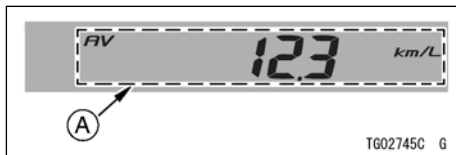
MEGJEGYZÉS

- Mikor a gyújtáskapcsolót ON állásba fordítja, a számadat “- -.-”-ra vált. Elindulás után néhány másodperccel a számadat megjelenik.

Átlagos fogyasztás

A kijelzőn a nullázás óta mért átlagos fogyasztás látható. Az átlagos fogyasztás értéke 5 másodpercenként frissül.

- Nyomja meg a felső gombot, hogy a kijelző a pillanatnyi fogyasztást mutassa.



A. Átlagos fogyasztás

Az átlagos fogyasztás lenullázása a következő módon történik:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó gombot, amíg a kijelző átlagos fogyasztás értéke “- -.-”-ra áll.

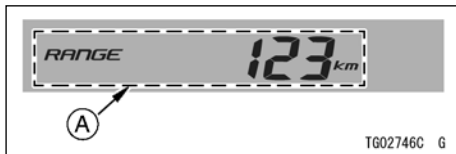
MEGJEGYZÉS

- *Ha az akkumulátort lekapcsolják, az átlagos fogyasztás értéke visszaáll “- -.-”-ra.*
- *Az átlagos fogyasztás törlése után addig nem jelenik meg számérték, míg legalább 100 m (328 ft) utat meg nem tesz a jármű.*

Hatótávolság

A kijelzőn a hatótávolság látható számértékben kifejezve, ez a tankban lévő üzemanyaggal még megtehető utat jelenti. A hatótávolság értéke 20 másodpercenként frissül.

- Nyomja meg a felső gombot, hogy a kijelzőn a hatótávolság jelenjen meg.



A. Hatótávolság

MEGJEGYZÉS

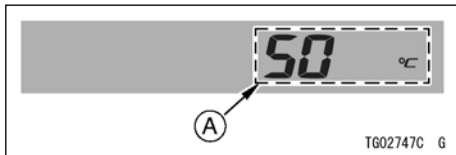
- *A hatótávolság értéke eltűnik a kijelzőről, ha az üzemanyag szintje alacsony, és az üzemanyag szint figyelmeztető villogni kezd.*
- *A hatótávolság újbóli kijelzéséhez legalább annyit kell tankolnia, hogy az üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon. Alacsony üzemanyag szint esetén a hatótávolság értéke ugyan látható a kijelzőn, de nem lesz pontos addig, míg nem tankol legalább annyit, hogy üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon.*

166 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Hűtővíz hőmérséklet

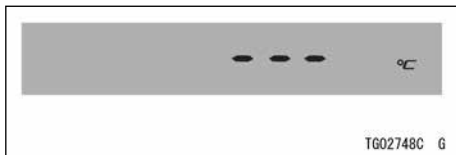
Ez a kijelző mutatja a hűtővíz hőmérsékletét.

- Nyomja meg a felső gombot, hogy a kijelzőn a hűtővíz hőmérséklet jelenjen meg.



A. Hűtővíz hőmérséklet

40°C (104°F) alatti hőmérséklet esetén a kijelzőn “— — —” látható.



Ha a hűtőfolyadék hőmérséklete 115°C (239°F) és 120°C (248°F) között van, a ki-

jelzett számérték villogni kezd, a figyelmeztető lámpa és a hűtővíz figyelmeztető lámpa kigyullad. Ez figyelmezteti a használatát, hogy a víz hőmérséklete magas.

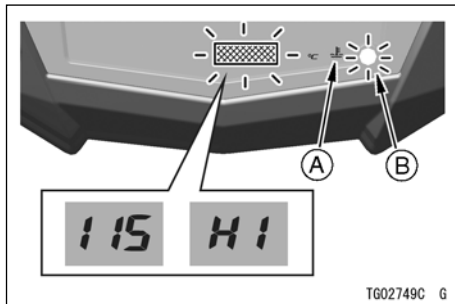
Ha a hűtőfolyadék hőmérséklete 120°C (248°F) fölé emelkedik, a műszer villogó „HI” jelzést ad, a figyelmeztető/immobilizer lámpa kigyullad és a hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző is kigyullad. Állítsa le a motort, és ellenőrizze a hűtővizet a tágulótartályban, miután lehűlt a motor. Ha a hűtőfolyadék mennyisége nem megfelelő, töltsön hűtőfolyadékot a tágulótartályba. Ha a hűtőfolyadék szint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

MEGJEGYZÉS

- Ha 115°C (239°F) fölé emelkedik a víz hőmérséklete egyéb kijelző módban, a kijelzés automatikusan a hűtővíz hőmérsékletének kijelzésére vált.

FIGYELMEZTETÉS

Állítsa le a motort, ha a hűtővíz hőmérséklet kijelzőn a „HI” jelzés megjelenik. A további működtetés komoly sérüléseket okozhat a motorban a túlhevülés miatt.



- A. Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző
- B. Figyelmeztető / Immobilizer lámpa (Piros)

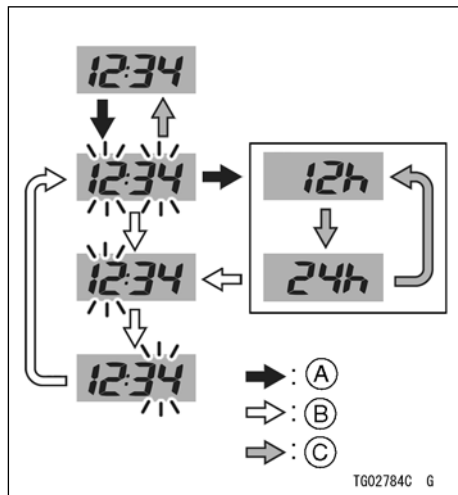
Óra

Az óra beállítása:

- Nyomja meg a felső gombot az óra kijelzéséhez.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó gombot, amíg az óra és a perc értékek villogni kezdenek.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó gombot, amíg a „12h” vagy „24h” megjelenik a kijelzőn.
- Nyomja meg a felső gombot a „12h” vagy „24h” kiválasztásához.
- Nyomja meg az alsó műszerfal gombot az óra vagy a perc érték kiválasztásához.
- Nyomja meg a felső műszerfal gombot az óra vagy a perc érték beállításához.

168 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

- A beállítás befejezéséhez nyomja meg a felső műszerfal gombot, miközben az óra és a perc villognak.



- Az alsó műszerfal gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik
- Az alsó műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik
- A felső műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik

MEGJEGYZÉS

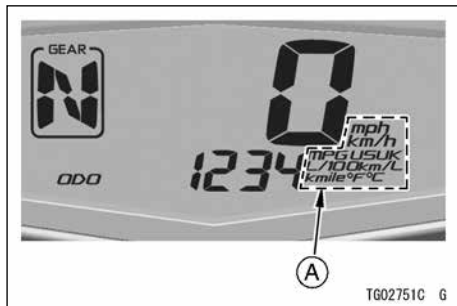
- Ha az akkumulátort lekapcsolják, az óra értéke visszaáll 1:00-ra (24h kijelzésben: 13:00) és akkor kezd el újra mérni, ha az akkumulátort visszakötötték.

Mértékegység beállítás

Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység van beállítva.

MEGJEGYZÉS

- Ne közlekedjen a járművel, ha a sebességmérő nem a megfelelő mértékegységet (km/h vagy mph) mutatja.
- Négyféle mértékegység közül választhat

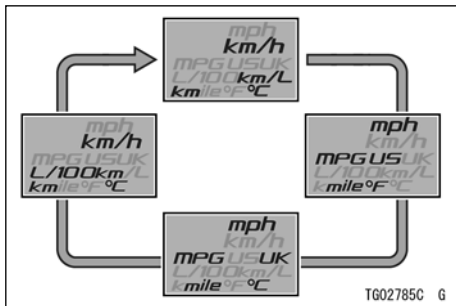


A. Mértékegységek

A mértékegység beállítása:

- Nyomja meg a felső gombot az összes megtett távolság kijelzéséhez.
- A műszerfal mértékegységeinek beállításához nyomja meg az alsó műszerfal gombot, miközben a felsőt nyomva tartja.

170 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



A beállítás rögzítése:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó és felső műszerfal gombot, hogy kijelje a felváltás jelzőt.
- Nyomja meg a felső gombot, és tartsa lenyomva addig, amíg a fordulatszámérő összes szegmense kigyullad.
- Nyomja meg az alsó gombot a fényerő kiválasztásához.

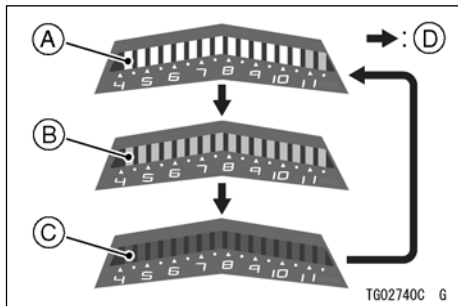
A kijelző fényerejének beállítása

A fordulatszámérő (LED) kijelző fényereje automatikusan igazodik a külső fényerősséghez.

MEGJEGYZÉS

- *Ügyeljen arra, hogy ne takarja le a külső fényerősség szenzort motorozás közben.*

A fordulatszámérő (LED) fényerősségét három fokozatban lehet állítani, mikor a jármű áll.



- A. Legerősebb beállítás (sztenderd)
 B. Közepes beállítás
 C. Leggyengébb beállítás
 D. Az alsó műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik

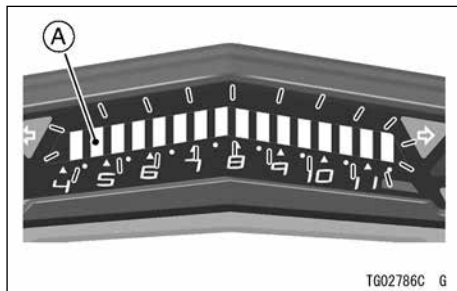
- A beállítás befejezéséhez nyomja meg és tartsa lenyomva a felső gombot, hogy kijelje a felváltás jelzőt.

Felváltás jelző beállítása

A felváltást jelző rendszert 5 000 r/min (rpm) és 11 000 r/min (rpm) értékek közé lehet beállítani, miközben a motor áll.

A beállítás rögzítése:

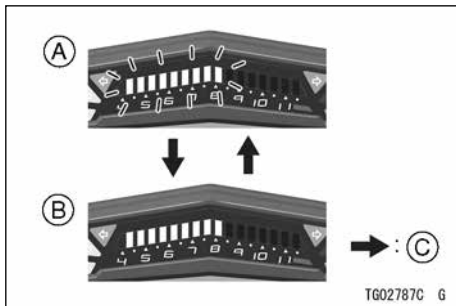
- Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó és felső műszerfal gombot, hogy kijelje a felváltás jelzőt.



A. Felváltás jelző (Fordulatszámérő: LED)

- Nyomja meg a felső gombot, hogy ki vagy bekapcsolja a felváltás jelzőt.

172 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



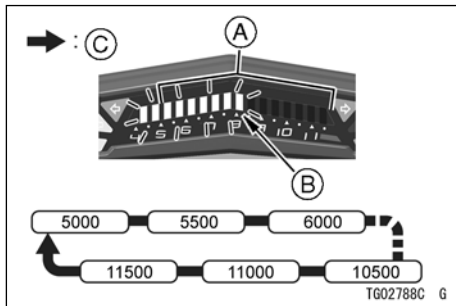
- A. Felváltás jelző ON (villog)
- B. Felváltás jelző OFF (kijelzés)
- C. A felső műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik

- Nyomja meg az alsó gombot a felváltási fordulatszám érték beállításához.

MEGJEGYZÉS

- Az alsó gomb megnyomására a felváltási fordulatszám 500 r/min értékkel növekszik, egészen a 11 500 r/min (rpm) értékig.

- Ha a beállítás közben eléri a 11 500 r/min (rpm) értéket, visszaugrik 5 000 r/min (rpm) értékre és újra kezdi a lépegetést.



- A. Beállítható sáv
- B. Aktuális beállítás
- C. Az alsó műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik

- A kiválasztás befejezéséhez nyomja meg és tartsa lenyomva pár másodpercig az alsó és felső oldali gombokat.

VIGYÁZAT

Az útra való koncentráció csökkenése növeli a baleset esélyét. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja. Soha ne váltson úgy vissza, hogy a motor fordulatszáma rendkívüli mértékben megnövekedik. Nem csak a motort károsítja, hanem a hátsó kerék is megcsúszhat, ami balesethez vezethet. A visszaváltás 5,000 r/min (rpm) értéken belül valósuljon meg.

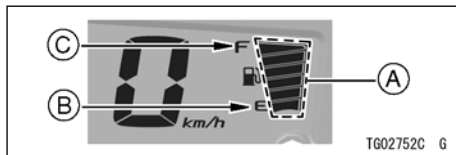
FIGYELMEZTETÉS

A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

Tulajdonságok

Üzemanyag szintjelző

Az üzemanyag mennyiségét a kijelzőn látható szegmensek száma mutatja az E (üres) és az F (teli) között.



- A. Szegmensek
- B. E (Empty) üres jelölés
- C. F (Full) teli jelölés

174 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

MEGJEGYZÉS

- *Ha tank tele van, az összes szegmenst kijelzi. Ahogy fogy az üzemanyag, a szegmensek elkezdenek csökkenni egyesével (F full = tele; E empty = üres).*
- *Ha az üzemanyag szint figyelmeztető és a szegmens villognak, lásd a "Ha a figyelmeztető kijelzők kigyulladnak vagy villognak" c. részt ebben a fejezetben.*

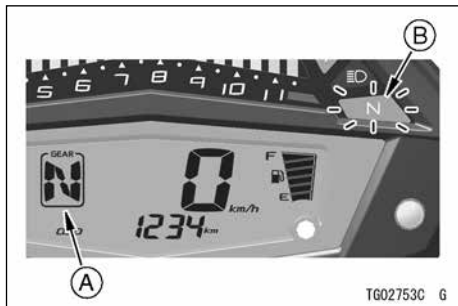
Sebességfokozat kijelző

A kijelzőn az éppen aktuálisan használt sebességfokozat látható. Váltás esetén a váltás irányába változik (1st ~ 6th) a kijelző értéke. Üresfokozat esetén a kijelzőn „N” látható, és kigyullad az üresfokozat jelző lámpa.

| | |
|---|---|
| 1 | Ha a váltó 1. fokozatban van, a kijelzőn "1" látható. |
| 2 | Ha a váltó 2. fokozatban van, a kijelzőn "2" látható. |
| 3 | Ha a váltó 3. fokozatban van, a kijelzőn "3" látható. |
| 4 | Ha a váltó 4. fokozatban van, a kijelzőn "4" látható. |
| 5 | Ha a váltó 5. fokozatban van, a kijelzőn "5" látható. |
| 6 | Ha a váltó 6. fokozatban van, a kijelzőn "6" látható. |

Takarékos üzemeltetés kijelző

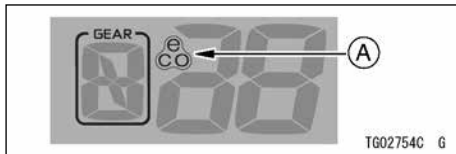
Mikor a vezető üzemanyag takarékosan vezeti a motort, a kijelzőn megjelenik a takarékos üzemeltetés kijelző. A takarékos üzemeltetés kijelző figyelése segíthet csökkenteni a fogyasztást.



- A. Sebességfokozat kijelző
- B. Üresfokozat kijelző lámpa

MEGJEGYZÉS

- Ha a multifunkciós kijelzőn a “-” villog, a sebességváltót nem megfelelően tette 1. fokozatba. Bizonyosodjon meg róla, hogy helyesen váltott.



- A. Takarékos üzemeltetés kijelző

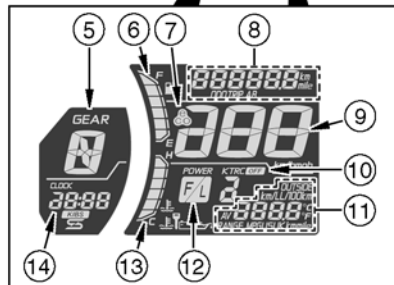
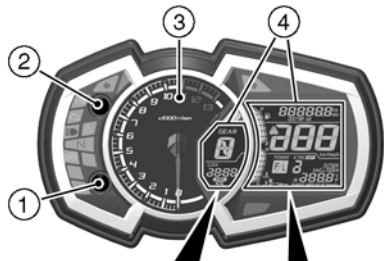


VIGYÁZAT

Ha nem figyel megfelelően az útra, megnő a balesetveszély. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja.

Műszerek (ZX1000W)

1. Alsó műszerfal gomb
2. Felső műszerfal gomb
3. Fordulatszámérő és Felváltás jelző
4. Multifunkciós kijelző
5. Sebességfokozat kijelző
6. Üzemanyag szintjelző
7. Takarékos üzemeltetés kijelző
8. Multifunkciós kijelző
 - Összes megtett távolság
 - Napi számláló A/B
9. Sebességmérő
10. KTRC mód kijelző
11. Multifunkciós kijelző
 - Pillanatnyi fogyasztás / Átlagos fogyasztás / Hatótávolság
 - Külső hőmérséklet
12. Power Mode kijelző
13. Hűtővíz hőmérséklet jelző
14. Óra-



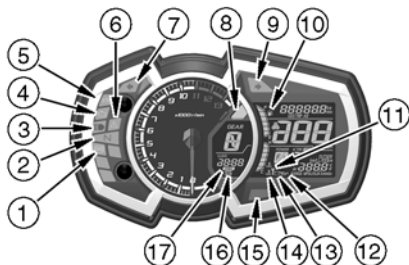
TG02789C 6

A gyújtáskulcsot ON állásba fordítva az összes LCD szegmens kigyullad néhány másodpercre, majd a multifunkciós kijelző működni kezd.

Kijelzők

1.  ABS kijelző lámpa (Sárga)
2.  Üresfokozat kijelző lámpa (Zöld)
3.  Távolsági fény visszajelzője (Kék)
4.  Motorblokk figyelmeztető (Sárga)
5.  KTRC visszajelző (Sárga)
6.  Figyelmeztető lámpa (Sárga)
7.  Bal oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
8.  Felvátás jelző lámpa (Sárga)
9.  Jobb oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
10.  Üzemanyagszint figyelmeztető kijelző
11.  Immobilizer figyelmeztető
12.  Olajnyomás figyelmeztető lámpa
13.  Akkumulátor figyelmeztető
14.  Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző
15.  Figyelmeztető kijelző / Immobilizer figyelmeztető (Piros)
16.  IMU*1 Kijelző
17.  KIBS kijelző

*1: Tehetetlenség Mérő Egység



TG02794C G



180 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Amikor a figyelmeztető visszajelzők kigyulladnak vagy villognak






Amikor a figyelmeztető visszajelzők megjelennek, az problémára utal a jármű működését illetően.

Kövesse a táblázatban leírtakat, miután megállt a járművel egy biztonságos helyen.







*: Az ezen oszlopban lévő számok az előző oldalon lévő referencia számokra hivatkoznak

| *Szám. | Kijelzők | Állapot | Teendők |
|--------|---|------------------|--|
| 1 |  | ON *1 | Az ABS hibát jelez. Az ABS vagy az elektronikus fékvezérlő rendszer valamely része nem működik, de a hagyományos fékrendszer működik. Ellenőriztesse az ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| | | Villog (gyorsan) | Az akkumulátor feszültsége túl alacsony ahhoz, hogy az ABS normálisan működjön. Az alacsony feszültségű módban az ABS működni fog, de az elektronikus fékvezérlő rendszer valamely része nem működik. Fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, és töltsse fel az akkumulátort. Ha az akkumulátort teljesen feltöltötte, és az alacsony akkumulátor feszültség mód továbbra is fennáll, ellenőriztesse le az ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 4 |  | ON | A DFI rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben. |





ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 181

| *Szám. | Kijelzők | Állapot | Teendők |
|---------|--|---------|--|
| 6 |  | ON | Ha a figyelmeztető kijelző és a power mód kijelző ² villognak a multifunkciós műszerben, a power mód rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse a power mód rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| | | | Ha a figyelmeztető kijelző és a KTRC mód kijelző ² villognak a multifunkciós műszerben, a KTRC rendszer meghibásodott. A KTRC rendszer vagy a KTRC rendszer valamely része nem fog működni, és a KTRC módot nem lehet változtatni. Ellenőriztesse a KTRC rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 6 16 |   | ON | Az IMU hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| | | Villog | |
| 6 17 |   | ON | A KIBS rendszer hibát jelez. A KIBS vagy a KIBS valamely része nem működik, de az ABS működik. Ellenőriztesse a KIBS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| | | Villog | |

182 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

| *Szám. | Kijelzők | Állapot | Teendők |
|----------|--|-----------------------------|--|
| 10 |  | Villog | A legalsó szegmens és az üzemanyag figyelmeztető szimbólum villogni kezd a kijelzőn, mikor már csak 3,7 liter (1.0 US gal) üzemanyag maradt. Tankoljon a legközelebbi lehetőségénél. Ha a jármű oldaltámaszon van, a figyelmeztető műszer nem mutat pontosan. Állítsa egyenesbe a motort az üzemanyagszint ellenőrzéséhez. |
| |  | Villog (az összes szegmens) | Az üzemanyag szint figyelmeztető rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse az üzemanyag szint figyelmeztető rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 15 11 |   | Villog | Az immobilizer rendszer hibát jelez. Ezek a kijelzők akkor villognak, ha egy nem megfelelően kódolt kulcsot használ vagy ha kommunikációs hiba lép fel az antenna és a kulcs között. Ellenőriztesse az immobilizer rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 15 12 |   | ON | Ez a kijelző világítani kezd, amikor az olajnyomás veszélyesen alacsony szintre esik, vagy ha gyújtáskulcs "ON" állásban van álló motornál. Ha alapjárat feletti fordulatszám esetén sem alszanak el, azonnal állítsa le a motort és ellenőrizze az olajsintet. Amennyiben a motorolaj mennyisége nem megfelelő, töltsön hozzá motorolajat. Ha az olajsint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél. |

ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 183

| *Szám. | Kijelzők | Állapot | Teendők |
|----------|--|---------|---|
| 15 13 |   | ON | Ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, ha az akkumulátor feszültsége kisebb, mint 11V vagy magasabb, mint 16V. Ha kisebb, mint 11V, töltsé fel az akkumulátort. Ha a feszültség magasabb, mint 16V vagy a figyelmeztető lámpa az akkumulátor feltöltése után is látható, ellenőriztesse az akkumulátort és/vagy a töltési rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 15 14 |   | ON | Ez a kijelző lámpa kigyullad, ha a hűtővíz hőmérséklete 115°C (239°F). körüli értékre nő. Lásd Hűtővíz hőmérséklet kijelző c. részt a bővebb információkért, és kövesse az abban leírtakat. |

184 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK








*1: Az ABS visszajelző kigyulladhat az alábbi esetekben:

- Folyamatos haladás esetén rossz minőségű úton.
- Ha a motort beindította, az oldaltámaszt felhajtotta, a motort sebességbe tette, és a hátsó kerék forog.
- Ha olyan erősen gyorsít, hogy az első kerék felemelkedik.
- Ha az ABS-t erős elektromos interferencia éri.
- Ha a guminyomás nem megfelelő. Állítsa be a guminyomást.
- Ha a sztenderdtől eltérő gumiméretet használ. Cserélje ki a gumit sztenderd méretűre.
- Ha a felni eldeformálódott. Cserélje ki a felnit.

Ha ez történik, először fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd vissza ON állásba, ezután pedig menjen a motorral legalább 5 km/h sebességgel. Ez után az ABS kijelzőnek el kell aludnia. Ha nem így történik, ellenőriztesse az ABS-t egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

*2: Lásd ezen fejezet elejét a kijelző állásával kapcsolatban.

Egyéb kijelzők

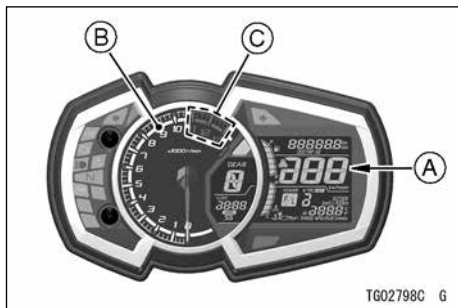
| *Szám. | Kijelzők | Állapot |
|--------|---|---|
| 2 |  | Amikor a váltó üresben van, az üresfokozat jelző világít. |
| 3 |  | Amikor a távolsági fényszóró van bekapcsolva, ez a visszajelző világít. |
| 5 | KTRC | A KTRC visszajelző lámpa világít, ha a KTRC funkció be van kapcsolva. |
| 7 |  | A bal oldali irányjelző használatakor villog. |
| 8 |  | Ha a felváltás jelző be van állítva, ez a kijelző villog. Lásd Felváltás jelző c. részt A kijelző beállítása fejezetben a bővebb információkért, és kövesse az abban leírtakat. |
| 9 |  | A jobb oldali irányjelző használatakor villog. |
| 15 |  | A gyújtáskapcsoló „OFF“ állásában a figyelmeztető lámpa elkezd villogni, ¹ jelezve hogy az immobilizer működik. 24 óra elteltével a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogása megszűnik, az indításgátló rendszer viszont továbbra is működik. |
| 16 |  | Ha az IMU működik, ez a kijelző világít. |

186 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

*1: A piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogását ki lehet kapcsolni.

- Nyomja le és tartsa lenyomva az alsó és felső gombokat együtt több mint 2 másodpercig a gyújtáskulcs OFF állásba fordítása után 20 másodpercen belül, és a villogás megszűnik
- Az akkumulátor csatlakoztatása után a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző visszaáll villogó módba.
- Ha az akkumulátor feszültsége alacsony (12 V alatt), a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogása automatikusan leáll, hogy megelőzze az akkumulátor túlzott lemerülését.

Sebességmérő/Fordulatszámérő



- A. Sebességmérő
- B. Fordulatszámérő és Felváltás jelző
- C. Piros tartomány

Sebességmérő

A sebességmérő digitális, és be lehet állítani km/h vagy mph értékre.

Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység (km/h vagy mph) van beállítva.

Lásd Mértékegység beállítása c. részt.

Fordulatszámérő

A fordulatszámérő a motor sebességét mutatja fordulat/perc mértékegységben (r/min, rpm).

FIGYELMEZTETÉS

A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

A gyújtáskulcs ON állásba fordításakor a fordulatszámérő ellenőrzésként körbemegy a számlapon a minimumtól a maximumig és vissza. Amennyiben a fordulatszámérő nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

188 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

A fordulatszámérő felváltás jelzőként is funkcionál.

Felváltás jelző

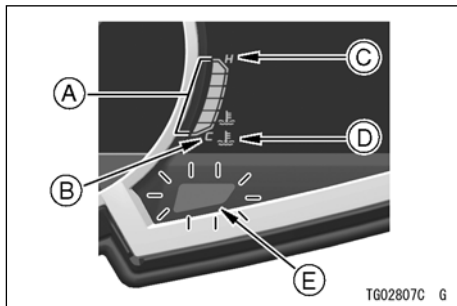
A felváltást jelző lámpát arra használhatja, hogy jelezze mikor kell egyetel feljebb váltania, mert a lámpa villog, ha elérte az előre beállított fordulatszám értéket.

Felváltás jelző beállítása

- Lásd Felváltás jelző beállítása c. részt a Beállítási mód fejezetnél.

Hűtővíz hőmérséklet jelző

A hűtővíz pillanatnyi hőmérsékletét a világító szegmensek száma mutatja a C (hideg) és H (forró) jelek között).



- A. Szegmensek**
- B. C (Hideg)**
- C. H (Forró)**
- D. Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző**
- E. Figyelmeztető kijelző / Immobilizer figyelmeztető (Piros)**

Ha a hűtővíz hőmérséklete 115°C (239°F), fölé emelkedik, a legfelső szegmens kigyulad, a figyelmeztető kijelző és a hűtővíz hőmérséklet kijelző világítani kezdenek. Ez figyelmezteti a használóját, hogy a víz hő-

mérséklete magas. Állítsa le a motort, és ellenőrizze a hűtővizet a tágulótartályban, miután lehűlt a motor. Ha a hűtőfolyadék mennyisége nem megfelelő, töltsön hűtőfolyadékot a tágulótartályba. Ha a hűtőfolyadék szint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

FIGYELMEZTETÉS

Állítsa le a motort, ha a legfelső szegmens kigyullad, a figyelmeztető kijelző és a hűtővíz hőmérséklet kijelző világítani kezdenek. A további működtetés komoly sérüléseket okozhat a motorban a túlhevülés miatt.

MEGJEGYZÉS

- *Ha a hűtővíz hideg, a legalsó szegmens gyullad csak ki. Ahogy melegszik a hűtővíz, a szegmensek C (hideg) és H (forró) között kigyulladnak.*
- *Ha az összes szegmens villog, a hűtővíz*

hőmérséklet figyelmeztető rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse a hűtőfolyadék hőmérséklet figyelmeztető rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.

A kijelző beállítása

Műszerfal gombok és Multifunkciós gombok

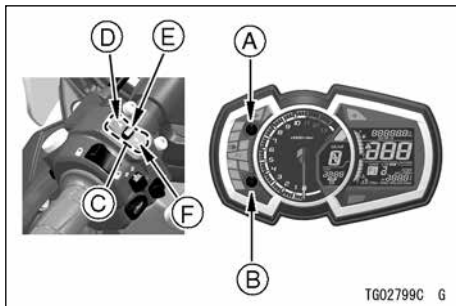
A bal kormány kapcsolóknál található műszer gombokkal és multifunkciós gombokkal tudja változtatni a multifunkciós műszer által kijelzett értéket.



VIGYÁZAT

Biztonsága érdekében, ne használja a műszerfal gombjait menet közben.

190 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



- A. Felső műszerfal gomb
- B. Alsó műszerfal gomb
- C. Multifunkciós gombok
- D. Felső gomb
- E. „SEL“ gomb
- F. Alsó gomb

Ezekkel a gombokkal tudja kiválasztani az Ön által kívánt funkciót. A kiválasztásért lásd az egyes részeket.

| Funkciók | Műszerfal gombok | Multifunkciós gombok |
|---------------------------|------------------|----------------------|
| Multifunkciós kijelző Mód | • | • |
| Mértékegység beállítás | • | — |
| Óra beállítás | • | — |
| Felváltás jelző beállítás | • | — |
| KTRC mód | — | • |
| Power mód | — | • |

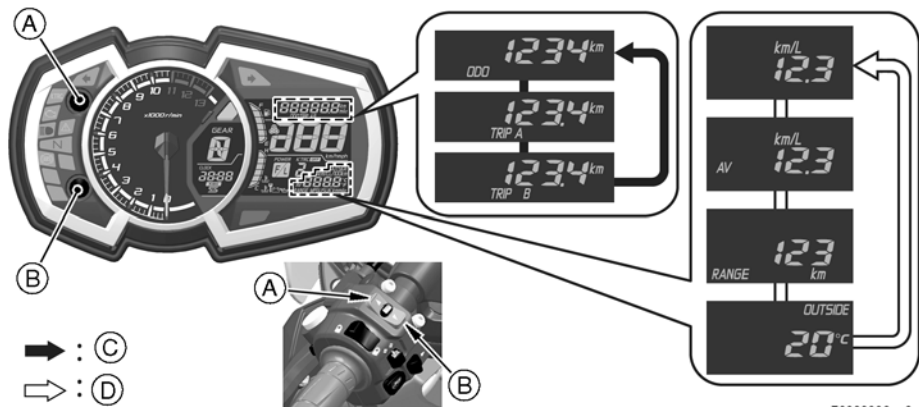
Multifunkciós kijelző

- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a kijelző mód kiválasztásához. A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók:

MEGJEGYZÉS

- *A multifunkció kijelző abban a mértékegységben mutat, ami a mértékegység beállítás módban be van állítva.*
- *A kívánt kijelző módokat a bal kormány kapcsolóknál található multifunkciós gombbal is kiválaszthatja.*

192 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

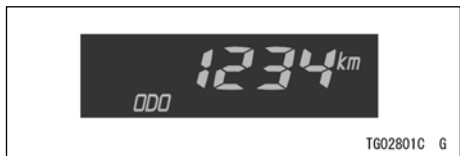


- A. Felső gomb/Felső műszerfal gomb
- B. Alsó gomb/Alsó műszerfal gomb
- C. A Felső gomb/Felső műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik
- D. Az alsó gomb / alsó műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik

Összes megtett távolság

A jármű által megtett összes távolságot mutatja. Ennek az értéknek a törlése nem lehetséges.

- Nyomja meg a felső műszerfal gombot vagy a felső gombot, hogy kiválassza az összes megtett távolságot.

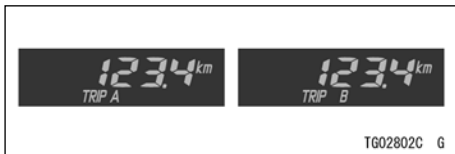


MEGJEGYZÉS

- Ha a számok elérik a 999999-et, a kijelző leáll és lezár.

Napi számláló

- Nyomja meg az alsó gombot vagy az alsó műszerfal gombot a trip A/B távolság kijelzéséhez.



Lenullázása a következőképpen történik:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva a felső gombot, amíg a kijelző 0.0-ra áll.

MEGJEGYZÉS

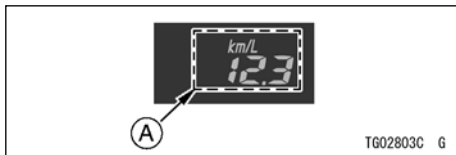
- Amikor eléri a 9999.9-es számot, 0.0-ra ugrik és folytatja a mérést.

Pillanatnyi fogyasztás

A pillanatnyi fogyasztás értéke 4 másodpercenként frissül.

- Nyomja meg az alsó gombot vagy az alsó műszerfal gombot a pillanatnyi fogyasztás kijelzéséhez.

194 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



A. Pillanatnyi fogyasztás

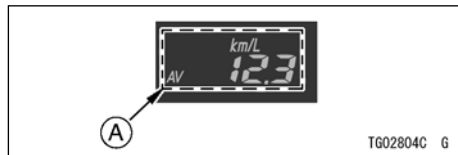
MEGJEGYZÉS

- Mikor a gyújtáskapcsolót ON állásba fordítja, a számadat “- -.-”-ra vált. Elindulás után néhány másodperccel a számadat megjelenik.

Átlagos fogyasztás

A kijelzőn a nullázás óta mért átlagos fogyasztás látható. Az átlagos fogyasztás értéke 5 másodpercenként frissül.

- Nyomja meg az alsó gombot vagy az alsó műszerfal gombot az átlagos fogyasztás kijelzéséhez.



A. Átlagos fogyasztás

Az átlagos fogyasztás lenullázása a következő módon történik:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó műszerfal gombot vagy az alsó gombot, amíg a kijelző “- -.-”-ra áll.

MEGJEGYZÉS

- Ha az akkumulátort lekapcsolják, az átlagos fogyasztás értéke visszaáll “- -.-”-ra.
- Az átlagos fogyasztás törlése után addig nem jelenik meg számérték, míg legalább 100 m (328 ft) utat meg nem tesz a jármű.

Hatótávolság

A kijelzőn a hatótávolság látható számértékben kifejezve, ez a tankban lévő üzemanyaggal még megtehető utat jelenti. A hatótávolság értéke 20 másodpercenként frissül.

- Nyomja meg az alsó gombot vagy az alsó műszerfal gombot a hatótávolság kijelzéséhez.



A. Hatótávolság

MEGJEGYZÉS

- *A hatótávolság értéke eltűnik a kijelzőről, ha az üzemanyag szintje alacsony, és az üzemanyag szint figyelmeztető villogni kezd.*

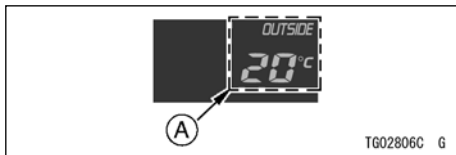
- *A hatótávolság újbóli kijelzéséhez legalább annyit kell tankolnia, hogy az üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon. Alacsony üzemanyag szint esetén a hatótávolság értéke ugyan látható a kijelzőn, de nem lesz pontos addig, míg nem tankol legalább annyit, hogy üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon.*

Külső hőmérséklet

A kijelzőn a külső hőmérséklet értéke látható. A külső hőmérséklet értéke 5 másodpercenként frissül.

- Nyomja meg az alsó gombot vagy az alsó műszerfal gombot a külső hőmérséklet kijelzéséhez.

196 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



A. Külső hőmérséklet

MEGJEGYZÉS

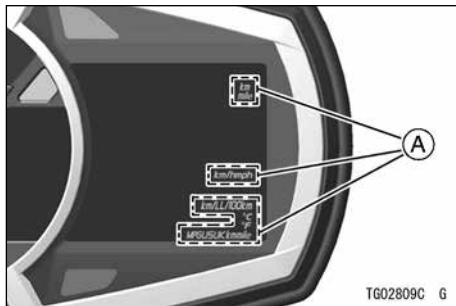
- A külső hőmérséklet értékét -20°C (-4°F) és 60°C (140°F) között jelzi a műszer.
- Bizonyos esetekben a külső hőmérséklet kijelzett értéke nem pontos, pl. amikor a jármű megáll, sebessége kisebb mint 20 km/h (12 mph) vagy közvetlenül a motor beindítása után.

Mértékegység beállítás

Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység van beállítva.

MEGJEGYZÉS

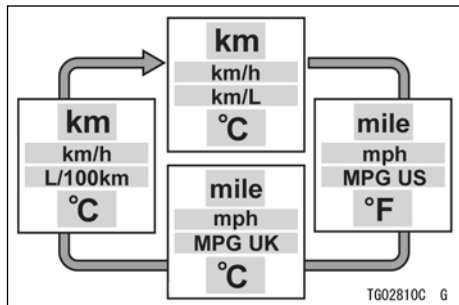
- Ne közlekedjen a járművel, ha a sebességmérő nem a megfelelő mértékegységet (km/h vagy mph) mutatja.
- Négyféle mértékegység közül választhat



A. Mértékegységek

A mértékegység beállítása:

- Nyomja meg a felső gombot az összes megtett távolság kijelzéséhez.
- A műszerfal mértékegységeinek beállításához nyomja meg az alsó műszerfal gombot, miközben a felsőt nyomva tartja.



Óra beállítása

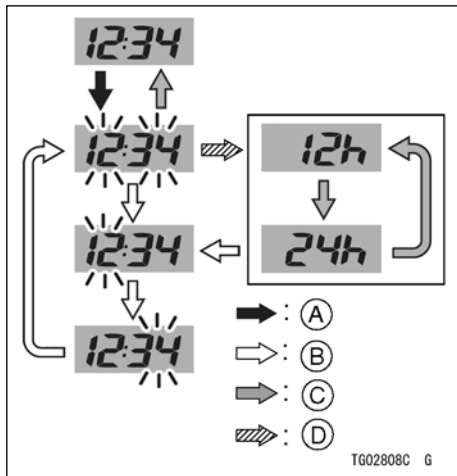
Az óra beállítása:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó és felső műszerfal gombot, amíg az óra és a perc értékek villogni kezdenek.

- Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó gombot, amíg a „12h” vagy „24h” megjelenik a kijelzőn.
- Nyomja meg a felső gombot a „12h” vagy „24h” kiválasztásához.
- Nyomja meg az alsó műszerfal gombot az óra vagy a perc érték kiválasztásához.
- Nyomja meg a felső műszerfal gombot az óra vagy a perc érték beállításához.
- A beállítás befejezéséhez nyomja meg a felső műszerfal gombot, miközben az óra és a perc villognak.

MEGJEGYZÉS

- *Amikor az óra és a perc villognak a kijelzőn, nyomja meg és tartsa lenyomva a felső gombot, hogy kijeljeze a felváltás jelző beállítási módját.*



- Az alsó és felső műszerfal gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik.
- Az alsó műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik
- A felső műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik
- Az alsó műszerfal gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik.

MEGJEGYZÉS

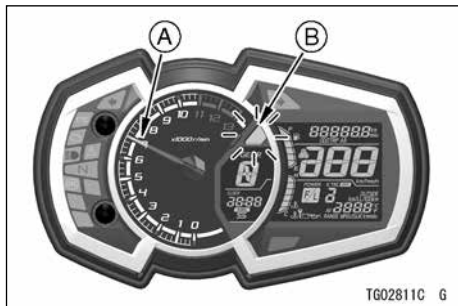
- Ha az akkumulátort lekapcsolják, az óra értéke visszaáll 1:00-ra (24h kijelzésben: 13:00) és akkor kezd el újra mérni, ha az akkumulátort visszakötötték.

Felváltás jelző beállítása

A felváltást jelző rendszert 5 000 r/min (rpm) és 11 000 r/min (rpm) értékek közé lehet beállítani, miközben a motor áll.

A beállítás rögzítése:

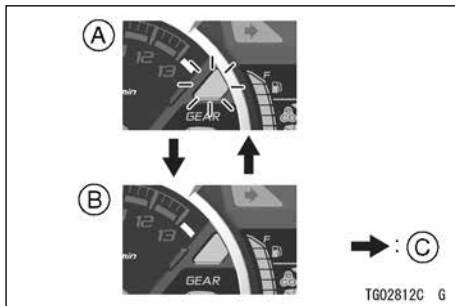
- Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó és felső műszerfal gombot, amíg az óra és a perc értékek villogni kezdenek.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a felső műszerfal gombot, hogy kijelje a felváltás jelző beállítási módját.



A. Felváltás jelző (Fordulatszám mérő mutató)

B. Felváltás jelző lámpa (Sárga)

- Nyomja meg a felső műszerfal gombot, hogy ki vagy bekapcsolja a felváltás jelzőt.



A. Felváltás jelző ON (villog)

B. Felváltás jelző OFF (kijelzés)

C. A felső műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik

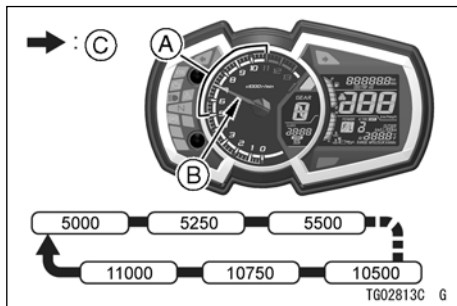
- Nyomja meg az alsó műszerfal gombot a felváltási fordulatszám érték beállításához.

MEGJEGYZÉS

- Az alsó műszerfal gomb megnyomására a felváltási fordulatszám 250 r/min értékkel növekszik, egészen a 11 000 r/min (rpm) értékig.

200 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

- Ha a beállítás közben eléri a 11 000 r/min (rpm) értéket, visszaugrik 5 000 r/min (rpm) értékre és újra kezdi a lépegetést.



- A. Beállítható sáv
- B. Aktuális beállítás
- C. Az alsó műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik

- A kiválasztás befejezéséhez nyomja meg és tartsa lenyomva pár másodpercig az alsó és felső oldali gombokat.

⚠ VIGYÁZAT

Az útra való koncentráció csökkenése növeli a baleset esélyét. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja. Soha ne váltson úgy vissza, hogy a motor fordulatszáma rendkívüli mértékben megnövekedik. Nem csak a motort károsítja, hanem a hátsó kerék is megcsúszhat, ami balesethez vezethet. A visszaváltás 5,000 r/min (rpm) értéken belül valósuljon meg.

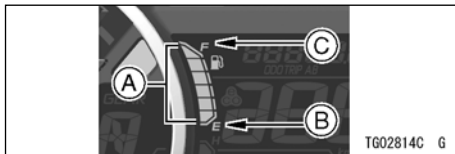
MEGJEGYZÉS

FIGYELMEZTETÉS

A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

Tulajdonságok**Üzemanyag szintjelző**

Az üzemanyag mennyiségét a kijelzőn látható szegmensek száma mutatja az E (üres) és az F (teli) között.



- A. Szegmensek**
- B. E (Empty) üres jelölés**
- C. F (Full) teli jelölés**

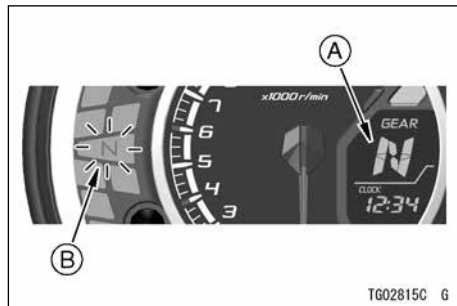
- *Ha tank tele van, az összes szegmenst kijelzi. Ahogy fogy az üzemanyag, a szegmensek elkezdenek csökkenni egyesével (F full = tele; E empty = üres).*
- *Ha az üzemanyag szint figyelmeztető és a szegmens villognak, lásd a "Ha a figyelmeztető kijelzők kigyulladnak vagy villognak" c. részt ebben a fejezetben.*

Sebességfokozat kijelző

A kijelzőn az éppen aktuálisan használt sebességfokozat látható. Váltás esetén a váltás irányába változik (1st ~ 6th) a kijelző értéke. Üresfokozat esetén a kijelzőn „N” látható, és kigyullad az üresfokozat jelző lámpa.

202 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

| | |
|---|---|
| 1 | Ha a váltó 1. fokozatban van, a kijelzőn "1" látható. |
| 2 | Ha a váltó 2. fokozatban van, a kijelzőn "2" látható. |
| 3 | Ha a váltó 3. fokozatban van, a kijelzőn "3" látható. |
| 4 | Ha a váltó 4. fokozatban van, a kijelzőn "4" látható. |
| 5 | Ha a váltó 5. fokozatban van, a kijelzőn "5" látható. |
| 6 | Ha a váltó 6. fokozatban van, a kijelzőn "6" látható. |



- A. Sebességfokozat kijelző**
B. Üresfokozat kijelző lámpa

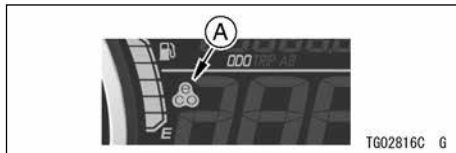
MEGJEGYZÉS

- *Ha a multifunkciós kijelzőn a "–" villog, a sebességváltót nem megfelelően tette 1. fokozatba. Bizonyosodjon meg róla, hogy helyesen váltott.*

Takarékos üzemeltetés kijelző

Mikor a vezető üzemanyag takarékosan vezeti a motort, a kijelzőn megjelenik a takarékos üzemeltetés kijelző.

A takarékos üzemeltetés kijelző figyelése segíthet csökkenteni a fogyasztást.



A. Takarékos üzemeltetés kijelző


VIGYÁZAT

Ha nem figyel megfelelően az útra, megnő a balesetveszély. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja.

Power Mode kijelző

A Power móddal kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

KTRC mód kijelző

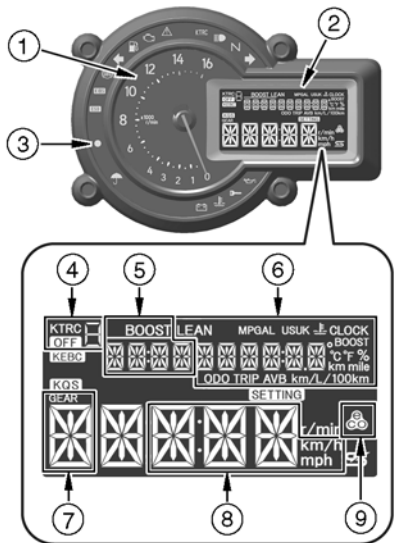
A KTRC rendszerrel kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

Műszerek (ZX1000X)


1. Fordulatszámérő és fordulatszámérő számok, felváltás jelzővel
2. Multifunkciós kijelző
3. Külső fényerősség szenzora
4. KTRC mód kijelző
5. Túltöltés kijelző/Óra*
6. Multifunkciós kijelző
 - Összes megtett távolság
 - Napi számláló A/B
 - Pillanatnyi fogyasztás / Átlagos fogyasztás / Üzemanyag fogyasztás
 - Dőlésszög kijelző
 - Maximális dőlésszög (J/B)
 - Hűtővíz hőmérséklet
 - Túltöltés hőmérséklete
 - Túltöltés nyomása (%)
 - Óra*
7. Sebességfokozat kijelző
8. Sebességmérő
9. Takarékos üzemeltetés kijelző

*: A túltöltés/óra beállításának megfelelően

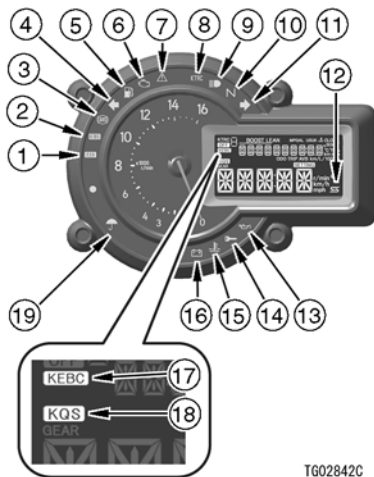
A gyújtáskulcsot ON állásba fordítva az összes LCD szegmens kigyullad néhány másodpercre, majd a multifunkciós kijelző működni kezd.



Kijelzők

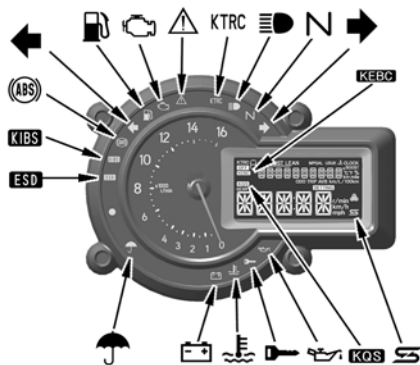
1.  ESD Kijelző (Fehér)
2.  KIBS Kijelző (Fehér)
3.  ABS kijelző lámpa (Sárga)
4.  Bal oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
5.  Üzemanyag szint figyelmeztető (Borostyán)
6.  Motorblokk figyelmeztető (Sárga)
7.  Figyelmeztető lámpa (Sárga)
8.  KTRC visszajelző (Sárga)
9.  Távolsági fény visszajelzője (Kék)
10.  Üresfokozat kijelző lámpa (Zöld)
11.  Jobb oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
12.  IMU* Kijelző
13.  Olajnyomás figyelmeztető lámpa (Piros)
14.  Immobilizer figyelmeztető lámpa (Piros)
15.  Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető lámpa (Red)
16.  Akkumulátor figyelmeztető (Piros)
17.  KEBC kijelző
18.  KQS kijelző
19.  Eső mód kijelző (White)

*: Tehetetlenség Mérő Egység



206 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

A kijelzők kezdeti működése



TG02844C G

A gyújtáskapcsoló OFF állásba fordításakor az összes kijelző kigyullad/elalszik a táblázatban látható módon. Amennyiben bármelyik kijelző nem működik megfelelően,

keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

| ON | | | Kijelzők | |
|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | * | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | KTRC ESD KIBS KEBC KQS | |

ON: A gyújtáskapcsoló ON állásba fordításakor.

: Néhány másodperc múlva

: A motor beindításakor.

: Kigyullad.

: Elalszik.



*: amint a motorkerékpár elindul, hamarosan kialszik.

Amikor a figyelmeztető visszajelzők kigyulladnak vagy villognak




Amikor a figyelmeztető visszajelzők megjelennek, az problémára utal a jármű működését illetően.



Kövesse a táblázatban leírtakat, miután megállt a járművel egy biztonságos helyen.

*: Az ezen oszlopban lévő számok az előző oldalon lévő referencia számokra hivatkoznak








| *Szám. | Kijelzők | Állapot | Teendők |
|--------|---|---------|--|
| 13 |  | ON | Ez a kijelző világítani kezd, amikor az olajnyomás veszélyesen alacsony szintre esik, vagy ha gyújtáskulcs "ON" állásban van álló motornál. Ha alapjárat feletti fordulatszám esetén sem alszanak el, azonnal állítsa le a motort és ellenőrizze az olajsintet. Amennyiben a motorolaj mennyisége nem megfelelő, töltsön hozzá motorolajat. Ha az olajsint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél. |
| 14 |  | Villog | Az immobilizer rendszer hibát jelez. Ezek a kijelzők akkor villognak, ha egy nem megfelelően kódolt kulcsot használ vagy ha kommunikációs hiba lép fel az antenna és a kulcs között. Ellenőriztesse az immobilizer rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |

208 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK







| *Szám. | Kijelzők | Állapot | Teendők |
|--------|---|---------|---|
| 15 |  | ON | Ez a kijelző lámpa kigyullad, ha a hűtővíz hőmérséklete 115°C (239°F). körüli értékre nő. Lásd Kijelző választás c. részt A hűtőfolyadék hőmérséklete fejezetben a bővebb információkért, és kövesse az abban leírtakat. |
| 16 |  | ON | Ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, ha az akkumulátor feszültsége kisebb, mint 11V vagy magasabb, mint 16V. Ha kisebb, mint 11V, töltsé fel az akkumulátort. Ha a feszültség magasabb, mint 16V vagy a figyelmeztető lámpa az akkumulátor feltöltése után is látható, ellenőriztesse az akkumulátort és/vagy a töltési rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 5 |  | ON | Az üzemanyag figyelmeztető kijelző kigyullad, és a "FUEL" felirat villogni kezd a multifunkciós műszeren, amikor már csak kb. 3.5 L (0.92 US gal) üzemanyag van a tankban. Tankoljon a legközelebbi lehetőségnél. Ha a jármű oldaltámaszon van, a figyelmeztető műszer nem mutat pontosan. Állítsa egyenesbe a motort az üzemanyagszint ellenőrzéséhez. |
| | | Villog | Ha az üzemanyag figyelmeztető kijelző és a "FUEL" felirat villognak, akkor hiba lépett fel az üzemanyag szint figyelmeztető rendszerben. Ellenőriztesse az üzemanyag szint figyelmeztető rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |

| *Szám. | Kijelzők | Állapot | Teendők |
|--------|---|------------------|--|
| 6 |  | ON | A DFI rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 3 |  | ON *1 | Az ABS hibát jelez. Az ABS vagy az elektronikus fékvezérlő rendszer valamely része nem működik, de a hagyományos fékrendszer működik. Ellenőriztesse az ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| | | Villog (gyorsan) | Az akkumulátor feszültsége túl alacsony ahhoz, hogy az ABS normálisan működjön. Az alacsony feszültségű módban az ABS működni fog, de az elektronikus fékvezérlő rendszer valamely része nem működik. Fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, és töltsen fel az akkumulátort. Ha az akkumulátort teljesen feltöltötte, és az alacsony akkumulátor feszültség mód továbbra is fennáll, ellenőriztesse le az ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |

210 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

| *Szám. | Kijelzők | Állapot | Teendők |
|---------|---|----------------------|---|
| 7 |  | ON | Ha a figyelmeztető kijelző világít és a "KLCM OFF" felirat villog, akkor hiba lépett fel a KLCM rendszerben. Ellenőriztesse a KLCM rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| | | | Ha a figyelmeztető kijelző világít és a KTRC mód kijelző ² villog a multifunkciós műszerben, a KTRC rendszer meghibásodott. A KTRC rendszer vagy a KTRC rendszer valamely része nem fog működni, és a KTRC módot nem lehet változtatni. Ellenőriztesse a KTRC rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 7 19 |  | ON | Az Eső mód rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| |  | Villog | |
| 7 1 |  | ON ^{*3} | Az elektronikus kormány lengéscsillapító rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| |  | Villog ^{*3} | |
| 7 2 |  | ON | A KIBS rendszer hibát jelez. A KIBS vagy a KIBS valamely része nem működik, de az ABS működik. Ellenőriztesse a KIBS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| |  | Villog | |

ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 211

| *Szám. | Kijelzők | Állapot | Teendők |
|---------|---|---------|--|
| 7 12 |  | ON | Az IMU hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| |  | Villog | |
| 7 17 |  | ON | A KEBC rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| |  | Villog | |
| 7 18 |  | ON | A KQS rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| |  | Villog | |

212 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

*1: Az ABS visszajelző kigyulladhat az alábbi esetekben:

- Folyamatos haladás esetén rossz minőségű úton.
- Ha a motort beindította, az oldaltámaszt felhajtotta, a motort sebességbe tette, és a hátsó kerék forog.
- Ha olyan erősen gyorsít, hogy az első kerék felemelkedik.
- Ha az ABS-t erős elektromos interferencia éri.
- Ha a guminyomás nem megfelelő. Állítsa be a guminyomást.
- Ha a sztenderdtől eltérő gumiméretet használ. Cserélje ki a gumit sztenderd méretűre.
- Ha a felni eldeformálódott. Cserélje ki a felnit.









Ha ez történik, először fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd vissza ON állásba, ezután pedig menjen a motorral legalább 5 km/h sebességgel. Ez után az ABS kijelzőnek el kell aludnia. Ha nem így történik, ellenőriztesse az ABS-t egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

*2: Lásd ezen fejezet elejét a kijelző állásával kapcsolatban.

*3: Az ESD (Elektronikus Kormány Lengéscsillapító) kijelzője villoghat, a figyelmeztető kijelző kigyulladhat, ha a motorkerékpár mozgása közben fordítja a gyújtáskulcsot ON állásba. Ha ez történik, először fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd vissza ON állásba teljesen álló motornál.

Ezután az ESD kijelzőnek s a figyelmeztető kijelzőnek el kell aludnia. Ha nem így történik, ellenőriztesse az ESD-t egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

Egyéb kijelzők

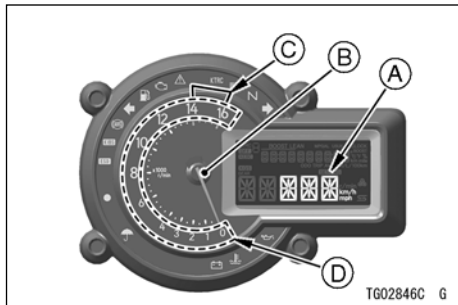
| *Szám. | Kijelzők | Állapot |
|--------|---|--|
| 4 |  | A bal oldali irányjelző használatakor villog. |
| 8 | KTRC | Mikor a KTRC működésbe lép, a KTRC kijelző villog. |
| 9 |  | Amikor a távolsági fényszóró van bekapcsolva, ez a visszajelző világít. |
| 10 | N | Amikor a váltó üresben van, az üresfokozat jelző világít. |
| 11 |  | A jobb oldali irányjelző használatakor villog. |
| 12 |  | Ha az IMU működik, ez a kijelző világít. |
| 14 |  | A gyújtáskapcsoló „OFF” állásában a figyelmeztető lámpa elkezd villogni*4, jelezve hogy az immobilizer működik. 24 óra elteltével a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogása megszűnik. Az indításgátló rendszer viszont továbbra is működik. |
| 17 |  | Mikor a KEBC mód „LIGHT,” fokozatban van, ez a kijelző kigyullad. |
| 18 |  | Mikor a KQS „ON” állásban van (be van kapcsolva), ez a kijelző kigyullad. |
| 19 |  | Mikor az Eső mód (rain mode) „ON” állásban van (be van kapcsolva), ez a kijelző kigyullad. |

214 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

*4: Az immobilizer figyelmeztető lámpa villogását ki lehet kapcsolni.

- Nyomja le és tartsa lenyomva az alsó és felső gombokat együtt több mint 2 másodpercig a gyújtáskulcs OFF állásba fordítása után 20 másodpercen belül, és a villogás megszűnik
- Az akkumulátor csatlakoztatása után az immobilizer figyelmeztető lámpa visszaáll villogó módba.
- Ha az akkumulátor feszültsége alacsony (12 V alatt), az immobilizer figyelmeztető lámpa villogása automatikusan leáll, hogy megelőzze az akkumulátor túlzott lemerülését.

Sebességmérő/Fordulatszámérő



- A. Sebességmérő
- B. Fordulatszámérő
- C. Piros tartomány
- D. Fordulatszám jelző és Felváltás jelző (számok)

Sebességmérő

A sebességmérő digitális, és be lehet állítani km/h vagy mph értékre.

Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze,

ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 215

hogy a megfelelő mértékegység (km/h vagy mph) van beállítva.

Lásd Mértékegység beállítása c. részt (UNIT) a Beállítási mód fejezetnél.

Fordulatszámérő

A fordulatszámérő a motor sebességét mutatja fordulat/perc mértékegységben (r/min, rpm).

FIGYELMEZTETÉS

A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

A gyújtáskulcs ON állásba fordításakor a fordulatszámérő ellenőrzésként körbemelegy a számlapon a minimumtól a maximumig és vissza. Amennyiben a fordulatszámérő nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

216 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Fordulatszámérő

A fordulatszámérő számértékei a motor fordulatszámának megfelelően növekszenek.

MEGJEGYZÉS

- *A fordulatszámérő számértékei 500 r/min (rpm) értékkel korábban gyulladnak ki, mint a valós fordulatszám.*

A fordulatszámérő felváltás jelzőként is funkcionál.

Felváltás jelző

A felváltást jelző rendszert csak zárt versenypályán szabad használni. Ne használja a mindennapi közlekedésben.

A felváltást jelző lámpát arra használhatja, hogy jelezze mikor kell egyel feljebb váltania, hogy elkerülje a motor károsodását, mert a lámpa villog, ha elérte az előre beállított fordulatszám értéket.

MEGJEGYZÉS

- *A felváltást jelző, már 500 r/min (rpm) értékkel azelőtt elkezd lassan villogni, hogy elérte a beállított értéket, majd pedig gyorsan villog, ahogy elérte a beállítást.*

Felváltás jelző beállítása

- A funkciót ki és be lehet kapcsolni. Lásd Felváltás jelző beállítása c. részt a Beállítási mód fejezetnél.

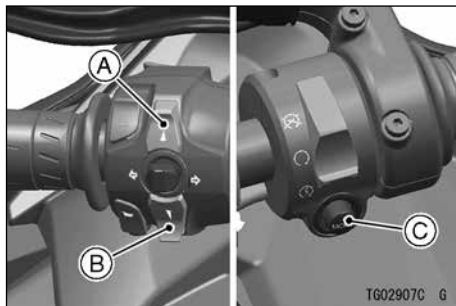
A felváltás jelző fordulatszáma

- A felváltást jelző rendszert 9 000 r/min (rpm) és 13 500 r/min (rpm) értékek közé lehet beállítani. Lásd Felváltás jelző fordulatszámának beállítása c. részt a Beállítási mód fejezetnél.

Kijelző kiválasztása

Felső és Alsó gombok, és a Mód gomb

A bal kormány kapcsolóknál található felső és alsó gombokkal, illetve a jobb kormányon található mód gombbal tudja változtatni a multifunkciós műszer által kijelzett értéket.



- A. Felső gomb
- B. Alsó gomb
- C. MODE gomb

Ezekkel a gombokkal tudja kiválasztani az Ön által kívánt funkciót. A kiválasztásért lásd az egyes részeket.

| Funkciók | Felső gomb | Alsó gomb | MODE (mód) gomb |
|------------------------|------------|-----------|-----------------|
| KTRC mód | – | – | • |
| Eső mód | ■ | – | – |
| KLCM | ■ | – | ■ |
| Kiválasztás | • | • | – |
| Beállítás módra váltás | – | – | ■ |
| Számérték törlése | – | ■ | – |

■ : : Nyomja meg és tartsa lenyomva.

218 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

KTRC mód kiválasztása:

- A KTRC rendszerrel kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

Eső mód kiválasztása:

- Az Eső móddal kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

A KLCM beállítása:

- A Kawasaki Rajtvezérlő Mód (KLCM) rendszerrel kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

Multifunkciós kijelző mód kiválasztása:

- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a kijelző mód kiválasztásához. A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók:

Multifunkciós kijelző tételei

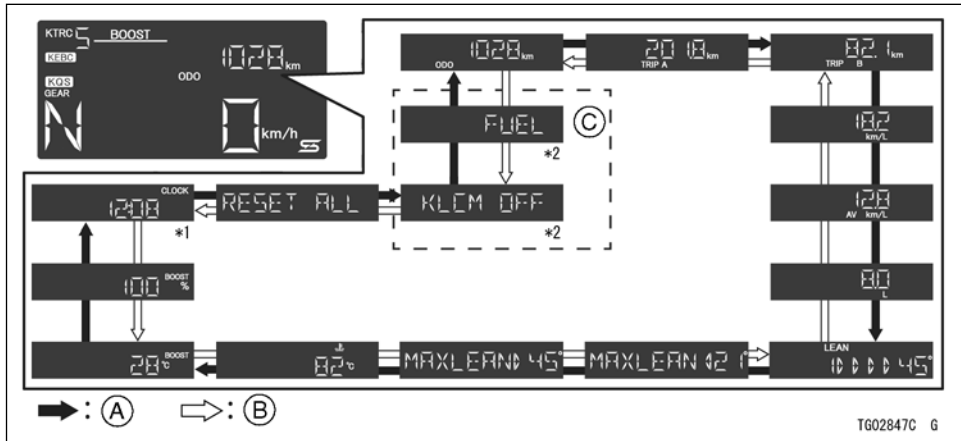
| |
|---|
| Összes megtett távolság |
| Napi számláló A/B |
| Pillanatnyi fogyasztás |
| Átlagos fogyasztás |
| Fogyasztás |
| Dőlésszög kijelző |
| Maximális dőlésszög (Jobb/Bal) |
| Hűtővíz hőmérséklet |
| Feltöltés hőmérséklete |
| Túltöltés nyomása (%) |
| Óra ^{*1} |
| Számérték törlése |
| KLCM OFF figyelmeztető üzenet ^{*2} |
| Üzemanyagszint figyelmeztető üzenet ^{*2} |

*1: A túltöltés/óra beállításának megfelelően

*2: Ha megtörténik.

MEGJEGYZÉS

- A multifunkció kijelző abban a mértékegységben mutat, ami a mértékegység beállítás módjában be van állítva.



- A felső gomb megnyomásakor így váltakozik
- Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik
- Figyelmeztető üzenetek

220 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

A Beállító mód kiválasztása

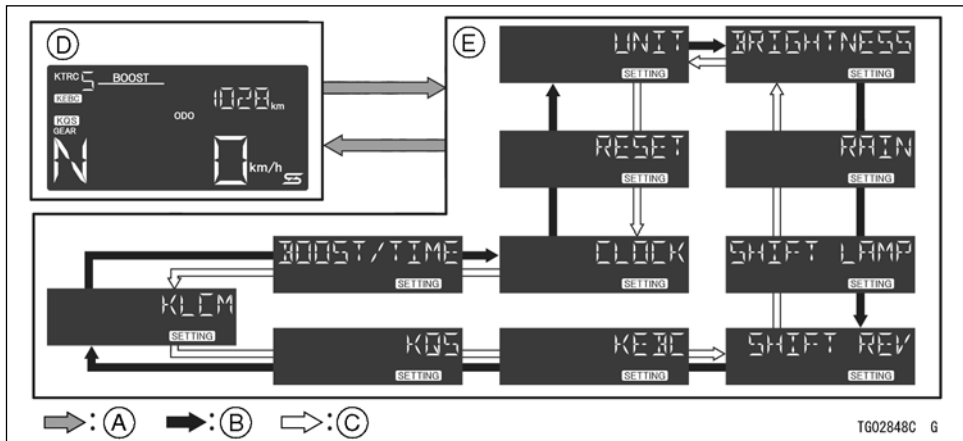
- Nyomja le és tartsa lenyomva a mód gombot, hogy kijelezze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a kijelző mód kiválasztásához. A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók:

Beállítás Mód tételek

| |
|---------------------------------|
| Mértékegység beállítás |
| Műszerfal fényerő beállítás |
| Eső mód beállítása |
| Felváltás jelző beállítása |
| A felváltás jelző fordulatszáma |
| KEBC beállítás |
| KQS beállítás |
| KLCM mód beállítása |
| Töltés/Óra beállítása |
| Óra beállítása |
| Beállítás törlése |

MEGJEGYZÉS

- *Ha a jármű sebessége meghaladja az 5 km/h-t (3,1 mph), a műszer kilép a beállítási módból és a normál működésre vált.*
- *A műszer egységet nem lehet beállítási módba váltani, miközben a KLCM-et állítja.*



- A MODE gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik
- A felső gomb megnyomásakor így váltakozik
- Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik
- Általános kijelző
- Beállítás mód

222 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Multifunkciós kijelző

Összes megtett távolság

A jármű által megtett összes távolságot mutatja. Ennek az értéknek a törlése nem lehetséges.

- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot az összes megtett távolság kijelzéséhez.

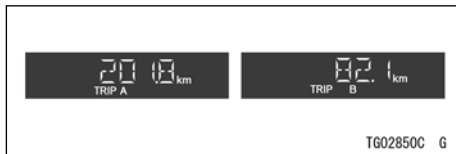


MEGJEGYZÉS

- Ha a számok elérik a 999999-et, a kijelző leáll és lezár.

Napi számláló

- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a trip A/B távolság kijelzéséhez.



Lenullázása a következőképpen történik:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó gombot, amíg a kijelző 0.0-ra áll.

MEGJEGYZÉS

- Amikor eléri a 9999.9-es számot, 0.0-ra ugrik és folytatja a mérést.

Pillanatnyi fogyasztás

A pillanatnyi fogyasztás értéke 4 másodpercenként frissül.

- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a pillanatnyi fogyasztás kijelzéséhez.



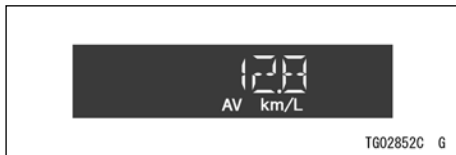
MEGJEGYZÉS

- Mikor a gyújtáskapcsolót ON állásba fordítja, a számadat “--.-”-ra áll. Elindulás után néhány másodperccel a számadat megjelenik.

Átlagos fogyasztás

A kijelzőn a nullázás óta mért átlagos fogyasztás látható. Az átlagos fogyasztás értéke 5 másodpercenként frissül.

- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot az átlagos fogyasztás kijelzéséhez.



Az átlagos fogyasztás lenullázása a következő módon történik:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó gombot, amíg a kijelző “--.-”-ra áll.

MEGJEGYZÉS

- Ha az akkumulátort lekapcsolják, az átlagos fogyasztás értéke visszaáll “--.-”-ra.
- Az átlagos fogyasztás törlése után addig nem jelenik meg számérték, míg legalább 100 m (328 ft) utat meg nem tesz a jármű.

Fogyasztás

Ebben a módban a kijelzőn a mérés kezdete óta számolt fogyasztás értéke látható. A fogyasztás értéke 4 másodpercenként frissül.

224 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a fogyasztás kijelzéséhez.



A fogyasztás lenullázása a következő módon történik:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó gombot, amíg a kijelző 0.0-ra áll.

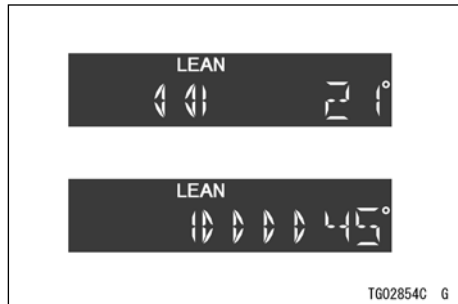
MEGJEGYZÉS

- Ha az akkumulátort lekapcsolja, a fogyasztás 0.0-ra áll.

Dőlésszög kijelző

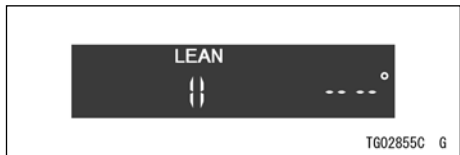
Ez a kijelző mutatja a jármű dőlésszögét. Minél nagyobb a dőlésszög, annál több szegmens világít.

- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a dőlésszög mód kiválasztásához.



MEGJEGYZÉS

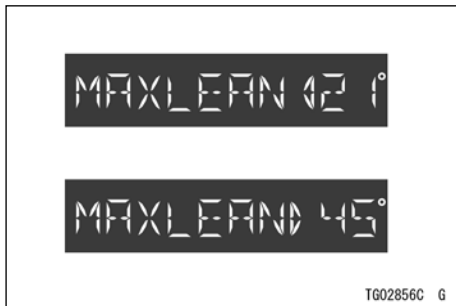
- Amikor a jármű egyenesen áll ($0 \pm 5^\circ$), a kijelző “- -.” jelet mutat.



