Közúti motorkerékpár típusok

ÁLTALÁNOS HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ

⚠ **Figyelmesen olvassa el ezt a használati útmutatót. Fontos biztonsági információkat tartalmaz.**

Kawasaki

MAGYAR

Motorkerékpár
Használati utasítás

Az eredeti angol fordítása

Témakör jegyzék

Ezen gyors útmutató segít abban, hogy gyorsan megtalálja a keresett információt.

BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK

ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE

KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

MELLÉKLET

A Tartalom jegyzék az Előszó után található.

Amennyiben az alább felsorolt jelekkel találkozik, kövesse az instrukciókat! Mindig tartsa be a biztonságos működtetésiés karbantartási előírásokat.

⚠ VESZÉLY

A VESZÉLY figyelmeztető jelzés olyan szituációkat jelöl, amelyeket ha nem kerül el, súlyos sérülést vagy halálos balesetet okozhatnak.

⚠ VIGYÁZAT

A VIGYÁZAT figyelmeztető jelzés olyan szituációkat jelöl, amelyeket ha nem kerül el, súlyos sérülést vagy halálos balesetet okozhatnak.

FIGYELMEZTETÉS

A FIGYELMEZTETÉS felirat olyan információkat jelöl, melyekre érdemes odafigyelni, bár személyi sérülést nem okoznak.

MEGJEGYZÉS

○ *MEGJEGYZÉS utal a motorkerékpár hatékony és kényelmes üzemeltetésével kapcsolatos tudnivalókra*

ELŐSZÓ

Gratulálunk, hogy egy új Kawasaki Motorkerékpár tulajdonosaként üdvözölhetjük körünkben. Az Ön motorja a Kawasaki hosszas fejlesztéseinek és fejlett mérnöki kutatómunkájának eredménye, melynek kereskedelembe való kerülését számos, a tökéletes és biztonságos működésre irányuló próba előzött meg.

Hiánytalanul és pontosan olvassa el ezt a használati útmutatót mielőtt motorra ülne, hogy új motorjának kezelését, képességeit, határait és tulajdonságait megismerje. Ez a kézikönyv számos tanáccsal és tippel látja el a motorkerékpár vezetésről, de nem nyújtja át önnek a biztonságos vezetés tudományát. A Kawasaki nyomatékosan javasolja, hogy a jármű összes jövőbeni vezetője vegyen részt motorkerékpár vezetés okatatási programon, hogy elsajátítsa a biztonságos motorkerékpár vezetés szellemi és fizikális követeléményeit.

A hosszú és problémamentes használat érdekében és biztosítsa azt a hozzáértő és gondos karbantartást, melyet a használati utasítás előír. Azok számára, akik többet szeretnének tudni Kawasaki Motorkerékpárjukról bármely hivatalos Kawasaki márkakereskedőnél beszerezhetik a Szervizkönyvet. A Szervizkönyvben részletes információkat találhatnak a szerelésről és a karbantartásról. Azok, akik szeretnék maguk szerelni motorjukat természetesen érteniük kell a műszaki dolgokhoz és tudniuk kell használni azokat a Speciális Szerszámokat, melyeket a Szervizkönyv említ.

Tárolja ezt a Használati Utasítást motorjával együtt, hogy bármely pillanatban fellapozhassa a megfelelő információkért.

A kézikönyv, mint a motor egy tartozéka szolgál és kötelező átadni a járművel együtt, annak megvásárlása vagy eladása során.

Minden jog fenntartva! A kiadvány vagy részeinek engedély nélküli másolása, sokszorosítása szigorúan tilos.

Ez a használati utasítás csak általános leírásokat tartalmaz, néhány része nem érvényes az Ön járművére. A részletes információk motorkerékpárjáról (karbantartás, szerviz és műszaki adatok) a Szervizkönyvben találhatóak. Ha nem elérhető, forduljon hivatalos Kawasaki márkakereskedőjéhez.

Ez a kiadvány a nyomtatáskor ismert legújabb állapotot tartalmazza.

Ennek ellenére előfordulhatnak kisebb eltérések a valós termék, az illusztrációk és a használati utasítás leírásai között.

Fenntartva a jog a termékek előzetes bejelentés és kötelezettség nélküli megváltoztatására.

KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES, LTD.
Motorcycle & Engine Company

© 2020 Kawasaki Heavy Industries, Ltd.

TARTALOM

BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK 18
Olvassa el a használati útmutatót 18
Tréning 18
Napi ellenőrzések és Karbantartás 18
Információk a Terhelhetőségről és a Kiegészítőkről 19
Utas 20
Csomagok 21
Kiegészítők 21
Egyéb terhelés 22
Amennyiben egy baleset részese lett . 23
Biztonságos Működtetés 23
Szén-monoxid veszély 23
Tankolás 24
Soha ne motorozzon gyógyszerek vagy alkohol hatása alatt 24
Védőfelszerelés és ruházat 24
A biztonságos vezetés technikája 25
Egyéb szempontok nagy sebességű motorozásnál 27
Egyéb szempontok Off Road használatra (KLX230A) 29

ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK 30
Műszaki adatok 31
Váz- és motorszám helye 36
A címkék elhelyezkedése 37
Az alkatrészek elhelyezkedése 46
Tartós festék (csak bizonyos színeknél) 62
Műszerek (EN650D) 63
Kijelzők 64
Sebességmérő/Fordulatszámmérő 69
A kijelző beállítása 70
Óra 74
Tulajdonságok 75
Műszerek (BR125K, BX125A) 79
Kijelzők 80
Sebességmérő/Fordulatszámmérő 85
A kijelző beállítása 86
Tulajdonságok 89
Műszerek (ER400D) 91
Kijelzők 92
Sebességmérő/Fordulatszámmérő 98
Hűtővíz hőmérséklet jelző 99
A kijelző beállítása 100

Tulajdonságok 107
Műszerek (ZX636G) 110
Kijelzők 111
Sebességmérő/Fordulatszámmérő ... 120
Hűtővíz hőmérséklet jelző 121
A kijelző beállítása 122
Tulajdonságok 133
Műszerek (KLE650F) 137
Kijelzők 138
Sebességmérő/Fordulatszámmérő ... 143
A kijelző beállítása 144
Óra 148
Tulajdonságok 149
Műszerek (KLE300C) 153
Kijelzők 154
Sebességmérő/Fordulatszámmérő ... 159
Hűtővíz hőmérséklet jelző 160
A kijelző beállítása 161
Óra 166
Tulajdonságok 167
Műszerek (KLZ1000C) 171
Kijelzők 172
Sebességmérő/Fordulatszámmérő ... 180
Vezérlő gombok 182
Multifunkciós kijelző 183
Óra/Dőlésszög 192
Beállító mód 193
Tulajdonságok 206
Műszerek (KLZ1000D) 209
Kijelzők 213
Sebességmérő/Fordulatszámmérő ... 221
Tulajdonságok 222
Vezérlő gombok 232
Multifunkciós kijelző 233
Multifunkciós kijelző törlése 239
Menü mód 241
Műszerek (ZR900F/H) 262
Kijelzők 265
Sebességmérő/Fordulatszámmérő ... 272
Tulajdonságok 273
Vezérlő gombok 279
Multifunkciós kijelző 280
Multifunkciós kijelző törlése 285
Menü mód 286
Műszerek (ZR1000H/J) 307
Kijelzők 308
Sebességmérő/Fordulatszámmérő ... 314
A kijelző beállítása 315
Tulajdonságok 326
Műszerek (ZR1000K) 330

Kijelzők 334
Sebességmérő/Fordulatszámmérő ... 341
Tulajdonságok 342
Vezérlő gombok..... 351
Multifunkciós kijelző..... 352
Multifunkciós kijelző törlése..... 360
Menü mód 362
Műszerek (ZX1002K) 386
Kijelzők 390
Sebességmérő/Fordulatszámmérő ... 397
Tulajdonságok 398
Vezérlő gombok..... 408
Multifunkciós kijelző..... 409
Multifunkciós kijelző törlése..... 414
Menü mód 417
Műszerek (ZX1002E) 440
Kijelzők 441
Sebességmérő/Fordulatszámmérő ... 450
Hőmérséklet kijelző 452
A kijelző beállítása..... 454
Beállító mód 462
Tulajdonságok 475
Műszerek (ZX1002H)..... 479
Kijelzők 480
Sebességmérő/Fordulatszámmérő ... 489
Hőmérséklet kijelző 491
A kijelző beállítása..... 493
Beállító mód 501
Tulajdonságok 518
Műszerek (ER650K, EX650M)..... 523
Kijelzők 526
Sebességmérő/Fordulatszámmérő ... 531
Tulajdonságok 532
Vezérlő gombok..... 538
Multifunkciós kijelző..... 539
Multifunkciós kijelző törlése..... 544
Menü mód 545
Kijelző műszerek (ZX1400H/J)..... 565
Kijelzők 566
Sebességmérő/Fordulatszámmérő ... 575
Hűtővíz hőmérséklet kijelző..... 576
A kijelző beállítása..... 578
Tulajdonságok 595
Műszerek (SC125C)..... 599
Kijelzők 600
Sebességmérő/Fordulatszámmérő ... 605
Multifunkciós kijelző..... 605
Műszerek (SC300C)..... 612
Kijelzők 613
Sebességmérő/Fordulatszámmérő ... 619

Multifunkciós kijelző.....619
Műszerek (EX400G).....626
Kijelzők.....627
Sebességmérő/Fordulatszámmérő.....632
Hűtővíz hőmérséklet jelző.....633
A kijelző beállítása.....634
Óra.....639
Tulajdonságok.....640
Műszerek (ZR900C/E).....644
Kijelzők.....645
Sebességmérő/Fordulatszámmérő.....652
Hűtővíz hőmérséklet jelző.....653
A kijelző beállítása.....654
Tulajdonságok.....662
Műszerek (ZX1002A).....666
Kijelzők.....668
Sebességmérő/Fordulatszámmérő.....676
Vezérlő gombok.....677
Multifunkciós kijelző (R).....678
Multifunkciós kijelző (L).....688
Beállító mód.....690
Tulajdonságok.....705
Műszerek (ZX1002B).....708
Kijelzők.....711
Sebességmérő/Fordulatszámmérő.....719
Vezérlő gombok.....720
Multifunkciós kijelző (1).....720
Multifunkciós kijelző (2).....723
Multifunkciós kijelző (3).....727
A multifunkciós kijelző adatainak tárolása és betöltése.....731
Multifunkciós kijelző törlése.....732
Beállító mód.....735
Tulajdonságok.....755
Műszerek (ZX1002D).....760
Kijelzők.....764
Sebességmérő/Fordulatszámmérő.....771
Tulajdonságok.....772
Vezérlő gombok.....781
Multifunkciós kijelző.....782
Multifunkciós kijelző törlése.....789
Menü mód.....791
Műszerek (ZX1002J).....813
Kijelzők.....819
Sebességmérő/Fordulatszámmérő.....826
Tulajdonságok.....827
Vezérlő gombok.....833
Multifunkciós kijelző.....834
Multifunkciós kijelző törlése.....841
Beállító mód.....844

Műszerek (EJ800B/C/D) 867
Kijelzők 868
Sebességmérő/Fordulatszámmérő ... 873
A kijelző beállítása 874
Műszerek (KLX230A) 878
Kijelzők 879
Sebességmérő 884
A kijelző beállítása 884
Tulajdonságok 888
Kulcsok (kivéve immobilizer rendszerrel ellátott modellek) 889
Kulcsok (Immobilizer rendszerrel ellátott modelleken) 889
Kulcsok (SC125C, SC300C) 890
Gyújtáskapcsoló / Kormányzár (BR125K, BX125A, KLE300C, KLX230A) 891
Gyújtáskapcsoló / Kormányzár (ER400D, EX400G, ER650K, EX650M, ZR900F/H, ZR1000K, ZX1002E/H/K, KLZ1000C/D, EJ800B/C/D) 893
Gyújtáskapcsoló / Kormányzár (EN650D, ZX636G, ZR900C/E, ZR1000H/J, ZX1002A/B/D/J, KLE650F, ZX1400H/J) 895
Gyújtáskulcs/Kormányzár/ Biztonsági retesz/Ülés zár (SC125C, SC300C) 898
Jobb oldali kormány kapcsolók 902
Bal kormány kapcsolók 905
Fékkar/kuplungkar beállító 912
Fékkar beállító (ZX1002E/H/J, ZX1400J) 913
Kuplungkar beállító (ZX1002J) 914
Üzemanyag 915
Üzemanyag követelmények 915
A tartály feltöltése 917
A tartály feltöltése (SC125C, SC300C) 920
Oldaltámasz 922
Központi állvány (ZX1002B/D, KLZ1000C/D, EJ800D, SC125C, SC300C) 923
Ülések 923
Csomagrögzítő kampók 926

Sisakrögzítő kampók 926
Csomagrögzítő kampó (SC125C, SC300C) 927
Oldalburkolatok (KLX230A) 928
Szerszám készlet 931
Tárolórekesz 931
Szélvédő (KLE650F, KLZ1000C/D) ... 932
Szélvédő (ZX1002K) 933
Levegő beömlő 934
Csípőtámasz (ZX1002J) 935
Visszapillantó tükör 939
Markolatfűtés (ZX1002B/D, KLZ1000D) 940
Kanyarfényszóró (ZX1002B/D, KLZ1000D) 943
Esemény Adat Rögzítő (kivéve SC125C, SC300C) 944
Szivargyújtó csatlakozó (KLE650F) .. 945
Szivargyújtó csatlakozó (EN650D) 947
Szivargyújtó csatlakozó (KLE300C) .. 949
Elektromos kiegészítő csatlakozók (ZX1002K) 950
Elektromos kiegészítő csatlakozó (ZX1000K) 952
Szivargyújtó csatlakozó (ZX1400H/J) 954
Szivargyújtó csatlakozó (EX400G) ... 956
Elektromos Kiegészítő Csatlakozó (EX650M) 957
Elektromos Kiegészítő Csatlakozó (ZR900F/H) 958
Elektromos Kiegészítő Csatlakozó (ZX636G) 960
Elektromos Kiegészítő Csatlakozó (EJ800B/C/D) 961
Szivargyújtó csatlakozó (ZR900C/E) 963
Szivargyújtó csatlakozó (ZX1002A) .. 965
Elektromos kiegészítő csatlakozó/konnektor (KLZ1000C/D) 966
Kiegészítő csatlakozó (ZX1002B/D) . 969
Szivargyújtó csatlakozó (SC125C, SC300C) 970
Kesztyű tartó (SC125C, SC300C) 971
Tárolórekesz (SC125C, SC300C) 971
Hátsó csomagtartó 972
A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE 975
Bejáratás (kivéve KLX230A) 975
Bejáratás (KLX230A) 977

A motor beindítása 979
Elindulás..... 981
Sebességváltás..... 982
Fékezés..... 984
Blokkolásgátló fékrendszer (ABS)..... 985
Kawasaki Intelligens Blokkolásgátló Rendszer (KIBS) (KIBS-szel ellátott modellen..... 987
A motor leállítása..... 988
Leállítás vészhelyzetben..... 988
Parkolás 989
Integrált vezetési módok (ZR900F/H) 991
Integrált vezetési módok (ZR1000K) 996
Integrált Vezetési Módok (ZX1002D, KLZ1000D)..... 1003
Integrált vezetési módok (ZX1002K) 1017
Kawasaki Elektronikus Futómű Vezérlés (KECS) (ZX1002D, KLZ1000D) 1023
Előfeszítés módok..... 1023
Csillapító erő 1026
Kawasaki Elektronikus Futómű Vezérlés (KECS) (ZX1002H)..... 1027
Sport Kawasaki menetdinamikai szabályozó rendszer (S-KTRC) (ZX1002E/H)..... 1028
Kawasaki Menetdinamikai Szabályozó Rendszer (KTRC) (ZX636G, KLZ1000C)..... 1031
Kawasaki menetdinamikai szabályozó rendszer (KTRC) (ZX1400H/J, ZX1002A/B)..... 1036
Kawasaki Menetdinamikai Szabályozó Rendszer (KTRC) (ZR900F/H, ZR1000K, ZX1002D, KLZ1000D)..... 1042
Kawasaki menetdinamikai szabályozó rendszer (KTRC) (ZR900C/E)..... 1044
Kawasaki menetdinamikai szabályozó rendszer (KTRC) (ZX1002J)..... 1047
Eső mód (ZX1002J) 1052
Kawasaki Rajt Vezérlő Mód (KLCM) (ZR1000K)..... 1053
Kawasaki Rajt Vezérlő Mód (KLCM) (ZX1002E/H) 1055

Kawasaki Rajt Vezérlő Mód (KLCM) (ZX1002B/D) 1058
Kawasaki Rajt Vezérlő Mód (KLCM) (ZX1002J)..... 1062
Automatikus sebességtartó rendszer (ZR1000K) 1065
Automatikus sebességtartó rendszer (ZX1002K) 1069
Automatikus sebességtartó rendszer (ZX1002A/B, KLZ1000C) 1073
Automatikus sebességtartó rendszer (ZX1002D, KLZ1000D). 1077
Kawasaki motorfék kontroll rendszer (KEBC) (ZX1002A/B/D/E/H/J)..... 1082
Kawasaki Gyorsváltó (KQS) (ZR1000K, ZX636G, ZX1002B/D/E/H/J/K, KLZ1000D)..... 1082
Power Mód (ZX636G, KLZ1000C, ZX1400H/J)..... 1084
Power mód (ZX1002E/H)..... 1087
Power mód (ZR900F/H, ZR1000K, ZX1002D, KLZ1000D). 1088
Power mód beállítás (ZX1002A/B).. 1089
S-KTRC és Power mód kombinációk..... 1091
KTRC és Power mód kombinációk . 1091
Kawasaki Kanyarodás Vezérlő Funkció (KCMF) (KLZ1000C/D, ZR1000K, ZX1002A/B/D/E/H/J/K) 1092
KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK..... 1094
Napi ellenőrzések..... 1096
Időszakos karbantartás..... 1099
Motorolaj 1106
Hűtőfolyadék 1122
Gyertya (SC125C, SC300C)..... 1125
Légszűrő 1127
Gázkar Kontroll Rendszer..... 1137
Alapjárat..... 1139
Kuplung (kivéve SC125C, SC300C) 1141
Hajtólánc (kivéve SC125C, SC300C)..... 1143
Végkihajtás ház olaj (SC125C, SC300C)..... 1150
Fékek 1153
Féklámpa kapcsolók 1156
Elektronikus kormánylengés csillapító (ESD) (ZX1002E/H/J) ... 1158

Felfüggesztés 1158
Első villa (KLE650F) 1159
Első villa (ZX636G) 1161
Első villa (ZR900F/H) 1164
Első villa (ZR1000H/J) 1166
Első villa (ZR1000K) 1169
Első villa (ZX1002K) 1171
Első villa (ZX1002E) 1174
Első villa (ZX1002H) 1177
Első villa (ZX1400HJ) 1179
Első villa (ZR900C/E) 1182
Első villa (ZX1002A/B) 1185
Első villa (ZX1002D) 1189
Első villa (ZX1002J) 1190
Első villa (KLZ1000C) 1192
Első villa (KLZ1000D) 1194
Hátsó lengéscsillapító (BR125K, BX125A, KLX230A, KLE300C, ER400D, EX400G, EN650D, ER650K, EX650M, EJ800B/C/D) 1195
Hátsó lengéscsillapító (KLE650F, KLZ1000C, ZX1002K) 1196
Hátsó lengéscsillapító (ZR900F/H, ZR1000H/K, ZR900C/E) 1198
Hátsó lengéscsillapító (ZR1000J) ... 1199
Hátsó lengéscsillapító (ZX1002E) ... 1202
Hátsó lengéscsillapító (ZX1002H) ... 1203
Hátsó lengéscsillapító (ZX636G, ZX1400H) 1204
Hátsó lengéscsillapító (ZX1400J) 1206
Hátsó lengéscsillapító (SC125C, SC300C) 1209
Hátsó rugóstag (ZX1002A/B) 1211
Hátsó lengéscsillapító (ZX1002J) 1214
Beállítási Táblázat 1218
Kerekek 1222
Akkumulátor 1226
Fényszóró 1230
Biztosítékok 1232
Általános kenés 1233
Tisztítás 1234
Általános elővigyázatossági szabályok 1234
Ahol óvatos legyen 1238
A motorkerékpár mosása 1239
MELLÉKLET 1240
Tárolás 1240
Hibaelhárítási útmutató 1243
Környezetvédelem 1248

A DFI rendszer diagnosztikai
csatlakozójának elhelyezkedése .. 1249
Jármű Adat rögzítő 1250

BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK

Olvassa el a használati útmutatót

Hiánytalanul és pontosan olvassa el ezt a használati útmutatót mielőtt motorra ülne, hogy új motorjának kezelését, képességeit, határait és tulajdonságait megismerje.

Ez a kézikönyv ugyan számos, biztonságos motorozásra vonatkozó tanáccsal látja el, de nem terjed ki mindenre, amit a biztonságos motorozásról tudni kell.

Tréning

A Kawasaki nyomatékosan javasolja, hogy a jármű összes jövőbeni vezetője vegyen részt motorkerékpár vezetés oktatási programon, hogy elsajátítsa a biztonságos motorkerékpár vezetés szellemi és fizikális követelményeit.

Napi ellenőrzések és Karbantartás

Nagyon fontos, hogy motorját tartsa gondosan karban, és a biztonságos vezetésnek megfelelő állapotban. Minden motorozás előtt vizsgálja át motorját és mindig végeztesse el az időszakos karbantartásokat. Bővebb információért lásd Napi biztonsági ellenőrzések részt a KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK c. fejezetben.

⚠ VIGYÁZAT

Ezen ellenőrzések elmulasztása vagy hiányos elvégzése súlyos károkat vagy komoly balesetet okozhat. Minden használatba vétel előtt végezze el az alábbi ellenőrzéseket.

Annak érdekében, hogy motorját a legújabb szerviz információk alapján szervizeltesse, javasoljuk, hogy hivatalos Kawasaki dealernél végeztesse el az időszakos karbantartásokat, ahogyan a Használati Útmutató is előírja.

Amennyiben szokatlan dolgot tapasztal működtetés közben, amilyen gyorsan csak lehet tüzetesen ellenőriztesse át motorját egy hivatalos Kawasaki szervizben.

Információk a Terhelhetőségről és a Kiegészítőkről

⚠ VIGYÁZAT

A túlterhelés, a kiegészítők nem megfelelő rögzítése vagy helytelen használata, esetleg a motorkerékpár módosítása balesetveszélyes helyzetet okozhat. Motorozás előtt bizonyosodjon meg, hogy a jármű nincs túlterhelve, és hogy betartotta az alábbi előírásokat.

Maximális terhelhetőség

Kérdezze meg hivatalos Kawasaki kereskedőjétől az Ön motorjára érvényes terhelhetőségi adatokat (vezető, utas, csomagok, kiegészítők együtt) vagy nézze meg a Szervizkönyvben.

Az eredeti Kawasaki alkatrészek és kiegészítők kivételével a Kawasaki nem garantálhatja kereskedelemben kapható termékek alkalmazhatóságát. Bizonyos esetekben a kiegészítők nem megfelelő felhelyezése vagy használata, esetleg a jármű módosítása megvonhatja a jármű jótállását, negatív hatással lehet a teljesítményre, ráadásul törvénybe ütköző is lehet.

A kiegészítők kiválasztásával és használatával, illetve a jármű terhelésével Ön személyesen felelős saját és mások biztonságáért, és testi épségéért.

MEGJEGYZÉS

○ *Az eredeti Kawasaki alkatrészeket és tartozékokat kimondottan Kawasaki motorokhoz tervezték. Határozottan tanácsoljuk, hogy a motorjára szerelt összes alkatrész és kiegészítő eredeti Kawasaki termék legyen.*

Mivel a motorkerékpárok fokozottan érzékenyek a súly és aerodinamikai hatásokra, különös figyelmet szenteljen a csomagok és / vagy utas szállítására, illetve a kiegészítők felszerelésére. Az alábbi általános irányelvek segítséget nyújtanak a helyes terhelés / utas szállítás / kiegészítő használat érdekében.

Utas

1. Soha ne szállítson egynél több utast.
2. Az utas csak az utasülésen ülhet.
3. Minden utasnak tisztában kell lennie a motorkerékpár működésével. Az utas hatással lehet a motorkerékpár irányíthatóságára, pl. kanyarodás közben helytelen üléspozícióval vagy hirtelen mozdulatokkal. Fontos, hogy amikor a motor mozgásban van, az utas nyugodtan üljön és ne zavarja a motorkerékpár irányítását. Soha ne szállítson állatot a motoron.

4. Csak akkor szállítson utast, ha az utaslábtartó fel van szerelve. Motorozás előtt képezzen ki minden utast, hogy a lábát a lábtartón tartsa, és kapaszkodjon a kapaszkodóba. Csak akkor szállíthat utast, ha az utas elég magas ahhoz, hogy elérje a lábtartót.

Csomagok

1. A csomagokat a lehető legalacsonyabb pozícióban szállítsa, hogy minimális hatással legyenek a tömegközéppontra. A csomagokat egyenlően ossza el a motor két oldala között. Ne szállítson olyan tárgyat, mely túlnyúlik a motor hátulján.
2. A csomagokat biztosan rögzítse. Bizonyosodjon meg róla, hogy a csomag nem tud elmozdulni menet közben sem. Folyamatosan ellenőrizze, hogy a csomag rögzítése biztos és feszítse újra, ha szükséges (de nem menetközben!).
3. Ne szállítson nehéz vagy terjedelmes csomagot a csomagtartó rácson. Könnyű csomagok szállítására tervezték, túlterhelése hatással lehet a jármű kezelhetőségére (súlypont megváltozása, turbulencia kialakulása).

Kiegészítők

1. Ne szereljen fel olyan kiegészítőt vagy csomagot, mely befolyásolja a motor teljesítményét. Bizonyosodjon meg arról, hogy nem befolyásolja károsan a világítótesteket, a szabad magasságot, a bedőlési képességet (azaz dőlésszöget), az irányíthatóságot, a kerék mozgását, az első villa mozgását illetve bármi mást, aminek a jármű irányításában szerepe van.
2. A kormányra vagy az első villára rögzített eszköz növeli a kormánymű súlyát és balesetveszélyes szituációt okozhat.
3. Az idomok, szélvédők, háttámlák, és egyéb nagy kiegészítők képesek a motorkerékpár stabilitását és kezelhetősé-

gét negatívan befolyásolni, nem csak plusz súlyuk miatt, hanem a felületükön menetközben képződő aerodinamikai erőhatásokkal is. A nem megfelelően tervezett vagy felszerelt dolgok nem biztonságos vezetési körülményeket okozhatnak. A lengővillán fülek találhatóak, ahová a kiegészítő hátsó támasz adaptereket teheti. Mindig vegye le a hátsó támasz adaptereket mielőtt motorozik vagy ráül a motorra, hogy elkerülje a kipufogó vagy a lengővilla sérülését.

Egyéb terhelés

1. Ezt a motorkerékpárt nem úgy tervezték, hogy képes legyen oldalkocsi szállítására, vagy bármilyen utánfutó vontatására. A Kawasaki nem gyárt motorkerékpárokhoz való oldalkocsit vagy utánfutót, és emiatt nem tudja előre megmondani az effajta kiegészítők használatakor fellépő változásokat a motorkerékpár kezelhetőségében és stabilitásában, mindössze figyelmeztetni tudja Önt, hogy a változás kedvezőtlen lesz, és a Kawasaki nem vállalhatja a felelősséget az ebből eredő balesetekre.
2. Továbbá a fentiek miatt fellépő meghibásodás em tartozik a jótállás körébe.

Amennyiben egy baleset részese lett

Legelőször a saját biztonságáról győződjön meg.

Határozza meg a sérülések súlyosságát és hívjon segítséget, ha szükséges. Mindig kövesse az érvényes törvényi előírásokat, ha más személy, jármű vagy egyéb tulajdon is a baleset részese lett.

Ne próbáljon meg tovább indulni motorjával, mielőtt meg nem vizsgálta a motorkerékpár állapotát. Ellenőrizze, hogy van-e folyadék szivárgás, a fontosabb csavarok és anyák megfelelően rögzülnek-e, és vizsgálja meg a kormányt, a működtető karokat, fékeket és a kerekeket, hogy van-e rajtuk sérülés és tökéletesen ellátják-e a funkciójukat. Lassan és elővigyázatosan vezessen - elképzelhető, hogy motorja olyan sérülést szenvedett, amit nem lehet azonnal észrevenni.

Ellenőriztesse le motorkerékpárját egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél amilyen gyorsan csak lehet.

Biztonságos Működtetés

Az alábbiakat körültekintően tartsa be a biztonságos és hatékony jármű üzemeltetés érdekében.

Szén-monoxid veszély

⚠ VESZÉLY

A kipufogógáz szagtalan, mérgező szénmonoxidot tartalmaz. A szénmonoxid belélegzése súlyos agykárosodást vagy halált okozhat. Ne járassa a motort zárt helyen. Csak jól szellőző helyen indítsa be a motort.

Tankolás

⚠ VIGYÁZAT

A benzin bizonyos körülmények között fokozottan tűz- és robbanásveszélyes. A tűz és robbanás elkerülése érdekében fordítsa a gyújtáskulcsot „OFF" állásba. Tilos a dohányzás. Győződjön meg arról, hogy a hely jól szellőzik, láng- és szikraforrásoktól mentes, beleértve az őrlángot is.

Soha ne motorozzon gyógyszerek vagy alkohol hatása alatt

Az alkohol és a gyógyszerek befolyásolják az ítélőképességét és a reakció idejét. Soha ne fogyasszon alkoholt és gyógyszert, mielőtt vezetné a motorját.

Védőfelszerelés és ruházat

Sisak

A Kawasaki kimondottan javasolja, hogy a vezető és az utas is viseljen bukósisakot, még akkor is, ha az esetleg nincs törvényben előírva.

- Győződjön meg róla, hogy a sisakja megfelelő méretű és helyesen rögzítette.
- Olyan bukósisakot válasszon, amely megfelel az Ön országában érvényes biztonsági előírásoknak. Kérjen szakmai tanácsot kereskedőjétől, ha szükséges.

Szemének védelme

Mindig viseljen szemvédőt. Ha a sisakján nincs plexi, viseljen védőszemüveget.

Kesztyű

Olyan kesztyűt viseljen, ami megfelelő védelmet nyújt a kezeinek, főleg súrlódás ellen.

Ruházat

Olyan védőruhát viseljen, amelyben protektorok vannak az összes testrésznél (mellkas, vállak, hát, könyök és térd, stb.) vagy viseljen külön protektorokat.

- Mindig viseljen hosszú ujjú dzsekit, hosszú szárú nadrágot, ami ellenáll a szakadásnak és melegen tartja.
- Olyan ruházatot viseljen, ami mozgás szabadságot biztosít.
- Kerülje az olyan ruházat használatát, melynek laza szíjai vagy egyéb rögzítői vannak, mert beleakadhatnak a motor kezelőszerveibe.
- Viseljen világos, jól látható ruházatot.

Csizma

Olyan csizmát viseljen, amely megfelelő méretű és nem akad bele a váltókarba és fékpedálba.

A biztonságos vezetés technikája

Tartsa kezeit a kormányon

Motorozás közben tartsa mindkét kezét a kormányon, mindkét lábát a lábtartón. Ha elengedi a kormányt, vagy leveszi a lábát a lábtartóról menet közben, a vezetés veszélyessé válhat. Még ha csak az egyik kezét vagy lábát veszi el a helyéről, a motor irányíthatósága akkor is nagyban csökken.

Nézzen hátra a vállai felett

Sávváltások előtt mindig nézzen hátra a válla felett, hogy biztosan szabad-e az út. Ne hagyatkozzon kizárólag a visszapillantó tükörre; lehetséges, hogy rosszul méri fel a jármű távolságát és sebességét, vagy esetleg nem is látja a másik járművet.

A gyorsítást és fékezést lágyan végezze

Általánosságban véve, a motort mindig lágyan kezelje, mert a hirtelen kigyorsítások, fékezések vagy kanyarodások következtében elveszítheti uralmát a jármű felett, főleg nedves útviszonyokon vagy laza talajon, amikor a manőverező képesség lecsökken.

Válassza ki a megfelelő sebességfokozatot

Ha meredek emelkedőn megy fel, túlterhelés helyett váltson alacsony sebességfokozatba, hogy elég erő legyen a motorban.

Az első és hátsó féket együtt használja

Fékezéskor mindig egyszerre használja mindkét féket. Vészfékezés esetén ha csak az egyik féket használja, a motor megcsúszhat, és elveszítheti az uralmát felette.

Használja a motorféket

Lejtőn lefelé haladva a gáz elvételével is segítse a jármű sebességének csökkenését, ez esetben a motorfék kiegészítő fékhatást ad. Elsődleges fékezésként az első és hátsó féket együttesen használva lassítson.

Motorozás nedves útviszonyok közepette

Nedves útviszonyok mellett inkább a gázkarral szabályozza a jármű sebességét mint az első és hátsó fékkel. A gázkar átgondolt használatával elkerülheti a hátsó kerék gyors visszaváltás vagy kigyorsítás miatti megcsúszását / kipörgését.

A fékhatás csökken nedves körülmények között. Haladjon óvatosan alacsony sebességgel és húzza be a fékeket néhányszor, így azok megszáradnak és visszatér a normál fékerő.

Esőben motorozás után kenje be a láncot, hogy megelőzze a rozsda és korrózió kialakulását.

Vezessen körültekintően

A megfelelő sebesség kiválasztásával elkerült szükségtelen gyorsítások nem csak a biztonság és az alacsony fogyasztás szempontjából fontosak, hanem hosszabb élettartamot és csendesebb működést is biztosítanak.

Vezetés *hepehupás* utakon

Hepehupás úton körülteintően vezessen, csökkentse sebességét, a stabilitás érdekében pedig szorítsa erősen térdei közé a tankot.

Gyorsulás

Ha előzés közben erőteljes kigyorsításra lesz szükség, váltson vissza, hogy kellő erő legyen a motorban.

Visszaváltás

A motor károsodásának elkerülése és a hátsó kerék blokkolásának megakadályozása érdekében ne váltson vissza magas fordulatszámról.

Kerülje a szükségtelen mutatványokat

Kerülje a szükségtelen mutatványokat saját és mások biztonsága érdekében.

Egyéb szempontok nagy sebességű motorozásnál

⚠ VIGYÁZAT

Nagy sebességnél a motorkerékpár kezelhetősége nagyban eltérhet attól, amit megszokott a legális autópálya sebességtartományban. Tartsa be a törvényes korlátozásokat, és megfelelő tapasztalatokkal rendelkezzen.
Közúton ne motorozzon nagy sebességgel.

Fékek

A fékek fontosságát, különösen nagy sebességű motorzásnál nem lehet eléggé kihangsúlyozni. Ellenőrizze, hogy a fékek pontosan be vannak állítva és megfelelően működnek.

Kormányzás

A kormány nem megfelelő működése a jármű feletti uralom elveszítéséhez vezethet. Ellenőrizze, hogy szabadon mozog, de nincs holtjátéka.

Gumik

A nagy sebességű közlekedés kemény igénybevétel elé állítja a gumikat, éppen ezért a jó állapotú gumik létfontosságúak a biztonság érdekében. Vizsgálja meg az állapotukat, tartsa az előírt szinten a levegőnyomást, és ellenőrizze a centrírozást.

Üzemanyag

Mindig legyen elegendő üzemanyag, mert nagy sebességnél a fogyasztás jelentősen megnövekedhet.

Motorolaj

Elkerülendő a motor megragadását és a jármű feletti uralom elvesztését bizonyosodjon meg arról, hogy az olajszint a felső jelölésnél van.

Hűtőfolyadék

A motor túlhevülését elkerülendő ellenőrizze, hogy a hűtővíz szintje a felső jelölésnél van.

Kardánhajtás ház olaj (csak kardánhajtásos modelleken)

A kardánhajtás megragadását és a jármű feletti uralom elvesztését elkerülendő, bizonyosodjon meg arról, hogy az olajszint megfelelő.

Elektromos berendezés

Ellenőrizze végig, hogy a fényszóró, féklámpa, hátsó lámpa, indexek, kürt, stb. megfelelően működnek.

Egyéb

Ellenőrizze, hogy a csavarok és anyák megfelelően vannak rögzítve, és az összes biztonsággal kapcsolatos alkatrész megfelelően állapotban van.

Egyéb szempontok Off Road használatra (KLX230A)

Fékek

A megbízható fékrendszer kiemelkedő fontosságú tényező. Ellenőrizze, hogy a fékek pontosan be vannak állítva és megfelelően működnek.

Kormányzás

A kormány nem megfelelő működése a jármű feletti uralom elveszítéséhez vezethet. Ellenőrizze, hogy szabadon mozog, de nincs holtjátéka.

Gumik

A durva útfelületen a gumik nagyobb igénybevételnek vannak kitéve, ezért gyakrabban ellenőrizze az állapotukat, és állítsa be a megfelelő guminyomást.

Hajtólánc

HajtóláncHa nincs megfelelően beállítva, a durva útfelület által okozott fokozottabb igénybevétel miatt a lánckerekek megsérülhetnek, és a lánc leeshet. Gyakran ellenőrizze a láncfeszességet és állítsa be ha szükséges.

Üzemanyag

Mindig legyen elegendő üzemanyag, mert nagy sebességnél a fogyasztás jelentősen megnövekedhet terepen.

Motorolaj

Elkerülendő a motor megragadását és a jármű feletti uralom elvesztését bizonyosodjon meg arról, hogy az olajszint a felső jelölésnél van.

Egyéb

Ellenőrizze, hogy az összes elektromos berendezés megfelelően működik, a csavarok és anyák megfelelően vannak rögzítve, és az összes biztonsággal kapcsolatos alkatrész megfelelően állapotban van..

ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Ebben a fejezetben csak az általános működtetési instrukciókat találja, melyek közül néhány esetleg nem érvényes az Ön motorjára. Ha nem egyértelmű a keresett információ, kérdezze meg hivatalos Kawasaki kereskedőjétől vagy nézze meg a Szervizkönyvben.

Műszaki adatok

Az alábbi listában található adatokat kérdezze meg hivatalos Kawasaki kereskedőjétől, vagy nézze meg a “SZERVIZKÖNYVBEN” Ehhez nyújt segítséget az alábbi magyarázat.

PERFORMANCE
- Maximum Horsepower
- Maximum Torque
- Minimum Turning Radius

DIMENSIONS
- Overall Length
- Overall Width
- Overall Height
- Wheelbase
- Road Clearance
- Curb Mass

ENGINE
- Type
- Displacement

TELJESÍTMÉNY
- Legnagyobb teljesítmény lóerőben
- Legnagyobb nyomaték
- Legkisebb fordulókör

MÉRETEK
- Teljes hossz
- Teljes szélesség
- Teljes magasság
- Tengelytáv
- Szabad magasság
- Menetkész tömeg

BLOKK
- Típus
- Lökettérfogat

Bore × Stroke		Furat × Löket	
Compression Ratio		Kompresszió arány	
Starting System		Indítórendszer	
Cylinder Numbering Method		Hengerek számozása	
Firing Order		Gyújtási sorrend	
Fuel System		Üzemanyag rendszer	
Ignition System		Gyújtási rendszer	
Ignition Timin		Gyújtásvezérlés	
(Electronically advanced)		(Elektronikusan vezérelve)	
Spark Plugs	Type	Gyertyák	Típus
	Gap		Hézag
Lubrication System		Kenési rendszer	
Engine Oil:	Type	Motorolaj:	Típus
	Viscosity		Viszkozitás
	Capacity:		Mennyiség
Coolant Capacity		Hűtőfolyadék mennyisége	

TRANSMISSION	**VÁLTÓMŰ**
Transmission Type	Váltómű típusa
Clutch Type	Kuplung típusa
Driving System	Hajtási rendszer

Primary Reduction Ratio		Primer áttételi arány	
Final Reduction Ratio		Végkihajtás áttételi arány	
Overall Drive Ratio		Teljes áttételi arány	
Gear Ratio:	1st	Fogaskerék áttételek	1.
	2nd		2.
	3rd		3.
	4th		4.
	5th		5.
	6th		6.

FRAME

VÁZ

Caster		Villaszög	
Trail		Utánfutás	
Tire Size:	Front	Gumiméret:	Első
	Rear		Hátsó
Rim Size:	Front	Felni mérete:	Első
	Rear		Hátsó
Fuel Tank Capacity		Üzemanyag tank űrtartalma	
Brake Fluid		Fékfolyadék	

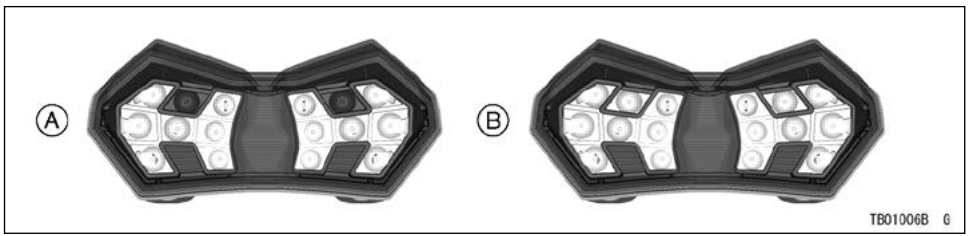
ELECTRICAL EQUIPMENT		ELEKTROMOS BERENDEZÉS	
Battery		Akkumulátor	
Headlight	High Beam	Fényszóró	Távolsági fényszóró
	Low Beam		Tompított fényszóró
City Light		Helyzetjelző	
Brake/Tail Light		Hátsó / Fék lámpa	
Turn Signal Light		Irányjelző	
License Plate Light		Rendszámtábla világítás	

Amennyiben akár 1 db LED dióda nem világít, keresse fel hivatalos Kawasaki kereskedőjét.

Féklámpa/Hátsó lámpa

Bizonyos modellek fék-/hátsó lámpájának világítása egy karaktert mutat. A részletekért lásd Szervizkönyv vagy keressen fel egy hivatalos Kawasaki szervizet.

A féklámpa/hátsó lámpa az alábbi módon világít.



A. A gyújtáskapcsoló ON állásba fordításakor.
B. Amikor a fékeket működteti.

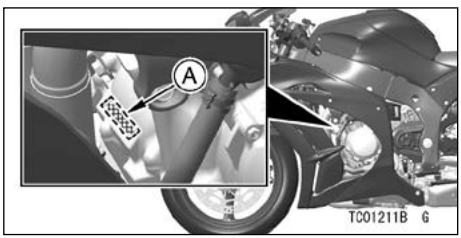
Amikor a gyújtáskapcsolót ON állásba fordítja, a normális működés részeként bizonyos LED-ek nem világítanak.

A műszaki adatok előzetes értesítés nélkül is módosíthatók, és előfordulhat, hogy nem minden országban elfogadottak.

Váz- és motorszám helye

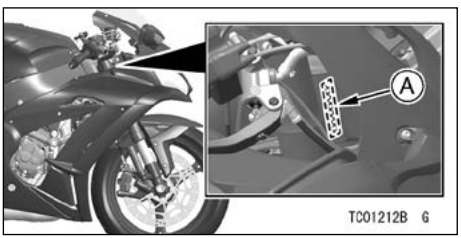
A váz és motorszám szolgálnak a jármű azonosítására. Ez az egyetlen lehetőség megkülönböztetni az azonos típusú modelleket egymástól. Alkatrész rendeléskor szükség lehet ezekre a számokra. Lopás esetén a nyomozóhatóság kérni fogja ezeket a számokat, ill. a jármű bármilyen egyéb jellegzetességét, ami segíthet azonosítani.

Motorszám



A. Motorszám

Vázszám



A. Vázszám

A címkék elhelyezkedése

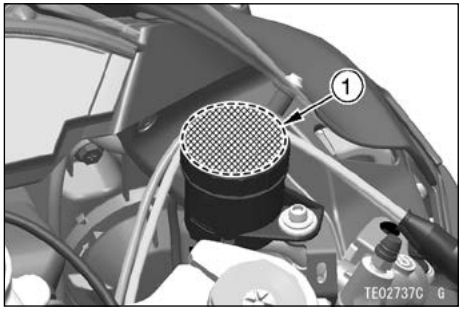
Kérdezze meg hivatalos Kawasaki kereskedőjétől az Ön motorján található címkék elhelyezkedését, vagy nézze meg a Szervizkönyvben.

Az alábbi részben általánosan érvényes információkat talál a címkék elhelyezkedéséről. Kérje meg dealerét, magyarázza el a címkék tartalmát.

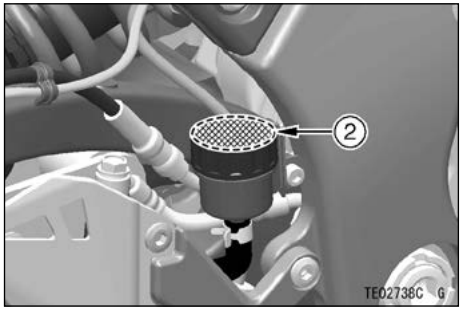
Az összes címkét bemutatjuk, ami az Ön járművén előfordulhat. Olvassa el a járművén található címkéket és értelmezze őket. Olyan információkat tartalmaznal, melyek fontosak az Ön (és mindenki aki vezeti ezt a járművet) biztonsága érdekében. Éppen ezért fontos, hogy az összes figyelmeztető címke megtalálható legyen az Ön járművén, a megfelelő helyen. Ha bármelyik címke hiányzik, megsérült vagy kopott, szerezzen másikat Kawasaki dealerétől, és helyezze vissza az eredeti helyére.

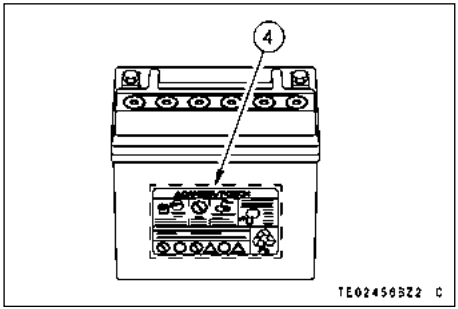
MEGJEGYZÉS

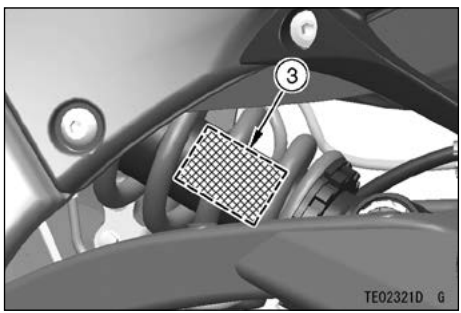
- *A figyelmeztető címkék cikkszámai segítenek beszerezni a kereskedőtől.*
- *Lásd a járművön található aktuális címkéket, melyek beszürkítettünk az illusztrációkban.*



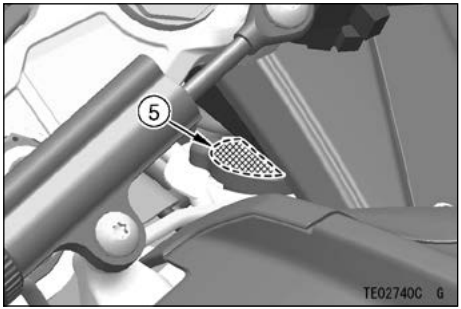
1. Fék folyadék tartály (első)

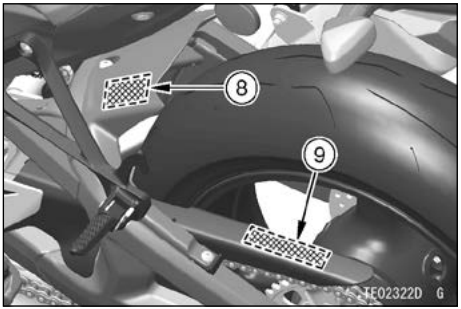


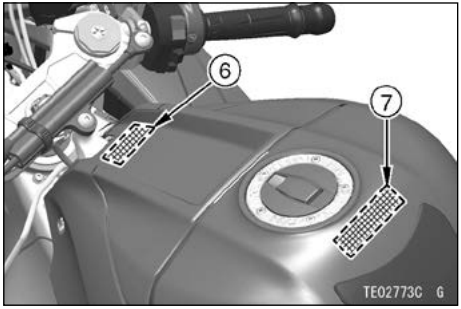




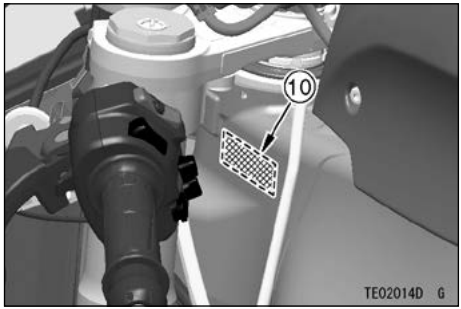
2. **Fék folyadék tartály (Hátsó)**
3. **Hátsó lengéscsillapító figyelmeztetés**
4. **Akkumulátor méreg / veszély**







5. **Hűtősapka figyelmeztetés**
6. **Üzemanyag beazonosítása**
7. **Üzemanyag figyelmeztetés**
8. **Gumi és terhelés adat**
9. **Fontos információk a hajtásláncról**



10. Zajszint Teszt információ

1)



TE03678E S

2)



TE03879DN9 C

3)



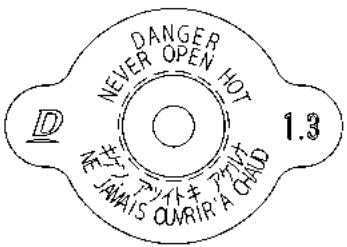
TE03460DN7 C

4)



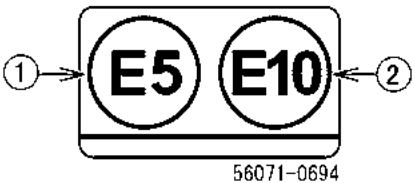
TE03498E S

5)



TE03680D S

6)

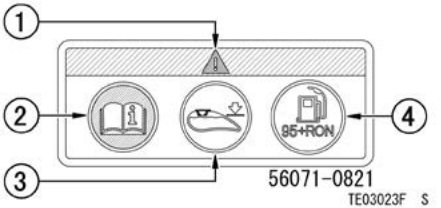


TE03790E S

A fenti szimbólumoknak megfelelő üzemanyagot használjon.

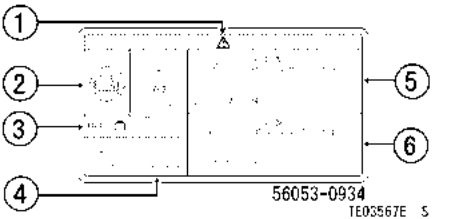
1. **5% etanolt tartalmazó üzemanyag**
2. **10% etanolt tartalmazó üzemanyag**

7)



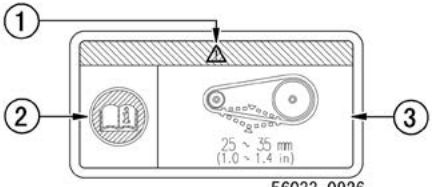
1. Biztonsági figyelmeztetések szimbóluma
2. Olvassa el a használati útmutatót
3. Üzemanyag szint
4. Az üzemanyag oktánszáma

8)



1. Biztonsági figyelmeztetések szimbóluma
2. Olvassa el a használati útmutatót
3. Maximális terhelhetőség
4. Guminyomás
5. Első gumi mérete és gyártója
6. Hátsó gumi mérete és gyártója

9)



1. **Biztonsági figyelmeztetések szimbóluma**
2. **Olvassa el a Használati Utasítást**
3. **Hajtólánc holtjátéka**

10)



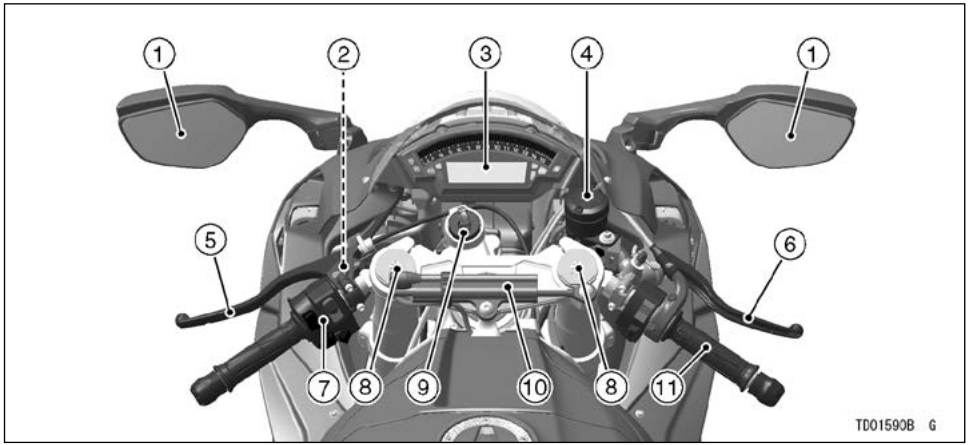
Az alkatrészek elhelyezkedése

Néhány alkatrész nem minden típuson található meg. Az egyes alkatrészek elhelyezkedése modellenként változhat.

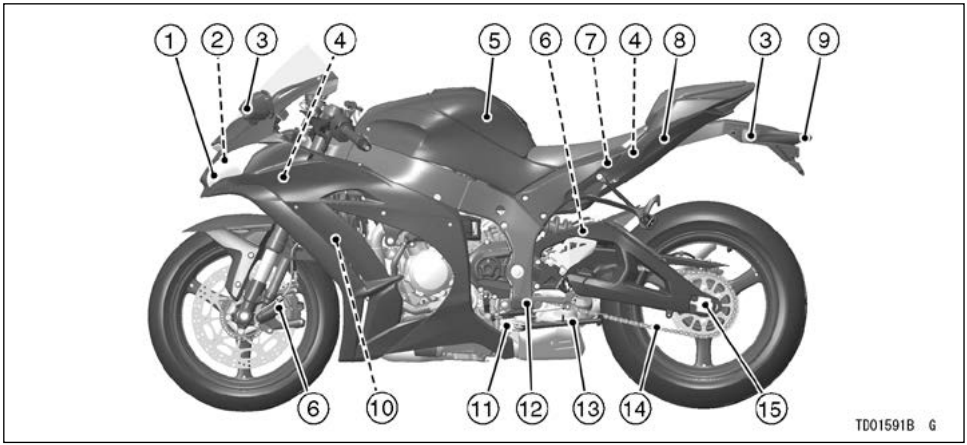
A képeken látható modellek csak illusztrációk.

Hivatkozzon arra a képre, ami a leginkább hasonlít az Ön modelljére.

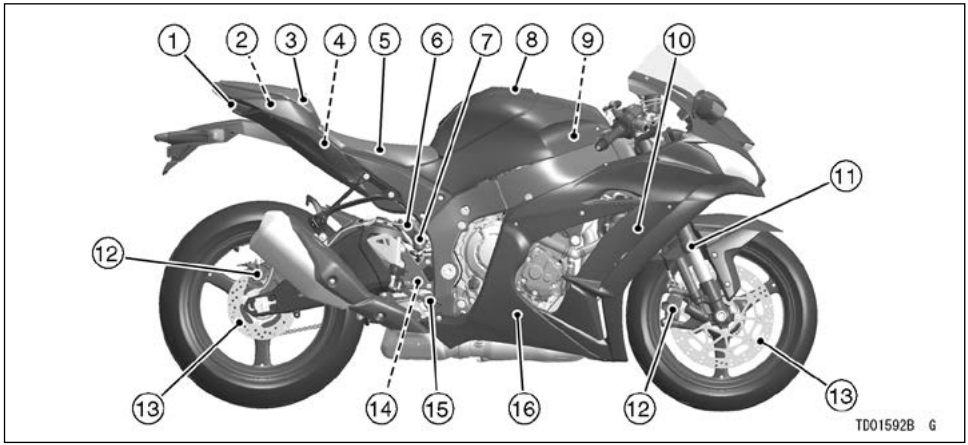
Ha nem egyértelmű a keresett információ, lásd a Szervizkönyvet vagy kérdezze Kawasaki kereskedőjét.



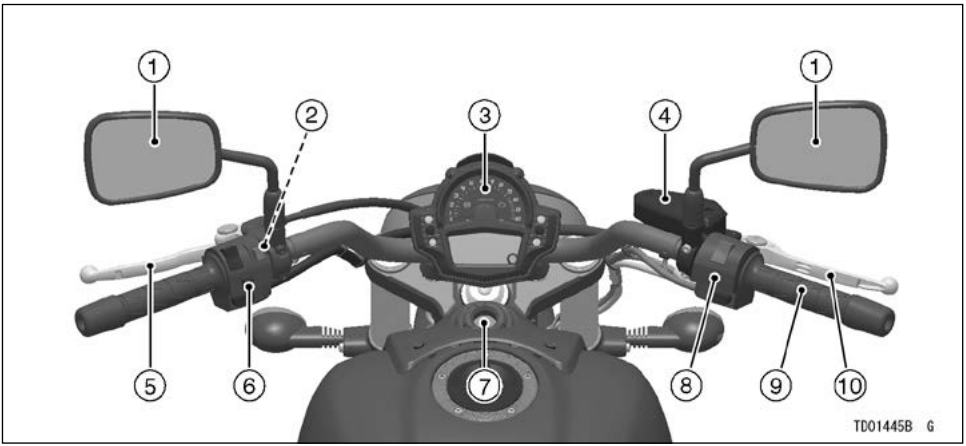
1. Visszapillantó tükör
2. Önindító biztonsági kapcsoló
3. Műszerek
4. Fék folyadék tartály (első)
5. Kuplung kar
6. Első fék kar
7. Bal kormány kapcsolók
8. Rugóelőfeszítés állító
9. Gyújtáskapcsoló / Kormányzár
10. Elektronikus kormánylengés csillapító (ESD)
11. Gázmarkolat



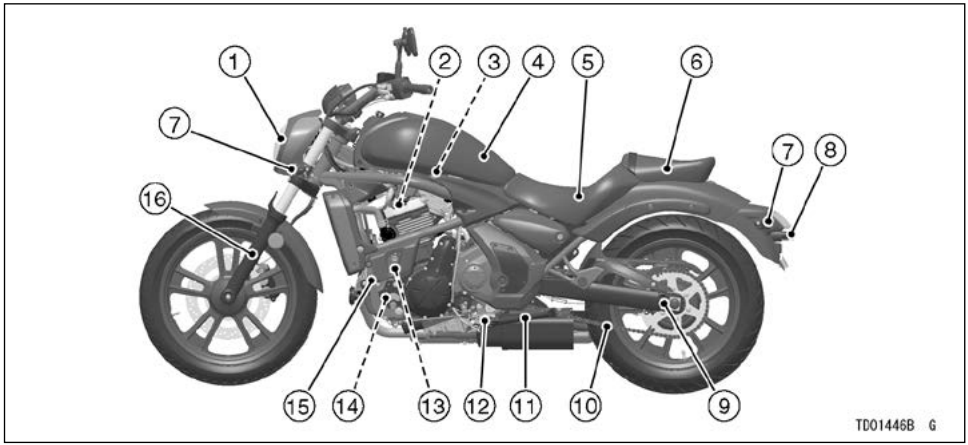
1. Fényszóró
2. Levegő beömlő
3. Irányjelzők
4. Biztosíték doboz
5. Üzemanyag tank
6. A csillapítási erő beállítói
7. Akkumulátor
8. Ülés zár
9. Rendszámtábla világítás
10. Hűtő
11. Oldaltámasz kapcsoló
12. Váltó pedál
13. Oldaltámasz
14. Hajtólánc
15. Láncfeszesség állító



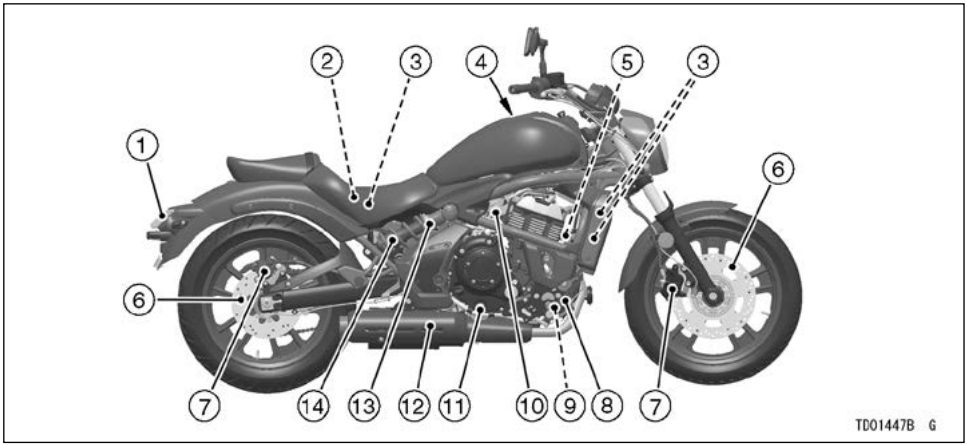
1. Féklámpa/Hátsó lámpa
2. Szerszám készlet
3. Utasülés
4. Fő biztosíték
5. Vezetőülés
6. Hátsó rugóstag
7. Fék folyadék tartály (Hátsó)
8. Tanksapka
9. Légszűrő
10. Hűtővíz tágulótartály
11. Első villa
12. Féknyereg
13. Féktárcsa
14. Hátsó féklámpa kapcsoló
15. Fék pedál
16. Olajszint ellenőrző ablak



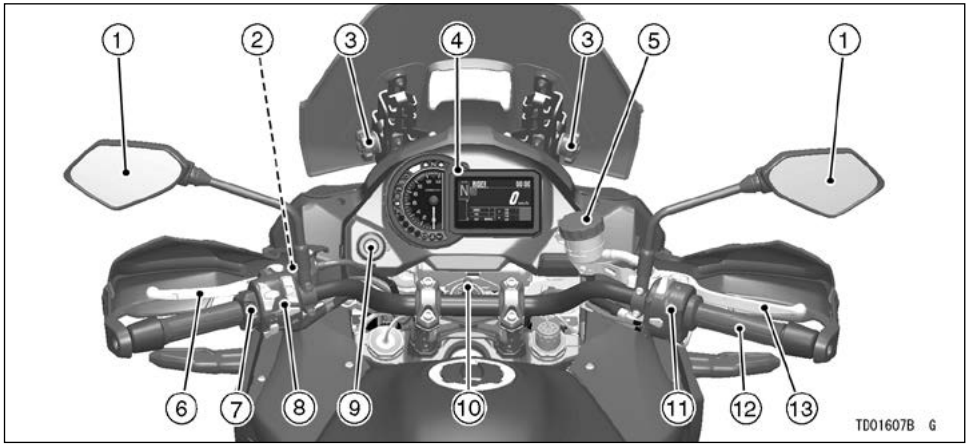
1. Visszapillantó tükör
2. Önindító biztonsági kapcsoló
3. Műszerek
4. Fék folyadék tartály (első)
5. Kuplung kar
6. Bal kormány kapcsolók
7. Gyújtáskapcsoló / Kormányzár
8. Jobb oldali kormány kapcsolók
9. Gázmarkolat
10. Első fék kar



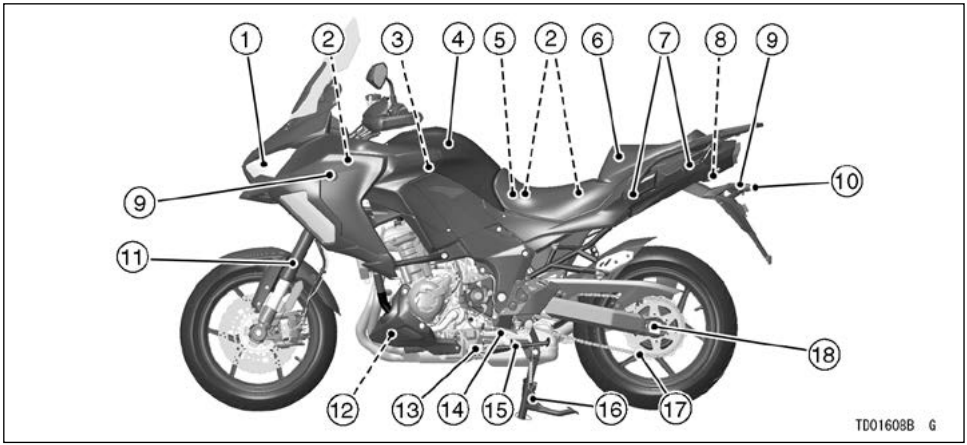
1. Fényszóró
2. Gyertyák
3. Légszűrő
4. Üzemanyag tank
5. Vezetőülés
6. Utasülés
7. Irányjelzők
8. Rendszámtábla világítás
9. Láncfeszesség állító
10. Hajtólánc
11. Oldaltámasz
12. Oldaltámasz kapcsoló
13. Hűtővíz tágulótartály
14. Olajszűrő
15. Váltó pedál
16. Első villa



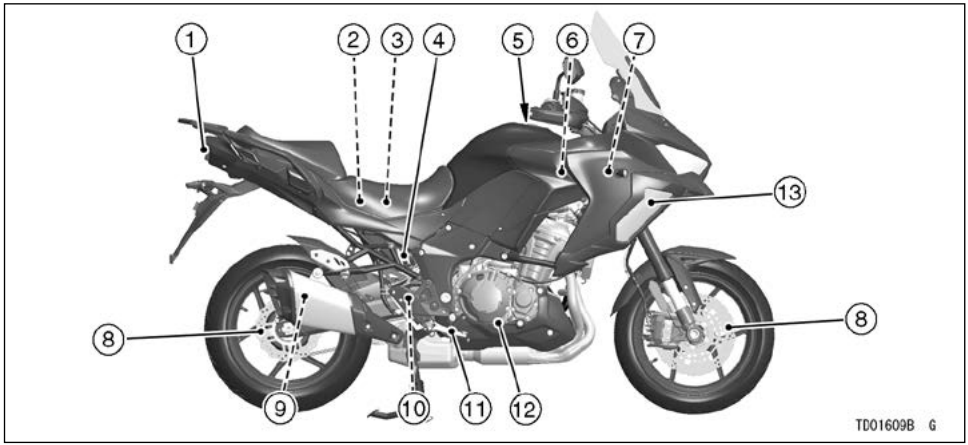
1. Hátsó / Fék lámpa
2. Akkumulátor
3. Biztosíték doboz
4. Tanksapka
5. Fék folyadék tartály (Hátsó)
6. Féktárcsa
7. Féknyereg
8. Hátsó fék pedál
9. Hátsó féklámpa kapcsoló
10. Alapjárat beállító csavar
11. Olajszint ellenőrző ablak
12. Kipufogó dob
13. Rugóelőfeszítés állító
14. Hátsó rugóstag



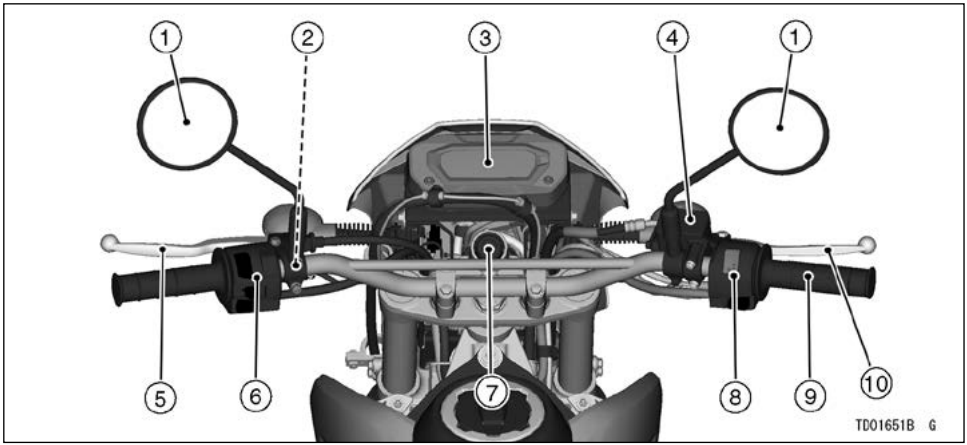
1. Visszapillantó tükör
2. Önindító biztonsági kapcsoló
3. Szélvédő beállító anyák
4. Műszerek
5. Fék folyadék tartály (első)
6. Kuplung kar
7. Markolatfűtés kapcsoló
8. Bal kormány kapcsolók
9. Szivargyújtó
10. Gyújtáskapcsoló / Kormányzár
11. Jobb oldali kormány kapcsolók
12. Gázmarkolat
13. Első fék kar



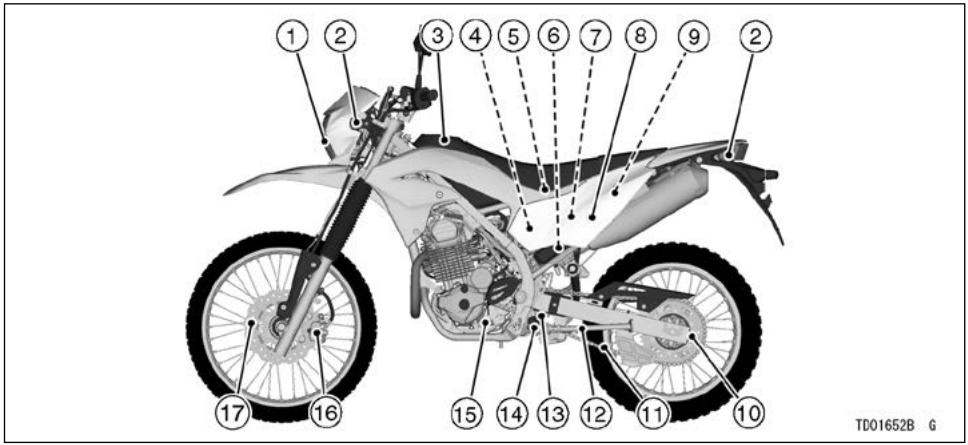
1. Fényszóró
2. Biztosíték doboz
3. Légszűrő
4. Üzemanyag tank
5. Fő biztosíték
6. Ülés
7. Csomagrögzítő kampók
8. Ülés zár
9. Irányjelzők
10. Rendszámtábla világítás
11. Első villa
12. Olajszűrő
13. Oldaltámasz kapcsoló
14. Váltó pedál
15. Oldaltámasz
16. Központi állvány
17. Hajtólánc
18. Láncfeszesség állító



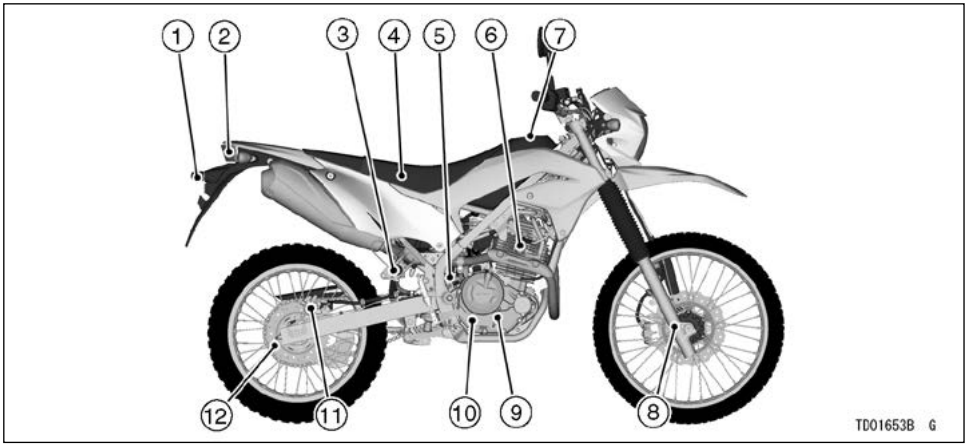
1. Féklámpa/Hátsó lámpa
2. Fék folyadék tartály (Hátsó)
3. Akkumulátor
4. Hátsó rugóstag
5. Tanksapka
6. Hűtővíz tágulótartály
7. Biztosíték doboz
8. Féktárcsa
9. Féknyereg
10. Hátsó féklámpa kapcsoló
11. Hátsó fék pedál
12. Olajszint ellenőrző ablak
13. Kanyarfényszórók



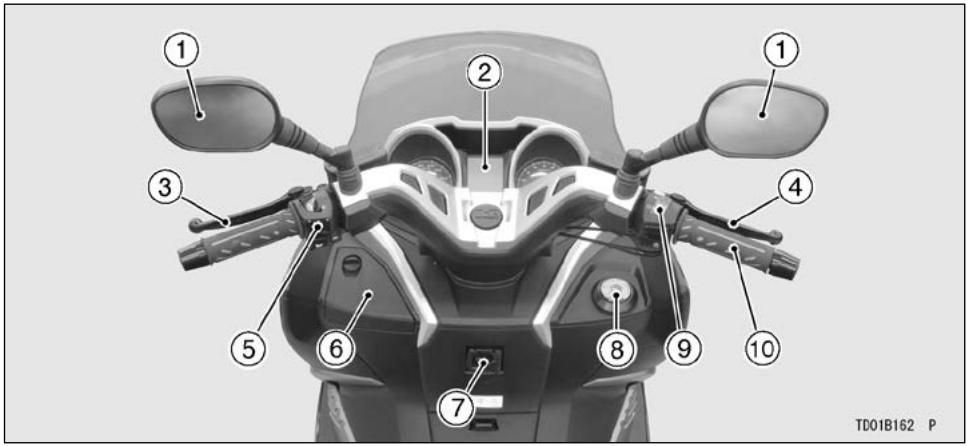
1. Visszapillantó tükör
2. Önindító biztonsági kapcsoló
3. Műszerek
4. Fék folyadék tartály (első)
5. Kuplung kar
6. Bal kormány kapcsolók
7. Gyújtáskapcsoló / Kormányzár
8. Jobb oldali kormány kapcsolók
9. Gázmarkolat
10. Első fék kar



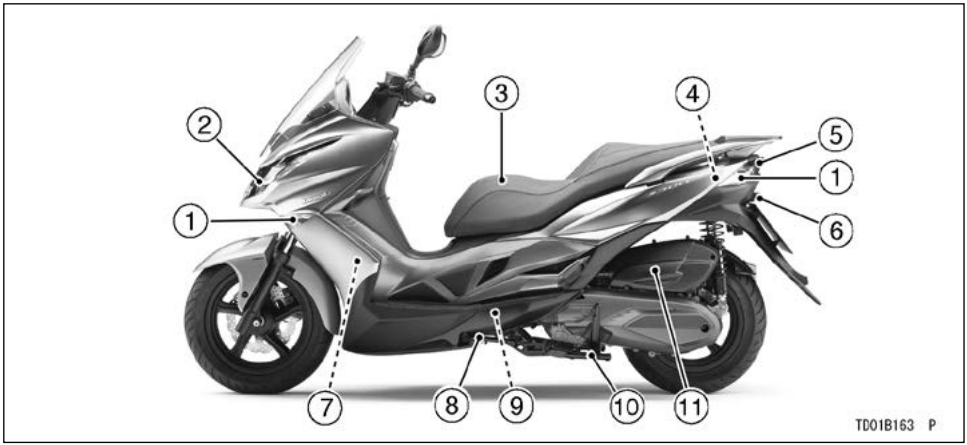
1. Fényszóró
2. Irányjelzők
3. Üzemanyag tank
4. Rugóelőfeszítés állító
5. Légszűrő
6. Szerszám készlet
7. Akkumulátor
8. Oldalburkolat zár
9. Biztosíték
10. Láncfeszesség állító
11. Hajtólánc
12. Oldaltámasz
13. Hátsó rugóstag
14. Oldaltámasz kapcsoló
15. Váltó pedál
16. Féknyereg
17. Féktárcsa



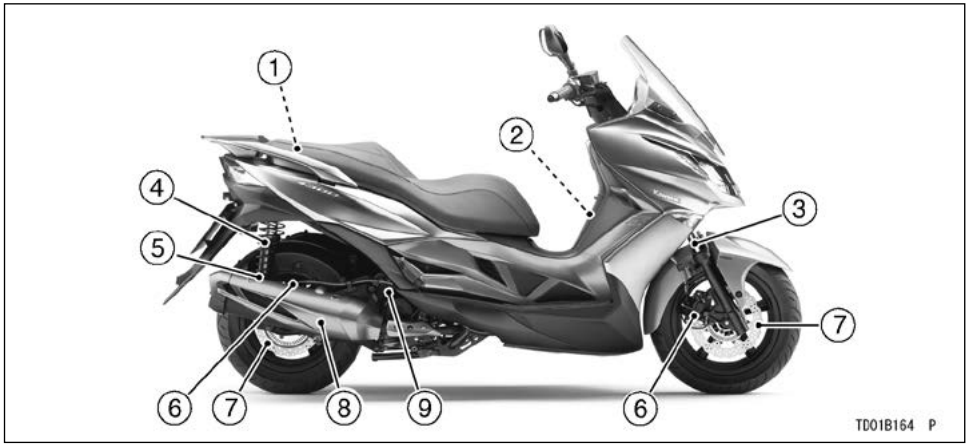
1. Rendszámtábla világítás
2. Féklámpa/Hátsó lámpa
3. Fék folyadék tartály (Hátsó)
4. Ülés
5. Hátsó féklámpa kapcsoló
6. 4.Gyertya
7. Tanksapka
8. Első villa
9. Olajszint ellenőrző ablak
10. Fék pedál
11. Féknyereg
12. Féktárcsa



1. Visszapillantó tükör
2. Műszerek
3. Hátsó fék kar
4. Első fék kar
5. Bal kormány kapcsolók
6. Kesztyűtartó
   (Kiegészítő csatlakozó, 12 V)
7. Csomagrögzítő kampó
8. Gyújtáskapcsoló / Kormányzár / Biztonsági retesz / Ülés zár
9. Jobb oldali kormány kapcsolók
10. Gázmarkolat



1. Irányjelzők
2. Fényszóró
3. Ülés
4. Akkumulátor / Biztosíték doboz
5. Hátsó / Fék lámpa
6. Rendszámtábla világítás
7. Hűtővíz tágulótartály
8. Oldaltámasz
9. Gyertya
10. Központi állvány
11. Légszűrőház



1. Szerszám készlet
2. Tanksapka
3. Első villa
4. Hátsó rugóstag
5. Rugóelőfeszítés állító
6. Féknyereg
7. Féktárcsa
8. Kipufogó dob
9. Olajbetöltő nyílás sapkája/nívópálca

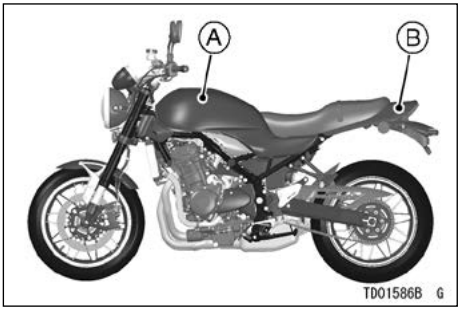
Tartós festék (csak bizonyos színeknél)

Bizonyos modellek tartós festékkel vannak festve.

A tartós festéknek van egy speciális rétege, amely lágy és kemény alkotóelemekből áll és képes megelőzni a mindennapos karcolásokat.

Kérdezze meg hivatalos Kawasaki kereskedőjétől a tartós festékkel kapcsolatos tudnivalókat, vagy nézze meg a Szervizkönyvben.

Érintett része



A. Üzemanyag tank
B. Üléstakaró

MEGJEGYZÉS

- *Bizonyos esetekben kb. egy hétig tart a festék regenerálódása.*
- *A festék nem állítja helyre az olyan karcolásokat, melyeket éles tárgyak okoznak, pl. érme, kulcs vagy zippzár.*

Műszerek (EN650D)

1. **Fordulatszámmérő**
2. **Bal oldali műszerfal gomb**
3. **Jobb oldali műszerfal gomb**
4. **Multifunkciós kijelző**
5. **Takarékos üzemeltetés kijelző**
6. **Óra**
7. **Multifunkciós kijelző**
   - **Összes megtett távolság**
   - **Napi számláló A/B**
   - **Pillanatnyi fogyasztás / Átlagos fogyasztás / Hatótávolság**
8. **Sebességmérő**
9. **Üzemanyag szintjelző**
10. **Sebességfokozat kijelző**

A gyújtáskulcsot ON állásba fordítva az összes LCD szegmens kigyullad néhány másodpercre, majd a multifunkciós kijelző működni kezd.



TG02776C G

Kijelzők

1. Bal oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
2. ABS kijelző lámpa (Sárga)
3. Motorblokk figyelmeztető (Sárga)
4. Jobb oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
5. Távolsági fény visszajelzője (Kék)
6. Olajnyomás figyelmeztető lámpa
7. Akkumulátor figyelmeztető
8. Figyelmeztető lámpa (Piros)
9. Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző
10. Üzemanyagszint figyelmeztető kijelző
11. N Üresfokozat kijelző lámpa (Zöld)



A kijelzők kezdeti működése



A gyújtáskapcsoló OFF állásba fordításakor az összes kijelző kigyullad/elalszik a táblázatban látható módon. Amennyiben bármelyik kijelző nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

ON	⌛		Kijelzők
□	□	□	N (ABS)* ⛽
□	□	■	🛢 ● 🔧
□	■	■	🪑 🔋
■	■	■	💡 ⇦ ⇨

ON: A gyújtáskapcsoló ON állásba fordításakor.
⌛: Néhány másodperc múlva
: A motor beindításakor.
□: Kigyullad.
■: Elalszik.
*: (ABS) amint a motorkerékpár elindul, hamarosan kialszik.

Amikor a figyelmeztető visszajelzők kigyulladnak vagy villognak

Amikor a figyelmeztető visszajelzők megjelennek, az problémára utal a jármű működését illetően.

Kövesse a táblázatban leírtakat, miután megállt a járművel egy biztonságos helyen.

*: Az ezen oszlopban lévő számok az előző oldalon lévő referencia számokra hivatkoznak

*Szám.	Kijelzők	Állapot	Teendők
2		ON*1	Az ABS hibát jelez. Az ABS nem működik, de a fékrendszer hagyományos módon működni fog. Ellenőriztesse az ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
3		ON	A DFI rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.
8 6		ON	Ez a kijelző világítani kezd, amikor az olajnyomás veszélyesen alacsony szintre esik, vagy ha gyújtáskulcs állásban van álló motornál. Ha alapjárat feletti fordulatszám esetén sem alszanak el, azonnal állítsa le a motort és ellenőrizze az olajszintet. Amennyiben a motorolaj mennyisége nem megfelelő, töltsön hozzá motorolajat. Ha az olajszint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

*Szám.	Kijelzők	Állapot	Teendők
8 7		ON	Ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, ha az akkumulátor feszültsége kisebb, mint 11 V vagy magasabb, mint 16 V. Ha kisebb, mint 11 V, töltse fel az akkumulátort. Ha a feszültség magasabb, mint 16 V vagy a figyelmeztető lámpa az akkumulátor feltöltése után is látható, ellenőriztesse az akkumulátort és/vagy a töltési rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
8 9		ON	Ez a kijelző lámpa kigyullad, ha a hűtővíz hőmérséklete 119 °C (246 °F). körüli értékre nő.
10		Villog	A legalsó szegmens és az üzemanyag figyelmeztető villogni kezd a kijelzőn, mikor már csak 2,9 liter (0,77 US gal) üzemanyag maradt. Tankoljon a legközelebbi lehetőségnél. Ha a jármű oldaltámaszon van, a figyelmeztető műszer nem mutat pontosan. Állítsa egyenesbe a motort az üzemanyagszint ellenőrzéséhez.
		Villog (az összes szegmens)	Az üzemanyag szint figyelmeztető rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse az üzemanyag szint figyelmeztető rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.

*1: Az ABS visszajelző kigyulladhat az alábbi esetekben:
- ○ Folyamatos haladás esetén rossz minőségű úton.
- ○ Ha a motort beindította, az oldaltámaszt felhajtotta, a motort sebességbe tette, és a hátsó kerék forog.
- ○ Ha olyan erősen gyorsít, hogy az első kerék felemelkedik.
- ○ Ha az ABS-t erős elektromos interferencia éri.
- ○ Ha a guminyomás nem megfelelő. Állítsa be a guminyomást.
- ○ Ha a sztenderdtől eltérő gumiméretet használ. Cserélje ki a gumit sztenderd méretűre.
- ○ Ha a felni eldeformálódott. Cserélje ki a felnit.

Ha ez történik, először fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd vissza ON állásba, ezután pedig menjen a motorral legalább 5 km/h sebességgel. Ez után az ABS kijelzőnek el kell aludnia. Ha nem így történik, ellenőriztesse az ABS-t egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

Egyéb kijelzők

*Szám.	Kijelzők	Állapot
1		A bal oldali irányjelző használatakor villog.
4		A jobb oldali irányjelző használatakor villog.
5		Amikor a távolsági fényszóró van bekapcsolva, ez a visszajelző világít.
11		Amikor a váltó üresben van, az üresfokozat jelző világít.

Sebességmérő/Fordulatszámmérő



A. Sebességmérő
B. Fordulatszámmérő
C. Piros tartomány

Sebességmérő

A sebességmérő digitális, és be lehet állítani km/h vagy mph értékre.

Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység (km/h vagy mph) van beállítva.

Lásd Mértékegység beállítása c. részt.

Fordulatszámmérő

A fordulatszámmérő a motor sebességét mutatja fordulat/perc mértékegységben (r/min, rpm).

FIGYELMEZTETÉS
A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

A gyújtáskulcs ON állásba fordításakor a fordulatszámmérő ellenőrzésként körbemegy a számlapon a minimumtól a maximumig és vissza. Amennyiben a fordulatszámmérő nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

A kijelző beállítása

Multifunkciós kijelző

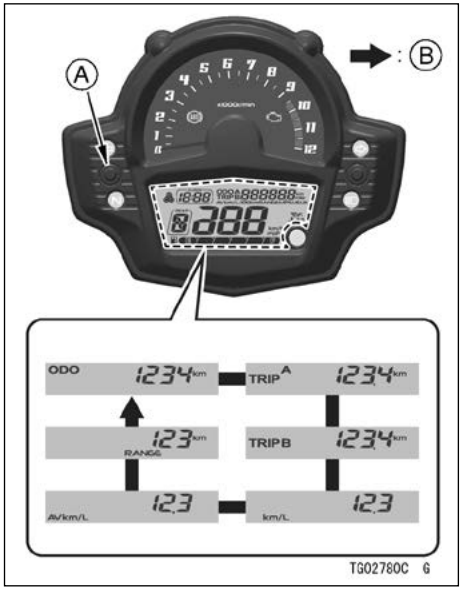
⚠ VIGYÁZAT

Biztonsága érdekében, ne használja a műszerfal gombjait menet közben.

- Nyomja meg a bal műszerfal gombot a kijelző módjainak kiválasztásához. A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók:

MEGJEGYZÉS

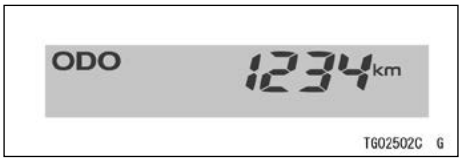
- *A multifunkció kijelző abban a mértékegységben mutat, ami a mértékegység beállítás módban be van állítva.*
- *Az akkumulátor csatlakoztatása után a műszer az összes megtett távolság alapkijelzésre áll.*



A. Bal oldali műszerfal gomb
B. A bal műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik

Összes megtett távolság

A jármű által megtett összes távolságot mutatja. Ennek az értéknek a törlése nem lehetséges.



MEGJEGYZÉS

○ *Ha a számok elérik a 999999-et, a kijelző leáll és lezár.*

Napi számláló



Lenullázása a következőképpen történik:

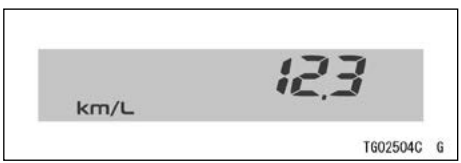
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a jobb műszerfal gombot, amíg a kijelző 0.0-ra áll.

MEGJEGYZÉS

○ *Amikor eléri a 9999.9-es számot, 0.0-ra ugrik és folytatja a mérést.*

Pillanatnyi fogyasztás

A pillanatnyi fogyasztás értéke 4 másodpercenként frissül.



MEGJEGYZÉS

○ *Mikor a gyújtáskapcsolót ON állásba fordítja, a számadat "– –.–."-ra vált. Elindulás után néhány másodperccel a számadat megjelenik.*

Átlagos fogyasztás

A kijelzőn a nullázás óta mért átlagos fogyasztás látható. Az átlagos fogyasztás értéke 5 másodpercenként frissül.



Az átlagos fogyasztás lenullázása a következő módon történik:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva a jobb műszerfal gombot, amíg a kijelző "– –.–."-ra áll.

MEGJEGYZÉS

○ *Ha az akkumulátort lekapcsolják, az átlagos fogyasztás értéke visszaáll "– –.–."-ra.*

○ *Az átlagos fogyasztás törlése után addig nem jelenik meg számérték, míg legalább 100 m (328 ft) utat meg nem tesz a jármű.*

Hatótávolság

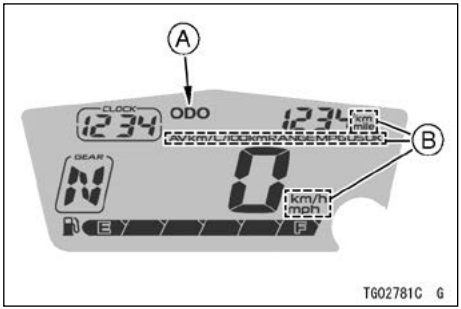
A kijelzőn a hatótávolság látható számértékben kifejezve, ez a tankban lévő üzemanyaggal még megtehető utat jelenti. A hatótávolság értéke 20 másodpercenként frissül.



MEGJEGYZÉS

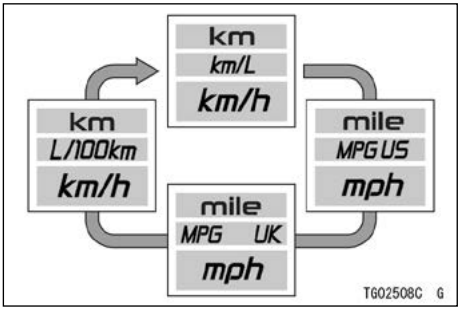
- *A hatótávolság értéke eltűnik a kijelzőről, ha az üzemanyag szintje alacsony, és az üzemanyag szint figyelmeztető villogni kezd.*
- *A hatótávolság újbóli kijelzéséhez legalább annyit kell tankolnia, hogy az üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon. Alacsony üzemanyag szint esetén a hatótávolság értéke ugyan látható a kijelzőn, de nem lesz pontos addig, míg nem tankol legalább annyit, hogy üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon.*

Mértékegység beállítás



A. Összes megtett távolság
B. Mértékegységek

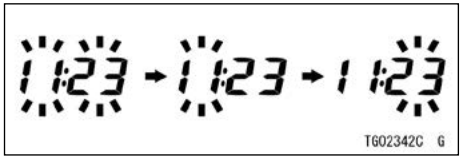
- Jelenítse meg az összes megtett távolságot a multifunkciós kijelzőn.
- A műszerfal mértékegységeinek beállításához nyomja meg a jobb műszerfal gombot, miközben a bal oldalit nyomva tartja. A kijelző mértékegységei az alábbi sorrend szerint változtathatók:



Óra

Az óra beállítása:

- Nyomja meg a bal műszerfal gombot az összes megtett távolság kijelzéséhez.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a jobb műszerfal gombot, amíg az óra és a perc értékek villogni kezdenek.



- Nyomja meg a jobb gombot az óra vagy a perc érték kiválasztásához.
- Nyomja meg a bal gombot az óra vagy a perc érték beállításához.
- A beállítás befejezéséhez nyomja meg a bal gombot, miközben az óra és a perc villognak.

MEGJEGYZÉS

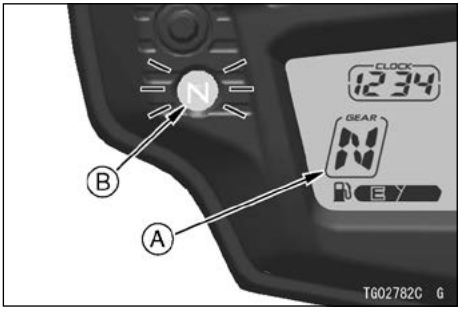
○ *Ha az akkumulátort lekapcsolják, az óra 1:00-ra ugrik, és az akkumulátor újbóli csatlakoztatásakor kezd újra működni.*

Tulajdonságok

Sebességfokozat kijelző

A kijelzőn az éppen aktuálisan használt sebességfokozat látható. Váltás esetén a váltás irányába változik (1.–6.) a kijelző értéke. Üresfokozat esetén a kijelzőn „N“ látható, és kigyullad az üresfokozat jelző lámpa.

1	Ha a váltó 1. fokozatban van, a kijelzőn “1” látható.
2	Ha a váltó 2. fokozatban van, a kijelzőn „2“ látható.
3	Ha a váltó 3. fokozatban van, a kijelzőn „3“ látható.
4	Ha a váltó 4. fokozatban van, a kijelzőn „4“ látható.
5	Ha a váltó 5. fokozatban van, a kijelzőn „5“ látható.
6	Ha a váltó 6. fokozatban van, a kijelzőn „6“ látható.



A. Sebességfokozat kijelző
B. Üresfokozat kijelző lámpa

MEGJEGYZÉS

○ *Ha a multifunkciós kijelzőn a “–” villog, a sebességváltót nem megfelelően tette 1. fokozatba. Bizonyosodjon meg róla, hogy helyesen váltott.*

Takarékos üzemeltetés kijelző

Mikor a vezető üzemanyag takarékosan vezeti a motort, a kijelzőn megjelenik a takarékos üzemeltetés kijelző. A takarékos

üzemeltetés kijelző figyelése segíthet csökkenteni a fogyasztást.



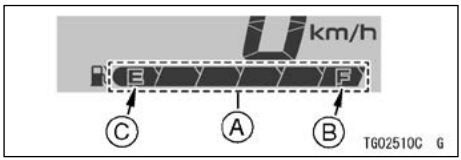
A. Takarékos üzemeltetés kijelző

⚠ VIGYÁZAT

Ha nem figyel megfelelően az útra, megnő a balesetveszély. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja.

Üzemanyag szintjelző

Az üzemanyag mennyiségét a kijelzőn látható szegmensek száma mutatja.



A. Szegmensek
B. F (Full) maximális jelölés
C. E (Empty) üres jelölés

MEGJEGYZÉS

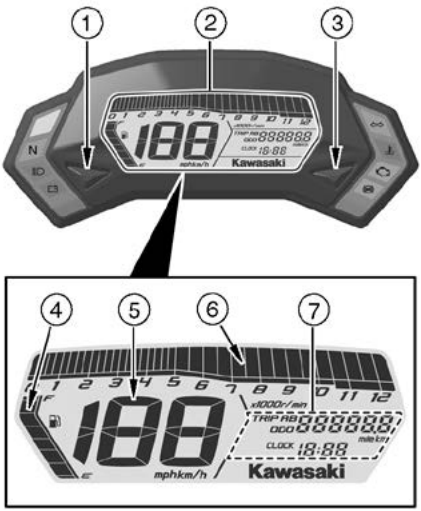
○ *Ha tank tele van, az összes szegmenst kijelzi. Ahogy fogy az üzemanyag, a szegmensek elkezdenek csökkenni egyesével (F full = tele; E empty = üres).*

- *Ha az üzemanyag szint figyelmeztető és az alsó szegmens villognak, lásd a“Ha a figyelmeztető kijelzők kigyulladnak vagy villognak” c. részt ebben a fejezetben.*

Műszerek (BR125K, BX125A)

1. **Bal gomb**
2. **Multifunkciós kijelző**
3. **Jobb gomb**
4. **Üzemanyag szintjelző**
5. **Sebességmérő**
6. **Fordulatszámmérő**
7. **Multifunkciós kijelző**
   - **Összes megtett távolság**
   - **Napi számláló A/B**
   - **Óra**

A gyújtáskapcsoló ON állásba fordításakor minden LCD funkció kivillan pár másodpercre, aztán a multifunkciós kijelző normál működésbe kezd.



TG02292C 6

Kijelzők

1. Üresfokozat kijelző lámpa (Zöld)
2. Üzemanyagszint figyelmeztető kijelző
3. Irányjelző visszajelző (Zöld)
4. Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető lámpa (Red)
5. Motorblokk figyelmeztető (Sárga)
6. ABS kijelző lámpa (Sárga)
7. Akkumulátor figyelmeztető (Piros)
8. Távolsági fény visszajelzője (Kék)



A kijelzők kezdeti működése



A gyújtáskapcsoló OFF állásba fordításakor az összes kijelző kigyullad/elalszik a táblázatban látható módon. Amennyiben bármelyik kijelző nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

ON	⌛		Kijelzők
□	□	□	N
□	■	■	

ON: A gyújtáskapcsoló ON állásba fordításakor.
⌛: Néhány másodperc múlva
: A motor beindításakor.
□: Kigyullad.
■: Elalszik.
*: amint a motorkerékpár elindul, hamarosan kialszik.

Amikor a figyelmeztető visszajelzők kigyulladnak vagy villognak

Amikor a figyelmeztető visszajelzők megjelennek, az problémára utal a jármű működését illetően.

Kövesse a táblázatban leírtakat, miután megállt a járművel egy biztonságos helyen.

*: Az ezen oszlopban lévő számok az előző oldalon lévő referencia számokra hivatkoznak

*Szám.	Kijelzők	Státusz	Teendők
2		Villog	A legalsó szegmens és az üzemanyag figyelmeztető szimbólum villogni kezd a kijelzőn, mikor már csak 2,9 liter (0,8 US gal) üzemanyag maradt. Tankoljon a legközelebbi lehetőségnél. Ha a jármű oldaltámaszon van, a figyelmeztető műszer nem mutat pontosan. Állítsa egyenesbe a motort az üzemanyagszint ellenőrzéséhez.
		Villog (az összes szegmens)	Az üzemanyag szint figyelmeztető rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse az üzemanyag szint figyelmeztető rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.

*Szám.	Kijelzők	Státusz	Teendők
4		ON	Ha a hűtőfolyadék hőmérséklete 120 °C (248 °F) fölé emelkedik járó motornál, a kijelző kigyullad. Ha ez a kijelző kigyullad, állítsa le a motort, és ellenőrizze a hűtővizet a tágulótartályban, miután lehűlt a motor. Ezután ellenőriztesse a hűtőrendszert egy hivatalos Kawasaki szervizzel.
5		ON	A DFI rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.
6		ON[*1]	Az ABS hibát jelez. Az ABS nem működik, de a fékrendszer hagyományos módon működni fog. Ellenőriztesse az ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
7		ON	Ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, ha az akkumulátor feszültsége kisebb, mint 11,0 V vagy magasabb, mint 16,0 V. Ha kisebb, mint 11,0 V, töltse fel az akkumulátort. Ha a feszültség magasabb, mint 16 V vagy a figyelmeztető lámpa az akkumulátor feltöltése után is látható, ellenőriztesse az akkumulátort és/vagy a töltési rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.

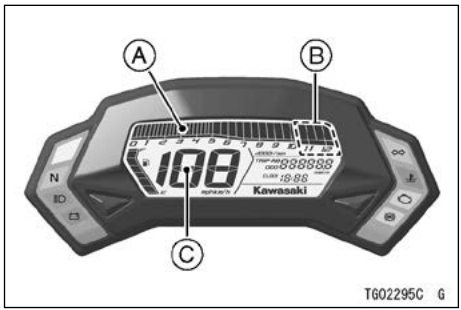
*1: Az ABS visszajelző kigyulladhat az alábbi esetekben:
- ○ Folyamatos haladás esetén rossz minőségű úton.
- ○ Ha a motort beindította, az oldaltámaszt felhajtotta, a motort sebességbe tette, és a hátsó kerék forog.
- ○ Ha olyan erősen gyorsít, hogy az első kerék felemelkedik.
- ○ Ha az ABS-t erős elektromos interferencia éri.
- ○ Ha a guminyomás nem megfelelő. Állítsa be a guminyomást.
- ○ Ha a sztenderdtől eltérő gumiméretet használ. Cserélje ki a gumit sztenderd méretűre.
- ○ Ha a felni eldeformálódott. Cserélje ki a felnit.

Ha ez történik, először fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd vissza ON állásba, ezután pedig menjen a motorral legalább 10 km/h sebességgel. Ez után az ABS kijelzőnek el kell aludnia. Ha nem így történik, ellenőriztesse az ABS-t egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

Egyéb kijelzők

*Szám.	Kijelzők	Státusz
1	N	Amikor a váltó üresben van, az üresfokozat jelző világít.
3		A jobb illetve bal oldali irányjelző használatakor villog.
8		Amikor a távolsági fényszóró van bekapcsolva, ez a visszajelző világít.

Sebességmérő/Fordulatszámmérő



A. Fordulatszámmérő (LCD)
B. Piros tartomány
C. Sebességmérő

Sebességmérő

A sebességmérő digitális, és be lehet állítani km/h vagy mph értékre.

Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység (km/h vagy mph) van beállítva.

Lásd Mértékegység beállítása c. részt.

Fordulatszámmérő

Az LCD kijelzőnek van fordulatszámmérő funkciója. A fordulatszámmérő a motor sebességét mutatja fordulat/perc mértékegységben (r/min, rpm).

FIGYELMEZTETÉS
A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

A gyújtáskulcs ON állásba fordításakor a fordulatszámmérő (LCD) szegmensei ellenőrzésként végigmennek a számlapon a minimumtól a maximumig és vissza. Amennyiben a fordulatszámmérő nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

A kijelző beállítása

Multifunkciós kijelző

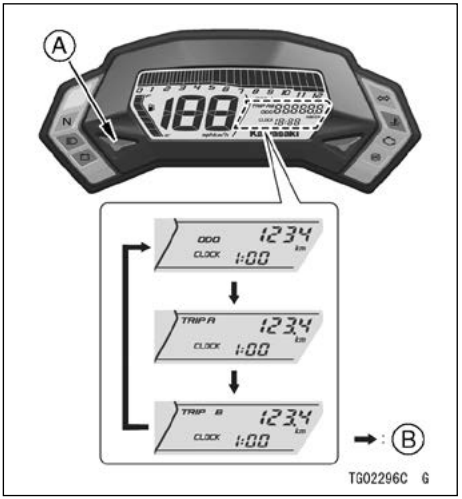
⚠ VIGYÁZAT

Biztonsága érdekében, ne használja a műszerfal gombjait menet közben.

- Nyomja meg a bal gombot a kijelző módjainak kiválasztásához. A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók:

MEGJEGYZÉS

- *A multifunkciós kijelző abban a mértékegységben mutat, ami a mértékegység beállítás módban van beállítva.*
- *Az akkumulátor csatlakoztatása után a műszer az összes megtett távolság alapkijelzésre áll.*



A. Bal gomb
B. A bal gomb megnyomásakor így váltakozik

Összes megtett távolság

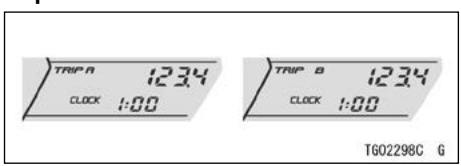
A jármű által megtett összes távolságot mutatja. Ennek az értéknek a törlése nem lehetséges.



MEGJEGYZÉS

○ *Ha a számok elérik a 999999-et, a kijelző leáll és lezár.*

Napi számláló



Lenullázása a következőképpen történik:

- Nyomja meg a bal gombot, hogy kiválassza a trip A vagy B értéket
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a jobb gombot, amíg a kijelző 0.0-ra áll.

MEGJEGYZÉS

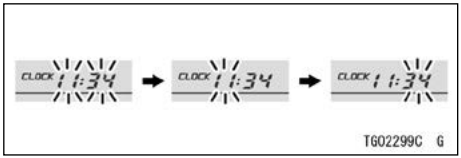
○ *Amikor eléri a 9999.9-es számot, 0.0-ra ugrik és folytatja a mérést.*

○ *Ha az akkumulátort lekapcsolja, a kijelző 0.0-ra áll.*

Óra

Az óra beállítása:

- Nyomja meg a bal gombot az összes megtett távolság kijelzéséhez.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a jobb gombot, amíg az óra és a perc értékek villogni kezdenek.



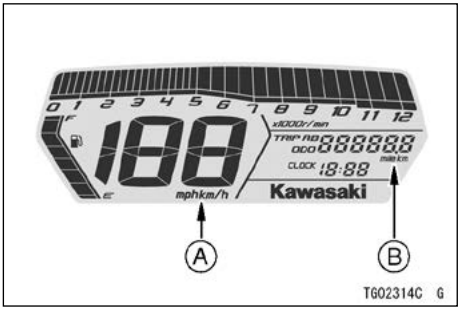
- Nyomja meg a jobb gombot az óra vagy a perc érték kiválasztásához.
- Nyomja meg a bal gombot az óra vagy a perc érték beállításához.
- A beállítás befejezéséhez nyomja meg a bal gombot, miközben az óra és a perc villognak.

MEGJEGYZÉS

○ *Ha az akkumulátort lekapcsolják, az óra 1:00-ra ugrik, és az akkumulátor újbóli csatlakoztatásakor kezd újra működni.*

Mértékegység beállítás

Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység van beállítva.



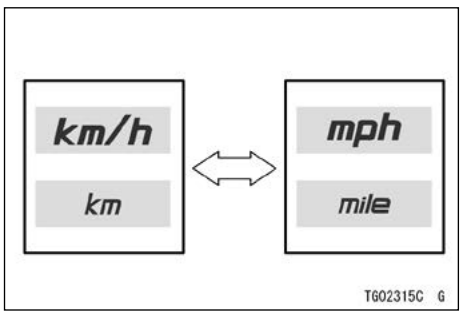
A. mph vagy km/h kijelzés
B. mile vagy km kijelzés

MEGJEGYZÉS

○ *Ne közlekedjen a járművel, ha a sebességmérő nem a megfelelő mértékegységet (km vagy mérföld) mutatja.*

A mértékegység értékek között az alábbi módon válthat a kijelzőn:

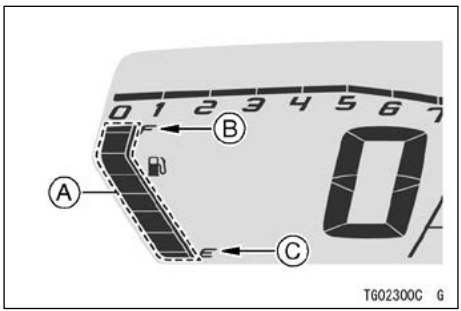
- Nyomja meg a bal gombot az összes megtett távolság kijelzéséhez.
- A műszerfal mértékegységeinek beállításához nyomja meg a jobb gombot, miközben a bal gombot nyomva tartja.



Tulajdonságok

Üzemanyag szintjelző

Az üzemanyag mennyiségét a kijelzőn látható szegmensek száma mutatja.



A. Szegmensek
B. F (Full) maximális jelölés
C. E (Empty) üres jelölés

MEGJEGYZÉS

○ *Ha tank tele van, az összes szegmenst kijelzi. Ahogy fogy az üzemanyag,*

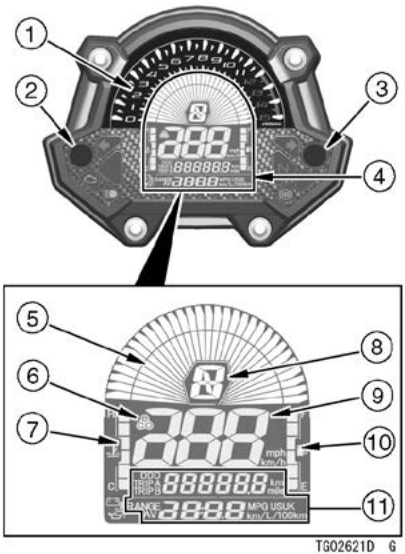
a szegmensek elkezdenek csökkenni egyesével (F full = tele; E empty = üres).

○ *Ha az üzemanyag szint figyelmeztető és az E (üres) villognak, lásd a“Ha a figyelmeztető kijelzők kigyulladnak vagy villognak” c. részt ebben a fejezetben.*

Műszerek (ER400D)

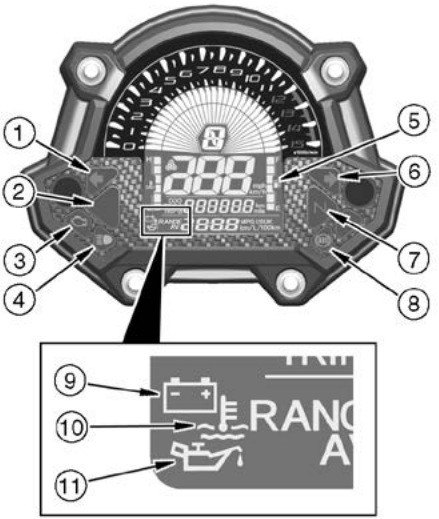
1. Fordulatszámmérő
2. Bal oldali műszerfal gomb
3. Jobb oldali műszerfal gomb
4. Multifunkciós kijelző
5. Fordulatszámmérő
6. Takarékos üzemeltetés kijelző
7. Hűtővíz hőmérséklet jelző
8. Sebességfokozat kijelző
9. Sebességmérő
10. Üzemanyag szintjelző
11. Multifunkciós kijelző
    - Összes megtett távolság
    - Napi számláló A/B
    - Pillanatnyi fogyasztás / Átlagos fogyasztás / Hatótávolság
    - Óra

A gyújtáskulcsot ON állásba fordítva az összes LCD szegmens kigyullad néhány másodpercre, majd a multifunkciós kijelző működni kezd.

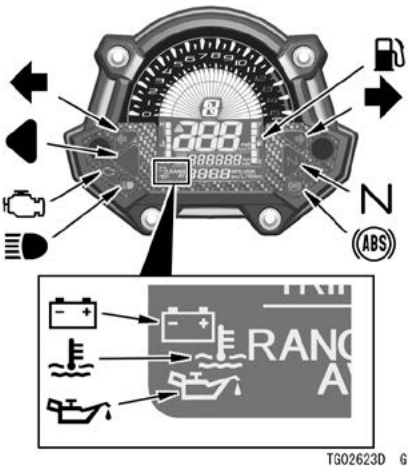


Kijelzők

1. Bal oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
2. Figyelmeztető lámpa (Piros)
3. Motorblokk figyelmeztető (Sárga)
4. Távolsági fény visszajelzője (Kék)
5. Üzemanyagszint figyelmeztető kijelző
6. Jobb oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
7. Üresfokozat kijelző lámpa (Zöld)
8. ABS kijelző lámpa (Sárga)
9. Akkumulátor figyelmeztető
10. Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző
11. Olajnyomás figyelmeztető lámpa



A kijelzők kezdeti működése



A gyújtáskapcsoló OFF állásba fordításakor az összes kijelző kigyullad/elalszik a táblázatban látható módon. Amennyiben bármelyik kijelző nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

ON	⌛		Kijelzők
□	□	□	N
□	□	■	
□	■	■	
■	■	■	

ON: A gyújtáskapcsoló ON állásba fordításakor.
⌛: Néhány másodperc múlva
: A motor beindításakor.
□: Kigyullad.
■: Elalszik.
*: (ABS) amint a motorkerékpár elindul, hamarosan kialszik.

Amikor a figyelmeztető visszajelzők kigyulladnak vagy villognak

Amikor a figyelmeztető visszajelzők megjelennek, az problémára utal a jármű működését illetően.

Kövesse a táblázatban leírtakat, miután megállt a járművel egy biztonságos helyen.

*: Az ezen oszlopban lévő számok az előző oldalon lévő referencia számokra hivatkoznak

*Szám.	Kijelzők	Státusz	Teendők
2 9		ON	Ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, ha az akkumulátor feszültsége kisebb, mint 11 V vagy magasabb, mint 16 V. Ha kisebb, mint 11 V, töltse fel az akkumulátort. Ha a feszültség magasabb, mint 16 V vagy a figyelmeztető lámpa az akkumulátor feltöltése után is látható, ellenőriztesse az akkumulátort és/vagy a töltési rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
2 10		ON	Ez a kijelző lámpa kigyullad, ha a hűtővíz hőmérséklete 115 °C (239 °F). körüli értékre nő. Lásd Hűtővíz hőmérséklet kijelző c. részt a bővebb információkért, és kövesse az abban leírtakat.

*Szám.	Kijelzők	Státusz	Teendők
2 11		ON	Ez a kijelző világítani kezd, amikor az olajnyomás veszélyesen alacsony szintre esik, vagy ha gyújtáskulcs “ON” állásban van álló motornál. Ha alapjárat feletti fordulatszám esetén sem alszanak el, azonnal állítsa le a motort és ellenőrizze az olajszintet. Amennyiben a motorolaj mennyisége nem megfelelő, töltsön hozzá motorolajat. Ha az olajszint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.
3		ON	A DFI rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.
5		Villog	A legalsó szegmens és az üzemanyag figyelmeztető villogni kezd a kijelzőn, mikor már csak 2,9 liter (0,8 US gal) üzemanyag maradt. Tankoljon a legközelebbi lehetőségnél. Ha a jármű oldaltámaszon van, a figyelmeztető műszer nem mutat pontosan. Állítsa egyenesbe a motort az üzemanyagszint ellenőrzéséhez.
		Villog (az összes szegmens)	Az üzemanyag szint figyelmeztető rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse az üzemanyag szint figyelmeztető rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.

*Szám.	Kijelzők	Státusz	Teendők
8		ON*1	Az ABS hibát jelez. Az ABS nem működik, de a fékrendszer hagyományos módon működni fog. Ellenőriztesse az ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.

*1: Az ABS visszajelző kigyulladhat az alábbi esetekben:
- ○ Folyamatos haladás esetén rossz minőségű úton.
- ○ Ha a motort beindította, az oldaltámaszt felhajtotta, a motort sebességbe tette, és a hátsó kerék forog.
- ○ Ha olyan erősen gyorsít, hogy az első kerék felemelkedik.
- ○ Ha az ABS-t erős elektromos interferencia éri.
- ○ Ha a guminyomás nem megfelelő. Állítsa be a guminyomást.
- ○ Ha a sztenderdtől eltérő gumiméretet használ. Cserélje ki a gumit sztenderd méretűre.
- ○ Ha a felni eldeformálódott. Cserélje ki a felnit.

Ha ez történik, először fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd vissza ON állásba, ezután pedig menjen a motorral legalább 10 km/h sebességgel. Ez után az ABS kijelzőnek el kell aludnia. Ha nem így történik, ellenőriztesse az ABS-t egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

Egyéb kijelzők

*Szám	Kijelzők	Státusz
1		A bal oldali irányjelző használatakor villog.
4		Amikor a távolsági fényszóró van bekapcsolva, ez a visszajelző világít.
6		A jobb oldali irányjelző használatakor villog.
7	N	Amikor a váltó üresben van, az üresfokozat jelző világít.

Sebességmérő/Fordulatszámmérő



A. Fordulatszámmérő
B. Fordulatszámmérő mutatója
C. Piros tartomány
D. Sebességmérő

Sebességmérő

A sebességmérő digitális, és be lehet állítani km/h vagy mph értékre.

Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység (km/h vagy mph) van beállítva.

Lásd Mértékegység beállítása c. részt.

Fordulatszámmérő

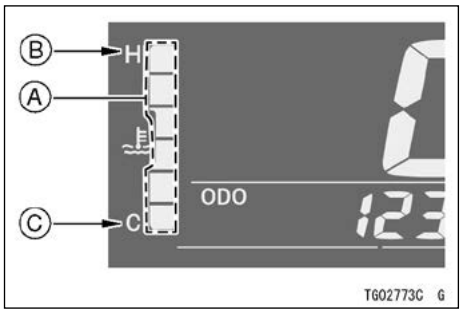
A fordulatszámmérő a motor sebességét mutatja fordulat/perc mértékegységben (r/min, rpm).

FIGYELMEZTETÉS
A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

A gyújtáskulcs ON állásba fordításakor a fordulatszámmérő ellenőrzésként körbemegy a számlapon a minimumtól a maximumig és vissza. Amennyiben a fordulatszámmérő nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

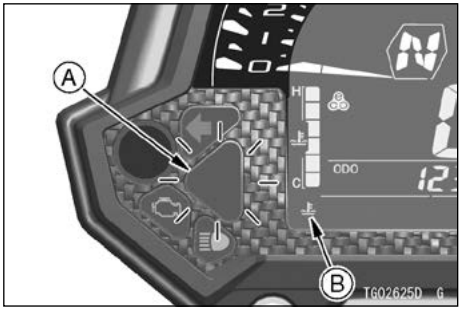
Hűtővíz hőmérséklet jelző

A hűtőfolyadék hőmérsékletét a kijelzett szegmensek száma mutatja.



A. Szegmensek
B. H (Forró)
C. C (Hideg)

Ha a hűtővíz hőmérséklete 115 °C (239 °F), fölé emelkedik, az összes szegmens kigyullad, a figyelmeztető kijelző és a hűtővíz hőmérséklet kijelző villogni kezdenek. Ez figyelmezteti a használóját, hogy a víz hőmérséklete magas. Állítsa le a motort, és ellenőrizze a hűtővizet a tágulótartályban, miután lehűlt a motor. Ha a hűtőfolyadék mennyisége nem megfelelő, töltsön hűtőfolyadékot a tágulótartályba. Ha a hűtőfolyadék szint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.