Maximális dőlésszög (Jobb/Bal)

Ez a kijelző mutatja a jármű maximális dőlésszögét a legutolsó törlése óta.

- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a maximális dőlésszög (jobb/bal) mód kiválasztásához.



A maximális dőlésszög (jobb/bal) törlése.

- Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó gombot, amíg a maximális dőlésszög (jobb/bal) értéke 0-ra áll.

Hűtővíz hőmérséklet

Ez a kijelző mutatja a hűtővíz hőmérsékletét.

- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a hűtővíz hőmérséklet kijelzéséhez.

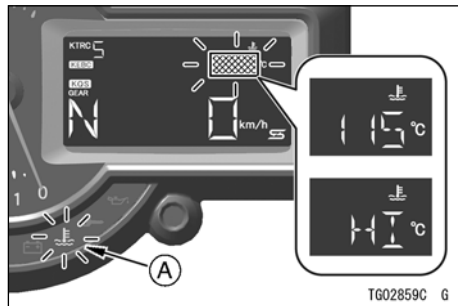
226 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



40°C (104°F) alatti hőmérséklet esetén a kijelzőn “---” látható.



Ha a hűtőfolyadék hőmérséklete 115°C (239°F) és 120°C (248°F) között van, a kijelzett számérték villogni kezd és a piros figyelmeztető lámpa is kigyullad. Ez figyelmezteti a használóját, hogy a víz hőmérséklete magas. Ha a hűtőfolyadék hőmérséklete 120°C (248°F) fölé emelkedik, a műszer villogó „HI” jelzést ad, és a hűtővíz figyelmeztető kijelző kigyullad.



A. Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző

Állítsa le a motort, és ellenőrizze a hűtővizet a tágulótartályban, miután lehűlt a motor. Ha a hűtőfolyadék mennyisége nem megfelelő, töltsön hűtőfolyadékot a tágulótartályba. Ha a hűtőfolyadék szint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

FIGYELMEZTETÉS

Állítsa le a motort, ha a hűtővíz hőmérséklet kijelzőn a „HI” jelzés megjelenik. A további működtetés komoly sérüléseket okozhat a motorban a túlhevülés miatt.

MEGJEGYZÉS

- Ha 115°C (239°F) fölé emelkedik a víz hőmérséklete egyéb kijelző módban, a kijelzés automatikusan a hűtővíz hőmérsékletének kijelzésére vált.

Töltés hőmérséklete

Ez a kijelző mutatja a feltöltés hőmérsékletét a szívókamrában.

- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a töltés hőmérsékletének kijelzéséhez.



Töltés nyomása (%)

Ez a kijelző mutatja a töltés nyomását a szívókamrában, százalékos értékben.

- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a töltés nyomásának kijelzéséhez.



Óra

Az óra beállítása:

- Lásd Óra beállítása c. részt a Beállítási mód fejezetnél.

228 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

MEGJEGYZÉS

- Ha a túltöltés/óra beállítás óra módban van, az óra nem jelenik meg a multifunkciós kijelzőn. Lásd Túltöltés/Óra beállítása c. részt a Beállítási mód fejezetnél.
- Ha az akkumulátort lekapcsolják, az óra 1:00-ra (12h mód) vagy 13:00-ra (24h mód) ugrik, és az akkumulátor újbóli csatlakoztatásakor kezd újra működni.

Számérték törlése

Ezzel a funkcióval az alábbi értékeket lehet törölni egyszerre.

| |
|--------------------------------|
| Napi számláló A/B |
| Átlagos fogyasztás |
| Fogyasztás |
| Maximális dőlésszög (Jobb/Bal) |

A számérték törlése:

- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelezze: „RESET ALL“.



- Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó gombot, amíg a törlés elkezdődik.

MEGJEGYZÉS

- Amennyiben törlés közben OFF állásba fordítja a gyújtáskulcsot, a törlés nem történik meg.

Beállító mód

Mértékegység beállítás (UNIT)

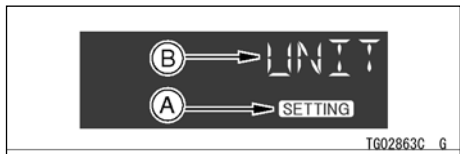
Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység van beállítva.

MEGJEGYZÉS

- Ne közlekedjen a járművel, ha a sebességmérő nem a megfelelő mértékegységet (km/h vagy mph) mutatja.
- Négyféle mértékegység közül választhat

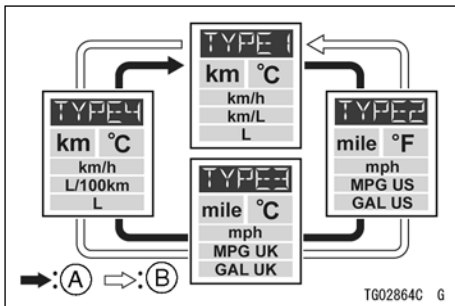
A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a mód gombot, hogy kijelyezze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelyezze a mértékegységet (UNIT).



- A. "SETTING" szegmens
B. "UNIT"

- Nyomja meg a MODE gombot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a mód kiválasztásához.

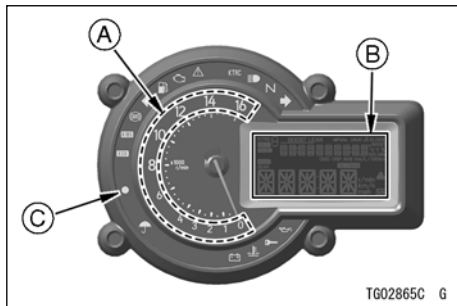


- A. A felső gomb megnyomásakor így változik
- B. Az alsó gomb megnyomásakor így változik
- Nyomja meg a MODE gombot.

230 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Műszerfal fényerősség beállítás (BRIGHTNESS)

A multifunkciós kijelző és a fordulatszám-mérő fényereje automatikusan igazodik a külső fényerősséghez.



- A. Fordulatszám-mérő számok
- B. Multifunkciós kijelző
- C. Külső fényerősség szenzora

MEGJEGYZÉS

- *Ügyeljen arra, hogy ne takarja le a külső fényerősség szenzort motorozás közben.*

A fényerőt három fokozatban állíthatja manuálisan.

| Mód | Fényerősség |
|----------|---------------------------|
| „MODE 1“ | Erőteljes (alapbeállítás) |
| „MODE 2“ | Közepes |
| „MODE 3“ | Sötét |

A beállítás rögzítése:

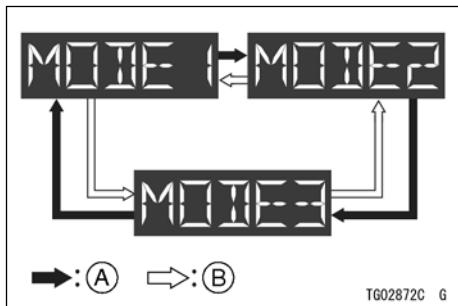
- Nyomja le és tartsa lenyomva a mód gombot, hogy kijelje a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelje a fényerősséget (BRIGHTNESS).



- A. “SETTING” szegmens
- B. “BRIGHTNESS”

MEGJEGYZÉS

- Nyomja meg a MODE gombot. Az LCD kijelző és a fordulatszám mérő számai ki-gyulladnak.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a mód kiválasztásához.



- A felső gomb megnyomásakor így változik
 - Az alsó gomb megnyomásakor így változik
- Nyomja meg a MODE gombot.

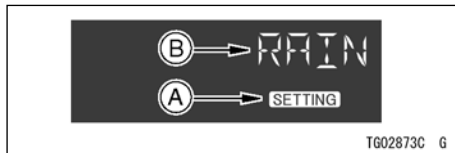
Eső mód (RAIN)

Az eső módot ki és be lehet kapcsolni.

- Az alapbeállítás az "OFF."
- Ha az eső módnak működési problémája van, a beállítást nem lehet változtatni.
- Ha az eső mód be van kapcsolva, a KTRC módot nem lehet változtatni.

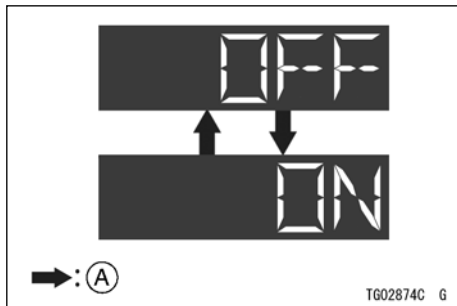
A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a mód gombot, hogy kijelze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelze az eső módot (RAIN).



- "SETTING" szegmens
- "RAIN"

- Nyomja meg a MODE gombot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot az "OFF" vagy az "ON" kiválasztásához.



A. Az alsó vagy felső gomb megnyomásakor így váltakozik

- Nyomja meg a MODE gombot.

Felváltást jelző rendszer (SHIFT LAMP)

A felváltást jelző rendszert csak zárt versenypályán szabad használni. Ne használja a mindennapi közlekedésben.

Az eső módot ki és be lehet kapcsolni.

MEGJEGYZÉS

- Az alapbeállítás az „ON.”

A beállítás rögzítése:

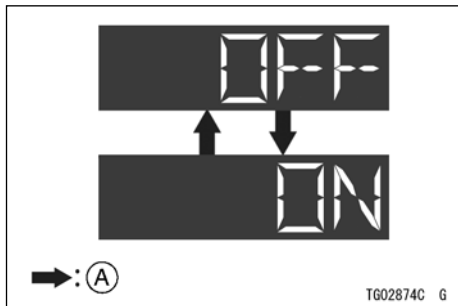
- Nyomja le és tartsa lenyomva a mód gombot, hogy kijelje a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelje a „SHIFT LAMP” módot.



A. „SETTING” szegmens

B. „SHIFT LAMP”

- Nyomja meg a MODE gombot. A felváltást jelző (fordulatszámérő) megjelenik vagy villog az aktuális beállítás.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot az „ON” és „OFF” beállításokhoz.



A. Az alsó vagy felső gomb megnyomásakor így váltakozik

- Nyomja meg a MODE gombot.

A felváltásjelzőhöz tartozó fordulatszám (SHIFT REV)

A felváltást jelző rendszert 9 000 r/min (rpm) és 13 500 r/min (rpm) értékek közé lehet beállítani

MEGJEGYZÉS

- Az alapbeállítás a 9 000 r/ min (rpm).

A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a mód gombot, hogy kijelze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelze a „SHIFT REV” módot.



A. “SETTING” szegmens

B. “SHIFT REV”

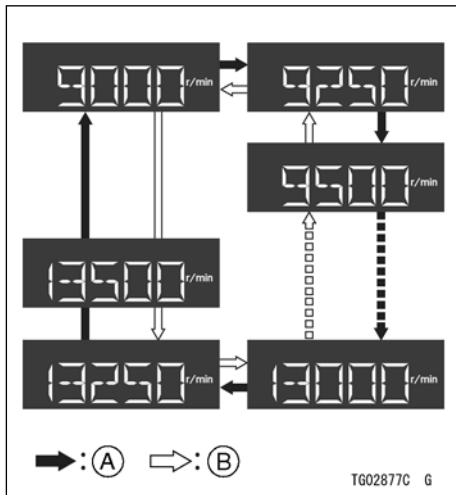
- Nyomja meg a MODE gombot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy beállítsa a felváltás jelzőt.

MEGJEGYZÉS

- A felső gomb megnyomására a felváltási fordulatszám 250 r/min értékkel növekszik.

234 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

- Az alsó gomb megnyomására a felváltási fordulatszám 250 r/min értékkel csökken.
- Ha a felváltás jelző eléri a maximális értéket, visszatér a minimumra és újra lehet léptetni.
- Ha a felváltás jelző eléri a minimális értéket, visszatér a maximumra és újra lehet léptetni.



- A. A felső gomb megnyomásakor így változik
- B. Az alsó gomb megnyomásakor így változik

- Nyomja meg a MODE gombot.

**VIGYÁZAT**

Az útra való koncentráció csökkenése növeli a baleset esélyét. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja. Soha ne váltson úgy vissza, hogy a motor fordulatszáma rendkívüli mértékben megnövekedik. Nem csak a motort károsítja, hanem a hátsó kerék is megcsúszhat, ami balesethez vezethet. A visszaváltás 5,000 r/min (rpm) értéken belül valósuljon meg.

FIGYELMEZTETÉS

A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

KEBC Beállítás (KEBC)

A KEBC rendszernek két beállítása van.

| Mód | Motorfék erő |
|---------|--------------------------------|
| „OFF“ | Normális erő (kezdő beállítás) |
| „LIGHT“ | Legkisebb |

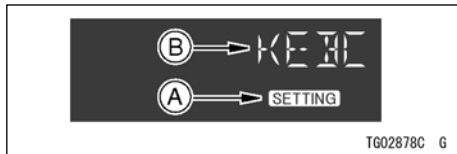
MEGJEGYZÉS

- Ha a KEBC rendszernek működési problémája van, a beállítást nem lehet változtatni.

236 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

A beállítás rögzítése:

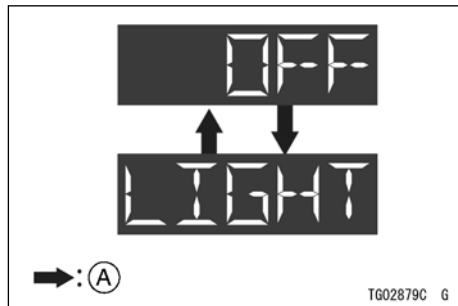
- Nyomja le és tartsa lenyomva a mód gombot, hogy kijelze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelze a „KEBC” módot.



A. "SETTING" szegmens

B. "KEBC"

- Nyomja meg a MODE gombot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot az „OFF” és „LIGHT” beállításokhoz.



A. Az alsó vagy felső gomb megnyomásakor így váltakozik

- Nyomja meg a MODE gombot.

KQS Beállítás (KQS)

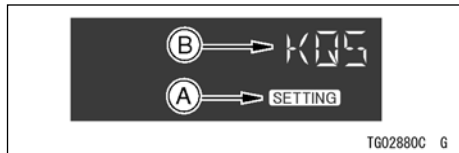
A KQS módot ki és be lehet kapcsolni.

MEGJEGYZÉS

- Az alapbeállítás az "OFF."
- Ha a KQS rendszernek működési problémája van, a beállítást nem lehet változtatni.

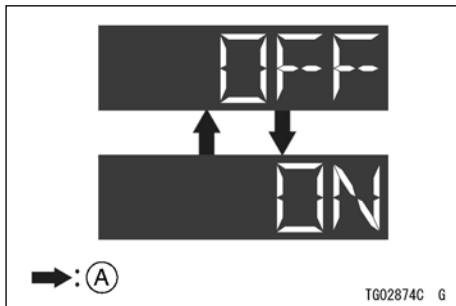
A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a mód gombot, hogy kijelze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelze a „KQS” módot.



- A. "SETTING" szegmens
 B. "KQS"

- Nyomja meg a MODE gombot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot az "OFF" vagy az "ON" kiválasztásához.



A. Az alsó vagy felső gomb megnyomásakor így változik

- Nyomja meg a MODE gombot.

KLCM mód beállítás (KLCM)

A KLCM rendszert csak zárt versenypályán szabad használni. Ne használja a KLCM rendszert a mindennapi közlekedésben.

Az KLCM módnak három beállítása van.

238 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

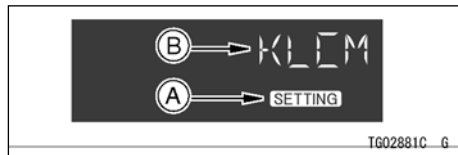
| Mód | Gyorsítás szint |
|---------|--------------------------|
| „MODE1“ | Intenzív (alapbeállítás) |
| „MODE2“ | Közepes |
| „MODE3“ | Alacsony |

MEGJEGYZÉS

- Ha a KLC rendszernek működési problémája van, a beállítást nem lehet változtatni.
- Ha az eső mód be van kapcsolva, a módot nem lehet változtatni.

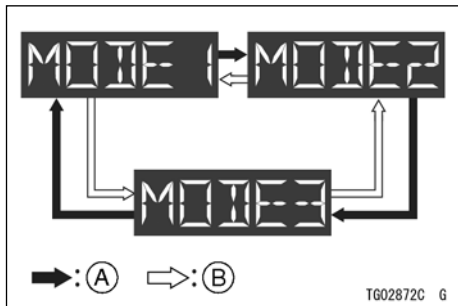
A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a mód gombot, hogy kijelje a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelje a „KLCM“ módot.



- A. „SETTING” szegmens
- B. „KLCM”

- Nyomja meg a MODE gombot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a mód kiválasztásához.

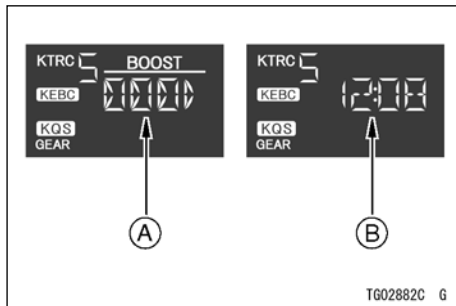


- A. A felső gomb megnyomásakor így változik
- B. Az alsó gomb megnyomásakor így változik

- Nyomja meg a MODE gombot.

Töltés/Óra beállítás (BOOST/TIME)

A multifunkciós kijelzőn a töltés helyett az órát is ki lehet jelezni.



- A. Túltöltés kijelző
- B. Óra

MEGJEGYZÉS

- Ha az akkumulátort lekapcsolja, a túltöltés kijelzése alaphelyzetre áll.

A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a mód gombot, hogy kijelezze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a „BOOST/TIME” kijelzéséhez.

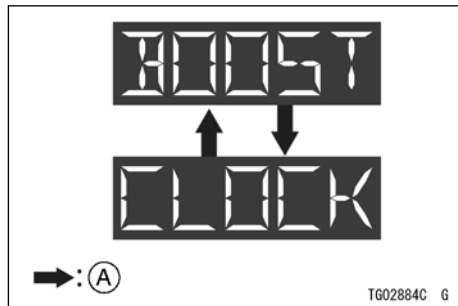
240 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



A. "SETTING" szegmens

B. "BOOST/TIME"

- Nyomja meg a MODE gombot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a „BOOST“ vagy „CLOCK“ beállításokhoz.



A. Az alsó vagy felső gomb megnyomásakor így váltakozik

- Nyomja meg a MODE gombot.

Óra beállítás (CLOCK)

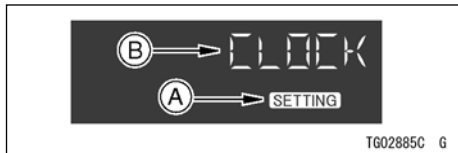
Az óra 12h vagy 24h módban működik.

MEGJEGYZÉS

- Ha az akkumulátort lekapcsolják, az óra 1:00-ra (12h mód) vagy 13:00-ra (24h mód) ugrik, és az akkumulátor újbóli csatlakoztatásakor kezd újra működni.

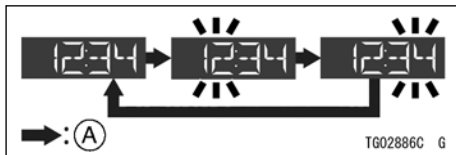
Az óra beállítása:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a mód gombot, hogy kijelzeze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelzeze az órát.



- A. "SETTING" szegmens
 B. "CLOCK"

- Nyomja meg a MODE gombot az óra vagy a perc érték beállításához.

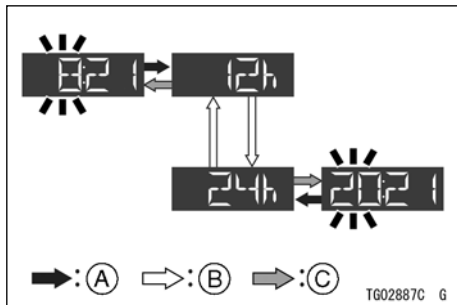


- A. A mód gomb megnyomásakor így változik

- Nyomja meg a felső vagy alsó gombot az óra vagy a perc érték beállításához.
- A beállítás befejezéséhez a mód gombbal tudja a számok villogását leállítani.

A 12h/24h mód váltása:

- Az óra értékek villogásakor nyomja meg a mód gombot és tartsa lenyomva. Az aktuális mód (12h vagy 24h) megjelenik.
- Nyomja meg a felső gombot a megfelelő mód kiválasztásához.
- Nyomja meg a mód gombot és térjen vissza az óra beállításához.



- A. A MODE gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik
- B. A felső gomb megnyomásakor így váltakozik
- C. A mód gomb megnyomásakor így váltakozik

Beállítások alapállapotba hozása (RESET)

A műszer alábbi beállításait lehet alapállapotba hozni. Más beállításokat nem lehet alapállapotba hozni.

Alapbeállítás

| | |
|---------------------------------|-------------------|
| Műszerfal fényerősség | MODE1 |
| Eső mód | OFF |
| Felváltás jelző | ON |
| A felváltást jelző fordulatszám | 9 000 r/min (rpm) |
| KEBC | OFF |
| KQS | OFF |
| KLCM | MODE1 |
| KTRC | 1 |

A beállítás alapállapotba hozása:

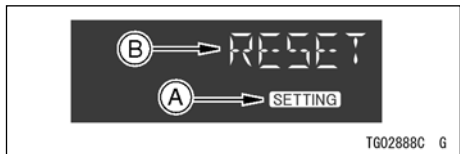
- Nyomja le és tartsa lenyomva a mód gombot, hogy kijelje a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelje a „RESET“ módot.

ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 243

- Nyomja meg a MODE gombot. „YES“ választása esetén alapállapotba hozza a beállításokat.

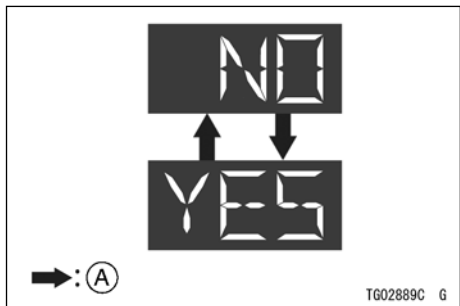
MEGJEGYZÉS

- Amennyiben törlés közben OFF állásba fordítja a gyújtáskulcsot, a törlés nem történik meg.



- A. “SETTING” szegmens
B. “RESET”

- Nyomja meg a MODE gombot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a “NO” vagy a “YES” kiválasztásához.



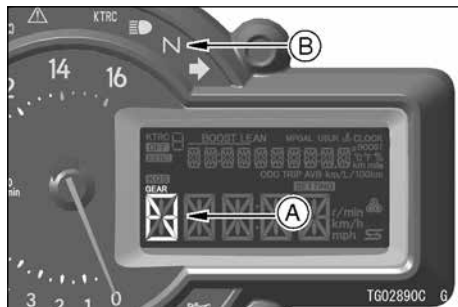
- A. Az alsó vagy felső gomb megnyomásakor így váltakozik

Tulajdonságok

Sebességfokozat kijelző

Ez a kijelző mutatja az aktuális sebességfokozatot (1.-6.) Üresfokozat esetén a kijelzőn „N” látható, és kigyullad az üresfokozat jelző lámpa.

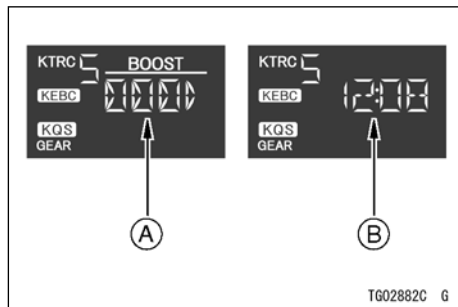
244 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



- A. Sebességfokozat kijelző
- B. Üresfokozat kijelző lámpa

Túltöltés kijelző/Óra

Ezen a kijelzőn a túltöltést vagy az órát választhatja ki. Lásd Túltöltés/Óra beállítása c. részt a Beállítási mód fejezetnél.

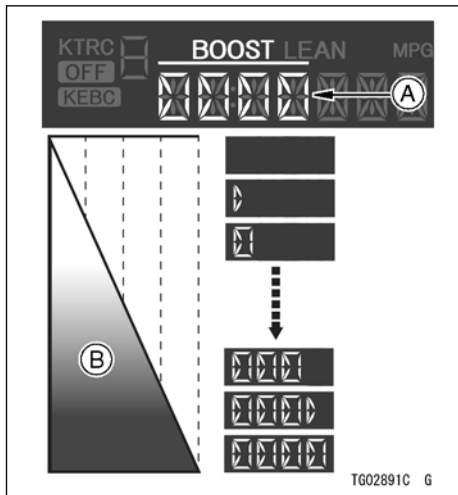


- A. Túltöltés kijelző
- B. Óra

Ez a kijelző mutatja a pillanatnyi feltöltést a szívókamrában. Minél nagyobb a nyomás, annál több szegmens világít.

ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 245

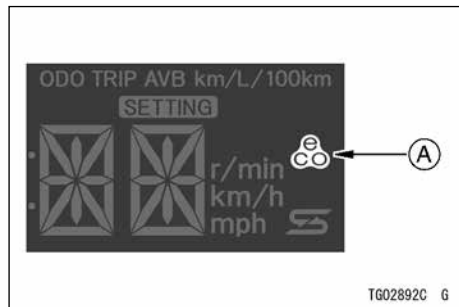
karékos üzemeltetés kijelző. A takarékos üzemeltetés kijelző figyelése segíthet csökkenteni a fogyasztást.



- A. Túltöltés kijelző
- B. Túltöltés nyomása

Takarékos üzemeltetés kijelző

Mikor a vezető üzemanyag takarékosan vezeti a motort, a kijelzőn megjelenik a ta-



- A. Takarékos üzemeltetés kijelző



VIGYÁZAT

Ha nem figyel megfelelően az útra, megnő a balesetveszély. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja.

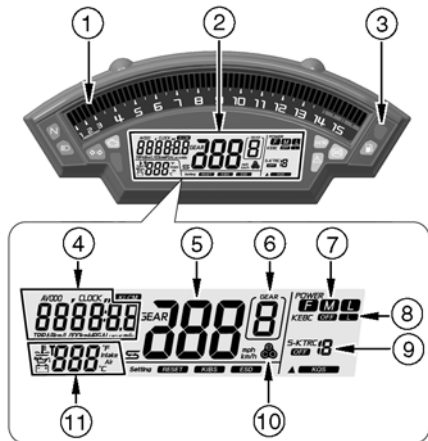
KTRC mód kijelző

Ez a kijelző mutatja a KTRC mód aktuális állását.

A KTRC rendszerrel kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

Műszerek (ZX1000S)

1. Fordulatszámérő és Felváltás jelző
2. Multifunkciós kijelző
3. Külső fényerősség szenzora
4. Multifunkciós kijelző
 - Összes megtett távolság
 - Napi számláló A/B
 - Pillanatnyi fogyasztás / Átlagos fogyasztás / Üzemanyag fogyasztás
 - Óra
 - Stopperóra
5. Sebességmérő
6. Sebességfokozat kijelző
7. Power Mode kijelző
8. KEBC mód kijelző
9. S-KTRC mód kijelző
10. Takarékos üzemeltetés kijelző
11. Hűtővíz/Beszívott levegő hőmérséklet kijelző



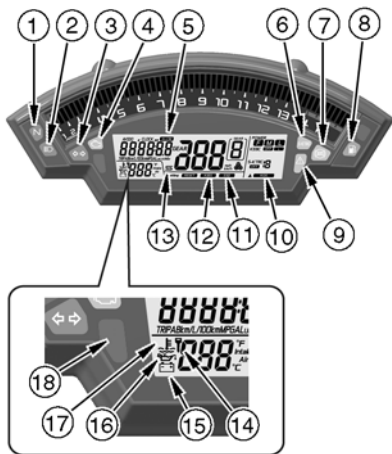
TG02650C 6

A gyújtáskulcsot ON állásba fordítva az összes LCD szegmens kigyullad néhány másodpercre, majd a multifunkciós kijelző működni kezd.

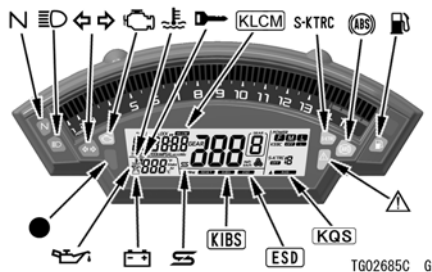
Kijelzők

1.  Üresfokozat kijelző lámpa (Zöld)
2.  Távolsági fény visszajelzője (Kék)
3.  Irányjelző visszajelző (Zöld)
4.  Motorblokk figyelmeztető (Sárga)
5.  KLCM kijelző
6.  S-KTRC kijelző lámpa (Sárga)
7.  ABS kijelző lámpa (Sárga)
8.  Üzemanyag szint figyelmeztető (Borostyán)
9.  Figyelmeztető lámpa (Sárga)
10.  KQS kijelző
11.  IESD kijelző
12.  KIBS kijelző
13.  IMU*1 Kijelző
14.  Immobilizer figyelmeztető
15.  Akkumulátor figyelmeztető
16.  Olajnyomás figyelmeztető lámpa
17.  Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző
18.  Figyelmeztető kijelző / Immobilizer figyelmeztető (Piros)

*1: Tehetetlenség Mérő Egység



A kijelzők kezdeti működése



A gyújtáskapcsoló OFF állásba fordításakor az összes kijelző kigyullad/elalszik a táblázatban látható módon. Amennyiben bármelyik kijelző nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

| ON | | | Kijelzők |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----------|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | N * |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |

ON: A gyújtáskapcsoló ON állásba fordításakor.

: Néhány másodperc múlva

: A motor beindításakor.

: Kigyullad.

: Elalszik.

*: amint a motorkerékpár elindul, hamarosan kialszik.





250 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Amikor a figyelmeztető visszajelzők kigyulladnak vagy villognak






Amikor a figyelmeztető visszajelzők megjelennek, az problémára utal a jármű működését illetően.

Kövesse a táblázatban leírtakat, miután megállt a járművel egy biztonságos helyen.



*: Az ezen oszlopban lévő számok az előző oldalon lévő referencia számokra hivatkoznak






| *Szám. | Kijelzők | Állapot | Teendők |
|--------|---|---------|--|
| 16 |  | ON | Ez a kijelző világítani kezd, amikor az olajnyomás veszélyesen alacsony szintre esik, vagy ha gyújtáskulcs "ON" állásban van álló motornál. Ha alapjárat feletti fordulatszám esetén sem alszanak el, azonnal állítsa le a motort és ellenőrizze az olajsintet. Amennyiben a motorolaj mennyisége nem megfelelő, töltsön hozzá motorolajat. Ha az olajsint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél. |
| 18 |  | | |
| 17 |  | ON | Ez a kijelző lámpa kigyullad, ha a hűtővíz hőmérséklete 115°C (239°F). körüli értékre nő. Lásd hűtővíz / Külső hőmérséklet kijelző c. részt a bővebb információkért, és kövesse az abban leírtakat. |
| 18 |  | | |

ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 251







| *Szám. | Kijelzők | Állapot | Teendők |
|----------|--|---------|---|
| 14 18 |   | Villog | Az immobilizer rendszer hibát jelez. Ezek a kijelzők akkor villognak, ha egy nem megfelelően kódolt kulcsot használ vagy ha kommunikációs hiba lép fel az antenna és a kulcs között. Ellenőriztesse az immobilizer rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 15 18 |   | ON | Ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, ha az akkumulátor feszültsége kisebb, mint 11V vagy magasabb, mint 16V. Ez esetben töltsse fel az akkumulátort. Ha a figyelmeztető lámpa az akkumulátor feltöltése után is látható, ellenőriztesse az akkumulátort és/vagy a töltési rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 4 |  | ON | A DFI rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben. |

252 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

| *Szám. | Kijelzők | Állapot | Teendők |
|--------|---|------------------|--|
| 7 |  | ON*1 | Az ABS hibát jelez. Az ABS vagy az elektronikus fékvezérlő rendszer valamely része nem működik, de a hagyományos fékrendszer működik. Ellenőriztesse az ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| | | Villog (gyorsan) | Az akkumulátor feszültsége túl alacsony ahhoz, hogy az ABS normálisan működjön. Az alacsony feszültségű módban az ABS működni fog, de az elektronikus fékvezérlő rendszer valamely része nem működik. Fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, és töltsen fel az akkumulátort. Ha az akkumulátort teljesen feltöltötte, és az alacsony akkumulátor feszültség mód továbbra is fennáll, ellenőriztesse le az ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 8 |  | ON | Az üzemanyag figyelmeztető kijelző kigyullad, és a "FUEL" felirat villogni kezd a multifunkciós műszeren, amikor már csak kb. 3.8 L (1.0 US gal) üzemanyag van a tankban. Tankoljon a legközelebbi lehetőségénél. Ha a jármű oldaltámszon van, a figyelmeztető műszer nem mutat pontosan. Állítsa egyenesbe a motort az üzemanyagszint ellenőrzéséhez. |
| | | Villog | Ha az üzemanyag figyelmeztető kijelző és a "FUEL" felirat villognak, akkor hiba lépett fel az üzemanyag szint figyelmeztető rendszerben. Ellenőriztesse az üzemanyag szint figyelmeztető rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |

| *Szám. | Kijelzők | Állapot | Teendők |
|--------|---|---------|---|
| 5 |  | Villog | A KLCM rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse a KLCM rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 9 |  | ON | |
| 9 |  | ON | Ha a figyelmeztető kijelző és a power mód kijelző ² villognak a multifunkciós műszerben, a power mód rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse a power mód rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| | | | Ha a figyelmeztető kijelző világít és a KEBC mód kijelző ² villog a multifunkciós műszerben, a KEBC rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse a KEBC rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| | | | Ha a figyelmeztető kijelző világít és a S-KTRC mód kijelző ² villog a multifunkciós műszerben, a KEBC rendszer meghibásodott. Az S-KTRC rendszer vagy az S-KTRC rendszer valamely része nem fog működni, és az S-KTRC módot nem lehet változtatni. Ellenőriztesse az S-KTRC rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 10 |  | Villog | A KQS rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 9 |  | ON | |

254 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

| *Szám. | Kijelzők | Állapot | Teendők |
|--------|---|----------------------|---|
| 11 |  | Villog* ³ | Az elektronikus kormány lengéscsillapító rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 9 |  | ON * ³ | |
| 12 |  | Villog | A KIBS rendszer hibát jelez. A KIBS vagy a KIBS valamely része nem működik, de az ABS működik. Ellenőriztesse a KIBS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 9 |  | ON | |
| 13 |  | Villog | Az IMU hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 9 |  | ON | |

*1: Az ABS visszajelző kigyulladhat az alábbi esetekben:

- Folyamatos haladás esetén rossz minőségű úton.
- Ha a motort beindította, az oldaltámaszt felhajtotta, a motort sebességbe tette, és a hátsó kerék forog.
- Ha olyan erősen gyorsít, hogy az első kerék felemelkedik.
- Ha az ABS-t erős elektromos interferencia éri.
- Ha a guminyomás nem megfelelő. Állítsa be a guminyomást.
- Ha a sztenderdtől eltérő gumiméretet használ. Cserélje ki a gumit sztenderd méretűre.
- Ha a felni eldeformálódott. Cserélje ki a felnit.






Ha ez történik, először fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd vissza ON állásba, ezután pedig menjen a motorral legalább 5 km/h sebességgel. Ez után az ABS kijelzőnek el kell aludnia. Ha nem így történik, ellenőriztesse az ABS-t egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

*2: Lásd ezen fejezet elejét a kijelző állásával kapcsolatban.

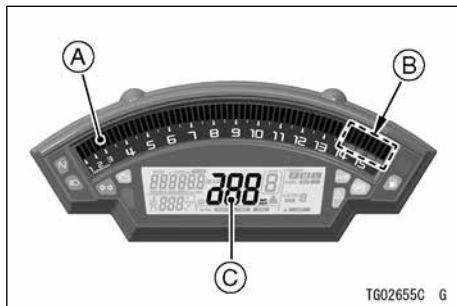
*3: Az ESD (Elektronikus Kormány Lengéscsillapító) kijelzője villoghat, a figyelmeztető kijelző kigyulladhat, ha a motorkerékpár mozgása közben fordítja a gyújtáskulcsot ON állásba. Ha ez történik, először fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd vissza ON állásba teljesen álló motornál. Ezután az ESD kijelzőnek s a figyelmeztető kijelzőnek el kell aludnia. Ha nem így történik, ellenőriztesse az ESD-t egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

256 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Egyéb kijelzők

| *Szám. | Kijelzők | Állapot |
|--------|---|--|
| 1 | N | Amikor a váltó üresben van, az üresfokozat jelző világít. |
| 2 |  | Amikor a távolsági fényszóró van bekapcsolva, ez a visszajelző világít. |
| 3 |  | A jobb illetve bal oldali irányjelző használatakor villog. |
| 5 |  | Ha a KLCM leáll, ez a visszajelző lámpa kigyullad. Lásd a Rajt Vezérlő Mód (KLCM) részt A motorkerékpár vezetése c. fejezetben a bővebb információkért, és kövesse az abban leírtakat. |
| 6 | S-KTRC | Mikor az S-KTRC működésbe lép, ez a kijelző villog. |
| 10 |  | Mikor a KQS "ON" állásban van (be van kapcsolva), ez a kijelző kigyullad. |
| 13 | S | Ha az IMU működik, ez a kijelző világít. |
| 18 |  | A gyújtáskapcsoló „OFF” állásában a figyelmeztető lámpa elkezd villogni ⁴ , jelezve hogy az immobilizer működik. 24 óra elteltével a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogása megszűnik, az indításgátló rendszer viszont továbbra is működik. |

- *4: A piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogását ki lehet kapcsolni.
- A piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogásának kikapcsolásához fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd 20 másodpercen belül nyomja le és tartsa lenyomva a "SEL" gombot több, mint 2 másodpercig.
 - Az akkumulátor csatlakoztatása után a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző visszaáll villogó módba.
 - Ha az akkumulátor feszültsége alacsony (12 V alatt), a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogása automatikusan leáll, hogy megelőzze az akkumulátor túlzott lemerülését.

Sebességmérő/Fordulatszámérő

- A. Fordulatszámérő és Felváltás jelző
- B. Piros tartomány
- C. Sebességmérő

Sebességmérő

A sebességmérő digitális, és be lehet állítani km/h vagy mph értékre.

Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység (km/h vagy mph) van beállítva.

Lásd Mértékegység beállítása c. részt.

Fordulatszámérő

A fordulatszámérő a motor sebességét mutatja fordulat/perc mértékegységben (r/min, rpm).

FIGYELMEZTETÉS

A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

A gyújtáskulcs ON állásba fordításakor a fordulatszámérő ellenőrzésként körbemegegy a számlapon a minimumtól a maximumig és vissza. Amennyiben a fordulatszámérő nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

A fordulatszámérő felváltás jelzőként is funkcionál.

Felváltás jelző

A felváltást jelző rendszert csak zárt versenypályán szabad használni. Ne használja a mindennapi közlekedésben.

A felváltást jelző lámpát arra használhatja, hogy jelezze mikor kell egyel feljebb váltania, hogy elkerülje a motor károsodását, mert a lámpa villog, ha elérte az előre beállított fordulatszám értéket.

Felváltás jelző beállítás

- Ennél a funkciónál kiválaszthatja a villogás módját és a fordulatszámot. Lásd Felváltás jelző beállítása c. részt a Beállítási mód fejezetnél.

Hűtővíz/Beszívott levegő hőmérséklet kijelző

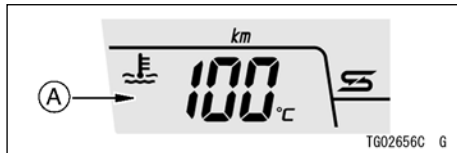
Ez a kijelző mutatja a hűtővíz vagy a beszívott levegő hőmérséklet értékét.

A hőmérséklet kijelző beállítása

- Lásd Hőmérséklet kijelző beállítása c. részt a Beállítási mód fejezetnél.

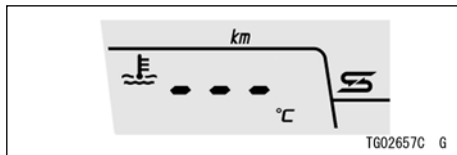
Hűtővíz hőmérséklet kijelző

Ez a kijelző a hűtőfolyadék hőmérsékletét mutatja.

**A. Hűtővíz hőmérséklet jelző**

40°C (104°F) alatti hőmérséklet esetén a kijelzőn “-- --” látható.

260 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



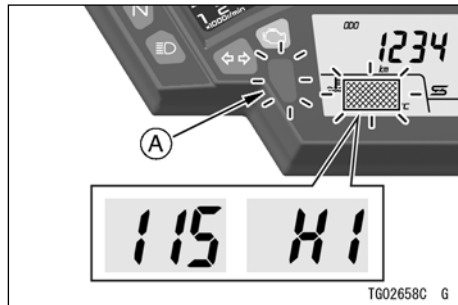
Ha a hűtőfolyadék hőmérséklete 115°C (239°F) és 120°C (248°F) között van, a kijelzett számérték villogni kezd és a figyelmeztető lámpa is kigyullad.

Ez figyelmezteti a használóját, hogy a víz hőmérséklete magas.

Ha a hűtőfolyadék hőmérséklete 120°C (248°F) fölé emelkedik, a műszer villogó "HI" jelzést ad, és a hűtővíz figyelmeztető kijelző kigyullad. Állítsa le a motort, és ellenőrizze a hűtővizet a tágulótartályban, miután lehűlt a motor. Ha a hűtőfolyadék mennyisége nem megfelelő, töltsön hűtőfolyadékot a tágulótartályba. Ha a hűtőfolyadék szint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

FIGYELMEZTETÉS

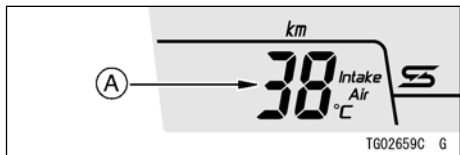
Állítsa le a motort, ha a hűtővíz hőmérséklet kijelzőn a „HI” jelzés megjelenik. A további működtetés komoly sérüléseket okozhat a motorban a túlhevülés miatt.



A. Figyelmeztető lámpa (Piros)

Beszívott levegő hőmérséklet kijelző

A beszívott levegő hőmérséklet kijelző a légszűrőházban lévő levegő hőmérsékletét mutatja.

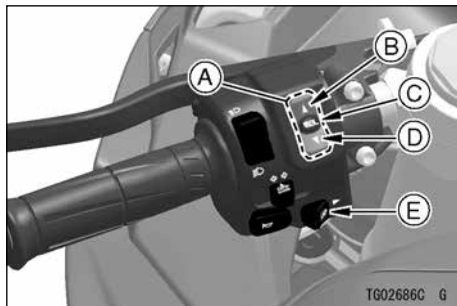
**A. Beszívott levegő hőmérséklet kijelző****MEGJEGYZÉS**

- Ha 115°C (239°F) fölé emelkedik a víz hőmérséklete Beszívott levegő hőmérséklet módban, a kijelzés automatikusan a hűtővíz hőmérsékletének kijelzésére vált.
- Ha az akkumulátort visszakapcsolják, a kijelző hűtővíz hőmérséklet alapkijelzésre vált.

A kijelző beállítása**Multifunkciós gombok és
Körszámláló**

A bal kormány kapcsolóknál található multifunkciós gombokkal és körszámláló gombbal tudja változtatni a multifunkciós műszer által kijelzett értéket.

262 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



- A. Multifunkciós gomb
- B. Felső gomb
- C. "SEL" Gomb
- D. Alsó gomb
- E. Körszámláló

Ezekkel a gombokkal tudja kiválasztani az Ön által kívánt funkciót. A kiválasztásért lásd az egyes részeket.

| Funkciók | "SEL" gomb | Felső / Alsó gomb | Körszámláló |
|---------------------------|------------|-------------------|-------------|
| S-KTRC mód | - | • | - |
| Multifunkciós kijelző Mód | • | - | - |
| Számérték törlése | - | - | ▬ |
| Beállítás módra váltás | ▬ | - | - |
| Beállító mód | • | • | - |

▬ : Nyomja/fordítsa le és tartsa lenyomva.

S-KTRC Mode kiválasztása:

- A Sport Kawasaki menetdinamikai szabályozó (S-KTRC) rendszerrel kapcsolatos bővebb információkért lásd A motor-kerékpár vezetése c. fejezetet.

Multifunkciós Kijelző Mód kiválasztása:

- Nyomja meg a “SEL” gombot a kijelző módjainak kiválasztásához. A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók:

MEGJEGYZÉS

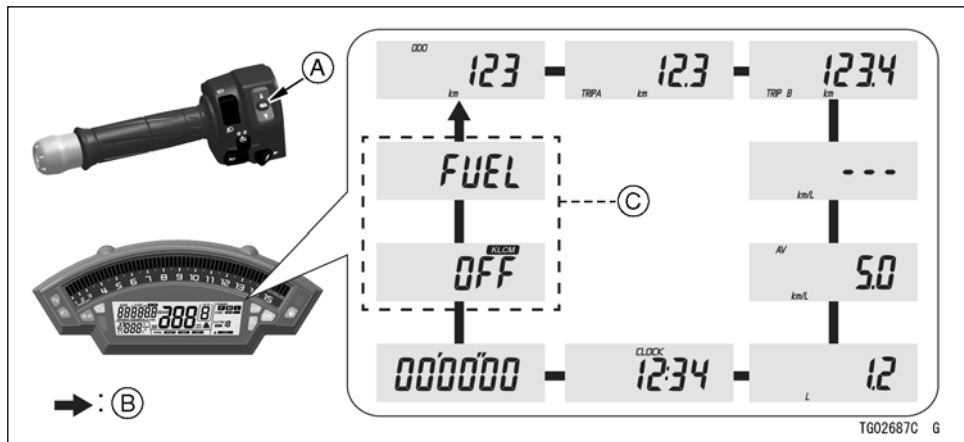
- *A multifunkció kijelző abban a mértékegységben mutat, ami a mértékegység beállítás módjában be van állítva.*

Multifunkciós kijelző tételei

| |
|--------------------------------------|
| Összes megtett távolság |
| Napi számláló A |
| Napi számláló B |
| Pillanatnyi fogyasztás |
| Átlagos fogyasztás |
| Fogyasztás |
| Óra |
| Stopperóra |
| Üzemanyagszint figyelmeztető üzenet* |
| KLCM OFF figyelmeztető üzenet* |

*: Ha megtörténik.

264 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



- A. "SEL" Gomb
- B. A "SEL" gomb megnyomásakor így változik.
- C. Figyelmeztető üzenetek

A Beállító mód kiválasztása

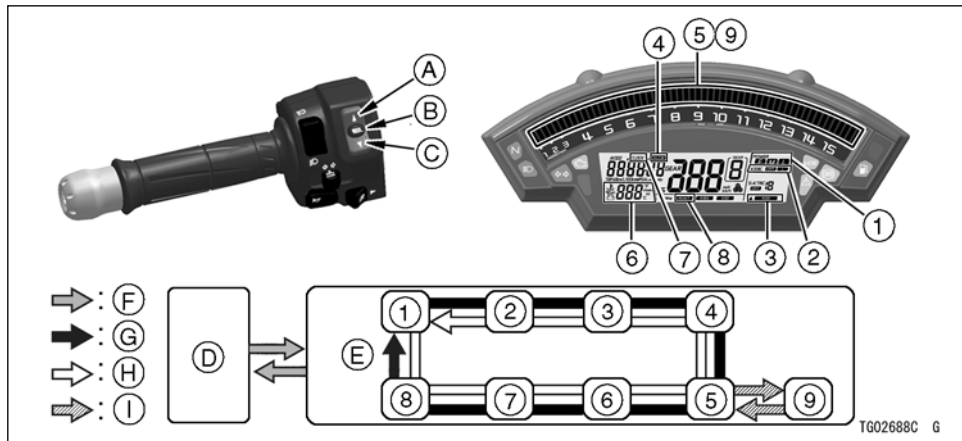
- Nyomja le és tartsa lenyomva a “SEL” gombot, hogy kijelezze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a kijelző mód kiválasztásához. A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók:

MEGJEGYZÉS

- *Ha a jármű sebessége meghaladja az 5 km/h-t (3 mph), a műszer kilép a beállítási módból és a normál működésre vált.*
- *A műszer egységet nem lehet beállítási módba váltani, miközben a KLCM-et állítja.*

Beállítás Mód tételek

| | |
|---|----------------------------------|
| 1 | Power mode beállítás: |
| 2 | KEBC beállítás |
| 3 | KQS beállítás |
| 4 | KLCM beállítás |
| 5 | Felváltás jelző beállítás |
| 6 | A hőmérséklet kijelző beállítása |
| 7 | Óra beállítás |
| 8 | Beállítás törlése |
| 9 | Műszerfal fényerő beállítás |



- A. Felső gomb
- B. "SEL" Gomb
- C. Alsó gomb
- D. Általános kijelző
- E. Beállítás mód
- F. A "SEL" gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik
- G. A felső gomb megnyomásakor így váltakozik
- H. Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

- G. A felső gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik

Multifunkciós kijelző

Összes megtett távolság

A jármű által megtett összes távolságot mutatja. Ennek az értéknek a törlése nem lehetséges.

- Nyomja meg a “SEL” gombot az összes megtett távolság kijelzéséhez.



MEGJEGYZÉS

- Ha a számok eléri a 999999-et, a kijelző leáll és lezár.

Napi számláló

- Nyomja meg a “SEL” gombot, hogy kiválassza a trip A vagy B értéket.



Lenullázása a következőképpen történik:

- Nyomja jobbra és tartsa lenyomva a kör-számláló gombot, amíg a kijelző 0.0-ra áll.

MEGJEGYZÉS

- Amikor eléri a 9999.9-es számot, 0.0-ra ugrik és folytatja a mérést.

Pillanatnyi fogyasztás

A pillanatnyi fogyasztás értéke 4 másodpercenként frissül.

- Nyomja meg a “SEL” gombot a pillanatnyi fogyasztás kijelzéséhez.



MEGJEGYZÉS

- Mikor a gyújtáskapcsolót ON állásba fordítja, a számadat “–. –. –.”-ra áll. Elindulás után néhány másodperccel a számadat megjelenik.

Átlagos fogyasztás

A kijelzőn a nullázás óta mért átlagos fogyasztás látható. Az átlagos fogyasztás értéke 5 másodpercenként frissül.

- Nyomja meg a “SEL” gombot az átlagfogyasztás kijelzéséhez.



Az átlagos fogyasztás lenullázása a következő módon történik:

- Nyomja jobbra és tartsa lenyomva a kör-számláló gombot, amíg a kijelző “–. –. –.”-ra áll.

MEGJEGYZÉS

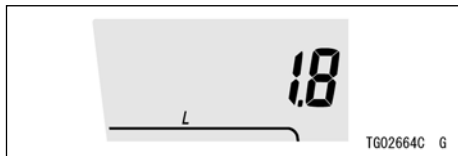
- Ha az akkumulátort lekapcsolják, az átlagos fogyasztás értéke “–. –. –.”-ra áll.
- Az átlagos fogyasztás törlése után addig nem jelenik meg számérték, míg legalább 100 m (328 ft) utat meg nem tesz a jármű.

Fogyasztás

Ebben a módban a kijelzőn a mérés kezdete óta számolt fogyasztás értéke látható. A fogyasztás értéke 4 másodpercenként frissül.

MEGJEGYZÉS

- Nyomja meg a “SEL” gombot a fogyasztás kijelzéséhez.



A fogyasztás lenullázása a következő módon történik:

- Nyomja jobbra és tartsa lenyomva a kör számláló gombot, amíg a fogyasztás értéke 0.0-ra áll.

MEGJEGYZÉS

- *Ha az akkumulátort lekapcsolja, a fogyasztás 0.0-ra áll.*

Óra

Az óra beállítása:

- Lásd Óra beállítása c. részt a Beállítási mód fejezetnél.

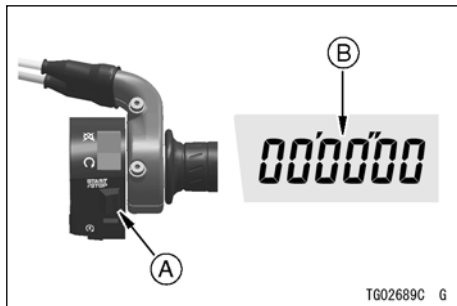
- *Ha az akkumulátort lekapcsolják, az óra 1:00-ra ugrik, és az akkumulátor újbóli csatlakoztatásakor kezd újra működni.*

Stopperóra

A stopper a következőképpen működik:

- Nyomja meg a “SEL” gombot a stopper kijelzéséhez.
- Nyomja a start/stop gombot balra. A stopper elkezdi számolni a köridőket.

270 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



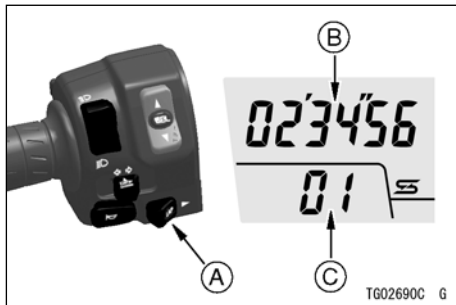
- A. Start/Stop gomb
- B. Stopperóra

- Minden kör megtétele után nyomja a körszámláló gombot jobbra. A stopper elkezd számolni a következő kör idejét, az előző kör idejét pedig 10 mp-ig mutatja.

MEGJEGYZÉS

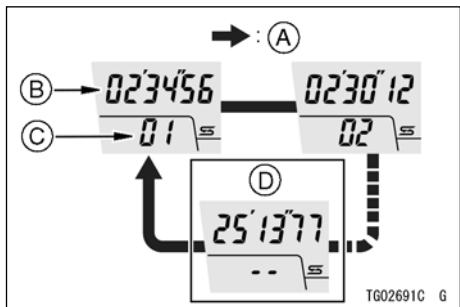
- Legfeljebb 99 köridőt lehet eltárolni.
- Az akkumulátor lecsatlakoztatásakor a stopper nullázódik, és minden köridő és számolt kör törlődik.

- A stopper leállításához nyomja a start/stop gombot balra.



- A. Körszámláló
- B. Köridő
- C. Kör száma

- A mért körök idejének kijelzéséhez nyomja a körszámlálót jobbra, miközben a stopperóra áll.
- Minden egyes körszámláló gomb megnyomásra másik köridőt mutat a kijelző. Mikor nem mutat semmit a körszámláló, a kijelző az összidőt mutatja (total).



- A. A körszámláló gomb megnyomásakor így váltakozik
- B. Köridő
- C. Kör száma
- D. Összes mért kör

A stopperóra visszaállítása és az összes köridő és körök számának törlése:

- Nyomja jobbra és tartsa lenyomva a körszámláló gombot, amíg a stopper értéke erre ugrik: "00'00"00."

Mértékegység beállítás

Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység van beállítva.

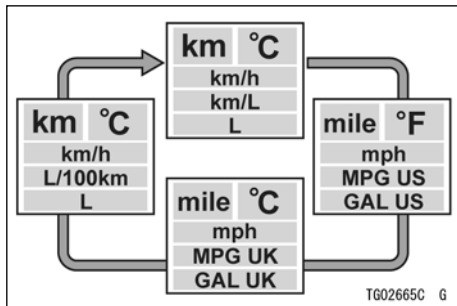
MEGJEGYZÉS

- Ne közlekedjen a járművel, ha a sebességmérő nem a megfelelő mértékegységet (km/h vagy mph) mutatja.
- Négyféle mértékegység közül választhat

A mértékegység beállítása:

- Nyomja meg a "SEL" gombot az összes megtett távolság kijelzéséhez.
- Nyomja meg a "SEL" gombot, miközben a körszámlálót jobbra nyomja. A kijelző mértékegységei az alábbi sorrend szerint változtathatók:

272 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



Beállító mód

Power mode beállítás

A Power módnak három beállítása van.

| Mód | A motor teljesítménye |
|-----|---------------------------------|
| F | Maximális teljesítmény |
| M | Közepes teljesítmény (kb. 80%) |
| L | Alacsony teljesítmény (kb. 60%) |

MEGJEGYZÉS

- Ha a Power mód rendszer meghibásodik, nem lehet kiválasztani a módot.

A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a “SEL” gombot, hogy kijelje a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a Power mód kiválasztásához.



- A. "Setting" szegmens
- B. Power Mode kijelző

- Nyomja le a "SEL" gombot. A Power mód kijelző elkezd villogni.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot az "F," "M" vagy "L" kiválasztásához.



- A. Az alsó vagy felső gomb megnyomásakor így váltakozik

- Nyomja le a "SEL" gombot.

KEBC beállítás

A motorféknek két beállítása van.

| Mód | Motorfék erő |
|----------------|-----------------------------------|
| OFF | Normális erő (kezdő beállítás) |
| L (könnyített) | Legkisebb erő |

MEGJEGYZÉS

- Ha a KEBC rendszer meghibásodik, nem lehet kiválasztani a módot.

A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a "SEL" gombot, hogy kijelzeze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a KEBC mód kiválasztásához.

274 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



A. "Setting" szegmens

B. KEBC Mód kijelző

- Nyomja le a "SEL" gombot. A KEBC mód kijelző elkezd villogni.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot az "OFF" vagy az "L." kiválasztásához.



A. Az alsó vagy felső gomb megnyomásakor így váltakozik

- Nyomja le a "SEL" gombot.

KQS beállítás

A KQS módot ki és be lehet kapcsolni.

MEGJEGYZÉS

- A KQS csak akkor működik, amikor a sebességet felváltja. A KQS visszaváltáskor nem működik.
- Ha a KQS rendszer meghibásodik, nem lehet kiválasztani a módot.
- Az alapbeállítás az "OFF."

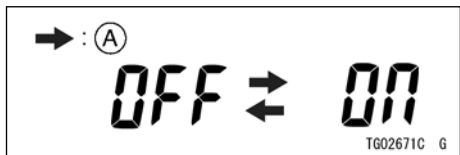
A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a "SEL" gombot, hogy kijelezze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelezze a KQS módot. Az aktuális beállítás megjelenik a multifunkciós kijelzőn.



- A. "Setting" szegmens
- B. Aktuális beállítás
- C. KQS kijelző

- Nyomja le a "SEL" gombot. Az aktuális beállítás elkezd villogni.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot az "OFF" vagy az "ON" kiválasztásához.



- A. Az alsó vagy felső gomb megnyomásakor így váltakozik
- Nyomja le a "SEL" gombot.

KLCM beállítás

A KLCM rendszert csak zárt versenypályán szabad használni. Ne használja a KLCM rendszert a mindennapi közlekedésben.

Az KLCM módnak három beállítása van.

| Mód | Gyorsítás szint |
|-----|--------------------------|
| 1 | Intenzív (alapbeállítás) |
| 2 | Közepes |
| 3 | Alacsony |

MEGJEGYZÉS

- Ha a KLCM rendszer meghibásodik, "OFF" felirat jelenik meg a kijelzőn, és nem lehet kiválasztani a módot.

A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a "SEL" gombot, hogy kijelyezze a beállítási módot.

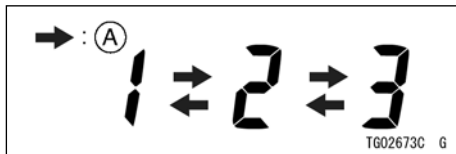
276 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelezze a KLCM módot. Az aktuális mód megjelenik a multifunkciós kijelzőn.



- A. "Setting" szegmens
- B. Aktuális beállítás
- C. KLCM kijelző

- Nyomja le a "SEL" gombot. Az aktuális beállítás elkezd villogni.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a mód kiválasztásához.



- A. Az alsó vagy felső gomb megnyomásakor így váltakozik

- Nyomja le a "SEL" gombot.

Felváltás jelző beállítása

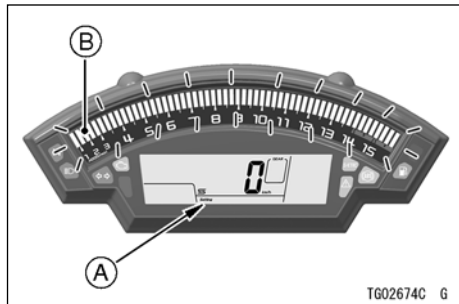
A felváltást jelző rendszert csak zárt versenypályán szabad használni. Ne használja a mindennapi közlekedésben.

A felváltás jelző villogása három módban állítható.

A felváltást jelző rendszert 9 500 r/min (rpm) és 14 000 r/min (rpm) értékek közé lehet beállítani

A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a “SEL” gombot, hogy kijelze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy villogjon a felváltás jelző.



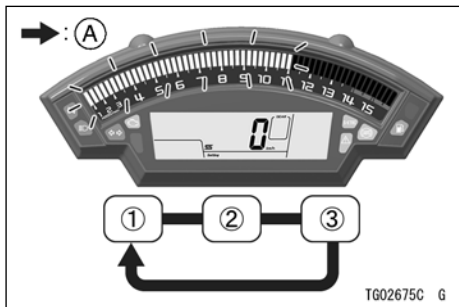
A. “Setting” szegmens

B. Felváltás jelző (Fordulatszámérő)

- Nyomja le a “SEL” gombot. A pillanatnyi fordulatszám érték elkezd villogni a beállított villogási módnak megfelelően.

- Nyomja meg a felső gombot és válassza ki a villogási módot az alábbiak szerint.

| Mód | Villogás módja |
|-----|--------------------------------|
| 1 | Gyors villogás (alapbeállítás) |
| 2 | Lassú villogás |
| 3 | Nem villog |



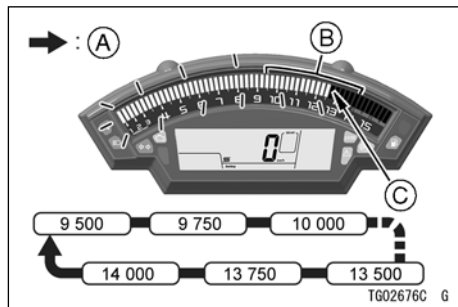
A. A felső gomb megnyomásakor így változik

- Nyomja meg az alsó gombot a felváltási fordulatszám érték beállításához.

278 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

MEGJEGYZÉS

- Az alsó gomb megnyomására a felváltási fordulatszám 250 r/min értékkel növekszik, egészen a 14 000 r/min (rpm) értékig.
- Ha a beállítás közben eléri a 14 000 r/min (rpm) értéket, visszaugrik 9 500 r/min (rpm) értékre és újra kezdi a lépegetést.
- Az alapbeállítás a 11 000 r/min (rpm).



- A. Az alsó gomb megnyomásakor így változik
 - B. Beállítható sáv
 - C. Aktuális beállítás
- Nyomja le a “SEL” gombot.

**VIGYÁZAT**

Az útra való koncentráció csökkenése növeli a baleset esélyét. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja. Soha ne váltson úgy vissza, hogy a motor fordulatszáma rendkívüli mértékben megnövekedik. Nem csak a motort károsítja, hanem a hátsó kerék is megcsúszhat, ami balesethez vezethet. A visszaváltás 5,000 r/min (rpm) értéken belül valósuljon meg.

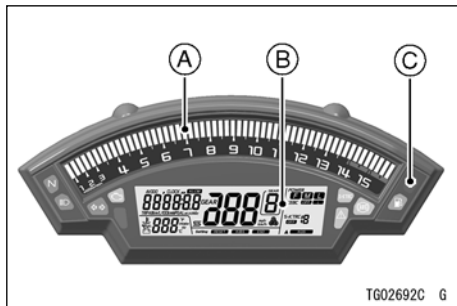
FIGYELMEZTETÉS

A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

Műszerfal fényerő beállítás

A fordulatszám-mérő és a multifunkciós kijelző fényereje automatikusan igazodik a külső fényerősséghez.

280 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



- A. Fordulatszámérő
- B. Multifunkciós kijelző
- C. Külső fényerősség szenzora

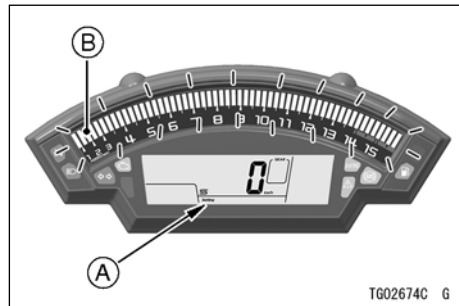
MEGJEGYZÉS

- *Ügyeljen arra, hogy ne takarja le a külső fényerősség szenzort motorozás közben.*

A fényerőt három fokozatban állíthatja manuálisan.

A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a “SEL” gombot, hogy kijelje a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy megjelenjen a felváltás jelző.
- Nyomja le a “SEL” gombot.
- Nyomja meg a felső gombot, és tartsa lenyomva addig, amíg a fordulatszámérő összes szegmense kigyullad.



- A. “Setting” szegmens
- B. Fordulatszámérő

- Nyomja meg az alsó gombot a fényerő kiválasztásához.

| Mód | Fényerősség |
|-----|---------------------------|
| 1 | Erőtéljes (alapbeállítás) |
| 2 | Közepes |
| 3 | Sötét |

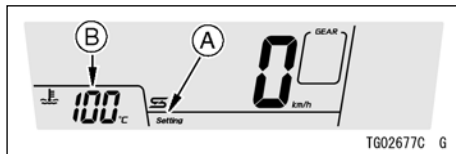
- Nyomja le a “SEL” gombot.

A hőmérséklet kijelző beállítása

A hőmérséklet kijelzésnél választani lehet a hűtővíz vagy a beszívott levegő hőmérsékletének kijelzése között

A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a “SEL” gombot, hogy kijelezze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelezze a hőmérséklet módot.



A. “Setting” szegmens

B. Hűtővíz/Beszívott levegő hőmérséklet kijelző

- Nyomja le a “SEL” gombot. Az aktuális kijelzés elkezd villogni.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kiválassza a hűtővíz vagy beszívott levegő hőmérsékletét.



A. Az alsó vagy felső gomb megnyomásakor így váltakozik

- Nyomja le a “SEL” gombot.

282 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Óra beállítása

Az óra beállítása:

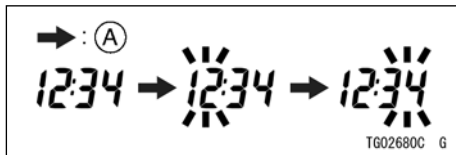
- Nyomja le és tartsa lenyomva a "SEL" gombot, hogy kijelje a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelje az órát. Az aktuális idő megjelenik a multifunkciós kijelzőn.



A. "Setting" szegmens

B. Aktuális idő

- Nyomja meg a "SEL" gombot, hogy kiválassza az óra vagy perc értéket.



A. A "SEL" gomb megnyomására így változik

- Nyomja meg a felső vagy alsó gombot az óra vagy a perc érték beállításához.
- A beállítás befejezéséhez nyomja meg a "SEL" gombot.

Beállítás törlése

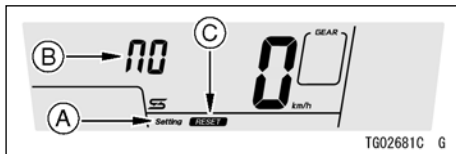
A műszer alábbi beállításait lehet alapállapotba hozni. Más beállításokat nem lehet alapállapotba hozni.

Alapbeállítás

| | |
|---------------------------------|--------------------|
| Műszerfal fényerősség | 1 (Legerősebb) |
| KEBC | OFF |
| KQS | OFF |
| KLCM | 1 |
| Felváltás jelző villogási mód | Gyors villogás |
| A felváltást jelző fordulatszám | 11 000 r/min (rpm) |
| S-KTRC | 1 |

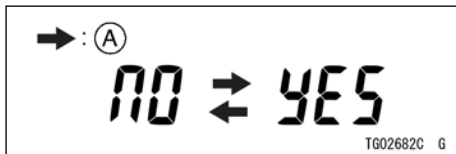
A beállítás alapállapotba hozása:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a "SEL" gombot, hogy kijelezze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelezze a reset szegmenst.
- Nyomja le a "SEL" gombot. A "NO" megjelenik a multifunkciós kijelzőn.



- A. "Setting" szegmens
- B. "NO"
- C. "RESET" szegmens

- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a "NO" vagy a "YES" kiválasztásához.



- A. Az alsó vagy felső gomb megnyomásakor így váltakozik

- Nyomja le a "SEL" gombot. „YES“ választása esetén alapállapotba hozza a beállításokat.

MEGJEGYZÉS

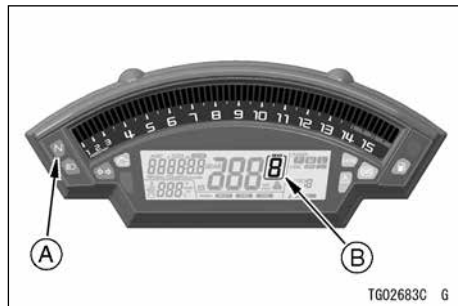
- Amennyiben törlés közben OFF állásba fordítja a gyújtáskulcsot, a törlés nem történik meg.

Tulajdonságok

Sebességfokozat kijelző

A kijelzőn az éppen aktuálisan használt sebességfokozat látható. Váltás esetén a váltás irányába változik (1st ~ 6th) a kijelző értéke.

Ha a váltó üresfokozatban van, a kijelző nem mutat semmit, és az üresfokozat jelző lámpa kigyullad.



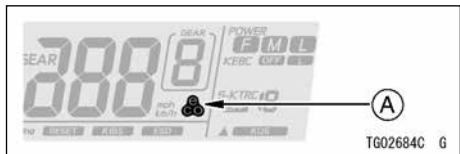
A. Üresfokozat kijelző lámpa

B. Sebességfokozat kijelző

Takarékos üzemeltetés kijelző

Mikor a vezető üzemanyag takarékosan vezeti a motort, a kijelzőn megjelenik a takarékos üzemeltetés kijelző.

A takarékos üzemeltetés kijelző figyelése segíthet csökkenteni a fogyasztást.



A. Takarékos üzemeltetés kijelző

VIGYÁZAT

Ha nem figyel megfelelően az útra, megnő a balesetveszély. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja.

Power Mode kijelző

Ez a kijelző mutatja a Power mód aktuális állását.

A Power móddal kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

Power mód beállítás

- Lásd Power mód beállítása c. részt a Beállítási mód fejezetnél.

KEBC mód kijelző

Ez a kijelző mutatja a KEBC mód aktuális állását.

A Kawasaki Motorfék Kontroll Rendszerrel (KEBC) kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

KEBC mód kijelző

- Lásd KEBC beállítása c. részt a Beállítási mód fejezetnél.

286 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

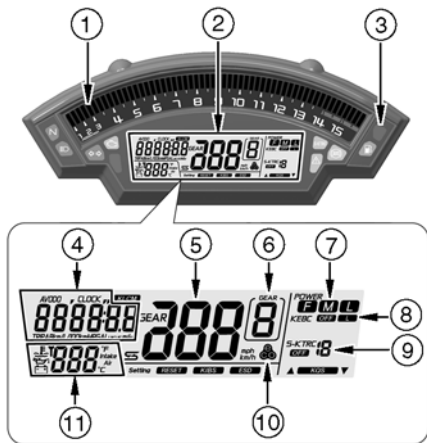
S-KTRC mód kijelző

Ez a kijelző mutatja az S-KTRC mód aktuális állását.

A Sport Kawasaki menetdinamikai szabályozó (S-KTRC) rendszerrel kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

Műszerek (ZX1000Z)

1. Fordulatszámérő és Felváltás jelző
2. Multifunkciós kijelző
3. Külső fényerősség szenzora
4. Multifunkciós kijelző
 - Összes megtett távolság
 - Napi számláló A/B
 - Pillanatnyi fogyasztás / Átlagos fogyasztás / Üzemanyag fogyasztás
 - Óra
 - Stopperóra
5. Sebességmérő
6. Sebességfokozat kijelző
7. Power Mode kijelző
8. KEBC mód kijelző
9. S-KTRC mód kijelző
10. Takarékos üzemeltetés kijelző
11. Hűtővíz/Beszívott levegő hőmérséklet kijelző



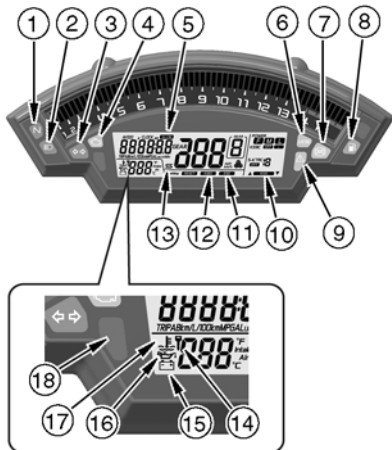
TG02019D 6

A gyújtáskulcsot ON állásba fordítva az összes LCD szegmens kigyullad néhány másodpercre, majd a multifunkciós kijelző működni kezd.

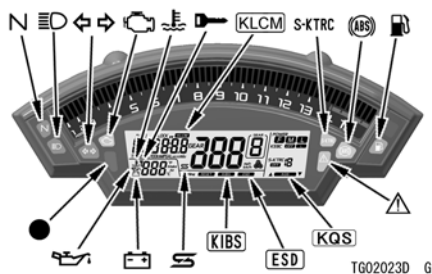
Kijelzők

1.  Üresfokozat kijelző lámpa (Zöld)
2.  Távolsági fény visszajelzője (Kék)
3.  Irányjelző visszajelző (Zöld)
4.  Motorblokk figyelmeztető (Sárga)
5.  KLCM kijelző
6.  S-KTRC kijelző lámpa (Sárga)
7.  ABS kijelző lámpa (Sárga)
8.  Üzemanyag szint figyelmeztető (Borostyán)
9.  VFigyelmeztető lámpa (Sárga)
10.  KQS kijelző (Fel/Le)
11.  ESD kijelző
12.  IKIBS kijelző
13.  IMU*1 Kijelző
14.  Immobilizer figyelmeztető
15.  Akkumulátor figyelmeztető
16.  Olajnyomás figyelmeztető lámpa
17.  Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző
18.  Figyelmeztető kijelző / Immobilizer figyelmeztető (Piros)

*1: Tehetetlenség MÉRŐ Egység



A kijelzők kezdeti működése



A gyújtáskapcsoló OFF állásba fordításakor az összes kijelző kigyullad/elalszik a táblázatban látható módon. Amennyiben bármelyik kijelző nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

| ON | | | Kijelzők |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----------|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | N * |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |

ON: A gyújtáskapcsoló ON állásba fordításakor.

: Néhány másodperc múlva

: A motor beindításakor.

: Kigyullad.

: Elalszik.

*: amint a motorkerékpár elindul, hamarosan kialszik.





290 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Amikor a figyelmeztető visszajelzők kigyulladnak vagy villognak






Amikor a figyelmeztető visszajelzők megjelennek, az problémára utal a jármű működését illetően.

Kövesse a táblázatban leírtakat, miután megállt a járművel egy biztonságos helyen.



*: Az ezen oszlopban lévő számok az előző oldalon lévő referencia számokra hivatkoznak






| *Szám. | Kijelzők | Állapot | Teendők |
|--------|---|---------|--|
| 16 |  | ON | Ez a kijelző világítani kezd, amikor az olajnyomás veszélyesen alacsony szintre esik, vagy ha gyújtáskulcs "ON" állásban van álló motornál. Ha alapjárat feletti fordulatszám esetén sem alszanak el, azonnal állítsa le a motort és ellenőrizze az olajsintet. Amennyiben a motorolaj mennyisége nem megfelelő, töltsön hozzá motorolajat. Ha az olajsint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél. |
| 18 |  | | |
| 17 |  | ON | Ez a kijelző lámpa kigyullad, ha a hűtővíz hőmérséklete 115°C (239°F). körüli értékre nő. Lásd hűtővíz / Külső hőmérséklet kijelző c. részt a bővebb információkért, és kövesse az abban leírtakat. |
| 18 |  | | |

ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 291







| *Szám. | Kijelzők | Állapot | Teendők |
|----------|--|---------|--|
| 14 18 |   | Villog | Az immobilizer rendszer hibát jelez. Ezek a kijelzők akkor villognak, ha egy nem megfelelően kódolt kulcsot használ vagy ha kommunikációs hiba lép fel az antenna és a kulcs között. Ellenőriztesse az immobilizer rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 15 18 |   | ON | Ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, ha az akkumulátor feszültsége kisebb, mint 11V vagy magasabb, mint 16V. Ha kisebb, mint 11V, töltsse fel az akkumulátort. Ha a feszültség magasabb, mint 16V vagy a figyelmeztető lámpa az akkumulátor feltöltése után is látható, ellenőriztesse az akkumulátort és/vagy a töltési rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 4 |  | ON | A DFI rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben. |

292 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

| *Szám. | Kijelzők | Állapot | Teendők |
|--------|---|------------------|--|
| 7 |  | ON *1 | Az ABS hibát jelez. Az ABS vagy az elektronikus fékvezérlő rendszer valamely része nem működik, de a hagyományos fékrendszer működik. Ellenőriztesse az ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| | | Villog (gyorsan) | Az akkumulátor feszültsége túl alacsony ahhoz, hogy az ABS normálisan működjön. Az alacsony feszültségű módban az ABS működni fog, de az elektronikus fékvezérlő rendszer valamely része nem működik. Fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, és töltsen fel az akkumulátort. Ha az akkumulátort teljesen feltöltötte, és az alacsony akkumulátor feszültség mód továbbra is fennáll, ellenőriztesse le az ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 8 |  | ON | Az üzemanyag figyelmeztető kijelző kigyullad, és a "FUEL" felirat villogni kezd a multifunkciós műszeren, amikor már csak kb. 3.8 L (1.0 US gal) üzemanyag van a tankban. Tankoljon a legközelebbi lehetőségnél. Ha a jármű oldaltámaszon van, a figyelmeztető műszer nem mutat pontosan. Állítsa egyenesbe a motort az üzemanyagszint ellenőrzéséhez. |
| | | Villog | Ha az üzemanyag figyelmeztető kijelző és a "FUEL" felirat villognak, akkor hiba lépett fel az üzemanyag szint figyelmeztető rendszerben. Ellenőriztesse az üzemanyag szint figyelmeztető rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |

| *Szám. | Kijelzők | Állapot | Teendők |
|--------|---|---------|--|
| 5 |  | Villog | A KLCM rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse a KLCM rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 9 |  | ON | |
| 9 |  | ON | Ha a figyelmeztető kijelző és a power mód kijelző ^{*2} villognak a multifunkciós műszerben, a power mód rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse a power mód rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| | | | Ha a figyelmeztető kijelző világít és a KEBC mód kijelző ^{*2} villog a multifunkciós műszerben, a KEBC rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse a KEBC rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| | | | Ha a figyelmeztető kijelző világít és a S-KTRC mód kijelző ^{*2} villog a multifunkciós műszerben, a KEBC rendszer meghibásodott. Az S-KTRC rendszer vagy az S-KTRC rendszer valamely része nem fog működni, és az S-KTRC módot nem lehet változtatni. Ellenőriztesse az S-KTRC rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 10 |  | Villog | A KQS rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 9 |  | ON | |

294 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

| *Szám. | Kijelzők | Állapot | Teendők |
|--------|---|----------------------|---|
| 11 |  | Villog ^{*3} | Az elektronikus kormány lengéscsillapító rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 9 |  | ON ^{*3} | |
| 12 |  | Villog | A KIBS rendszer hibát jelez. A KIBS vagy a KIBS valamely része nem működik, de az ABS működik. Ellenőriztesse a KIBS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 9 |  | ON | |
| 13 |  | Villog | Az IMU hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 9 |  | ON | |

*1: Az ABS visszajelző kigyulladhat az alábbi esetekben:

- Folyamatos haladás esetén rossz minőségű úton.
- Ha a motort beindította, az oldaltámaszt felhajtotta, a motort sebességbe tette, és a hátsó kerék forog.
- Ha olyan erősen gyorsít, hogy az első kerék felemelkedik.
- Ha az ABS-t erős elektromos interferencia éri.
- Ha a guminyomás nem megfelelő. Állítsa be a guminyomást.
- Ha a sztenderdtől eltérő gumiméretet használ. Cserélje ki a gumit sztenderd méretűre.
- Ha a felni eldeformálódott. Cserélje ki a felnit.

Ha ez történik, először fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd vissza ON állásba, ezután pedig menjen a motorral legalább 5 km/h sebességgel. Ez után az ABS kijelzőnek el kell aludnia. Ha nem így történik, ellenőriztesse az ABS-t egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

*2: Lásd ezen fejezet elejét a kijelző állásával kapcsolatban.

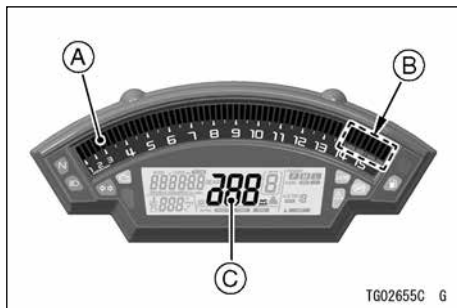
*3: Az ESD (Elektronikus Kormány Lengéscsillapító) kijelzője villoghat, a figyelmeztető kijelző kigyulladhat, ha a motorkerékpár mozgása közben fordítja a gyújtáskulcsot ON állásba. Ha ez történik, először fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd vissza ON állásba teljesen álló motornál. Ezután az ESD kijelzőnek s a figyelmeztető kijelzőnek el kell aludnia. Ha nem így történik, ellenőriztesse az ESD-t egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

296 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Egyéb kijelzők

| *Szám. | Kijelzők | Állapot |
|--------|---------------|--|
| 1 | N | Amikor a váltó üresben van, az üresfokozat jelző világít. |
| 2 | | Amikor a távolsági fényszóró van bekapcsolva, ez a visszajelző világít. |
| 3 | | A jobb illetve bal oldali irányjelző használatakor villog. |
| 5 | | Ha a KLCM leáll, ez a visszajelző lámpa kigyullad. Lásd a Rajt Vezérlő Mód (KLCM) részt A motorkerékpár vezetése c. fejezetben a bővebb információkért, és kövesse az abban leírtakat. |
| 6 | S-KTRC | Mikor az S-KTRC működésbe lép, ez a kijelző villog. |
| 10 | | Mikor a KQS "ON" állásban van (be van kapcsolva), ez a kijelző kigyullad. |
| 13 | S | Ha az IMU működik, ez a kijelző világít. |
| 18 | | A gyújtáskapcsoló „OFF” állásában a figyelmeztető lámpa elkezd villogni*4, jelezve hogy az immobilizer működik. 24 óra elteltével a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogása megszűnik, az indításgátló rendszer viszont továbbra is működik. |

- *4: A piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogását ki lehet kapcsolni.
- A piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogásának kikapcsolásához fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd 20 másodpercen belül nyomja le és tartsa lenyomva a "SEL" gombot több, mint 2 másodpercig.
 - Az akkumulátor csatlakoztatása után a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző visszaáll villogó módba.
 - Ha az akkumulátor feszültsége alacsony (12 V alatt), a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogása automatikusan leáll, hogy megelőzze az akkumulátor túlzott lemerülését.

Sebességmérő/Fordulatszámérő

- A. Fordulatszámérő és Felváltás jelző
- B. Piros tartomány
- C. Sebességmérő

Sebességmérő

A sebességmérő digitális, és be lehet állítani km/h vagy mph értékre.

Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység (km/h vagy mph) van beállítva.

Lásd Mértékegység beállítása c. részt.

Fordulatszámérő

A fordulatszámérő a motor sebességét mutatja fordulat/perc mértékegységben (r/min, rpm).

FIGYELMEZTETÉS

A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

A gyújtáskulcs ON állásba fordításakor a fordulatszámérő ellenőrzésként körbemegegy a számlapon a minimumtól a maximumig és vissza. Amennyiben a fordulatszámérő nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

A fordulatszámérő felváltás jelzőként is funkcionál.

Felváltás jelző

A felváltást jelző rendszert csak zárt versenypályán szabad használni. Ne használja a mindennapi közlekedésben.

A felváltást jelző lámpát arra használhatja, hogy jelezze mikor kell egyel feljebb váltania, hogy elkerülje a motor károsodását, mert a lámpa villog, ha elérte az előre beállított fordulatszám értéket.

Felváltás jelző beállítás

- Ennél a funkciónál kiválaszthatja a villogás módját és a fordulatszámot. Lásd Felváltás jelző beállítása c. részt a Beállítási mód fejezetnél.

Hűtővíz/Beszívott levegő hőmérséklet kijelző

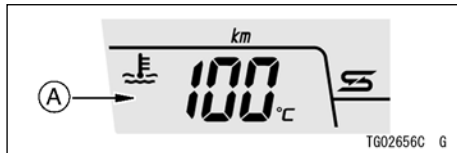
Ez a kijelző mutatja a hűtővíz vagy a beszívott levegő hőmérséklet értékét.

A hőmérséklet kijelző beállítása

- Lásd Hőmérséklet kijelző beállítása c. részt a Beállítási mód fejezetnél.

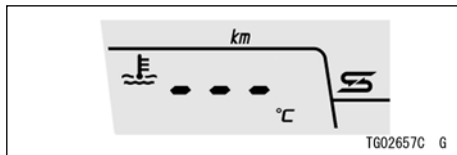
Hűtővíz hőmérséklet kijelző

Ez a kijelző a hűtőfolyadék hőmérsékletét mutatja.

**A. Hűtővíz hőmérséklet jelző**

40°C (104°F) alatti hőmérséklet esetén a kijelzőn “-- --” látható.

300 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

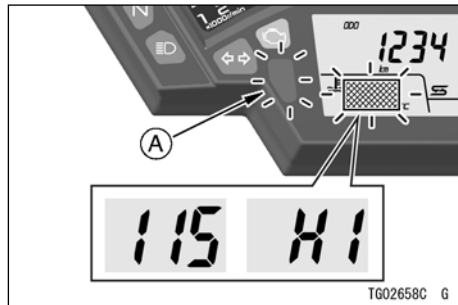


Ha a hűtőfolyadék hőmérséklete 115 °C (239 °F) és 120 °C (248 °F) között van, a kijelzett számérték villogni kezd és a figyelmeztető lámpa is kigyullad. Ez figyelmezteti a használatját, hogy a víz hőmérséklete magas.

Ha a hűtőfolyadék hőmérséklete 120 °C (248 °F) fölé emelkedik, a műszer villogó "HI" jelzést ad, és a hűtővíz figyelmeztető kijelző kigyullad. Állítsa le a motort, és ellenőrizze a hűtővizet a tágulótartályban, miután lehűlt a motor. Ha a hűtőfolyadék mennyisége nem megfelelő, töltsön hűtőfolyadékot a tágulótartályba. Ha a hűtőfolyadék szint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

FIGYELMEZTETÉS

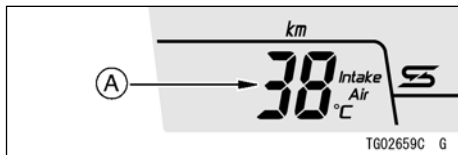
Állítsa le a motort, ha a hűtővíz hőmérséklet kijelzőn a „HI” jelzés megjelenik. A további működtetés komoly sérüléseket okozhat a motorban a túlhevülés miatt.



A. Figyelmeztető lámpa (Piros)

Beszívott levegő hőmérséklet kijelző

A beszívott levegő hőmérséklet kijelző a légszűrőházban lévő levegő hőmérsékletét mutatja.

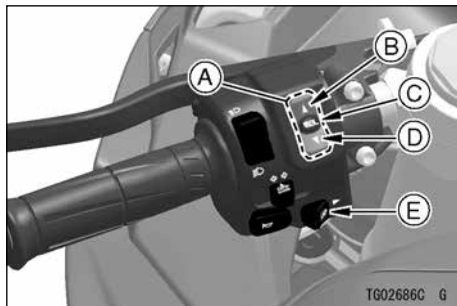
**A. Beszívott levegő hőmérséklet kijelző****MEGJEGYZÉS**

- Ha 115°C (239°F) fölé emelkedik a víz hőmérséklete Beszívott levegő hőmérséklet módban, a kijelzés automatikusan a hűtővíz hőmérsékletének kijelzésére vált.
- Ha az akkumulátort visszakapcsolják, a kijelző hűtővíz hőmérséklet alapkijelzésre vált.

A kijelző beállítása**Multifunkciós gombok és
Körszámláló**

A bal kormány kapcsolóknál található multifunkciós gombokkal és körszámláló gombbal tudja változtatni a multifunkciós műszer által kijelzett értéket.

302 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



- A. Multifunkciós gomb
- B. Felső gomb
- C. "SEL" Gomb
- D. Alsó gomb
- E. Körszámláló

Ezekkel a gombokkal tudja kiválasztani az Ön által kívánt funkciót. A kiválasztásért lásd az egyes részeket.

| Funkciók | "SEL" gomb | Felső / Alsó gomb | Körszámláló |
|---------------------------|------------|-------------------|-------------|
| S-KTRC mód | – | • | – |
| Multifunkciós kijelző Mód | • | – | – |
| Számérték törlése | – | – | — |
| Beállítás módra váltás | — | – | – |
| Beállító mód | • | • | – |

— : Nyomja/fordítsa le és tartsa lenyomva.

S-KTRC Mode kiválasztása:

- A Sport Kawasaki menetdinamikai szabályozó (S-KTRC) rendszerrel kapcsolatos bővebb információkért lásd A motor-kerékpár vezetése c. fejezetet.

Multifunkciós Kijelző Mód kiválasztása:

- Nyomja meg a “SEL” gombot a kijelző módjainak kiválasztásához. A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók:

MEGJEGYZÉS

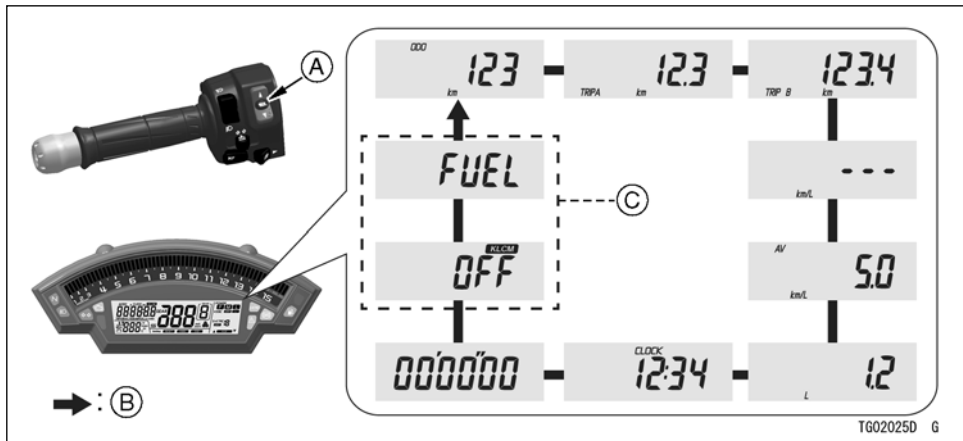
- *A multifunkció kijelző abban a mértékegységben mutat, ami a mértékegység beállítás módjában be van állítva.*

Multifunkciós kijelző tételei

| |
|--------------------------------------|
| Összes megtett távolság |
| Napi számláló A |
| Napi számláló B |
| Pillanatnyi fogyasztás |
| Átlagos fogyasztás |
| Fogyasztás |
| Óra |
| Stopperóra |
| KLCM OFF figyelmeztető üzenet* |
| Üzemanyagszint figyelmeztető üzenet* |

*: Ha megtörténik.

304 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



- "SEL" Gomb
- A "SEL" gomb megnyomásakor így változik.
- Figyelmeztető üzenetek

A Beállító mód kiválasztása

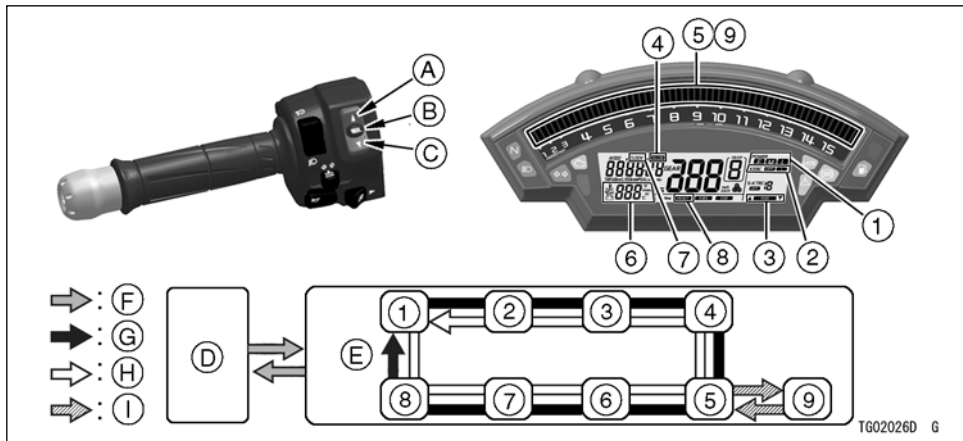
- Nyomja le és tartsa lenyomva a “SEL” gombot, hogy kijelezze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a kijelző mód kiválasztásához. A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók:

MEGJEGYZÉS

- *Ha a jármű sebessége meghaladja az 5 km/h-t (3 mph), a műszer kilép a beállítási módból és a normál működésre vált.*
- *A műszer egységet nem lehet beállítási módba váltani, miközben a KLCM-et állítja.*

Beállítás Mód tételek

| | |
|---|----------------------------------|
| 1 | Power mode beállítás: |
| 2 | KEBC beállítás |
| 3 | KQS kijelző (Fel/Le) |
| 4 | KLCM beállítás |
| 5 | Felváltás jelző beállítás |
| 6 | A hőmérséklet kijelző beállítása |
| 7 | Óra beállítás |
| 8 | Beállítás törlése |
| 9 | Műszerfal fényerő beállítás |



- A. Felső gomb
- B. "SEL" Gomb
- C. Alsó gomb
- D. Általános kijelző
- E. Beállítás mód
- F. A "SEL" gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így változik
- G. A felső gomb megnyomásakor így változik

- H. Az alsó gomb megnyomásakor így változik
- I. A felső gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így változik

Multifunkciós kijelző**Összes megtett távolság**

A jármű által megtett összes távolságot mutatja. Ennek az értéknek a törlése nem lehetséges.

- Nyomja meg a “SEL” gombot az összes megtett távolság kijelzéséhez.

**MEGJEGYZÉS**

- Ha a számok eléri a 999999-et, a kijelző leáll és lezár.

Napi számláló

- Nyomja meg a “SEL” gombot, hogy kiválassza a trip A vagy B értéket.



Lenullázása a következőképpen történik:

- Nyomja jobbra és tartsa lenyomva a kör-számláló gombot, amíg a kijelző 0.0-ra áll.

MEGJEGYZÉS

- Amikor eléri a 9999.9-es számot, 0.0-ra ugrik és folytatja a mérést.

Pillanatnyi fogyasztás

A pillanatnyi fogyasztás értéke 4 másodpercenként frissül.

- Nyomja meg a “SEL” gombot a pillanatnyi fogyasztás kijelzéséhez.



MEGJEGYZÉS

- Mikor a gyújtáskapcsolót ON állásba fordítja, a számadat “–. –. –.”-ra áll. Elindulás után néhány másodperccel a számadat megjelenik.

Átlagos fogyasztás

A kijelzőn a nullázás óta mért átlagos fogyasztás látható. Az átlagos fogyasztás értéke 5 másodpercenként frissül.

- Nyomja meg a “SEL” gombot az átlagfogyasztás kijelzéséhez.



Az átlagos fogyasztás lenullázása a következő módon történik:

- Nyomja jobbra és tartsa lenyomva a kör-számláló gombot, amíg a kijelző “–. –. –.”-ra áll.

MEGJEGYZÉS

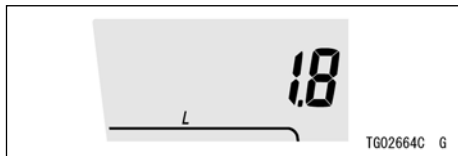
- Ha az akkumulátort lekapcsolják, az átlagos fogyasztás értéke “–. –. –.”-ra áll.
- Az átlagos fogyasztás törlése után addig nem jelenik meg számérték, míg legalább 100 m (328 ft) utat meg nem tesz a jármű.

Fogyasztás

Ebben a módban a kijelzőn a mérés kezdete óta számolt fogyasztás értéke látható. A fogyasztás értéke 4 másodpercenként frissül.

MEGJEGYZÉS

- Nyomja meg a “SEL” gombot a fogyasztás kijelzéséhez.



A fogyasztás lenullázása a következő módon történik:

- Nyomja jobbra és tartsa lenyomva a kör számláló gombot, amíg a fogyasztás értéke 0.0-ra áll.

MEGJEGYZÉS

- *Ha az akkumulátort lekapcsolja, a fogyasztás 0.0-ra áll.*

Óra

Az óra beállítása:

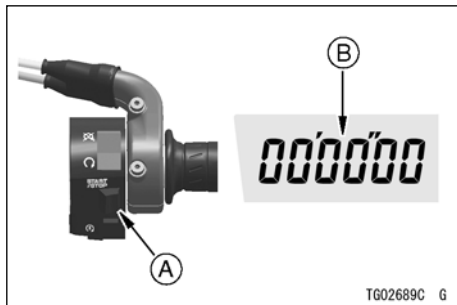
- Lásd Óra beállítása c. részt a Beállítási mód fejezetnél.

- *Ha az akkumulátort lekapcsolják, az óra 1:00-ra ugrik, és az akkumulátor újbóli csatlakoztatásakor kezd újra működni.*
Stopperóra

A stopper a következőképpen működik:

- Nyomja meg a “SEL” gombot a stopper kijelzéséhez.
- Nyomja a start/stop gombot balra. A stopper elkezd számolni a köridőket.

310 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



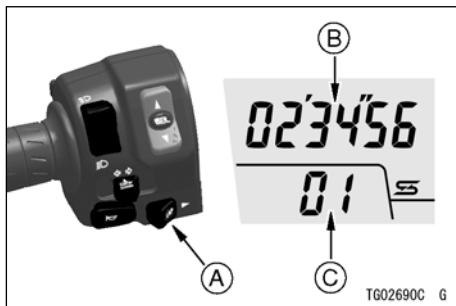
- A. Start/Stop gomb
- B. Stopperóra

- Minden kör megtétele után nyomja a körszámláló gombot jobbra. A stopper elkezd számolni a következő kör idejét, az előző kör idejét pedig 10 mp-ig mutatja.

MEGJEGYZÉS

- Legfeljebb 99 köridőt lehet eltárolni.
- Az akkumulátor lecsatlakoztatásakor a stopper nullázódik, és minden köridő és számolt kör törlődik.

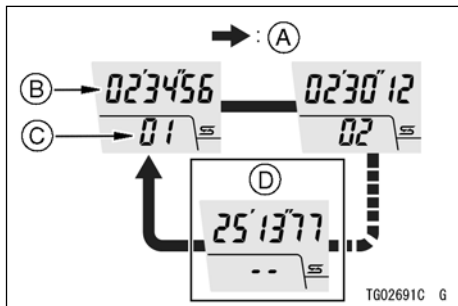
- A stopper leállításához nyomja a start/stop gombot balra.



- A. Körszámláló
- B. Köridő
- C. Kör száma

- A mért körök idejének kijelzéséhez nyomja a körszámlálót jobbra, miközben a stopperóra áll.

- Minden egyes körszámláló gomb megnyomásra másik köridőt mutat a kijelző. Mikor nem mutat semmit a körszámláló, a kijelző az összidőt mutatja (total).



- A. A körszámláló gomb megnyomásakor így váltakozik
- B. Köridő
- C. Kör száma
- D. Összes mért kör

A stopperóra visszaállítása és az összes köridő és körök számának törlése:

- Nyomja jobbra és tartsa lenyomva a körszámláló gombot, amíg a stopper értéke erre ugrik: "00'00"00."

Mértékegység beállítás

Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység van beállítva.

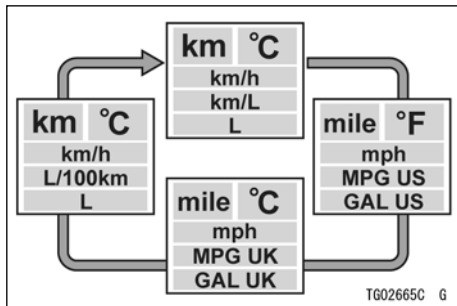
MEGJEGYZÉS

- Ne közlekedjen a járművel, ha a sebességmérő nem a megfelelő mértékegységet (km/h vagy mph) mutatja.
- Négyféle mértékegység közül választhat

A mértékegység beállítása:

- Nyomja meg a "SEL" gombot az összes megtett távolság kijelzéséhez.
- Nyomja meg a "SEL" gombot, miközben a körszámlálót jobbra nyomja. A kijelző mértékegységei az alábbi sorrend szerint változtathatók:

312 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



Beállító mód

Power mode beállítás

A Power módnak három beállítása van.

| Mód | A motor teljesítménye |
|-----|---------------------------------|
| F | Maximális teljesítmény |
| M | Közepes teljesítmény (kb. 80%) |
| L | Alacsony teljesítmény (kb. 60%) |

MEGJEGYZÉS

- Ha a Power mód rendszer meghibásodik, nem lehet kiválasztani a módot.

A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a “SEL” gombot, hogy kijelje a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a Power mód kiválasztásához.



- A. "Setting" szegmens
 B. Power Mode kijelző

- Nyomja le a "SEL" gombot. A Power mód kijelző elkezd villogni.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot az "F," "M" vagy "L" kiválasztásához.



- A. Az alsó vagy felső gomb megnyomásakor így váltakozik

- Nyomja le a "SEL" gombot.

KEBC beállítás

A motorféknek két beállítása van.

| Mód | Motorfék erő |
|----------------|-----------------------------------|
| OFF | Normális erő (kezdő beállítás) |
| L (könnyített) | Legkisebb erő |

MEGJEGYZÉS

- Ha a KEBC rendszer meghibásodik, nem lehet kiválasztani a módot.

A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a "SEL" gombot, hogy kijelezze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a KEBC mód kiválasztásához.

314 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



A. "Setting" szegmens

B. KEBC Mód kijelző

- Nyomja le a "SEL" gombot. A KEBC mód kijelző elkezd villogni.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot az "OFF" vagy az "L." kiválasztásához.



A. Az alsó vagy felső gomb megnyomásakor így váltakozik

- Nyomja le a "SEL" gombot.

KQS beállítás (Fel/Le)

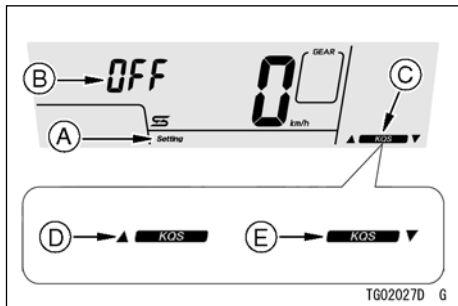
A KQS módot ki és be lehet kapcsolni.

MEGJEGYZÉS

- A fel- és visszaváltást külön be lehet állítani.
- Ha a KQS rendszer meghibásodik, nem lehet kiválasztani a módot.
- Az alapbeállítás az "OFF."

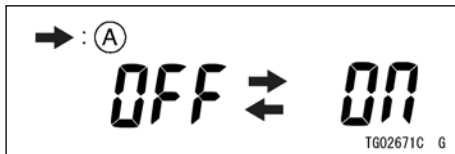
A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a "SEL" gombot, hogy kijelje a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelje a KQS módot (felváltás vagy visszaváltás). Az aktuális beállítás megjelenik a multifunkciós kijelzőn.



- A. "Setting" szegmens
- B. Aktuális beállítás
- C. KQS kijelző
- D. Felváltás
- E. Visszaváltás

- Nyomja le a "SEL" gombot. Az aktuális beállítás elkezd villogni.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot az "OFF" vagy az "ON" kiválasztásához.



- A. Az alsó vagy felső gomb megnyomásakor így váltakozik

- Nyomja le a "SEL" gombot.

KLCM beállítás

A KLCM rendszert csak zárt versenypályán szabad használni. Ne használja a KLCM rendszert a mindennapi közlekedésben.

Az KLCM módnak három beállítása van.

| Mód | Gyorsítás szint |
|-----|--------------------------|
| 1 | Intenzív (alapbeállítás) |
| 2 | Közepes |
| 3 | Alacsony |

MEGJEGYZÉS

- Ha a KLCM rendszer meghibásodik, "OFF" felirat jelenik meg a kijelzőn, és nem lehet kiválasztani a módot.

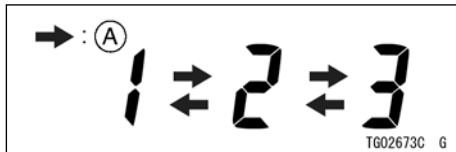
A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a "SEL" gombot, hogy kijelyezze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelyezze a KLCM módot. Az aktuális mód megjelenik a multifunkciós kijelzőn.



- A. "Setting" szegmens
- B. Aktuális beállítás
- C. KLCM kijelző

- Nyomja le a "SEL" gombot. Az aktuális beállítás elkezd villogni.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a mód kiválasztásához.



- A. Az alsó vagy felső gomb megnyomásakor így váltakozik

- Nyomja le a "SEL" gombot.

Felváltás jelző beállítása

A felváltást jelző rendszert csak zárt versenypályán szabad használni. Ne használja a mindennapi közlekedésben.

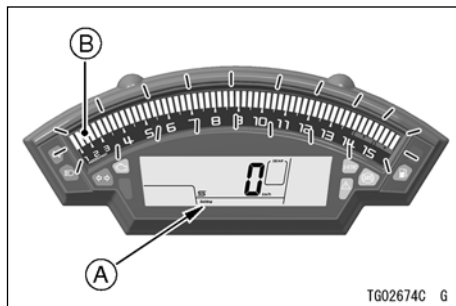
A felváltás jelző villogása három módban állítható.

A felváltást jelző rendszert 9 500 r/min (rpm) és 14 000 r/min (rpm) értékek közé lehet beállítani

ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 317

A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a “SEL” gombot, hogy kijelje a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy villogjon a felváltás jelző.



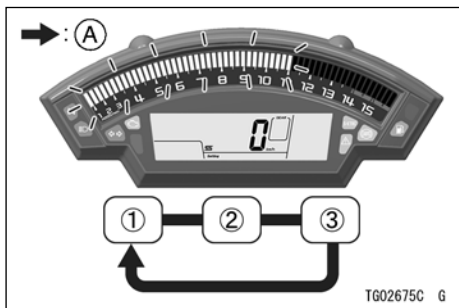
A. “Setting” szegmens

B. Felváltás jelző (Fordulatszámérő)

- Nyomja le a “SEL” gombot. A pillanatnyi fordulatszám érték elkezd villogni a beállított villogási módnak megfelelően.

- Nyomja meg a felső gombot és válassza ki a villogási módot az alábbiak szerint.

| Mód | Villogás módja |
|-----|--------------------------------|
| 1 | Gyors villogás (alapbeállítás) |
| 2 | Lassú villogás |
| 3 | Nem villog |



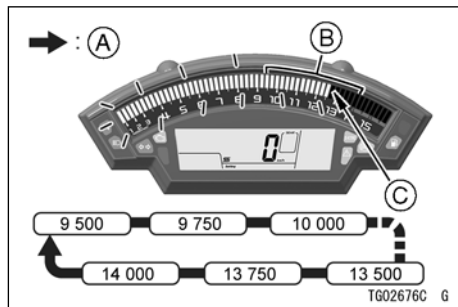
- A. A felső gomb megnyomásakor így változik

318 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

- Nyomja meg az alsó gombot a felváltási fordulatszám érték beállításához.

MEGJEGYZÉS

- Az alsó gomb megnyomására a felváltási fordulatszám 250 r/min értékkel növekszik, egészen a 14 000 r/min (rpm) értékig.
- Ha a beállítás közben eléri a 14 000 r/min (rpm) értéket, visszaugrik 9 500 r/min (rpm) értékre és újra kezdi a lépegetést.
- Az alapbeállítás a 11 000 r/min (rpm).



- A. Az alsó gomb megnyomásakor így változik
- B. Beállítható sáv
- C. Aktuális beállítás

- Nyomja le a “SEL” gombot.

**VIGYÁZAT**

Az útra való koncentráció csökkenése növeli a baleset esélyét. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja. Soha ne váltson úgy vissza, hogy a motor fordulatszáma rendkívüli mértékben megnövekedik. Nem csak a motort károsítja, hanem a hátsó kerék is megcsúszhat, ami balesethez vezethet. A visszaváltás 5,000 r/min (rpm) értéken belül valósuljon meg.

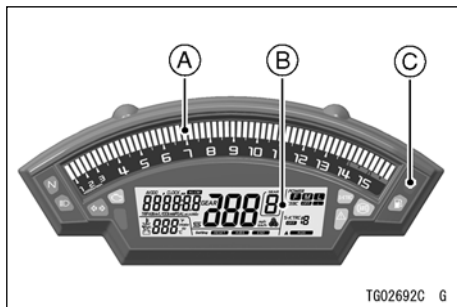
FIGYELMEZTETÉS

A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

Műszerfal fényerő beállítás

A fordulatszám mérő és a multifunkciós kijelző fényereje automatikusan igazodik a külső fényerősséghez.

320 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



- A. Fordulatszámérő
- B. Multifunkciós kijelző
- C. Külső fényerősség szenzora

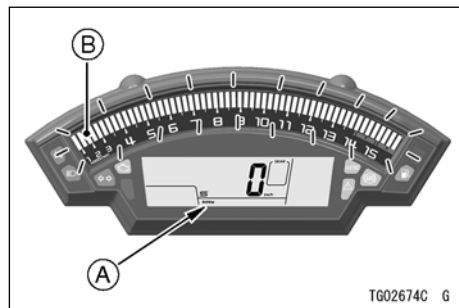
MEGJEGYZÉS

- *Ügyeljen arra, hogy ne takarja le a külső fényerősség szenzort motorozás közben.*

A fényerőt három fokozatban állíthatja manuálisan.

A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a “SEL” gombot, hogy kijeljeze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy megjelenjen a felváltás jelző.
- Nyomja le a “SEL” gombot.
- Nyomja meg a felső gombot, és tartsa lenyomva addig, amíg a fordulatszámérő összes szegmense kigyullad.



- A. “Setting” szegmens
- B. Fordulatszámérő

- Nyomja meg az alsó gombot a kívánt fényerősség kiválasztásához.

| Mód | Fényerősség |
|-----|---------------------------|
| 1 | Erőteljes (alapbeállítás) |
| 2 | Közepes |
| 3 | Sötét |

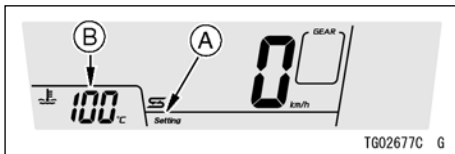
- Nyomja le a "SEL" gombot.

A hőmérséklet kijelző beállítása

A hőmérséklet kijelzésnél választani lehet a hűtővíz vagy a beszívott levegő hőmérsékletének kijelzése között

A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a "SEL" gombot, hogy kijelezze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelezze a hőmérséklet módot.



- A. "Setting" szegmens
 B. Hűtővíz/Beszívott levegő hőmérséklet kijelző

- Nyomja le a "SEL" gombot. Az aktuális kijelzés elkezd villogni.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kiválassza a hűtővíz vagy beszívott levegő hőmérsékletét.



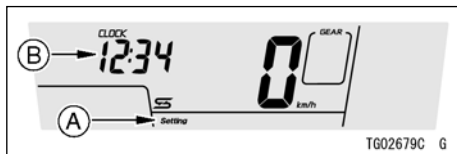
- A. Az alsó vagy felső gomb megnyomásakor így váltakozik
- Nyomja le a "SEL" gombot.

322 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Óra beállítása

Az óra beállítása:

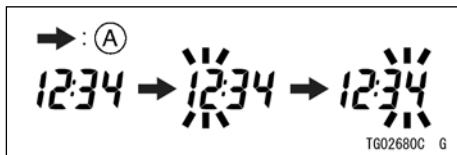
- Nyomja le és tartsa lenyomva a “SEL” gombot, hogy kijeljeze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijeljeze az órát. Az aktuális idő megjelenik a multifunkciós kijelzőn.



A. “Setting” szegmens

B. Aktuális idő

- Nyomja meg a “SEL” gombot, hogy kiválassza az óra vagy perc értéket.



A. A “SEL” gomb megnyomására így változik

- Nyomja meg a felső vagy alsó gombot az óra vagy a perc érték beállításához.
- A beállítás befejezéséhez nyomja meg a “SEL” gombot.

Beállítás törlése

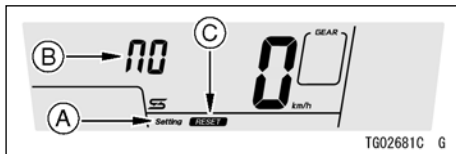
A műszer alábbi beállításait lehet alapállapotba hozni. Más beállításokat nem lehet alapállapotba hozni.

Alapbeállítás

| | |
|---------------------------------|--------------------|
| Műszerfal fényerősség | 1 (Legerősebb) |
| KEBC | OFF |
| KQS (Fel/Le) | OFF |
| KLCM | 1 |
| Felváltás jelző villogási mód | Gyors villogás |
| A felváltást jelző fordulatszám | 11 000 r/min (rpm) |
| S-KTRC | 1 |

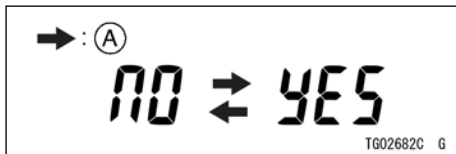
A beállítás alapállapotba hozása:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a “SEL” gombot, hogy kijelezze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelezze a reset szegmenst.
- Nyomja le a “SEL” gombot. A “NO” megjelenik a multifunkciós kijelzőn.



- A. “Setting” szegmens
- B. “NO”
- C. “RESET” szegmens

- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a “NO” vagy a “YES” kiválasztásához.



- A. Az alsó vagy felső gomb megnyomásakor így váltakozik

- Nyomja le a “SEL” gombot. „YES“ választása esetén alapállapotba hozza a beállításokat.

324 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

MEGJEGYZÉS

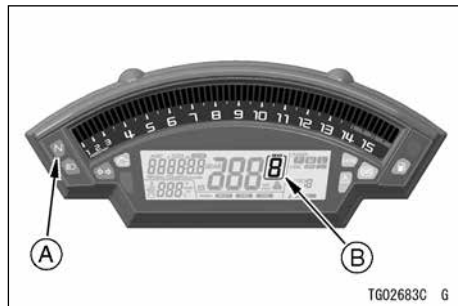
- Amennyiben törlés közben OFF állásba fordítja a gyújtáskulcsot, a törlés nem törénik meg.

Tulajdonságok

Sebességfokozat kijelző

A kijelzőn az éppen aktuálisan használt sebességfokozat látható. Váltás esetén a váltás irányába változik (1st ~ 6th) a kijelző értéke.

Ha a váltó üresfokozatban van, a kijelző nem mutat semmit, és az üresfokozat jelző lámpa kigyullad.

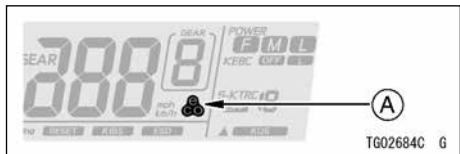


A. Üresfokozat kijelző lámpa

B. Sebességfokozat kijelző

Takarékos üzemeltetés kijelző

Mikor a vezető üzemanyag takarékosan vezeti a motort, a kijelzőn megjelenik a takarékos üzemeltetés kijelző. A takarékos üzemeltetés kijelző figyelése segíthet csökkenteni a fogyasztást.



A. Takarékos üzemeltetés kijelző

⚠ VIGYÁZAT

Ha nem figyel megfelelően az útra, megnő a balesetveszély. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben elveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja.

Power Mode kijelző

Ez a kijelző mutatja a Power mód aktuális állását.

A Power móddal kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

Power mód beállítás

- Lásd Power mód beállítása c. részt a Beállítási mód fejezetnél.

KEBC mód kijelző

Ez a kijelző mutatja a KEBC mód aktuális állását.

A Kawasaki Motorfék Kontroll Rendszerrel (KEBC) kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

KEBC mód kijelző

- Lásd KEBC beállítása c. részt a Beállítási mód fejezetnél.

326 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

S-KTRC mód kijelző

Ez a kijelző mutatja az S-KTRC mód aktuális állását.

A Sport Kawasaki menetdinamikai szabályozó (S-KTRC) rendszerrel kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.


Műszerek (ER650H)

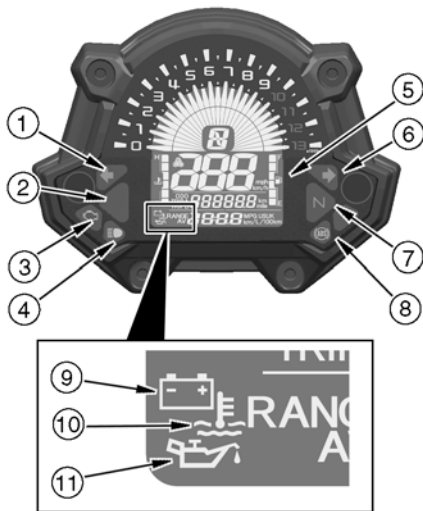
1. Fordulatszámérő
2. Bal oldali műszerfal gomb
3. Jobb oldali műszerfal gomb
4. Multifunkciós kijelző
5. Fordulatszámérő és Felváltás jelző
6. Takarékos üzemeltetés kijelző
7. Hűtővíz hőmérséklet jelző
8. Sebességfokozat kijelző
9. Sebességmérő
10. Üzemanyag szintjelző
11. Multifunkciós kijelző
 - Összes megtett távolság
 - Napi számláló A/B
 - Pillanatnyi fogyasztás / Átlagos fogyasztás / Hatótávolság
 - Óra

A gyújtáskulcsot ON állásba fordítva az összes LCD szegmens kigyullad néhány másodpercre, majd a multifunkciós kijelző működni kezd.

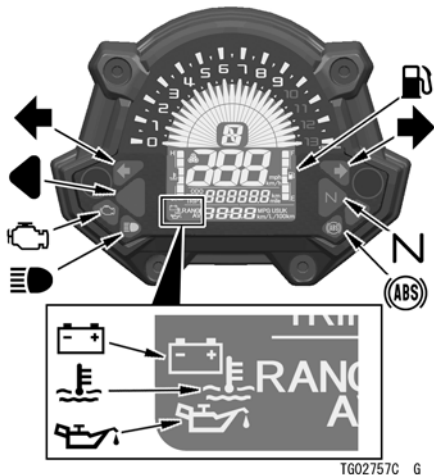


Kijelzők

1.  Bal oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
2.  Figyelmeztető lámpa (Piros)
3.  Motorblokk figyelmeztető (Sárga)
4.  Távolsági fény visszajelzője (Kék)
5.  Üzemanyagszint figyelmeztető kijelző
6.  Jobb oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
7.  Üresfokozat kijelző lámpa (Zöld)
8.  ABS kijelző lámpa (Sárga)
9.  Akkumulátor figyelmeztető
10.  Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző
11.  Olajnyomás figyelmeztető lámpa



A kijelzők kezdeti működése



A gyújtáskapcsoló OFF állásba fordításakor az összes kijelző kigyullad/elalszik a táblázatban látható módon. Amennyiben bármelyik kijelző nem működik megfelelően,

keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

| ON | | | Kijelzők |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----------|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | N * |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |

ON: A gyújtáskapcsoló ON állásba fordításakor.

: Néhány másodperc múlva

: A motor beindításakor.

: Kigyullad.

: Elalszik.

*: amint a motorkerékpár elindul, hamarosan kialszik.




330 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK








Amikor a figyelmeztető visszajelzők kigyulladnak vagy villognak

Amikor a figyelmeztető visszajelzők megjelennek, az problémára utal a jármű működését illetően.

Kövesse a táblázatban leírtakat, miután megállt a járművel egy biztonságos helyen.

*: Az ezen oszlopban lévő számok az előző oldalon lévő referencia számokra hivatkoznak

| *Szám. | Kijelzők | Állapot | Teendők |
|--------|---|---------|---|
| 8 |  | ON *1 | Az ABS hibát jelez. Az ABS nem működik, de a fékrendszer hagyományos módon működni fog. Ellenőriztesse az ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 3 |  | ON | A DFI rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 2 9 |  | ON | Ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, ha az akkumulátor feszültsége kisebb, mint 11V vagy magasabb, mint 16V. Ha kisebb, mint 11V, tölts fel az akkumulátort. Ha a feszültség magasabb, mint 16V vagy a figyelmeztető lámpa az akkumulátor feltöltése után is látható, ellenőriztesse az akkumulátort és/ vagy a töltési rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |

| *Szám. | Kijelzők | Állapot | Teendők |
|---------|---|--------------------------------|---|
| 2 11 |  | ON | Ez a kijelző világítani kezd, amikor az olajnyomás veszélyesen alacsony szintre esik, vagy ha gyújtáskulcs  állásban van álló motornál. Ha alapjárat feletti fordulatszám esetén sem alszanak el, azonnal állítsa le a motort és ellenőrizze az olajsintet. Amennyiben a motorolaj mennyisége nem megfelelő, töltsön hozzá motorolajat. Ha az olajsint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél. |
| 2 10 |  | ON | Ez a kijelző lámpa kigyullad, ha a hűtővíz hőmérséklete 115°C (239°F) körüli értékre nő. Lásd Hűtővíz hőmérséklet kijelző c. részt a bővebb információkért, és kövesse az abban leírtakat. |
| 5 |  | Villog | A legelső szegmens és az üzemanyag figyelmeztető villogni kezd a kijelzőn, mikor már csak 3,8 liter (1,0 US gal) üzemanyag maradt. Tankoljon a legközelebbi lehetőségénél. Ha a jármű oldaltámaszon van, a figyelmeztető műszer nem mutat pontosan. Állítsa egyenesbe a motort az üzemanyag-szint ellenőrzéséhez. |
| |    | Villog (az összes szegmens) | Az üzemanyag szint figyelmeztető rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse az üzemanyag szint figyelmeztető rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |




332 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

*1: Az ABS visszajelző kigyulladhat az alábbi esetekben:

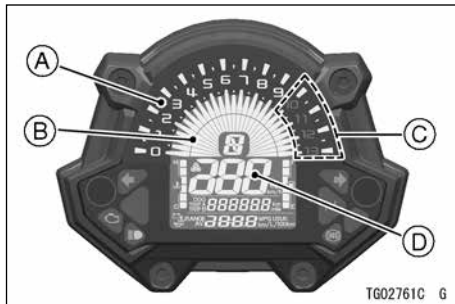
- Folyamatos haladás esetén rossz minőségű úton.
- Ha a motort beindította, az oldaltámaszt felhajtotta, a motort sebességbe tette, és a hátsó kerék forog.
- Ha olyan erősen gyorsít, hogy az első kerék felemelkedik.
- Ha az ABS-t erős elektromos interferencia éri.
- Ha a guminyomás nem megfelelő. Állítsa be a guminyomást.
- Ha a sztenderdtől eltérő gumiméretet használ. Cserélje ki a gumit sztenderd méretűre.
- Ha a felni eldeformálódott. Cserélje ki a felnit.

Ha ez történik, először fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd vissza ON állásba, ezután pedig menjen a motorral legalább 5 km/h sebességgel. Ez után az ABS kijelzőnek el kell aludnia. Ha nem így történik, ellenőriztesse az ABS-t egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

Egyéb kijelzők

| *Szám. | Kijelzők | Állapot |
|--------|---|---|
| 1 |  | A bal oldali irányjelző használatakor villog. |
| 6 |  | A jobb oldali irányjelző használatakor villog. |
| 4 |  | Amikor a távolsági fényszóró van bekapcsolva, ez a visszajelző világít. |
| 7 | N | Amikor a váltó üresben van, az üresfokozat jelző világít. |

Sebességmérő/Fordulatszámérő



- A. Fordulatszámérő
- B. Fordulatszámérő és Felváltás jelző
- C. Piros tartomány
- D. Sebességmérő

Sebességmérő

A sebességmérő digitális, és be lehet állítani km/h vagy mph értékre.

Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze,

hogyan a megfelelő mértékegység (km/h vagy mph) van beállítva.

Lásd Mértékegység beállítása c. részt.

Fordulatszámérő

A fordulatszámérő a motor sebességét mutatja fordulat/perc mértékegységben (r/min, rpm).

FIGYELMEZTETÉS

A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

A gyújtáskulcs ON állásba fordításakor a fordulatszámérő ellenőrzésként körbe-megy a számlapon a minimumtól a maximumig és vissza.

Amennyiben a fordulatszámérő nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

A fordulatszámérő felváltás jelzőként is funkcionál.

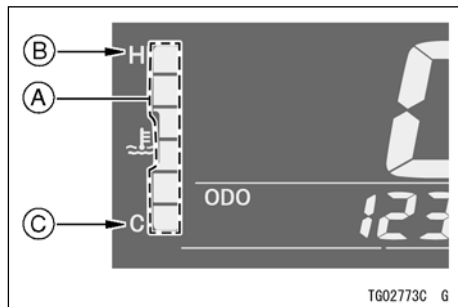
334 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Felváltás jelző

A felváltást jelző lámpát arra használhatja, hogy jelezze mikor kell egyet feljebb váltania, mert a lámpa villog, ha elérte az előre beállított fordulatszám értéket.

Felváltás jelző beállítása

- Lásd Felváltás jelző beállítása c. részt a Beállítási mód fejezetnél.



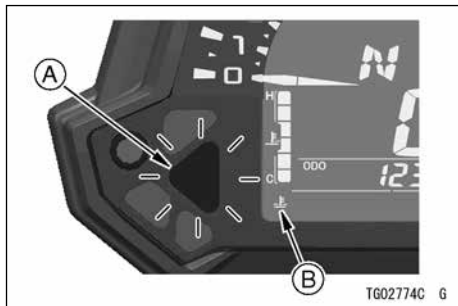
- A. Szegmensek**
B. H (Forró)
C. C (Hideg)

Ha a hűtővíz hőmérséklete 115°C (239°F), fölé emelkedik, az összes szegmens kigyullad, a figyelmeztető kijelző és a hűtővíz hőmérséklet kijelző világítani kezdenek. Ez figyelmezteti a használatját, hogy a víz hőmérséklete magas. Állítsa le a motort, és ellenőrizze a hűtővizet a tágulótartályban, miután lehűlt a motor. Ha a hűtőfolyadék mennyisége nem megfelelő, töltsön hűtőfo-

Hűtővíz hőmérséklet jelző

A hűtőfolyadék hőmérsékletét a kijelzett szegmensek száma mutatja.

lyadékot a tágulótartályba. Ha a hűtőfolyadék szint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.



- A. Figyelmeztető lámpa (Piros)
 B. Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző

FIGYELMEZTETÉS

Állítsa le a motort, ha a hűtővíz hőmérséklet kijelzőn a figyelmeztető kijelző és a hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető megjelenik. A további működtetés komoly sérüléseket okozhat a motorban a túlhevülés miatt.

A kijelző beállítása

Multifunkciós kijelző

⚠ VIGYÁZAT

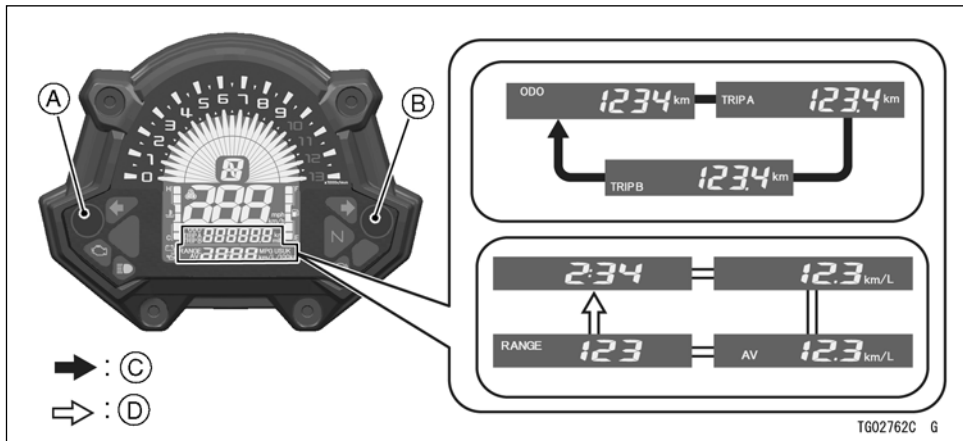
Biztonsága érdekében, ne használja a műszerfal gombjait menet közben.

- Nyomja meg a jobb vagy bal gombot a kijelző mód kiválasztásához. A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók.

336 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

MEGJEGYZÉS

- *A multifunkció kijelző abban a mértékegységben mutat, ami a mértékegység beállítás módjában be van állítva.*



- A. Bal oldali műszerfal gomb
- B. Jobb oldali műszerfal gomb
- C. A bal műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik
- D. A jobb műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik

338 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Összes megtett távolság

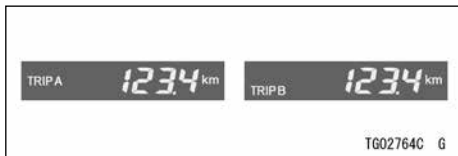
A jármű által megtett összes távolságot mutatja. Ennek az értéknek a törlése nem lehetséges.



MEGJEGYZÉS

- Ha a számok elérik a 999999-et, a kijelző leáll és lezár.

Napi számláló



Lenullázása a következőképpen történik:

- Nyomja meg a bal gombot, hogy kiválassza a trip A vagy B értéket

- Nyomja meg és tartsa lenyomva a bal gombot, amíg a kijelző 0.0-ra áll.

MEGJEGYZÉS

- Amikor eléri a 9999.9-es számot, 0.0-ra ugrik és folytatja a mérést.

Pillanatnyi fogyasztás

A pillanatnyi fogyasztás értéke 4 másodpercenként frissül.



MEGJEGYZÉS

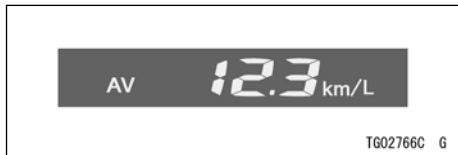
- Mikor a gyújtáskapcsolót ON állásba fordítja, a számadat "– –.–"-ra vált. Elindulás után néhány másodperccel a számadat megjelenik.

MEGJEGYZÉS

- Ha az akkumulátort lekapcsolják, az átlagos fogyasztás értéke visszaáll “-.-.-”-ra.
- Az átlagos fogyasztás törlése után addig nem jelenik meg számérték, míg legalább 100 m (328 ft) utat meg nem tesz a jármű.

Átlagos fogyasztás

A kijelzőn a nullázás óta mért átlagos fogyasztás látható. Az átlagos fogyasztás értéke 5 másodpercenként frissül.



Az átlagos fogyasztás lenullázása a következő módon történik:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva a jobb műszerfal gombot, amíg a kijelző “-.-.-”-ra áll.

Hatótávolság

A kijelzőn a hatótávolság látható számértékben kifejezve, ez a tankban lévő üzemanyaggal még megtehető utat jelenti. A hatótávolság értéke 20 másodpercenként frissül.



MEGJEGYZÉS

- *A hatótávolság értéke eltűnik a kijelzőről, ha az üzemanyag szintje alacsony, és az üzemanyag szint figyelmeztető villogni kezd.*
- *A hatótávolság újbóli kijelzéséhez legalább annyit kell tankolnia, hogy az üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon. Alacsony üzemanyag szint esetén a hatótávolság értéke ugyan látható a kijelzőn, de nem lesz pontos addig, míg nem tankol legalább annyit, hogy üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon.*

Óra

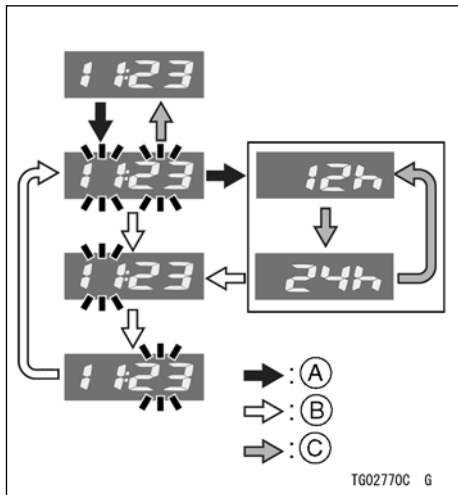
Az óra beállítása:

- Nyomja meg a jobb gombot az óra kijelzéséhez.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a jobb műszerfal gombot, amíg az óra és a perc értékek villogni kezdenek.

- Nyomja meg és tartsa lenyomva a jobb gombot, amíg a "12h" vagy "24h" megjelenik a kijelzőn.
- Nyomja meg a bal gombot a „12h“ vagy „24h“ kiválasztásához.
- Nyomja meg a jobb gombot az óra vagy a perc érték kiválasztásához.
- Nyomja meg a bal gombot az óra vagy a perc érték beállításához.
- A beállítás befejezéséhez nyomja meg a bal gombot, miközben az óra és a perc villognak.

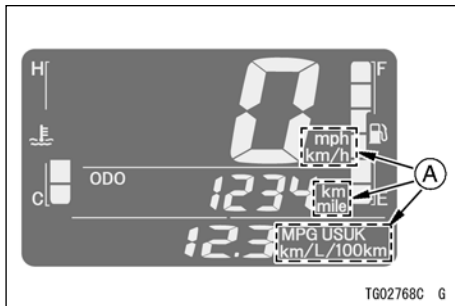
MEGJEGYZÉS

- Ha az akkumulátort lekapcsolják, az óra értéke visszaáll 1:00-ra (24h kijelzésben: 13:00) és akkor kezd el újra mérni, ha az akkumulátort visszakötötték.



- A jobb gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik
- A jobb gomb megnyomásakor így váltakozik
- A bal műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik

Mértékegység beállítás

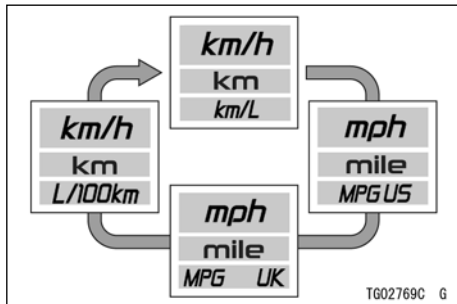


A. Mértékegységek

- Jelenítse meg az összes megtett távolságot a multifunkciós kijelzőn.

342 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

- A műszerfal mértékegységeinek beállításához nyomja meg a jobb műszerfal gombot, miközben a bal oldalt nyomva tartja. A kijelző mértékegységei az alábbi sorrend szerint változtathatók.



A fordulatszámérő kijelző beállítása

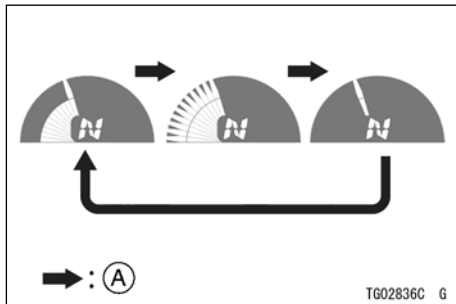
A fordulatszámérőnek három beállítása van.

A fordulatszámérő kijelző kiválasztása:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva a jobb és bal oldali gombokat addig, amíg a for-

dulatszámérő kijelző végigmegy a kijelzőn.

- Nyomja meg a jobb gombot a fordulatszámérő kijelző módjainak kiválasztásához.



A. A jobb gomb megnyomásakor így változik.

- A kiválasztás befejezéséhez nyomja meg és tartsa lenyomva pár másodpercig a jobb és bal oldali gombokat.

MEGJEGYZÉS

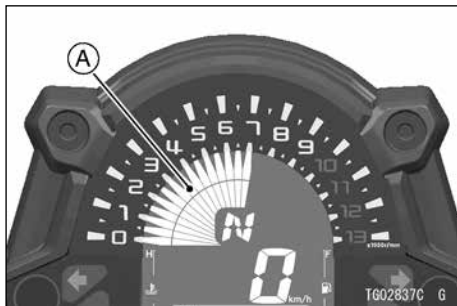
- Amikor a fordulatszámérő végigmegy a kijelzőn, nyomja meg és tartsa lenyomva a bal oldali gombot, hogy kijeljeze a felváltás jelző beállítási módját.

Felváltás jelző beállítása

A felváltást jelző rendszert 5 000 r/min (rpm) és 10 000 r/min (rpm) értékek közé lehet beállítani, miközben a motor áll.

A beállítás rögzítése:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva a jobb és bal oldali gombokat addig, amíg a fordulatszámérő kijelző végigmegy a kijelzőn.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a bal oldali gombot, hogy kijeljeze a felváltás jelző beállítási módját.



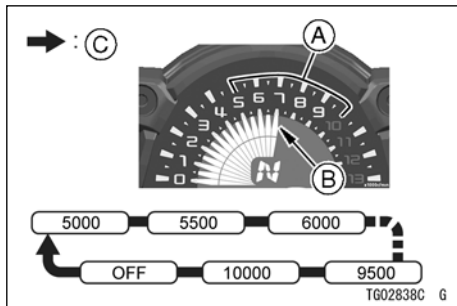
A. Felváltás jelző (Fordulatszámérő)

- Nyomja meg a jobb gombot a felváltási fordulatszám érték beállításához.

MEGJEGYZÉS

- A jobb műszerfal gomb megnyomására a felváltási fordulatszám 500 r/min értékkel növekszik, egészen a 10 000 r/min (rpm) értékig.
- Ha a beállítás közben eléri a 10 000 r/min (rpm) értéket, a felváltás jelző kikapcsol, és aztán visszaugrik 5 000 r/min (rpm) értékre és újra kezdi a lépegetést.

344 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



- A. Beállítható sáv
 - B. Aktuális beállítás
 - C. A jobb műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik
- A kiválasztás befejezéséhez nyomja meg és tartsa lenyomva pár másodpercig a jobb és bal oldali gombokat.

VIGYÁZAT

Az útra való koncentráció csökkenése növeli a baleset esélyét. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja. Soha ne váltson úgy vissza, hogy a motor fordulatszáma rendkívüli mértékben megnövekedik. Nem csak a motort károsítja, hanem a hátsó kerék is megcsúszhat, ami balesethez vezethet. A visszaváltás 5,000 r/min (rpm) értéken belül valósuljon meg.

FIGYELMEZTETÉS

A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

Tulajdonságok

Takarékos üzemeltetés kijelző

Mikor a vezető üzemanyag takarékosan vezeti a motort, a kijelzőn megjelenik a takarékos üzemeltetés kijelző.

A takarékos üzemeltetés kijelző figyelése segíthet csökkenteni a fogyasztást.



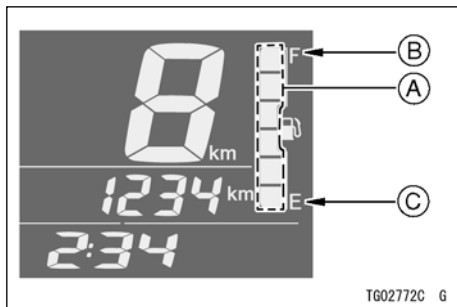
A. Takarékos üzemeltetés kijelző

⚠ VIGYÁZAT

Ha nem figyel megfelelően az útra, megnő a balesetveszély. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja.

Üzemanyag szintjelző

Az üzemanyag mennyiségét a kijelzőn látható szegmensek száma mutatja.



- A. Szegmensek
- B. F (Full) maximális jelölés
- C. E (Empty) üres jelölés

MEGJEGYZÉS

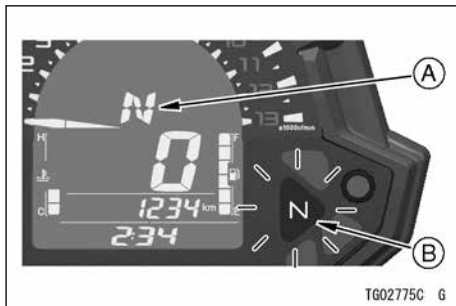
- Ha tank tele van, az összes szegmenst kijelzi. Ahogy fogy az üzemanyag, a szegmensek elkezdenek csökkenni egyesével (F full = tele; E empty = üres).
- Ha az üzemanyag szint figyelmeztető és az alsó szegmens villognak, lásd a "Ha a figyelmeztető kijelzők kigyulladnak vagy villognak" c. részt ebben a fejezetben.

Sebességfokozat kijelző

A kijelzőn az éppen aktuálisan használt sebességfokozat látható. Váltás esetén a váltás irányába változik (1st ~ 6th) a kijelző értéke.

Üresfokozat esetén a kijelzőn „N” látható, és kigyullad az üresfokozat jelző lámpa.

| | |
|---|---|
| 1 | Ha a váltó 1. fokozatban van, a kijelzőn "1" látható. |
| 2 | Ha a váltó 2. fokozatban van, a kijelzőn "2" látható. |
| 3 | Ha a váltó 3. fokozatban van, a kijelzőn "3" látható. |
| 4 | Ha a váltó 4. fokozatban van, a kijelzőn "4" látható. |
| 5 | Ha a váltó 5. fokozatban van, a kijelzőn "5" látható. |
| 6 | Ha a váltó 6. fokozatban van, a kijelzőn "6" látható. |



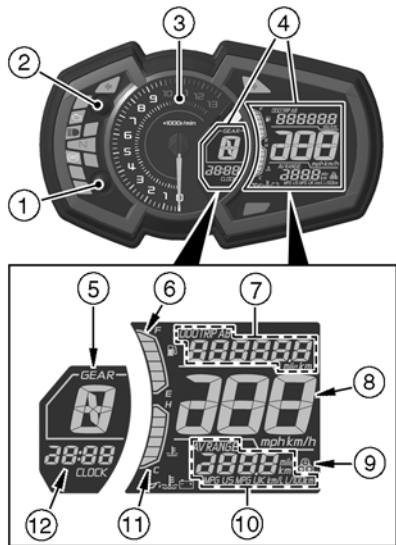
- A. Sebességfokozat kijelző**
B. Üresfokozat kijelző lámpa (Zöld)

MEGJEGYZÉS

- *Ha a multifunkciós kijelzőn a "–" villog, a sebességváltót nem megfelelően tette 1. fokozatba. Bizonyosodjon meg róla, hogy helyesen váltott.*


Műszerek (EX650K)

1. Alsó műszerfal gomb
2. Felső műszerfal gomb
3. Fordulatszámmérő és Felváltás jelző
4. Multifunkciós kijelző
5. Sebességfokozat kijelző
6. Üzemanyag szintjelző
7. Multifunkciós kijelző
8. - Összes megtett távolság
9. - Napi számláló A/B
10. Sebességmérő
11. Takarékos üzemeltetés kijelző
12. Multifunkciós kijelző
13. - Pillanatnyi fogyasztás / Átlagos fogyasztás / Hatótávolság
14. Hűtővíz hőmérséklet jelző
15. Óra-



A gyújtáskulcsot ON állásba fordítva az összes LCD szegmens kigyullad néhány másodpercre, majd a multifunkciós kijelző működni kezd.

Kijelzők

1.  ABS kijelző lámpa (Sárga)
2.  Üresfokozat kijelző lámpa (Zöld)
3.  Távolsági fény visszajelzője (Kék)
4.  Motorblokk figyelmeztető (Sárga)
5.  Bal oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
6.  Felvátás jelző lámpa (Sárga)
7.  Jobb oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
8.  Üzemanyagszint figyelmeztető kijelző
9.  Akkumulátor figyelmeztető
10.  Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző
11.  Olajnyomás figyelmeztető lámpa
12.  Figyelmeztető lámpa (Piros)



TG02818C G

350 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

A kijelzők kezdeti működése



A gyújtáskapcsoló OFF állásba fordításakor az összes kijelző kigyullad/elalszik a táblázatban látható módon. Amennyiben bármelyik kijelző nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

| ON | | | Kijelzők |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----------|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | * |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |

ON: A gyújtáskapcsoló ON állásba fordításakor.

: Néhány másodperc múlva

: A motor beindításakor.

: Kigyullad.