A. Figyelmeztető lámpa (Piros)
B. Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző

FIGYELMEZTETÉS

Állítsa le a motort, ha a hűtővíz hőmérséklet kijelzőn a figyelmeztető kijelző és a hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető megjelenik. A további működtetés komoly sérüléseket okozhat a motorban a túlhevülés miatt.

A kijelző beállítása

Multifunkciós kijelző

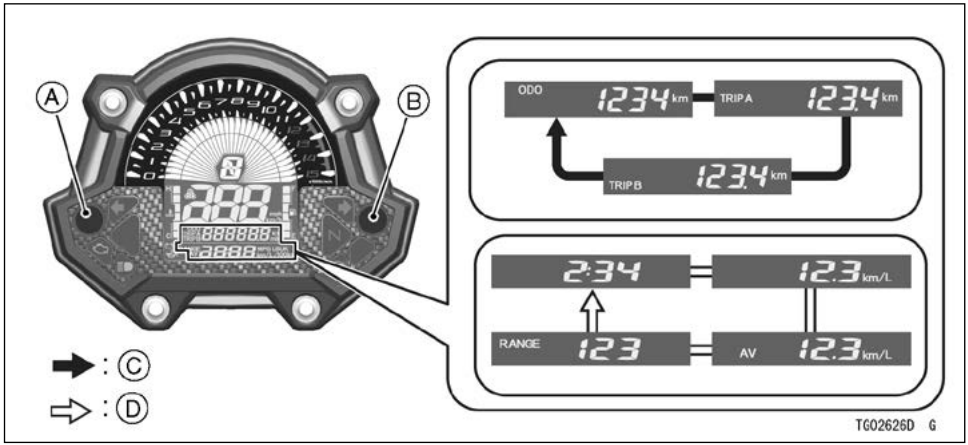
⚠ VIGYÁZAT

Biztonsága érdekében, ne használja a műszerfal gombjait menet közben.

- Nyomja meg a jobb vagy bal gombot a kijelző mód kiválasztásához. A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók:

MEGJEGYZÉS

○ *A multifunkciós kijelző abban a mértékegységben mutat, ami a mértékegység beállítás módban van beállítva.*



A. Bal oldali műszerfal gomb
B. Jobb oldali műszerfal gomb
C. A bal műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik
D. A jobb műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik

Összes megtett távolság

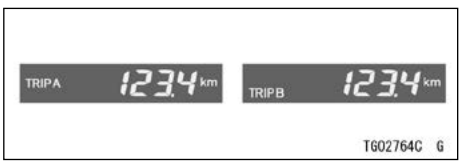
A jármű által megtett összes távolságot mutatja. Ennek az értéknek a törlése nem lehetséges.



MEGJEGYZÉS

○ *Ha a számok elérik a 999999-et, a kijelző leáll és lezár.*

Napi számláló



Lenullázása a következőképpen történik:

- Nyomja meg a bal gombot, hogy kiválassza a trip A vagy B értéket
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a bal gombot, amíg a kijelző 0.0-ra áll.

MEGJEGYZÉS

○ *Amikor eléri a 9999.9-es számot, 0.0-ra ugrik és folytatja a mérést.*

Pillanatnyi fogyasztás

A pillanatnyi fogyasztás értéke 4 másodpercenként frissül.



MEGJEGYZÉS

○ *Mikor a gyújtáskapcsolót ON állásba fordítja, a számadat "– –.–."-ra vált. Elindulás után néhány másodperccel a számadat megjelenik.*

Átlagos fogyasztás

A kijelzőn a nullázás óta mért átlagos fogyasztás látható. Az átlagos fogyasztás értéke 5 másodpercenként frissül.



Az átlagos fogyasztás lenullázása a következő módon történik:

● Nyomja meg és tartsa lenyomva a jobb műszerfal gombot, amíg a kijelző "– –. –."-ra áll.

MEGJEGYZÉS

○ *Áramkimaradás esetén az érték szintén "– –.–" lesz.*

○ *Az átlagos fogyasztás törlése után addig nem jelenik meg számérték, míg legalább 100 m (328 ft) utat meg nem tesz a jármű.*

Hatótávolság

A kijelzőn a hatótávolság látható számértékben kifejezve, ez a tankban lévő üzemanyaggal még megtehető utat jelenti. A hatótávolság értéke 20 másodpercenként frissül.



MEGJEGYZÉS

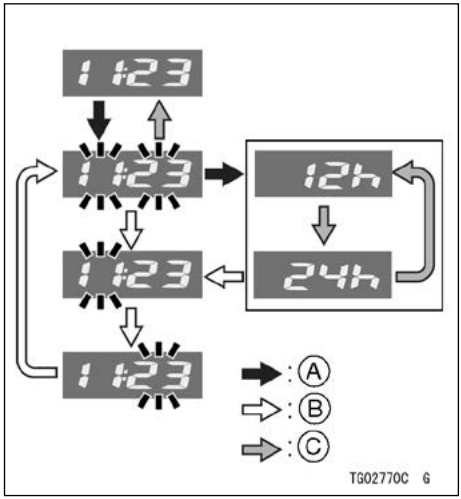
○ *A hatótávolság értéke eltűnik a kijelzőről, ha az üzemanyag szintje alacsony, és az üzemanyag szint figyelmeztető villogni kezd.*

○ *A hatótávolság újbóli kijelzéséhez legalább annyit kell tankolnia, hogy az üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon. Alacsony üzemanyag szint esetén a hatótávolság értéke ugyan látható a kijelzőn, de nem lesz pontos addig, míg nem tankol legalább annyit, hogy üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon.*

Óra

Az óra beállítása:

- Nyomja meg a jobb gombot az óra kijelzéséhez.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a jobb műszerfal gombot, amíg az óra és a perc értékek villogni kezdenek.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a jobb gombot, amíg a “12h” vagy “24h” megjelenik a kijelzőn.
- Nyomja meg a bal gombot a „12h” vagy „24h” kiválasztásához.
- Nyomja meg a jobb gombot az óra vagy a perc érték kiválasztásához.
- Nyomja meg a bal gombot az óra vagy a perc érték beállításához.
- A beállítás befejezéséhez nyomja meg a bal gombot, miközben az óra és a perc villognak.

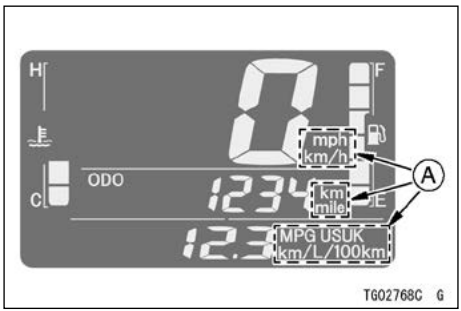


A. A jobb gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik
B. A jobb gomb megnyomásakor így váltakozik
C. A bal műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik

MEGJEGYZÉS

○ *Ha az akkumulátort lekapcsolják, az óra értéke visszaáll 1:00-ra (24h kijelzésben: 13:00) és akkor kezd el újra mérni, ha az akkumulátort visszakötötték.*

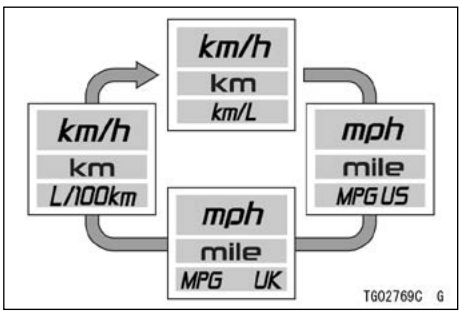
Mértékegység beállítás



A. Mértékegységek

● Jelenítse meg az összes megtett távolságot a multifunkciós kijelzőn.

- A műszerfal mértékegységeinek beállításához nyomja meg a jobb műszerfal gombot, miközben a bal oldalit nyomva tartja. A kijelző mértékegységei az alábbi sorrend szerint változtathatók:

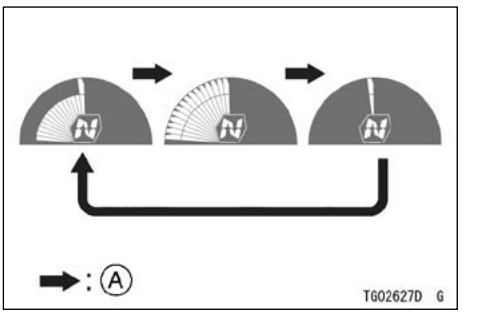


A fordulatszámmérő kijelző beállítása

A fordulatszámmérőnek három beállítása van.

A fordulatszámmérő kijelző kiválasztása:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva a jobb és bal oldali gombokat addig, amíg a fordulatszámmérő kijelző végigmegy a kijelzőn.
- Nyomja meg a jobb gombot a fordulatszámmérő kijelző módjainak kiválasztásához.



A. A jobb gomb megnyomásakor így váltakozik.

- A kiválasztás befejezéséhez nyomja meg és tartsa lenyomva pár másodpercig a jobb és bal oldali gombokat.

Tulajdonságok

Takarékos üzemeltetés kijelző

Mikor a vezető üzemanyag takarékosan vezeti a motort, a kijelzőn megjelenik a takarékos üzemeltetés kijelző. A takarékos üzemeltetés kijelző figyelése segíthet csökkenteni a fogyasztást.



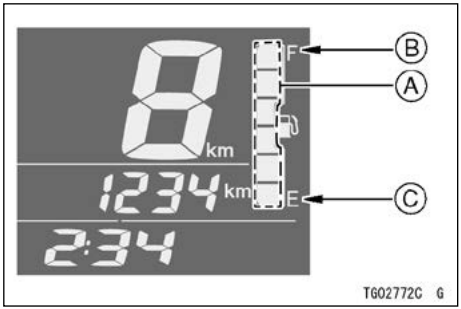
A. Takarékos üzemeltetés kijelző

⚠ VIGYÁZAT

Ha nem figyel megfelelően az útra, megnő a balesetveszély. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja.

Üzemanyag szintjelző

Az üzemanyag mennyiségét a kijelzőn látható szegmensek száma mutatja.



A. Szegmensek
B. F (Full) maximális jelölés
C. E (Empty) üres jelölés

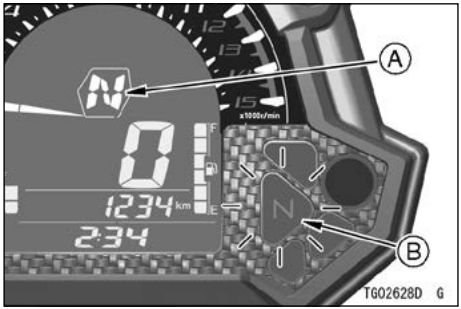
MEGJEGYZÉS

- *Ha tank tele van, az összes szegmenst kijelzi. Ahogy fogy az üzemanyag, a szegmensek elkezdenek csökkenni egyesével (F full = tele; E empty = üres).*
- *Ha az üzemanyag szint figyelmeztető és az alsó szegmens villognak, lásd a"Ha a figyelmeztető kijelzők kigyulladnak vagy villognak" c. részt ebben a fejezetben.*

Sebességfokozat kijelző

A kijelzőn az éppen aktuálisan használt sebességfokozat látható. Váltás esetén a váltás irányába változik (1st ~ 6th) a kijelző értéke. Üresfokozat esetén a kijelzőn „N" látható, és kigyullad az üresfokozat jelző lámpa.

1	Ha a váltó 1. fokozatban van, a kijelzőn „1” látható.
2	Ha a váltó 2. fokozatban van, a kijelzőn „2” látható.
3	Ha a váltó 3. fokozatban van, a kijelzőn „3” látható.
4	Ha a váltó 4. fokozatban van, a kijelzőn „4” látható.
5	Ha a váltó 5. fokozatban van, a kijelzőn „5” látható.
6	Ha a váltó 6. fokozatban van, a kijelzőn „6” látható.



A. Sebességfokozat kijelző
B. Üresfokozat kijelző lámpa (Zöld)

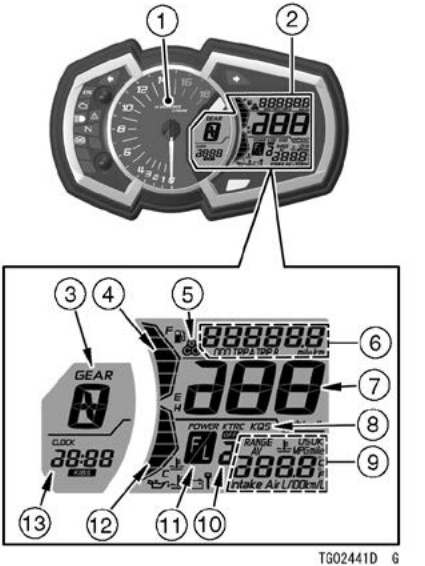
MEGJEGYZÉS

○ *Ha a multifunkciós kijelzőn a “–” villog, a sebességváltót nem megfelelően tette 1. fokozatba. Bizonyosodjon meg róla, hogy helyesen váltott.*

Műszerek (ZX636G)

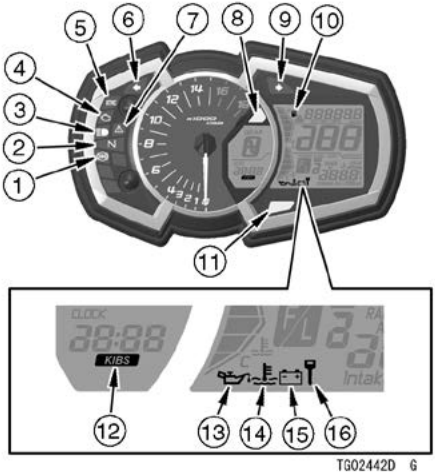
1. Fordulatszámmérő és Felváltás jelző
2. Multifunkciós kijelző
3. Sebességfokozat kijelző
4. Üzemanyag szintjelző
5. Takarékos üzemeltetés kijelző
6. Multifunkciós kijelző (felső)
   - Összes megtett távolság
   - Napi számláló A/B
7. Sebességmérő
8. KQS mód kijelző
9. Multifunkciós kijelző (alsó)
   - Pillanatnyi fogyasztás
   - Átlagos fogyasztás
   - Hatótávolság
   - Hűtővíz hőmérséklet
   - Beszívott levegő hőmérséklet
10. KTRC mód kijelző
11. Power Mode kijelző
12. Hűtővíz hőmérséklet jelző
13. Óra

A gyújtáskulcsot ON állásba fordítva az összes LCD szegmens kigyullad néhány másodpercre, majd a multifunkciós kijelző működni kezd.

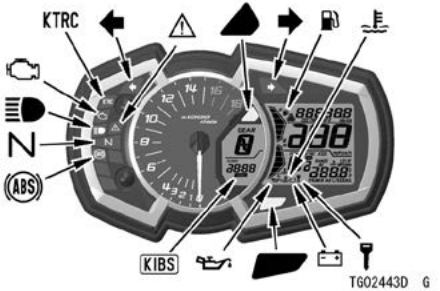


Kijelzők

1. : ABS kijelző lámpa (Sárga)
2. : Üresfokozat kijelző lámpa (Zöld)
3. : Távolsági fény visszajelzője (Kék)
4. : Motorblokk figyelmeztető (Sárga)
5. KTRC : KTRC visszajelző (Sárga)
6. : Bal oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
7. : Figyelmeztető lámpa (Sárga)
8. : Felvátás jelző lámpa (Sárga)
9. : Jobb oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
10. : Üzemanyagszint figyelmeztető kijelző
11. : Figyelmeztető kijelző / Immobilizer figyelmeztető (Piros)
12. KIBS : KIBS kijelző
13. : Olajnyomás figyelmeztető lámpa
14. : Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző
15. : Akkumulátor figyelmeztető
16. : Immobilizer figyelmeztető



A kijelzők kezdeti működése



A gyújtáskapcsoló OFF állásba fordításakor az összes kijelző kigyullad/elalszik a táblázatban látható módon. Amennyiben bármelyik kijelző nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

ON	⌛		Kijelzők
□	□	□	N
□	□	■	
□	■	■	KTRC KIBS
■	■	■	

ON: A gyújtáskapcsoló ON állásba fordításakor.
⌛: Néhány másodperc múlva
: A motor beindításakor.
□: Kigyullad.
■: Elalszik.
*: ABS amint a motorkerékpár elindul, hamarosan kialszik.

Amikor a figyelmeztető visszajelzők kigyulladnak vagy villognak

Amikor a figyelmeztető visszajelzők megjelennek, az problémára utal a jármű működését illetően.

Kövesse a táblázatban leírtakat, miután megállt a járművel egy biztonságos helyen.

*: Az ezen oszlopban lévő számok az előző oldalon lévő referencia számokra hivatkoznak

*Szám.	Kijelzők	Állapot	Teendők
13 11		ON	Ez a kijelző világítani kezd, amikor az olajnyomás veszélyesen alacsony szintre esik, vagy ha gyújtáskulcs “ON” állásban van álló motornál. Ha alapjárat feletti fordulatszám esetén sem alszanak el, azonnal állítsa le a motort és ellenőrizze az olajszintet. Amennyiben a motorolaj mennyisége nem megfelelő, töltsön hozzá motorolajat. Ha az olajszint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.
14 11		ON	Ez a kijelző lámpa kigyullad, ha a hűtővíz hőmérséklete 115 °C (239 °F). körüli értékre nő. Lásd Hűtővíz hőmérséklet kijelző c. részt a bővebb információkért, és kövesse az abban leírtakat.

*Nem.	Kijelzők	Állapot	Teendők
15 11		ON	Ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, ha az akkumulátor feszültsége kisebb, mint 11 V vagy magasabb, mint 16 V. Ha kisebb, mint 11 V, töltse fel az akkumulátort. Ha a feszültség magasabb, mint 16 V vagy a figyelmeztető lámpa az akkumulátor feltöltése után is látható, ellenőriztesse az akkumulátort és/vagy a töltési rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
16 11		Villog	Az immobilizer rendszer hibát jelez. Ezek a kijelzők akkor villognak, ha egy nem megfelelően kódolt kulcsot használ vagy ha kommunikációs hiba lép fel az antenna és a kulcs között. Ellenőriztesse az immobilizer rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
4		ON	A DFI rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.
1		ON*[1]	Az ABS hibát jelez. Az ABS nem működik, de a fékrendszer hagyományos módon működni fog. Ellenőriztesse az ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.

*Nem.	Kijelzők	Állapot	Teendők
10		Villog (a legalsó szegmens is)	A legalsó szegmens és az üzemanyag figyelmeztető villogni kezd a kijelzőn, mikor már csak 4,2 liter (1,1 US gal) üzemanyag maradt. Tankoljon a legközelebbi lehetőségnél. Ha a jármű oldaltámaszon van, a figyelmeztető műszer nem mutat pontosan. Állítsa egyenesbe a motort az üzemanyagszint ellenőrzéséhez.
		Villog (az összes szegmens)	Az üzemanyag szint figyelmeztető rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.

*Nem.	Kijelzők	Állapot	Teendők
7	⚠	ON	Ha a figyelmeztető kijelző és a power mód kijelző*2 villognak a multifunkciós műszerben, a power mód rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse a power mód rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
			Ha a figyelmeztető kijelző és a KTRC mód kijelző*2 villognak a multifunkciós műszerben, a KTRC rendszer meghibásodott. A KTRC rendszer vagy a KTRC rendszer valamely része nem fog működni, és a KTRC módot nem lehet változtatni. Ellenőriztesse a KTRC rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
			Ha a figyelmeztető kijelző és a KQS mód kijelző*2 villognak a multifunkciós műszerben, a KQS rendszer meghibásodott. A KQS rendszer nem fog működni és a KQS módot nem lehet változtatni. Ellenőriztesse a KQS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
7 12	⚠ KIBS	ON	A KIBS rendszer hibát jelez. A KIBS vagy a KIBS valamely része nem működik, de az ABS működik. Ellenőriztesse a KIBS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
		Villog	

*1: Az ABS visszajelző kigyulladhat az alábbi esetekben:
- ○ Folyamatos haladás esetén rossz minőségű úton.
- ○ Ha a motort beindította, az oldaltámaszt felhajtotta, a motort sebességbe tette, és a hátsó kerék forog.
- ○ Ha olyan erősen gyorsít, hogy az első kerék felemelkedik.
- ○ Ha az ABS-t erős elektromos interferencia éri.
- ○ Ha a guminyomás nem megfelelő. Állítsa be a guminyomást.
- ○ Ha a sztenderdtől eltérő gumiméretet használ. Cserélje ki a gumit sztenderd méretűre.
- ○ Ha a felni eldeformálódott. Cserélje ki a felnit.

Ha ez történik, először fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd vissza ON állásba, ezután pedig menjen a motorral legalább 10 km/h sebességgel. Ez után az ABS kijelzőnek el kell aludnia. Ha nem így történik, ellenőriztesse az ABS-t egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

*2: Lásd ezen fejezet elejét a kijelző állásával kapcsolatban.

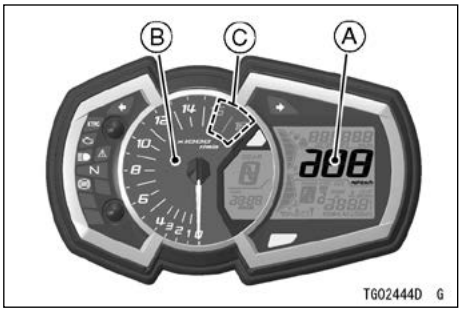
Egyéb kijelzők

*Szám	Kijelzők	Állapot
2	N	Amikor a váltó üresben van, az üresfokozat jelző világít.
3		Amikor a távolsági fényszóró van bekapcsolva, ez a visszajelző világít.
5	KTRC	A KTRC visszajelző lámpa világít, ha a KTRC funkció be van kapcsolva.
6		A bal oldali irányjelző használatakor villog.
8		Ha a felváltás jelző be van állítva, ez a kijelző villog. Lásd Felváltás jelző c. részt A sebességmérő/Fordulatszámmérő részben, illetve a Felváltás jelző beállítása c. részt A kijelző beállítása fejezetben a bővebb információkért, és kövesse az abban leírtakat.
9		A jobb oldali irányjelző használatakor villog.
11		A gyújtáskapcsoló „OFF” állásában a figyelmeztető lámpa elkezd villogni*3, jelezve hogy az immobilizer működik. 24 óra elteltével a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogása megszűnik, az indításgátló rendszer viszont továbbra is működik.

*3: A piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogását ki lehet kapcsolni.

- ○ Nyomja le és tartsa lenyomva az alsó és felső gombokat együtt több mint 2 másodpercig a gyújtáskulcs OFF állásba fordítása után 20 másodpercen belül, és a villogás megszűnik
- ○ Az akkumulátor lecsatlakoztatása után a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző visszaáll villogó módba.
- ○ Ha az akkumulátor feszültsége alacsony (12 V alatt), a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogása automatikusan leáll, hogy megelőzze az akkumulátor túlzott lemerülését.

Sebességmérő/Fordulatszámmérő



A. Sebességmérő
B. Fordulatszámmérő és Felváltás jelző
C. Piros tartomány

Sebességmérő

A sebességmérő digitális, és be lehet állítani km/h vagy mph értékre.

Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység (km/h vagy mph) van beállítva.

Lásd Mértékegység beállítása c. részt.

Fordulatszámmérő

A fordulatszámmérő a motor sebességét mutatja fordulat/perc mértékegységben (r/min, rpm).

FIGYELMEZTETÉS
A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

A gyújtáskulcs ON állásba fordításakor a fordulatszámmérő ellenőrzésként körbemegy a számlapon a minimumtól a maximumig és vissza. Amennyiben a fordulatszámmérő nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

A fordulatszámmérő felváltás jelzőként is funkcionál.

Felváltás jelző

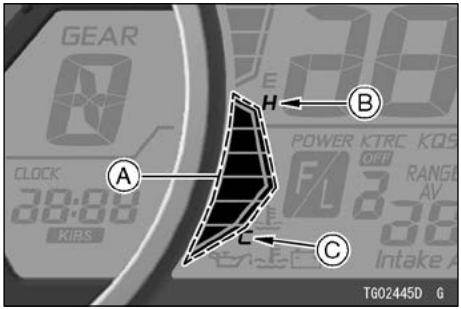
A felváltás jelző úgy jelzi a váltás szükségét, hogy megváltozik a fordulatszámmérő mutatójának a színe és villogni kezd a felváltás jelző, mikor elérte a beállított fordulatszámot. Az előre beállított fordulatszámot módosítani lehet.

Felváltás jelző beállítása

- Lásd Felváltás jelző beállítása c. részt a Beállítási mód fejezetnél.

Hűtővíz hőmérséklet jelző

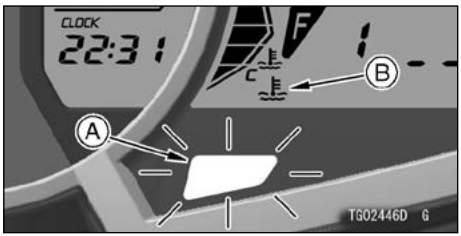
A hűtővíz pillanatnyi hőmérsékletét a világító szegmensek száma mutatja a C (hideg) és H (forró) jelek között).



A. Szegmensek
B. H (Forró)
C. C (Hideg)

Ha a hűtővíz hőmérséklete 115 °C (239 °F), fölé emelkedik, az összes szegmens kigyullad, a figyelmeztető kijelző és a hűtővíz hőmérséklet kijelző villogni kezdenek. Ez figyelmezteti a használóját, hogy a víz hőmérséklete magas. Állítsa le a motort, és ellenőrizze a hűtővizet a tágulótartályban, miután lehűlt a motor. Ha a hűtőfolyadék mennyisége nem megfelelő, töltsön hűtőfolyadékot a tágulótartályba.Ha a hűtőfolyadék

szint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.



A. Figyelmeztető lámpa (Piros)
B. Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző

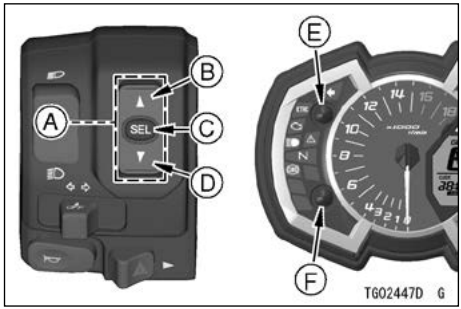
FIGYELMEZTETÉS
Állítsa le a motort, ha a hűtővíz hőmérséklet kijelzőn a figyelmeztető kijelző és a hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető megjelenik. A további működtetés komoly sérüléseket okozhat a motorban a túlhevülés miatt.

A kijelző beállítása

Vezérlő gombok

A bal kormány kapcsolóknál található multifunkciós gombokkal tudja változtatni a multifunkciós műszer által kijelzett többféle értéket.

⚠ VIGYÁZAT
Biztonsága érdekében, ne használja a műszerfal gombjait menet közben.



A. Multifunkciós gomb
B. Felső gomb
C. “SEL” Gomb
D. Alsó gomb
E. Felső műszerfal gomb
F. Alsó műszerfal gomb

Ezekkel a gombokkal tudja kiválasztani az Ön által kívánt funkciót. A kiválasztásért lásd az egyes részeket.

Funkciók	Multifunkciós gombok	Műszerfal gombok
Multifunkciós kijelző Mód	●	●
KTRC mód	●	–
Power mód	●	–
KQS mód	●	–
Óra beállítása	–	●
Felváltás jelző beállítása	–	●
Mértékegység beállítás	–	●

Multifunkciós kijelző (felső)

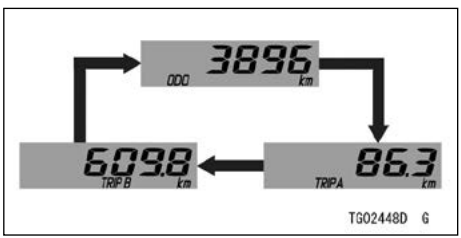
Kijelző Mód kiválasztása:

- Nyomja meg a felső gombot a megfelelő mód kiválasztásához. A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók:

Összes megtett távolság
Napi számláló A
Napi számláló B

MEGJEGYZÉS

○ *A kívánt kijelzési módot a felső gombbal is kiválaszthatja.*



➡ **: A Felső gomb/Felső műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik**

Összes megtett távolság

A jármű által megtett összes távolságot mutatja. Ennek az értéknek a törlése nem lehetséges.

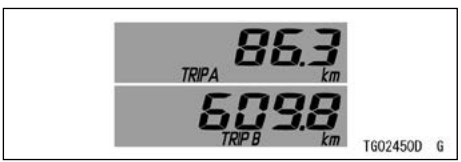


MEGJEGYZÉS

○ *Ha a számok elérik a 999999-et, a kijelző leáll és lezár.*

Napi számláló

Az utolsó lenullázás óta megtett távolságot méri.



MEGJEGYZÉS

○ *Amikor eléri a 9999.9-es számot, 0.0-ra ugrik és folytatja a mérést.*

Lenullázása a következőképpen történik:

● Nyomja meg és tartsa lenyomva a Felső gombot/Felső műszerfal gombot, amíg a kijelző 0.0-ra áll.

Multifunkciós kijelző (alsó)

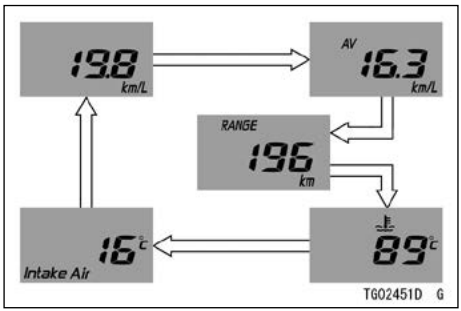
Kijelző Mód kiválasztása:

● Nyomja meg az alsó gombot a megfelelő mód kiválasztásához. A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók:

Pillanatnyi fogyasztás
Átlagos fogyasztás
Hatótávolság
Hűtővíz hőmérséklet
Beszívott levegő hőmérséklet kijelző

MEGJEGYZÉS

○ *A kívánt kijelzési módot az alsó gombbal is kiválaszthatja.*



⇨ **: Az alsó gomb / alsó műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik**

Pillanatnyi fogyasztás

Ez a kijelző mutatja a pillanatnyi fogyasztást. Ezen érték 4 másodpercenként frissül.



MEGJEGYZÉS

○ *Mikor a gyújtáskapcsolót ON állásba fordítja, a számadat "– –.–."-ra vált. Elindulás után néhány másodperccel a számadat megjelenik.*

Átlagos fogyasztás

A kijelzőn a nullázás óta mért átlagos fogyasztás látható. Ezen érték 5 másodpercenként frissül.



MEGJEGYZÉS

○ *Áramkimaradás esetén az érték szintén "– –.–" lesz.*

Az átlagos fogyasztás lenullázása a következő módon történik:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó gombot / alsó műszerfal gombot, amíg az átlagos fogyasztás kijelző "– –. –."-ra áll.

MEGJEGYZÉS

○ *Az átlagos fogyasztás törlése után addig nem jelenik meg számérték, míg legalább 100 m (328 ft) utat meg nem tesz a jármű.*

Hatótávolság

A kijelzőn a hatótávolság látható számértékben kifejezve, ez a tankban lévő üzemanyaggal még megtehető utat jelenti. Ezen érték 20 másodpercenként frissül.



MEGJEGYZÉS

- *A hatótávolság értéke eltűnik a kijelzőről, ha az üzemanyag szintje alacsony.*
- *A hatótávolság újbóli kijelzéséhez legalább annyit kell tankolnia, hogy az üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon. Alacsony üzemanyag szint esetén a hatótávolság értéke ugyan látható a kijelzőn, de nem lesz pontos addig, míg nem tankol legalább annyit, hogy üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon.*

Hűtővíz hőmérséklet

Ez a kijelző mutatja a hűtővíz hőmérsékletét. 40 °C (104 °F) alatti hőmérséklet esetén a kijelzőn "– – –" látható.



Ha a hűtőfolyadék hőmérséklete 115 °C (239 °F) fölé emelkedik, a műszer villogó jelzést ad. Ha a hűtőfolyadék hőmérséklete 120 °C (248 °F) fölé emelkedik, a műszer villogó"HI" jelzést ad.



Ez figyelmezteti a használóját, hogy a víz hőmérséklete magas. Állítsa le a motort, és ellenőrizze a hűtővizet a tágulótartályban, miután lehűlt a motor.

Ha a hűtőfolyadék mennyisége nem megfelelő, töltsön hűtőfolyadékot a tágulótartályba. Ha a hűtőfolyadék szint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

FIGYELMEZTETÉS
Állítsa le a motort, ha a hűtővíz hőmérséklet kijelzőn a „HI" jelzés megjelenik. A további működtetés komoly sérüléseket okozhat a motorban a túlhevülés miatt.

Beszívott levegő hőmérséklet kijelző

Ez a kijelző mutatja a beszívott levegő hőmérsékletét a légszűrő házban. Ezen érték 2 másodpercenként frissül.

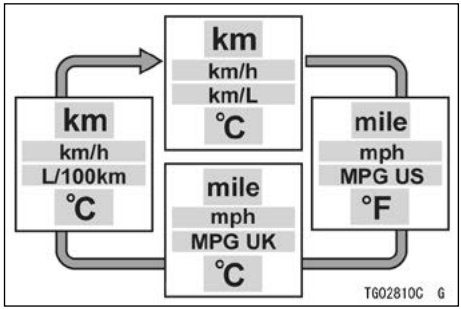


Mértékegység beállítás

Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység van beállítva.

A mértékegység beállítása:

- Jelenítse meg az összes megtett távolságot a multifunkciós kijelzőn.
- Nyomja meg az alsó műszerfal gombot, miközben a felsőt nyomva tartja. A kijelző mértékegységei az alábbi sorrend szerint változtathatók:



⇨ **: Nyomja meg az alsó műszerfal gombot, miközben a felsőt nyomva tartja.**

Óra beállítása

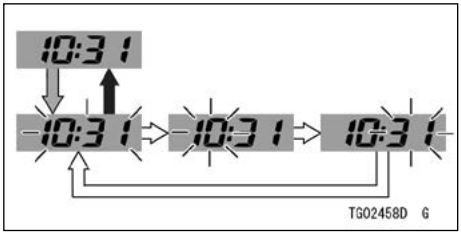
Az óra 12h vagy 24h módban működik.

MEGJEGYZÉS

○ *Ha az akkumulátort lekapcsolják, az óra 1:00-ra (12h mód) vagy 13:00-ra (24h mód) ugrik, és az akkumulátor újbóli csatlakoztatásakor kezd újra működni.*

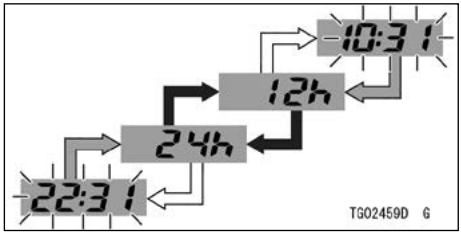
Az óra beállítása:

- Jelezze ki a napi számláló A vagy B értéket.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó és felső műszerfal gombot, hogy kijelezze az órabeállítás módot. Az óra és a perc elkezdenek villogni.
- Nyomja meg az alsó műszerfal gombot az óra vagy a perc érték kiválasztásához.
- Nyomja meg a felső műszerfal gombot az óra vagy a perc érték beállításához.
- A beállítás befejezéséhez nyomja meg a felső műszerfal gombot, miközben az óra és a perc villognak.



⇨ : Az alsó és felső műszerfal gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik.
➡ : A felső műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik
⇨ : Az alsó műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik

A 12h/24h mód váltása:
- Az óra és perc értékek villogásakor nyomja meg az alsó műszerfal gombot és tartsa lenyomva. Az aktuális mód (12h vagy 24h) megjelenik.
- Nyomja meg a felső műszerfal gombot a megfelelő mód kiválasztásához.
- Nyomja meg az alsó műszerfal gombot és térjen vissza az óra beállításához.



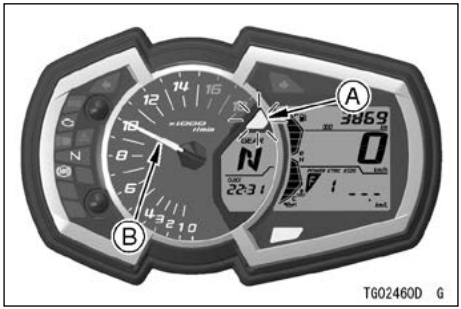
⇨ : Az alsó műszerfal gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik.
➡ : A felső műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik
⇨ : Az alsó műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik

Felváltás jelző beállítása

A felváltást jelző rendszert ki és be lehet kapcsolni. A felváltást jelző rendszert 5 000 r/min (rpm) és 16 000 r/min (rpm) értékek közé lehet beállítani.

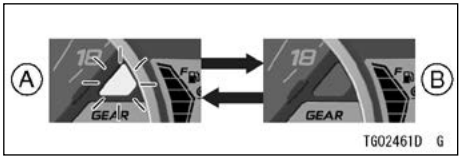
A beállítás rögzítése:

- Jelezze ki a napi számláló A vagy B értéket.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó és felső műszerfal gombot, hogy kijelezze az órabeállítás módot. Az óra és a perc elkezdenek villogni.
- Nyomja le és tartsa lenyomva a felső műszerfal gombot, hogy kijelezze a felváltás kijelző beállítás módot. A felváltás jelző és a fordulatszámmérő mutatója kijelzi az aktuális beállítást.



A. Felváltás jelző
B. Fordulatszámmérő mutatója

- Nyomja meg a felső műszerfal gombot, hogy ki vagy bekapcsolja a felváltás jelzőt.

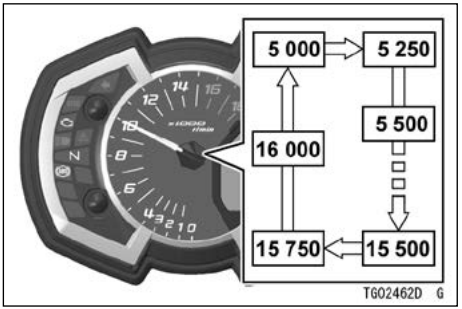


A. Felváltás jelző ON (villog)
B. Felváltás jelző OFF (kikapcsolás)
➡ : A felső műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik

● Nyomja meg az alsó műszerfal gombot a felváltási fordulatszám érték beállításához.

MEGJEGYZÉS

○ *Az alsó műszerfal gomb megnyomására a felváltási fordulatszám 250 r/min értékkel nő, egészen a 16000 r/min (rpm) értékig.*
○ *Ha a beállítás közben eléri a 16000 r/min (rpm) értéket, visszaugrik 5000 r/min (rpm) értékre és újra kezdi a lépegetést.*



⇨ : Az alsó műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik

● A kiválasztás befejezéséhez nyomja meg és tartsa lenyomva pár másodpercig az alsó és felső műszerfal gombokat.

MEGJEGYZÉS

○ *Nyomja meg és tartsa lenyomva a felső műszerfal gombot, és a kijelző az óra beállítás módba lép.*

⚠ VIGYÁZAT

Az útra való koncentrálás csökkenése növeli a baleset esélyét. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja. Soha ne váltson úgy vissza, hogy a motor fordulatszáma rendkívüli mértékben megnövekedik. Nem csak a motort károsítja, hanem a hátsó kerék is megcsúszhat, ami balesethez vezethet. A visszaváltás 5000 r/min (rpm) értéken belül valósuljon meg.

FIGYELMEZTETÉS

A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

Tulajdonságok

Takarékos üzemeltetés kijelző

Mikor a vezető üzemanyag takarékosan vezeti a motort, a kijelzőn megjelenik a takarékos üzemeltetés kijelző. A takarékos üzemeltetés kijelző figyelése segíthet csökkenteni a fogyasztást.



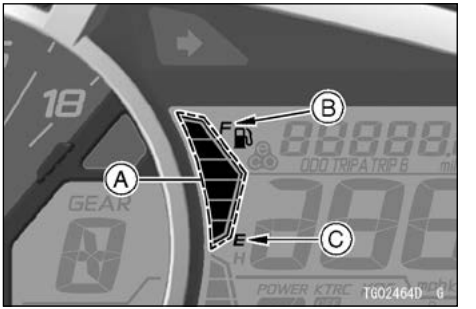
A. Takarékos üzemeltetés kijelző

⚠ VIGYÁZAT

Ha nem figyel megfelelően az útra, megnő a balesetveszély. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja.

Üzemanyag szintjelző

Az üzemanyag mennyiségét a kijelzőn látható szegmensek száma mutatja az E (üres) és az F (teli) között.



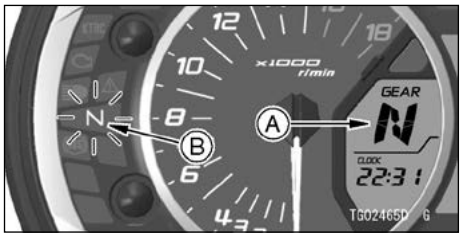
A. Szegmensek
B. F (Full) maximális jelölés
C. E (Empty) üres jelölés

MEGJEGYZÉS

- *Ha tank tele van, az összes szegmenst kijelzi. Ahogy fogy az üzemanyag, a szegmensek elkezdenek csökkenni egyesével (F full = tele; E empty = üres).*
- *Ha az üzemanyag szint figyelmeztető és az alsó szegmens villognak, lásd a"Ha a figyelmeztető kijelzők kigyulladnak vagy villognak" c. részt ebben a fejezetben.*

Sebességfokozat kijelző

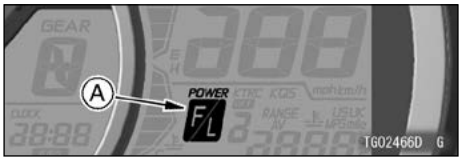
Ez a kijelző mutatja az aktuális sebességfokozatot (1.-6.) Üresfokozat esetén a kijelzőn „N” látható, és kigyullad az üresfokozat jelző lámpa.



A. Sebességfokozat kijelző
B. Üresfokozat kijelző lámpa

Power Mode kijelző

Ez a kijelző mutatja a Power mód aktuális állását.

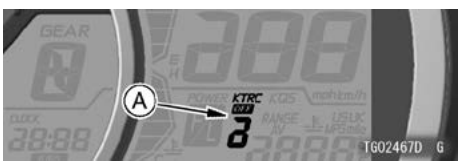


A. Power Mode kijelző

A Power móddal kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

KTRC mód kijelző

Ez a kijelző mutatja a KTRC mód aktuális állását.

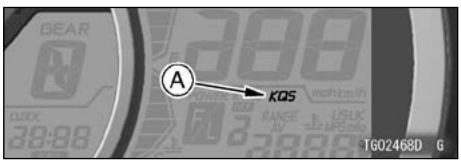


A. KTRC mód kijelző

A KTRC rendszerrel kapcsolatos bővebb információkért lásd a Kawasaki Menetdinamikai szabályozó (KTRC) c. részt A motorkerékpár vezetése c. fejezetben.

KQS mód kijelző

Ez a kijelző mutatja a KQS mód aktuális állását.



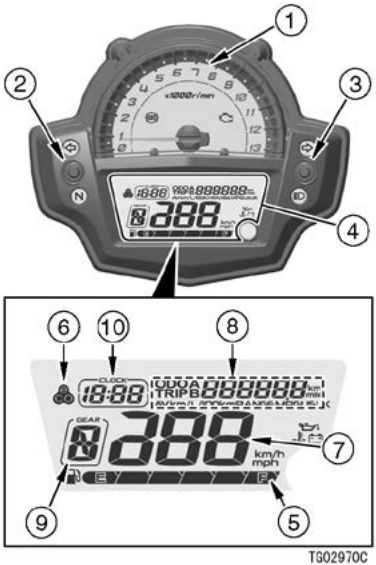
A. KQS mód kijelző

A Kawasaki Gyorsváltóval (KQS) kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

Műszerek (KLE650F)

1. **Fordulatszámmérő**
2. **Bal oldali műszerfal gomb**
3. **Jobb oldali műszerfal gomb**
4. **Multifunkciós kijelző**
5. **Üzemanyag szintjelző**
6. **Takarékos üzemeltetés kijelző**
7. **Sebességmérő**
8. **Multifunkciós kijelző**
   - **Összes megtett távolság**
   - **Napi számláló A/B**
   - **Pillanatnyi fogyasztás / Átlagos fogyasztás / Hatótávolság**
9. **Sebességfokozat kijelző**
10. **Óra**

A gyújtáskulcsot ON állásba fordítva az összes LCD szegmens kigyullad néhány másodpercre, majd a multifunkciós kijelző működni kezd.



Kijelzők

1. **Bal oldali irányjelző visszajelző (Zöld)**
2. **ABS visszajelző (Sárga) (ABS modell)**
3. **Motorblokk figyelmeztető (Sárga)**
4. **Jobb oldali irányjelző visszajelző (Zöld)**
5. **Távolsági fény visszajelzője (Kék)**
6. **Akkumulátor figyelmeztető**
7. **Olajnyomás figyelmeztető lámpa**
8. **Figyelmeztető lámpa (Piros)**
9. **Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző**
10. **Üzemanyagszint figyelmeztető kijelző**
11. **Üresfokozat kijelző lámpa (Zöld)**



A kijelzők kezdeti működése



A gyújtáskapcsoló OFF állásba fordításakor az összes kijelző kigyullad/elalszik a táblázatban látható módon. Amennyiben bármelyik kijelző nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

ON	⌛		Kijelzők
□	□	□	N (ABS) *
□	□	■	
□	■	■	
■	■	■	

ON: A gyújtáskapcsoló ON állásba fordításakor.
⌛: Néhány másodperc múlva
: A motor beindításakor.
□: Kigyullad.
■: Elalszik.
*: (ABS) amint a motorkerékpár elindul, hamarosan kialszik.

Amikor a figyelmeztető visszajelzők kigyulladnak vagy villognak

Amikor a figyelmeztető visszajelzők megjelennek, az problémára utal a jármű működését illetően.

Kövesse a táblázatban leírtakat, miután megállt a járművel egy biztonságos helyen.

*: Az ezen oszlopban lévő számok az előző oldalon lévő referencia számokra hivatkoznak

*Szám.	Kijelzők	Állapot	Teendők
2		ON *1	Az ABS hibát jelez. Az ABS nem működik, de a fékrendszer hagyományos módon működni fog. Ellenőriztesse az ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
3		ON	A DFI rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.
8 6	 	ON	Ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, ha az akkumulátor feszültsége kisebb, mint 11 V vagy magasabb, mint 16 V. Ha kisebb, mint 11 V, töltse fel az akkumulátort. Ha a feszültség magasabb, mint 16 V vagy a figyelmeztető lámpa az akkumulátor feltöltése után is látható, ellenőriztesse az akkumulátort és/vagy a töltési rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.

*Szám.	Kijelzők	Állapot	Teendők
8 7		ON	Ez a kijelző világítani kezd, amikor az olajnyomás veszélyesen alacsony szintre esik, vagy ha gyújtáskulcs ☊ állásban van álló motornál. Ha alapjárat feletti fordulatszám esetén sem alszanak el, azonnal állítsa le a motort és ellenőrizze az olajszintet. Amennyiben a motorolaj mennyisége nem megfelelő, töltsön hozzá motorolajat. Ha az olajszint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.
8 9		ON	Ez a kijelző lámpa kigyullad, ha a hűtővíz hőmérséklete 119 °C (246 °F). körüli értékre nő. Lásd Multifunkciós Kijelző c. részt A kijelző beállítása fejezetben a bővebb információkért, és kövesse az abban leírtakat.
10		Villog	A legalsó szegmens és az üzemanyag figyelmeztető villogni kezd a kijelzőn, mikor már csak 5,6 liter (1,5 US gal) üzemanyag maradt. Tankoljon a legközelebbi lehetőségnél. Ha a jármű oldaltámaszon van, a figyelmeztető műszer nem mutat pontosan. Állítsa egyenesbe a motort az üzemanyagszint ellenőrzéséhez.
		Villog (az összes szegmens)	Az üzemanyag szint figyelmeztető rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse az üzemanyag szint figyelmeztető rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.

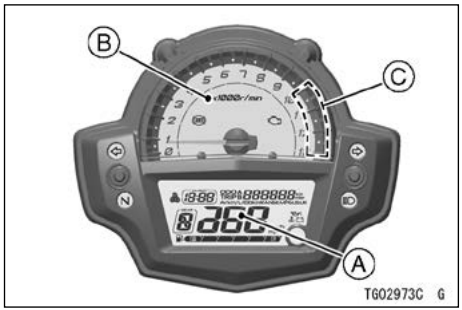
*1: Az ABS visszajelző kigyulladhat az alábbi esetekben:
- ○ Folyamatos haladás esetén rossz minőségű úton.
- ○ Ha a motort beindította, az oldaltámaszt felhajtotta, a motort sebességbe tette, és a hátsó kerék forog.
- ○ Ha olyan erősen gyorsít, hogy az első kerék felemelkedik.
- ○ Ha az ABS-t erős elektromos interferencia éri.
- ○ Ha a guminyomás nem megfelelő. Állítsa be a guminyomást.
- ○ Ha a sztenderdtől eltérő gumiméretet használ. Cserélje ki a gumit sztenderd méretűre.
- ○ Ha a felni eldeformálódott. Cserélje ki a felnit.

Ha ez történik, először fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd vissza ON állásba, ezután pedig menjen a motorral legalább 5 km/h sebességgel. Ez után az ABS kijelzőnek el kell aludnia. Ha nem így történik, ellenőriztesse az ABS-t egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

Egyéb kijelzők

*Szám.	Kijelzők	Állapot
1	⇦	A bal oldali irányjelző használatakor villog.
4	⇨	A jobb oldali irányjelző használatakor villog.
5	≡D	Amikor a távolsági fényszóró van bekapcsolva, ez a visszajelző világít.
11	N	Amikor a váltó üresben van, az üresfokozat jelző világít.

Sebességmérő/Fordulatszámmérő



A. Sebességmérő
B. Fordulatszámmérő
C. Piros tartomány

Sebességmérő

A sebességmérő digitális, és be lehet állítani km/h vagy mph értékre.

Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység (km/h vagy mph) van beállítva.

Lásd Mértékegység beállítása c. részt.

Fordulatszámmérő

A fordulatszámmérő a motor sebességét mutatja fordulat/perc mértékegységben (r/min, rpm).

FIGYELMEZTETÉS
A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

A gyújtáskulcs ON állásba fordításakor a fordulatszámmérő ellenőrzésként körbemegy a számlapon a minimumtól a maximumig és vissza. Amennyiben a fordulatszámmérő nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

A kijelző beállítása

Multifunkciós kijelző

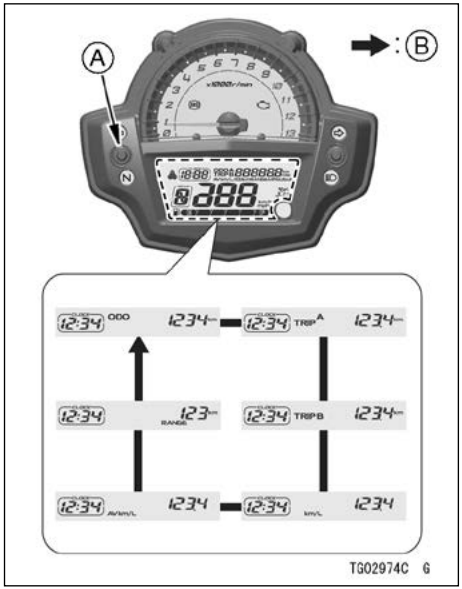
⚠ VIGYÁZAT

Biztonsága érdekében, ne használja a műszerfal gombjait menet közben.

- Nyomja meg a bal gombot a kijelző módjainak kiválasztásához. A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók:

MEGJEGYZÉS

- *A multifunkció kijelző abban a mértékegységben mutat, ami a mértékegység beállítás módban be van állítva.*
- *Az akkumulátor csatlakoztatása után a műszer az összes megtett távolság alapkijelzésre áll.*



A. Bal oldali műszerfal gomb
B. A bal gomb megnyomásakor így váltakozik

Összes megtett távolság

A jármű által megtett összes távolságot mutatja. Ennek az értéknek a törlése nem lehetséges.



MEGJEGYZÉS

○ *Ha a számok elérik a 999999-et, a kijelző leáll és lezár.*

Napi számláló



Lenullázása a következőképpen történik:

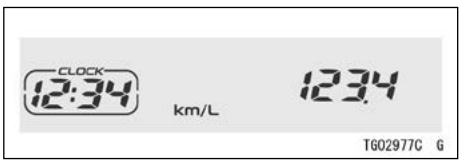
- Nyomja meg a bal gombot, hogy kiválassza a trip A vagy B értéket
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a bal gombot, amíg a kijelző 0.0-ra áll.

MEGJEGYZÉS

○ *Amikor eléri a 9999.9-es számot, 0.0-ra ugrik és folytatja a mérést.*

Pillanatnyi fogyasztás

A pillanatnyi fogyasztás értéke 4 másodpercenként frissül.



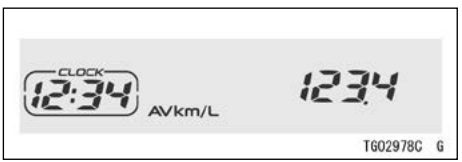
MEGJEGYZÉS

○ *Mikor a gyújtáskapcsolót ON állásba fordítja, a számadat "– –.–."-ra vált. Elindulás után néhány másodperccel a számadat megjelenik.*

○ *Ha a gyújtáskulcsot OFF állásba kapcsolja, a pillanatnyi fogyasztás az alábbi értékre áll:"0.0."*

Átlagos fogyasztás

A kijelzőn a nullázás óta mért átlagos fogyasztás látható. Az átlagos fogyasztás értéke 4 ~ 6 másodpercenként frissül.



Az átlagos fogyasztás lenullázása a következő módon történik:

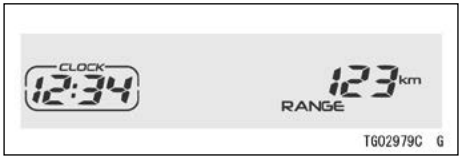
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a jobb gombot, amíg az átlagfogyasztás kijelző "– –.–"-ra áll.

MEGJEGYZÉS

- ○ *Ha az akkumulátort lekapcsolják, az átlagos fogyasztás értéke visszaáll "– –.–."-ra.*
- ○ *Az átlagos fogyasztás törlése után addig nem jelenik meg számérték, míg legalább 100 m (328 ft) utat meg nem tesz a jármű.*

Hatótávolság

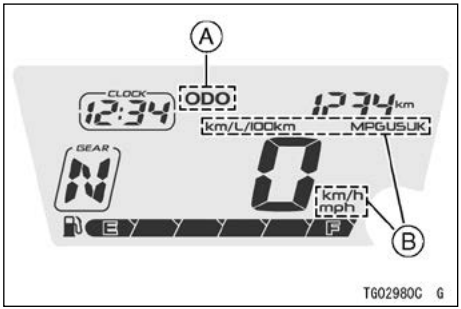
A kijelzőn a hatótávolság látható számértékben kifejezve, ez a tankban lévő üzemanyaggal még megtehető utat jelenti. A hatótávolság értéke 20 másodpercenként frissül.



MEGJEGYZÉS

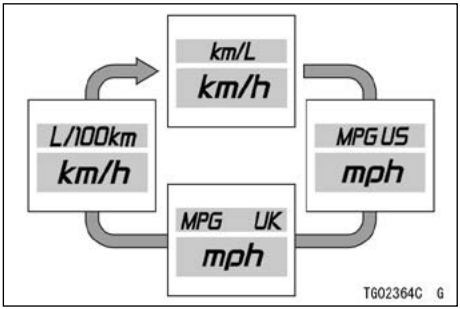
- ○ *A hatótávolság értéke eltűnik a kijelzőről, ha az üzemanyag szintje alacsony, és az üzemanyag szint figyelmeztető villogni kezd.*
- ○ *A hatótávolság újbóli kijelzéséhez legalább annyit kell tankolnia, hogy az üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon. Alacsony üzemanyag szint esetén a hatótávolság értéke ugyan látható a kijelzőn, de nem lesz pontos addig, míg nem tankol legalább annyit, hogy üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon.*

Mértékegység beállítás



A. Összes megtett távolság
B. Mértékegységek

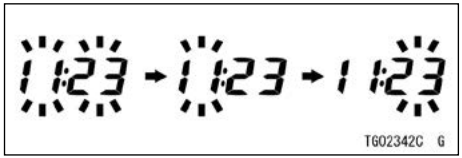
- Jelenítse meg az összes megtett távolságot a multifunkciós kijelzőn.
- A műszerfal mértékegységeinek beállításához nyomja meg a jobb műszerfal gombot, miközben a bal oldalit nyomva tartja. A kijelző mértékegységei az alábbi sorrend szerint változtathatók:



Óra

Az óra beállítása:

- Nyomja meg a bal gombot az összes megtett távolság kijelzéséhez.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a jobb gombot, amíg az óra és a perc értékek villogni kezdenek.



- Nyomja meg a jobb gombot az óra vagy a perc érték kiválasztásához.
- Nyomja meg a bal gombot az óra vagy a perc érték beállításához.
- A beállítás befejezéséhez nyomja meg a bal gombot, miközben az óra és a perc villognak.

MEGJEGYZÉS

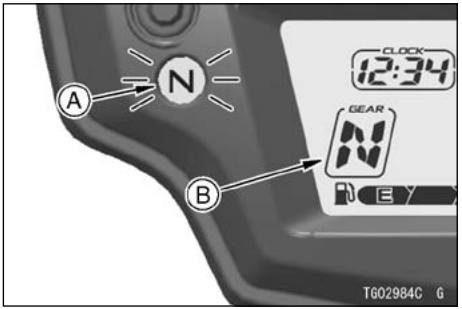
○ *Ha az akkumulátort lekapcsolják, az óra 1:00-ra ugrik, és az akkumulátor újbóli csatlakoztatásakor kezd újra működni.*

Tulajdonságok

Sebességfokozat kijelző

A kijelzőn az éppen aktuálisan használt sebességfokozat látható. Váltás esetén a váltás irányába változik (1.–6.) a kijelző értéke. Üresfokozat esetén a kijelzőn „N“ látható, és kigyullad az üresfokozat jelző lámpa.

1	Ha a váltó 1. fokozatban van, a kijelzőn „1“ látható.
2	Ha a váltó 2. fokozatban van, a kijelzőn „2“ látható.
3	Ha a váltó 3. fokozatban van, a kijelzőn „3“ látható.
4	Ha a váltó 4. fokozatban van, a kijelzőn „4“ látható.
5	Ha a váltó 5. fokozatban van, a kijelzőn „5“ látható.
6	Ha a váltó 6. fokozatban van, a kijelzőn „6“ látható.



A. Üresfokozat kijelző lámpa
B. Sebességfokozat kijelző

MEGJEGYZÉS

○ *Ha a multifunkciós kijelzőn a “–” villog, a sebességváltót nem megfelelően tette 1. fokozatba. Bizonyosodjon meg róla, hogy helyesen váltott.*

Takarékos üzemeltetés kijelző

Mikor a vezető üzemanyag takarékosan vezeti a motort, a kijelzőn megjelenik a ta-

karékos üzemeltetés kijelző. A takarékos üzemeltetés kijelző figyelése segíthet csökkenteni a fogyasztást.



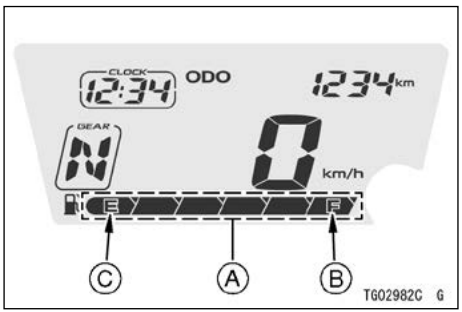
A. Takarékos üzemeltetés kijelző

⚠ VIGYÁZAT

Ha nem figyel megfelelően az útra, megnő a balesetveszély. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja.

Üzemanyag szintjelző

Az üzemanyag mennyiségét a kijelzőn látható szegmensek száma mutatja.



A. Szegmensek
B. F (Full) maximális jelölés
C. E (Empty) üres jelölés

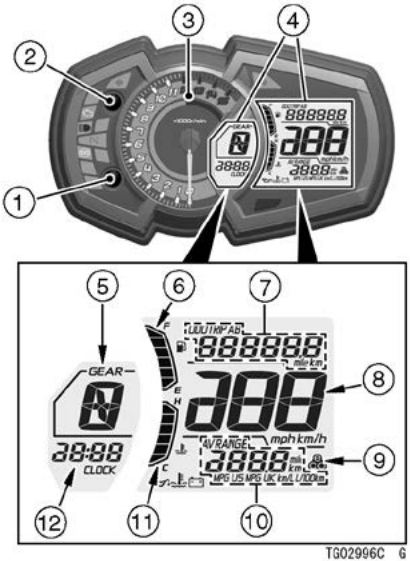
MEGJEGYZÉS

○ *Ha tank tele van, az összes szegmenst kijelzi. Ahogy fogy az üzemanyag, a szegmensek elkezdenek csökkenni egyesével (F full = tele; E empty = üres).*

○ *Ha az üzemanyag szint figyelmeztető és az alsó szegmens villognak, lásd a“Ha a figyelmeztető kijelzők kigyulladnak vagy villognak” c. részt ebben a fejezetben.*

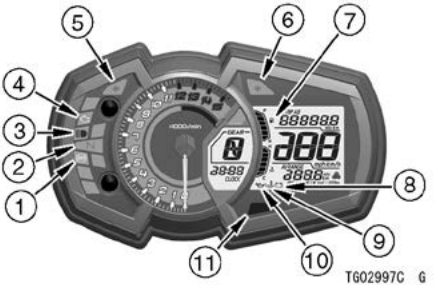
Műszerek (KLE300C)

1. Alsó műszerfal gomb
2. Felső műszerfal gomb
3. Fordulatszámmérő
4. Multifunkciós kijelző
5. Sebességfokozat kijelző
6. Üzemanyag szintjelző
7. Multifunkciós kijelző
   - Összes megtett távolság
   - Napi számláló A/B
8. Sebességmérő
9. Takarékos üzemeltetés kijelző
10. Multifunkciós kijelző
    - Pillanatnyi fogyasztás / Átlagos fogyasztás / Hatótávolság
11. Hűtővíz hőmérséklet jelző
12. Óra



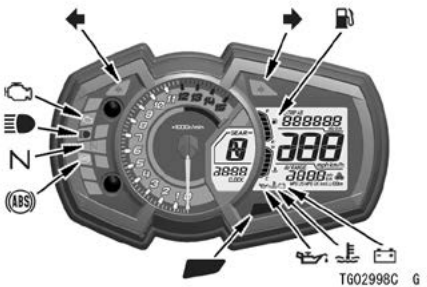
A gyújtáskulcsot ON állásba fordítva az összes LCD szegmens kigyullad néhány másodpercre, majd a multifunkciós kijelző működni kezd.

Kijelzők



1. **ABS kijelző lámpa (Sárga)**
2. **Üresfokozat kijelző lámpa (Zöld)**
3. **Távolsági fény visszajelzője (Kék)**
4. **Motorblokk figyelmeztető (Sárga)**
5. **Bal oldali irányjelző visszajelző (Zöld)**
6. **Jobb oldali irányjelző visszajelző (Zöld)**
7. **Üzemanyagszint figyelmeztető kijelző**
8. **Akkumulátor figyelmeztető**
9. **Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző**
10. **Olajnyomás figyelmeztető lámpa**
11. **Figyelmeztető lámpa (Piros)**

A kijelzők kezdeti működése



A gyújtáskapcsoló OFF állásba fordításakor az összes kijelző kigyullad/elalszik a táblázatban látható módon. Amennyiben bármelyik kijelző nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

ON	⌛		Kijelzők
□	□	□	N (ABS) * ⛽
□	□	■	🛢 ▰ 🔧
□	■	■	🌡 🔋
■	■	■	💡 ⬅ ➡

ON: A gyújtáskapcsoló ON állásba fordításakor.
⌛: Néhány másodperc múlva
: A motor beindításakor.
□: Kigyullad.
■: Elalszik.
*: (ABS) amint a motorkerékpár elindul, hamarosan kialszik.

Amikor a figyelmeztető visszajelzők kigyulladnak vagy villognak

Amikor a figyelmeztető visszajelzők megjelennek, az problémára utal a jármű működését illetően.

Kövesse a táblázatban leírtakat, miután megállt a járművel egy biztonságos helyen.

*: Az ezen oszlopban lévő számok az előző oldalon lévő referencia számokra hivatkoznak

*Szám.	Kijelzők	Állapot	Teendők
1		ON*1	Az ABS hibát jelez. Az ABS nem működik, de a fékrendszer hagyományos módon működni fog. Ellenőriztesse az ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
4		ON	A DFI rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.
11 8		ON	Ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, ha az akkumulátor feszültsége kisebb, mint 11 V vagy magasabb, mint 16 V. Ha kisebb, mint 11 V, töltse fel az akkumulátort. Ha a feszültség magasabb, mint 16 V vagy a figyelmeztető lámpa az akkumulátor feltöltése után is látható, ellenőriztesse az akkumulátort és/vagy a töltési rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.

*Szám.	Kijelzők	Állapot	Teendők
11 10		ON	Ez a kijelző világítani kezd, amikor az olajnyomás veszélyesen alacsony szintre esik, vagy ha gyújtáskulcs “ON” állásban van álló motornál. Ha alapjárat feletti fordulatszám esetén sem alszanak el, azonnal állítsa le a motort és ellenőrizze az olajszintet. Amennyiben a motorolaj mennyisége nem megfelelő, töltsön hozzá motorolajat. Ha az olajszint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.
11 9		ON	Ez a kijelző lámpa kigyullad, ha a hűtővíz hőmérséklete 115 °C (239 °F). körüli értékre nő. Lásd Hűtővíz hőmérséklet kijelző c. részt a bővebb információkért, és kövesse az abban leírtakat.
7		Villog	A legalsó szegmens és az üzemanyag figyelmeztető villogni kezd a kijelzőn, mikor már csak 3,0 liter (0,79 US gal) üzemanyag maradt. Tankoljon a legközelebbi lehetőségnél. Ha a jármű oldaltámaszon van, a figyelmeztető műszer nem mutat pontosan. Állítsa egyenesbe a motort az üzemanyagszint ellenőrzéséhez.
		Villog (az összes szegmens)	Az üzemanyag szint figyelmeztető rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse az üzemanyag szint figyelmeztető rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.

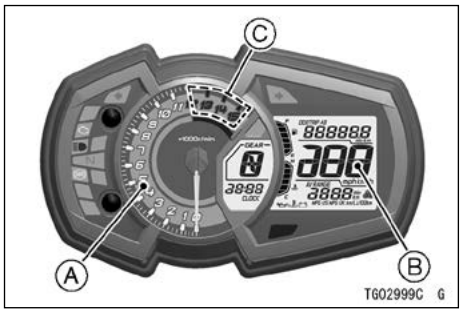
*1: Az ABS visszajelző kigyulladhat az alábbi esetekben:
- ○ Folyamatos haladás esetén rossz minőségű úton.
- ○ Ha a motort beindította, az oldaltámaszt felhajtotta, a motort sebességbe tette, és a hátsó kerék forog.
- ○ Ha olyan erősen gyorsít, hogy az első kerék felemelkedik.
- ○ Ha az ABS-t erős elektromos interferencia éri.
- ○ Ha a guminyomás nem megfelelő. Állítsa be a guminyomást.
- ○ Ha a sztenderdtől eltérő gumiméretet használ. Cserélje ki a gumit sztenderd méretűre.
- ○ Ha a felni eldeformálódott. Cserélje ki a felnit.

Ha ez történik, először fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd vissza ON állásba, ezután pedig menjen a motorral legalább 5 km/h sebességgel. Ez után az ABS kijelzőnek el kell aludnia. Ha nem így történik, ellenőriztesse az ABS-t egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

Egyéb kijelzők

*Szám.	Kijelzők	Állapot
2	N	Amikor a váltó üresben van, az üresfokozat jelző világít.
3		Amikor a távolsági fényszóró van bekapcsolva, ez a visszajelző világít.
5		A bal oldali irányjelző használatakor villog.
6		A jobb oldali irányjelző használatakor villog.

Sebességmérő/Fordulatszámmérő



A. Fordulatszámmérő
B. Sebességmérő
C. Piros tartomány

Sebességmérő

A sebességmérő digitális, és be lehet állítani km/h vagy mph értékre.

Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység (km/h vagy mph) van beállítva.

Lásd Mértékegység beállítása c. részt.

Fordulatszámmérő

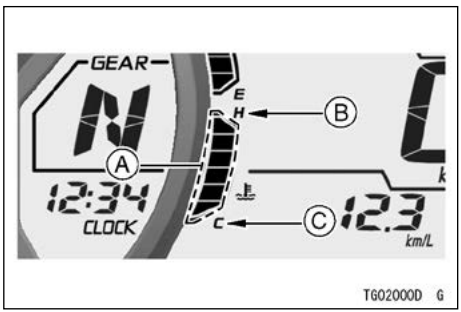
A fordulatszámmérő a motor sebességét mutatja fordulat/perc mértékegységben (r/min, rpm).

FIGYELMEZTETÉS
A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

A gyújtáskulcs ON állásba fordításakor a fordulatszámmérő ellenőrzésként körbemegy a számlapon a minimumtól a maximumig és vissza. Amennyiben a fordulatszámmérő nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

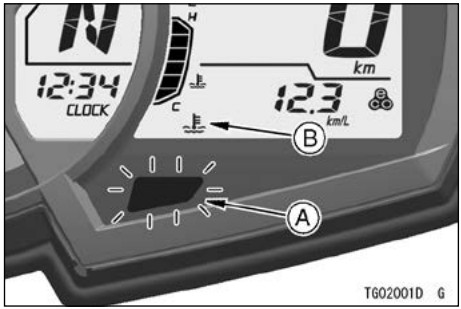
Hűtővíz hőmérséklet jelző

A hűtőfolyadék hőmérsékletét a kijelzett szegmensek száma mutatja.



A. Szegmensek
B. H (Forró)
C. C (Hideg)

Ha a hűtővíz hőmérséklete 115 °C (239 °F), fölé emelkedik, az összes szegmens kigyullad, a figyelmeztető kijelző és a hűtővíz hőmérséklet kijelző villogni kezdenek. Ez figyelmezteti a használóját, hogy a víz hőmérséklete magas. Állítsa le a motort, és ellenőrizze a hűtővizet a tágulótartályban, miután lehűlt a motor. Ha a hűtőfolyadék mennyisége nem megfelelő, töltsön hűtőfolyadékot a tágulótartályba. Ha a hűtőfolyadék szint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.



A. Figyelmeztető lámpa (Piros)
B. Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző

FIGYELMEZTETÉS

Állítsa le a motort, ha a hűtővíz hőmérséklet kijelzőn a figyelmeztető kijelző és a hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető megjelenik. A további működtetés komoly sérüléseket okozhat a motorban a túlhevülés miatt.

A kijelző beállítása

Multifunkciós kijelző

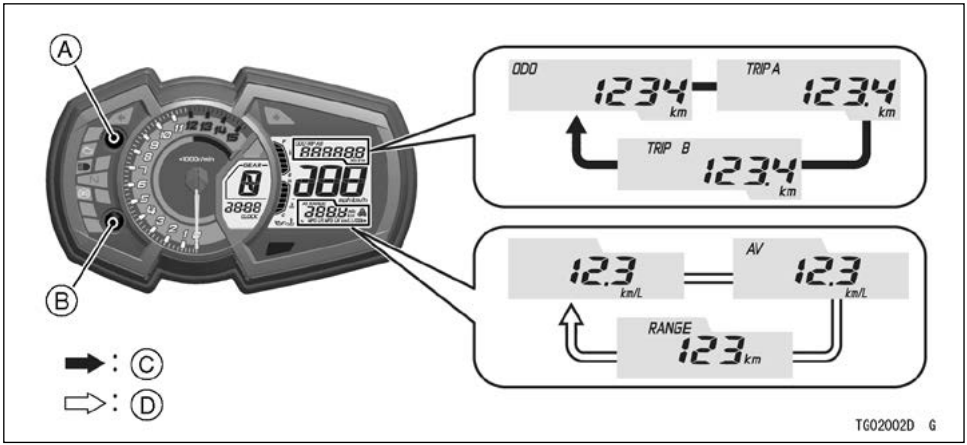
⚠ VIGYÁZAT

Biztonsága érdekében, ne használja a műszerfal gombjait menet közben.

- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a kijelző mód kiválasztásához. A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók:

MEGJEGYZÉS

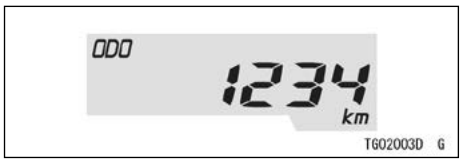
○ *A multifunkció kijelző abban a mértékegységben mutat, ami a mértékegység beállítás módban be van állítva.*



A. Felső műszerfal gomb
B. Alsó műszerfal gomb
C. A felső műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik
D. Az alsó műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik

Összes megtett távolság

A jármű által megtett összes távolságot mutatja. Ennek az értéknek a törlése nem lehetséges.



MEGJEGYZÉS

○ *Ha a számok elérik a 999999-et, a kijelző leáll és lezár.*

Napi számláló



Lenullázása a következőképpen történik:

- Nyomja meg a felső gombot, hogy kiválassza a trip A vagy B értéket
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a felső gombot, amíg a kijelző 0.0-ra áll.

MEGJEGYZÉS

○ *Amikor eléri a 9999.9-es számot, 0.0-ra ugrik és folytatja a mérést.*

Pillanatnyi fogyasztás

A pillanatnyi fogyasztás értéke 4 másodpercenként frissül.



MEGJEGYZÉS

○ *Mikor a gyújtáskapcsolót ON állásba fordítja, a számadat "– –.–."-ra vált. Elindulás után néhány másodperccel a számadat megjelenik.*

Átlagos fogyasztás

A kijelzőn a nullázás óta mért átlagos fogyasztás látható. Az átlagos fogyasztás értéke 5 másodpercenként frissül.



Az átlagos fogyasztás lenullázása a következő módon történik:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó gombot, amíg a kijelző átlagos fogyasztás értéke "– –. –."-ra áll.

MEGJEGYZÉS

○ *Ha az akkumulátort lekapcsolják, az átlagos fogyasztás értéke visszaáll "– –.–."-ra.*

○ *Az átlagos fogyasztás törlése után addig nem jelenik meg számérték, míg legalább 100 m (328 ft) utat meg nem tesz a jármű.*

Hatótávolság

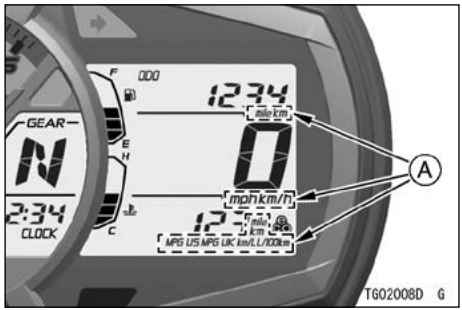
A kijelzőn a hatótávolság látható számértékben kifejezve, ez a tankban lévő üzemanyaggal még megtehető utat jelenti. A hatótávolság értéke 20 másodpercenként frissül.



MEGJEGYZÉS

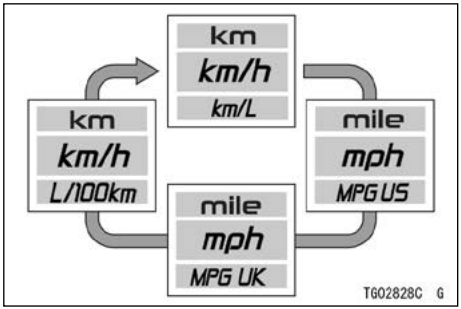
- *A hatótávolság értéke eltűnik a kijelzőről, ha az üzemanyag szintje alacsony, és az üzemanyag szint figyelmeztető villogni kezd.*
- *A hatótávolság újbóli kijelzéséhez legalább annyit kell tankolnia, hogy az üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon. Alacsony üzemanyag szint esetén a hatótávolság értéke ugyan látható a kijelzőn, de nem lesz pontos addig, míg nem tankol legalább annyit, hogy üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon.*

Mértékegység beállítás



A. Mértékegységek

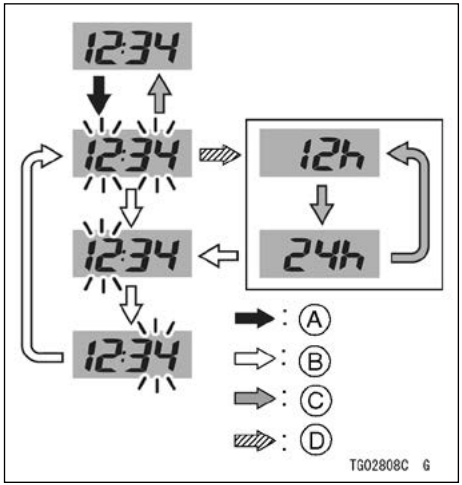
- Jelenítse meg az összes megtett távolságot a multifunkciós kijelzőn.
- A műszerfal mértékegységeinek beállításához nyomja meg az alsó műszerfal gombot, miközben a felsőt nyomva tartja. A kijelző mértékegységei az alábbi sorrend szerint változtathatók:



Óra

Az óra beállítása:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó és felső műszerfal gombot, amíg az óra és a perc értékek villogni kezdenek.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó gombot, amíg a “12h” vagy “24h” megjelenik a kijelzőn.
- Nyomja meg a felső gombot a „12h“ vagy „24h“ kiválasztásához.
- Nyomja meg az alsó műszerfal gombot az óra vagy a perc érték kiválasztásához.
- Nyomja meg a felső műszerfal gombot az óra vagy a perc érték beállításához.
- A beállítás befejezéséhez nyomja meg a felső műszerfal gombot, miközben az óra és a perc villognak.



A. Az alsó és felső műszerfal gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik.
B. Az alsó műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik
C. A felső műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik
D. Az alsó műszerfal gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik.

MEGJEGYZÉS

○ *Ha az akkumulátort lekapcsolják, az óra értéke visszaáll 1:00-ra (24h kijelzésben: 13:00) és akkor kezd el újra mérni, ha az akkumulátort visszakötötték.*

Tulajdonságok

Takarékos üzemeltetés kijelző

Mikor a vezető üzemanyag takarékosan vezeti a motort, a kijelzőn megjelenik a takarékos üzemeltetés kijelző. A takarékos üzemeltetés kijelző figyelése segíthet csökkenteni a fogyasztást.



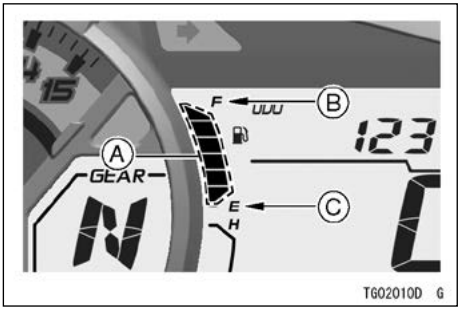
A. Takarékos üzemeltetés kijelző

⚠ VIGYÁZAT

Ha nem figyel megfelelően az útra, megnő a balesetveszély. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a perifériás látását használja.

Üzemanyag szintjelző

Az üzemanyag mennyiségét a kijelzőn látható szegmensek száma mutatja.



A. Szegmensek
B. F (Full) maximális jelölés
C. E (Empty) üres jelölés

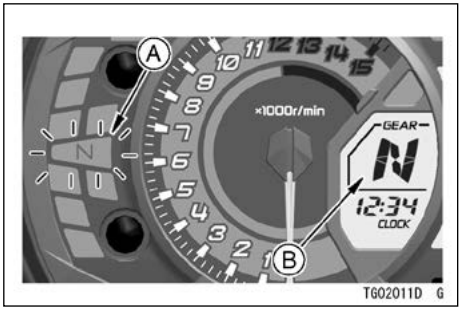
MEGJEGYZÉS

- *Ha tank tele van, az összes szegmenst kijelzi. Ahogy fogy az üzemanyag, a szegmensek elkezdenek csökkenni egyesével (F full = tele; E empty = üres).*
- *Ha az üzemanyag szint figyelmeztető és az alsó szegmens villognak, lásd a "Ha a figyelmeztető kijelzők kigyulladnak vagy villognak" c. részt ebben a fejezetben.*

Sebességfokozat kijelző

A kijelzőn az éppen aktuálisan használt sebességfokozat látható. Váltás esetén a váltás irányába változik (1.–6.) a kijelző értéke. Üresfokozat esetén a kijelzőn „N“ látható, és kigyullad az üresfokozat jelző lámpa.

1	Ha a váltó 1. fokozatban van, a kijelzőn “1” látható.
2	Ha a váltó 2. fokozatban van, a kijelzőn “2” látható.
3	Ha a váltó 3. fokozatban van, a kijelzőn “3” látható.
4	Ha a váltó 4. fokozatban van, a kijelzőn “4” látható.
5	Ha a váltó 5. fokozatban van, a kijelzőn “5” látható.
6	Ha a váltó 6. fokozatban van, a kijelzőn “6” látható.



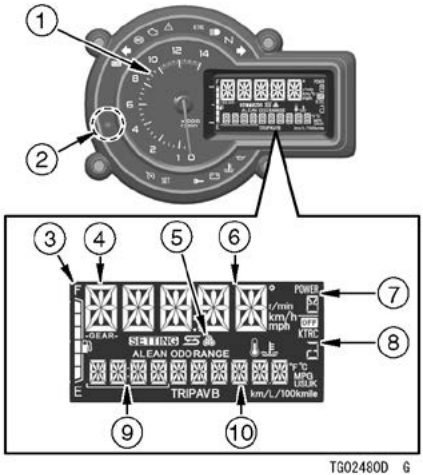
A. Üresfokozat kijelző lámpa (Zöld)
B. Sebességfokozat kijelző

MEGJEGYZÉS

○ *Ha a multifunkciós kijelzőn a "–" villog, a sebességváltót nem megfelelően tette 1. fokozatba. Bizonyosodjon meg róla, hogy helyesen váltott.*

Műszerek (KLZ1000C)

1. Fordulatszámmérő és Felváltás jelző
2. Külső fényerősség szenzora
3. Üzemanyag szintjelző
4. Sebességfokozat kijelző
5. Takarékos üzemeltetés kijelző
6. Sebességmérő
7. Power Mode kijelző
8. KTRC mód kijelző
9. Óra/Dőlésszög
10. Multifunkciós kijelző
    - Összes megtett távolság
    - Napi számláló A/B
    - Pillanatnyi fogyasztás
    - Átlagos fogyasztás
    - Hatótávolság
    - Hűtővíz hőmérséklet
    - Külső hőmérséklet

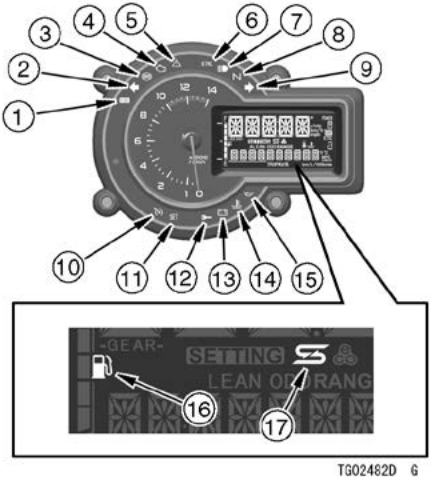


TG02480D G

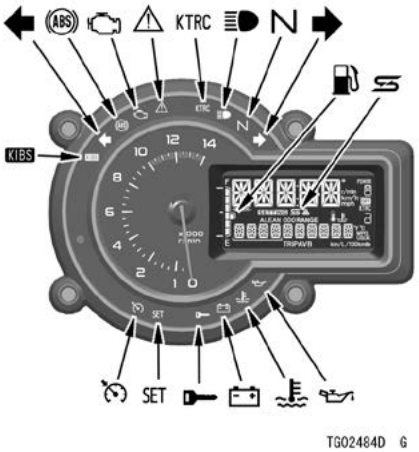
A gyújtáskulcsot ON állásba fordítva az összes LCD szegmens kigyullad néhány másodpercre, majd az LCD kijelző működni kezd

Kijelzők

1. KIBS **KIBS Kijelző (Fehér)**
2. **Bal oldali irányjelző visszajelző (Zöld)**
3. ABS **ABS kijelző lámpa (Sárga)**
4. **Motorblokk figyelmeztető (Sárga)**
5. **Figyelmeztető lámpa (Sárga)**
6. KTRC **KTRC visszajelző (Sárga)**
7. **Távolsági fény visszajelzője (Kék)**
8. N **Üresfokozat kijelző lámpa (Zöld)**
9. **Jobb oldali irányjelző visszajelző (Zöld)**
10. **Az automatikus sebességtartó rendszer visszajelző lámpája (Fehér)**
11. SET **Az automatikus sebességtartó rendszer beállításának visszajelző lámpája (Zöld)**
12. **Immobilizer figyelmeztető lámpa (Piros)**
13. **Akkumulátor figyelmeztető (Piros)**
14. **Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető lámpa (Red)**
15. **Olajnyomás figyelmeztető lámpa (Piros)**
16. **Üzemanyagszint figyelmeztető kijelző**
17. **IMU Kijelző**



A kijelzők kezdeti működése



A gyújtáskapcsoló OFF állásba fordításakor az összes kijelző kigyullad/elalszik a táblázatban látható módon. Amennyiben bármelyik kijelző nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

ON	⌛		Kijelzők			
□	□	□			N	
□	□	■				
□	■	■	KTRC KIBS		SET	

ON: A gyújtáskapcsoló ON állásba fordításakor.
⌛: Néhány másodperc múlva
: A motor beindításakor.
□: Kigyullad.
■: Elalszik.
*: amint a motorkerékpár elindul, hamarosan kialszik.

Amikor a figyelmeztető visszajelzők kigyulladnak vagy villognak

Amikor a figyelmeztető visszajelzők megjelennek, az problémára utal a jármű működését illetően.

Kövesse a táblázatban leírtakat, miután megállt a járművel egy biztonságos helyen.

*: Az ezen oszlopban lévő számok az előző oldalon lévő referencia számokra hivatkoznak

*Szám.	Kijelzők	Állapot	Teendők
15		ON	Ez a kijelző világítani kezd, amikor az olajnyomás veszélyesen alacsony szintre esik, vagy ha gyújtáskulcs “ON” állásban van álló motornál. Ha alapjárat feletti fordulatszám esetén sem alszanak el, azonnal állítsa le a motort és ellenőrizze az olajszintet. Amennyiben a motorolaj mennyisége nem megfelelő, töltsön hozzá motorolajat. Ha az olajszint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.
14		ON	Ez a kijelző lámpa kigyullad, ha a hűtővíz hőmérséklete 115 °C (239 °F). körüli értékre nő. Lásd A hűtőfolyadék hőmérséklete c. részt A multifunkciós kijelző fejezetben a bővebb információkért, és kövesse az abban leírtakat.

*Szám	Kijelzők	Állapot	Teendők
13		ON	Ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, ha az akkumulátor feszültsége kisebb, mint 11 V vagy magasabb, mint 16 V. Ha kisebb, mint 11 V, töltse fel az akkumulátort. Ha a feszültség magasabb, mint 16 V vagy a figyelmeztető lámpa az akkumulátor feltöltése után is látható, ellenőriztesse az akkumulátort és/vagy a töltési rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
12		Villog	Az immobilizer rendszer hibát jelez. Ezek a kijelzők akkor villognak, ha egy nem megfelelően kódolt kulcsot használ vagy ha kommunikációs hiba lép fel az antenna és a kulcs között. Ellenőriztesse az immobilizer rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
16		Villog (a legalsó szegmens is)	Kb. 4,0 l (1,1 US gal) felhasználható üzemanyag maradt. Tankoljon a legközelebbi lehetőségnél. Ha a jármű oldaltámaszon van, a figyelmeztető műszer nem mutat pontosan. Állítsa egyenesbe a motort az üzemanyagszint ellenőrzéséhez.
		Villog (az összes szegmens)	Az üzemanyag szint figyelmeztető rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse az üzemanyag szint figyelmeztető rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
4		ON Villog	A DFI rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.

*Szám	Kijelzők	Állapot	Teendők
3		ON*1	Az ABS hibát jelez. Az ABS nem működik, de a fékrendszer hagyományos módon működni fog. Ellenőriztesse az ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
5		ON	Ha a figyelmeztető kijelző és a power mód kijelző *2 villognak a multifunkciós műszerben, a power mód rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse a power mód rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
			Ha a figyelmeztető kijelző és a KTRC mód kijelző*2 villognak a multifunkciós műszerben, a KTRC rendszer meghibásodott. A KTRC rendszer vagy a KTRC rendszer valamely része nem fog működni, és a KTRC módot nem lehet változtatni. Ellenőriztesse a KTRC rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
5		ON	A KIBS rendszer hibát jelez. A KIBS vagy a KIBS valamely része nem működik, de az ABS működik. Ellenőriztesse a KIBS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
1		Villog	
5		ON	Az IMU hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szer vizben.
17		Villog	

*1: Az ABS visszajelző kigyulladhat az alábbi esetekben:
- ○ Folyamatos haladás esetén rossz minőségű úton.
- ○ Ha a motort beindította, az oldaltámaszt felhajtotta, a motort sebességbe tette, és a hátsó kerék forog.
- ○ Ha olyan erősen gyorsít, hogy az első kerék felemelkedik.
- ○ Ha az ABS-t erős elektromos interferencia éri.
- ○ Ha a guminyomás nem megfelelő. Állítsa be a guminyomást.
- ○ Ha a sztenderdtől eltérő gumiméretet használ. Cserélje ki a gumit sztenderd méretűre.
- ○ Ha a felni eldeformálódott. Cserélje ki a felnit.

Ha ez történik, először fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd vissza ON állásba, ezután pedig menjen a motorral legalább 5 km/h sebességgel. Ez után az ABS kijelzőnek el kell aludnia. Ha nem így történik, ellenőriztesse az ABS-t egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

*2: Lásd ezen fejezet elejét a kijelző állásával kapcsolatban.

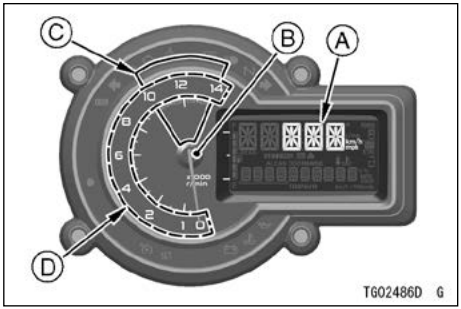
Egyéb kijelzők

*Szám	Kijelzők	Állapot
2		A bal oldali irányjelző használatakor villog.
6	KTRC	Mikor a KTRC működésbe lép, a KTRC kijelző villog.
7		Amikor a távolsági fényszóró van bekapcsolva, ez a visszajelző világít.
8	N	Amikor a váltó üresben van, az üresfokozat jelző világít.
9		A jobb oldali irányjelző használatakor villog.
10		Mikor az Automatikus Sebességtartó be van kapcsolva, ez a kijelző kigyullad. A rendszerrel kapcsolatos bővebb információkért lásd az Automatikus Sebességtartó Rendszer c. részt A motorkerékpár vezetése c. fejezetben.
11	SET	Az automatikus sebességtartó beállításakor ez a kijelző világít. A rendszerrel kapcsolatos bővebb információkért lásd az Automatikus Sebességtartó Rendszer c. részt A motorkerékpár vezetése c. fejezetben.
12		A gyújtáskapcsoló „OFF” állásában a figyelmeztető lámpa elkezd villogni*3, jelezve hogy az immobilizer működik. 24 óra elteltével a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogása megszűnik. Az indításgátló rendszer viszont továbbra is működik.
17		Ha az IMU működik, ez a kijelző világít.

*3: Az immobilizer figyelmeztető lámpa villogását ki lehet kapcsolni.

- ○ Nyomja le és tartsa lenyomva az alsó és felső gombokat együtt több mint 2 másodpercig a gyújtáskulcs OFF állásba fordítása után 20 másodpercen belül, és a villogás megszűnik.
- ○ Az akkumulátor csatlakoztatása után az immobilizer figyelmeztető lámpa visszaáll villogó módba.
- ○ Ha az akkumulátor feszültsége alacsony (12 V alatt), az immobilizer figyelmeztető lámpa villogása automatikusan leáll, hogy megelőzze az akkumulátor túlzott lemerülését.

Sebességmérő/Fordulatszámmérő



A. Sebességmérő
B. Fordulatszámmérő
C. Piros tartomány
D. Felváltás jelző (számozott rész)

Sebességmérő

A sebességmérő digitális, és be lehet állítani km/h vagy mph értékre.

Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység (km/h vagy mph) van beállítva.

Lásd Mértékegység beállítása c. részt (UNIT) a Beállítási mód fejezetnél.

Fordulatszámmérő

A fordulatszámmérő a motor sebességét mutatja fordulat/perc mértékegységben (r/min, rpm).

FIGYELMEZTETÉS
A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

A gyújtáskulcs ON állásba fordításakor a fordulatszámmérő ellenőrzésként körbemegy a számlapon a minimumtól a maximumig és vissza. Amennyiben a fordulatszámmérő nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

A fordulatszámmérő számozott része felváltás jelzőként is funkcionál.

Felváltás jelző

A felváltást jelző lámpát arra használhatja, hogy jelezze mikor kell eggyel feljebb váltania, mert a lámpa villog, ha elérte az előre beállított fordulatszám értéket.

MEGJEGYZÉS

○ *A felvátást jelző, már 500 r/min (rpm) értékkel azelőtt elkezd lassan villogni, hogy elérte a beállított értéket, majd pedig gyorsan villog, ahogy elérte a beállítást.*

Felváltás jelző beállítása

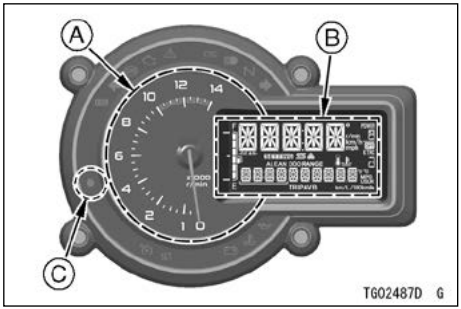
- A funkciót ki és be lehet kapcsolni. Lásd Felváltás jelző beállítása c. részt a Beállítási mód fejezetnél.

A felváltás jelző fordulatszáma

- A felváltást jelző rendszert 3 000 r/min (rpm) és 10 000 r/min (rpm) értékek közé lehet beállítani. Lásd Felváltás jelző fordulatszámának beállítása (SHIFT REV) c. részt a Beállítási mód fejezetnél.

Külső fényerősség szenzora

A fordulatszámmérő és a multifunkciós kijelző fényereje automatikusan igazodik a külső fényerősséghez.



A. Fordulatszámmérő
B. LCD
C. Külső fényerősség szenzora

MEGJEGYZÉS

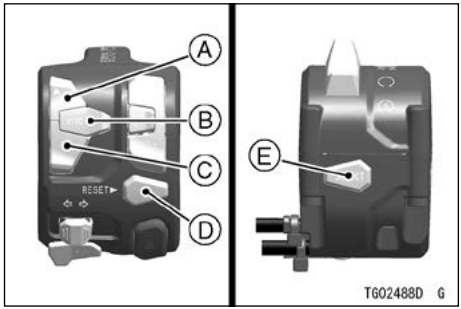
○ *Ügyeljen arra, hogy ne takarja le a külső fényerősség szenzort motorozás közben.*

Műszerfal fényerő beállítás

● A fényerőt három fokozatban állíthatja manuálisan. Lásd Műszerfal fényerő beállítása c. részt (BRIGHTNESS) a Beállítási mód fejezetnél.

Vezérlő gombok

A bal kormány kapcsolóknál található felső, középső, alsó és reset gombokkal, illetve a jobb kormányon található SELECT gombbal tudja változtatni az LCD műszer által kijelzett értéket.



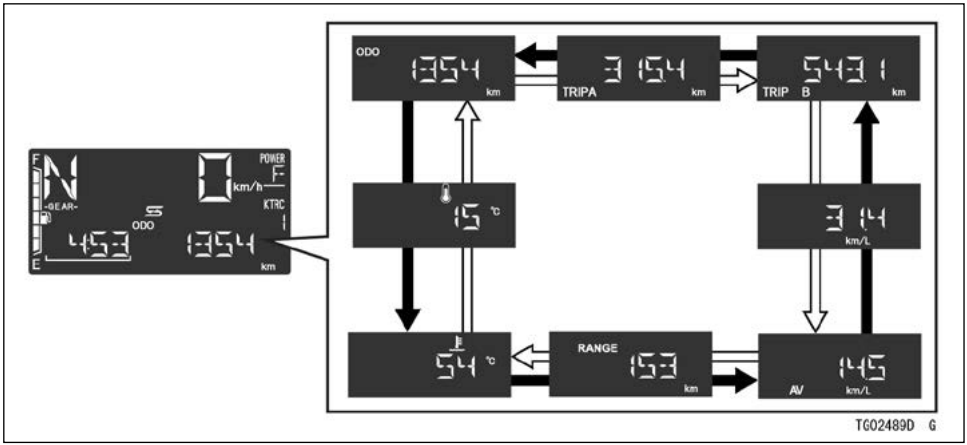
A. Felső gomb
B. Középső gomb
C. Alsó gomb
D. Reset gomb
E. SELECT gomb

Multifunkciós kijelző

Kijelző Mód kiválasztása:

- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a mód kiválasztásához. Az alsó gomb megnyomásakor a kijelzőn szereplő értékek az alábbiak szerint váltakoznak. A felső gomb megnyomásakor a kijelzőn szereplő értékek fordított sorrendben váltakoznak.

Összes megtett távolság
Napi számláló A
Napi számláló B
Pillanatnyi fogyasztás
Átlagos fogyasztás
Hatótávolság
Hűtővíz hőmérséklet
Külső hőmérséklet



➡ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik
⇨ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

Összes megtett távolság

A jármű által megtett összes távolságot mutatja. Ennek az értéknek a törlése nem lehetséges.



MEGJEGYZÉS

○ *Ha a számok elérik a 999999-et, a kijelző leáll és lezár.*

Napi számláló

Az utolsó lenullázás óta megtett távolságot méri.

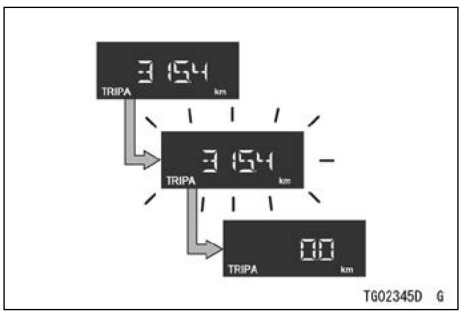


MEGJEGYZÉS

○ *Amikor eléri a 9999.9-es számot, 0.0-ra ugrik és folytatja a mérést.*

Lenullázása a következőképpen történik:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva a reset gombot, amíg a kijelző villogni kezd.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a reset gombot, amíg a törlés megtörténik.



⇨ **: A reset gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik**

MEGJEGYZÉS

○ *Lehetőség van arra is, hogy napi számlálókat és az átlagfogyasztást egyszerre törölje. Lásd a Minden érték törlése c. részt.*

Pillanatnyi fogyasztás

Ez a kijelző mutatja a pillanatnyi fogyasztást. Ezen érték 4 másodpercenként frissül.



MEGJEGYZÉS

○ *Mikor a gyújtáskapcsolót ON állásba fordítja, a számadat "– –. –."-ra áll. Elindulás után néhány másodperccel a számadat megjelenik.*

Átlagos fogyasztás

A kijelzőn a nullázás óta mért átlagos fogyasztás látható. Ezen érték 5 másodpercenként frissül.

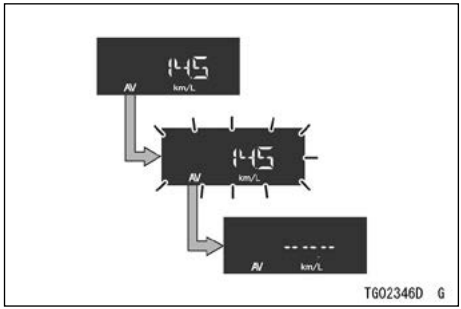


MEGJEGYZÉS

○ *Áramkimaradás esetén az érték szintén "– –. –"-ra áll.*

Az átlagos fogyasztás lenullázása a következő módon történik:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva a reset gombot, amíg a kijelző villogni kezd.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a reset gombot, amíg a törlés megtörténik.



⇨ **: A reset gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik**

MEGJEGYZÉS

- *Lehetőség van arra is, hogy napi számlálókat és az átlagfogyasztást egyszerre törölje. Lásd a Minden érték törlése c. részt.*
- *Az átlagos fogyasztás törlése után addig nem jelenik meg számérték, míg legalább 100 m (328 ft) utat meg nem tesz a jármű.*

Hatótávolság

A kijelzőn a hatótávolság látható számértékben kifejezve, ez a tankban lévő üzemanyaggal még megtehető utat jelenti. Ezen érték 20 másodpercenként frissül.



MEGJEGYZÉS

- *A hatótávolság értéke eltűnik a kijelzőről, ha az üzemanyag szintje alacsony.*
- *A hatótávolság újbóli kijelzéséhez legalább annyit kell tankolnia, hogy az üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon. Alacsony üzemanyag szint esetén a hatótávolság értéke ugyan látható a kijelzőn, de nem lesz pontos addig, míg nem tankol legalább annyit, hogy üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon.*

Hűtővíz hőmérséklet

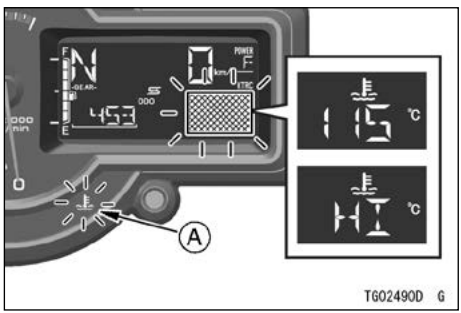
Ez a kijelző mutatja a hűtővíz hőmérsékletét. 40 °C (104 °F) alatti hőmérséklet esetén a kijelzőn "– – –" látható.



Ha a hűtővíz hőmérséklete 115 °C (239 °F), fölé emelkedik, a kijelző villogni kezd és a hűtővíz figyelmeztető lámpa kigyullad. Ha a hűtőfolyadék hőmérséklete 120 °C (248 °F) fölé emelkedik, a műszer villogó „HI" jelzést ad, és a hűtővíz figyelmeztető kijelző kigyullad. Ez figyelmezteti a használóját, hogy a víz hőmérséklete magas.

MEGJEGYZÉS

○ *Még ha a multifunkciós kijelző nem is jelzi a hűtőfolyadék hőmérsékletét, akkor is hűtőfolyadék hőmérsékletre vált automatikusan, ha a hűtőfolyadék hőmérséklet 115 °C (239 °F)-ra nő.*



A. Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző

Állítsa le a motort, és ellenőrizze a hűtővizet a tágulótartályban, miután lehűlt a motor. Ha a hűtőfolyadék mennyisége nem megfelelő, töltsön hűtőfolyadékot a tágulótartályba. Ha a hűtőfolyadék szint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

FIGYELMEZTETÉS
Állítsa le a motort, ha a hűtővíz hőmérséklet kijelzőn a „HI" jelzés megjelenik. A további működtetés komoly sérüléseket okozhat a motorban a túlhevülés miatt.

Külső hőmérséklet

A kijelzőn a külső hőmérséklet értéke látható.

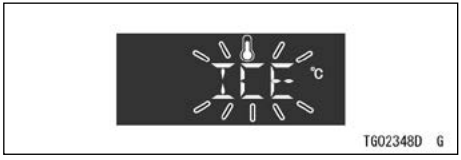


MEGJEGYZÉS

- *A külső hőmérséklet értékét –20 °C (-4 °F) és 60 °C (140 °F) között jelzi a műszer.*
- *Bizonyos esetekben a külső hőmérséklet kijelzett értéke nem pontos, pl. amikor a jármű sebessége kisebb mint 20 km/h (12 mph) vagy a külső hőmérséklet szenzor vizes lesz. A külső hőmérséklet értéke nem változik, ha a sebesség 20 km/h (12 mph) vagy kisebb.*

⚠ VIGYÁZAT

Ha a külső hőmérséklet 3 °C (37 °F) vagy az alatti, a gyújtáskulcs ON állásba fordításakor „ICE” felirat jelenik meg, ami figyelmezteti a vezetőt, hogy az út jeges lehet. Ellenőrizze az út felületét és vezessen óvatosan.



MEGJEGYZÉS

○ *Még ha a multifunkciós kijelző nem is jelzi a külső hőmérsékletet, akkor is „ICE” feliratra vált automatikusan, ha a külső hőmérséklet 3 °C (37 °F)-ra esik.*

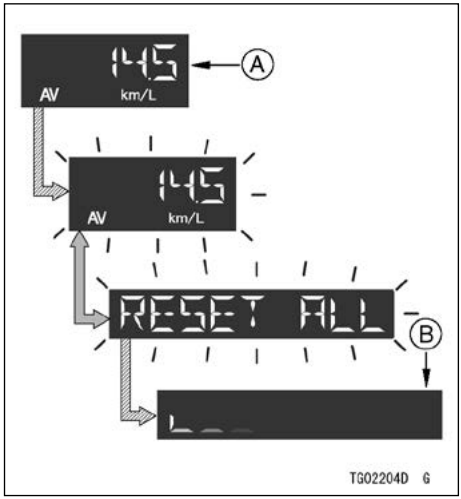
○ *A multifunkciós kijelző csak egyszer mutatja az „ICE” feliratot. Miután más kijelzésre vált, a multifunkciós kijelző számértékben mutatja a külső hőmérsékletet az „ICE” felirat helyett.*

Minden érték törlése

A napi számlálók és az átlagfogyasztás értéke egyszerre is törölhető.

Ezen funkció eléréséhez:

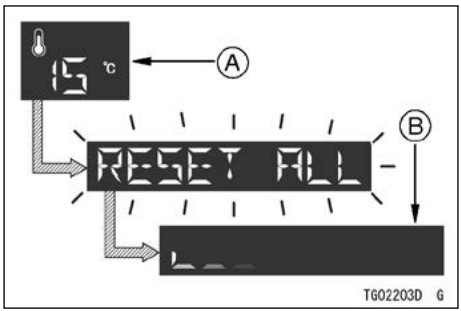
- Váltson a napi számlálóra vagy az átlagfogyasztásra.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a reset gombot, amíg a kijelző villogni kezd.
- Nyomja meg a RESET gombot. „RESET ALL” jelenik meg.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a reset gombot, amíg a törlés megtörténik.



A. Napi számláló vagy átlagfogyasztás
B. Kezdődik a törlés
⇨ : A reset gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik
⇨ : A reset gomb megnyomásakor így váltakozik

MEGJEGYZÉS

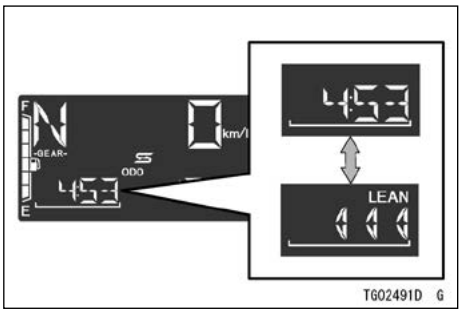
- *Ha a gyújtáskulcsot OFF állásba fordítja reset közben, a törlés nem valósul meg.*
- *Ezt a funkciót az alábbi módon is véghez viheti.*



A. Sem a napi számlálót sem az átlagfogyasztást nem jelzi ki
B. Kezdődik a törlés
⇨ : A reset gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik

Óra/Dőlésszög

Kijelző Mód kiválasztása:
● Nyomja meg a középső gombot.



⇨ **: A középső gomb megnyomásakor így váltakozik**

Óra

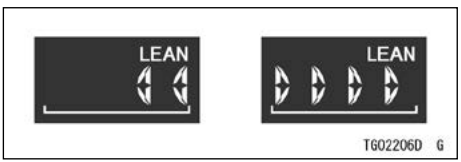
Az óra beállítása:
● Lásd Óra beállítása c. részt a Beállítási mód fejezetnél.

MEGJEGYZÉS

○ *Ha az akkumulátort lekapcsolják, az óra 1:00-ra (12h mód) vagy 13:00-ra (24h mód) ugrik, és az akkumulátor újbóli csatlakoztatásakor kezd újra működni.*

Dőlésszög

Ez a kijelző mutatja a jármű dőlésszögét. Minél nagyobb a dőlésszög, annál több szegmens világít.



MEGJEGYZÉS

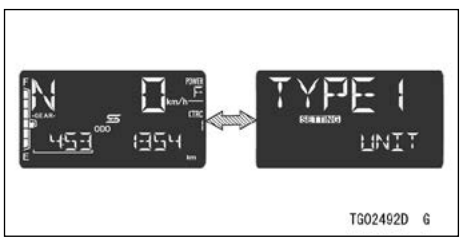
○ *Ez a műszer megjegyzi a legnagyobb dőlésszöget. Lásd Beállító mód c. részt ennek kijelzéséhez.*

Beállító mód

A Beállító módban beállíthat bizonyos funkciókat és kijelezhet bizonyos információkat.

A mód működtetése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a SELECT gombot, hogy kijelezze a beállító módot. A „SETTING” szegmens megjelenik.
- Nyomja le és tartsa lenyomva a SELECT gombot, amíg a multifunkciós kijelző visszatér az általános kijelzésre.



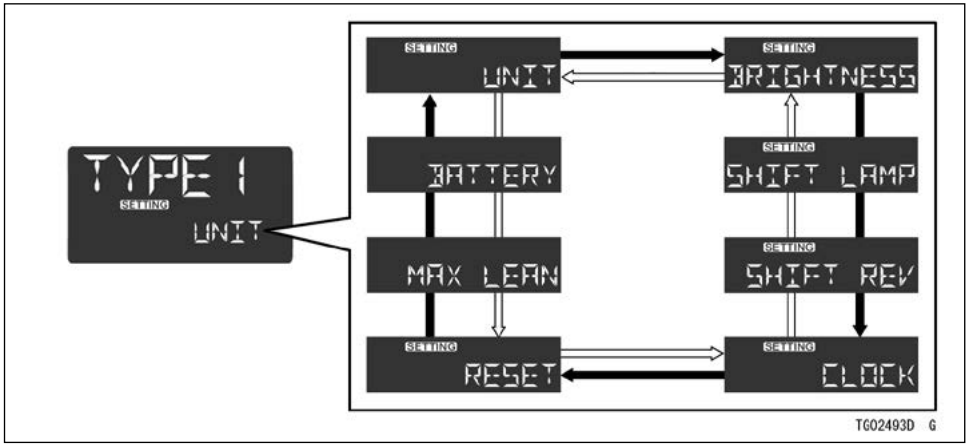
⇨ : A reset gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik

MEGJEGYZÉS

○ *Ha a jármű sebessége meghaladja az 5 km/h-t (3 mph), a műszer kilép a beállítási módból és a normál működésre vált.*

- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a mód kiválasztásához. A felső gomb megnyomásakor a kijelzőn szereplő értékek az alábbiak szerint váltakoznak. Az alsó gomb megnyomásakor a kijelzőn szereplő értékek fordított sorrendben váltakoznak.

Mértékegység beállítás
Műszerfal fényerő beállítás
Felváltás jelző beállítása
A felváltás jelző fordulatszáma
Óra beállítása
Beállítás törlése
Maximális dőlésszög (Jobb/Bal)
Az akkumulátor feszültsége



➡ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

Mértékegység beállítás (UNIT)

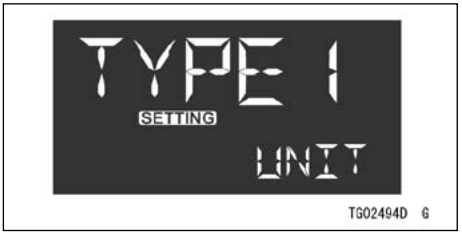
Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység van beállítva.

MEGJEGYZÉS

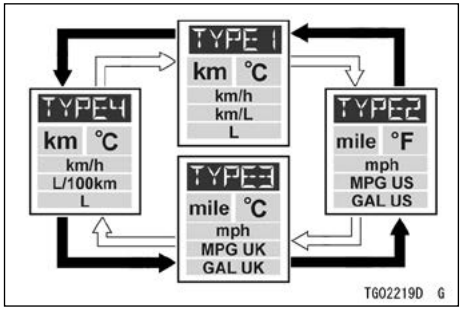
- ○ *Ne közlekedjen a járművel, ha a sebességmérő nem a megfelelő mértékegységet (km vagy mérföld) mutatja.*
- ○ *Négyféle mértékegység közül választhat.*

A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a SELECT gombot, hogy kijelezze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelezze a mértékegységet (UNIT).



- Nyomja meg a SELECT gombot. Az aktuális beállítás elkezd villogni.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a mód kiválasztásához.
- Nyomja meg a SELECT gombot. Az aktuális beállítás villogása megszűnik.



➡ **: A felső gomb megnyomásakor így váltakozik**

⇨ **: Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik**

Műszerfal fényerősség beállítás (BRIGHTNESS)

Az LCD és a fordulatszámmérő fényereje három szintben állítható manuálisan.

Mód	Fényerősség
„MODE1”	Fényes
“MODE2”	Közepes
“MODE3”	Halvány

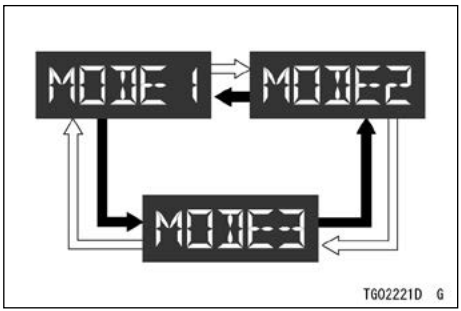
A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a SELECT gombot, hogy kijelezze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelezze a fényerősséget (BRIGHTNESS).



- Nyomja meg a SELECT gombot. Az aktuális beállítás elkezd villogni.

- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a mód kiválasztásához.
- Nyomja meg a SELECT gombot. Az aktuális beállítás villogása megszűnik.



➡ **: A felső gomb megnyomásakor így váltakozik**

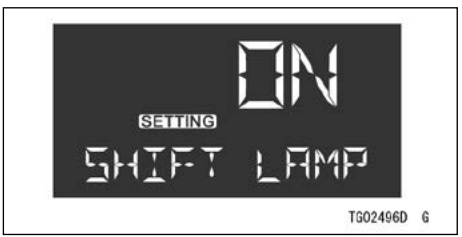
⇨ **: Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik**

Felváltást jelző rendszer (SHIFT LAMP)

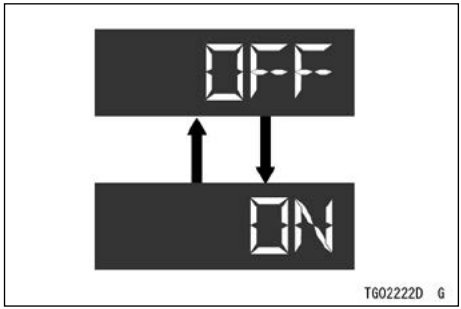
A felváltást jelző rendszert ki és be lehet kapcsolni.

A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a SELECT gombot, hogy kijelezze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelezze a „SHIFT LAMP” módot.



- Nyomja meg a SELECT gombot. Az aktuális beállítás elkezd villogni.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a beállítás kiválasztásához.
- Nyomja meg a SELECT gombot. Az aktuális beállítás villogása megszűnik.



➡ : Az alsó vagy felső gomb megnyomásakor így váltakozik

A felváltásjelzőhöz tartozó fordulatszám (SHIFT REV)

A felváltást jelző rendszert 3 000 r/min (rpm) és 10 000 r/min (rpm) értékek közé lehet beállítani.

A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a SELECT gombot, hogy kijelezze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelezze a „SHIFT REV” módot.



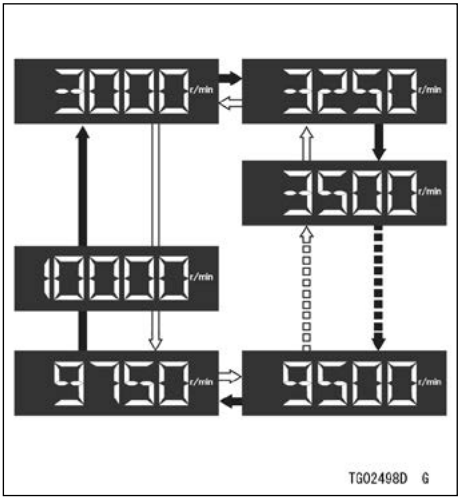
- Nyomja meg a SELECT gombot. Az aktuális beállítás elkezd villogni.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a beállítás kiválasztásához.