: Elalszik.





*: amint a motorkerékpár elindul, hamarosan kialszik.

Amikor a figyelmeztető visszajelzők kigyulladnak vagy villognak








Amikor a figyelmeztető visszajelzők megjelennek, az problémára utal a jármű működését illetően.

Kövesse a táblázatban leírtakat, miután megállt a járművel egy biztonságos helyen.

*: Az ezen oszlopban lévő számok az előző oldalon lévő referencia számokra hivatkoznak

| *Szám. | Kijelzők | Állapot | Teendők |
|---------|--|---------|--|
| 1 |  | ON *1 | Az ABS hibát jelez. Az ABS nem működik, de a fékrendszer hagyományos módon működni fog. Ellenőriztesse az ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 4 |  | ON | A DFI rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 12 9 |   | ON | Ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, ha az akkumulátor feszültsége kisebb, mint 11V vagy magasabb, mint 16V. Ha kisebb, mint 11V, töltsse fel az akkumulátort. Ha a feszültség magasabb, mint 16V vagy a figyelmeztető lámpa az akkumulátor feltöltése után is látható, ellenőriztesse az akkumulátort és/vagy a töltési rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |

352 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

| *Szám. | Kijelzők | Állapot | Teendők |
|----------|--|-----------------------------|---|
| 12 11 |  | ON | Ez a kijelző világítani kezd, amikor az olajnyomás veszélyesen alacsony szintre esik, vagy ha gyújtáskulcs  állásban van álló motornál. Ha alapjárat feletti fordulatszám esetén sem alszanak el, azonnal állítsa le a motort és ellenőrizze az olajsintet. Amennyiben a motorolaj mennyisége nem megfelelő, töltsön hozzá motorolajat. Ha az olajsint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél. |
| 12 10 |  | ON | Ez a kijelző lámpa kigyullad, ha a hűtővíz hőmérséklete 115°C (239°F) körüli értékre nő. Lásd Hűtővíz hőmérséklet kijelző c. részt a bővebb információkért, és kövesse az abban leírtakat. |
| 8 |   | Villog | A legalsó szegmens és az üzemanyag figyelmeztető villogni kezd a kijelzőn, mikor már csak 3,8 liter (1,0 US gal) üzemanyag maradt. Tankoljon a legközelebbi lehetőségénél. Ha a jármű oldaltámaszon van, a figyelmeztető műszer nem mutat pontosan. Állítsa egyenesbe a motort az üzemanyag-szint ellenőrzéséhez. |
| |   | Villog (az összes szegmens) | Az üzemanyag szint figyelmeztető rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse az üzemanyag szint figyelmeztető rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |





*1: Az ABS visszajelző kigyulladhat az alábbi esetekben:

- Folyamatos haladás esetén rossz minőségű úton.
- Ha a motort beindította, az oldaltámaszt felhajtotta, a motort sebességbe tette, és a hátsó kerék forog.
- Ha olyan erősen gyorsít, hogy az első kerék felemelkedik.
- Ha az ABS-t erős elektromos interferencia éri.
- Ha a guminyomás nem megfelelő. Állítsa be a guminyomást.
- Ha a sztenderdtől eltérő gumiméretet használ. Cserélje ki a gumit sztenderd méretűre.
- Ha a felni eldeformálódott. Cserélje ki a felnit.

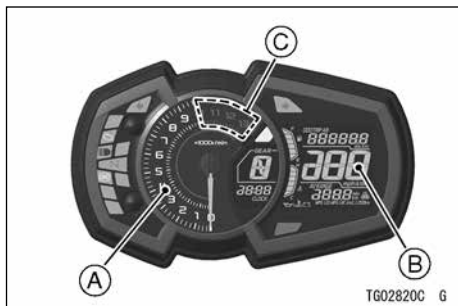
Ha ez történik, először fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd vissza ON állásba, ezután pedig menjen a motorral legalább 5 km/h sebességgel. Ez után az ABS kijelzőnek el kell aludnia. Ha nem így történik, ellenőriztesse az ABS-t egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

354 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Egyéb kijelzők

| *Szám. | Kijelzők | Állapot |
|--------|---|---|
| 5 |  | A bal oldali irányjelző használatakor villog. |
| 7 |  | A jobb oldali irányjelző használatakor villog. |
| 3 |  | Amikor a távolsági fényszóró van bekapcsolva, ez a visszajelző világít. |
| 2 | N | Amikor a váltó üresben van, az üresfokozat jelző világít. |
| 6 |  | Ha a felváltás jelző be van állítva, ez a kijelző villog. Lásd Felváltás jelző c. részt A kijelző beállítása fejezetben a bővebb információkért, és kövesse az abban leírtakat. |

Sebességmérő/Fordulatszámérő



- A. Fordulatszámérő és Felváltás jelző
- B. Sebességmérő
- C. Piros tartomány

Sebességmérő

A sebességmérő digitális, és be lehet állítani km/h vagy mph értékre.

Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység (km/h vagy mph) van beállítva.

Lásd Mértékegység beállítása c. részt.

Fordulatszámérő

A fordulatszámérő a motor sebességét mutatja fordulat/perc mértékegységben (r/min, rpm).

FIGYELMEZTETÉS

A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

A gyújtáskulcs ON állásba fordításakor a fordulatszámérő ellenőrzésként körbemegegy a számlapon a minimumtól a maximumig és vissza. Amennyiben a fordulatszámérő nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

A fordulatszámérő felváltás jelzőként is funkcionál.

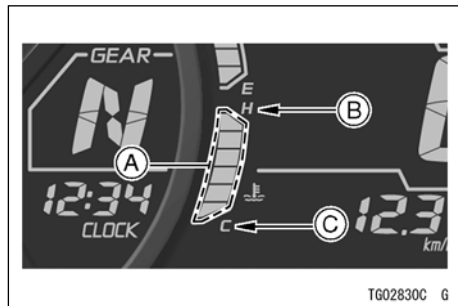
356 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Felváltás jelző

A felváltást jelző lámpát arra használhatja, hogy jelezze mikor kell eggyel feljebb váltania, mert a lámpa villog, ha elérte az előre beállított fordulatszám értéket.

Felváltás jelző beállítása

- Lásd Felváltás jelző beállítása c. részt a Beállítási mód fejezetnél.



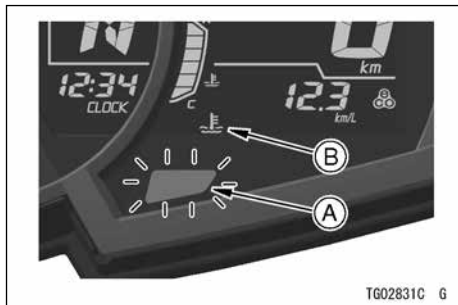
- A. Szegmensek
- B. H (Forró)
- C. C (Hideg)

Ha a hűtővíz hőmérséklete 115°C (239°F), fölé emelkedik, az összes szegmens kigyullad, a figyelmeztető kijelző és a hűtővíz hőmérséklet kijelző világítani kezdenek. Ez figyelmezteti a használatját, hogy a víz hőmérséklete magas. Állítsa le a motort, és ellenőrizze a hűtővizet a tágulótartályban, miután lehűlt a motor. Ha a hűtőfolyadék mennyisége nem megfelelő, töltsön hűtőfo-

Hűtővíz hőmérséklet jelző

A hűtőfolyadék hőmérsékletét a kijelzett szegmensek száma mutatja.

lyadékot a tágulótartályba. Ha a hűtőfolyadék szint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.



- A. Figyelmeztető lámpa (Piros)
 B. Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző

FIGYELMEZTETÉS

Állítsa le a motort, ha a hűtővíz hőmérséklet kijelzőn a figyelmeztető kijelző és a hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető megjelenik. A további működtetés komoly sérüléseket okozhat a motorban a túlhevülés miatt.

A kijelző beállítása

Multifunkciós kijelző

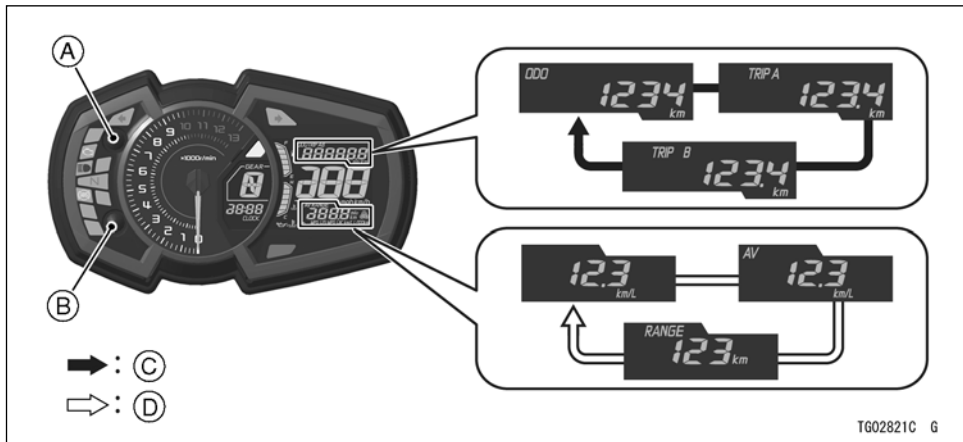
⚠ VIGYÁZAT

Biztonsága érdekében, ne használja a műszerfal gombjait menet közben.

- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a kijelző mód kiválasztásához. A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók:

MEGJEGYZÉS

- *A multifunkció kijelző abban a mértékegységben mutat, ami a mértékegység beállítás módban be van állítva.*



TG02821C G

- A. Felső műszerfal gomb
- B. Alsó műszerfal gomb
- C. A felső műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik
- D. Az alsó műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik

360 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Összes megtett távolság

A jármű által megtett összes távolságot mutatja. Ennek az értéknek a törlése nem lehetséges.



MEGJEGYZÉS

- Ha a számok elérik a 999999-et, a kijelző leáll és lezár.

Napi számláló



Lenullázása a következőképpen történik:

- Nyomja meg a felső gombot, hogy kiválassza a trip A vagy B értéket

- Nyomja meg és tartsa lenyomva a felső gombot, amíg a kijelző 0.0-ra áll.

MEGJEGYZÉS

- Amikor eléri a 9999.9-es számot, 0.0-ra ugrik és folytatja a mérést.

Pillanatnyi fogyasztás

A pillanatnyi fogyasztás értéke 4 másodpercenként frissül.



MEGJEGYZÉS

- Mikor a gyújtáskapcsolót ON állásba fordítja, a számadat "– –.–"-ra vált. Elindulás után néhány másodperccel a számadat megjelenik.

Átlagos fogyasztás

A kijelzőn a nullázás óta mért átlagos fogyasztás látható. Az átlagos fogyasztás értéke 5 másodpercenként frissül.



Az átlagos fogyasztás lenullázása a következő módon történik:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó gombot, amíg a kijelző átlagos fogyasztás értéke “- -.-”-ra áll.

MEGJEGYZÉS

- Ha az akkumulátort lekapcsolják, az átlagos fogyasztás értéke visszaáll “- -.-”-ra.

- Az átlagos fogyasztás törlése után addig nem jelenik meg számérték, míg legalább 100 m (328 ft) utat meg nem tesz a jármű.

Hatótávolság

A kijelzőn a hatótávolság látható számértékben kifejezve, ez a tankban lévő üzemanyaggal még megtehető utat jelenti. A hatótávolság értéke 20 másodpercenként frissül.



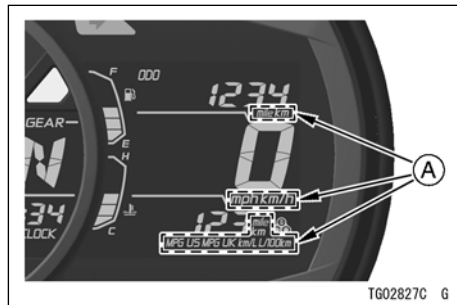
MEGJEGYZÉS

- A hatótávolság értéke eltűnik a kijelzőről, ha az üzemanyag szintje alacsony, és az üzemanyag szint figyelmeztető villogni kezd.

362 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

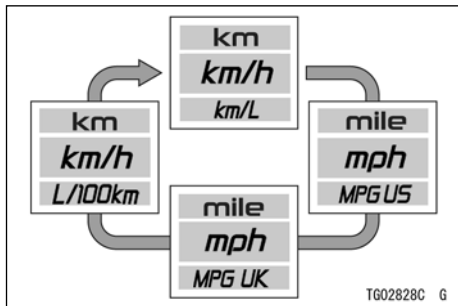
- A hatótávolság újbóli kijelzéséhez legalább annyit kell tankolnia, hogy az üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon. Alacsony üzemanyag szint esetén a hatótávolság értéke ugyan látható a kijelzőn, de nem lesz pontos addig, míg nem tankol legalább annyit, hogy üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon.

Mértékegység beállítás



A. Mértékegységek

- Jelenítse meg az összes megtett távolságot a multifunkciós kijelzőn.
- A műszerfal mértékegységeinek beállításához nyomja meg az alsó műszerfal gombot, miközben a felsőt nyomva tartja. A kijelző mértékegységei az alábbi sorrend szerint változtathatók:

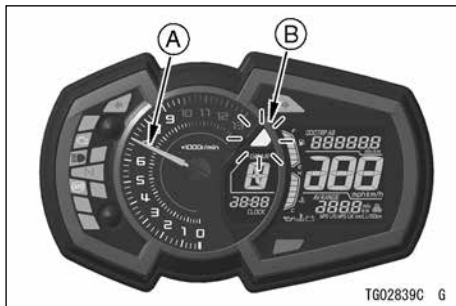


Felváltás jelző beállítása

A felváltást jelző rendszert 5 000 r/min (rpm) és 10 000 r/min (rpm) értékek közé lehet beállítani, miközben a motor áll.

A beállítás rögzítése:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó és felső műszerfal gombot, amíg az óra és a perc értékek villogni kezdenek.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a felső műszerfal gombot, hogy kijelezze a felváltás jelző beállítási módját.

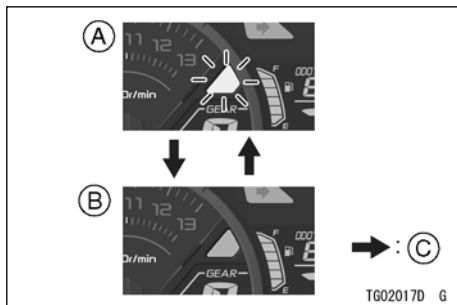


A. Felváltás jelző (Fordulatszámérő)

B. Felváltás jelző lámpa (Sárga)

- Nyomja meg a felső műszerfal gombot, hogy ki vagy bekapcsolja a felváltás jelzőt.

364 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



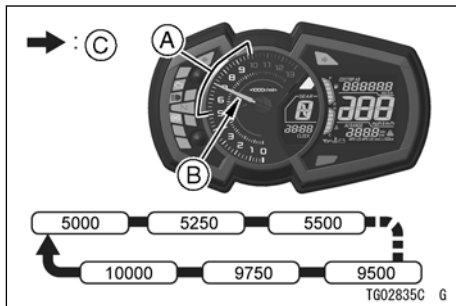
- A. Felváltás jelző ON (villog)
- B. Felváltás jelző OFF (kijelzés)
- C. A felső műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik

- Nyomja meg az alsó műszerfal gombot a felváltási fordulatszám érték beállításához.

MEGJEGYZÉS

- Az alsó műszerfal gomb megnyomására a felváltási fordulatszám 250 r/min értékkel növekszik, egészen a 10 000 r/min (rpm) értékig.

- Ha a beállítás közben eléri a 10 000 r/min (rpm) értéket, visszaugrik 5 000 r/min (rpm) értékre és újra kezdi a lépegetést.



- A. Beállítható sáv
- B. Aktuális beállítás
- C. Az alsó műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik

- A kiválasztás befejezéséhez nyomja meg és tartsa lenyomva pár másodpercig az alsó és felső oldali gombokat.

**VIGYÁZAT**

Az útra való koncentráció csökkenése növeli a baleset esélyét. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja. Soha ne váltson úgy vissza, hogy a motor fordulatszáma rendkívüli mértékben megnövekedik. Nem csak a motort károsítja, hanem a hátsó kerék is megcsúszhat, ami balesethez vezethet. **A visszaváltás 5,000 r/min (rpm) értéken belül valósuljon meg.**

FIGYELMEZTETÉS

A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

Óra

Az óra beállítása:

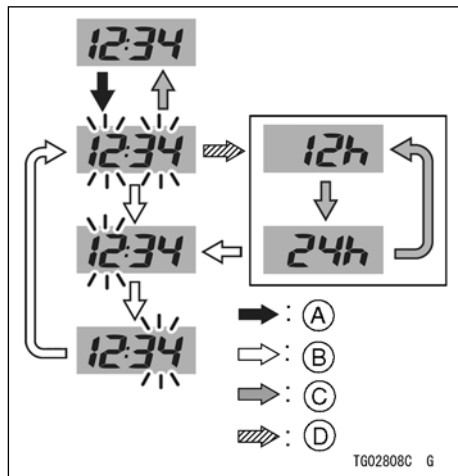
- Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó és felső műszerfal gombot, amíg az óra és a perc értékek villogni kezdenek.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó gombot, amíg a "12h" vagy "24h" megjelenik a kijelzőn.
- Nyomja meg a felső gombot a „12h“ vagy „24h“ kiválasztásához.
- Nyomja meg az alsó műszerfal gombot az óra vagy a perc érték kiválasztásához.
- Nyomja meg a felső műszerfal gombot az óra vagy a perc érték beállításához.

366 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

- A beállítás befejezéséhez nyomja meg a felső műszerfal gombot, miközben az óra és a perc villognak.

MEGJEGYZÉS

- Amikor az óra és a perc villognak a kijelzőn, nyomja meg és tartsa lenyomva a felső műszerfal gombot, hogy kijelyezze a felváltás jelző beállítási módját.



- Az alsó és felső műszerfal gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik.
- Az alsó műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik
- A felső műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik
- Az alsó műszerfal gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik.

MEGJEGYZÉS

- Ha az akkumulátort lekapcsolják, az óra értéke visszaáll 1:00-ra (24h kijelzésben: 13:00) és akkor kezd el újra mérni, ha az akkumulátort visszakötötték.

Tulajdonságok

Takarékos üzemeltetés kijelző

Mikor a vezető üzemanyag takarékosan vezeti a motort, a kijelzőn megjelenik a takarékos üzemeltetés kijelző.

A takarékos üzemeltetés kijelző figyelése segíthet csökkenteni a fogyasztást.



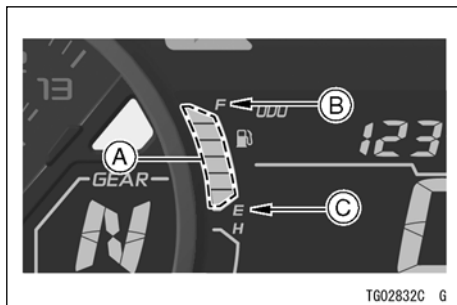
A. Takarékos üzemeltetés kijelző

VIGYÁZAT

Ha nem figyel megfelelően az útra, megnő a balesetveszély. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja.

Üzemanyag szintjelző

Az üzemanyag mennyiségét a kijelzőn látható szegmensek száma mutatja.



- A. Szegmensek
- B. F (Full) maximális jelölés
- C. E (Empty) üres jelölés

MEGJEGYZÉS

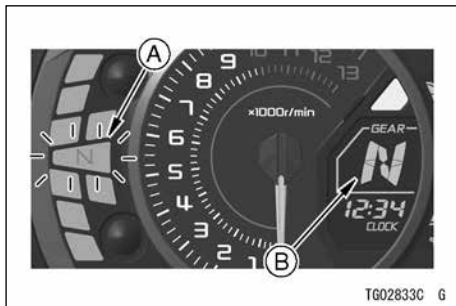
- *Ha tank tele van, az összes szegmenst kijelzi. Ahogy fogy az üzemanyag, a szegmensek elkezdenek csökkenni egyesével (F full = tele; E empty = üres).*
- *Ha az üzemanyag szint figyelmeztető és az alsó szegmens villognak, lásd a "Ha a figyelmeztető kijelzők kigyulladnak vagy villognak" c. részt ebben a fejezetben.*

Sebességfokozat kijelző

A kijelzőn az éppen aktuálisan használt sebességfokozat látható. Váltás esetén a váltás irányába változik (1st ~ 6th) a kijelző értéke.

Üresfokozat esetén a kijelzőn „N” látható, és kigyullad az üresfokozat jelző lámpa.

| | |
|---|---|
| 1 | Ha a váltó 1. fokozatban van, a kijelzőn "1" látható. |
| 2 | Ha a váltó 2. fokozatban van, a kijelzőn "2" látható. |
| 3 | Ha a váltó 3. fokozatban van, a kijelzőn "3" látható. |
| 4 | Ha a váltó 4. fokozatban van, a kijelzőn "4" látható. |
| 5 | Ha a váltó 5. fokozatban van, a kijelzőn "5" látható. |
| 6 | Ha a váltó 6. fokozatban van, a kijelzőn "6" látható. |



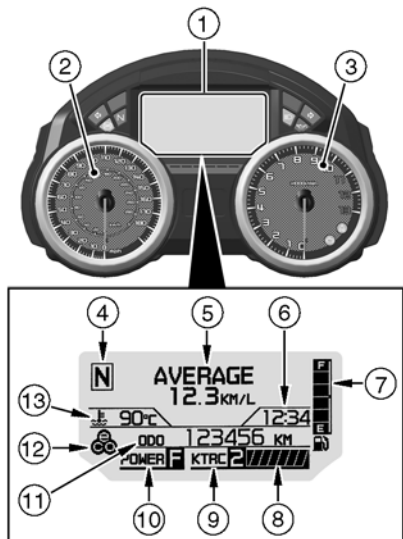
- A. Üresfokozat kijelző lámpa (Zöld)
 B. Sebességfokozat kijelző

MEGJEGYZÉS

- *Ha a multifunkciós kijelzőn a "–" villog, a sebességváltót nem megfelelően tette 1. fokozatba. Bizonyosodjon meg róla, hogy helyesen váltott.*

Kijelző műszerek (ZX1400H/J)

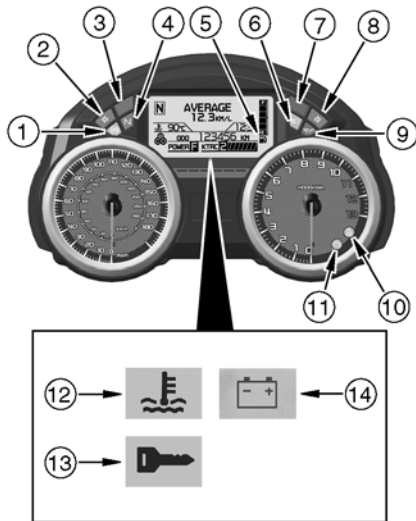
1. Multifunkciós kijelző
2. Sebességmérő
3. Fordulatszámmérő
4. Sebességfokozat kijelző
5. Multifunkciós kijelző
 - Átlagos fogyasztás / Pillanatnyi fogyasztás / Hatótávolság
 - Akkumulátor feszültsége
 - Külső hőmérséklet
6. Óra-
7. Üzemanyag szintjelző
8. KTRC szint kijelző
9. KTRC mód kijelző
10. Power Mode kijelző
11. Teljes megtett út kijelzője / Napi számlálók (A / B)
12. Takarékos üzemeltetés kijelző
13. Hűtővíz hőmérséklet kijelző



A gyújtáskulcsot ON állásba fordítva a“-Kawasaki” felirat kigyullad kb. négy másodpercre, majd a multifunkciós kijelző működni kezd.

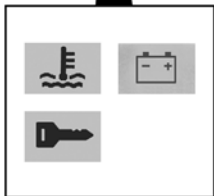
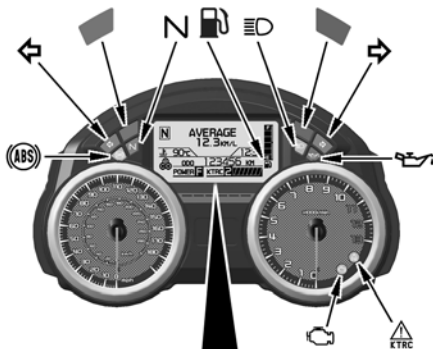
Kijelzők

1.  ABS kijelző lámpa (Sárga)
2.  Bal oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
3.  Figyelmeztető kijelző / Immobilizer figyelmeztető (Piros)
4.  Üresfokozat kijelző lámpa (Zöld)
5.  Üzemanyagszint figyelmeztető kijelző
6.  Távolsági fény visszajelzője (Kék)
7.  Elindulást/Felváltást jelző lámpa (Sárga)
8.  Jobb oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
9.  Olajnyomás figyelmeztető lámpa (Piros)
10.  KTRC figyelmeztető (Sárga)
11.  Motorblokk figyelmeztető (Sárga)
12.  Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző
13.  Immobilizer figyelmeztető
14.  Akkumulátor figyelmeztető



372 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

A kijelzők kezdeti működése



TG02621C G

A gyújtáskapcsoló OFF állásba fordításakor az összes kijelző kigyullad/elalszik a táblázatban látható módon. Amennyiben bármelyik kijelző nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

| ON | | | Kijelzők |
|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----------|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | N * |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |

ON: A gyújtáskapcsoló ON állásba fordításakor.

: Néhány másodperc múlva

: A motor beindításakor.

: Kigyullad.

: Elalszik.

*: amint a motorkerékpár elindul, hamarosan kialszik.

MEGJEGYZÉS

- *Amikor a fentiekén túl más figyelmeztető visszajelzők megjelennek, az problémára utal a jármű működését illetően. Lásd "Ha egy figyelmeztető kigyullad vagy villog".*






374 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Amikor a figyelmeztető visszajelzők kigyulladnak vagy villognak








Amikor a figyelmeztető visszajelzők megjelennek, az problémára utal a jármű működését illetően.

Kövesse a táblázatban leírtakat, miután megállt a járművel egy biztonságos helyen.





*: Az ezen oszlopban lévő számok az előző oldalon lévő referencia számokra hivatkoznak

| *Szám. | Kijelzők | Állapot | Teendők |
|---------|--|------------------|---|
| 1 |  | ON ^{*1} | Az ABS hibát jelez. Az ABS nem működik, de a fékrendszer hagyományos módon működni fog. Ellenőriztesse az ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 3 12 |   | ON | Ez a kijelző lámpa kigyullad, ha a hűtővíz hőmérséklete 115°C (239°F). körüli értékre nő. Lásd Hűtővíz hőmérséklet kijelző c. részt a bővebb információkért, és kövesse az abban leírtakat. |
| 3 13 |   | Bliká ON | Az immobilizer rendszer hibát jelez. Ezek a kijelzők akkor villognak, ha egy nem megfelelően kódolt kulcsot használ vagy ha kommunikációs hiba lép fel az antenna és a kulcs között. Ellenőriztesse az immobilizer rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |

ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 375

| *Szám. | Kijelzők | Állapot | Teendők |
|---------|---|-----------------------------|---|
| 3 14 |   | ON | Ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, ha az akkumulátor feszültsége kisebb, mint 11V vagy magasabb, mint 16V. Ez esetben töltsse fel az akkumulátort. Ha a figyelmeztető lámpa az akkumulátor feltöltése után is látható, ellenőriztesse az akkumulátort és/vagy a töltési rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 5 |   | Villog | A legelső szegmens és az üzemanyag figyelmeztető villogni kezd a kijelzőn, mikor már csak 4,2 liter (1,1 US gal) üzemanyag maradt. Tankoljon a legközelebbi lehetőségénél. Ha a jármű oldaltámaszon van, a figyelmeztető műszer nem mutat pontosan. Állítsa egyenesbe a motort az üzemanyagszint ellenőrzéséhez. |
| |    | Villog (az összes szegmens) | Az üzemanyag szint figyelmeztető rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse az üzemanyag szint figyelmeztető rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |

376 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

| *Szám. | Kijelzők | Állapot | Teendők |
|--------|---|---------|---|
| 9 |  | ON | Ez a kijelző világítani kezd, amikor az olajnyomás veszélyesen alacsony szintre esik, vagy ha gyújtáskulcs  állásban van álló motornál. Ha alapjárat feletti fordulatszám esetén sem alszanak el, azonnal állítsa le a motort és ellenőrizze az olajszintet. Amennyiben a motorolaj mennyisége nem megfelelő, töltsön hozzá motorolajat. Ha az olajszint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél. |
| 10 |  | ON | A KTRC rendszer nem működik, és a KTRC mód / szint kijelző és a Power mód kijelzők ² villognak. Ellenőriztesse a rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 11 |  | ON | A DFI rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben. |

*1: Az ABS visszajelző kigyulladhat az alábbi esetekben:






- Folyamatos haladás esetén rossz minőségű úton.
- Ha a motort beindította, az oldaltámaszt felhajtotta, a motort sebességbe tette, és a hátsó kerék forog.
- Ha olyan erősen gyorsít, hogy az első kerék felemelkedik.
- Ha az ABS-t erős elektromos interferencia éri.
- Ha a guminyomás nem megfelelő. Állítsa be a guminyomást.
- Ha a sztenderdtől eltérő gumiméretet használ. Cserélje ki a gumit sztenderd méretűre.
- Ha a felni eldeformálódott. Cserélje ki a felnit.

Ha ez történik, először fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd vissza ON állásba, ezután pedig menjen a motorral legalább 6 km/h sebességgel. Ez után az ABS kijelzőnek el kell aludnia. Ha nem így történik, ellenőriztesse az ABS-t egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

*2: Lásd a Kijelző műszerek c. részt a kijelző elhelyezkedéséért.

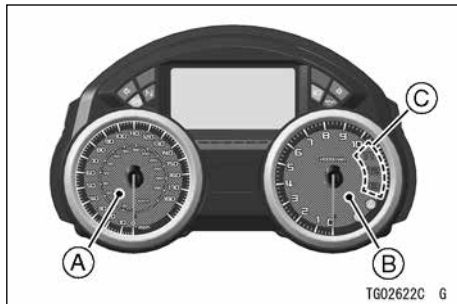
378 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Egyéb kijelzők

| *Szám. | Kijelzők | Állapot |
|--------|---|--|
| 2 |  | A bal oldali irányjelző használatakor villog. |
| 3 |  | A gyújtáskapcsoló „OFF” állásában a figyelmeztető lámpa elkezd villogni, jelezve hogy az immobilizer működik. 24 óra elteltével a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogása megszűnik, az indításgátló rendszer viszont továbbra is működik. |
| 4 | N | Amikor a váltó üresben van, az üresfokozat jelző világít. |
| 6 |  | Amikor a távolsági fényszóró van bekapcsolva, ez a visszajelző világít. |
| 7 |  | Amikor az elindulást jelző és/vagy a felváltást jelző rendszereket állítja be, ez a kijelző kigyullad vagy villog. Lásd Elindulást jelző/ Felváltást jelző c. részt A kijelző beállítása fejezetben a bővebb információkért, és kövesse az abban leírtakat. |
| 8 |  | A jobb oldali irányjelző használatakor villog. |

- *1: A piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogását ki lehet kapcsolni.
- A piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogásának kikapcsolásához fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd 20 másodpercen belül nyomja le és tartsa lenyomva a "SEL" gombot több, mint 2 másodpercig.
 - Az akkumulátor csatlakoztatása után a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző visszaáll villogó módba.
 - Ha az akkumulátor feszültsége alacsony (12 V alatt), a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogása automatikusan leáll, hogy megelőzze az akkumulátor túlzott lemerülését.

Sebességmérő/Fordulatszámmerő



- A. Sebességmérő
- B. Fordulatszámmerő
- C. Piros tartomány

Sebességmérő

A sebességmérő a jármű sebességét mutatja.

Fordulatszámmerő

A fordulatszámmerő a motor sebességét mutatja fordulat/perc mértékegységben (r/min, rpm).

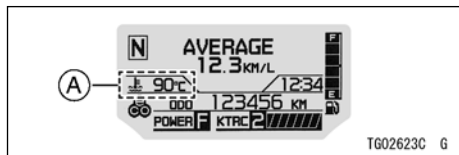
FIGYELMEZTETÉS

A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

A gyújtáskulcs ON állásba fordításakor a fordulatszámmerő és a sebességmérő ellenőrzésként körbemegy a számlapon a minimumtól a maximumig és vissza. Ha ezek a műszerek nem működnek megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizt.

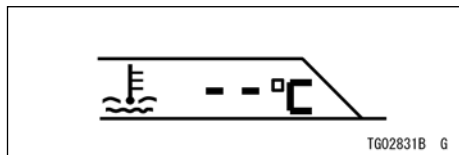
Hűtővíz hőmérséklet kijelző

Ez a kijelző a hűtőfolyadék hőmérsékletét mutatja.



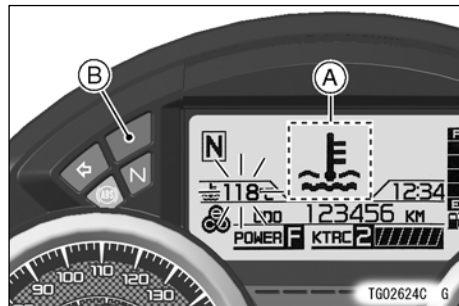
A. Hűtővíz hőmérséklet jelző

Amennyiben a hűtővíz hőmérséklete 40°C (104°F) alatti, “–” látható a kijelzőn.



Ha a hűtőfolyadék hőmérséklete 115°C (239°F) és 120°C (248°F) között van, a kijelzett számérték villogni kezd, a figyelmeztető

lámpa és a hűtővíz figyelmeztető lámpa kigyullad. Ez figyelmezteti a használóját, hogy a víz hőmérséklete magas.



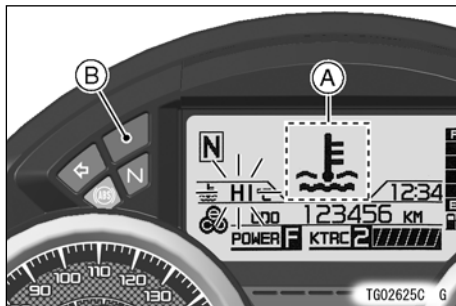
- A. Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző
- B. Figyelmeztető kijelző / Immobilizer figyelmeztető (Piros)

Ha a hűtőfolyadék hőmérséklete 120°C (248°F) fölé emelkedik, a műszer villogó „HI” jelzést ad, a figyelmeztető/immobilizer lámpa kigyullad és a hűtővíz hőmérséklet

382 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

figyelmeztető kijelző is kigyullad.

Állítsa le a motort, és ellenőrizze a hűtővizet a tágulótartályban, miután lehűlt a motor. Ha a hűtőfolyadék mennyisége nem megfelelő, töltsön hűtőfolyadékot a tágulótartályba. Ha a hűtőfolyadék szint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.



- A. Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző
- B. Figyelmeztető kijelző / Immobilizer figyelmeztető (Piros)

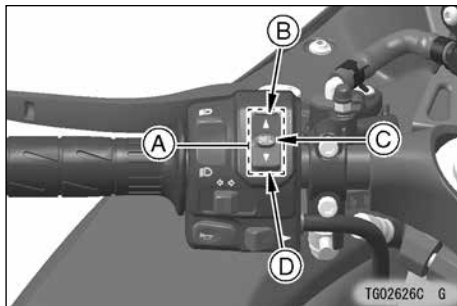
FIGYELMEZTETÉS

Állítsa le a motort, ha a hűtővíz hőmérséklet kijelzőn a „HI“ jelzés megjelenik. A további működtetés komoly sérüléseket okozhat a motorban a túlhevülés miatt.

A kijelző beállítása

Multifunkciós gombok

A bal kormány kapcsolóknál található multifunkciós gombokkal tudja változtatni a multifunkciós műszer által kijelzett többféle értéket.



- A. Multifunkciós gomb
- B. Felső gomb
- C. "SEL" Gomb
- D. Alsó gomb

384 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Ezekkel a gombokkal tudja kiválasztani az Ön által kívánt funkciót. A kiválasztásért lásd az egyes részeket.

| Funkciók | Felső gomb | „SEL“ gomb | Alsó gomb |
|---------------------------|------------|------------|-----------|
| Multifunkciós kijelző Mód | • | – | – |
| Összes megtett távolság | – | – | • |
| Napi számlálók (A / B) | – | – | • |
| Rendszer menü Beállítás | • | • | • |
| KTRC mód | – | • | – |
| Power mód | – | • | – |

- Nyomja meg a felső gombot a kijelző módjainak kiválasztásához. A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók:

MEGJEGYZÉS

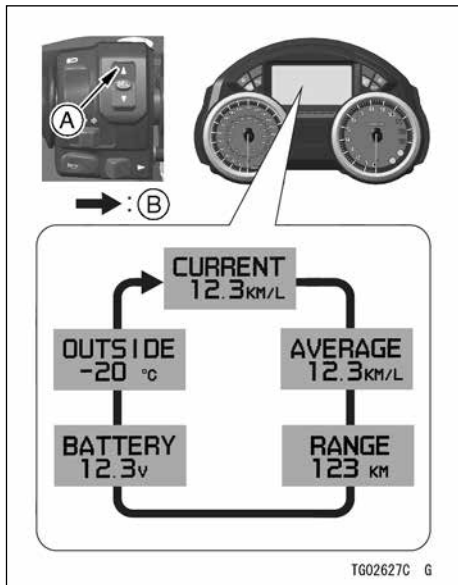
- A multifunkció kijelző abban a mértékegységben és nyelven mutat, ami a mértékegység beállítás módban be van állítva.
- A multifunkciós kijelző abban a színben mutat, ami a kijelző szín beállítás módban van beállítva.

ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 385

- Nyomja meg az alsó gombot a kijelző módjainak kiválasztásához. A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók:

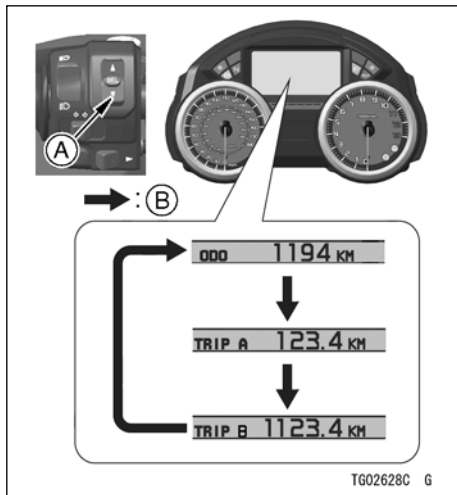
MEGJEGYZÉS

- A multifunkció kijelző abban a mértékegységben mutat, ami a mértékegység beállítás módban be van állítva.
- A multifunkciós kijelző abban a színben mutat, ami a kijelző szín beállítás módban van beállítva.



- A. Felső gomb
B. A felső gomb megnyomásakor így változik

386 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

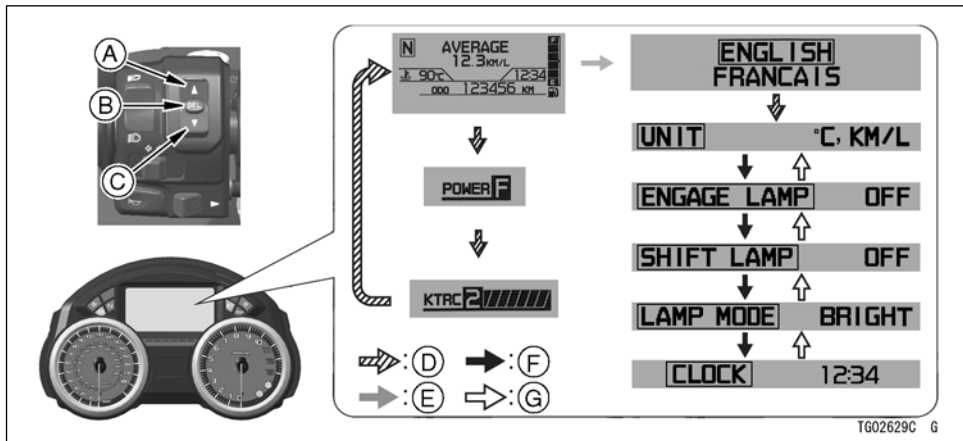


A. Alsó gomb

B. Az alsó gomb megnyomásakor így változik

- Nyomja meg a “SEL” gombot a kijelző módjainak kiválasztásához.

- Nyomja meg a “SEL” gombot 2 másodpercig, hogy a kijelzőt a beállítás módra váltsa, és nyomja meg mindkét gombot, hogy kiválassza a kijelzés módját.
- A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók.



- A. Felső gomb
- B. "SEL" Gomb
- C. Alsó gomb
- D. A "SEL" gomb megnyomásakor így változik.
- E. A "SEL" gomb 2 másodperces megnyomásakor így változik.
- F. A felső gomb megnyomásakor így változik

- G. Az alsó gomb megnyomásakor így változik

MEGJEGYZÉS

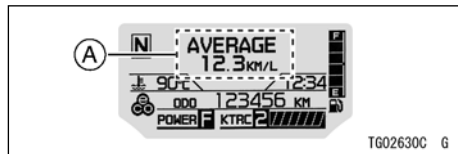
- A multifunkció kijelző abban a mértékegységben és nyelven mutat, ami a mértékegység beállítás módban be van állítva.
- A multifunkciós kijelző abban a színben mutat, ami a kijelző szín beállítás módban van beállítva.

Multifunkció kijelző

Átlagos fogyasztás (AVERAGE)

A kijelzőn a nullázás óta mért átlagos fogyasztás látható. Az átlagos fogyasztás értéke 5 másodpercenként frissül.

- Nyomja meg a felső gombot, hogy a kijelző az átlagos fogyasztást mutassa.



A. Átlagos fogyasztás

Az átlagos fogyasztás lenullázása a következő módon történik:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva a felső gombot, amíg a átlagos fogyasztás értéke “-.-.-”-ra áll.

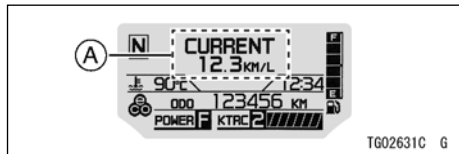
MEGJEGYZÉS

- Ha az akkumulátort lekapcsolják, az átlagos fogyasztás értéke visszaáll “-.-.-”-ra.
- Az átlagos fogyasztás törlése után addig nem jelenik meg számérték, míg legalább 100 m (328 ft) utat meg nem tesz a jármű.

Pillanatnyi fogyasztás (CURRENT)

A pillanatnyi fogyasztás értéke 4 másodpercenként frissül.

- Nyomja meg a felső gombot, hogy a kijelző a pillanatnyi fogyasztást mutassa.



A. Pillanatnyi fogyasztás

MEGJEGYZÉS

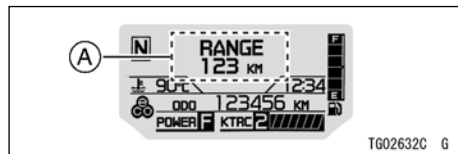
- Mikor a gyújtáskapcsolót ON állásba fordítja, a számadat “-.-.-”-ra vált. Elindulás után néhány másodperccel a számadat megjelenik.

RANGE (Hatótávolság)

A kijelzőn a hatótávolság látható számértékben kifejezve, ez a tankban lévő üzemanyaggal még megtehető utat jelenti. A ható-

távolság értéke 20 másodpercenként frissül.

- Nyomja meg a felső gombot, hogy a kijelzőn a hatótávolság jelenjen meg.



A. Hatótávolság

MEGJEGYZÉS

- A hatótávolság értéke eltűnik a kijelzőről, ha az üzemanyag szintje alacsony, és az üzemanyag szint figyelmeztető villogni kezd.
- A hatótávolság újbóli kijelzéséhez legalább annyit kell tankolnia, hogy az üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon. Alacsony üzemanyag szint esetén a hatótávolság értéke ugyan látható a kijelzőn, de nem lesz pontos addig, míg nem tankol legalább annyit,

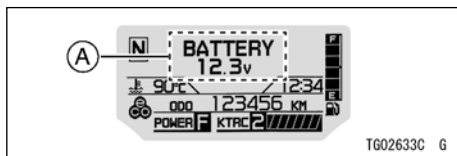
390 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

hogy üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon.

Akkumulátor feszültség (BATTERY)

A kijelzőn az akkumulátor feszültsége látható.

- Nyomja meg a felső gombot hogy a kijelző az akkumulátor feszültségét mutassa.



A. Akkumulátor feszültsége

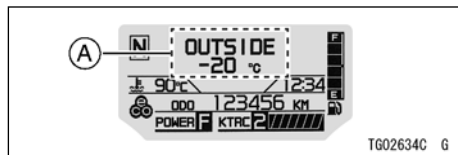
MEGJEGYZÉS

- *A kijelző nem tud pontos értéket mutatni, ha az akkumulátor feszültsége 9,0 V alá esik vagy 16,0 V fölé emelkedik.*
- *A kijelzőn látható feszültség értéke eltérhet attól, amit más műszer jelez.*

Külső hőmérséklet (OUTSIDE)

A kijelzőn a külső hőmérséklet értéke látható. A külső hőmérséklet értéke 5 másodpercenként frissül.

- Nyomja meg a felső gombot, hogy a kijelzőn a külső hőmérséklet jelenjen meg.



A. Külső hőmérséklet

MEGJEGYZÉS

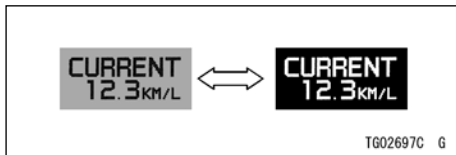
- A külső hőmérséklet értékét -20°C (-4°F) és 60°C (140°F) között jelzi a műszer.
- Bizonyos esetekben a külső hőmérséklet kijelzett értéke nem pontos, pl. amikor a jármű sebessége kisebb mint 20 km/h (12 mph) vagy a külső hőmérséklet szenzor vizes lesz. A külső hőmérséklet értéke nem változik, ha a sebesség 20 km/h (12 mph) vagy kisebb.

Multifunkciós kijelző színbeállítás

- Nyomja meg a felső gombot több, mint 2 másodpercig, hogy a multifunkciós kijelző színét változtathassa.

MEGJEGYZÉS

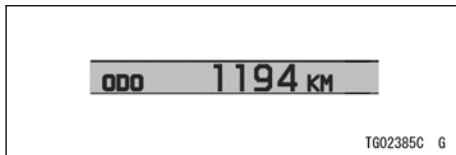
- A multifunkciós kijelző színét akkor tudja megváltoztatni, ha a CURRENT, RANGE, BATTERY vagy OUTSIDE kijelzésen áll.



Teljes megtett út kijelzője / Napi számlálók (A / B)

Összes megtett távolság

A jármű által megtett összes távolságot mutatja. Ennek az értéknek a törlése nem lehetséges.

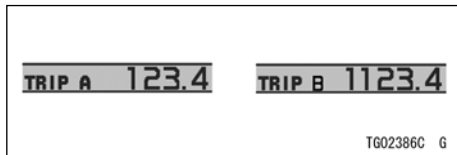


392 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

MEGJEGYZÉS

- Ha az érték eléri a 999999 számot, a számlálás leáll és a kijelző lezár.

Napi számláló



Lenullázása a következőképpen történik:

- Tartsa lenyomva az alsó gombot, amíg a kijelző 0.0-ra áll.

MEGJEGYZÉS

- Amikor eléri a 9999.9-es számot, 0.0-ra ugrik és folytatja a mérést.

Rendszer menü Beállítás

MEGJEGYZÉS

- Ezeket a beállításokat menet közben nem lehet változtatni. Csak akkor tud lépni ebbe a menübe, ha a jármű áll.
- Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység van beállítva.

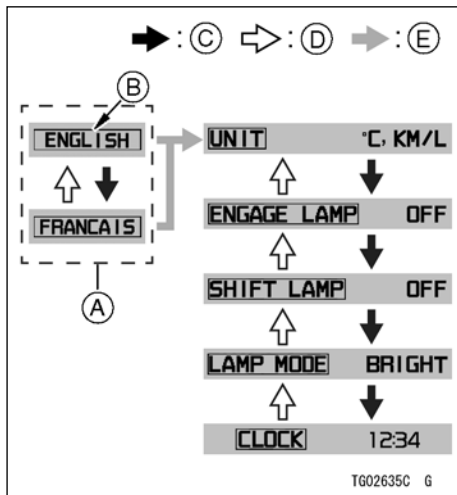
Nyelv beállítás: Nyelv (ENGLISH, FRANCAIS)

A multifunkciós kijelző nyelve angol vagy francia lehet, beállítása a Nyelv beállítás menüben történik.

- Nyomja meg a “SEL” gombot 2 másodpercig.
- A kurzorral álljon rá és az alsó vagy felső gombbal válassza ki a nyelvet.
- Nyomja meg a “SEL” gombot, ha a beállítás menühez kíván lépni, ahol beállíthatja a fogyasztás mértékegységét, az elindu-

lást és felváltást jelző lámpa fényét és működésbe lépést, vagy az órát.

- Nyomja meg a “SEL” gombot 2 másodpercig, ha nem kíván más beállítási menühöz lépni.



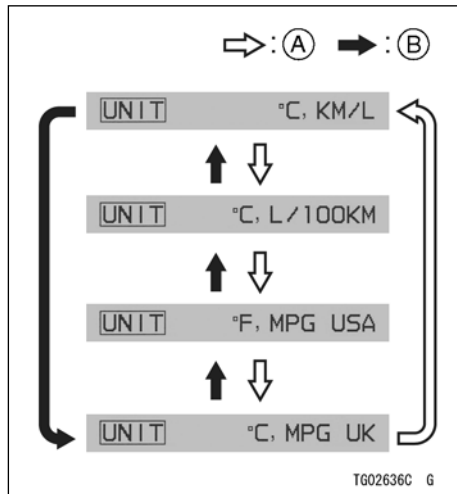
- A. Nyelv beállítás menü
- B. Kurzor
- C. Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik
- D. A felső gomb megnyomásakor így váltakozik
- E. A “SEL” gomb megnyomásakor így váltakozik.

394 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Mértékegység beállítás:

Mértékegység (KM/L, L/100KM, MPG USA, MPG UK)

- Nyomja meg a felső vagy alsó gombot, hogy a kurzorral ráálljon a "UNIT"-ra, miután beállította a nyelvet.
- Nyomja le és tartsa lenyomva a "SEL" gombot, amíg az előző beállított mértékegység elkezd villogni.
- Az alsó vagy felső gomb megnyomásával válogathat a mértékegységek között. A mértékegységek az alábbi sorrendben következnek.



- A felső gomb megnyomásakor így váltakozik**
 - Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik**
- Nyomja meg a "SEL" gombot a kívánt mértékegység beállításához.

MEGJEGYZÉS

- *Ne használja a járművet, amíg a több-funkciós kijelző nem a helyes mértékegységet mutatja.*

Elindulást jelző beállítása ENGAGE LAMP

Az elindulást jelző rendszert csak zárt versenypályán szabad használni. Ne használja a mindennapi közlekedésben.

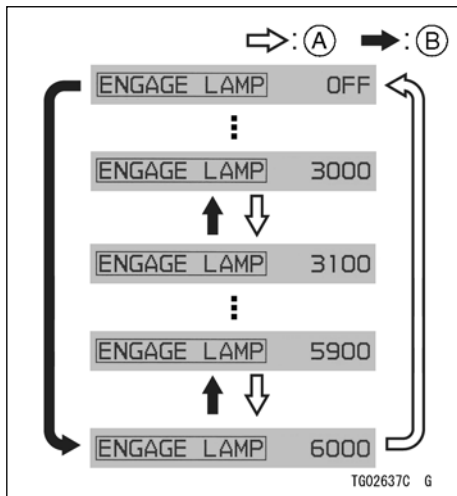
Az elindulást jelző lámpát használja arra, hogy jelezze a kiválasztott fordulatszámot a kuplung kiengedéséhez, az alábbi körülmények között: váltómű 1. fokozatban van, a kuplunkar be van húzva; a jármű sebessége nem haladja meg az 5 km/h-t (3,1 mph).

Az elindulást jelző lámpa fordulatszámának beállításához kövesse az alábbiakat, álló járműnél.

- Nyomja meg a felső vagy alsó gombot, hogy a kurzorral ráálljon az “ENGAGE LAMP” -ra, miután beállította a nyelvet.
- Nyomja le és tartsa lenyomva a “SEL” gombot, amíg az előző beállított érték elkezd villogni.
- Nyomja meg az alsó vagy felső gombot a fordulatszám érték beállításához. A fordulatszám 100-as r/min (rpm) értékekkel növekszik a maximumig.
- Válassza az OFF módot, ha nincs szüksége az elindulást jelző lámpára.
- A beállíthatósági sáv ehhez a funkcióhoz 1 200 6 000 r/min (rpm).
- Beállításkor, ha elérte a maximális értéket, a számérték visszaugrik a minimum értékre és onnan kezd el növekedni.

396 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

- Beállítás után a “SEL” gomb megnyomásával erősítse meg az új beállítást.



- A. A felső gomb megnyomásakor így változik
- B. Az alsó gomb megnyomásakor így változik

MEGJEGYZÉS

- Az alsó/felső gomb megnyomásával és nyomva tartásával az elindulást/ felváltást jelző lámpa fordulatszáma folyamatosan növekszik.
- Az adatok akkor is megmaradnak, ha az akkumulátort kiveszik.

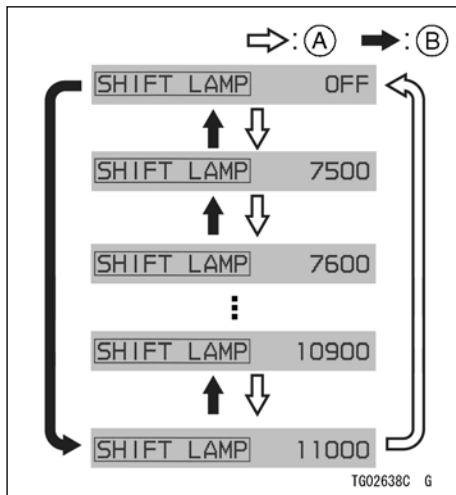
Felváltást jelző lámpa beállítása: SHIFT LAMP

A felváltást jelző rendszert csak zárt versenypályán szabad használni. Ne használja a mindennapi közlekedésben.

A felváltást jelző lámpát arra használhatja, hogy jelezze mikor kell egyel feljebb váltania, hogy elkerülje a motor károsodását, mert a lámpa kivillan, ha elérte az előre beállított fordulatszám értéket.

A felváltást jelző lámpa fordulatszámának beállításához kövesse az alábbiakat, álló járműnél.

- Nyomja meg a felső vagy alsó gombot, hogy a kurzorral ráálljon a "SHIFT LAMP"-ra, miután beállította a nyelvet.
- Nyomja le és tartsa lenyomva a "SEL" gombot, amíg az előző beállított érték elkezd villogni.
- Nyomja meg az alsó vagy felső gombot a felváltást jelző lámpának megfelelő fordulatszám beállításához. A fordulatszám 100-as r/min (rpm) értékekkel növekszik a maximumig.
- Válassza az OFF módot, ha nincs szüksége a felváltást jelző lámpára.
- A beállíthatósági sáv ehhez a funkcióhoz 7 500 - 11 000 r/min (rpm).
- Beállításkor, ha elérte a maximális értéket 11 000 r/min (rpm), a számérték visszazugrik a minimum értékre.
- Beállítás után a "SEL" gomb megnyomásával erősítse meg az új beállítást.



- A.** A felső gomb megnyomásakor így változik
- B.** Az alsó gomb megnyomásakor így változik



VIGYÁZAT

Az útra való koncentráció csökkenése növeli a baleset esélyét. Ne nézzen a váltóvilámra úgy, hogy leveszi tekintetét az útról, csak a periférikus látását használja erre. Soha ne váltson úgy vissza, hogy a motor fordulatszáma rendkívüli mértékben megnövekedik. Nem csak a motort károsítja, hanem a hátsó kerék is megsúszhat, ami balesethez vezethet. A visszaváltás 5,000 r/min (rpm) értéken belül valósuljon meg.

MEGJEGYZÉS

- Az alsó/felső gomb megnyomásával és nyomva tartásával az elindulást/ felváltást jelző lámpa fordulatszáma folyamatosan növekszik.
- Az adatok akkor is megmaradnak, ha az akkumulátort kiveszik.

FIGYELMEZTETÉS

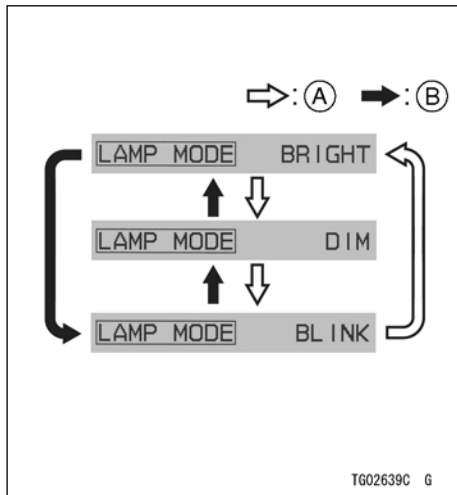
A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

Elindulást/Felváltást jelző lámpa működési módjainak beállítása LAMP MODE

Az elindulást / felváltást jelző lámpa 3 működési módja: bekapcsolva (fényes), bekapcsolva (halvány), és villogó.

- Nyomja meg a felső vagy alsó gombot, hogy a kurzorral ráálljon a "LAMP MODE"-ra, miután beállította a nyelvet.

- Nyomja le és tartsa lenyomva a “SEL” gombot, amíg az előző beállított mód elkezd villogni.
- Nyomja le a felső vagy alsó gombot, és a világítási mód váltani fog a bekapcsolt (fényes), bekapcsolt (halvány) és a villogó között, miközben a elindulást / felváltást jelző lámpa bekapcsol vagy villog.
- Beállítás után a “SEL” gomb megnyomásával erősítse meg az új beállítást.



- A.** A felső gomb megnyomásakor így váltakozik
- B.** Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

MEGJEGYZÉS

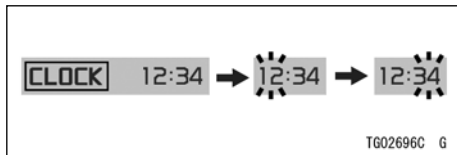
- Az adatok akkor is megmaradnak, ha az akkumulátort kiveszik.

400 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Óra beállítása: CLOCK

Az óra beállítása:

- Nyomja meg a felső vagy alsó gombot, hogy a kurzorral ráálljon a "CLOCK" -ra, miután beállította a nyelvet.
- Nyomja meg a "SEL" gombot, hogy kiválassza az óra vagy perc értéket.



- Nyomja meg a felső vagy alsó gombot az óra vagy a perc érték beállításához.
- A beállítás befejezéséhez nyomja meg a "SEL" gombot.

MEGJEGYZÉS

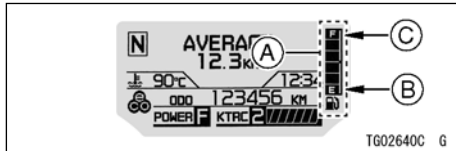
- Ha folyamatosan nyomja az alsó vagy felső gombot, akkor az idő értékei folyamatosan növekednek.

- Ha az akkumulátort lekapcsolják, az óra 1:00-ra ugrik, és az akkumulátor újbóli csatlakoztatásakor kezd újra működni.

Tulajdonságok

Üzemanyag szintjelző

Az üzemanyag mennyiségét a kijelzőn látható szegmensek száma mutatja az E (üres) és az F (teli) között.



- A. Szegmensek
- B. E (Empty) üres jelölés
- C. F (Full) teli jelölés

MEGJEGYZÉS

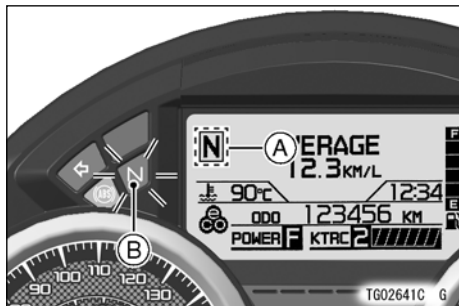
- *Ha tank tele van, az összes szegmenst kijelzi. Ahogy fogy az üzemanyag, a szegmensek elkezdenek csökkenni egyesével (F full = tele; E empty = üres).*
- *Amikor a legalsó szegmens (E) elkezd villogni, hivatkozzon a “Ha a figyelmeztető kijelzők kigyulladnak vagy villognak” c. részre ebben a fejezetben.*

Sebességfokozat kijelző

A kijelzőn az éppen aktuálisan használt sebességfokozat látható. Váltás esetén a váltás irányába változik (1st ~ 6th) a kijelző értéke. Üresfokozat esetén a kijelzőn „N” látható, és kigyullad az üresfokozat jelző lámpa.

| | |
|---|---|
| 1 | Ha a váltó 1. fokozatban van, a kijelzőn “1” látható. |
| 2 | Ha a váltó 2. fokozatban van, a kijelzőn “2” látható. |
| 3 | Ha a váltó 3. fokozatban van, a kijelzőn “3” látható. |
| 4 | Ha a váltó 4. fokozatban van, a kijelzőn “4” látható. |
| 5 | Ha a váltó 5. fokozatban van, a kijelzőn “5” látható. |
| 6 | Ha a váltó 6. fokozatban van, a kijelzőn “6” látható. |

402 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



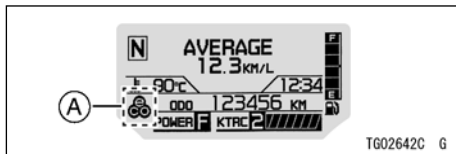
- A. Sebességfokozat kijelző
- B. Üresfokozat kijelző lámpa

MEGJEGYZÉS

- Ha a multifunkciós kijelzőn “□,” látható, a sebességváltót nem megfelelően tette 1. fokozatba. Bizonyosodjon meg róla, hogy helyesen váltott.

Takarékos üzemeltetés kijelző

Mikor a vezető üzemanyag takarékosan vezeti a motort, a kijelzőn megjelenik a takarékos üzemeltetés kijelző. A takarékos üzemeltetés kijelző figyelése segíthet csökkenteni a fogyasztást.



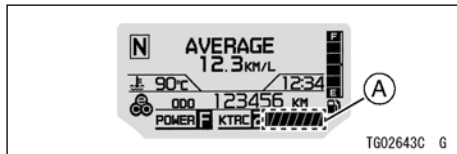
- A. Takarékos üzemeltetés kijelző

⚠ VIGYÁZAT

Ha nem figyel megfelelően az útra, megnő a balesetveszély. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja.

KTRC szint kijelző

A KTRC működésének pillanatnyi intenzitását menet közben a KTRC szint kijelző mutatja. Minél intenzívebben dolgozik a rendszer, annál több szegmens világít.



A. KTRC szint kijelző

Power Mode kijelző

A Power móddal kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

404 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

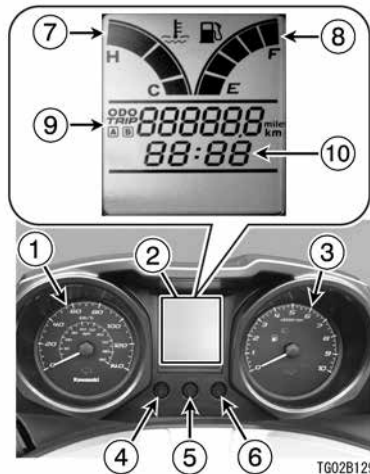
KTRC mód kijelző

A KTRC rendszerrel kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.


Műszerek (SC125C, SC300C)

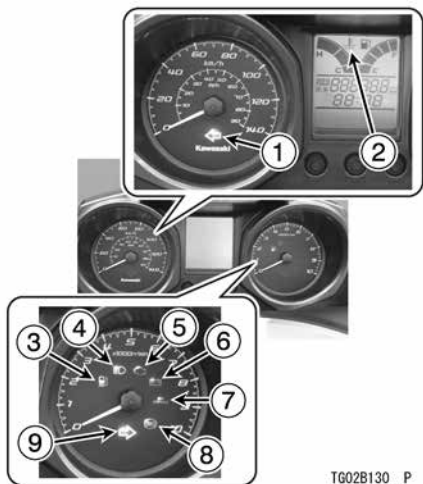
1. Sebességmérő
2. Multifunkciós kijelző
3. Fordulatszámmérő
4. „MODE“ gomb
5. „RESET“ gomb
6. „ADJ“ gomb
7. Hűtővíz hőmérséklet jelző
8. Üzemanyag szintjelző
9. Multifunkciós kijelző
 - Összes megtett távolság
 - Napi számláló A/B
 - Szerviz Mód
10. Óra-

A gyújtáskulcsot ON állásba fordítva az összes LCD szegmens kigyullad néhány másodpercre, majd a multifunkciós kijelző működni kezd.

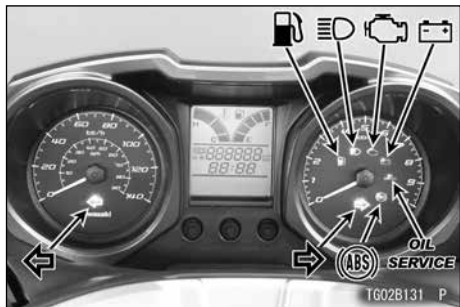


Kijelzők

1.  Bal oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
2.  Hűtővíz hőmérséklet kijelző
3.  Üzemanyag szint figyelmeztető (Borostyán)
4.  Távolsági fény visszajelzője (Kék)
5.  Motorblokk figyelmeztető (Sárga)
6.  Akkumulátor figyelmeztető (Piros)
7.  Olajcsere visszajelző (Sárga)
8.  ABS kijelző lámpa (Sárga)
9.  Jobb oldali irányjelző visszajelző (Zöld)



A kijelzők kezdeti működése



A gyújtáskapcsoló OFF állásba fordításakor az összes kijelző kigyullad/elalszik a táblázatban látható módon. Amennyiben bármelyik kijelző nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

| ON | ⌚ | Kijelzők |
|-------------------------------------|-------------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | (ABS) * |
| <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | (Engine), (Fuel), (Battery), OIL SERVICE |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | (Headlight), ←, → |

ON: A gyújtáskapcsoló ON állásba fordításakor.

⌚: Néhány másodperc múlva

: Kigyullad.

: Elalszik.

*: (ABS) amint a motorkerékpár elindul, hamarosan kialszik.




408 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Amikor a figyelmeztető visszajelzők kigyulladnak vagy villognak




Amikor a figyelmeztető visszajelzők megjelennek, az problémára utal a jármű működését illetően.

Kövesse a táblázatban leírtakat, miután megállt a járművel egy biztonságos helyen.

*: Az ezen oszlopban lévő számok az előző oldalon lévő referencia számokra hivatkoznak

| *Szám. | Kijelzők | Állapot | Teendők |
|--------|---|---------|--|
| 2 |  | Villog | Ez a kijelző lámpa villog, ha a hűtővíz hőmérséklete 110°C (230°F). körüli értékre nő. Lásd Hűtővíz hőmérséklet kijelző c. részt a bővebb információkért, és kövesse az abban leírtakat. |
| 6 |  | ON | Ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, ha az akkumulátor feszültsége kisebb, mint 11,0 V. Ez esetben töltsse fel az akkumulátort. Ha a figyelmeztető lámpa az akkumulátor feltöltése után is látható, ellenőriztesse az akkumulátort és/vagy a töltési rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 3 |  | ON | Az üzemanyag figyelmeztető lámpa kigyullad, jelezve, hogy a tankban már csak 2 liter (0.5 US gal) üzemanyag maradt. Tankoljon a legközelebbi lehetőségnél. Ha a jármű oldaltámaszon van, a figyelmeztető műszer nem mutat pontosan. Állítsa egyenesbe a motort az üzemanyagszint ellenőrzéséhez. |

ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 409

| *Szám. | Kijelzők | Állapot | Teendők |
|--------|---|------------------|--|
| 5 |  | ON | A DFI rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben. |
| 7 |  | ON | Ez a kijelző kigyullad az olajcsere érdekében, ha a szerviz mód távolsága eléri az 5000 km-t. Lásd Szervizmód c. részt a bővebb információkért, és kövesse az abban leírtakat. |
| 8 |  | ON ^{*1} | Az ABS hibát jelez. Az ABS nem működik, de a fékrendszer hagyományos módon működni fog. Ellenőriztesse az ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben. |




410 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

*1: Az ABS visszajelző kigyulladhat az alábbi esetekben:

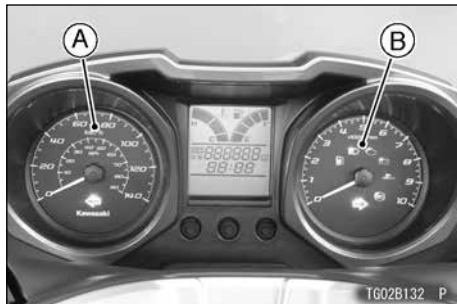
- Folyamatos haladás esetén rossz minőségű úton.
- Ha a motor beindult a központi állvány felemelt állapotában, és a hátsó kerék forog.
- Ha olyan erősen gyorsít, hogy az első kerék felemelkedik.
- Ha az ABS-t erős elektromos interferencia éri.
- Ha a guminyomás nem megfelelő. Állítsa be a guminyomást.
- Ha a sztenderdtől eltérő gumiméretet használ. Cserélje ki a gumit sztenderd méretűre.
- Ha a felni eldeformálódott. Cserélje ki a felnit.

Ha ez történik, először fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd vissza ON állásba, ezután pedig menjen a motorral legalább 10 km/h sebességgel. Ez után az ABS kijelzőnek el kell aludnia. Ha nem így történik, ellenőriztesse az ABS-t egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

Egyéb kijelzők

| *Szám. | Kijelzők | Állapot |
|--------|---|---|
| 1 |  | A bal oldali irányjelző használatakor villog. |
| 9 |  | A jobb oldali irányjelző használatakor villog. |
| 4 |  | Amikor a távolsági fényszóró van bekapcsolva, ez a visszajelző világít. |

Sebességmérő/Fordulatszámérő



- A. Sebességmérő
- B. Fordulatszámérő

Sebességmérő

A sebességmérő a jármű sebességét mutatja.

Fordulatszámérő

A fordulatszámérő a motor sebességét mutatja fordulat/perc mértékegységben (r/min, rpm).

A gyújtáskulcs ON állásba fordításakor a fordulatszámérő és a sebességmérő ellenőrzésként körbemegy a számlapon a minimumtól a maximumig és vissza. Amennyiben a fordulatszámérő és a sebességmérő nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

Multifunkciós kijelző

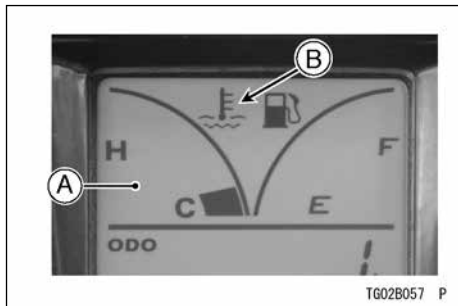
Hűtővíz hőmérséklet jelző

A hűtőfolyadék hőmérsékletét a kijelzett szegmensek száma mutatja.

Ha a hűtővíz hőmérséklete 110°C (230°F), fölé emelkedik, az összes szegmens kigyullad, a "H" jelölés és a hűtővíz hőmérséklet kijelző villogni kezdenek.

Ez figyelmezteti a használóját, hogy a víz hőmérséklete túl magas. Állítsa le a motort,

és ellenőrizze a hűtővizet a tágulótartályban, miután lehűlt a motor. Ellenőriztesse a hűtőrendszert egy hivatalos Kawasaki szervizzel.



- A. Hűtővíz hőmérséklet műszer
- B. Hűtővíz hőmérséklet kijelző

Üzemanyag szintjelző

Az üzemanyag mennyiségét a kijelzőn látható szegmensek száma mutatja.

Ha tank tele van, az összes szegmenst kijelzi. Ha az üzemanyagszintet nem megfelelően jelzi ki, ellenőriztesse a kijelzőt egy

hivatalos Kawasaki szervizben.

Ahogy fogy az üzemanyag, a szegmensek elkezdenek csökkenni egyesével (F full = tele; E empty = üres).

Az üzemanyag figyelmeztető lámpa kigyullad, jelezve, hogy a tankban már csak 2 liter üzemanyag maradt. Tankoljon a legközelebbi lehetőségnél, ha kigyullad a lámpa.

Ha a jármű oldaltámaszon van, a műszer nem mutat pontosan. Állítsa egyenesbe a motort az üzemanyagszint ellenőrzéséhez.

414 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



A. Üzemanyag szintjelző

B Üzemanyag szint figyelmeztető (Sárga)

Multifunkciós kijelző

⚠ VIGYÁZAT

Biztonsága érdekében, ne használja a műszerfal gombjait menet közben.

MEGJEGYZÉS

- A multifunkció kijelző abban a mértékegységben mutat, ami a mértékegység beállítás módban be van állítva.
- Nyomja meg az ADJ gombot 2 másodpercre, a kijelző mód kiválasztásához. A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók:

Multifunkciós kijelző tételei

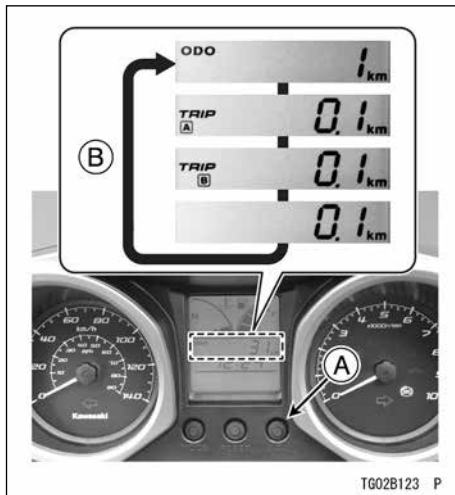
| |
|-------------------------|
| Összes megtett távolság |
| Napi számláló A |
| Napi számláló B |
| Szervizmód |

Mértékegység beállítása

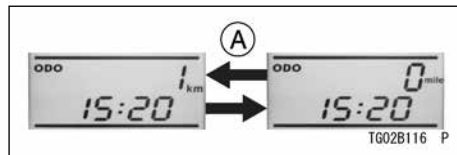
Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység van beállítva.

A mértékegység váltása:

- Nyomja meg az „ADJ“ gombot 2 másodpercig az összes megtett távolság kijelzéséhez.
- Nyomja meg a „MODE“ gombot 2 másodpercig a mértékegység kiválasztásához.



- A. „ADJ“ gomb
 B. Az ADJ gomb 2 másodperces nyomva tartására változik

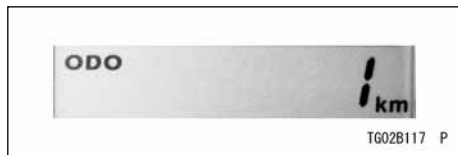


- A. A „MODE“ gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik

Összes megtett távolság

A jármű által megtett összes távolságot mutatja. Ennek az értéknek a törlése nem lehetséges.

416 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



MEGJEGYZÉS

- Amikor az összes megtett távolság eléri a 999999-es számot, akkor 0-ra áll és újra kezd mérni.

Napi számláló

A napi számláló a legutóbbi nullázás óta megtett távolságot méri.



Lenullázása a következőképpen történik:

- Nyomja meg az „ADJ” gombot 2 másodpercre a trip A/B távolság kijelzéséhez.

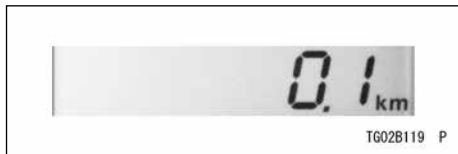
- Nyomja meg és tartsa lenyomva „RE-SET” gombot.
- Két másodperccel később a kijelzőn az érték 0.0-ra változik és a jármű következő elindulásakor kezd el mérni. A legközelebbi nullázásig mér.

MEGJEGYZÉS

- Amikor a napi számláló eléri a 9999.9-es számot, akkor 0.0-ra áll és újra kezd mérni.

Szervizmód

A szervizmód számláló a legutóbbi nullázás óta megtett távolságot méri az időszakos karbantartás szempontjából.



A szervizmód lenullázása a következőképpen történik:

- Nyomja meg az „ADJ” gombot 2 másodpercig a szervizmód kijelzéséhez.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva „RESET” gombot.
- Két másodperccel később a kijelzőn az érték 0.0-ra változik és a jármű következő elindulásakor kezd el mérni. A legközelebbi nullázásig mér.

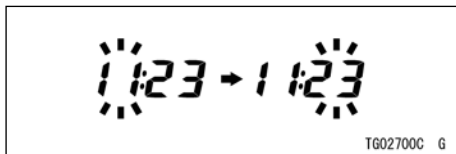
MEGJEGYZÉS

- *Ez a kijelző kigyullad az olajcsere érdekében, ha a szerviz mód számlálója eléri az 5000 km-t.*

Óra

Az óra beállítása:

- Nyomja meg az „ADJ” gombot 2 másodpercig az összes megtett távolság kijelzéséhez.
- Nyomja meg a „MODE” és az „ADJ” gombot együtt több mint 2 másodpercig. Csak az óra fog villogni. Nyomja meg az „ADJ” gombot az óra beállításához.



- Nyomja a “MODE” gombot. Az óra helyett a perc kezd villogni. Nyomja meg az „ADJ” gombot a perc beállításához.
- Nyomja meg a „MODE” és az „ADJ” gombot együtt. A kijelző már nem villog, és járni kezd az óra.

MEGJEGYZÉS

- *Ha az akkumulátort lekapcsolják, az óra 12:00-ra ugrik, és az akkumulátor újbóli csatlakoztatásakor kezd újra működni.*

Kulcsok (EN650D/E, KLE650F, KLE300C, ER650H, EX650K)

Kulcs másoláshoz szüksége lesz a kulcs számára, vagy a tartalék kulcsra.

Ha az összes kulcsot elhagyta, ki kell cseréltetnie a gyújtáskapcsolót és az összes zárat, melyet a kulcs működtetett.

Lépjen kapcsolatba Kawasaki kereskedőjével, tartalék kulcsok vásárlása céljából.

Kulcsok (Immobilizer rendszerrel ellátott modelleken)

A motorkerékpáron immobilizer rendszer található, amely a kulcsok biztonságát elektronikus úton fokozza. Ennek a motornak két kulcsa van.

Az egyik kulcsot tartsa biztonságos helyen, a másikat pedig használja a motorhoz. Ha szeretne újabb kulcsokat regisztrálni az immobilizer rendszerhez, legalább egy regisztrált kulcsra is szüksége lesz.

Ha egy újabb kulcsot regisztrál, szüksége lesz az összes többi kulcsra is.

Ekkor a régieket is újra kell regisztrálni az ECU-hoz. Vigye el az összes kulcsát a hivatalos Kawasaki kereskedőhöz.

Egyszerre maximum 5 kulcsot lehet regisztrálni az ECU-hoz.

Bármelyik kulcs elvesztése esetén erősen javasolt egy hivatalos Kawasaki márkake-

reskedővel újra regisztráltatni az összes kulcsot a lopás megelőzése érdekében.

Ha az összes kulcsot elveszti, ki kell cserélnie az ECU-t, és egyéb alkatrészeket. Bármelyik fenti esetben, lépjen kapcsolatba a hivatalos Kawasaki kereskedőjével.

FIGYELMEZTETÉS

Az alábbiak tönk्रे tehetik a kulcsot, és megakadályozhatják az indítást, éppen ezért:

- **Ne tegyen két külön immobilizer rendszer kulcsot egy kulcstartóra.**
- **Ne merítse a kulcsokat vízbe.**
- **Ne tegye ki a kulcsokat magas hőnek.**
- **Ne tegye a kulcsokat mágnes közelébe.**
- **Ne tegyen nehéz dolgokat a kulcsokra.**
- **Ne törje össze és ne deformálja a kulcsokat.**
- **Ne szedje le a kulcsok műanyag borítását.**
- **Ne ejtse le és ne rázza a kulcsokat.**

EC Direktíva megfeleléség

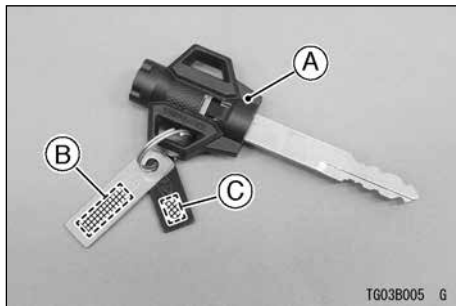
A jármű immobilizere megfelel az R&TTE direktívának.

420 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Kulcsok (SC125C, SC300C)

A motorkerékpárhoz olyan kulcs van, amely egyaránt használható a gyújtáskapcsolóba, a kormányzárba, az ülés zárba, a biztonsági reteszbe és a tanksapkába.

A kulcshoz egy szám is tartozik, mely lehetséges, hogy egy külön címkébe van ütve. Jegyezze fel a kulcs számot ide, és tartsa a számot biztos helyen. Amennyiben a kulcshoz külön címkét kapott, tartsa azt is biztos helyen.



- A. Gyújtáskulcs
- B. Kulcs szám (Gyújtáskulcsnak)
- C. Kulcs szám (Biztonsági retesz kulcs esetében)

Írja a kulcsszámot ide.

Gyújtáskulcs

Biztonsági retesz kulcs

Amennyiben elveszti a kulcsait, szüksége lesz a kulcs számra a kulcs készíttetéshez. Ha a kulcsszám is elveszik, ki kell cserélnie a gyújtáskapcsolót és az összes egyéb zárat, melyet a kulcs nyit.

Lépjen kapcsolatba Kawasaki kereskedőjével, hogy tartalék kulcsot készíttessen az eredeti kulcs segítségével vagy a címkén található kulcs számmal. Tartson egy tartalék kulcsot otthon, egyet pedig a tárcájában vagy motoros ruhájában arra az esetre, ha az eredetit elhagyja.

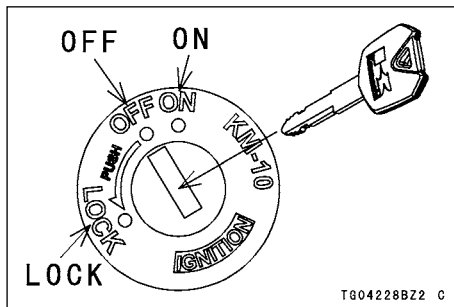
MEGJEGYZÉS

- A biztonsági retesz kulcsott csak a kulcs számból lehet másolni.

Gyújtáskapcsoló / Kormányzár (KLE300C)

Ez egy 4 állású, kulccsal működtetett kapcsoló.

A gyújtáskulcsot „OFF” vagy „ON” állásban lehet kivenni.



| | |
|-------------|---|
| ON | <ul style="list-style-type: none"> ● A motor indítható. ● Az összes elektromos kör használható. ● A kulcsot nem lehet kivenni. |
| OFF | <ul style="list-style-type: none"> ● A motor nem indítható. ● Az elektromos felszerelések ki vannak kapcsolva. ● A kulcsot ki lehet venni. |
| LOCK | <ul style="list-style-type: none"> ● Kormány lezárva. ● A motor nem indítható. ● Az elektromos felszerelések ki vannak kapcsolva. ● A kulcsot ki lehet venni. |

422 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Záráshoz:

1. Fordítsa a kormány balra teljesen.
2. A kormányzár működtetéséhez nyomja le a kulcsot „OFF” állásban és fordítsa „LOCK” pozícióba



TG04232B S

VIGYÁZAT



Ha a gyújtáskapcsolót “OFF” állásba fordítja menet közben, akkor a teljes elektromos rendszert lekapcsolja (fény-szóró, féklámpa, index, stb.), és a motor is leáll, amik súlyos sérüléssel vagy halállal járó balesethez vezethetnek. Sose fordítsa el menet közben a gyújtáskapcsolót, csak akkor működtesse, ha a jármű áll.

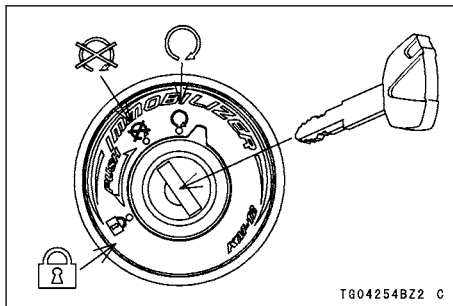
MEGJEGYZÉS




- Hátsó lámpa és rendszám-tábla világítás bekapcsol, ha a gyújtáskulcsot „ON” állásba fordítja. Az önindító gombjának felengedése után a fényszóró bekapcsol.
- Ne hagyja a gyújtáskapcsolót „ON” állásban sokáig, ha a motor áll, mert az akkumulátor teljesen lemerülhet.
- Ne hagyja bekapcsolva sokáig a vészvillogót álló motornál, mert az akkumulátor lemerülhet.

Gyújtáskapcsoló / Kormányzár (ZX1000S/Z)

Ez egy 3 állású, kulccsal működtetett kapcsoló.



A gyújtáskulcsot  vagy  állásban lehet kivenni.



| | |
|--|---|
| <p>ON</p>  | <ul style="list-style-type: none"> ● A motor indítható. ● Az összes elektromos kör használható. ● A kulcsot nem lehet kivenni. |
| <p>OFF</p>  | <ul style="list-style-type: none"> ● A motor nem indítható. ● Az elektromos felszerelések ki vannak kapcsolva. ● A kulcsot ki lehet venni. |
| <p>LOCK</p>  | <ul style="list-style-type: none"> ● Kormány lezárva. ● A motor nem indítható. ● Az elektromos felszerelések ki vannak kapcsolva. ● A kulcsot ki lehet venni. |

424 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK


Záráshoz:

1. Fordítsa a kormány balra teljesen.
2. A kormányzár működtetéséhez nyomja le a kulcsot  állásban és fordítsa  pozícióba.





TG04227B S

VIGYÁZAT




Ha a gyújtáskapcsolót  állásba fordítja menet közben, akkor a teljes elektromos rendszert lekapcsolja (fényszóró, féklámpa, index, stb.), és a motor is leáll, ami súlyos sérüléssel vagy halállal járó balesethez vezethet. Sose fordítsa el menet közben a gyújtáskapcsolót, csak akkor működtesse, ha a jármű áll.

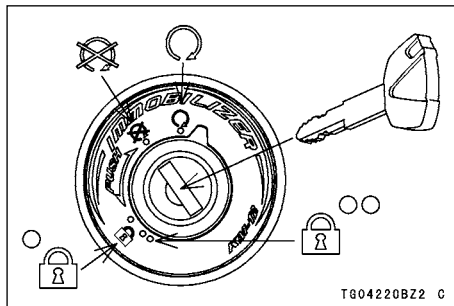
MEGJEGYZÉS

- Hátsó lámpa és rendszám-tábla világítás bekapcsol, ha a gyújtáskulcsot  állásba fordítja. Az önindító gombjának felengedése után a fényszóró bekapcsol.
- Ne hagyja a gyújtáskapcsolót  állásban sokáig, ha a motor áll, mert az akkumulátor teljesen lemerülhet.

Gyújtáskapcsoló / Kormányzár (kivéve KLE300C, ZX1000S/Z, SC125C, SC300C modellek)

Ez egy 4 állású, kulccsal működtetett kapcsoló.

A gyújtáskulcsot  ,  vagy  állásban lehet kivenni.






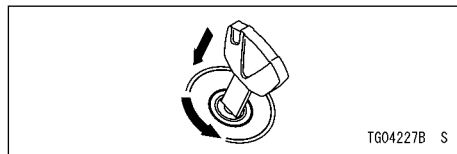
426 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

| | |
|---|--|
| ON  | <ul style="list-style-type: none">• A motor indítható.• Az összes elektromos kör használható.• A kulcsot nem lehet kivenni. |
| OFF  | <ul style="list-style-type: none">• A motor nem indítható.• Az elektromos felszerelések ki vannak kapcsolva.• A kulcsot ki lehet venni. |
| LOCK  | <ul style="list-style-type: none">• Kormány lezárva.• A motor nem indítható.• Az elektromos felszerelések ki vannak kapcsolva.• A kulcsot ki lehet venni. |
| LOCK (Park)  | <ul style="list-style-type: none">• Kormány lezárva.• A motor nem indítható.• A vészvillogók használhatóak.• A kulcsot ki lehet venni. |

(parkoló) állásba fordította. 3 perc elteltével a kapcsolók működtetése nem lehetséges. A kapcsolók működtetéséhez fordítsa a gyújtáskulcsot ON állásba, majd újra LOCK (parkoló) állásba.

Záráshoz:


1. Fordítsa a kormány balra teljesen.
2. Nyomja le a kulcsot  állásban és fordítsa  vagy  pozícióba.





MEGJEGYZÉS

- (ZX1000X) A helyzetjelző vagy indexek bekapcsolása a gyújtáskulcs LOCK (parkoló) állásba fordítása után 3 percig lehetséges, miután a gyújtáskulcsot LOCK

**VIGYÁZAT**



Ha a gyújtáskapcsolót  állásba fordítja menet közben, akkor a teljes elektromos rendszert lekapcsolja (fényszóró, féklámpa, index, stb.), és a motor is leáll, ami súlyos sérüléssel vagy halállal járó balesethez vezethet. Sose fordítsa el menet közben a gyújtáskapcsolót, csak akkor működtesse, ha a jármű áll.

MEGJEGYZÉS

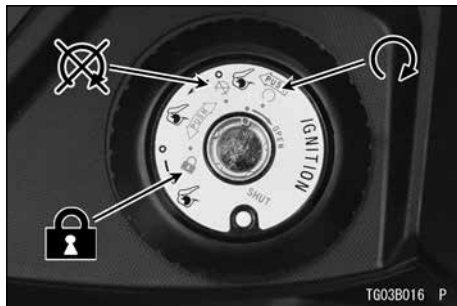
- *Hátsó lámpa és rendszámtábla világítás bekapcsol, ha a gyújtáskapcsolót  állásba fordítja. Az önindító gombjának felengedése után a fényszóró bekapcsol.*
- *Ne hagyja a gyújtáskapcsolót  állásban sokáig, ha a motor áll, mert az akkumulátor teljesen lemerülhet.*
- *Ne hagyja bekapcsolva sokáig a vészvillogót álló motornál, mert az akkumulátor lemerülhet.*



Gyújtáskapcsoló/Kormányzár/ Biztonsági retesz/Ülés zár (SC125C, SC300C)

Ez egy 3 állású, kulccsal működtetett kapcsoló.



A gyújtáskapcsolót  vagy  állásban lehet kivenni.

428 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



| | |
|--|--|
| ON  | <ul style="list-style-type: none">• A motor indítható.• Az összes elektromos kör használható.• A kulcsot nem lehet kivenni. |
| OFF  | <ul style="list-style-type: none">• A motor nem indítható.• Az elektromos felszerelések ki vannak kapcsolva.• A kulcsot ki lehet venni. |
| LOCK  | <ul style="list-style-type: none">• Kormány lezárva.• A motor nem indítható.• Az elektromos felszerelések ki vannak kapcsolva.• A kulcsot ki lehet venni. |

Záráshoz:

1. Fordítsa a kormány balra teljesen.
2. A kormányzár működtetéséhez nyomja le a kulcsot  állásban és fordítsa  pozícióba.



⚠ VIGYÁZAT

Ha a gyújtáskapcsolót \otimes állásba fordítja menet közben, akkor a teljes elektromos rendszert lekapcsolja (fényszóró, féklámpa, index, stb.), és a motor is leáll, ami súlyos sérüléssel vagy halállal járó balesethez vezethet. Sose fordítsa el menet közben a gyújtáskapcsolót, csak akkor működtesse, ha a jármű áll.

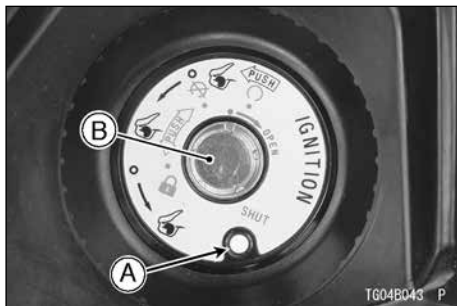
MEGJEGYZÉS

- A hátsó lámpa, helyzetjelző, rendszám-tábla és a tompított fényszóró világítás működik, ha a kulcs \odot állásban van. Az akkumulátor lemerülését elkerülendő, a kulcs \odot állásba fordítása után azonnal indítsa be a motort.
- Ha hosszabb időre \odot állásban hagyja a kulcsot, az akkumulátor lemerülhet.

Biztonsági retesz

A biztonsági retesz zárása.

- Nyomja meg a SHUT gombot, és a biztonsági retesz bezár.

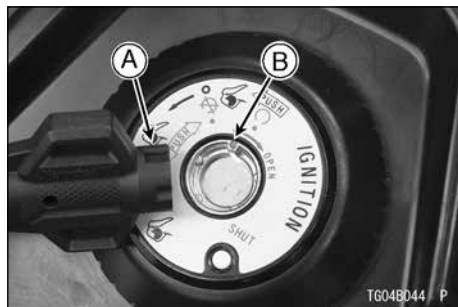


- A. SHUT gomb
- B. Biztonsági retesz

A biztonsági retesz nyitása.

430 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK










- Helyezze a speciális kulcsot a gyújtáskapcsolóba úgy, hogy a mélyedése a neki kialakított részbe illeszkedjen.
- Fordítsa el a kulcsot az óramutató járásával megegyezően és a biztonsági retesz kinyílik.

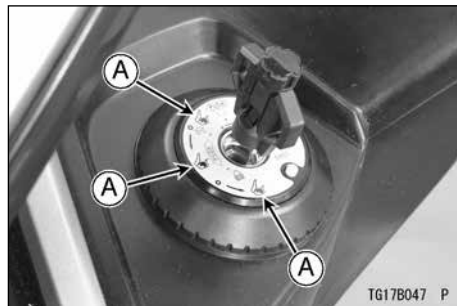


- A. Mélyedés
- B. Kiálló rész

Ülés zár

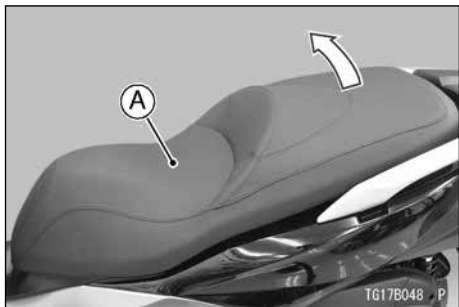
Az ülés zár nyitása.

- A gyújtáskulcs  állásában nyomja le és fordítsa el a kulcsot az óramutató járásával ellentétesen a  állásból a  állásba.
- A gyújtáskulcs  állásában fordítsa el a kulcsot az óramutató járásával ellentétesen a  állásból a  állásba.
- A gyújtáskulcs  állásában fordítsa el a kulcsot az óramutató járásával ellentétesen a  állásból a  állásba.



- A.  pozíció

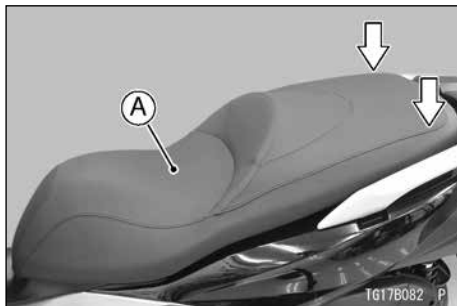
- Emelje fel az ülést a hátuljánál fogva.



A. Ülés

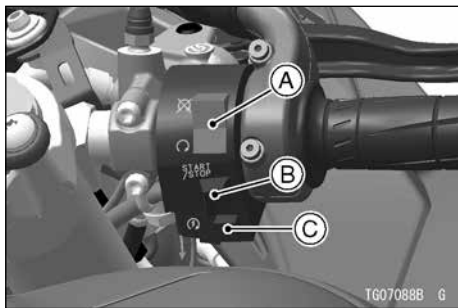
Az ülés lezárása.

- Az ülés mindkét oldalán van egy retesz. Két kézzel nyomja le óvatosan az ülés végét, hogy kattanjanak a reteszek.
- Próbálja meg felhúzni az ülés végét, hogy meggyőződjön arról, mindkét oldalon biztosan rögzült.




A. Ülés


Jobb oldali kormány kapcsolók



- A. Motor vészleállító
- B. Start/Stop kapcsoló (stopperrel ellátott modelleken)
- C. Indítógomb

Motor vészleállító

A gyújtáskulcson kívül a motor vészleállítónak is  állásban kell lennie, hogy a motor beinduljon.

A vészleállító gombbal veszély esetén gyorsan leállíthatjuk a motort. Vészhelyzetben, ha a motort gyorsan le kell állítani, a vészleállítót kapcsolja  állásba.

MEGJEGYZÉS

- Csak a motort állítja le, a többi elektromos áramkör tovább működik. Normál esetben a gyújtáskulccsal állítsa le a motort.


Indítógomb


Az indítógombbal működtethető az indítómotor, amikor a váltó üres állásban van.

Az indítási műveleteket lásd „A motorke-rek-pár vezetése“ fejezetnek A motor beindítása c. részében.

Motor Start/Stop kapcsoló (ZX1000X)

A motor indításához lásd A motor indítása c. részben az indítási instrukciókat.

Veszély esetén mozdítsa a vészleállítót a  állásba.

A motor vészleállítónak is  állásban kell lennie, hogy a motor beinduljon.

MEGJEGYZÉS

- *Normál esetben a gyújtáskulccsal állítsa le a motort.*
- *Csak a motort állítja le, a többi elektromos áramkör tovább működik, így az akkumulátor lemerülhet.*

Mód gomb (ZX1000X)

A mód gombbal tudja beállítani a műszerfalat és a KTRC módot.

Műszerfal beállítása:

Lásd Beállító mód c. részt.

KTRC beállítás:


A KTRC rendszerrel kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorke-rekmpár vezetése c. fejezetet.

START/STOP kapcsoló (Stopper) (ZX1000S/Z)

A stopper kezelésével kapcsolatosan Lásd a Multifunkciós kijelző c. részt ebben a fejezetben.

Vészvillogó (SC125C, SC300C)

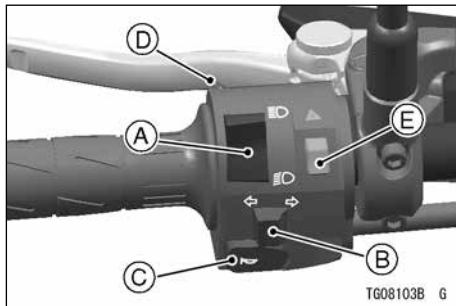
Ha az útpadkán kénytelen leparkolni, a többi járművezető figyelmeztetése céljából kapcsolja be a vészvillogót.

A gyújtáskapcsoló  állásában nyomja be a vészvillogó kapcsolóját. Minden irányjelző és azok visszajelző lámpái villognak.

MEGJEGYZÉS


- *Ügyeljen arra, hogy a vészvillogót hosszabb ideig ne működtesse, mert teljesen lemerülhet az akkumulátor.*

Bal kormány kapcsolók




- A. Fényszóró kapcsoló
- B. Irányjelző kapcsoló
- C. Kürt
- D. Fénykürt
- E. Vészvillogó

Fényszóró kapcsoló

Fényszóró vagy tompított fény váltását végezhetjük vele. Amikor a távolsági fényszóró van bekapcsolva (), ez a visszajelző világít.

Távolsági fényszóró ()

Tompított fényszóró ()

MEGJEGYZÉS

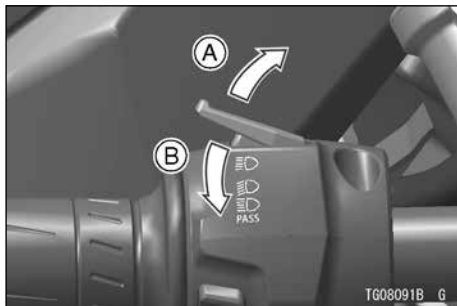
- *Távolsági fényszóró esetén mindkét lámpa világít. Tompított fényszóró esetén csak az egyik.*
- *Ne takarja le semmivel a fényszórót, amennyiben az be van kapcsolva. Ha letakarja, a keletkező hő elszínezheti vagy megolvaszthatja a lencsét, illetve kárt tehet a letakarásra használt anyagban is.*

Fényszóró/Fénykürt (ZX1000X)

Fényszóró vagy tompított fény váltását végezhetjük vele.

A fényszóró/tompított fény váltásához nyomja előre a fényszóró/fénykürt gombot.


Pillanatnyi villantáshoz nyomja hátra a fényszóró/fénykürt gombot.





A. Fényszóró funkció

B. Fénykürt funkció

436 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Távolsági fény...  (Távolsági fény kijelző: lásd Műszerfal részt)



Tompított fény... 

Fénykürt...  (A távolsági fény felvillan, amikor a fényszóró/fénykürt gombot megnyomja.)

Felső és Alsó gomb (ZX1000X)

A felső és alsó gombok segítségével állíthatja be a műszerfalat. Lásd „Kijelző kiválasztása” c. részt.

Írányjelző kapcsoló

Az irányjelző gomb balra () vagy jobbra () kapcsolásával a megfelelő oldali irányjelzők villognak.

A leállításhoz nyomja be a gombot.

Kürt

A gomb megnyomásával hozhatja működésbe a kürtöt.

Multifunkciós gomb (multifunkciós gombbal ellátott modell) (KLZ1000B, ZX1000S/W/Z, ZX1400H/J)

A multifunkciós gombbal tudja beállítani a műszerfalat, a KTRC, S-KTRC és power módot.

Műszerfal beállítása:

Lásd Kijelző beállítása és Beállítás mód részeket (ZX1000S/Z)

KTRC beállítás:

A KTRC rendszerrel kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

S-KTRC:

A Sport Kawasaki menetdinamikai szabályozó (S-KTRC) rendszerrel kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

Power mode beállítás:

A Power móddal kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

Fénykürt (csak fénykürttel ellátott modelleken)

Ha ezt a gombot megnyomja, a távolsági fényoszóró bekapcsol, ezzel jelezni tudja az Ön előtt haladónak, hogy meg fogja előzni. Amint elengedi a gombot, a fénykürt kikapcsol.

Vészvillogó kapcsoló (csak vészvillogó kapcsolóval ellátott modelleken)

Ha az útpadkán kénytelen leparkolni, a többi járművezető figyelmeztetése céljából kapcsolja be a vészvillogót.

A gyújtáskapcsoló ON vagy P állásában nyomja be a vészvillogó kapcsolóját. Minden irányjelző és azok visszajelző lámpái villognak.



FIGYELMEZTETÉS

Ha hosszabb időn át égve hagyja a vészvillogót, az akkumulátor lemerülhet. Ügyeljen rá, hogy ne használja 30 percnél tovább a vészvillogót.

KLE300C

A gyújtáskapcsoló ON állásában nyomja be a vészvillogó kapcsolóját. Minden irányjelző és azok visszajelző lámpái villognak.

EN650D/E, KLE650F, KLZ1000B, ZX1000X, ZX1400H/J

A gyújtáskapcsoló  vagy  állásában nyomja be a vészvillogó kapcsolóját. Minden irányjelző és azok visszajelző lámpái villognak.

MEGJEGYZÉS

- *Ügyeljen arra, hogy a vészvillogót hosszabb ideig ne működtesse, mert teljesen lemerülhet az akkumulátor.*

Körszámláló (ZX1000S/Z)

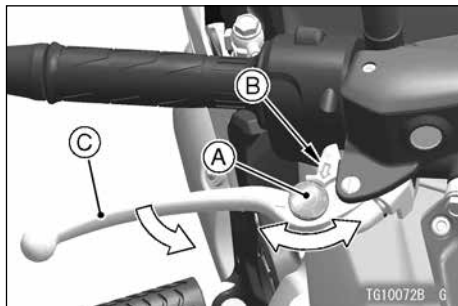
A körszámláló gombot stopperként és műszerfal beállító gombként is lehet használni.

Lásd Multifunkciós Kijelző c. részt a Kijelző beállítása fejezetben.

Fékkar/kuplungkar beállító

Bizonyos modelleken beállító található a fék- és/vagy kuplung karon. Mindkét karnál 4 ~ 6 állás van, így a kar a vezető kezének megfelelően beállítható. Nyomja előre a kart és a nyíllal jelzett helynél fordítsa el a szintet jelző számot. A kar a 4 ~ 6 fokozatban van a legközelebb a kormányhoz, ellenkező irányban pedig távolodik attól, a maximális 1-es fokozatig.

Fékkar beállító (ZX1000S/X/Z, ZX1400J)



- A. Beállító
- B. Nyíl
- C. Első fék kar

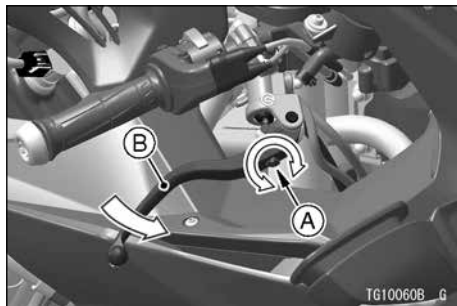
FIGYELMEZTETÉS

Csak a képen látható módon állítsa a fékkart. Ne próbálja meg bármi más beállítást véghez vinni az első fékkaron és a főfékhengeren. Ha a fékkar beállításán túl bármi egyéb fék beállításra van szüksége, egyeztessen a hivatalos Kawasaki kereskedőjével.

A fékkar előre nyomásakor forgassa el a beállítót, és válassza ki a megfelelő beállítást.

[Fékkar Beállítás]

| | |
|--------------|------------------------------------|
| Beállító | Forgassa befelé← → Forgassa kifelé |
| Kar helyzete | Közel← → Távolabb |



- A. Beállító
- B. Fékkar

Kuplungkar beállító (ZX1000X)

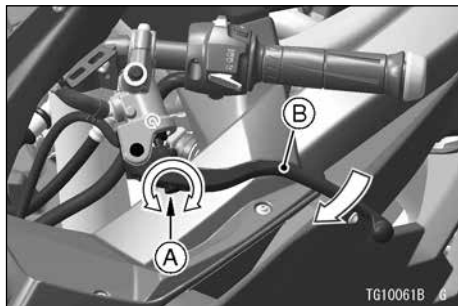
FIGYELMEZTETÉS

Csak a képen látható módon állítsa a kuplung kart. Ne próbáljon meg bármi más beállítást véghez vinni a kuplung karon és a munkahengeren. Ha a kuplung kar beállításon túl bármi egyéb kuplung beállításra van szüksége, egyeztessen a hivatalos Kawasaki kereskedőjével.

A kuplungkar előrenyomásakor forgassa el a beállítót, és válassza ki a megfelelő beállítást.

[Kuplung kar beállítása]

| | |
|--------------|------------------------------------|
| Beállító | Forgassa befelé← → Forgassa kifelé |
| Kar helyzete | Közel← → Távolabb |



- A. Beállító
B. Kuplungkar

Üzemanyag

⚠ VIGYÁZAT

A benzin bizonyos körülmények között fokozottan tűz- és robbanásveszélyes, súlyos égési sérüléseket okozhat. Fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba. Tilos a dohányzás.

Győződjön meg arról, hogy a hely jól szellőzik, láng- és szikraforrásoktól mentes, beleértve az őrlángot is.

Üzemanyag követelmények

Az alábbi táblázatban megadott minimális oktánszámú, ólommentes benzint használjon Kawasaki motorjába. A Kawasaki által előírt oktánszámnál soha ne használjon kisebb értékűt, mert a motor károsodását idézheti elő vele.

442 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Az oktánszám a benzin detonáció- és kopogástűrő képességét jelöli. Az általános kifejezés, a (RON) a Research Octane Number rövidítése, azaz: oktánszám.

FIGYELMEZTETÉS

Ne használjon ólmozott benzint, mert az tönkretelheti a katalizátort.

FIGYELMEZTETÉS

Ha a motor kopog vagy csörög, használjon másfajta vagy magasabb oktánszámú benzint. Ha így üzemelteti motorját, súlyos motorkárosodás léphet fel. Az üzemanyag minősége nagyon fontos. A rossz minőségű vagy az előírásokat nem teljesítő üzemanyag használata esetén csökkenhet a motor teljesítménye. A rossz minőségű vagy nem előírt üzemanyag használatából eredő meghibásodás nem tartozik a jótállás keretében érvényesíthető javítások közé.

Az üzemanyag típusa és oktánszáma

A táblázatban előírt vagy magasabb oktánszámú, tiszta, friss, ólmozatlan benzint használjon.

ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 443

* Az E10 egy olyan, európai direktíva által meghatározott üzemanyag, mely maximum 10% ethanolt tartalmazhat.

| | |
|---------------------|----------------------------|
| Az üzemanyag típusa | Ólommentes benzin |
| Etanol tartalom | E10 vagy kevesebb |
| Minimális oktánszám | Oktánszám (RON) 91 vagy 95 |

FIGYELMEZTETÉS

Ne használjon olyan üzemanyagot, melynek az ethanol és oxygenát tartalma több, mint ami az E10-esben előírt. Nem megfelelő üzemanyag használata esetén károsodhat a blokk vagy az üzemanyag ellátó rendszer, illetve motorindítási vagy teljesítménybeli problémák léphetnek fel.

A tartály feltöltése

Kerülje a tankolást esőben, vagy poros szélben, mert szennyeződés kerülhet a benzinbe és ezáltal a motorba.

VIGYÁZAT

A benzin bizonyos körülmények között fokozottan tűz- és robbanásveszélyes, súlyos égési sérüléseket okozhat. Fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba. Tilos a dohányzás.

Győződjön meg arról, hogy a hely jól szellőzik, láng- és szikraforrásoktól mentes, beleértve az őrlángot is.

A maximum mennyiségen túl soha ne töltsön üzemanyagot a tartályba.

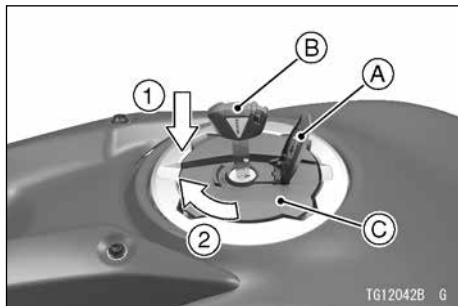
Ha ennél nagyobb mennyiséget tankol, hőmérséklet emelkedés hatására az üzemanyag kitágul, és a tanksapka szellőzőn kifolyhat.

Újratankolás után győződjön meg róla, hogy a tanksapkát jól visszazárta. A kifolyt benzint haladéktalanul törölje le a tankról.

FIGYELMEZTETÉS

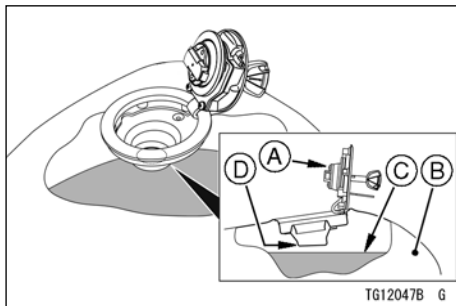
A maximum mennyiségen túl soha ne töltsön üzemanyagot a tartályba. Ha túltölti a tartályt, hő hatására az üzemanyag kitágul, és az üzemanyag a Párolgási emissziót csökkentő rendszerbe jut, ami nehéz indítást, egyenetlen motorjárást és az emissziós érték túllépését okozhatja.

- Emelje fel a kulcslyuk fedelet.
- Tegye a gyújtáskulcsot a tanksapkába.
- Fordítsa el a kulcsot az óramutató járásának megfelelően, miközben a tanksapkát lenyomja.



- A. Kulcslyuk fedél
- B. Gyújtáskulcs
- C. Tanksapka

- Nyissa ki a tanksapkát.
- Tankoljon üzemanyagot.



- A. Tanksapka
- B. Üzemanyag tank
- C. Maximális szint
- D. A betöltőnyílás alja (maximális üzemanyag szint)

MEGJEGYZÉS

- *Ne lépje a túl a képen látható maximális üzemanyag szintet.*
- Záráshoz nyomja vissza a tanksapkát a kulccsal együtt.

446 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

- Fordítsa el az óramutató járásával ellentétesen a kiindulási helyzetig, majd vegye ki a kulcsot.
- Zárja vissza a kulcslyuk fedelet.

FIGYELMEZTETÉS

A maximum mennyiségen túl soha ne töltsön üzemanyagot a tartályba.

Ha ennél nagyobb mennyiséget tankol, hőmérséklet emelkedés hatására az üzemanyag kitágul, és a tanksapka szellőzőn kifolyhat.

Újratankolás után győződjön meg róla, hogy a tanksapkát jól visszazárta.

A kifolyt benzint haladéktalanul törölje le a tankról.

- *A kulcsot ne nyomja a lezáráskor, mert akkor a tanksapka nem zárható.*

A tartály feltöltése (SC125C, SC300C)

Kerülje a tankolást esőben, vagy poros szélben, mert szennyeződés kerülhet a benzinbe és ezáltal a motorba.

MEGJEGYZÉS

- *A tanksapka kulcs nélkül nem zárható, illetve a gyújtáskulcsot addig nem lehet kivenni, míg a tanksapkát megfelelően le nem zárta.*

VIGYÁZAT

A benzin bizonyos körülmények között fokozottan tűz- és robbanásveszélyes, súlyos égési sérüléseket okozhat. Fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba. Tilos a dohányzás.

Győződjön meg arról, hogy a hely jól szellőzik, láng- és szikraforrásoktól mentes, beleértve az őrlángot is.

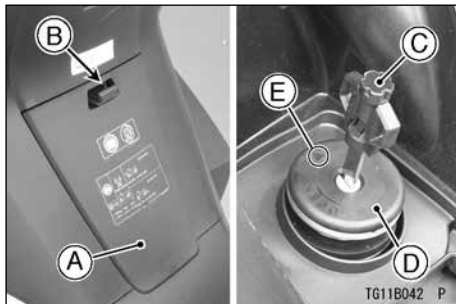
A maximum mennyiségen túl soha ne töltsön üzemanyagot a tartályba.

Ha ennél nagyobb mennyiséget tankol, hőmérséklet emelkedés hatására az üzemanyag kitér, és a tanksapka szellőzőn kifolyhat.

Újratankolás után győződjön meg róla, hogy a tanksapkát jól visszazárta. A kifolyt benzint haladéktalanul törölje le a tankról.

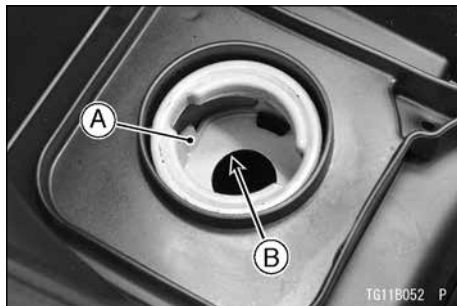
ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 447

- Nyissa ki a tanksapka fedelét a gomb le nyomásával.
- Helyezze a gyújtáskulcsot a tanksapka zárjába és fordítsa el az óramutató járásának megfelelően a nyitáshoz.



- A. Tanksapka fedél
- B. Gomb
- C. Gyújtáskulcs
- D. Tanksapka
- E. Háromszög jelölés

- Vegye le a tanksapkát.
- Tankoljon üzemanyagot.



- A. Betöltőnyílás
B. A betöltőnyílás alja (maximális üzemanyag szint)

MEGJEGYZÉS

- *Ne lépje a túl a képen látható maximális üzemanyag szintet.*
- A tanksapka visszahelyezéséhez nyomja a helyére úgy, hogy a kulcs benne van, és a háromszög jelölés előre néz.
- Fordítsa el az óramutató járásával ellentétesen a kiindulási helyzetig, majd vegye ki a kulcsot.

- Zárja be a tanksapka burkolatot.

FIGYELMEZTETÉS

A maximum mennyiségen túl soha ne töltsön üzemanyagot a tartályba. Ha ennél nagyobb mennyiséget tankol, hőmérséklet emelkedés hatására az üzemanyag kitágul, és a tanksapka szellőzőn kifolyhat. Újratankolás után győződjön meg róla, hogy a tanksapkát jól visszazárta. A kifolyt benzint haladéktalanul törölje le a tankról.

MEGJEGYZÉS

- *A tanksapka kulcs nélkül nem zárható, illetve a gyújtáskulcsot addig nem lehet kivenni, míg a tanksapkát megfelelően le nem zárta.*
- *A kulcsot ne nyomja a lezáráskor, mert akkor a tanksapka nem zárható.*

Oldaltámasz

Az oldaltámasz felhajtásakor mindig ellenőrizze egy kis rúgással, hogy teljesen felhajtotta-e, mielőtt elindul a motorral. A motor automatikusan leáll, ha a váltó sebességben van, és a kuplungot felengedi lehajtott oldaltámasznál.

MEGJEGYZÉS

- *Az oldaltámasz használatakor fordítsa balra a kormányt.*
- *Mindig győződjön meg róla, hogy az oldaltámaszt stabilan kihajtotta, mielőtt otthagya a motort.*
- *Ne üljön a motorra, ha az oldaltámaszon áll.*

Központi állvány (KLZ1000B, SC125C, SC300C)

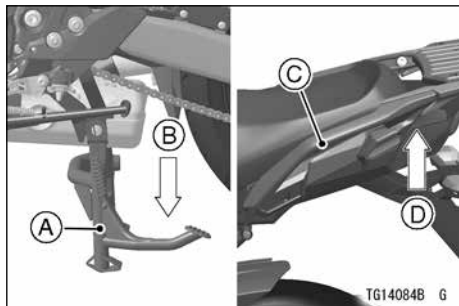
A központi állvány használata

- *Lépjen óvatosan az állványra, aztán emelje a motort felfelé és hátrafelé, a fogantyúnál megmarkolva.*

MEGJEGYZÉS

- *Ne próbálja az ülésnél fogva megemelni, mert megsértheti az ülést.*

450 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



- A. Központi állvány
- B. Lépjön rá
- C. Fogantyú
- D. Emelje fel.

Ülések

Kérdezze meg hivatalos Kawasaki kereskedőjétől az Ön motorján található ülés levételének és visszahelyezésének a módját, vagy nézze a Szervizkönyvben.

Az alábbiakban leírtak általánosan mutatják be az ülés levételét / visszahelyezését.

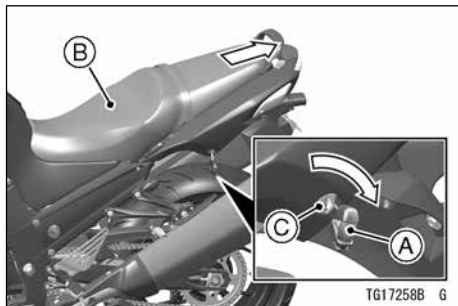
Az ülés levétele

Az ülés levételéhez tegye a gyújtáskulcsot az ülés-zárba, fordítsa el az óramutató járásának megfelelően és emelje meg az ülés hátulját.

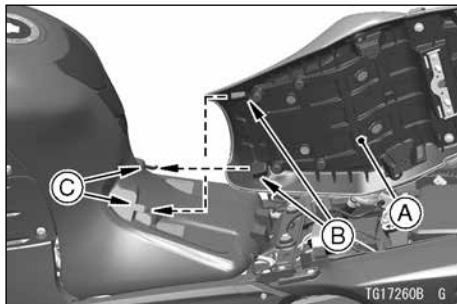
Ülés visszahelyezése

Szerelje vissza az összes alkatrészt a ki-szerelés fordított sorrendjében.

- Illessze az ülés elején található vágatokat a tankon található konzolokhoz.



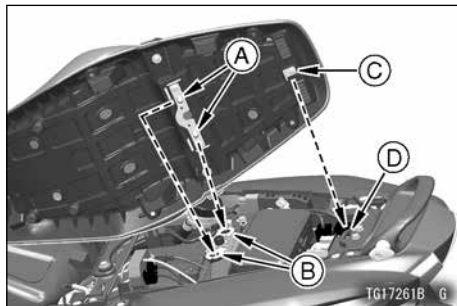
- A. Gyújtáskulcs
B. Ülés
C. Ülés zár



- A. Ülés
B. Vágat
C. Konzolok

452 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

- Illessze az ülés közepén található kiálló részeket az ülés zárnál lévő lukakba, és illessze az ülés hátulján lévő kampót a váz vájátába.



- A. Kiálló részek
- B. Lukak
- C. Kampó
- D. Vájat

- Nyomja le az ülés közepét, amíg kattán.

- Húzza fel az ülés elejét és hátulját, hogy megbizonyosodjon, biztosan lezárta.

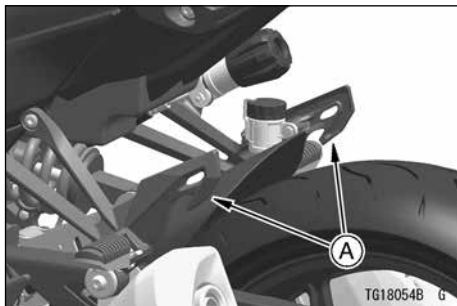
MEGJEGYZÉS

- Ha nehézkes kivenni a kulcsot a zárból, fordítsa egy kicsit az óramutató járásával ellentétesen miközben kihúzza.

Csomagrögzítő kampók

Bizonyos modelleken csomagrögzítő kampók vannak.

A csomagrögzítő kampókkal könnyű csomagot rögzíthet a hátsó ülésre.



A. Csomagrögzítő kampók

Sisakrögzítő kampók

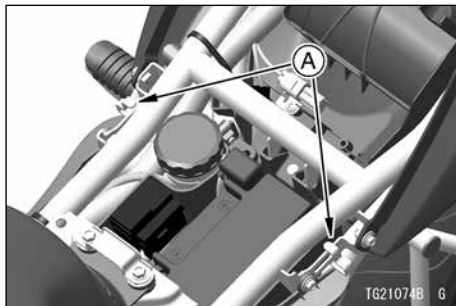
Sisakot lehet rögzíteni a motorkerékpárhoz speciális kampókkal.

Bizonyos modelleken zárható sisakrögzítők vagy kihajtható huzalok találhatóak.

A zárható kampó nyitása: helyezze a kulcsot a nyílásba, és fordítsa jobbra.

VIGYÁZAT

A sisak elvonhatja menet közben a vezető figyelmét vagy akadályozhatja a jármű kezelését, így balesetet okozhat. Ne motorozzon a kampókra rögzített sisakkal.



A. Sisakrögzítő kampó

Csomagrögzítő kampó (SC125C, SC300C)

A csomagrögzítő kampó belső idomon található. A csomagrögzítő kampó célja, hogy könnyű dolgokat helyezzen rá.

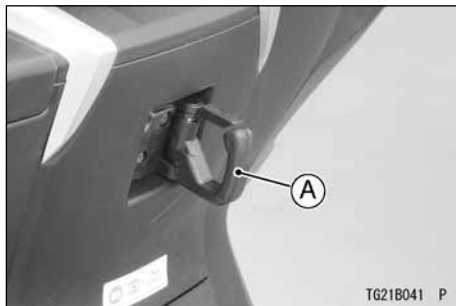
FIGYELMEZTETÉS

Ne akasszon 3 kg-nál nehezebb dolgokat a csomagrögzítő kampóra.



VIGYÁZAT

Ne akasszon olyan nagy dolgokat rá, amely kilóg a motorról vagy a lábába ütközik. Balesethez vezethet, ha megzavarja a jármű működését.

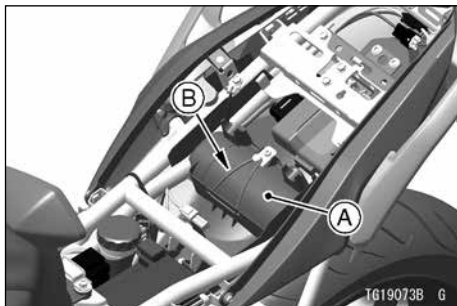


A. Csomagrögzítő kampó

Szerszám készlet

A használati utasításban leírt kisebb beállításokat vagy cseréket az itt tárolt szerszámokkal is el lehet végezni.

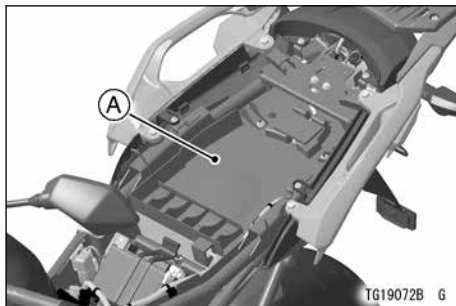
A szerszámkészletet az eredeti helyén tárolja.



- A. Szerszám készlet
- B. Szalag

Tárolórekesz

Bizonyos modelleken van tárolórekesz.
Ebben a tárolórekeszben könnyű dolgokat
tartson.



- A. Tárolórekesz

Szélvédő (KLE650F, KLZ1000B)

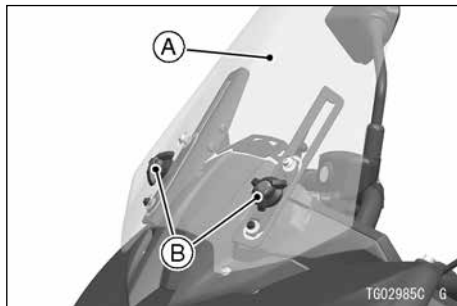
A szélvédő magassága módosítható, így
a vezető a saját igényeihez állíthatja.

KLE650F: kb. 60 mm (2.4 in.) magasságig
KLZ1000B: kb. 75 mm (3.0 in.) magasságig

456 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Szélvédő magasság állítás

- Lazítsa meg a beállító anyákat a szélvédőn.



A. Szélvédő

B. Szélvédő beállító anyák

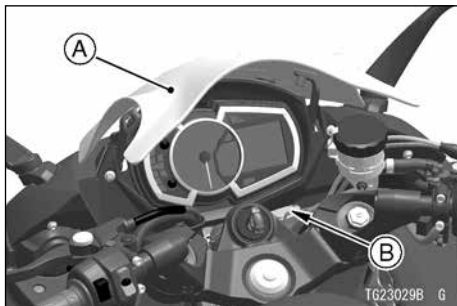
- A szélvédő fel-le mozgatása közben.
- Húzza meg a beállító anyákat a szélvédőn.
- Győződjön meg róla, hogy a szélvédő egység biztosan rögzül.

Szélvédő (ZX1000W)

A szélvédő magassága 3 állásban módosítható, így a vezető a saját igényeihez állíthatja.

Beállítás

- Fogja meg kézzel a szélvédőt.
- A műszerfal alján lévő gomb megnyomásával állítsa be a szélvédőt a kívánt pozícióba.



A. Szélvédő
B. Gomb

- Nyomja vissza a gombot az eredeti helyére.
- Győződjön meg róla, hogy a szélvédő egység biztosan rögzül.

⚠ VIGYÁZAT

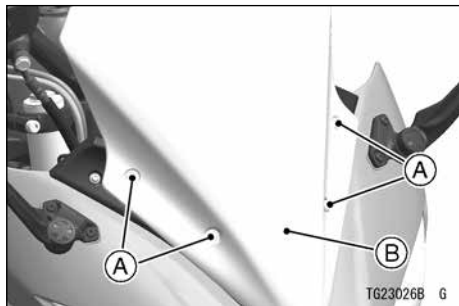
- Ha vezetés közben leveszi a kezét a kormányról, az súlyos sérüléssel vagy halállal végződő balesethez vezethet. Menet közben ne állítsa be a szélvédő szögét; álljon meg a motorral, mielőtt bármilyen módosítás végez.
- Ha a szélvédő állító gomb használata közben elfordítja a kormányt, becsípheti a kezét és/vagy az ujját a gomb és az első villa közé. Ne fordítsa el a kormányt a szélvédő szögének állítása közben.
- Ha a beállítás után nem megfelelően rögzíti a szélvédő szögét, előfordulhat, hogy a szélvédő menet közben hirtelen elmozdul, ami elvonhatja vezető figyelmét, ami súlyos vagy akár halálos balesethez is vezethet. Győződjön meg motorozás előtt arról, hogy a szélvédő biztosan rögzült a pozíciójában.

458 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Szélvédő (EX650K)

A szélvédő magassága 3 állásban módosítható, így a vezető a saját igényeihez állíthatja.

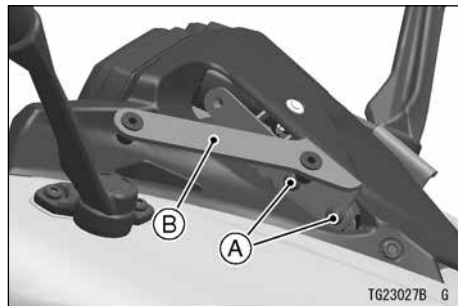
- Távolítsa el a csavarokat és az alátéteket.
- Távolítsa el a szélvédőt.



A. Csavarok és alátétek

B. Szélvédő

- Vegye ki a csavarokat.
- Távolítsa el a szélvédő konzolt.

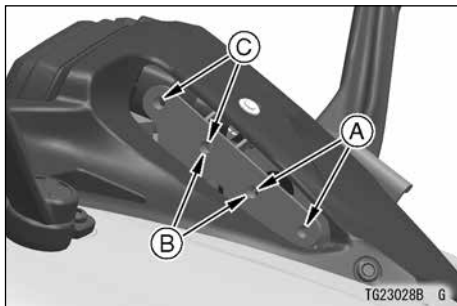


A. Csavarok

B. Szélvédő konzol

- Szerelje vissza a kiszertelt részeket miközben a szélvédőt a vezető igényeihez állítja.

A beömlő felső idomnál található.

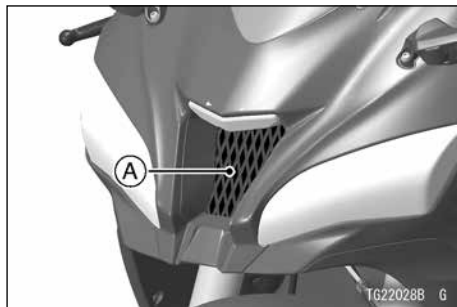


- A. Alsó pozíció
- B. Középső pozíció
- C. Felső pozíció

Levegő beömlő

Bizonyos modelleken ram air rendszer található.

Ezen a nyíláson keresztül áramlik be a levegő az üzemanyag rendszerbe. Soha ne zárja el a nyílást, akadályozva ezáltal a levegő bejutását. Ez csökkenti a teljesítményt, és fokozza a károsanyag kibocsátást.



- A. Levegő beömlő

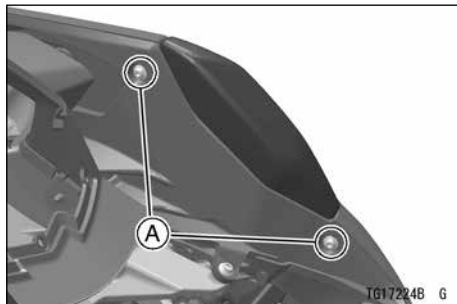
Csípőtámasz (ZX1000X)

Ezen a motoron mozgatható csípőtámasz található. A csípőtámasznak két beállítása van. Az alapbeállítás az előretolt állás.

460 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

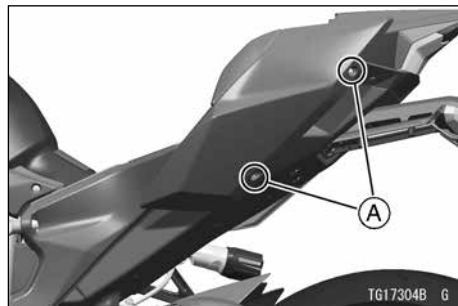
A csípőtámasz beállítása

- Távolítsa el az ülést (lásd Ülés eltávolítás).
- Távolítsa el a belső csípőtámasz burkolat csavarjait.



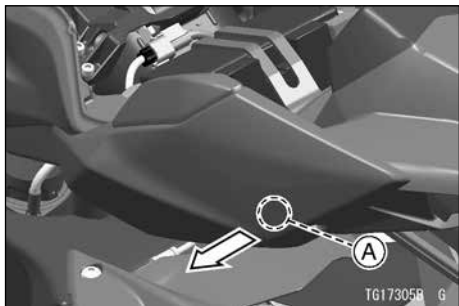
A. Belső csípőtámasz burkolat csavarjai

- Távolítsa el a külső csípőtámasz burkolat csavarjait és alátéteit.



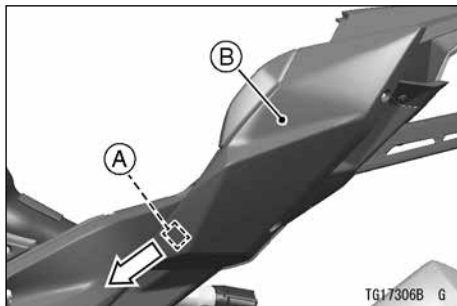
A. Külső csípőtámasz burkolat csavarjai és alátétei

- Húzza a burkolat hátulját kifelé, hogy kiszabadítsa a kiálló részt.



A. Kiálló rész

- Húzza a burkolat elejét lefelé, hogy kiszabadítsa a fület a vájatból.
- Távolítsa el a csípőtámasz burkolatot.

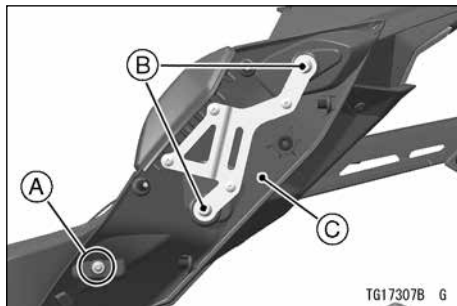


A. Fül és vájat

B. Csípőtámasz burkolat

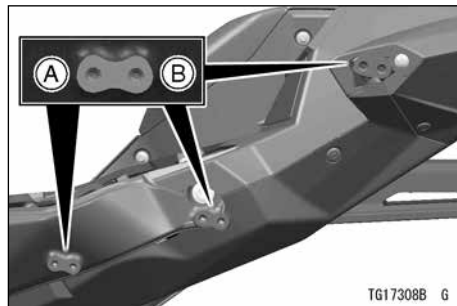
- Távolítsa el a csípőtámasz egység csavarjait és alátéteit.
- Távolítsa el a csípőtámasz egységet.

462 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



- A. Csípőtámasz egység csavarja (M5) és alátéte
- B. Csípőtámasz egység csavarja (M6)
- C. Csípőtámasz egység

- Szerelje vissza a csípőtámasz egységet a kívánt pozícióba.
- Húzza meg a csípőtámasz egység csavarjait az alátétekkel a megadott nyomatékkal.



- A. Első pozíció
- B. Hátsó pozíció

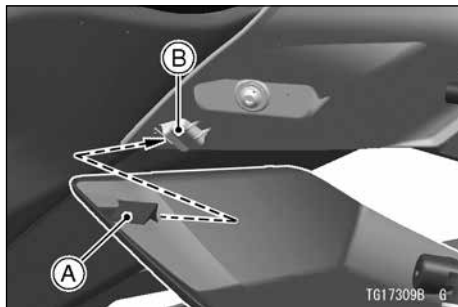
Meghúzási nyomaték

- | |
|--|
| Csípőtámasz egység csavarja (M6) 8,0 N·m (0,82 kgf·m, 71 in·lb) |
| Csípőtámasz egység csavarja (M5) 3,0 N·m (0,31 kgf·m, 27 in·lb) |

MEGJEGYZÉS

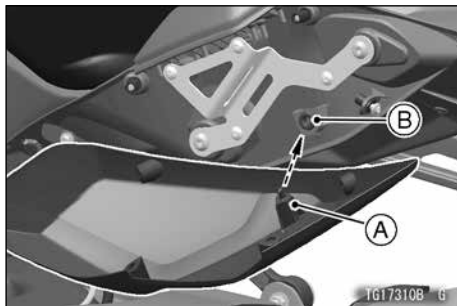
- Ha nem áll rendelkezésre nyomatékkulcs, ezt a műveletet hivatalos Kawasaki szervizben végeztesse.

- Illessze a fület a vájatba.



- A. Fül
B. Vájat

- Illessze a kiálló részt a gyűrűbe.



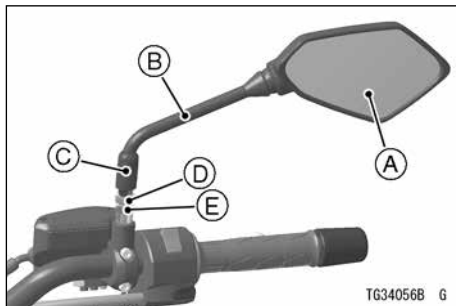
- A. Kiálló rész
B. Gyűrű

- Húzza meg a csípőtámasz burkolat csavarjait, használva az alátéteket is.
- Szerelje vissza az ülést (lásd Ülés visszaszerelés).

Visszapillantó tükör

Visszapillantó tükör beállítás

- Állítsa be a visszapillantó tükröt úgy, hogy csak a tükör házat mozgatja.
- Ha így nem sikerül beállítania, lazítsa meg a felső hatszögletű részt és mozgassa kézzel a tükörszárat.
- Kérdezze meg hivatalos Kawasaki kereskedőjétől az Ön motorján található visszapillantó tükör felső/alsó hatszögletű részének meghúzási nyomatékát, vagy nézze meg a Szervizkönyvben.



- A. Visszapillantó tükör
- B. Tükörszár
- C. Gumi burkolat
- D. Felső hatszögletű rész:
- E. Alsó hatszögletű rész meghúzása

MEGJEGYZÉS

- Ha nem áll rendelkezésre nyomatékkulcs, ezt a műveletet hivatalos Kawasaki szervizben végeztesse.

Esemény Adat Rögzítő (esemény adat rögzítővel ellátott modell)

Más gyártókhöz hasonlóan, a Kawasaki is ellátta néhány modelljét Esemény Adat Rögzítővel (EDR). Az eszköz fő célja, hogy baleset esetén rögzítse azokat az adatokat, melyek segítségével kideríthető, hogy teljesítettek a jármű rendszerei rövid idővel a baleset vagy ahhoz hasonló, kisebb sérüléssel járó esemény előtt és közben.

Mivel a balesetek különbözőek lehetnek, adott esetben nem minden teljesítmény adatot rögzít az EDR.

MEGJEGYZÉS

- *Normál motorozás esetén az adatok mindig rögzülnek, de nem kerülnek mentésre, kivéve, ha baleset következik be.*
- *Csak baleset vagy hasonló esemény következtében rögzülnek az adatok az EDR-ben, későbbi hozzáférés céljából.*

- *Az esemény fajtájától függően előfordulhat, hogy az EDR nem rögzít minden adatot, vagy az EDR megsérül és azért nem rögzít egyáltalán.*
- *Az eszköz nem gyűjt és tárol személyes adatokat vagy információkat (úgy mint név, nem, életkor).*

A járműben található EDR-t úgy tervezték, hogy azokat az adatokat rögzítse, melyek fontosak egy esetleges baleset esetén: a jármű sebessége, a főtengely forgási sebessége, gázkar nyitási szög, stb.

Ezen adatok segíthetnek mind a gyártó mind pedig a vezető számára, hogy jobban kideríthessék, a jármű hogyan teljesített a baleset pillanatában, és hogy jobban megértsék a baleset körülményeit.

Az EDR által rögzített adatok kiolvasásához speciális eszköz szükséges, továbbá hozzáférés az EDR-hez. A Kawasaki nem fér hozzá vagy osztja meg az EDR információját az Ön beleegyezése nélkül, kivéve, ha erre kötelezik.

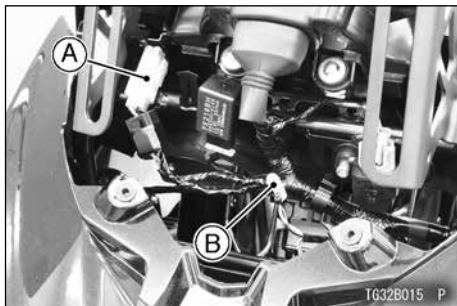
Szivargyújtó csatlakozó (KLE650F)

Az akkumulátort áramforrásként lehet használni a szivargyújtó csatlakozón keresztül.

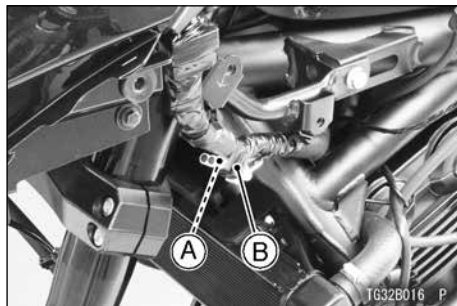
- A csatlakozóra csak hivatalos Kawasaki szervizben csatlakoztathat kiegészítőt.

Szivargyújtó csatlakozók

| Helye | Cél | polari- tás | A kábel színe |
|------------------------------------|--------------------------------------|----------------|-------------------|
| A fényszóró hátulja | Sebes- ségfo- kozat kijelző | (+) | Fehér/ -Kék |
| | | (-) | fekete/ sárga |
| A fényszóró hátulja | Szivar- gyújtó | (+) | Fehér/ Piros |
| | | (-) | Fekete/ -Fehér |
| A bal kö- zépső idom hátulja | Markolat- fűtés | (+) | Fehér/ -Kék |
| | | (-) | fekete/ sárga |
| A bal kö- zépső idom hátulja | Ködlám- pa | (+) | Fehér/ -Kék |
| | | (-) | fekete/ sárga |
| Maximális áramerősség 3,3 A | | | |



- A. Sebességfokozat kijelzőnek
- B. Szivargyújtó csatlakozónak



- A. A markolatfűtésnek
- B. A ködlámpának

FIGYELMEZTETÉS

A motoron az aljzatnak és a csatlakozóknak egy külön áramkörük van (5 A-os biztosítókkal). Itt mindig 5 A-os vagy annál kisebb biztosítékot használjon. 40W összteljesítménynél többet ne csatlakoztasson az elektromos rendszerre, mert lemerítheti az akkumulátort még járó motornál is.

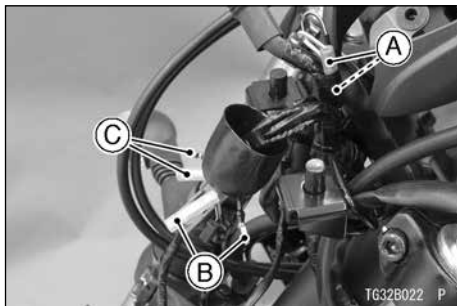
Szivargyújtó csatlakozó (EN650D/E)

Az akkumulátort áramforrásként lehet használni a szivargyújtó csatlakozón keresztül.

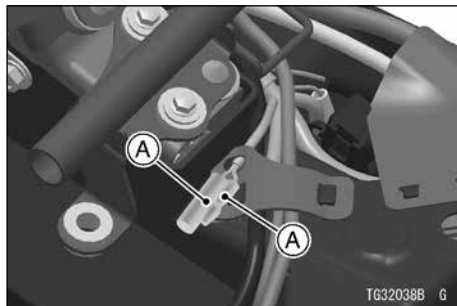
- A csatlakozóra csak hivatalos Kawasaki szervizben csatlakoztathat kiegészítőt.

Szivargyújtó csatlakozók

| Helye | Cél | polari- tás | A kábel színe |
|-----------------------------|-------------------|----------------|------------------|
| A fény- szóró hátlója | Tartalék | (+) | fehér/kék |
| | | (-) | fekete/ sárga |
| A fény- szóró hátlója | Ködlámpa | (+) | fehér/kék |
| | | (-) | fekete/ sárga |
| A mű- szerfal hátlója | Szivar- gyújtó | (+) | fehér/kék |
| | | (-) | fekete/ fehér |
| A veze- tőülés alatt | Tartalék | (+) | fehér/kék |
| | | (-) | fekete/ sárga |
| Maximális áramerősség 2 A | | | |



- A. Szivargyűjtő csatlakozónak
- B. A ködlámpának
- C. Tartaléknak



- A. Tartaléknak

FIGYELMEZTETÉS

A motoron az aljzatnak és a csatlakozóknak egy külön áramkörük van (5 A-os biztosítékkal). Itt mindig 5 A-os vagy annál kisebb biztosítékot használjon. 25 W összteljesítménynél többet ne csatlakoztasson az elektromos rendszerre, mert lemerítheti az akkumulátort még járó motornál is.

470 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Szivargyújtó csatlakozók (KLZ1000B)

Az akkumulátort áramforrásként lehet használni a szivargyújtó csatlakozón keresztül.