MEGJEGYZÉS

○ *A felső gomb megnyomására a felváltási fordulatszám 250 r/min (rpm) értékkel növekszik.*

○ *Az alsó gomb megnyomására a felváltási fordulatszám 250 r/min (rpm) értékkel csökken.*
○ *Ha a felváltás jelző eléri a maximális értéket, visszatér a minimumra és újra lehet léptetni.*
○ *Ha a felváltás jelző eléri a minimális értéket, visszatér a maximumra és újra lehet léptetni.*

● Nyomja meg a SELECT gombot. Az aktuális beállítás villogása megszűnik.



➡ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik
⇨ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

⚠ VIGYÁZAT

Az útra való koncentrálás csökkenése növeli a baleset esélyét. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja. Soha ne váltson úgy vissza, hogy a motor fordulatszáma rendkívüli mértékben megnövekedik. Nem csak a motort károsítja, hanem a hátsó kerék is megcsúszhat, ami balesethez vezethet. A visszaváltás 5000 r/min (rpm) értéken belül valósuljon meg.

FIGYELMEZTETÉS

A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

Óra beállítás (CLOCK)

Az óra 12h vagy 24h módban működik.

MEGJEGYZÉS

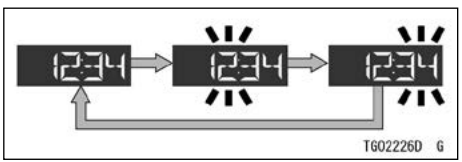
○ *Ha az akkumulátort lekapcsolják, az óra 1:00-ra (12h mód) vagy 13:00-ra (24h mód) ugrik, és az akkumulátor újbóli csatlakoztatásakor kezd újra működni.*

Az óra beállítása:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a SELECT gombot, hogy kijelezze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelezze az órát (CLOCK).



- Nyomja meg a SELECT gombot az óra vagy a perc érték beállításához.

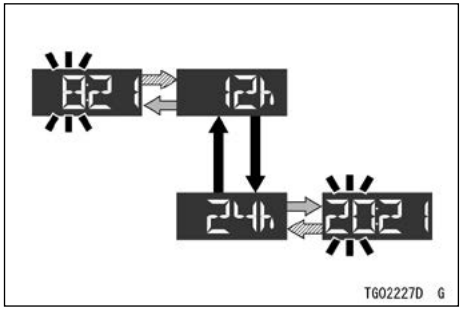


⇨ **: A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik**

- Nyomja meg a felső vagy alsó gombot az óra vagy a perc érték beállításához.
- A beállítás befejezéséhez a SELECT gombbal tudja a számok villogását leállítani.

A 12h/24h mód váltása:

- Az óra értékek villogásakor nyomja meg a SELECT gombot és tartsa lenyomva. Az aktuális mód (12h vagy 24h) megjelenik.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a mód kiválasztásához.
- Nyomja meg a SELECT gombot és térjen vissza az óra beállításához.



⇨ : A reset gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik
➡ : Az alsó vagy felső gomb megnyomásakor így váltakozik
⇨ : A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik

Beállítások alapállapotba hozása (RESET)

Bizonyos értékeket vissza lehet állítani a kezdeti értékekhez az alábbi módon. Más beállításokat nem lehet alapállapotba hozni.

Alapbeállítás

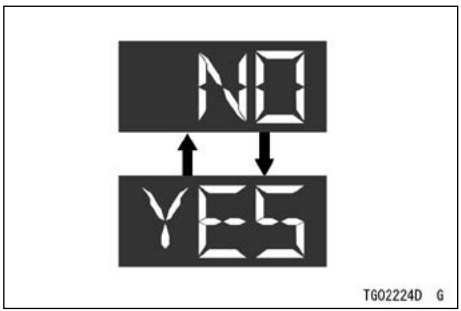
Műszerfal fényerősség	MODE 1 (Fényes)
Felváltás jelző	ON
	8 000 r/min (rpm)
KTRC	1
Power mód	F (Full) maximális jelölés

A beállítás alapállapotba hozása:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a SELECT gombot, hogy kijelezze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelezze a „RESET” módot.



- Nyomja meg a SELECT gombot. A „NO” felirat elkezd villogni.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a “NO” vagy a “YES” kiválasztásához.
- Nyomja meg a SELECT gombot. A reset elindul, ha a „YES”-t választja.



➡ **: Az alsó vagy felső gomb megnyomásakor így váltakozik**

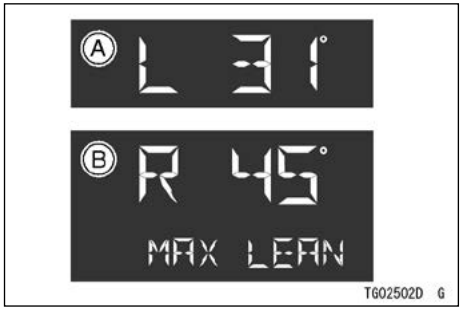
MEGJEGYZÉS

○ *Ha a gyújtáskulcsot OFF állásba fordítja reset közben, a törlés nem valósul meg.*

Maximális dőlésszög (MAX LEAN)

A kijelzőn a nullázás óta mért legnagyobb dőlésszög látható. A maximális dőlésszög (jobb/bal) törlése.

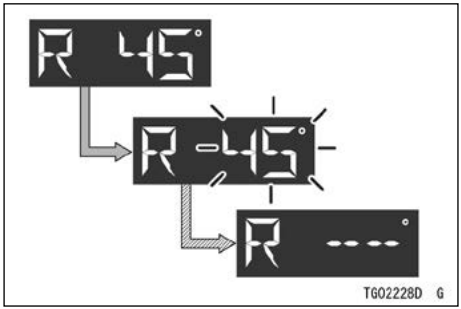
- Nyomja le és tartsa lenyomva a SELECT gombot, hogy kijelezze a beállítási módot.
- Nyomja meg a felső gombot a maximális dőlésszög kijelzéséhez (MAX LEAN).



A. Maximális dőlésszög (Bal)
B. Maximális dőlésszög (Jobb)

A maximális dőlésszög (jobb/bal) törlése.

- Nyomja meg a SELECT gombot a maximális dőlésszög (jobb/bal) kijelzése közben. A kijelzés villogni kezd.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a SELECT gombot, amíg a törlés megtörténik.



⇨ : A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik
⇨ : A reset gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik

Akkumulátor feszültség (BATTERY)

A kijelzőn az akkumulátor feszültsége látható.



Az akkumulátor feszültség kijelzéséhez:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a SELECT gombot, hogy kijelezze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelezze a „BATTERY” módot.

MEGJEGYZÉS

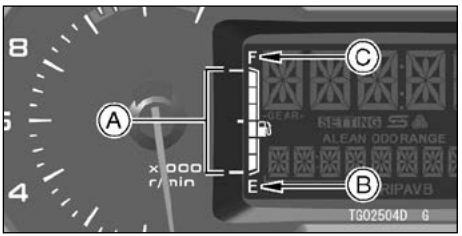
○ *Az akkumulátor feszültségét 9.0 ~ 16,0 V tartományban mutatja. Amennyiben az érték a tartományon túl van, a kijelzés megáll a maximális vagy minimális értéken.*

○ *A kijelzőn látható feszültség értéke eltérhet attól, amit más műszer jelez.*

Tulajdonságok

Üzemanyag szintjelző

Az üzemanyag mennyiségét a kijelzőn látható szegmensek száma mutatja az E (üres) és az F (teli) között.



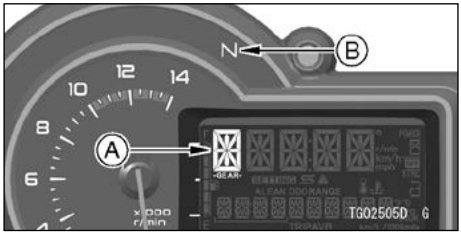
A. Szegmensek
B. E (Empty) üres jelölés
C. F (Full) teli jelölés

MEGJEGYZÉS

- *Ha tank tele van, az összes szegmenst kijelzi. Ahogy fogy az üzemanyag, a szegmensek elkezdenek csökkenni egyesével (F full = tele; E empty = üres).*
- *Ha az üzemanyag szint figyelmeztető és a szegmens villognak, lásd a "Ha a figyelmeztető kijelzők kigyulladnak vagy villognak" c. részt ebben a fejezetben.*

Sebességfokozat kijelző

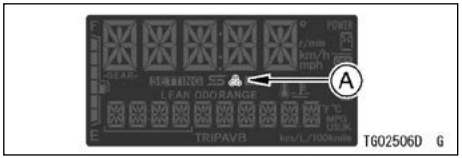
Az aktuális sebességfokozatot mutatja. Üresfokozat esetén a kijelzőn „N" látható, és kigyullad az üresfokozat jelző lámpa.



A. Sebességfokozat kijelző
B. Üresfokozat kijelző lámpa

Takarékos üzemeltetés kijelző

Mikor a vezető üzemanyag takarékosan vezeti a motort, az LCD kijelzőn megjelenik a takarékos üzemeltetés kijelző. A takarékos üzemeltetés kijelző figyelése segíthet csökkenteni a fogyasztást.



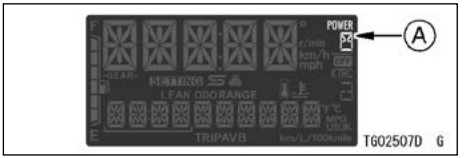
A. Takarékos üzemeltetés kijelző

⚠ VIGYÁZAT

Ha nem figyel megfelelően az útra, megnő a balesetveszély. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a perifériás látását használja.

Power Mode kijelző

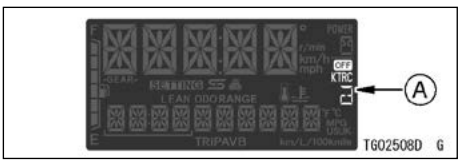
A Power Mode aktuális beállítása jelenik meg.



A Power móddal kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

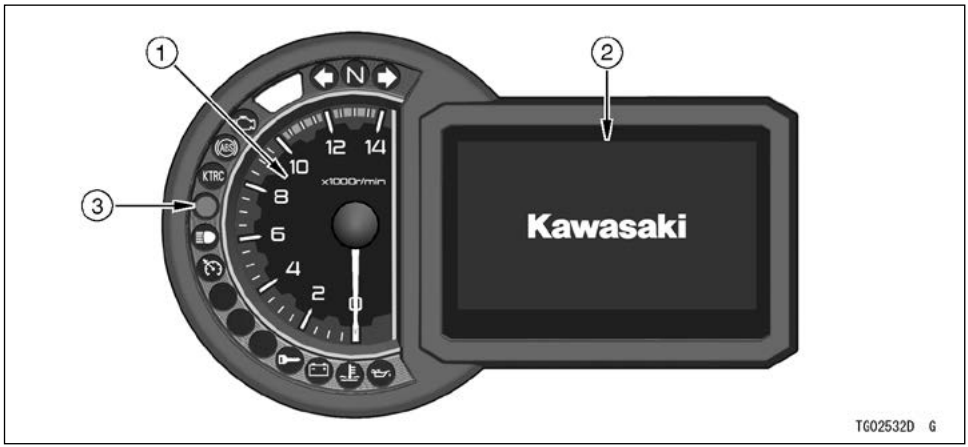
KTRC mód kijelző

A KTRC aktuális beállítása jelenik meg.



A KTRC rendszerrel kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

Műszerek (KLZ1000D)

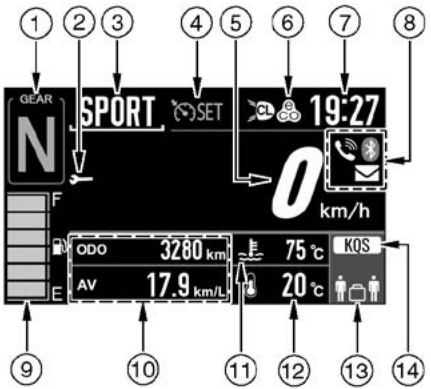


1. Fordulatszámmérő
2. Kijelző
3. Külső fényerősség szenzora

A kijelző elrendezését két változatban lehet beállítani. Lásd Menü mód c. részt.

Kijelző elrendezése (1-es változat)

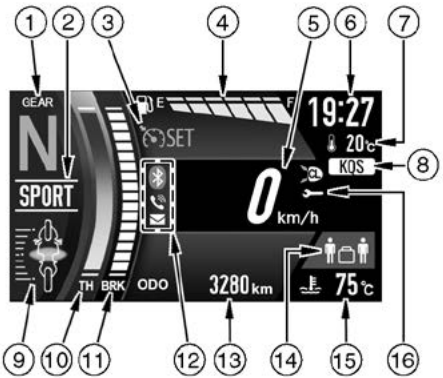
1. Sebességfokozat kijelző
2. Szerviz kijelző
3. Integrált Vezetési Mód Kijelző
4. Az automatikus sebességtartó rendszer visszajelzője
5. Sebességmérő
6. Takarékos üzemeltetés kijelző
7. Óra-
8. Bluetooth® kapcsolat kijelző
9. Üzemanyag szintjelző
10. Multifunkciós kijelző
    - Összes megtett távolság
    - Napi számláló A/B
    - Dőlésszög
    - Maximális dőlésszög
    - Pillanatnyi fogyasztás
    - Átlagos fogyasztás
    - Hatótávolság
    - Átlagos sebesség
    - Összes idő
    - Akkumulátor feszültség
11. Hűtővíz hőmérséklet kijelző
12. Külső hőmérséklet kijelző
13. KECS előfeszítés mód kijelző
14. KQS mód kijelző



TG02535D G

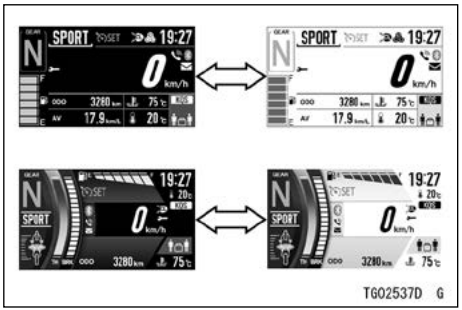
Kijelző elrendezése (2-es változat)

1. Sebességfokozat kijelző
2. Integrált Vezetési Mód Kijelző
3. Az automatikus sebességtartó rendszer visszajelzője
4. Üzemanyag szintjelző
5. Sebességmérő
6. Óra
7. Külső hőmérséklet kijelző
8. KQS mód kijelző
9. Gyorsítás/Lassítás kijelző
10. Gázkar kijelző
11. Elsőfék nyomás kijelző
12. Bluetooth® kapcsolat kijelző
13. Multifunkciós kijelző
    - Összes megtett távolság
    - Napi számláló A/B
    - Dőlésszög
    - Maximális dőlésszög
14. KECS előfeszítés mód kijelző
15. Hűtővíz hőmérséklet kijelző
16. Szerviz kijelző



Háttérszín váltás

● Nyomja meg a RESET gombot, hogy megfordítsa a kijelző színét.



⇨ **: A reset gomb megnyomásakor így váltakozik**

Külső fényerősség szenzora

A műszerfal fényereje automatikusan igazodik a külső fényerősséghez.

MEGJEGYZÉS

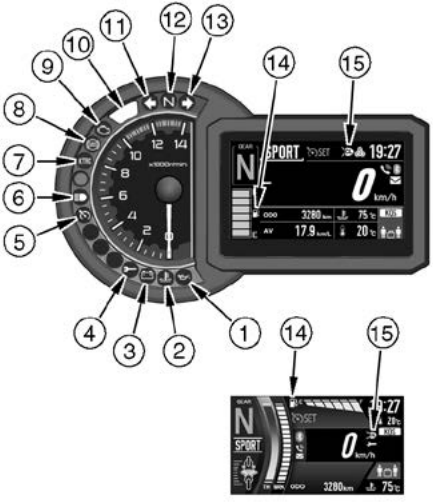
○ *Ügyeljen arra, hogy ne takarja le a külső fényerősség szenzort motorozás közben.*

Műszerfal fényerő beállítás

● A műszerfal fényereje három szintben állítható manuálisan. Lásd a Fényerő c. részt a Menü mód fejezetben.

Kijelzők

1. Olajnyomás figyelmeztető lámpa (Piros)
2. Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető lámpa (Red)
3. Akkumulátor figyelmeztető (Piros)
4. Immobilizer figyelmeztető lámpa (Piros)
5. Az automatikus sebességtartó rendszer visszajelző lámpája (Fehér)
6. Távolsági fény visszajelzője (Kék)
7. KTRC visszajelző (Sárga)
8. ABS kijelző lámpa (Sárga)
9. Motorblokk figyelmeztető (Sárga)
10. Felvátás jelző lámpa (Sárga)
11. Bal oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
12. Üresfokozat kijelző lámpa (Zöld)
13. Jobb oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
14. Üzemanyagszint figyelmeztető kijelző
15. Kanyarfényszóró visszajelző



TG02538D 6

A kijelzők kezdeti működése



A gyújtáskapcsoló OFF állásba fordításakor az összes kijelző kigyullad/elalszik a táblázatban látható módon. Amennyiben bármelyik kijelző nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

ON	⌛		Kijelzők
□	□	□	* N
□	□	■	
□	■	■	KTRC

ON: A gyújtáskapcsoló ON állásba fordításakor.
⌛: Néhány másodperc múlva
: A motor beindításakor.
□: Kigyullad.
■: Elalszik.
*: amint a motorkerékpár elindul, hamarosan kialszik.

Amikor a figyelmeztető visszajelzők kigyulladnak vagy villognak

Amikor a figyelmeztető visszajelzők megjelennek, az problémára utal a jármű működését illetően.

Kövesse a táblázatban leírtakat, miután megállt a járművel egy biztonságos helyen.

*: Az ezen oszlopban lévő számok az előző oldalon lévő referencia számokra hivatkoznak

*Szám.	Kijelzők	Állapot	Teendők
1		ON	Ez a kijelző világítani kezd, amikor az olajnyomás veszélyesen alacsony szintre esik, vagy ha gyújtáskulcs “ON” állásban van álló motornál. Ha alapjárat feletti fordulatszám esetén sem alszanak el, azonnal állítsa le a motort és ellenőrizze az olajszintet. Amennyiben a motorolaj mennyisége nem megfelelő, töltsön hozzá motorolajat. Ha az olajszint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.
2		ON	Ez a kijelző lámpa kigyullad, ha a hűtővíz hőmérséklete 115 °C (239 °F). körüli értékre nő. Lásd A hűtőfolyadék hőmérséklete c. részt A multifunkciós kijelző fejezetben a bővebb információkért, és kövesse az abban leírtakat.

*Szám	Kijelzők	Állapot	Teendők
3		ON	Ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, ha az akkumulátor feszültsége kisebb, mint 11 V vagy magasabb, mint 16 V. Ha kisebb, mint 11 V, töltse fel az akkumulátort. Ha a feszültség magasabb, mint 16 V vagy a figyelmeztető lámpa az akkumulátor feltöltése után is látható, ellenőriztesse az akkumulátort és/vagy a töltési rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
4		Villog	Az immobilizer rendszer hibát jelez. Ezek a kijelzők akkor villognak, ha egy nem megfelelően kódolt kulcsot használ vagy ha kommunikációs hiba lép fel az antenna és a kulcs között. Ellenőriztesse az immobilizer rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
14		Villog (a legalsó szegmens is)	Kb. 4,0 l (1,1 US gal) felhasználható üzemanyag maradt. Tankoljon a legközelebbi lehetőségnél. Ha a jármű oldaltámaszon van, a figyelmeztető műszer nem mutat pontosan. Állítsa egyenesbe a motort az üzemanyagszint ellenőrzéséhez.
		Villog (az összes szegmens)	Az üzemanyag szint figyelmeztető rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse az üzemanyag szint figyelmeztető rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
9		ON	A DFI rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.
		Villog	

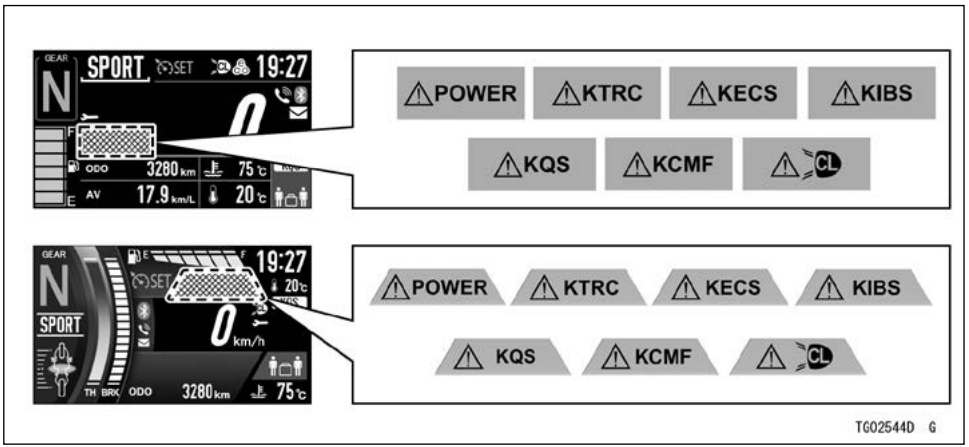
*Szám	Kijelzők	Állapot	Teendők
8		ON*1	Az ABS hibát jelez. Az ABS nem működik, de a fékrendszer hagyományos módon működni fog. Ellenőriztesse az ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.

*1: Az ABS visszajelző kigyulladhat az alábbi esetekben:
- ○ Folyamatos haladás esetén rossz minőségű úton.
- ○ Ha a motort beindította, az oldaltámaszt felhajtotta, a motort sebességbe tette, és a hátsó kerék forog.
- ○ Ha olyan erősen gyorsít, hogy az első kerék felemelkedik.
- ○ Ha az ABS-t erős elektromos interferencia éri.
- ○ Ha a guminyomás nem megfelelő. Állítsa be a guminyomást.
- ○ Ha a sztenderdtől eltérő gumiméretet használ. Cserélje ki a gumit sztenderd méretűre.
- ○ Ha a felni eldeformálódott. Cserélje ki a felnit.

Ha ez történik, először fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd vissza ON állásba, ezután pedig menjen a motorral legalább 5 km/h sebességgel. Ez után az ABS kijelzőnek el kell aludnia. Ha nem így történik, ellenőriztesse az ABS-t egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

Amennyiben figyelmeztető felirat jelenik meg

Amikor a figyelmeztető visszajelzők megjelennek, az problémára utal a jármű működését illetően. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.

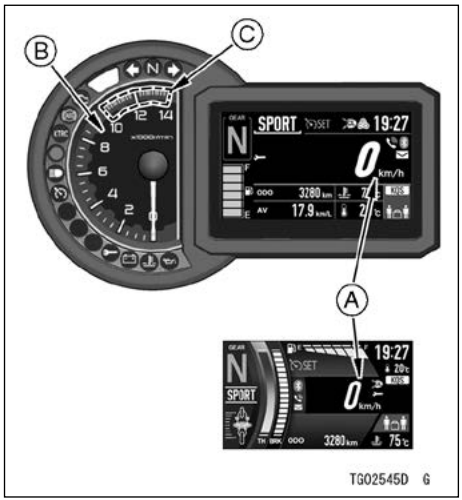


Egyéb kijelzők

*Szám	Kijelzők	Állapot
4		A gyújtáskapcsoló „OFF” állásában a figyelmeztető lámpa elkezd villogni*2, jelezve hogy az immobilizer működik. 24 óra elteltével a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogása megszűnik. Az indításgátló rendszer viszont továbbra is működik.
5		Mikor az Automatikus Sebességtartó be van kapcsolva, ez a kijelző kigyullad. A rendszerrel kapcsolatos bővebb információkért lásd az Automatikus Sebességtartó Rendszer c. részt A motorkerékpár vezetése c. fejezetben.
6		Amikor a távolsági fényszóró van bekapcsolva, ez a visszajelző világít.
7	KTRC	Mikor a KTRC működésbe lép, a KTRC kijelző villog.
10		A felváltást jelző lámpát arra használhatja, hogy jelezze mikor kell eggyel feljebb váltania, mert a lámpa villog, ha elérte az előre beállított fordulatszám értéket. Lásd Menü mód c. részt a felváltás jelző beállításához.
11		A bal oldali irányjelző használatakor villog.
12	N	Amikor a váltó üresben van, az üresfokozat jelző világít.
13		A jobb oldali irányjelző használatakor villog.
15		Ha a kanyarfényszóró működik, ez a kijelző világít.

*2: Az immobilizer figyelmeztető lámpa villogását ki lehet kapcsolni. Lásd Menü mód c. részt.

Sebességmérő/Fordulatszámmérő



A. Sebességmérő
B. Fordulatszámmérő
C. Piros tartomány

Sebességmérő

A sebességmérő digitális, és be lehet állítani km/h vagy mph értékre.

Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység (km/h vagy mph) van beállítva. Lásd Menü mód c. részt.

Fordulatszámmérő

A fordulatszámmérő a motor sebességét mutatja fordulat/perc mértékegységben (r/min, rpm).

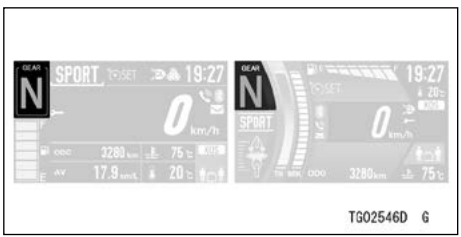
FIGYELMEZTETÉS
A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

A gyújtáskulcs ON állásba fordításakor a fordulatszámmérő ellenőrzésként körbemegy a számlapon a minimumtól a ma-

ximumig és vissza. Amennyiben a fordulatszámmérő nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

Tulajdonságok

Sebességfokozat kijelző



Az aktuális sebességfokozatot mutatja. Ha a váltó üresben van, az „N” megjelenik a kijelzőn.

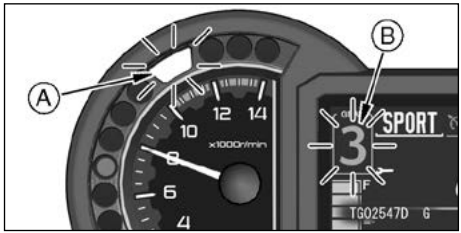
MEGJEGYZÉS

○ *Ha a váltó fogaskerekei nincsenek megfelelő helyzetben, a sebességfokozat kijelzés megszűnik.*

A sebességfokozat kijelző felváltás jelzőként is funkcionál.

Felváltás jelző

A felváltás jelző jelzi, hogy mikor kell egyel feljebb váltania. Mielőtt eléri a beállított fordulatszámot, a sebességfokozat kijelző lassan villogni kezd. Amikor eléri a beállított fordulatszámot, a sebességfokozat kijelző narancs színre vált és a felváltás jelző gyorsan villog.



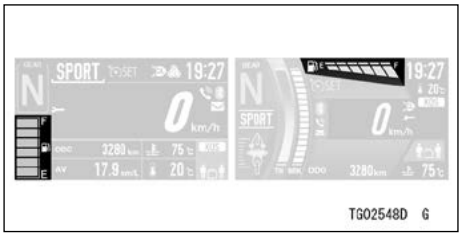
A. Felváltás jelző (villog)
B. Sebességfokozat kijelző (változik a színe)

A felváltás jelző ki- vagy bekapcsolható, és a beállított érték módosítható.

Felváltás jelző beállítása

- Lásd a Jármű beállítás c. részt a Menü mód fejezetben.

Üzemanyag szintjelző

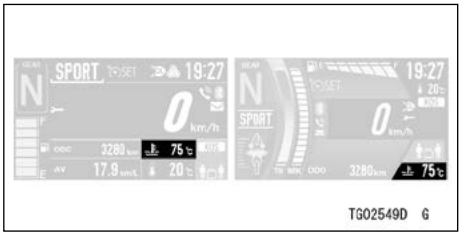


Az üzemanyag mennyiségét a kijelzőn látható szegmensek száma mutatja az E (üres) és az F (teli) között.

MEGJEGYZÉS

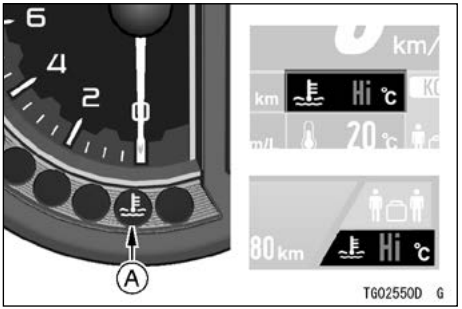
- *Ha az üzemanyag szint figyelmeztető és a szegmens villognak, lásd a "Ha a figyelmeztető kijelzők kigyulladnak vagy villognak" c. részt ebben a fejezetben.*

Hűtővíz hőmérséklet kijelző



Ez a kijelző mutatja a motor hűtővíz hőmérsékletét. 40 °C (104 °F) alatti hőmérséklet esetén a kijelzőn "– – –" látható.

Ha a hűtővíz hőmérséklete 115 °C (239 °F), fölé emelkedik, a kijelző villogni kezd és a figyelmeztető lámpa kigyullad. Ha a hűtőfolyadék hőmérséklete 120 °C (248 °F) fölé emelkedik, a műszer villogó „HI" jelzést ad, és a hűtővíz figyelmeztető kijelző kigyullad. Ez figyelmezteti a használóját, hogy a víz hőmérséklete magas.

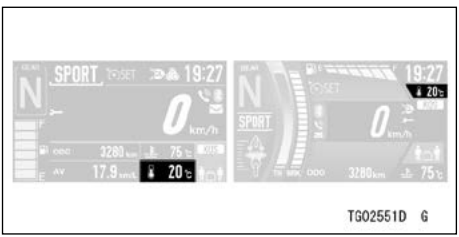


A. Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző

Állítsa le a motort, és ellenőrizze a hűtővizet a tágulótartályban, miután lehűlt a motor. Ha a hűtőfolyadék mennyisége nem megfelelő, töltsön hűtőfolyadékot a tágulótartályba. Ha a hűtőfolyadék szint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

FIGYELMEZTETÉS
Állítsa le a motort, ha a hűtővíz hőmérséklet kijelzőn a „HI" jelzés megjelenik. A további működtetés komoly sérüléseket okozhat a motorban a túlhevülés miatt.

Külső hőmérséklet kijelző



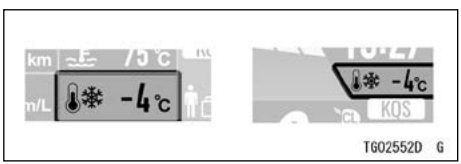
A jármű körüli külső hőmérsékletet mutatja.

MEGJEGYZÉS

- *A külső hőmérséklet értékét –20 °C (-4 °F) és 60 °C (140 °F) között jelzi a műszer.*
- *Bizonyos esetekben a külső hőmérséklet kijelzett értéke nem pontos, pl. amikor a jármű sebessége kisebb mint 20 km/h (12 mph) vagy a külső hőmérséklet szenzor vizes lesz. A külső hőmérséklet értéke nem változik, ha a sebesség 20 km/h (12 mph) vagy kisebb.*

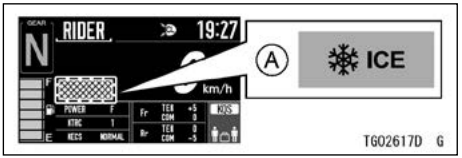
⚠ VIGYÁZAT

Ha a külső hőmérséklet 3 °C (37 °F) vagy az alatti, a gyújtáskulcs ON állásba fordításakor, akkor a külső hőmérséklet kijelző sötét feliratra vált narancs háttéren, vagy „ICE” felirat jelenik meg, ami figyelmezteti a vezetőt, hogy az út jeges lehet. Ellenőrizze az út felületét és vezessen óvatosan.



MEGJEGYZÉS

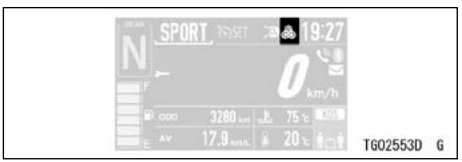
○ *Ha a külső hőmérséklet nincs kijelezve, az „ICE” felirat megjelenik.*



A. ICE figyelmeztető felirat

Takarékos üzemeltetés kijelző

(Csak 1-es változatú kijelző elrendezés esetén)



Mikor a vezető üzemanyag takarékosan vezeti a motort, az LCD kijelzőn megjelenik a takarékos üzemeltetés kijelző. A takarékos üzemeltetés kijelző figyelése segíthet csökkenteni a fogyasztást.

⚠ VIGYÁZAT

Ha nem figyel megfelelően az útra, megnő a balesetveszély. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja.

Gyorsítás/Lassítás kijelző

(Csak 2-es változatú kijelző elrendezés esetén)



Ez a kijelző mutatja a gyorsítás/lassítás arányát. Ha a gyorsítás aránya nagyobb, a jelző a jármű hátulja felé mozdul el. Ha a lassítás aránya nagyobb, a jelző a jármű eleje felé mozdul el.

Gázkar kijelző

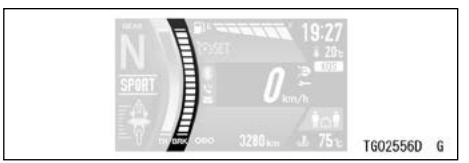
(Csak 2-es változatú kijelző elrendezés esetén)



A fojtószelep házban lévő pillangószelep nyitási szögét mutatja.

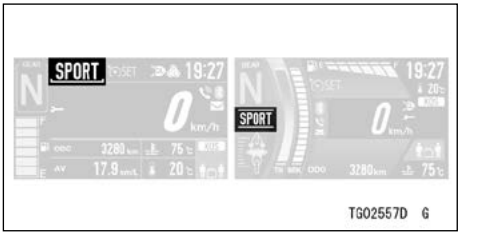
Elsőfék nyomás kijelző

(Csak 2-es változatú kijelző elrendezés esetén)



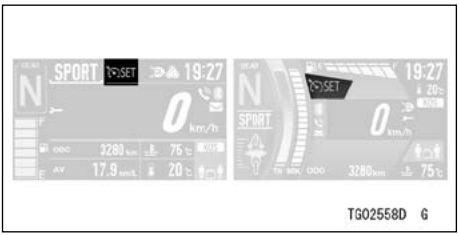
Az elsőfék fékolajának nyomását mutatja.

Integrált Vezetési Mód Kijelző



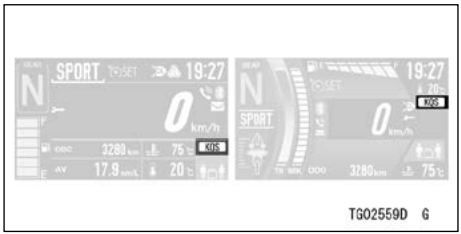
Az Integrált Vezetési Mód aktuális beállítása jelenik meg. Az Integrált Vezetési Móddal kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

Az automatikus sebességtartó rendszer visszajelzője



Az automatikus sebességtartó rendszer álapota látható. Lásd Az automatikus sebességtartó rendszer c. részt A motorkerékpár vezetése c. fejezetben.

KQS mód kijelző

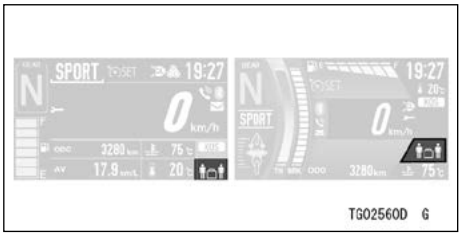


A KQS aktuális beállítása jelenik meg. A Kawasaki Gyorsváltó (KQS) rendszerrel kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

KQS beállítás

- Lásd a Jármű beállítás c. részt a Menü mód fejezetben.

KECS előfeszítés mód kijelző

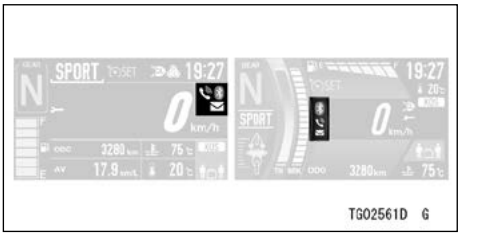


A KECS rugóelőfeszítés aktuális beállítása jelenik meg. A Kawasaki Elektronikus Futómű Vezérléssel (KECS) kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

KECS Rugóelőfeszítés beállítása

- Lásd a Jármű beállítás c. részt a Menü mód fejezetben.

Bluetooth® kapcsolat kijelző



Ha az okos eszközét csatlakoztatta a járműhöz, egy bluetooth ikon jelenik meg a műszerfalon. Ha az okos eszköze hívást kapott, egy telefon ikon jelenik meg a műszerfalon. Ha az okos eszköze emailt vagy szöveges üzenetet kapott, egy levél ikon jelenik meg a műszerfalon.



A. Telefon ikon
B. Levél ikon

A Bluetooth Csatlakozás beállítása

● Lásd a Bluetooth c. részt a Menü mód fejezetben.

Bluetooth® Csatlakozás

Ezt a motorkerékpárt a beépített Bluetooth vezeték nélküli technológia segítségével egy okos eszközhöz lehet csatlakoztatni.

A “RIDEOLOGY THE APP” applikáció használatával néhány adathoz hozzáférhet a járművét illetően, illetve bizonyos beállításokat is elvégezhet. A részletekért lásd az applikációt.

⚠ VIGYÁZAT

Biztonsága érdekében, ne használja az okos eszközét menet közben.

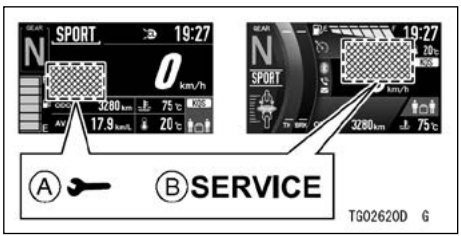
MEGJEGYZÉS

○ *Bizonyos okos eszközök nem kompatibilisek, még ha rendelkeznek is Bluetooth technológiával.*

○ *The Bluetooth® szó és logói hivatalos márkák, melyek a Bluetooth SIG Inc. tulajdonában állnak és ezek használatára a Kawasaki Heavy Industries Ltd. licenszet kapott.*



Szerviz kijelző



A. Szerviz kijelző
B. SERVICE üzenet

Ennek a motorkerékpárnak három féle szerviz emlékeztetője van; a sztenderd Kawasaki karbantartási időzítés, a vezető által meghatározott intervallum olajcserére, és a vezető által meghatározott intervallum általános szervizelésre.

Ha a dátum vagy a távolság eléri a beállított értéket, a szerviz kijelző és üzenet megjelenik a kijelzőn, valahányszor ON állásba fordítja a gyújtáskulcsot.

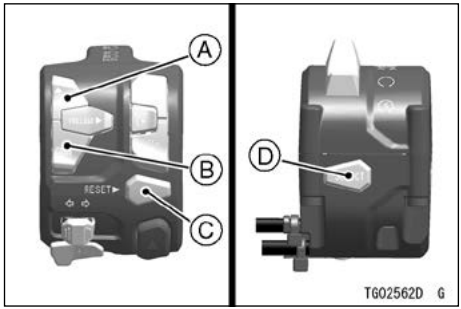
Csak a „SERVICE” felirat tűnik el 30 másodperc múlva.

Karbantartás Emlékeztető beállítás

- Lásd a Szerviz c. részt a Menü mód fejezetben.

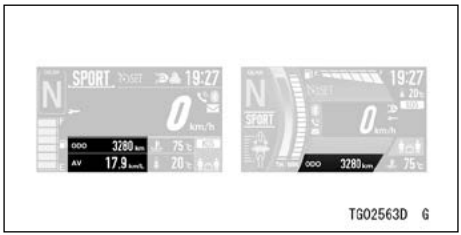
Vezérlő gombok

A bal kormány kapcsolóknál található felső, középső, alsó és RESET gombokkal, illetve a jobb kormányon található SELECT gombbal tudja változtatni a műszerfal által kijelzett értéket.



A. Felső MODE gomb
B. Alsó MODE gomb
C. RESET gomb
D. SELECT gomb

Multifunkciós kijelző

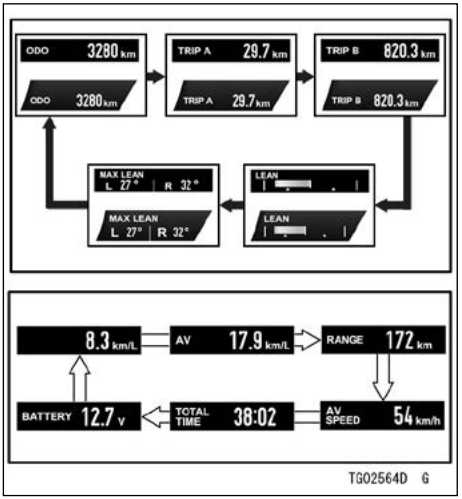


- Nyomja meg az alsó vagy a felső MODE gombot a mód kiválasztásához. A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók:

Összes megtett távolság
Napi számláló A
Napi számláló B
Dőlésszög
Maximális dőlésszög

(Csak 1-es változatú kijelző elrendezés esetén)

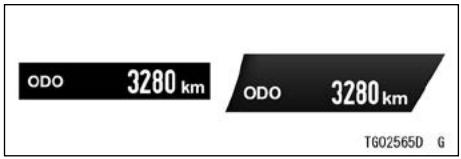
Pillanatnyi fogyasztás
Átlagos fogyasztás
Hatótávolság
Átlagos sebesség
Összes idő
Az akkumulátor feszültsége



➡ : A felső MODE gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : Az alsó MODE gomb megnyomásakor így váltakozik

Összes megtett távolság

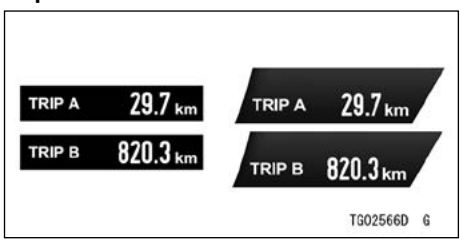


A jármű által megtett összes távolságot mutatja. Ennek az értéknek a törlése nem lehetséges.

MEGJEGYZÉS

○ *Ha a számok elérik a 999999-et, a kijelző leáll és lezár.*

Napi számláló



Az utolsó lenullázás óta megtett távolságot méri.

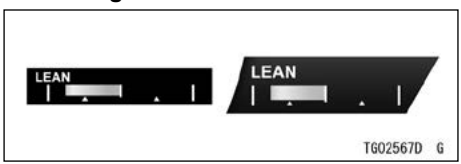
MEGJEGYZÉS

○ *Amikor eléri a 9999.9-es számot, 0.0-ra ugrik és folytatja a mérést.*

A törlés módja

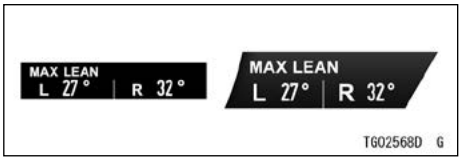
Lásd Multifunkciós kijelző reset c. részt.

Dőlésszög



Ez a kijelző mutatja a jármű dőlésszögét. Minél nagyobb a dőlésszög, annál nagyobb a kijelzett vonal.

Maximális dőlésszög

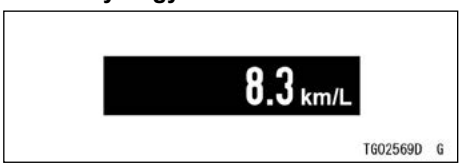


Ez a kijelző numerikusan mutatja a jármű maximális dőlésszögét.

A törlés módja

Lásd Multifunkciós kijelző reset c. részt.

Pillanatnyi fogyasztás



Ez a kijelző mutatja a pillanatnyi fogyasztást. Ezen érték 4 másodpercenként frissül.

MEGJEGYZÉS

○ *Mikor a gyújtáskapcsolót ON állásba fordítja, a számadat "– –.–."-ra vált. Elindulás után néhány másodperccel a számadat megjelenik.*

Átlagos fogyasztás



A kijelzőn a nullázás óta mért átlagos fogyasztás látható. Ezen érték 5 másodpercenként frissül.

A törlés módja

Lásd Multifunkciós kijelző reset c. részt.

Hatótávolság



A kijelzőn a tankban lévő üzemanyaggal még megtehető távolság látható. Ezen érték 20 másodpercenként frissül.

MEGJEGYZÉS

- *Ha elegendő üzemanyag van, akkor (+) jel látható a megtehető távolság mellett.*
- *A hatótávolság értéke eltűnik a kijelzőről, ha az üzemanyag szintje alacsony.*
- *A hatótávolság újbóli kijelzéséhez legalább annyit kell tankolnia, hogy az üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon. Alacsony üzemanyag szint esetén a hatótávolság értéke ugyan látható a kijelzőn, de nem lesz pontos addig, míg nem tankol legalább annyit, hogy üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon.*

Átlagos sebesség



A kijelzőn a nullázás óta mért átlagos sebesség látható.

A törlés módja

Lásd Multifunkciós kijelző reset c. részt.

Összes idő



A gyújtáskulcs ON állásba fordítása óta eltelt időt mutatja.

MEGJEGYZÉS

○ *Ha a számok elérik a 99:59-et, a kijelző leáll és lezár.*

A törlés módja

Lásd Multifunkciós kijelző reset c. részt.

Az akkumulátor feszültsége



A kijelzőn az akkumulátor feszültsége látható.

MEGJEGYZÉS

○ *Az akkumulátor feszültségét 9.0 ~ 16,0 V tartományban mutatja. Amennyiben az érték a tartományon túl van, a kijelzés megáll a maximális vagy minimális értéken.*

○ *A kijelzőn látható akkumulátor feszültség értéke eltérhet attól, amit más műszer jelez.*

Multifunkciós kijelző törlése

Az alábbi tételeket lehet törölni a multifunkciós kijelzőről.

Napi számláló A/B
Maximális dőlésszög
Átlagos fogyasztás
Átlagos sebesség
Összes idő

MEGJEGYZÉS

○ *Ha bármelyik gombot megnyomja (felső MODE, alsó MODE, PRELOAD, SELECT) miközben a kijelzett érték villog, a törlés megszakításra kerül.*

○ *Ha a kijelzett érték 5 másodpercig villogott, a törlés megszakad.*

Ha csak egy törölhető értéket mutat:

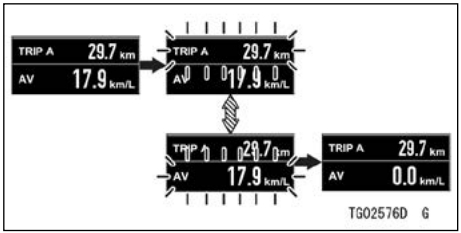
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a RESET gombot, amíg a törlés megtörténik.



➡ : A RESET gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik

Ha két törölhető értéket mutat:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva RESET gombot. A törlendő érték elkezd villogni.
- Az érték villogása azt jelzi, hogy kiválasztásra került. Nyomja meg a RESET gombot az érték kiválasztásához.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a RESET gombot, amíg a törlés megtörténik.

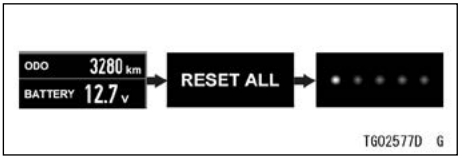


➡ : A RESET gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik

⇨ : A reset gomb megnyomásakor így váltakozik

Ha nem mutat törölhető értéket:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva RESET gombot. „RESET ALL” jelenik meg.
- A „RESET ALL” azt jelenti, hogy minden törölhető értéket törölni fog. Nyomja meg és tartsa lenyomva a RESET gombot, amíg a törlés megtörténik.

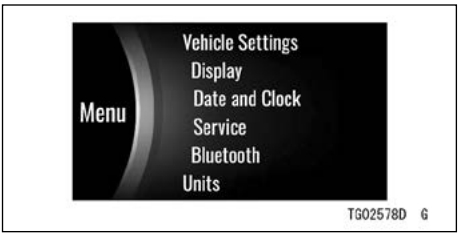


➡ : A RESET gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik

MEGJEGYZÉS

○ *Ha a gyújtáskulcsot OFF állásba fordítja reset közben, a törlés nem valósul meg.*

Menü mód



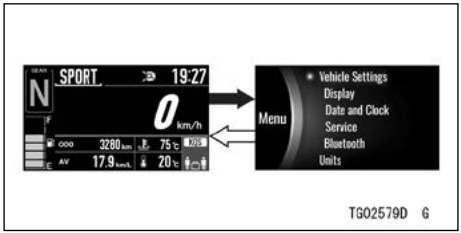
A menü módban a jármű különböző funkcióit lehet beállítani.

MEGJEGYZÉS

○ *Ha a jármű sebessége meghaladja az 5 km/h (3 mph) rtéket, a menü módba nem lehet belépni.*

A menü módba való be- és kilépés

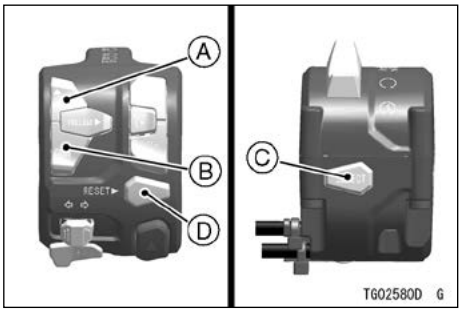
- Nyomja le és tartsa lenyomva a SELECT gombot, hogy belépjen a menü módba.
- Nyomja meg a RESET gombot a kilépéshez.



➡ : A SELECT gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik

⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

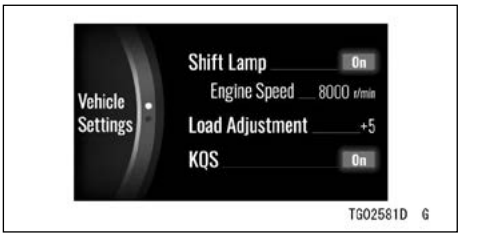
Alapvető műveletek a Menü Módban



A. A kijelölt elem mozgatása
B. A kijelölt elem mozgatása
C. Váltás a következő képernyőre
D. Visszalépés az előző képernyőre (megszakítás)

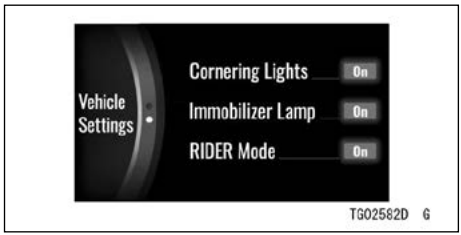
Jármű beállítások

1-es képernyő



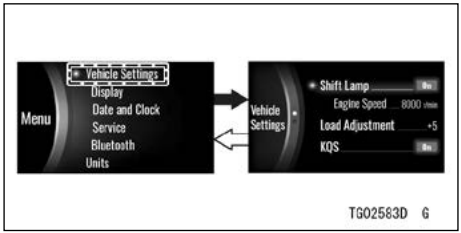
Shift Lamp: A felváltást jelző rendszer be- és kikapcsolása
Engine Speed: A motor fordulatszámának beállítása a felváltás jelzőhöz
Load Adjustment: A KECS rendszer rugóelőfeszítés értékeit tölti be
KQS: A KQS be- és kikapcsolása

2-es képernyő



Cornering Lights: A kanyarfényszóró rendszer be- és kikapcsolása
Immobilizer Lamp: Az immobilizer figyelmeztető lámpa villogásának be- és kikapcsolása
RIDER Mode: A RIDER mód be- és kikapcsolása

- Lépjen be a menü módba
- Jelölje ki a „Vehicle Settings”-et a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.

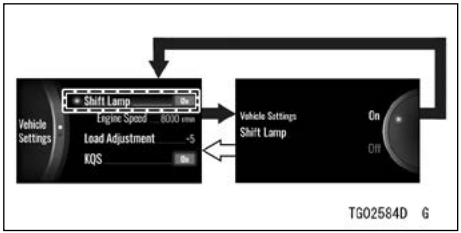


➡ : A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik
⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

Felváltás jelző

A felváltást jelző rendszer be- és kikapcsolása.

- Jelölje ki a „Shift Lamp”-ot a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Kapcsolja ki vagy be a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT vagy RESET gombot.



➡ **: A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik**

⇨ **: A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik**

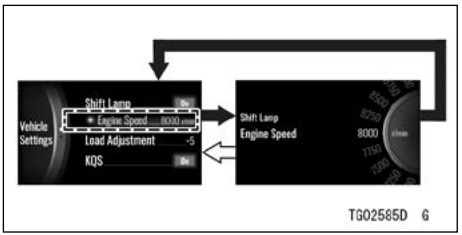
A motor fordulatszáma:

Itt lehet beállítani, hogy mikor jelezzen a felváltás jelző.

MEGJEGYZÉS

○ *Ha a „Shift Lamp" ki van kapcsolva, ez az érték szürke.*

- Jelölje ki az „Engine Speed"-et a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Állítsa be a kívánt fordulatszámot a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT vagy RESET gombot.



➡ **: A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik**

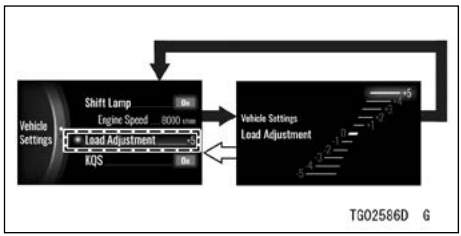
⇨ **: A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik**

Terhelés beállítás:

Itt lehet bekapcsolni a KECS 11 fokozatú előfeszítés módjait.

- Jelölje ki a „Load Adjustment"-et a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.

- Állítsa be a kívánt programot a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT vagy RESET gombot.



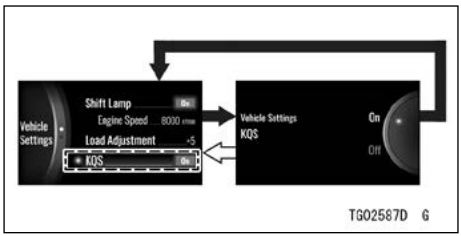
➨ : A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

KQS

Itt lehet a KQS (Kawasaki gyorsváltó) rendszert be- és kikapcsolni.

- Jelölje ki a „KQS”-t a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Kapcsolja ki vagy be a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT gombot.



➨ : A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

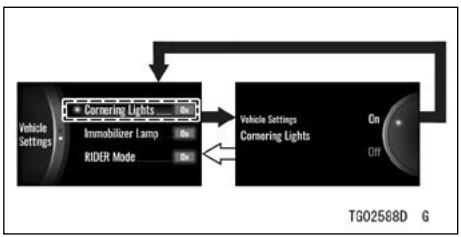
Kanyarfényszórók

Itt lehet a kanyarfényszóró rendszert be- és kikapcsolni.

MEGJEGYZÉS

○ *Ez az elem szürke, ha a motor nem jár.*

- Jelölje ki a „Cornering Lights”-ot a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Kapcsolja ki vagy be a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT vagy RESET gombot.



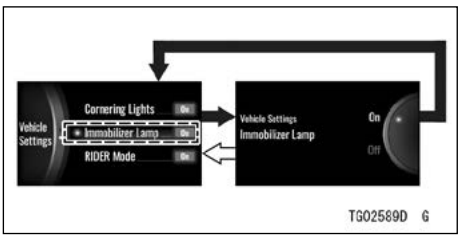
➡ : A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

Immobilizer lámpa:

Itt lehet az immobilizer figyelmeztető lámpa villogását be- és kikapcsolni.

- Jelölje ki az „Immobilizer Lamp”-ot a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Kapcsolja ki vagy be a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT vagy RESET gombot.



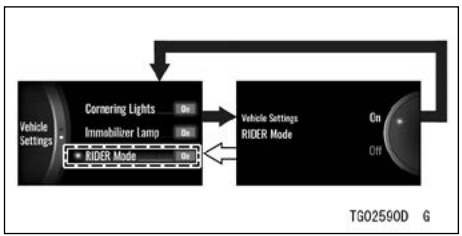
➡ : A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

RIDER mód:

Itt lehet a RIDER módot be- és kikapcsolni.

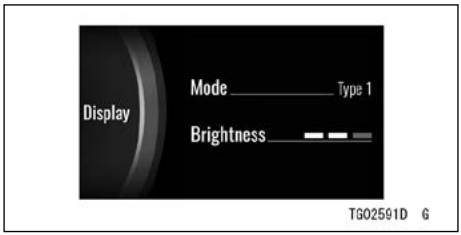
- Jelölje ki a „RIDER Mode”-ot a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Kapcsolja ki vagy be a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT vagy RESET gombot.



➨ : A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

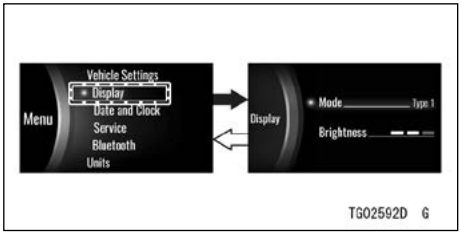
Kijelző



Mode: Itt lehet az LCD elrendezését változtatni

Brightness: Itt lehet az LCD fényerejét beállítani.

- Lépjen be a menü módba
- Jelölje ki a „Display”-t a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.



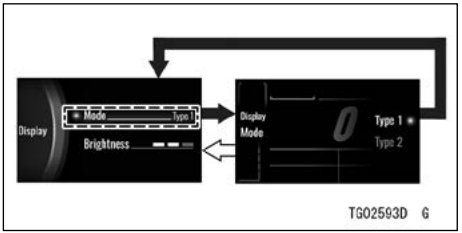
➡ : A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

Mód

Itt lehet az LCD elrendezését változtatni.

- Jelölje ki a „MODE”-ot a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Válassza ki a „Type 1” vagy „Type 2” változatot a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT vagy RESET gombot.



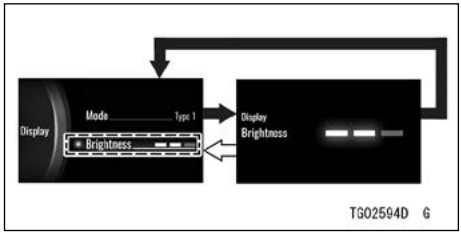
➡ : A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

Fényerősség

Itt lehet a háttérfény erejét beállítani három erősségi szinten.

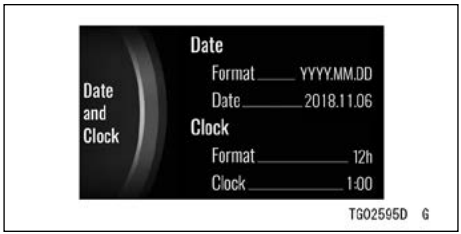
- Jelölje ki a „BRIGHTNESS”-t a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Állítsa be a kívánt programot a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT vagy RESET gombot.



➡ **: A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik**

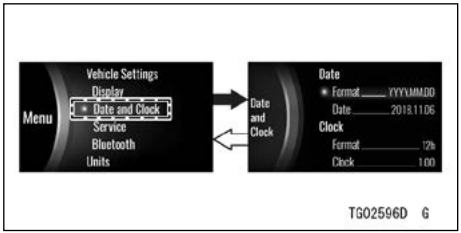
⇨ **: A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik**

Dátum és Óra



Date: Beállítja a dátumot
Clock: Beállítja az órát
Format: Kiválasztja a dátum és idő formátumát.

- Lépjen be a menü módba.
- Jelölje ki a „DATE AND CLOCK”-ot a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.



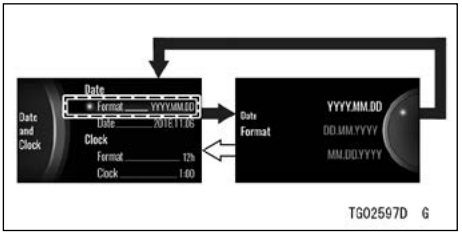
➡ : A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

Formátum (Dátum)

Itt lehet a dátum elrendezését változtatni.

- Jelölje ki a „FORMAT”-ot a „DATE” alatt a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Válassza ki a dátum formátumát a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT vagy RESET gombot.

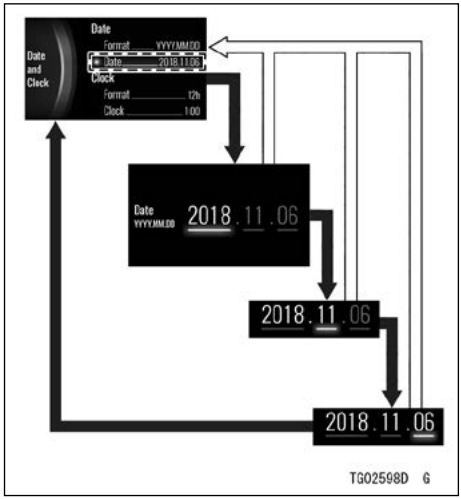


➡ : A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

Dátum

- Jelölje ki a „DATE”-et a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Állítsa be a dátumot a felső vagy alsó MODE gombbal és a SELECT gombbal.
- Nyomja meg a SELECT vagy RESET gombot.



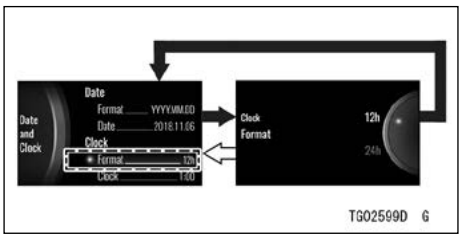
➡ **: A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik**

⇨ **: A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik**

Formátum (Óra)

Itt lehet az óra megjelenítését változtatni.

- Jelölje ki a „FORMAT”-ot a „CLOCK” alatt a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Válassza ki a 12 órás vagy 24 órás kijelzést a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT vagy RESET gombot.



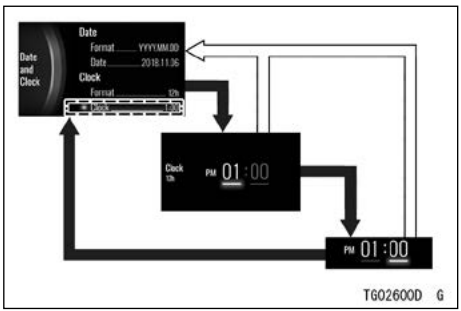
➡ **: A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik**

⇨ **: A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik**

Óra

- Jelölje ki a „CLOCK”-ot a felső vagy alsó MODE gombbal.

- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Állítsa be az órát a felső vagy alsó MODE gombbal és a SELECT gombbal.
- Nyomja meg a SELECT vagy RESET gombot.

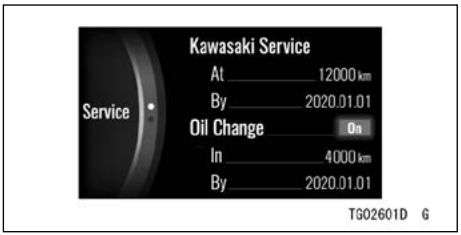


➡ **: A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik**

⇨ **: A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik**

Szerviz

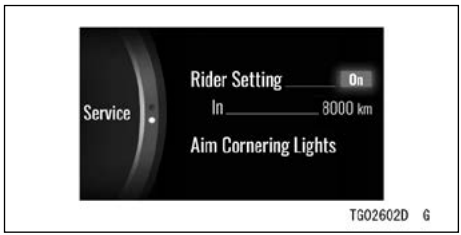
1-es képernyő



Kawasaki Service: Kereskedő által meghatározott intervallum az időszakos karbantartásra (csak hivatalos Kawasaki kereskedő tudja aktiválni vagy deaktiválni)

Oil Change: A használó által meghatározott intervallum a motorolaj cseréjére (a használó beállíthat egy bizonyos távolságot és határidőt, hogy emlékeztesse a karbantartásra)

2-es képernyő



Rider Setting: A használó által meghatározott intervallum a karbantartásra (a használó beállíthat egy bizonyos távolságot, hogy emlékeztesse a karbantartásra)

Aim Cornering Lights: Ebben a módban lehet bekapcsolni a kanyarfényszórókat, hogy beállítsák a fényvetés irányát (ezt a funkciót csak egy hivatalos Kawasaki kereskedő használhatja)

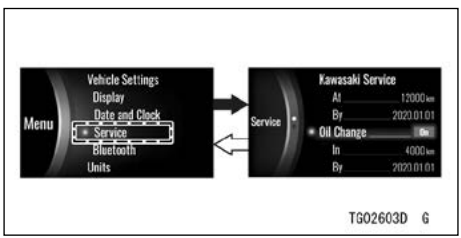
MEGJEGYZÉS

○ *A kikapcsolt funkció szürke lesz.*

○ *A műszeren mutatott távolság a hátralévő távolságot jelenti a karbantartás emlékeztetőig és a jármű használatakor csökken.*

○ *A szerviz funkció narancsra változik, ha a beállított dátumot vagy távolságot elérte.*

- Lépjen be a menü módba
- Jelölje ki a „SERVICE”-t a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.



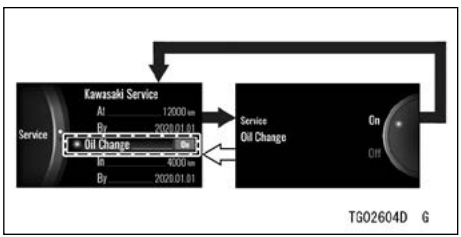
➡ : A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

Olajcsere

Itt lehet a karbantartás figyelmeztetőt be- és kikapcsolni. A beállított távolságot is be lehet állítani.

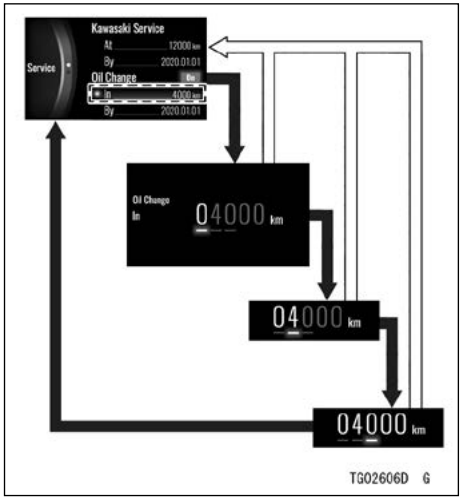
- Jelölje ki az „OIL CHANGE”-et a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Kapcsolja ki vagy be a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT vagy RESET gombot.



➡ **: A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik**

⇨ **: A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik**

- Jelölje ki az „IN”-t az „OIL CHANGE” alatt a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Állítsa be a kívánt távolságot a felső vagy alsó MODE gombbal és a SELECT gombbal.

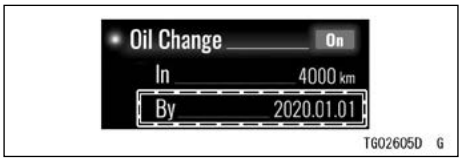


➡ **: A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik**

⇨ **: A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik**

MEGJEGYZÉS

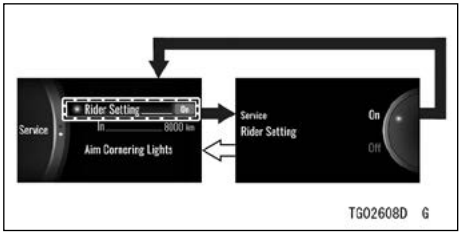
○ *A beállított dátumot nem lehet manuálisan változtatni. Automatikusan egy évvel későbbre áll, ha bekapcsolja ezt a funkciót vagy változik a távolság.Ha az aktuális dátum “2019.01.01,” akkor beállítódik “2020.01.01.”-re.*



Vezetői beállítás:

Itt állíthatja be a vezető a távolságot bizonyos karbantartási műveletekre.

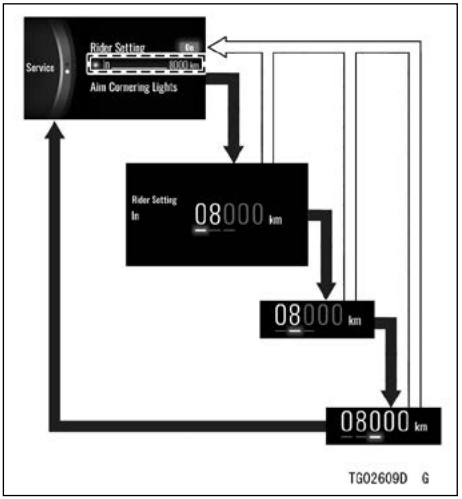
- Jelölje ki a „RIDER SETTING”-et a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Kapcsolja ki vagy be a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT vagy RESET gombot.



➡ **: A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik**

⇨ **: A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik**

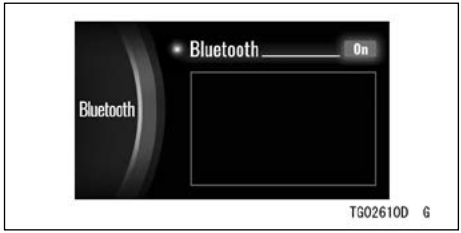
- Jelölje ki az „IN”-t a „RIDER SETTING” alatt a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Állítsa be a kívánt távolságot a felső vagy alsó MODE gombbal és a SELECT gombbal.



➡ **: A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik**

⇨ **: A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik**

Bluetooth®

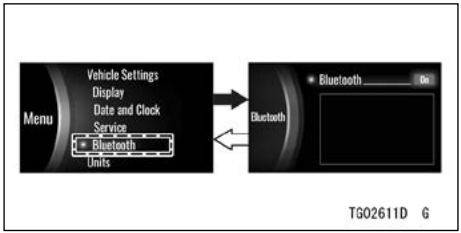


Bluetooth: A Bluetooth rendszer be- és kikapcsolása

MEGJEGYZÉS

○ *A Bluetooth funkció használatához szüksége van a "RIDEOLOGY THE APP" applikációra.*

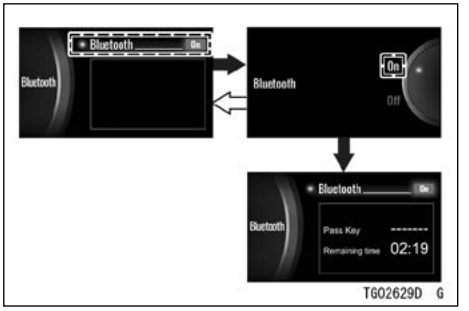
- Lépjen be a menü módba
- Jelölje ki a „BLUETOOTH"-t a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.



➡ : A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Kapcsolja ki vagy be a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT vagy RESET gombot. Ha kiválasztja az „ON"-t, a motorkerékpár elkezdi keresni az okos eszközt.
- Kapcsolja be a Bluetooth funkciót az okos eszközén és indítsa el az applikációt.

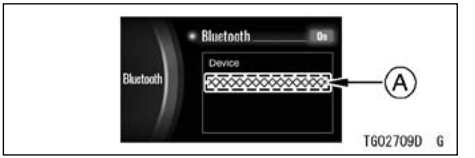


➡ : A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

MEGJEGYZÉS

○ *Ha a motorkerékpár talál egy összepárosított eszközt, automatikusan kapcsolódik.*



A. A csatlakoztatott eszköz neve

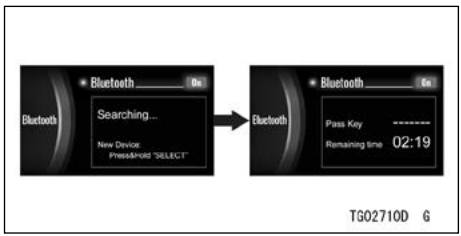
- Az applikáció párosító menüjében válassza ki a „VERSYS 1000”-t és koppintson a csatlakozás gombra. A motorkerékpár kijelzi a jelszó kulcsot (PIN) a műszerfalán.
- Írja be a jelszó kulcsot (PIN) a még nem párosított eszközbe.



A. Jelszó kulcs (PIN)

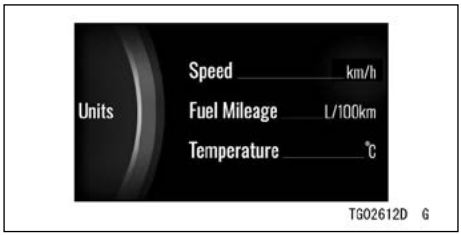
MEGJEGYZÉS

- *Ha a motorkerékpár nem érzékeli az eszközt, vigye közelebb a műszerfalhoz.*
- *Az okos eszközzel való párosításhoz nyomja meg és tartsa lenyomva a SELECT gombot, miután a Bluetooth-t bekapcsolta. Amikor kijelzi a hátralévő időt, indítsa el az applikációt.*



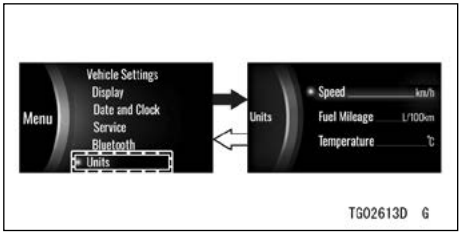
➡ **: A SELECT gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor**

Units



Speed: A sebesség mértékegységét váltja (km/h és mph)
Fuel Mileage: Az üzemanyag fogyasztás mértékegységét váltja
Temperature: A hőmérséklet mértékegységét váltja (°C és °F)

- Lépjen be a menü módba.
- Jelölje ki a „UNITS”-ot a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.



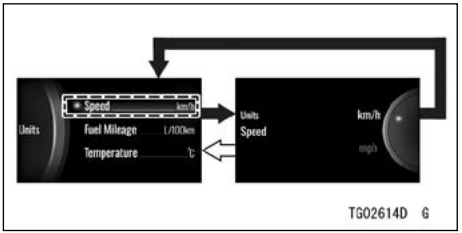
➡ **: A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik**

⇨ **: A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik**

Sebesség

A sebesség mértékegységét váltja.

- Jelölje ki a „SPEED”-et a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Válassza ki a „km/h” vagy „mph” kijelzést a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT vagy RESET gombot.



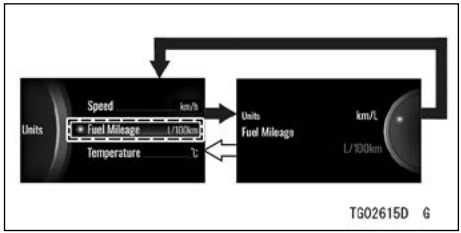
➡ **: A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik**

⇨ **: A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik**

Üzemanyag fogyasztás

Az üzemanyag fogyasztás mértékegységét váltja.

- Jelölje ki a „FUEL MILEAGE”-ot a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Állítsa be a kívánt mértékegységet a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT vagy RESET gombot.



➨ **: A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik**

⇨ **: A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik**

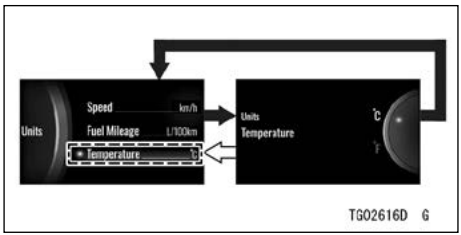
MEGJEGYZÉS

○ *A módosítás megváltoztatja a sebesség mértékegységét is.*

Hőmérséklet

A hőmérséklet mértékegységét váltja.

- Jelölje ki a „TEMPERATURE”-t a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Válassza ki a “°C” or “°F” mértékegységet a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT vagy RESET gombot.



➨ **: A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik**

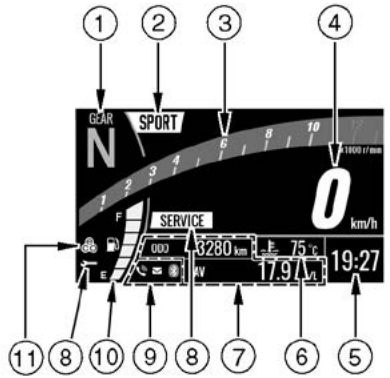
⇨ **: A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik**

Műszerek (ZR900F/H)



1. Kijelző
2. Jobb oldali műszerfal gomb
3 Külső fényerősség szenzora
4. Bal oldali műszerfal gomb

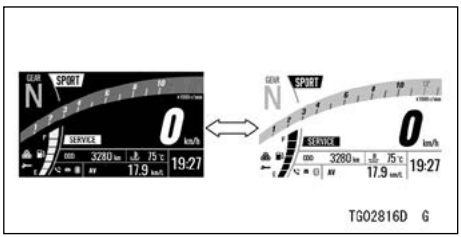
1. Sebességfokozat kijelző
2. Integrált Vezetési Mód Kijelző
3. Fordulatszámmérő
4. Sebességmérő
5. Óra
6. Hűtővíz hőmérséklet kijelző
7. Multifunkciós kijelző
   - Összes megtett távolság
   - Napi számláló A/B
   - Pillanatnyi fogyasztás
   - Átlagos fogyasztás
   - Hatótávolság
   - Átlagos sebesség
   - Összes idő
   - Akkumulátor feszültsége
8. Szerviz kijelző
9. Bluetooth® kapcsolat kijelző
10. Üzemanyag szintjelző
11. Takarékos üzemeltetés kijelző



TG02815D G

Háttérszín váltás

● Ha a multifunkciós kijelzőn a pillanatnyi fogyasztás, hatótáv, vagy az akkumulátor feszültség látható, nyomja le és tartsa lenyomva a jobb műszerfal gombot, hogy a kijelző háttérszínét megváltoztassa.



⇨ : A jobb oldali műszerfal gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik

MEGJEGYZÉS

○ *Ha a multifunkciós kijelzőn az átlagfogyasztás, átlagsebesség, vagy teljes eltelt idő látható, a jobb műszerfal gomb lenyomása és nyomva tartása esetén a kijelző színe nem változik.*

Külső fényerősség szenzora

A műszerfal fényereje automatikusan igazodik a külső fényerősséghez.

MEGJEGYZÉS

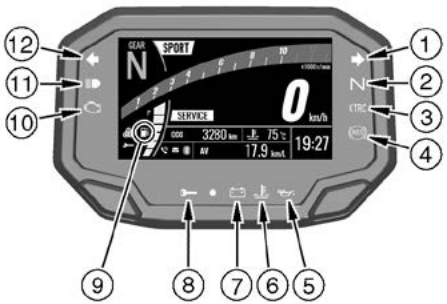
○ *Ügyeljen arra, hogy ne takarja le a külső fényerősség szenzort motorozás közben.*

Műszerfal fényerő beállítás

● A műszerfal fényereje három szintben állítható manuálisan. Lásd a Fényerő c. részt a Menü mód fejezetben.

Kijelzők

1. Jobb oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
2. N Üresfokozat kijelző lámpa (Zöld)
3. KTRC KTRC visszajelző (Sárga)
4. ABS kijelző lámpa (Sárga)
5. Olajnyomás figyelmeztető lámpa (Piros)
6. Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető lámpa (Red)
7. Akkumulátor figyelmeztető (Piros)
8. Immobilizer figyelmeztető lámpa (Piros)
9. Üzemanyagszint figyelmeztető kijelző
10. Motorblokk figyelmeztető (Sárga)
11. Távolsági fény visszajelzője (Kék)
12. Bal oldali irányjelző visszajelző (Zöld)



TG02817D G

A kijelzők kezdeti működése



A gyújtáskapcsoló OFF állásba fordításakor az összes kijelző kigyullad/elalszik a táblázatban látható módon. Amennyiben bármelyik kijelző nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

ON	⌛		Kijelzők
□	□	□	(ABS)* N
□	□	■	
□	■	■	KTRC

ON: A gyújtáskapcsoló ON állásba fordításakor.
⌛: Néhány másodperc múlva
: A motor beindításakor.
□: Kigyullad.
■: Elalszik.
*: (ABS) amint a motorkerékpár elindul, hamarosan kialszik.

Amikor a figyelmeztető visszajelzők kigyulladnak vagy villognak

Amikor a figyelmeztető visszajelzők megjelennek, az problémára utal a jármű működését illetően.

Kövesse a táblázatban leírtakat, miután megállt a járművel egy biztonságos helyen.

*: Az ezen oszlopban lévő számok az előző oldalon lévő referencia számokra hivatkoznak

*Szám.	Kijelzők	Állapot	Teendők
4		ON *1	Az ABS hibát jelez. Az ABS nem működik, de a fékrendszer hagyományos módon működni fog. Ellenőriztesse az ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
5		ON	Ez a kijelző világítani kezd, amikor az olajnyomás veszélyesen alacsony szintre esik, vagy ha gyújtáskulcs “ON” állásban van álló motornál. Ha alapjárat feletti fordulatszám esetén sem alszanak el, azonnal állítsa le a motort és ellenőrizze az olajszintet. Amennyiben a motorolaj mennyisége nem megfelelő, töltsön hozzá motorolajat. Ha az olajszint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.
6		ON	Ez a kijelző lámpa kigyullad, ha a hűtővíz hőmérséklete 115 °C (239 °F). körüli értékre nő. Lásd Hűtővíz hőmérséklet kijelző c. részt a bővebb információkért, és kövesse az abban leírtakat.

*Szám.	Kijelzők	Állapot	Teendők
7		ON	Ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, ha az akkumulátor feszültsége kisebb, mint 11 V vagy magasabb, mint 16 V. Ha kisebb, mint 11 V, töltse fel az akkumulátort. Ha a feszültség magasabb, mint 16 V vagy a figyelmeztető lámpa az akkumulátor feltöltése után is látható, ellenőriztesse az akkumulátort és/vagy a töltési rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
8		Villog	Az immobilizer rendszer hibát jelez. Ezek a kijelzők akkor villognak, ha egy nem megfelelően kódolt kulcsot használ vagy ha kommunikációs hiba lép fel az antenna és a kulcs között. Ellenőriztesse az immobilizer rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
9		A színe narancsra változik és villog (beleértve a legalsó szegmenst is)	Kb. 3.9 L (1.0 US gal) felhasználható üzemanyag maradt. Tankoljon a legközelebbi lehetőségnél. Ha a jármű oldaltámaszon van, a figyelmeztető műszer nem mutat pontosan. Állítsa egyenesbe a motort az üzemanyagszint ellenőrzéséhez.
		A színe narancsra változik és villog (beleértve az összes szegmenst)	Az üzemanyag szint figyelmeztető rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse az üzemanyag szint figyelmeztető rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.

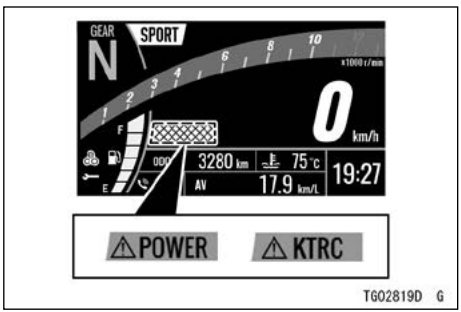
*Szám.	Kijelzők	Állapot	Teendők
10		ON	A DFI rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.

*1: Az ABS visszajelző kigyulladhat az alábbi esetekben:
- ○ Folyamatos haladás esetén rossz minőségű úton.
- ○ Ha a motort beindította, az oldaltámaszt felhajtotta, a motort sebességbe tette, és a hátsó kerék forog.
- ○ Ha olyan erősen gyorsít, hogy az első kerék felemelkedik.
- ○ Ha az ABS-t erős elektromos interferencia éri.
- ○ Ha a guminyomás nem megfelelő. Állítsa be a guminyomást.
- ○ Ha a sztenderdtől eltérő gumiméretet használ. Cserélje ki a gumit sztenderd méretűre.
- ○ Ha a felni eldeformálódott. Cserélje ki a felnit.

Ha ez történik, először fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd vissza ON állásba, ezután pedig menjen a motorral legalább 5 km/h sebességgel. Ez után az ABS kijelzőnek el kell aludnia. Ha nem így történik, ellenőriztesse az ABS-t egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

Amennyiben figyelmeztető felirat jelenik meg

Amikor a figyelmeztető visszajelzők megjelennek, a problémára utal a jármű működését illetően. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.

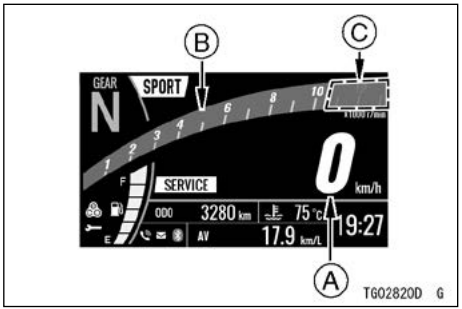


Egyéb kijelzők

*Szám.	Kijelzők	Állapot
1		A jobb oldali irányjelző használatakor villog.
2		Amikor a váltó üresben van, az üresfokozat jelző világít.
3		Mikor a KTRC működésbe lép, ez a kijelző villog.
8		A gyújtáskapcsoló „OFF“ állásában a figyelmeztető lámpa elkezd villogni*2, jelezve hogy az immobilizer működik. 24 óra elteltével az immobilizer kijelző villogása megszűnik, az indításgátló rendszer viszont továbbra is működik.
11		Amikor a távolsági fényszóró van bekapcsolva, ez a visszajelző világít.
12		A bal oldali irányjelző használatakor villog.

*2: Az immobilizer figyelmeztető lámpa villogását ki lehet kapcsolni. Lásd Menü mód c. részt.

Sebességmérő/Fordulatszámmérő



A. Sebességmérő
B. Fordulatszámmérő
C. Piros tartomány

Sebességmérő

A sebességmérő digitális, és be lehet állítani km/h vagy mph értékre.

Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység (km/h vagy mph) van beállítva.

Lásd Mértékegység beállítása c. részt.

Fordulatszámmérő

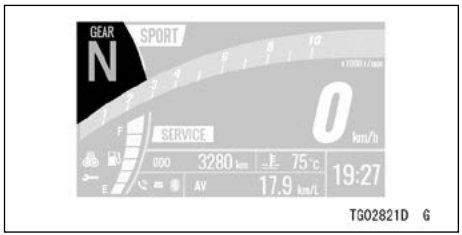
A fordulatszámmérő a motor sebességét mutatja fordulat/perc mértékegységben (r/min, rpm).

FIGYELMEZTETÉS
A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

A fordulatszámmérő felváltás jelzőként is funkcionál.

Tulajdonságok

Sebességfokozat kijelző



Az aktuális sebességfokozatot mutatja.

Ha a váltó üresben van, az „N” megjelenik a kijelzőn.

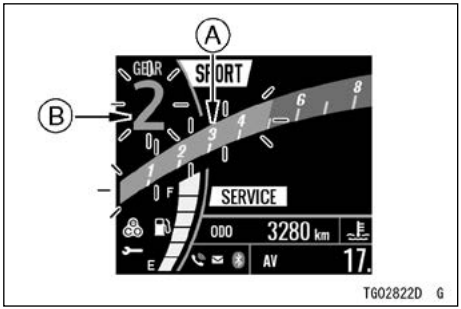
MEGJEGYZÉS

○ *Ha a váltó fogaskerekei nincsenek megfelelő helyzetben, a sebességfokozat kijelzés megszűnik.*

A sebességfokozat kijelző felváltás jelzőként is funkcionál.

Felváltás jelző funkció

A felváltás jelző jelzi, hogy mikor kell egyel feljebb váltania. A beállított fordulatszám előtt 500 r/min (rpm) értékkel a sebességfokozat kijelző narancs színre vált, a fordulatszámmérő és a sebességfokozat kijelző jelző elkezd lassan villogni. Amikor eléri a beállított fordulatszámot, a fordulatszámmérő narancs színre vált és a felváltás jelző gyorsan villog.



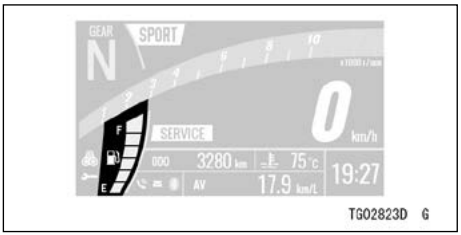
A. Fordulatszámmérő (a színe narancsra vált és villog)
B. Sebességfokozat kijelző (a színe narancsra vált és villog)

A felváltás jelző ki- vagy bekapcsolható, és a beállított érték módosítható.

Felváltás jelző funkciójának beállítása

● Lásd a Jármű beállítás c. részt a Menü mód fejezetben.

Üzemanyag szintjelző

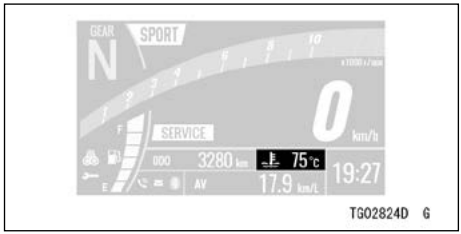


Az üzemanyag mennyiségét a kijelzőn látható szegmensek száma mutatja az E (üres) és az F (teli) között.

MEGJEGYZÉS

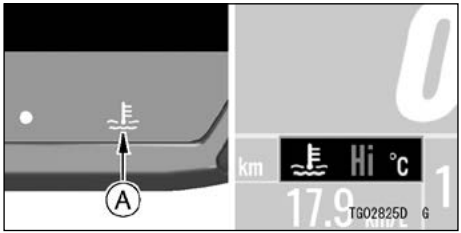
○ *Ha az üzemanyag szint figyelmeztető és a szegmens villognak, lásd a "Ha a figyelmeztető kijelzők kigyulladnak vagy villognak" c. részt a Kijelzők c. a fejezetben.*

Hűtővíz hőmérséklet kijelző



Ez a kijelző mutatja a motor hűtővíz hőmérsékletét. 40 °C (104 °F) alatti hőmérséklet esetén a kijelzőn "– – –" látható.

Ha a hűtővíz hőmérséklete 115 °C (239 °F), fölé emelkedik, a kijelző villogni kezd és a figyelmeztető lámpa kigyullad. Ha a hűtőfolyadék hőmérséklete 120 °C (248 °F) fölé emelkedik, a műszer villogó „HI" jelzést ad, és a hűtővíz figyelmeztető kijelző kigyullad. Ez figyelmezteti a használóját, hogy a víz hőmérséklete magas.



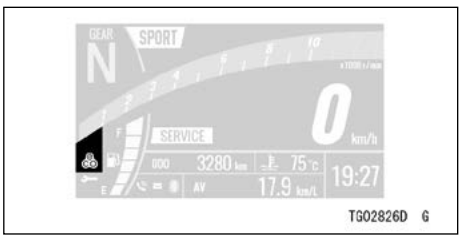
A. Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző

Állítsa le a motort, és ellenőrizze a hűtővizet a tágulótartályban, miután lehűlt a motor. Ha a hűtőfolyadék mennyisége nem megfelelő, töltsön hűtőfolyadékot a tágulótartályba. Ha a hűtőfolyadék szint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

FIGYELMEZTETÉS
Állítsa le a motort, ha a hűtővíz hőmérséklet kijelzőn a „HI" jelzés megjelenik. A további működtetés komoly sérüléseket okozhat a motorban a túlhevülés miatt.

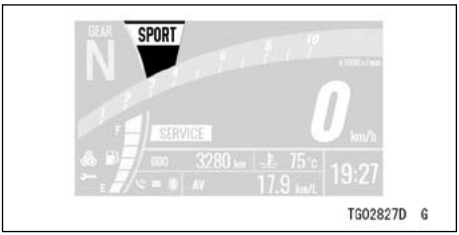
⚠ VIGYÁZAT
Ha nem figyel megfelelően az útra, megnő a balesetveszély. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja.

Takarékos üzemeltetés kijelző



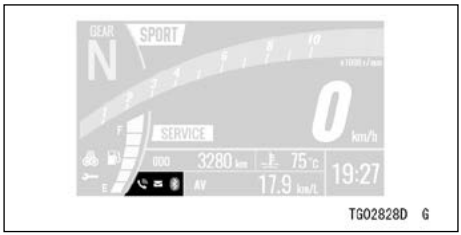
Mikor a vezető üzemanyag takarékosan vezeti a motort, az LCD kijelzőn megjelenik a takarékos üzemeltetés kijelző. A takarékos üzemeltetés kijelző figyelése segíthet csökkenteni a fogyasztást.

Integrált Vezetési Mód Kijelző



Az Integrált Vezetési Mód aktuális beállítása jelenik meg. Az Integrált Vezetési Móddal kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

Bluetooth® csatlakozás kijelző



Ha az okos eszközét csatlakoztatta a járműhöz, egy bluetooth ikon jelenik meg a műszerfalon. Ha az okos eszköze hívást kapott, egy telefon ikon jelenik meg a műszerfalon. Ha az okos eszköze emailt vagy szöveges üzenetet kapott, egy levél ikon jelenik meg a műszerfalon.



A. Telefon ikon
B. Levél ikon

A Bluetooth Csatlakozás beállítása

● Lásd a Bluetooth c. részt a Menü mód fejezetben.

Bluetooth® csatlakozás

Ezt a motorkerékpárt a beépített Bluetooth vezeték nélküli technológia segítségével egy okos eszközhöz lehet csatlakoztatni.

A “RIDEOLOGY THE APP” applikáció használatával néhány adathoz hozzáférhet a járművét illetően, illetve bizonyos beállításokat is elvégezhet. A részletekért lásd az applikációt.

⚠ VIGYÁZAT

Biztonsága érdekében, ne használja az okos eszközét menet közben.

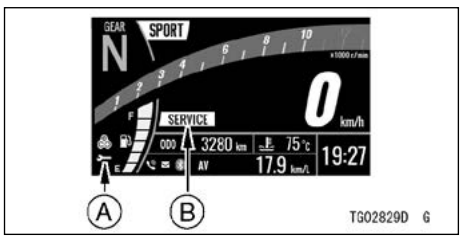
MEGJEGYZÉS

○ *Bizonyos okos eszközök nem kompatibilisek, még ha rendelkeznek is Bluetooth technológiával.*

○ *A Bluetooth® szó és logói hivatalos márkák, melyek a Bluetooth SIG Inc. tulajdonában állnak és ezek használatára a Kawasaki Heavy Industries Ltd. licenszet kapott.*



Szerviz kijelző



A. Szerviz kijelző
B. SERVICE üzenet

Ennek a motorkerékpárnak három féle szerviz emlékeztetője van; a sztenderd Kawasaki karbantartási időzítés, a vezető által meghatározott intervallum olajcserére, és a vezető által meghatározott intervallum általános szervizelésre.

Ha a dátum vagy a távolság eléri a beállított értéket, a szerviz kijelző és üzenet megjelenik a kijelzőn, valahányszor ON állásba fordítja a gyújtáskulcsot.

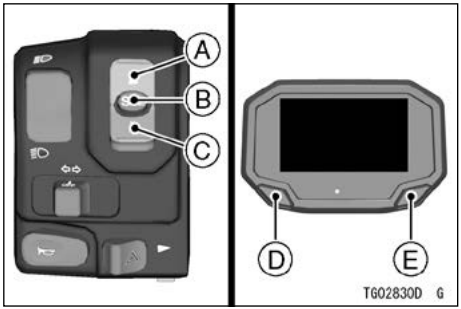
Csak a „SERVICE” felirat tűnik el 30 másodperc múlva.

Karbantartás Emlékeztető beállítás

- Lásd a Szerviz c. részt a Menü mód fejezetben.

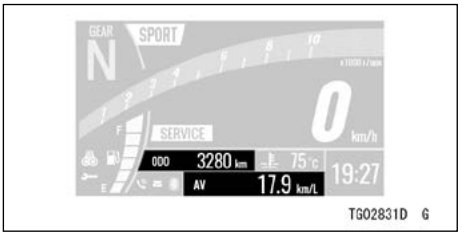
Vezérlő gombok

A bal kormány kapcsolóknál található alsó, felső és SEL gombokkal, illetve a jobb és bal oldali műszerfal gombokkal tudja változtatni a műszerfal által kijelzett értéket.



A. Felső gomb
B. „SEL” gomb
C. Alsó gomb
D. Bal oldali műszerfal gomb
E. Jobb oldali műszerfal gomb

Multifunkciós kijelző



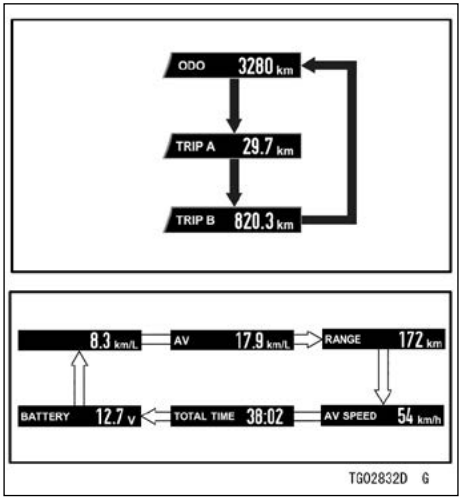
- Nyomja meg az alsó és felső gombot vagy a jobb és bal oldali műszerfal gombot a kijelzett érték kiválasztásához. A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók:

[A felső gombbal vagy a bal oldali műszerfal gombbal kiválasztott érték]

Összes megtett távolság
Napi számláló A
Napi számláló B

[Az alsó gombbal vagy a jobb oldali műszerfal gombbal kiválasztott érték]

Pillanatnyi fogyasztás
Átlagos fogyasztás
Hatótávolság
Átlagos sebesség
Összes idő
Az akkumulátor feszültsége



➡ **: A felső gomb vagy a bal oldali műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik**

⇨ **: Az alsó gomb vagy a jobb oldali műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik**

Összes megtett távolság

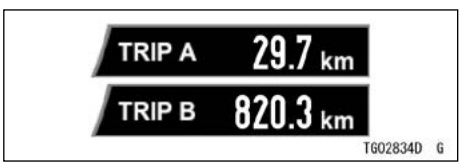


A jármű által megtett összes távolságot mutatja. Ennek az értéknek a törlése nem lehetséges.

MEGJEGYZÉS

○ *Ha a számok elérik a 999999-et, a kijelző leáll és lezár.*

Napi számláló



Az utolsó lenullázás óta megtett távolságot méri.

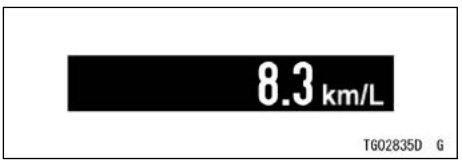
MEGJEGYZÉS

○ *Amikor eléri a 9999.9-es számot, 0.0-ra ugrik és folytatja a mérést.*

A törlés módja

Lásd Multifunkciós kijelző reset c. részt.

Pillanatnyi fogyasztás

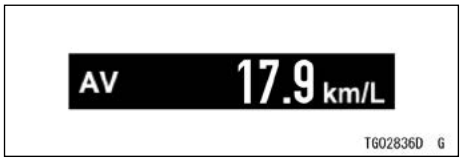


Ez a kijelző mutatja a pillanatnyi fogyasztást. Ezen érték 4 másodpercenként frissül.

MEGJEGYZÉS

○ *Mikor a gyújtáskapcsolót ON állásba fordítja, a számadat "– –.–."-ra vált. Elindulás után néhány másodperccel a számadat megjelenik.*

Átlagos fogyasztás

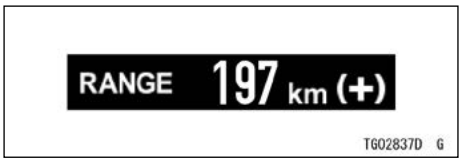


A kijelzőn a nullázás óta mért átlagos fogyasztás látható. Ezen érték 5 másodpercenként frissül.

A törlés módja

Lásd Multifunkciós kijelző reset c. részt.

Hatótávolság



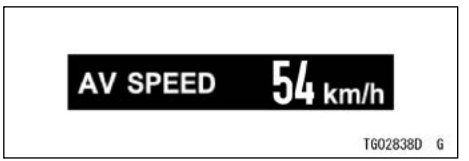
A kijelzőn a tankban lévő üzemanyaggal még megtehető távolság látható. Ezen érték 20 másodpercenként frissül.

MEGJEGYZÉS

- *Ha elegendő üzemanyag van, akkor (+) jel látható a megtehető távolság mellett.*
- *A hatótávolság értéke eltűnik a kijelzőről, ha az üzemanyag szintje alacsony, és az üzemanyag szint figyelmeztető villogni kezd.*
- *A hatótávolság újbóli kijelzéséhez legalább annyit kell tankolnia, hogy az üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon. Alacsony üzemanyag szint esetén a hatótávolság értéke ugyan*

látható a kijelzőn, de nem lesz pontos addig, míg nem tankol legalább annyit, hogy üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon.

Átlagos sebesség



A kijelzőn a nullázás óta mért átlagos sebesség látható.

A törlés módja

Lásd Multifunkciós kijelző reset c. részt.

Összes idő



A gyújtáskulcs ON állásba fordítása óta eltelt időt mutatja.

MEGJEGYZÉS

○ *Ha a számok elérik a 99:59-et, a kijelző leáll és lezár.*

A törlés módja

Lásd Multifunkciós kijelző reset c. részt.

Az akkumulátor feszültsége



A kijelzőn az akkumulátor feszültsége látható.

MEGJEGYZÉS

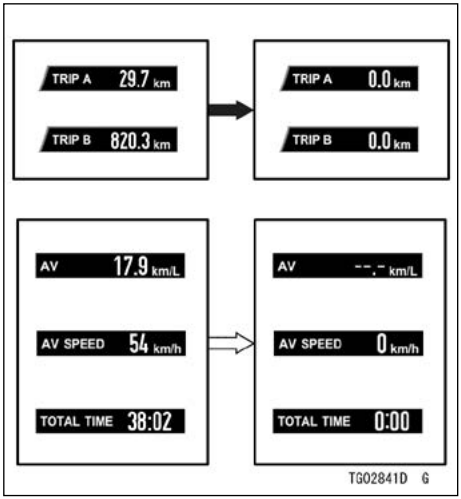
- ○ *Az akkumulátor feszültségét 9.0 ~ 16.0 V tartományban mutatja. Amennyiben az érték a tartományon túl van, a kijelzés megáll a maximális vagy minimális értéken.*
- ○ *A kijelzőn látható akkumulátor feszültség értéke eltérhet attól, amit más műszer jelez.*

Multifunkciós kijelző törlése

Az alábbi tételeket lehet törölni a multifunkciós kijelzőről.

Napi számláló A/B
Átlagos fogyasztás
Átlagos sebesség
Összes idő

- Nyomja meg a jobb vagy bal oldali műszerfal gombot, hogy kijelezze a törölhető értéket.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a jobb vagy bal oldali műszerfal gombot, amíg a törlés megtörténik.



➡ : A bal oldali műszerfal gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik

⇨ : A jobb oldali műszerfal gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik

Menü mód



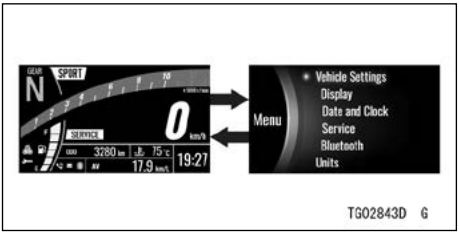
A menü módban a jármű különböző funkcióit lehet beállítani.

MEGJEGYZÉS

○ *Ha a jármű sebessége meghaladja az 5 km/h (3 mph) értéket, a menü módba nem lehet belépni.*

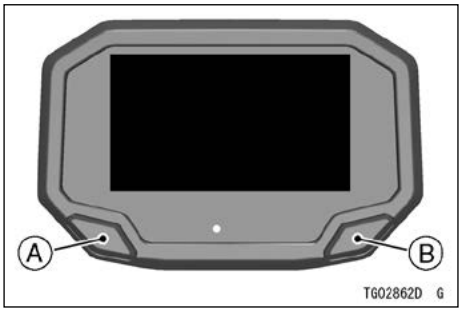
A menü módba való be- és kilépés

● Nyomja le és tartsa lenyomva jobb és bal oldali műszerfal gombot a be- vagy kilépéshez.



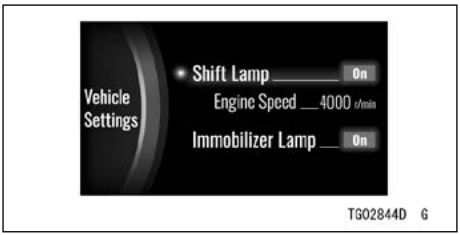
➡ : A jobb és bal oldali műszerfal gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik

Alapvető műveletek a Menü Módban



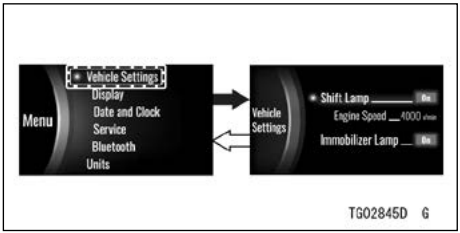
A. A kijelölt tételt mozgatja vagy kiválasztja
B. A következő kijelzésre (beállítás) vált vagy visszalép az előző kijelzésre (törlés)

Jármű beállítások



Shift Lamp: A felváltást jelző rendszer be- és kikapcsolása
Immobilizer Lamp: Az immobilizer figyelmeztető lámpa villogásának be- és kikapcsolása

- Lépjen be a menü módba.
- Jelölje ki a Jármű beállításokat („Vehicle Settings”) a bal oldali műszerfal gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.

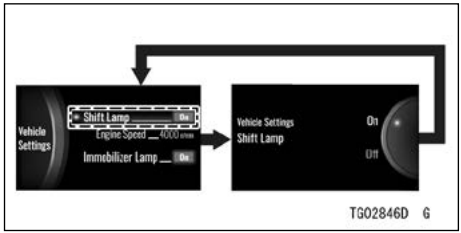


➡ : A jobb oldali műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik
⇨ : A jobb oldali műszerfal gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik

Felváltás jelző

A felváltást jelző rendszer be- és kikapcsolása.

- Jelölje ki a Felváltás jelzőt („Shift Lamp”) a bal oldali műszerfal gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali műszerfal gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Kapcsolja ki vagy be a bal oldali műszerfal gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali műszerfal gombot.



➡ **: A jobb oldali műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik**

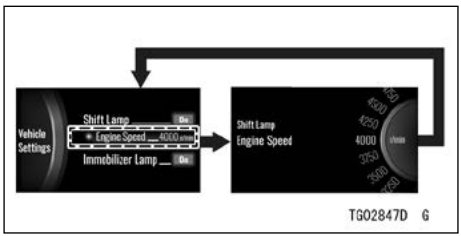
A motor fordulatszáma:

Itt lehet beállítani, hogy mikor jelezzen a felváltás jelző.

MEGJEGYZÉS

○ *Ha a „Shift Lamp" ki van kapcsolva, ez az érték szürke.*

- Jelölje ki a Motor fordulatszámot („Engine Speed") a bal oldali műszerfal gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali műszerfal gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Állítsa be a kívánt motor fordulatszámot a bal oldali műszerfal gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali műszerfal gombot.



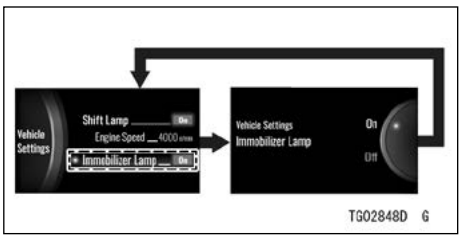
➡ **: A jobb oldali műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik**

Immobilizer lámpa:

Itt lehet az immobilizer figyelmeztető lámpa villogását be- és kikapcsolni.

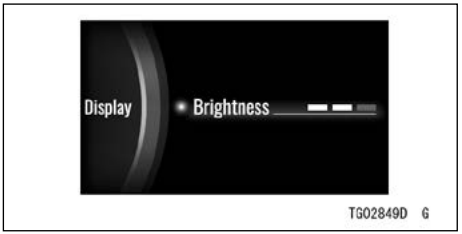
- Jelölje ki az Immobilizer lámpát („Immobilizer Lamp") a bal oldali műszerfal gombbal.

- Nyomja meg a jobb oldali műszerfal gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Kapcsolja ki vagy be a bal oldali műszerfal gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali műszerfal gombot.



➡ **: A jobb oldali műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik**

Kijelző

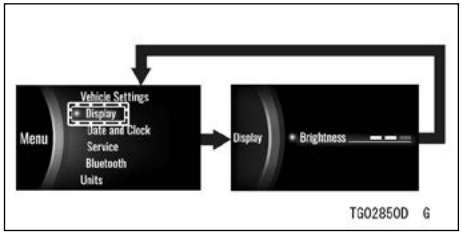


Brightness: Itt lehet az LCD fényerejét beállítani.

Fényerősség

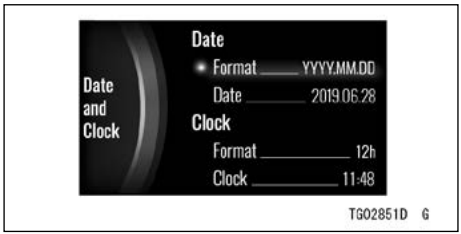
Itt lehet a háttérfény erejét beállítani három erősségi szinten.

- Lépjen be a menü módba.
- Jelölje ki az Kijelzőt („Display”) a bal oldali műszerfal gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali műszerfal gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Állítsa be a beállításokat a bal oldali műszerfal gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali műszerfal gombot.



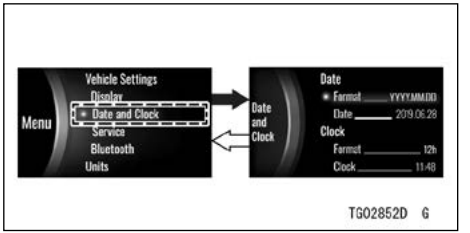
➨ **: A jobb oldali műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik**

Dátum és Óra



Dátum: Beállítja a dátumot
Óra: Beállítja az órát
Formátum: Kiválasztja a dátum és idő formátumát.

- Lépjen be a menü módba.
- Jelölje ki a Dátumot és órát („Date and Clock”) a bal oldali műszerfal gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali műszerfal gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.



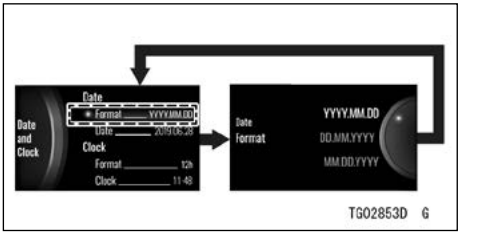
➨ **: A jobb oldali műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik**

⇨ **: A jobb oldali műszerfal gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik**

Formátum (Dátum)

Itt lehet a dátum elrendezését változtatni.

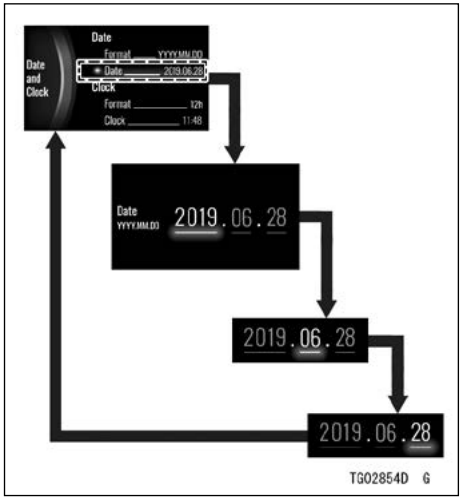
- Jelölje ki a Formátumot („Format”) a Dátum („Date”) alatt a bal oldali műszerfal gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali műszerfal gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Válassza ki a dátum formátumot a bal oldali műszerfal gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali műszerfal gombot.



➨ **: A jobb oldali műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik**

Dátum

- Jelölje ki a Dátumot („Date”) a bal oldali műszerfal gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali műszerfal gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Állítsa be a dátumot a bal oldali műszerfal gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali műszerfal gombot.

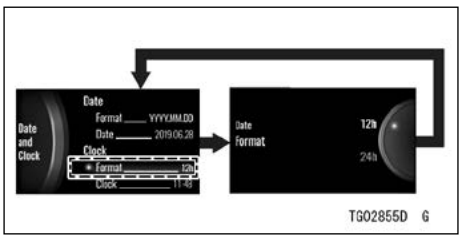


➡ **: A jobb oldali műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik**

Formátum (Óra)

Itt lehet az óra megjelenítését változtatni.

- Jelölje ki a Formátumot („Format”) az Óra („Clock”) alatt a bal oldali műszerfal gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali műszerfal gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Válassza ki a 12 órás vagy 24 órás kijelzést a bal oldali műszerfal gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali műszerfal gombot.

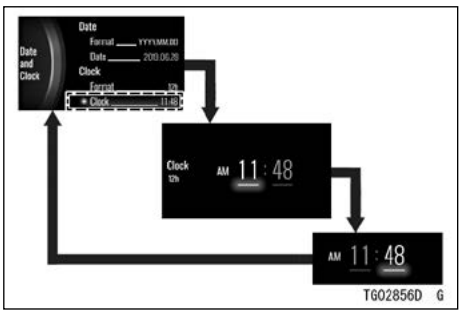


➡ **: A jobb oldali műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik**

Óra

- Jelölje ki az Órát („Clock”) a bal oldali műszerfal gombbal.

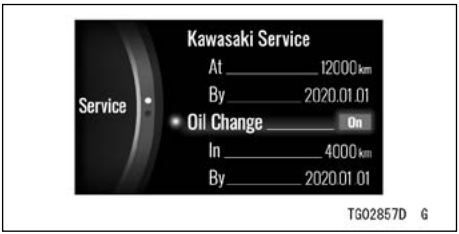
- Nyomja meg a jobb oldali műszerfal gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Állítsa be az órát a bal oldali műszerfal gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali műszerfal gombot.



➡ **: A jobb oldali műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik**

Szerviz

1-es képernyő



Kawasaki Service: Kereskedő által meghatározott intervallum az időszakos karbantartásra (csak hivatalos Kawasaki kereskedő tudja aktiválni vagy deaktiválni)
Oil Change: A használó által meghatározott intervallum a motorolaj cseréjére (a használó beállíthat egy bizonyos távolságot és határidőt, hogy emlékeztesse a karbantartásra)

2-es képernyő



Rider Setting: A használó által meghatározott intervallum a karbantartásra (a használó beállíthat egy bizonyos távolságot, hogy emlékeztesse a karbantartásra)

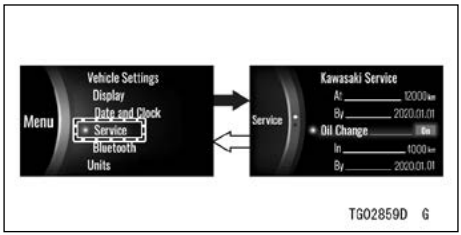
MEGJEGYZÉS

○ *A kikapcsolt funkció szürke lesz.*

○ *A műszeren mutatott távolság a hátralévő távolságot jelenti a karbantartás emlékeztetőig és a jármű használatakor csökken.*

○ *A szerviz funkció narancsra változik, ha a beállított dátumot vagy távolságot elérte.*

- Lépjen be a menü módba.
- Jelölje ki a Szervizet („Service”) a bal oldali műszerfal gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali műszerfal gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.



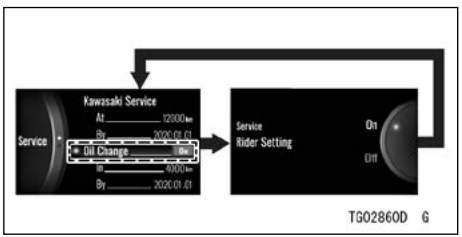
➡ : A jobb oldali műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : A jobb oldali műszerfal gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik

Olajcsere

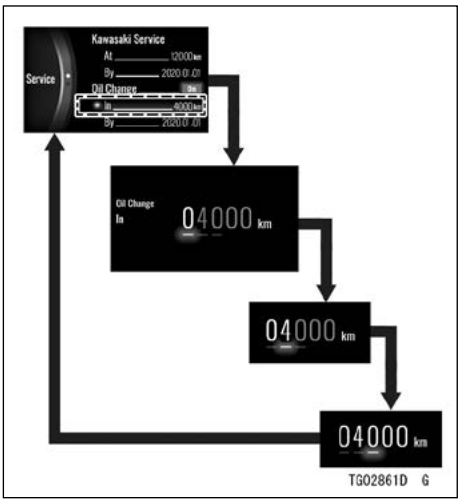
Itt lehet a karbantartás figyelmeztetőt be- és kikapcsolni. A beállított távolságot is be lehet állítani.

- Jelölje ki az Olajcserét („Oil Change”) a bal oldali műszerfal gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali műszerfal gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Kapcsolja ki vagy be a bal oldali műszerfal gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali műszerfal gombot.



➡ : A jobb oldali műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik

- Jelölje ki a Bevitelt („In”) az Olajcsere („Oil Change”) alatt a bal oldali műszerfal gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali műszerfal gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Állítsa be a kívánt távolságot a bal oldali műszerfal gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali műszerfal gombot.

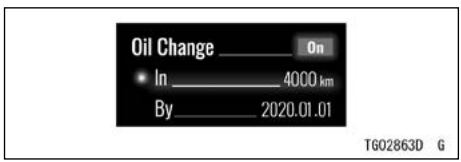


➡ : A jobb oldali műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik

MEGJEGYZÉS

○ *A beállítható távolság maximum 12 000 km (7 500 mérföld).*

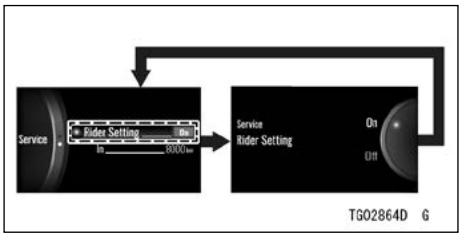
○ *A beállított dátumot nem lehet manuálisan változtatni. Automatikusan egy évvel későbbre áll, ha bekapcsolja ezt a funkciót vagy változik a távolság. Ha az aktuális dátum "2019.01.01," akkor beállítódik "2020.01.01."-re.*



Vezetői beállítás:

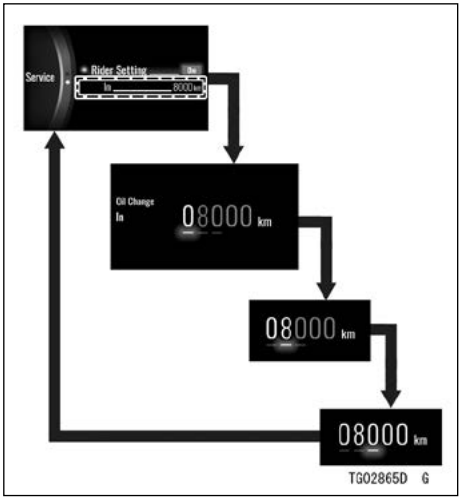
Itt állíthatja be a vezető a távolságot bizonyos karbantartási műveletekre.