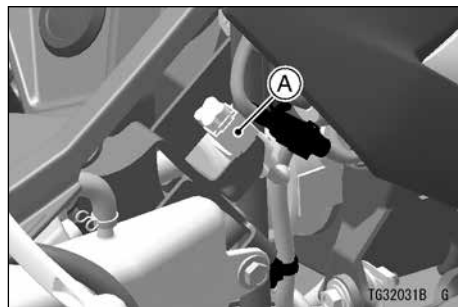
- A csatlakozóra csak hivatalos Kawasaki szervizben csatlakoztathat kiegészítőt.

FIGYELMEZTETÉS

Mindig csak előírt kiegészítőt csatlakoztasson rá.

Szivargyújtó csatlakozó (Sebességfokozat kijelző)

| Helye | Cél |
|-----------------------------|-------------------------|
| A fényszóró hátulja | Sebességfokozat kijelző |
| Maximális áramerősség 0,2 A | |



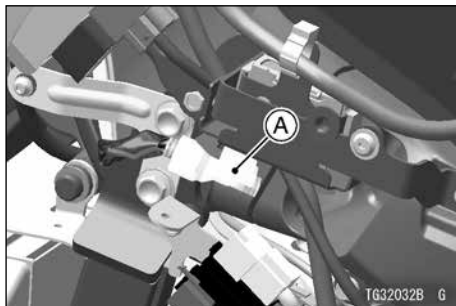
A. Szivargyújtó csatlakozó (Sebességfokozat kijelző)

FIGYELMEZTETÉS

A motoron a csatlakozónak egy külön áramköre van (15 A-os biztosítékkal). Itt mindig 15 A-os vagy annál kisebb biztosítékot használjon. 2,4 W összteljesítménynél többet ne csatlakoztasson az elektromos rendszerre, mert lemerítheti az akkumulátort még járó motornál is.

Szivargyújtó csatlakozó (Markolatfűtés)

| Helye | Cél |
|-----------------------------|---------------|
| Az oldalidom hátulja | Markolatfűtés |
| Maximális áramerősség 2,3 A | |



A. Szivargyújtó csatlakozó (Markolatfűtés)

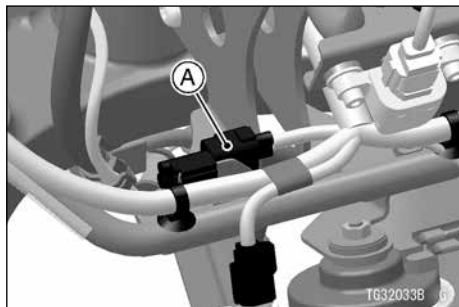
FIGYELMEZTETÉS

A motoron a csatlakozónak egy külön áramköre van (15 A-os biztosítékkal). Itt mindig 15 A-os vagy annál kisebb biztosítékot használjon. 28 W összteljesítménynél többet ne csatlakoztasson az elektromos rendszerre, mert lemerítheti az akkumulátort még járó motornál is.

472 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Szivargyújtó csatlakozó (Ködlámpa)

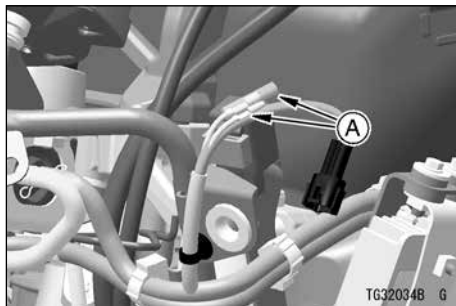
| | |
|-----------------------------|----------|
| Helye | Cél |
| A fényszóró hátulja | Ködlámpa |
| Maximális áramerősség 1,3 A | |



A. Szivargyújtó csatlakozó (Ködlámpa)

Szivargyújtó csatlakozó (Szivargyújtó aljzat)

| Helye | polaritás | A kábel színe |
|-----------------------------|-----------|---------------|
| A fényszóró hátulja | (+) | Fehér/Fekete |
| | (-) | fekete |
| Maximális áramerősség 3,3 A | | |



A. Szivargyújtó csatlakozó (Szivargyújtó aljzat)

FIGYELMEZTETÉS

A motoron az aljzatnak és a csatlakozóknak egy külön áramkörük van (7,5 A-os biztosítókkal). Itt mindig 7,5 A-os vagy annál kisebb biztosítékot használjon. 56 W összteljesítménynél többet ne csatlakoztasson az elektromos rendszerre, mert lemerítheti az akkumulátort még járó motornál is.

Szivargyújtó csatlakozó (KLE300C)

Az akkumulátort áramforrásként lehet használni a szivargyújtó csatlakozón keresztül.

- A csatlakozóra csak hivatalos Kawasaki szervizben csatlakoztathat kiegészítőt.

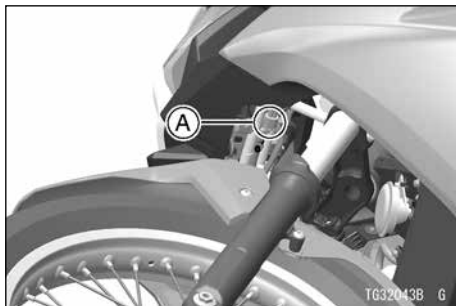
FIGYELMEZTETÉS

Mindig csak előírt kiegészítőt csatlakoztasson rá.

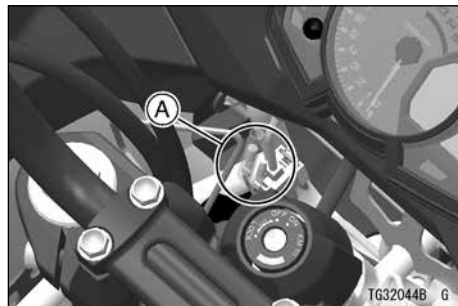
Szivargyújtó csatlakozó

| Helye | Cél |
|-----------------------------|----------|
| A fényszóró alja | Ködlámpa |
| Maximális áramerősség 1,3 A | |

474 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK



A. Szivargyűjtő csatlakozó (Ködlámpa)



A. Szivargyűjtő csatlakozó (Szivargyűjtő aljzat)

Szivargyűjtő csatlakozók

| Helye | Cél | polaritás | A kábel színe |
|-----------------------------|---------------|-----------|---------------|
| A fény-szóró hátulja | Szivar-gyűjtő | (+) | Fehér/-Fekete |
| | | (-) | fekete/sárga |
| Maximális áramerősség 1,2 A | | | |

FIGYELMEZTETÉS

A motoron az aljzatnak és a ködlámpának egy külön áramkörük van (5 A-os biztosítékkal). Itt mindig 5 A-os vagy annál kisebb biztosítékot használjon. 56 W összteljesítménynél többet ne csatlakoztasson az elektromos rendszerre, mert lemerítheti az akkumulátort még járó motornál is.

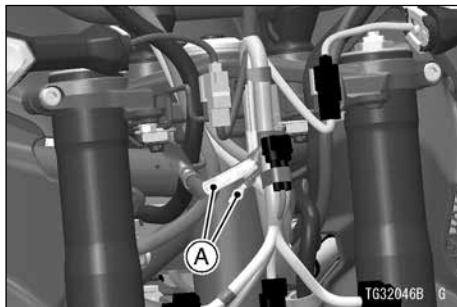
Szivargyújtó csatlakozó (ZR900B)

Az akkumulátort áramforrásként lehet használni a szivargyújtó csatlakozón keresztül.

- A csatlakozóra csak hivatalos Kawasaki szervizben csatlakoztathat kiegészítőt.

Szivargyújtó csatlakozók

| Helye | Cél | polaritás | A kábel színe |
|------------------------------|--------------|-----------|---------------|
| A fény-szóró hátulja | Szivargyújtó | (+) | fehér/kék |
| | | (-) | fekete |
| Maximális áramerősség 1,25 A | | | |



A. Szivargyújtó csatlakozónak

FIGYELMEZTETÉS

A motoron az aljzatnak és a csatlakozóknak egy külön áramkörük van (2 A-os biztosítókkal). Itt mindig 2 A-os vagy annál kisebb biztosítékot használjon. 15 W összteljesítménynél többet ne csatlakoztasson az elektromos rendszerre, mert lemerítheti az akkumulátort még járó motornál is.

Szivargyújtó csatlakozó (ZX1000W)

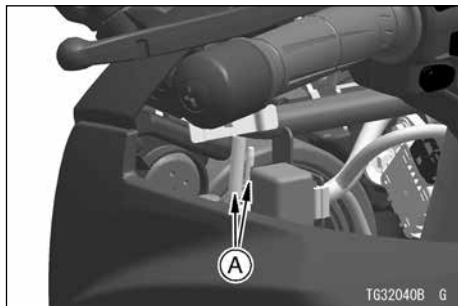
Az akkumulátort áramforrásként lehet használni a szivargyújtó csatlakozón keresztül. Vegye figyelembe és kövesse az alábbiakban leírtakat.

MEGJEGYZÉS

- A csatlakozóra csak hivatalos Kawasaki szervizben csatlakoztathat kiegészítőt.

Szivargyújtó csatlakozó (Szivargyújtó aljzat)

| Helye | polaritás | A kábel színe |
|---------------------|-----------|---------------|
| A fényszóró hátulja | (+) | fehér/kék |
| | (-) | fekete/sárga |



A. Szivargyújtó csatlakozó (Szivargyújtó aljzat)

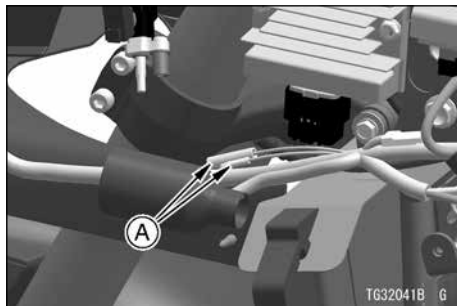
FIGYELMEZTETÉS

A motoron a csatlakozónak egy külön áramköre van (7,5 A-os biztosítékkal). Itt mindig 7,5 A-os vagy annál kisebb biztosítékot használjon.

20 W összteljesítménynél többet ne csatlakoztasson az elektromos rendszerre, mert lemerítheti az akkumulátort még járó motornál is.

Szivargyújtó csatlakozó (Markolatfűtés)

| Helye | polaritás | A kábel színe |
|---------------|-----------|---------------|
| A hűtő teteje | (+) | kék/piros |
| | (-) | fekete/sárga |



A. Szivargyújtó csatlakozó (Markolatfűtés)

FIGYELMEZTETÉS

A motoron a csatlakozónak egy külön áramköre van (15 A-os biztosítékkal). Itt mindig 15 A-os vagy annál kisebb biztosítékot használjon.

28 W összteljesítménynél többet ne csatlakoztasson az elektromos rendszerre, mert lemerítheti az akkumulátort még járó motornál is.

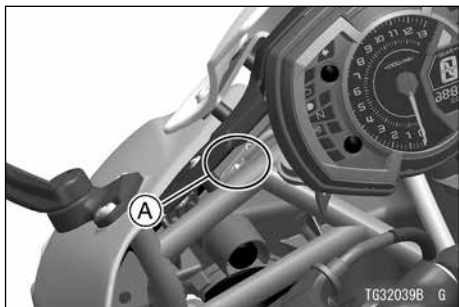
Szivargyújtó csatlakozó (EX650K)

Az akkumulátort áramforrásként lehet használni a szivargyújtó csatlakozón keresztül.

- A csatlakozóra csak hivatalos Kawasaki szervizben csatlakoztathat kiegészítőt.

Szivargyújtó csatlakozók

| Helye | Cél | polaritás | A kábel színe |
|-----------------------------|--------------|-----------|------------------|
| A műszerfal hátulja | Szivargyújtó | (+) | Fehér/ Fekete |
| | | (-) | fekete |
| Maximális áramerősség 1,9 A | | | |



A. Szivargyújtó csatlakozó (Szivargyújtó aljzat)

FIGYELMEZTETÉS

A motoron az aljzatnak és a csatlakozóknak egy külön áramkörük van (5 A-os biztosítékkal). Itt mindig 5 A-os vagy annál kisebb biztosítékot használjon. 25 W összteljesítménynél többet ne csatlakoztasson az elektromos rendszerre, mert lemerítheti az akkumulátort még járó motornál is.

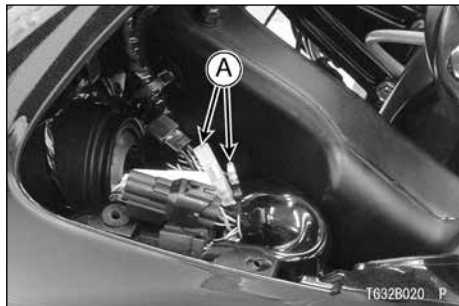
Szivargyújtó csatlakozó (ZX1400H/J)

Az akkumulátort áramforrásként lehet használni a szivargyújtó csatlakozón keresztül. Vegye figyelembe és kövesse az alábbiakban leírtakat.

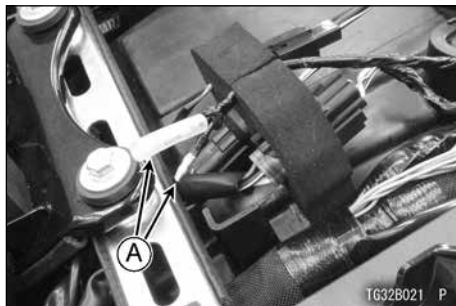
480 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Elektromos csatlakozók

| Helye | polaritás | A kábel színe |
|----------------------------|-----------|---------------|
| A bal belső burkolat alatt | (+) | fekete |
| | (-) | fekete/sárga |
| Ülés alatt | (+) | fekete |
| | (-) | fekete/sárga |



A. Szivargyújtó csatlakozó (a bal belső burkolat alatt)



A. Szivargyújtó csatlakozó (az ülés alatt)

MEGJEGYZÉS

- *A csatlakozóra csak hivatalos Kawasaki szervizben csatlakoztathat kiegészítőt.*

FIGYELMEZTETÉS

A motoron a csatlakozónak egy külön áramköre van (2 A-os biztosítékkal). Itt mindig 2 A-os vagy annál kisebb biztosítékot használjon.

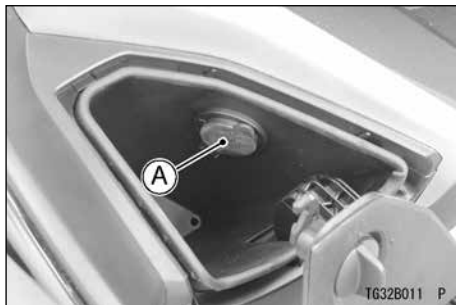
24 W összteljesítménynél többet ne csatlakoztasson az elektromos rendszerre, mert lemerítheti az akkumulátort még járó motornál is.

⚠ VIGYÁZAT

Ügyeljen rá, hogy ne csípje be a kábeleket az ülés és a váz közé, így elkerülheti a rövidzárlatot.

**Szivargyújtó csatlakozó
(SC125C, SC300C)**

A 12 voltos szivargyújtó csatlakozó a kesztyűtartóban van. Ezzel a csatlakozóval kiegészítőt csatlakoztathat.



A. Szivargyújtó aljzat

FIGYELMEZTETÉS

Csak mobiltelefon töltésre. Más termék használata károkat okozhat.

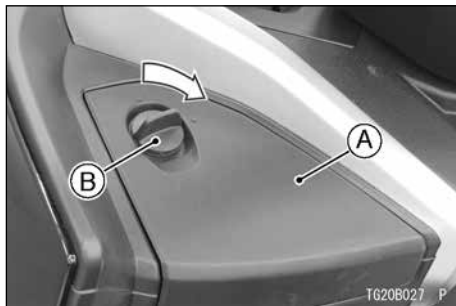
Kesztyű tartó (SC125C, SC300C)

A kesztyű tartó a belső idomon található. Az első tárolórekesz célja, hogy könnyű dolgokat helyezzen bele.

- A kesztyűtartó nyitásához fordítsa a gombot az óramutató járásával megegyezően.

FIGYELMEZTETÉS

Ne tegyen 1,5 kg-nál nehezebb dolgokat a kesztyűtartóba.



A. Kesztyűtartó

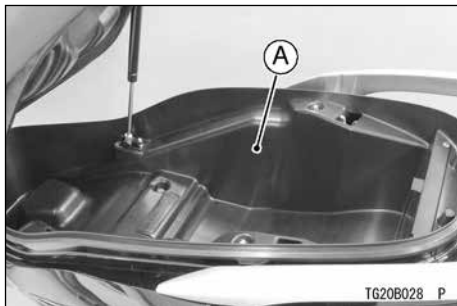
B. Gomb

Tárolórekesz (SC125C, SC300C)

A tárolórekesz az ülés alatt található. Itt tárolhatja a használati útmutatót, és a motorkerékpárral kapcsolatos egyéb iratokat és okmányokat, valamint könnyű dolgokat.

FIGYELMEZTETÉS

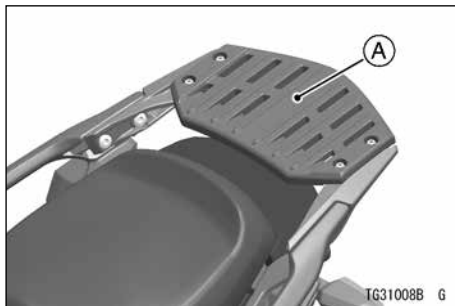
Ne tegyen 10 kg-nál nehezebb dolgokat a tárolórekeszbe.



A. Tárolórekesz

Hátsó csomagtartó

Bizonyos modelleken hátsó csomagtartó található.



A. Hátsó csomagtartó

484 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

(KLZ1000B)

VIGYÁZAT

A motor túlterhelése utassal és / vagy csomagokkal; illetve a hátsó csomagtartón nem helyesen elosztott teher hatással lehet a kezelhetőségre, a motor feletti uralom elvesztéséhez vezethet, ami súlyos sérüléssel vagy halállal járó balesetet is okozhat. A hátsó csomagtartó maximális terhelhetősége 6 kg.

Ne lépje túl a teljes terhelhetőség 220 kg-os határát (utassal, csomagokkal, tartozékokkal). Utassal és/vagy csomaggal ne lépje túl a 130 km/h-s sebességet.

Sebességét az út- és időjárási viszonyoknak megfelelően válassza meg. A többletsúly és egyéb körülmények figyelembe vétele nélkül, helytelenül megválasztott sebesség balesethez vezethet.

(KLE300C)

VIGYÁZAT

A motor túlterhelése utassal és / vagy csomagokkal; illetve a hátsó csomagtartón nem helyesen elosztott teher hatással lehet a kezelhetőségre, a motor feletti uralom elvesztéséhez vezethet, ami súlyos sérüléssel vagy halállal járó balesetet is okozhat. A hátsó csomagtartó maximális terhelhetősége 6 kg.

Ne lépje túl a teljes terhelhetőség 180 kg-os határát (utassal, csomagokkal, tartozékokkal). Utassal és/vagy csomaggal ne lépje túl a 130 km/h-s sebességet.

Sebességét az út- és időjárási viszonyoknak megfelelően válassza meg. A többletsúly és egyéb körülmények figyelembe vétele nélkül, helytelenül megválasztott sebesség balesethez vezethet.

(KLE300C)



VIGYÁZAT

Az oldaltáskák felszerelésekor kövesse az alábbi szabályokat.

- Ne szállítson 3 kg-nál nehezebb csomagot a hátsó csomagtartón.
- Ne szereljen fel hátsó dobozt.

A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE

(KLE300C)

FIGYELMEZTETÉS

Ezt a járművet közúti használatra tervezték, beleértve az aszfaltozatlan közutakat is. A járművet nem off-road használatra tervezték.

Bejáratás

Az első 1 600 km (1 000 mérföld) szolgál a jármű bejáratására. Ha ezalatt nem kellő gondossággal bánik a motorkerékpárral, az már néhány ezer km után könnyen tönkremehet.

Az alábbiakban az általánosan betartandó értékeket találja a bejáratás időtartamára.

Kérdezze meg hivatalos Kawasaki kereskedőjétől a bejáratás módját és a bejáratás alatti maximális fordulatszám értékeket, vagy nézze meg a Szervizkönyvben.

MEGJEGYZÉS


- *A közúti közlekedésben tartsa be a megengedett sebességhatárokat.*
- Beindítás után ne induljon el azonnal a járművel és pörgesse a motort, csak ha a motor bemelegedett. Járássa üresben 2-3 percig a motort, hogy az olaj eljusson mindenhova.
- Ne pörgesse üresben a motort.

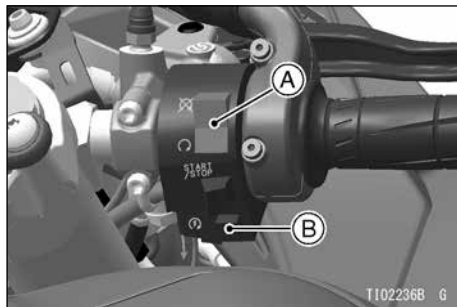
VIGYÁZAT

Az új gumiabroncsok tapadása még nem megfelelő, fokozottan csúszásveszélyesek. Az első 160 km-es (100 mérföld) bejáratás alatt érik el normál tapadásukat. Ezalatt kerülje a hirtelen, és erőteljes fékezéseket / kigyorsításokat, illetve a gyors kanyarvételt.


Fontos kiegészítés a fentiekhez, hogy végeztesse el az 1000 km-es (600 mérföld) szervizt és ellenőrzést egy hivatalos Kawasaki szervizben.

A motor beindítása

- (SC125C, SC300C) A motor alátámasztásához használja a központi állványt, hajtsa fel az oldaltámaszt.
- Ellenőrizze, hogy a motor vészleállító  állásban van.

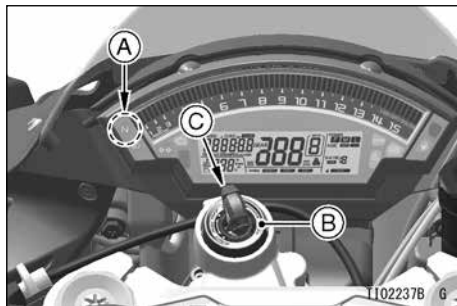


- A. Motor vészleállító
B. Indítógomb

- Fordítsa a gyújtáskulcsot "ON" vagy  állásba.


488 A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE


- Bizonyosodjon meg arról, hogy a váltó üres állásban van.



- A. Üresfokozat kijelző lámpa (Zöld)
- B. Gyújtáskapcsoló
- C. Pozíció 

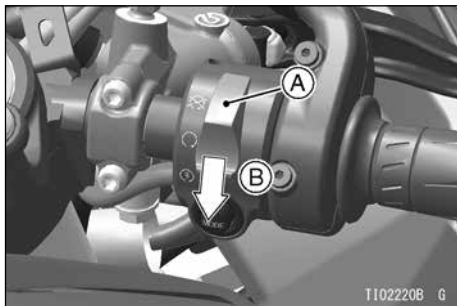
MEGJEGYZÉS

- A motor eldőlés érzékelővel van ellátva, mely automatikusan leállítja a motort, ha eldől. Miután felállította, fordítsa a gyújtáskulcsot "OFF" vagy  majd vissza "ON" pozícióba, mielőtt beindítaná a motort.

- A gázkar érintése nélkül nyomja meg az önindító gombját a motor beindításához.
- **(SC125C, SC300C)** A gázkar érintése nélkül húzza be a bal oldali fékkart (hátsó fék) és nyomja meg az önindító gombját a motor beindításához.
- **(ZX1000X)** A gázkar érintése nélkül csúsztassa a motor start/stop kapcsolót  állásba a motor beindításához.

MEGJEGYZÉS

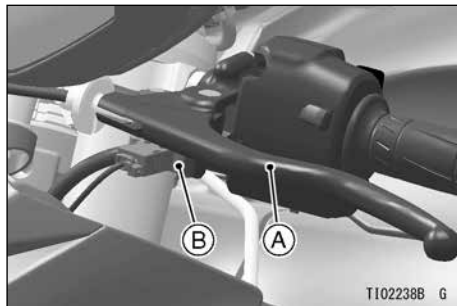
- A motorkerékpár önindítót reteszelő kapcsolóval is el van látva. Ha a támasz le van hajtva és a váltó sebességben van, a motor nem indítható. Ha a kuplung be van húzva, és az oldaltámasz fel van hajtva.



- A. Motor start/stop kapcsoló
B. Csúsztatás

FIGYELMEZTETÉS

Legfeljebb 5 másodpercig indítózzon folyamatosan, mert lemerítheti az akkumulátort. Mindig várjon 15 mp-et az indítások között, így az indítómotor lehűlik, és az akkumulátor is visszanyeri a teljesítményét.



- A. Kuplung kar
B. Biztonsági indításgátló

FIGYELMEZTETÉS

Ne járassa a motort üresben 5 percnél tovább, mert túlmelegedhet, és károsodhat.

Elindulás

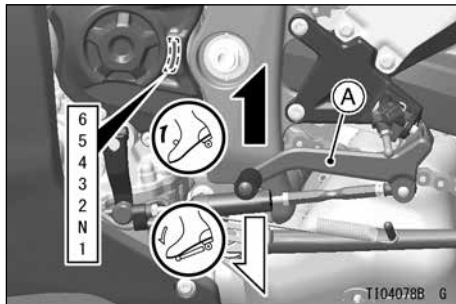
- Ellenőrizze, hogy az oldaltámasz / középállvány fel van-e hajtva.
- Húzza be a kuplungot.
- Tegye egyes fokozatba.
- Adjon rá egy kis gázt és fokozatosan engedje ki a kuplungot.
- Ahogy a kuplung elkezd fogni, adjon nagyobb gázt, hogy a motor elinduljon.

MEGJEGYZÉS

- *A motorkerékpáron biztonsági oldaltámasz kapcsoló található. Ha a támasz le van hajtva és a váltó sebességben van, a motor nem indítható.*

Sebességváltás

- Engedje vissza a gázt és húzza be a kuplung kart.
- Váltson egyel feljebb vagy lejjebb.



A. Sebességváltó pedál

- Adjon gázt, miközben újból kiengedi a kuplungot.



VIGYÁZAT

Soha ne váltson úgy vissza, hogy a motor fordulatszáma rendkívüli mértékben megnövekedik. Nem csak a motort károsítja, hanem a hátsó gumi is megcsúszhat, ami balesethez vezethet. Csak 5,000 ford./perc érték alatt váltson vissza.

MEGJEGYZÉS

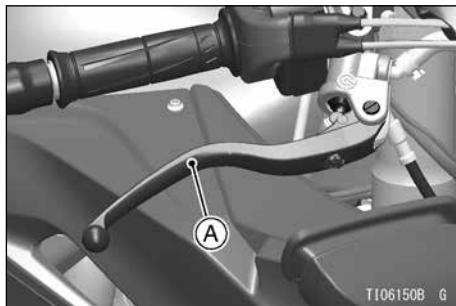
- *A váltó speciális üresfokozat keresővel van ellátva. Mikor a motor áll, a váltót csak egyesbe és üresbe lehet tenni. A speciális üresfokozat kereső használata: váltson le egyesbe, majd emelje fel a váltókart, miközben a motor áll. A váltómű csak üresbe fog kapcsolni.*

Fékezés

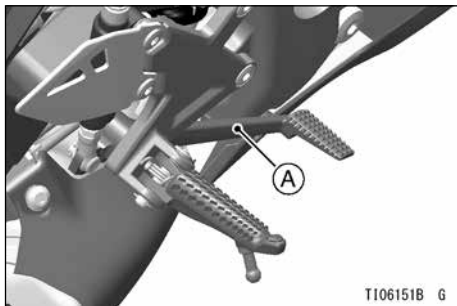
- Engedje vissza a gázt teljesen, de a kuplungot ne húzza be (kivéve visszaváltásnál), így a motorfék segít megállítani a motorkerékpárt.
- Mire teljesen megáll, váltson vissza az 1. sebességfokozatba.
- Fékezéskor mindig egyszerre használja mindkét féket. Általában az első féket egy kicsit erősebben alkalmazza mint a hátsót. Váltson vissza, vagy teljesen húzza be a kuplungot, hogy megakadályozza a motor lefulladását.
- Sose blokkolja a fékeket, mivel a gumik megcsúszhatnak. Kanyarodás közben jobb ha egyáltalán nem fékez. Még a kanyarba érkezés előtt csökkentse le a sebességét kellő mértékben.
- Vészfékezés esetén ne foglalkozzon a visszaváltással, inkább arra koncentráljon, hogy a lehető legerősebben fékezen a gumik megcsúszása nélkül.

492 A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE

- Még az ABS-szel rendelkező motoron is megcsúszhatnak a kerekek, ha kanyarban fékez. Kanyarban jobb, ha csak óvatosan használja a fékeket, vagy egyáltalán nem is fékez. Még a kanyarba érkezés előtt csökkentse le a sebességét kellő mértékben.



A. Első fék kar



A. Hátsó fék pedál

Blokkolásgátló fékrendszer (ABS) - ABS-szel ellátott modellek esetén

Az ABS-t arra fejlesztették ki, hogy megakadályozza a kerekek blokkolását, mikor az egyenesen haladó járművet erősen fékezik. Az ABS automatikusan szabályozza a fékerőt. Időszakosan tapadást nyer a rendszer, és az így keletkező fékező erő segít

megakadályozni a blokkolást és stabil kormányzást biztosít lassítás közben.

A fék működtetése megegyezik a hagyományos motorkerékpár rendszerrel. A fékkarral az első féket, a fékpedállal a hátsó féket hozza működésbe.

Bár az ABS stabilitást kölcsönöz azáltal, hogy megakadályozza a kerék blokkolását, figyeljen az alábbi tényezőkre:

- A hatékony fékezés érdekében az első és hátsó féket egyidejűleg működtesse a hagyományos fékrendszerrel felszerelt motorkerékpároknál megszokott módon
- Az ABS nem tudja kompenzálni a kedvezőtlen útviszonyokat, a téves megítélést és a fékek helytelen használatát. Legyen ugyanannyira elővigyázatos, mint egy ABS nélküli motorkerékpár esetében.
- Az ABS-t nem arra tervezték, hogy le rövidítse a féktávot. Laza, egyenetlen vagy lejtős felületen az ABS-szel szerelt motorkerékpár féktávja hosszabb lehet, mint egy ugyanolyan motor ABS nélküli

494 A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE

verziójáé. Különösen figyeljen oda ilyen körülmények között.

- Az ABS segít megelőzni a kerék blokkolását egyenes vonalú fékezéskor, de nem tudja megakadályozni a megcsúszást kanyarban fékezéskor. Kanyarban jobb, ha csak óvatosan használja a fékeket, vagy egyáltalán nem is fékez. Még a kanyarba érkezés előtt csökkentse le a sebességét kellő mértékben.
- A hagyományos fékrendszerhez hasonlóan, túl hirtelen fékezésnél a kerék blokkolhat, ami megnehezíti a motorkerékpár irányítását.
- Fékezés közben az ABS nem akadályozza meg a hátsó kerék elemelkedését.

VIGYÁZAT

Az ABS nem tudja megvédeni a vezetőt a lehetséges veszélyektől, és nem helyettesíti a biztonságos vezetés gyakorlatát. Vegye figyelembe az ABS rendszer működését és annak határait. Az Ön felelőssége, hogy az út- és időjárási valamint a forgalmi viszonyoknak megfelelően válassza meg a sebességet.

- Az ABS-be integrált számítógép összehasonlítja a jármű és a kerék sebességét. Mivel a nem előírt kerekek hatással lehetnek a jármű sebességére, megtéveszthetik a számítógépet, ami megnövelheti a féktávolságot.

**VIGYÁZAT**

A nem előírt kerekek használata az ABS hibás működését okozhatja, és hosszabb féktávot okozhatnak. Emiatt baleset következhet be. A Kawasaki azt javasolja, hogy mindig az ehhez a járműhöz előírt sztenderd gumit használja.

MEGJEGYZÉS

- Az ABS működése közben remegést érezhet a fékkaron vagy a fékpedálon. Ez normális jelenség. Ekkor nem kell felfüggesztenie a fékek használatát.
- Az ABS 5 km/h sebességig nem működik.
- Az ABS nem működik, ha az akkumulátor lemerült. Előfordulhat, hogy az ABS rendszer nem működik, ha az akkumulátor nincs kellően feltöltve. Tartsa az akkumulátort megfelelő állapotban, lásd az „Akkumulátor karbantartása“ című részt a Karbantartás és Beállítások fejezetben.

Kawasaki Intelligens Blokkolásgátló Rendszerrel (KIBS) ellátott modellen (ZX1000S/X/Z)

A KIBS lágyabb fékezést biztosít sportos motorozás közben.


A KIBS a fékerő szabályozásához a motorblokk adatait is figyelembe veszi, nem csak az első és hátsó kerék sebességét, így hatékonyabban tudja megelőzni a blokkolást és sokkal stabilabb kormányzást tesz lehetővé lassítás közben.




VIGYÁZAT

A KIBS nem tudja megvédeni a vezetőt a lehetséges veszélyektől, és nem helyettesíti a biztonságos vezetés gyakorlatát. Vegye figyelembe a KIBS rendszer működését és annak határait. Az Ön felelőssége, hogy az út- és időjárás valamint a forgalmi viszonyoknak megfelelően válassza meg a sebességet.

A motor leállítása

- Engedje el a gázkart teljesen.
- Tegye a váltót üresbe.
- Fordítsa a gyújtáskulcsot "OFF" vagy  állásba.
- Állítsa le a motort sík, biztonságos felületen az oldaltámasz / központi állvány segítségével.
- Zárja le a kormányzárat.

MEGJEGYZÉS

- A motor eldőlés érzékelővel van ellátva, mely automatikusan leállítja a motort, ha eldől. A motor eldőlés érzékelővel van ellátva, mely automatikusan leállítja a motort, ha eldől. Miután felállította, fordítsa a gyújtáskulcsot "OFF" vagy  majd vissza "ON" pozícióba, mielőtt beindítaná a motort.

Leállítás vészhelyzetben

Az Ön Kawasaki motorkerékpárata úgy tervezték, hogy optimális biztonságot és kényelmet nyújtson az Ön számára.

Azért, hogy teljesen élvezni tudja a Kawasaki biztonsági fejlesztéseit és mérnöki munkáját, nagyon fontos, hogy Ön mint tulajdonos és/vagy kezelő tartsa karban motorját és ismerje meg működését.

A nem megfelelő karbantartás olyan veszélyes szituációhoz vezethet, mint a benzin adagoló rendszer meghibásodása. A két

legismertebb benzin adagoló rendszer meghibásodás:

1. A nem megfelelően szervizelt vagy rögzített légszűrő miatt szennyeződés kerülhet a gázfuratokba, amely miatt felakadhat a gáz.
2. A légszűrő eltávolítása közben szennyeződés kerülhet a befecskendező rendszerbe, mely megakaszthatja azt.

A gázvezérlés meghibásodása által okozott vész helyzetben a járművét leállíthatja úgy is, hogy elkezd fékezni, és a kuplungot kiengedett állapotban hagyja. Ezzel egyidőben a motort le is állíthatja a vészleállító gomb segítségével. Ez esetben a megállást követően vegye le a gyújtást a gyújtáskulccsal.

Parkolás



VIGYÁZAT

A motor járatása vagy leparkolása gyúlékony anyagok közelében tűzveszélyes, akár anyagi kárral vagy súlyos személyi sérüléssel járó tüzet is okozhat.


Ne járassa és ne parkolja le a motort olyan helyen, ahol magas vagy száraz növények, egyéb gyúlékony anyagok hozzáérhetnek a kipufogódobhoz vagy a kipufogócsőhöz.

498 A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE

VIGYÁZAT

A blokk és a kipufogó nagyon forró lehet normál működés közben, ezért súlyos égési sérüléseket okozhat.

Soha ne érintse meg a forró motort, kipufogó csövet vagy kipufogódobot működés közben vagy leállítás után.

- Tegye üresbe a váltót, és fordítsa „OFF” vagy  állásba a gyújtáskapcsolót.
- Támassza le a motort sík, biztonságos felületen az oldaltámasz segítségével.

FIGYELMEZTETÉS

Soha ne parkoljon egyenetlen, puha talajon, mert a motorkerékpár felborulhat.



- Ha garázsban vagy egyéb zárt helyen parkol, bizonyosodjon meg róla, hogy jól szellőzik, és a jármű nincs közel tűzhöz, vagy szikrához; beleértve az őrlángot is.

VIGYÁZAT

A benzin bizonyos körülmények között fokozottan tűz- és robbanásveszélyes, súlyos égési sérüléseket okozhat. Fordítsa a gyújtáskulcsot „OFF” állásba. Tilos a dohányzás. Győződjön meg arról, hogy a hely jól szellőzik, láng- és szikraforrásoktól mentes, beleértve az őrlángot is.

- Zárja le a kormányzárat, hogy megelőzze a motor ellopását.

MEGJEGYZÉS

- *(Modellek, melyeken  állás van a gyújtáskapcsolón) Ha forgalom közepében áll meg éjszaka, bekapcsolva hagyhatja az indexeket, a jobb láthatóság érdekében, ennek módja, hogy a gyújtáskapcsolót  állásba fordítja és megnyomja a vészvillogó gombot.*

Sport Kawasaki menetdinamikai szabályozó rendszer (SKTRC) (ZX1000S/Z)

Az S-KTRC egy olyan intelligens rendszer, amely számol a hátsó kerék kipörgésének intenzitásával, és sportos vezetési körülményekre tervezték. Az S-KTRC rendszert közúti használatra tervezték.

A gyorsulás késlekedhet bizonyos körülmények között, az útviszonyoktól függően. Az S-KTRC nem tud kezelni minden szituációt.



VIGYÁZAT

Az S-KTRC nem tudja megvédeni a vezetőt a lehetséges veszélyektől, és nem helyettesíti a biztonságos vezetés gyakorlatát. Vegye figyelembe az S-KTRC rendszer működését és annak határait. Az Ön felelőssége, hogy az út- és időjárási valamint a forgalmi viszonyoknak megfelelően válassza meg a sebességet.

Az S-KTRC 3 km/h (1,9 mph) sebesség felett lép működésbe, és 2 km/h (1,2 mph) alatt kikapcsol.

VIGYÁZAT

Az előírtól eltérő gumik hibás működést idézhetnek elő az S-KTRC rendszerben. A Kawasaki azt javasolja, hogy mindig az ehhez a járműhöz előírt sztenderd gumit használja.

Az S-KTRC ötféle módban tudja a tapadási karakterisztikát meghatározni. Az S-KTRC ki is kapcsolható.

Az S-KTRC és a Power mode külön állítható. A vezető a beállítások variálásával azonban különböző vezetési stílusokra is behangolhatja a motort. A KTRC és a Power mód kombinált használatáról szóló bővebb információkért lásd KTRC és Power mód kombinációk c. részt.

S-KTRC mód

| Mód | Menetdinamikai Szabályozó |
|-----|---------------------------|
| 1 | Gyenge |
| 2 | ↑ |
| 3 | Közepes |
| 4 | ↓ |
| 5 | Erőtéljes |

Mode 1

Az S-KTRC ebben a módban avatkozik be a legkevésbé. Szűk kanyarból kigyorsításkor hosszú driftelés és egykerekezés is lehetséges.

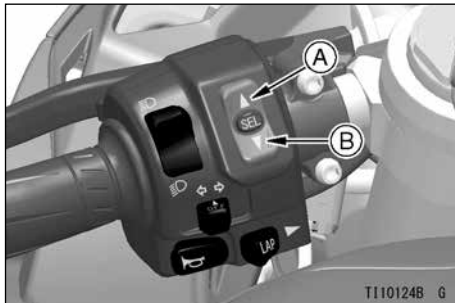
Mode 5

Az S-KTRC már elég korán beavatkozik ahhoz, hogy a lehető legtöbb alkalommal megelőzze a hátsó kerék kipörgését.

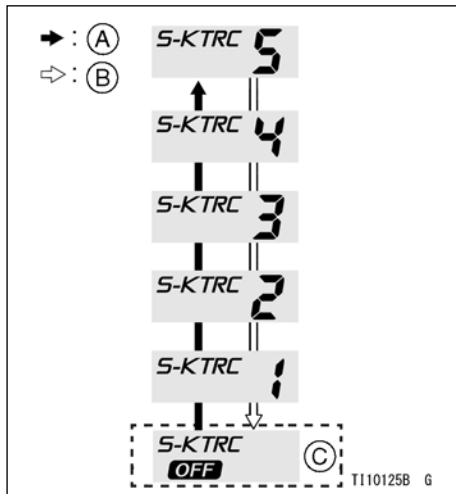
S-KTRC mód beállítás

- Teljesen engedje vissza a gázkart.

- Az SKTRC mód váltásához nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a multifunkciós gombon egy másodpercig, majd engedje el. Az S-KTRC rendszert csak akkor tudja kikapcsolni, ha a jármű áll.



- A. Felső gomb
- B. Alsó gomb



- A. A felső gomb megnyomásakor és elengedésekor így váltakozik
- B. Az alsó gomb megnyomásakor és elengedésekor így váltakozik
- C. Miközben a motorkerékpár áll

502 A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE

MEGJEGYZÉS

- A módok változtatásához álljon meg a motorral.
- A módokat csak teljesen zárt gázállásnál lehet változtatni.
- Óvatosan kezelje a gázkart az S-KTRC OFF (kikapcsolt) állásában, mert a hátsó kerék kipöröghet.
- Ha menet közben a menetdinamikai szabályozó rendszer működésbe lép, az S-KTRC kijelző villog.



A. S-KTRC visszajelző lámpa (Sárga)

Az S KTRC-vel kapcsolatos bővebb információkért lásd "Kijelzők" c. részt az ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK fejezetben.

MEGJEGYZÉS

- A kiválasztott mód beállítása akkor is megmarad, ha a gyújtáskulcsot OFF állásba fordítja vagy az akkumulátort kiveszi/lemerül.
- S-KTRC OFF (kikapcsolt) beállítás esetén a rendszer automatikusan 1-es módba kapcsol, ha a gyújtáskulcsot OFF állásba fordítja.

Kawasaki menetdinamikai szabályozó rendszer (KTRC) (KLZ1000B, ZX1000W, ZX1400H/J)

A KTRC egy intelligens rendszer, mely figyeli a hátsó kerék kipörgését gyorsítás közben, és szükség esetén automatikusan szabályozza a motor teljesítményét a körülményeknek megfelelően. A KTRC hozzásegíti a vezetőt a stabil vezetéshez, nem csak

sportos tempónál, hanem laza vagy csúszós útfelületen is.

A KTRC rendszert közúti használatra tervezték. A KTRC nem tud kezelni minden szituációt. A gyorsulás késlekedhet bizonyos körülmények között.

 **VIGYÁZAT**

A KTRC nem tudja megvédeni a vezetőt a lehetséges veszélyektől, és nem helyettesíti a biztonságos vezetés gyakorlatát. Vegye figyelembe a KTRC rendszer működését és annak határait. Az Ön felelőssége, hogy az út- és időjárás valamint a forgalmi viszonyoknak megfelelően válassza meg a sebességet.

Ha egykerekezés lép fel a túlzott kigyorsítás miatt, a KTRC szabályozza a motor teljesítményét annak érdekében, hogy az első kerék újra a földön legyen. Ebben az esetben lágyan engedje vissza a gázkart, hogy az első kerék újra a földön legyen.

 **VIGYÁZAT**

Az előírtól eltérő gumik hibás működést idézhetnek elő a KTRC rendszerben. Mindig az ehhez a járműhöz előírt sztenderd gumit használja.

A KTRC háromféle módban tudja a tapadási karakterisztikát meghatározni. A KTRC ki is kapcsolható.

A KTRC és a Power mode külön állítható. A vezető a beállítások variálásával azonban különböző vezetési stílusokra is behangolhatja a motort. A KTRC és a Power mód kombinált használatáról szóló bővebb információkért lásd KTRC és Power mód c. részt.

Mode 1

A KTRC ebben a módban avatkozik be a legkevésbé. Ebben módban érheti el a legnagyobb kigyorsítást a sportos motorozás érdekében.

504 A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE

Mode 2

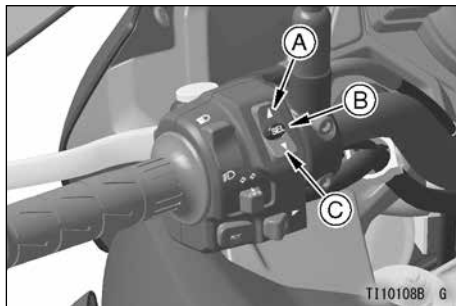
A KTRC beavatkozás közepes erősségű, az 1-es és a 3-as mód közötti.

Mode 3

A KTRC már elég korán beavatkozik ahhoz, hogy a lehető legtöbb alkalommal megelőzze a hátsó kerék kipörgését. Ezt a módot gyenge tapadás esetén használja.

KTRC mód beállítás

- Teljesen engedje vissza a gázkart.
- Nyomja meg a SEL gombot a KTRC mód kijelzéséhez. Amikor a KTRC mód kijelzés van kiválasztva, elkezd villogni.



- A. Felső gomb
- B. "SEL" Gomb
- C. Alsó gomb

- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a KTRC mód kiválasztásához. A KTRC rendszert csak akkor tudja kikapcsolni, ha a jármű áll.

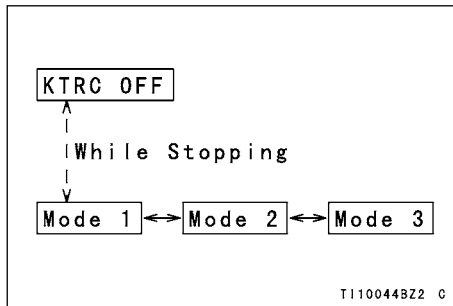
A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE 505

Felső gomb:

Mode 3 → Mode 2 → Mode 1 → OFF

Alsó gomb:

OFF → Mode 1 → Mode 2 → Mode 3



MEGJEGYZÉS

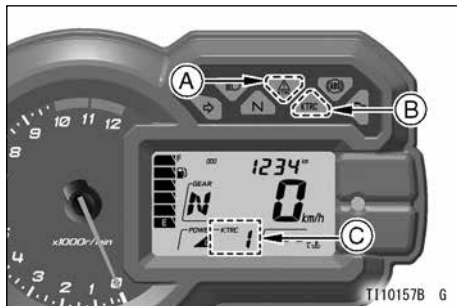
- A módok változtatásához álljon meg a motorral.
- Ha a KTRC mód kijelző villogása közben eltelt 30 másodperc vagy gázt adott, a villogás leáll és a kiválasztott mód marad beállításnak.

- A módokat csak teljesen zárt gázállásnál lehet változtatni.
- A kijelző/mód megváltozik, ha a gombot elengedi. Ha a gombot több, mint 2 mp-ig lenyomva tartja a váltás nem történik meg.
- Óvatosan kezelje a gázkart a KTRC OFF (kikapcsolt) állásában, mert a hátsó kerék kipöröghet.

(KLZ1000B)

- Ellenőrizze a KTRC mód kijelzőt, hogy meggyőződjön a mód változásáról. Ha a menetdinamikai szabályozó bekapcsolt módban van és a hátsó kerék elkezd kipörögni, a KTRC kijelző bekapcsol.

506 A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE



- A. KTRC figyelmeztető (Sárga)
- B. KTRC jelző lámpa (Sárga)
- C. KTRC mód kijelző

(ZX1000W)

- Ellenőrizze a KTRC mód kijelzőt, hogy meggyőződjön a mód változásáról. Ha a menetdinamikai szabályozó bekapcsolt módban van és a hátsó kerék elkezd kipörögni, a KTRC kijelző bekapcsol.

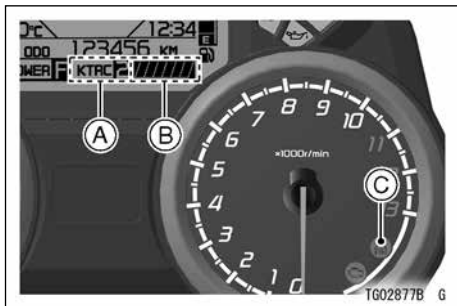


- A. KTRC mód kijelző
- B. KTRC jelző lámpa (Sárga)
- C. Motorblokk figyelmeztető (Sárga)

(ZX1400H/J)




- Ellenőrizze a KTRC mód kijelzőt, hogy meggyőződjön a mód változásáról. Ha a menetdinamikai szabályozó bekapcsolt módban van és a hátsó kerék elkezd kipörögni, a KTRC szintjelzőn a szegmensek mutatják a működést.

MEGJEGYZÉS



- A. KTRC mód kijelző
- B. KTRC szint kijelző
- C. KTRC figyelmeztető (Sárga)

A KTRC figyelmeztető és visszajelző lámpával kapcsolatos bővebb információkért lásd „Figyelmeztető / Visszajelző lámpa“ c. részt az Általános információk fejezetben.

- A KTRC mód 1-3. beállítása akkor is megmarad, ha a gyújtáskulcsot  állásba fordítja vagy az akkumulátor lemerül/kiszerezésre kerül.
- KTRC OFF (kikapcsolt) beállítás esetén a rendszer automatikusan 1-es módba kapcsol, ha a gyújtáskulcsot  állásba fordítja. A rendszer akkor is 1-es módba lép, ha gyújtáskulcsot  állásba fordítja az akkumulátor feltöltése/visszaszerelése után.

Kawasaki menetdinamikai szabályozó rendszer (KTRC) (ZX1000X)

A KTRC egy intelligens rendszer, mely figyeli a hátsó kerék kipörgését gyorsítás közben, és szükség esetén automatikusan szabályozza a motor teljesítményét a körülményeknek megfelelően.

508 A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE

A KTRC hozzásegíti a vezetőt a stabil vezetéshez, nem csak sportos tempónál, hanem laza vagy csúszós útfelületen is.

A KTRC rendszert közúti használatra tervezték. A KTRC nem tud kezelni minden szituációt. A gyorsulás késlekedhet bizonyos körülmények között.

VIGYÁZAT

A KTRC nem tudja megvédeni a vezetőt a lehetséges veszélyektől, és nem helyettesíti a biztonságos vezetés gyakorlatát. Vegye figyelembe a KTRC rendszer működését és annak határait. Az Ön felelőssége, hogy az út- és időjárási valamint a forgalmi viszonyoknak megfelelően válassza meg a sebességet.

Ha egykerekezés lép fel a túlzott kigyorsítás miatt, a KTRC szabályozza a motor teljesítményét annak érdekében, hogy az első kerék újra a földön legyen. Ebben az esetben lágyan engedje vissza a gázkart, hogy az első kerék újra a földön legyen.

VIGYÁZAT

Kerülje a hirtelen elindulást csúszós felületen, mert az a hátsó kerék megcsúszásához vezethet. Csúszós felületen soha ne adja rá / vegye el a gázt hirtelen, illetve a kuplung behúzása / kiengedése se legyen hirtelen művelet. A csúszós útfelületen történő hirtelen gáz és/vagy kuplung használat a motor-kerékpár stabilitásának elvesztéséhez, és átdobáshoz vezethet, amely súlyos balesetet vagy halált is okozhat.

A KTRC kilencféle módban tudja a tapadási karakterisztikát meghatározni. A KTRC ki is kapcsolható.

KTRC mód

| Mód | Menetdinamikai Szabályozó |
|-----|---------------------------|
| 1 | Gyenge |
| ↓ | ↓ |
| 5 | Közepes |
| ↓ | ↓ |
| 9 | Erőteljes |

Mode 1

A KTRC ebben a módban avatkozik be a legkevésbé. Ebben módban érheti el a legnagyobb kigyorsítást a sportos motorozás érdekében.

Mode 9

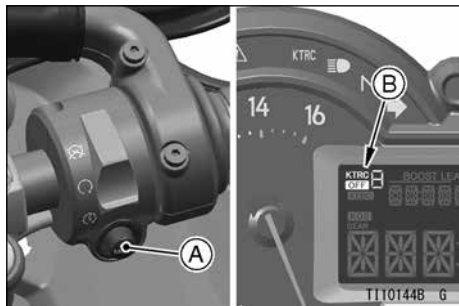
A KTRC már elég korán beavatkozik ahhoz, hogy a lehető legtöbb alkalommal megelőzze a hátsó kerék kipörgését. Ezt a módot gyenge tapadás esetén használja.

KTRC mód beállítás

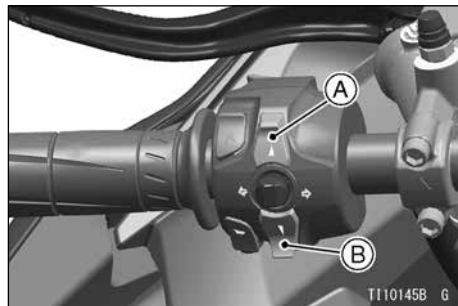
MEGJEGYZÉS

- *A módok változtatásához álljon meg a motorral.*
- *Ha az eső mód be van kapcsolva, a KTRC módot nem lehet kiválasztani.*
- *A KTRC módokat csak teljesen zárt gázállásnál lehet változtatni.*
- *A KTRC rendszert csak akkor tudja ki-
kapcsolni, ha a jármű áll.*
- *Kapcsolja ki az eső módot. Lásd Eső mód c. részt.*
- *Teljesen engedje vissza a gázkart.*
- *Nyomja meg a MODE gombot. A KTRC mód kijelző elkezd villogni.*

510 A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE



- A. Mód gomb
- B. KTRC Mód kijelző

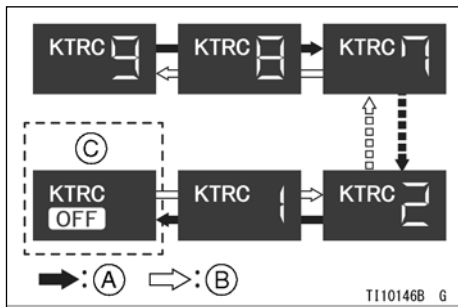


- A. Felső gomb
- B. Alsó gomb

- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a KTRC mód kiválasztásához.

A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE 511

- Óvatosan kezelje a gázkart a KTRC OFF (kikapcsolt) állásban, mert a hátsó kerék kipöröghet.
- Ha menet közben a menetdinamikai szabályozó rendszer működésbe lép, a KTRC kijelző kigyullad.

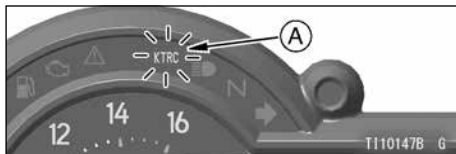


- A. A felső gomb megnyomásakor így váltakozik
- B. Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik
- C. Miközben a motorkerékpár áll

- Nyomja meg a mód gombot a KTRC mód beállítás befejezéséhez.

MEGJEGYZÉS

- Ha a KTRC mód kijelző villogása közben eltelt 30 másodperc vagy gázt adott, a villogás leáll és a kiválasztott mód marad beállításnak.



A. KTRC visszajelző lámpa (Sárga)

A KTRC-vel kapcsolatos bővebb információért lásd "Kijelzők" c. részt az ÁTALÁNOS INFORMÁCIÓK fejezetben.

MEGJEGYZÉS

- A kiválasztott mód beállítása akkor is megmarad, ha a gyújtáskulcsot OFF állásba fordítja vagy az akkumulátort kivesz/lemerül.

512 A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE

- *KTRC OFF (kikapcsolt) beállítás esetén a rendszer automatikusan 1-es módba kapcsol, ha a gyújtáskulcsot OFF állásba fordítja.*

Eső mód (ZX1000X)

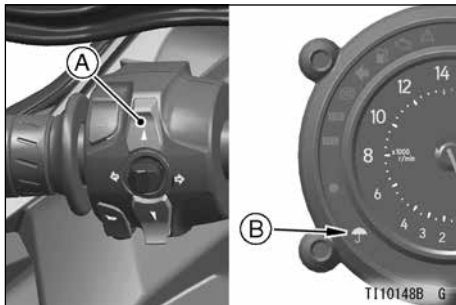
Esős időben használja az eső módot. A motor teljesítménye csökken, a KTRC pedig automatikusan bekapcsol ebben a módban.

Eső mód beállítása

MEGJEGYZÉS

- *Ha a KLCM be van kapcsolva, az eső módot nem lehet kiválasztani.*
- *Az eső módot csak teljesen zárt gázállásnál lehet változtatni.*

- Kapcsolja ki a KLCM-et. Lásd Kawasaki Rajt Vezérlő Mód (KLCM) c. részt.
- Teljesen engedje vissza a gázkart.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a felső gombot, amíg az eső mód kijelző megjelenik.



- A. Felső gomb
- B. Eső mód kijelző (Fehér)

MEGJEGYZÉS

- *Az eső mód beállítása akkor is megmarad, ha a gyújtáskulcsot OFF állásba fordítja vagy az akkumulátort kiveszi/lemerül.*
- *Az esőmódot a beállítás módban is ki lehet választani. Lásd Beállítás Mód c. részt az ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK fejezetben.*

Kawasaki Rajt Vezérlő Mód (KLCM) (ZX1000S/X/Z)

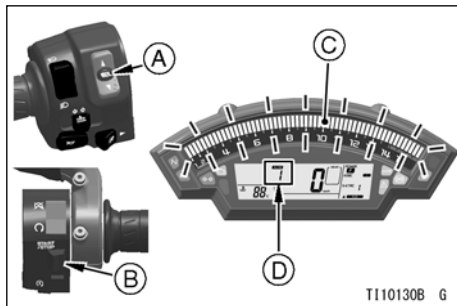
A KLCM egy olyan rendszer, ami segíti a vezetőt optimálisan rajtolni, a motor teljesítményének elektronikus szabályzásával. A részletes beállítását a beállítás módban is ki lehet választani. Lásd "Beállítás Mód" c. részt az ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK fejezetben.

A KLCM rendszert csak zárt verseny pályán szabad használni. Ne használja a KLCM rendszert a mindennapi közlekedésben.

KLCM Beállítás (ZX1000S/Z)

- Állítsa a Power módot F állásba. Lásd Beállítás Mód c. részt az ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK fejezetben.
- Állítsa az S-KTRC módot bármilyen más módba, mint az OFF. Lásd Beállítás Mód c. részt az ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK fejezetben.
- Nyomja meg a "SEL" gombot, és fordítsa el a start/stop gombot balra ezzel együtt, és tartsa is így addig, míg a KLCM felirat megjelenik a kijelzőn és a fordulatszám-mérő hármát villan.

514 A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE



- A. "SEL" Gomb
- B. Start/Stop gomb
- C. Fordulatszámmerő
- D. KLCM felirat

Miután kiválasztotta a KLCM-et, váltson egyesbe álló járműnél, ez fogja aktiválni a KLCM-et. Még ha teljesen rá is adja a gázt, a motor fordulatszám szabályozó az alábbi értékeken tartja a fordulatot.

| | |
|-------------|-------------------|
| MODE 1 | 9 000 r/min (rpm) |
| MODE 2 és 3 | 8 000 r/min (rpm) |

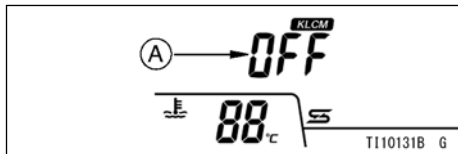
Startolásakor tartsa a teljes gázt, és fokozatosan engedje ki a kuplungot.

A kuplung kiengedése után a rendszer szabályozni fogja a motor nyomatékát, hogy maximális gyorsulást érjen el. A KLCM kikapcsol, ha harmadikba vált vagy a motor sebessége eléri a 150 km/h-át.

A KLCM egymást követő használata le van szabályozva a motor védelme érdekében.

| | |
|---|---|
| Hűtővíz hőmérséklete 40°C (104° F) vagy alacsonyabb | Nincs leszabályozva. |
| Hűtővíz hőmérsékletet 41 ~ 100°C (106 ~ 212°F) között van | Az utolsó használattól számított 2,5 percig nem használható |
| Hűtővíz hőmérséklete 101°C (104° F) vagy magasabb | Nem lehet használni |

Ha a KLCM-et nem lehet használni, az alábbi felirat villog.



A. KLCM OFF Felirat

⚠ VIGYÁZAT

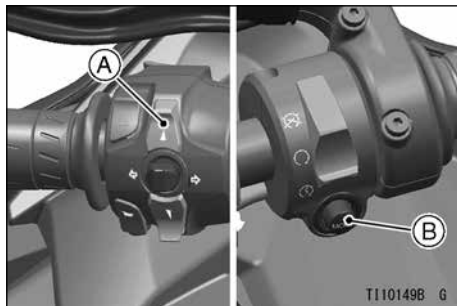
A KLCM tapasztalt motorosoknak való. Használata előtt győződjön meg róla, hogy teljesen tisztában van a karakterisztikájával. Soha ne engedje rá a kuplungot hirtelen, mert elveszítheti a kontrollt és balesetet szenvedhet, illetve a hirtelen teherváltás tönkretelheti a motort.

KLCM Beállítás (ZX1000X)

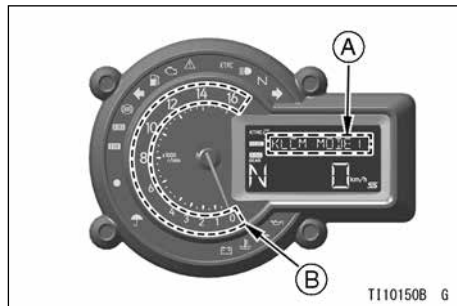
MEGJEGYZÉS

- *Ha az eső mód be van kapcsolva, a KLCM módot nem lehet kiválasztani.*
- Kapcsolja ki az eső módot. Lásd Eső mód c. részt.
- Nyomja le a felső gombot és a mód gombot együtt, és tartsa lenyomva addig, míg a KLCM felirat megjelenik a kijelzőn és a fordulatszámérő háromszor villan.

516 A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE



- A. Felső gomb
- B. Mód gomb



- A. KLCM Felirat
- B. Fordulatszámmerő számok

Miután kiválasztotta a KLCM-et, váltson egyesbe álló járműnél, ez fogja aktiválni a KLCM-et. Még ha teljesen rá is adja a gázt, a motor fordulatszám szabályozó 6 500 r/min (rpm) értéken tartja a fordulatot.

Startoláskor tartsa a teljes gázt, és fokozatosan engedje ki a kuplungot. A kuplung kiengedése után a rendszer szabályozni fogja a motor nyomatékát, hogy maximális gyorsulást érjen el.

A KLCM kikapcsol, ha harmadikba vált vagy a motor sebessége eléri a 150 km/h-át.

A KLCM egymást követő használata le van szabályozva a motor védelme érdekében.

| | |
|-------------------------------|---|
| Hűtővíz hőmérséklet | Leszabályzás |
| 40°C (104°F) vagy alacsonyabb | Nincs leszabályozva. |
| 41 ~ 100°C (106 ~ 212°F) | Az utolsó használattól számított 2,5 percig nem használható |
| 101°C (214°F) vagy magasabb | Nem lehet használni |

Ha a KLCM-et nem lehet használni, az alábbi felirat villog.



A. KLCM OFF Figyelemztető Felirat

⚠ VIGYÁZAT

A KLCM tapasztalt motorosoknak való. Használata előtt győződjön meg róla, hogy teljesen tisztában van a karakterisztikájával. Soha ne engedje rá a kuplungot hirtelen, mert elveszítheti a kontrollt és balesetet szenvedhet, illetve a hirtelen teherváltás tönkretelheti a motort.

Kawasaki Motorfék Kontroll Rendszer (KEBC) (ZX1000S/X/Z)

A KEBC rendszer esetében a motorfék erejét két módban tudja megválasztani (OFF/LIGHT). A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók: Lásd Beállítás Mód c. részt az ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK fejezetben.

Kawasaki Gyorsváltó (KQS) (ZX1000S)

A KQS segítségével a kuplung használata nélkül válthat felfelé sebességet. A KQS-t nem automata váltásra tervezték.

Emiatt a váltópedált ugyanúgy kell kezelnie, mint a KQS nélküli motorkerékpárok esetében.

MEGJEGYZÉS

- *A KQS rendszer nem működik, ha a kuplungkart behúzta.*
- *A KQS rendszer nem működik megfelelően kb. 2 500 r/min (rpm) érték alatt.*
- *A felváltást követően a váltópedált teljesen vissza kell engednie, hogy a KQS rendszerrel újra válthasson.*
- *A KQS rendszert ki-vagy bekapcsolhatja a beállítás módban. Lásd Beállítás Mód c. részt az ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK fejezetben.*

Felváltás

A KQS rendszer lehetővé teszi kigyorsítás közben, hogy feljebb váltson a kuplung használata és a gáz visszaengedése nélkül.

MEGJEGYZÉS

- *A KQS rendszer felváltási funkciója nem működik, ha a gázt visszaengedte.*

Kawasaki Gyorsváltó (KQS) (ZX1000X/Z)

A KQS segítségével a kuplung használata nélkül válthat sebességet felfelé és lefelé.

A KQS-t nem automata váltásra tervezték.

Emiatt a váltópedált ugyanúgy kell kezelnie, mint a KQS nélküli motorkerékpárok esetében.

MEGJEGYZÉS

- A KQS rendszer nem működik, ha a kuplungkart behúzza.
- A KQS rendszer nem működik megfelelően kb. 2 500 r/min (rpm) érték alatt.
- A fel- vagy visszaváltást követően a váltópedált teljesen vissza kell engednie, hogy a KQS rendszerrel újra válthasson.
- A KQS rendszert ki-vagy bekapcsolhatja a beállítás módban. Lásd Beállítás Mód c. részt az ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK fejezetben.

Felváltás

A KQS rendszer lehetővé teszi kigyorsítás közben, hogy feljebb váltson a kuplung használata és a gáz visszaengedése nélkül.

MEGJEGYZÉS

- A KQS rendszer felváltási funkciója nem működik, ha a gázt visszaengedte.

Visszaváltás

A KQS rendszer lehetővé teszi lassítás közben, hogy lejjebb váltson a kuplung használata nélkül.

MEGJEGYZÉS

- A KQS rendszer visszaváltási funkciója csak akkor működik, ha a gázt visszaengedte.
- A KQS rendszer visszaváltási funkciója nem működik, ha a fordulatszám magas (a piros tartomány körüli értékeknél).

520 A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE

Power Mód (KLZ1000B, ZX1000W, ZX1400H/J)

A power mode háromféle beállításban tudja a motor teljesítményének leadását meghatározni.

A Power mód és a KTRC külön beállítható. A vezető a beállítások variálásával azonban különböző vezetési stílusokra is behangolhatja a motort. A KTRC és a Power mód kombinált használatáról szóló bővebb információkért lásd a KTRC és Power mód kombinációja c. részt.

Mode F (maximális teljesítmény):

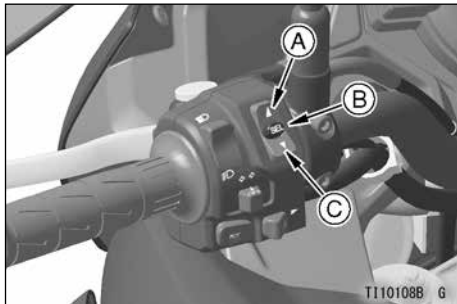
Az erőforrás legnagyobb teljesítménye érhető el. A vezető megtapasztalhatja a blokk teljes gázreakcióját.

Mode L (legkisebb teljesítmény):

Kb. 75% (KLZ1000B), 70% (ZX1000W), 80% (ZX1400H/J) áll rendelkezésre a motor teljesítményéből. A gázreakció lágyabb, mint az F módban.

Power mode beállítás

- Teljesen engedje vissza a gázkart.
- Nyomja meg a „SEL” gombot a Power mód kijelzéséhez. Amikor a Power mód kijelzés van kiválasztva, elkezd villogni.



- A. Felső gomb
- B. „SEL” Gomb
- C. Alsó gomb

- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a Power mód kiválasztásához.

Felső gomb: Mode F (maximális teljesítmény)

Alsó gomb: Mode L (legkisebb teljesítmény)

MEGJEGYZÉS

- A módok változtatásához álljon meg a motorral.
- Ha a Power mód kijelző villogása közben eltelt 30 másodperc vagy gázt adott, a villogás leáll és a kiválasztott mód marad beállításnak.
- A módokat csak teljesen zárt gázállásnál lehet változtatni.
- A kijelző/mód megváltozik, ha a gombot elengedi. Ha a gombot több, mint 2 mp-ig lenyomva tartja a váltás nem történik meg.

522 A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE

- Ellenőrizze a Power mód kijelzőt, hogy meggyőződjön a mód változásáról.



A. Power Mode kijelző

MEGJEGYZÉS

- A Power mode beállítás megmarad, ha a gyújtáskulcsot \otimes állásba fordította vagy az akkumulátort lecsatlakoztatta.

Power Mode (ZX1000S/Z)

A power mode háromféle beállításban tudja a motor teljesítményének leadását meghatározni.

Az S-KTRC és a Power mode külön állítható. A vezető a beállítások variálásával azonban különböző vezetési stílusokra is behangolhatja a motort. Az S-KTRC és a Power mód kombinált használatáról szóló bővebb információkért lásd S-KTRC és Power mód kombinációk c. részt.

Mode F (maximális teljesítmény):

Az erőforrás legnagyobb teljesítménye érhető el. A vezető megtapasztalhatja a blokk teljes gázreakcióját.

Mode M (közepes teljesítmény):

A maximális teljesítmény kb. 80%-a áll rendelkezésre.

Mode L (legkisebb teljesítmény):

A maximális teljesítmény kb. 60%-a áll rendelkezésre. A három mód közül ebben a leglágyabb a gázreakció.

Power mode beállítás

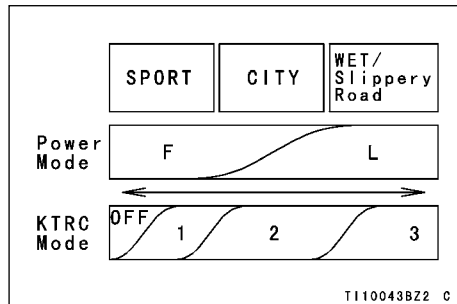
- A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók. Lásd Beállítás Mód c. részt az ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK fejezetben.

KTRC és Power mód kombinációja (KLZ1000B, ZX1000W, ZX1400H/J)

A KTRC és a Power mód kombinálásával nyolc lehetőség áll rendelkezésre, hogy a különböző körülményekhez állíthassa a rendszert. Csúszós útfelület esetén például a Power mód „L” és a 3-as KTRC mód kombinációja csökkentheti a hátsó kerék kipörgését.

A módok különböző kombinációját a vezetési tudáshoz és az útviszonyoknak megfelelően kell beállítani. Az alábbi táblázat alapján állítsa be a megfelelő kombinációt.

a módok kombinációi



S-KTRC és Power mód kombinációk (ZX1000S/Z)

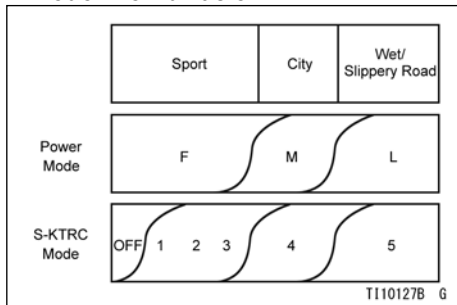
A KTRC és a Power mód kombinálásával jónéhány lehetőség áll rendelkezésre, hogy a különböző körülményekhez állíthas-

524 A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE

sa a rendszert. Csúszós útfelület esetén például a Power mód „L” és az 5-ös KTRC mód kombinációja csökkentheti a hátsó kerék kipörgését.

A módok különböző kombinációját a vezetési tudáshoz és az útviszonyoknak megfelelően kell beállítani. Az alábbi táblázat alapján állítsa be a megfelelő kombinációt.

A módok kombinációi



Tehetlenség Mérő Egység (IMU) (ZX1000X)

Az IMU teszi lehetővé, hogy a KTRC, a KLCM és a KIBS elektronikus vezérlő rendszerek egyesítve adjanak visszajelzést a futóműről. A még fejlettebb rendszer még lágyabb vezethetőséget biztosít.

Tehetlenség Mérő Egység (IMU) (ZX1000S/Z)

Az IMU teszi lehetővé, hogy az S-KTRC, a KLCM és a KIBS elektronikus vezérlő rendszerek egyesítve adjanak visszajelzést a futóműről. A még fejlettebb rendszer még lágyabb vezethetőséget biztosít.

KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

Néhány alkatrész nem minden típuson található meg. Az ebben a fejezetben található karbantartási és beállítási műveletek modellenként változhatnak.

A képeken látható modellek csak illusztrációk.

Ha nem egyértelmű a keresett információ, lásd a Szervizkönyvet vagy kérdezze Kawasaki kereskedőjét.

Az ebben a fejezetben található karbantartási és beállítási műveletek a Karbantartási Táblázat alapján kell elvégezteni egy hivatalos Kawasaki szervizben, ezek biztosítják a motorkerékpár megfelelő működési állapotát és csökkentik a környezet szennyezését. **A kezdeti beállítások különösen fontosak és nem szabad őket elhanyagolni.**

VIGYÁZAT

Ezen ellenőrzések elmulasztása vagy hiányos elvégzése súlyos károkat vagy komoly balesetet okozhat. Minden használatba vétel előtt végezze el az alábbi ellenőrzéseket.

Megfelelő szerszámokkal és alapvető mechanikai szaktudással az alábbiak közül számos karbantartást el tud végezni Ön is. Amennyiben nem rendelkezik kellő tapasztalattal, vagy kétségei merülnek fel, az összes beállítást, karbantartást és javítást szakképzett szerelőre kell bíznia.

A Kawasaki nem vállal felelősséget a tulajdonos által végzett nem megfelelő vagy szakszerűtlen beállítás okozta károkra.

VESZÉLY

A kipufogógáz szagtalan, mérgező szénmonoxidot tartalmaz. A szénmonoxid belélegzése súlyos agykárosodást vagy halált okozhat. NE járassa a motort zárt helyen. Csak jól szellőző helyen indítsa be a motort.

VIGYÁZAT

A hűtőventilátor nagy sebességgel pörög, és súlyos sérüléseket tud okozni. Mindig figyeljen arra, hogy a ruhája ne érjen a közelébe és ne nyúljon a ventilátorhoz.

MEGJEGYZÉS

- *Ha nem áll rendelkezésre nyomtatékkulcs, azokat a műveleteket, melyekhez speciális meghúzási nyomaték tartozik, hivatalos Kawasaki szervizben végeztesse.*

Napi ellenőrzések

Ellenőrizze az alábbiakat naponta, indulás előtt. A ráfordított idő minimális, és ha rendszeressé váik ezek vizsgálata, hosszú, biztonságos és megbízható jármű használatot nyújt Önnek.

Ha bármi rendellenességet tapasztal a biztonsági ellenőrzések végzése közben, lásd Karbantartás és Beállítások c. részt, vagy lépjen kapcsolatba hivatalos Kawasaki kereskedőjével a biztonságos működtetés érdekében.

| A gép kezelése | |
|-----------------------|---|
| Üzemanyag | Megfelelő mennyiség van-e a tartályban, nem szivároog-e. |
| Motorolaj | Olajszint a min. és max. jelölés között legyen. |
| Gumik | Guminyomás (hidegen), a szelepsapka rá van tekerve Gumikopás |
| Hajtólánc | Holtjáték Olajozza be, ha szükséges |

528 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

A gép kezelése

Csavarok, anyák és rögzítők

Ellenőrizze a feszességet és/vagy a hiányzó csavarokat, anyákat és rögzítőket

Kormányzás

Lágyan járjon, de magától ne lötyögjön ütközőtől ütközőig.

A bowdenek és vezetékek ne szoruljanak.

Fékek

Fékbetét kopása

Fékfolyadék szint ellenőrzés

Ne szivároгjon a fékolaj.

Gáz

Gázkar holtjáték beállítás

Kuplung

Kuplung kar holtjáték

A kuplungkar lágyan járjon

Kuplung folyadék szint (csak hidraulikus kuplungos modellen)

Ne szivároгjon a kuplung folyadék (csak hidraulikus kuplungos modellen)

A gép kezelése**Hűtőfolyadék**

Ne szivároгjon a hűtőfolyadék
A hűtővíz szintje a min.

Elektromos berendezések

Az összes lámpa (fényszóró, helyzetjelző, index, rendszám tábla világítás, figyelmeztető/ellenőrző lámpák) és a kürt működjön.

Motor vészleállító

Leállítja a motort.

Oldaltámasz és központi állvány

Hajtsa fel teljesen a rugó erejéből.
A rugó ne legyen túl gyenge vagy sérült.

Visszapillantó tükör

Megfelelő beállítás

Időszakos karbantartás

- *A: A megadott alkalom/év szerint vagy km állások szerint szervizelje, amelyik előbb bekövetkezik.
- *B: Ha nagyobb a motorkerékpár futásteljesítménye, az itt megadott gyakorisággal ismételje a karbantartást.
- *C: Gyakrabban szervizelni, amennyiben az alábbiak állnak fenn működés közben: homokos, nedves, sáros körülmények, nagy sebesség, gyakori elindulás/megállás.

: Ellenőrzés

: Csere

: Kenés

: A szerviz ellenőrizze

: A szerviz cserélje

: A szerviz kenje be

KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK 531

| | |
|--|--|
| Air cleaner element (*C) | Légszűrő betét (*C) |
| Idle speed | Alapjárat |
| Throttle control system (play, smooth return, no drag) | Gázkar kontroll rendszer (holtjáték, sima visszaállítás, nincs ellenállás) |
| Engine vacuum synchronization | Vákuum szinkron |
| Fuel System | Üzemanyag rendszer |
| Fuel filter | Üzemanyag szűrő |
| Fuel pump | Üzemanyag pumpa |
| Fuel hose | Üzemanyag vezeték |
| Evaporative emission control system | Párolgási emissziót csökkentő rendszer |
| Coolant level | Hűtőfolyadék szint |
| Cooling system | Hűtési rendszer |
| Coolant, water hose and O-ring | Hűtőfolyadék, vízcső és o-gyűrű |
| Valve clearance | Szelephézag |
| Air suction system | Levegő beszívó rendszer |
| Clutch operation (play, engagement, disengagement) | Kuplung működtetése (holtjáték, behúzás, kiengedés) |
| Clutch fluid level | Kuplung folyadék szint |
| Clutch fluid, hose and pipe | Kuplung folyadék, cső és vezeték |
| Clutch fluid | Kuplung folyadék |

532 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

| | |
|---|--|
| Clutch hose/rubber parts of clutch master cylinder and slave cylinder | Kuplung cső/gumi alkatrészei a fő- és munkahengernél |
| Engine oil (*C) and oil filter | Motor olaj és szűrő (*C) |
| Tire air pressure | Guminyomás |
| Wheel and tire | Kerék és gumiabroncs |
| Wheel bearing damage | Kerékcsapágy sérülés |
| Spoke tightness and rim runout | Küllők feszessége és a felni deformálódása |
| Drive chain lubrication condition (*C) | Hajtólánc kenés állapota (*C) |
| Drive chain slack (*C) | Hajtólánc holtjáték (*C) |
| Drive chain wear (*C) | Hajtólánc kopás (*C) |
| Drive chain guide wear | Hajtólánc vezető kopás |
| Brake system | Fékkészlet |
| Brake operation (effectiveness, play, no drag) | Fékek működése (fékerő, holtjáték, nincs megragadás) |
| Brake fluid level | Fékkormány szint |
| Brake fluid (front and rear) | Fékkormány (első és hátsó) |
| Brake hose | Fék cső |
| Rubber parts of brake master cylinder and caliper | A főfékhenger és féknyereg gumi alkatrészei |
| Brake pad wear (*C) | Fékbetét kopása (*C) |
| Brake light switch operation | Féklámpa kapcsoló működése |

KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK 533

| | |
|--|--------------------------------------|
| Suspension system | Felfüggesztések |
| Lubrication of rear suspension | A hátsó felfüggesztés kenése |
| Steering play | A kormány holtjátéka |
| Steering stem bearing | Kormányoszár csapágy |
| Electrical system | Elektromos rendszer |
| Spark plug condition | Gyertyák állapota |
| Spark Plugs | Gyertyák |
| Chassis parts | Futómű részei |
| Condition of bolts, nuts and fasteners | Csavarok, anyák és rögzítők állapota |
| Supercharger oil screen | Supercharger olajsűrő |
| Supercharger axial play | Supercharger tengelyirányú holtjáték |

534 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

(SC125C, SC300C)

Annak érdekében, hogy a motorkerékpár kiváló műszaki állapotban legyen, az előírt karbantartásokat mindig el kell végezni.

A kezdeti karbantartások különösen fontosak és nem szabad őket elhanyagolni.

I: Kontrola a v prípade potreby čistenie, nastavenie, mazanie alebo výmena

I: Ellenőrzés és tisztítás, Beállítás, Kenés vagy szükség esetén csere

C: Tisztítás

A: Beállítás

R: Cserélje

L: Kenés

*: Kawasaki szervizben kell szervizelni, amennyiben nincsen megfelelő szerszáma, szerviz adata és műszaki szakképzettsége.

** : A biztonság érdekében javasoljuk, hogy ezeket a műveleteket csak Kawasaki szervizben végeztesse. A Kawasaki javasolja, hogy Kawasaki kereskedője végezzen egy tesztkört a robogójával minden egyes szerviz elvégzésével.

KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK 535

| | |
|--|--|
| * Air cleaner element | * Légszűrő betét |
| * Idle speed | * Alapjárat |
| Throttle control system (play, smooth return, no drag) | Gázkar kontroll rendszer (holtjáték, sima visszaállás, nincs ellenállás) |
| * Fuel System | * Üzemanyag rendszer |
| ** Fuel hose | ** Üzemanyag vezeték |
| ** Coolant | ** Hűtőfolyadék |
| * Valve clearance | * Szelephézag |
| ** Clutch shoe wear | ** Centrifugális kuplung kopás |
| Engine oil (*C) and oil filter | Motorolaj (*C) és szűrő |
| * Engine oil screen | * Motorolaj szűrő |
| Crankcase breather | Forgattyúház szellőző |
| ** Wheels/tires | ** Kerekek/gumiabroncsok |
| * Drive belt | * Hajtósíj |
| * Drive pulley | * Hajtósíj tárcsa |
| * Transmission oil | * Váltómű olaj |
| Brake system | Fékrendszer |
| Brake Fluid | Fékfolyadék |
| Brake hose | Fék cső |
| Brake rubber parts | A fék gumi alkatrészei |

536 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

| | |
|--|--|
| Brake pad wear | Fékbetét kopása |
| Brake light switch | Féklámpa kapcsoló |
| Suspension system | Felfüggesztések |
| Steering stem bearing | Kormányoszár csapágy |
| * Electrical system | * Elektromos rendszer |
| Spark Plugs | Gyertyák |
| Chassis parts | Futómű részei |
| * Condition of bolts, nuts and fasteners | * Csavarok, anyák és rögzítők állapota |

Motorolaj

Kérdezze meg hivatalos Kawasaki kereskedőjétől az Ön motorjára érvényes olajsztint ellenőrzés, olaj és szűrő csere műveleteket, illetve nézze meg a Szervizkönyvben.

Az alábbiakban az olajsztint ellenőrzés, olaj és olajszűrő csere műveletek általános információit találja.

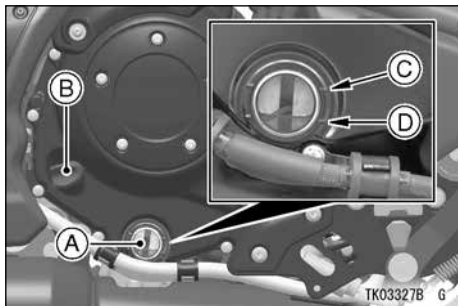
Olajsztint ellenőrzése

- Amennyiben a motor hideg, indítsa be a motort, járassa néhány percig üresben alapjáraton.
- Állítsa le a motort, várjon néhány percet, hogy leülepedjen az olaj.

FIGYELMEZTETÉS

Ne pörgesse a motort amíg az olaj nem ér minden alkatrészhez, mert megragadhat.

- Ellenőrizze az olajsztintet a szintjelző ablakon. A motort egyenesben tartva az olajsztintnek a maximum és a minimum szint között kell lennie a szintjelző ablakon.



- A. Olajsztint ellenőrző ablak
- B. Olajbetöltő nyílás fedele
- C. Maximum szint
- D. Minimum szint

- Ha az olajsztint túl magas, akkor szívjon le belőle pumpával vagy szívócsővel.
- Ha túl alacsony, pótolja a hiányzó mennyiséget, hogy elérje a megfelelő szintet. Ugyanolyan olajat töltsön bele, amelyet eddig használt.

Olajsztint ellenőrzés (SC125C, SC300)

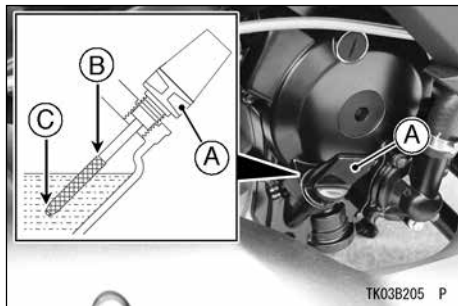
- Amennyiben a motor hideg, indítsa be a motort, járassa néhány percig üresben alapljáraton.
- Állítsa le a motort, várjon néhány percet, hogy leülepedjen az olaj.

FIGYELMEZTETÉS

Ne pörgesse a motort amíg az olaj nem ér minden alkatrészhez, mert megragadhat.

- A központi állvány segítségével állítsa a motort a talajsztintre merőleges állásba.
- Vegye le az olajbetöltő nyílás sapkáját/nívópálcát.
- Tisztítsa meg a nívópálcát.
- Tegye vissza az olajbetöltő nyílás sapkáját/nívópálcát, de ne csavarja be, majd ezután vegye ki újra.

- Ellenőrizze az olajszintet a nívópálcán. Az olajszintnek maximum és a minimum szint között kell lennie.



- A. Olajbetöltő nyílás sapkája/nívópálca
 B. Felső szint jelzése
 C. Alsó szint jelzése

- Ha az olajszint túl magas, akkor szívjon le belőle pumpával vagy szívócsővel az olajbetöltő nyíláson keresztül.
- Ha túl alacsony, pótolja a hiányzó mennyiséget, hogy elérje a megfelelő szintet.

KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK 539

Ugyanolyan olajat töltsön bele, amelyet eddig használt.

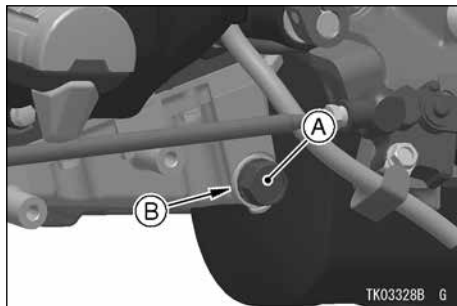
Olaj és/vagy olajszűrő cseréje

- Melegítse be a motort, majd állítsa le.
- Helyezzen el egy olajgyűjtő edényt a motor alá.
- Távolítsa el az olajleeresztő csavart és az alátétet.

⚠ VIGYÁZAT

A motor olaj mérgező anyag. A használt olaj kezeléséről az előírásoknak megfelelően gondoskodjon. Lépjen kapcsolatba a hivatalos szervekkel a használt olaj kezelésével és esetleges újrahasznosításával kapcsolatban.

540 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

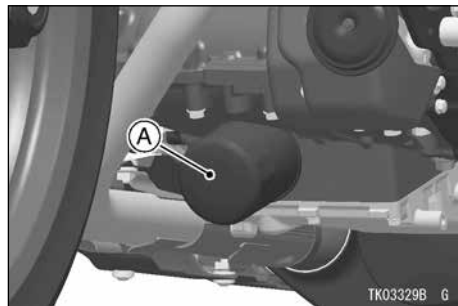


- A. Motorolaj leeresztő csavar
- B. Tömítés

- Folyassa ki teljesen az olajat az egyenesen álló motorból.
- Ha ki kell cserélnie az olajsűrőt is, távolítsa el és cserélje egy újra.

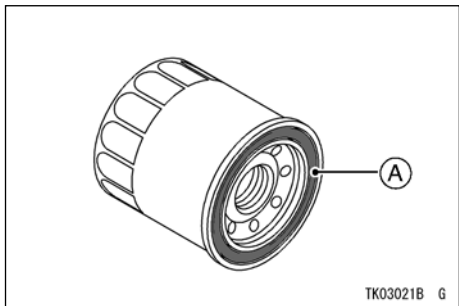
MEGJEGYZÉS

- *Ha nem áll rendelkezésre nyomatékkulcs vagy a szükséges Kawasaki speciális szerszám, ezt a műveletet hivatalos Kawasaki szervizben végeztesse.*



- A. Olajsűrő

- Olajozza be vékonyan a tömitést, majd húzza meg a megfelelő nyomatékkal.



A. Tömítés

- Szerelje vissza a leeresztő csavart egy új alátéttel.
Húzza meg a csavart a megfelelő nyomatékkal.

MEGJEGYZÉS

- *Cserélje ki a tömitést egy újra.*

Meghúzási nyomaték

Olajsűrítő:

N·m (kgf·m, ft·lb)

Motorolaj leeresztő csavar:

N·m (kgf·m, ft·lb)

- A táblázatban megadott jó minőségű olajjal töltsse fel a motort a max. jelzésig.

Javasolt motorolaj típusa:

Típus:

API SG, SH, SJ, SL vagy SM, JASO MA, MA1 vagy MA2 minősítéssel

Viszkozitás:

SAE 10W-40

Javasolt motorolaj (SC125C, SC300C)

Típus:

API SJ, SL vagy SM, JASO MA, MA1 vagy MA2 minősítéssel

Viszkozitás:

SAE 15W-40

542 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

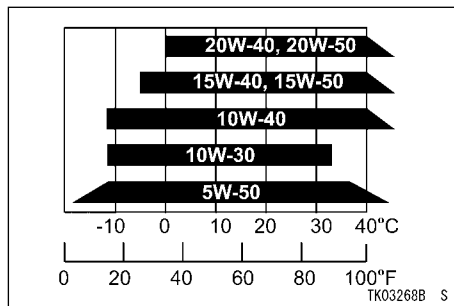
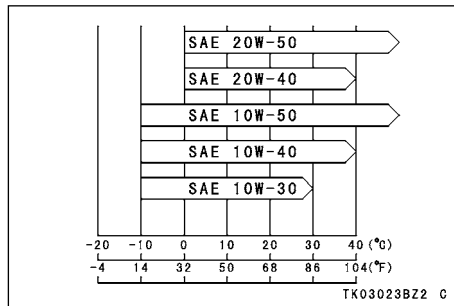
MEGJEGYZÉS

- *Ne adjon kémiai adalékanyagot az olajhoz. A fentebb leírt előírásoknak megfelelő olaj típusok megfelelő kenést biztosítanak a motor és a kuplung számára.*

Motorolaj mennyiség

L (US qt)
[szűrőcsere nélkül]
L (US qt)
[szűrőcserével]

Habár a 10W-40-es vagy 5W-50-es (SC125C, SC300C) motorolaj az ajánlott, egyes esetekben szükségessé válhat más viszkozitású olaj használata (pl. megváltozott légköri viszonyoknál).



- Indítsa be a motort.

- Ellenőrizze az olajsintet és a szivárgást.

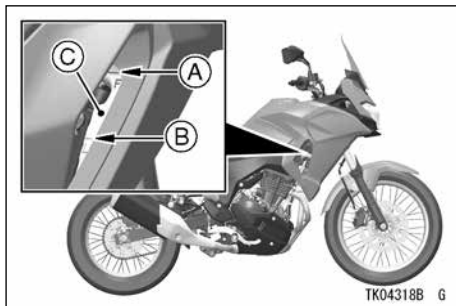
Hűtőfolyadék

Kérdezze meg hivatalos Kawasaki kereskedőjétől a hűtővíz szintjének ellenőrzését, vagy nézze meg a Szervizkönyvben.

Az alábbiakban a hűtővíz ellenőrzés általános információit találhatja.

Hűtőfolyadék szintjének ellenőrzése

- A motor egyenesen álljon (merőlegesen a talajra).
- Ellenőrizze a hűtőfolyadék szintet a tágulótartályban, melyet a jobb oldali középső idomban talál. A folyadéknak a maximális F (Full) és a minimális L (Low) szintek között kell lennie.



- A. F (Full) maximum szint
- B. L (Low) minimális szint
- C. Tágulótartály

MEGJEGYZÉS

- Az ellenőrzést hideg motornál végezze (szobahőmérsékleten vagy normál külső hőmérsékleten).
- Ha a hűtőfolyadék mennyisége nem megfelelő, töltsön hűtőfolyadékot a tágulótartályba.

544 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

Hűtőfolyadék betöltése

- Távolítsa el a zárókupakot a tágulótartályról és töltsön a tartályba hűtőfolyadékot az F (maximális) szintig.



A. Tágulótartály sapkája

MEGJEGYZÉS

- *Végszükség esetén vizet is tölthet a hűtő tartályba, de lehető leghamarabb cserélje a fentiekben leírt hűtőfolyadék keverékre.*

FIGYELMEZTETÉS

Ha túl gyakran kell a hűtőfolyadékot utántölteni vagy a tartályból eltűnik a folyadék, akkor valószínűleg szivárog a rendszer. Vigye el a járművet egy hivatalos Kawasaki márkaszervizbe.

Hűtőfolyadék cseréje

A hűtőfolyadék cseréjét hivatalos Kawasaki márkaszervizben végeztesse el.

Előírt hűtőfolyadék **VIGYÁZAT**

A hűtőfolyadék korróziógátlót tartalmaz, mely védi az alumínium motort és hűtőt, de az emberi testre maró hatású. Ha lenyeli a hűtőfolyadékot, az súlyos sérüléshez vagy halálhoz vezethet. Tartsa be a gyártó utasításait.

Használjon megfelelő minőségű fagyállót (lágysz víz, ethylene glycol, korrózió és rozsdaképződés gátló alumínium motor és hűtőre kifejlesztve) a rendszerben. A keverési arány tekintetében olvassa el a dobozon lévő utasítást, hogy a várható időjárásnak megfelelő hűtőfolyadékot hozzon létre.

FIGYELMEZTETÉS

Kemény víz használata esetén vízkő rakódik le a hűtőcsövekben, ami jelentősen csökkenti a hűtőrendszer hatékonyságát.

MEGJEGYZÉS

- Leszállításkor *permanens* típusú fagyálló van a hűtési rendszerben. keverési aránya 50%-os, és – 35 °C-ig fagyálló (–31 °F).

Gyertya (SC125C, SC300C)**Karbantartás**

Ha a gyertya olajos vagy kocszos, tisztítsa meg. A gyertyákat oldószerrel, vagy nem fémes kefével (pl. nylon anyagú) is megtisztíthatja.

Mérje meg a gyertya hézagot mérőműszerrel, és állítsa be a külső elektróda meghajlításával ha szükséges.

546 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

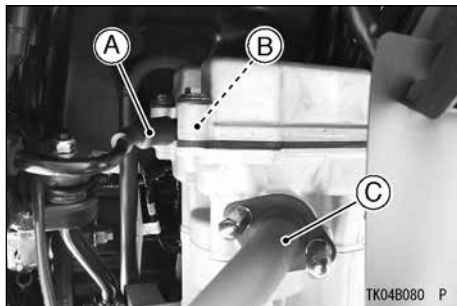
Ha az elektródák korrodálódtak ill. sérültek vagy a szigetelésük meg van repedve, cserélje ki a gyertyát. Csak sztenderd gyertyákat használjon.

Gyertya kiszérése és visszaszerelése

Óvatosan húzza le a gyertyapipát a gyertyáról.

FIGYELMEZTETÉS

A gyertyapipa eltávolításakor ne húzza meg a vezetéket. A kábel megszakadhat, vagy a benne lévő vezetékek megsérülhetnek.



- A. Gyertyapipa
- B. Gyertya
- C. Kipufogó cső

- Szerelje ki a gyertyát a szerszámkészletben található gyertyakulccsal.

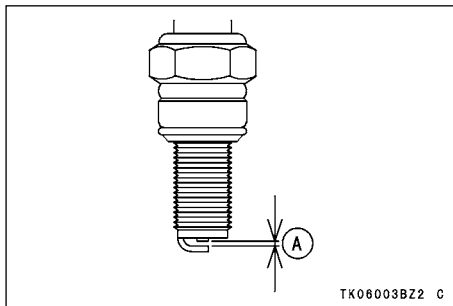
MEGJEGYZÉS

- *A gyertya visszaszerelése a kiszérelés fordított sorrendjében történjen.*
- *Ha nem áll rendelkezésre nyomatékkulcs, ezt a műveletet hivatalos Kawasaki szervizben végeztesse.*

- Helyezze a gyertyapipát biztonságosan a gyertyára, majd emelje meg kissé, hogy ellenőrizze, jól illeszkedik-e a helyére.
- Ellenőrizze, hogy a gyertya kábele nem sérült, és megfelelően van elvezetve.

Gyertya

| | |
|--------------------|-------------------------------------|
| Sztenderd gyertya | NGK CR7E |
| Gyertya hézag | 0.7 ~ 0.8 mm (0.028 ~ 0.031 in.) |
| Meghúzási nyomaték | 12 N·m (1,2 kgf·m, 106 in·lb) |



A. 0.7 ~ 0.8 mm (0.028 ~ 0.031 in.)

Légszűrő

FIGYELMEZTETÉS

Bizonyos modelleken a légszűrő cseréjéhez ill. karbantartásához szükség lehet a tank levételére. Mivel ez tűzveszélyes, illetve a festés is megsérülhet, ezért a tank levételével kapcsolatos bármely tevékenységet hivatalos Kawasaki szervizben végeztesse.

Kérdezze meg hivatalos Kawasaki kereskedőjétől az Ön motorjára való légszűrő típusát, ellenőrzését, cseréje műveletét, vagy nézze meg a Szervizkönyvben.

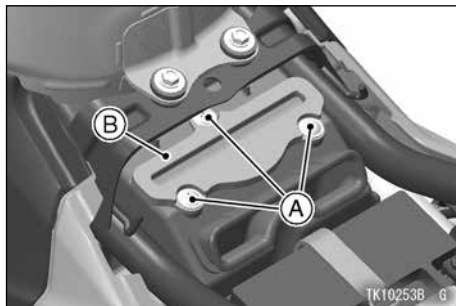
Az alábbi részben általánosan érvényes információkat talál a légszűrő tisztításáról.

(kivéve KLE300C, SC125C, SC300C)

Ennek a motorkerékpárnak a légszűrője nedves papírszűrő típusú. A légszűrő tisztítását és cseréjét csak hivatalos Kawasaki szervizben végeztesse.

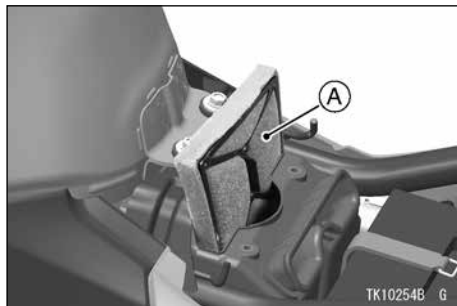
Légszűrő kiszerelese (KLE300C)

- Vegye le az ülést (lásd Ülések c. részt az Általános információk fejezetben).
- Távolítsa el a légszűrő betét fedelét
- Vegye le a légszűrő betét fedelét.



- A. Légszűrő betét fedél csavarjai**
- B. Légszűrő betét fedél**

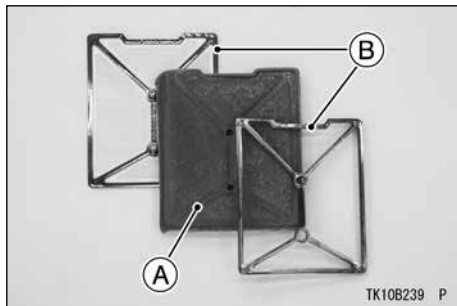
- Húzza ki a légszűrő betétet a légszűrő házból.



- A. Légszűrő betét**

- Távolítsa el a légszűrő betétet

550 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK



A. Légszűrő betét

B. Váz

- Tegyen egy puha, szőszmentes ruhát a szűrőházba, hogy megakadályozza szennyeződés vagy idegen anyag bejutását.
- Ellenőrizze, van-e rajta sérülés. Ha a szűrő bármely része sérült, a szűrőt ki kell cserélni.

! VIGYÁZAT

Ha szennyeződés vagy homok jut a fojtószelep házba, megakadhatnak a pillangószelepek, ami balesethez vezethet. Ügyeljen arra, hogy nem jusson szennyeződés a rendszerbe tisztítás közben.

FIGYELMEZTETÉS

Ha szennyeződés jut a motorba, túlzott motorkopás és meghibásodás léphet fel.

Légszűrő betét tisztítása (KLE300C)

- Mossa ki a légszűrő betétet tisztítószeres vízben.
- Nyomkodja szárazra egy tiszta ruhában. Ne csavarja ki vagy fújja szárazra; a betét megsérülhet.
- Ellenőrizze, van-e rajta sérülés.
- Ha a légszűrő betét sérült, cserélje ki.

- Tisztítás után itassa át a betétet jó minőségű légszűrő betét olajjal, nyomkodja ki belőle a felesleget, majd takarja be egy tiszta ruhával és nyomkodja szárazra.
- Ügyeljen, hogy ne sértse meg a betétet.

**VIGYÁZAT**

A benzin és az alacsony lobbanáspontú tisztítószeres nagyon gyúlékonyak és robbanékonyak, súlyos égési sérülést tudnak okozni. Ne használjon benzint, vagy alacsony gyulladáspontú tisztítószeret. A légszűrőt jól szellőző helyen tisztítsa. Bizonyosodjon meg arról, hogy szikra vagy nyílt láng nincs a közelben, beleértve az örlángot is.

Légszűrő betét vissza szerelése (KLE300C)

- *A kiszereelt részek vissza szerelése a kiszereelés fordított sorrendjében történjen.*

Meghúzási nyomaték

Légszűrő betét fedél csavarjai

4,2 N·m (0,43 kgf·m, 37 in·lb)

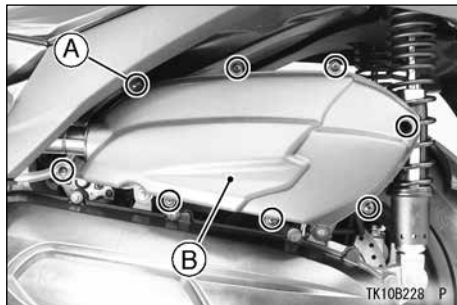
552 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

MEGJEGYZÉS

- Ha nem áll rendelkezésre nyomatékkulcs, ezt a műveletet hivatalos Kawasaki szervizben végeztesse.

Légszűrő betét csere (SC125C, SC300C)

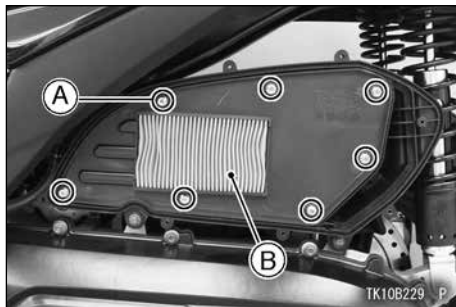
- Távolítsa el a csavarokat és vegye ki a légszűrő burkolatot.



A. Csavarok

B. Légszűrő burkolat

- Távolítsa el a csavarokat és vegye ki a légszűrő betétet



A. Csavarok

B. Légszűrő betét

- Tegyen egy puha, szőszmentes ruhát a szívócsőbe, hogy megakadályozza szennyeződés vagy idegen anyag bejutását.

VIGYÁZAT

Ha szennyeződés vagy homok jut a fojtószelep házba, megakadhatnak a pillangószelepek, ami balesethez vezethet. Ügyeljen arra, hogy nem jusson szennyeződés a rendszerbe tisztítás közben.

FIGYELMEZTETÉS

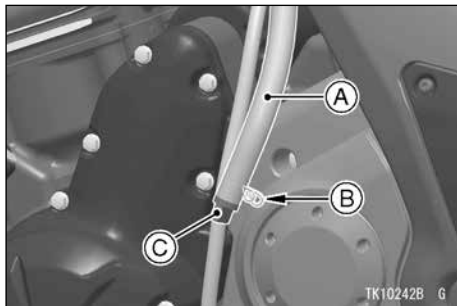
Ha szennyeződés jut a motorba, túlzott motorkopás és meghibásodás léphet fel.

- Cserélje ki a légszűrő betétet egy újra.
- A kisserelt részek és a betét vissza szerelése a kisserelés fordított sorrendjében történjen.

KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK 553

Olaj leeresztés

- Ellenőrizze, hogy a blokk bal részénél lévő, átlátszó kifolyó csőben található-e olaj.



- A. Átlátszó kifolyó cső
- B. Rögzítő
- C. Dugó

- Amennyiben olaj található az átlátszó csőben, vegye le a dugót a csőről, és ürítse ki a tartalmát.

VIGYÁZAT

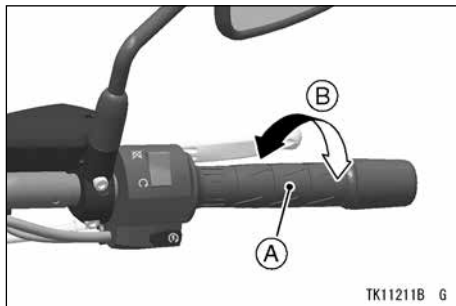
Ha olaj kerül a gumira az balesetet okozhat. Bizonyosodjon meg arról, hogy az olaj kiürítése után a dugót megfelelően helyezte vissza a csőre.

Gázkar Kontroll Rendszer

Gázmarkolat

Gázkar holtjáték ellenőrzés

- Ellenőrizze, hogy a gázkar akadálymentesen jár a nyitott és zárt állás között, és a fojtószelep gyorsan és teljesen visszazár a rugó erejéből minden kormányálásnál.
- Ha a gázkar nem tér vissza megfelelően, ellenőriztesse a gázkar kontroll rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
- Ellenőrizze a gázkar holtjátékát előre és hátra mozdítással.



- A. Gázkar
- B. Gázkar holtjáték

Gázkar holtjáték

2 ~ 3 mm (0.08 ~ 0.12 in.)

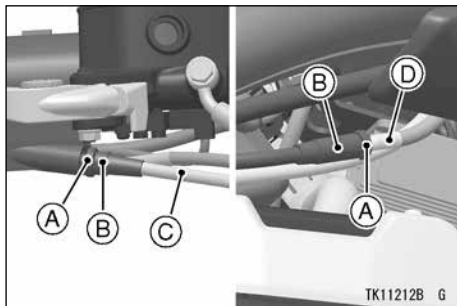
- Ha nem megfelelő a holtjáték, állítsa be.

Gázkar holtjáték beállítás

⚠ VIGYÁZAT

A blokk és a kipufogó nagyon forró lehet normál működés közben, ezért súlyos égési sérüléseket okozhat. Soha ne érintse meg a forró motort vagy kipufogó csövet a gázkar beállítása közben.

- Lazítsa meg a záróanyákat a gázbowden felső részénél, és a gázbowden közepénél is.
- Csavarja mindkét beállítót addig, míg a holtjáték nagy lesz.
- Csavarja a lassító kábel beállítóját addig, míg nem lesz holtjáték a gáz teljesen zárt állapotában.
- Húzza meg a záróanyákat.



- A. Záróanyák**
- B. Beállítók**
- C. Gyorsítóbowden**
- D. Lassítóbowden**

- Csavarja a gyorsítóbowden beállítóját addig, hogy a gázkar holtjátéka 2-3 mm legyen.
- Húzza meg a záróanyát.
- Alapjáraton üzemelő motornál fordítsa el mindkét irányba a kormányt. Ha a kormány elfordítására az alapjázat meg-

556 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

változik, akkor a gázbowden nincs jól beállítva, szorul, vagy sérült. Ellenőrizze ezeket a lehetőségeket.

VIGYÁZAT

A nem jól beállított, szoruló vagy sérült gázbowden balesethez vezethet. Győződjön meg róla, hogy a bowdenek megfelelően vannak beállítva és elvezetve, és nincs rajtuk sérülés.

Alapjárat

Alapjárat beállítás

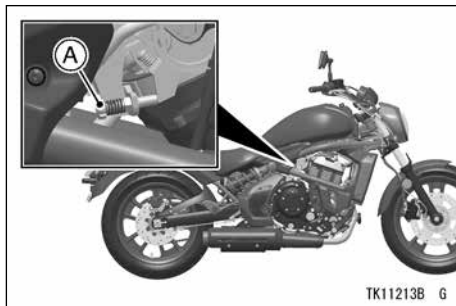
- Indítsa be a motort és jól melegítse be.
- Állítsa be az alapjáratot a beállító csavar segítségével.

MEGJEGYZÉS

- *Ha a motor hideg, a gyors alapjárat rendszer automatikusan megemeli a fordulatszámot.*

Alapjárat

r/min (rpm)



A. Alapjárat beállító csavar

- Adjon néhány gázfröccsöt és ellenőrizze, hogy az alapjárat nem változik. Ha szükséges állítsa be újra.

- Alapjáraton üzemelő motornál fordítsa el mindkét irányba a kormányt. Ha a kormány elfordítására az alapjárat megváltozik, akkor a gázbowden nincs jól beállítva, szorul, vagy sérült. Motorozás előtt ezeket mind ellenőrizze.



VIGYÁZAT

A sérült gázbowden balesethez vezethet. Cserélje ki a sérült bowdent még üzemeltetés előtt.

(ZX1000S/X/Z, ZX1400H/J, SC125C, SC300C) A motoron alapjárat vezérlő található. Ha az alapjárat elállítódott, ellenőriztesse az alapjárat vezérlőt egy hivatalos Kawasaki szervizben.

KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK 557

Kuplung (kivéve SC125C, SC300C)

Bizonyos modelleken hidraulikus kuplung található, mely nem igényel beállítást, egyedül a kuplung folyadék szintet kell ellenőrizni a Karbantartási táblázat alapján.

Kérdezze meg hivatalos Kawasaki kereskedőjétől az Ön motorjára érvényes kuplung karbantartási tudnivalókat vagy nézze meg a Szervizkönyvben.

Az alábbi részben általánosan érvényes információkat talál a kuplung beállításáról és cseréjéről.

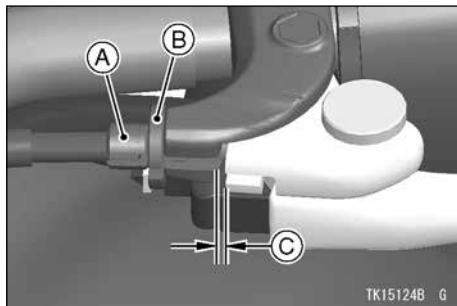
Kuplung működés ellenőrzés

- Ellenőrizze, hogy a kuplung kar megfelelően működik és a kábel simán jár. Ha hibát észlel, ellenőriztesse a kuplung bowdent hivatalos Kawasaki szervizben.
- Ellenőrizze a kuplung kar holtjátékát.

558 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

Kuplung kar holtjáték

2 ~ 3 mm (0.08 ~ 0.12 in.)



A. Beállító

B. Záróanya

C. Kuplung kar holtjáték

- Ha nem megfelelő a holtjáték, állítsa be az alábbiak szerint.

Kuplung kar holtjáték beállítás

- Lazítsa meg a záróanyát, és addig csavarja a beállítót, hogy a kuplungkarnak megfelelő legyen a holtjátéka.

VIGYÁZAT

A túlzott holtjáték miatt a kuplung csúszhat, ami súlyos sérüléssel vagy halállal járó balesethez vezethet. Bizonyosodjon meg arról, hogy a kuplung bowden burkolat felső része teljesen illeszkedik a foglatába, különben a beállítás nem lesz helyes, és a holtjáték később túl nagy lesz.

- Ha nem tudja beállítani, végeztesse el a kuplung bowden beállítást egy hivatalos Kawasaki szervizben.

MEGJEGYZÉS

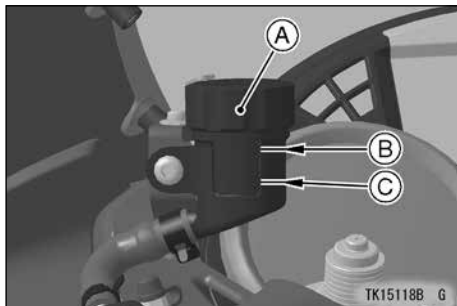
- A beállítás elvégzése után indítsa be a motort és ellenőrizze, hogy a kuplung nem csúszik, és megfelelően kiemel.

Kuplung működésének ellenőrzése (hidraulikus kuplung esetén)

- Ha a kuplung holtjátéka túl nagy és a motorkerékpár váltója recseg, amikor sebességbe rakja, vélhetően a fellevegősödött a kuplung rendszer és légteleníteni kell egy hivatalos Kawasaki szervizben.

Kuplung folyadék szintjének ellenőrzése (hidraulikus kuplung esetén)

- A kuplung folyadék tartályban lévő olaj szintjének a min. szint (lower level) és maximum szint (upper level) között kell lennie (tartsa a tartályt egyenesen).



- A. Kuplung folyadék tartály**
- B. Maximum szint**
- C. Minimum szint**

- Ha a folyadék szintje alacsonyabb, mint a minimum szint, az annak lehet a jele, hogy szivárgás van. Ebben az esetben ellenőriztesse a kuplung rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.

MEGJEGYZÉS

- Ugyanazt az olajat használja, amit a fékeknél, és ugyanazokat az előírásokat

560 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

artsa be mint amit a Fékek c. résznél talál.

Hajtólánc (kivéve SC125C, SC300C)

Kérdezze meg hivatalos Kawasaki kereskedőjétől az Ön motorjára érvényes láncfeszesség ellenőrzés és beállítás műveletét, vagy nézze meg a Szervizkönyvben.

Az alábbi részben általános információkat találhat a láncfeszesség ellenőrzéséről és beállításáról.

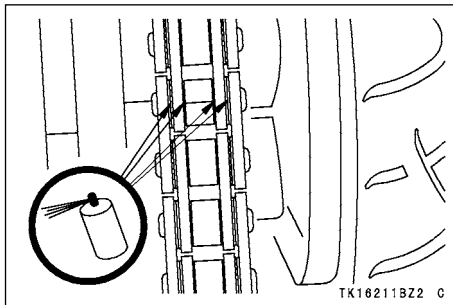
A biztonságos működtetés és a túlzott kopás megelőzése érdekében a hajtóláncot a Karbantartási Táblázat alapján kell ellenőrizni, olajozni és beállítani. Ha a lánc elhasználódott, vagy rosszul van beállítva (túl szoros vagy laza) leugorhat a lánckerékről vagy eltörheti azt.

A lánc kenése

Ha nedves, esős körülmények között motorozott, vagy ha a lánc száraz be kell olajozni.

O-gyűrűs láncokhoz való kenőanyaggal olajozza be a láncot, hogy megakadályozza a kopását. Ha a lánc különösen száraz, először tisztítsa meg O-gyűrűs lánchoz való tisztítóval, és kövesse a termék gyártójának utasítását.

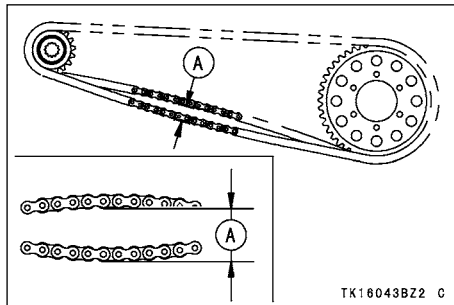
- Juttasson olajat a görgők oldalához, hogy az eljusson a görgőkhöz és a perselyekhez. Juttassa az olajat az O-gyűrűkre, hogy befedje őket az olaj. Végül törölje le a felesleget.



- Törölje le a gumiabroncsra jutott olajat.

Láncfeszesség ellenőrzése

- Állítsa a motort oldaltámaszra.
- Amennyiben koszos, tisztítsa meg a láncot, és olajozza be, ha száraznak tűnik.
- Forgassa a hátsó kereket oda, ahol a legfeszesebb a lánc, és mérje meg a maximális belógását. Mozgassa fel és le a láncot félúton a kis lánckerék és a hátsó kerék lánckereke között.



A. Láncfeszesség

- Ha túl laza vagy túl szoros állítsa be a normál értékek közé.

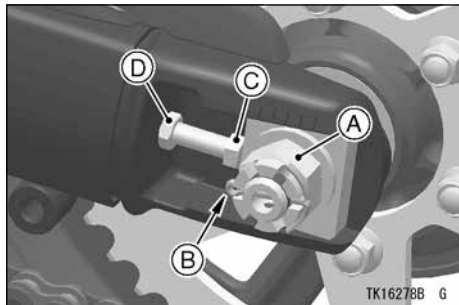
A hajtólánc játéka

Sztenderd: ~ mm (~ in.)

562 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

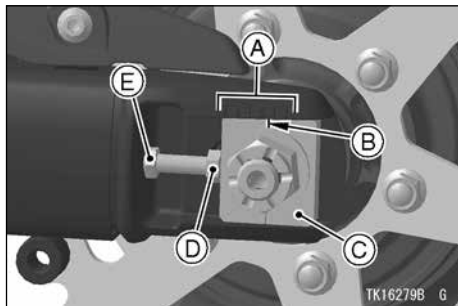
Láncfeszesség beállítása

- Vegye le a hátsó tengely sapkáját.
- Lazítsa meg a bal és jobb oldali láncfeszesség állító záróanyákat.
- Vegye ki a sasszeget és lazítsa meg a tengelyrögzítő anyát.



- A. Tengelyrögzítő anya
- B. Sasszeg
- C. Beállító
- D. Záróanya

- Ha a lánc túl laza csavarja kifelé a bal és jobb oldali beállítót egyformán.
- Ha a lánc túl szoros csavarja befelé a bal és jobb oldali beállítót egyformán.
- Addig csavarja mindkét beállítót, míg el nem éri a kívánt feszességet. A kerék nyomban tartása érdekében ellenőrizze, hogy a jobb és a bal oldalon ugyanannál a lengővilla jelölésnél legyen a párhuzamosságot mutató rovátka.



- A. Jelölések
- B. Bevágás
- C. Távtartó
- D. Láncfeszesség beállító
- E. Záróanya

MEGJEGYZÉS

- *A kerék nyomban maradását ellenőrizheti a vonalzóval vagy madzag módszerrel.*

VIGYÁZAT

Ha a kerekek nem futnak egy nyomon a gumi asszimétrikusan fog kopni, ill. baleset következhet be. Állítsa be a hátsó kereket a lengővillán található rovátkákkal vagy mérje meg a távolságot a tengely közepe és a lengővilla forogócsap között.

- Húzza meg mindkét láncfeszesség-beállító rögzítőanyáját.
- Húzza meg a tengelyanyát a megadott nyomatékkal.

Meghúzási nyomaték

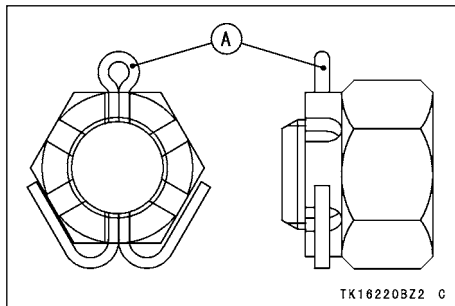
Tengelyanya: N·m (kgf·m, ft·lb)

MEGJEGYZÉS

- *Ha nem áll rendelkezésre nyomatékkulcs, ezt a műveletet hivatalos Kawasaki szervizben végeztesse.*

564 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

- Forgassa el a kereket és mérje meg a láncfeszességet a lánc legszűkebb pozíciójában, ha szükséges állítsa be újra a feszességet.
- Bújtasson át egy új sasszeget a tengelyen és a tengelyanyán, és hajtsa fel a végeit.



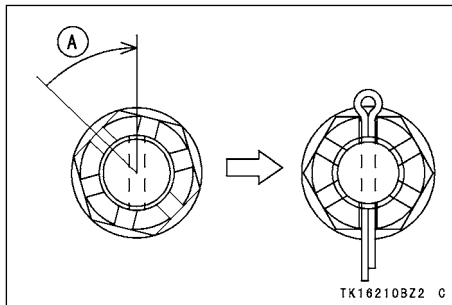
A. Sasszeg

MEGJEGYZÉS

- Ha a sasszeg behelyezésénél az anya vágatai nem illeszkednek a sasszeg fu-

ratához a tengelyben, fordítsa tovább az anyát az óramutató járásának irányában a következő illeszkedés eléréséig.

- 30°- on belül legyen a következő vágat.
- Lazítsa meg és húzza meg újra, ha a vágat elhaladt a legközelebbi luk mellett.



A. Óramutató járásával megegyezően csavarja

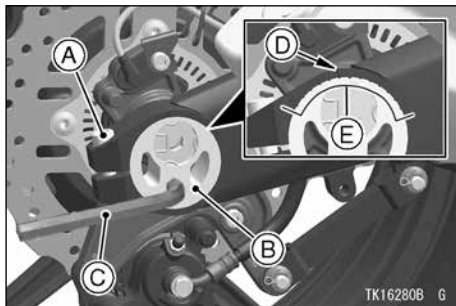
VIGYÁZAT

Ha a tengelyrögzítő anya nincs megfelelően rögzítve, az súlyos sérüléssel vagy halállal végződő balesethez vezethet. Húzza meg a tengelyrögzítő anyát a megfelelő nyomatékkal és tegyen rá egy új sasszeget.

- Tegye vissza a hátsó tengely sapkáját.
- Ellenőrizze a hátsó féket (lásd Fékek c. fejezet).

Hajtólánc feszesség beállítás (ZR1000H/J, ZX1000W)

- Lazítsa meg a bal és jobb oldali láncfeszesség állító rögzítő csavarjait.
- Addig forgassa a láncfeszesség beállítót egy imbuszkulccsal, míg eléri a megfelelő feszességet.
- Ellenőrizze, hogy a jobb és a bal oldalon ugyanannál a lengővilla jelölésnél legyen a párhuzamosságot mutató rovátka.



- A. Láncfeszesség állító rögzítő csavarok
- B. Láncfeszesség állító
- C. Imbuszkulcs
- D. Rovátka
- E. Jelölések

566 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

VIGYÁZAT

Ha a kerekek nem futnak egy nyomon a gumi asszimetrikusan fog kopni, ill. baleset következhet be. Állítsa be a hátsó kereket a lengővillán található rovátkákkal vagy mérje meg a távolságot a tengely közepe és a lengővilla forogcsap között.

- Húzza meg a rögzítő csavarokat az előírt nyomatékkal.

Meghúzási nyomaték

Lánc beállító szorító csavarok:
65 N·m (6.6 kgf·m, 48 ft·lb)

MEGJEGYZÉS

- *Ha nem áll rendelkezésre nyomatékkulcs, ezt a műveletet hivatalos Kawasaki szervizben végeztesse.*

- Forgassa el a kereket és mérje meg a láncfeszességet a lánc legszűkebb pozíciójában, ha szükséges állítsa be újra a feszességet.

VIGYÁZAT

Ha a szorítóanya nincs megfelelően rögzítve, az súlyos sérüléssel vagy halállal végződő balesethez vezethet. Húzza meg a szorító csavarokat a meghatározott nyomatékkal.

- Ellenőrizze a hátsó féket (lásd Fékek c. fejezet).

Hajtólánc feszesség beállítás (ZX1000X)

- A hajtólánc feszesség beállítást hivatalos Kawasaki szervizben végeztesse.

Végkihajtás ház olaj (SC125C, SC300C)



VIGYÁZAT

A nem megfelelő mennyiségű, szennyezett, vagy elhasználódott olaj felgyorsíthatja a fogaskerekek kopását, vagy blokkolhatja a hátsó kereket. A hátsó kerek blokkolása kicsúszáshoz és a jármű feletti uralom elvesztéséhez vezethet. A karbantartási táblázat alapján ellenőrizze a végkihajtás ház olajat.

Olajcsere

MEGJEGYZÉS

- *A kardánolaj könnyen kifolyik, és magával sodorja az üledéket, ha meleg a motor.*

KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK 567

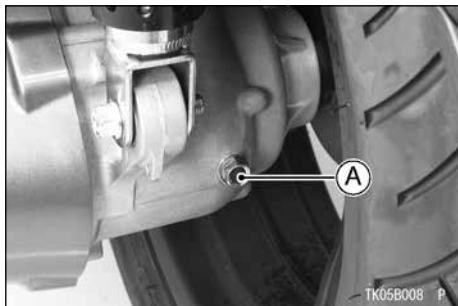
- Állítsa a motort a központi állványra.
- Helyezzen el egy olajgyűjtő edényt a végkihajtás ház alá.
- Távolítsa el az olajsint ellenőrző csavart és a leeresztő csavart.



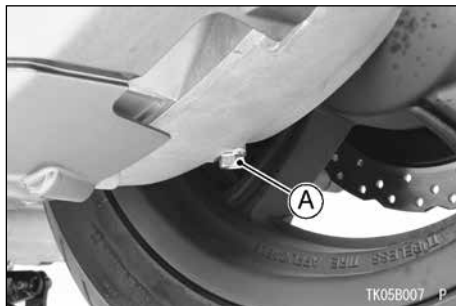
VIGYÁZAT

A kardántengelyolaj mérgező folyadék. A használt olaj kezeléséről az előírásoknak megfelelően gondoskodjon. Lépjen kapcsolatba a hivatalos szervekkel a használt olaj kezelésével és esetleges újrahasznosításával kapcsolatban.

568 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK



A. Olajbetöltő csavar



A. Végkihajtás ház olaj leeresztő csavar

VIGYÁZAT

A végkihajtás ház feltöltésénél és leeresztésénél ügyeljen arra, hogy ne csepegjen olaj a gumira vagy a felnire. Ha mégis rácsöppen, akkor tisztítószeres vízzel mossa le.

- Miután az olaj teljesen kifolyt, helyezze vissza a leeresztő csavart egy új alátéttel.
- Öntse az olajat a végkihajtás házba.
- Helyezze vissza az olajbetöltő nyílás csavarját.

Meghúzási nyomaték

| |
|--|
| <p>Kardánház olaj leeresztő csavar: 9,8 N·m (1,0 kgf·m, 87 in·lb)</p> <p>Olajbetöltő csavar: 9,8 N·m (1,0 kgf·m, 87 in·lb)</p> |
|--|

MEGJEGYZÉS

- *Ha nem áll rendelkezésre nyomatékkulcs, ezt a műveletet hivatalos Kawasaki szervizben végeztesse.*

Végkihajtás ház olaj

| | |
|----------------|---|
| Olaj típus | SAE90 |
| Olaj mennyiség | SC125C: 0.12 L (0.127 US qt.) SC300C: 210 mL (7.10 US oz.) |

Fékek

Fékbetét kopás ellenőrzés

Kérdezze meg hivatalos Kawasaki kereskedőjétől a fékfolyadék ellenőrzés műveletét, vagy nézze meg a Szervizkönyvben.

Az alábbiakban a fékfolyadék ellenőrzés általános információit találhatja.

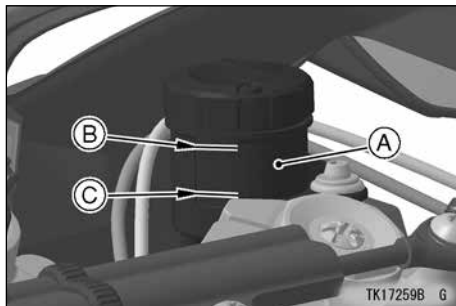
Ha úgy érzi, valami nincs rendben fékezés közben, ellenőriztesse a fékrendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.

VIGYÁZAT

A fékrendszerbe került levegő jelentősen csökkenti a fékerőt, ami sérüléssel vagy halállal járó balesethez vezethet. Ha a fékkar és a pedál túl lágynak, szivacsosnak érződik használatkor, akkor levegős lehet a fékrendszer ill. hiba lépett fel a rendszerben. Ellenőriztesse a fékrendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.

Fék folyadék szint ellenőrzés

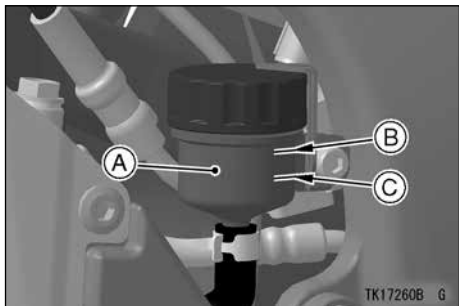
- A fék folyadék tartályban lévő olaj szintjének a min. szint (lower level) és maximum szint (upper level) között kell lennie (tartsa a tartályt egyenesen).



- A. Első fék folyadék tartály
- B. Maximum szint (MAX)
- C. Minimum szint (MIN)

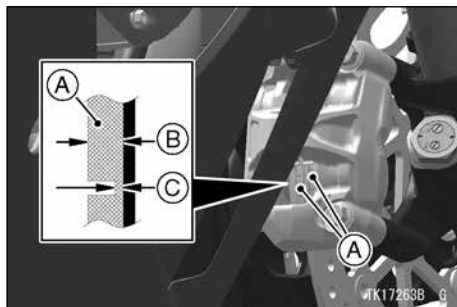
Fékbetétek kopásának ellenőrzése

Ellenőrizze a fékek kopását. Ha az első vagy hátsó féknyergek betétei közül bármelyik kopásjelzője kisebb mint 1.5 mm, cseréltesse ki a nyereg mindkét betétjét. A fékbetét-cserét hivatalos Kawasaki szervizben végeztesse el.

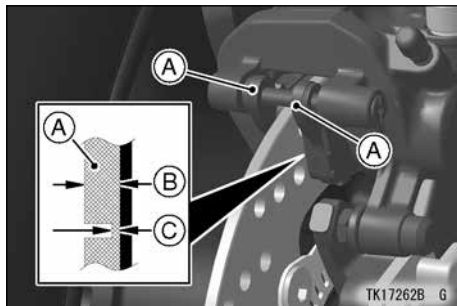


- A. Hátsó fék folyadék tartály**
- B. Maximum szint**
- C. Minimum szint**

- Ha a folyadék szintje alacsonyabb, mint a minimum szint, az annak lehet a jele, hogy szivárgás van. Ebben az esetben ellenőriztesse a fékrendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.



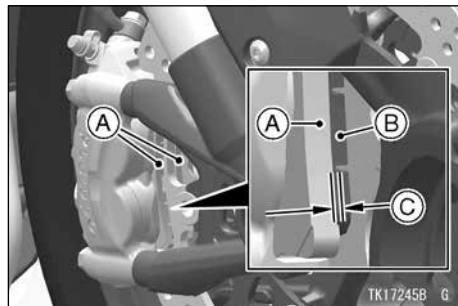
- A. Első fék betétek**
- B. A betét vastagsága**
- C. 1.5 mm (0.06 in.)**



- A. Hátsó fék betétek
- B. A betét vastagsága
- C. mm (in.)

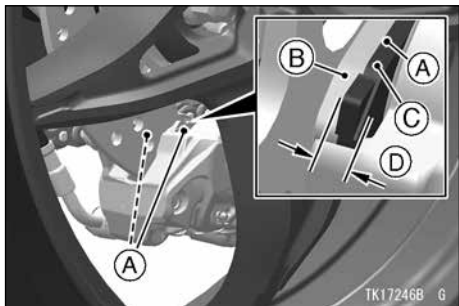
Fékbetétek kopásának ellenőrzése (ZX1000X)

Ellenőrizze a fékek kopását. Ha az első vagy hátsó féknyergek betétei közül bármelyik kopásjelzője kisebb mint 1 mm, cseréltesse ki a nyereg mindkét betétjét. A fékbetét-cserét hivatalos Kawasaki szervizben végeztesse el.



- A. Első fék betétek
- B. Betét vastagsága
- C. 1 mm (0.04 in.)

Ha az első vagy hátsó féknyergek betétei közül bármelyik kopásjelzője kisebb mint 4,5 mm, cseréltesse ki a nyereg mindkét betétjét. A fékbetét-cserét hivatalos Kawasaki szervizben végeztesse el.



- A. Hátsó fék betétek
- B. Betét vastagsága
- C. Hátsó lemez
- D. 4.5 mm (0.18 in.)

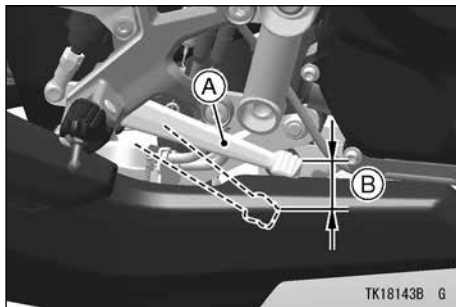
Féklámpa kapcsolók

Féklámpa kapcsoló ellenőrzése

- Fordítsa a gyújtáskulcsot ON állásba.
- A féklámpának ki kell gyulladnia, amikor az első féket használja.

KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK 573

- Ha nem gyullad ki, ellenőriztesse az első fék lámpa kapcsolót egy hivatalos Kawasaki szervizben.
- Vizsgálja meg a hátsó fék lámpa működését, úgy hogy lenyomja a fékpedált. A féklámpának ki kell gyulladnia a megfelelő pedálút után.



- A. Fék pedál
- B. mm (in.)

- Ha nem gyullad ki, állítsa be a hátsó fék lámpa kapcsolót.

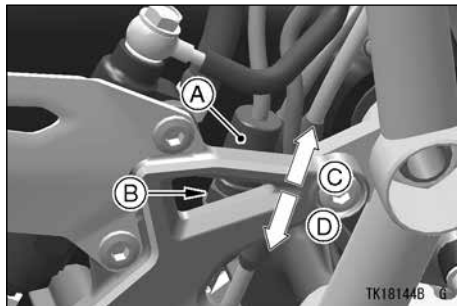
574 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

Fékpedál útja

mm (in.)

Féklámpa kapcsoló beállítása

- A hátsó fék lámpa kapcsoló beállításához mozgassa a kapcsolót felfelé vagy lefelé a beállító csavar segítségével.



- A. Hátsó fék lámpa kapcsoló
- B. Beállító anya
- C. Hamarabb villan fel
- D. Később villan fel

FIGYELMEZTETÉS

Beállítás közben figyeljen arra, hogy ne forduljon el a kapcsoló, nehogy megsérüljenek benne az elektromos vezetékek.

Elektronikus kormánylengés csillapító (ESD) (ZX1000S/X/Z)

A kormány működését és az elektronikus kormány lengéscsillapító olajszivárgás ellenőrzését minden nap ellenőrizze elindulás előtt, illetve a Karbantartási táblázat alapján szervizeltesse.

Felfüggesztés

FIGYELMEZTETÉS

Normál úton, földúton vagy esőben motorozás után azonnal távolítsa el a szennyeződést (homok, sár, bogarak), amely beleragadhat a belső csőbe és megkeményedhet. Ha a motort tovább használja a belső csőben lévő szennyeződéssel, az olajtömítés megsérülhet, és olajfolyást okozhat.

A futómű rendszeren végzett beállításokkal a futómű viselkedését az Ön igényeihez lehet állítani. Amennyiben nem megfelelően állítja be, a futómű viselkedése jelentősen megváltozhat.

Ezt a műveletet hivatalos Kawasaki szervizben végeztesse.

Kérdezze meg hivatalos Kawasaki kereskedőjétől az Ön motorjára érvényes futóműnek a rugóelőfeszítés, húzó- és nyomófoko-

zati beállítási alapértékét, vagy nézze meg a Szervizkönyvben.

Az alábbi részben általánosan érvényes információkat talál a futómű beállításáról (nem minden modellen lehet elvégezni az összes beállítást).

A futómű rendszer működését és olajszivárgását a Karbantartási Táblázat alapján kell ellenőrizni.

576 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

Első villa (KLE650F)

Rugóelőfeszítés beállítása

A beállító a bal első villa tetején található.

Sztenderd

6 1/2 fordulat be

a teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató járásával ellentétesen teljesen tekerve).

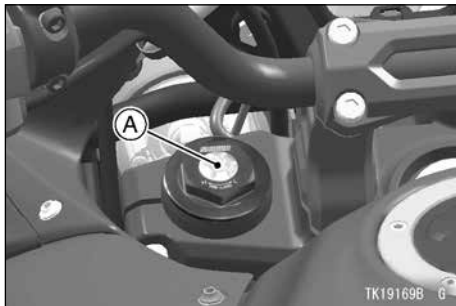
- Fordítsa a beállítót az óramutató járása szerint a rugóelőfeszítés növeléséhez és a rugózás keményebbé tételéhez.
- Fordítsa a beállítót az óramutató járásával ellentétesen a rugóelőfeszítés csökkentéséhez, és a rugózás lágyabbá tételéhez.

FIGYELMEZTETÉS

Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.

MEGJEGYZÉS

- A rugóelőfeszítés beállítóját imbuszkulccsal vagy megfelelő szerszámmal lehet tekerni.



A. Rugóelőfeszítés állító

Húzófokozat beállítás

A beállító a jobb első villa tetején található.

Sztenderd

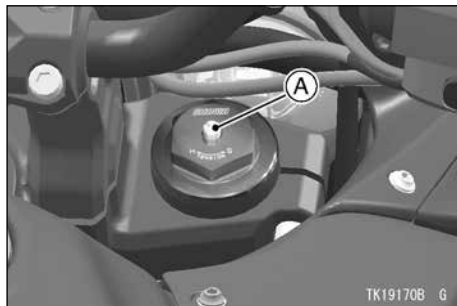
2 1/2 fordulat ki

A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

- Csavarja a beállítót az óramutató járásával megegyezően egy csavarhúzóval, hogy növelje csillapító erőt.
- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

FIGYELMEZTETÉS

Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



A. Húzófokozat beállító

Első villa (KLZ1000B)**Rugóelőfeszítés beállítása**

A beállító mindkét első villa tetején található.

Sztenderd

14 mm (0.55 in.)

- Fordítsa a beállítót az óramutató járásával megegyezően, hogy növelje a rugóelőfeszítést a rugózás keményebbé tételéhez.

578 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

- Fordítsa a beállítót az óramutató járásával ellentétesen a rugóelőfeszítés csökkentéséhez, és a rugózás lágyabbá tételéhez.

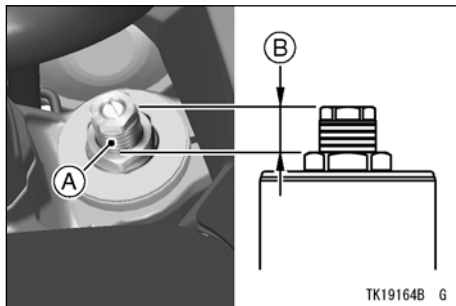
FIGYELMEZTETÉS

Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



VIGYÁZAT

A nem megfelelő első villa beállítás rossz kezelhetőséget és stabilitásvesztést okozhat, ami balesethez vezethet. Mindig egyformán állítsa be a két első villát.



- A. Rugóelőfeszítés állító
B. A beállító pozíciója

Húzófokozat beállítása (csak a jobb első villán)

A beállító a jobb első villa tetején található.

Sztenderd

7 klikk

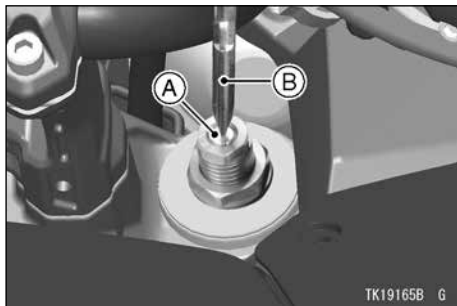
A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

- Csavarja a beállítót az óramutató járásával megegyezően egy csavarhúzóval, hogy növelje csillapító erőt.
- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

FIGYELMEZTETÉS

Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.

KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK 579



- A. Húzófokozat beállító
B. Csavarhúzó

Első villa (ZR900B)

Rugóelőfeszítés beállítása

A beállító a bal első villa tetején található.

Sztenderd

8 fordulat befelé

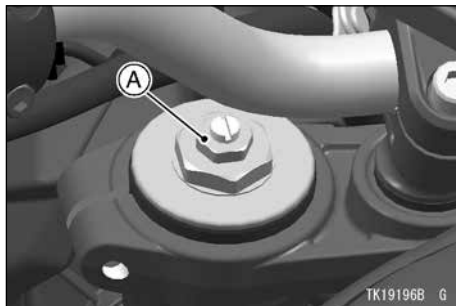
a teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató járásával ellentétesen teljesen tekerve).

580 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

- Fordítsa a beállítót az óramutató járása szerint a rugóelőfeszítés növeléséhez és a rugózás keményebbé tételéhez.
- Fordítsa a beállítót az óramutató járásával ellentétesen a rugóelőfeszítés csökkentéséhez, és a rugózás lágyabbá tételéhez.

FIGYELMEZTETÉS

Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



A. Rugóelőfeszítés állító

Húzófokozat beállítás

A beállító a bal első villa tetején található.

Sztenderd

7 klikk

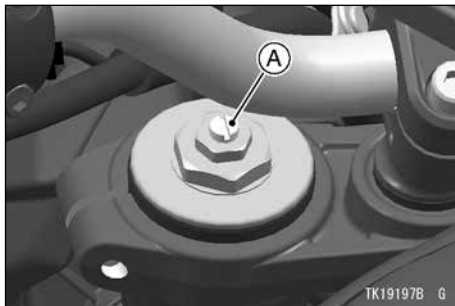
A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

- Csavarja a beállítót az óramutató járásával megegyezően egy csavarhúzóval, hogy növelje csillapító erőt.

- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

FIGYELMEZTETÉS

Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



A. Húzófokozat beállító

KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK 581

Első villa (ZR1000H/J)

Rugóelőfeszítés beállítása

A beállító a bal első villa tetején található.

Sztenderd

7 fordulat befelé

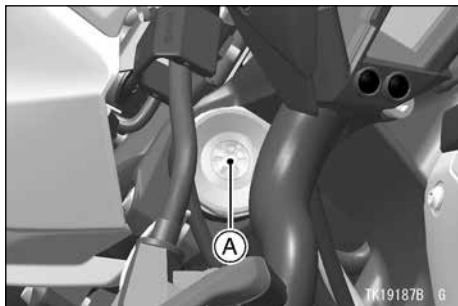
a teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató járásával ellentétesen teljesen tekerve).

- Fordítsa a beállítót egy imbuszkulccsal az óramutató jára szerint a rugóelőfeszítés növeléséhez és a rugózás keményebbé tételéhez.
- Fordítsa a beállítót az óramutató járásával ellentétesen a rugóelőfeszítés csökkentéséhez, és a rugózás lágyabbá tételéhez.

FIGYELMEZTETÉS

Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.

582 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK



A. Rugóelőfeszítés állító

Húzófokozat beállítás

A beállító a jobb első villa tetején található.

Sztenderd

4 1/2 fordulat ki

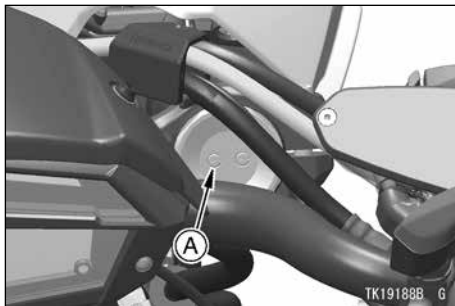
A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

- Csavarja a beállítót az óramutató járásával megegyezően egy csavarhúzóval, hogy növelje csillapító erőt.

- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

FIGYELMEZTETÉS

Ne erőltesse a nyomófokozati beállításokat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



A. Húzófokozat beállító

Nyomófokozat beállítás

A beállító a jobb első villa tetején található.

Sztenderd

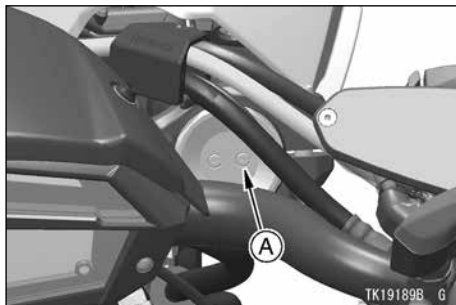
4 3/4 fordulat ki

A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

- Csavarja a beállítót az óramutató járásával megegyezően egy csavarhúzóval, hogy növelje csillapító erőt.
- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

FIGYELMEZTETÉS

Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



A. Nyomófokozat beállító

Első villa (ZX1000W)**⚠ VIGYÁZAT**

A nem megfelelő első villa beállítás rossz kezelhetőséget és stabilitásvesztést okozhat, ami balesethez vezethet. Mindig egyformán állítsa be a két első villát.