- Jelölje ki a Vezetői beállításokat („Rider Settings") a bal oldali műszerfal gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali műszerfal gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Kapcsolja ki vagy be a bal oldali műszerfal gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali műszerfal gombot.



➡ **: A jobb oldali műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik**

- Jelölje ki a Bevitelt („In") a Vezetői beállítások („Rider Setting") alatt a bal oldali műszerfal gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali műszerfal gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Állítsa be a kívánt távolságot a bal oldali műszerfal gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali műszerfal gombot.

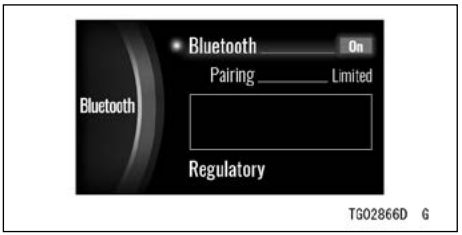


➡ : A jobb oldali műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik

MEGJEGYZÉS

○*A beállítható távolság maximum 12 000 km (7 500 mérföld).*

Bluetooth®

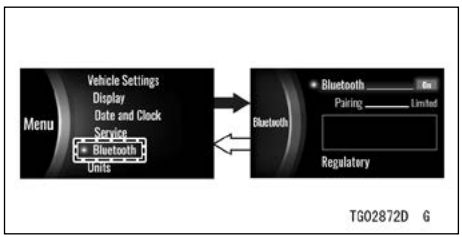


Bluetooth: A Bluetooth rendszer be- és kikapcsolása
Szabályozás: Kijelzi a tanúsítványt

MEGJEGYZÉS

○ *A Bluetooth funkció használatához szüksége van a "RIDEOLOGY THE APP" applikációra.*

- Lépjen be a menü módba.
- Jelölje ki a Bluetooth-t („Bluetooth”) a bal oldali műszerfal gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali műszerfal gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.

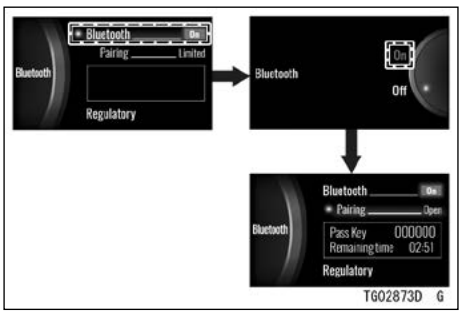


➡ **: A jobb oldali műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik**

⇨ **: A jobb oldali műszerfal gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik**

- Nyomja meg a jobb oldali műszerfal gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Kapcsolja ki vagy be a bal oldali műszerfal gombbal.

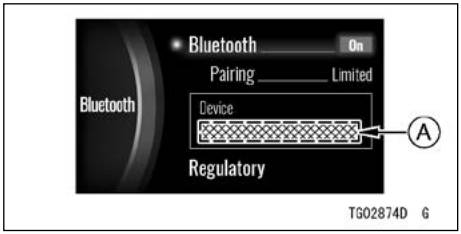
- Nyomja meg a jobb oldali műszerfal gombot. Ha kiválasztja az „ON”-t, a motorkerékpár elkezdi keresni az okos eszközt.
- Kapcsolja be a Bluetooth funkciót az okos eszközén és indítsa el az applikációt.



➡ **: A jobb oldali műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik**

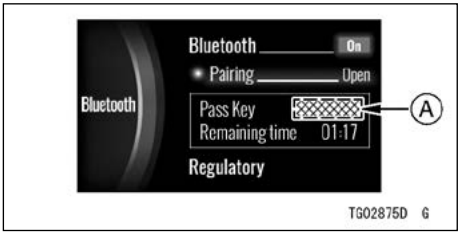
MEGJEGYZÉS

○ *Ha a motorkerékpár talál egy összepárosított eszközt, automatikusan kapcsolódik.*



A. A csatlakoztatott eszköz neve

- Az applikáció párosító menüjében válassza ki a „Z900”-at és koppintson a csatlakozás gombra. A motorkerékpár kijelzi a jelszó kulcsot (PIN) a műszerfalán.
- Írja be a jelszó kulcsot (PIN) a még nem párosított eszközbe.

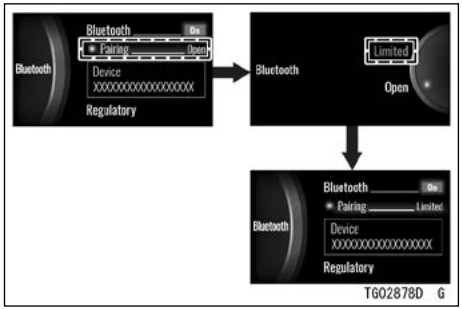


A. Jelszó kulcs (PIN)

MEGJEGYZÉS

○ *Ha a motorkerékpár nem érzékeli az eszközt, vigye közelebb a műszerfalhoz.*

- Jelölje ki a Párosítást („Pairing”) a bal oldali műszerfal gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali műszerfal gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Válassza ki a Korlátozott („Limited”) beállítást a bal oldali műszerfal gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali műszerfal gombot.



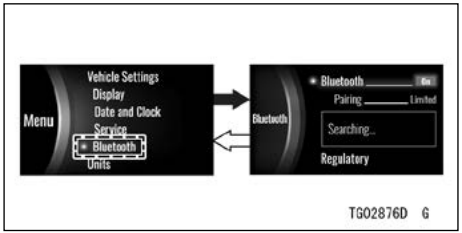
➡ **: A jobb oldali műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik**

MEGJEGYZÉS

○ *A Párosítást mindig Korlátozottra állítsa, kivéve amikor párosít egy okos eszközt.*

Párosítás egy másik okos eszközzel

- Lépjen be a menü módba.
- Jelölje ki a Bluetooth-t („Bluetooth”) a bal oldali műszerfal gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali műszerfal gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.

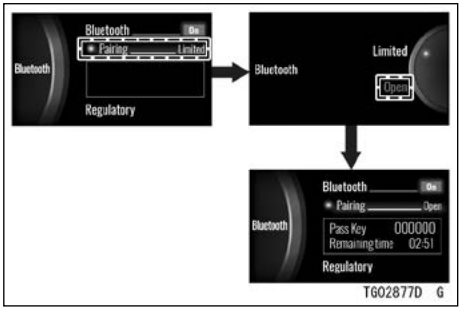


➡ **: A jobb oldali műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik**

⇨ **: A jobb oldali műszerfal gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik**

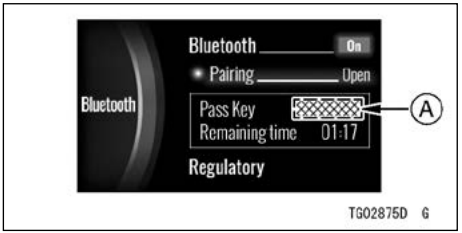
- Jelölje ki a Párosítást („Pairing”) a bal oldali műszerfal gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali műszerfal gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Válassza ki a Nyitott („Open”) beállítást a bal oldali műszerfal gombbal.

- Nyomja meg a jobb oldali műszerfal gombot. A motorkerékpár elkezdi keresni az okos eszközt.
- Kapcsolja be a Bluetooth funkciót az okos eszközén és indítsa el az applikációt.



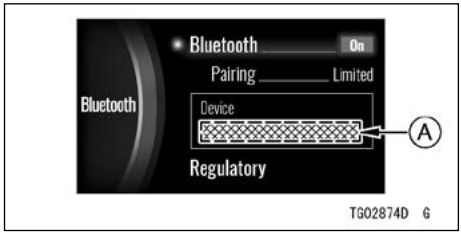
➡ : **A jobb oldali műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik**

- Amikor a hátralévő idő megjelenik, az applikáció párosító menüjében válassza ki a „Z900”-at és koppintson a csatlakozás gombra. A motorkerékpár kijelzi a jelszó kulcsot (PIN) a műszerfalán.
- Írja be a jelszó kulcsot (PIN) a még nem párosított eszközbe.



A. Jelszó kulcs (PIN)

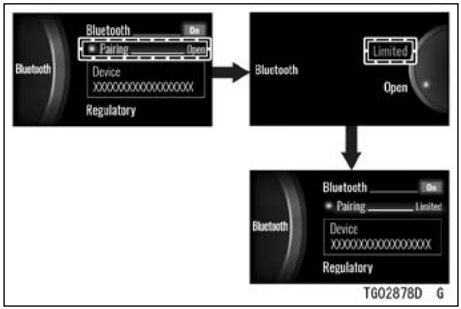
- Amikor a csatlakozás megtörtént, a csatlakoztatott eszköz neve megjelenik a kijelzőn.



A. A csatlakoztatott eszköz neve

MEGJEGYZÉS

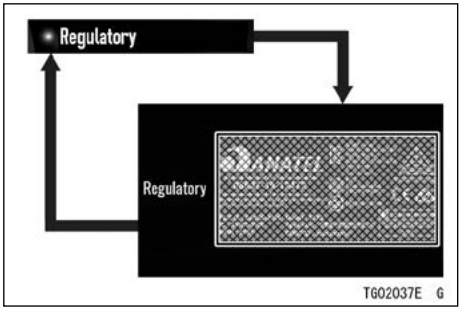
○ *Amikor a párosítás véget ért, a jobb és bal oldali műszerfal gombokkal állítsa vissza a Párosítást („Pairing”) Korlátozottra („Limited”).*



➨ : A jobb oldali műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik

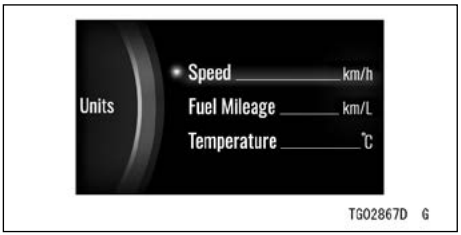
Szabályozás:

- Jelölje ki a Szabályozást („Regulatory”) a bal oldali műszerfal gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali műszerfal gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Nyomja meg a jobb oldali műszerfal gombot.



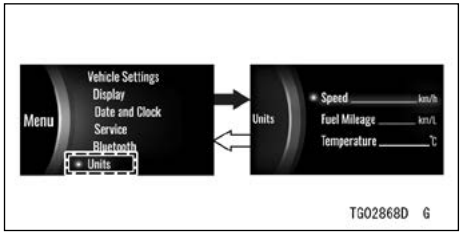
➡ : A jobb oldali műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik

Mértékegységek



Sebesség: A sebesség mértékegységét váltja (km/h és mph)
Fogyasztás: Az üzemanyag fogyasztás mértékegységét váltja
Hőmérséklet: A hőmérséklet mértékegységét váltja (°C és °F)

- Lépjen be a menü módba.
- Jelölje ki a Mértékegységet („Units”) a bal oldali műszerfal gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali műszerfal gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.



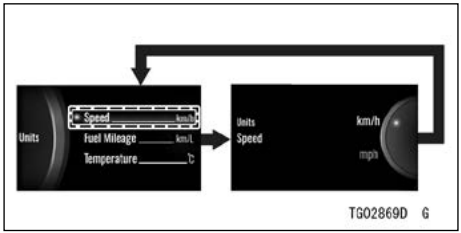
➨ : A jobb oldali műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : A jobb oldali műszerfal gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik

Sebesség

A sebesség mértékegységét váltja.

- Jelölje ki a Sebességet („Speed”) a bal oldali műszerfal gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali műszerfal gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Válasszon a „km/h” vagy „mph” között a bal oldali műszerfal gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali műszerfal gombot.

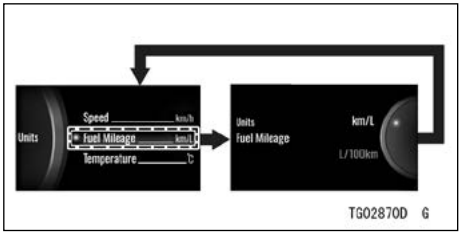


➨ : A jobb oldali műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik

Üzemanyag fogyasztás

Az üzemanyag fogyasztás mértékegységét váltja.

- Jelölje ki az Üzemanyag fogyasztást („Fuel Mileage”) a bal oldali műszerfal gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali műszerfal gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Válassza ki a mértékegységet a bal oldali műszerfal gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali műszerfal gombot.



➡ **: A jobb oldali műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik**

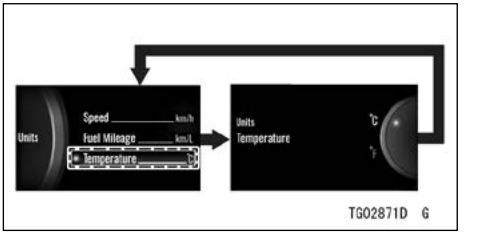
MEGJEGYZÉS

○ *A módosítás megváltoztatja a Sebesség („Speed”) mértékegységét is.*

Hőmérséklet

A hőmérséklet mértékegységét váltja.

- Jelölje ki a Hőmérsékletet („Temperature”) a bal oldali műszerfal gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali műszerfal gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Váassza ki a “°C” or “°F” mértékegységet a bal oldali műszerfal gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali műszerfal gombot.



➡ **: A jobb oldali műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik**

Műszerek (ZR1000H/J)

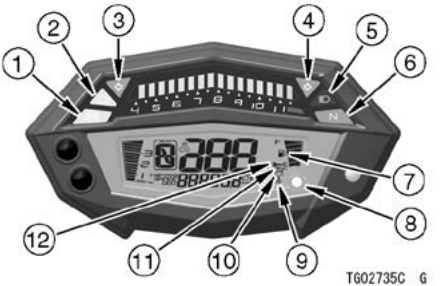
1. **Alsó műszerfal gomb**
2. **Felső műszerfal gomb**
3. **Fordulatszámmérő [4 000 r/min (rpm) vagy több] és Felváltás jelző**
4. **Multifunkciós kijelző**
5. **Külső fényerősség szenzora**
6. **Fordulatszámmérő [4 000 r/min (rpm) vagy több] és Felváltás jelző**
7. **Sebességfokozat kijelző**
8. **Takarékos üzemeltetés kijelző**
9. **Sebességmérő**
10. **Üzemanyag szintjelző**
11. **Multifunkciós kijelző**
    - **Összes megtett távolság**
    - **Napi számláló A/B**
    - **Pillanatnyi fogyasztás / Átlagos fogyasztás / Hatótávolság**
    - **Hűtővíz hőmérséklet**
    - **Óra**



TG02734C G

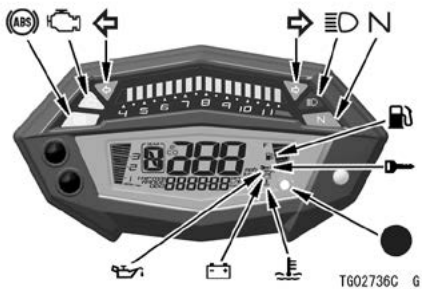
A gyújtáskulcsot ON állásba fordítva az összes LCD szegmens kigyullad néhány másodpercre, majd a multifunkciós kijelző működni kezd.

Kijelzők



1. IABS kijelző lámpa (Sárga)
2. Motorblokk figyelmeztető (Sárga)
3. Bal oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
4. Jobb oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
5. Távolsági fény visszajelzője (Kék)
6. Üresfokozat kijelző lámpa (Zöld)
7. Üzemanyagszint figyelmeztető kijelző
8. Figyelmeztető kijelző / Immobilizer figyelmeztető (Piros)
9. Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző
10. Akkumulátor figyelmeztető
11. Olajnyomás figyelmeztető lámpa
12. Immobilizer figyelmeztető

A kijelzők kezdeti működése



A gyújtáskapcsoló OFF állásba fordításakor az összes kijelző kigyullad/elalszik a táblázatban látható módon. Amennyiben bármelyik kijelző nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

ON	⌛		Kijelzők
□	□	□	(ABS) * N ⛽
□	□	■	
□	■	■	
■	■	■	

ON: A gyújtáskapcsoló ON állásba fordításakor.
⌛: Néhány másodperc múlva
: A motor beindításakor.
□: Kigyullad.
■: Elalszik.
*: (ABS) amint a motorkerékpár elindul, hamarosan kialszik.

Amikor a figyelmeztető visszajelzők kigyulladnak vagy villognak

Amikor a figyelmeztető visszajelzők megjelennek, az problémára utal a jármű működését illetően.

Kövesse a táblázatban leírtakat, miután megállt a járművel egy biztonságos helyen.

*: Az ezen oszlopban lévő számok az előző oldalon lévő referencia számokra hivatkoznak

*Szám.	Kijelzők	Állapot	Teendők
1		ON *1	Az ABS hibát jelez. Az ABS nem működik, de a fékrendszer hagyományos módon működni fog. Ellenőriztesse az ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
2		ON	A DFI rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.
7		Villog	A legalsó szegmens és az üzemanyag figyelmeztető szimbólum villogni kezd a kijelzőn, mikor már csak 4,1 liter (1.1 US gal) üzemanyag maradt. Tankoljon a legközelebbi lehetőségnél. Ha a jármű oldaltámaszon van, a figyelmeztető műszer nem mutat pontosan. Állítsa egyenesbe a motort az üzemanyagszint ellenőrzéséhez.
		Villog (az összes szegmens)	Az üzemanyag szint figyelmeztető rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse az üzemanyag szint figyelmeztető rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.

*Szám.	Kijelzők	Állapot	Teendők
8 9		ON	Ez a kijelző lámpa kigyullad, ha a hűtővíz hőmérséklete 115 °C (239 °F). körüli értékre nő. Lásd Hűtővíz hőmérséklet c. részt A Kijelző beállítás fejezetben a bővebb információkért, és kövesse az abban leírtakat.
8 10		ON	Ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, ha az akkumulátor feszültsége kisebb, mint 11 V vagy magasabb, mint 16 V. Ha a feszültség alacsonyabb, mint 11 V, töltse fel az akkumulátort. Ha a feszültség magasabb, mint 16 V vagy a figyelmeztető lámpa az akkumulátor feltöltése után is látható, ellenőriztesse az akkumulátort és/vagy a töltési rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
8 11		ON	Ez a kijelző világítani kezd, amikor az olajnyomás veszélyesen alacsony szintre esik, vagy ha gyújtáskulcs “ON” állásban van álló motornál. Ha alapjárat feletti fordulatszám esetén sem alszanak el, azonnal állítsa le a motort és ellenőrizze az olajszintet. Amennyiben a motorolaj mennyisége nem megfelelő, töltsön hozzá motorolajat. Ha az olajszint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

*Szám.	Kijelzők	Állapot	Teendők
8 12		Villog	Az immobilizer rendszer hibát jelez. Ezek a kijelzők akkor villognak, ha egy nem megfelelően kódolt kulcsot használ vagy ha kommunikációs hiba lép fel az antenna és a kulcs között. Ellenőriztesse az immobilizer rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.

*1: Az ABS visszajelző kigyulladhat az alábbi esetekben:
- ○ Folyamatos haladás esetén rossz minőségű úton.
- ○ Ha a motort beindította, az oldaltámaszt felhajtotta, a motort sebességbe tette, és a hátsó kerék forog.
- ○ Ha olyan erősen gyorsít, hogy az első kerék felemelkedik.
- ○ Ha az ABS-t erős elektromos interferencia éri.
- ○ Ha a guminyomás nem megfelelő. Állítsa be a guminyomást.
- ○ Ha a sztenderdtől eltérő gumiméretet használ. Cserélje ki a gumit sztenderd méretűre.
- ○ Ha a felni eldeformálódott. Cserélje ki a felnit.

Ha ez történik, először fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd vissza ON állásba, ezután pedig menjen a motorral legalább 5 km/h sebességgel. Ez után az ABS kijelzőnek el kell aludnia. Ha nem így történik, ellenőriztesse az ABS-t egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

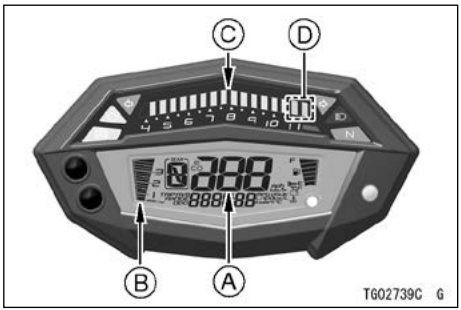
Egyéb kijelzők

*Szám.	Kijelzők	Állapot
3	⇦	A bal oldali irányjelző használatakor villog.
4	⇨	A jobb oldali irányjelző használatakor villog.
5	≡D	Amikor a távolsági fényszóró van bekapcsolva, ez a visszajelző világít.
6	N	Amikor a váltó üresben van, az üresfokozat jelző világít.
8	●	A gyújtáskapcsoló „OFF“ állásában a figyelmeztető lámpa elkezd villogni*1, jelezve hogy az immobilizer működik. 24 óra elteltével a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogása megszűnik, az indításgátló rendszer viszont továbbra is működik.

*1: A piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogását ki lehet kapcsolni.

- ○ Nyomja le és tartsa lenyomva az alsó és felső gombokat együtt több mint 2 másodpercig a gyújtáskulcs OFF állásba fordítása után 20 másodpercen belül, és a villogás megszűnik
- ○ Az akkumulátor csatlakoztatása után a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző visszaáll villogó módba.
- ○ Ha az akkumulátor feszültsége alacsony (12 V alatt), a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogása automatikusan leáll, hogy megelőzze az akkumulátor túlzott lemerülését.

Sebességmérő/Fordulatszámmérő



A. Sebességmérő
B. Fordulatszámmérő (LCD) és Felváltás jelző
C. Fordulatszámmérő (LED) és Felváltás jelző
D. Piros tartomány

Sebességmérő

A sebességmérő digitális, és be lehet állítani km/h vagy mph értékre.

Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység (km/h vagy mph) van beállítva.

Lásd Mértékegység beállítása c. részt.

Fordulatszámmérő

Az LCD kijelzőnek és a LED kijelzőnek fordulatszámmérő funkciója van. A fordulatszámmérő a motor sebességét mutatja fordulat/perc mértékegységben (r/min, rpm). Az LCD fordulatszámmérő a 4 000 r/min alatti értékeket mutatja. A LED fordulatszámmérő a 4 000 r/min feletti értékeket mutatja.

FIGYELMEZTETÉS
A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

A gyújtáskulcs ON állásba fordításakor a fordulatszámmérő (LCD és LED) ellenőrzésként körbemegy a számlapon a minimumtól a maximumig és vissza. Amennyiben a fordulatszámmérő nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

A fordulatszámmérő felváltás jelzőként is funkcionál.

Felváltás jelző

A felváltást jelző lámpát arra használhatja, hogy jelezze mikor kell eggyel feljebb váltania, mert a lámpa villog, ha elérte az előre beállított fordulatszám értéket.

Felváltás jelző beállítás

● Lásd Felváltás jelző beállítása c. részt a Beállítási mód fejezetnél.

A kijelző beállítása

Multifunkciós kijelző

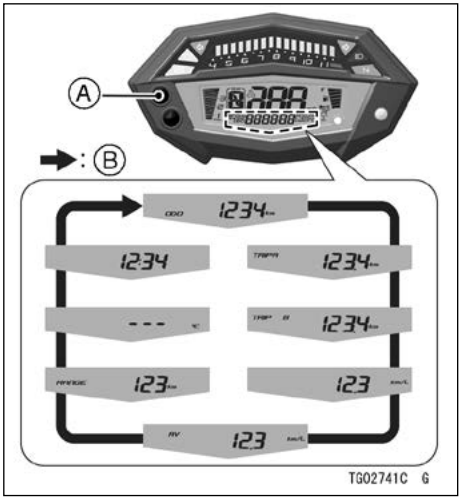
⚠ VIGYÁZAT

Biztonsága érdekében, ne használja a műszerfal gombjait menet közben.

● Nyomja meg a felső gombot a kijelző módjainak kiválasztásához. A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók:

MEGJEGYZÉS

○ *A multifunkció kijelző abban a mértékegységben mutat, ami a mértékegység beállítás módban be van állítva.*

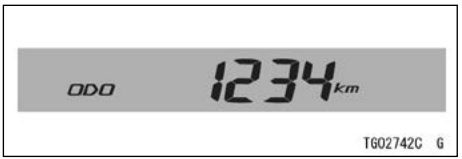


A. Felső műszerfal gomb
B. A felső műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik

Összes megtett távolság

A jármű által megtett összes távolságot mutatja. Ennek az értéknek a törlése nem lehetséges.

- Nyomja meg a felső gombot az összes megtett távolság kijelzéséhez.



MEGJEGYZÉS

○ *Ha a számok elérik a 999999-et, a kijelző leáll és lezár.*

Napi számláló

- Nyomja meg a felső gombot, hogy kiválassza a trip A vagy B értéket.



Lenullázása a következőképpen történik:

● Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó gombot, amíg a kijelző 0.0-ra áll.

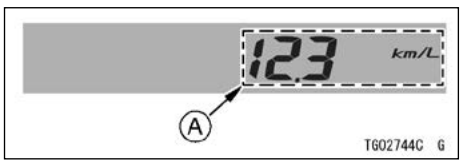
MEGJEGYZÉS

○ *Amikor eléri a 9999.9-es számot, 0.0-ra ugrik és folytatja a mérést.*

Pillanatnyi fogyasztás

A pillanatnyi fogyasztás értéke 4 másodpercenként frissül.

● Nyomja meg a felső gombot, hogy a kijelző a pillanatnyi fogyasztást mutassa.



A. Pillanatnyi fogyasztás

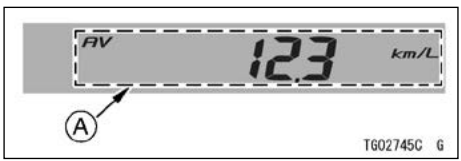
MEGJEGYZÉS

○ *Mikor a gyújtáskapcsolót ON állásba fordítja, a számadat "– –.–."-ra vált. Elindulás után néhány másodperccel a számadat megjelenik.*

Átlagos fogyasztás

A kijelzőn a nullázás óta mért átlagos fogyasztás látható. Az átlagos fogyasztás értéke 5 másodpercenként frissül.

● Nyomja meg a felső gombot, hogy a kijelző a pillanatnyi fogyasztást mutassa.



A. Átlagos fogyasztás

Az átlagos fogyasztás lenullázása a következő módon történik:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó gombot, amíg a kijelző átlagos fogyasztás értéke "– –. –."-ra áll.

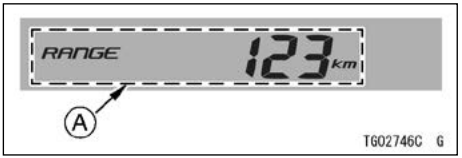
MEGJEGYZÉS

- *Ha az akkumulátort lekapcsolják, az átlagos fogyasztás értéke visszaáll "– –.–."-ra.*
- *Az átlagos fogyasztás törlése után addig nem jelenik meg számérték, míg legalább 100 m (328 ft) utat meg nem tesz a jármű.*

Hatótávolság

A kijelzőn a hatótávolság látható számértékben kifejezve, ez a tankban lévő üzemanyaggal még megtehető utat jelenti. A hatótávolság értéke 20 másodpercenként frissül.

- Nyomja meg a felső gombot, hogy a kijelzőn a hatótávolság jelenjen meg.



A. Hatótávolság

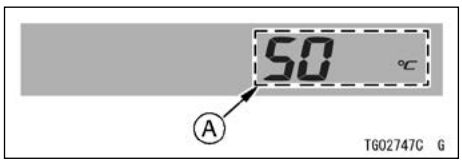
MEGJEGYZÉS

- *A hatótávolság értéke eltűnik a kijelzőről, ha az üzemanyag szintje alacsony, és az üzemanyag szint figyelmeztető villogni kezd.*
- *A hatótávolság újbóli kijelzéséhez legalább annyit kell tankolnia, hogy az üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon. Alacsony üzemanyag szint esetén a hatótávolság értéke ugyan látható a kijelzőn, de nem lesz pontos addig, míg nem tankol legalább annyit, hogy üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon.*

Hűtővíz hőmérséklet

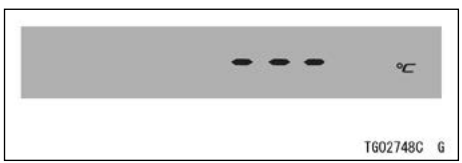
Ez a kijelző mutatja a hűtővíz hőmérsékletét.

- Nyomja meg a felső gombot, hogy a kijelzőn a hűtővíz hőmérséklet jelenjen meg.



A. Hűtővíz hőmérséklet

40 °C (104 °F) alatti hőmérséklet esetén a kijelzőn "– – –" látható.

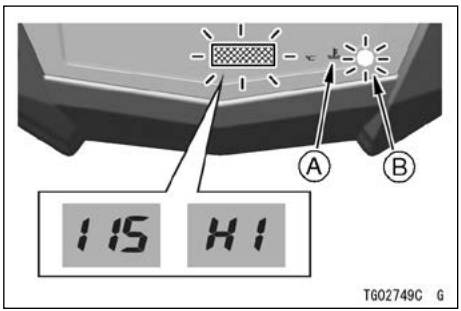


Ha a hűtőfolyadék hőmérséklete 115 °C (239 °F) és 120 °C (248 °F) között van, a kijelzett számérték villogni kezd, a figyelmeztető lámpa és a hűtővíz figyelmeztető lámpa kigyullad. Ez figyelmezteti a használóját, hogy a víz hőmérséklete magas.

Ha a hűtőfolyadék hőmérséklete 120 °C (248 °F) fölé emelkedik, a műszer villogó „HI" jelzést ad, a figyelmeztető/immobilizer lámpa kigyullad és a hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző is kigyullad. Állítsa le a motort, és ellenőrizze a hűtővizet a tágulótartályban, miután lehűlt a motor. Ha a hűtőfolyadék mennyisége nem megfelelő, töltsön hűtőfolyadékot a tágulótartályba. Ha a hűtőfolyadék szint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

FIGYELMEZTETÉS

Állítsa le a motort, ha a hűtővíz hőmérséklet kijelzőn a „HI“ jelzés megjelenik. A további működtetés komoly sérüléseket okozhat a motorban a túlhevülés miatt.



A. Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző
B. Figyelmeztető / Immobilizer lámpa (Piros)

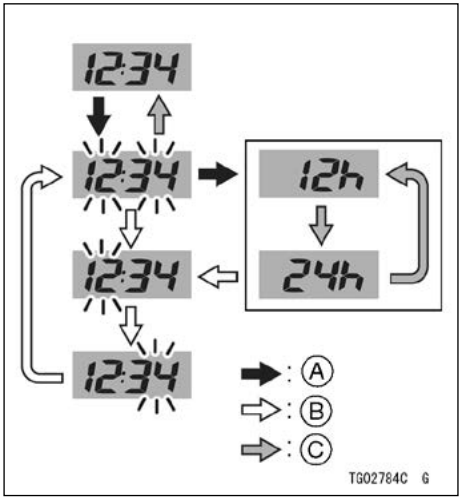
MEGJEGYZÉS

○ *Ha 115 °C (239 °F) fölé emelkedik a víz hőmérséklete egyéb kijelző módban, a kijelzés automatikusan a hűtővíz hőmérsékletének kijelzésére vált.*

Óra

Az óra beállítása:

- Nyomja meg a felső gombot az óra kijelzéséhez.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó gombot, amíg az óra és a perc értékek villogni kezdenek.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó gombot, amíg a “12h” vagy “24h” megjelenik a kijelzőn.
- Nyomja meg a felső gombot a „12h“ vagy „24h“ kiválasztásához.
- Nyomja meg az alsó műszerfal gombot az óra vagy a perc érték kiválasztásához.
- Nyomja meg a felső műszerfal gombot az óra vagy a perc érték beállításához.
- A beállítás befejezéséhez nyomja meg a felső műszerfal gombot, miközben az óra és a perc villognak.



A. Az alsó műszerfal gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik

B. Az alsó műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik

C. A felső műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik

MEGJEGYZÉS

○ *Ha az akkumulátort lekapcsolják, az óra értéke visszaáll 1:00-ra (24h kijelzésben: 13:00) és akkor kezd el újra mérni, ha az akkumulátort visszakötötték.*

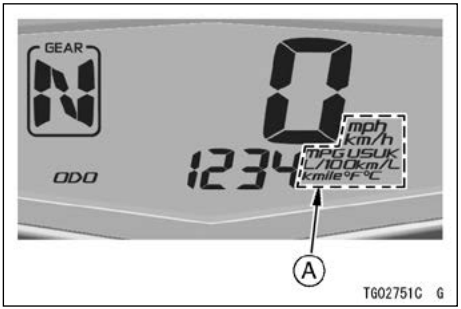
Mértékegység beállítás

Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység van beállítva.

MEGJEGYZÉS

○ *Ne közlekedjen a járművel, ha a sebességmérő nem a megfelelő mértékegységet (km/h vagy mph) mutatja.*

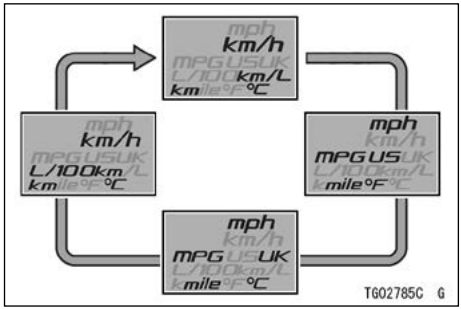
○ *Négyféle mértékegység közül választhat*



A. Mértékegységek

A mértékegység beállítása:

- Nyomja meg a felső gombot az összes megtett távolság kijelzéséhez.
- A műszerfal mértékegységeinek beállításához nyomja meg az alsó műszerfal gombot, miközben a felsőt nyomva tartja.



A kijelző fényerejének beállítása

A fordulatszámmérő (LED) kijelző fényereje automatikusan igazodik a külső fényerősséghez.

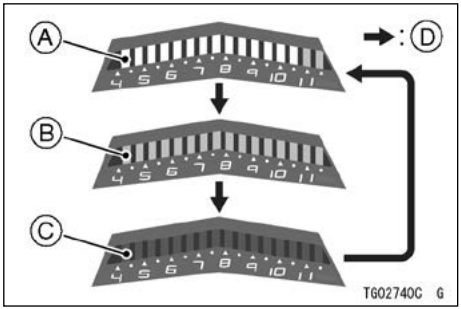
MEGJEGYZÉS

○ *Ügyeljen arra, hogy ne takarja le a külső fényerősség szenzort motorozás közben.*

A fordulatszámmérő (LED) fényerősségét három fokozatban lehet állítani, mikor a jármű áll.

A beállítás rögzítése:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó és felső műszerfal gombot, hogy kijelezze a felváltás jelzőt.
- Nyomja meg a felső gombot, és tartsa lenyomva addig, amíg a fordulatszámmérő összes szegmense kigyullad.
- Nyomja meg az alsó gombot a fényerő kiválasztásához.



A. Legerősebb beállítás (sztenderd)
B. Közepes beállítás
C. Leggyengébb beállítás
D. Az alsó műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik

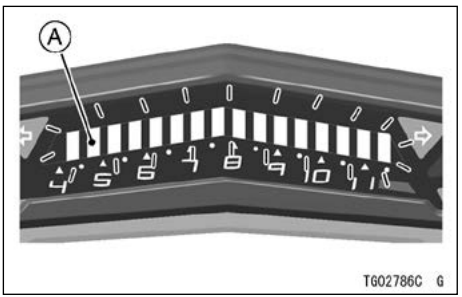
- A beállítás befejezéséhez nyomja meg és tartsa lenyomva a felső gombot, hogy kijelezze a felváltás jelzőt.

Felváltás jelző beállítása

A felváltást jelző rendszert 5 000 r/min (rpm) és 11 500 r/min (rpm) értékek közé lehet beállítani, miközben a motor áll.

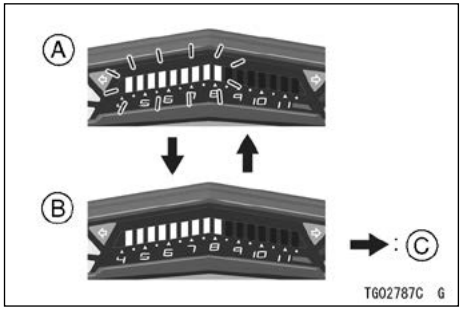
A beállítás rögzítése:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó és felső műszerfal gombot, hogy kijelezze a felváltás jelzőt.



A. Felváltás jelző (Fordulatszámmérő: LED)

- Nyomja meg a felső gombot, hogy ki vagy bekapcsolja a felváltás jelzőt.



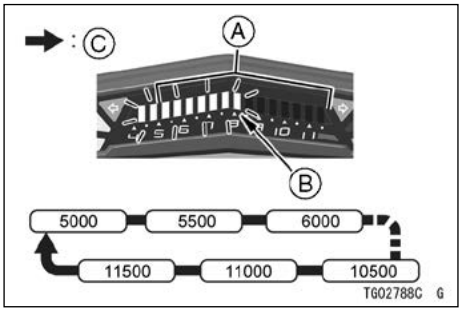
A. Felváltás jelző ON (villog)
B. Felváltás jelző OFF (kijelzés)
C. A felső műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik

● Nyomja meg az alsó gombot a felváltási fordulatszám érték beállításához.

MEGJEGYZÉS

○ *Az alsó gomb megnyomására a felváltási fordulatszám 500 r/min értékkel növekszik, egészen a 11 500 r/min (rpm) értékig.*

○ *Ha a beállítás közben eléri a 11 500 r/min (rpm) értéket, visszaugrik 5 000 r/min (rpm) értékre és újra kezdi a lépegetést.*



A. Beállítható sáv
B. Aktuális beállítás
C. Az alsó műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik

● A kiválasztás befejezéséhez nyomja meg és tartsa lenyomva pár másodpercig az alsó és felső oldali gombokat.

⚠ VIGYÁZAT

Az útra való koncentrálás csökkenése növeli a baleset esélyét. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja. Soha ne váltson úgy vissza, hogy a motor fordulatszáma rendkívüli mértékben megnövekedik. Nem csak a motort károsítja, hanem a hátsó kerék is megcsúszhat, ami balesethez vezethet. A visszaváltás 5 000 r/min (rpm) értéken belül valósuljon meg.

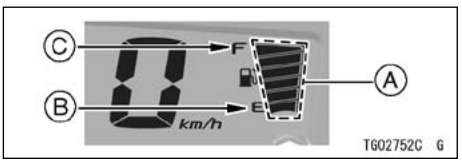
FIGYELMEZTETÉS

A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

Tulajdonságok

Üzemanyag szintjelző

Az üzemanyag mennyiségét a kijelzőn látható szegmensek száma mutatja az E (üres) és az F (teli) között.



A. Szegmensek
B. E (Empty) üres jelölés
C. F (Full) teli jelölés

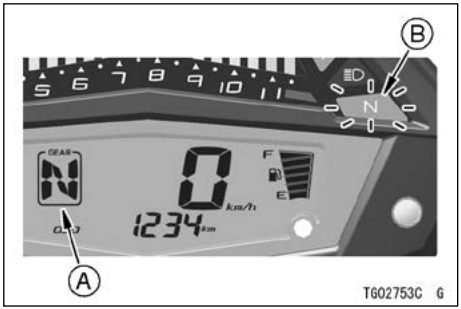
MEGJEGYZÉS

- *Ha tank tele van, az összes szegmenst kijelzi. Ahogy fogy az üzemanyag, a szegmensek elkezdenek csökkenni egyesével (F full = tele; E empty = üres).*
- *Ha az üzemanyag szint figyelmeztető és a szegmens villognak, lásd a "Ha a figyelmeztető kijelzők kigyulladnak vagy villognak" c. részt ebben a fejezetben.*

Sebességfokozat kijelző

A kijelzőn az éppen aktuálisan használt sebességfokozat látható. Váltás esetén a váltás irányába változik (1.–6.) a kijelző értéke. Üresfokozat esetén a kijelzőn „N" látható, és kigyullad az üresfokozat jelző lámpa.

1	Ha a váltó 1. fokozatban van, a kijelzőn "1" látható.
2	Ha a váltó 2. fokozatban van, a kijelzőn "2" látható.
3	Ha a váltó 3. fokozatban van, a kijelzőn "3" látható.
4	Ha a váltó 4. fokozatban van, a kijelzőn "4" látható.
5	Ha a váltó 5. fokozatban van, a kijelzőn "5" látható.
6	Ha a váltó 6. fokozatban van, a kijelzőn "6" látható.



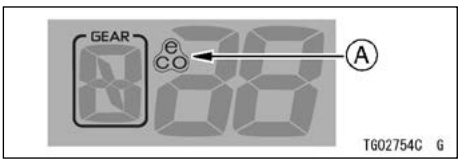
A. Sebességfokozat kijelző
B. Üresfokozat kijelző lámpa

MEGJEGYZÉS

○ *Ha a multifunkciós kijelzőn a "–" villog, a sebességváltót nem megfelelően tette 1. fokozatba. Bizonyosodjon meg róla, hogy helyesen váltott.*

Takarékos üzemeltetés kijelző

Mikor a vezető üzemanyag takarékosan vezeti a motort, a kijelzőn megjelenik a takarékos üzemeltetés kijelző. A takarékos üzemeltetés kijelző figyelése segíthet csökkenteni a fogyasztást.



A. Takarékos üzemeltetés kijelző

⚠ VIGYÁZAT

Ha nem figyel megfelelően az útra, megnő a balesetveszély. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja.

Műszerek (ZR1000K)

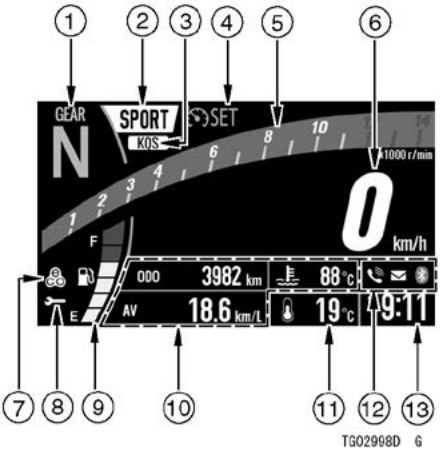
A kijelző elrendezését két változatban lehet beállítani. Lásd Menü mód c. részt.



1. **Kijelző**
2. **Bal oldali műszerfal gomb**
3. **Jobb oldali műszerfal gomb**
4. **Külső fényerősség szenzora**

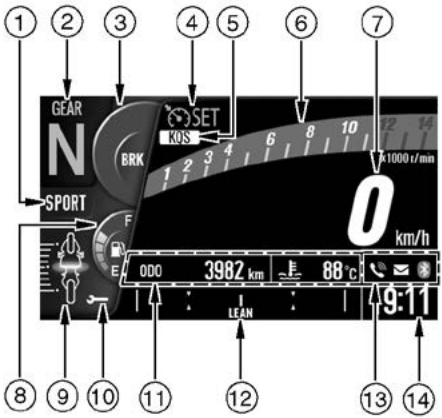
Kijelző elrendezése (1-es változat)

1. Sebességfokozat kijelző
2. Integrált Vezetési Mód Kijelző
3. KQS mód kijelző
4. Az automatikus sebességtartó rendszer visszajelzője
5. Fordulatszámmérő
6. Sebességmérő
7. Takarékos üzemeltetés kijelző
8. Szerviz kijelző
9. Üzemanyag szintjelző
10. Multifunkciós kijelző
    - Összes megtett távolság
    - Napi számláló A/B
    - Dőlésszög
    - Maximális dőlésszög
    - Pillanatnyi fogyasztás
    - Átlagos fogyasztás
    - Hatótávolság
    - Átlagos sebesség
    - Összes idő
    - Akkumulátor feszültség
    - Hűtővíz hőmérséklet
    - Túltöltés hőmérséklete
    - Túltöltés nyomása (%)
11. Külső hőmérséklet kijelző
12. Bluetooth® kapcsolat kijelző
13. Óra



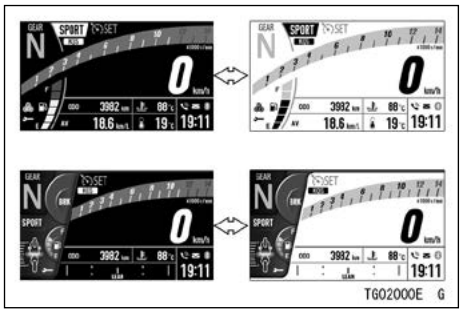
Kijelző elrendezése (2-es változat)

1. Integrált Vezetési Mód Kijelző
2. Sebességfokozat kijelző
3. Multifunkciós kijelző
   - Túltöltés nyomása
   - Gázfurat
   - Első fék nyomása
4. Az automatikus sebességtartó rendszer visszajelzője
5. KQS mód kijelző
6. Fordulatszámmérő
7. Sebességmérő
8. Üzemanyag szintjelző
9. Gyorsítás/Lassítás kijelző
10. Szerviz kijelző
11. Multifunkciós kijelző
    - Összes megtett távolság
    - Napi számláló A/B
    - Maximális dőlésszög
    - Hűtővíz hőmérséklet
    - Túltöltés hőmérséklete
    - Túltöltés nyomása (%)
12. Dőlésszög kijelző
13. Bluetooth® kapcsolat kijelző
14. Óra



Háttérszín váltás

- Nyomja meg a RESET gombot, hogy megfordítsa a kijelző színét.



⇨ **: A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik**

MEGJEGYZÉS

○ *Ezt a funkciót a jobb oldali műszerfal gombbal is működtetheti. Nyomja le és tartsa lenyomva, amíg a kijelző színe megfordul.*

○ *Ha a kijelzőn az átlagos fogyasztás, átlagsebesség vagy a teljes idő látszik, akkor a jobb oldali gomb törlés funkcióval bír. A háttér színe nem változott.*

Külső fényerősség szenzora

A műszerfal fényereje automatikusan igazodik a külső fényerősséghez.

MEGJEGYZÉS

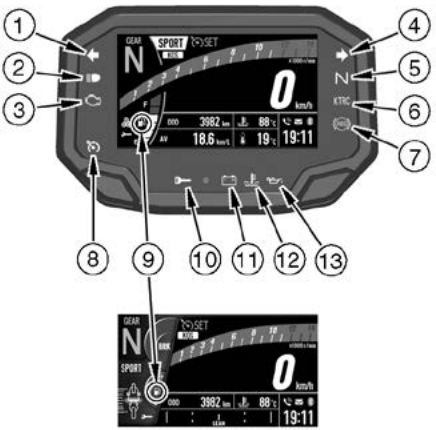
○ *Ügyeljen arra, hogy ne takarja le a külső fényerősség szenzort motorozás közben.*

Műszerfal fényerő beállítás

- A műszerfal fényereje három szintben állítható manuálisan. Lásd a Fényerő c. részt a Menü mód fejezetben.

Kijelzők

1. Bal oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
2. Távolsági fény visszajelzője (Kék)
3. Motorblokk figyelmeztető (Sárga)
4. Jobb oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
5. N Üresfokozat kijelző lámpa (Zöld)
6. KTRC KTRC visszajelző (Sárga)
7. ABS kijelző lámpa (Sárga)
8. Az automatikus sebességtartó rendszer visszajelző lámpája (Fehér)
9. Üzemanyagszint figyelmeztető kijelző
10. Immobilizer figyelmeztető lámpa (Piros)
11. Akkumulátor figyelmeztető (Piros)
12. Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető lámpa (Red)
13. Olajnyomás figyelmeztető lámpa (Piros)



TG02001E G

A kijelzők kezdeti működése



A gyújtáskapcsoló OFF állásba fordításakor az összes kijelző kigyullad/elalszik a táblázatban látható módon. Amennyiben bármelyik kijelző nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

ON	⌛		Kijelzők
□	□	□	(ABS)* N
□	□	■	
□	■	■	KTRC

ON: A gyújtáskapcsoló ON állásba fordításakor.
⌛: Néhány másodperc múlva
: A motor beindításakor.
□: Kigyullad.
■: Elalszik.
*: (ABS) amint a motorkerékpár elindul, hamarosan kialszik.

Amikor a figyelmeztető visszajelzők kigyulladnak vagy villognak

Amikor a figyelmeztető visszajelzők megjelennek, az problémára utal a jármű működését illetően.

Kövesse a táblázatban leírtakat, miután megállt a járművel egy biztonságos helyen.

*: Az ezen oszlopban lévő számok az előző oldalon lévő referencia számokra hivatkoznak

*Szám.	Kijelzők	Állapot	Teendők
10		Villog	Az immobilizer rendszer hibát jelez. Ezek a kijelzők akkor villognak, ha egy nem megfelelően kódolt kulcsot használ vagy ha kommunikációs hiba lép fel az antenna és a kulcs között. Ellenőriztesse az immobilizer rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
11		ON	Ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, ha az akkumulátor feszültsége kisebb, mint 11 V vagy magasabb, mint 16 V. Ha kisebb, mint 11 V, töltse fel az akkumulátort. Ha a feszültség magasabb, mint 16 V vagy a figyelmeztető lámpa az akkumulátor feltöltése után is látható, ellenőriztesse az akkumulátort és/vagy a töltési rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
12		ON	Ez a kijelző lámpa kigyullad, ha a hűtővíz hőmérséklete 115 °C (239 °F). körüli értékre nő. Lásd A hűtőfolyadék hőmérséklete c. részt A multifunkciós kijelző fejezetben a bővebb információkért, és kövesse az abban leírtakat.

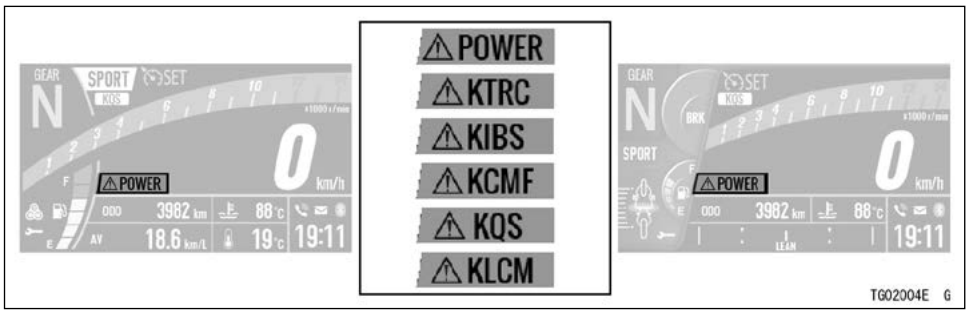
*Szám.	Kijelzők	Állapot	Teendők
13		ON	Ez a kijelző világítani kezd, amikor az olajnyomás veszélyesen alacsony szintre esik, vagy ha gyújtáskulcs “ON” állásban van álló motornál. Ha alapjárat feletti fordulatszám esetén sem alszanak el, azonnal állítsa le a motort és ellenőrizze az olajszintet. Amennyiben a motorolaj mennyisége nem megfelelő, töltsön hozzá motorolajat. Ha az olajszint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.
9		Villog (a legalsó szegmens is)	Kb. 5.4 L (1.4 US gal) felhasználható üzemanyag maradt. Tankoljon a legközelebbi lehetőségnél. Ha a jármű oldaltámaszon van, a figyelmeztető műszer nem mutat pontosan. Állítsa egyenesbe a motort az üzemanyagszint ellenőrzéséhez.
		Villog (az összes szegmens)	Az üzemanyag szint figyelmeztető rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse az üzemanyag szint figyelmeztető rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
3		ON	Sistem DFI je v okvari. Pregleda naj ga pooblaščeni Kawasakijev serviser.
7		ON*[1]	Az ABS hibát jelez. Az ABS nem működik, de a fékrendszer hagyományos módon működni fog. Ellenőriztesse az ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben

*1: Az ABS visszajelző kigyulladhat az alábbi esetekben:
- ○ Folyamatos haladás esetén rossz minőségű úton.
- ○ Ha a motort beindította, az oldaltámaszt felhajtotta, a motort sebességbe tette, és a hátsó kerék forog.
- ○ Ha olyan erősen gyorsít, hogy az első kerék felemelkedik.
- ○ Ha az ABS-t erős elektromos interferencia éri.
- ○ Ha a guminyomás nem megfelelő. Állítsa be a guminyomást.
- ○ Ha a sztenderdtől eltérő gumiméretet használ. Cserélje ki a gumit sztenderd méretűre.
- ○ Ha a felni eldeformálódott. Cserélje ki a felnit.

Ha ez történik, először fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd vissza ON állásba, ezután pedig menjen a motorral legalább 5 km/h (3 mph) sebességgel. Ez után az ABS kijelzőnek el kell aludnia. Ha nem így történik, ellenőriztesse az ABS-t egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

Amennyiben figyelmeztető felirat jelenik meg

Amikor a figyelmeztető visszajelzők megjelennek, az problémára utal a jármű működését illetően. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.

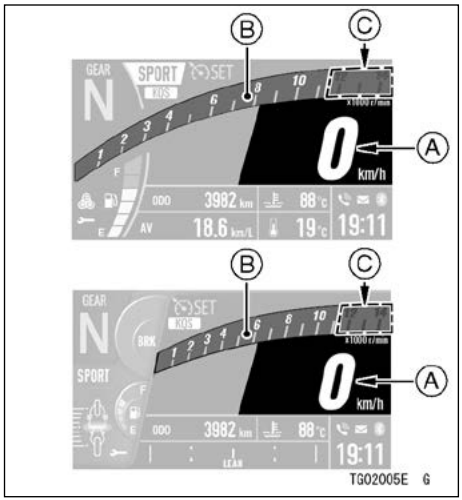


Egyéb kijelzők

*Szám	Kijelzők	Teendők
10		A gyújtáskapcsoló „OFF” állásában a figyelmeztető lámpa elkezd villogni*2, jelezve hogy az immobilizer működik. 24 óra elteltével a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogása megszűnik. Az indításgátló rendszer viszont továbbra is működik.
6	KTRC	Mikor a KTRC működésbe lép, a KTRC kijelző villog.
1		A bal oldali irányjelző használatakor villog.
4		A jobb oldali irányjelző használatakor villog.
5	N	Amikor a váltó üresben van, az üresfokozat jelző világít.
2		Amikor a távolsági fényszóró van bekapcsolva, ez a visszajelző világít.
8		Mikor az Automatikus Sebességtartó be van kapcsolva, ez a kijelző kigyullad. A rendszerrel kapcsolatos bővebb információkért lásd az Automatikus Sebességtartó Rendszer c. részt A motorkerékpár vezetése c. fejezetben.

*2: Az immobilizer figyelmeztető lámpa villogását ki lehet kapcsolni. Lásd Menü mód c. részt.

Sebességmérő/Fordulatszámmérő



A. Sebességmérő
B. Fordulatszámmérő
C. Piros tartomány

Sebességmérő

A sebességmérő digitális, és be lehet állítani km/h vagy mph értékre.

Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység (km/h vagy mph) van beállítva. Lásd Menü mód c. részt.

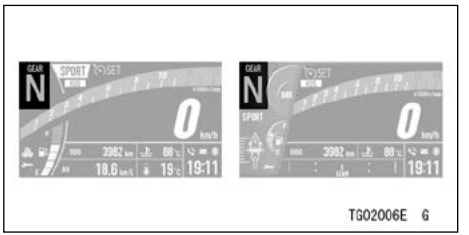
Fordulatszámmérő

A fordulatszámmérő a motor sebességét mutatja fordulat/perc mértékegységben (r/min, rpm).

FIGYELMEZTETÉS
A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

Tulajdonságok

Sebességfokozat kijelző



Az aktuális sebességfokozatot mutatja. Ha a váltó üresben van, az „N” megjelenik a kijelzőn.

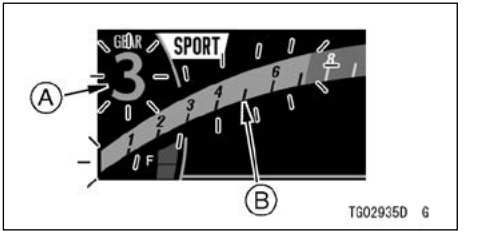
MEGJEGYZÉS

○ *Ha a váltó fogaskerekei nincsenek megfelelő helyzetben, a sebességfokozat kijelzés megszűnik.*

A sebességfokozat kijelző felváltás jelzőként is funkcionál.

Felváltás jelző funkció

A felváltás jelző jelzi, hogy mikor kell egyel feljebb váltania. Mielőtt a beállított fordulatszámot eléri, a fordulatszámmérő és a sebességfokozat kijelző elkezd lassan villogni, és a sebességfokozat kijelző színe narancsra vált. Mikor a motor elérte a beállított fordulatszámot. a fordulatszámmérő színe is megváltozik és a villogás sebessége felgyorsul.



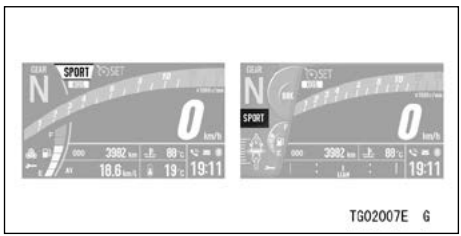
A. Sebességfokozat kijelző (Villog és a színe megváltozik)
B. Fordulatszámmérő (Villog és a színe megváltozik)

A felváltás jelző ki- vagy bekapcsolható, és a beállított érték módosítható.

Felváltás jelző beállítása

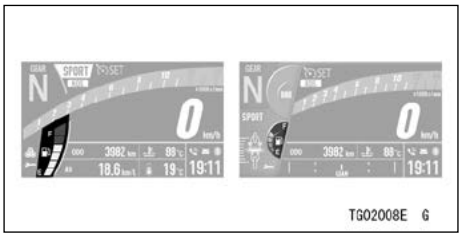
- Lásd a Jármű beállítás c. részt a Menü mód fejezetben.

Integrált Vezetési Mód Kijelző



Az Integrált Vezetési Mód aktuális beállítása jelenik meg. Az Integrált Vezetési Móddal kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

Üzemanyag szintjelző

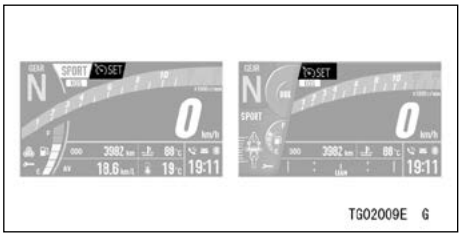


Az üzemanyag mennyiségét a kijelzőn látható szegmensek száma mutatja az E (üres) és az F (teli) között.

MEGJEGYZÉS

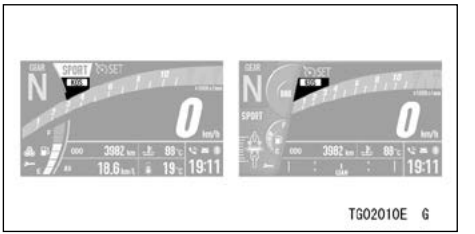
○ *Ha az üzemanyag szint figyelmeztető és a szegmens villognak, lásd a "Ha a figyelmeztető kijelzők kigyulladnak vagy villognak" c. részt a Kijelzők c. a fejezetben.*

Az automatikus sebességtartó rendszer visszajelzője



Az automatikus sebességtartó rendszer álapota látható. Lásd Az automatikus sebességtartó rendszer c. részt A motorkerékpár vezetése c. fejezetben.

KQS mód kijelző

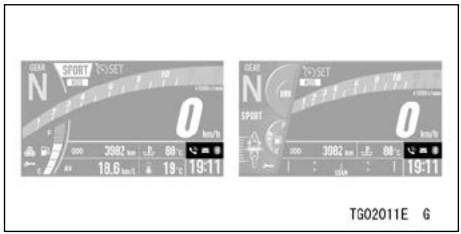


A KQS aktuális beállítása jelenik meg. A Kawasaki Gyorsváltó (KQS) rendszerrel kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

KQS beállítás

- Lásd a Jármű beállítás c. részt a Menü mód fejezetben.

Bluetooth® csatlakozás kijelző



Ha az okos eszközét csatlakoztatta a járműhöz, egy bluetooth ikon jelenik meg a műszerfalon. Ha az okos eszköze hívást kapott, egy telefon ikon jelenik meg a műszerfalon. Ha az okos eszköze emailt vagy szöveges üzenetet kapott, egy levél ikon jelenik meg a műszerfalon.



A. Telefon ikon
B. Levél ikon

A Bluetooth Csatlakozás beállítása

- Lásd a Bluetooth c. részt a Menü mód fejezetben.

Bluetooth® csatlakozás

Ezt a motorkerékpárt a beépített Bluetooth vezeték nélküli technológia segítségével egy okos eszközhöz lehet csatlakoztatni.

A “RIDEOLOGY THE APP” applikáció használatával néhány adathoz hozzáférhet a járművét illetően, illetve bizonyos beállításokat is elvégezhet. A részletekért lásd az applikációt.

⚠ VIGYÁZAT

Biztonsága érdekében, ne használja az okos eszközét menet közben.

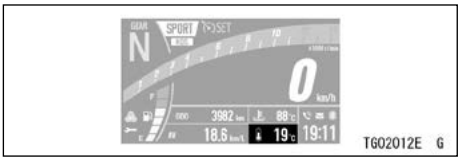
MEGJEGYZÉS

- *Bizonyos okos eszközök nem kompatibilisek, még ha rendelkeznek is Bluetooth technológiával.*
- *A Bluetooth® szó és logói hivatalos márkák, melyek a Bluetooth SIG Inc. tulajdonában állnak és ezek használatára a Kawasaki Heavy Industries Ltd. licenszet kapott.*



Külső hőmérséklet kijelző

(Csak 1-es változatú kijelző elrendezés esetén)



A jármű körüli külső hőmérsékletet mutatja.

MEGJEGYZÉS

- *A külső hőmérséklet értékét –20 °C (–4 °F) és 60 °C (140 °F) között jelzi a műszer.*

○ *Bizonyos esetekben a külső hőmérséklet kijelzett értéke nem pontos, pl. amikor a jármű sebessége kisebb mint 20 km/h (12 mph) vagy a külső hőmérséklet szenzor vizes lesz. A külső hőmérséklet értéke nem változik, ha a sebesség 20 km/h (12 mph) vagy kisebb.*

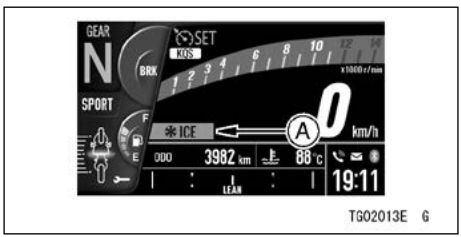
⚠ VIGYÁZAT

Ha a külső hőmérséklet 3 °C (37 °F) vagy az alatti, a gyújtáskulcs ON állásba fordításakor, akkor a külső hőmérséklet kijelző sötét feliratra vált narancs háttéren, vagy „ICE” felirat jelenik meg, ami figyelmezteti a vezetőt, hogy az út jeges lehet. Ellenőrizze az út felületét és vezessen óvatosan.



MEGJEGYZÉS

○ *Ha a külső hőmérséklet nincs kijelezve, az „ICE” (jég) felirat megjelenik.*



A. „ICE” figyelmeztető felirat

Takarékos üzemeltetés kijelző

(Csak 1-es változatú kijelző elrendezés esetén)

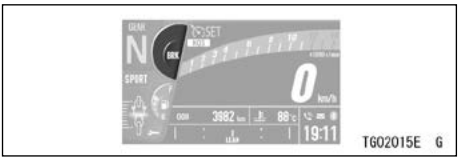


Mikor a vezető üzemanyag takarékosan vezeti a motort, az LCD kijelzőn megjelenik a takarékos üzemeltetés kijelző. A takarékos üzemeltetés kijelző figyelése segíthet csökkenteni a fogyasztást.

⚠ VIGYÁZAT

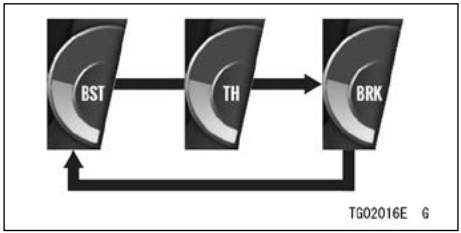
Ha nem figyel megfelelően az útra, megnő a balesetveszély. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja.

Multifunkciós kijelző
(Csak 2-es változatú kijelző elrendezés esetén)



Ez a kijelző mutatja az első fékcsőben lévő folyadék nyomását, a gázmarkolat nyitási szögét vagy a szívókamra pillanatnyi töltőnyomását.

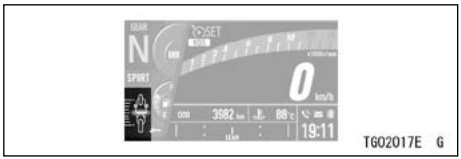
Multifunkciós kijelző beállítása
- Nyomja meg az alsó MODE gombot vagy a jobb oldali műszerfal gombot a kijelző mód kiválasztásához.



➡ : Az alsó MODE gomb vagy a jobb oldali műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik

Gyorsítás/Lassítás kijelző

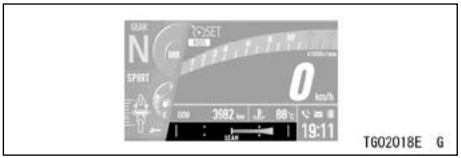
(Csak 2-es változatú kijelző elrendezés esetén)



Ez a kijelző mutatja a gyorsítás/lassítás arányát. Ha a gyorsítás aránya nagyobb, a jelző a jármű hátulja felé mozdul el. Ha a lassítás aránya nagyobb, a jelző a jármű eleje felé mozdul el.

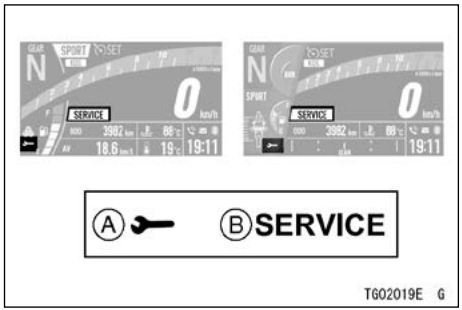
Dőlésszög kijelző

(Csak 2-es változatú kijelző elrendezés esetén)



Ez a kijelző mutatja a jármű dőlésszögét. Minél nagyobb a dőlésszög, annál nagyobb a kijelzett vonal.

Szerviz kijelző



A. Szerviz kijelző
B. SERVICE üzenet

Ennek a motorkerékpárnak három féle szerviz emlékeztetője van; a sztenderd Kawasaki karbantartási időzítés, a vezető által meghatározott intervallum olajcserére, és a vezető által meghatározott intervallum általános szervizelésre.

Ha a dátum vagy a távolság eléri a beállított értéket, a szerviz kijelző és üzenet megjelenik a kijelzőn, valahányszor ON állásba fordítja a gyújtáskulcsot.

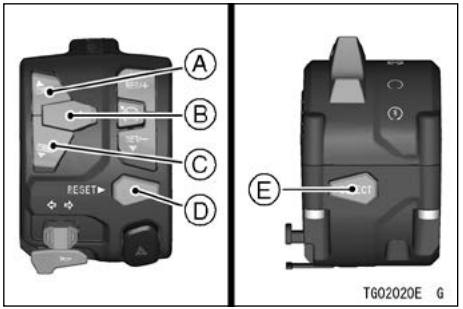
Csak a „SERVICE” felirat tűnik el 30 másodperc múlva.

Karbantartás Emlékeztető beállítás

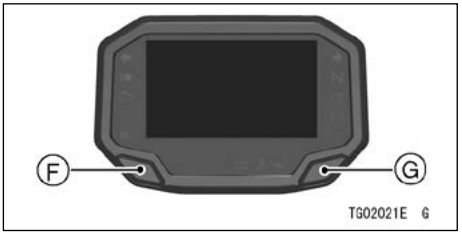
- Lásd a Szerviz c. részt a Menü mód fejezetben.

Vezérlő gombok

A bal kormányon található felső MODE, alsó MODE, középső és RESET gombokkal, illetve a jobb kormányon található SELECT gombbal, valamint a bal oldali műszerfal gombokkal tudja változtatni a műszerfal által kijelzett értéket.

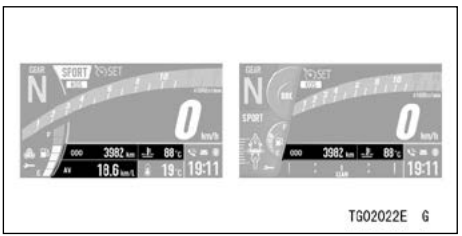


A. Felső MODE gomb
B. Középső gomb
C. Alsó MODE gomb
D. RESET gomb
E. SELECT gomb



F. Bal oldali műszerfal gomb
G. Jobb oldali műszerfal gomb

Multifunkciós kijelző

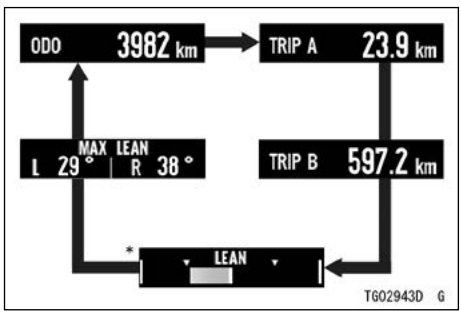


- Nyomja meg a felső MODE vagy a bal oldali műszerfal gombot az alább látható

módok kiválasztásához. A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók:

Összes megtett távolság
Napi számláló A
Napi számláló B
Dőlésszög*
Maximális dőlésszög

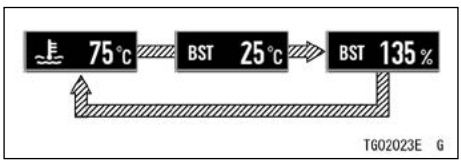
***: Csak 1-es változatú kijelző elrendezés esetén**



➡ : A felső MODE gomb vagy a bal oldali műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik

- Nyomja meg a középső gombot az alább látható módok kiválasztásához. A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók:

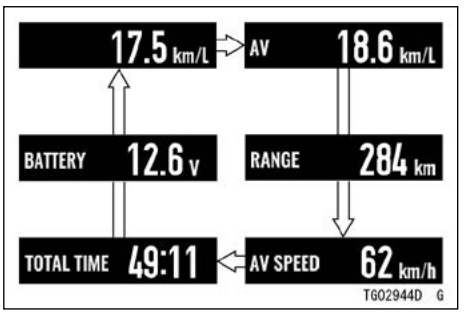
Hűtővíz hőmérséklet
Túltöltés hőmérséklete
Túltöltés nyomása (%)



⇨ : A középső gomb megnyomásakor így váltakozik

- 1-es változatú kijelző elrendezés esetén nyomja meg az alsó MODE vagy a jobb oldali műszerfal gombot, hogy az alább látható módokat kiválassza. A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók:

Pillanatnyi fogyasztás
Átlagos fogyasztás
Hatótávolság
Átlagos sebesség
Összes idő
Az akkumulátor feszültsége



⇨ **: Az alsó MODE gomb vagy a jobb oldali műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik**

Összes megtett távolság

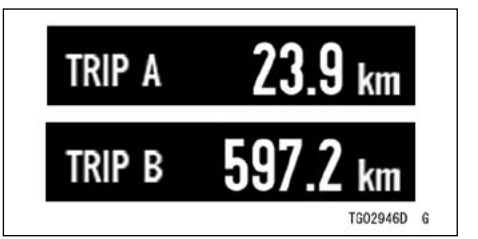


A jármű által megtett összes távolságot mutatja. Ennek az értéknek a törlése nem lehetséges.

MEGJEGYZÉS

○ *Ha a számok elérik a 999999-et, a kijelző leáll és lezár.*

Napi számláló



Az utolsó lenullázás óta megtett távolságot méri.

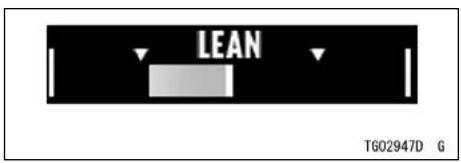
MEGJEGYZÉS

○ *Amikor eléri a 9999.9-es számot, 0.0-ra ugrik és folytatja a mérést.*

A törlés módja

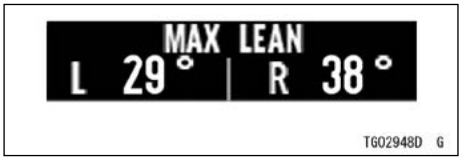
Lásd Multifunkciós kijelző reset c. részt.

Dőlésszög



Ez a kijelző mutatja a jármű dőlésszögét. Minél nagyobb a dőlésszög, annál nagyobb a kijelzett vonal.

Maximális dőlésszög



Ez a kijelző numerikusan mutatja a jármű maximális dőlésszögét.

A törlés módja

Lásd Multifunkciós kijelző reset c. részt.

Hűtővíz hőmérséklet



Ez a kijelző mutatja a motor hűtővíz hőmérsékletét. 40 °C (104 °F) alatti hőmérséklet esetén a kijelzőn “– – –“ látható.

Ha a hűtővíz hőmérséklete 115 °C (239 °F), fölé emelkedik, a kijelző villogni kezd és a figyelmeztető lámpa kigyullad. Ha a hűtőfolyadék hőmérséklete 120 °C (248 °F) fölé emelkedik, a műszer villogó „HI” jelzést ad, és a hűtővíz figyelmeztető kijelző kigyullad. Ez figyelmezteti a használóját, hogy a víz hőmérséklete magas.



A. Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző

Állítsa le a motort, és ellenőrizze a hűtővizet a tágulótartályban, miután lehűlt a motor.

Ha a hűtőfolyadék mennyisége nem megfelelő, töltsön hűtőfolyadékot a tágulótartályba. Ha a hűtőfolyadék szint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

FIGYELMEZTETÉS
Állítsa le a motort, ha a hűtővíz hőmérséklet kijelzőn a „HI” jelzés megjelenik. A további működtetés komoly sérüléseket okozhat a motorban a túlhevülés miatt.

MEGJEGYZÉS

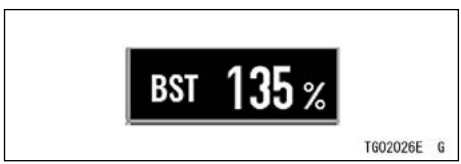
○ *Ha 115 °C (239 °F) fölé emelkedik a víz hőmérséklete egyéb kijelző módban, a kijelzés automatikusan a hűtővíz hőmérsékletének kijelzésére vált.*

Túltöltés hőmérséklete



Ez a kijelző mutatja a túltöltés hőmérsékletét a szívókamrában.

Túltöltés nyomása (%)



Ez a kijelző mutatja a túltöltés nyomását a szívókamrában, százalékos értékben.

Pillanatnyi fogyasztás



Ez a kijelző mutatja a pillanatnyi fogyasztást. Ezen érték 4 másodpercenként frissül.

MEGJEGYZÉS

○ *Mikor a gyújtáskapcsolót ON állásba fordítja, a számadat "–.–.–."-ra vált.* Elindulás után néhány másodperccel a számadat megjelenik.

Átlagos fogyasztás



A kijelzőn a nullázás óta mért átlagos fogyasztás látható. Ezen érték 5 másodpercenként frissül.

A törlés módja

Lásd Multifunkciós kijelző reset c. részt.

Hatótávolság



A kijelzőn a tankban lévő üzemanyaggal még megtehető távolság látható. Ezen érték 20 másodpercenként frissül.

MEGJEGYZÉS

- *Ha elegendő üzemanyag van, akkor (+) jel látható a megtehető távolság mellett.*
- *A hatótávolság értéke eltűnik a kijelzőről, ha az üzemanyag szintje alacsony, és az üzemanyag szint figyelmeztető villogni kezd.*
- *A hatótávolság újbóli kijelzéséhez legalább annyit kell tankolnia, hogy az üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon. Alacsony üzemanyag szint esetén a hatótávolság értéke ugyan látható a kijelzőn, de nem lesz pontos addig, míg nem tankol legalább annyit, hogy üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon.*

Átlagos sebesség



A kijelzőn a nullázás óta mért átlagos sebesség látható.

A törlés módja

Lásd Multifunkciós kijelző reset c. részt.

Összes idő



A gyújtáskulcs ON állásba fordítása óta eltelt időt mutatja.

MEGJEGYZÉS

○ *Ha a számok elérik a 99:59-et, a kijelző leáll és lezár.*

A törlés módja

Lásd Multifunkciós kijelző reset c. részt.

Az akkumulátor feszültsége



A kijelzőn az akkumulátor feszültsége látható.

MEGJEGYZÉS

○ *Az akkumulátor feszültségét 9.0 ~ 16.0 V tartományban mutatja. Amennyiben az érték a tartományon túl van, a kijelzés megáll a maximális vagy minimális értéken.*

○ *A kijelzőn látható akkumulátor feszültség értéke eltérhet attól, amit más műszer jelez.*

Multifunkciós kijelző törlése

Az alábbi tételeket lehet törölni a multifunkciós kijelzőről. A törlésnek két módja van.

Napi számláló A/B
Maximális dőlésszög
Átlagos fogyasztás
Átlagos sebesség
Összes idő

Törlés a RESET gomb használatával

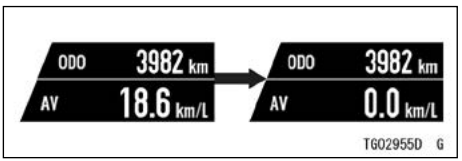
MEGJEGYZÉS

○ *Ha bármelyik gombot megnyomja (felső MODE, alsó MODE, középső, SELECT, bal oldali műszerfal gomb, jobb oldali műszerfal gomb) miközben a kijelzett érték villog, a törlés megszakításra kerül.*

○ *Ha a kijelzett érték 5 másodpercig villogott, a törlés megszakad.*

Ha csak egy törölhető értéket mutat:

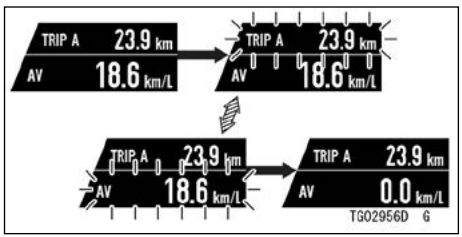
● Nyomja meg és tartsa lenyomva a RESET gombot, amíg a törlés megtörténik.



➡ : A RESET gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik

Ha két törölhető értéket mutat:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva RESET gombot. A törlendő érték elkezd villogni.
- Az érték villogása azt jelzi, hogy kiválasztásra került. Nyomja meg a RESET gombot az érték kiválasztásához.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a RESET gombot, amíg a törlés megtörténik.

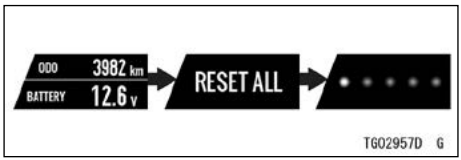


➨ : A RESET gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik

⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

Ha nem mutat törölhető értéket:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva RESET gombot. „RESET ALL” jelenik meg.
- A „RESET ALL” azt jelenti, hogy minden törölhető értéket törölni fog. Nyomja meg és tartsa lenyomva a RESET gombot, amíg a törlés megtörténik.



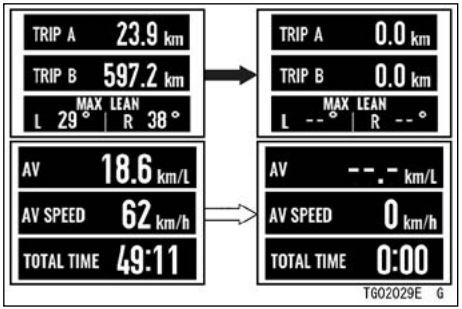
➨ : A RESET gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik

MEGJEGYZÉS

○ *Ha a gyújtáskulcsot OFF állásba fordítja reset közben, a törlés nem valósul meg.*

Törlés a műszerfal gombok használatával

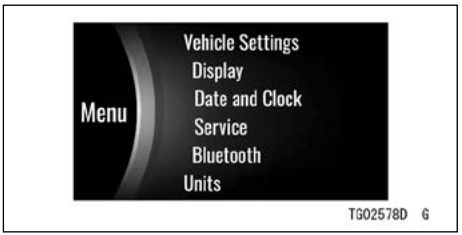
- Jelenítse meg a törlendő értéket a multifunkciós kijelzőn.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a jobb vagy bal oldali műszerfal gombot, amíg a törlés megtörténik.



➡ : A bal oldali műszerfal gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik

⇨ : A jobb oldali műszerfal gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik

Menü mód



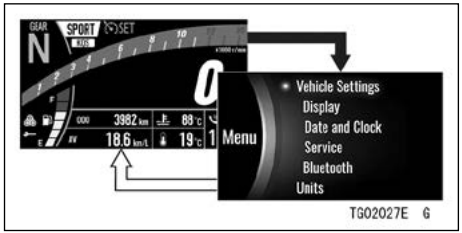
A menü módban a jármű különböző funkcióit lehet beállítani.

MEGJEGYZÉS

○ *Ha a jármű sebessége meghaladja az 5 km/h (3 mph) értéket, a menü módba nem lehet belépni.*

A menü módba való be- és kilépés

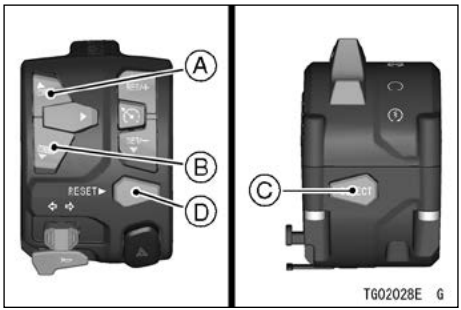
- Nyomja le és tartsa lenyomva a SELECT gombot, hogy belépjen a menü módba.
- Nyomja meg a RESET gombot a kilépéshez.



➡ : A SELECT gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik

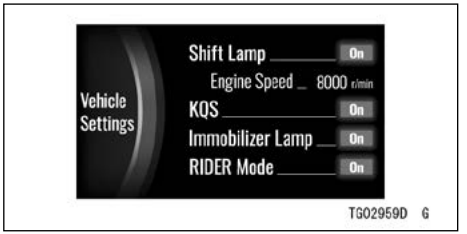
⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

Alapvető műveletek a Menü Módban



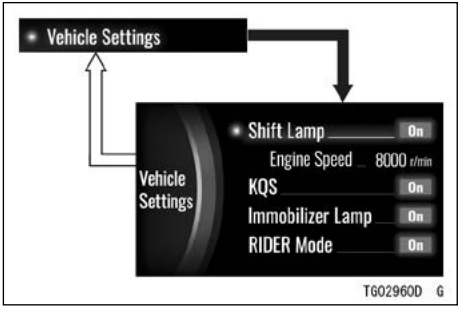
A. A kijelölt elem mozgatása
B. A kijelölt elem mozgatása
C. Váltás a következő képernyőre (set)
D. Visszalépés az előző képernyőre (megszakítás)

Jármű beállítások



Shift Lamp: A felváltást jelző rendszer be- és kikapcsolása
Engine Speed: A motor fordulatszámának beállítása a felváltás jelzőhöz
KQS: A KQS be- és kikapcsolása
Immobilizer Lamp: Az immobilizer figyelmeztető lámpa villogásának be- és kikapcsolása
RIDER Mode: A RIDER mód be- és kikapcsolása

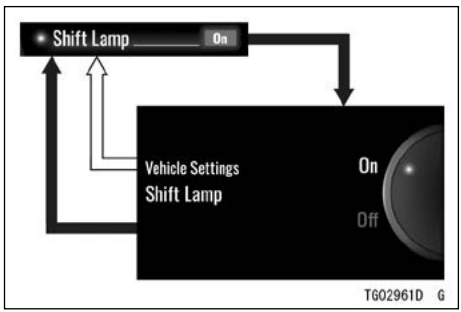
- Lépjen be a menü módba.
- Jelölje ki a Jármű Beállításokat („Vehicle Settings") a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.



➡ : A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik
⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

Felváltás jelző
A felváltást jelző rendszer be- és kikapcsolása.

- Jelölje ki a Felváltás Jelzőt („Shift Lamp”) a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Kapcsolja ki vagy be a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT vagy RESET gombot.



➨ : A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

MEGJEGYZÉS

○ *Lásd Tulajdonságok c. részt a felváltás jelzővel kapcsolatos információkért.*

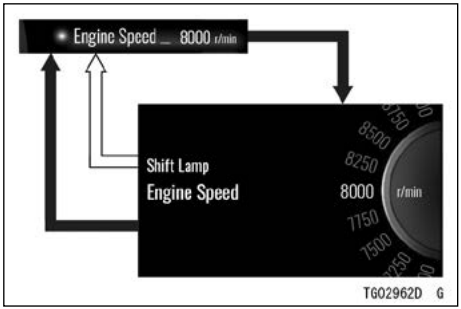
A motor fordulatszáma:

Itt lehet beállítani, hogy mikor jelezzen a felváltás jelző.

MEGJEGYZÉS

○ *Ha a „Shift Lamp” ki van kapcsolva, ez az érték szürke.*

- Jelölje ki a Motor fordulatszámát („Engine Speed”) a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Állítsa be a kívánt fordulatszámot a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT vagy RESET gombot.



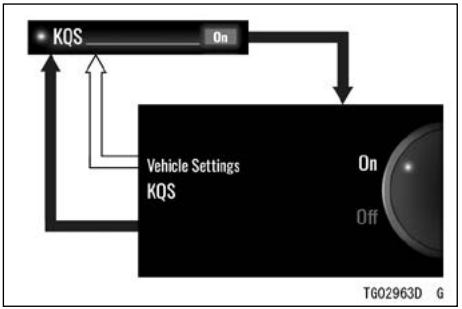
➨ : A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

KQS

Itt lehet a KQS (Kawasaki gyorsváltó) rendszert be- és kikapcsolni.

- Jelölje ki a „KQS”-t a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Kapcsolja ki vagy be a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT vagy RESET gombot.



➨ : A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

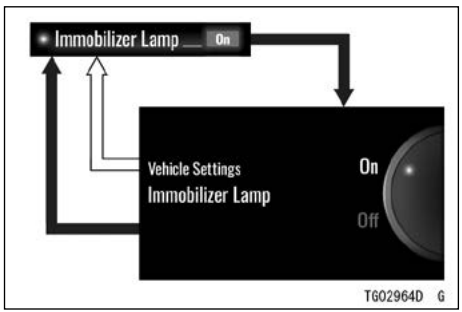
MEGJEGYZÉS

○ *A Kawasaki Gyorsváltóval (KQS) kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.*

Immobilizer lámpa:

Itt lehet az immobilizer figyelmeztető lámpa villogását be- és kikapcsolni.

- Jelölje ki az „Immobilizer Lamp”-ot a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Kapcsolja ki vagy be a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT vagy RESET gombot.



➡ : A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

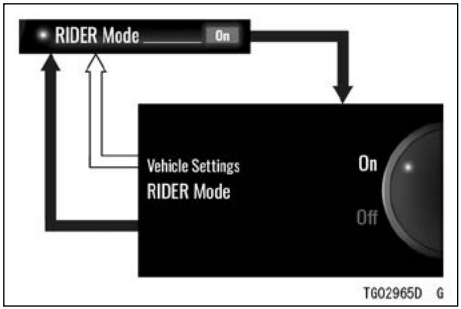
MEGJEGYZÉS

○ *Lásd Visszajelzők c. részt az Immobilizer kijelző villogásával kapcsolatos információkért.*

RIDER mód

Itt lehet a RIDER módot be- és kikapcsolni.

- Jelölje ki a „RIDER Mode”-ot a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Kapcsolja ki vagy be a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT vagy RESET gombot.



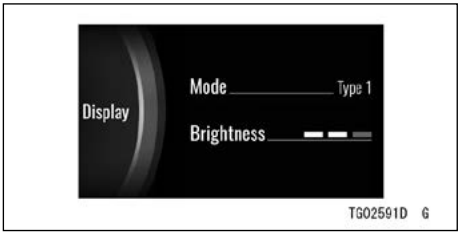
➡ **: A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik**

⇨ **: A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik**

MEGJEGYZÉS

○ *A RIDER móddal kapcsolatos bővebb információkért lásd Integrált Vezetési Módok részt A motorkerékpár vezetése c. fejezetben.*

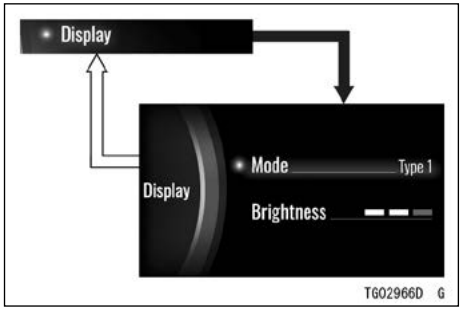
Kijelző



Mode: Itt lehet az LCD elrendezését változtatni

Brightness: Itt lehet az LCD fényerejét beállítani.

- Lépjen be a menü módba.
- Jelölje ki a „Display”-t a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.



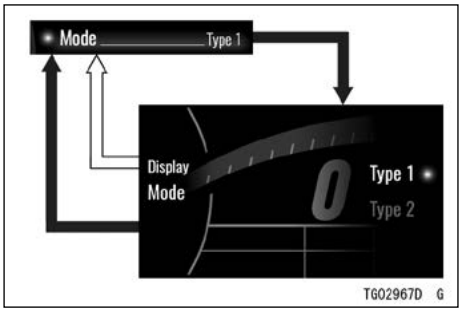
➡ **: A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik**

⇨ **: A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik**

Mód

Itt lehet az LCD elrendezését változtatni.

- Jelölje ki a „MODE”-ot a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Válassza ki a „Type 1” vagy „Type 2” változatot a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT vagy RESET gombot.



➡ **: A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik**

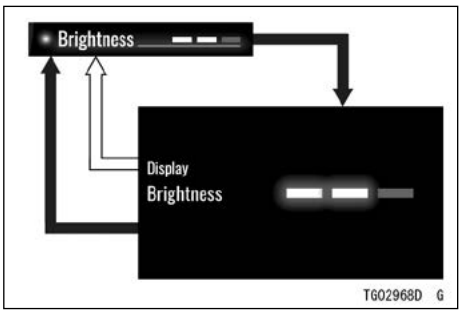
⇨ **: A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik**

Fényerősség

Itt lehet a háttérfény erejét beállítani három erősségi szinten.

- Jelölje ki a „BRIGHTNESS”-t a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.

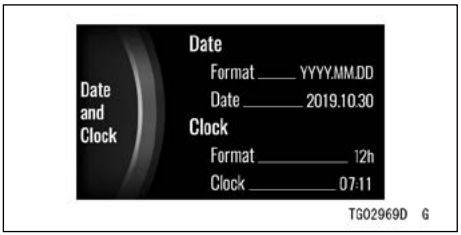
- Állítsa be a kívánt programot a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT vagy RESET gombot.



➡ **: A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik**

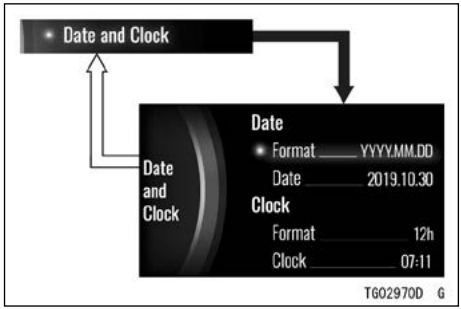
⇨ **: A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik**

Dátum és Óra



Date: Beállítja a dátumot
Clock: Beállítja az órát
Format: Kiválasztja a dátum és idő formátumát.

- Lépjen be a menü módba.
- Jelölje ki a „DATE AND CLOCK”-ot a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.

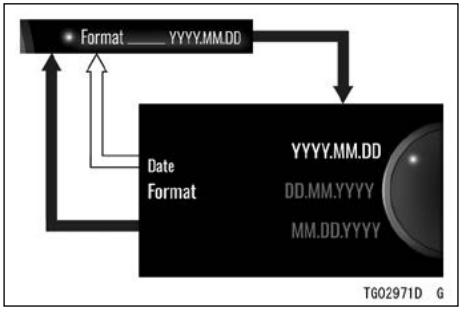


➡ : A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik
⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

Formátum (Dátum)

Itt lehet a dátum elrendezését változtatni.

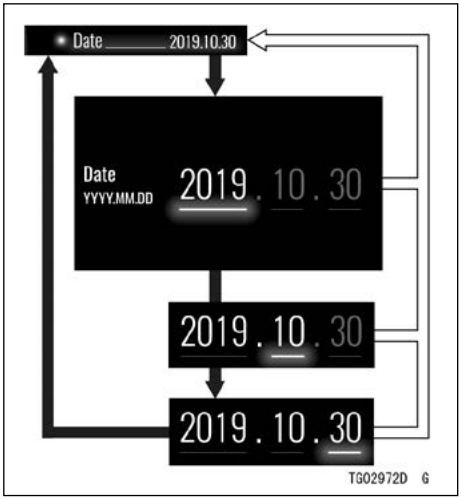
- Jelölje ki a „FORMAT”-ot a „DATE” alatt a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Válassza ki a dátum formátumát a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT vagy RESET gombot.



➡ : A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik
⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

Dátum

- Jelölje ki a „DATE”-et a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Állítsa be a dátumot a felső vagy alsó MODE gombbal és a SELECT gombbal.
- Nyomja meg a SELECT vagy RESET gombot.

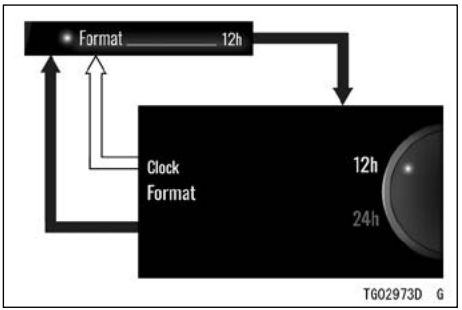


➨ : A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik
⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

Formátum (Óra)

Itt lehet az óra megjelenítését változtatni.

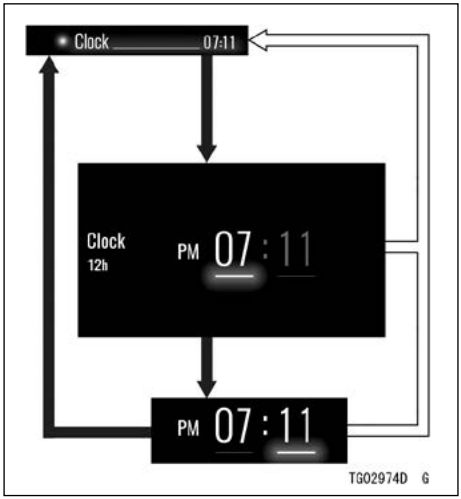
- Jelölje ki a „FORMAT”-ot a „CLOCK” alatt a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Válassza ki a 12 órás vagy 24 órás kijelzést a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT vagy RESET gombot.



➨ : A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik
⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

Óra

- Jelölje ki a „CLOCK”-ot a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Állítsa be az órát a felső vagy alsó MODE gombbal és a SELECT gombbal.
- Nyomja meg a SELECT vagy RESET gombot.

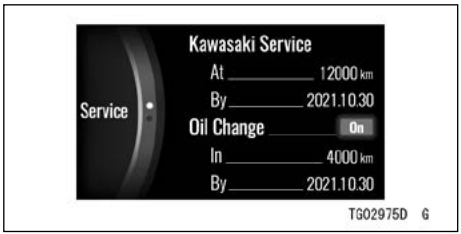


➡ : A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

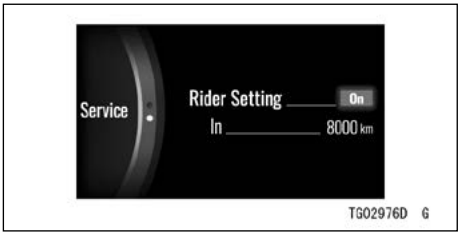
Szerviz

1-es képernyő



Kawasaki Service: Kereskedő által meghatározott intervallum az időszakos karbantartásra (csak hivatalos Kawasaki kereskedő tudja aktiválni vagy deaktiválni)
Oil Change: A használó által meghatározott intervallum a motorolaj cseréjére (a használó beállíthat egy bizonyos távolságot és határidőt, hogy emlékeztesse a karbantartásra)

2-es képernyő

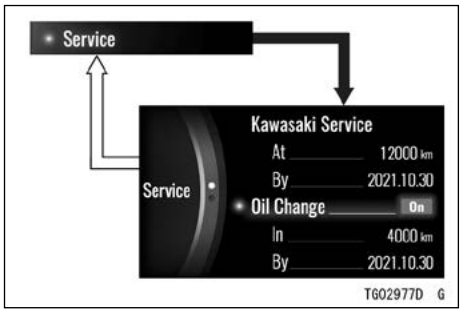


Rider Setting: A használó által meghatározott intervallum a karbantartásra (a használó beállíthat egy bizonyos távolságot, hogy emlékeztesse a karbantartásra)

MEGJEGYZÉS

- *A kikapcsolt funkció szürke lesz.*
- *A műszeren mutatott távolság a hátralévő távolságot jelenti a karbantartás emlékeztetőig és a jármű használatakor csökken.*
- *A szerviz funkció narancsra változik, ha a beállított dátumot vagy távolságot elérte.*

- Lépjen be a menü módba.
- Jelölje ki a „SERVICE”-t a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.



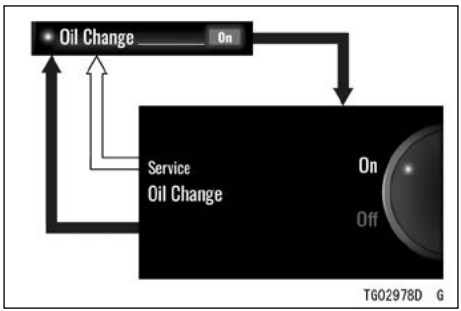
➨ : A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

Olajcsere

Itt lehet a karbantartás figyelmeztetőt be- és kikapcsolni. A beállított távolságot is be lehet állítani.

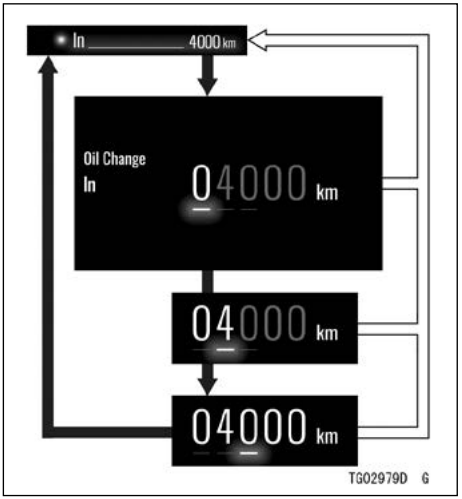
- Jelölje ki az „OIL CHANGE”-et a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Kapcsolja ki vagy be a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT vagy RESET gombot.



➨ : A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

- Jelölje ki az „IN”-t az „OIL CHANGE” alatt a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Állítsa be a kívánt távolságot a felső vagy alsó MODE gombbal és a SELECT gombbal.

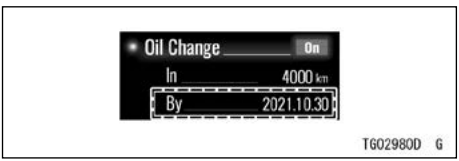


➡ : A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

MEGJEGYZÉS

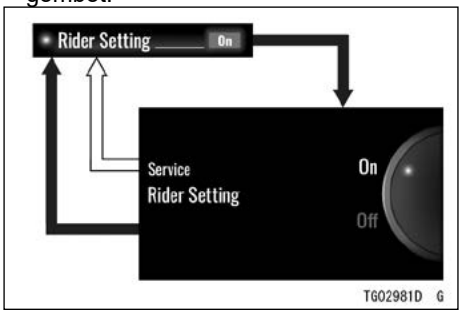
○ *A beállított dátumot nem lehet manuálisan változtatni. Automatikusan egy évvel későbbre áll, ha bekapcsolja ezt a funkciót vagy változik a távolság. Ha az aktuális dátum "2020.10.30," akkor beállítódik "2021.10.30."-re.*



Vezetői beállítás:

Itt állíthatja be a vezető a távolságot bizonyos karbantartási műveletekre.

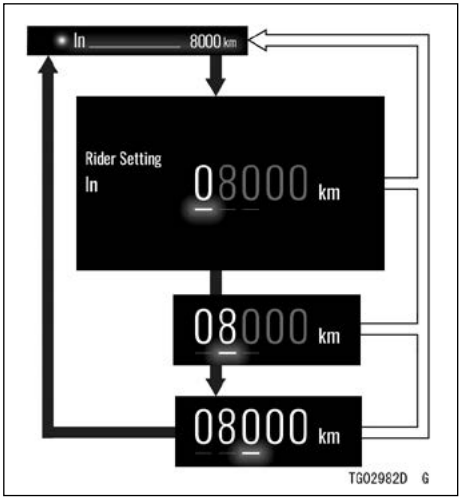
- Jelölje ki a „RIDER SETTING"-et a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Kapcsolja ki vagy be a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT vagy RESET gombot.



➡ : A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

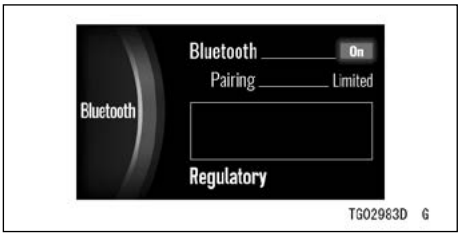
- Jelölje ki az „IN"-t a „RIDER SETTING" alatt a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Állítsa be a kívánt távolságot a felső vagy alsó MODE gombbal és a SELECT gombbal.



➡ **: A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik**

⇨ **: A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik**

Bluetooth®

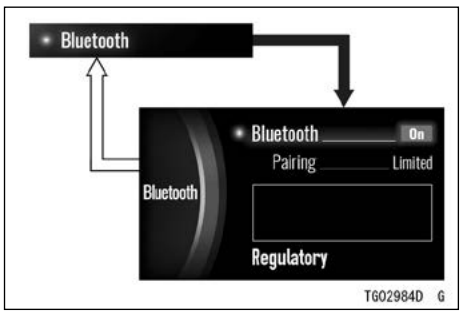


Bluetooth: A Bluetooth rendszer be- és kikapcsolása
Pairing: Bekapcsolja a Bluetooth párosító módját
Regulatory: Kijelzi a tanúsítványt

MEGJEGYZÉS

○ *A Bluetooth funkció használatához szüksége van a “RIDEOLOGY THE APP” applikációra.*

- Lépjen be a menü módba.
- Jelölje ki a „BLUETOOTH”-t a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.



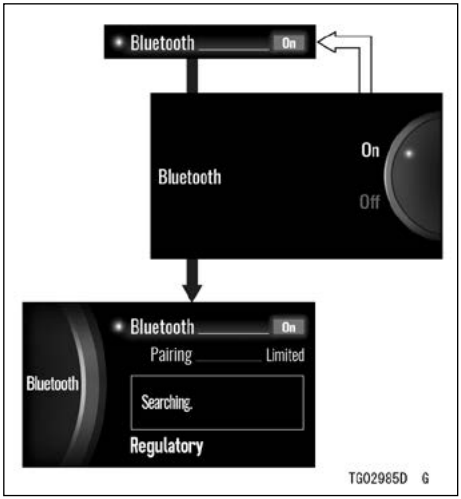
➨ : A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

Bluetooth

Itt lehet a Bluetooth-t be- és kikapcsolni.

- Jelölje ki a „BLUETOOTH”-t a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Kapcsolja ki vagy be a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT vagy RESET gombot. Ha kiválasztja az „ON”-t, a motorkerékpár elkezdi keresni az okos eszközt.
- Kapcsolja be a Bluetooth funkciót az okos eszközén és indítsa el az applikációt.

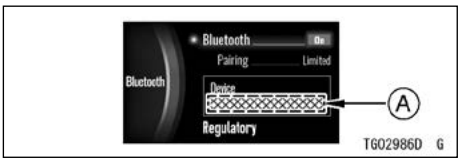


➡ : A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

MEGJEGYZÉS

○ *Ha a motorkerékpár talál egy összepárosított eszközt, automatikusan kapcsolódik.*



A. A csatlakoztatott eszköz neve

MEGJEGYZÉS

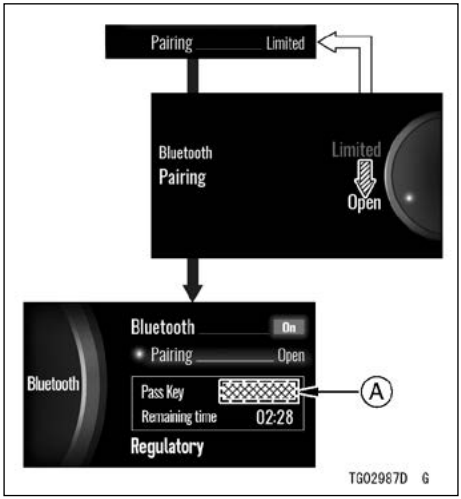
○ *Ha a motorkerékpárnak nincs párosított eszköze, a párosító módot automatikusan nyitottra állítja.*

Párosítás

Bekapcsolja a Bluetooth párosító módját. Párosított eszközzel való kommunikáció esetén „Limited” módban van.

„Open” módban lehet kapcsolódni új eszközhöz.

- Jelölje ki a „Pairing”-et a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Válassza ki a “Limited” vagy “Open” módot a felső vagy alsó MODE gombbal. Ha kiválasztja az „Open”-t, a motorkerékpár elkezdi keresni az új, még nem párosított okos eszközt.
- Kapcsolja be a Bluetooth funkciót a még nem párosított okos eszközén és indítsa el az applikációt.



➡ : A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : Az alsó MODE gomb megnyomásakor így váltakozik

A. Jelszó kulcs (PIN)

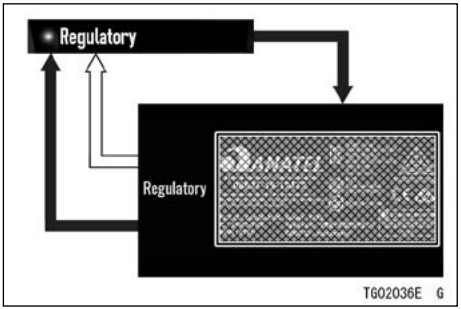
- Az applikáció párosító menüjében válassza ki a „Z H2”-t és koppintson a csatlakozás gombra. A motorkerékpár kijelzi a jelszó kulcsot (PIN) a műszerfalán.
- Írja be a jelszó kulcsot (PIN) a még nem párosított eszközbe.

MEGJEGYZÉS

○ *Ha a motorkerékpár nem érzékeli az eszközt, vigye közelebb a műszerfalhoz.*

Szabályozás

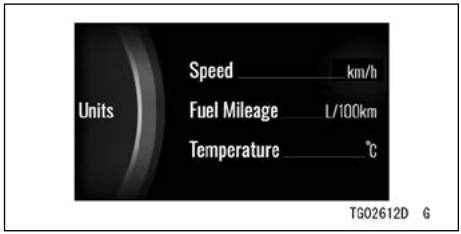
- Jelölje ki a „Regulatory”-t a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Nyomja meg a SELECT vagy RESET gombot.



➨ : A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik

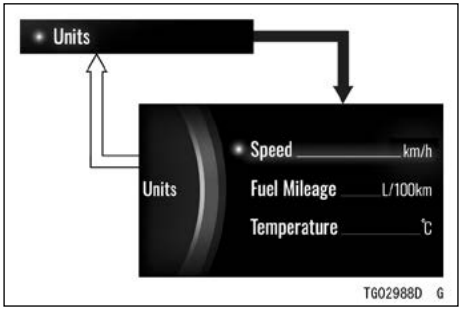
⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

Mértékegységek



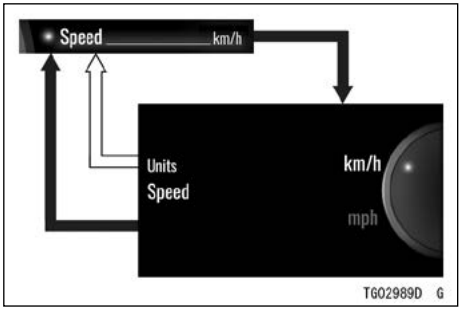
Speed: A sebesség mértékegységét váltja (km/h és mph)
Fuel Mileage: Az üzemanyag fogyasztás mértékegységét váltja
Temperature: A hőmérséklet mértékegységét váltja (°C és °F)

- Lépjen be a menü módba.
- Jelölje ki a „UNITS”-ot a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.



➡ : A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik
⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

Sebesség
A sebesség mértékegységét váltja.
- Jelölje ki a „SPEED”-et a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Válassza ki a „km/h” vagy „mph” kijelzést a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT vagy RESET gombot.



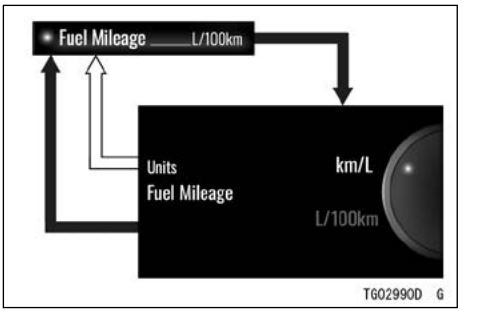
➨ **: A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik**

⇨ **: A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik**

Üzemanyag fogyasztás

Az üzemanyag fogyasztás mértékegységét váltja.

- Jelölje ki a „FUEL MILEAGE”-ot a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Állítsa be a kívánt mértékegységet a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT vagy RESET gombot.



➨ **: A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik**

⇨ **: A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik**

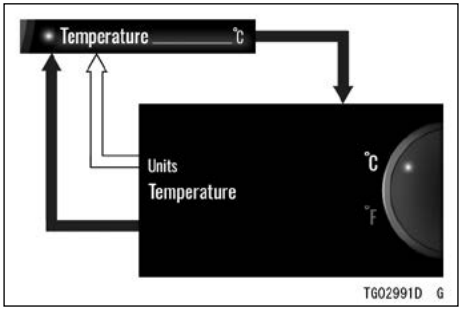
MEGJEGYZÉS

○ *A módosítás megváltoztatja a Sebesség („Speed”) mértékegységét is.*

Hőmérséklet

A hőmérséklet mértékegységét váltja.

- Jelölje ki a „TEMPERATURE”-t a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Válassza ki a “°C” or “°F” mértékegységet a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT vagy RESET gombot.



➨ : A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

Műszerek (ZX1002K)

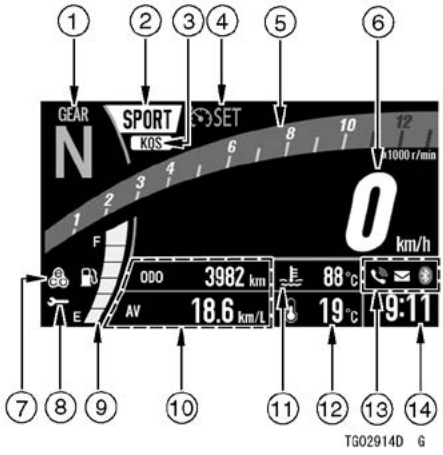
A kijelző elrendezését két változatban lehet beállítani. Lásd Menü mód c. részt.



1. Kijelző
2. Bal oldali műszerfal gomb
3. Jobb oldali műszerfal gomb
4. Külső fényerősség szenzora

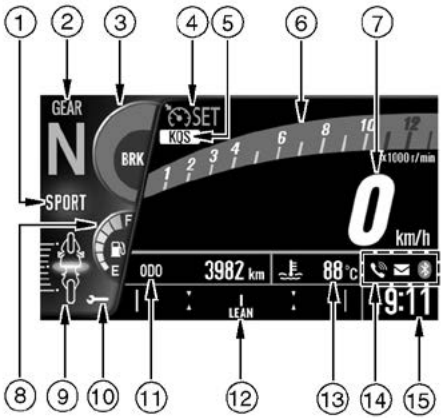
Kijelző elrendezése (1-es változat)

1. Sebességfokozat kijelző
2. Integrált Vezetési Mód Kijelző
3. KQS mód kijelző
4. Az automatikus sebességtartó rendszer visszajelzője
5. Fordulatszámmérő
6. Sebességmérő
7. Takarékos üzemeltetés kijelző
8. Szerviz kijelző
9. Üzemanyag szintjelző
10. Multifunkciós kijelző
    - Összes megtett távolság
    - Napi számláló A/B
    - Dőlésszög kijelző
    - Maximális dőlésszög
    - Pillanatnyi fogyasztás
    - Átlagos fogyasztás
    - Hatótávolság
    - Átlagos sebesség
    - Összes idő
    - Akkumulátor feszültsége
11. Hűtővíz hőmérséklet kijelző
12. Külső hőmérséklet kijelző
13. Bluetooth® kapcsolat kijelző
14. Óra



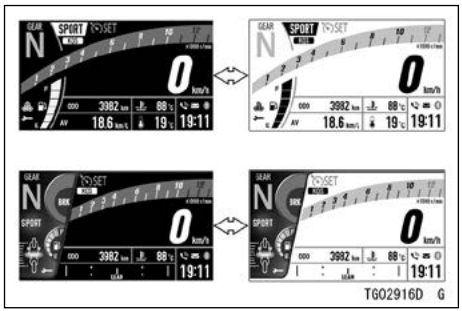
Kijelző elrendezése (2-es változat)

1. Integrált Vezetési Mód Kijelző
2. Sebességfokozat kijelző
3. Kétfunkciós kijelző
   - Gázfurat
   - Első fék nyomása
4. Az automatikus sebességtartó rendszer visszajelzője
5. KQS mód kijelző
6. Fordulatszámmérő
7. Sebességmérő
8. Üzemanyag szintjelző
9. Gyorsítás/Lassítás kijelző
10. Szerviz kijelző
11. Multifunkciós kijelző
    - Összes megtett távolság
    - Napi számláló A/B
    - Maximális dőlésszög
12. Dőlésszög kijelző
13. Hűtővíz hőmérséklet kijelző
14. Bluetooth® kapcsolat kijelző
15. Óra



Háttérszín váltás

- Nyomja meg a RESET gombot, hogy megfordítsa a kijelző színét.



⇨ **: A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik**

MEGJEGYZÉS

○ *Ezt a funkciót a jobb oldali műszerfal gombbal is működtetheti. Nyomja le és tartsa lenyomva, amíg a kijelző színe megfordul.*

○ *Ha a kijelzőn az átlagos fogyasztás, átlagsebesség vagy a teljes idő látszik, akkor a jobb oldali gomb törlés funkcióval bír. A háttér színe nem változott.*

Külső fényerősség szenzora

A műszerfal fényereje automatikusan igazodik a külső fényerősséghez.

MEGJEGYZÉS

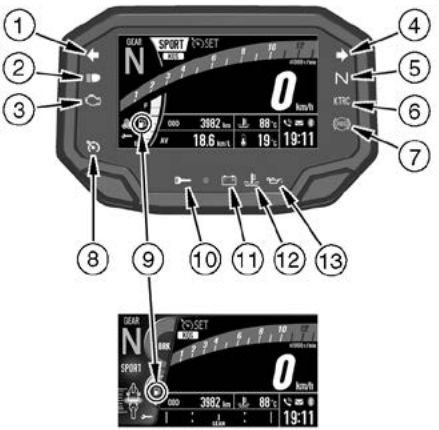
○ *Ügyeljen arra, hogy ne takarja le a külső fényerősség szenzort motorozás közben.*

Műszerfal fényerő beállítás

- A műszerfal fényereje három szintben állítható manuálisan. Lásd a Fényerő c. részt a Menü mód fejezetben.

Kijelzők

1. Bal oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
2. Távolsági fény visszajelzője (Kék)
3. Motorblokk figyelmeztető (Sárga)
4. Jobb oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
5. N Üresfokozat kijelző lámpa (Zöld)
6. KTRC KTRC visszajelző (Sárga)
7. ABS kijelző lámpa (Sárga)
8. Az automatikus sebességtartó rendszer visszajelző lámpája (Fehér)
9. Üzemanyagszint figyelmeztető kijelző
10. Immobilizer figyelmeztető lámpa (Piros)
11. Akkumulátor figyelmeztető (Piros)
12. Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető lámpa (Red)
13. Olajnyomás figyelmeztető lámpa (Piros)



TG02917D G

A kijelzők kezdeti működése



A gyújtáskapcsoló OFF állásba fordításakor az összes kijelző kigyullad/elalszik a táblázatban látható módon. Amennyiben bármelyik kijelző nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

ON	⌛		Kijelzők
□	□	□	(ABS)* N
□	□	■	
□	■	■	KTRC

ON: A gyújtáskapcsoló ON állásba fordításakor.
⌛: Néhány másodperc múlva
: A motor beindításakor.
□: Kigyullad.
■: Elalszik.
*: (ABS) amint a motorkerékpár elindul, hamarosan kialszik.

Amikor a figyelmeztető visszajelzők kigyulladnak vagy villognak

Amikor a figyelmeztető visszajelzők megjelennek, az problémára utal a jármű működését illetően.

Kövesse a táblázatban leírtakat, miután megállt a járművel egy biztonságos helyen.

*: Az ezen oszlopban lévő számok az előző oldalon lévő referencia számokra hivatkoznak

*Szám.	Kijelzők	Állapot	Teendők
10		Villog	Az immobilizer rendszer hibát jelez. Ezek a kijelzők akkor villognak, ha egy nem megfelelően kódolt kulcsot használ vagy ha kommunikációs hiba lép fel az antenna és a kulcs között. Ellenőriztesse az immobilizer rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
11		ON	Ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, ha az akkumulátor feszültsége kisebb, mint 11 V vagy magasabb, mint 16 V. Ha kisebb, mint 11 V, töltse fel az akkumulátort. Ha a feszültség magasabb, mint 16 V vagy a figyelmeztető lámpa az akkumulátor feltöltése után is látható, ellenőriztesse az akkumulátort és/vagy a töltési rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
12		ON	Ez a kijelző lámpa kigyullad, ha a hűtővíz hőmérséklete 115 °C (239 °F). körüli értékre nő. Lásd A hűtőfolyadék hőmérséklete c. részt A multifunkciós kijelző fejezetben a bővebb információkért, és kövesse az abban leírtakat.

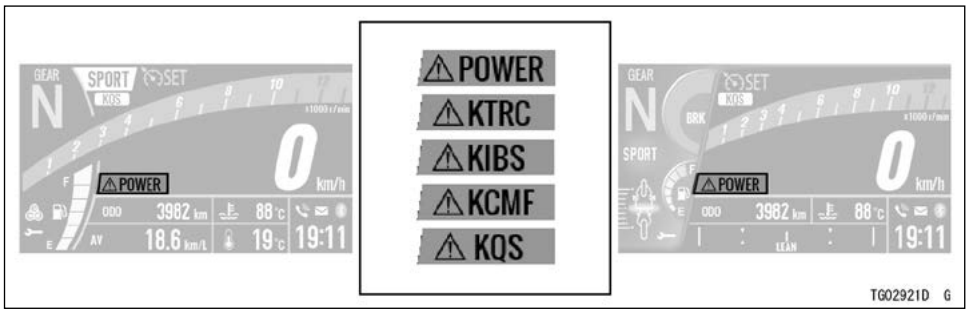
*Szám.	Kijelzők	Állapot	Teendők
13		Villog	Ez a kijelző világítani kezd, amikor az olajnyomás veszélyesen alacsony szintre esik, vagy ha gyújtáskulcs “ON” állásban van álló motornál. Ha alapjárat feletti fordulatszám esetén sem alszanak el, azonnal állítsa le a motort és ellenőrizze az olajszintet. Amennyiben a motorolaj mennyisége nem megfelelő, töltsön hozzá motorolajat. Ha az olajszint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.
9		Villog (a legalsó szegmens is)	Kb. 4.3 L (1.1 US gal) felhasználható üzemanyag maradt. Tankoljon a legközelebbi lehetőségnél. Ha a jármű oldaltámaszon van, a figyelmeztető műszer nem mutat pontosan. Állítsa egyenesbe a motort az üzemanyagszint ellenőrzéséhez.
		Villog (az összes szegmens)	Az üzemanyag szint figyelmeztető rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse az üzemanyag szint figyelmeztető rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
3		ON	A DFI rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.
7		ON*1	Az ABS hibát jelez. Az ABS nem működik, de a fékrendszer hagyományos módon működni fog. Ellenőriztesse az ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.

*1: Az ABS visszajelző kigyulladhat az alábbi esetekben:
- ○ Folyamatos haladás esetén rossz minőségű úton.
- ○ Ha a motor beindult, és a központi állvány felemelkedésével a hátsó kerék forogni kezd.
- ○ Ha olyan erősen gyorsít, hogy az első kerék felemelkedik.
- ○ Ha az ABS-t erős elektromos interferencia éri.
- ○ Ha a guminyomás nem megfelelő. Állítsa be a guminyomást.
- ○ Ha a sztenderdtől eltérő gumiméretet használ. Cserélje ki a gumit sztenderd méretűre.
- ○ Ha a felni eldeformálódott. Cserélje ki a felnit.

Ha ez történik, először fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd vissza ON állásba, ezután pedig menjen a motorral legalább 5 km/h sebességgel. Ez után az ABS kijelzőnek el kell aludnia. Ha nem így történik, ellenőriztesse az ABS-t egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

Amennyiben figyelmeztető felirat jelenik meg

Amikor a figyelmeztető visszajelzők megjelennek, az problémára utal a jármű működését illetően. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.

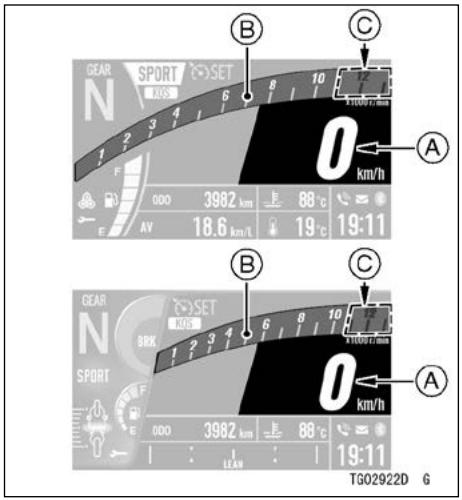


Egyéb kijelzők

*Szám	Kijelzők	Állapot
10		A gyújtáskapcsoló „OFF” állásában a figyelmeztető lámpa elkezd villogni*2, jelezve hogy az immobilizer működik. 24 óra elteltével a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogása megszűnik. Az indításgátló rendszer viszont továbbra is működik.
6	KTRC	Mikor a KTRC működésbe lép, a KTRC kijelző villog.
1		A bal oldali irányjelző használatakor villog.
5	N	Amikor a váltó üresben van, az üresfokozat jelző világít.
4		A jobb oldali irányjelző használatakor villog.
2		Amikor a távolsági fényszóró van bekapcsolva, ez a visszajelző világít.
8		Mikor az Automatikus Sebességtartó be van kapcsolva, ez a kijelző kigyullad. A rendszerrel kapcsolatos bővebb információkért lásd az Automatikus Sebességtartó Rendszer c. részt A motorkerékpár vezetése c. fejezetben.

*2: Az immobilizer figyelmeztető lámpa villogását ki lehet kapcsolni. Lásd Menü mód c. részt.

Sebességmérő/Fordulatszámmérő



A. Sebességmérő
B. Fordulatszámmérő
C. Piros tartomány

Sebességmérő

A sebességmérő digitális, és be lehet állítani km/h vagy mph értékre.

Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység (km/h vagy mph) van beállítva. Lásd Menü mód c. részt.

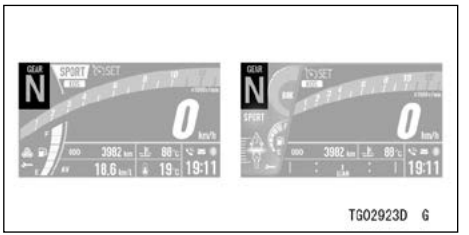
Fordulatszámmérő

A fordulatszámmérő a motor sebességét mutatja fordulat/perc mértékegységben (r/min, rpm).

FIGYELMEZTETÉS
A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

Tulajdonságok

Sebességfokozat kijelző



Az aktuális sebességfokozatot mutatja. Ha a váltó üresben van, az „N” megjelenik a kijelzőn.

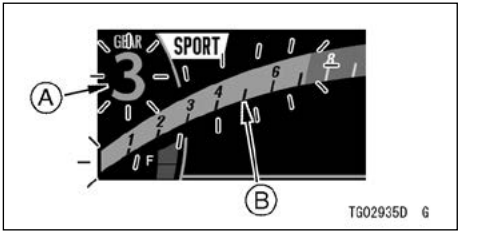
MEGJEGYZÉS

○ *Ha a váltó fogaskerekei nincsenek megfelelő helyzetben, a sebességfokozat kijelzés megszűnik.*

A sebességfokozat kijelző felváltás jelzőként is funkcionál.

Felváltás jelző funkció

A felváltás jelző jelzi, hogy mikor kell egyel feljebb váltania. Mielőtt a beállított fordulatszámot eléri, a fordulatszámmérő és a sebességfokozat kijelző elkezd lassan villogni, és a sebességfokozat kijelző színe narancsra vált. Mikor a motor elérte a beállított fordulatszámot. a fordulatszámmérő színe is megváltozik és a villogás sebessége felgyorsul.



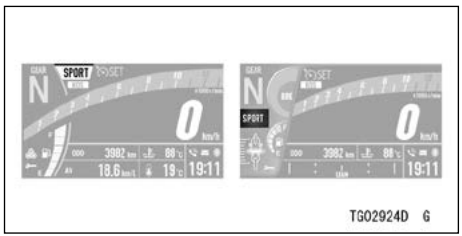
A. Sebességfokozat kijelző (Villog és a színe megváltozik)
B. Fordulatszámmérő (Villog és a színe megváltozik)

A felváltás jelző ki- vagy bekapcsolható, és a beállított érték módosítható.

Felváltás jelző beállítása

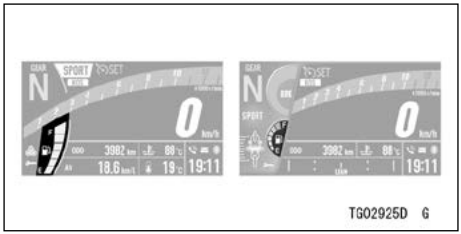
- Lásd a Jármű beállítás c. részt a Menü mód fejezetben.

Integrált Vezetési Mód Kijelző



Az Integrált Vezetési Mód aktuális beállítása jelenik meg. Az Integrált Vezetési Móddal kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

Üzemanyag szintjelző

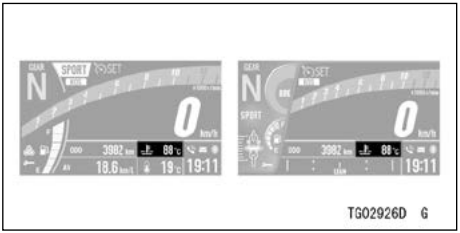


Az üzemanyag mennyiségét a kijelzőn látható szegmensek száma mutatja az E (üres) és az F (teli) között.

MEGJEGYZÉS

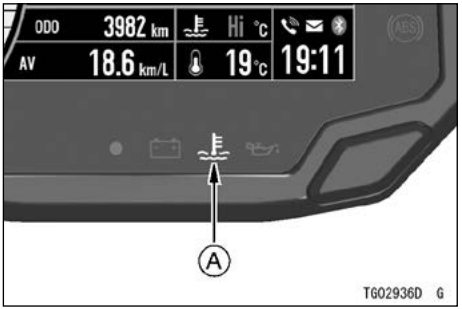
○ *Ha az üzemanyag szint figyelmeztető és a szegmens villognak, lásd a "Ha a figyelmeztető kijelzők kigyulladnak vagy villognak" c. részt a Kijelzők c. a fejezetben.*

Hűtővíz hőmérséklet kijelző



Ez a kijelző mutatja a motor hűtővíz hőmérsékletét. 40 °C (104 °F) alatti hőmérséklet esetén a kijelzőn "– – –" látható.

Ha a hűtővíz hőmérséklete 115 °C (239 °F), fölé emelkedik, a kijelző villogni kezd és a figyelmeztető lámpa kigyullad. Ha a hűtőfolyadék hőmérséklete 120 °C (248 °F) fölé emelkedik, a műszer villogó „HI" jelzést ad, és a hűtővíz figyelmeztető kijelző kigyullad. Ez figyelmezteti a használóját, hogy a víz hőmérséklete magas.



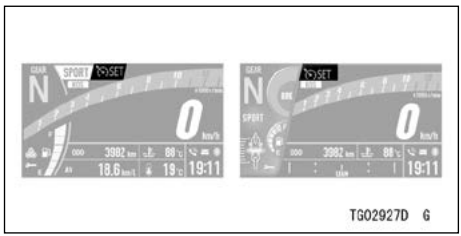
A. Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző

Állítsa le a motort, és ellenőrizze a hűtővizet a tágulótartályban, miután lehűlt a motor.

Ha a hűtőfolyadék mennyisége nem megfelelő, töltsön hűtőfolyadékot a tágulótartályba. Ha a hűtőfolyadék szint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

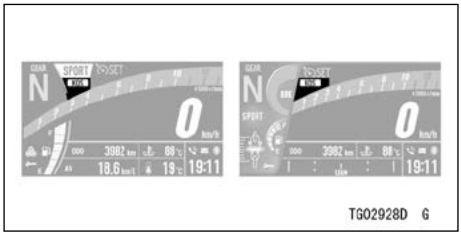
FIGYELMEZTETÉS
Állítsa le a motort, ha a hűtővíz hőmérséklet kijelzőn a „HI” jelzés megjelenik. A további működtetés komoly sérüléseket okozhat a motorban a túlhevülés miatt.

Az automatikus sebességtartó rendszer visszajelzője



Az automatikus sebességtartó rendszer álapota látható. Lásd Az automatikus sebességtartó rendszer c. részt A motorkerékpár vezetése c. fejezetben.

KQS mód kijelző

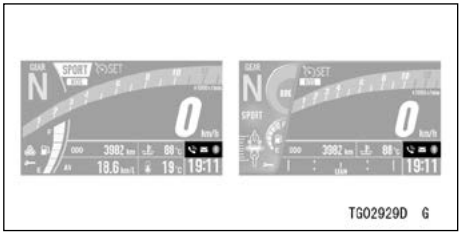


A KQS aktuális beállítása jelenik meg. A Kawasaki Gyorsváltó (KQS) rendszerrel kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

KQS beállítás

- Lásd a Jármű beállítás c. részt a Menü mód fejezetben.

Bluetooth® csatlakozás kijelző



Ha az okos eszközét csatlakoztatta a járműhöz, egy bluetooth ikon jelenik meg a műszerfalon. Ha az okos eszköze hívást kapott, egy telefon ikon jelenik meg a műszerfalon. Ha az okos eszköze emailt vagy szöveges üzenetet kapott, egy levél ikon jelenik meg a műszerfalon.



A. Telefon ikon
B. Levél ikon

A Bluetooth Csatlakozás beállítása

- Lásd a Bluetooth c. részt a Menü mód fejezetben.

Bluetooth® csatlakozás

Ezt a motorkerékpárt a beépített Bluetooth vezeték nélküli technológia segítségével egy okos eszközhöz lehet csatlakoztatni.

A “RIDEOLOGY THE APP” applikáció használatával néhány adathoz hozzáférhet a járművét illetően, illetve bizonyos beállításokat is elvégezhet. A részletekért lásd az applikációt.

⚠ VIGYÁZAT

Biztonsága érdekében, ne használja az okos eszközét menet közben.

MEGJEGYZÉS

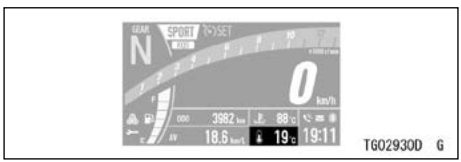
○ *Bizonyos okos eszközök nem kompatibilisek, még ha rendelkeznek is Bluetooth technológiával.*

○ *A Bluetooth® szó és logói hivatalos márkák, melyek a Bluetooth SIG Inc. tulajdonában állnak és ezek használatára a Kawasaki Heavy Industries Ltd. licenszet kapott.*



Külső hőmérséklet kijelző

(Csak 1-es változatú kijelző elrendezés esetén)



A jármű körüli külső hőmérsékletet jelzi.

MEGJEGYZÉS

○ *A külső hőmérséklet értékét –20 °C (–4 °F) és 60 °C (140 °F) között jelzi a műszer.*

○ *Bizonyos esetekben a külső hőmérséklet kijelzett értéke nem pontos, pl. amikor a jármű sebessége kisebb mint 20 km/h (12 mph) vagy a külső hőmérséklet szenzor vizes lesz. A külső hőmérséklet értéke nem változik, ha a sebesség 20 km/h (12 mph) vagy kisebb.*

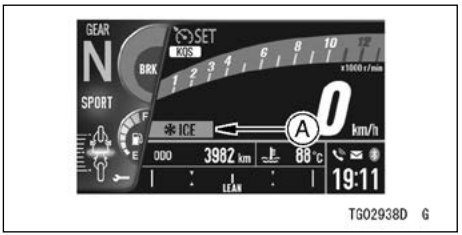
⚠ VIGYÁZAT

Ha a külső hőmérséklet 3 °C (37 °F) vagy az alatti, a gyújtáskulcs ON állásba fordításakor, akkor a külső hőmérséklet kijelző sötét feliratra vált narancs háttéren, vagy „ICE” felirat jelenik meg, ami figyelmezteti a vezetőt, hogy az út jeges lehet. Ellenőrizze az út felületét és vezessen óvatosan.



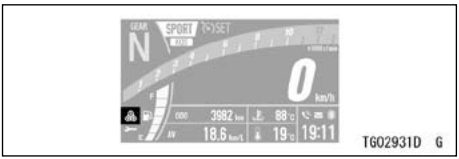
MEGJEGYZÉS

○ *Ha a külső hőmérséklet nincs kijelezve, az „ICE” (jég) felirat megjelenik.*



A. „ICE” figyelmeztető felirat

Takarékos üzemeltetés kijelző
(Csak 1-es változatú kijelző elrendezés esetén)

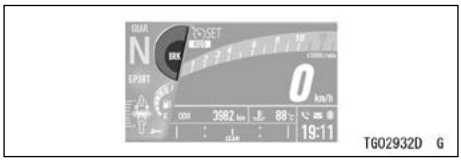


Mikor a vezető üzemanyag takarékosan vezeti a motort, az LCD kijelzőn megjelenik a takarékos üzemeltetés kijelző. A takarékos üzemeltetés kijelző figyelése segíthet csökkenteni a fogyasztást.

⚠ VIGYÁZAT

Ha nem figyel megfelelően az útra, megnő a balesetveszély. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja.

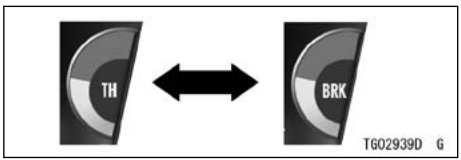
Kétfunkciós kijelző
(Csak 2-es változatú kijelző elrendezés esetén)



Ez a kijelző mutatja az első fékcsőben lévő folyadék nyomását vagy a gázmarkolat nyitási szögét.

Kétfunkciós kijelző beállítása

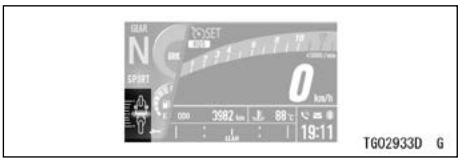
- Nyomja meg az alsó MODE gombot vagy a jobb oldali műszerfal gombot a kijelző mód kiválasztásához.



➡ **: Az alsó MODE gomb vagy a jobb oldali műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik**

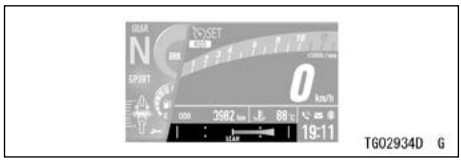
Gyorsítás/Lassítás kijelző

(Csak 2-es változatú kijelző elrendezés esetén)



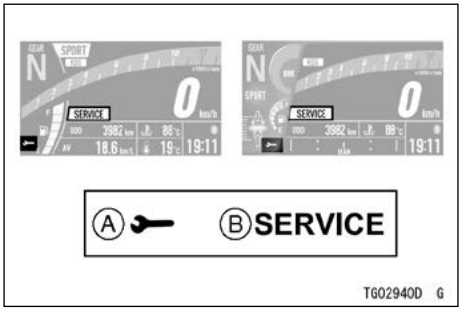
Ez a kijelző mutatja a gyorsítás/lassítás arányát. Ha a gyorsítás aránya nagyobb, a jelző a jármű hátulja felé mozdul el. Ha a lassítás aránya nagyobb, a jelző a jármű eleje felé mozdul el.

Dőlésszög kijelző
(Csak 2-es változatú kijelző elrendezés esetén)



Ez a kijelző mutatja a jármű dőlésszögét. Minél nagyobb a dőlésszög, annál nagyobb a kijelzett vonal.

Szerviz kijelző



A. Szerviz kijelző
B. SERVICE üzenet

Ennek a motorkerékpárnak három féle szerviz emlékeztetője van; a sztenderd Kawasaki karbantartási időzítés, a vezető által meghatározott intervallum olajcserére, és a vezető által meghatározott intervallum általános szervizelésre.

Ha a dátum vagy a távolság eléri a beállított értéket, a szerviz kijelző és üzenet meg-

jelenik a kijelzőn, valahányszor ON állásba fordítja a gyújtáskulcsot.

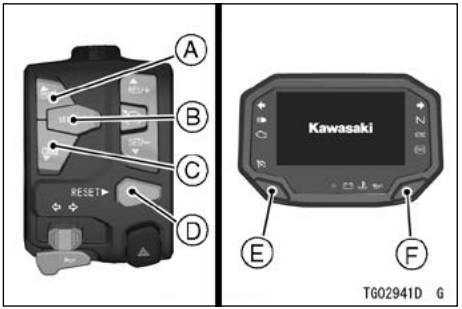
Csak a „SERVICE” felirat tűnik el 30 másodperc múlva.

Karbantartás Emlékeztető beállítás

- Lásd a Szerviz c. részt a Menü mód fejezetben.

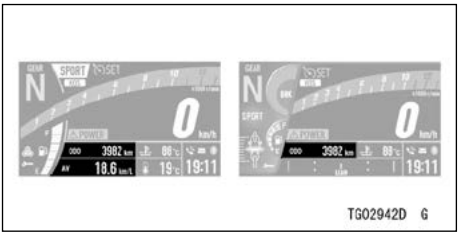
Vezérlő gombok

A bal kormányon található felső MODE, alsó MODE, SELECT és RESET gombokkal, illetve a jobb és bal oldali műszerfal gombokkal tudja változtatni a műszerfal által kijelzett értéket.



A. Felső MODE gomb
B. SELECT gomb
C. Alsó MODE gomb
D. RESET gomb
E. Bal oldali műszerfal gomb
F. Jobb oldali műszerfal gomb

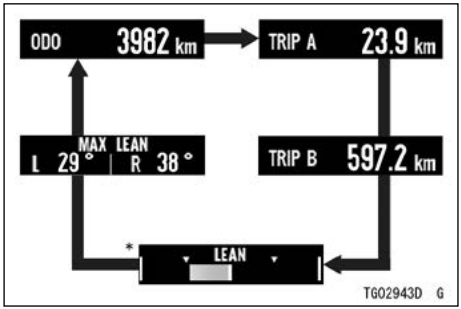
Multifunkciós kijelző



- Nyomja meg a felső MODE vagy a bal oldali műszerfal gombot az alább látható módok kiválasztásához. A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók:

Összes megtett távolság
Napi számláló A
Napi számláló B
Dőlésszög*
Maximális dőlésszög

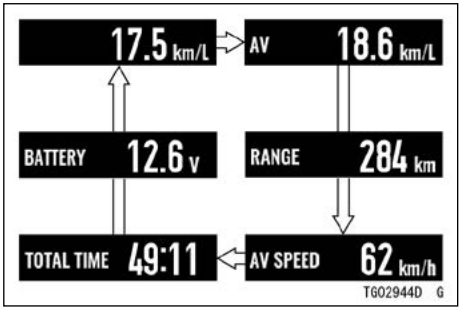
***: Csak 1-es változatú kijelző elrendezés esetén**



➡ : A felső MODE gomb vagy a bal oldali műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik

- 1-es változatú kijelző elrendezés esetén nyomja meg az alsó MODE vagy a jobb oldali műszerfal gombot, hogy az alább látható módokat kiválassza. A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók:

Pillanatnyi fogyasztás
Átlagos fogyasztás
Hatótávolság
Átlagos sebesség
Összes idő
Az akkumulátor feszültsége



⇨ **: Az alsó MODE gomb vagy a jobb oldali műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik**

Összes megtett távolság

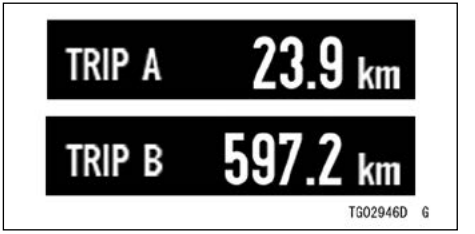


A jármű által megtett összes távolságot mutatja. Ennek az értéknek a törlése nem lehetséges.

MEGJEGYZÉS

○ *Ha a számok elérik a 999999-et, a kijelző leáll és lezár.*

Napi számláló



Az utolsó lenullázás óta megtett távolságot méri.

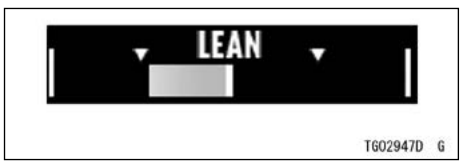
MEGJEGYZÉS

○ *Amikor eléri a 9999.9-es számot, 0.0-ra ugrik és folytatja a mérést.*

A törlés módja

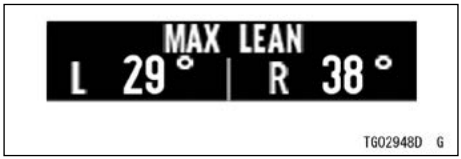
Lásd Multifunkciós kijelző reset c. részt.

Dőlésszög



Ez a kijelző mutatja a jármű dőlésszögét. Minél nagyobb a dőlésszög, annál nagyobb a kijelzett vonal.

Maximális dőlésszög



Ez a kijelző numerikusan mutatja a jármű maximális dőlésszögét.

A törlés módja

Lásd Multifunkciós kijelző reset c. részt.

Pillanatnyi fogyasztás



Ez a kijelző mutatja a pillanatnyi fogyasztást. Ezen érték 4 másodpercenként frissül.

MEGJEGYZÉS

○ *Mikor a gyújtáskapcsolót ON állásba fordítja, a számadat "–.–.–."-ra vált. Elindulás után néhány másodperccel a számadat megjelenik.*

Átlagos fogyasztás



A kijelzőn a nullázás óta mért átlagos fogyasztás látható. Ezen érték 5 másodpercenként frissül.

A törlés módja

Lásd Multifunkciós kijelző reset c. részt.

Hatótávolság



A kijelzőn a tankban lévő üzemanyaggal még megtehető távolság látható. Ezen érték 20 másodpercenként frissül.

MEGJEGYZÉS

○ *Ha elegendő üzemanyag van, akkor (+) jel látható a megtehető távolság mellett.*

○ *A hatótávolság értéke eltűnik a kijelzőről, ha az üzemanyag szintje alacsony, és az üzemanyag szint figyelmeztető villogni kezd.*

○ *A hatótávolság újbóli kijelzéséhez legalább annyit kell tankolnia, hogy az üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon. Alacsony üzemanyag szint esetén a hatótávolság értéke ugyan*

látható a kijelzőn, de nem lesz pontos addig, míg nem tankol legalább annyit, hogy üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon.

Átlagos sebesség



A kijelzőn a nullázás óta mért átlagos sebesség látható.

A törlés módja

Lásd Multifunkciós kijelző reset c. részt.

Összes idő



A gyújtáskulcs ON állásba fordítása óta eltelt időt mutatja.

MEGJEGYZÉS

○ *Ha a számok elérik a 99:59-et, a kijelző leáll és lezár.*

A törlés módja

Lásd Multifunkciós kijelző reset c. részt.

Az akkumulátor feszültsége



A kijelzőn az akkumulátor feszültsége látható.

MEGJEGYZÉS

- *Az akkumulátor feszültségét 9.0 ~ 16.0 V tartományban mutatja. Amennyiben az érték a tartományon túl van, a kijelzés megáll a maximális vagy minimális értéken.*
- *A kijelzőn látható akkumulátor feszültség értéke eltérhet attól, amit más műszer jelez.*

Multifunkciós kijelző törlése

Az alábbi tételeket lehet törölni a multifunkciós kijelzőről. A törlésnek két módja van.

Napi számláló A/B
Maximális dőlésszög
Átlagos fogyasztás
Átlagos sebesség
Összes idő

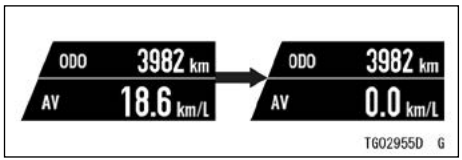
Törlés a RESET gomb használatával

MEGJEGYZÉS

- *Ha bármelyik gombot megnyomja (felső MODE, alsó MODE, SELECT, bal oldali műszerfal gomb, jobb oldali műszerfal gomb) miközben a kijelzett érték villog, a törlés megszakításra kerül.*
- *Ha a kijelzett érték 5 másodpercig villogott, a törlés megszakad.*

Ha csak egy törölhető értéket mutat:

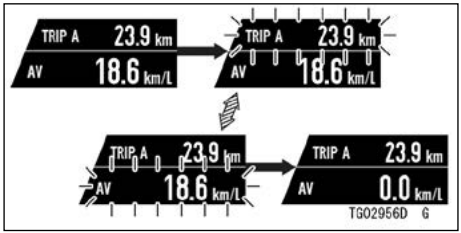
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a RESET gombot, amíg a törlés megtörténik.



➡ **: A RESET gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik**

Ha két törölhető értéket mutat:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva RESET gombot.
  A törlendő érték elkezd villogni.
- Az érték villogása azt jelzi, hogy kiválasztásra került. Nyomja meg a RESET gombot az érték kiválasztásához.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a RESET gombot, amíg a törlés megtörténik.

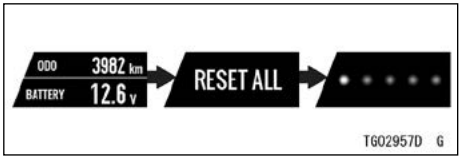


➡ **: A RESET gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik**

⇨ **: A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik**

Ha nem mutat törölhető értéket:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva RESET gombot.
  „RESET ALL” jelenik meg.
- A „RESET ALL” azt jelenti, hogy minden törölhető értéket törölni fog. Nyomja meg és tartsa lenyomva a RESET gombot, amíg a törlés megtörténik.



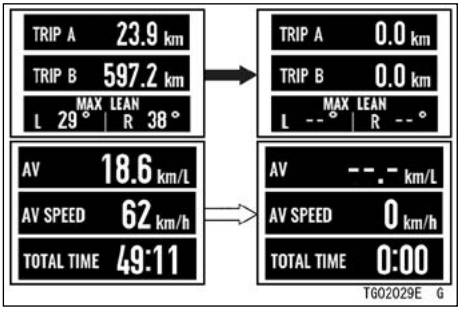
➡ **: A RESET gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik**

MEGJEGYZÉS

○ *Ha a gyújtáskulcsot OFF állásba fordítja reset közben, a törlés nem valósul meg.*

Törlés a műszerfal gombok használatával

- Jelenítse meg a törlendő értéket a multifunkciós kijelzőn.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a jobb vagy bal oldali műszerfal gombot, amíg a törlés megtörténik.



➡ **: A bal oldali műszerfal gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik**

⇨ **: A jobb oldali műszerfal gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik**

Menü mód



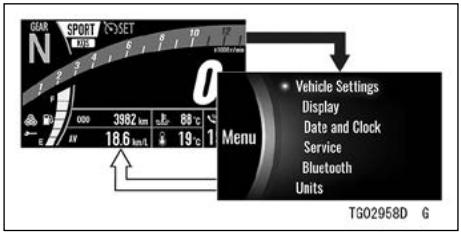
A menü módban a jármű különböző funkcióit lehet beállítani.

MEGJEGYZÉS

○ *Ha a jármű sebessége meghaladja az 5 km/h (3 mph) értéket, a menü módba nem lehet belépni.*

A menü módba való be- és kilépés

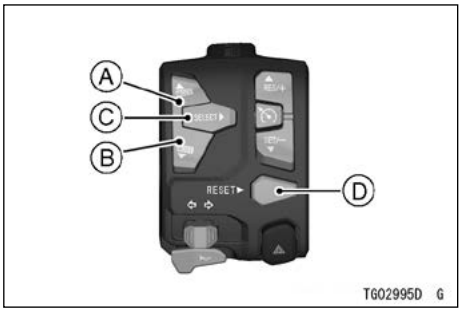
- Nyomja le és tartsa lenyomva a SELECT gombot, hogy belépjen a menü módba.
- Nyomja meg a RESET gombot a kilépéshez.



➡ : A SELECT gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik

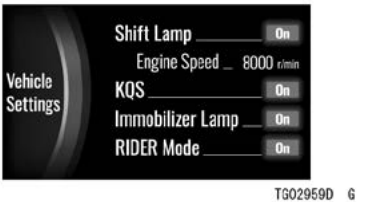
⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

Alapvető műveletek a Menü Módban



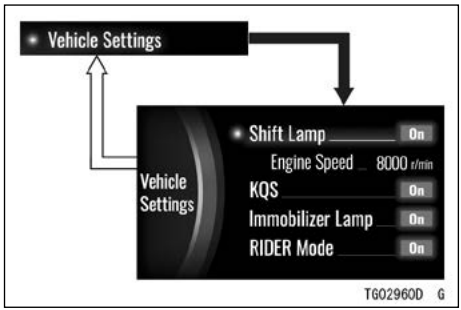
A. A kijelölt elem mozgatása
B. A kijelölt elem mozgatása
C. Váltás a következő képernyőre (set)
D. Visszalépés az előző képernyőre (megszakítás)

Jármű beállítások



Shift Lamp: A felváltást jelző rendszer be- és kikapcsolása
Engine Speed: A motor fordulatszámának beállítása a felváltás jelzőhöz
KQS: A KQS be- és kikapcsolása
Immobilizer Lamp: Az immobilizer figyelmeztető lámpa villogásának be- és kikapcsolása
RIDER Mode: A RIDER mód be- és kikapcsolása

- Lépjen be a menü módba.
- Jelölje ki a Jármű Beállításokat („Vehicle Settings”) a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.



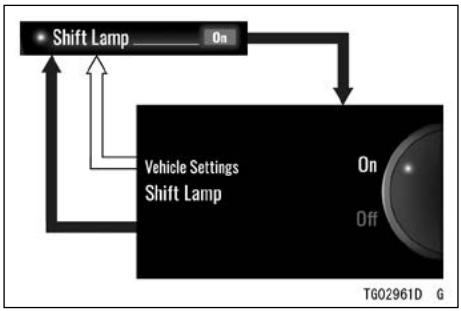
➡ : A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

Felváltás jelző

A felváltást jelző rendszer be- és kikapcsolása.

- Jelölje ki a Felváltás Jelzőt („Shift Lamp”) a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Kapcsolja ki vagy be a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT vagy RESET gombot.



➡ : A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

MEGJEGYZÉS

○ *Lásd Tulajdonságok c. részt a felváltás jelzővel kapcsolatos információkért.*

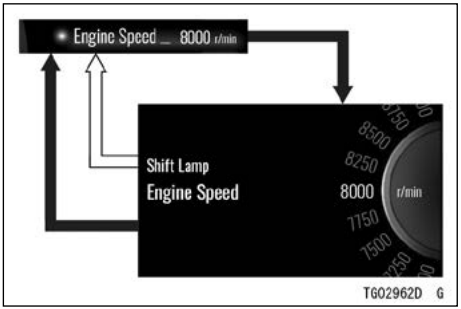
A motor fordulatszáma:

Itt lehet beállítani, hogy mikor jelezzen a felváltás jelző.

MEGJEGYZÉS

○ *Ha a „Shift Lamp" ki van kapcsolva, ez az érték szürke.*

- Jelölje ki a Motor fordulatszámát („Engine Speed") a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Állítsa be a kívánt fordulatszámot a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT vagy RESET gombot.



➡ **: A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik**

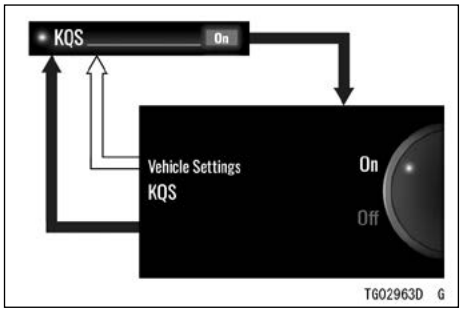
⇨ **: A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik**

KQS

Itt lehet a KQS (Kawasaki gyorsváltó) rendszert be- és kikapcsolni.

- Jelölje ki a „KQS"-t a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Kapcsolja ki vagy be a felső vagy alsó MODE gombbal.

● Nyomja meg a SELECT vagy RESET gombot.



➡ : A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

MEGJEGYZÉS

○ *A Kawasaki Gyorsváltóval (KQS) kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.*

Immobilizer lámpa:

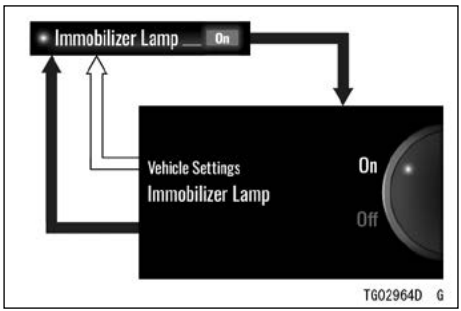
Itt lehet az immobilizer figyelmeztető lámpa villogását be- és kikapcsolni.

● Jelölje ki az „Immobilizer Lamp”-ot a felső vagy alsó MODE gombbal.

● Nyomja meg a SELECT gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.

● Kapcsolja ki vagy be a felső vagy alsó MODE gombbal.

● Nyomja meg a SELECT vagy RESET gombot.



➡ : A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

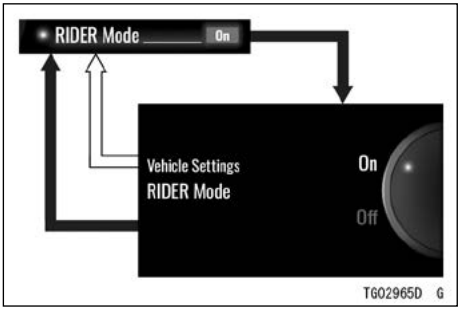
MEGJEGYZÉS

○ *Lásd Visszajelzők c. részt az Immobilizer kijelző villogásával kapcsolatos információkért.*

RIDER mód

Itt lehet a RIDER módot be- és kikapcsolni.

- Jelölje ki a „RIDER Mode”-ot a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Kapcsolja ki vagy be a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT vagy RESET gombot.



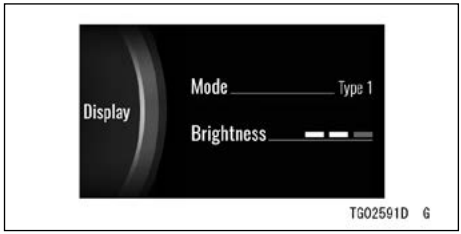
➨ : A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

MEGJEGYZÉS

○ *A RIDER móddal kapcsolatos bővebb információkért lásd Integrált Vezetési Módok részt A motorkerékpár vezetése c. fejezetben.*

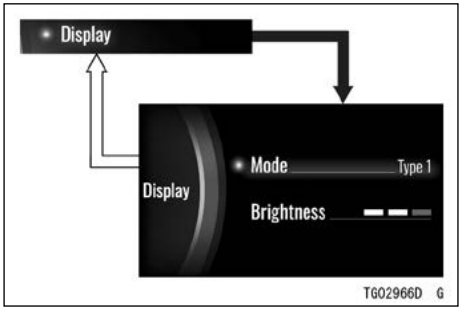
Kijelző



Mode: Itt lehet az LCD elrendezését változtatni

Brightness: Itt lehet az LCD fényerejét beállítani.

- Lépjen be a menü módba.
- Jelölje ki a „Display”-t a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.



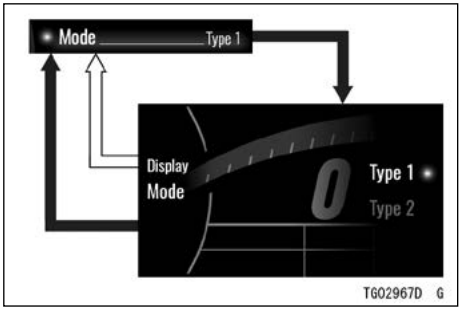
➨ : A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

Mód

Itt lehet az LCD elrendezését változtatni.

- Jelölje ki a „MODE”-ot a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Válassza ki a „Type 1” vagy „Type 2” változatot a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT vagy RESET gombot.



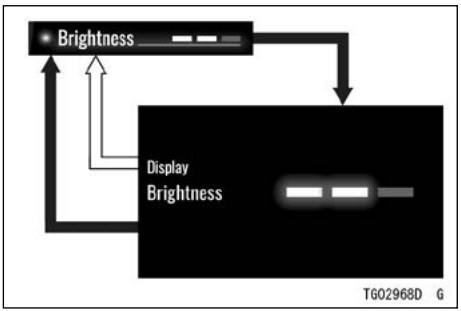
➨ : A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

Fényerősség

Itt lehet a háttérfény erejét beállítani három erősségi szinten.

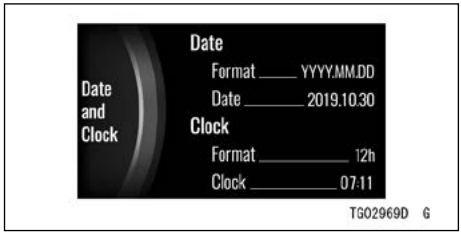
- Jelölje ki a „BRIGHTNESS”-t a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Állítsa be a kívánt programot a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT vagy RESET gombot.



➨ : A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik

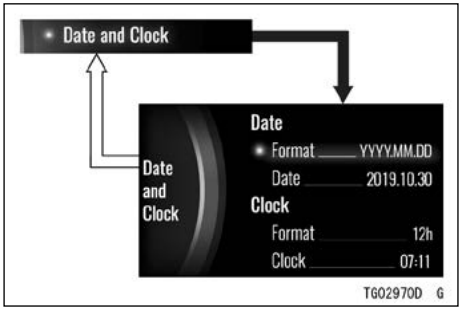
⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

Dátum és Óra



Date: Beállítja a dátumot
Clock: Beállítja az órát
Format: Kiválasztja a dátum és idő formátumát.

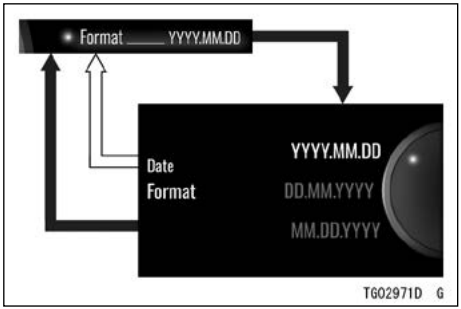
- Lépjen be a menü módba.
- Jelölje ki a „DATE AND CLOCK”-ot a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.



➡ : A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik
⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

Formátum (Dátum)
Itt lehet a dátum elrendezését változtatni.

- Jelölje ki a „FORMAT”-ot a „DATE” alatt a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Válassza ki a dátum formátumát a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT vagy RESET gombot.

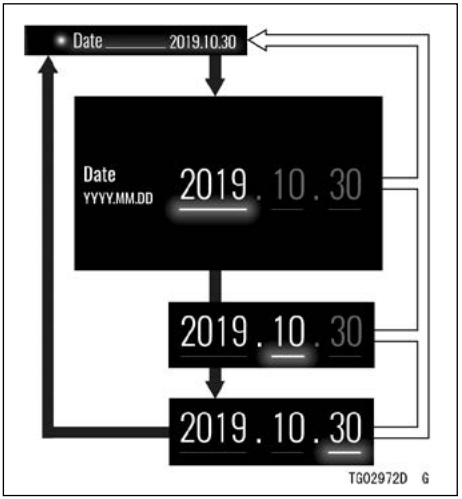


➡ **: A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik**

⇨ **: A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik**

Dátum

- Jelölje ki a „DATE”-et a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Állítsa be a dátumot a felső vagy alsó MODE gombbal és a SELECT gombbal.
- Nyomja meg a SELECT vagy RESET gombot.



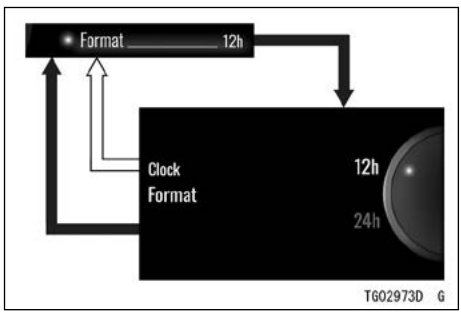
➡ **: A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik**

⇨ **: A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik**

Formátum (Óra)

Itt lehet az óra megjelenítését változtatni.

- Jelölje ki a „FORMAT”-ot a „CLOCK” alatt a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Válassza ki a 12 órás vagy 24 órás kijelzést a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT vagy RESET gombot.

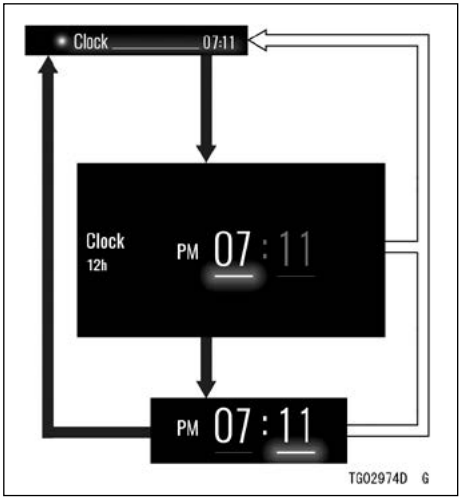


➡ : A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

Óra

- Jelölje ki a „CLOCK”-ot a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Állítsa be az órát a felső vagy alsó MODE gombbal és a SELECT gombbal.
- Nyomja meg a SELECT vagy RESET gombot.

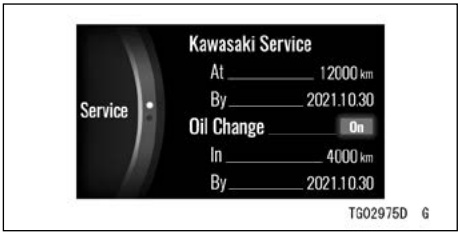


➡ **: A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik**

⇨ **: A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik**

Szerviz

1-es képernyő



Kawasaki Service: Kereskedő által meghatározott intervallum az időszakos karbantartásra (csak hivatalos Kawasaki kereskedő tudja aktiválni vagy deaktiválni)

Oil Change: A használó által meghatározott intervallum a motorolaj cseréjére (a használó beállíthat egy bizonyos távolságot és határidőt, hogy emlékeztesse a karbantartásra)

2-es képernyő

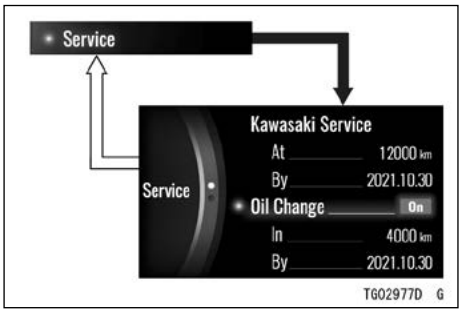


Rider Setting: A használó által meghatározott intervallum a karbantartásra (a használó beállíthat egy bizonyos távolságot, hogy emlékeztesse a karbantartásra)

MEGJEGYZÉS

○ *A kikapcsolt funkció szürke lesz.*
○ *A műszeren mutatott távolság a hátralévő távolságot jelenti a karbantartás emlékeztetőig és a jármű használatakor csökken.*
○ *A szerviz funkció narancsra változik, ha a beállított dátumot vagy távolságot elérte.*

- Lépjen be a menü módba.
- Jelölje ki a „SERVICE”-t a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.

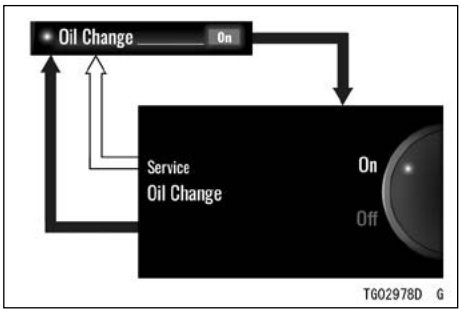


➡ : A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik
⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

Olajcsere

Itt lehet a karbantartás figyelmeztetőt be- és kikapcsolni. A beállított távolságot is be lehet állítani.

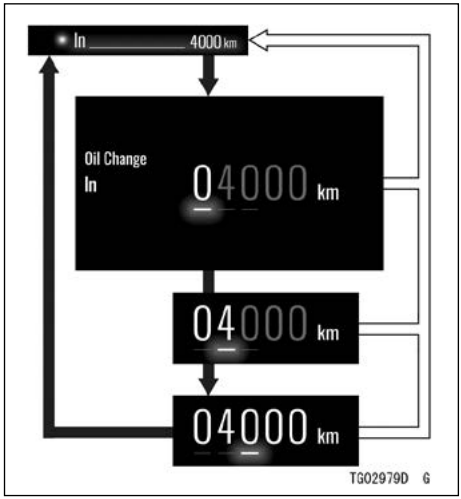
- Jelölje ki az „OIL CHANGE”-et a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Kapcsolja ki vagy be a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT vagy RESET gombot.



➡ **: A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik**

⇨ **: A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik**

- Jelölje ki az „IN”-t az „OIL CHANGE” alatt a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Állítsa be a kívánt távolságot a felső vagy alsó MODE gombbal és a SELECT gombbal.

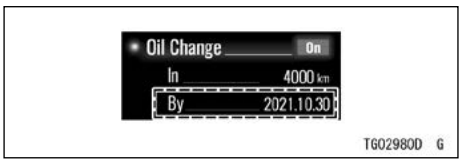


➡ **: A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik**

⇨ **: A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik**

MEGJEGYZÉS

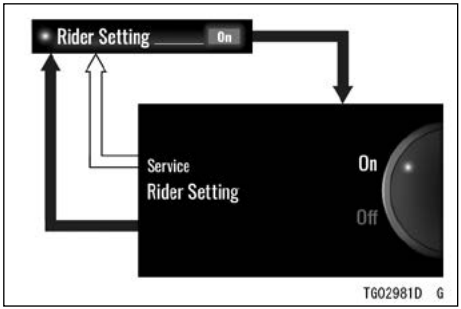
○ *A beállított dátumot nem lehet manuálisan változtatni. Automatikusan egy évvel későbbre áll, ha bekapcsolja ezt a funkciót vagy változik a távolság. Ha az aktuális dátum "2020.10.30," akkor beállítódik "2021.10.30."-re.*



Vezetői beállítás:

Itt állíthatja be a vezető a távolságot bizonyos karbantartási műveletekre.

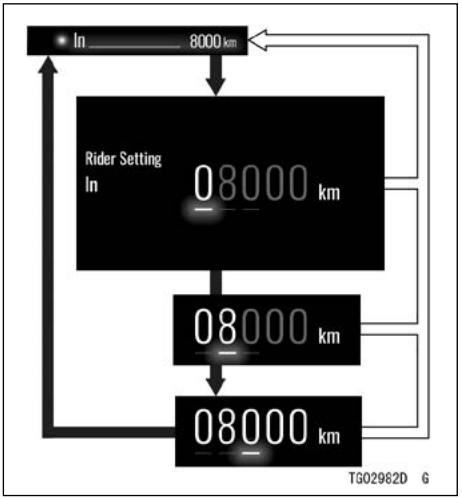
- Jelölje ki a „RIDER SETTING"-et a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Kapcsolja ki vagy be a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT vagy RESET gombot.



➡ : A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

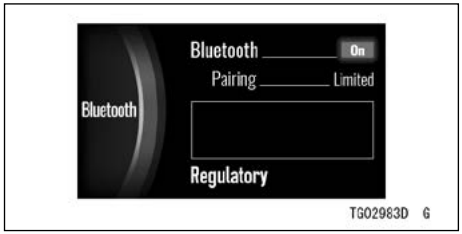
- Jelölje ki az „IN”-t a „RIDER SETTING” alatt a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Állítsa be a kívánt távolságot a felső vagy alsó MODE gombbal és a SELECT gombbal.



➡ : A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

Bluetooth®

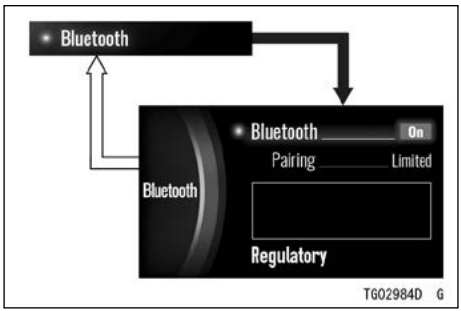


Bluetooth: A Bluetooth rendszer be- és kikapcsolása
Pairing: Bekapcsolja a Bluetooth párosító módját
Regulatory: Kijelzi a tanúsítványt

MEGJEGYZÉS

○ *A Bluetooth funkció használatához szüksége van a "RIDEOLOGY THE APP" applikációra.*

- Lépjen be a menü módba.
- Jelölje ki a „BLUETOOTH"-t a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.



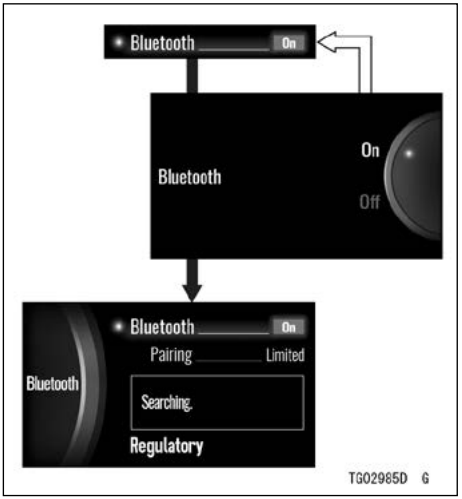
➡ : A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik
⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

Bluetooth

Itt lehet a Bluetooth-t be- és kikapcsolni.

- Jelölje ki a „BLUETOOTH"-t a felső vagy alsó MODE gombbal.

- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Kapcsolja ki vagy be a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT vagy RESET gombot. Ha kiválasztja az „ON”-t, a motorkerékpár elkezdi keresni az okos eszközt.
- Kapcsolja be a Bluetooth funkciót az okos eszközén és indítsa el az applikációt.

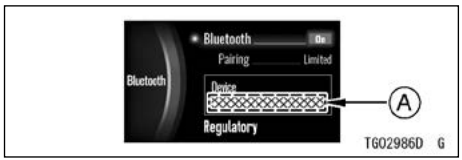


➨ : A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

MEGJEGYZÉS

○ *Ha a motorkerékpár talál egy összepárosított eszközt, automatikusan kapcsolódik.*



A. A csatlakoztatott eszköz neve

MEGJEGYZÉS

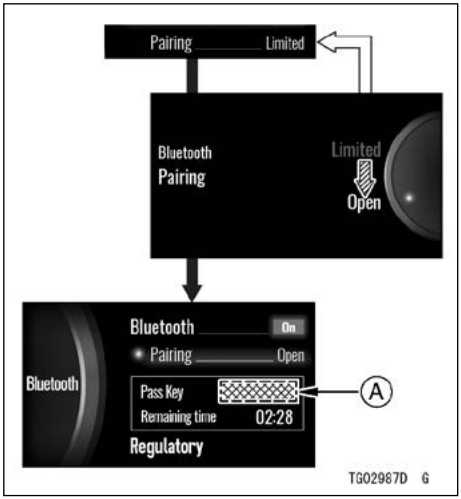
○ *Ha a motorkerékpárnak nincs párosított eszköze, a párosító módot automatikusan nyitottra állítja.*

Párosítás

Bekapcsolja a Bluetooth párosító módját. Párosított eszközzel való kommunikáció esetén „Limited” módban van.

„Open” módban lehet kapcsolódni új eszközhöz.

- Jelölje ki a „Pairing”-et a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Válassza ki a “Limited” vagy “Open” módot a felső vagy alsó MODE gombbal. Az Open kiválasztása esetén a motorkerékpár elkezdi
  keresni a még nem párosított eszközt.
- Kapcsolja be a Bluetooth funkciót a még nem párosított okos eszközén és indítsa el az applikációt.



➡ : A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : Az alsó MODE gomb megnyomásakor így váltakozik

A. Jelszó kulcs (PIN)

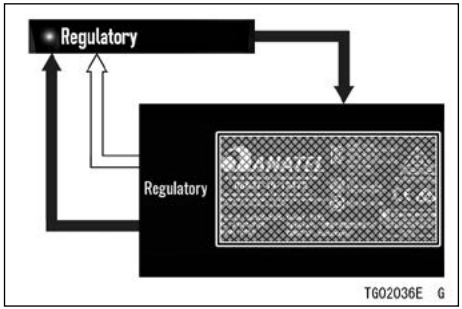
- Az applikáció párosító menüjében válassza ki a „Ninja 10”-t és koppintson a csatlakozás gombra. A motorkerékpár kijelzi a jelszó kulcsot (PIN) a műszerfalán.
- Írja be a jelszó kulcsot (PIN) a még nem párosított eszközbe.

MEGJEGYZÉS

○ *Ha a motorkerékpár nem érzékeli az eszközt, vigye közelebb a műszerfalhoz.*

Szabályozás

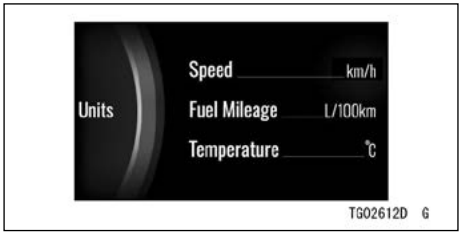
- Jelölje ki a „Regulatory”-t a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Nyomja meg a SELECT vagy RESET gombot.



➨ **: A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik**

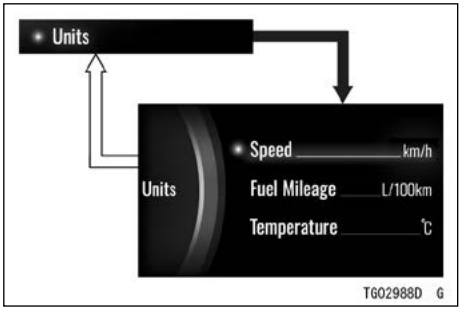
⇨ **: A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik**

Mértékegységek



Speed: A sebesség mértékegységét váltja (km/h és mph)
Fuel Mileage: Az üzemanyag fogyasztás mértékegységét váltja
Temperature: A hőmérséklet mértékegységét váltja (°C és °F)

- Lépjen be a menü módba.
- Jelölje ki a „UNITS”-ot a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.



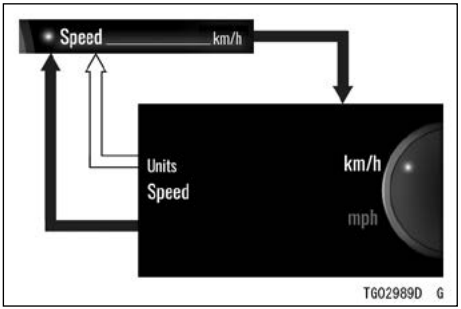
➨ : A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

Sebesség

A sebesség mértékegységét váltja.

- Jelölje ki a „SPEED”-et a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Válassza ki a „km/h” vagy „mph” kijelzést a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT vagy RESET gombot.



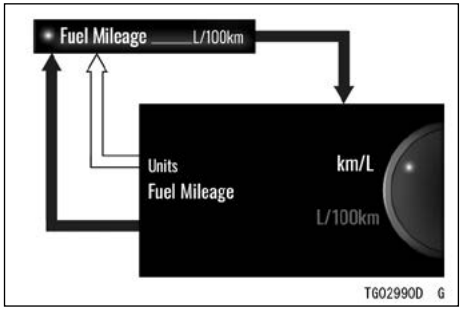
➨ : A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

Üzemanyag fogyasztás

Az üzemanyag fogyasztás mértékegységét váltja.

- Jelölje ki a „FUEL MILEAGE”-ot a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Állítsa be a kívánt mértékegységet a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT vagy RESET gombot.



➨ : A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

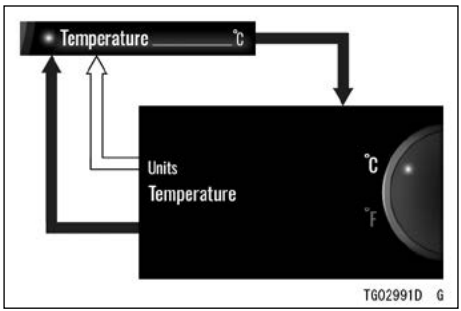
MEGJEGYZÉS

○ *A módosítás megváltoztatja a Sebesség („Speed”) mértékegységét is.*

Hőmérséklet

A hőmérséklet mértékegységét váltja.

- Jelölje ki a „TEMPERATURE”-t a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Válassza ki a “°C” or “°F” mértékegységet a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT vagy RESET gombot.



➨ : A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

Műszerek (ZX1002E)

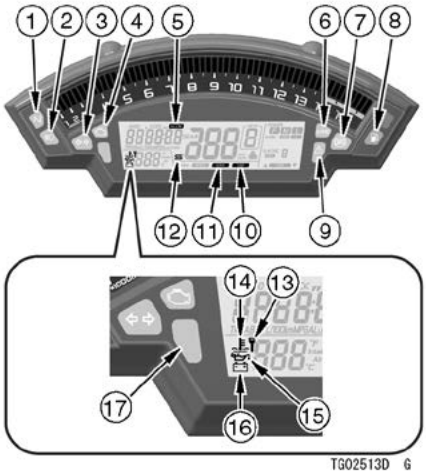
1. Fordulatszámmérő és Felváltás jelző
2. Külső fényerősség szenzora
3. Multifunkciós kijelző
   - Összes megtett távolság
   - Napi számláló A/B
   - Pillanatnyi fogyasztás
   - Átlagos fogyasztás
   - Fogyasztás
   - Óra
   - Stopperóra
4. Sebességmérő
5. Sebességfokozat kijelző
6. Power Mode kijelző
7. KEBC mód kijelző
8. S-KTRC mód kijelző
9. KQS mód kijelző
11. Takarékos üzemeltetés kijelző



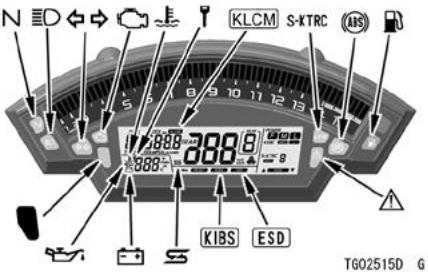
A gyújtáskulcsot ON állásba fordítva az összes LCD szegmens kigyullad néhány másodpercre, majd az LCD kijelző működni kezd.

Kijelzők

1. Üresfokozat kijelző lámpa (Zöld)
2. Távolsági fény visszajelzője (Kék)
3. Irányjelző visszajelző (Zöld)
4. Motorblokk figyelmeztető (Sárga)
5. KLCM kijelző
6. S-KTRC kijelző lámpa (Sárga)
7. ABS kijelző lámpa (Sárga)
8. Üzemanyag szint figyelmeztető (Borostyán)
9. Figyelmeztető lámpa (Sárga)
10. ESD kijelző
11. KIBS kijelző
12. IMU Kijelző
13. Immobilizer figyelmeztető
14. Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző
15. Olajnyomás figyelmeztető lámpa
16. Akkumulátor figyelmeztető
17. Figyelmeztető kijelző / Immobilizer figyelmeztető (Piros)



A kijelzők kezdeti működése



A gyújtáskapcsoló OFF állásba fordításakor az összes kijelző kigyullad/elalszik a táblázatban látható módon. Amennyiben bármelyik kijelző nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

ON	⌛		Kijelzők
□	□	□	N
□	□	■	
□	■	■	S-KTRC KIBS ESD KLCM
■	■	■	

ON: A gyújtáskapcsoló ON állásba fordításakor.
⌛: Néhány másodperc múlva
: A motor beindításakor.
□: Kigyullad.
■: Elalszik.
*: amint a motorkerékpár elindul, hamarosan kialszik.

Amikor a figyelmeztető visszajelzők kigyulladnak vagy villognak

Amikor a figyelmeztető visszajelzők megjelennek, az problémára utal a jármű működését illetően. Kövesse a táblázatban leírtakat, miután megállt a járművel egy biztonságos helyen.

*: Az ezen oszlopban lévő számok az előző oldalon lévő referencia számokra hivatkoznak

*Szám.	Kijelzők	Állapot	Teendők
17 15		ON	Ez a kijelző világítani kezd, amikor az olajnyomás veszélyesen alacsony szintre esik, vagy ha gyújtáskulcs “ON” állásban van álló motornál. Ha alapjárat feletti fordulatszám esetén sem alszanak el, azonnal állítsa le a motort és ellenőrizze az olajszintet. Amennyiben a motorolaj mennyisége nem megfelelő, töltsön hozzá motorolajat. Ha az olajszint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.
17 14		ON	Ez a kijelző lámpa kigyullad, ha a hűtővíz hőmérséklete 115 °C (239 °F). körüli értékre nő. Lásd Hűtővíz hőmérséklet kijelző c. részt a bővebb információkért, és kövesse az abban leírtakat.
17 13		Villog	Az immobilizer rendszer hibát jelez. Ezek a kijelzők akkor villognak, ha egy nem megfelelően kódolt kulcsot használ vagy ha kommunikációs hiba lép fel az antenna és a kulcs között. Ellenőriztesse az immobilizer rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.

*Nem.	Kijelzők	Állapot	Teendők
17 16		ON	Ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, ha az akkumulátor feszültsége kisebb, mint 11 V vagy magasabb, mint 16 V. Ha kisebb, mint 11 V, töltse fel az akkumulátort. Ha a feszültség magasabb, mint 16 V vagy a figyelmeztető lámpa az akkumulátor feltöltése után is látható, ellenőriztesse az akkumulátort és/vagy a töltési rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
4		ON	A DFI rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.
7		ON*1	Az ABS hibát jelez. Az ABS vagy az elektronikus fékvezérlő rendszer valamely része nem működik, de a hagyományos fékrendszer működik. Ellenőriztesse az ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
		Villog (gyorsan)	Az akkumulátor feszültsége túl alacsony ahhoz, hogy az ABS normálisan működjön. Az alacsony feszültségű módban az ABS működni fog, de az elektronikus fékvezérlő rendszer valamely része nem működik. Fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, és töltse fel az akkumulátort. Ha az akkumulátort teljesen feltöltötte, és az alacsony akkumulátor feszültség mód továbbra is fennáll, ellenőriztesse le az ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.

*Nem.	Kijelzők	Állapot	Teendők
8		ON	Az üzemanyag figyelmeztető kijelző kigyullad, és a “FUEL” felirat villogni kezd, amikor már csak kb. 3,8 l (1,0 US gal) üzemanyag van a tankban. Tankoljon a legközelebbi lehetőségnél. Ha a jármű oldaltámaszon van, a figyelmeztető műszer nem mutat pontosan. Állítsa egyenesbe a motort az üzemanyagszint ellenőrzéséhez.
		Villog	Ha az üzemanyag figyelmeztető kijelző és a“FUEL” felirat villognak, akkor hiba lépett fel az üzemanyag szint figyelmeztető rendszerben. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.
9		Villog	A KLCM rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.
5		ON	
9		ON[*3]	Az elektronikus kormány lengéscsillapító rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.
10		Villog[*3]	
9		ON	A KIBS rendszer hibát jelez. A KIBS vagy a KIBS valamely része nem működik, de az ABS működik. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.
11		Villog	
9		ON	Az IMU hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.
12		Villog	

*Nem.	Kijelzők	Állapot	Teendők
9	⚠	ON	Ha a figyelmeztető kijelző és a power mód kijelző *2 villognak, a power mód rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.
			Ha a figyelmeztető kijelző és a KEBC mód kijelző *2 villognak, a KEBC rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.
			Ha a figyelmeztető kijelző és az S-KTRC mód kijelző *2 villognak, az S-KTRC rendszer meghibásodott. Az S-KTRC rendszer vagy az S-KTRC rendszer valamely része nem fog működni, és az S-KTRC módot nem lehet változtatni. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.
			Ha a figyelmeztető kijelző és a KQS mód kijelző *2 villognak, a KQS rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.

*1: Az ABS visszajelző kigyulladhat az alábbi esetekben:
- ○ Folyamatos haladás esetén rossz minőségű úton.
- ○ Ha a motort beindította, az oldaltámaszt felhajtotta, a motort sebességbe tette, és a hátsó kerék forog.
- ○ Ha olyan erősen gyorsít, hogy az első kerék felemelkedik.
- ○ Ha az ABS-t erős elektromos interferencia éri.
- ○ Ha a guminyomás nem megfelelő. Állítsa be a guminyomást.
- ○ Ha a sztenderdtől eltérő gumiméretet használ. Cserélje ki sztenderd méretűre.
- ○ Ha a felni eldeformálódott. Cserélje ki a felnit.

Ha ez történik, először fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd vissza ON állásba, ezután pedig menjen a motorral legalább 5 km/h sebességgel. Ez után az ABS kijelzőnek el kell aludnia. Ha nem így történik, ellenőriztesse az ABS-t egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

*2: Lásd ezen fejezet elejét a kijelző állásával kapcsolatban.

*3: Az ESD (Elektronikus Kormány Lengéscsillapító) kijelzője villoghat, a figyelmeztető kijelző kigyulladhat, ha a motorkerékpár mozgása közben fordítja a gyújtáskulcsot ON állásba. Ha ez történik, először fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd vissza ON állásba teljesen álló motornál. Ezután az ESD kijelzőnek s a figyelmeztető kijelzőnek el kell aludnia. Ha nem így történik, ellenőriztesse az ESD-t egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

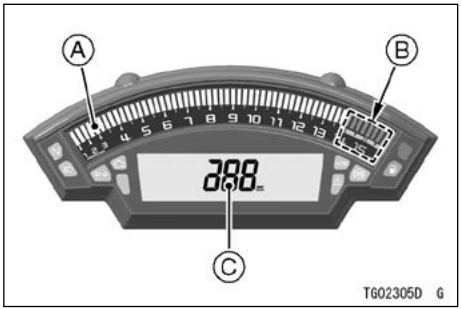
Egyéb kijelzők

*Szám.	Kijelzők	Állapot
1	N	Amikor a váltó üresben van, az üresfokozat jelző világít.
2	≡D	Amikor a távolsági fényszóró van bekapcsolva, ez a visszajelző világít.
3	⇦ ⇨	A jobb illetve bal oldali irányjelző használatakor villog.
5	KLCM	Ha a KLCM leáll, ez a visszajelző lámpa kigyullad. Lásd a Rajt Vezérlő Mód (KLCM) részt A motorkerékpár vezetése c. fejezetben a bővebb információkért, és kövesse az abban leírtakat.
6	S-KTRC	Mikor az S-KTRC működésbe lép, ez a kijelző villog.
12	S	Ha az IMU működik, ez a kijelző világít.
17		A gyújtáskapcsoló „OFF“ állásában a figyelmeztető lámpa elkezd villogni*4, jelezve hogy az immobilizer működik. 24 óra elteltével a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogása megszűnik, az indításgátló rendszer viszont továbbra is működik.

*4: A piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogását ki lehet kapcsolni.

- A piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogásának kikapcsolásához fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd 20 másodpercen belül nyomja le és tartsa lenyomva a “SEL” gombot több, mint 2 másodpercig.
- Az akkumulátor lecsatlakoztatása után a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző visszaáll villogó módba.
- Ha az akkumulátor feszültsége alacsony (12 V alatt), a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogása automatikusan leáll, hogy megelőzze az akkumulátor túlzott lemerülését.

Sebességmérő/Fordulatszámmérő



A. Fordulatszámmérő és Felváltás jelző
B. Piros tartomány
C. Sebességmérő

Sebességmérő

A sebességmérő digitális, és be lehet állítani km/h vagy mph értékre.

Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység (km/h vagy mph) van beállítva.

Lásd Mértékegység beállítása c. részt.

Fordulatszámmérő

A fordulatszámmérő a motor sebességét mutatja fordulat/perc mértékegységben (r/min, rpm).

FIGYELMEZTETÉS
A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

A gyújtáskulcs ON állásba fordításakor a fordulatszámmérő ellenőrzésként körbemegy a számlapon a minimumtól a maximumig és vissza. Amennyiben a fordulatszámmérő nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

A fordulatszámmérő felváltás jelzőként is funkcionál.

Felváltás jelző

A felváltást jelző rendszert csak zárt versenypályán szabad használni. Ne használja a mindennapi közlekedésben.

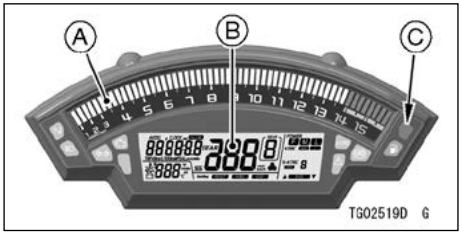
A felváltást jelző lámpa jelzi mikor kell egyel feljebb váltania, hogy elkerülje a motor károsodását, mert a lámpa villog, ha elérte az előre beállított fordulatszám értéket. Az előre beállított fordulatszámot módosítani lehet.

Felváltás jelző beállítása

● Lásd Felváltás jelző beállítása c. részt a Beállítási mód fejezetnél.

Külső fényerősség szenzora

A fordulatszámmérő és a multifunkciós kijelző fényereje automatikusan igazodik a külső fényerősséghez.



A. Fordulatszámmérő
B. LCD
C. Külső fényerősség szenzora

MEGJEGYZÉS

○ *Ügyeljen arra, hogy ne takarja le a külső fényerősség szenzort motorozás közben.*

Műszerfal fényerő beállítás

● A fényerőt három fokozatban állíthatja manuálisan. Lásd Műszerfal fényerő beállítása c. részt a Beállítási mód fejezetnél.

Hőmérséklet kijelző

Ez a kijelző mutatja a hűtővíz vagy a beszívott levegő hőmérséklet értékét.



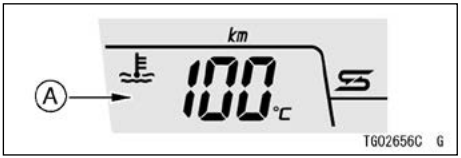
A. Hőmérséklet jelző

A hőmérséklet kijelző beállítása

- Lásd Hőmérséklet kijelző beállítása c. részt a Beállítási mód fejezetnél.

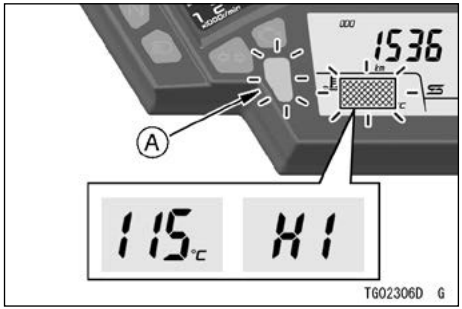
Hűtővíz hőmérséklet kijelző

Ez a kijelző mutatja a hűtővíz hőmérsékletét. 40 °C (104 °F) alatti hőmérséklet esetén a kijelzőn “– – –“ látható.



A. Hűtővíz hőmérséklet jelző

Ha a hűtővíz hőmérséklete 115 °C (239 °F), fölé emelkedik, a kijelző villogni kezd és a figyelmeztető lámpa kigyullad. Ha a hűtőfolyadék hőmérséklete 120 °C (248 °F) fölé emelkedik, a műszer villogó“HI” jelzést ad, és a hűtővíz figyelmeztető kijelző kigyullad. Ez figyelmezteti a használóját, hogy a víz hőmérséklete magas.



A. Figyelmeztető lámpa (Piros)

Állítsa le a motort, és ellenőrizze a hűtővizet a tágulótartályban, miután lehűlt a motor. Ha a hűtőfolyadék mennyisége nem megfelelő, töltsön hűtőfolyadékot a tágulótartályba. Ha a hűtőfolyadék szint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

FIGYELMEZTETÉS

Állítsa le a motort, ha a hűtővíz hőmérséklet kijelzőn a „HI" jelzés megjelenik. A további működtetés komoly sérüléseket okozhat a motorban a túlhevülés miatt.

Beszívott levegő hőmérséklet kijelző

Ez a kijelző mutatja a beszívott levegő hőmérsékletét a légszűrő házban.



A. Beszívott levegő hőmérséklet kijelző

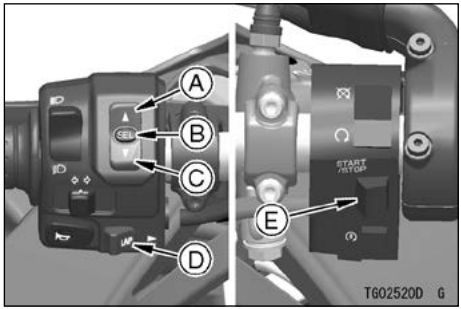
MEGJEGYZÉS

○ *Ha 115 °C (239 °F) fölé emelkedik a víz hőmérséklete, a kijelzés automatikusan a hűtővíz hőmérsékletének kijelzésére vált.*

A kijelző beállítása

Vezérlő gombok

A bal kormány kapcsolóknál található felső, alsó és SET gombokkal, valamint a körszámláló gombbal, illetve a jobb kormányon található start/stop gombbal tudja változtatni az LCD műszer által kijelzett értéket.



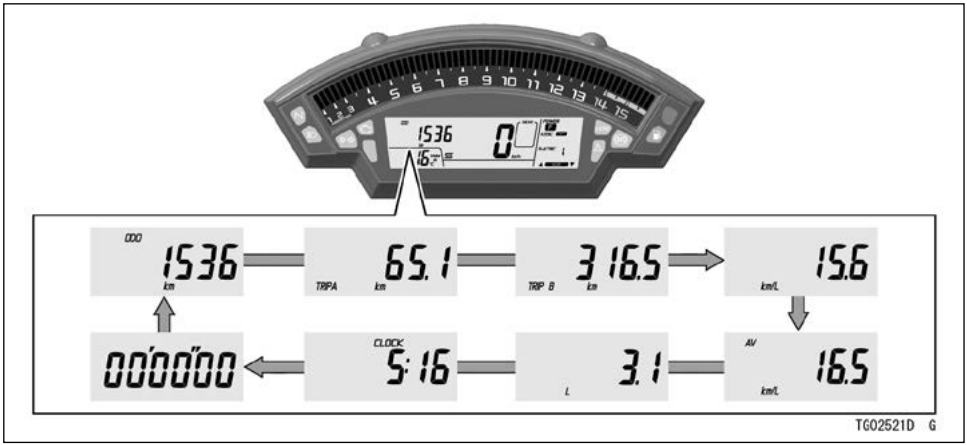
A. Felső gomb
B. “SEL” Gomb
C. Alsó gomb
D. Körszámláló
E. Start/Stop gomb

Multifunkciós kijelző

Kijelző Mód kiválasztása:

- Nyomja meg a „SEL” gombot a megfelelő mód kiválasztásához. A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók:

Összes megtett távolság
Napi számláló A
Napi számláló B
Pillanatnyi fogyasztás
Átlagos fogyasztás
Fogyasztás
Óra
Stopperóra



⇨ **: A “SEL” gomb megnyomásakor így váltakozik.**

Összes megtett távolság

A jármű által megtett összes távolságot mutatja. Ennek az értéknek a törlése nem lehetséges.

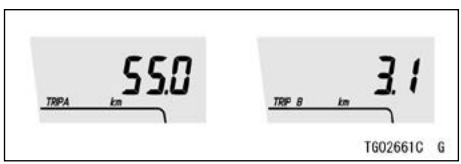


MEGJEGYZÉS

○ *Ha a számok elérik a 999999-et, a kijelző leáll és lezár.*

Napi számláló

Az utolsó lenullázás óta megtett távolságot méri.



MEGJEGYZÉS

○ *Amikor eléri a 9999.9-es számot, 0.0-ra ugrik és folytatja a mérést.*

Lenullázása a következőképpen történik:

- Nyomja jobbra és tartsa lenyomva a körszámláló gombot, amíg a kijelző 0.0-ra áll.

Pillanatnyi fogyasztás

Ez a kijelző mutatja a pillanatnyi fogyasztást.

A pillanatnyi fogyasztás értéke 4 másodpercenként frissül.

- Nyomja meg a “SEL” gombot a pillanatnyi fogyasztás kijelzéséhez.



MEGJEGYZÉS

○ *Mikor a gyújtáskapcsolót ON állásba fordítja, a számadat "– –. –"-ra áll. Elindulás után néhány másodperccel a számadat megjelenik.*

Átlagos fogyasztás

A kijelzőn a nullázás óta mért átlagos fogyasztás látható. Az átlagos fogyasztás értéke 5 másodpercenként frissül.



MEGJEGYZÉS

○ *Áramkimaradás esetén az érték szintén "– –. –"-ra áll.*

Az átlagos fogyasztás lenullázása a következő módon történik:

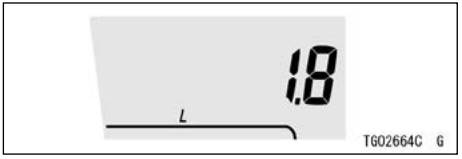
● Nyomja jobbra és tartsa lenyomva a körszámláló gombot, amíg a kijelző "– –. –"-ra áll.

MEGJEGYZÉS

○ *Az átlagos fogyasztás törlése után addig nem jelenik meg számérték, míg legalább 100 m (328 ft) utat meg nem tesz a jármű.*

Fogyasztás

Ebben a módban a kijelzőn a mérés kezdete óta számolt fogyasztás értéke látható. A fogyasztás értéke 4 másodpercenként frissül.



MEGJEGYZÉS

○ *Ha az akkumulátort lekapcsolja, a kijelző 0.0-ra áll.*

A fogyasztás lenullázása a következő módon történik:

- Nyomja jobbra és tartsa lenyomva a körszámláló gombot, amíg a kijelző 0.0-ra áll.

Óra

Az óra beállítása:

- Lásd Óra beállítása c. részt a Beállítási mód fejezetnél.

MEGJEGYZÉS

○ *Ha az akkumulátort lekapcsolják, az óra 1:00-ra ugrik, és az akkumulátor újbóli csatlakoztatásakor kezd újra működni.*

Stopperóra

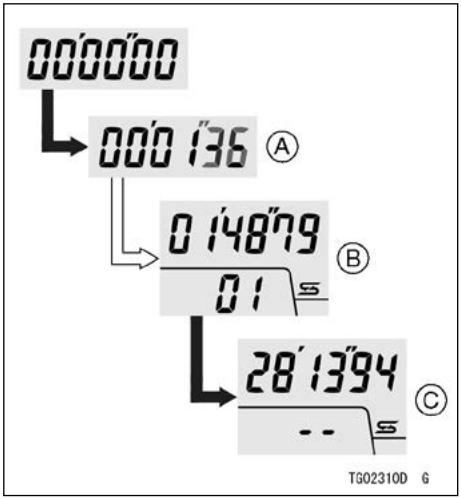
A stopper a következőképpen működik:

- Nyomja a start/stop gombot balra. A stopper elkezdi mérni a köridőket.
- Minden kör megtétele után nyomja a körszámláló gombot jobbra. A stopper elkezdi mérni a következő kör idejét, az előző kör idejét pedig 10 mp-ig mutatja.

MEGJEGYZÉS

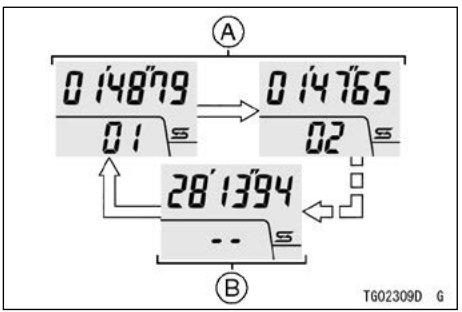
○ *Legfeljebb 99 köridőt lehet eltárolni.*

- *A stopper leállításához nyomja a start/stop gombot balra.*



A. A mérés megkezdődik
B. Előző kör ideje és a kör száma
C. A mérés leáll
➡ : A start/stop gomb megnyomására így váltakozik
⇨ : A körszámláló gomb megnyomásakor így váltakozik

- A mért körök idejének kijelzéséhez nyomja a körszámlálót jobbra, miközben a stopperóra áll.
- Minden egyes körszámláló gomb megnyomásra másik köridőt mutat a kijelző. Mikor nem mutat semmit a körszámláló, a kijelző az összidőt mutatja (total).



A. Egy mért kör
B. Összes mért kör
⇨ : A körszámláló gomb megnyomásakor így váltakozik

MEGJEGYZÉS

○ *Az akkumulátor lecsatlakoztatásakor a stopper nullázódik, és minden köridő és számolt kör törlődik.*

A stopperóra visszaállítása és az összes köridő és körök számának törlése:

- Nyomja jobbra és tartsa lenyomva a körszámláló gombot, amíg a stopper értéke erre ugrik:“00’00”00.”

Mértékegység beállítás

Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység van beállítva.

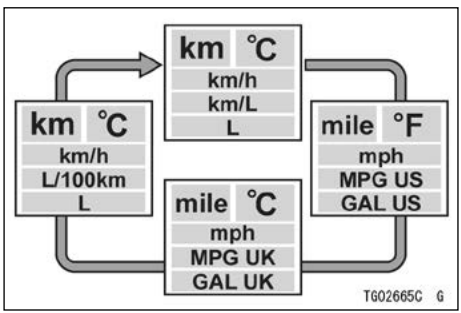
MEGJEGYZÉS

○ *Ne közlekedjen a járművel, ha a sebességmérő nem a megfelelő mértékegységet (km vagy mérföld) mutatja.*

○ *Négyféle mértékegység közül választhat.*

A mértékegység beállítása:

- Nyomja meg a “SEL” gombot az összes megtett távolság kijelzéséhez.
- Nyomja meg a “SEL” gombot, miközben a körszámlálót jobbra nyomja. A kijelző mértékegységei az alábbi sorrend szerint változtathatók:



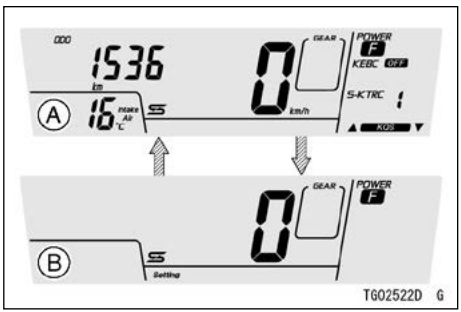
⇨ **: A „SEL” gomb megnyomásakor így váltakozik, ha körszámlálót lenyomva tartja.**

Beállító mód

A beállító módban be tud állítani néhány funkciót.

A mód működtetése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a „SEL” gombot, hogy kijelezze a beállító módot. A „SETTING” szegmens megjelenik.



A. Általános kijelzés

B. Beállítás mód

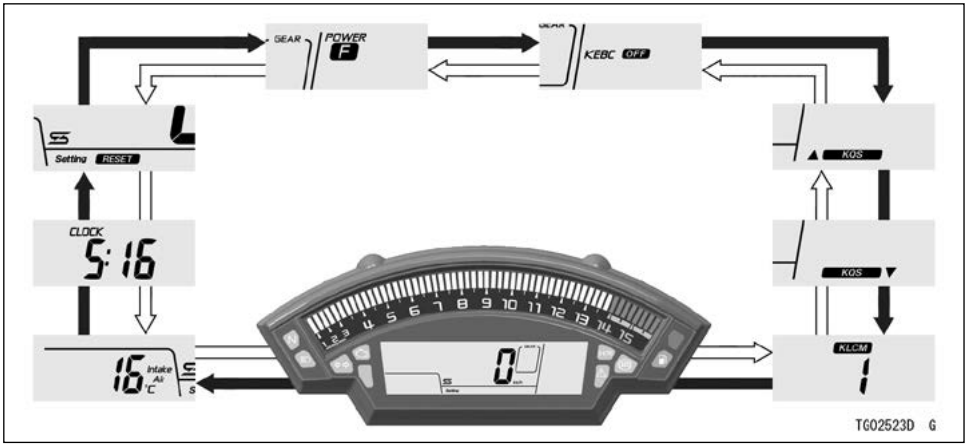
⇨ : A “SEL” gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik

- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a mód kiválasztásához. Az alsó gomb megnyomásakor a kijelzőn szereplő értékek az alábbiak szerint váltakoznak. Az alsó gomb megnyomásakor a kijelzőn szereplő értékek fordított sorrendben váltakoznak.

MEGJEGYZÉS

- *Ha a jármű sebessége meghaladja az 5 km/h-t (3 mph), a műszer kilép a beállítási módból és a normál működésre vált.*
- *A fordulatszámmérő és az LCD kijelző fényerejét be lehet állítani a felváltás jelző menüjében, lásd Műszerfal fényerősség beállítása c. részt ebben a fejezetben.*

Power mód beállítás
KEBC beállítás
KQS beállítás (Fel)
KQS beállítás (Le)
KLCM mód beállítása
Felváltás jelző beállítása
A hőmérséklet kijelző beállítása
Óra beállítása
Beállítás törlése



➡ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik

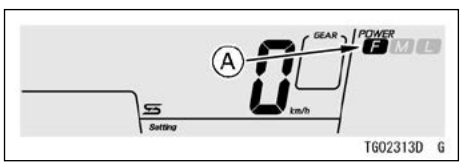
Power mód beállítás

A Power módnak három beállítása van.

Mód	A motor teljesítménye
F	Maximális teljesítmény
M	Közepes teljesítmény (kb. 80%)
L	Alacsony teljesítmény (kb. 70%)

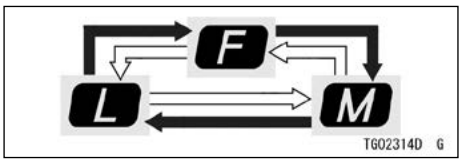
A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a “SEL” gombot, hogy kijelezze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a Power mód kiválasztásához.



A. Power Mode kijelző

- Nyomja le a “SEL” gombot. A Power mód kijelző elkezd villogni.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a mód kiválasztásához.
- Nyomja le a “SEL” gombot.



➡ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

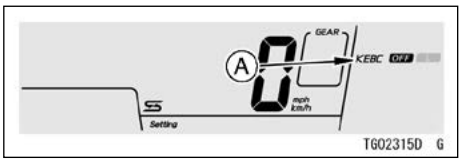
KEBC beállítás

A motorféknek két beállítása van.

Mód	Motorfék erő
OFF	Normális
L (könnyített)	Legkisebb erő

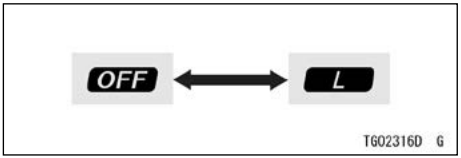
A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a “SEL” gombot, hogy kijelezze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a KEBC mód kiválasztásához.



A. KEBC mód kijelző

- Nyomja le a “SEL” gombot. A KEBC mód kijelző elkezd villogni.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a mód kiválasztásához.
- Nyomja le a “SEL” gombot.



➡ : Az alsó vagy felső gomb megnyomásakor így váltakozik

KQS beállítás (Fel/Le)

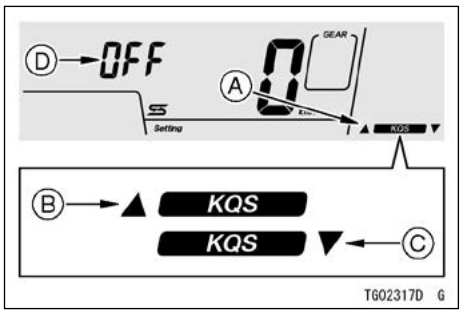
A KQS módot ki és be lehet kapcsolni.

MEGJEGYZÉS

○ *A fel- és visszaváltást külön be lehet állítani.*

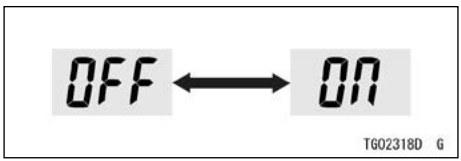
A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a “SEL” gombot, hogy kijelezze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelezze a KQS módot (felváltás vagy visszaváltás). Az aktuális beállítás megjelenik a multifunkciós kijelzőn.



A. KQS mód kijelző
B. Felváltás
C. Visszaváltás
D. Aktuális beállítás

- Nyomja le a “SEL” gombot. Az aktuális beállítás elkezd villogni.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a beállítás kiválasztásához.
- Nyomja le a “SEL” gombot.



➡ : Az alsó vagy felső gomb megnyomásakor így váltakozik

KLCM mód beállítása

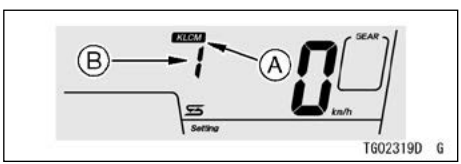
A KLCM rendszert csak zárt versenypályán szabad használni. Ne használja a mindennapi közlekedésben.

Az KLCM módnak három beállítása van.

Mód	Gyorsítás szint
1	Magas
2	Közepes
3	Alacsony

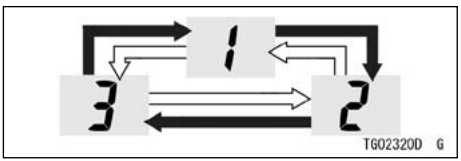
A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a “SEL” gombot, hogy kijelezze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelezze a KLCM módot Az aktuális mód megjelenik a multifunkciós kijelzőn.



A. KLCM kijelző
B. Aktuális beállítás

- Nyomja le a “SEL” gombot. Az aktuális beállítás elkezd villogni.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a mód kiválasztásához.
- Nyomja le a “SEL” gombot.



➡ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik
⇨ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

Felváltás jelző beállítása

A felváltást jelző rendszert csak zárt versenypályán szabad használni. Ne használja a mindennapi közlekedésben.

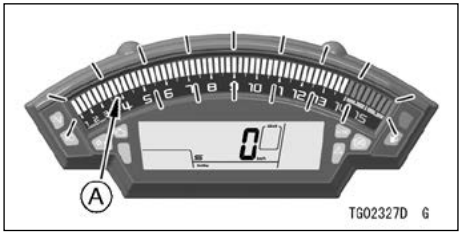
A felváltás jelző villogása három módban állítható.

Villogás módja
Gyors villogás
Lassú villogás
Nem villog

A felváltást jelző rendszert 9 500 r/min (rpm) és 14 000 r/min (rpm) értékek közé lehet beállítani

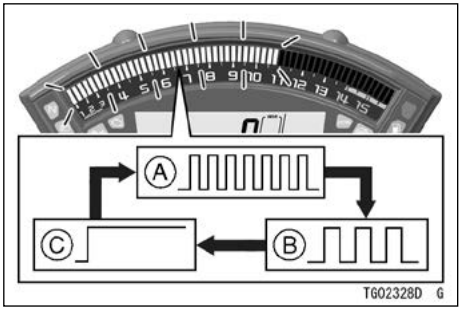
A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a “SEL” gombot, hogy kijelezze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy villogjon a felváltás jelző.



A. Felváltás jelző (Fordulatszámmérő)

- Nyomja le a “SEL” gombot. Az aktuáisan beállított felváltási fordulatszám érték elkezd villogni a beállított villogási módnak megfelelően.
- Nyomja meg a felső gombot a villogás módjának kiválasztásához.



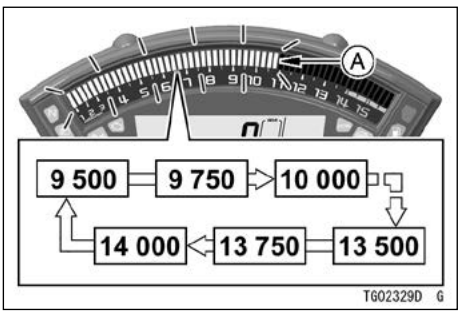
A. Gyors villogás
B. Lassú villogás
C. Nem villog
➡ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik

● Nyomja meg az alsó gombot a felváltási fordulatszám érték beállításához.

MEGJEGYZÉS

○ *Az alsó gomb megnyomására a felváltási fordulatszám 250 r/min (rpm) értékkel nő, egészen a 14 000 r/min (rpm) értékig.*
○ *Ha a felváltás jelző eléri a maximális értéket, visszatér a minimumra és újra lehet léptetni.*

● Nyomja le a “SEL” gombot.



A. Aktuális beállítás
⇨ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

⚠ VIGYÁZAT

Az útra való koncentrálás csökkenése növeli a baleset esélyét. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja. Soha ne váltson úgy vissza, hogy a motor fordulatszáma rendkívüli mértékben megnövekedik. Nem csak a motort károsítja, hanem a hátsó kerék is megcsúszhat, ami balesethez vezethet. A visszaváltás 5000 r/min (rpm) értéken belül valósuljon meg.

FIGYELMEZTETÉS

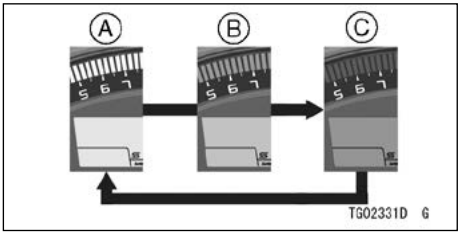
A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

Műszerfal fényerő beállítás

Az LCD és a fordulatszámmérő fényereje három szintben állítható manuálisan.

Fényerősség
Fényes
Közepes
Halvány

A beállítás rögzítése:
- Nyomja le és tartsa lenyomva a “SEL” gombot, hogy kijelezze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy megjelenjen a felváltás jelző.
- Nyomja le a “SEL” gombot.
- Nyomja meg a felső gombot, és tartsa lenyomva addig, amíg a fordulatszámmérő összes szegmense kigyullad.
- Nyomja meg az alsó gombot a kívánt fényerősség kiválasztásához.
- Nyomja le a “SEL” gombot.

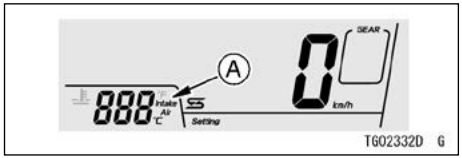


A. Fényes
B. Közepes
C. Gyenge
➡ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

A hőmérséklet kijelző beállítása

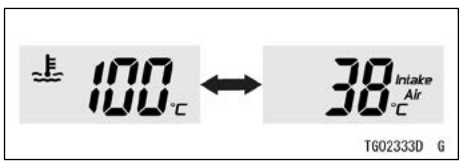
A hőmérséklet kijelzésnél választani lehet a hűtővíz vagy a beszívott levegő hőmérsékletének kijelzése között

A beállítás rögzítése:
- Nyomja le és tartsa lenyomva a “SEL” gombot, hogy kijelezze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelezze a hőmérséklet módot.



A. Hőmérséklet jelző

- Nyomja le a “SEL” gombot. Az aktuális kijelzés elkezd villogni.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kiválassza a hűtővíz vagy beszívott levegő hőmérsékletét.
- Nyomja le a “SEL” gombot.

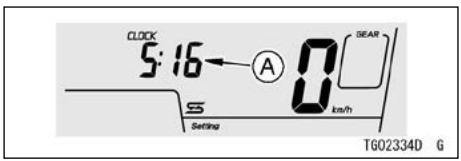


➡ : Az alsó vagy felső gomb megnyomásakor így váltakozik

Óra beállítása

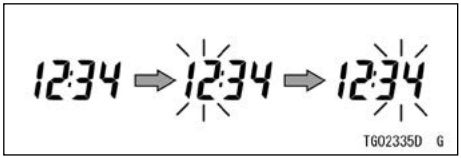
Az óra beállítása:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a “SEL” gombot, hogy kijelezze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelezze az órát. Az aktuális idő megjelenik.



A. Aktuális idő

- Nyomja meg a “SEL” gombot, hogy kiválassza az óra vagy perc értéket.



⇨ : A “SEL” gomb megnyomásakor így váltakozik.

- Nyomja meg a felső vagy alsó gombot az óra vagy a perc érték beállításához.
- A beállítás befejezéséhez nyomja meg a „SEL” gombot és a villogás megáll.

Beállítás törlése

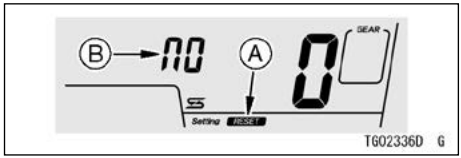
Bizonyos értékeket vissza lehet állítani a kezdeti értékekhez az alábbi módon. Más beállításokat nem lehet alapállapotba hozni.

Alapbeállítás

S-KTRC	1
Power mód	F (Full) maximális jelölés
KEBC	OFF
KQS (Fel/Le)	OFF/OFF
KLCM	1
Felváltás jelző	Gyors villogás
	11 000 r/min (rpm)
Műszerfal fényerősség	Fényes

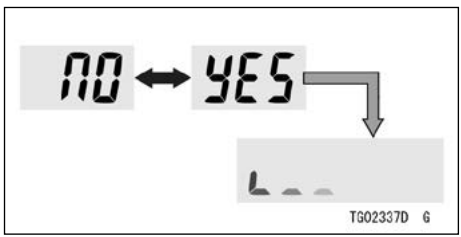
A beállítás alapállapotba hozása:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a “SEL” gombot, hogy kijelezze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelezze a reset szegmenst.
- Nyomja le a “SEL” gombot. A „NO” megjelenik.



A. “RESET” szegmens
B. “NO”

- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a “NO” vagy a “YES” kiválasztásához.
- Nyomja le a “SEL” gombot. A reset elindul, ha a „YES”-t választja.



➡ : Az alsó vagy felső gomb megnyomásakor így váltakozik
⇨ : A “SEL” gomb megnyomásakor így váltakozik.

MEGJEGYZÉS

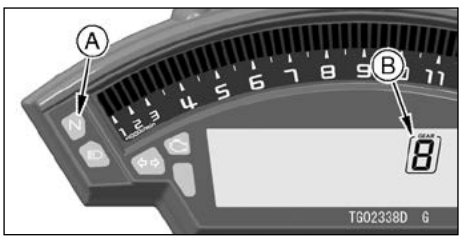
○ *Ha a gyújtáskulcsot OFF állásba fordítja reset közben, a törlés nem valósul meg.*

Tulajdonságok

Sebességfokozat kijelző

Az aktuális sebességfokozatot mutatja.

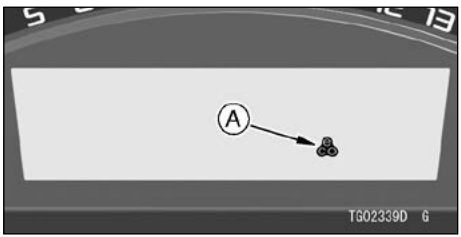
Üresfokozat esetén a kijelzőn semmi sem látható, és kigyullad az üresfokozat jelző lámpa.



A. Üresfokozat kijelző lámpa
B. Sebességfokozat kijelző

Takarékos üzemeltetés kijelző

Mikor a vezető üzemanyag takarékosan vezeti a motort, az LCD kijelzőn megjelenik a takarékos üzemeltetés kijelző. A takarékos üzemeltetés kijelző figyelése segíthet csökkenteni a fogyasztást.



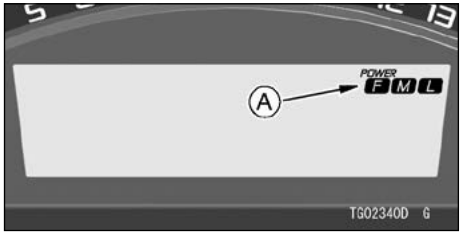
A. Takarékos üzemeltetés kijelző

⚠ VIGYÁZAT

Ha nem figyel megfelelően az útra, megnő a balesetveszély. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja.

Power Mode kijelző

A Power Mode aktuális beállítása jelenik meg.



A. Power Mode kijelző

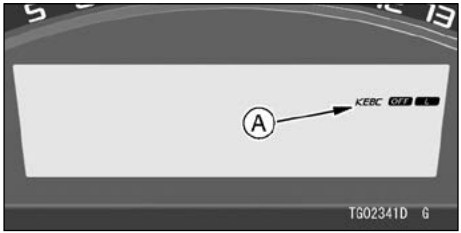
A Power móddal kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

Power mód beállítás

- Lásd Power mód beállítása c. részt a Beállítási mód fejezetnél.

KEBC mód kijelző

A KEBC aktuális beállítása jelenik meg.



A. KEBC mód kijelző

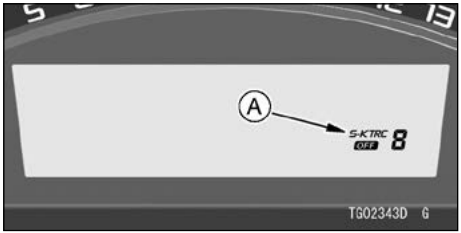
A Kawasaki Motorfék Kontroll Rendszerrel (KEBC) kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

KEBC beállítás

- Lásd KEBC beállítása c. részt a Beállítási mód fejezetnél.

S-KTRC mód kijelző

Az S-KTRC aktuális beállítása jelenik meg.

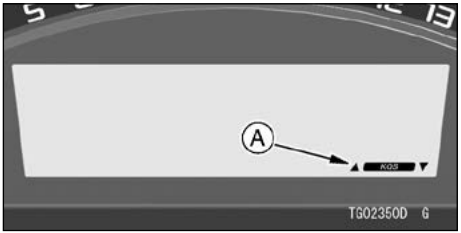


A. S-KTRC Mód kijelző

A Sport Kawasaki menetdinamikai szabályozó (S-KTRC) rendszerrel kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

KQS mód kijelző

A KQS aktuális beállítása jelenik meg.



A. KQS mód kijelző

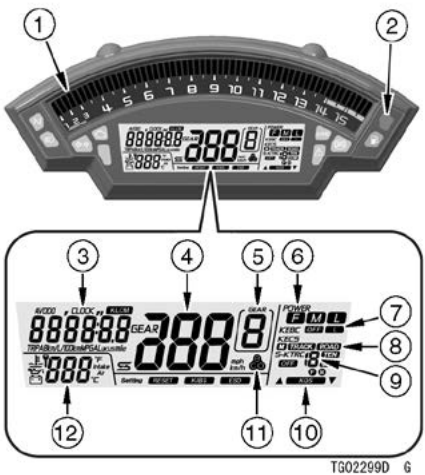
A Kawasaki Gyorsváltóval (KQS) kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

KQS beállítás

- Lásd KQS beállítása c. részt a Beállítási mód fejezetnél.

Műszerek (ZX1002H)

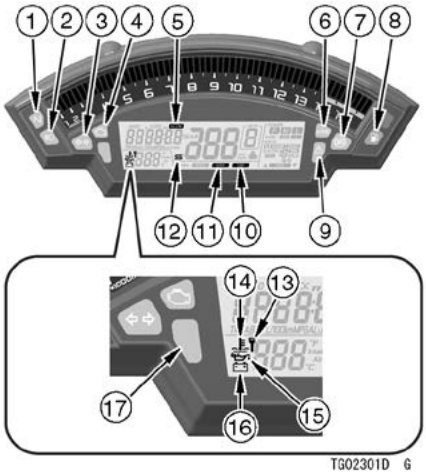
1. Fordulatszámmérő és Felváltás jelző
2. Külső fényerősség szenzora
3. Multifunkciós kijelző
   - Összes megtett távolság
   - Napi számláló A/B
   - Pillanatnyi fogyasztás
   - Átlagos fogyasztás
   - Fogyasztás
   - Óra
   - Stopperóra
4. Sebességmérő
5. Sebességfokozat kijelző
6. Power Mode kijelző
7. KEBC mód kijelző
8. KECS mód kijelző
9. S-KTRC mód kijelző
10. KQS mód kijelző
11. Takarékos üzemeltetés kijelző
12. Hőmérséklet kijelző



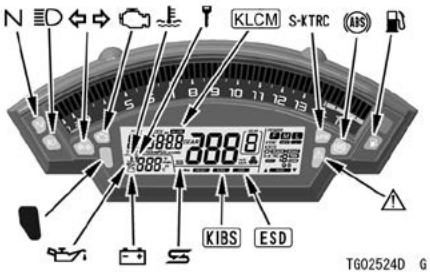
A gyújtáskulcsot ON állásba fordítva az összes LCD szegmens kigyullad néhány másodpercre, majd az LCD kijelző működni kezd.

Kijelzők

1. Üresfokozat kijelző lámpa (Zöld)
2. Távolsági fény visszajelzője (Kék)
3. Irányjelző visszajelző (Zöld)
4. Motorblokk figyelmeztető (Sárga)
5. KLCM kijelző
6. S-KTRC kijelző lámpa (Sárga)
7. ABS kijelző lámpa (Sárga)
8. Üzemanyag szint figyelmeztető (Borostyán)
9. Figyelmeztető lámpa (Sárga)
10. ESD kijelző
11. KIBS kijelző
12. IMU Kijelző
13. Immobilizer figyelmeztető
14. Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző
15. Olajnyomás figyelmeztető lámpa
16. Akkumulátor figyelmeztető
17. Figyelmeztető kijelző / Immobilizer figyelmeztető (Piros)



A kijelzők kezdeti működése



A gyújtáskapcsoló OFF állásba fordításakor az összes kijelző kigyullad/elalszik a táblázatban látható módon. Amennyiben bármelyik kijelző nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

ON	⌛		Kijelzők
□	□	□	N ABS
□	□	■	
□	■	■	S-KTRC KIBS ESD KLCM
■	■	■	

ON: A gyújtáskapcsoló ON állásba fordításakor.
⌛: Néhány másodperc múlva
: A motor beindításakor.
□: Kigyullad.
■: Elalszik.
*: ABS amint a motorkerékpár elindul, hamarosan kialszik.

Amikor a figyelmeztető visszajelzők kigyulladnak vagy villognak

Amikor a figyelmeztető visszajelzők megjelennek, az problémára utal a jármű működését illetően. Kövesse a táblázatban leírtakat, miután megállt a járművel egy biztonságos helyen.

*: Az ezen oszlopban lévő számok az előző oldalon lévő referencia számokra hivatkoznak

*Szám.	Kijelzők	Állapot	Teendők
17 15		ON	Ez a kijelző világítani kezd, amikor az olajnyomás veszélyesen alacsony szintre esik, vagy ha gyújtáskulcs “ON” állásban van álló motornál. Ha alapjárat feletti fordulatszám esetén sem alszanak el, azonnal állítsa le a motort és ellenőrizze az olajszintet. Amennyiben a motorolaj mennyisége nem megfelelő, töltsön hozzá motorolajat. Ha az olajszint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.
17 14		ON	Ez a kijelző lámpa kigyullad, ha a hűtővíz hőmérséklete 115 °C (239 °F). körüli értékre nő. Lásd Hűtővíz hőmérséklet kijelző c. részt a bővebb információkért, és kövesse az abban leírtakat.
17 13		Villog	Az immobilizer rendszer hibát jelez. Ezek a kijelzők akkor villognak, ha egy nem megfelelően kódolt kulcsot használ vagy ha kommunikációs hiba lép fel az antenna és a kulcs között. Ellenőriztesse az immobilizer rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.

*Nem.	Kijelzők	Állapot	Teendők
17 16		ON	Ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, ha az akkumulátor feszültsége kisebb, mint 11 V vagy magasabb, mint 16 V. Ha kisebb, mint 11 V, töltse fel az akkumulátort. Ha a feszültség magasabb, mint 16 V vagy a figyelmeztető lámpa az akkumulátor feltöltése után is látható, ellenőriztesse az akkumulátort és/vagy a töltési rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
4		ON	A DFI rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.
7		ON*1	Az ABS hibát jelez. Az ABS vagy az elektronikus fékvezérlő rendszer valamely része nem működik, de a hagyományos fékrendszer működik. Ellenőriztesse az ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
		Villog (gyorsan)	Az akkumulátor feszültsége túl alacsony ahhoz, hogy az ABS normálisan működjön. Az alacsony feszültségű módban az ABS működni fog, de az elektronikus fékvezérlő rendszer valamely része nem működik. Fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, és töltse fel az akkumulátort. Ha az akkumulátort teljesen feltöltötte, és az alacsony akkumulátor feszültség mód továbbra is fennáll, ellenőriztesse le az ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.

*Nem.	Kijelzők	Állapot	Teendők
8		ON	Az üzemanyag figyelmeztető kijelző kigyullad, és a “FUEL” felirat villogni kezd, amikor már csak kb. 3,8 l (1,0 US gal) üzemanyag van a tankban. Tankoljon a legközelebbi lehetőségnél. Ha a jármű oldaltámaszon van, a figyelmeztető műszer nem mutat pontosan. Állítsa egyenesbe a motort az üzemanyagszint ellenőrzéséhez.
		Villog	Ha az üzemanyag figyelmeztető kijelző és a“FUEL” felirat villognak, akkor hiba lépett fel az üzemanyag szint figyelmeztető rendszerben. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.
9		Villog	A KLCM rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.
5		ON	
9		ON*3	Az elektronikus kormány lengéscsillapító rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.
10		Villog*3	
9		ON	A KIBS rendszer hibát jelez. A KIBS vagy a KIBS valamely része nem működik, de az ABS működik. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.
11		Villog	
9		ON	Az IMU hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.
12		Villog	

*Nem.	Kijelzők	Állapot	Teendők
9	⚠	ON	Ha a figyelmeztető kijelző és a power mód kijelző *2 villognak, a power mód rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.
			Ha a figyelmeztető kijelző és a KEBC mód kijelző *2 villognak, a KEBC rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.
			Ha a figyelmeztető kijelző és a KECS mód kijelző *2 villognak, a KECS rendszer meghibásodott. Az KECS rendszer vagy az KECS rendszer valamely része nem fog működni, és a KECS módot nem lehet változtatni. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.
			Ha a figyelmeztető kijelző és az S-KTRC mód kijelző *2 villognak, az S-KTRC rendszer meghibásodott. Az S-KTRC rendszer vagy az S-KTRC rendszer valamely része nem fog működni, és az S-KTRC módot nem lehet változtatni. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.
			Ha a figyelmeztető kijelző és a KQS mód kijelző *2 villognak, a KQS rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.

*1: Az ABS visszajelző kigyulladhat az alábbi esetekben:
- ○ Folyamatos haladás esetén rossz minőségű úton.
- ○ Ha a motort beindította, az oldaltámaszt felhajtotta, a motort sebességbe tette, és a hátsó kerék forog.
- ○ Ha olyan erősen gyorsít, hogy az első kerék felemelkedik.
- ○ Ha az ABS-t erős elektromos interferencia éri.
- ○ Ha a guminyomás nem megfelelő. Állítsa be a guminyomást.
- ○ Ha a sztenderdtől eltérő gumiméretet használ. Cserélje ki sztenderd méretűre.
- ○ Ha a felni eldeformálódott. Cserélje ki a felnit.

Ha ez történik, először fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd vissza ON állásba, ezután pedig menjen a motorral legalább 5 km/h sebességgel. Ez után az ABS kijelzőnek el kell aludnia. Ha nem így történik, ellenőriztesse az ABS-t egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

*2: Lásd ezen fejezet elejét a kijelző állásával kapcsolatban.

*3: Az ESD (Elektronikus Kormány Lengéscsillapító) kijelzője villoghat, a figyelmeztető kijelző kigyulladhat, ha a motorkerékpár mozgása közben fordítja a gyújtáskulcsot ON állásba. Ha ez történik, először fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd vissza ON állásba teljesen álló motornál. Ezután az ESD kijelzőnek s a figyelmeztető kijelzőnek el kell aludnia. Ha nem így történik, ellenőriztesse az ESD-t egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

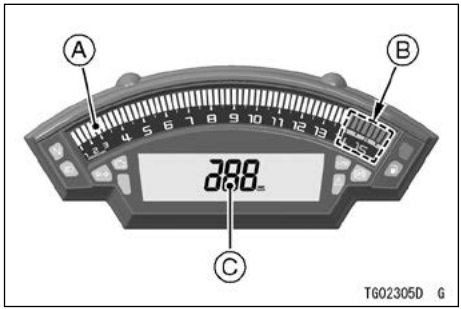
Egyéb kijelzők

*Szám.	Kijelzők	Állapot
1	N	Amikor a váltó üresben van, az üresfokozat jelző világít.
2	≡D	Amikor a távolsági fényszóró van bekapcsolva, ez a visszajelző világít.
3	⇦⇨	A jobb illetve bal oldali irányjelző használatakor villog.
5	KLCM	Ha a KLCM leáll, ez a visszajelző lámpa kigyullad. Lásd a Rajt Vezérlő Mód (KLCM) részt A motorkerékpár vezetése c. fejezetben a bővebb információkért, és kövesse az abban leírtakat.
6	S-KTRC	Mikor az S-KTRC működésbe lép, ez a kijelző villog.
12	S	Ha az IMU működik, ez a kijelző világít.
17		A gyújtáskapcsoló „OFF“ állásában a figyelmeztető lámpa elkezd villogni*4, jelezve hogy az immobilizer működik. 24 óra elteltével a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogása megszűnik, az indításgátló rendszer viszont továbbra is működik.

*4: A piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogását ki lehet kapcsolni.