584 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

Rugóelőfeszítés beállítása

A beállító mindkét első villa tetején található.

Sztenderd

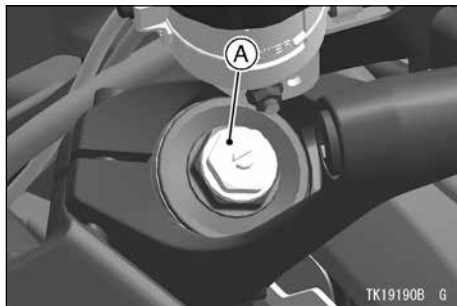
5 fordulat befelé

a teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató járásával ellentétesen teljesen tekerve).

- Fordítsa a beállítót egy kulccsal az óramutató járása szerint a rugóelőfeszítés növeléséhez és a rugózás keményebbé tételéhez.
- Fordítsa a beállítót az óramutató járásával ellentétesen a rugóelőfeszítés csökkentéséhez, és a rugózás lágyabbá tételéhez.

FIGYELMEZTETÉS

Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



A. Rugóelőfeszítés állító

Húzófokozat beállítás

A beállító mindkét első villa tetején található.

Sztenderd

2 3/4 fordulat ki

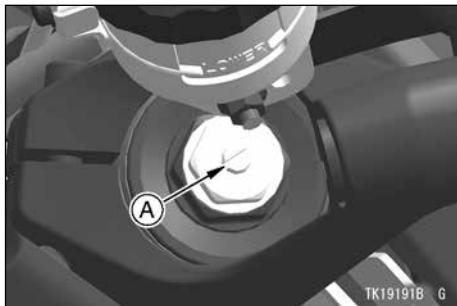
A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

- Csavarja a beállítót az óramutató járásával megegyezően egy csavarhúzóval, hogy növelje csillapító erőt.

- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

FIGYELMEZTETÉS

Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



A. Húzófokozat beállító

Nyomófokozat beállítás

A beállító a jobb első villa alján található.

Sztenderd

1 3/4 fordulat ki

A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

- Csavarja a beállítót az óramutató járásával megegyezően egy csavarhúzóval, hogy növelje csillapító erőt.
- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

FIGYELMEZTETÉS

Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



A. Nyomófokozat beállító

Első villa (ZX1000X)

⚠ VIGYÁZAT

A nem megfelelő első villa beállítás rossz kezelhetőséget és stabilitásvesztést okozhat, ami balesethez vezethet. Mindig egyformán állítsa be a két első villát.

Rugóelőfeszítés beállítása

A beállító mindkét első villa tetején található.

Sztenderd

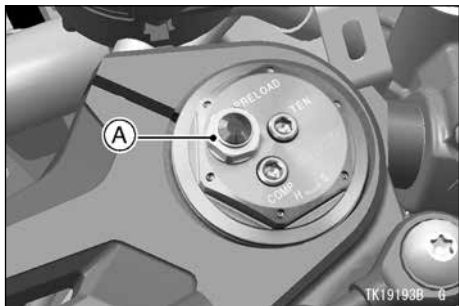
10 fordulat befelé

a teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató járásával ellentétesen teljesen tekerve).

- Fordítsa a beállítót az óramutató járása szerint a rugóelőfeszítés növeléséhez és a rugózás keményebbé tételéhez.
- Fordítsa a beállítót az óramutató járásával ellentétesen a rugóelőfeszítés csökkentéséhez, és a rugózás lágyabbá tételéhez.

FIGYELMEZTETÉS

Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



A. Rugóelőfeszítés állító

Húzófokozat beállítás

A beállító mindkét első villa tetején található.

Sztenderd

13 klikk

A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

- Csavarja a beállítót az óramutató járásával megegyezően egy hexagonális csavarkulccsal, hogy növelje csillapító erőt.

KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK 587

- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

FIGYELMEZTETÉS

Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



A. Húzófokozat beállító

588 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

Nyomófokozat beállító

A beállító mindkét első villa tetején található.

Sztenderd

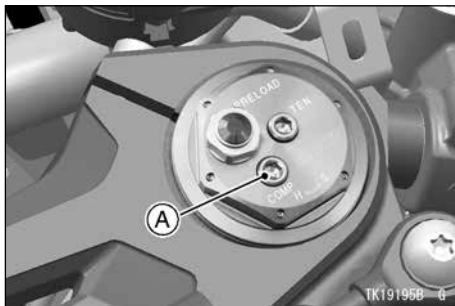
10 klikk

A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

- Csavarja a beállítót az óramutató járásával megegyezően egy hexagonális csavarkulccsal, hogy növelje csillapító erőt.
- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

FIGYELMEZTETÉS

Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



A. Nyomófokozat beállító

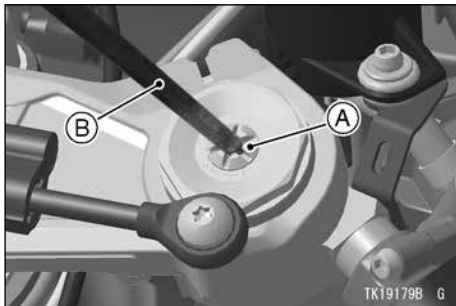
Első villa (ZX1000S/Z)

⚠ VIGYÁZAT

A nem megfelelő első villa beállítás rossz kezelhetőséget és stabilitásvesztést okozhat, ami balesethez vezethet. Mindig egyformán állítsa be a két első villát.

MEGJEGYZÉS

- A rugóelőfeszítés beállítóját imbuszkulccsal vagy megfelelő szerszámmal lehet tekerni.



- A. Rugóelőfeszítés állító
B. Imbuszkulcs

Húzófokozat beállítás

A beállító mindkét első villa alján található.

Rugóelőfeszítés beállítása

A beállító mindkét első villa tetején található.

Sztenderd

6 fordulat befelé

a teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató járásával ellentétesen teljesen tekerve).

- Fordítsa a beállítót az óramutató járása szerint a rugóelőfeszítés növeléséhez és a rugózás keményebbé tételéhez.
- Fordítsa a beállítót az óramutató járásával ellentétesen a rugóelőfeszítés csökkentéséhez, és a rugózás lágyabbá tételéhez.

FIGYELMEZTETÉS

Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.

590 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

Sztenderd

2 1/2 fordulat ki (ZX1000S)

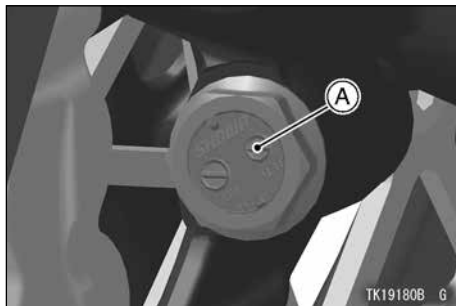
2 1/4 fordulat ki (ZX1000Z)

A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

- Csavarja a beállítót az óramutató járásával megegyezően egy csavarhúzóval, hogy növelje csillapító erőt.
- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

FIGYELMEZTETÉS

Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



A. Húzófokozat beállító

Nyomófokozat beállító

A beállító mindkét első villa alján található.

Sztenderd

3 1/2 fordulat ki (ZX1000S)

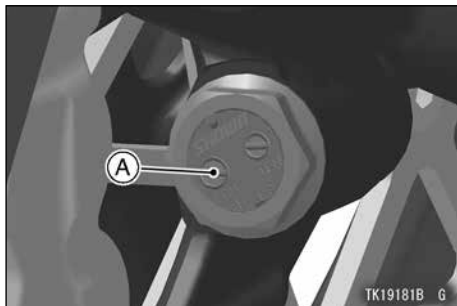
2 3/4 fordulat ki (ZX1000Z)

A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

- Csavarja a beállítót az óramutató járásával megegyezően egy csavarhúzóval, hogy növelje csillapító erőt.
- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

FIGYELMEZTETÉS

Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



A. Nyomófokozat beállító

Első villa (ZX1400H)

⚠ VIGYÁZAT

A nem megfelelő első villa beállítás rossz kezelhetőséget és stabilitásvesztést okozhat, ami balesethez vezethet. Mindig egyformán állítsa be a két első villát.

592 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

Rugóelőfeszítés beállítása

A beállító mindkét első villa tetején található.

Sztenderd

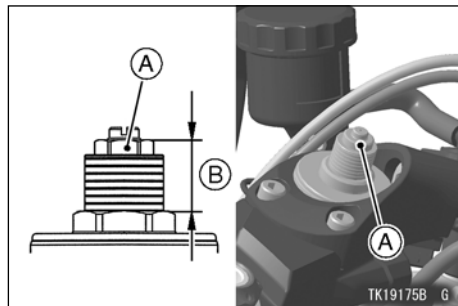
14 mm (0.55 in.)

- Fordítsa a beállítót egy kulccsal az óramutató járása szerint a rugóelőfeszítés növeléséhez és a rugózás keményebbé tételéhez.
- Fordítsa a beállítót az óramutató járáásával ellentétesen a rugóelőfeszítés csökkentéséhez, és a rugózás lágyabbá tételéhez.

FIGYELMEZTETÉS

Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.

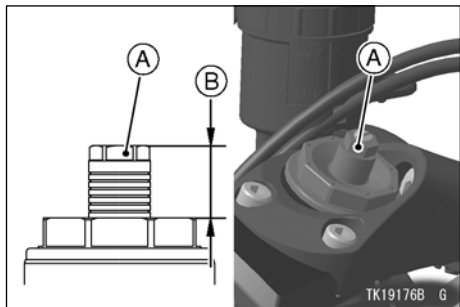
ZX1400H Modell



A. Rugóelőfeszítés állító

B. Beállítható sáv

ZX1400J Modell



- A. Rugóelőfeszítés állító
- B. Beállítható sáv

Húzófokozat beállítás

A beállító mindkét első villa tetején található.

Sztenderd

8 klikk

A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

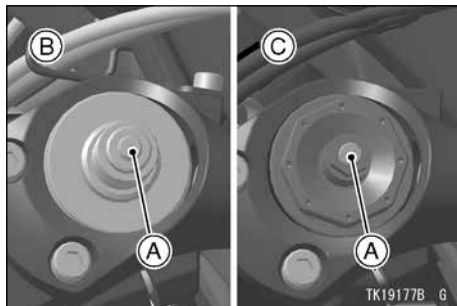
KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK 593

- Csavarja a beállítót az óramutató járásával megegyezően egy csavarhúzóval, hogy növelje csillapító erőt.
- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

FIGYELMEZTETÉS

Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.

594 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK



- A. Húzófokozat beállító
B. ZX1400H Modell
C. ZX1400J Modell

Nyomófokozat beállítás

A beállító mindkét első villa alján található.

Sztenderd

10 klikk

A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

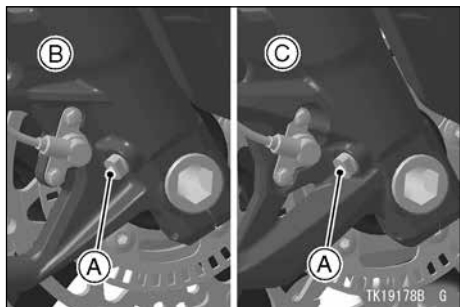
- Csavarja a beállítót az óramutató járásával megegyezően egy csavarhúzóval, hogy növelje csillapító erőt.
- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

FIGYELMEZTETÉS

Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.

Sztenderd

- Az alábbi táblázatnak megfelelően for-gassa a rugóelőfeszítés beállítót a szer-zámkészletben található kulccsal.

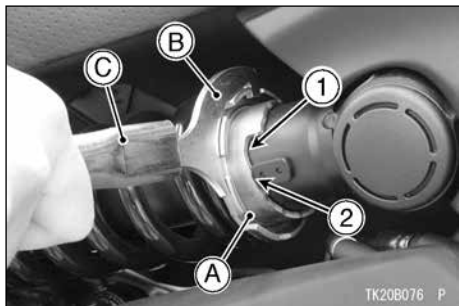


- A. Nyomófokozat beállító
 B. ZX1400H Modell
 C. ZX1400J Modell

Hátsó lengéscsillapító (EN650D/E, KLE300C, ER650H, EX650K)

Rugóelőfeszítés beállítása

A rugóelőfeszítés beállítójának 5 ~ 7 ál-lása van.



- A. Rugóelőfeszítés állító
 B. Kulcs
 C. Kar

Hátsó lengéscsillapító (KLE650F, KLZ1000B, ZX1000W)

Rugóelőfeszítés beállítása

A beállító a jobb hátsó lábtartó konzolján található.

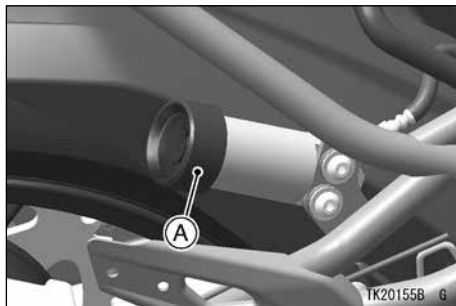
Sztenderd

a teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató járásával ellentétesen teljesen tekerve).

- Az óramutató járásával megegyezően csavarva erősödik a beállítás.
- Az óramutató járásával ellentétesen csavarva gyengül a beállítás.

FIGYELMEZTETÉS

Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



A. Rugóelőfeszítés állító

Húzófokozati beállítás (KLZ1000B, ZX1000W)

A beállító a hátsó rugóstag alsó részén található.

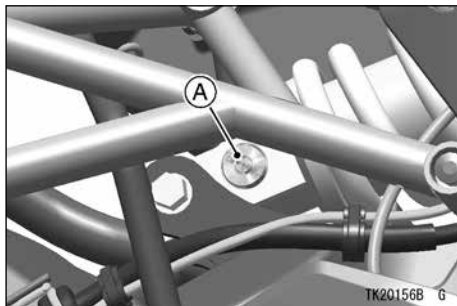
Sztenderd

A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

- Csavarja a beállítót az óramutató járásával megegyezően egy csavarhúzóval, hogy növelje csillapító erőt.
- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

FIGYELMEZTETÉS

Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



A. Húzófokozat beállító

Hátsó lengéscsillapító (ZR900B, ZR1000H)

Rugóelőfeszítés beállítása

A rugóelőfeszítést hátsó rugóstag anyacsavarán lehet elvégezni.

Ha úgy érzi a rugó működése túl lágy vagy túl kemény, állíttassa be egy hivatalos Kawasaki szervizben.

598 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

Húzófokozat beállítás

A beállító a hátsó rugóstag alsó részén található.

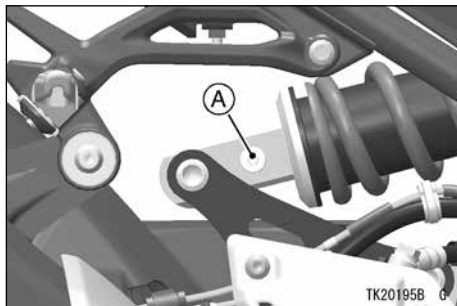
Sztenderd

A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

- Csavarja a beállítót az óramutató járásával megegyezően egy csavarhúzóval, hogy növelje csillapító erőt.
- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

FIGYELMEZTETÉS

Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



A. Húzófokozat beállító

Hátsó lengéscsillapító (ZR1000J)



VIGYÁZAT

- Ha az Öhlins rugóstagot a rugóelőfeszítés és csillapítás használható sávján túl állítja, az hatással lehet a felfüggesztés egyensúlyára és veszélyes vezetési körülményeket okozhat. Csak a használható sávba állítsa a rugóelőfeszítést és a csillapítást.
- A rugóelőfeszítés és csillapítás beállításakor a beállítót alkalmanként csak 1-1 klickkel állítsa, és győződjön meg a beállítás hatásáról, mielőtt újabb változtatásokat végez. Térjen vissza a sztenderd beállításhoz, ha szükséges.

KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK 599

Nincs szerelési útmutató, mivel az eredeti Kawasaki beállítás az adott ehhez a lengéscsillapítóhoz.

Az Öhlins részéről a lengéscsillapító nagyjavításának a költsége Önt terheli. Ugyanakkor, ha a lengéscsillapító beállító alkatrészeit kicserélték, arra nem vonatkozik a Kawasaki jótállás.

Rugóelőfeszítés beállítása

A beállító a jobb hátsó lábtartó konzolján található.

Sztenderd

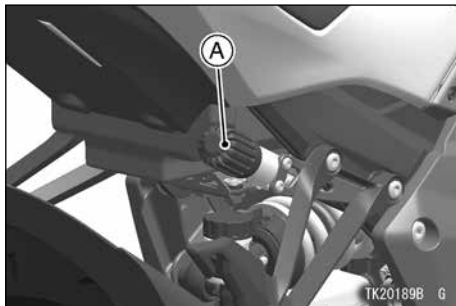
0 klick

a teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató járásával ellentétesen teljesen tekerve).

- Az óramutató járásával megegyezően csavarva erősödik a beállítás.
- Az óramutató járásával ellentétesen csavarva gyengül a beállítás.

FIGYELMEZTETÉS

Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



A. Rugóelőfeszítés állító

Húzófokozat beállítás

A beállító a hátsó rugóstag alsó részén található.

Sztenderd

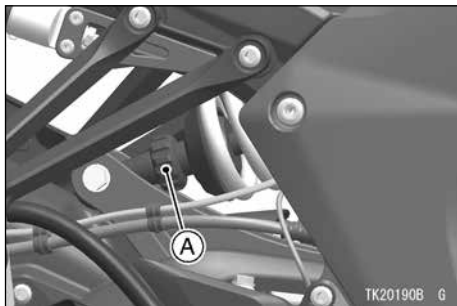
14 klikk

A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

- Csavarja a beállítót az óramutató járása szerinti irányba, hogy növelje a csillapító erőt.
- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

FIGYELMEZTETÉS

Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.

Hátsó lengéscsillapító (ZX1000X)

A. Húzófokozat beállító

Az Öhlins által javasolt szerviz intervallum

Az Öhlins nagyjavítást javasol az alábbi intervallumonként.

Normál utcai használat

**30 000 km-ként (18 750 mérföld) vagy
3 évente**

Amennyiben szerviz szükségeltetik, lépjen kapcsolatba egy hivatalos Kawasaki szervizzel

⚠ VIGYÁZAT

- Ha az Öhlins TTX36 rugóstagot a rugóelőfeszítés és csillapítás használható sávján túl állítja, az hatással lehet a felfüggesztés egyensúlyára és veszélyes vezetési körülményeket okozhat. Csak a használható sávba állítsa a rugóelőfeszítést és a csillapítást.
- A rugóelőfeszítés és csillapítás beállításakor a beállítót alkalmanként csak 1-1 klikkel állítsa, és győződjön meg a beállítás hatásáról, mielőtt újabb változtatásokat végez. Térjen vissza a sztenderd beállításhoz, ha szükséges.

602 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

Nincs szerelési útmutató, mivel az eredeti Kawasaki beállítás az adott ehhez a lengéscsillapítóhoz.

Az Öhlins részéről a lengéscsillapító nagyjavításának a költsége Önt terheli. Ugyanakkor, ha a lengéscsillapító beállító alkatrészeit kicserélték, arra nem vonatkozik a Kawasaki jótállás.

Rugóelőfeszítés beállítása

A beállító a kipufogó felett található.

Sztenderd

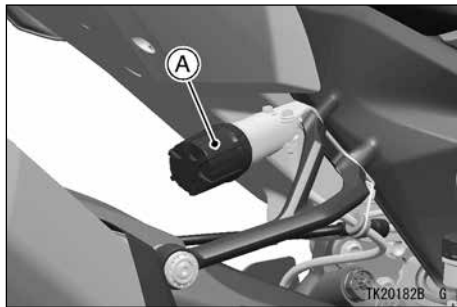
4 klikk

a teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató járásával ellentétesen teljesen tekerve).

- Az óramutató járásával megegyezően csavarva erősödik a beállítás.
- Az óramutató járásával ellentétesen csavarva gyengül a beállítás.

FIGYELMEZTETÉS

Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



A. Rugóelőfeszítés állító

Húzófokozat beállítás

A beállító a hátsó rugóstag felső részén található.

Sztenderd

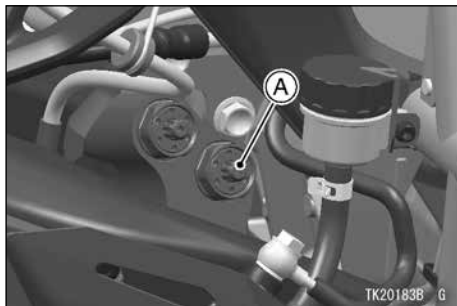
13 klikk

A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

- Csavarja a beállítót az óramutató járása szerinti irányba, hogy növelje a csillapító erőt.
- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

FIGYELMEZTETÉS

Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



A. Húzófokozat beállító

Nyomófokozat beállítás

A beállító a hátsó rugóstag felső részén található.

Sztenderd

15 klikk

A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

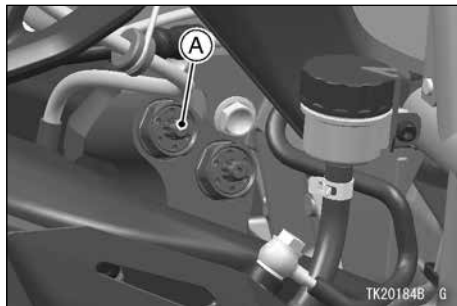
- Csavarja a beállítót az óramutató járása szerinti irányba, hogy növelje a csillapító erőt.

604 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

FIGYELMEZTETÉS

Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



A. Nyomófokozat beállító

Az Öhlins által javasolt szerviz intervallum

Az Öhlins nagyjavítást javasol az alábbi intervallumonként.

Normál utcai használat

30 000 km-ként (18 750 mérföld) vagy 3 évente

Amennyiben szerviz szükségeltetik, lépjen kapcsolatba egy hivatalos Kawasaki szervizzel

Hátsó lengéscsillapító (ZX1000S/Z)

Rugóelőfeszítés beállítása

A rugóelőfeszítést hátsó rugóstag anyacsavarán lehet elvégezni.

Ha úgy érzi a rugó működése túl lágy vagy túl kemény, állíttassa be egy hivatalos Kawasaki szervizben.

Húzófokozat beállítás

A beállító a hátsó rugóstag alsó részén található.

Sztenderd

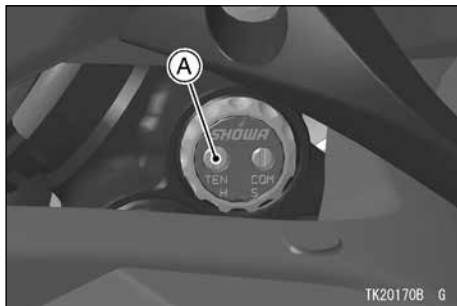
2 1/4 fordulat ki

A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

- Csavarja a beállítót az óramutató járásával megegyezően egy csavarhúzóval, hogy növelje csillapító erőt.
- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

FIGYELMEZTETÉS

Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



A. Húzófokozat beállító

Nyomófokozat beállítás

A beállító a hátsó rugóstag alsó részén található.

Sztenderd

1 fordulat ki

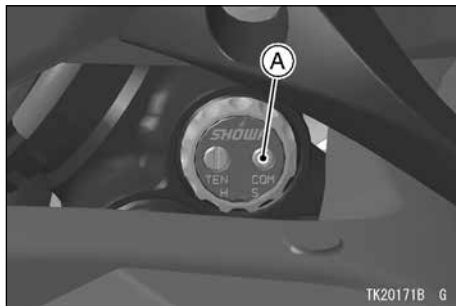
A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

606 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

- Csavarja a beállítót az óramutató járásával megegyezően egy csavarhúzóval, hogy növelje csillapító erőt.
- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

FIGYELMEZTETÉS

Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



A. Nyomófokozat beállító

Hátsó lengéscsillapító (ZX1400H)

Rugóelőfeszítés beállítása

A rugóelőfeszítést hátsó rugóstag anyacsavarán lehet elvégezni.

Ha úgy érzi a rugó működése túl lágy vagy túl kemény, állíttassa be egy hivatalos Kawasaki szervizben.

Húzófokozat beállítás

A beállító a hátsó rugóstag alsó részén található.

Sztenderd

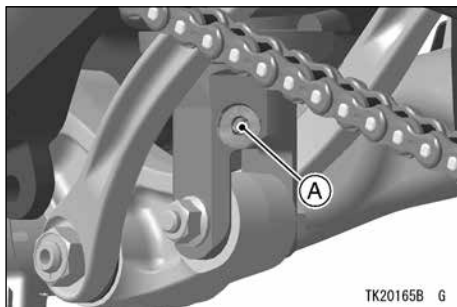
2 fordulat ki

A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

- Csavarja a beállítót az óramutató járásával megegyezően egy csavarhúzóval, hogy növelje csillapító erőt.
- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

FIGYELMEZTETÉS

Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



A. Húzófokozat beállító

Nyomófokozat beállítás

A beállító a hátsó rugóstag tetején található.

Sztenderd

2 2/3 fordulat ki

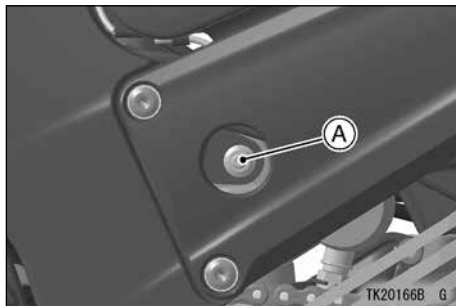
A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

608 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

- Csavarja a beállítót az óramutató járásával megegyezően egy csavarhúzóval, hogy növelje csillapító erőt.
- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

FIGYELMEZTETÉS

Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



A. Nyomófokozat beállító

Hátsó lengéscsillapító (ZX1400J)



VIGYÁZAT

Ha az Öhlins TTX39 rugóstagot a rugóelőfeszítés és csillapítás használható sávján túl állítja, az hatással lehet a felüggesztés egyensúlyára és veszélyes vezetési körülményeket okozhat. Csak a használható sávba állítsa a rugóelőfeszítést és a csillapítást. A rugóelőfeszítés és csillapítás beállításakor a beállítót alkalmanként csak 1-1 klikkel állítsa, és győződjön meg a beállítás hatásáról, mielőtt újabb változtatásokat végez. Térjen vissza a sztenderd beállításhoz, ha szükséges.

KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK 609

Nincs szerelési útmutató, mivel az eredeti Kawasaki beállítás az adott ehhez a lengéscsillapítóhoz.

Az Öhlins részéről a lengéscsillapító nagyjavításának a költsége Önt terheli. Ugyanakkor, ha a lengéscsillapító beállító alkatrészeit kicserélték, arra nem vonatkozik a Kawasaki jótállás.

Rugóelőfeszítés beállítása

A beállító a jobb hátsó lábtartó konzolján található.

Sztenderd

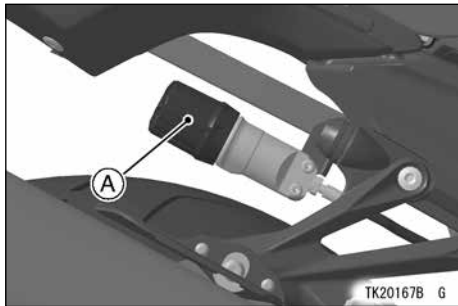
0 klikk

a teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató járásával ellentétesen teljesen tekerve).

- Az óramutató járásával megegyezően csavarva erősödik a beállítás.
- Az óramutató járásával ellentétesen csavarva gyengül a beállítás.

FIGYELMEZTETÉS

Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



A. Rugóelőfeszítés állító

Húzófokozat beállítás

A beállító a jobb oldalon, a tartály tetején található.

Sztenderd

14 klikk

A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

- A beállítás a henger fejen található fekete színű gomb tekerésével lehetséges, melyen a „REB“ címke található.

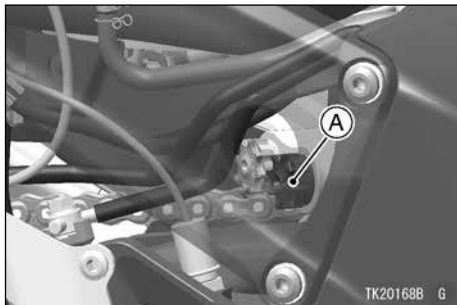
FIGYELMEZTETÉS

Ne fejtsen ki nagy erőt, mert a tömítés finom felülete megsérülhet.

- Csavarja a beállítót az óramutató járása szerinti irányba, hogy növelje a csillapító erőt.
- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

FIGYELMEZTETÉS

Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



A. Húzófokozat beállító

KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK 611

Nyomófokozat beállítás

A beállító a bal oldalon, a tartály tetején található.

Sztenderd

14 klikk

A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

- A beállítás a henger fejen található arany színű gomb tekerésével lehetséges, melyen a „COMP” címke található.

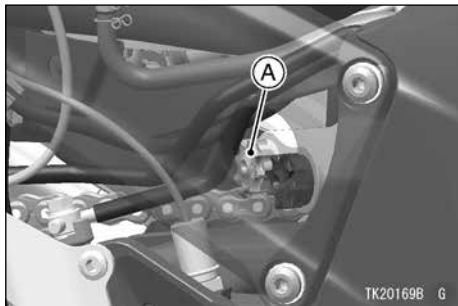
FIGYELMEZTETÉS

Ne fejtsen ki nagy erőt, mert a tömítés finom felülete megsérülhet.

- Csavarja a beállítót az óramutató járása szerinti irányba, hogy növelje a csillapító erőt.
- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

FIGYELMEZTETÉS

Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



A. Nyomófokozat beállító

Az Öhlins által javasolt szerviz intervallum

Az Öhlins nagyjavítást javasol az alábbi intervallumonként.

**Normál utcai használat 30 000 km-enként
(18 750 mérföld)**

Amennyiben szerviz szükségeltetik, lépjen kapcsolatba egy hivatalos Kawasaki szervizzel

Hátsó lengéscsillapító (SC125C, SC300C)

Rugóelőfeszítés beállítása

A hátsó lengéscsillapító rugóelőfeszítés beállítójának 5 állása van.

Sztenderd

SC125C:

2. pozíció

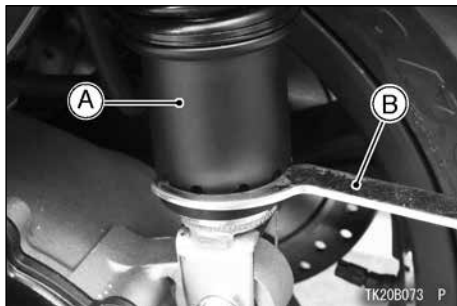
SC300C:

3. pozíció

⚠ VIGYÁZAT

A nem megfelelő rugóstag beállítás rossz kezelhetőséget és stabilitásvesztést okozhat, ami balesethez vezethet. Mindig egyformán állítsa be a rugóstagot a jobb és bal oldalon.

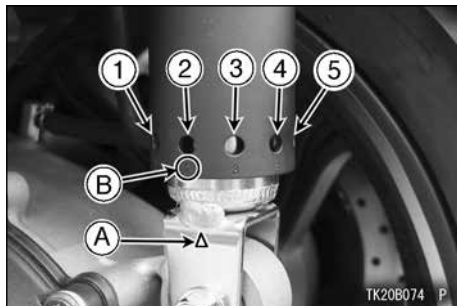
- Állítsa be a rugóelőfeszítést a szerszámkészletben található kulcs segítségével.



- A. Rugóelőfeszítés állító
- B. Kulcs

- A jelölés a pozíció számára mutasson.

614 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK



A. Jelölés

B. Pozíciók száma

FIGYELMEZTETÉS

A rugóelőfeszítést mindig fokozatonként állítsa be (1 → 2 → 3 → 4 → 5 vagy 5 → 4 → 3 → 2 → 1). Ha közvetlenül próbálja meg 1-ről 5-re vagy 5-ről 1-re, akkor a rugóstag megsérülhet.

Beállítási Táblázat

Első villa rugóelőfeszítés beállítás

| | A leglágyabb beállítás határa | Sztenderd | A legkeményebb beállítás határa |
|----------------------|-------------------------------|-----------|---------------------------------|
| A beállító pozíciója | | | |
| Rugó működés | Gyenge | ←→ | Erőteljes |
| Beállítás | Puha | ←→ | Kemény |
| Terhelés | Kicsi | ←→ | Nagy |
| Út | Jó | ←→ | Rossz |
| Sebesség | Alacsony | ←→ | Magas |

*: Ez a pozíció a teljesen betekert állás (az óramutató járásával ellentétesen teljesen tekerve).

** : a teljesen tekert állásból befelé (az óramutató járásával ellentétesen teljesen tekerve).

Lehetséges, hogy ez a beállítási tartomány nem pontosan egyezik a táblázatban található értékkel, ennek oka a gyártási tolerancia.

616 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

Az első villa csillapítás beállításai

| | | A leglágyabb beállítás határa | Sztenderd | A legkeményebb beállítás határa |
|-----------------------|---------------|-------------------------------|------------------|---------------------------------|
| A beállító pozíciója: | Húzófokozati | | | |
| | Nyomófokozati | | | |
| Csillapító erő | | Gyenge | ←→ | Erőtéljes |
| Beállítás | | Puha | ←→ | Kemény |
| Terhelés | | Kicsi | ←→ | Nagy |
| Út | | Jó | ←→ | Rossz |
| Fordulatszám | | Alacsony | ←→ | Magas |

*: Ez a pozíció a teljesen betekert állás (az óramutató járásával megegyezően teljesen tekerve).

** : A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen). Lehetséges, hogy ez a beállítási tartomány nem pontosan egyezik a táblázatban található értékkel, ennek oka a gyártási tolerancia.

Hátsó lengéscsillapító rugóelőfeszítés beállítása

| | A leglágyabb beállítás határa | Sztenderd | A legkeményebb beállítás határa |
|----------------------|-------------------------------|------------------|---------------------------------|
| A beállító pozíciója | | | |
| Rugó működés | Gyenge | ←→ | Erőteljes |
| Beállítás | Puha | ←→ | Kemény |
| Terhelés | Kicsi | ←→ | Nagy |
| Út | Jó | ←→ | Rossz |
| Fordulatszám | Alacsony | ←→ | Magas |

*: Ez a pozíció a teljesen betekert állás (az óramutató járásával ellentétesen teljesen tekerve).

** : a teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató járásával ellentétesen teljesen tekerve).

Lehetséges, hogy ez a beállítási tartomány nem pontosan egyezik a táblázatban található értékkel, ennek oka a gyártási tolerancia.

(KLE650F)

A javasolt beállítási pozíciói a rugóelőfeszítésnek:

| | |
|--|------------|
| Utassal, hátsó dobozzal és oldaltáskával | 16 klikk** |
| Utassal, hátsó dobozzal és oldaltáskával | 24 klikk** |

618 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

Hátsó rugóstag csillapítási erő beállítások

| | | A leglágyabb beállítás határa | Sztenderd | A legkeményebb beállítás határa |
|-----------------------|---------------|-------------------------------|------------------|---------------------------------|
| A beállító pozíciója: | Húzófokozati | | | |
| | Nyomófokozati | | | |
| Csillapító erő | | Gyenge | ←→ | Erőtéljes |
| Beállítás | | Puha | ←→ | Kemény |
| Terhelés | | Kicsi | ←→ | Nagy |
| Út | | Jó | ←→ | Rossz |
| Fordulatszám | | Alacsony | ←→ | Magas |

*: Ez a pozíció a teljesen betekert állás (az óramutató járásával megegyezően teljesen tekerve).

** : A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen). Lehetséges, hogy ez a beállítási tartomány nem pontosan egyezik a táblázatban található értékkel, ennek oka a gyártási tolerancia.

(ZX1000X)

FIGYELMEZTETÉS

Ne lépje túl a 25 klikket, mert a beállító mechanizmus megsérülhet.

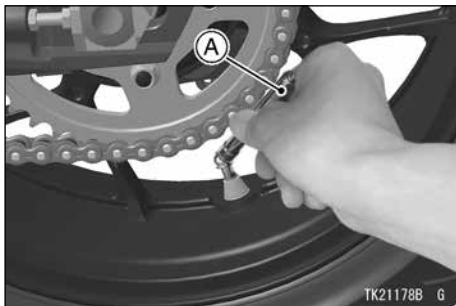
Kerekek

Gumi nyomás ellenőrzés

- Vegye le a szelepsapkát.
- Rendszeresen ellenőrizze a guminyomást egy pontos műszerrel.
- A szelepsapkát biztonságosan csavarja vissza.

MEGJEGYZÉS

- *A nyomást hideg gumiknál mérje (azaz, amikor a motorkerékpár a legutóbbi 3 óra alatt nem tett meg 1.6 km-nél többet.*
- *A guminyomás változik a hőmérséklettől és a tengerszint feletti magasságtól függően, ezért azt ellenőrizni kell, ha különböző hőmérsékletű vagy magassági helyeken közlekedik.*



A. Guminyomás mérő

Guminyomás (hidegen)

| | | | |
|-------|-------|-----------------------|------|
| Első | kPa (| kgf/cm ² , | psi) |
| Hátsó | kPa (| kgf/cm ² , | psi) |

Gumikopás, sérülés

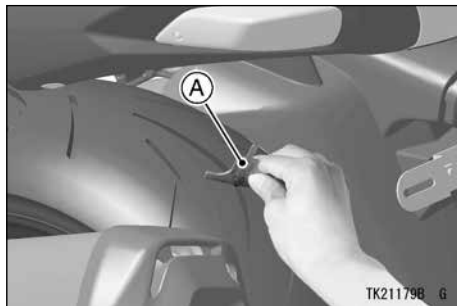
Ahogy a mintázat a kopik, úgy lesz a gumi egyre inkább fogékony a sérülésekre. Egy bizonyított becslés alapján a gumisérülések 90%-a a gumi élettartamának utolsó 10%-ában következik be. Ezért nem javasoljuk

620 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

a gumit addig használni, míg az simára kopik.

Gumi kopás ellenőrzés

- A Karbantartási Táblázat alapján ellenőrizze a mintázat mélységét a megfelelő műszerrel, és cserélje ki a gumit, ha az elérte a minimum szintet.

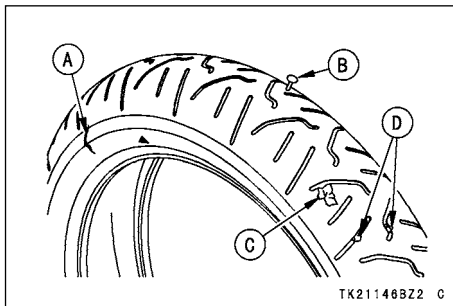


A. Mintázat mélység mérő

Minimális mintázat mélység

| | | |
|-------|-----------------------------|------------------------|
| Első | — | 1 mm (0,04 hüvelyk) |
| Hátsó | 130 km/h (80 mph) alatt | 2 mm (0.08 in.) |
| | 130 km/h (80 mph) felett | 3 mm (0.12 in.) |

- Vizsgálja meg szabad szemmel, hogy vannak-e bevágások, repedések a gumin, ha jelentős sérülést lát ki kell cserélni a gumit. A kidudorodás vagy folt belső sérülést jelent, ki kell cserélni a gumit.



- A. Repedés vagy vágás
 B. Szög
 C. Duzzanat vagy kidudorodás
 D. Kavics

- Távolítsa el a mintába szorult kavicsot vagy idegen tárgyat.

MEGJEGYZÉS

- Gumicserénél mindig egyensúlyoztassa ki a kerekeket.

⚠ VIGYÁZAT

Defekt után a megjavított guminak már nem olyan a teherbírása, mint a sérülésmentesnek, könnyebben kap defektet, ami súlyos sérüléssel vagy halállal járó balesethez vezethet. A sérült gumit a lehető leghamarabb cserélje ki. A biztonságos kezelhetőség és stabilitás érdekében a Kawasaki azt javasolja, hogy mindig az előírt típusú gumikra cserélje le gumiját, és az előírt nyomással használja őket. Ha javított gumival kénytelen közlekedni, ne lépje túl a 100 km/h (60 mph) sebességet amíg a gumit ki nem cserélik.

MEGJEGYZÉS

- A legtöbb országban törvény írja elő a minimális mintázat mélységet; tartsa be a vonatkozó előírást.
- A közúti közlekedésben tartsa be a megengedett sebességhatárokat.

622 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

A műszakilag még megengedhető leg-alapvetőbb műszaki követelményei egy guminak

| | |
|-------|--|
| Első | Minimális terhelési kapacitás index Terhelési érték Minimális sebesség kategória |
| Hátsó | Minimális terhelési kapacitás index Terhelési érték Minimális sebesség kategória |

Javasolt sztenderd gumi (belső nélküli)

| | |
|-------|--------------------------|
| Első | Gyártó, Típus: Méret: |
| Hátsó | Gyártó, Típus: Méret: |

(KLE300C)

Javasolt sztenderd gumi (belsővel)

| | |
|-------|--|
| Első | Gyártó, Típus: IRC, GP-210F Méret: 100/90-19M/C 57S |
| Hátsó | Gyártó, Típus: IRC, GP-210R Méret: 130/80-17M/C 65S |

**VIGYÁZAT**

Ha nem egyező márkájú és típusú gumit használ az első és hátsó keréken egy időben, az hatással lehet a kezelhetőségre, ami súlyos sérüléssel vagy halállal járó balesethez vezethet. Az első és hátsó gumira csak azonos típusú gumikat szabad felszerelni.

**VIGYÁZAT**

Az új gumiabroncsok tapadása még nem megfelelő, fokozottan csúszásveszélyesek. Az első 160 km-es (100 mérföld) bejáratás alatt érik el normál tapadásukat. Ezalatt kerülje a hirtelen, és erőteljes fékezéseket / kigyorsításokat, illetve a gyors kanyarvételt.

Akkumulátor

Kérdezze meg hivatalos Kawasaki kereskedőjétől az Ön motorjára érvényes akkumulátor kiszerelés műveletet, vagy nézze meg a Szervizkönyvben.

Az alábbi részben általánosan érvényes információkat talál az akkumulátor kiszereléséről.

Ennek a motorkerékpárnak az akkumulátora karbantartást nem igényel, nem kell ellenőrizni azt elektrolit szintjét, és nem kell bele desztillált vizet önteni.

FIGYELMEZTETÉS

A lezáró tömítés eltávolítása az akkumulátor meghibásodásához vezet.

Hagyományos akkumulátort ne szereljen a motorba, mert azzal az elektromos rendszer nem fog megfelelően működni.

| | |
|--------|--|
| Gyártó | |
| Típus | |

Az akkumulátor karbantartása

A tulajdonos felelőssége, hogy az akkumulátort teljesen feltöltött állapotban tartsa. Ennek elmulasztása az akkumulátor meghibásodásához vezethet.

Ha ritkán használja járművét, hetente pontos mérőműszerrel ellenőrizze az akkumulátor töltöttségét. Ha 12.6 vagy 12.8 V alá esik, az akkumulátort fel kell tölteni egy megfelelő töltő segítségével (bővebb információért forduljon hivatalos Kawasaki kereskedőjéhez). Ha több mint két hétig nem

fogja használni a motorját, az akkumulátort megfelelő töltővel fel kell tölteni. Ne használjon autós gyorstöltőt, mert az túltöltheti és megrongálhatja az akkumulátort.

MEGJEGYZÉS

- *Ha az akkumulátor be van kötve, az elektromos alkatrészek (pl. óra) fokozatosan merítik és egy idő után teljesen le is merítik. Ebben az esetben az akkumulátor javítása vagy cseréje nem tartozik a jótállás körébe. Amennyiben több, mint négy hétig nem használja a motorját, szerelje ki az akkumulátort.*

A Kawasaki a következő töltőket ajánlja:

Battery Mate 150–9

OptiMate 4

Yuasa MB-2040/2060

Christie C10122S

Ha a fentiek nem állnak rendelkezésére, használjon velük egyenértékűt.

Bővebb tájékoztatásért forduljon Kawasaki márkakereskedőjéhez.

Az akkumulátor töltése

- Az akkumulátor töltő használati utasítása alapján töltse az akkumulátort.
- A töltő tartani fogja az akkumulátor töltöttségét, amíg le nem veszi róla, hogy visszahelyezze a motorba (lásd akkumulátor visszahelyezése).

 **VESZÉLY**

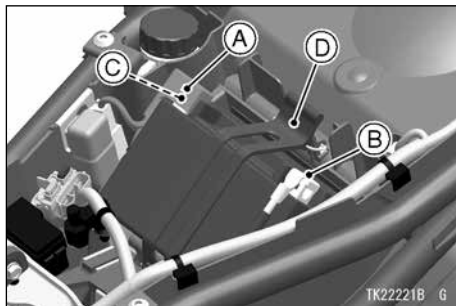
- Jóllehet az akkumulátor teljesen zárt, mégis robbanásképes gázok képződhetnek benne. Ezek mindig jelen vannak az akkumulátorban, még teljesen feltöltött állapotban is. Nyílt láng, dohányzás és szikra használata tilos.
- Használjon védőszemüveget az akkumulátor kezelése közben. Ha bőrfelülettel érintkezik bő vízzel mossa le, ha az elektrolit a szemébe kerülne, akkor legalább 5 percen át öblítse bő vízzel. Azonnal forduljon orvoshoz.

Az akkumulátor kiszerezése

- Bizonyosodjon meg, hogy a gyújtáskulcs "OFF" állásban van.
- Vegye le az ülést. Lásd Ülés c. részt az ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK fejezetben.

626 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

- Először a negatív (-) kábelt vegye le a (-) pólusról.
- Vegye le a piros sapkát a pozitív (+) pólusról.
- Csatlakoztassa le a pozitív (+) kábelt a (+) pólusról.
- Távolítsa el a gumipántot.



- A. Piros sapka
- B. (-) pólus
- C. (+) pólus
- D. Gumipánt

- Vegye ki az akkumulátort a rekeszből.
- Tisztítsa meg az akkumulátort szóda-
karbóna és víz oldatával. Bizonyosodjon
meg róla, hogy a kapcsolódások tiszták.

Az akkumulátor visszaszerelése

- Tegye vissza az akkumulátort a rekesz-
be.

- Csatlakoztassa a (+) kábelt a (+) pólusra, aztán a (-) kábelt a (-) pólusra.

FIGYELMEZTETÉS

**A pólusokra való csatlakozás össze-
tévesztése: negatív (-) kábelt a pozitív
(+) pólusra vagy a pozitív (+) kábelt a ne-
gatív (-) pólusra súlyos hibákat okozhat
az elektromos rendszerben.**

- Tegyen egy kis zsírt a pólusokra, hogy megelőzze a korróziót.
- Tegye rá a (+) pólusra a piros védősapkát.
- Szerelje vissza a leszerelt alkatrészeket.

Fényszóró

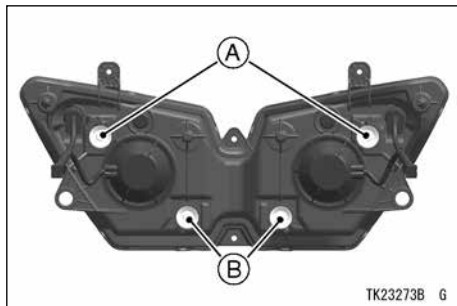
Kérdezze meg hivatalos Kawasaki kereskedőjétől a fényszóró beállítást, vagy állítsa be vele fényszórót, vagy nézze meg a Szervizkönyvben.

Az alábbi részben általánosan érvényes információkat talál a fényszóró beállításról.

Horizontális (vízszintes) beállítás

A fényszóró beállítható horizontálisan. Ha nincs helyesen beállítva akkor odalra világít ahelyett, hogy egyenesen előre világítana.

- Csavarja ki vagy be a horizontális beállító csavart addig, míg a fényszóró egyenesen előre világít.



A. Horizontális beállító

B. Vertikális beállító

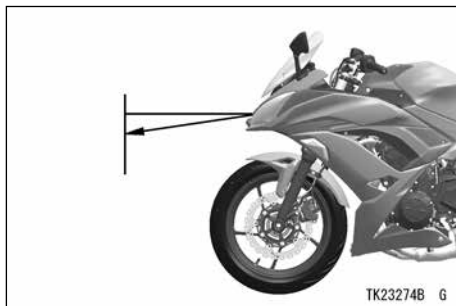
Vertikális (függőleges) beállítás

A fényszóró beállítható vertikálisan. Ha túl alacsonyra van állítva, akkor sem a tompított, sem a távolsági fényszóró nem világít elég messzire. Ha pedig túl magasra, akkor a távolsági nem megfelelően világítja meg a jármű előtti útszakaszt, a tompított pedig elvakítja a szembejövőket.

- Csavarja ki vagy be a vertikális beállító csavart a vertikális beállításhoz.

MEGJEGYZÉS

- A távolsági fényszóróval megvilágított leghéyesebb pontnak valamivel a motoron ülő vezető horizontja alatt kell lennie. Állítsa be a fényszórót az országában érvényes szabályokhoz igazodva.



Biztosítékok

Kérdezze meg hivatalos Kawasaki kereskedőjétől az Ön motorján található biztosítékok elhelyezkedését, vagy nézze meg a Szervizkönyvben.

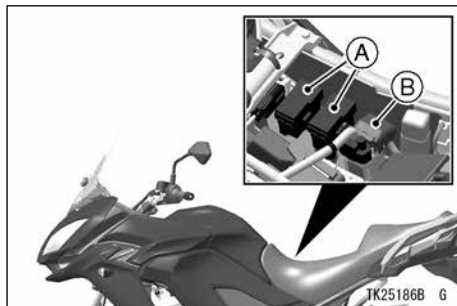
Az alábbi részben általánosan érvényes információkat talál a biztosíték cseréről.

A biztosítékok a vezetőülés alatti biztosítékdozokban találhatóak.

A fő biztosíték a vezető ülése alatt található. Ha egy biztosíték kiég használat közben, vizsgálja át az elektromos rendszert és keresse meg a hibát, majd cserélje ki a biztosítékot egy megfelelő amperszámú újra.

Ha egy biztosíték folyamatosan kiolvad, hiba van az elektromos rendszerben. Ellenőriztesse a motorkerékpárt egy hivatalos Kawasaki szervizben.

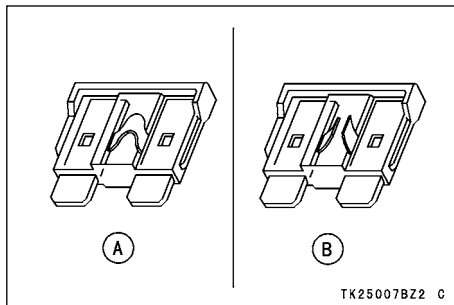
A fő biztosíték cseréjét hivatalos Kawasaki szervizben végeztesse.



- A. Biztosíték dobozok**
- B. Fő biztosíték**

VIGYÁZAT

A nem megfelelően kicserélt biztosíték miatt a vezeték túlhevülhet, ami tüzet vagy meghibásodást okozhat. Ne használjon a szabványostól eltérő biztosítékot. A kiolvadt biztosítékot csak a doboz oldalán és a fő biztosítékon feltüntetett értékűre cserélje ki.



- A. Normális
- B. Kiolvadt

Általános kenés

Az alábbiakban említett szerkezeti részeket motorolajjal vagy normál zsírral kenje az időszakos karbantartási táblázat szerint, valamint akkor is, ha esőben vagy egyéb nedves körülmények között motorozott.

Olajozás előtt tisztítsa meg a rozsdától és törölje le a régi olajat, zsírt, szennyeződést.

Az alábbi forgó alkatrészekre motorolajat csepeptsen

- Oldaltámasz
- Kuplung kar
- Első fék kar
- Hátsó fék pedál

Az alábbi bowdeneket olajsprével olajozza

- (K)Kuplung belső bowdenei
- (K)Gáz belső bowdenei

Az alábbi pontokra gépszírt jutasson

- **(K)** Kuplung belső bowdeneinek a felső része
- **(K)** Gáz belső bowdeneinek a felső része
(K): Csak hivatalos Kawasaki szervizben végezhető el.

MEGJEGYZÉS

- *A bowdenek összekötése után állítsa be őket.*

Tisztítás

Általános elővigyázatossági szabályok

A rendszeres és hozzáértő tisztítás nemcsak szép küllemet, hanem hosszú élettartamot és jó teljesítményt is biztosít Kawasaki motorkerékpárjának. Takarja le jó minőségű, légáteresztő ponyvával, hogy megvédje a káros UV sugárzástól, a szennyeződéstől, és a felületére rakódó portól.


VIGYÁZAT

Szennyeződés vagy éghető anyag lerakódása a vázon, a blokkon vagy a kipufogó környékén mechanikai meghibásodáshoz vagy tűzveszélyes helyzethez vezethet. Amennyiben olyan körülmények között használja a járművet, hogy szennyeződés vagy éghető anyag gyűlik össze rajta vagy körülötte, gyakran ellenőrizze a blokkot, az elektromos részeket és a kipufogó környékét. Ha szennyeződés vagy éghető anyag gyűlt össze, parkolja le a motort szabad téren és állítsa le a motort. Hagyja lehűlni a blokkot, majd távolítsa el a felgyülemlett szennyeződést. Ne parkolja le vagy tárolja a motorját olyan helyen, ahol előtte nem győződött meg róla, hogy szennyeződés vagy éghető anyag nem tud lerakódni a járművön.

- Mosás előtt bizonyosodjon meg, hogy a motor és a kipufogó hideg.
- A motor mosásakor mindig lágy tisztítószer és víz keverékét használja.
- Ne használjon erős oldó- és vegyszereket, zsíroldókat, kontaktspréket, valamint házi tisztítószerket, pl. ammónia alapú ablaktisztítót. Károsíthatják a festett, műanyag, gumi és szintetikus felületeket, beleértve a burkolatokat és a fényszóró lencséket is.
- A tömítések, fékbetétek és gumik tisztításához ne használjon zsírtalanító tisztítószert.
- A benzin, a fékfolyadék és a hűtőfolyadék károsítja a festett és a műanyag felületeket: ha rácseppen, azonnal mossa le.
- Kerülje a drótkefe, acélforgács és egyéb súroló eszköz vagy kefe használatát.
- Óvatosan tisztítsa a szélvédőt, a lámpaburkolatot és az egyéb műanyag részeket, mivel könnyen megkarcolódhatnak.

MEGJEGYZÉS

- *Ha sózott úton vagy tengerpart közelében motorozik, használat után azonnal mossa át a motorját hideg vízzel. Soha ne használjon meleg vizet, mert az kémiai reakciókat indít be a sóval. Száradás után korrózióvédő sprayt permetezzen a fém- és a krómfelületekre.*
- *Esőben motorozás vagy motormosás után pára csapódhat le a fényszóró burkolaton belül. eltávolításához indítsa be a motort és kapcsolja be a fényszórót. A páralecsapódás fokozatosan eltűnik majd.*

Hűtő

Alacsony nyomású vízszugárral tisztítsa ki a szennyeződéseket.

FIGYELMEZTETÉS

Nagynyomású vízszugárral sérüléseket okozhat a hűtőbordákon, amitől romlik a hűtő hatásfoka. Ne zárja el a levegő útját engedély nélküli kiegészítők felszerelésével a hűtő elejénél, vagy a ventilátor mögött. A légáramlat megváltozása túlmelegedést és a motorblokk komoly sérülését okozhatja.

Matra festett felületek

- A motor mosásakor mindig lágy tisztítószer és víz keverékét használja, vagy speciális, matt felületekre való tisztítószert.
- A matt hatás elmúlhat, ha a felületet nagyon megdörzsöli.
- Ha bármilyen kétsége támad, forduljon hivatalos Kawasaki márkakereskedőjéhez.

634 KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

Műanyag részek

A műanyag részeket mosás után puha ronggyal lágyan törölje át. Miután megszáradt, a szélvédőn, a fényszóróborításon, és az egyéb nem festett műanyag részeken használjon műanyag felületekre alkalmas ápolótermékeket.

FIGYELMEZTETÉS

A műanyag felületek tönkremehetnek, ha bizonyos vegyi anyagokkal, benzinnel, fékfolyadékkal, háztartási ablaktisztítóval, vagy más agresszív vegyszerrel kerülnek érintkezésbe. Ha a műanyag felületek agresszív vegyszerrel érintkeztek, azonnal mossa le vízzel és enyhe semleges hatású mosószerrel, majd vizsgálja meg, hogy nincs-e rajtuk komolyabb sérülés. A műanyag részeket ne tisztítsa dörzsölőanyagokkal vagy kefével.

Krómozott és alumínium felületek

A krómozott vagy alumínium részeket króm/alumínium fényezővel kezelje. Az alumíniumbrítású felületeket semleges tisztítószerekkel mossa le, majd fényező spray-vel kezelje. A festett/festetlen alumínium kerekeket speciális, nem savalapú keréktisztító spray-vel tartsa karban.

Bőr, vinil, és gumi felületek

Ha a motornak vannak bőrrel borított részei, akkor azok különleges ápolást igényelnek. Használjon bőrápoló/tisztító szert a bőr kiegészítőkhöz. A vízzel vagy oldószerrel történő tisztítás árt nekik, rövidíti az élettartamukat.

A vinil részeket a motor egyéb részeivel együtt mossa le, majd vinil ápolóval kezelje.

A gumiabroncs oldalfalait és az egyéb gumi komponenseket gumivédővel ápolja, így meghosszabbítja a hasznos élettartamukat.

Ahol óvatos legyen

Az alábbi helyekre ne juttasson nagynyomású vizet.

- Főfékhenger és féknyereg.
- Ha víz jut be a biztosíték dobozba, vagy az akkumulátorba, letestelheti a szikrát. Ez esetben a jármű nem indul és az érintett részeket ki kell szárítani.

FIGYELMEZTETÉS

A pénzermével működő, nagynyomású mosók használata nem ajánlott. A víz bejuthat a csapágyakba és egyéb részekbe, ahol korróziót okozva meghibásodást idézhet elő. Egyes szappanok nagyon lúgosak, és a maradványaik foltokat okozhatnak.

MEGJEGYZÉS

- *A csiszoló tisztítók vagy a nagynyomású víz megsérti a burkolat felületét.*

A motorkerékpár mosása

- Mosás előtt az alábbi előkészületeket kell megtenni, hogy ezekről a helyekről távol tarthassa a vizet.

Tegyen egy zacskót a kipufogó hátsó nyílására.

Gyújtáskapcsoló – takarja le a kulcslyukat szigetelő szalaggal.

- A motorkerékpárt kerti locsolócsővel és hideg vízzel lágyan átöblítve távolítsa el a laza szennyeződéseket.
- Keverjen vödörben lágy, semleges (motorkerékpár vagy autó mosásához ajánlott) tisztítószer és víz elegyet. Puha ronggyal vagy szivaccsal mossa le a motorkerékpárt.

- A tisztítószeres mosás után alaposan öblítse át tiszta vízzel, hogy eltávolítsa a vegyszermaradványokat (amelyek károsíthatják a motort, ha rajta maradnak).
- Távolítsa el a műanyag zacskót és a szigetelő szлагot.
- Puha ronggyal törölje szárazra motorját. Szárítás közben vizsgálja meg, nincsenek-e lepattogzások, karcolások a motoron. Ne használjon nagynyomású szárítógépet, mert megsértheti a festett felületeket.
- Induljon el óvatosan, kis sebességgel, és fékezzen néhányszor. Ezáltal a fékek is megszáradnak, és visszaáll a normál működési teljesítményük.

MEGJEGYZÉS

- *(ezüst csillámos festés esetén) Ha karcolás van a festett felületen, ne mossa le a motorját nagynyomású mosóval. A festék leválhat.*

MELLÉKLET

Tárolás

Amennyiben a járművét hosszabb ideig nem fogja használni, a szakszerű tárolás nagyon fontos.

Ez magában foglalja a hiányzó vagy cserélendő alkatrészek ellenőrzését, a korrózió megelőzése érdekében a megfelelő kenést, és úgy általában a jármű felkészítését arra, hogy amikor eljön az újabb használat ideje, tökéletes állapotban legyen.

Lépjen kapcsolatba hivatalos Kawasaki kereskedőjével, vagy tegye az alábbiakat.

A tárolás előkészítése

Bizonyosodjon meg róla, hogy a hely jól szellőzik, nyílt láng és szikra nincs jelen.



VESZÉLY

A kipufogógáz szagtalan, mérgező szénmonoxidot tartalmaz. A szénmonoxid belélegzése súlyos agykárosodást vagy halált okozhat.

NE járassa a motort zárt helyen. Csak jól szellőző helyen indítsa be a motort.

 **VIGYÁZAT**

A benzin bizonyos körülmények között fokozottan tűz- és robbanásveszélyes, súlyos égési sérüléseket okozhat.

- Fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba.
- Tilos a dohányzás.
- Győződjön meg arról, hogy a hely jól szellőzik, láng- és szikraforrásoktól mentes, beleértve az őrlángot is.

 **VIGYÁZAT**

A benzin mérgező anyag. Kezeléséről az előírásoknak megfelelően gondoskodjon. Az előírásokról érdeklődjön a helyi hatóságoknál.

- Alaposan tisztítsa át az egész motorkerékpárt.
- Járassa a motort kb. 5 percig, hogy felmelegítse az olajat, majd állítsa le a motort és engedje le az olajat. (lásd Motorolaj c. részt a Karbantartás és beállítások fejezetben)

 **VIGYÁZAT**

A motor olaj mérgező anyag. A használt olaj kezeléséről az előírásoknak megfelelően gondoskodjon. Lépjen kapcsolatba a hivatalos szervekkel a használt olaj kezelésével és esetleges újrahasznosításával kapcsolatban.

- Töltsön a motorba új olajat.
- Üritse ki a benzintank tartalmát pumpa vagy szívócső segítségével.
- Vegye ki a gyertyákat, és fújjon olajpermetet az égéstérbe. Ha a gyertyákat nem lehet kivenni, vigye el a motorkerékpárt egy hivatalos Kawasaki szervizbe.
- Állítsa a motort állványra, úgy hogy egyik kereke se érintkezzen a talajjal. (Ha ez nem lehetséges, akkor helyezzen el kartonokat mindkét kerék alá, elkerülendő, hogy átnyirkosodjanak a gumik.)
- A nem festett fém felületekre spricceljen olajat a rozsdásodás megelőzésére. Ezt az olaj-sprayt ne használja gumikra és fékekre.
- Olajozza meg a láncot és a bowdeneket.
- Vegye ki az akkumulátort, és olyan helyen tárolja, ahol nem éri közvetlen napsütés, nedvesség vagy fagypont alatti hőmérséklet. A tárolás alatt havonta egy alkalommal (1 amperes vagy annál kisebb) gyenge töltést alkalmazhat. Hideg helyen viszont jól töltsé fel az akkumulátort.
- Kössön nejlonzacskót a kipufogódob végére, hogy megakadályozza a nedvesség bejutását.
- Takarja be a motorkerékpárt, hogy megvédje a szennyeződéstől.

640 MELLÉKLET

Előkészületek tárolás utáni üzembehelyezéshez

- Vegye le a nejlonzacskókat a kipufogó dobokról.
- Helyezze vissza a helyére az akkumulátort és töltsse fel, ha szükséges.
- Töltsön friss üzemanyagot a benzintartályba.
- Kövesse az “Napi biztonsági ellenőrzések” c. fejezet lépéseit.
- Kenje meg a csavarokat, anyákat, forgócsapokat.

Hibaelhárítási útmutató

Ha hiba lép fel

A napi ellenőrzések és az időszakos karbantartások elvégzése megelőzheti a váratlan hibák előforduását. Amennyiben a hiba bekövetkezik, tegye meg a vészhelyzeti lépéseket, és lépjen kapcsolatba Kawasaki kereskedőjével a javítás érdekében. A lehető legjobb tudása és képességei alapján gondoskodjon a biztonságról, ellenőrzésről és karbantartásról. Amennyiben nem biztos az ellenőrzés és karbantartás elvégzésében, kérje meg hivatalos Kawasaki kereskedőjét a munka elvégzésére.

 **VIGYÁZAT**

- Ellenőrzés végzésekor kövesse az alábbi előírásokat.
- Biztosítson egy olyan helyet, ahol zavartalanul tud dolgozni, és ahol nem akadályozza a forgalmat. Csak akkor végezzen ellenőrzést, ha az biztonságos.
- Támassza le a motort sík, biztonságos felületen az oldaltámasz segítségével.
- A motorblokk és a kipufogó forró lesz működés közben. Az égési sérülések elkerülése érdekében ne érintse meg a forró motorblokkot vagy kipufogót közvetlenül azután, hogy a motort leállította.
- A kipufogó gáz mérgező anyagokat tartalmaz, mint például szénmonoxid. Ne járassa a motort zárt garázsban, vagy rosszul szellőző helyen.
- Ellenőrzés, karbantartás vagy üzemanyag utántöltés előtt várja meg, hogy a motorblokk kihűljön. Bizonyosodjon meg róla, hogy a hely jól szellőzik, nyílt láng és szikra nincs jelen. Ne helyezzen el a közelben őrlángos készüléket.
- Ha tesztútra van szükség, csak biztonságos helyen motorozzon és nagyon ügyeljen a körülötte lévő forgalomra.

Ha bármelyik figyelmeztető visszajelző kigyullad vagy villog, azonnal ellenőriztesse le a járművet egy hivatalos Kawasaki szervizben.

Ha a motor nem indul

Ha a motor forog, de nem indul be, ellenőrizze az alábbiakat.

642 MELLÉKLET



- Ellenőrizze az üzemanyag szintjét a tankban. Ha csak egy kis mennyiség van az alján, töltsen utána a tankot. (A teljes üzemanyagot nem tudja felhasználni a tankból.)
- Ha a motorkerékpárt hosszabb ideig nem használja, a tankban lévő üzemanyag állapota romolhat.

Ebben az esetben kérjen ellenőrzést hivatalos Kawasaki kereskedőjétől.

- Ha a motorblokk figyelmeztető kijelző kigyullad és égve marad, lehetséges, hogy probléma lépett fel az üzemanyag befecskendező rendszerben. Kérjen ellenőrzést hivatalos Kawasaki kereskedőjétől.
- A motor eldőlés érzékelővel van ellátva, mely automatikusan leállítja a motort, ha eldől. Ha az esés után megnyomja az önindító gombját, a motor nem fog beindulni. A motor indításához fordítsa a gyújtáskulcsot OFF majd ON állásba.
- Győződjön meg róla, hogy a gyújtáskulcsai hozzá vannak regisztrálva az immobilizer rendszerhez. Ha tartalék kulcsra van szüksége, kérje meg hivatalos Kawasaki kereskedőjét, hogy regisztráljon Önnek.
- Ha tartalék kulcsok vagy bármilyen fém tárgyak vannak a gyújtáskulcs kulcstartóján, kommunikációs hiba léphet fel a kulcs és az immobilizer rendszer között. Ebben az esetben távolítsa el a tartalék kulcsokat vagy fém tárgyakat, és ellenőrizze, hogy a motor indul-e.

Ha a motor a fentiek elvégzése után sem indul, akkor vélhetően valamelyik másik rendszerben lehet a hiba, pl. gyújtás. Kérjen ellenőrzést és karbantartást hivatalos Kawasaki kereskedőjétől.

Ha az indítómotor nem forog, ellenőrizze az alábbiakat.

- Ellenőrizze a motor vészleállító kapcsoló állását. Nyomja a motor vészleállító kapcsolót a  állásba, ha  állásban volt.
- Győződjön meg róla, hogy a váltó üresben van. Ha nem abban van, tegye a váltót üresbe.
- Ellenőrizze a biztosíték állapotát. Ha bármelyik biztosíték kiolvadt, cserélje ki egy újra, ugyanakkora amper értékűre.



VIGYÁZAT

A nem megfelelően kicserélt biztosíték miatt a vezeték túlhevülhet, ami tüzet vagy meghibásodást okozhat. Csak sztenderd biztosítékokat használjon, helyes kapacitással és műszaki adatokkal.

- Ellenőrizze az akkumulátor kábeleinek a csatlakozását, stb... Ha szükséges, húzza meg a csatlakozó csavarokat, hogy szoros legyen a csatlakozás.
- Ha az indexek lassan villognak, a duda halkán szól, vagy az önindító gomb megnyomására csak kattogást hall, de a motor nem forgat, az akkumulátor töltöttségi szintje nem megfelelő. Töltse fel az akkumulátort, és ellenőrizze újra, hogy az önindító forogat-e.
- Ha a feltöltés után az önindító motorja nem forgatja megfelelően a motorblokkot, az akkumulátor vélhetően tönkrement. Ellenőriztesse az akkumulátort egy hivatalos Kawasaki szervizben.

Ha a motor a fentiek elvégzése után sem indul, akkor vélhetően valamelyik másik rendszerben lehet a hiba, pl. önindító. Kérjen ellenőrzést és karbantartást hivatalos Kawasaki kereskedőjétől.

Ha a motor leáll vagy egyenetlenül jár

- Ellenőrizze az üzemanyag szintjét a tankban. Ha csak egy kis mennyiség van az alján, töltsen utána a tankot. (A teljes üzemanyagot nem tudja felhasználni a tankból.)
- Emelje fel teljesen az oldaltámaszt, mielőtt beindítja a motort. (Ha leengedett oldaltámaszzal próbál meg elindulni, a motor leáll.)
- Győződjön meg róla, hogy a megfelelő üzemanyagot használja. Ha nem, cserélje ki az üzemanyagot a megfelelő típusúra.
- Ha túl nagy a kuplungkar holtjátéka, a kuplung nem emel ki rendesen. Ha probléma lép fel, állítsa be a kuplung kar holtjátékát megfelelően.
- Ha az indexek lassan villognak, a duda halkán szól, vagy az önindító gomb megnyomására csak kattogást hall, de a motor nem forog, az akkumulátor lemerült. Ellenőrizze az akkumulátor pólusain lévő csatlakozás feszességét. Ha szükséges, húzza meg a csatlakozó csavarokat, hogy szoros legyen a csatlakozás. Ha a fenti módszer nem oldja meg a problémát, kérjen ellenőrzést és karbantartást hivatalos Kawasaki kereskedőjétől.
- Ha a figyelmeztető kijelző kigyullad és a hűtővíz figyelmeztető megjelenik, a motor valószínűleg túlhevült. Ellenőrizze a hűtővizet a tágulótartályban, miután lehűlt a motor. Ha a hűtőfolyadék szintje alacsonyabb, mint a minimum szint, pótolja a hűtőfolyadékot vagy lágy vizet, a maximális szintig töltve. Azonnal kérje meg hivatalos Kawasaki kereskedőjét, hogy vizsgálja ki a túlhevülés okát.
- Ha a motorblokk figyelmeztető kijelző kigyullad és égve marad, akkor probléma lépett fel az üzemanyag befecskendező rendszerben. Kérjen ellenőrzést és karbantartást hivatalos Kawasaki kereskedőjétől.

Ha a motor a fentiek elvégzése után is leáll, akkor vélhetően valamelyik másik rendszerben lehet a hiba. Kérjen ellenőrzést és karbantartást hivatalos Kawasaki kereskedőjétől.

Környezetvédelem

Környezetünk védelme érdekében a használt akkumulátort, gumikat, olajokat és egyéb alkotórészeket kezeljük megfelelően. Érdeklődjön az újra hasznosítási vagy megsemmisítési lehetőségekről egy hivatalos Kawasaki márkaszervizben vagy a hulladékgazdálkodási szervnél. Ez az egész motorra értendő, élettartama végén is.

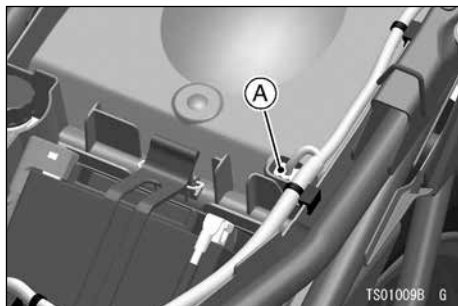
A DFI rendszer diagnosztikai csatlakozójának elhelyezkedése

Kérdezze meg hivatalos Kawasaki kereskedőjétől a DFI rendszer diagnosztikai csatlakozójának elhelyezkedését, vagy nézze meg a Szervizkönyvben.

Az alábbiakban találja a DFI rendszer diagnosztikai csatlakozójának általános elhelyezkedését.

A DFI rendszer diagnosztikai csatlakozója az ülés alatt található.

646 MELLÉKLET



A. A DFI rendszer diagnosztikai csatlakozója