- A piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogásának kikapcsolásához fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd 20 másodpercen belül nyomja le és tartsa lenyomva a “SEL” gombot több, mint 2 másodpercig.
- Az akkumulátor lecsatlakoztatása után a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző visszaáll villogó módba.
- Ha az akkumulátor feszültsége alacsony (12 V alatt), a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogása automatikusan leáll, hogy megelőzze az akkumulátor túlzott lemerülését.

Sebességmérő/Fordulatszámmérő



A. Fordulatszámmérő és Felváltás jelző
B. Piros tartomány
C. Sebességmérő

Sebességmérő

A sebességmérő digitális, és be lehet állítani km/h vagy mph értékre.

Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység (km/h vagy mph) van beállítva.

Lásd Mértékegység beállítása c. részt.

Fordulatszámmérő

A fordulatszámmérő a motor sebességét mutatja fordulat/perc mértékegységben (r/min, rpm).

FIGYELMEZTETÉS
A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

A gyújtáskulcs ON állásba fordításakor a fordulatszámmérő ellenőrzésként körbemegy a számlapon a minimumtól a maximumig és vissza. Amennyiben a fordulatszámmérő nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

A fordulatszámmérő felváltás jelzőként is funkcionál.

Felváltás jelző

A felváltást jelző rendszert csak zárt versenypályán szabad használni. Ne használja a mindennapi közlekedésben.

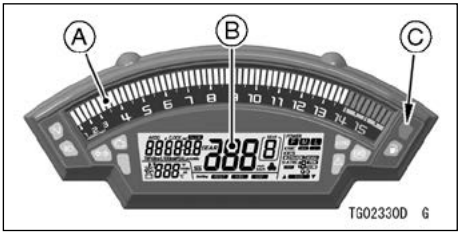
A felváltást jelző lámpa jelzi mikor kell egyel feljebb váltania, hogy elkerülje a motor károsodását, mert a lámpa villog, ha elérte az előre beállított fordulatszám értéket. Az előre beállított fordulatszámot módosítani lehet.

Felváltás jelző beállítása

- Lásd Felváltás jelző beállítása c. részt a Beállítási mód fejezetnél.

Külső fényerősség szenzora

A fordulatszámmérő és a multifunkciós kijelző fényereje automatikusan igazodik a külső fényerősséghez.



A. Fordulatszámmérő
B. LCD
C. Külső fényerősség szenzora

MEGJEGYZÉS

○ *Ügyeljen arra, hogy ne takarja le a külső fényerősség szenzort motorozás közben.*

Műszerfal fényerő beállítás

- A fényerőt három fokozatban állíthatja manuálisan. Lásd Műszerfal fényerő beállítása c. részt a Beállítási mód fejezetnél.

Hőmérséklet kijelző

Ez a kijelző mutatja a hűtővíz vagy a beszívott levegő hőmérséklet értékét.



A. Hőmérséklet jelző

A hőmérséklet kijelző beállítása

- Lásd Hőmérséklet kijelző beállítása c. részt a Beállítási mód fejezetnél.

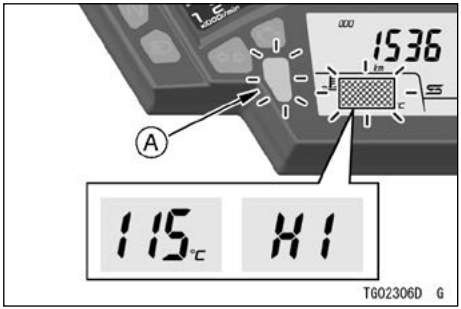
Hűtővíz hőmérséklet kijelző

Ez a kijelző mutatja a hűtővíz hőmérsékletét. 40 °C (104 °F) alatti hőmérséklet esetén a kijelzőn "– – –" látható.



A. Hűtővíz hőmérséklet jelző

Ha a hűtővíz hőmérséklete 115 °C (239 °F), fölé emelkedik, a kijelző villogni kezd és a figyelmeztető lámpa kigyullad. Ha a hűtőfolyadék hőmérséklete 120 °C (248 °F) fölé emelkedik, a műszer villogó"HI" jelzést ad, és a hűtővíz figyelmeztető kijelző kigyullad. Ez figyelmezteti a használóját, hogy a víz hőmérséklete magas.



A. Figyelmeztető lámpa (Piros)

Állítsa le a motort, és ellenőrizze a hűtővizet a tágulótartályban, miután lehűlt a motor. Ha a hűtőfolyadék mennyisége nem megfelelő, töltsön hűtőfolyadékot a tágulótartályba. Ha a hűtőfolyadék szint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

FIGYELMEZTETÉS
Állítsa le a motort, ha a hűtővíz hőmérséklet kijelzőn a „HI" jelzés megjelenik. A további működtetés komoly sérüléseket okozhat a motorban a túlhevülés miatt.

Beszívott levegő hőmérséklet kijelző

Ez a kijelző mutatja a beszívott levegő hőmérsékletét a légszűrő házban.



A. Beszívott levegő hőmérséklet kijelző

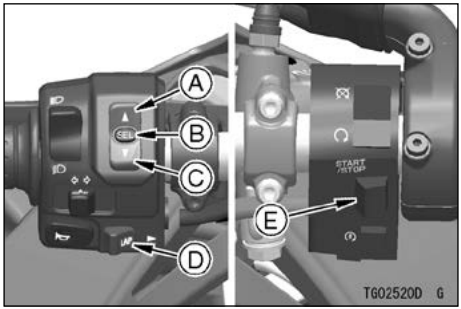
MEGJEGYZÉS

○ *Ha 115 °C (239 °F) fölé emelkedik a víz hőmérséklete, a kijelzés automatikusan a hűtővíz hőmérsékletének kijelzésére vált.*

A kijelző beállítása

Vezérlő gombok

A bal kormány kapcsolóknál található felső, alsó és SET gombokkal, valamint a körszámláló gombbal, illetve a jobb kormányon található start/stop gombbal tudja változtatni az LCD műszer által kijelzett értéket.



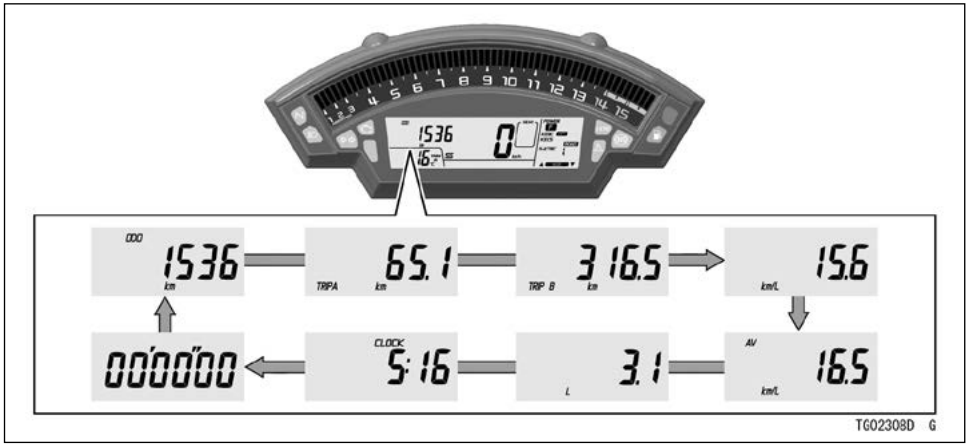
A. Felső gomb
B. SEL gomb
C. Alsó gomb
D. Körszámláló
E. Start/Stop gomb

Multifunkciós kijelző

Kijelző Mód kiválasztása:

- Nyomja meg a „SEL” gombot a megfelelő mód kiválasztásához. A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók:

Összes megtett távolság
Napi számláló A
Napi számláló B
Pillanatnyi fogyasztás
Átlagos fogyasztás
Fogyasztás
Óra
Stopperóra



⇨ **: A “SEL” gomb megnyomásakor így váltakozik.**

Összes megtett távolság

A jármű által megtett összes távolságot mutatja. Ennek az értéknek a törlése nem lehetséges.



MEGJEGYZÉS

○ *Ha a számok elérik a 999999-et, a kijelző leáll és lezár.*

Napi számláló

Az utolsó lenullázás óta megtett távolságot méri.



MEGJEGYZÉS

○ *Amikor eléri a 9999.9-es számot, 0.0-ra ugrik és folytatja a mérést.*

Lenullázása a következőképpen történik:

- Nyomja jobbra és tartsa lenyomva a körszámláló gombot, amíg a kijelző 0.0-ra áll.

Pillanatnyi fogyasztás

Ez a kijelző mutatja a pillanatnyi fogyasztást.

A pillanatnyi fogyasztás értéke 4 másodpercenként frissül.

- Nyomja meg a “SEL” gombot a pillanatnyi fogyasztás kijelzéséhez.



MEGJEGYZÉS

○ *Mikor a gyújtáskapcsolót ON állásba fordítja, a számadat "– –. –"-ra áll. Elindulás után néhány másodperccel a számadat megjelenik.*

Átlagos fogyasztás

A kijelzőn a nullázás óta mért átlagos fogyasztás látható. Az átlagos fogyasztás értéke 5 másodpercenként frissül.



MEGJEGYZÉS

○ *Áramkimaradás esetén az érték szintén "– –. –"-ra áll.*

Az átlagos fogyasztás lenullázása a következő módon történik:

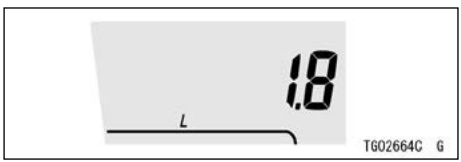
● Nyomja jobbra és tartsa lenyomva a körszámláló gombot, amíg a kijelző "– –. –"-ra áll.

MEGJEGYZÉS

○ *Az átlagos fogyasztás törlése után addig nem jelenik meg számérték, míg legalább 100 m (328 ft) utat meg nem tesz a jármű.*

Fogyasztás

Ebben a módban a kijelzőn a mérés kezdete óta számolt fogyasztás értéke látható. A fogyasztás értéke 4 másodpercenként frissül.



MEGJEGYZÉS

○ *Ha az akkumulátort lekapcsolja, a kijelző 0.0-ra áll.*

A fogyasztás lenullázása a következő módon történik:

- Nyomja jobbra és tartsa lenyomva a körszámláló gombot, amíg a kijelző 0.0-ra áll.

Óra

Az óra beállítása:

- Lásd Óra beállítása c. részt a Beállítási mód fejezetnél.

MEGJEGYZÉS

○ *Ha az akkumulátort lekapcsolják, az óra 1:00-ra ugrik, és az akkumulátor újbóli csatlakoztatásakor kezd újra működni.*

Stopperóra

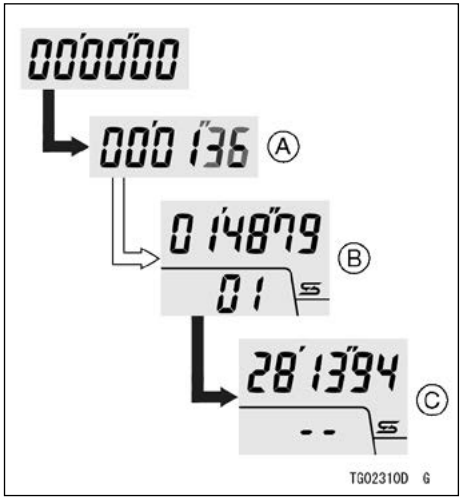
A stopper a következőképpen működik:

- Nyomja a start/stop gombot balra. A stopper elkezdi mérni a köridőket.
- Minden kör megtétele után nyomja a körszámláló gombot jobbra. A stopper elkezdi mérni a következő kör idejét, az előző kör idejét pedig 10 mp-ig mutatja.

MEGJEGYZÉS

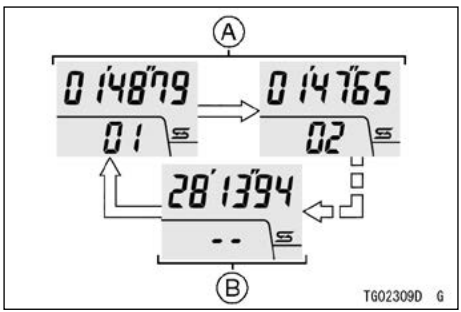
○ *Legfeljebb 99 köridőt lehet eltárolni.*

- A stopper leállításához nyomja a start/stop gombot balra.



A. A mérés megkezdődik
B. Előző kör ideje és a kör száma
C. A mérés leáll
➨ : A start/stop gomb megnyomására így váltakozik
⇨ : A körszámláló gomb megnyomásakor így váltakozik

- A mért körök idejének kijelzéséhez nyomja a körszámlálót jobbra, miközben a stopperóra áll.
- Minden egyes körszámláló gomb megnyomásra másik köridőt mutat a kijelző. Mikor nem mutat semmit a körszámláló, a kijelző az összidőt mutatja (total).



A. Egy mért kör
B. Összes mért kör
⇨ : A körszámláló gomb megnyomásakor így váltakozik

MEGJEGYZÉS

○ *Az akkumulátor lecsatlakoztatásakor a stopper nullázódik, és minden köridő és számolt kör törlődik.*

A stopperóra visszaállítása és az összes köridő és körök számának törlése:

- Nyomja jobbra és tartsa lenyomva a körszámláló gombot, amíg a stopper értéke erre ugrik:“00’00”00.”

Mértékegység beállítás

Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység van beállítva.

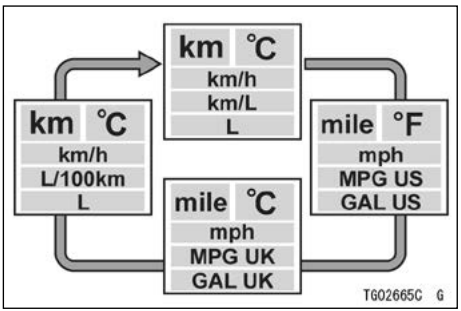
MEGJEGYZÉS

○ *Ne közlekedjen a járművel, ha a sebességmérő nem a megfelelő mértékegységet (km vagy mérföld) mutatja.*

○ *Négyféle mértékegység közül választhat.*

A mértékegység beállítása:

- Nyomja meg a “SEL” gombot az összes megtett távolság kijelzéséhez.
- Nyomja meg a “SEL” gombot, miközben a körszámlálót jobbra nyomja. A kijelző mértékegységei az alábbi sorrend szerint változtathatók:



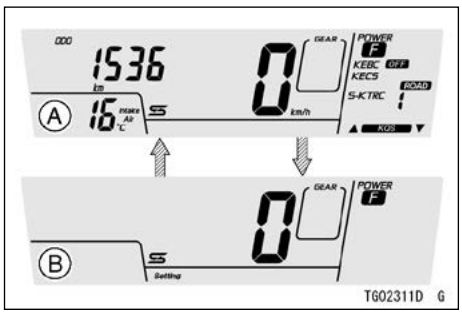
⇨ **: A „SEL” gomb megnyomásakor így váltakozik, ha körszámlálót lenyomva tartja.**

Beállító mód

A beállító módban be tud állítani néhány funkciót.

A mód működtetése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a „SEL” gombot, hogy kijelezze a beállító módot. A „SETTING” szegmens megjelenik.



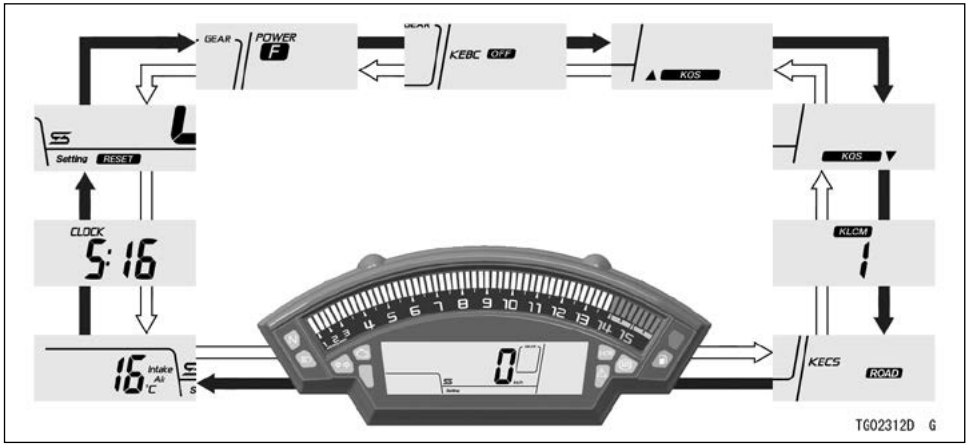
A. Általános kijelzés
B. Beállítás mód
⇨ : A “SEL” gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik

- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a mód kiválasztásához. Az alsó gomb megnyomásakor a kijelzőn szereplő értékek az alábbiak szerint váltakoznak. Az alsó gomb megnyomásakor a kijelzőn szereplő értékek fordított sorrendben váltakoznak.

MEGJEGYZÉS

- *Ha a jármű sebessége meghaladja az 5 km/h-t (3 mph), a műszer kilép a beállítási módból és a normál működésre vált.*
- *A fordulatszámmérő és az LCD kijelző fényerejét be lehet állítani a felváltás jelző menüjében, lásd Műszerfal fényerősség beállítása c. részt ebben a fejezetben.*

Power mód beállítás
KEBC beállítás
KQS beállítás (Fel)
KQS beállítás (Le)
KLCM mód beállítása
KECS mód beállítás
Felváltás jelző beállítása
A hőmérséklet kijelző beállítása
Óra beállítása
Beállítás törlése



➡ **: Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik**

⇨ **: A felső gomb megnyomásakor így váltakozik**

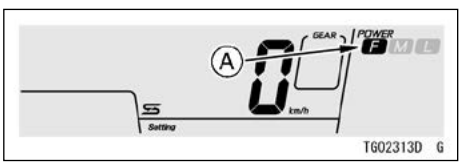
Power mód beállítás

A Power módnak három beállítása van.

Mód	A motor teljesítménye
F	Maximális teljesítmény
M	Közepes teljesítmény (kb. 80%)
L	Alacsony teljesítmény (kb. 70%)

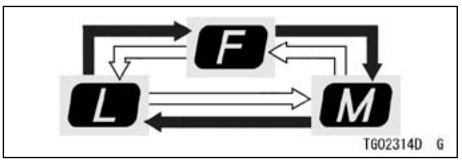
A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a “SEL” gombot, hogy kijelezze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a Power mód kiválasztásához.



A. Power Mode kijelző

- Nyomja le a “SEL” gombot. A Power mód kijelző elkezd villogni.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a mód kiválasztásához.
- Nyomja le a “SEL” gombot.



➡ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

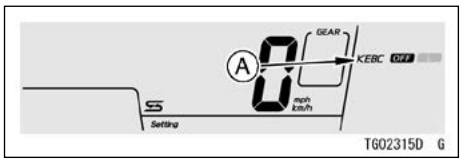
KEBC beállítás

A motorféknek két beállítása van.

Mód	Motorfék erő
OFF	Normális
L (könnyített)	Legkisebb erő

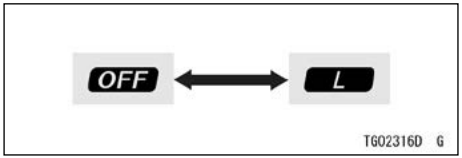
A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a “SEL” gombot, hogy kijelezze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a KEBC mód kiválasztásához.



A. KEBC mód kijelző

- Nyomja le a “SEL” gombot. A KEBC mód kijelző elkezd villogni.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a mód kiválasztásához.
- Nyomja le a “SEL” gombot.



➡ : Az alsó vagy felső gomb megnyomásakor így váltakozik

KQS beállítás (Fel/Le)

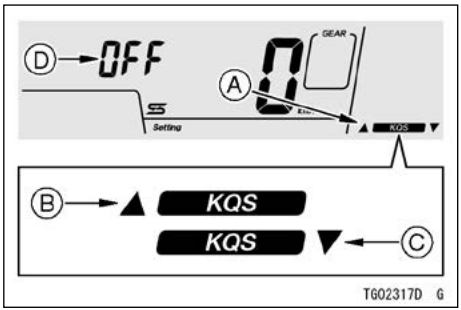
A KQS módot ki és be lehet kapcsolni.

MEGJEGYZÉS

○ *A fel- és visszaváltást külön be lehet állítani.*

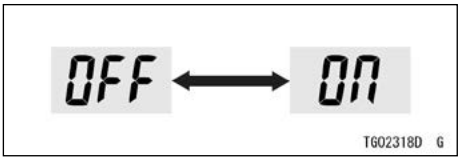
A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a “SEL” gombot, hogy kijelezze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelezze a KQS módot (felváltás vagy visszaváltás). Az aktuális beállítás megjelenik a multifunkciós kijelzőn.



A. KQS mód kijelző
B. Felváltás
C. Visszaváltás
D. Aktuális beállítás

- Nyomja le a “SEL” gombot. Az aktuális beállítás elkezd villogni.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a beállítás kiválasztásához.
- Nyomja le a “SEL” gombot.



➡ : Az alsó vagy felső gomb megnyomásakor így váltakozik

KLCM mód beállítása

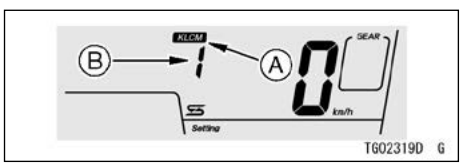
A KLCM rendszert csak zárt versenypályán szabad használni. Ne használja a mindennapi közlekedésben.

Az KLCM módnak három beállítása van.

Mód	Gyorsítás szint
1	Magas
2	Közepes
3	Alacsony

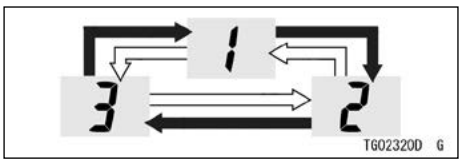
A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a “SEL” gombot, hogy kijelezze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelezze a KLCM módot Az aktuális mód megjelenik a multifunkciós kijelzőn.



A. KLCM kijelző
B. Aktuális beállítás

- Nyomja le a “SEL” gombot. Az aktuális beállítás elkezd villogni.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a mód kiválasztásához.
- Nyomja le a “SEL” gombot.



➡ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik
⇨ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

KECS mód beállítás

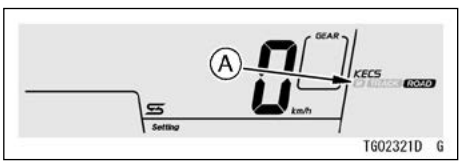
Az első és hátsó futómű csillapítási módját három módba állíthatja.

Mód	A csillapítási erő beállítása
ROAD (Közút)	Lágy beállítás közútra
TRACK (Pálya)	Kemény beállítás sportos motorozáshoz
M	Ön által beállítható

A KECS rendszerrel kapcsolatos bővebb információkért lásd a Kawasaki Elektronikus Futómű Vezérlés (KECS) c. részt A motorkerékpár vezetése c. fejezetben.

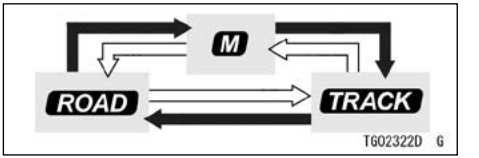
A beállítás kiválasztása:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a “SEL” gombot, hogy kijelezze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a KECS mód kiválasztásához.



A. KECS mód kijelző

- Nyomja le a “SEL” gombot. A KECS mód kijelző elkezd villogni.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a mód kiválasztásához.
- Nyomja le a “SEL” gombot.



➡ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

Az „M” módban minden csillapítási erőt az alábbiak szerint lehet változtatni.

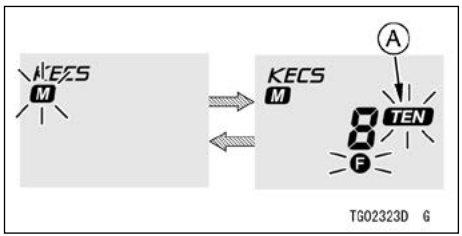
Első villa beállítás

Húzófokozati		
Lágy	1 ←→ 15	Kemény
Nyomófokozati		
Lágy	1 ←→ 15	Kemény

Hátsó lengéscsillapító beállítás

Húzófokozati		
Lágy	1 ←→ 15	Kemény
Nyomófokozati		
Lágy	1 ←→ 15	Kemény

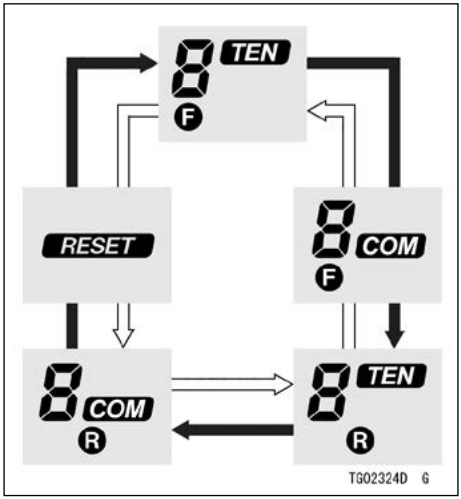
A csillapítási erő beállítása:
- Válassza ki az „M” módot.
- Miközben az „M” villog, nyomja meg és tartsa lenyomva a „SEL” gombot addig, amíg a csillapítási erő kijelző villog.



⇨ : A “SEL” gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik

A. Csillapítási erő kijelző

- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a mód kiválasztásához.

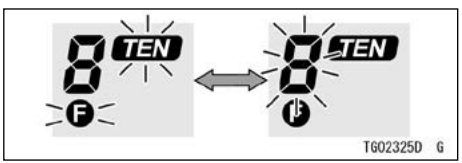


➡ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

F	**TEN**	Első villa, húzófokozati csillapítás
F	**COM**	Első villa, nyomófokozati csillapítás
R	**TEN**	Hátsó rugóstag, húzófokozati csillapítás
R	**COM**	Hátsó rugóstag, nyomófokozati csillapítás
RESET		Az összes csillapítási erő beállításának törlése

- Nyomja le a “SEL” gombot. A számkijelzés elkezd villogni.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot az érték kiválasztásához.
- Nyomja le a “SEL” gombot.



⇨ : A “SEL” gomb megnyomásakor így váltakozik.

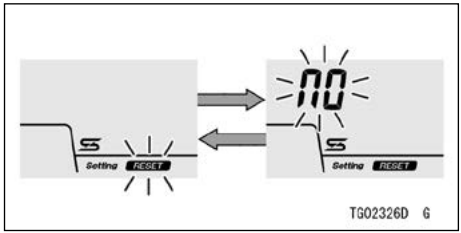
Az összes csillapítási erő beállítási értéke törölhető az alábbi módon.

Alapbeállítás

Első villa	
Húzófokozati	10
Nyomófokozati	10
Hátsó rugóstag	
Húzófokozati	6
Nyomófokozati	6

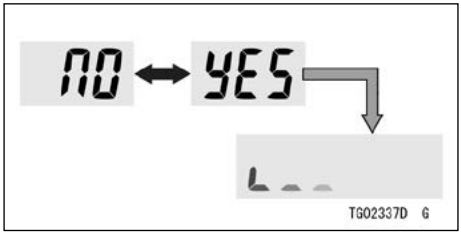
Az összes csillapítási erő beállításának törlése:

- Válassza ki a „RESET” módot.
- A „RESET” villogásakor nyomja meg a “SEL” gombot. A „NO” felirat megjelenik és elkezd villogni.



⇨ **: A “SEL” gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik**

- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a “NO” vagy a “YES” kiválasztásához.
- Nyomja le a “SEL” gombot. A reset elindul, ha a „YES”-t választja.



➡ **: Az alsó vagy felső gomb megnyomásakor így váltakozik**

⇨ **: A “SEL” gomb megnyomásakor így váltakozik.**

Felváltás jelző beállítása

A felváltást jelző rendszert csak zárt versenypályán szabad használni. Ne használja a mindennapi közlekedésben.

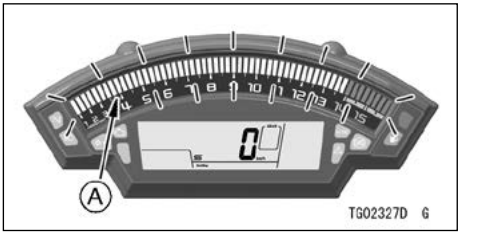
A felváltás jelző villogása három módban állítható.

Villogás módja
Gyors villogás
Lassú villogás
Nem villog

A felváltást jelző rendszert 9 500 r/min (rpm) és 14 000 r/min (rpm) értékek közé lehet beállítani

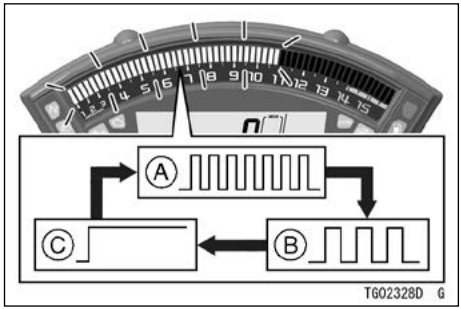
A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a “SEL” gombot, hogy kijelezze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy villogjon a felváltás jelző.



A. Felváltás jelző (Fordulatszámmérő)

- Nyomja le a “SEL” gombot. Az aktuáisan beállított felváltási fordulatszám érték elkezd villogni a beállított villogási módnak megfelelően.
- Nyomja meg a felső gombot a villogás módjának kiválasztásához.



A. Gyors villogás
B. Lassú villogás
C. Nem villog
➡ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik

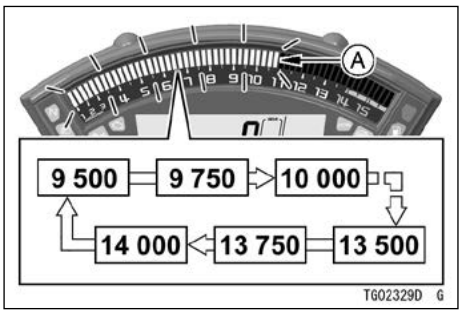
● Nyomja meg az alsó gombot a felváltási fordulatszám érték beállításához.

MEGJEGYZÉS

○ *Az alsó gomb megnyomására a felváltási fordulatszám 250 r/min (rpm) értékkel nő, egészen a 14 000 r/min (rpm) értékig.*

○ *Ha a felváltás jelző eléri a maximális értéket, visszatér a minimumra és újra lehet léptetni.*

● Nyomja le a “SEL” gombot.



A. Aktuális beállítás
⇨ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

⚠ VIGYÁZAT

Az útra való koncentrálás csökkenése növeli a baleset esélyét. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja. Soha ne váltson úgy vissza, hogy a motor fordulatszáma rendkívüli mértékben megnövekedik. Nem csak a motort károsítja, hanem a hátsó kerék is megcsúszhat, ami balesethez vezethet. A visszaváltás 5 000 r/min (rpm) értéken belül valósuljon meg.

FIGYELMEZTETÉS

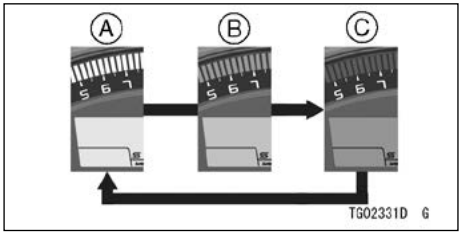
A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

Műszerfal fényerő beállítás

Az LCD és a fordulatszámmérő fényereje három szintben állítható manuálisan.

Fényerősség
Fényes
Közepes
Halvány

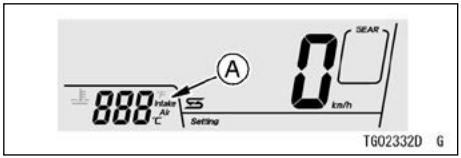
A beállítás rögzítése:
- Nyomja le és tartsa lenyomva a “SEL” gombot, hogy kijelezze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy megjelenjen a felváltás jelző.
- Nyomja le a “SEL” gombot.
- Nyomja meg a felső gombot, és tartsa lenyomva addig, amíg a fordulatszámmérő összes szegmense kigyullad.
- Nyomja meg az alsó gombot a kívánt fényerősség kiválasztásához.
- Nyomja le a “SEL” gombot.



A. Fényes
B. Közepes
C. Gyenge
➡ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

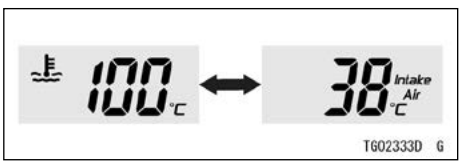
A hőmérséklet kijelző beállítása

A hőmérséklet kijelzésnél választani lehet a hűtővíz vagy a beszívott levegő hőmérsékletének kijelzése között
A beállítás rögzítése:
- Nyomja le és tartsa lenyomva a “SEL” gombot, hogy kijelezze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelezze a hőmérséklet módot.



A. Hőmérséklet jelző

- Nyomja le a “SEL” gombot. Az aktuális kijelzés elkezd villogni.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kiválassza a hűtővíz vagy beszívott levegő hőmérsékletét.
- Nyomja le a “SEL” gombot.

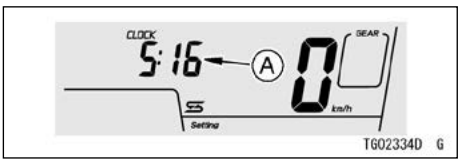


➡ : Az alsó vagy felső gomb megnyomásakor így váltakozik

Óra beállítása

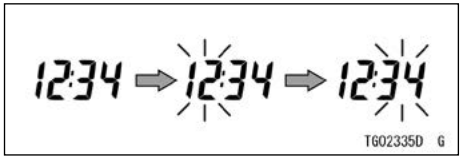
Az óra beállítása:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a “SEL” gombot, hogy kijelezze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelezze az órát. Az aktuális idő megjelenik.



A. Aktuális idő

- Nyomja meg a “SEL” gombot, hogy kiválassza az óra vagy perc értéket.



⇨ **: A “SEL” gomb megnyomásakor így váltakozik.**

- Nyomja meg a felső vagy alsó gombot az óra vagy a perc érték beállításához.
- A beállítás befejezéséhez nyomja meg a „SEL” gombot és a villogás megáll.

Beállítás törlése

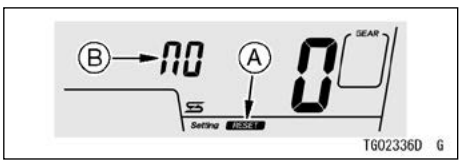
Bizonyos értékeket vissza lehet állítani a kezdeti értékekhez az alábbi módon. Más beállításokat nem lehet alapállapotba hozni.

Alapbeállítás

S-KTRC	1
Power mód	F (Full) maximális jelölés
KEBC	OFF
KQS (Fel/Le)	OFF/OFF
KLCM	1
KECS	TRACK (Pálya)
KECS M Mód Első (TEN/COM) Hátsó (TEN/COM)	 10/10 6/6
Felváltás jelző	Gyors villogás
	11 000 r/min (rpm)
Műszerfal fényerősség	Fényes

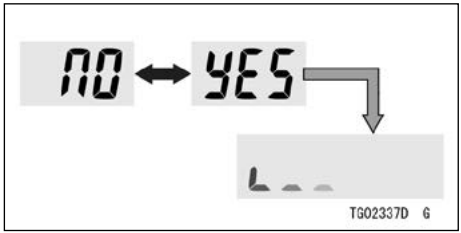
A beállítás alapállapotba hozása:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a “SEL” gombot, hogy kijelezze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelezze a reset szegmenst.
- Nyomja le a “SEL” gombot. A „NO” megjelenik.



A. “RESET” szegmens
B. “NO”

- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a “NO” vagy a “YES” kiválasztásához.
- Nyomja le a “SEL” gombot. A reset elindul, ha a „YES”-t választja.



➡ : Az alsó vagy felső gomb megnyomásakor így váltakozik
⇨ : A “SEL” gomb megnyomásakor így váltakozik.

MEGJEGYZÉS

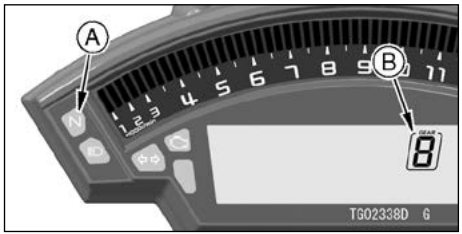
○ *Ha a gyújtáskulcsot OFF állásba fordítja reset közben, a törlés nem valósul meg.*

Tulajdonságok

Sebességfokozat kijelző

Az aktuális sebességfokozatot mutatja.

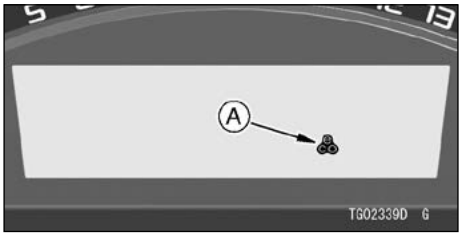
Üresfokozat esetén a kijelzőn semmi sem látható, és kigyullad az üresfokozat jelző lámpa.



A. Üresfokozat kijelző lámpa
B. Sebességfokozat kijelző

Takarékos üzemeltetés kijelző

Mikor a vezető üzemanyag takarékosan vezeti a motort, az LCD kijelzőn megjelenik a takarékos üzemeltetés kijelző. A takarékos üzemeltetés kijelző figyelése segíthet csökkenteni a fogyasztást.



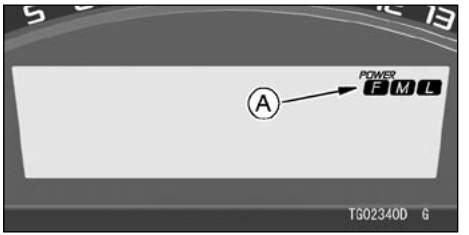
A. Takarékos üzemeltetés kijelző

⚠ VIGYÁZAT

Ha nem figyel megfelelően az útra, megnő a balesetveszély. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja.

Power Mode kijelző

A Power Mode aktuális beállítása jelenik meg.



A. Power Mode kijelző

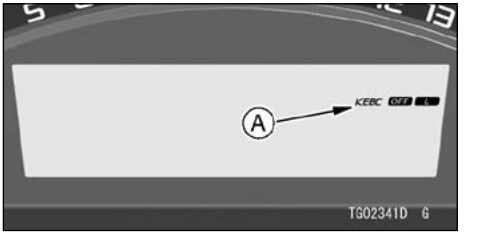
A Power móddal kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

Power mód beállítás

- Lásd Power mód beállítása c. részt a Beállítási mód fejezetnél.

KEBC kijelző

A KEBC aktuális beállítása jelenik meg.



A. KEBC mód kijelző

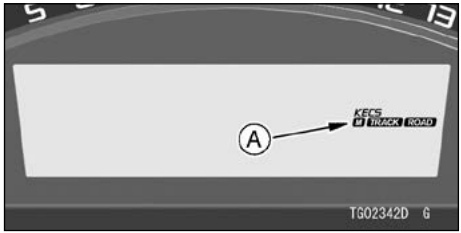
A Kawasaki Motorfék Kontroll Rendszerrel (KEBC) kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

KEBC beállítás

- Lásd KEBC beállítása c. részt a Beállítási mód fejezetnél.

KECS mód kijelző

Ez a kijelző mutatja a KECS mód aktuális állását.



A. KECS mód kijelző

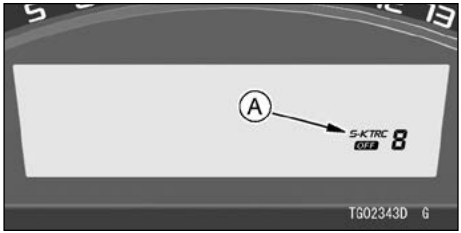
A Kawasaki Elektronikus Futómű Vezérléssel (KECS) kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

KECS mód beállítás

- Lásd KECS beállítása c. részt a Beállítási mód fejezetnél.

S-KTRC mód kijelző

Az S-KTRC aktuális beállítása jelenik meg.

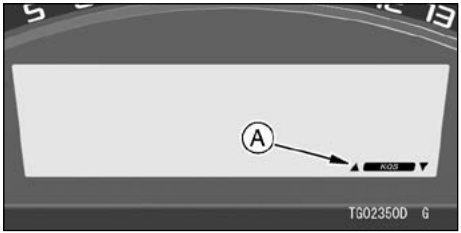


A. S-KTRC Mód kijelző

A Sport Kawasaki menetdinamikai szabályozó (S-KTRC) rendszerrel kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

KQS mód kijelző

A KQS aktuális beállítása jelenik meg.



A. KQS mód kijelző

A Kawasaki Gyorsváltóval (KQS) kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

KQS beállítás

- Lásd KQS beállítása c. részt a Beállítási mód fejezetnél.

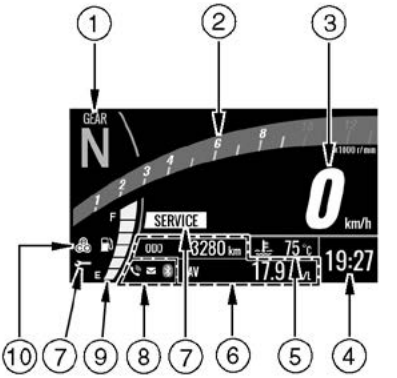
Műszerek (ER650K, EX650M)



1. Kijelző
2. Jobb oldali műszerfal gomb
3. Külső fényerősség szenzora
4. Bal oldali műszerfal gomb

524 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

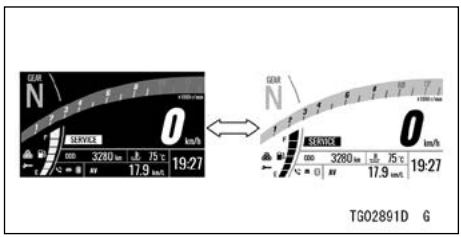
1. Sebességfokozat kijelző
2. Fordulatszámmérő
3. Sebességmérő
4. Óra
5. Hűtővíz hőmérséklet kijelző
6. Multifunkciós kijelző
   - Összes megtett távolság
   - Napi számláló A/B
   - Pillanatnyi fogyasztás
   - Átlagos fogyasztás
   - Hatótávolság
   - Átlagos sebesség
   - Összes idő
   - Akkumulátor feszültség
7. Szerviz kijelző
8. Bluetooth® kapcsolat kijelző
9. Üzemanyag szintjelző
10. Takarékos üzemeltetés kijelző



TG0289OD G

Háttérszín váltás

- Ha a multifunkciós kijelzőn a pillanatnyi fogyasztás, hatótáv, vagy az akkumulátor feszültség látható, nyomja le és tartsa lenyomva a jobb műszerfal gombot, hogy a kijelző háttérszínét megváltoztassa.



➪ : A jobb oldali műszerfal gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik

MEGJEGYZÉS

○ *Ha a multifunkciós kijelzőn az átlagfogyasztás, átlagsebesség, vagy teljes eltelt idő látható, a jobb műszerfal gomb lenyomása és nyomva tartása esetén a kijelző színe nem változik.*

Külső fényerősség szenzora

A műszerfal fényereje automatikusan igazodik a külső fényerősséghez.

MEGJEGYZÉS

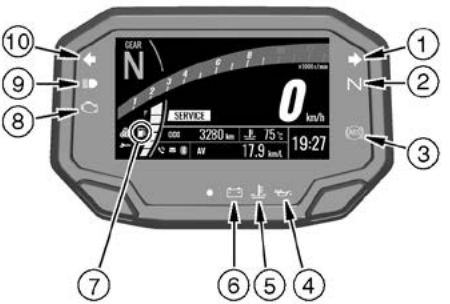
○ *Ügyeljen arra, hogy ne takarja le a külső fényerősség szenzort motorozás közben.*

Műszerfal fényerő beállítás

- A műszerfal fényereje három szintben állítható manuálisan. Lásd a Fényerő c. részt a Menü mód fejezetben.

Kijelzők

1. Jobb oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
2. Üresfokozat kijelző (Zöld)
3. BS Kijelző (Sárga)
4. Olajnyomás figyelmeztető lámpa (Piros)
5. Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető lámpa (Red)
6. Akkumulátor figyelmeztető (Piros)
7. Üzemanyagszint figyelmeztető kijelző
8. Motorblokk figyelmeztető (Sárga)
9. Távolsági fény visszajelzője (Kék)
10. Bal oldali irányjelző visszajelző (Zöld)



TG02892D G

A kijelzők kezdeti működése



A gyújtáskapcsoló OFF állásba fordításakor az összes kijelző kigyullad/elalszik a táblázatban látható módon. Amennyiben bármelyik kijelző nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

ON	⌛		Kijelzők
□	□	□	N
□	□	■	
□	■	■	

ON: A gyújtáskapcsoló ON állásba fordításakor.
⌛: Néhány másodperc múlva
: A motor beindításakor.
□: Kigyullad.
■: Elalszik.
*: amint a motorkerékpár elindul, hamarosan kialszik.

Amikor a figyelmeztető visszajelzők kigyulladnak vagy villognak

Amikor a figyelmeztető visszajelzők megjelennek, az problémára utal a jármű működését illetően.

Kövesse a táblázatban leírtakat, miután megállt a járművel egy biztonságos helyen.

*: Az ezen oszlopban lévő számok az előző oldalon lévő referencia számokra hivatkoznak

*Szám.	Kijelzők	Állapot	Teendők
3		ON*1	Az ABS hibát jelez. Az ABS nem működik, de a fékrendszer hagyományos módon működni fog. Ellenőriztesse az ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
4		ON	Ez a kijelző világítani kezd, amikor az olajnyomás veszélyesen alacsony szintre esik, vagy ha gyújtáskulcs “ON” állásban van álló motornál. Ha alapjárat feletti fordulatszám esetén sem alszanak el, azonnal állítsa le a motort és ellenőrizze az olajszintet. Amennyiben a motorolaj mennyisége nem megfelelő, töltsön hozzá motorolajat. Ha az olajszint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.
5		ON	Ez a kijelző lámpa kigyullad, ha a hűtővíz hőmérséklete 115 °C (239 °F). körüli értékre nő. Lásd A hűtőfolyadék hőmérséklete c. részt A multifunkciós kijelző fejezetben a bővebb információkért, és kövesse az abban leírtakat.

*Szám	Kijelzők	Állapot	Teendők
6		ON	Ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, ha az akkumulátor feszültsége kisebb, mint 11 V vagy magasabb, mint 16 V. Ha kisebb, mint 11 V, töltse fel az akkumulátort. Ha a feszültség magasabb, mint 16 V vagy a figyelmeztető lámpa az akkumulátor feltöltése után is látható, ellenőriztesse az akkumulátort és/vagy a töltési rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
7		A színe narancsra változik és villog (beleértve a legalsó szegmenst is)	Kb. 3.8 L (1.0 US gal) felhasználható üzemanyag maradt. Tankoljon a legközelebbi lehetőségnél. Ha a jármű oldaltámaszon van, a figyelmeztető műszer nem mutat pontosan. Állítsa egyenesbe a motort az üzemanyagszint ellenőrzéséhez.
		A színe narancsra változik és villog (beleértve az összes szegmenst)	Az üzemanyag szint figyelmeztető rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse az üzemanyag szint figyelmeztető rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
8		ON	A DFI rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.

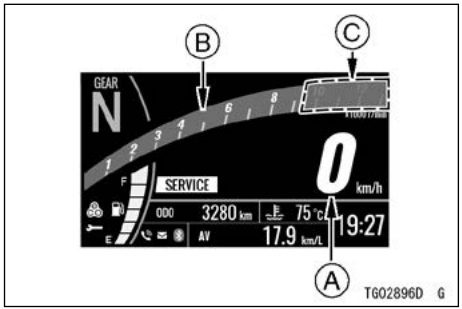
*1: Az ABS visszajelző kigyulladhat az alábbi esetekben:
- ○ Folyamatos haladás esetén rossz minőségű úton.
- ○ Ha a motort beindította, az oldaltámaszt felhajtotta, a motort sebességbe tette, és a hátsó kerék forog.
- ○ Ha olyan erősen gyorsít, hogy az első kerék felemelkedik.
- ○ Ha az ABS-t erős elektromos interferencia éri.
- ○ Ha a guminyomás nem megfelelő. Állítsa be a guminyomást.
- ○ Ha a sztenderdtől eltérő gumiméretet használ. Cserélje ki a gumit sztenderd méretűre.
- ○ Ha a felni eldeformálódott.

Cserélje ki a felnit. Ha ez történik, először fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd vissza ON állásba, ezután pedig menjen a motorral legalább 5 km/h (3 mph) sebességgel. Ez után az ABS kijelzőnek el kell aludnia. Ha nem így történik, ellenőriztesse az ABS-t egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

Egyéb kijelzők

*Szám	Kijelzők	Állapot
1		A jobb oldali irányjelző használatakor villog.
2	N	Amikor a váltó üresben van, az üresfokozat jelző világít.
9		Amikor a távolsági fényszóró van bekapcsolva, ez a visszajelző világít.
10		A bal oldali irányjelző használatakor villog.

Sebességmérő/Fordulatszámmérő



A. Sebességmérő
B. Fordulatszámmérő
C. Piros tartomány

Sebességmérő

A sebességmérő digitális, és be lehet állítani km/h vagy mph értékre.

Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység (km/h vagy mph) van beállítva. Lásd Menü mód c. részt.

Fordulatszámmérő

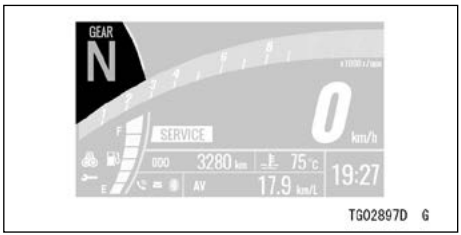
A fordulatszámmérő a motor sebességét mutatja fordulat/perc mértékegységben (r/min, rpm).

FIGYELMEZTETÉS
A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

A fordulatszámmérő felváltás jelzőként is funkcionál.

Tulajdonságok

Sebességfokozat kijelző



Az aktuális sebességfokozatot mutatja. Ha a váltó üresben van, az „N” megjelenik a kijelzőn.

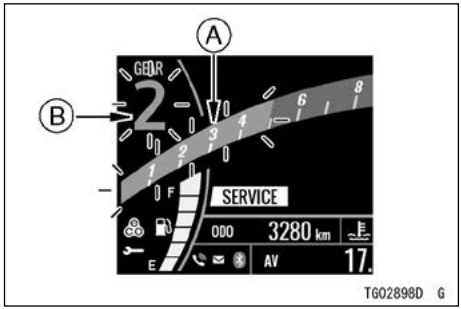
MEGJEGYZÉS

○ *Ha a váltó fogaskerekei nincsenek megfelelő helyzetben, a sebességfokozat kijelzés megszűnik.*

A sebességfokozat kijelző felváltás jelzőként is funkcionál.

Felváltás jelző funkció

A felváltás jelző jelzi, hogy mikor kell egyel feljebb váltania. A beállított fordulatszám előtt 500 r/min (rpm) értékkel a sebességfokozat kijelző narancs színre vált, a fordulatszámmérő és a sebességfokozat kijelző jelző elkezd lassan villogni. Amikor eléri a beállított fordulatszámot, a fordulatszámmérő narancs színre vált és a felváltás jelző gyorsan villog.



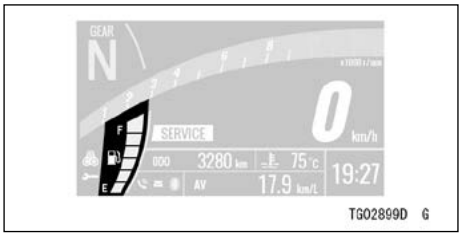
A. Fordulatszámmérő (a színe narancsra vált és villog)
B. Sebességfokozat kijelző (a színe narancsra vált és villog)

A felváltás jelző ki- vagy bekapcsolható, és a beállított érték módosítható.

Felváltás jelző funkciójának beállítása

● Lásd a Jármű beállítás c. részt a Menü mód fejezetben.

Üzemanyag szintjelző

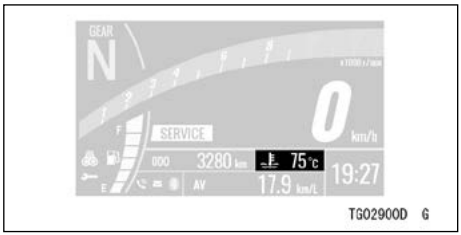


Az üzemanyag mennyiségét a kijelzőn látható szegmensek száma mutatja az E (üres) és az F (teli) között.

MEGJEGYZÉS

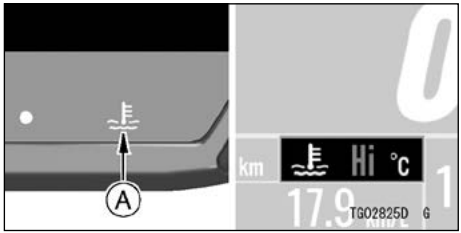
○ *Ha az üzemanyag szint figyelmeztető és a szegmens villognak, lásd a "Ha a figyelmeztető kijelzők kigyulladnak vagy villognak" c. részt a Kijelzők c. a fejezetben.*

Hűtővíz hőmérséklet kijelző



Ez a kijelző mutatja a motor hűtővíz hőmérsékletét. 40 °C (104 °F) alatti hőmérséklet esetén a kijelzőn "– – –" látható.

Ha a hűtővíz hőmérséklete 115 °C (239 °F), fölé emelkedik, a kijelző villogni kezd és a figyelmeztető lámpa kigyullad. Ha a hűtőfolyadék hőmérséklete 120 °C (248 °F) fölé emelkedik, a műszer villogó „HI" jelzést ad, és a hűtővíz figyelmeztető kijelző kigyullad. Ez figyelmezteti a használóját, hogy a víz hőmérséklete magas.



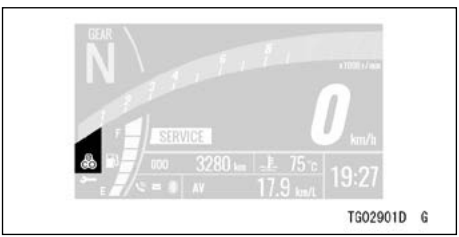
A. Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző

Állítsa le a motort, és ellenőrizze a hűtővizet a tágulótartályban, miután lehűlt a motor. Ha a hűtőfolyadék mennyisége nem megfelelő, töltsön hűtőfolyadékot a tágulótartályba. Ha a hűtőfolyadék szint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

FIGYELMEZTETÉS
Állítsa le a motort, ha a hűtővíz hőmérséklet kijelzőn a „HI" jelzés megjelenik. A további működtetés komoly sérüléseket okozhat a motorban a túlhevülés miatt.

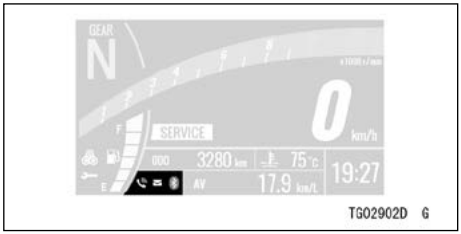
⚠ VIGYÁZAT
Ha nem figyel megfelelően az útra, megnő a balesetveszély. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja.

Takarékos üzemeltetés kijelző



Mikor a vezető üzemanyag takarékosan vezeti a motort, az LCD kijelzőn megjelenik a takarékos üzemeltetés kijelző. A takarékos üzemeltetés kijelző figyelése segíthet csökkenteni a fogyasztást.

Bluetooth® csatlakozás kijelző



Ha az okos eszközét csatlakoztatta a járműhöz, egy bluetooth ikon jelenik meg a műszerfalon. Ha az okos eszköze hívást kapott, egy telefon ikon jelenik meg a műszerfalon. Ha az okos eszköze emailt vagy szöveges üzenetet kapott, egy levél ikon jelenik meg a műszerfalon.



A. Telefon ikon
B. Levél ikon

A Bluetooth Csatlakozás beállítása

- Lásd a Bluetooth c. részt a Menü mód fejezetben.

Bluetooth® csatlakozás

Ezt a motorkerékpárt a beépített Bluetooth vezeték nélküli technológia segítségével egy okos eszközhöz lehet csatlakoztatni.

A “RIDEOLOGY THE APP” applikáció használatával néhány adathoz hozzáférhet a járművét illetően, illetve bizonyos beállításokat is elvégezhet. A részletekért lásd az applikációt.

⚠ VIGYÁZAT

Biztonsága érdekében, ne használja az okos eszközét menet közben.

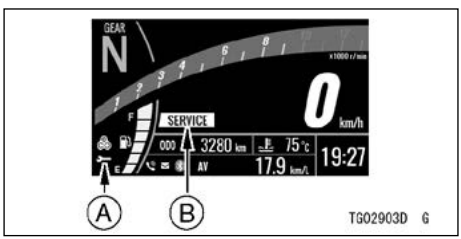
MEGJEGYZÉS

○ *Bizonyos okos eszközök nem kompatibilisek, még ha rendelkeznek is Bluetooth technológiával.*

○ *A Bluetooth® szó és logói hivatalos márkák, melyek a Bluetooth SIG Inc. tulajdonában állnak és ezek használatára a Kawasaki Heavy Industries Ltd. licenszet kapott.*



Szerviz kijelző



A. Szerviz kijelző
B. SERVICE üzenet

Ennek a motorkerékpárnak három féle szerviz emlékeztetője van; a sztenderd

Kawasaki karbantartási időzítés, a vezető által meghatározott intervallum olajcserére, és a vezető által meghatározott intervallum általános szervizelésre.

Ha a dátum vagy a távolság eléri a beállított értéket, a szerviz kijelző és üzenet megjelenik a kijelzőn, valahányszor ON állásba fordítja a gyújtáskulcsot.

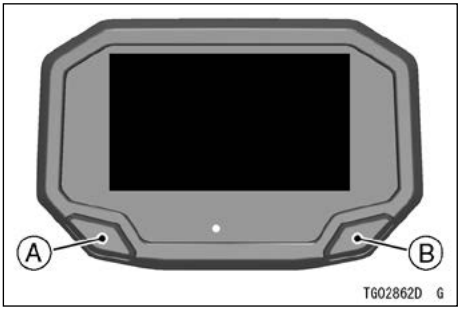
Csak a „SERVICE” felirat tűnik el 30 másodperc múlva.

Karbantartás Emlékeztető beállítás

- Lásd a Szerviz c. részt a Menü mód fejezetben.

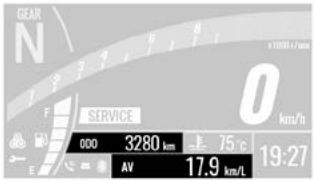
Vezérlő gombok

A bal és jobb oldali műszerfal gombokkal tudja változtatni a műszerfal által kijelzett értéket.



A. Bal oldali műszerfal gomb
B. Jobb oldali műszerfal gomb

Multifunkciós kijelző



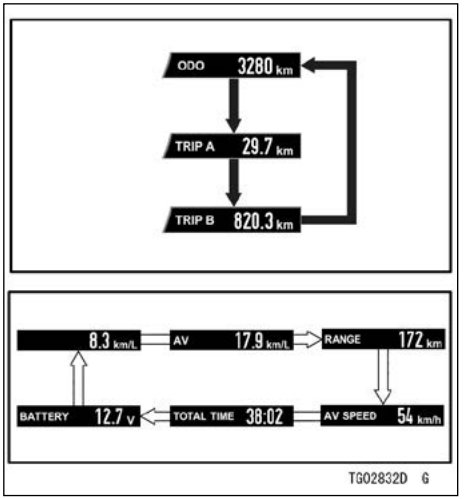
- Nyomja meg a bal és jobb oldali műszerfal gombot a kijelzés kiválasztásához. A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók:

[A bal oldali műszerfal gombbal kiválasztott érték]

Összes megtett távolság
Napi számláló A
Napi számláló B

[A jobb oldali műszerfal gombbal kiválasztott érték]

Pillanatnyi fogyasztás
Átlagos fogyasztás
Hatótávolság
Átlagos sebesség
Összes idő
Az akkumulátor feszültsége



➡ **: A bal oldali műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik**

➪ **: A jobb oldali műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik**

Összes megtett távolság

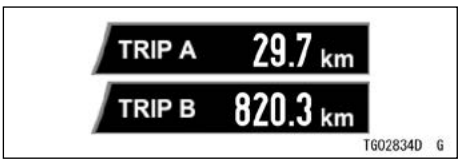


A jármű által megtett összes távolságot mutatja. Ennek az értéknek a törlése nem lehetséges.

MEGJEGYZÉS

○ *Ha a számok elérik a 999999-et, a kijelző leáll és lezár.*

Napi számláló



Az utolsó lenullázás óta megtett távolságot méri.

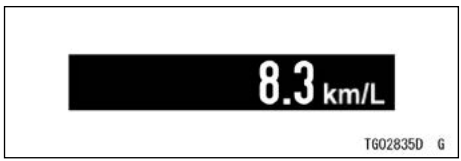
MEGJEGYZÉS

○ *Amikor eléri a 9999.9-es számot, 0.0-ra ugrik és folytatja a mérést.*

A törlés módja

Lásd Multifunkciós kijelző reset c. részt.

Pillanatnyi fogyasztás

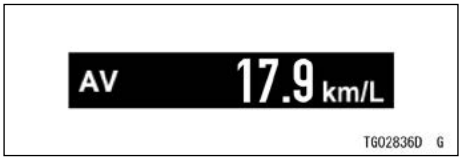


Ez a kijelző mutatja a pillanatnyi fogyasztást. Ezen érték 4 másodpercenként frissül.

MEGJEGYZÉS

○ *Mikor a gyújtáskapcsolót ON állásba fordítja, a számadat "–.–.–."-ra vált. Elindulás után néhány másodperccel a számadat megjelenik.*

Átlagos fogyasztás

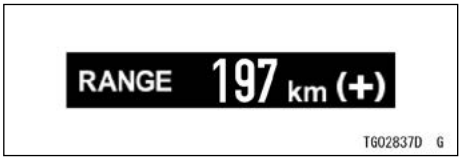


A kijelzőn a nullázás óta mért átlagos fogyasztás látható. Ezen érték 5 másodpercenként frissül.

A törlés módja

Lásd Multifunkciós kijelző reset c. részt.

Hatótávolság

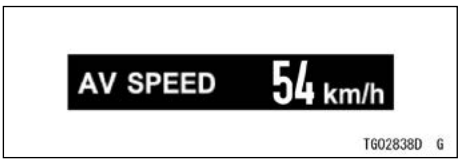


A kijelzőn a tankban lévő üzemanyaggal még megtehető távolság látható. Ezen érték 20 másodpercenként frissül.

MEGJEGYZÉS

- *Ha elegendő üzemanyag van, akkor (+) jel látható a megtehető távolság mellett.*
- *A hatótávolság értéke eltűnik a kijelzőről, ha az üzemanyag szintje alacsony, és az üzemanyag szint figyelmeztető villogni kezd.*
- *A hatótávolság újbóli kijelzéséhez legalább annyit kell tankolnia, hogy az üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon. Alacsony üzemanyag szint esetén a hatótávolság értéke ugyan látható a kijelzőn, de nem lesz pontos addig, míg nem tankol legalább annyit, hogy üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon.*

Átlagos sebesség



A kijelzőn a nullázás óta mért átlagos sebesség látható.

A törlés módja

Lásd Multifunkciós kijelző reset c. részt.

Összes idő



A gyújtáskulcs ON állásba fordítása óta eltelt időt mutatja.

MEGJEGYZÉS

○ *Ha a számok elérik a 99:59-et, a kijelző leáll és lezár.*

A törlés módja

Lásd Multifunkciós kijelző reset c. részt.

Az akkumulátor feszültsége



A kijelzőn az akkumulátor feszültsége látható.

MEGJEGYZÉS

○ *Az akkumulátor feszültségét 9,0 ~ 16,0 V tartományban mutatja. Amennyiben az érték a tartományon túl van, a kijelzés megáll a maximális vagy minimális értéken.*

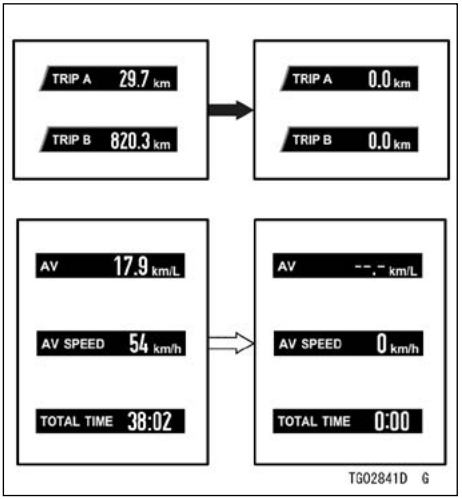
○ *A kijelzőn látható akkumulátor feszültség értéke eltérhet attól, amit más műszer jelez.*

Multifunkciós kijelző törlése

Az alábbi tételeket lehet törölni a multifunkciós kijelzőről.

Napi számláló A/B
Átlagos fogyasztás
Átlagos sebesség
Összes idő

- Nyomja meg a jobb vagy bal oldali műszerfal gombot, hogy kijelezze a törölhető értéket.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a jobb vagy bal oldali műszerfal gombot, amíg a törlés megtörténik.



➡ : A bal oldali műszerfal gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik

⇨ : A jobb oldali műszerfal gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik

Menü mód



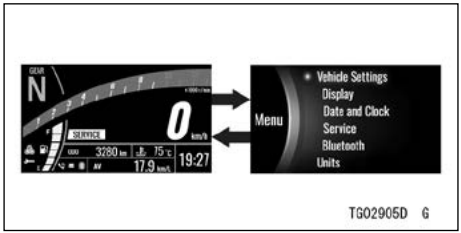
A menü módban a jármű különböző funkcióit lehet beállítani.

MEGJEGYZÉS

○ *Ha a jármű sebessége meghaladja az 5 km/h (3 mph) értéket, a menü módba nem lehet belépni.*

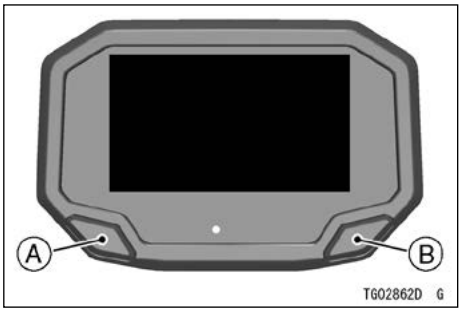
A menü módba való be- és kilépés

● Nyomja le és tartsa lenyomva jobb és bal oldali műszerfal gombot a be- vagy kilépéshez.



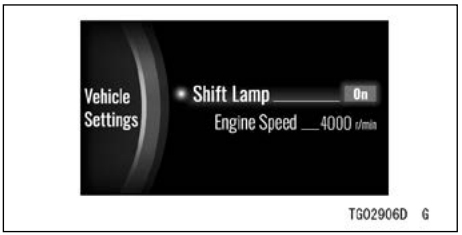
➡ **: A jobb és bal oldali műszerfal gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik**

Alapvető műveletek a Menü Módban



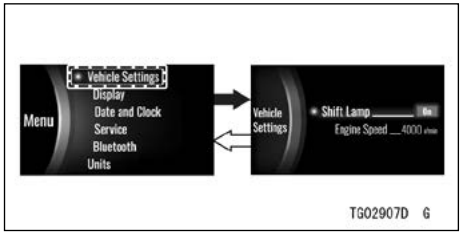
A. A kijelölt tételt mozgatja vagy kiválasztja
B. A következő kijelzésre (beállítás) vált vagy visszalép az előző kijelzésre (törlés)

Jármű beállítások



Shift Lamp: A felváltást jelző rendszer be- és kikapcsolása

- Lépjen be a menü módba.
- Jelölje ki a Jármű beállításokat („Vehicle Settings”) a bal oldali műszerfal gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali műszerfal gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.



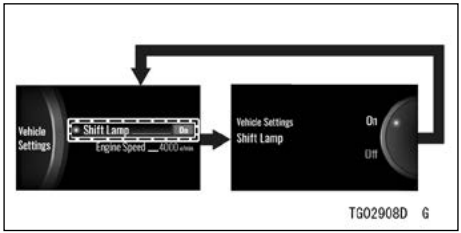
➡ : A jobb oldali műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : A jobb oldali műszerfal gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik

Felváltás jelző

A felváltást jelző rendszer be- és kikapcsolása.

- Jelölje ki a Felváltás jelzőt („Shift Lamp”) a bal oldali műszerfal gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali műszerfal gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Kapcsolja ki vagy be a bal oldali műszerfal gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali műszerfal gombot.



➡ : A jobb oldali műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik

A motor fordulatszáma:

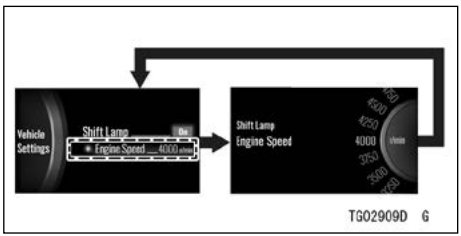
Itt lehet beállítani, hogy mikor jelezzen a felváltás jelző.

MEGJEGYZÉS

○ *Ha a „Shift Lamp” ki van kapcsolva, ez az érték szürke.*

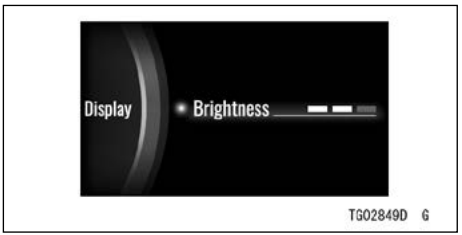
- Jelölje ki a Motor fordulatszámot („Engine Speed”) a bal oldali műszerfal gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali műszerfal gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.

- Állítsa be a kívánt motor fordulatszámot a bal oldali műszerfal gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali műszerfal gombot.



➡ **: A jobb oldali műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik**

Kijelző

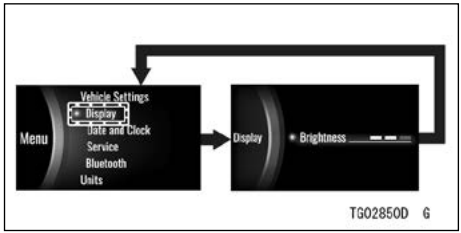


Brightness: Itt lehet az LCD fényerejét beállítani.

Fényerősség

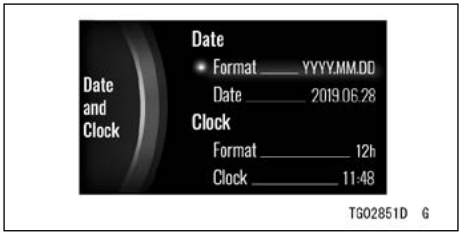
Itt lehet a háttérfény erejét beállítani három erősségi szinten.

- Lépjen be a menü módba.
- Jelölje ki az Kijelzőt („Display”) a bal oldali műszerfal gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali műszerfal gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Állítsa be a beállításokat a bal oldali műszerfal gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali műszerfal gombot.



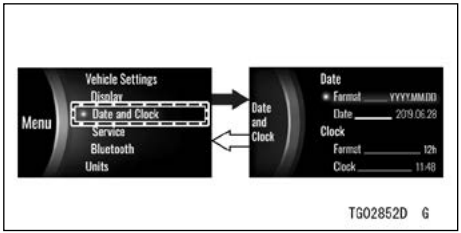
➨ **: A jobb oldali műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik**

Dátum és Óra



Date: Beállítja a dátumot
Clock: Beállítja az órát
Format: Kiválasztja a dátum és idő formátumát.

- Lépjen be a menü módba.
- Jelölje ki a Dátumot és órát („Date and Clock”) a bal oldali műszerfal gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali műszerfal gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.



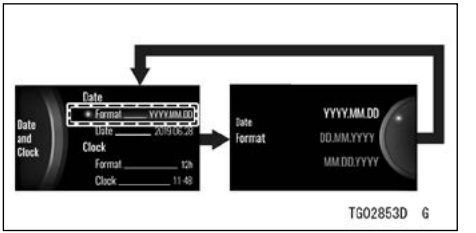
➡ **: A jobb oldali műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik**

➪ **: A jobb oldali műszerfal gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik**

Formátum (Dátum)

Itt lehet a dátum elrendezését változtatni.

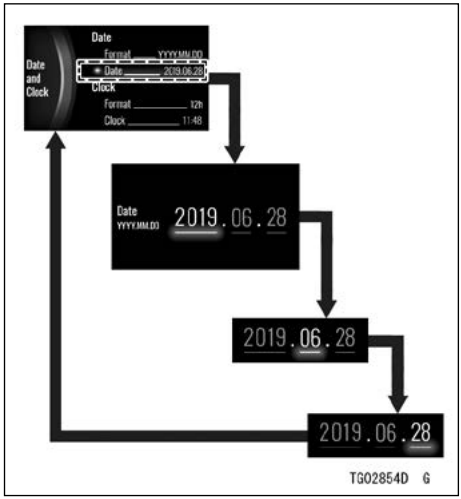
- Jelölje ki a Formátumot („Format”) a Dátum („Date”) alatt a bal oldali műszerfal gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali műszerfal gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Válassza ki a dátum formátumot a bal oldali műszerfal gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali műszerfal gombot.



➡ **: A jobb oldali műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik**

Dátum

- Jelölje ki a Dátumot („Date”) a bal oldali műszerfal gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali műszerfal gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Állítsa be a dátumot a bal oldali műszerfal gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali műszerfal gombot.

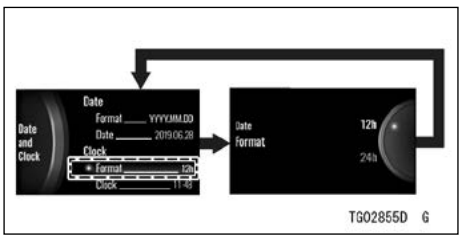


➡ **: A jobb oldali műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik**

Formátum (Óra)

Itt lehet az óra megjelenítését változtatni.

- Jelölje ki a Formátumot („Format”) az Óra („Clock”) alatt a bal oldali műszerfal gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali műszerfal gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Válassza ki a 12 órás vagy 24 órás kijelzést a bal oldali műszerfal gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali műszerfal gombot.

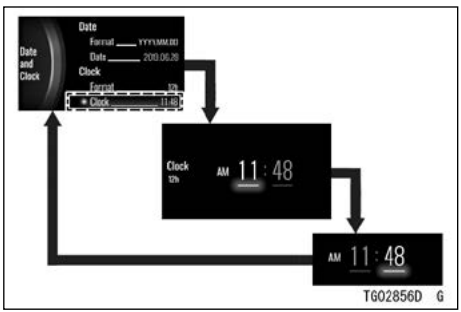


➡ **: A jobb oldali műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik**

Óra

- Jelölje ki az Órát („Clock”) a bal oldali műszerfal gombbal.

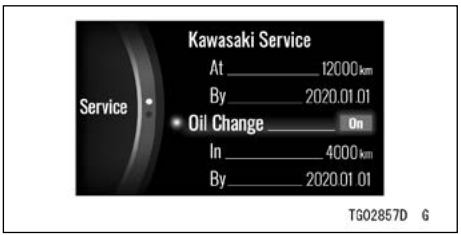
- Nyomja meg a jobb oldali műszerfal gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Állítsa be az órát a bal oldali műszerfal gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali műszerfal gombot.



➡ **: A jobb oldali műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik**

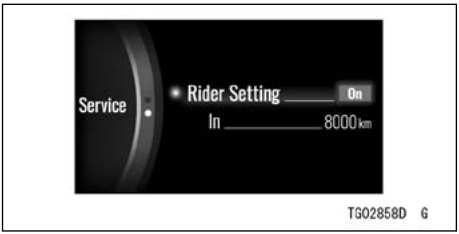
Szerviz

1-es képernyő



Kawasaki Service: Kereskedő által meghatározott intervallum az időszakos karbantartásra (csak hivatalos Kawasaki kereskedő tudja aktiválni vagy deaktiválni)
Oil Change: A használó által meghatározott intervallum a motorolaj cseréjére (a használó beállíthat egy bizonyos távolságot és határidőt, hogy emlékeztesse a karbantartásra)

2-es képernyő

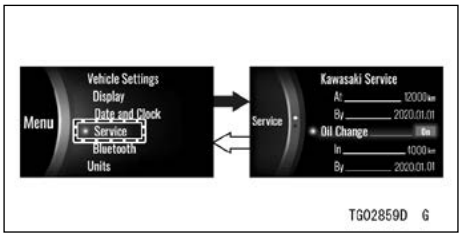


Rider Setting: A használó által meghatározott intervallum a karbantartásra (a használó beállíthat egy bizonyos távolságot, hogy emlékeztesse a karbantartásra)

MEGJEGYZÉS

- *A kikapcsolt funkció szürke lesz.*
- *A műszeren mutatott távolság a hátralévő távolságot jelenti a karbantartás emlékeztetőig és a jármű használatakor csökken.*
- *A szerviz funkció narancsra változik, ha a beállított dátumot vagy távolságot elérte.*

- Lépjen be a menü módba.
- Jelölje ki a Szervizet („Service”) a bal oldali műszerfal gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali műszerfal gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.



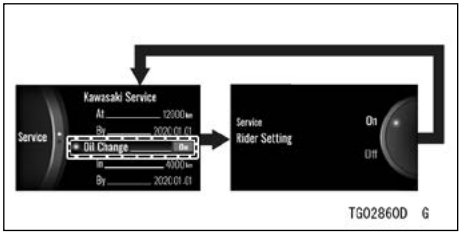
➡ : A jobb oldali műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : A jobb oldali műszerfal gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik

Olajcsere

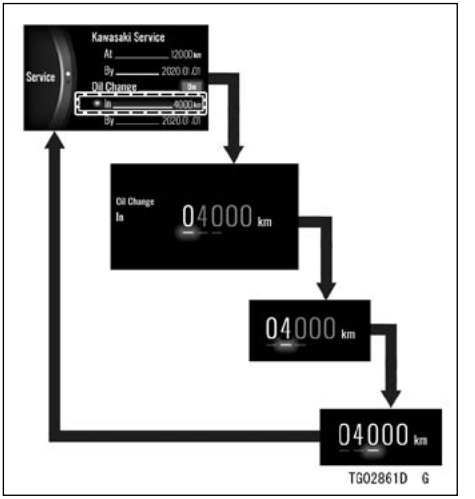
Itt lehet a karbantartás figyelmeztetőt be- és kikapcsolni. A beállított távolságot is be lehet állítani.

- Jelölje ki az Olajcserét („Oil Change”) a bal oldali műszerfal gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali műszerfal gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Kapcsolja ki vagy be a bal oldali műszerfal gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali műszerfal gombot.



➡ **: A jobb oldali műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik**

- Jelölje ki a Bevitelt („In”) az Olajcsere („Oil Change”) alatt a bal oldali műszerfal gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali műszerfal gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Állítsa be a kívánt távolságot a bal oldali műszerfal gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali műszerfal gombot.

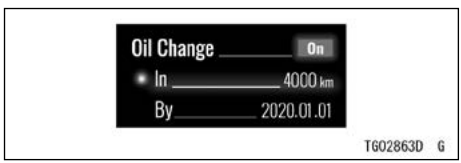


➡ **: A jobb oldali műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik**

MEGJEGYZÉS

○ *A beállítható távolság maximum 12 000 km (7 500 mérföld).*

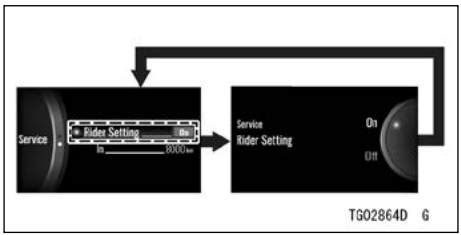
○ *A beállított dátumot nem lehet manuálisan változtatni. Automatikusan egy évvel későbbre áll, ha bekapcsolja ezt a funkciót vagy változik a távolság. Ha az aktuális dátum "2019.01.01," akkor beállítódik "2020.01.01."-re.*



Vezetői beállítás:

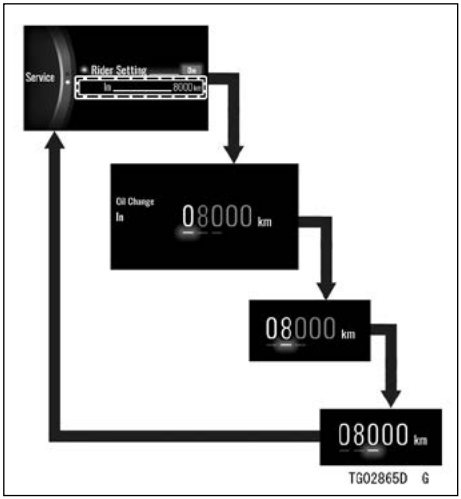
Itt állíthatja be a vezető a távolságot bizonyos karbantartási műveletekre.

- Jelölje ki a Vezetői beállításokat („Rider Settings") a bal oldali műszerfal gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali műszerfal gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Kapcsolja ki vagy be a bal oldali műszerfal gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali műszerfal gombot.



➡ **: A jobb oldali műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik**

- Jelölje ki a Bevitelt („In") a Vezetői beállítások („Rider Setting") alatt a bal oldali műszerfal gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali műszerfal gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Állítsa be a kívánt távolságot a bal oldali műszerfal gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali műszerfal gombot.

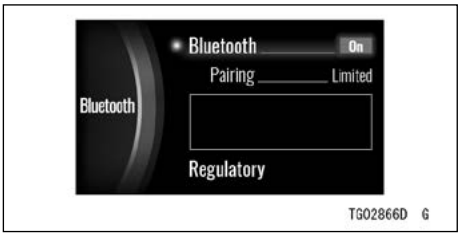


➡ **: A jobb oldali műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik**

MEGJEGYZÉS

○ *A beállítható távolság maximum 12 000 km (7 500 mérföld).*

Bluetooth®

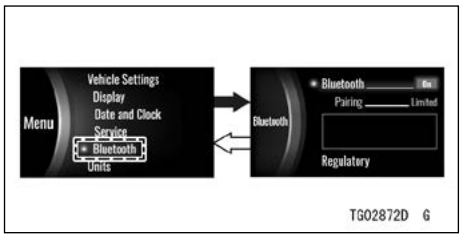


Bluetooth: A Bluetooth rendszer be- és kikapcsolása
Regulatory: Kijelzi a tanúsítványt

MEGJEGYZÉS

○ *A Bluetooth funkció használatához szüksége van a "RIDEOLOGY THE APP" applikációra.*

- Lépjen be a menü módba.
- Jelölje ki a Bluetooth-t („Bluetooth”) a bal oldali műszerfal gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali műszerfal gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.

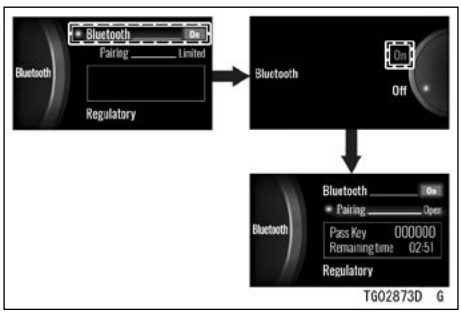


➡ : A jobb oldali műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : A jobb oldali műszerfal gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik

- Nyomja meg a jobb oldali műszerfal gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Kapcsolja ki vagy be a bal oldali műszerfal gombbal.

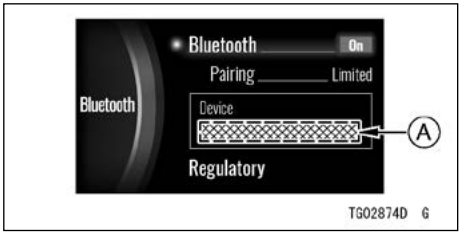
- Nyomja meg a jobb oldali műszerfal gombot. Ha kiválasztja az „ON”-t, a motorkerékpár elkezdi keresni az okos eszközt.
- Kapcsolja be a Bluetooth funkciót az okos eszközén és indítsa el az applikációt.



➡ : A jobb oldali műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik

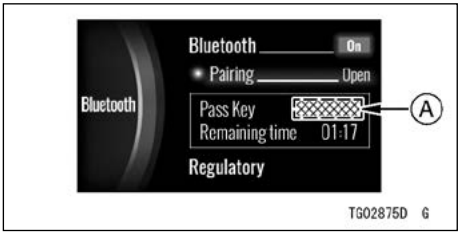
MEGJEGYZÉS

○ *Ha a motorkerékpár talál egy összepárosított eszközt, automatikusan kapcsolódik.*



A. A csatlakoztatott eszköz neve

- Az applikáció párosító menüjében válassza ki a „Z650/Nin”-t és koppintson a csatlakozás gombra. A motorkerékpár kijelzi a jelszó kulcsot (PIN) a műszerfalán.
- Írja be a jelszó kulcsot (PIN) a még nem párosított eszközbe.

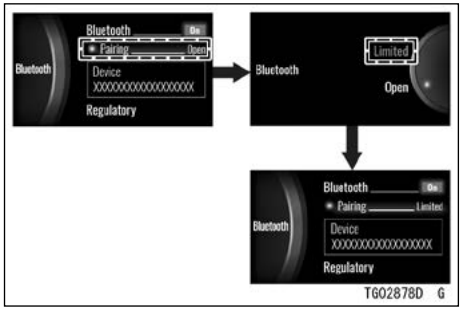


A. Jelszó kulcs (PIN)

MEGJEGYZÉS

○ *Ha a motorkerékpár nem érzékeli az eszközt, vigye közelebb a műszerfalhoz.*

- Jelölje ki a Párosítást („Pairing”) a bal oldali műszerfal gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali műszerfal gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Válassza ki a Korlátozott („Limited”) beállítást a bal oldali műszerfal gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali műszerfal gombot.



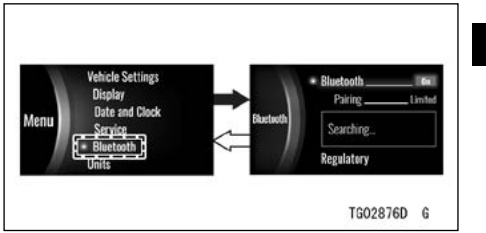
➡ **: A jobb oldali műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik**

MEGJEGYZÉS

○ *A Párosítást mindig Korlátozottra állítsa, kivéve amikor párosít egy okos eszközt.*

Párosítás egy másik okos eszközzel

- Lépjen be a menü módba.
- Jelölje ki a Bluetooth-t („Bluetooth”) a bal oldali műszerfal gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali műszerfal gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.

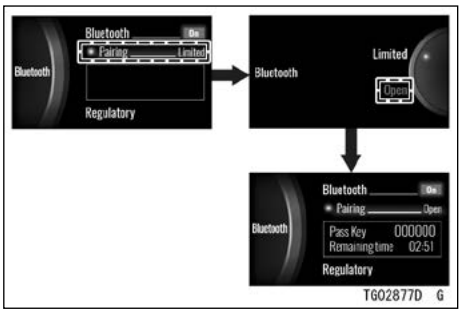


➡ **: A jobb oldali műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik**

➪ **: A jobb oldali műszerfal gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik**

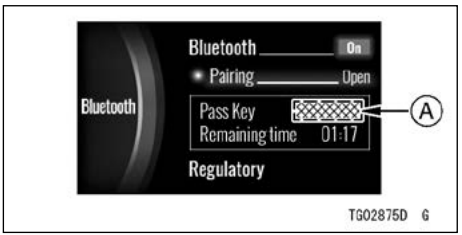
- Jelölje ki a Párosítást („Pairing”) a bal oldali műszerfal gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali műszerfal gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Válassza ki a Nyitott („Open”) beállítást a bal oldali műszerfal gombbal.

- Nyomja meg a jobb oldali műszerfal gombot. A motorkerékpár elkezdi keresni az okos eszközt.
- Kapcsolja be a Bluetooth funkciót az okos eszközén és indítsa el az applikációt.



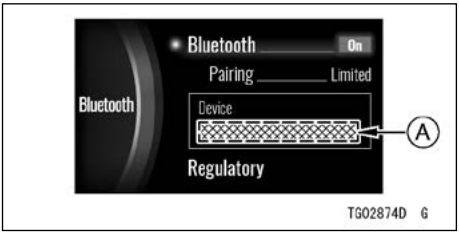
➡ **: A jobb oldali műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik**

- Amikor a hátralévő idő megjelenik, az applikáció párosító menüjében válassza ki a „Z650/Nin”-t és koppintson a csatlakozás gombra. A motorkerékpár kijelzi a jelszó kulcsot (PIN) a műszerfalán.
- Írja be a jelszó kulcsot (PIN) a még nem párosított eszközbe.



A. Jelszó kulcs (PIN)

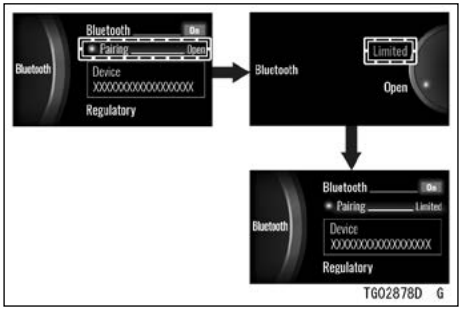
- Amikor a csatlakozás megtörtént, a csatlakoztatott eszköz neve megjelenik a kijelzőn.



A. A csatlakoztatott eszköz neve

MEGJEGYZÉS

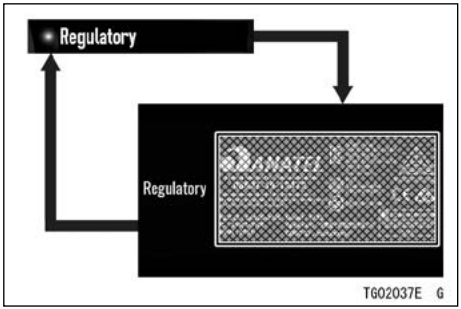
○ *Amikor a párosítás véget ért, a jobb és bal oldali műszerfal gombokkal állítsa vissza a Párosítást („Pairing”) Korlátozottra („Limited”).*



➡ : A jobb oldali műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik

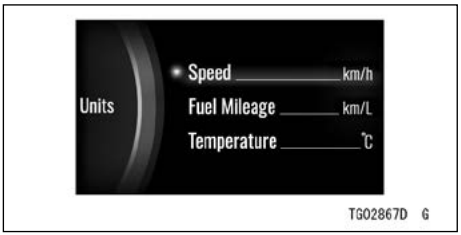
Szabályozás

- Jelölje ki a Szabályozást („Regulatory”) a bal oldali műszerfal gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali műszerfal gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Nyomja meg a jobb oldali műszerfal gombot.



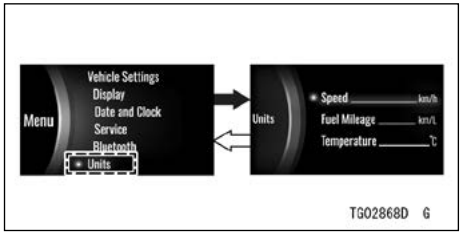
➡ : A jobb oldali műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik

Mértékegységek



Speed: A sebesség mértékegységét váltja (km/h és mph)
Fuel Mileage: Az üzemanyag fogyasztás mértékegységét váltja
Temperature: A hőmérséklet mértékegységét váltja (°C és °F)

- Lépjen be a menü módba.
- Jelölje ki a Mértékegységet („Units”) a bal oldali műszerfal gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali műszerfal gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.



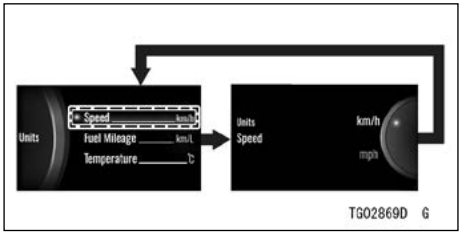
➡ : A jobb oldali műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik

☞ : A jobb oldali műszerfal gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik

Sebesség

A sebesség mértékegységét váltja.

- Jelölje ki a Sebességet („Speed”) a bal oldali műszerfal gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali műszerfal gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Válasszon a „km/h” vagy „mph” között a bal oldali műszerfal gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali műszerfal gombot.

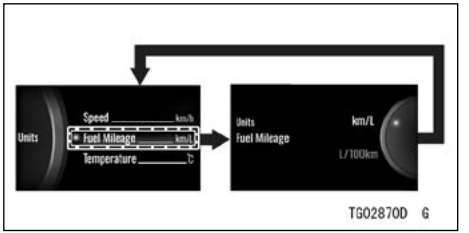


➡ : A jobb oldali műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik

Üzemanyag fogyasztás

Az üzemanyag fogyasztás mértékegységét váltja.

- Jelölje ki az Üzemanyag fogyasztást („Fuel Mileage”) a bal oldali műszerfal gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali műszerfal gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Válassza ki a mértékegységet a bal oldali műszerfal gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali műszerfal gombot.



➡ **: A jobb oldali műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik**

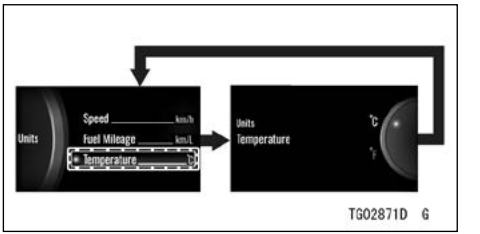
MEGJEGYZÉS

○ *A módosítás megváltoztatja a Sebesség („Speed") mértékegységét is.*

Hőmérséklet

A hőmérséklet mértékegységét váltja.

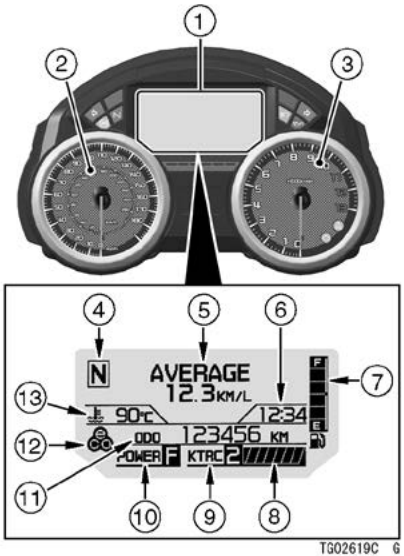
- Jelölje ki a Hőmérsékletet („Temperature") a bal oldali műszerfal gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali műszerfal gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Váassza ki a "°C" or "°F" mértékegységet a bal oldali műszerfal gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali műszerfal gombot.



➡ **: A jobb oldali műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik**

Kijelző műszerek (ZX1400H/J)

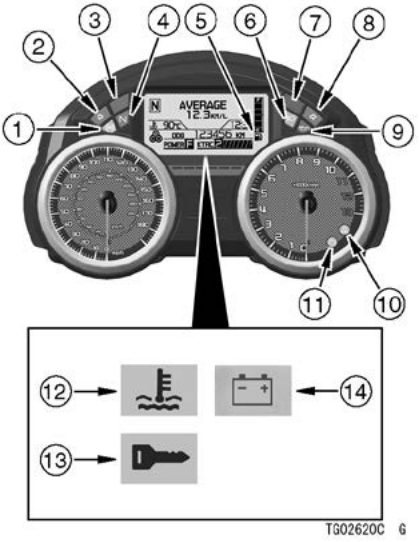
1. **Multifunkciós kijelző**
2. **Sebességmérő**
3. **Fordulatszámmérő**
4. **Sebességfokozat kijelző**
5. **Multifunkciós kijelző**
   - **Átlagos fogyasztás / Pillanatnyi fogyasztás / Hatótávolság**
   - **Akkumulátor feszültsége**
   - **Külső hőmérséklet**
6. **Óra**
7. **Üzemanyag szintjelző**
8. **KTRC szint kijelző**
9. **KTRC mód kijelző**
10. **Power Mode kijelző**
11. **Teljes megtett út kijelzője / Napi számlálók (A / B)**
12. **Takarékos üzemeltetés kijelző**
13. **Hűtővíz hőmérséklet kijelző**



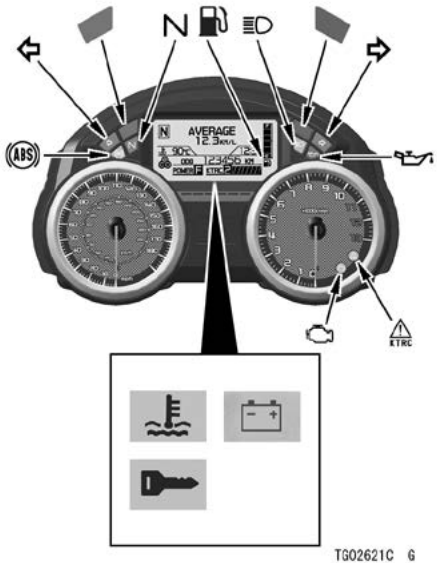
A gyújtáskulcsot ON állásba fordítva a“-Kawasaki” felirat kigyullad kb. négy másodpercre, majd a multifunkciós kijelző működni kezd.

Kijelzők

1. ABS kijelző lámpa (Sárga)
2. Bal oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
3. Figyelmeztető kijelző / Immobilizer figyelmeztető (Piros)
4. Üresfokozat kijelző lámpa (Zöld)
5. Üzemanyagszint figyelmeztető kijelző
6. Távolsági fény visszajelzője (Kék)
7. Elindulást/Felváltást jelző lámpa (Sárga)
8. Jobb oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
9. Olajnyomás figyelmeztető lámpa (Piros)
10. KTRC figyelmeztető (Sárga)
11. Motorblokk figyelmeztető (Sárga)
12. Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző
13. Immobilizer figyelmeztető
14. Akkumulátor figyelmeztető



A kijelzők kezdeti működése



A gyújtáskapcsoló OFF állásba fordításakor az összes kijelző kigyullad/elalszik a táblázatban látható módon. Amennyiben bármelyik kijelző nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

ON	⌛		Kijelzők
□	□	□	N ABS *
□	□	■	
□	■	■	

ON: A gyújtáskapcsoló ON állásba fordításakor.
⌛: Néhány másodperc múlva
: A motor beindításakor.
□: Kigyullad.
■: Elalszik.
*: ABS amint a motorkerékpár elindul, hamarosan kialszik.

MEGJEGYZÉS

○ *Amikor a fentieken túl más figyelmeztető visszajelzők megjelennek, az problémára utal a jármű működését illetően. Lásd “Ha egy figyelmeztető kigyullad vagy villog”.*

Amikor a figyelmeztető visszajelzők kigyulladnak vagy villognak

Amikor a figyelmeztető visszajelzők megjelennek, az problémára utal a jármű működését illetően.

Kövesse a táblázatban leírtakat, miután megállt a járművel egy biztonságos helyen.

*: Az ezen oszlopban lévő számok az előző oldalon lévő referencia számokra hivatkoznak

*Szám.	Kijelzők	Állapot	Teendők
1		ON*1	Az ABS hibát jelez. Az ABS nem működik, de a fékrendszer hagyományos módon működni fog. Ellenőriztesse az ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
3 12		ON	Ez a kijelző lámpa kigyullad, ha a hűtővíz hőmérséklete 115 °C (239 °F). körüli értékre nő. Lásd Hűtővíz hőmérséklet kijelző c. részt a bővebb információkért, és kövesse az abban leírtakat.
3		Villog	Az immobilizer rendszer hibát jelez. Ezek a kijelzők akkor villognak, ha egy nem megfelelően kódolt kulcsot használ vagy ha kommunikációs hiba lép fel az antenna és a kulcs között. Ellenőriztesse az immobilizer rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
13		ON	

*Szám.	Kijelzők	Állapot	Teendők
3 14		ON	Ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, ha az akkumulátor feszültsége kisebb, mint 11 V vagy magasabb, mint 16 V. Ez esetben töltse fel az akkumulátort. Ha a figyelmeztető lámpa az akkumulátor feltöltése után is látható, ellenőriztesse az akkumulátort és/vagy a töltési rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
5		Villog	A legalsó szegmens és az üzemanyag figyelmeztető villogni kezd a kijelzőn, mikor már csak 4,2 liter (1,1 US gal) üzemanyag maradt. Tankoljon a legközelebbi lehetőségnél. Ha a jármű oldaltámaszon van, a figyelmeztető műszer nem mutat pontosan. Állítsa egyenesbe a motort az üzemanyagszint ellenőrzéséhez.
		Villog (az összes szegmens)	Az üzemanyag szint figyelmeztető rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse az üzemanyag szint figyelmeztető rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.

*Szám.	Kijelzők	Állapot	Teendők
9		ON	Ez a kijelző világítani kezd, amikor az olajnyomás veszélyesen alacsony szintre esik, vagy ha gyújtáskulcs állásban van álló motornál. Ha alapjárat feletti fordulatszám esetén sem alszanak el, azonnal állítsa le a motort és ellenőrizze az olajszintet. Amennyiben a motorolaj mennyisége nem megfelelő, töltsön hozzá motorolajat. Ha az olajszint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.
10		ON	A KTRC rendszer nem működik, és a KTRC mód / szint kijelző és a Power mód kijelzők*2 villognak. Ellenőriztesse a rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
11		ON	A DFI rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.

*1: Az ABS visszajelző kigyulladhat az alábbi esetekben:
- ○ Folyamatos haladás esetén rossz minőségű úton.
- ○ Ha a motort beindította, az oldaltámaszt felhajtotta, a motort sebességbe tette, és a hátsó kerék forog.
- ○ Ha olyan erősen gyorsít, hogy az első kerék felemelkedik.
- ○ Ha az ABS-t erős elektromos interferencia éri.
- ○ Ha a guminyomás nem megfelelő. Állítsa be a guminyomást.
- ○ Ha a sztenderdtől eltérő gumiméretet használ. Cserélje ki a gumit sztenderd méretűre.
- ○ Ha a felni eldeformálódott. Cserélje ki a felnit.

Ha ez történik, először fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd vissza ON állásba, ezután pedig menjen a motorral legalább 6 km/h sebességgel. Ez után az ABS kijelzőnek el kell aludnia. Ha nem így történik, ellenőriztesse az ABS-t egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

*2: Lásd a Kijelző műszerek c. részt a kijelző elhelyezkedéséért.

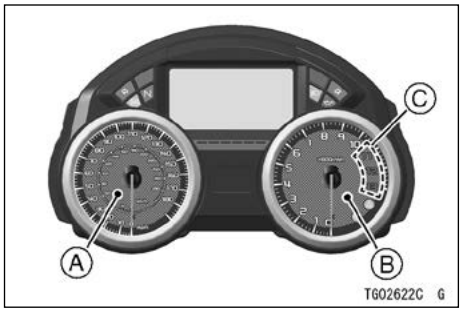
Egyéb kijelzők

*Szám.	Kijelzők	Állapot
2		A bal oldali irányjelző használatakor villog.
3		A gyújtáskapcsoló „OFF“ állásában a figyelmeztető lámpa elkezd villogni[*1], jelezve hogy az immobilizer működik. 24 óra elteltével a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogása megszűnik, az indításgátló rendszer viszont továbbra is működik.
4		Amikor a váltó üresben van, az üresfokozat jelző világít.
6		Amikor a távolsági fényszóró van bekapcsolva, ez a visszajelző világít.
7		Amikor az elindulást jelző és/vagy a felváltást jelző rendszereket állítja be, ez a kijelző kigyullad vagy villog. Lásd Elindulást jelző/ Felváltást jelző c. részt A kijelző beállítása fejezetben a bővebb információkért, és kövesse az abban leírtakat.
8		A jobb oldali irányjelző használatakor villog.

*1: A piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogását ki lehet kapcsolni.

- A piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogásának kikapcsolásához fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd 20 másodpercen belül nyomja le és tartsa lenyomva a “SEL” gombot több, mint 2 másodpercig.
- Az akkumulátor csatlakoztatása után a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző visszaáll villogó módba.
- Ha az akkumulátor feszültsége alacsony (12 V alatt), a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogása automatikusan leáll, hogy megelőzze az akkumulátor túlzott lemerülését.

Sebességmérő/Fordulatszámmérő



A. Sebességmérő
B. Fordulatszámmérő
C. Piros tartomány

Sebességmérő

A sebességmérő a jármű sebességét mutatja.

Fordulatszámmérő

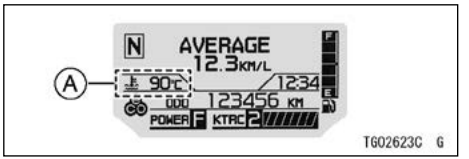
A fordulatszámmérő a motor sebességét mutatja fordulat/perc mértékegységben (r/min, rpm).

FIGYELMEZTETÉS
A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

A gyújtáskulcs ON állásba fordításakor a fordulatszámmérő és a sebességmérő ellenőrzésként körbemegy a számlapon a minimumtól a maximumig és vissza. Ha ezek a műszerek nem működnek megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizt.

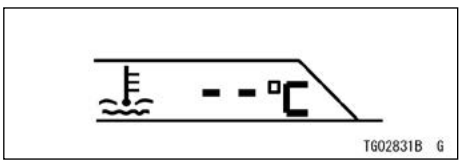
Hűtővíz hőmérséklet kijelző

Ez a kijelző a hűtőfolyadék hőmérsékletét mutatja.

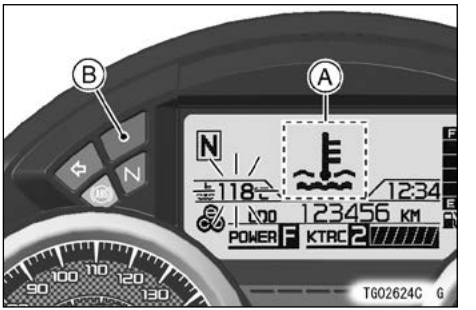


A. Hűtővíz hőmérséklet jelző

Amennyiben a hűtővíz hőmérséklete 40 °C (104 °F) alatti, "– –" látható a kijelzőn.



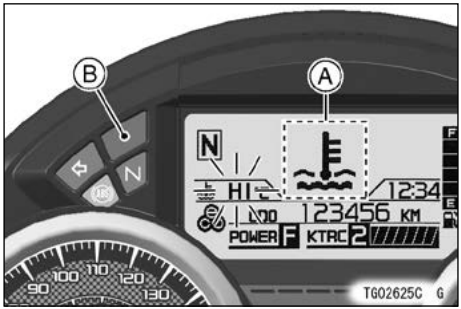
Ha a hűtőfolyadék hőmérséklete 115 °C (239 °F) és 120 °C (248 °F) között van, a kijelzett számérték villogni kezd, a figyelmeztető lámpa és a hűtővíz figyelmeztető lámpa kigyullad. Ez figyelmezteti a használóját, hogy a víz hőmérséklete magas.



A. Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző
B. Figyelmeztető kijelző / Immobilizer figyelmeztető (Piros)

Ha a hűtőfolyadék hőmérséklete 120 °C (248 °F) fölé emelkedik, a műszer villogó „HI" jelzést ad, a figyelmeztető/immobilizer lámpa kigyullad és a hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző is kigyullad. Állítsa le

a motort, és ellenőrizze a hűtővizet a tágulótartályban, miután lehűlt a motor. Ha a hűtőfolyadék mennyisége nem megfelelő, töltsön hűtőfolyadékot a tágulótartályba. Ha a hűtőfolyadék szint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.



A. Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző
B. Figyelmeztető kijelző / Immobilizer figyelmeztető (Piros)

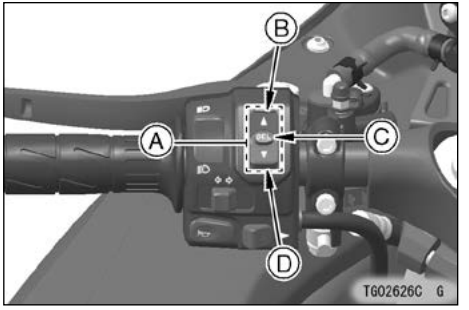
FIGYELMEZTETÉS

Állítsa le a motort, ha a hűtővíz hőmérséklet kijelzőn a „HI“ jelzés megjelenik. A további működtetés komoly sérüléseket okozhat a motorban a túlhevülés miatt.

A kijelző beállítása

Multifunkciós gombok

A bal kormány kapcsolóknál található multifunkciós gombokkal tudja változtatni a multifunkciós műszer által kijelzett többféle értéket.



A. Multifunkciós gomb
B. Felső gomb
C. “SEL” Gomb
D. Alsó gomb

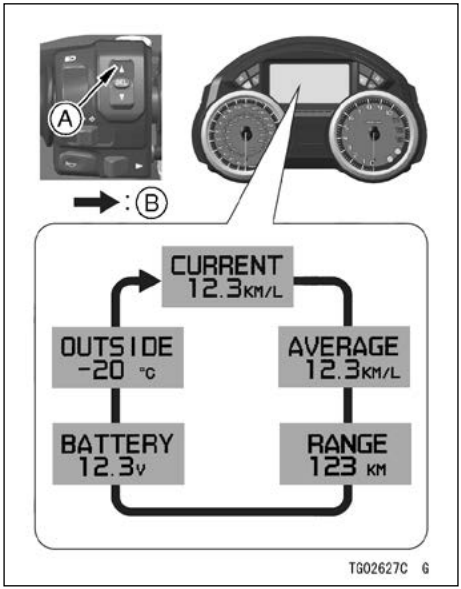
Ezekkel a gombokkal tudja kiválasztani az Ön által kívánt funkciót. A kiválasztásért lásd az egyes részeket.

Funkciók	Felső gomb	„SEL“ gomb	Alsó gomb
Multifunkciós kijelző Mód	●	–	–
Összes megtett távolság	–	–	●
Napi számlálók (A / B)	–	–	●
Rendszer menü Beállítás	●	●	●
KTRC mód	–	●	–
Power mód	–	●	–

- Nyomja meg a felső gombot a kijelző módjainak kiválasztásához. A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók:

MEGJEGYZÉS

- *A multifunkció kijelző abban a mértékegységben és nyelven mutat, ami a mértékegység beállítás módban be van állítva.*
- *A multifunkciós kijelző abban a színben mutat, ami a kijelző szín beállítás módban van beállítva.*



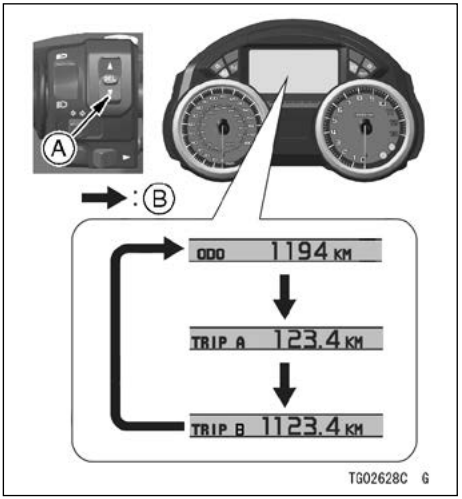
A. Felső gomb
B. A felső gomb megnyomásakor így váltakozik

- Nyomja meg az alsó gombot a kijelző módjainak kiválasztásához. A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók:

MEGJEGYZÉS

○ *A multifunkció kijelző abban a mértékegységben mutat, ami a mértékegység beállítás módban be van állítva.*

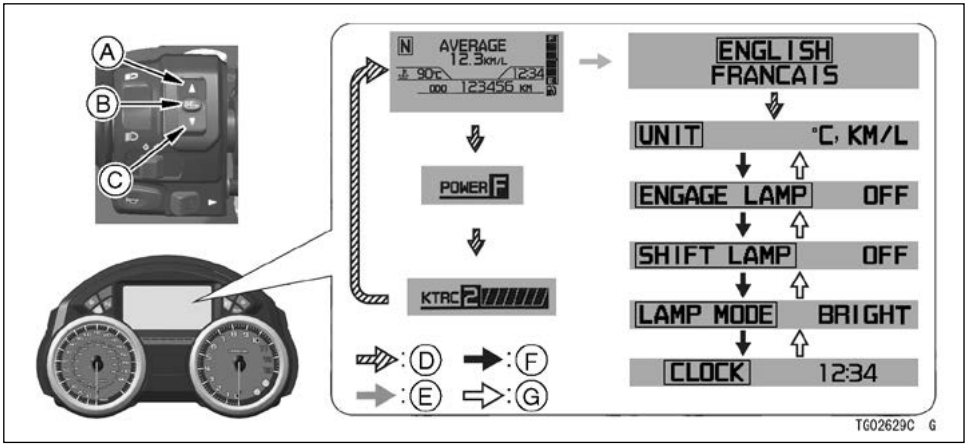
○ *A multifunkciós kijelző abban a színben mutat, ami a kijelző szín beállítás módban van beállítva.*



A. Alsó gomb
B. Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

- Nyomja meg a “SEL” gombot a kijelző módjainak kiválasztásához.

- Nyomja meg a “SEL” gombot 2 másodpercig, hogy a kijelzőt a beállítás módra váltsa, és nyomja meg mindkét gombot, hogy kiválassza a kijelzés módját.
- A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók.



A. Felső gomb
B. "SEL" Gomb
C. Alsó gomb
D. A "SEL" gomb megnyomásakor így váltakozik.
E. A "SEL" gomb 2 másodperces megnyomásakor így váltakozik.
F. A felső gomb megnyomásakor így váltakozik
G. Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

MEGJEGYZÉS

○ *A multifunkció kijelző abban a mértékegységben és nyelven mutat, ami a mértékegység beállítás módban be van állítva.*

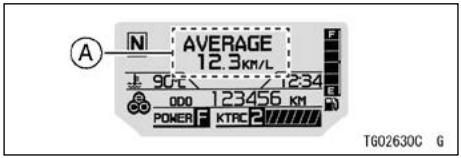
○ *A multifunkciós kijelző abban a színben mutat, ami a kijelző szín beállítás módban van beállítva.*

Multifunkció kijelző

Átlagos fogyasztás (AVERAGE)

A kijelzőn a nullázás óta mért átlagos fogyasztás látható. Az átlagos fogyasztás értéke 5 másodpercenként frissül.

● Nyomja meg a felső gombot, hogy a kijelző az átlagos fogyasztást mutassa.



A. Átlagos fogyasztás

Az átlagos fogyasztás lenullázása a következő módon történik:

● Nyomja meg és tartsa lenyomva a felső gombot, amíg a átlagos fogyasztás értéke“– –. –.”-ra áll.

MEGJEGYZÉS

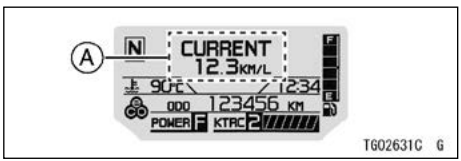
○ *Ha az akkumulátort lekapcsolják, az átlagos fogyasztás értéke visszaáll “– –.–.”-ra.*

○ *Az átlagos fogyasztás törlése után addig nem jelenik meg számérték, míg legalább 100 m (328 ft) utat meg nem tesz a jármű.*

Pillanatnyi fogyasztás (CURRENT)

A pillanatnyi fogyasztás értéke 4 másodpercenként frissül.

- Nyomja meg a felső gombot, hogy a kijelző a pillanatnyi fogyasztást mutassa.



A. Pillanatnyi fogyasztás

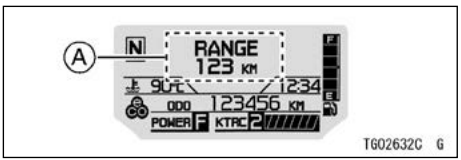
MEGJEGYZÉS

○ *Mikor a gyújtáskapcsolót ON állásba fordítja, a számadat "– –.–."-ra vált. Elindulás után néhány másodperccel a számadat megjelenik.*

RANGE (Hatótávolság)

A kijelzőn a hatótávolság látható számértékben kifejezve, ez a tankban lévő üzemanyaggal még megtehető utat jelenti. A hatótávolság értéke 20 másodpercenként frissül.

- Nyomja meg a felső gombot, hogy a kijelzőn a hatótávolság jelenjen meg.



A. Hatótávolság

MEGJEGYZÉS

○ *A hatótávolság értéke eltűnik a kijelzőről, ha az üzemanyag szintje alacsony, és az üzemanyag szint figyelmeztető villogni kezd.*

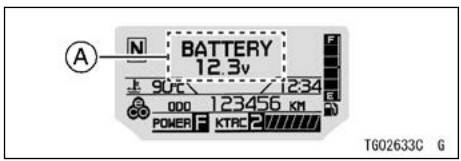
○ *A hatótávolság újbóli kijelzéséhez legalább annyit kell tankolnia, hogy az üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon. Alacsony üzemanyag szint esetén a hatótávolság értéke ugyan látható a kijelzőn, de nem lesz pontos*

addig, míg nem tankol legalább annyit, hogy üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon.

Akkumulátor feszültség (BATTERY)

A kijelzőn az akkumulátor feszültsége látható.

- Nyomja meg a felső gombot hogy a kijelző az akkumulátor feszültségét mutassa.



A. Akkumulátor feszültsége

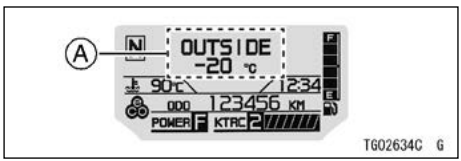
MEGJEGYZÉS

- ○ *A kijelző nem tud pontos értéket mutatni, ha az akkumulátor feszültsége 9,0 V alá esik vagy 16,0 V fölé emelkedik.*
- ○ *A kijelzőn látható feszültség értéke eltérhet attól, amit más műszer jelez.*

Külső hőmérséklet (OUTSIDE˝)

A kijelzőn a külső hőmérséklet értéke látható. A külső hőmérséklet értéke 5 másodpercenként frissül.

- Nyomja meg a felső gombot, hogy a kijelzőn a külső hőmérséklet jelenjen meg.



A. Külső hőmérséklet

MEGJEGYZÉS

○ *A külső hőmérséklet értékét –20 °C (-4 °F) és 60 °C (140 °F) között jelzi a műszer.*

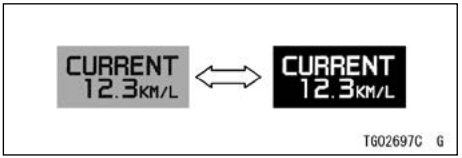
○ *Bizonyos esetekben a külső hőmérséklet kijelzett értéke nem pontos, pl. amikor a jármű sebessége kisebb mint 20 km/h (12 mph) vagy a külső hőmérséklet szenzor vizes lesz. A külső hőmérséklet értéke nem változik, ha a sebesség 20 km/h (12 mph) vagy kisebb.*

Multifunkciós kijelző színbeállítás

● Nyomja meg a felső gombot több, mint 2 másodpercig, hogy a multifunkciós kijelző színét változtathassa.

MEGJEGYZÉS

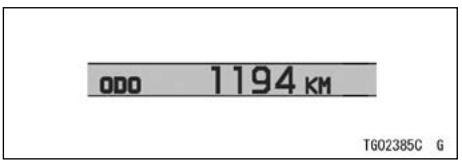
○ *A multifunkciós kijelző színét akkor tudja megváltoztatni, ha a CURRENT, RANGE, BATTERY vagy OUTSIDE kijelzésen áll.*



Teljes megtett út kijelzője / Napi számlálók (A / B)

Összes megtett távolság

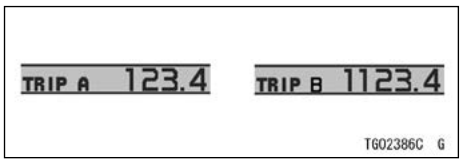
A jármű által megtett összes távolságot mutatja. Ennek az értéknek a törlése nem lehetséges.



MEGJEGYZÉS

○ *Ha az érték eléri a 999999 számot,* a számlálás leáll és a kijelző lezár.

Napi számláló



Lenullázása a következőképpen történik:

- Tartsa lenyomva az alsó gombot, amíg a kijelző 0.0-ra áll.

MEGJEGYZÉS

○ *Amikor eléri a 9999.9-es számot, 0.0-ra ugrik és folytatja a mérést.*

Rendszer menü Beállítás

MEGJEGYZÉS

○ *Ezeket a beállításokat menet közben nem lehet változtatni. Csak akkor tud belépni ebbe a menübe, ha a jármű áll.*

○ *Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység van beállítva.*

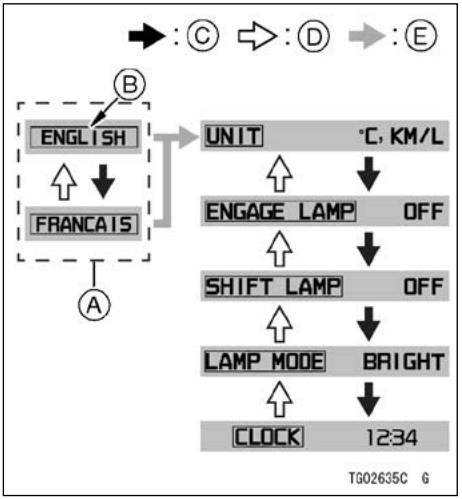
Nyelv beállítás: Nyelv (ENGLISH, FRANCAIS)

A multifunkciós kijelző nyelve angol vagy francia lehet, beállítása a Nyelv beállítás menüben történik.

- Nyomja meg a “SEL” gombot 2 másodpercig.
- A kurzorral álljon rá és az alsó vagy felső gombbal válassza ki a nyelvet.
- Nyomja meg a “SEL” gombot, ha a beállítás menühöz kíván lépni, ahol beállíthatja a fogyasztás mértékegységét, az elindu-

lást és felváltást jelző lámpa fényét és működésbe lépést, vagy az órát.

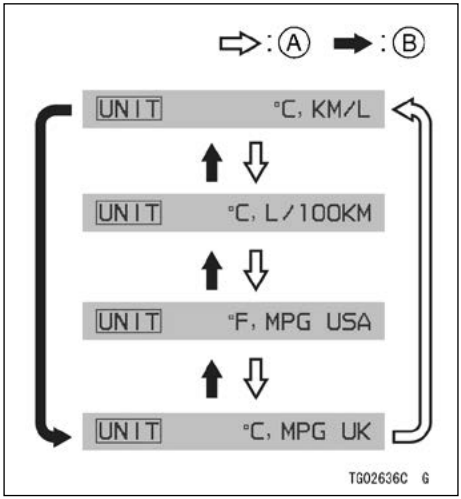
- Nyomja meg a “SEL” gombot 2 másodpercig, ha nem kíván más beállítási menühöz lépni.



A. Nyelv beállítás menü
B. Kurzor
C. Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik
D. A felső gomb megnyomásakor így váltakozik
E. A “SEL” gomb megnyomásakor így váltakozik.

Mértékegység beállítás: Mértékegység (KM/L, L/100KM, MPG USA, MPG UK)

- Nyomja meg a felső vagy alsó gombot, hogy a kurzorral ráálljon a “UNIT” -ra, miután beállította a nyelvet.
- Nyomja le és tartsa lenyomva a “SEL” gombot, amíg az előző beállított mértékegység elkezd villogni.
- Az alsó vagy felső gomb megnyomásával válogathat a mértékegységek között. A mértékegységek az alábbi sorrendben következnek.



A. A felső gomb megnyomásakor így váltakozik

B. Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

- Nyomja meg a “SEL” gombot a kívánt mértékegység beállításához.

MEGJEGYZÉS

○ *Ne használja a járművet, amíg a többfunkciós kijelző nem a helyes mértékegységet mutatja.*

Elindulást jelző beállítása ENGAGE LAMP

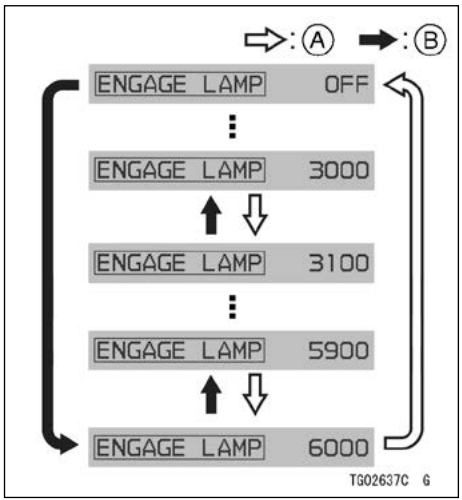
Az elindulást jelző rendszert csak zárt versenypályán szabad használni. Ne használja a mindennapi közlekedésben.

Az elindulást jelző lámpát használja arra, hogy jelezze a kiválasztott fordulatszámot a kuplung kiengedéséhez, az alábbi körülmények között: váltómű 1. fokozatban van, a kuplunkar be van húzva; a jármű sebessége nem haladja meg az 5 km/h-t (3,1 mph).

Az elindulást jelző lámpa fordulatszámának beállításához kövesse az alábbiakat, álló járműnél.

- Nyomja meg a felső vagy alsó gombot, hogy a kurzorral ráálljon az “ENGAGE LAMP” -ra, miután beállította a nyelvet.
- Nyomja le és tartsa lenyomva a “SEL” gombot, amíg az előző beállított érték elkezd villogni.
- Nyomja meg az alsó vagy felső gombot a fordulatszám érték beállításához. A fordulatszám 100-as r/min (rpm) értékekkel növekszik a maximumig.
- Válassza az OFF módot, ha nincs szüksége az elindulást jelző lámpára.
- A beállíthatósági sáv ehhez a funkcióhoz 1 200 – 6 000 r/min (rpm).
- Beállításkor, ha elérte a maximális értéket, a számérték visszaugrik a minimum értékre és onnan kezd el növekedni.

- Beállítás után a “SEL” gomb megnyomásával erősítse meg az új beállítást.



A. A felső gomb megnyomásakor így váltakozik
B. Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

MEGJEGYZÉS

- *Az alsó/felső gomb megnyomásával és nyomva tartásával az elindulást/ felváltást jelző lámpa fordulatszáma folyamatosan növekszik.*
- *Az adatok akkor is megmaradnak, ha az akkumulátort kiveszik.*

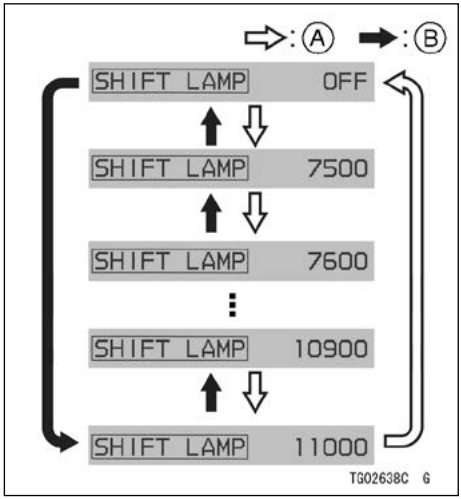
Felváltást jelző lámpa beállítása: SHIFT LAMP

A felváltást jelző rendszert csak zárt versenypályán szabad használni. Ne használja a mindennapi közlekedésben.

A felváltást jelző lámpát arra használhatja, hogy jelezze mikor kell egyel feljebb váltania, hogy elkerülje a motor károsodását, mert a lámpa kivillan, ha elérte az előre beállított fordulatszám értéket.

A felváltást jelző lámpa fordulatszámának beállításához kövesse az alábbiakat, álló járműnél.

- Nyomja meg a felső vagy alsó gombot, hogy a kurzorral ráálljon a “SHIFT LAMP” -ra, miután beállította a nyelvet.
- Nyomja le és tartsa lenyomva a “SEL” gombot, amíg az előző beállított érték elkezd villogni.
- Nyomja meg az alsó vagy felső gombot a felváltást jelző lámpának megfelelő fordulatszám beállításához. A fordulatszám 100-as r/min (rpm) értékekkel növekszik a maximumig.
- Válassza az OFF módot, ha nincs szüksége a felváltást jelző lámpára.
- A beállíthatósági sáv ehhez a funkcióhoz 7 500 - 11 000 r/min (rpm).
- Beállításkor, ha elérte a maximális értéket 11 000 r/min (rpm), a számérték visszaugrik a minimum értékre.
- Beállítás után a “SEL” gomb megnyomásával erősítse meg az új beállítást.



A. A felső gomb megnyomásakor így váltakozik
B. Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

⚠ VIGYÁZAT

Az útra való koncentrálás csökkenése növeli a baleset esélyét. Ne nézzen a váltóvillámra úgy, hogy leveszi tekintetét az útról, csak a periférikus látását használja erre. Soha ne váltson úgy vissza, hogy a motor fordulatszáma rendkívüli mértékben megnövekedik. Nem csak a motort károsítja, hanem a hátsó kerék is megcsúszhat, ami balesethez vezethet. A visszaváltás 5000 r/min (rpm) értéken belül valósuljon meg.

MEGJEGYZÉS

- *Az alsó/felső gomb megnyomásával és nyomva tartásával az elindulást/ felváltást jelző lámpa fordulatszáma folyamatosan növekszik.*
- *Az adatok akkor is megmaradnak, ha az akkumulátort kiveszik.*

FIGYELMEZTETÉS

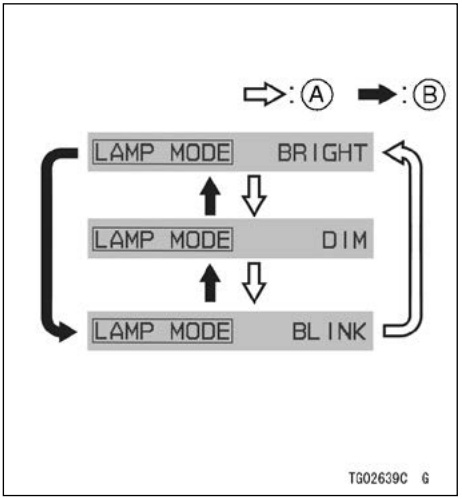
A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

Elindulást/Felváltást jelző lámpa működési módjainak beállítása LAMP MODE

Az elindulást / felváltást jelző lámpa 3 működési módja: bekapcsolva (fényes), bekapcsolva (halvány), és villogó.

- Nyomja meg a felső vagy alsó gombot, hogy a kurzorral ráálljon a “LAMP MODE” -ra, miután beállította a nyelvet.

- Nyomja le és tartsa lenyomva a “SEL” gombot, amíg az előző beállított mód elkezd villogni.
- Nyomja le a felső vagy alsó gombot, és a világítási mód váltani fog a bekapcsolt (fényes), bekapcsolt (halvány) és a villogó között, miközben a elindulást / felváltást jelző lámpa bekapcsol vagy villog.
- Beállítás után a “SEL” gomb megnyomásával erősítse meg az új beállítást.



A. A felső gomb megnyomásakor így váltakozik
B. Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

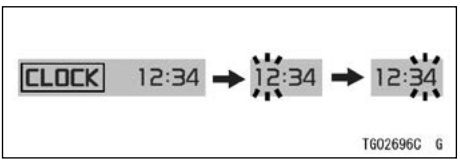
MEGJEGYZÉS

○ *Az adatok akkor is megmaradnak, ha az akkumulátort kiveszik.*

Óra beállítása: CLOCK

Az óra beállítása:

- Nyomja meg a felső vagy alsó gombot, hogy a kurzorral ráálljon a “CLOCK” -ra, miután beállította a nyelvet.
- Nyomja meg a “SEL” gombot, hogy kiválassza az óra vagy perc értéket.



- Nyomja meg a felső vagy alsó gombot az óra vagy a perc érték beállításához.
- A beállítás befejezéséhez nyomja meg a “SEL” gombot.

MEGJEGYZÉS

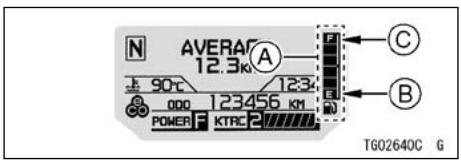
○ *Ha folyamatosan nyomja az alsó vagy felső gombot, akkor az idő értékei folyamatosan növekednek.*

○ *Ha az akkumulátort lekapcsolják, az óra 1:00-ra ugrik, és az akkumulátor újbóli csatlakoztatásakor kezd újra működni.*

Tulajdonságok

Üzemanyag szintjelző

Az üzemanyag mennyiségét a kijelzőn látható szegmensek száma mutatja az E (üres) és az F (teli) között.



A. Szegmensek
B. E (Empty) üres jelölés
C. F (Full) teli jelölés

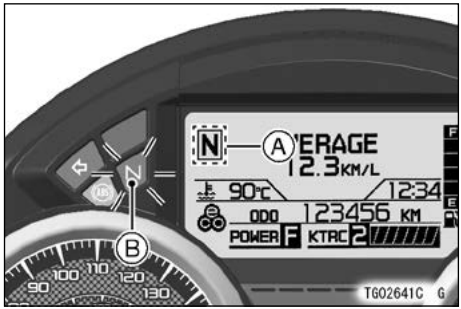
MEGJEGYZÉS

- *Ha tank tele van, az összes szegmenst kijelzi. Ahogy fogy az üzemanyag, a szegmensek elkezdenek csökkenni egyesével (F full = tele; E empty = üres).*
- *Amikor a legalsó szegmens (E) elkezd villogni, hivatkozzon a "Ha a figyelmeztető kijelzők kigyulladnak vagy villognak" c. részre ebben a fejezetben.*

Sebességfokozat kijelző

A kijelzőn az éppen aktuálisan használt sebességfokozat látható. Váltás esetén a váltás irányába változik (1.–6.) a kijelző értéke. Üresfokozat esetén a kijelzőn „N" látható, és kigyullad az üresfokozat jelző lámpa.

1	Ha a váltó 1. fokozatban van, a kijelzőn "1" látható.
2	Ha a váltó 2. fokozatban van, a kijelzőn "2" látható.
3	Ha a váltó 3. fokozatban van, a kijelzőn "3" látható.
4	Ha a váltó 4. fokozatban van, a kijelzőn "4" látható.
5	Ha a váltó 5. fokozatban van, a kijelzőn "5" látható.
6	Ha a váltó 6. fokozatban van, a kijelzőn "6" látható.



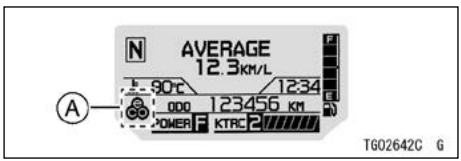
A. Sebességfokozat kijelző
B. Üresfokozat kijelző lámpa

MEGJEGYZÉS

○ *Ha a multifunkciós kijelzőn "□," látható, a sebességváltót nem megfelelően tette 1. fokozatba. Bizonyosodjon meg róla, hogy helyesen váltott.*

Takarékos üzemeltetés kijelző

Mikor a vezető üzemanyag takarékosan vezeti a motort, a kijelzőn megjelenik a takarékos üzemeltetés kijelző. A takarékos üzemeltetés kijelző figyelése segíthet csökkenteni a fogyasztást.



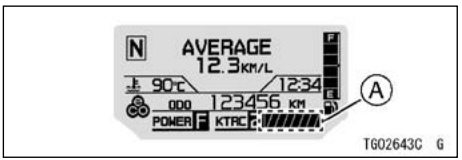
A. Takarékos üzemeltetés kijelző

⚠ VIGYÁZAT

Ha nem figyel megfelelően az útra, megnő a balesetveszély. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja.

KTRC szint kijelző

A KTRC működésének pillanatnyi intenzitását menet közben a KTRC szint kijelző mutatja. Minél intenzívebben dolgozik a rendszer, annál több szegmens világít.



A. KTRC szint kijelző

Power Mode kijelző

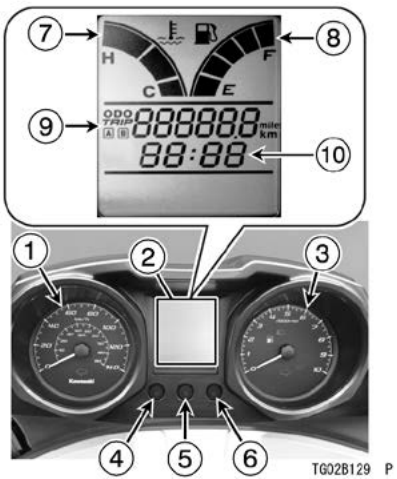
A Power móddal kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

KTRC mód kijelző

A KTRC rendszerrel kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

Műszerek (SC125C)

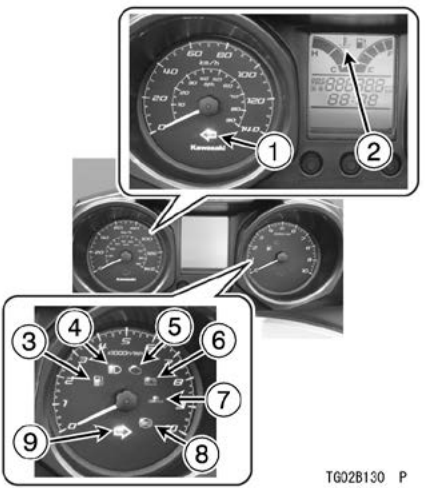
1. **Sebességmérő**
2. **Multifunkciós kijelző**
3. **Fordulatszámmérő**
4. **„MODE“ gomb**
5. **„RESET“ gomb**
6. **„ADJ“ gomb**
7. **Hűtővíz hőmérséklet jelző**
8. **Üzemanyag szintjelző**
9. **Multifunkciós kijelző**
   - **Összes megtett távolság**
   - **Napi számláló A/B**
   - **Szerviz Mód**
10. **Óra**



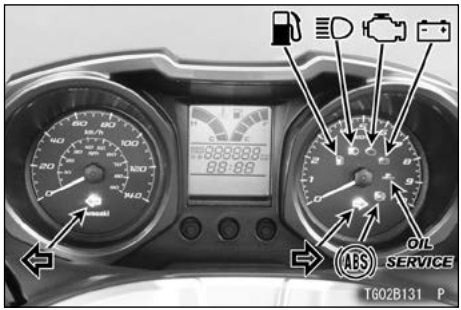
A gyújtáskulcsot ON állásba fordítva az összes LCD szegmens kigyullad néhány másodpercre, majd a multifunkciós kijelző működni kezd.

Kijelzők

1. Bal oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
2. Hűtővíz hőmérséklet kijelző
3. Üzemanyag szint figyelmeztető (Borostyán)
4. Távolsági fény visszajelzője (Kék)
5. Motorblokk figyelmeztető (Sárga)
6. Akkumulátor figyelmeztető (Piros)
7. Olajcsere visszajelző (Sárga)
8. ABS kijelző lámpa (Sárga)
9. Jobb oldali irányjelző visszajelző (Zöld)



A kijelzők kezdeti működése



A gyújtáskapcsoló OFF állásba fordításakor az összes kijelző kigyullad/elalszik a táblázatban látható módon. Amennyiben bármelyik kijelző nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

ON	⏳	Kijelzők
□	□	(ABS) *
□	■	OIL SERVICE
■	■	

ON: A gyújtáskapcsoló ON állásba fordításakor.
⏳: Néhány másodperc múlva
□: Kigyullad.
■: Elalszik.
*: (ABS) amint a motorkerékpár elindul, hamarosan kialszik.

Amikor a figyelmeztető visszajelzők kigyulladnak vagy villognak

Amikor a figyelmeztető visszajelzők megjelennek, az problémára utal a jármű működését illetően.

Kövesse a táblázatban leírtakat, miután megállt a járművel egy biztonságos helyen.

*: Az ezen oszlopban lévő számok az előző oldalon lévő referencia számokra hivatkoznak

*Szám.	Kijelzők	Állapot	Teendők
2		Villog	Ez a kijelző lámpa villog, ha a hűtővíz hőmérséklete 110 °C (230 °F). körüli értékre nő. Lásd Hűtővíz hőmérséklet kijelző c. részt a bővebb információkért, és kövesse az abban leírtakat.
6		ON	Ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, ha az akkumulátor feszültsége kisebb, mint 11,0 V. Ez esetben töltse fel az akkumulátort. Ha a figyelmeztető lámpa az akkumulátor feltöltése után is látható, ellenőriztesse az akkumulátort és/vagy a töltési rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
3		ON	Az üzemanyag figyelmeztető lámpa kigyullad, jelezve, hogy a tankban már csak 2 liter (0,5 US gal) üzemanyag maradt. Tankoljon a legközelebbi lehetőségnél. Ha a jármű oldaltámaszon van, a figyelmeztető műszer nem mutat pontosan. Állítsa egyenesbe a motort az üzemanyagszint ellenőrzéséhez.

*Szám.	Kijelzők	Állapot	Teendők
5		ON	A DFI rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.
7		ON	Ez a kijelző kigyullad az olajcsere érdekében, ha a szerviz mód távolsága eléri az 5 000 km-t. Lásd Szervizmód c. részt a bővebb információkért, és kövesse az abban leírtakat.
8		ON*1	Az ABS hibát jelez. Az ABS nem működik, de a fékrendszer hagyományos módon működni fog. Ellenőriztesse az ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.

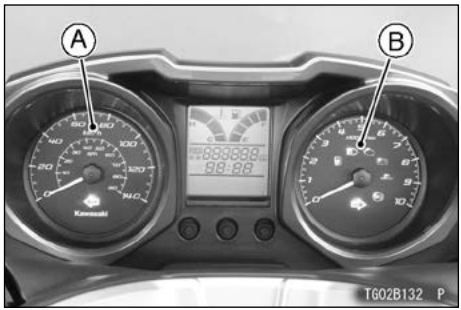
*1: Az ABS visszajelző kigyulladhat az alábbi esetekben:
- ○ Folyamatos haladás esetén rossz minőségű úton.
- ○ Ha a motor beindult a központi állvány felemelt állapotában, és a hátsó kerék forog.
- ○ Ha olyan erősen gyorsít, hogy az első kerék felemelkedik.
- ○ Ha az ABS-t erős elektromos interferencia éri.
- ○ Ha a guminyomás nem megfelelő. Állítsa be a guminyomást.
- ○ Ha a sztenderdtől eltérő gumiméretet használ. Cserélje ki a gumit sztenderd méretűre.
- ○ Ha a felni eldeformálódott. Cserélje ki a felnit.

Ha ez történik, először fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd vissza ON állásba, ezután pedig menjen a motorral legalább 10 km/h sebességgel. Ez után az ABS kijelzőnek el kell aludnia. Ha nem így történik, ellenőriztesse az ABS-t egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

Egyéb kijelzők

*Szám.	Kijelzők	Állapot
1	⇦	A bal oldali irányjelző használatakor villog.
9	⇨	A jobb oldali irányjelző használatakor villog.
4	≣D	Amikor a távolsági fényszóró van bekapcsolva, ez a visszajelző világít.

Sebességmérő/Fordulatszámmérő



A. Sebességmérő
B. Fordulatszámmérő

Sebességmérő

A sebességmérő a jármű sebességét mutatja.

Fordulatszámmérő

A fordulatszámmérő a motor sebességét mutatja fordulat/perc mértékegységben (r/min, rpm).

A gyújtáskulcs ON állásba fordításakor a fordulatszámmérő és a sebességmérő ellenőrzésként körbemegy a számlapon a minimumtól a maximumig és vissza. Amennyiben a fordulatszámmérő és a sebességmérő nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

Multifunkciós kijelző

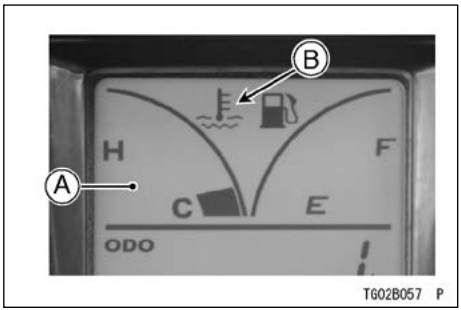
Hűtővíz hőmérséklet jelző

A hűtőfolyadék hőmérsékletét a kijelzett szegmensek száma mutatja.

Ha a hűtővíz hőmérséklete 110 °C (230 °F), fölé emelkedik, az összes szegmens kigyullad, a“H” jelölés és a hűtővíz hőmérséklet kijelző villogni kezdenek.

Ez figyelmezteti a használóját, hogy a víz hőmérséklete túl magas. Állítsa le a motort,

és ellenőrizze a hűtővizet a tágulótartályban, miután lehűlt a motor. Ellenőriztesse a hűtőrendszert egy hivatalos Kawasaki szervizzel.



A. Hűtővíz hőmérséklet műszer
B. Hűtővíz hőmérséklet kijelző

Üzemanyag szintjelző

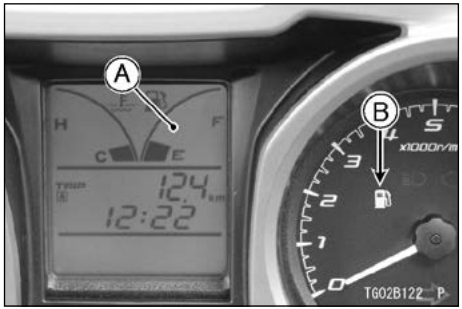
Az üzemanyag mennyiségét a kijelzőn látható szegmensek száma mutatja.

Ha tank tele van, az összes szegmenst kijelzi. Ha az üzemanyagszintet nem megfelelően jelzi ki, ellenőriztesse a kijelzőt egy hivatalos Kawasaki szervizben.

Ahogy fogy az üzemanyag, a szegmensek elkezdenek csökkenni egyesével (F full = tele; E empty = üres).

Az üzemanyag figyelmeztető lámpa kigyullad, jelezve, hogy a tankban már csak 2 liter üzemanyag maradt. Tankoljon a legközelebbi lehetőségnél, ha kigyullad a lámpa.

Ha a jármű oldaltámaszon van, a műszer nem mutat pontosan. Állítsa egyenesbe a motort az üzemanyagszint ellenőrzéséhez.



A. Üzemanyag szintjelző
B. Üzemanyag szint figyelmeztető (Sárga)

Multifunkciós kijelző

⚠ VIGYÁZAT

Biztonsága érdekében, ne használja a műszerfal gombjait menet közben.

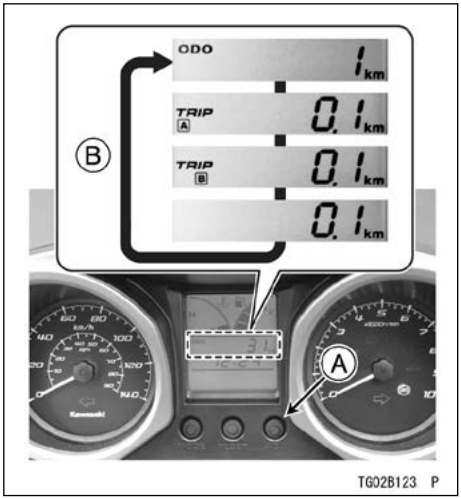
MEGJEGYZÉS

○ *A multifunkció kijelző abban a mértékegységben mutat, ami a mértékegység beállítás módban be van állítva.*

● Nyomja meg az ADJ gombot 2 másodpercre, a kijelző mód kiválasztásához. A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók:

Multifunkciós kijelző tételei

Összes megtett távolság
Napi számláló A
Napi számláló B
Szervizmód

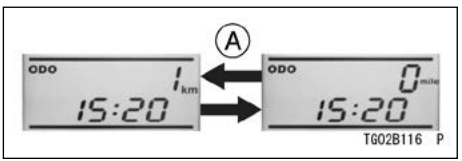


A. „ADJ“ gomb
B. Az ADJ gomb 2 másodperces nyomva tartására változik

Mértékegység beállítás

Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység van beállítva.
A mértékegység váltása:

- Nyomja meg az „ADJ“ gombot 2 másodpercig az összes megtett távolság kijelzéséhez.
- Nyomja meg a „MODE“ gombot 2 másodpercig a mértékegység kiválasztásához.



A. A „MODE“ gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik

Összes megtett távolság

A jármű által megtett összes távolságot mutatja. Ennek az értéknek a törlése nem lehetséges.



MEGJEGYZÉS

○ *Amikor az összes megtett távolság eléri a 999999-es számot, akkor 0-ra áll és újra kezd mérni.*

Napi számláló

A napi számláló a legutóbbi nullázás óta megtett távolságot méri.



Lenullázása a következőképpen történik:

- Nyomja meg az „ADJ“ gombot 2 másodpercre a trip A/B távolság kijelzéséhez.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva „RESET“ gombot.
- Két másodperccel később a kijelzőn az érték 0.0-ra változik és a jármű következő elindulásakor kezd el mérni. A legközelebbi nullázásig mér.

MEGJEGYZÉS

○ *Amikor a napi számláló eléri a 9999.9-es számot, akkor 0.0-ra áll és újra kezd mérni.*

Szervizmód

A szervizmód számláló a legutóbbi nullázás óta megtett távolságot méri az időszakos karbantartás szempontjából.



A szervizmód lenullázása a következőképpen történik:

- Nyomja meg az „ADJ“ gombot 2 másodpercig a szervizmód kijelzéséhez.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva „RESET“ gombot.
- Két másodperccel később a kijelzőn az érték 0.0-ra változik és a jármű következő elindulásakor kezd el mérni. A legközelebbi nullázásig mér.

MEGJEGYZÉS

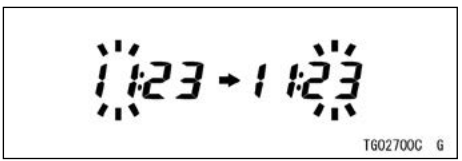
○ *Ez a kijelző kigyullad az olajcsere érdekében, ha a szerviz mód számlálója eléri az 5000 km-t.*

Óra

Az óra beállítása:

- Nyomja meg az „ADJ“ gombot 2 másodpercig az összes megtett távolság kijelzéséhez.
- Nyomja meg a „MODE“ és az „ADJ“ gombot együtt több mint 2 másodpercig.

Csak az óra fog villogni. Nyomja meg az „ADJ“ gombot az óra beállításához.



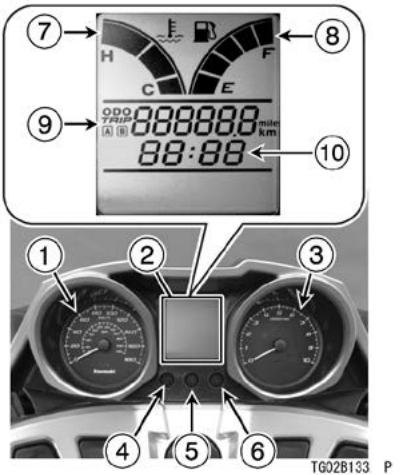
- Nyomja a “MODE” gombot. Az óra helyett a perc kezd villogni. Nyomja meg az „ADJ“ gombot a perc beállításához.
- Nyomja meg a „MODE“ és az „ADJ“ gombot együtt. A kijelző már nem villog, és járni kezd az óra.

MEGJEGYZÉS

○ *Ha az akkumulátort lekapcsolják, az óra 12:00-ra ugrik, és az akkumulátor újbóli csatlakoztatásakor kezd újra működni.*

Műszerek (SC300C)

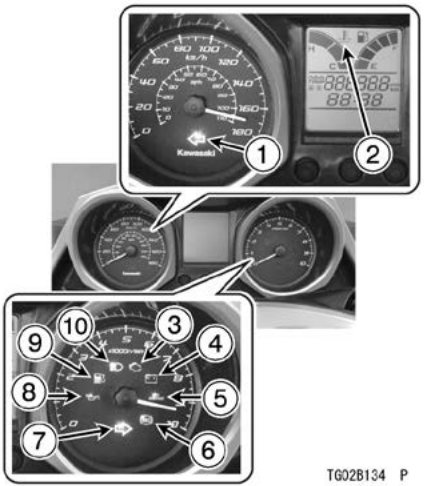
1. Sebességmérő
2. Multifunkciós kijelző
3. Fordulatszámmérő
4. „MODE” gomb
5. „RESET” gomb
6. „ADJ” gomb
7. Hűtővíz hőmérséklet jelző
8. Üzemanyag szintjelző
9. Multifunkciós kijelző
   - Összes megtett távolság
   - Napi számláló A/B
   - Szerviz Mód
10. Óra



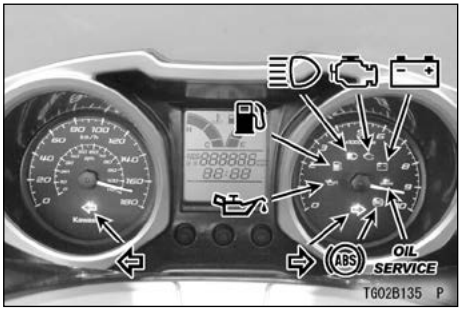
A gyújtáskulcsot ON állásba fordítva az összes LCD szegmens kigyullad néhány másodpercre, majd a multifunkciós kijelző működni kezd.

Kijelzők

1. Bal oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
2. Hűtővíz hőmérséklet kijelző
3. Motorblokk figyelmeztető (Sárga)
4. Akkumulátor figyelmeztető (Piros)
5. OIL SERVICE Olajcsere visszajelző (Sárga)
6. ABS kijelző lámpa (Sárga)
7. Jobb oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
8. Olajnyomás figyelmeztető lámpa (Piros) (SC300C)
9. Üzemanyag szint figyelmeztető (Borostyán)
10. Távolsági fény visszajelzője (Kék)



A kijelzők kezdeti működése



A gyújtáskapcsoló OFF állásba fordításakor az összes kijelző kigyullad/elalszik a táblázatban látható módon. Amennyiben bármelyik kijelző nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

ON	⌛	Kijelzők
□	□	*
□	■	OIL SERVICE
■	■	

ON: A gyújtáskapcsoló ON állásba fordításakor.
⌛: Néhány másodperc múlva
□: Kigyullad.
■: Elalszik.
*: amint a motorkerékpár elindul, hamarosan kialszik.

Amikor a figyelmeztető visszajelzők kigyulladnak vagy villognak

Amikor a figyelmeztető visszajelzők megjelennek, az problémára utal a jármű működését illetően.

Kövesse a táblázatban leírtakat, miután megállt a járművel egy biztonságos helyen.

*: Az ezen oszlopban lévő számok az előző oldalon lévő referencia számokra hivatkoznak

*Szám.	Kijelzők	Állapot	Teendők
2		Villog	Ez a kijelző lámpa villog, ha a hűtővíz hőmérséklete 110 °C (230 °F). körüli értékre nő. Lásd Hűtővíz hőmérséklet kijelző c. részt a bővebb információkért, és kövesse az abban leírtakat.
4		ON	Ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, ha az akkumulátor feszültsége kisebb, mint 11,0 V. Ez esetben töltse fel az akkumulátort. Ha a figyelmeztető lámpa az akkumulátor feltöltése után is látható, ellenőriztesse az akkumulátort és/vagy a töltési rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.

Szám.	Kijelzők	Állapot	Teendők
8		ON	Ez a kijelző világítani kezd, amikor az olajnyomás veszélyesen alacsony szintre esik, vagy ha gyújtáskulcs állásban van álló motornál. Ha alapjárat feletti fordulatszám esetén sem alszik el, azonnal állítsa le a motort és ellenőrizze az olajszintet. Amennyiben a motorolaj mennyisége nem megfelelő, töltsön hozzá motorolajat. Ha az olajszint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.
9		ON	Az üzemanyag figyelmeztető lámpa kigyullad, jelezve, hogy a tankban már csak 2,3 liter (0,6 US gal) üzemanyag maradt. Tankoljon a legközelebbi lehetőségnél. Ha a jármű oldaltámaszon van, a figyelmeztető műszer nem mutat pontosan. Állítsa egyenesbe a motort az üzemanyagszint ellenőrzéséhez.
3		ON	A DFI rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.
5		ON	Ez a kijelző kigyullad az olajcsere érdekében, ha a szerviz mód távolsága eléri az 5000 km-t. Lásd Szervizmód c. részt a bővebb információkért, és kövesse az abban leírtakat.

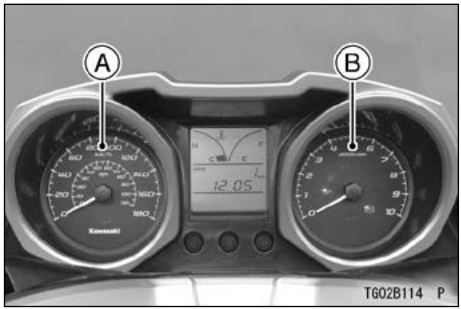
Szám.	Kijelzők	Állapot	Teendők
6		ON*1	Az ABS hibát jelez. Az ABS nem működik, de a fékrendszer hagyományos módon működni fog. Ellenőriztesse az ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.

*1: Az ABS visszajelző kigyulladhat az alábbi esetekben:
- ○ Folyamatos haladás esetén rossz minőségű úton.
- ○ Ha a motor beindult a központi állvány felemelt állapotában, és a hátsó kerék forog.
- ○ Ha olyan erősen gyorsít, hogy az első kerék felemelkedik.
- ○ Ha az ABS-t erős elektromos interferencia éri.
- ○ Ha a guminyomás nem megfelelő. Állítsa be a guminyomást.
- ○ Ha a sztenderdtől eltérő gumiméretet használ. Cserélje ki a gumit sztenderd méretűre.
- ○ Ha a felni eldeformálódott. Cserélje ki a felnit.

Ha ez történik, először fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd vissza ON állásba, ezután pedig menjen a motorral legalább 10 km/h sebességgel. Az ABS visszajelző

Szám.	Kijelzők	Állapot
1	⇦	A bal oldali irányjelző használatakor villog.
7	⇨	A jobb oldali irányjelző használatakor villog.
10	≣D	Amikor a távolsági fényszóró van bekapcsolva, ez a visszajelző világít.

Sebességmérő/Fordulatszámmérő



A. Sebességmérő
B. Fordulatszámmérő

Sebességmérő

A sebességmérő a jármű sebességét mutatja.

Fordulatszámmérő

A fordulatszámmérő a motor sebességét mutatja fordulat/perc mértékegységben (r/min, rpm).

A gyújtáskulcs ON állásba fordításakor a fordulatszámmérő és a sebességmérő ellenőrzésként körbemegy a számlapon a minimumtól a maximumig és vissza. Amennyiben a fordulatszámmérő és a sebességmérő nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

Multifunkciós kijelző

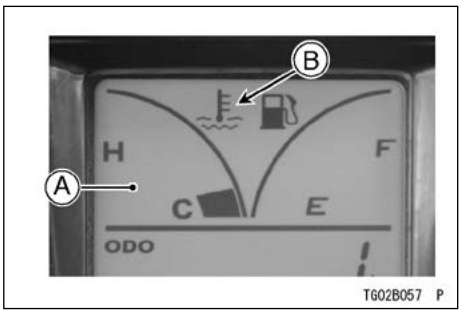
Hűtővíz hőmérséklet jelző

A hűtőfolyadék hőmérsékletét a kijelzett szegmensek száma mutatja.

Ha a hűtővíz hőmérséklete 110 °C (230 °F), fölé emelkedik, az összes szegmens kigyullad, a“H” jelölés és a hűtővíz hőmérséklet kijelző villogni kezdenek.

Ez figyelmezteti a használóját, hogy a víz hőmérséklete túl magas. Állítsa le a motort,

és ellenőrizze a hűtővizet a tágulótartályban, miután lehűlt a motor. Ellenőriztesse a hűtőrendszert egy hivatalos Kawasaki szervizzel.



A. Hűtővíz hőmérséklet műszer
B. Hűtővíz hőmérséklet kijelző

Üzemanyag szintjelző

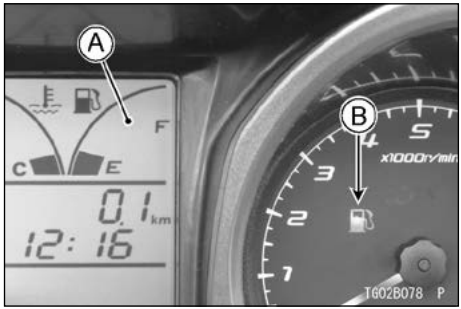
Az üzemanyag mennyiségét a kijelzőn látható szegmensek száma mutatja.

Ha tank tele van, az összes szegmenst kijelzi. Ha az üzemanyagszintet nem megfelelően jelzi ki, ellenőriztesse a kijelzőt egy hivatalos Kawasaki szervizben.

Ahogy fogy az üzemanyag, a szegmensek elkezdenek csökkenni egyesével (F full = tele; E empty = üres).

Az üzemanyag figyelmeztető lámpa kigyullad, jelezve, hogy a tankban már csak 2,3 liter (0,6 US gal) üzemanyag maradt. Tankoljon a legközelebbi lehetőségnél, ha kigyullad a lámpa.

Ha a jármű oldaltámaszon van, a műszer nem mutat pontosan. Állítsa egyenesbe a motort az üzemanyagszint ellenőrzéséhez.



A. Üzemanyag szintjelző
B. Üzemanyag szint figyelmeztető (Sárga)

Multifunkciós kijelző

⚠ VIGYÁZAT

Biztonsága érdekében, ne használja a műszerfal gombjait menet közben.

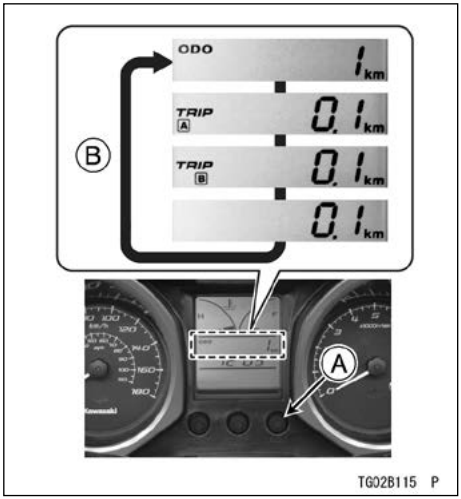
MEGJEGYZÉS

○ *A multifunkció kijelző abban a mértékegységben mutat, ami a mértékegység beállítás módban be van állítva.*

● Nyomja meg az ADJ gombot 2 másodpercre, a kijelző mód kiválasztásához. A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók:

Multifunkciós kijelző tételei

Összes megtett távolság
Napi számláló A
Napi számláló B
Szervizmód

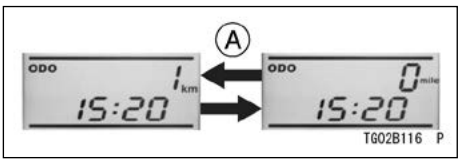


A. „ADJ” gomb
B. Az ADJ gomb 2 másodperces nyomva tartására változik

Mértékegység beállítás

Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység van beállítva.
A mértékegység váltása:

- Nyomja meg az „ADJ” gombot 2 másodpercig az összes megtett távolság kijelzéséhez.
- Nyomja meg a „MODE” gombot 2 másodpercig a mértékegység kiválasztásához.



A. A „MODE” gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik

Összes megtett távolság

A jármű által megtett összes távolságot mutatja. Ennek az értéknek a törlése nem lehetséges.

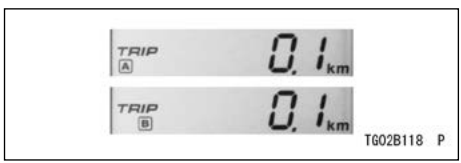


MEGJEGYZÉS

○ *Amikor az összes megtett távolság eléri a 999999-es számot, akkor 0-ra áll és újra kezd mérni.*

Napi számláló

A napi számláló a legutóbbi nullázás óta megtett távolságot méri.



Lenullázása a következőképpen történik:

- Nyomja meg az „ADJ” gombot 2 másodpercre a trip A/B távolság kijelzéséhez.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva „RESET” gombot.
- Két másodperccel később a kijelzőn az érték 0.0-ra változik és a jármű következő elindulásakor kezd el mérni. A legközelebbi nullázásig mér.

MEGJEGYZÉS

○ *Amikor a napi számláló eléri a 9999.9-es számot, akkor 0.0-ra áll és újra kezd mérni.*

Szervizmód

A szervizmód számláló a legutóbbi nullázás óta megtett távolságot méri az időszakos karbantartás szempontjából.



A szervizmód lenullázása a következőképpen történik:

- Nyomja meg az „ADJ” gombot 2 másodpercig a szervizmód kijelzéséhez.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva „RESET” gombot.
- Két másodperccel később a kijelzőn az érték 0.0-ra változik és a jármű következő elindulásakor kezd el mérni. A legközelebbi nullázásig mér.

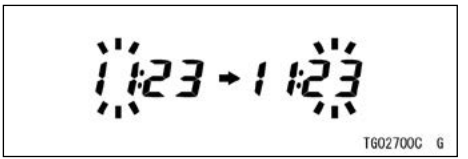
MEGJEGYZÉS

○ *Ez a kijelző kigyullad az olajcsere érdekében, ha a szerviz mód számlálója eléri az 5000 km-t.*

Óra

Az óra beállítása:

- Nyomja meg az „ADJ” gombot 2 másodpercig az összes megtett távolság kijelzéséhez.
- Nyomja meg a „MODE” és az „ADJ” gombot együtt több mint 2 másodpercig. Csak az óra fog villogni. Nyomja meg az „ADJ” gombot az óra beállításához.



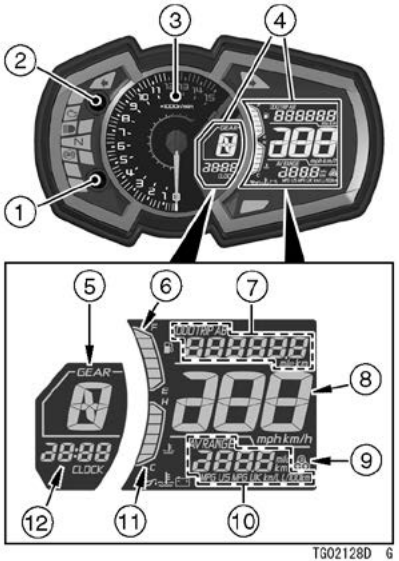
- Nyomja a “MODE” gombot. Az óra helyett a perc kezd villogni. Nyomja meg az „ADJ” gombot a perc beállításához.
- Nyomja meg a „MODE” és az „ADJ” gombot együtt. A kijelző már nem villog, és járni kezd az óra.

MEGJEGYZÉS

○ *Ha az akkumulátort lekapcsolják, az óra 12:00-ra ugrik, és az akkumulátor újbóli csatlakoztatásakor kezd újra működni.*

Műszerek (EX400G)

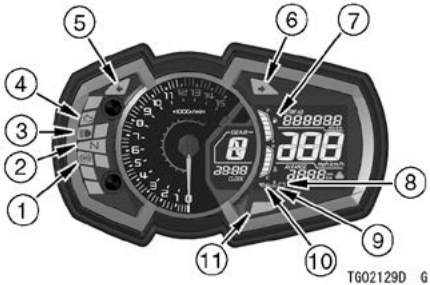
1. Alsó műszerfal gomb
2. Felső műszerfal gomb
3. Fordulatszámmérő
4. Multifunkciós kijelző
5. Sebességfokozat kijelző
6. Üzemanyag szintjelző
7. Multifunkciós kijelző
   - Összes megtett távolság
   - Napi számláló A/B
8. Sebességmérő
9. Takarékos üzemeltetés kijelző
10. Multifunkciós kijelző
    - Pillanatnyi fogyasztás / Átlagos fogyasztás / Hatótávolság
11. Hűtővíz hőmérséklet jelző
12. Óra



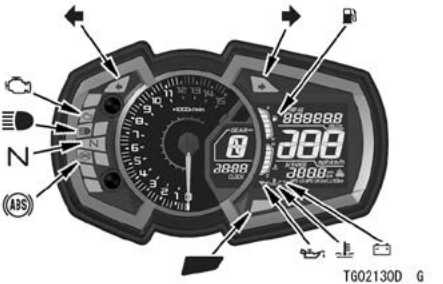
A gyújtáskulcsot ON állásba fordítva az összes LCD szegmens kigyullad néhány másodpercre, majd a multifunkciós kijelző működni kezd.

Kijelzők

1. ABS kijelző lámpa (Sárga)
2. N Üresfokozat kijelző lámpa (Zöld)
3. Távolsági fény visszajelzője (Kék)
4. Motorblokk figyelmeztető (Sárga)
5. Bal oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
6. Jobb oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
7. Üzemanyagszint figyelmeztető kijelző
8. Akkumulátor figyelmeztető
9. Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző
10. Olajnyomás figyelmeztető lámpa
11. Figyelmeztető lámpa (Piros)



A kijelzők kezdeti működése



A gyújtáskapcsoló OFF állásba fordításakor az összes kijelző kigyullad/elalszik a táblázatban látható módon. Amennyiben bármelyik kijelző nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

ON	⌛		Kijelzők
□	□	□	N (ABS) *
□	□	■	
□	■	■	
■	■	■	

ON: A gyújtáskapcsoló ON állásba fordításakor.
⌛: Néhány másodperc múlva
: A motor beindításakor.
□: Kigyullad.
■: Elalszik.
*: (ABS) amint a motorkerékpár elindul, hamarosan kialszik.

Amikor a figyelmeztető visszajelzők kigyulladnak vagy villognak

Amikor a figyelmeztető visszajelzők megjelennek, az problémára utal a jármű működését illetően. Kövesse a táblázatban leírtakat, miután megállt a járművel egy biztonságos helyen.

*: Az ezen oszlopban lévő számok az előző oldalon lévő referencia számokra hivatkoznak

*Szám.	Kijelzők	Állapot	Teendők
11 8		ON	Ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, ha az akkumulátor feszültsége kisebb, mint 11 V vagy magasabb, mint 16 V. Ha kisebb, mint 11 V, töltse fel az akkumulátort. Ha a feszültség magasabb, mint 16 V vagy a figyelmeztető lámpa az akkumulátor feltöltése után is látható, ellenőriztesse az akkumulátort és/vagy a töltési rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
11 10		ON	Ez a kijelző világítani kezd, amikor az olajnyomás veszélyesen alacsony szintre esik, vagy ha gyújtáskulcs ☊ állásban van álló motornál. Ha alapjárat feletti fordulatszám esetén sem alszanak el, azonnal állítsa le a motort és ellenőrizze az olajszintet. Amennyiben a motorolaj mennyisége nem megfelelő, töltsön hozzá motorolajat. Ha az olajszint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

*Nem.	Kijelzők	Állapot	Teendők
11 9		ON	Ez a kijelző lámpa kigyullad, ha a hűtővíz hőmérséklete 115 °C (239 °F). körüli értékre nő. Lásd Hűtővíz hőmérséklet kijelző c. részt a bővebb információkért, és kövesse az abban leírtakat.
4		ON	A DFI rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.
1		ON*1	Az ABS hibát jelez. Az ABS nem működik, de a fékrendszer hagyományos módon működni fog. Ellenőriztesse az ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
7		Villog	A legalsó szegmens és az üzemanyag figyelmeztető villogni kezd a kijelzőn, mikor már csak 2,9 liter (0,77 US gal) üzemanyag maradt. Tankoljon a legközelebbi lehetőségnél. Ha a jármű oldaltámaszon van, a figyelmeztető műszer nem mutat pontosan. Állítsa egyenesbe a motort az üzemanyagszint ellenőrzéséhez.
		Villog (az összes szegmens)	Az üzemanyag szint figyelmeztető rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse az üzemanyag szint figyelmeztető rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.

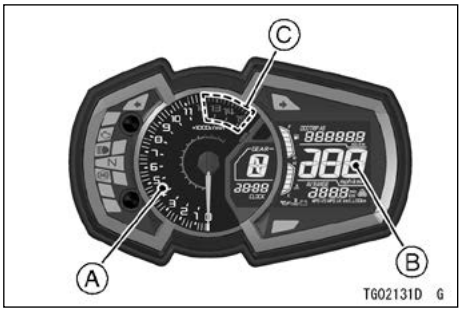
*1: Az ABS visszajelző kigyulladhat az alábbi esetekben:
- ○ Folyamatos haladás esetén rossz minőségű úton.
- ○ Ha a motort beindította, az oldaltámaszt felhajtotta, a motort sebességbe tette, és a hátsó kerék forog.
- ○ Ha olyan erősen gyorsít, hogy az első kerék felemelkedik.
- ○ Ha az ABS-t erős elektromos interferencia éri.
- ○ Ha a guminyomás nem megfelelő. Állítsa be a guminyomást.
- ○ Ha a sztenderdtől eltérő gumiméretet használ. Cserélje ki a gumit sztenderd méretűre.
- ○ Ha a felni eldeformálódott. Cserélje ki a felnit.

Ha ez történik, először fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd vissza ON állásba, ezután pedig menjen a motorral legalább 10 km/h sebességgel. Ez után az ABS kijelzőnek el kell aludnia. Ha nem így történik, ellenőriztesse az ABS-t egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

Egyéb kijelzők

*Szám.	Kijelzők	Állapot
2	N	Amikor a váltó üresben van, az üresfokozat jelző világít.
3		Amikor a távolsági fényszóró van bekapcsolva, ez a visszajelző világít.
5		A bal oldali irányjelző használatakor villog.
6		A jobb oldali irányjelző használatakor villog.

Sebességmérő/Fordulatszámmérő



A. Fordulatszámmérő
B. Sebességmérő
C. Piros tartomány

Sebességmérő

A sebességmérő digitális, és be lehet állítani km/h vagy mph értékre.

Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység (km/h vagy mph) van beállítva.

Lásd Mértékegység beállítása c. részt.

Fordulatszámmérő

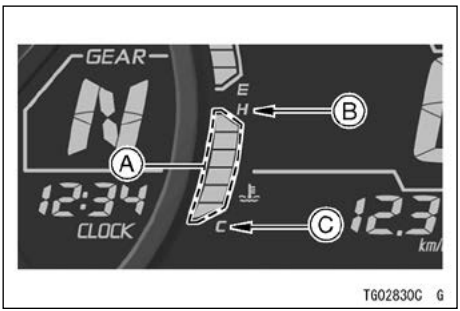
A fordulatszámmérő a motor sebességét mutatja fordulat/perc mértékegységben (r/min, rpm).

FIGYELMEZTETÉS
A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

A gyújtáskulcs ON állásba fordításakor a fordulatszámmérő ellenőrzésként körbemegy a számlapon a minimumtól a maximumig és vissza. Amennyiben a fordulatszámmérő nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

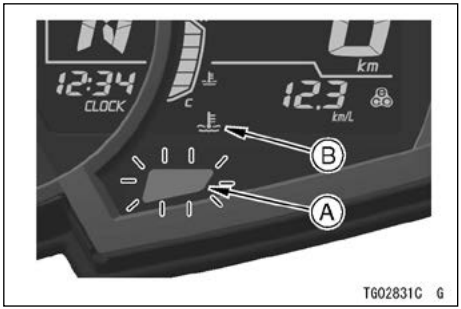
Hűtővíz hőmérséklet jelző

A hűtőfolyadék hőmérsékletét a kijelzett szegmensek száma mutatja.



A. Szegmensek
B. H (Forró)
C. C (Hideg)

Ha a hűtővíz hőmérséklete 115 °C (239 °F), fölé emelkedik, az összes szegmens kigyullad, a figyelmeztető kijelző és a hűtővíz hőmérséklet kijelző villogni kezdenek. Ez figyelmezteti a használóját, hogy a víz hőmérséklete magas. Állítsa le a motort, és ellenőrizze a hűtővizet a tágulótartályban, miután lehűlt a motor. Ha a hűtőfolyadék mennyisége nem megfelelő, töltsön hűtőfolyadékot a tágulótartályba. Ha a hűtőfolyadék szint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.



A. Figyelmeztető lámpa (Piros)
B. Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző

FIGYELMEZTETÉS

Állítsa le a motort, ha a hűtővíz hőmérséklet kijelzőn a figyelmeztető kijelző és a hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető megjelenik. A további működtetés komoly sérüléseket okozhat a motorban a túlhevülés miatt.

A kijelző beállítása

Multifunkciós kijelző

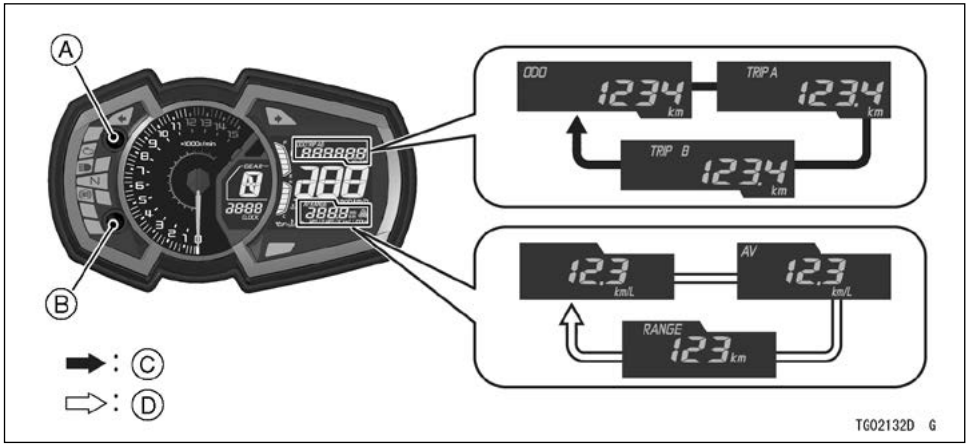
⚠ VIGYÁZAT

Biztonsága érdekében, ne használja a műszerfal gombjait menet közben.

- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a kijelző mód kiválasztásához. A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók:

MEGJEGYZÉS

○ *A multifunkció kijelző abban a mértékegységben mutat, ami a mértékegység beállítás módban be van állítva.*



A. Felső műszerfal gomb
B. Alsó műszerfal gomb
C. A felső műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik
D. Az alsó műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik

Összes megtett távolság

A jármű által megtett összes távolságot mutatja. Ennek az értéknek a törlése nem lehetséges.



MEGJEGYZÉS

○ *Ha a számok elérik a 999999-et, a kijelző leáll és lezár.*

Napi számláló



Lenullázása a következőképpen történik:

- Nyomja meg a felső gombot, hogy kiválassza a trip A vagy B értéket
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a felső gombot, amíg a kijelző 0.0-ra áll.

MEGJEGYZÉS

○ *Amikor eléri a 9999.9-es számot, 0.0-ra ugrik és folytatja a mérést.*

Pillanatnyi fogyasztás

A pillanatnyi fogyasztás értéke 4 másodpercenként frissül.



MEGJEGYZÉS

○ *Mikor a gyújtáskapcsolót ON állásba fordítja, a számadat "–.–.–."-ra vált. Elindulás után néhány másodperccel a számadat megjelenik.*

Átlagos fogyasztás

A kijelzőn a nullázás óta mért átlagos fogyasztás látható. Az átlagos fogyasztás értéke 5 másodpercenként frissül.



Az átlagos fogyasztás lenullázása a következő módon történik:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó gombot, amíg a kijelző átlagos fogyasztás értéke "– –. –."-ra áll.

MEGJEGYZÉS

○ *Ha az akkumulátort lekapcsolják, az átlagos fogyasztás értéke visszaáll "– –.–."-ra.*

○ *Az átlagos fogyasztás törlése után addig nem jelenik meg számérték, míg legalább 100 m (328 ft) utat meg nem tesz a jármű.*

Hatótávolság

A kijelzőn a hatótávolság látható számértékben kifejezve, ez a tankban lévő üzemanyaggal még megtehető utat jelenti. A hatótávolság értéke 20 másodpercenként frissül.



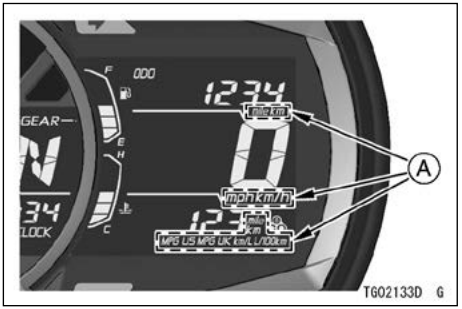
MEGJEGYZÉS

○ *A hatótávolság értéke eltűnik a kijelzőről, ha az üzemanyag szintje alacsony, és az*

üzemanyag szint figyelmeztető villogni kezd.

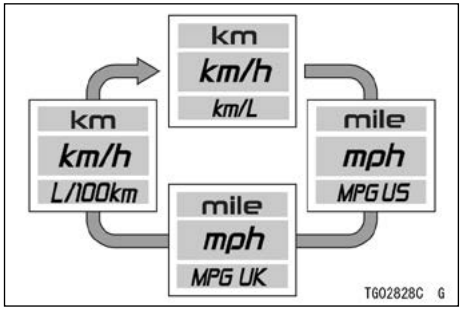
○ *A hatótávolság újbóli kijelzéséhez legalább annyit kell tankolnia, hogy az üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon. Alacsony üzemanyag szint esetén a hatótávolság értéke ugyan látható a kijelzőn, de nem lesz pontos addig, míg nem tankol legalább annyit, hogy üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon.*

Mértékegység beállítás



A. Mértékegységek

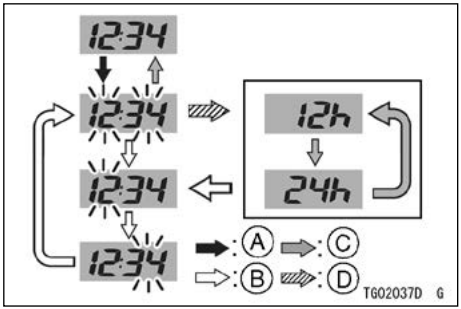
- Jelenítse meg az összes megtett távolságot a multifunkciós kijelzőn.
- A műszerfal mértékegységeinek beállításához nyomja meg az alsó műszerfal gombot, miközben a felsőt nyomva tartja. A kijelző mértékegységei az alábbi sorrend szerint változtathatók:



Óra

Az óra beállítása:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó és felső műszerfal gombot, amíg az óra és a perc értékek villogni kezdenek.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó gombot, amíg a “12h” vagy “24h” megjelenik a kijelzőn.
- Nyomja meg a felső gombot a „12h” vagy „24h” kiválasztásához.
- Nyomja meg az alsó műszerfal gombot az óra vagy a perc érték kiválasztásához.
- Nyomja meg a felső műszerfal gombot az óra vagy a perc érték beállításához.
- A beállítás befejezéséhez nyomja meg a felső műszerfal gombot, miközben az óra és a perc villognak.



A. Az alsó és felső műszerfal gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik.
B. Az alsó műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik
C. A felső műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik
D. Az alsó műszerfal gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik.

MEGJEGYZÉS

○ *Ha az akkumulátort lekapcsolják, az óra értéke visszaáll 1:00-ra (24h kijelzésben: 13:00) és akkor kezd el újra mérni, ha az akkumulátort visszakötötték.*

Tulajdonságok

Takarékos üzemeltetés kijelző

Mikor a vezető üzemanyag takarékosan vezeti a motort, a kijelzőn megjelenik a takarékos üzemeltetés kijelző. A takarékos üzemeltetés kijelző figyelése segíthet csökkenteni a fogyasztást.



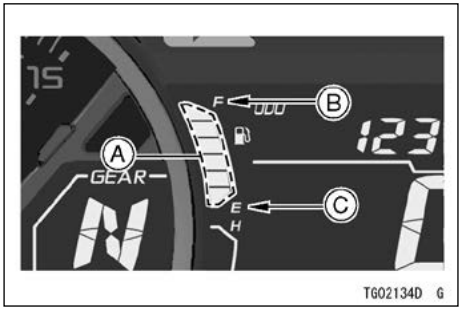
A. Takarékos üzemeltetés kijelző

⚠ VIGYÁZAT

Ha nem figyel megfelelően az útra, megnő a balesetveszély. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja.

Üzemanyag szintjelző

Az üzemanyag mennyiségét a kijelzőn látható szegmensek száma mutatja.



A. Szegmensek
B. F (Full) maximális jelölés
C. E (Empty) üres jelölés

MEGJEGYZÉS

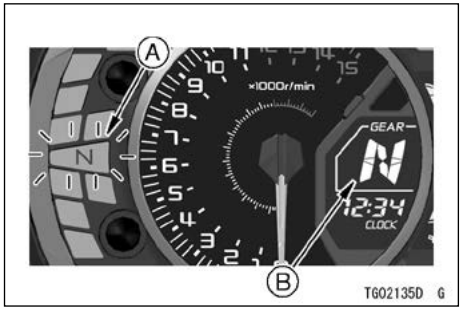
- *Ha tank tele van, az összes szegmenst kijelzi. Ahogy fogy az üzemanyag, a szegmensek elkezdenek csökkenni egyesével (F full = tele; E empty = üres).*
- *Ha az üzemanyag szint figyelmeztető és az alsó szegmens villognak, lásd a“Ha a figyelmeztető kijelzők kigyulladnak*

vagy villognak” c. részt ebben a fejezetben.

Sebességfokozat kijelző

A kijelzőn az éppen aktuálisan használt sebességfokozat látható. Váltás esetén a váltás irányába változik (1st ~ 6th) a kijelző értéke. Üresfokozat esetén a kijelzőn „N” látható, és kigyullad az üresfokozat jelző lámpa.

1	Ha a váltó 1. fokozatban van, a kijelzőn „1“ látható.
2	Ha a váltó 2. fokozatban van, a kijelzőn „2“ látható.
3	Ha a váltó 3. fokozatban van, a kijelzőn „3“ látható.
4	Ha a váltó 4. fokozatban van, a kijelzőn „4“ látható.
5	Ha a váltó 5. fokozatban van, a kijelzőn „5“ látható.
6	Ha a váltó 6. fokozatban van, a kijelzőn „6“ látható.



A. Üresfokozat kijelző lámpa (Zöld)
B. Sebességfokozat kijelző

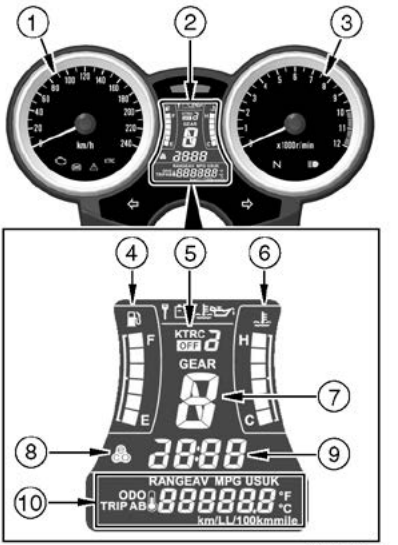
MEGJEGYZÉS

○ *Ha a multifunkciós kijelzőn a "–" villog, a sebességváltót nem megfelelően tette 1. fokozatba. Bizonyosodjon meg róla, hogy helyesen váltott.*

Műszerek (ZR900C/E)

1. Sebességmérő
2. Multifunkciós kijelző
3. Fordulatszámmérő
4. Üzemanyag szintjelző
5. KTRC mód kijelző
6. Hűtővíz hőmérséklet jelző
7. Sebességfokozat kijelző
8. Takarékos üzemeltetés kijelző
9. Óra
10. Multifunkciós kijelző
    - Összes megtett távolság
    - Napi számláló A/B
    - Pillanatnyi fogyasztás / Átlagos fogyasztás / Hatótávolság
    - Külső hőmérséklet

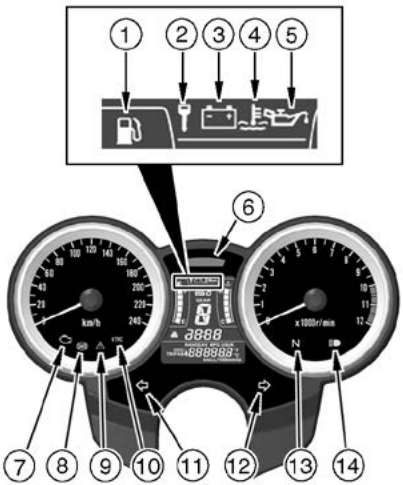
A gyújtáskulcsot ON állásba fordítva az összes LCD szegmens kigyullad néhány másodpercre, majd a multifunkciós kijelző működni kezd.



TG02136D G

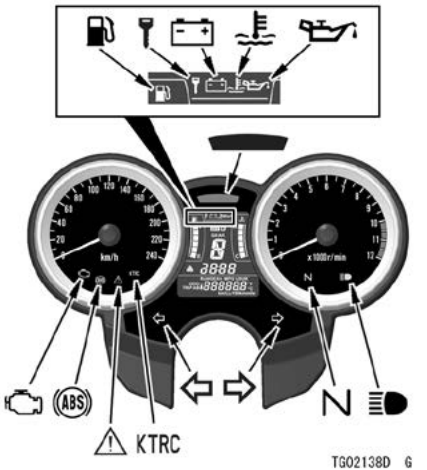
Kijelzők

1. Üzemanyagszint figyelmeztető kijelző
2. Immobilizer figyelmeztető
3. Akkumulátor figyelmeztető
4. Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző
5. Olajnyomás figyelmeztető lámpa
6. Figyelmeztető kijelző / Immobilizer figyelmeztető (Piros)
7. Motorblokk figyelmeztető (Sárga)
8. ABS kijelző lámpa (Sárga)
9. Figyelmeztető lámpa (Sárga)
10. KTRC KTRC visszajelző (Sárga)
11. Bal oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
12. Jobb oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
13. N Üresfokozat kijelző lámpa (Zöld)
14. Távolsági fény visszajelzője (Kék)



TG02137D G

A kijelzők kezdeti működése



A gyújtáskapcsoló OFF állásba fordításakor az összes kijelző kigyullad/elalszik a táblázatban látható módon. Amennyiben bármelyik kijelző nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

ON	⌛		Kijelzők
□	□	□	N (ABS) *
□	□	■	
□	■	■	KTRC ⚠
■	■	■	

ON: A gyújtáskapcsoló ON állásba fordításakor.
⌛: Néhány másodperc múlva
: A motor beindításakor.
□: Kigyullad.
■: Elalszik.
*: (ABS) amint a motorkerékpár elindul, hamarosan kialszik.

Amikor a figyelmeztető visszajelzők kigyulladnak vagy villognak

Amikor a figyelmeztető visszajelzők megjelennek, az problémára utal a jármű működését illetően. Kövesse a táblázatban leírtakat, miután megállt a járművel egy biztonságos helyen.

*: Az ezen oszlopban lévő számok az előző oldalon lévő referencia számokra hivatkoznak

*Szám.	Kijelzők	Állapot	Teendők
62		Villog	Az immobilizer rendszer hibát jelez. Ezek a kijelzők akkor villognak, ha egy nem megfelelően kódolt kulcsot használ vagy ha kommunikációs hiba lép fel az antenna és a kulcs között. Ellenőriztesse az immobilizer rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
63		ON	Ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, ha az akkumulátor feszültsége kisebb, mint 11 V vagy magasabb, mint 16 V. Ha kisebb, mint 11 V, töltse fel az akkumulátort. Ha a feszültség magasabb, mint 16 V vagy a figyelmeztető lámpa az akkumulátor feltöltése után is látható, ellenőriztesse az akkumulátort és/vagy a töltési rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
64		ON	Ez a kijelző lámpa kigyullad, ha a hűtővíz hőmérséklete 115 °C (239 °F). körüli értékre nő. Lásd Hűtővíz hőmérséklet kijelző c. részt a bővebb információkért, és kövesse az abban leírtakat.

*Nem.	Kijelzők	Állapot	Teendők
6 5		ON	Ez a kijelző világítani kezd, amikor az olajnyomás veszélyesen alacsony szintre esik, vagy ha gyújtáskulcs állásban van álló motornál. Ha alapjárat feletti fordulatszám esetén sem alszanak el, azonnal állítsa le a motort és ellenőrizze az olajszintet. Amennyiben a motorolaj mennyisége nem megfelelő, töltsön hozzá motorolajat. Ha az olajszint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.
7		ON	A DFI rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.
1		Villog	A legalsó szegmens és az üzemanyag figyelmeztető villogni kezd a kijelzőn, mikor már csak 3,9 liter (1,0 US gal) üzemanyag maradt. Tankoljon a legközelebbi lehetőségnél. Ha a jármű oldaltámaszon van, a figyelmeztető műszer nem mutat pontosan. Állítsa egyenesbe a motort az üzemanyagszint ellenőrzéséhez.
		Villog (az összes szegmens)	Az üzemanyag szint figyelmeztető rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse az üzemanyag szint figyelmeztető rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.

*Nem.	Kijelzők	Állapot	Teendők
8		ON*1	Az ABS hibát jelez. Az ABS nem működik, de a fékrendszer hagyományos módon működni fog. Ellenőriztesse az ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
9		ON	Ha a figyelmeztető kijelző világít és a KTRC mód kijelző*2 villog a multifunkciós műszerben, a KTRC rendszer meghibásodott. A KTRC rendszer vagy a KTRC rendszer valamely része nem fog működni, és a KTRC módot nem lehet változtatni. Ellenőriztesse a KTRC rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.

*1: Az ABS visszajelző kigyulladhat az alábbi esetekben:
- ○ Folyamatos haladás esetén rossz minőségű úton.
- ○ Ha a motort beindította, az oldaltámaszt felhajtotta, a motort sebességbe tette, és a hátsó kerék forog.
- ○ Ha olyan erősen gyorsít, hogy az első kerék felemelkedik.
- ○ Ha az ABS-t erős elektromos interferencia éri.
- ○ Ha a guminyomás nem megfelelő. Állítsa be a guminyomást.
- ○ Ha a sztenderdtől eltérő gumiméretet használ. Cserélje ki a gumit sztenderd méretűre.
- ○ Ha a felni eldeformálódott. Cserélje ki a felnit.

Ha ez történik, először fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd vissza ON állásba, ezután pedig menjen a motorral legalább 10 km/h sebességgel. Ez után az ABS kijelzőnek el kell aludnia. Ha nem így történik, ellenőriztesse az ABS-t egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

*2: Lásd ezen fejezet elejét a kijelző állásával kapcsolatban.

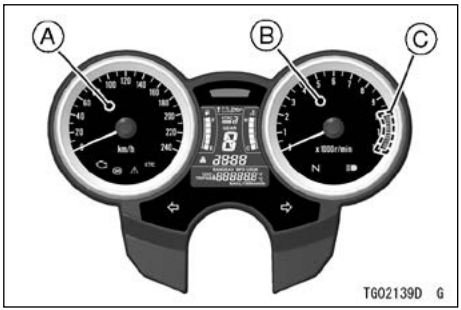
Egyéb kijelzők

*Szám.	Kijelzők	Állapot
6		A gyújtáskapcsoló „OFF“ állásában a figyelmeztető lámpa elkezd villogn[*1], jelezve hogy az immobilizer működik. 24 óra elteltével a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogása megszűnik, az indításgátló rendszer viszont továbbra is működik.
10	KTRC	A KTRC visszajelző lámpa világít, ha a KTRC funkció be van kapcsolva.
11		A bal oldali irányjelző használatakor villog.
12		A jobb oldali irányjelző használatakor villog.
13	N	Amikor a váltó üresben van, az üresfokozat jelző világít.
14		Amikor a távolsági fényszóró van bekapcsolva, ez a visszajelző világít.

*1: A piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogását ki lehet kapcsolni.

- A piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogásának kikapcsolásához jelezze ki az összes megtett távolságot a multifunkciós kijelzőn és fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, miközben az alsó gombot nyomva tartja 2 másodpercig.
- Az akkumulátor lecsatlakoztatása után a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző visszaáll villogó módba.
- Ha az akkumulátor feszültsége alacsony (12 V alatt), a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogása automatikusan leáll, hogy megelőzze az akkumulátor túlzott lemerülését.

Sebességmérő/ Fordulatszámmérő



A. Sebességmérő
B. Fordulatszámmérő
C. Piros tartomány

Sebességmérő

A sebességmérő a jármű sebességét mutatja.

Fordulatszámmérő

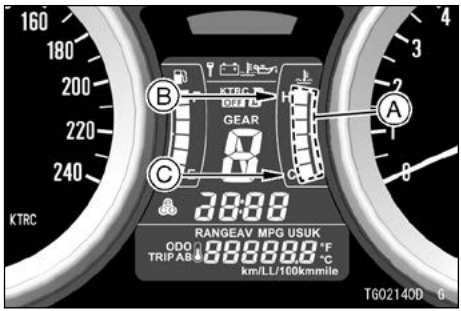
A fordulatszámmérő a motor sebességét mutatja fordulat/perc mértékegységben (r/min, rpm).

FIGYELMEZTETÉS
A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

A gyújtáskulcs ON állásba fordításakor a fordulatszámmérő és a sebességmérő ellenőrzésként körbemegy a számlapon a minimumtól a maximumig és vissza. Ha ezek a műszerek nem működnek megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizt.

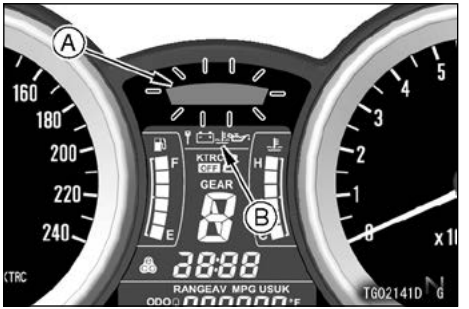
Hűtővíz hőmérséklet jelző

A hűtőfolyadék hőmérsékletét a kijelzett szegmensek száma mutatja.



A. Szegmensek
B. H (Forró)
C. C (Hideg)

Ha a hűtővíz hőmérséklete 115 °C (239 °F), fölé emelkedik, az összes szegmens kigyullad, a piros figyelmeztető kijelző és a hűtővíz hőmérséklet kijelző világítani kezdenek. Ez figyelmezteti a használóját, hogy a víz hőmérséklete magas. Állítsa le a motort, és ellenőrizze a hűtővizet a tágulótartályban, miután lehűlt a motor. Ha a hűtőfolyadék mennyisége nem megfelelő, töltsön hűtőfolyadékot a tágulótartályba. Ha a hűtőfolyadék szint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.



A. Figyelmeztető kijelző / Immobilizer figyelmeztető (Piros)
B. Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző

FIGYELMEZTETÉS
Állítsa le a motort, ha piros a figyelmeztető kijelző / immobilizer figyelmeztető és a hűtővíz hőmérséklet kijelző világítani kezdenek. A további működtetés komoly sérüléseket okozhat a motorban a túlhevülés miatt.

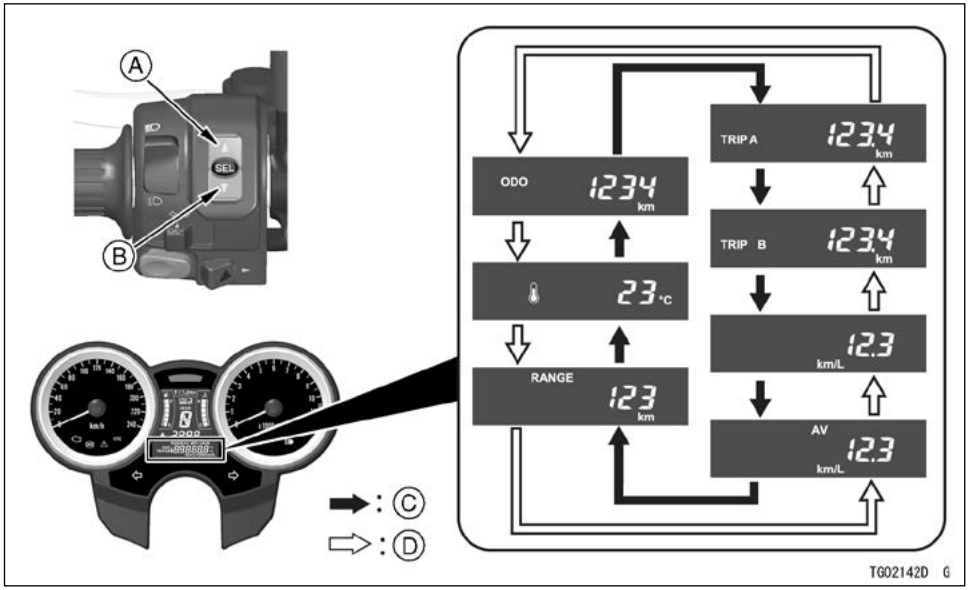
A kijelző beállítása

Multifunkciós kijelző

- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a kijelző mód kiválasztásához. A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók:

MEGJEGYZÉS

○ *A multifunkciós kijelző abban a mértékegységben mutat, ami a mértékegység beállítás módban van beállítva.*



A. Felső gomb
B. Alsó gomb
C. A felső gomb megnyomásakor így váltakozik
D. Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

Összes megtett távolság

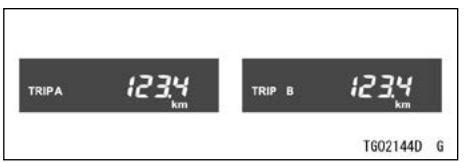
A jármű által megtett összes távolságot mutatja. Ennek az értéknek a törlése nem lehetséges.



MEGJEGYZÉS

○ *Ha a számok elérik a 999999-et, a kijelző leáll és lezár.*

Napi számláló



Lenullázása a következőképpen történik:

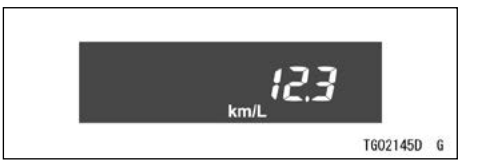
- Nyomja meg a felső gombot, hogy kiválassza a trip A vagy B értéket.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó gombot, amíg a kijelző 0.0-ra áll.

MEGJEGYZÉS

○ *Amikor eléri a 9999.9-es számot, 0.0-ra ugrik és folytatja a mérést.*

Pillanatnyi fogyasztás

A pillanatnyi fogyasztás értéke 4 másodpercenként frissül.



MEGJEGYZÉS

○ *Mikor a gyújtáskapcsolót ON állásba fordítja, a számadat "– –.–."-ra vált. Elindulás után néhány másodperccel a számadat megjelenik.*

Átlagos fogyasztás

A kijelzőn a nullázás óta mért átlagos fogyasztás látható. Az átlagos fogyasztás értéke 5 másodpercenként frissül.



Az átlagos fogyasztás lenullázása a következő módon történik:

● Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó gombot, amíg a kijelző "– –. –."-ra áll.

MEGJEGYZÉS

○ *Áramkimaradás esetén az érték szintén "– –.–" lesz.*

○ *Az átlagos fogyasztás törlése után addig nem jelenik meg számérték, míg legalább 100 m (328 ft) utat meg nem tesz a jármű.*

Hatótávolság

A kijelzőn a hatótávolság látható számértékben kifejezve, ez a tankban lévő üzemanyaggal még megtehető utat jelenti. A hatótávolság értéke 20 másodpercenként frissül.



MEGJEGYZÉS

○ *A hatótávolság értéke eltűnik a kijelzőről, ha az üzemanyag szintje alacsony, és az üzemanyag szint figyelmeztető villogni kezd.*

○ *A hatótávolság újbóli kijelzéséhez legalább annyit kell tankolnia, hogy az üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon. Alacsony üzemanyag szint esetén a hatótávolság értéke ugyan látható a kijelzőn, de nem lesz pontos addig, míg nem tankol legalább annyit, hogy üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon.*

Külső hőmérséklet

A kijelzőn a külső hőmérséklet értéke látható. A külső hőmérséklet értéke 5 másodpercenként frissül.



MEGJEGYZÉS

○ *A külső hőmérséklet értékét –20 °C (-4 °F) és 60 °C (140 °F) között jelzi a műszer.*

○ *Bizonyos esetekben a külső hőmérséklet kijelzett értéke nem pontos, pl. amikor a jármű megáll, sebessége kisebb mint 20 km/h (12 mph) vagy a külső hőmérséklet szenzor vizes lesz. A külső hőmérséklet értéke nem változik, ha a sebesség 20 km/h (12 mph) vagy kisebb.*

⚠ VIGYÁZAT

Ha a külső hőmérséklet 3 °C (37 °F) vagy az alatti, a gyújtáskulcs ON állásba fordításakor „ICE” felirat jelenik meg, ami figyelmezteti a vezetőt, hogy az új jeges lehet. Ellenőrizze az út felületét és vezessen óvatosan.



A. „ICE” felirat (alacsony külső hőmérséklet figyelmeztetés)

MEGJEGYZÉS

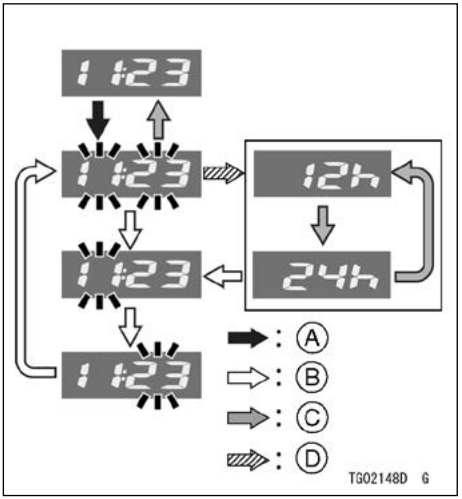
○ *Még ha a multifunkciós kijelző nem is jelzi a külső hőmérsékletet, akkor is „ICE” feliratra vált automatikusan, ha a külső hőmérséklet 3 °C (37 °F)-ra esik.*

○ *A multifunkciós kijelző csak egyszer mutatja az „ICE” feliratot. Miután más kijelzésre vált, a multifunkciós kijelző számértékben mutatja a külső hőmérsékletet az alacsony hőmérséklet figyelmeztetés helyett.*

Óra

Az óra beállítása:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva a felső műszerfal gombot, amíg az óra és a perc értékek villogni kezdenek.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó gombot, amíg a “12h” vagy “24h” megjelenik a kijelzőn.
- Nyomja meg a felső gombot a „12h” vagy „24h” kiválasztásához.
- Nyomja meg az alsó gombot az óra vagy a perc érték kiválasztásához.
- Nyomja meg a felső gombot az óra vagy a perc érték beállításához.
- A beállítás befejezéséhez nyomja meg a felső műszerfal gombot, miközben az óra és a perc villognak.

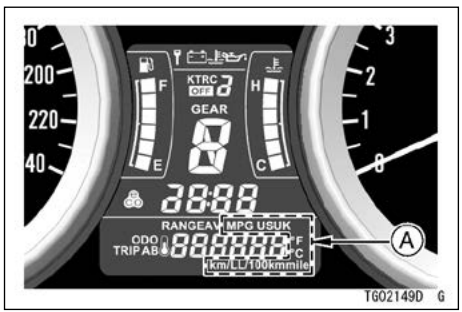


A. A felső gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik
B. Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik
C. A felső gomb megnyomásakor így váltakozik
D. Az alsó gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik.

MEGJEGYZÉS

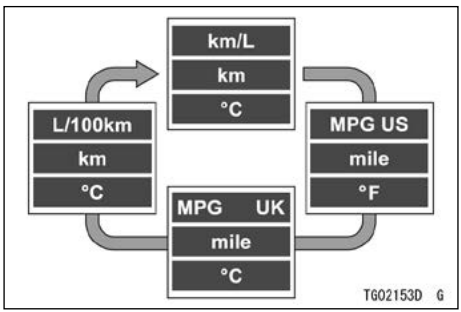
○ *Ha az akkumulátort lekapcsolják, az óra értéke visszaáll 1:00-ra (24h kijelzésben: 13:00) és akkor kezd el újra mérni, ha az akkumulátort visszakötötték.*

Mértékegység beállítás



A. Mértékegységek

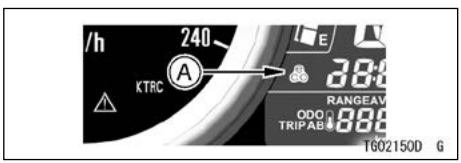
- Jelenítse meg az összes megtett távolságot a multifunkciós kijelzőn.
- Az alsó gomb megnyomása és nyomva tartása. Engedje el az alsó gombot és nyomja meg és tartsa lenyomva a felső gombot 2 másodpercig. A kijelző mértékegységei az alábbi sorrend szerint változtathatók 2 másodpercenként. Engedje el a felső gombot a kijelző mértékegységének kiválasztásához.



Tulajdonságok

Takarékos üzemeltetés kijelző

Mikor a vezető üzemanyag takarékosan vezeti a motort, a kijelzőn megjelenik a takarékos üzemeltetés kijelző. A takarékos üzemeltetés kijelző figyelése segíthet csökkenteni a fogyasztást.



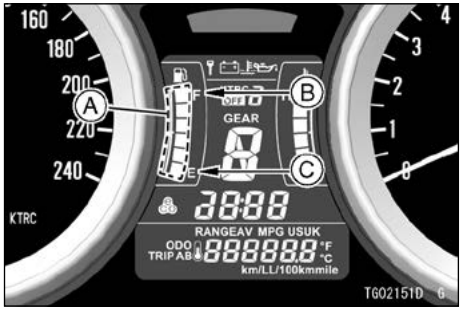
A. Takarékos üzemeltetés kijelző

⚠ VIGYÁZAT

Ha nem figyel megfelelően az útra, megnő a balesetveszély. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja.

Üzemanyag szintjelző

Az üzemanyag mennyiségét a kijelzőn látható szegmensek száma mutatja.



A. Szegmensek
B. F (Full) maximális jelölés
C. E (Empty) üres jelölés

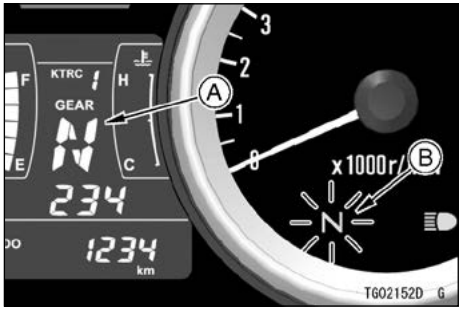
MEGJEGYZÉS

- *Ha tank tele van, az összes szegmenst kijelzi. Ahogy fogy az üzemanyag, a szegmensek elkezdenek csökkenni egyesével (F full = tele; E empty = üres).*
- *Ha az üzemanyag szint figyelmeztető és az alsó szegmens villognak, lásd a"Ha a figyelmeztető kijelzők kigyulladnak vagy villognak" c. részt ebben a fejezetben.*

Sebességfokozat kijelző

A kijelzőn az éppen aktuálisan használt sebességfokozat látható. Váltás esetén a váltás irányába változik (1st ~ 6th) a kijelző értéke. Üresfokozat esetén a kijelzőn „N" látható, és kigyullad az üresfokozat jelző lámpa.

1	Ha a váltó 1. fokozatban van, a kijelzőn „1“ látható.
2	Ha a váltó 2. fokozatban van, a kijelzőn „2“ látható.
3	Ha a váltó 3. fokozatban van, a kijelzőn „3“ látható.
4	Ha a váltó 4. fokozatban van, a kijelzőn „4“ látható.
5	Ha a váltó 5. fokozatban van, a kijelzőn „5“ látható.
6	Ha a váltó 6. fokozatban van, a kijelzőn „6“ látható.



A. Sebességfokozat kijelző
B. Üresfokozat kijelző lámpa (Zöld)

MEGJEGYZÉS

○ *Ha a multifunkciós kijelzőn a “–” villog, a sebességváltót nem megfelelően tette 1. fokozatba. Bizonyosodjon meg róla, hogy helyesen váltott.*

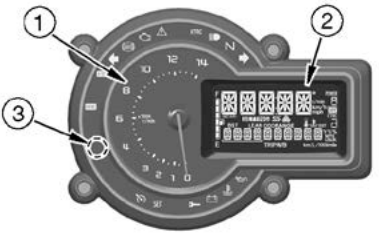
KTRC mód kijelző

A KTRC rendszerrel kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

Műszerek (ZX1002A)

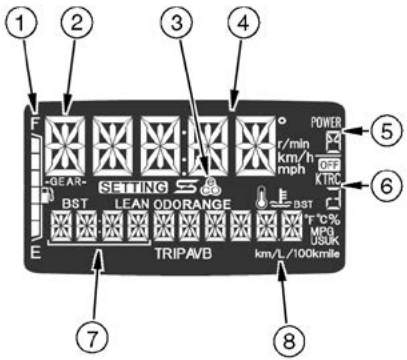
1. Fordulatszámmérő és Felváltás jelző
2. Multifunkciós kijelző
3. Külső fényerősség szenzora

A gyújtáskulcsot ON állásba fordítva az összes LCD szegmens kigyullad néhány másodpercre, majd a multifunkciós kijelző működni kezd.



TG02181D G

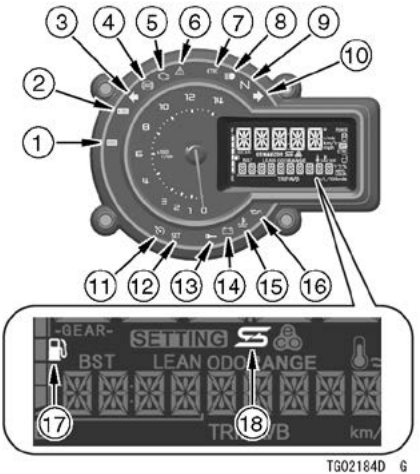
1. Üzemanyag szintjelző
2. Sebességfokozat kijelző
3. Takarékos üzemeltetés kijelző
4. Sebességmérő
5. Power Mode kijelző
6. KTRC mód kijelző
7. Multifunkciós kijelző (L)
   - Óra
   - Dőlésszög kijelző
   - Túltöltés nyomása
8. Multifunkciós kijelző (R)
   - Összes megtett távolság
   - Napi számláló A/B
   - Pillanatnyi fogyasztás
   - Átlagos fogyasztás
   - Hatótávolság
   - Hűtővíz hőmérséklet
   - Külső hőmérséklet
   - Túltöltés hőmérséklete
   - Túltöltés nyomása (%)



TG02347D G

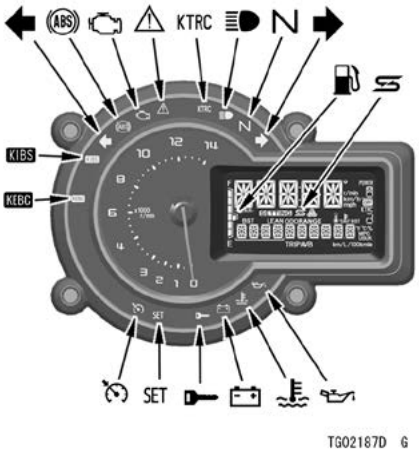
Kijelzők

1. KEBC **KEBC Kijelző (Fehér)**
2. KIBS **KIBS Kijelző (Fehér)**
3. **Bal oldali irányjelző visszajelző (Zöld)**
4. **ABS kijelző lámpa (Sárga)**
5. **Motorblokk figyelmeztető (Sárga)**
6. **Figyelmeztető lámpa (Sárga)**
7. KTRC **KTRC visszajelző (Sárga)**
8. **Távolsági fény visszajelzője (Kék)**
9. **Üresfokozat kijelző lámpa (Zöld)**
10. **Jobb oldali irányjelző visszajelző (Zöld)**
11. **Az automatikus sebességtartó rendszer visszajelző lámpája (Fehér)**
12. SET **Az automatikus sebességtartó rendszer beállításának visszajelző lámpája (Zöld)**
13. **Immobilizer figyelmeztető lámpa (Piros)**
14. **Akkumulátor figyelmeztető (Piros)**
15. **Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető lámpa (Red)**
16. **Olajnyomás figyelmeztető lámpa (Piros)**
17. **Üzemanyagszint figyelmeztető kijelző**
18. **IMU Kijelző**



TG02184D G

A kijelzők kezdeti működése



A gyújtáskapcsoló OFF állásba fordításakor az összes kijelző kigyullad/elalszik a táblázatban látható módon. Amennyiben bármelyik kijelző nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

ON	⌛	🔑	Kijelzők
□	□	□	(ABS)* ⛽ N
□	□	■	
□	■	■	KTRC (KEBC) (KIBS) SET

ON: A gyújtáskapcsoló ON állásba fordításakor.
⌛: Néhány másodperc múlva
🔑: A motor beindításakor.
□: Kigyullad.
■: Elalszik.
*: (ABS) amint a motorkerékpár elindul, hamarosan kialszik.

Amikor a figyelmeztető visszajelzők kigyulladnak vagy villognak

Amikor a figyelmeztető visszajelzők megjelennek, az problémára utal a jármű működését illetően. Kövesse a táblázatban leírtakat, miután megállt a járművel egy biztonságos helyen.

*: Az ezen oszlopban lévő számok az előző oldalon lévő referencia számokra hivatkoznak

*Szám.	Kijelzők	Állapot	Teendők
16		ON	Ez a kijelző világítani kezd, amikor az olajnyomás veszélyesen alacsony szintre esik, vagy ha gyújtáskulcs “ON” állásban van álló motornál. Ha alapjárat feletti fordulatszám esetén sem alszanak el, azonnal állítsa le a motort és ellenőrizze az olajszintet. Amennyiben a motorolaj mennyisége nem megfelelő, töltsön hozzá motorolajat. Ha az olajszint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.
15		ON	Ez a kijelző lámpa kigyullad, ha a hűtővíz hőmérséklete 115 °C (239 °F). körüli értékre nő. Lásd A hűtőfolyadék hőmérséklete c. részt A mulifunkciós kijelző (R) fejezetben a bővebb információkért, és kövesse az abban leírtakat.

*Nem.	Kijelzők	Állapot	Teendők
14		ON	Ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, ha az akkumulátor feszültsége kisebb, mint 11 V vagy magasabb, mint 16 V. Ha kisebb, mint 11 V, töltse fel az akkumulátort. Ha a feszültség magasabb, mint 16 V vagy a figyelmeztető lámpa az akkumulátor feltöltése után is látható, ellenőriztesse az akkumulátort és/vagy a töltési rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
13		Villog	Az immobilizer rendszer hibát jelez. Ezek a kijelzők akkor villognak, ha egy nem megfelelően kódolt kulcsot használ vagy ha kommunikációs hiba lép fel az antenna és a kulcs között. Ellenőriztesse az immobilizer rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
17		Villog (a legalsó szegmens is)	Kb. 3,4 L (0,9 US gal) felhasználható üzemanyag maradt. Tankoljon a legközelebbi lehetőségnél. Ha a jármű oldaltámaszon van, a figyelmeztető műszer nem mutat pontosan. Állítsa egyenesbe a motort az üzemanyagszint ellenőrzéséhez.
		Villog (az összes szegmens)	Az üzemanyag szint figyelmeztető rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse az üzemanyag szint figyelmeztető rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
5		ON	A DFI rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.

*Nem.	Kijelzők	Állapot	Teendők
4		ON*1	Az ABS hibát jelez. Az ABS nem működik, de a fékrendszer hagyományos módon működni fog. Ellenőriztesse az ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
6		ON	Ha a figyelmeztető kijelző és a power mód kijelző*2 villognak a multifunkciós műszerben, a power mód rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse a power mód rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
			Ha a figyelmeztető kijelző és a KTRC mód kijelző*2 villognak a multifunkciós műszerben, a KTRC rendszer meghibásodott. A KTRC rendszer vagy a KTRC rendszer valamely része nem fog működni, és a KTRC módot nem lehet változtatni. Ellenőriztesse a KTRC rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
61		ON	A KEBC rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.
		Villog	
62		ON	A KIBS rendszer hibát jelez. A KIBS vagy a KIBS valamely része nem működik, de az ABS működik. Ellenőriztesse a KIBS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
		Villog	

*Nem.	Kijelzők	Állapot	Teendők
6 18	⚠	ON	Az IMU hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.
	S	Villog	

*1: Az ABS visszajelző kigyulladhat az alábbi esetekben:
- ○ Folyamatos haladás esetén rossz minőségű úton.
- ○ Ha a motort beindította, az oldaltámaszt felhajtotta, a motort sebességbe tette, és a hátsó kerék forog.
- ○ Ha olyan erősen gyorsít, hogy az első kerék felemelkedik.
- ○ Ha az ABS-t erős elektromos interferencia éri.
- ○ Ha a guminyomás nem megfelelő. Állítsa be a guminyomást.
- ○ Ha a sztenderdtől eltérő gumiméretet használ. Cserélje ki a gumit sztenderd méretűre.
- ○ Ha a felni eldeformálódott. Cserélje ki a felnit.

Ha ez történik, először fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd vissza ON állásba, ezután pedig menjen a motorral legalább 5 km/h sebességgel. Ez után az ABS kijelzőnek el kell aludnia. Ha nem így történik, ellenőriztesse az ABS-t egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

*2: Lásd ezen fejezet elejét a kijelző állásával kapcsolatban.

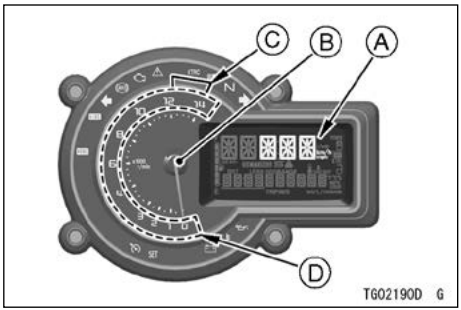
Egyéb kijelzők

*Szám.	Kijelzők	Állapot
1	KEBC	Mikor a KEBC mód “LIGHT,” fokozatban van, ez a kijelző kigyullad.
3	⬅	A bal oldali irányjelző használatakor villog.
7	KTRC	Mikor a KTRC működésbe lép, a KTRC kijelző villog.
8	≡●	Amikor a távolsági fényszóró van bekapcsolva, ez a visszajelző világít.
9	N	Amikor a váltó üresben van, az üresfokozat jelző világít.
10	➡	A jobb oldali irányjelző használatakor villog.
11		Mikor az Automatikus Sebességtartó be van kapcsolva, ez a kijelző kigyullad. A rendszerrel kapcsolatos bővebb információkért lásd az Automatikus Sebességtartó Rendszer c. részt A motorkerékpár vezetése c. fejezetben.
12	SET	Az automatikus sebességtartó beállításakor ez a kijelző világít. A rendszerrel kapcsolatos bővebb információkért lásd az Automatikus Sebességtartó Rendszer c. részt A motorkerékpár vezetése c. fejezetben.
13		A gyújtáskapcsoló „OFF“ állásában a figyelmeztető lámpa elkezd villogni*3, jelezve hogy az immobilizer működik. 24 óra elteltével a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogása megszűnik. Az indításgátló rendszer viszont továbbra is működik.
18		Ha az IMU működik, ez a kijelző világít.

*3: Az immobilizer figyelmeztető lámpa villogását ki lehet kapcsolni.

- ○ Nyomja le és tartsa lenyomva az alsó és felső gombokat együtt több mint 2 másodpercig a gyújtáskulcs OFF állásba fordítása után 20 másodpercen belül, és a villogás megszűnik
- ○ Az akkumulátor csatlakoztatása után az immobilizer figyelmeztető lámpa visszaáll villogó módba.
- ○ Ha az akkumulátor feszültsége alacsony (12 V alatt), az immobilizer figyelmeztető lámpa villogása automatikusan leáll, hogy megelőzze az akkumulátor túlzott lemerülését.

Sebességmérő/Fordulatszámmérő



A. Sebességmérő
B. Fordulatszámmérő
C. Piros tartomány
D. Felváltás jelző (számozott rész)

Sebességmérő

A sebességmérő digitális, és be lehet állítani km/h vagy mph értékre.

Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység (km/h vagy mph) van beállítva.

Lásd Mértékegység beállítása c. részt (UNIT) a Beállítási mód fejezetnél.

Fordulatszámmérő

A fordulatszámmérő a motor sebességét mutatja fordulat/perc mértékegységben (r/min, rpm).

FIGYELMEZTETÉS
A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

A gyújtáskulcs ON állásba fordításakor a fordulatszámmérő ellenőrzésként körbemegy a számlapon a minimumtól a maximumig és vissza. Amennyiben a fordulatszámmérő nem működik megfelelően,

keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

A fordulatszámmérő számozott része felváltás jelzőként is funkcionál.

Felváltás jelző

A felváltást jelző lámpát arra használhatja, hogy jelezze mikor kell eggyel feljebb váltania, mert a lámpa villog, ha elérte az előre beállított fordulatszám értéket.

MEGJEGYZÉS

○ *A felvátást jelző, már 500 r/min (rpm) értékkel azelőtt elkezd lassan villogni, hogy elérte a beállított értéket, majd pedig gyorsan villog, ahogy elérte a beállítást.*

Felváltás jelző beállítása

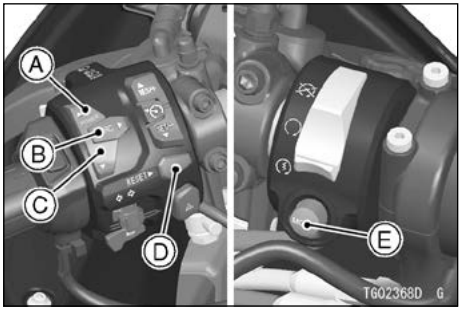
● A funkciót ki és be lehet kapcsolni. Lásd Felváltás jelző beállítása c. részt a Beállítási mód fejezetnél.

A felváltás jelző fordulatszáma

● A felváltást jelző rendszert 3 000 r/min (rpm) és 12 000 r/min (rpm) értékek közé lehet beállítani. Lásd Felváltás jelző fordulatszámának beállítása (SHIFT REV) c. részt a Beállítási mód fejezetnél.

Vezérlő gombok

A bal kormány kapcsolóknál található első, középső, alsó és reset gombokkal, illetve a jobb kormányon található MODE gombbal tudja változtatni a multifunkciós műszer által kijelzett értéket.



A. Felső gomb
B. Középső gomb
C. Alsó gomb
D. Reset gomb
E. Mode gomb

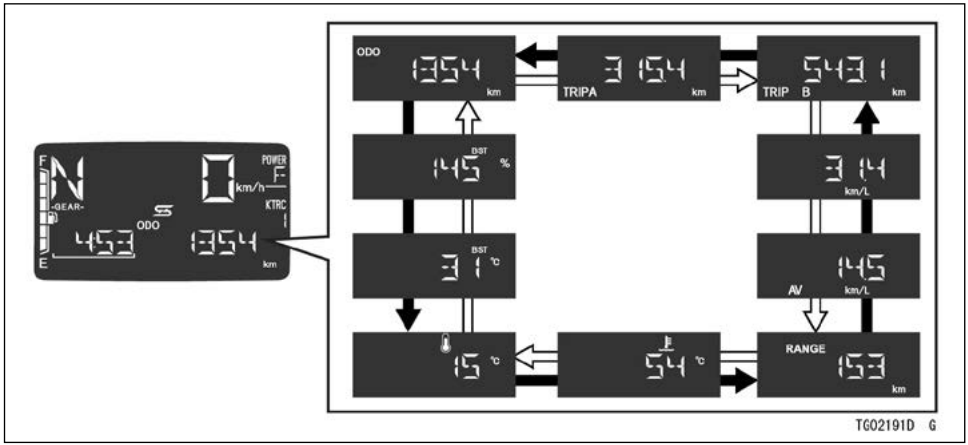
Multifunkciós kijelző (R)

Multifunkciós Kijelző Mód kiválasztása:

- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a mód kiválasztásához. Az alsó gomb megnyomásakor a kijelzőn szereplő értékek az alábbiak szerint váltakoznak.

A felső gomb megnyomásakor a kijelzőn szereplő értékek fordított sorrendben váltakoznak.

Összes megtett távolság
Napi számláló A
Napi számláló B
Pillanatnyi fogyasztás
Átlagos fogyasztás
Hatótávolság
Hűtővíz hőmérséklet
Külső hőmérséklet
Túltöltés hőmérséklete
Túltöltés nyomása (%)



➡ **: A felső gomb megnyomásakor így váltakozik**

⇨ **: Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik**

Összes megtett távolság

A jármű által megtett összes távolságot mutatja. Ennek az értéknek a törlése nem lehetséges.

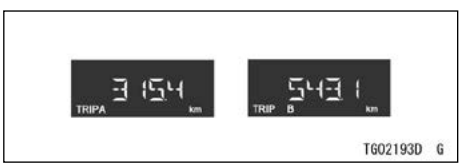


MEGJEGYZÉS

○ *Ha a számok elérik a 999999-et, a kijelző leáll és lezár.*

Napi számláló

Az utolsó lenullázás óta megtett távolságot méri.

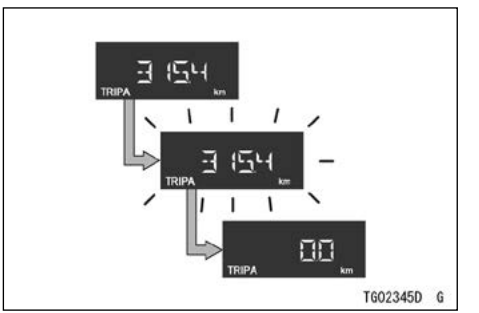


MEGJEGYZÉS

○ *Amikor eléri a 9999.9-es számot, 0.0-ra ugrik és folytatja a mérést.*

Lenullázása a következőképpen történik:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva a reset gombot, amíg a kijelző villogni kezd.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a reset gombot, amíg a törlés megtörténik.



⇨ **: A reset gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik**

MEGJEGYZÉS

○ *Lehetőség van arra is, hogy napi számlálókat és az átlagfogyasztást egyszerre törölje. Lásd a Minden érték törlése c. részt.*

Pillanatnyi fogyasztás

Ez a kijelző mutatja a pillanatnyi fogyasztást. Ezen érték 4 másodpercenként frissül.



MEGJEGYZÉS

○ *Mikor a gyújtáskapcsolót ON állásba fordítja, a számadat "– –.–."-ra vált. Elindulás után néhány másodperccel a számadat megjelenik.*

Átlagos fogyasztás

A kijelzőn a nullázás óta mért átlagos fogyasztás látható.

Ezen érték 5 másodpercenként frissül.

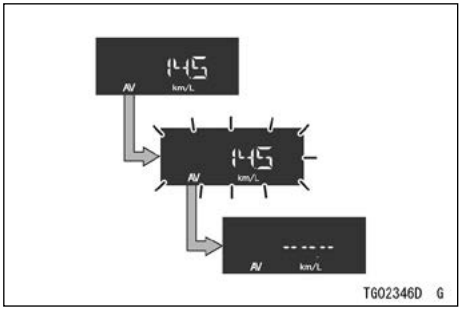


MEGJEGYZÉS

○ *Áramkimaradás esetén az érték szintén "– –.–" lesz.*

Az átlagos fogyasztás lenullázása a következő módon történik:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva a reset gombot, amíg a kijelző villogni kezd.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a reset gombot, amíg a törlés megtörténik.



⇨ **: A reset gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik**

MEGJEGYZÉS

- ○ *Lehetőség van arra is, hogy napi számlálókat és az átlagfogyasztást egyszerre törölje. Lásd a Minden érték törlése c. részt.*
- ○ *Az átlagos fogyasztás törlése után addig nem jelenik meg számérték, míg legalább 100 m (328 ft) utat meg nem tesz a jármű.*

Hatótávolság

A kijelzőn a hatótávolság látható számértékben kifejezve, ez a tankban lévő üzemanyaggal még megtehető utat jelenti. Ezen érték 20 másodpercenként frissül.



MEGJEGYZÉS

- ○ *A hatótávolság értéke eltűnik a kijelzőről, ha az üzemanyag szintje alacsony.*
- ○ *A hatótávolság újbóli kijelzéséhez legalább annyit kell tankolnia, hogy az üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon. Alacsony üzemanyag szint esetén a hatótávolság értéke ugyan látható a kijelzőn, de nem lesz pontos addig, míg nem tankol legalább annyit, hogy üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon.*

Hűtővíz hőmérséklet

Ez a kijelző mutatja a hűtővíz hőmérsékletét.



40 °C (104 °F) alatti hőmérséklet esetén a kijelzőn "– – –" látható.

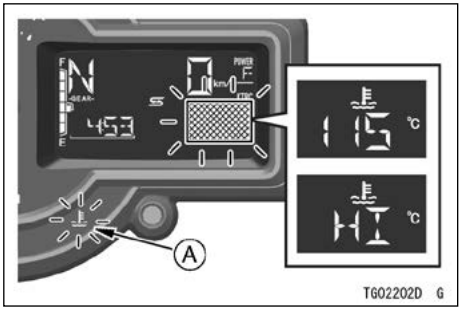


Ha a hűtőfolyadék hőmérséklete 115 °C (239 °F) és 120 °C (248 °F) között van, a kijelzett számérték villogni kezd és a piros figyelmeztető lámpa is kigyullad. Ez figyelmezteti a használóját, hogy a víz hőmérséklete magas.

MEGJEGYZÉS

○ *Még ha a multifunkciós kijelző (R) nem is jelzi a hűtőfolyadék hőmérsékletét, akkor is hűtőfolyadék hőmérsékletre vált automatikusan, ha a hűtőfolyadék hőmérséklet 115 °C (239 °F)-ra nő.*

Ha a hűtőfolyadék hőmérséklete 120 °C (248 °F) fölé emelkedik, a műszer villogó „HI" jelzést ad, és a hűtővíz figyelmeztető kijelző kigyullad.



A. Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző

Állítsa le a motort, és ellenőrizze a hűtővizet a tágulótartályban, miután lehűlt a motor. Ha a hűtőfolyadék mennyisége nem megfelelő, töltsön hűtőfolyadékot a tágulótartályba. Ha a hűtőfolyadék szint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

FIGYELMEZTETÉS
Állítsa le a motort, ha a hűtővíz hőmérséklet kijelzőn a «HI» jelzés megjelenik. A további működtetés komoly sérüléseket okozhat a motorban a túlhevülés miatt.

Külső hőmérséklet

A kijelzőn a külső hőmérséklet értéke látható.



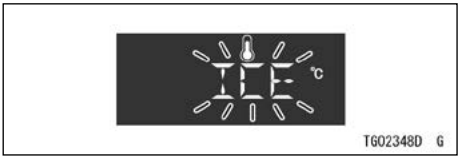
MEGJEGYZÉS

○ *A külső hőmérséklet értékét –20 °C (-4 °F) és 60 °C (140 °F) között jelzi a műszer.*

○ *Bizonyos esetekben a külső hőmérséklet kijelzett értéke nem pontos, pl. amikor a jármű megáll, sebessége kisebb mint 20 km/h (12 mph) vagy a külső hőmérséklet szenzor vizes lesz. A külső hőmérséklet értéke nem változik, ha a sebesség 20 km/h (12 mph) vagy kisebb.*

⚠ VIGYÁZAT

Ha a külső hőmérséklet 3 °C (37 °F) vagy az alatti, a gyújtáskulcs ON állásba fordításakor „ICE" felirat jelenik meg, ami figyelmezteti a vezetőt, hogy az új jeges lehet. Ellenőrizze az út felületét és vezessen óvatosan.



MEGJEGYZÉS

○ *Még ha a multifunkciós kijelző (R) nem is jelzi a külső hőmérsékletet, akkor is „ICE" feliratra vált automatikusan, ha a külső hőmérséklet 3 °C (37 °F)-ra esik.*

○ *A multifunkciós kijelző (R) csak egyszer mutatja az „ICE" feliratot. Miután más kijelzésre vált, a multifunkciós kijelző (R) számértékben mutatja a külső hőmérsékletet az „ICE" felirat helyett.*

Túltöltés hőmérséklete

Ez a kijelző mutatja a túltöltés hőmérsékletét a szívókamrában.



Túltöltés nyomása (%)

Ez a kijelző mutatja a túltöltés nyomását a szívókamrában, százalékos értékben.

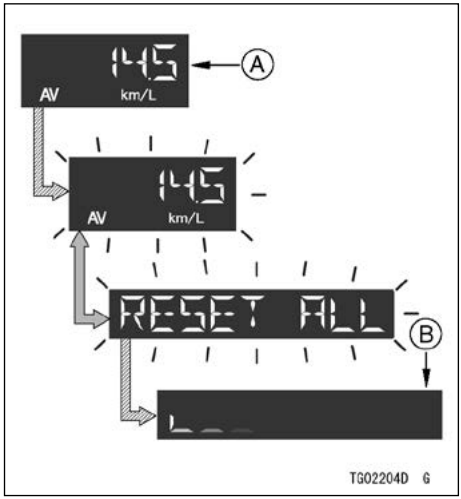


Minden érték törlése

A napi számlálók és az átlagfogyasztás értéke egyszerre is törölhető.

Ezen funkció eléréséhez:

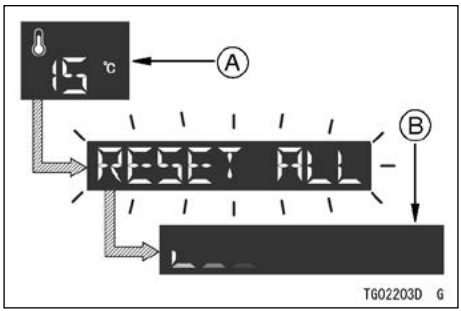
- Váltson a napi számlálóra vagy az átlagfogyasztásra.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a reset gombot, amíg a kijelző villogni kezd.
- Nyomja meg a RESET gombot. „RESET ALL” jelenik meg.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a reset gombot, amíg a törlés megtörténik.



A. Napi számláló vagy átlagfogyasztás
B. Kezdődik a törlés
⇨ : A reset gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik
➡ : A reset gomb megnyomásakor így váltakozik

MEGJEGYZÉS

- *Ha a gyújtáskulcsot OFF állásba fordítja reset közben, a törlés nem valósul meg.*
- *Ezt a funkciót az alábbi módon is véghez viheti.*



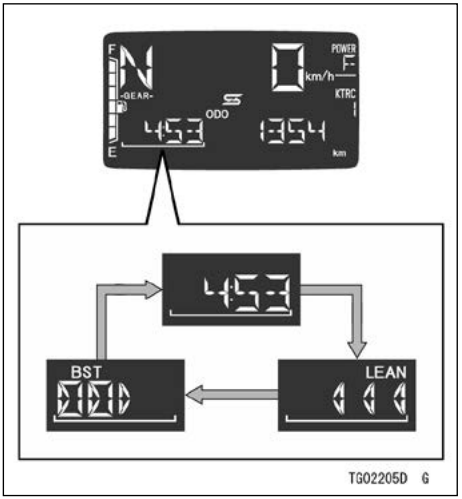
A. Sem a napi számlálót sem az átlagfogyasztást nem jelzi ki
B. Kezdődik a törlés
⇨ : A reset gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik

Multifunkciós kijelző (L)

Kijelző Mód kiválasztása:

- Nyomja meg a középső gombot a megfelelő mód kiválasztásához. A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók:

Óra
Dőlésszög
Túltöltés nyomása



⇨ **: A középső gomb megnyomásakor így váltakozik**

Óra

Az óra beállítása

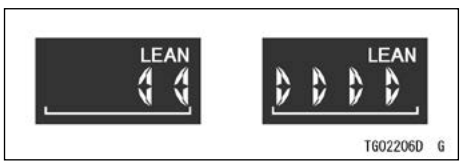
- Lásd Óra beállítása (CLOCK) c. részt a Beállítási mód fejezetnél.

MEGJEGYZÉS

○ *Ha az akkumulátort lekapcsolják, az óra 1:00-ra (12h mód) vagy 13:00-ra (24h mód) ugrik, és az akkumulátor újbóli csatlakoztatásakor kezd újra működni.*

Dőlésszög

Ez a kijelző mutatja a jármű dőlésszögét. Minél nagyobb a dőlésszög, annál több szegmens világít.

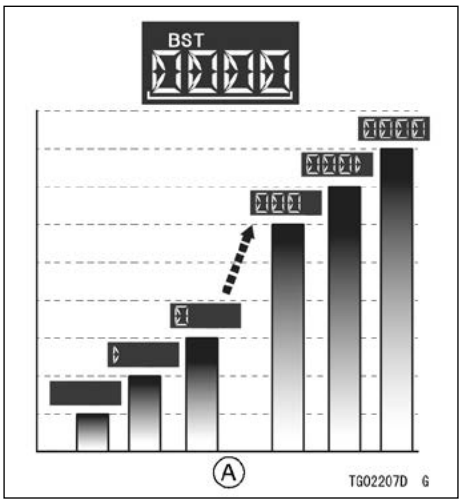


MEGJEGYZÉS

○ *Ez a műszer megjegyzi a legnagyobb dőlésszöget. Lásd Beállító mód c. részt ennek kijelzéséhez.*

Túltöltés nyomása

Ez a kijelző mutatja a túltöltés nyomását a szívókamrában. Minél nagyobb a nyomás, annál több szegmens világít.



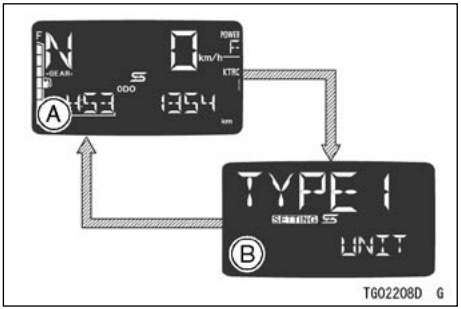
A. A túltöltés nyomása a szívókamrában

Beállító mód

A Beállító módban beállíthat bizonyos funkciókat és kijelezhet bizonyos információkat.

A mód működtetése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a MODE gombot, hogy kijelezze a beállító módot. A „SETTING” szegmens megjelenik.
- Nyomja le és tartsa lenyomva a MODE gombot, amíg a multifunkciós kijelző visszatér az általános kijelzésre.



A. Általános kijelző
B. Beállítás mód
⇨ : A MODE gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik

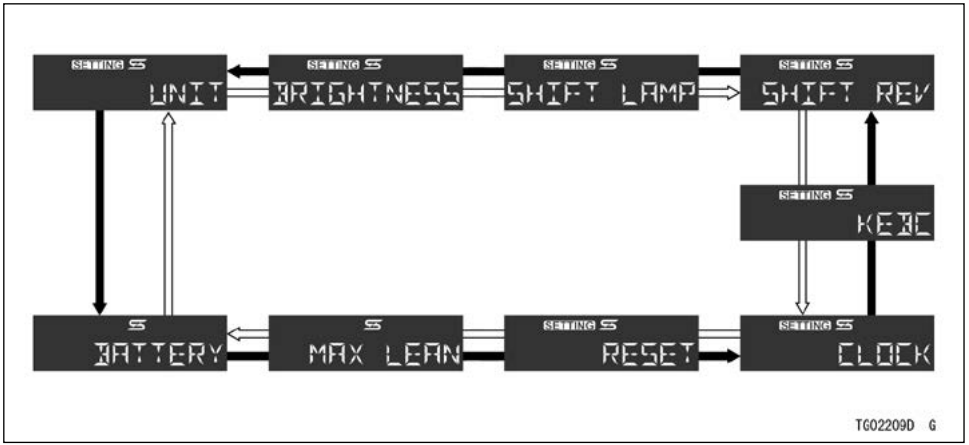
MEGJEGYZÉS

○ *Ha a jármű sebessége meghaladja az 5 km/h-t (3 mph), a műszer kilép a beállítási módból és a normál működésre vált.*

- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a mód kiválasztásához. Az alsó gomb

megnyomásakor a kijelzőn szereplő értékek az alábbiak szerint váltakoznak. A felső gomb megnyomásakor a kijelzőn szereplő értékek fordított sorrendben váltakoznak.

Mértékegység beállítás
Műszerfal fényerő beállítás
Felváltás jelző beállítása
A felváltás jelző fordulatszáma
KEBC beállítás
Óra beállítása
Beállítás törlése
Maximális dőlésszög (Jobb/Bal)
Az akkumulátor feszültsége



➡ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

Mértékegység beállítás (UNIT)

Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység van beállítva.

MEGJEGYZÉS

○ *Ne közlekedjen a járművel, ha a sebességmérő nem a megfelelő mértékegységet (km vagy mérföld) mutatja.*

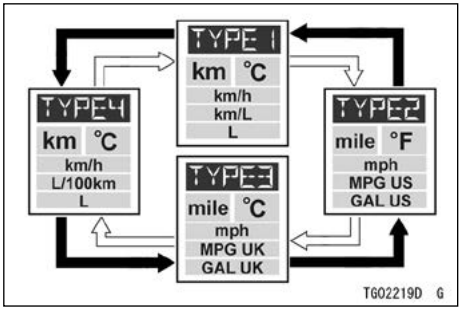
○ *Négyféle mértékegység közül választhat.*

A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a MODE gombot, hogy kijelezze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelezze a mértékegységet (UNIT).



- Nyomja meg a MODE gombot. Az aktuális beállítás elkezd villogni.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a mód kiválasztásához.
- Nyomja meg a MODE gombot. Az aktuális beállítás villogása megszűnik.

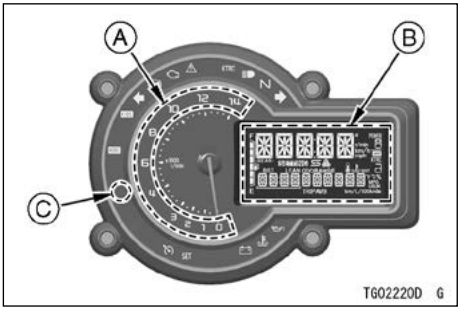


➡ **: A felső gomb megnyomásakor így váltakozik**

⇨ **: Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik**

Műszerfal fényerősség beállítás (BRIGHTNESS)

A fordulatszámmérő és a multifunkciós kijelző fényereje automatikusan igazodik a külső fényerősséghez.



A. Fordulatszámmérő
B. Multifunkciós kijelző
C. Külső fényerősség szenzora

MEGJEGYZÉS

○ *Ügyeljen arra, hogy ne takarja le a külső fényerősség szenzort motorozás közben.*

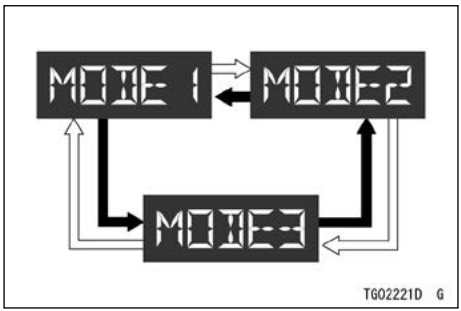
A fényerőt három fokozatban állíthatja manuálisan.

Mód	Fényerősség
„MODE1“	Fényes
“MODE2”	Közepes
“MODE3”	Halvány

A beállítás rögzítése:
- Nyomja le és tartsa lenyomva a MODE gombot, hogy kijelezze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelezze a fényerősséget (BRIGHTNESS).



- Nyomja meg a MODE gombot. Az aktuális beállítás elkezd villogni.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a mód kiválasztásához.
- Nyomja meg a MODE gombot. Az aktuális beállítás villogása megszűnik.



➡ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik

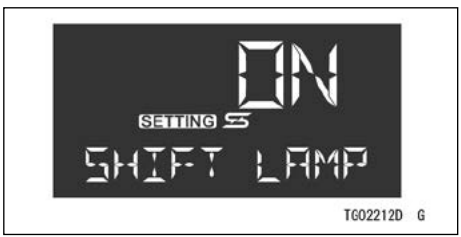
⇨ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

Felváltást jelző rendszer (SHIFT LAMP)

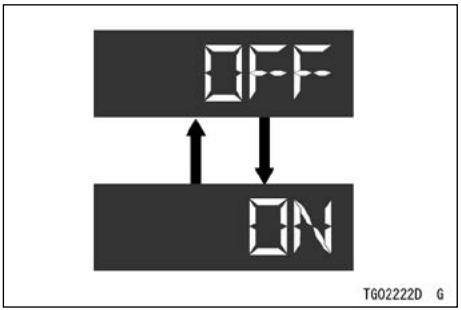
A felváltást jelző rendszert ki és be lehet kapcsolni.

A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a MODE gombot, hogy kijelezze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelezze a „SHIFT LAMP” módot.



- Nyomja meg a MODE gombot. Az aktuális beállítás elkezd villogni.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a beállítás kiválasztásához.
- Nyomja meg a MODE gombot. Az aktuális beállítás villogása megszűnik.



➨ **: Az alsó vagy felső gomb megnyomásakor így váltakozik**

A felváltásjelzőhöz tartozó fordulatszám (SHIFT REV)

A felváltást jelző rendszert 3 000 r/min (rpm) és 12 000 r/min (rpm) értékek közé lehet beállítani. A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a MODE gombot, hogy kijelezze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelezze a „SHIFT REV” módot.



- Nyomja meg a MODE gombot. Az aktuális beállítás elkezd villogni.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a beállítás kiválasztásához.

MEGJEGYZÉS

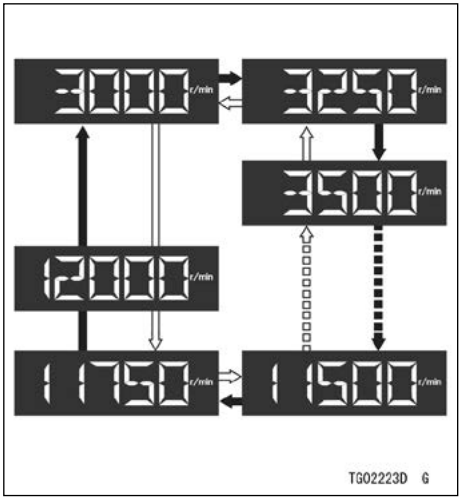
○ *A felső gomb megnyomására a felváltási fordulatszám 250 r/min értékkel növekszik.*

○ *Az alsó gomb megnyomására a felváltási fordulatszám 250 r/min értékkel csökken.*

○ *Ha a felváltás jelző eléri a maximális értéket, visszatér a minimumra és újra lehet léptetni.*

○ *Ha a felváltás jelző eléri a minimális értéket, visszatér a maximumra és újra lehet léptetni.*

- Nyomja meg a MODE gombot. Az aktuális beállítás villogása megszűnik.



➡ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

⚠ VIGYÁZAT

Az útra való koncentrálás csökkenése növeli a baleset esélyét. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja. Soha ne váltson úgy vissza, hogy a motor fordulatszáma rendkívüli mértékben megnövekedik. Nem csak a motort károsítja, hanem a hátsó kerék is megcsúszhat, ami balesethez vezethet. A visszaváltás 5 000 r/min (rpm) értéken belül valósuljon meg.

FIGYELMEZTETÉS
A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

KEBC Beállítás (KEBC)

A KEBC rendszernek két beállítása van.

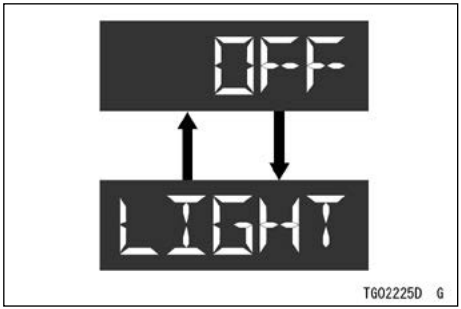
Mód	Motorfék erő
„OFF“	Normális
“LIGHT”	Legkisebb erő

A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a MODE gombot, hogy kijelezze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelezze a „KEBC” módot.



- Nyomja meg a MODE gombot. Az aktuális beállítás elkezd villogni.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a beállítás kiválasztásához.
- Nyomja meg a MODE gombot. Az aktuális beállítás villogása megszűnik.



➡ **: Az alsó vagy felső gomb megnyomásakor így váltakozik**

Óra beállítás (CLOCK)

Az óra 12h vagy 24h módban működik.

MEGJEGYZÉS

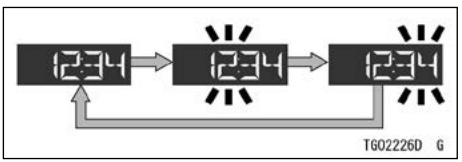
○ *Ha az akkumulátort lekapcsolják, az óra 1:00-ra (12h mód) vagy 13:00-ra (24h mód) ugrik, és az akkumulátor újbóli csatlakoztatásakor kezd újra működni.*

Az óra beállítása:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a MODE gombot, hogy kijelezze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelezze az órát (CLOCK).



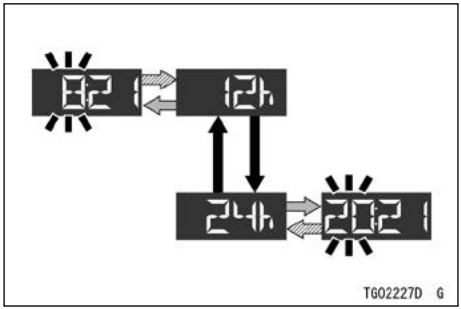
- Nyomja meg a MODE gombot az óra vagy a perc érték beállításához.



⇨ **: A MODE gomb megnyomásakor így váltakozik**

- Nyomja meg a felső vagy alsó gombot az óra vagy a perc érték beállításához.
- A beállítás befejezéséhez a MODE gombbal tudja a számok villogását leállítani.

A 12h/24h mód váltása:
- Az óra értékek villogásakor nyomja meg a mód gombot és tartsa lenyomva. Az aktuális mód (12h vagy 24h) megjelenik.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a mód kiválasztásához.
- Nyomja meg a MODE gombot és térjen vissza az óra beállításához.



⇨ : A MODE gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik
➡ : Az alsó vagy felső gomb megnyomásakor így váltakozik
⇨ : A MODE gomb megnyomásakor így váltakozik

Beállítások alapállapotba hozása (RESET)

Bizonyos értékeket vissza lehet állítani a kezdeti értékekhez az alábbi módon. Más beállításokat nem lehet alapállapotba hozni.

Alapbeállítás

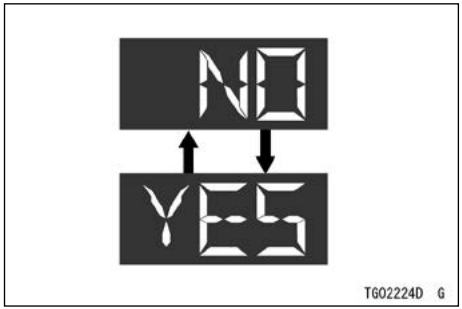
Műszerfal fényerősség	MODE 1 (Fényes)
Felváltás jelző	ON
A felváltást jelző fordulatszáma	8 000 r/min (rpm)
KEBC	OFF
KTRC	1
Power mód	F (Full) maximális jelölés

A beállítás alapállapotba hozása:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a MODE gombot, hogy kijelezze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelezze a „RESET” módot.



- Nyomja meg a MODE gombot. A „NO” felirat elkezd villogni.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a “NO” vagy a “YES” kiválasztásához.
- Nyomja meg a MODE gombot. A reset elindul, ha a „YES”-t választja.



➡ **: Az alsó vagy felső gomb megnyomásakor így váltakozik**

MEGJEGYZÉS

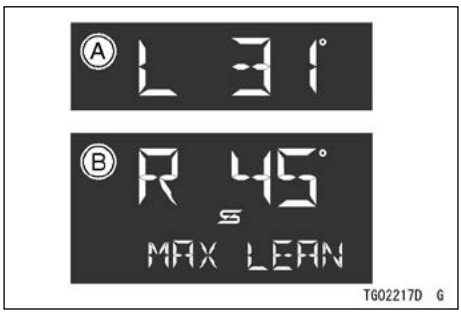
○ *Amennyiben törlés közben OFF állásba fordítja a gyújtáskulcsot, a törlés nem történik meg.*

Maximális dőlésszög (MAX LEAN)

A kijelzőn a nullázás óta mért legnagyobb dőlésszög látható.

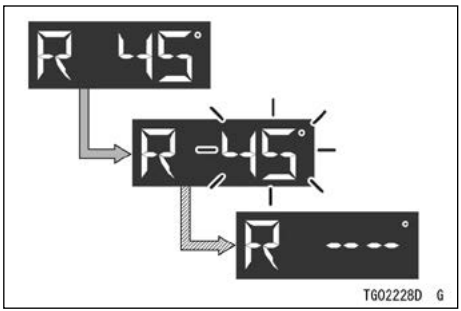
A maximális dőlésszög (jobb/bal) törlése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a MODE gombot, hogy kijelezze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a maximális dőlésszög kijelzéséhez (MAX LEAN).



A. Maximális dőlésszög (Bal)
B. Maximális dőlésszög (Jobb)

A maximális dőlésszög (jobb/bal) törlése:
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a maximális dőlésszög (jobb/bal) kijelzése közben. A kijelzés villogni kezd.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a MODE gombot, amíg a törlés megtörténik.



⇨ **: A MODE gomb megnyomásakor így váltakozik**

⇨ **: A MODE gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik**

Akkumulátor feszültség (BATTERY)

A kijelzőn az akkumulátor feszültsége látható.



Az akkumulátor feszültség kijelzéséhez:
- Nyomja le és tartsa lenyomva a MODE gombot, hogy kijelezze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelezze a „BATTERY” módot.

MEGJEGYZÉS

○ *Az akkumulátor feszültségét 9,0 ~ 16,0 V tartományban mutatja. Amennyiben az*

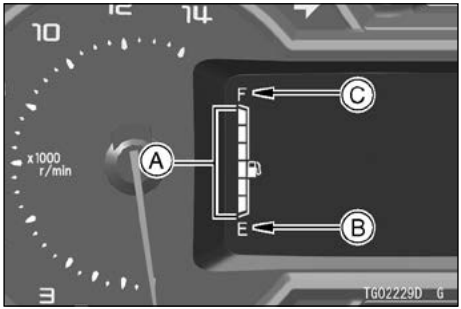
érték a tartományon túl van, a kijelzés megáll a maximális vagy minimális értéken.

○ *A kijelzőn látható feszültség értéke eltérhet attól, amit más műszer jelez.*

Tulajdonságok

Üzemanyag szintjelző

Az üzemanyag mennyiségét a kijelzőn látható szegmensek száma mutatja az E (üres) és az F (teli) között.



A. Szegmensek
B. E (Empty) üres jelölés
C. F (Full) teli jelölés

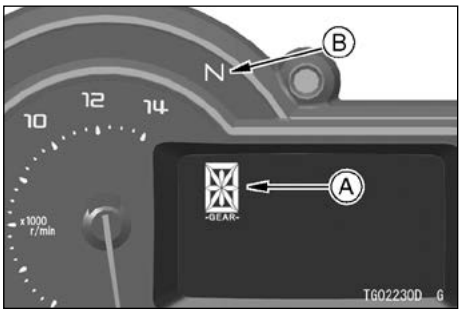
MEGJEGYZÉS

○ *Ha tank tele van, az összes szegmenst kijelzi. Ahogy fogy az üzemanyag, a szegmensek elkezdenek csökkenni egyesével (F full = tele; E empty = üres).*

○ *Ha az üzemanyagszint kijelző szegmensei villognak, lásd „Villogó vagy világító figyelmeztető jelzések” c. részt ebben a fejezetben.*

Sebességfokozat kijelző

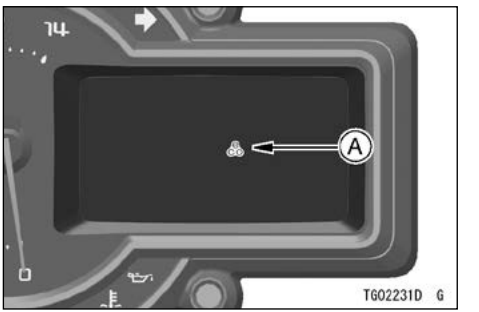
Ez a kijelző mutatja az aktuális sebességfokozatot (1.-6.) Üresfokozat esetén a kijelzőn „N” látható, és kigyullad az üresfokozat jelző lámpa.



A. Sebességfokozat kijelző
B. Üresfokozat kijelző lámpa

Takarékos üzemeltetés kijelző

Mikor a vezető üzemanyag takarékosan vezeti a motort, a kijelzőn megjelenik a takarékos üzemeltetés kijelző, hogy jelezze a kedvező fogyasztás tényét. A takarékos üzemeltetés kijelző figyelése segíthet csökkenteni a fogyasztást.



A. Takarékos üzemeltetés kijelző

⚠ VIGYÁZAT

Ha nem figyel megfelelően az útra, megnő a balesetveszély. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja.

Power Mode kijelző

Ez a kijelző mutatja a Power mód aktuális állását.

A Power móddal kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

KTRC mód kijelző

Ez a kijelző mutatja a KTRC mód aktuális állását.

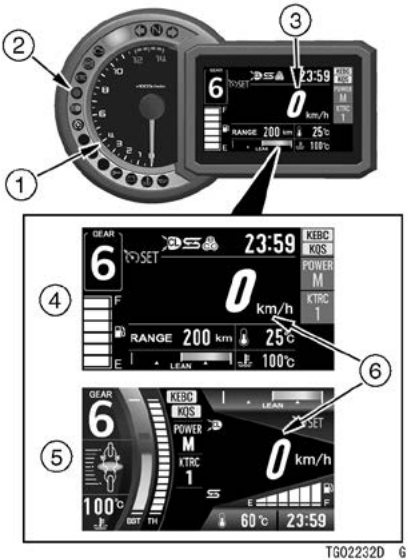
A KTRC rendszerrel kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

Műszerek (ZX1002B)

1. Fordulatszámmérő
2. Külső fényerősség szenzora
3. Fő kijelző
4. Túramód kijelző
5. Sportmód kijelző
6. Sebességmérő

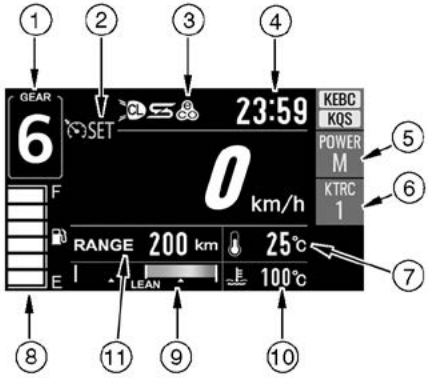
A fő kijelzőn 4 különböző mód állítható (Túra, Sport 1 ~ 3) Lásd Beállító mód c. részt ennek kijelzéséhez.

A gyújtáskulcsot ON állásba fordítva a nyitó animáció látható, majd majd a kijelző működni kezd.



(Túramód kijelző)

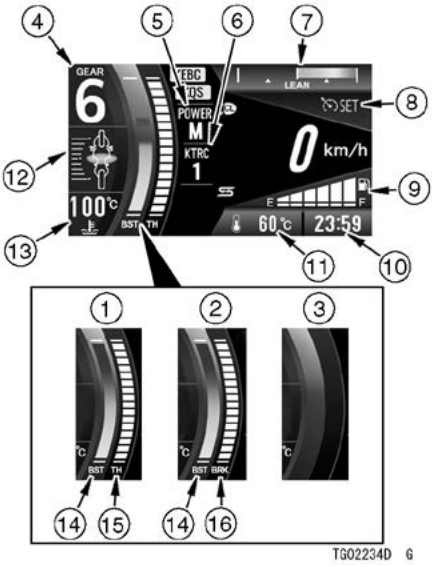
1. Sebességfokozat kijelző
2. Az automatikus sebességtartó rendszer beállításának visszajelző lámpája:
3. Takarékos üzemeltetés kijelző
4. Óra-
5. Power Mode kijelző
6. KTRC mód kijelző
7. Külső hőmérséklet
8. Üzemanyag szintjelző
9. Multifunkciós kijelző (1)
   - Összes megtett távolság
   - Napi számláló A/B
   - Dőlésszög/Maximális dőlésszög
10. Multifunkciós kijelző (2)
    - Hűtővíz hőmérséklet
    - Túltöltés hőmérséklet/Túltöltés nyomás (%)
11. Multifunkciós kijelző (3)
    - Pillanatnyi fogyasztás / Átlagos fogyasztás / Hatótávolság
    - Átlagos sebesség
    - Összes idő
    - Akkumulátor feszültsége
    - Dátum



TG02233D G

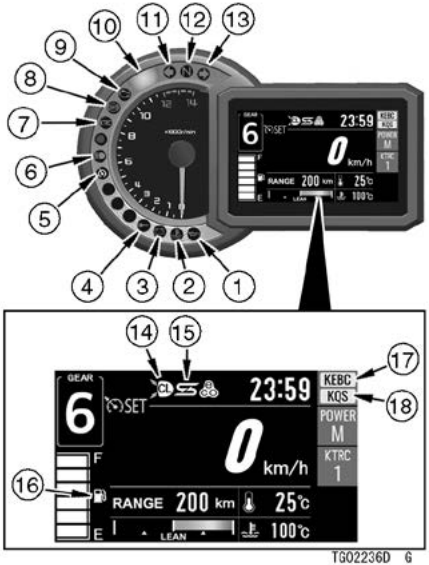
(Sportmód kijelző)

1. Sportmód (1)
2. Sportmód (2)
3. Sportmód (3)
4. Sebességfokozat kijelző
5. Power Mode kijelző
6. KTRC mód kijelző
7. Multifunkciós kijelző (1)
   - Összes megtett távolság
   - Napi számláló A/B
   - Dőlésszög/Maximális dőlésszög
8. Az automatikus sebességtartó rendszer beállításának visszajelző lámpája:
9. Üzemanyag szintjelző
10. Óra-
11. Külső hőmérséklet
12. Gyorsítás/Lassítás kijelző
13. Multifunkciós kijelző (2)
   - Hűtővíz hőmérséklet
   - Túltöltés hőmérséklet/Túltöltés nyomás (%)
14. Túltöltés nyomása
15. Pillangószelep nyitása
16. Első fékfolyadék nyomás



Kijelzők

1. Olajnyomás figyelmeztető lámpa (Piros)
2. Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető lámpa (Red)
3. Akkumulátor figyelmeztető (Piros)
4. Immobilizer figyelmeztető lámpa (Piros)
5. Az automatikus sebességtartó rendszer visszajelző lámpája (Fehér)
6. Távolsági fény visszajelzője (Kék)
7. KTRC visszajelző (Sárga)
8. ABS kijelző lámpa (Sárga)
9. Motorblokk figyelmeztető (Sárga)
10. Felvátás jelző lámpa (Sárga)
11. Bal oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
12. Üresfokozat kijelző lámpa (Zöld)
13. Jobb oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
14. Kanyarfényszóró visszajelző
15. IMU Kijelző
16. Üzemanyagszint figyelmeztető kijelző
17. KEBC kijelző
18. KQS kijelző



A kijelzők kezdeti működése



A gyújtáskapcsoló OFF állásba fordításakor az összes kijelző kigyullad/elalszik a táblázatban látható módon. Ha bármelyik visszajelző nem a képen látható módon jelez, ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.

ON	⌛		Kijelzők
□	□	□	N
□	□	■	
□	■	■	KTRC

ON: A gyújtáskapcsoló ON állásba fordításakor.
⌛: Néhány másodperc múlva
: A motor beindításakor.
□: Kigyullad.
■: Elalszik.
*: amint a motorkerékpár elindul, hamarosan kialszik.

Amikor a figyelmeztető visszajelzők kigyulladnak vagy villognak

Amikor a figyelmeztető visszajelzők megjelennek, az problémára utal a jármű működését illetően. Kövesse a táblázatban leírtakat, miután megállt a járművel egy biztonságos helyen.

*: Az ezen oszlopban lévő számok az előző oldalon lévő referencia számokra hivatkoznak

*Szám.	Kijelzők	Állapot	Teendők
1		ON	Ez a kijelző világítani kezd, amikor az olajnyomás veszélyesen alacsony szintre esik, vagy ha gyújtáskulcs “ON” állásban van álló motornál. Ha alapjárat feletti fordulatszám esetén sem alszanak el, azonnal állítsa le a motort és ellenőrizze az olajszintet. Amennyiben a motorolaj mennyisége nem megfelelő, töltsön hozzá motorolajat. Ha az olajszint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.
4		Villog	Az immobilizer rendszer hibát jelez. Ezek a kijelzők akkor villognak, ha egy nem megfelelően kódolt kulcsot használ vagy ha kommunikációs hiba lép fel az antenna és a kulcs között. Ellenőriztesse az immobilizer rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.

*Nem.	Kijelzők	Állapot	Teendők
2		ON	Ez a kijelző lámpa kigyullad, ha a hűtővíz hőmérséklete 115 °C (239 °F). körüli értékre nő. Lásd A hűtőfolyadék hőmérséklete c. részt A mulifunkciós kijelző (2) fejezetben a bővebb információkért, és kövesse az abban leírtakat.
3		ON	Ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, ha az akkumulátor feszültsége kisebb, mint 11 V vagy magasabb, mint 16 V. Ha kisebb, mint 11 V, töltse fel az akkumulátort. Ha a feszültség magasabb, mint 16 V vagy a figyelmeztető lámpa az akkumulátor feltöltése után is látható, ellenőriztesse az akkumulátort és/vagy a töltési rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
16		Villog (a legalsó szegmens is)	A legalsó szegmens és az üzemanyag figyelmeztető villogni kezd a fő kijelzőn, mikor már csak 3,4 liter (0,9 US gal) üzemanyag maradt. Tankoljon a legközelebbi lehetőségnél. Ha a jármű oldaltámaszon van, a figyelmeztető műszer nem mutat pontosan. Állítsa egyenesbe a motort az üzemanyagszint ellenőrzéséhez.
		Villog (az összes szegmens)	Az üzemanyag szint figyelmeztető rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse az üzemanyag szint figyelmeztető rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
9		ON	A DFI rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.

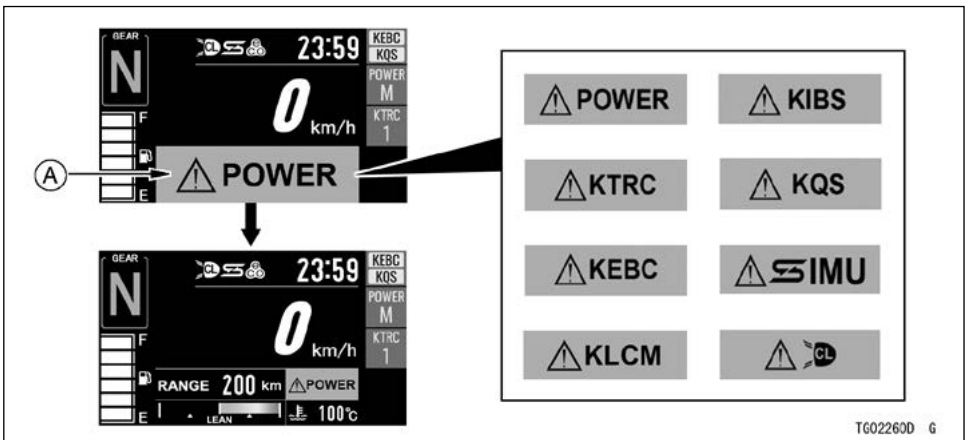
*Nem.	Kijelzők	Állapot	Teendők
8		ON*1	Az ABS hibát jelez. Az ABS nem működik, de a fékrendszer hagyományos módon működni fog. Ellenőriztesse az ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.

*1: Az ABS visszajelző kigyulladhat az alábbi esetekben:
- ○ Folyamatos haladás esetén rossz minőségű úton.
- ○ Ha a motort beindította, az oldaltámaszt felhajtotta, a motort sebességbe tette, és a hátsó kerék forog.
- ○ Ha olyan erősen gyorsít, hogy az első kerék felemelkedik.
- ○ Ha az ABS-t erős elektromos interferencia éri.
- ○ Ha a guminyomás nem megfelelő. Állítsa be a guminyomást.
- ○ Ha a sztenderdtől eltérő gumiméretet használ. Cserélje ki a gumit sztenderd méretűre.
- ○ Ha a felni eldeformálódott. Cserélje ki a felnit.

Ha ez történik, először fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd vissza ON állásba, ezután pedig menjen a motorral legalább 5 km/h sebességgel. Ez után az ABS kijelzőnek el kell aludnia. Ha nem így történik, ellenőriztesse az ABS-t egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

Amennyiben figyelmeztető felirat jelenik meg

Amikor a figyelmeztető visszajelzők megjelennek, az problémára utal a jármű működését illetően. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.



A. Figyelmeztető felirat

➡ : Így váltakozik, ha megnyomja a gombot (alsó, felső, középső, reset, mode)

Egyéb kijelzők

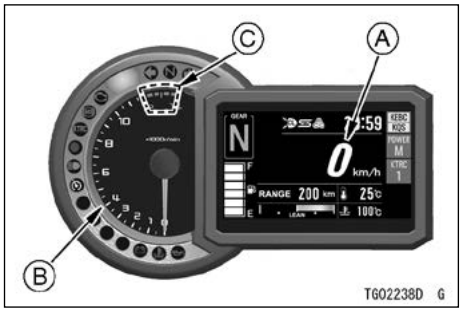
*Szám.	Kijelzők	Állapot
4		A gyújtáskapcsoló „OFF“ állásában a figyelmeztető lámpa elkezd villogni,*2, jelezve hogy az immobilizer működik. 24 óra elteltével a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogása megszűnik. Az indításgátló rendszer viszont továbbra is működik.
5		Mikor az Automatikus Sebességtartó be van kapcsolva, ez a kijelző kigyullad. A rendszerrel kapcsolatos bővebb információkért lásd az Automatikus Sebességtartó Rendszer c. részt A motorkerékpár vezetése c. fejezetben.
6		Amikor a távolsági fényszóró van bekapcsolva, ez a visszajelző világít.
7	KTRC	Mikor a KTRC működésbe lép, a KTRC kijelző villog.
10		A felváltást jelző lámpát arra használhatja, hogy jelezze mikor kell eggyel feljebb váltania, mert a lámpa villog, ha elérte az előre beállított fordulatszám értéket. Lásd Beállító mód c. részt a felváltás jelző beállításához.
11		A bal oldali irányjelző használatakor villog.
12	N	Amikor a váltó üresben van, az üresfokozat jelző világít.
13		A jobb oldali irányjelző használatakor villog.
14		Ha a kanyarfényszóró működik, ez a kijelző világít.
15		Ha az IMU működik, ez a kijelző világít.

*Nem.	Kijelzők	Állapot
17	KEBC	Mikor a KEBC mód “LIGHT,” fokozatban van, ez a kijelző kigyullad.
18	KQS	Mikor a KQS “ON” állásban van (be van kapcsolva), ez a kijelző kigyullad.

*2: Az immobilizer figyelmeztető lámpa villogását ki lehet kapcsolni.

- Nyomja le és tartsa lenyomva az alsó és felső gombokat együtt több mint 2 másodpercig a gyújtáskulcs OFF állásba fordítása után 20 másodpercen belül, és a villogás megszűnik
- Az akkumulátor csatlakoztatása után az immobilizer figyelmeztető lámpa visszaáll villogó módba.
- Ha az akkumulátor feszültsége alacsony (12 V alatt), az immobilizer figyelmeztető lámpa villogása automatikusan leáll, hogy megelőzze az akkumulátor túlzott lemerülését.

Sebességmérő/Fordulatszámmérő



A. Sebességmérő
B. Fordulatszámmérő
C. Piros tartomány

Sebességmérő

A sebességmérő digitális, és be lehet állítani km/h vagy mph értékre.

Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység (km/h vagy mph) van beállítva.

Lásd Mértékegység beállítása c. részt (UNIT) a Beállítási mód fejezetnél.

Fordulatszámmérő

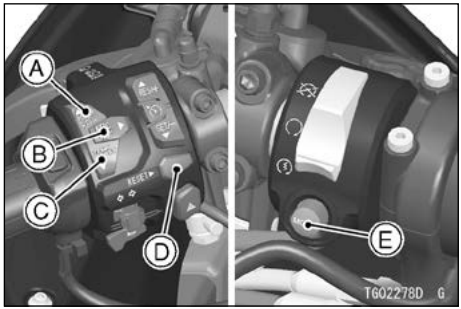
A fordulatszámmérő a motor sebességét mutatja fordulat/perc mértékegységben (r/min, rpm).

FIGYELMEZTETÉS
A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

A gyújtáskulcs ON állásba fordítás-akor a fordulatszámmérő ellenőrzésként körbemegy a számlapon a minimumtól a maximumig és vissza. Amennyiben a fordulatszámmérő nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

Vezérlő gombok

A bal kormány kapcsolóknál található felső, középső, alsó és reset gombokkal, illetve a jobb kormányon található MODE gombbal tudja változtatni a multifunkciós műszer által kijelzett értéket.



A. Felső gomb
B. Középső gomb
C. Alsó gomb
D. Reset gomb
E. Mode gomb

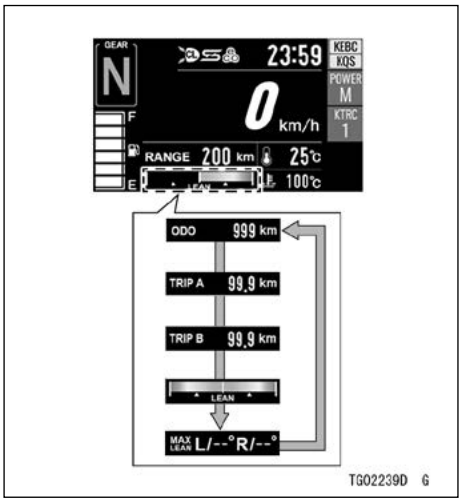
Multifunkciós kijelző (1)

Kijelző Mód kiválasztása:

- Nyomja meg a középső gombot a megfelelő mód kiválasztásához. A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók:

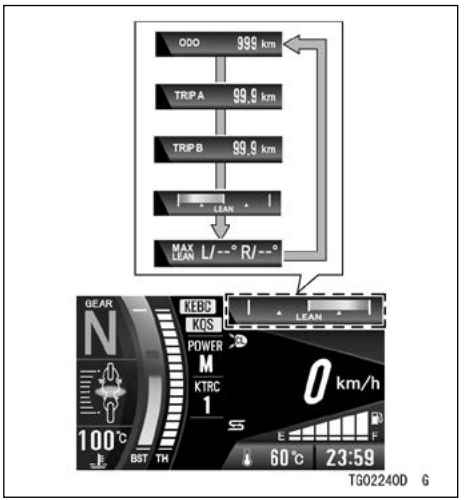
Összes megtett távolság
Napi számláló A
Napi számláló B
Dőlésszög
Maximális dőlésszög

(Túramód kijelző)



⇨ **: A középső gomb megnyomásakor így váltakozik**

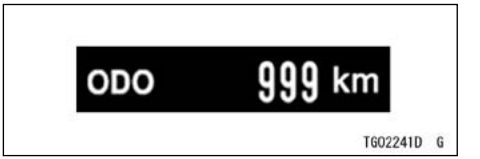
(Sportmód kijelző)



⇨ **: A középső gomb megnyomásakor így váltakozik**

Összes megtett távolság

A jármű által megtett összes távolságot mutatja. Ennek az értéknek a törlése nem lehetséges.

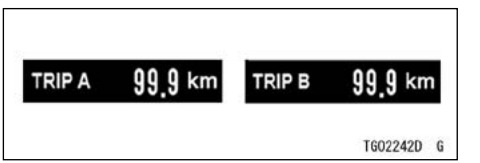


MEGJEGYZÉS

○ *Ha a számok elérik a 999999-et, a kijelző leáll és lezár.*

Napi számláló

Az utolsó lenullázás óta megtett távolságot méri.



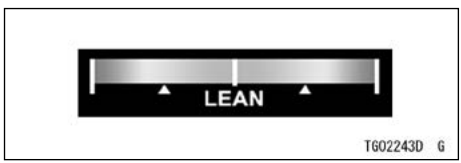
MEGJEGYZÉS

○ *Amikor eléri a 9999.9-es számot, 0.0-ra ugrik és folytatja a mérést.*

Lenullázása a következőképpen történik:
Lásd „A multifunkciós kijelző törlése” c. részt.

Dőlésszög

Ez a kijelző grafikusan mutatja a jármű dőlésszögét.



Maximális dőlésszög

Ez a kijelző numerikusan mutatja a jármű maximális dőlésszögét.



A maximális dőlésszög törlése:
Lásd „A multifunkciós kijelző törlése” c. részt ebben a fejezetben.

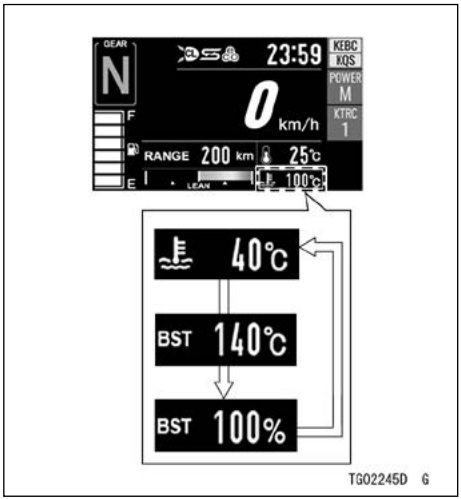
Multifunkciós kijelző (2)

Kijelző Mód kiválasztása:

- Nyomja meg az alsó gombot a megfelelő mód kiválasztásához. A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók:

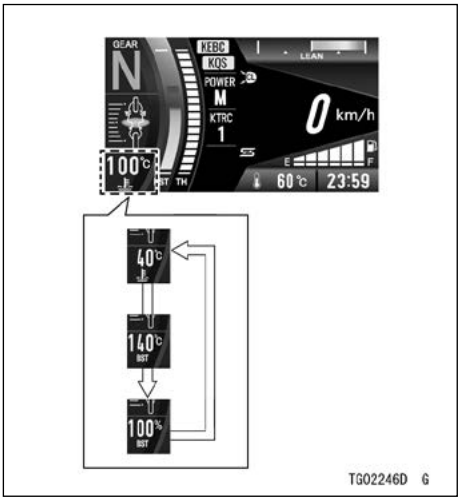
Hűtővíz hőmérséklet
Túltöltés hőmérséklete
Túltöltés nyomása (%)

(Túramód kijelző)



⇨ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

(Sportmód kijelző)



⇨ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

Hűtővíz hőmérséklet

Ez a kijelző mutatja a hűtővíz hőmérsékletét.



40 °C (104 °F) alatti hőmérséklet esetén a kijelzőn "– – –" látható.

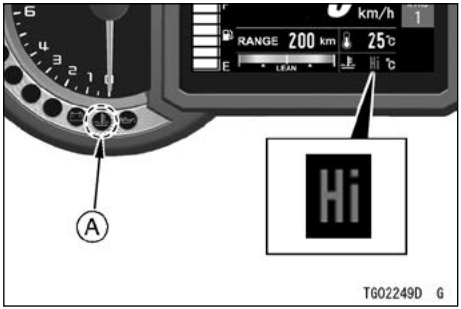


Ha a hűtőfolyadék hőmérséklete 115 °C (239 °F) és 120 °C (248 °F) között van, a kijelzett számérték villogni kezd és a piros figyelmeztető lámpa is kigyullad. Ez figyelmezteti a használóját, hogy a víz hőmérséklete magas.

MEGJEGYZÉS

○ *Még ha a multifunkciós kijelző (2) nem is jelzi a hűtőfolyadék hőmérsékletét, akkor is hűtőfolyadék hőmérsékletre vált automatikusan, ha a hűtőfolyadék hőmérséklet 115 °C (239 °F)-ra nő.*

Ha a hűtőfolyadék hőmérséklete 120 °C (248 °F) fölé emelkedik, a műszer villogó „HI" jelzést ad, és a hűtővíz figyelmeztető kijelző kigyullad.



A. Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző

Állítsa le a motort, és ellenőrizze a hűtővizet a tágulótartályban, miután lehűlt a motor. Ha a hűtőfolyadék mennyisége nem megfelelő, töltsön hűtőfolyadékot a tágulótartályba. Ha a hűtőfolyadék szint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

FIGYELMEZTETÉS
Állítsa le a motort, ha a hűtővíz hőmérséklet kijelzőn a «HI» jelzés megjelenik. A további működtetés komoly sérüléseket okozhat a motorban a túlhevülés miatt.

Túltöltés hőmérséklete

Ez a kijelző mutatja a túltöltés hőmérsékletét a szívókamrában.



Túltöltés nyomása (%)

Ez a kijelző mutatja a túltöltés nyomását a szívókamrában, százalékos értékben.



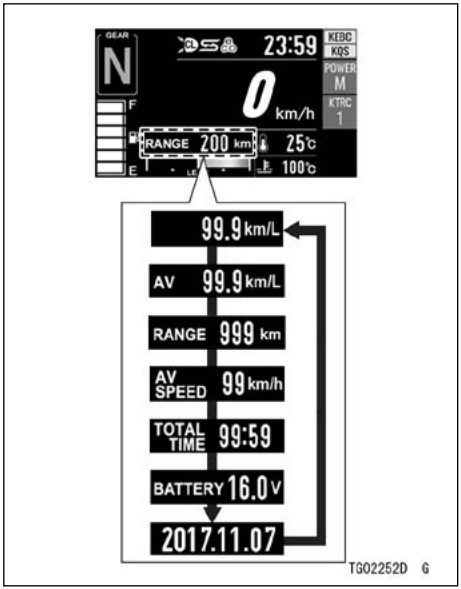
Multifunkciós kijelző (3)

A multifunkciós kijelző (3) csak túramódban látható.

Kijelző Mód kiválasztása:

- Nyomja meg a felső gombot a megfelelő mód kiválasztásához. A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók:

Pillanatnyi fogyasztás
Átlagos fogyasztás
Hatótávolság
Átlagos sebesség
Összes idő
Az akkumulátor feszültsége
Dátum

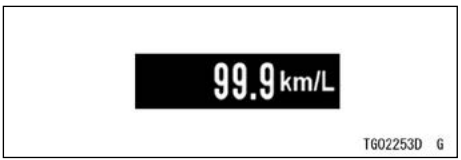


➡ **: A felső gomb megnyomásakor így váltakozik**

Pillanatnyi fogyasztás

Ez a kijelző mutatja a pillanatnyi fogyasztást.

Ezen érték 4 másodpercenként frissül.

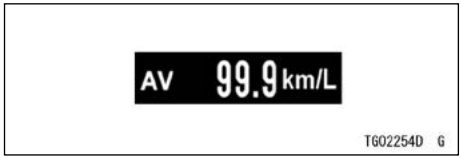


MEGJEGYZÉS

○ *Mikor a gyújtáskapcsolót ON állásba fordítja, a számadat "– –.–."-ra vált. Elindulás után néhány másodperccel a számadat megjelenik.*

Átlagos fogyasztás

A kijelzőn a nullázás óta mért átlagos fogyasztás látható. Az átlagos fogyasztás értéke 5 másodpercenként frissül.



MEGJEGYZÉS

○ *Áramkimaradás esetén az érték szintén "– –.–" lesz.*

Az átlagos fogyasztás lenullázása a következő módon történik:

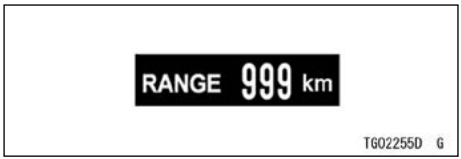
Lásd „A multifunkciós kijelző törlése" c. részt ebben a fejezetben.

MEGJEGYZÉS

○ *Az átlagos fogyasztás törlése után addig nem jelenik meg számérték, míg legalább 100 m (328 ft) utat meg nem tesz a jármű.*

Hatótávolság

A kijelzőn a hatótávolság látható számértékben kifejezve, ez a tankban lévő üzemanyaggal még megtehető utat jelenti. Ezen érték 20 másodpercenként frissül.



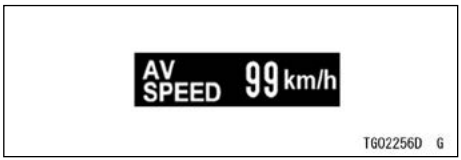
MEGJEGYZÉS

○ *A hatótávolság értéke eltűnik a kijelzőről, ha az üzemanyag szintje alacsony.*

○ *A hatótávolság újbóli kijelzéséhez legalább annyit kell tankolnia, hogy az üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon. Alacsony üzemanyag szint esetén a hatótávolság értéke ugyan látható a kijelzőn, de nem lesz pontos addig, míg nem tankol legalább annyit, hogy üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon.*

Átlagos sebesség

A kijelzőn a nullázás óta mért átlagos sebesség látható.



Az átlagos sebesség lenullázása a következő módon történik:

Lásd „A multifunkciós kijelző törlése” c. részt ebben a fejezetben.

Összes idő

A kijelzőn a nullázás óta mért összes idő látható.



MEGJEGYZÉS

- *Az összes idő mérése a gyújtáskulcs ON állásba fordítása után kezdődik.*
- *Ha a számok elérik a 99:59-et, a kijelző leáll és lezár.*

Az összes idő lenullázása a következőképpen történik:

Lásd „A multifunkciós kijelző törlése” c. részt ebben a fejezetben.

Az akkumulátor feszültsége

A kijelzőn az akkumulátor feszültsége látható.



MEGJEGYZÉS

○ *Az akkumulátor feszültségét 9,0 ~ 16,0 V tartományban mutatja. Amennyiben az érték a tartományon túl van, a kijelzés megáll a maximális vagy minimális értéken.*
○ *A kijelzőn látható feszültség értéke eltérhet attól, amit más műszer jelez.*

Dátum

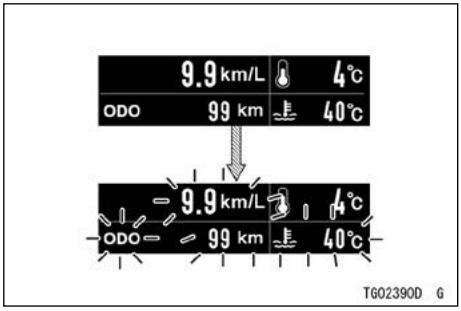
Ez a kijelző a dátumot mutatja.



A multifunkciós kijelző adatainak tárolása és betöltése

A multifunkciós kijelző adatait könnyedén lehet tárolni és betölteni.
Az adatok tárolása:

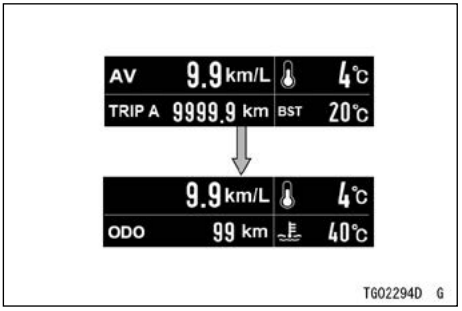
● Nyomja le a MODE és RESET gombokat együtt, és tartsa őket lenyomva, míg a multifunkciós kijelző hármat villog.



⇨ **: A reset és MODE gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik**

Az adatok betöltése:

- Nyomja meg a RESET gombot.



⇨ **: A reset gomb megnyomásakor így váltakozik**

Multifunkciós kijelző törlése

A műszer alábbi beállításait lehet alapállapotba hozni.

Napi számláló A/B
Maximális dőlésszög
Átlagos fogyasztás
Átlagos sebesség
Összes idő

A kijelző alapállapotba hozása:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva a RESET gombot.
- Nyomja meg a RESET gombot és válassza ki a törlendő értéket vagy az összes törléséhez a „RESET ALL”-t.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a RESET gombot. A törlendő érték törlődni fog.

MEGJEGYZÉS

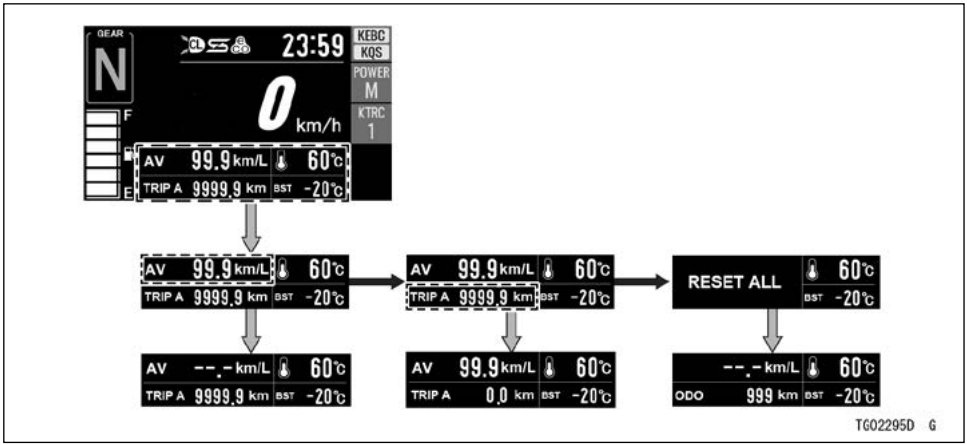
○ *Ha nincs törölhető érték az információs részen, a „RESET ALL” felirat megjelenik a reset gomb megnyomása és nyomva tartásakor.*

○ *Ha megnyomja (felső, középső, alsó, mód) gombot a reset művelet közben, a művelet megszakításra kerül és a kijelző visszaáll normál működésre.*

○ *Ha 5 másodpercig nem nomy meg gombot a reset művelet közben, a művelet megszakításra kerül és a kijelző visszaáll normál működésre.*

○ *A jobb és bal oldali maximális dőlésszög értéke külön törölhető. A „MAX LEAN” kijelzése közben nyomja le és tartsa lenyomva a reset gombot. A „MAX LEAN L/XX” villogni fog. Nyomja meg a reset gombot a jobb vagy bal oldali maximális dőlésszög kijelzéséhez, majd nyomja meg és tartsa lenyomva a reset gombot a maximális érték törléséhez.*

○ *Amennyiben törlés közben OFF állásba fordítja a gyújtáskulcsot, a törlés nem történik meg.*



➡ : A reset gomb megnyomásakor így váltakozik

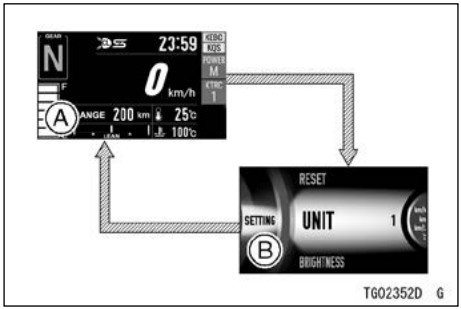
⇨ : A reset gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik

Beállító mód

A Beállító módban beállíthat bizonyos funkciókat és kijelezhet bizonyos információkat.

A beállító mód működtetése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a MODE gombot, hogy kijelezze a beállító módot.
- Nyomja le és tartsa lenyomva a MODE gombot, amíg a multifunkciós kijelző visszatér az általános kijelzésre.



A. Általános kijelzés
B. Beállítás mód
⇨ : A MODE gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik

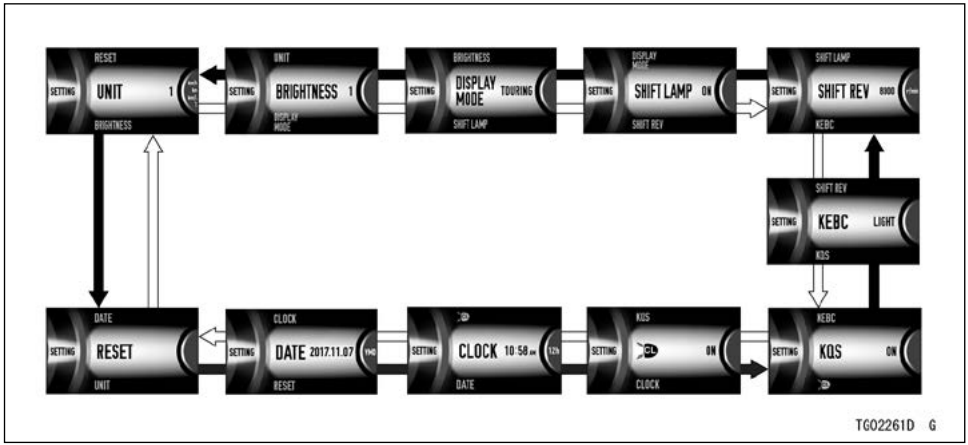
MEGJEGYZÉS

○ *Ha a jármű sebessége meghaladja az 5 km/h-t (3 mph), a műszer kilép a beállítási módból és a normál működésre vált.*

- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a mód kiválasztásához. Az alsó gomb

megnyomásakor a kijelzőn szereplő értékek az alábbiak szerint váltakoznak. A felső gomb megnyomásakor a kijelzőn szereplő értékek fordított sorrendben váltakoznak.

Mértékegység beállítás
Műszerfal fényerő beállítás
Kijelző mód beállítás
Felváltás jelző beállítása
A felváltás jelző fordulatszáma
KEBC beállítás
KQS beállítás
Kanyarfényszóró beállítás
Óra beállítása
Dátum beállítés
Beállítás törlése



➡ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

Mértékegység beállítás (UNIT)

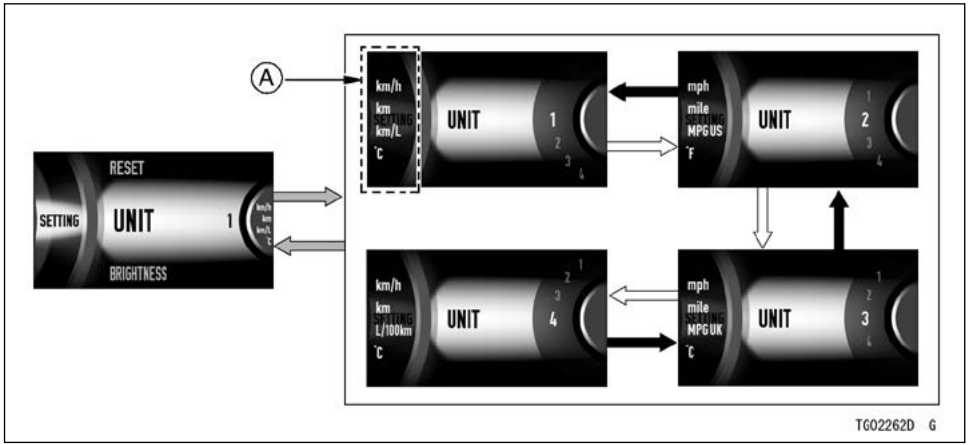
Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység van beállítva.

MEGJEGYZÉS

○ *Ne közlekedjen a járművel, ha a sebességmérő nem a megfelelő mértékegységet (km vagy mérföld) mutatja.*
○ *Négyféle mértékegység közül választhat.*

A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a MODE gombot, hogy kijelezze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelezze a mértékegységet (UNIT).
- Nyomja meg a MODE gombot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a mértékegység kiválasztásához.
- Nyomja meg a MODE gombot.



A. Mértékegység

⇨ : A MODE gomb megnyomásakor így váltakozik

➡ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

Műszerfal fényerősség beállítás (BRIGHTNESS)

A fordulatszámmérő és a fő kijelző fényereje automatikusan igazodik a külső fényerősséghez.



A. Fordulatszámmérő
B. Fő kijelző
C. Külső fényerősség szenzora

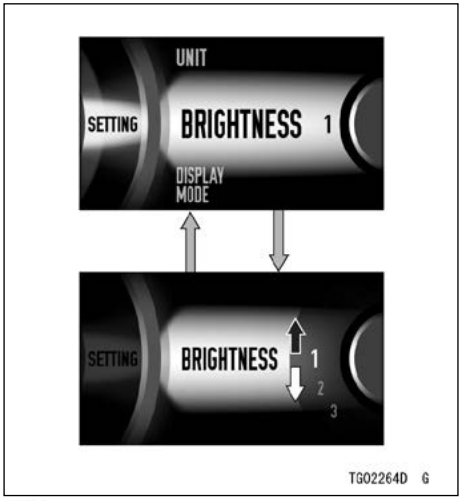
MEGJEGYZÉS

- *Ügyeljen arra, hogy ne takarja le a külső fényerősség szenzort motorozás közben.*
- *A fényerőt három fokozatban állíthatja manuálisan.*

Mód	Fényerősség
1	Fényes
2	Közepes
3	Halvány

A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a MODE gombot, hogy kijelezze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelezze a fényerősséget (BRIGHTNESS).
- Nyomja meg a MODE gombot. A fő kijelző és a fordulatszámmérő az aktuális beállításnak megfelelően viklágít.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a mód kiválasztásához.
- Nyomja meg a MODE gombot.



⇨ : A MODE gomb megnyomásakor így váltakozik

➔ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik

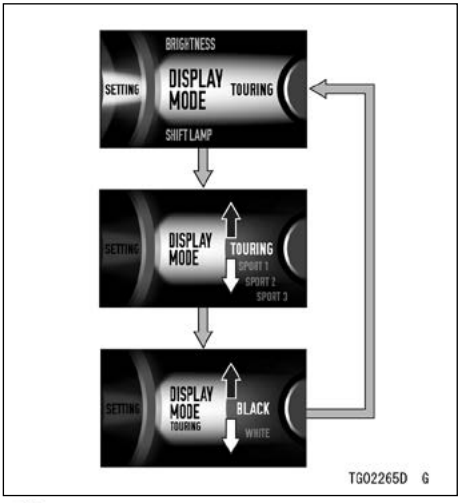
⇨ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

Kijelző mód beálítás (DISPLAY MODE)

A fő kijelzőn 4 különböző mód állítható (Túra, Sport 1 ~ 3)

A beállítás kiválasztása:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a MODE gombot, hogy kijelezze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelezze „DISPLAY MODE”.
- Nyomja meg a MODE gombot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a kijelző mód kiválasztásához.
- Nyomja meg a MODE gombot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a háttérszín (fekete vagy fehér)
- kiválasztásához.
- Nyomja meg a MODE gombot.



⇨ : A MODE gomb megnyomásakor így váltakozik

➡ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

MEGJEGYZÉS

○ *A fentieken túl a háttérszín a normál kijelzőn is kiválasztható a MODE gomb megnyomásával.*

Felváltást jelző rendszer beállítása (SHIFT LAMP)

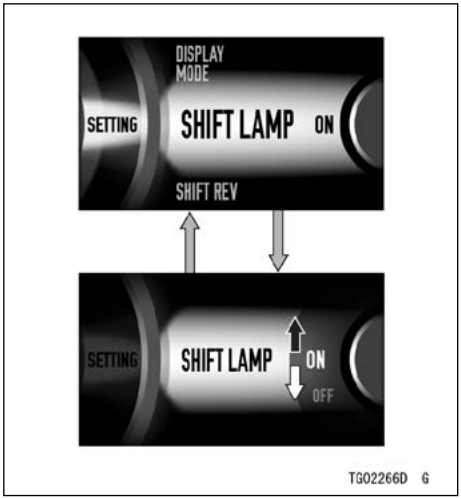
A felváltást jelző rendszert ki és be lehet kapcsolni.

MEGJEGYZÉS

○ *A sebességfokozat kijelző lassan villog, mielőtt eléri a beállított fordulatszám értéket. Amikor a motor eléri a beállított fordulatszámot, a felváltást jelző és a sebességfokozat kijelző gyorsan villognak.*

A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a MODE gombot, hogy kijelezze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelezze a „SHIFT LAMP” módot.
- Nyomja meg a MODE gombot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a beállítás kiválasztásához.
- Nyomja meg a MODE gombot.



⇨ : A MODE gomb megnyomásakor így váltakozik
➡ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik
⇨ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

A felváltásjelzőhöz tartozó fordulatszám (SHIFT REV)

A felváltást jelző rendszert 3 000 r/min (rpm) és 12 000 r/min (rpm) értékek közé lehet beállítani.

A beállítás rögzítése:

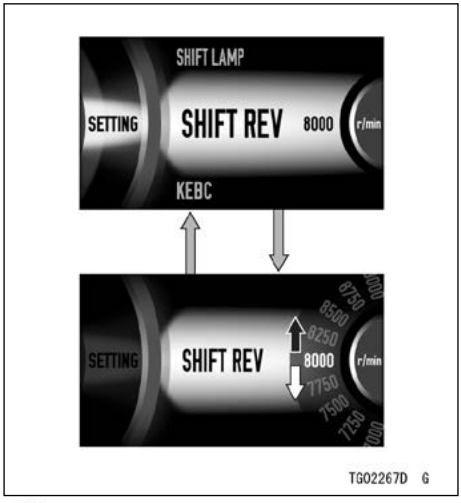
- Nyomja le és tartsa lenyomva a MODE gombot, hogy kijelezze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelezze a „SHIFT REV” módot.
- Nyomja meg a MODE gombot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a beállítás kiválasztásához.

MEGJEGYZÉS

- *A felső gomb megnyomására a felváltási fordulatszám 250 r/min értékkel növekszik.*
- *Az alsó gomb megnyomására a felváltási fordulatszám 250 r/min értékkel csökken.*
- *Ha a felváltás jelző eléri a maximális értéket, visszatér a minimumra és újra lehet léptetni.*

○ *Ha a felváltás jelző eléri a minimális értéket, visszatér a maximumra és újra lehet léptetni*

● Nyomja meg a MODE gombot.



⇨ **: A MODE gomb megnyomásakor így váltakozik**

➡ **: A felső gomb megnyomásakor így váltakozik**

⇨ **: Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik**

⚠ VIGYÁZAT

Az útra való koncentrálás csökkenése növeli a baleset esélyét. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja. Soha ne váltson úgy vissza, hogy a motor fordulatszáma rendkívüli mértékben megnövekedik. Nem csak a motort károsítja, hanem a hátsó kerék is megcsúszhat, ami balesethez vezethet. A visszaváltás 5 000 r/min (rpm) értéken belül valósuljon meg.

FIGYELMEZTETÉS

A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

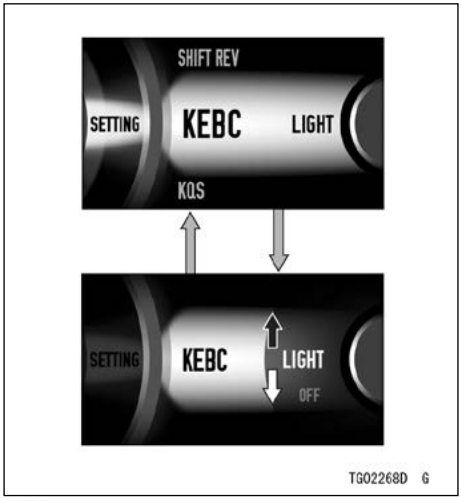
KEBC Beállítás (KEBC)

A KEBC rendszernek két beállítása van.

Mód	Motorfék erő
„OFF“	Normális
“LIGHT”	Legkisebb erő

A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a MODE gombot, hogy kijelezze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelezze a „KEBC” módot.
- Nyomja meg a MODE gombot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a beállítás kiválasztásához.
- Nyomja meg a MODE gombot.



⇨ : A MODE gomb megnyomásakor így váltakozik

➔ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik

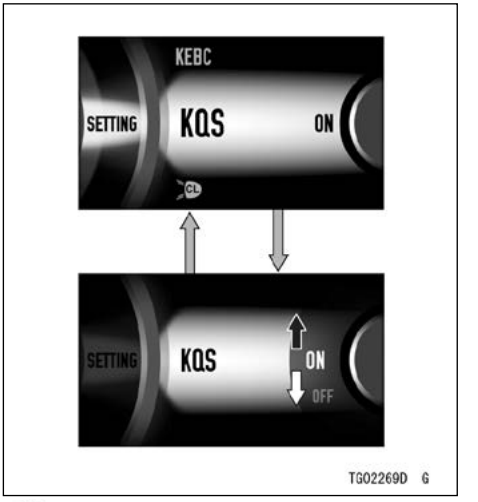
⇨ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

KQS Beálítás (KQS)

A KQS módot ki és be lehet kapcsolni.

A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a MODE gombot, hogy kijelezze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelezze a „KQS” módot.
- Nyomja meg a MODE gombot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot az „ON” és „OFF” beállításokhoz.
- Nyomja meg a MODE gombot.



⇨ : A MODE gomb megnyomásakor így váltakozik

➡ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

Kanyarfényszóró beállítás ( )

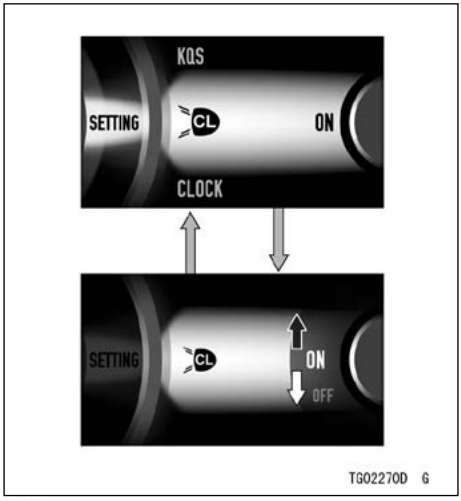
A kanyarfényszórót ki és be lehet kapcsolni.

MEGJEGYZÉS

○ *A knyarfényszóró beállítása nem változtatható álló motornál.*

A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a MODE gombot, hogy kijelezze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelezze .
- Nyomja meg a MODE gombot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot az „ON” és „OFF” beállításokhoz.
- Nyomja meg a MODE gombot.



⇨ : A MODE gomb megnyomásakor így váltakozik

➔ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

MEGJEGYZÉS

○ *Az „ON” kiválasztása közben nyomja meg és tartsa lenyomva a MODE gombot, és a kanyarfényszóró mód működésbe lép. A beállítási módba való visszalépéshez nyomja ,eg a MODE gombot kétszer.*

Óra beállítás (CLOCK)

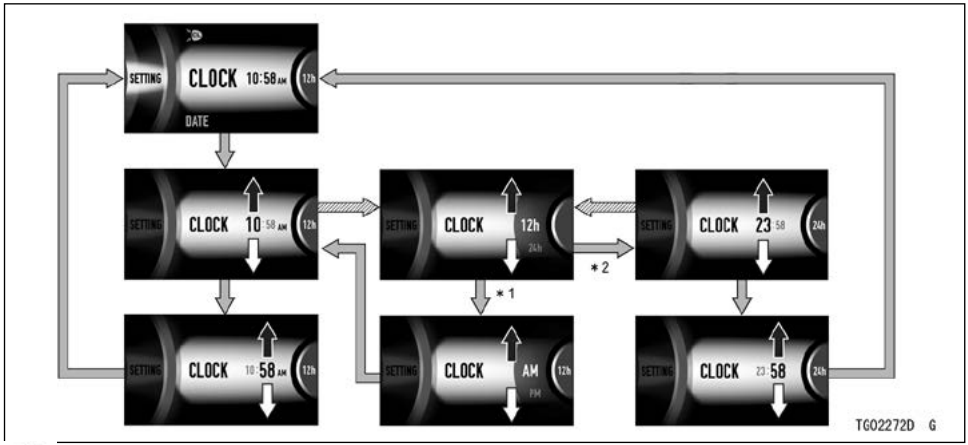
Az óra 12h vagy 24h módban működik.

MEGJEGYZÉS

○ *Ha az akkumulátort lekapcsolják, az óra 1:00-ra (12h mód) vagy 13:00-ra (24h mód) ugrik, és az akkumulátor újbóli csatlakoztatásakor kezd újra működni.*

A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a MODE gombot, hogy kijelezze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelezze az órát (CLOCK).
- Nyomja meg az alsó, felső vagy MODE gombot a beállítás kiválasztásához. A gombmegnyomásakor a kijelző az alábbiak szerint változik.



⇨ : A MODE gomb megnyomásakor így váltakozik

➡ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : A MODE gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik

*1: „12h” mód kiválasztása

*2: „24h” mód kiválasztása

Dátum beállítás (DATE)

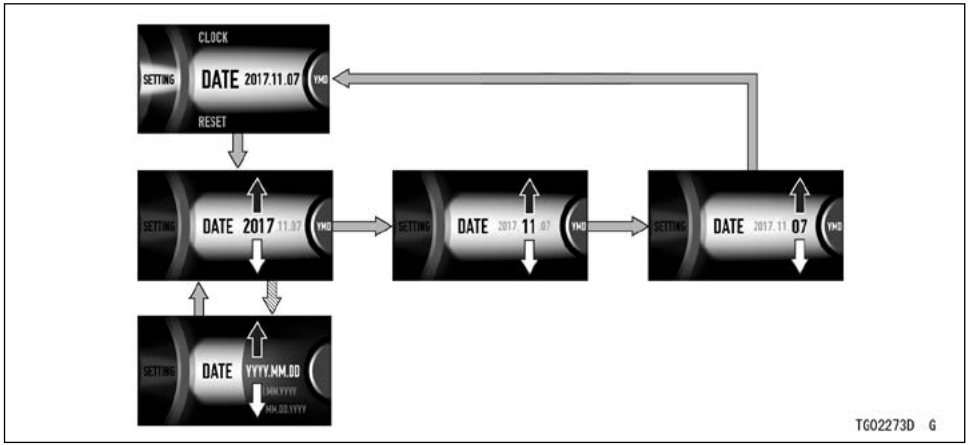
A dátumnak három beállítása van.

MEGJEGYZÉS

○ *Ha az akkumulátort lekapcsolják, a dátum „2016,01.01”-re ugrik, és az akkumulátor újbóli csatlakoztatásakor kezd újra működni.*

A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a MODE gombot, hogy kijelezze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelezze „DATE”.
- Nyomja meg az alsó, felső vagy MODE gombot a beállítás kiválasztásához. A gombmegnyomásakor a kijelző az alábbiak szerint változik.



⇨ : A MODE gomb megnyomásakor így váltakozik

➡ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : A MODE gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik

Beállítások alapállapotba hozása (RESET)

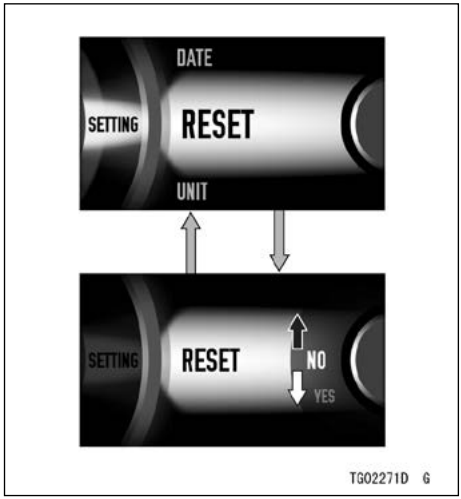
A műszer alábbi beállításait lehet alapállapotba hozni. Más beállításokat nem lehet alapállapotba hozni.

Alapbeállítás

Mértékegység	1
Műszerfal fényerősség	1 (Fényes)
Kijelző Mód	Túra
Felváltás jelző	ON
A felváltást jelző fordulatszáma	8 000 r/min (rpm)
KEBC	OFF
KQS	OFF
Kanyarfényszóró	ON
KTRC	1
Power mód	F (Full) maximális jelölés

A beállítás alapállapotba hozása:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a MODE gombot, hogy kijelezze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelezze a „RESET” módot.
- Nyomja meg a MODE gombot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a “NO” vagy a “YES” kiválasztásához.



⇨ : A MODE gomb megnyomásakor így váltakozik

➡ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik

⇩ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

- Nyomja meg a MODE gombot. A reset elindul, ha a „YES”-t választja.

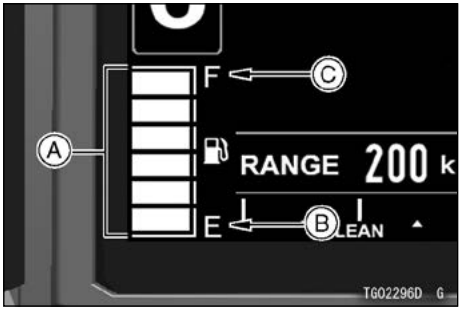
MEGJEGYZÉS

○ *Amennyiben törlés közben OFF állásba fordítja a gyújtáskulcsot, a törlés nem történik meg.*

Tulajdonságok

Üzemanyag szintjelző

Az üzemanyag mennyiségét a kijelzőn látható szegmensek száma mutatja az E (üres) és az F (teli) között.



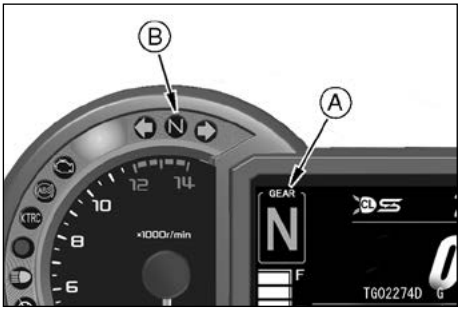
A. Szegmensek
B. E (Empty) üres jelölés
C. F (Full) teli jelölés

MEGJEGYZÉS

- *Ha tank tele van, az összes szegmenst kijelzi. Ahogy fogy az üzemanyag, a szegmensek elkezdenek csökkenni egyesével (F full = tele; E empty = üres).*
- *Ha az üzemanyag szint figyelmeztető és a szegmens villognak, lásd a "Ha a figyelmeztető kijelzők kigyulladnak vagy villognak" c. részt ebben a fejezetben.*

Sebességfokozat kijelző

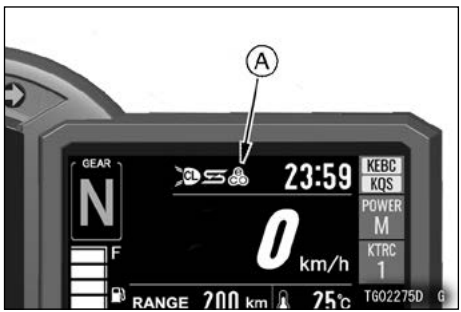
Ez a kijelző mutatja az aktuális sebességfokozatot (1.-6.) Üresfokozat esetén a kijelzőn „N" látható, és kigyullad az üresfokozat jelző lámpa.



A. Sebességfokozat kijelző
B. Üresfokozat kijelző lámpa

Takarékos üzemeltetés kijelző

Mikor a vezető üzemanyag takarékosan vezeti a motort, a kijelzőn megjelenik a takarékos üzemeltetés kijelző. A takarékos üzemeltetés kijelző figyelése segíthet csökkenteni a fogyasztást.



A. Takarékos üzemeltetés kijelző

⚠ VIGYÁZAT

Ha nem figyel megfelelően az útra, megnő a balesetveszély. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja.

Külső hőmérséklet

A kijelzőn a külső hőmérséklet értéke látható.

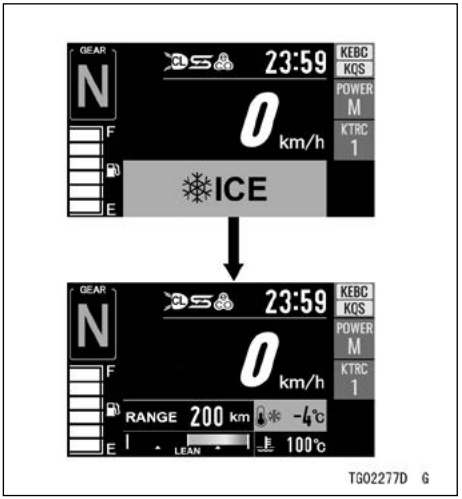


MEGJEGYZÉS

- *A külső hőmérséklet értékét –20 °C (-4 °F) és 60 °C (140 °F) között jelzi a műszer.*
- *Bizonyos esetekben a külső hőmérséklet kijelzett értéke nem pontos, pl. amikor a jármű megáll, sebessége kisebb mint 20 km/h (12 mph) vagy a külső hőmérséklet szenzor vizes lesz. A külső hőmérséklet értéke nem változik, ha a sebesség 20 km/h (12 mph) vagy kisebb.*

⚠ VIGYÁZAT

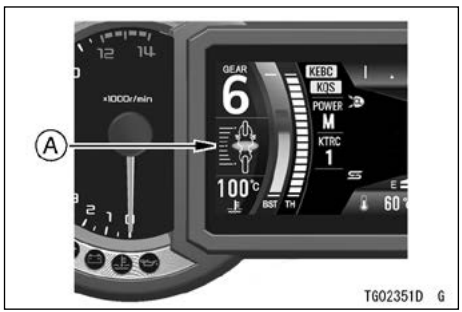
Ha a külső hőmérséklet 3 °C (37 °F) vagy az alatti, a gyújtáskulcs ON állásba fordításakor „ICE" felirat jelenik meg, ami figyelmezteti a vezetőt, hogy az új jeges lehet. Ellenőrizze az út felületét és vezessen óvatosan.



➡ : Így váltakozik, ha megnyomja a gombot (alsó, felső, középső, reset, mode)

Gyorsítás/Lassítás kijelző

Ez a kijelző mutatja a gyorsítás/lassítás arányát. Ha a gyorsítás aránya nagyobb, jelző a jármű hátulja felé mozdul el. Ha a lassítás aránya nagyobb, jelző a jármű eleje felé mozdul el.



A. Gyorsítás/Lassítás kijelző

Power Mode kijelző

Ez a kijelző mutatja a Power mód aktuális állását.

A Power móddal kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

KTRC mód kijelző

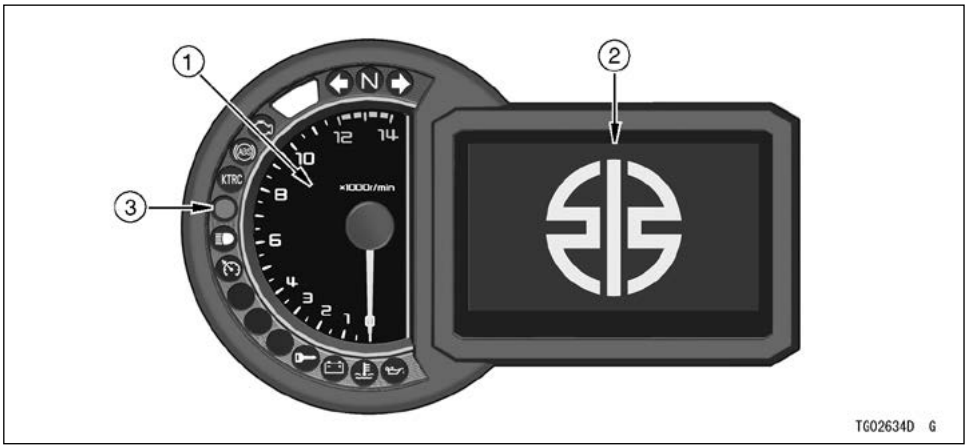
Ez a kijelző mutatja a KTRC mód aktuális állását.

A KTRC rendszerrel kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

Az automatikus sebességtartó rendszer visszajelzője

Lásd Az automatikus sebességtartó rendszer c. részt A motorkerékpár vezetése c. fejezetben.

Műszerek (ZX1002D)

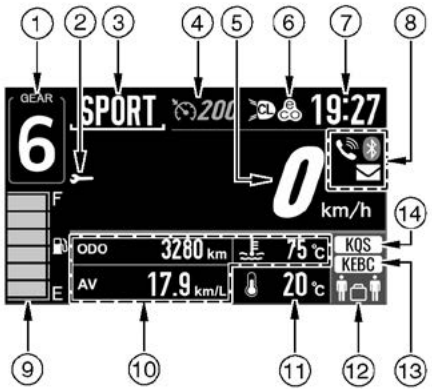


1. Fordulatszámmérő
2. Kijelző
3. Külső fényerősség szenzora

A kijelző elrendezését négy változatban lehet beállítani. Lásd Menü mód c. részt.

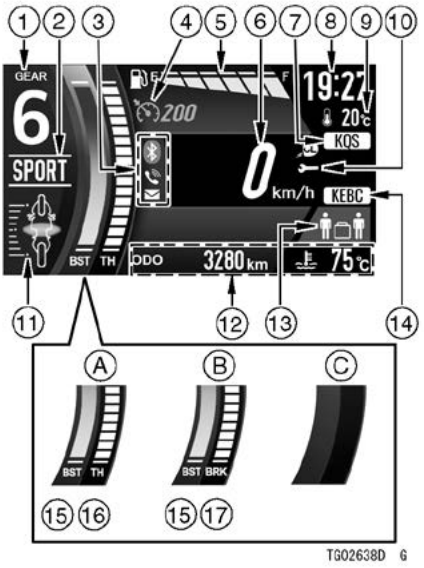
Kijelző elrendezése (1-es változat)

1. Sebességfokozat kijelző
2. Szerviz kijelző
3. Integrált Vezetési Mód Kijelző
4. Az automatikus sebességtartó rendszer visszajelzője
5. Sebességmérő
6. Takarékos üzemeltetés kijelző
7. Óra
8. Bluetooth® kapcsolat kijelző
9. Üzemanyag szintjelző
10. Multifunkciós kijelző
    - Összes megtett távolság
    - Napi számláló A/B
    - Dőlésszög
    - Maximális dőlésszög
    - Pillanatnyi fogyasztás
    - Átlagos fogyasztás
    - Hatótávolság
    - Átlagos sebesség
    - Összes idő
    - Akkumulátor feszültség
    - Hűtővíz hőmérséklet
    - Túltöltés hőmérséklete
    - Túltöltés nyomása (%)
11. Külső hőmérséklet kijelző
12. KECS előfeszítés mód kijelző
13. KEBC mód kijelző
14. KQS mód kijelző



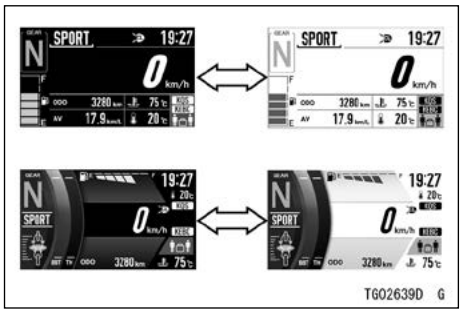
Kijelző elrendezése (2/3/4-es változat)

1. Sebességfokozat kijelző
2. Integrált Vezetési Mód Kijelző
3. Bluetooth® kapcsolat kijelző
4. Az automatikus sebességtartó rendszer visszajelzője
5. Üzemanyag szintjelző
6. Sebességmérő
7. KQS mód kijelző
8. Óra
9. Külső hőmérséklet kijelző
10. Szerviz kijelző
11. Gyorsítás/Lassítás kijelző
12. Multifunkciós kijelző
    - Összes megtett távolság
    - Napi számláló A/B
    - Dőlésszög
    - Maximális dőlésszög
    - Hűtővíz hőmérséklet
    - Túltöltés hőmérséklete
    - Túltöltés nyomása (%)
13. KECS előfeszítés mód kijelző
14. KEBC mód kijelző
15. Túltöltés nyomása
16. Gázkar kijelző
17. Elsőfék nyomás kijelző
    A. 2-es változat
    B. 3-as változat
    C. 4-es változat



Háttérszín váltás

● Nyomja meg a RESET gombot, hogy megfordítsa a kijelző színét.



⇨ **: A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik**

Külső fényerősség szenzora

A műszerfal fényereje automatikusan igazodik a külső fényerősséghez.

MEGJEGYZÉS

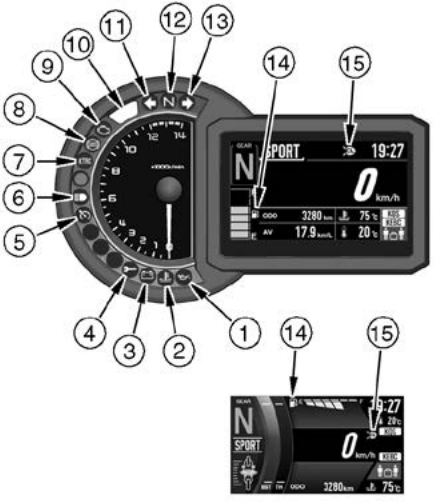
○ *Ügyeljen arra, hogy ne takarja le a külső fényerősség szenzort motorozás közben.*

Műszerfal fényerő beállítás

● A műszerfal fényereje három szintben állítható manuálisan. Lásd a Fényerő c. részt a Menü mód fejezetben.

Kijelzők

1. Olajnyomás figyelmeztető lámpa (Piros)
2. Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető lámpa (Red)
3. Akkumulátor figyelmeztető (Piros)
4. Immobilizer figyelmeztető lámpa (Piros)
5. Az automatikus sebességtartó rendszer visszajelző lámpája (Fehér)
6. Távolsági fény visszajelzője (Kék)
7. KTRC visszajelző (Sárga)
8. ABS kijelző lámpa (Sárga)
9. Motorblokk figyelmeztető (Sárga)
10. Felvátás jelző lámpa (Sárga)
11. Bal oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
12. Üresfokozat kijelző lámpa (Zöld)
13. Jobb oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
14. Üzemanyagszint figyelmeztető kijelző
15. Kanyarfényszóró visszajelző



TG02640D G

A kijelzők kezdeti működése



TG02643D G

A gyújtáskapcsoló OFF állásba fordításakor az összes kijelző kigyullad/elalszik a táblázatban látható módon. Amennyiben bármelyik kijelző nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

ON	⌛		Kijelzők
□	□	□	(ABS)* N
□	□	■	
□	■	■	KTRC

ON: A gyújtáskapcsoló ON állásba fordításakor.
⌛: Néhány másodperc múlva
: A motor beindításakor.
□: Kigyullad.
■: Elalszik.
*: (ABS) amint a motorkerékpár elindul, hamarosan kialszik.

Amikor a figyelmeztető visszajelzők kigyulladnak vagy villognak

Amikor a figyelmeztető visszajelzők megjelennek, az problémára utal a jármű működését illetően.

Kövesse a táblázatban leírtakat, miután megállt a járművel egy biztonságos helyen.

*: Az ezen oszlopban lévő számok az előző oldalon lévő referencia számokra hivatkoznak

*Szám.	Kijelzők	Állapot	Teendők
1		ON	Ez a kijelző világítani kezd, amikor az olajnyomás veszélyesen alacsony szintre esik, vagy ha gyújtáskulcs “ON” állásban van álló motornál. Ha alapjárat feletti fordulatszám esetén sem alszanak el, azonnal állítsa le a motort és ellenőrizze az olajszintet. Amennyiben a motorolaj mennyisége nem megfelelő, töltsön hozzá motorolajat. Ha az olajszint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.
2		ON	Ez a kijelző lámpa kigyullad, ha a hűtővíz hőmérséklete 115 °C (239 °F). feletti értékre nő. Lásd A hűtőfolyadék hőmérséklete c. részt A multifunkciós kijelző fejezetben a bővebb információkért, és kövesse az abban leírtakat.

*Szám	Kijelzők	Állapot	Teendők
3		ON	Ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, ha az akkumulátor feszültsége kisebb, mint 11 V vagy magasabb, mint 16 V. Ha kisebb, mint 11 V, töltse fel az akkumulátort. Ha a feszültség magasabb, mint 16 V vagy a figyelmeztető lámpa az akkumulátor feltöltése után is látható, ellenőriztesse az akkumulátort és/vagy a töltési rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
4		Villog	Az immobilizer rendszer hibát jelez. Ezek a kijelzők akkor villognak, ha egy nem megfelelően kódolt kulcsot használ vagy ha kommunikációs hiba lép fel az antenna és a kulcs között. Ellenőriztesse az immobilizer rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
14		Villog (a legalsó szegmens is)	Kb. 3,4 l (0,9 US gal) felhasználható üzemanyag maradt. Tankoljon a legközelebbi lehetőségnél. Ha a jármű oldaltámaszon van, a figyelmeztető műszer nem mutat pontosan. Állítsa egyenesbe a motort az üzemanyagszint ellenőrzéséhez.
		Villog (az összes szegmens)	Az üzemanyag szint figyelmeztető rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse az üzemanyag szint figyelmeztető rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
9		ON	A DFI rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.

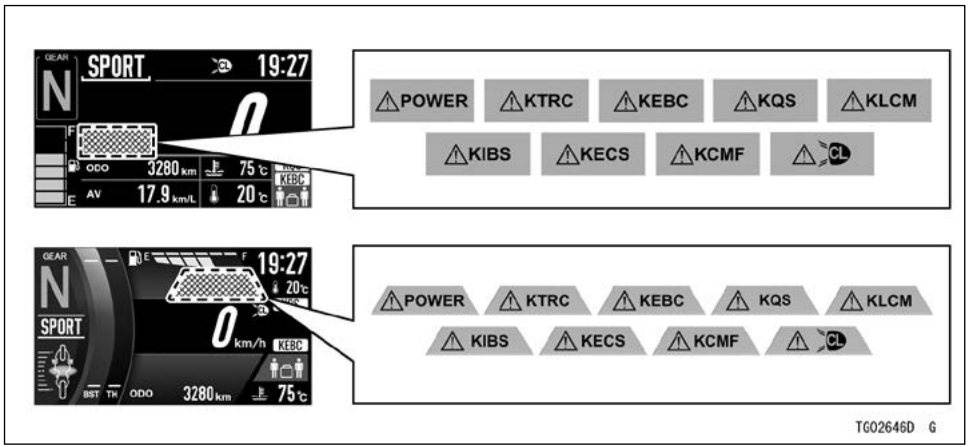
*Szám	Kijelzők	Állapot	Teendők
8		ON*1	Az ABS hibát jelez. Az ABS nem működik, de a fékrendszer hagyományos módon működni fog. Ellenőriztesse az ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.

*1: Az ABS visszajelző kigyulladhat az alábbi esetekben:
- ○ Folyamatos haladás esetén rossz minőségű úton.
- ○ Ha a motort beindította, az oldaltámaszt felhajtotta, a motort sebességbe tette, és a hátsó kerék forog.
- ○ Ha olyan erősen gyorsít, hogy az első kerék felemelkedik.
- ○ Ha az ABS-t erős elektromos interferencia éri.
- ○ Ha a guminyomás nem megfelelő. Állítsa be a guminyomást.
- ○ Ha a sztenderdtől eltérő gumiméretet használ. Cserélje ki a gumit sztenderd méretűre.
- ○ Ha a felni eldeformálódott. Cserélje ki a felnit.

Ha ez történik, először fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd vissza ON állásba, ezután pedig menjen a motorral legalább 5 km/h sebességgel. Ez után az ABS kijelzőnek el kell aludnia. Ha nem így történik, ellenőriztesse az ABS-t egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

Amennyiben figyelmeztető felirat jelenik meg

Amikor a figyelmeztető visszajelzők megjelennek, az problémára utal a jármű működését illetően. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.

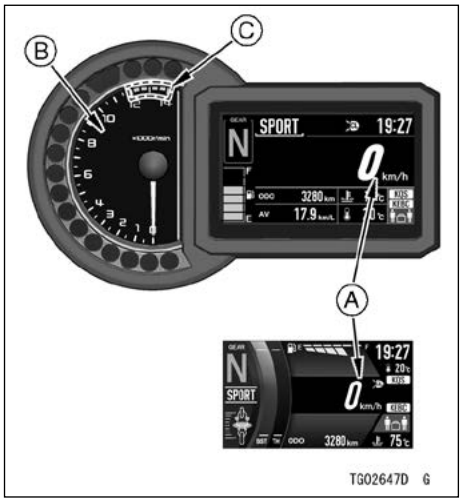


Egyéb kijelzők

*Szám	Kijelzők	Állapot
4		A gyújtáskapcsoló „OFF” állásában a figyelmeztető lámpa elkezd villogni*2, jelezve hogy az immobilizer működik. 24 óra elteltével a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogása megszűnik. Az indításgátló rendszer viszont továbbra is működik.
5		Mikor az Automatikus Sebességtartó be van kapcsolva, ez a kijelző kigyullad. A rendszerrel kapcsolatos bővebb információkért lásd az Automatikus Sebességtartó Rendszer c. részt A motorkerékpár vezetése c. fejezetben.
6		Amikor a távolsági fényszóró van bekapcsolva, ez a visszajelző világít.
7	KTRC	Mikor a KTRC működésbe lép, ez a kijelző villog.
10		A felváltást jelző lámpát arra használhatja, hogy jelezze mikor kell eggyel feljebb váltania, mert a lámpa villog, ha elérte az előre beállított fordulatszám értéket. Lásd Menü mód c. részt a felváltás jelző beállításához.
11		A bal oldali irányjelző használatakor villog.
12	N	Amikor a váltó üresben van, az üresfokozat jelző világít.
13		A jobb oldali irányjelző használatakor villog.
15		Ha a kanyarfényszóró működik, ez a kijelző világít.

*2: Az immobilizer figyelmeztető lámpa villogását ki lehet kapcsolni. Lásd Menü mód c. részt.

Sebességmérő/Fordulatszámmérő



A. Sebességmérő
B. Fordulatszámmérő
C. Piros tartomány

Sebességmérő

A sebességmérő digitális, és be lehet állítani km/h vagy mph értékre.

Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység (km/h vagy mph) van beállítva. Lásd Menü mód c. részt.

Fordulatszámmérő

A fordulatszámmérő a motor sebességét mutatja fordulat/perc mértékegységben (r/min, rpm).

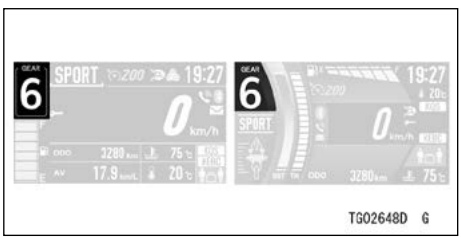
FIGYELMEZTETÉS
A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

A gyújtáskulcs ON állásba fordításakor a fordulatszámmérő ellenőrzésként körbemegy a számlapon a minimumtól a ma-

ximumig és vissza. Amennyiben a fordulatszámmérő nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

Tulajdonságok

Sebességfokozat kijelző



Az aktuális sebességfokozatot mutatja. Ha a váltó üresben van, az „N” megjelenik a kijelzőn.

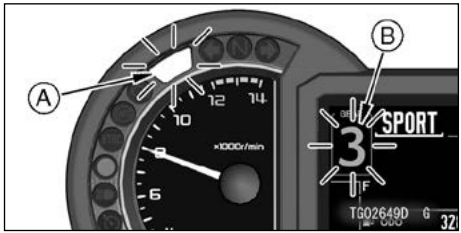
MEGJEGYZÉS

○ *Ha a váltó fogaskerekei nincsenek megfelelő helyzetben, a sebességfokozat kijelzés megszűnik.*

A sebességfokozat kijelző felváltás jelzőként is funkcionál.

Felváltás jelző

A felváltás jelző jelzi, hogy mikor kell egyel feljebb váltania. Mielőtt eléri a beállított fordulatszámot, a sebességfokozat kijelző lassan villogni kezd. Amikor eléri a beállított fordulatszámot, a sebességfokozat kijelző narancs színre vált és a felváltás jelző, valamint a sebességfokozat kijelző gyorsan villog.



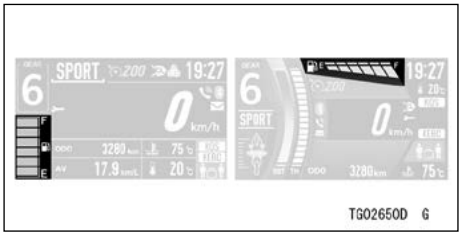
A. Felváltás jelző
B. Sebességfokozat kijelző

A felváltás jelző ki- vagy bekapcsolható, és a beállított érték módosítható.

Felváltás jelző beállítása

- Lásd a Jármű beállítás c. részt a Menü mód fejezetben.

Üzemanyag szintjelző

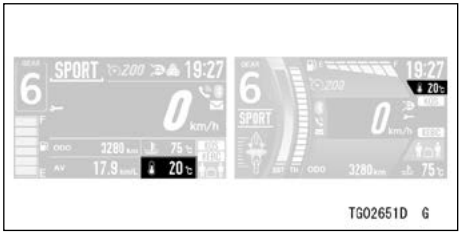


Az üzemanyag mennyiségét a kijelzőn látható szegmensek száma mutatja az E (üres) és az F (teli) között.

MEGJEGYZÉS

○ *Ha az üzemanyag szint figyelmeztető és a szegmens villognak, lásd a "Ha a figyelmeztető kijelzők kigyulladnak vagy villognak" c. részt ebben a fejezetben.*

Külső hőmérséklet kijelző



A jármű körüli külső hőmérsékletet mutatja.

MEGJEGYZÉS

- *A külső hőmérséklet értékét –20 °C (-4 °F) és 60 °C (140 °F) között jelzi a műszer.*
- *Bizonyos esetekben a külső hőmérséklet kijelzett értéke nem pontos, pl. amikor a jármű sebessége kisebb mint 20 km/h (12 mph) vagy a külső hőmérséklet szenzor vizes lesz. A külső hőmérséklet értéke nem változik, ha a sebesség 20 km/h (12 mph) vagy kisebb.*

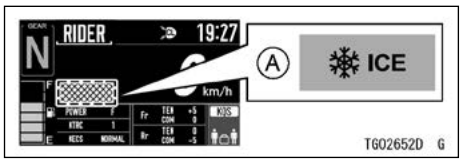
⚠ VIGYÁZAT

Ha a külső hőmérséklet 3 °C (37 °F) alatti a gyújtáskulcs ON állásba fordításakor, akkor a külső hőmérséklet kijelző sötét feliratra vált narancs háttéren, vagy „ICE” felirat jelenik meg, ami figyelmezteti a vezetőt, hogy az út jeges lehet. Ellenőrizze az út felületét és vezessen óvatosan.



MEGJEGYZÉS

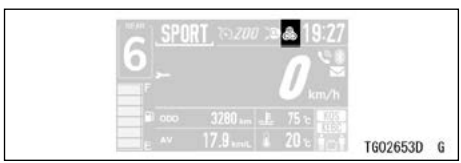
○ *Ha a külső hőmérséklet nincs kijelezve, az „ICE” felirat megjelenik.*



A. ICE figyelmeztető felirat

Takarékos üzemeltetés kijelző

(Csak 1-es változatú kijelző elrendezés esetén)



Mikor a vezető üzemanyag takarékosan vezeti a motort, az LCD kijelzőn megjelenik a takarékos üzemeltetés kijelző. A takarékos üzemeltetés kijelző figyelése segíthet csökkenteni a fogyasztást.

⚠ VIGYÁZAT

Ha nem figyel megfelelően az útra, megnő a balesetveszély. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja.

Gyorsítás/Lassítás kijelző

(Csak 2/3/4-es változatú kijelző elrendezés esetén)



Ez a kijelző mutatja a gyorsítás/lassítás arányát. Ha a gyorsítás aránya nagyobb, a jelző a jármű hátulja felé mozdul el. Ha a lassítás aránya nagyobb, a jelző a jármű eleje felé mozdul el.

Túltöltés nyomása

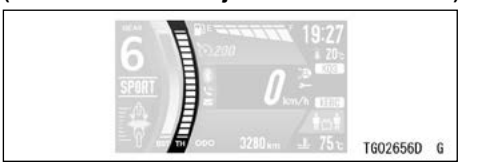
(Csak 2/3-as változatú kijelző elrendezés esetén)



Ez a kijelző mutatja a túltöltés nyomását a szívókamrában.

Gázkar kijelző

(Csak 2-es változatú kijelző elrendezés esetén)



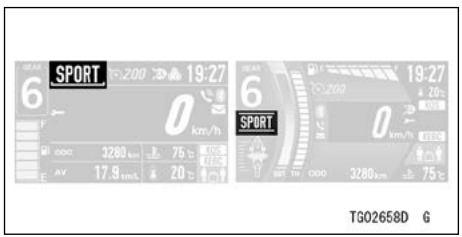
A fojtószelep házban lévő pillangószelep nyitási szögét mutatja.

Elsőfék nyomás kijelző
(Csak 3-as változatú kijelző elrendezés esetén)



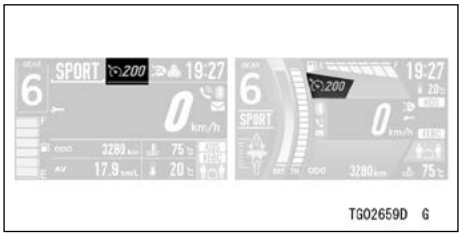
Az elsőfék fékolajának nyomását mutatja.

Integrált Vezetési Mód Kijelző



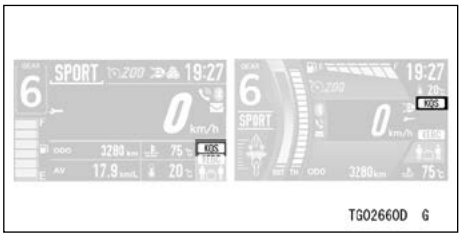
Az Integrált Vezetési Mód aktuális beállítása jelenik meg. Az Integrált Vezetési Móddal kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

Az automatikus sebességtartó rendszer visszajelzője



Az automatikus sebességtartó rendszer álapota látható. Lásd Az automatikus sebességtartó rendszer c. részt A motorkerékpár vezetése c. fejezetben.

KQS mód kijelző

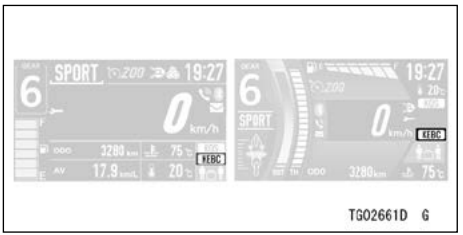


A KQS aktuális beállítása jelenik meg. A Kawasaki Gyorsváltó (KQS) rendszerrel kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

KQS beállítás

- Lásd a Jármű beállítás c. részt a Menü mód fejezetben.

KEBC mód kijelző

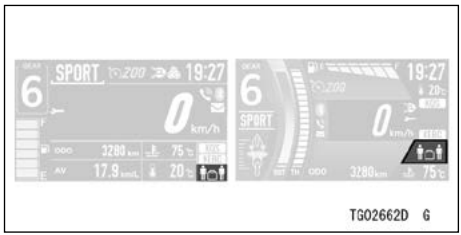


A KEBC aktuális beállítása jelenik meg. A Kawasaki Motorfék Kontroll Rendszerrel (KEBC) kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

KEBC beállítás

- Lásd a Jármű beállítás c. részt a Menü mód fejezetben.

KECS előfeszítés mód kijelző

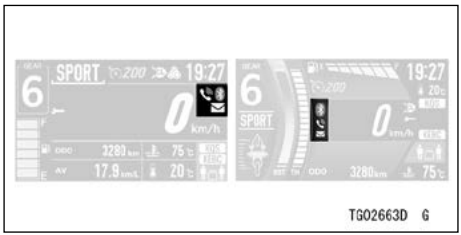


A KECS rugóelőfeszítés aktuális beállítása jelenik meg. A Kawasaki Elektronikus Futómű Vezérléssel (KECS) kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

KECS Rugóelőfeszítés beállítása

- Lásd a Jármű beállítás c. részt a Menü mód fejezetben.

Bluetooth® kapcsolat kijelző



Ha az okos eszközét csatlakoztatta a járműhöz, egy Bluetooth ikon jelenik meg a műszerfalon. Ha az okos eszköze hívást kapott, egy telefon ikon jelenik meg a műszerfalon. Ha az okos eszköze emailt vagy szöveges üzenetet kapott, egy levél ikon jelenik meg a műszerfalon.



A. Telefon ikon
B. Levél ikon

A Bluetooth Csatlakozás beállítása

● Lásd a Bluetooth c. részt a Menü mód fejezetben.

Bluetooth® Csatlakozás

Ezt a motorkerékpárt a beépített Bluetooth vezeték nélküli technológia segítségével egy okos eszközhöz lehet csatlakoztatni.

A “RIDEOLOGY THE APP” applikáció használatával néhány adathoz hozzáférhet a járművét illetően, illetve bizonyos beállításokat is elvégezhet. A részletekért lásd az applikációt.

⚠ VIGYÁZAT

Biztonsága érdekében, ne használja az okos eszközét menet közben.

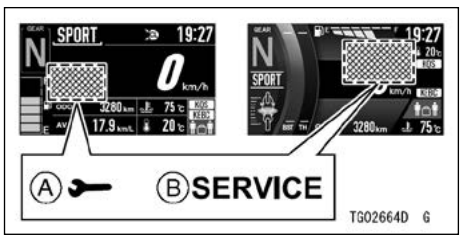
MEGJEGYZÉS

○ *Bizonyos okos eszközök nem kompatibilisek, még ha rendelkeznek is Bluetooth technológiával.*

○ *The Bluetooth® szó és logói hivatalos márkák, melyek a Bluetooth SIG Inc. tulajdonában állnak és ezek használatára a Kawasaki Heavy Industries Ltd. licenszet kapott.*



Szerviz kijelző



A. Szerviz kijelző
B. SERVICE üzenet

Ennek a motorkerékpárnak három féle szerviz emlékeztetője van; a sztenderd Kawasaki karbantartási időzítés, a vezető által meghatározott intervallum olajcserére, és a vezető által meghatározott intervallum általános szervizelésre.

Ha a dátum vagy a távolság eléri a beállított értéket, a szerviz kijelző és üzenet megjelenik a kijelzőn, valahányszor ON állásba fordítja a gyújtáskulcsot.

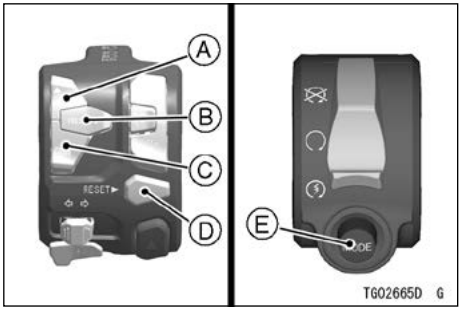
Csak a „SERVICE” felirat tűnik el 30 másodperc múlva.

Karbantartás Emlékeztető beállítás

- Lásd a Szerviz c. részt a Menü mód fejezetben.

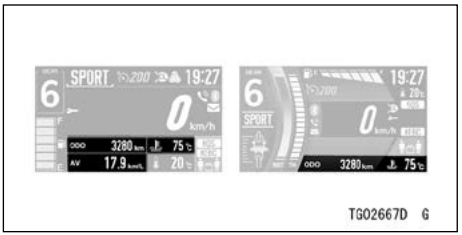
Vezérlő gombok

A bal kormány kapcsolóknál található felső MODE, alsó MODE, PRELOAD és RESET gombokkal, illetve a jobb kormányon található MODE gombbal tudja változtatni a műszerfal által kijelzett értéket.



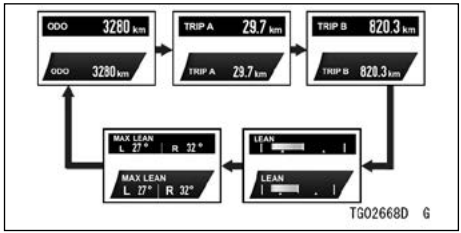
A. Felső MODE gomb
B. PRELOAD gomb
C. Alsó MODE gomb
D. RESET gomb
E. Jobb oldali MODE gomb

Multifunkciós kijelző



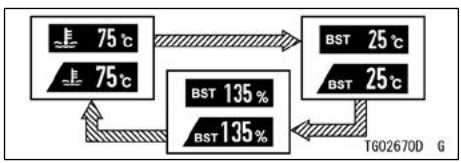
- Nyomja meg az alsó MODE, felső MODE, vagy PRELOAD gombot a mód kiválasztásához. A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók:

Összes megtett távolság
Napi számláló A
Napi számláló B
Dőlésszög
Maximális dőlésszög



➡ **: A felső MODE gomb megnyomásakor így váltakozik**

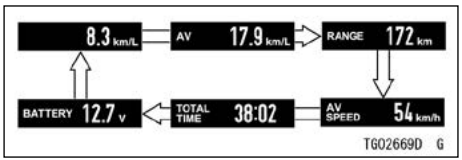
Hűtővíz hőmérséklet
Túltöltés hőmérséklete
Túltöltés nyomása (%)



⇨ **: A PRELOAD gomb megnyomásakor így váltakozik**

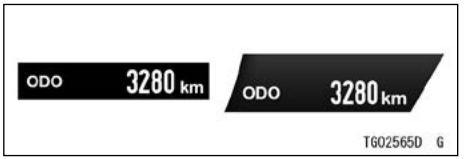
(Csak 1-as változatú kijelző elrendezés esetén)

Pillanatnyi fogyasztás
Átlagos fogyasztás
Hatótávolság
Átlagos sebesség
Összes idő
Az akkumulátor feszültsége



⇨ **: Az alsó MODE gomb megnyomásakor így váltakozik**

Összes megtett távolság

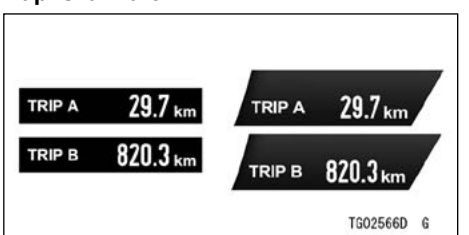


A jármű által megtett összes távolságot mutatja. Ennek az értéknek a törlése nem lehetséges.

MEGJEGYZÉS

○ *Ha a számok elérik a 999999-et, a kijelző leáll és lezár.*

Napi számláló



Az utolsó lenullázás óta megtett távolságot méri.

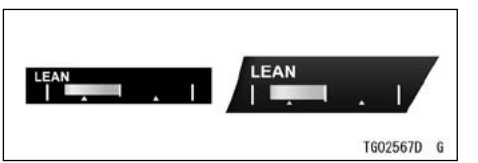
MEGJEGYZÉS

○ *Amikor eléri a 9999.9-es számot, 0.0-ra ugrik és folytatja a mérést.*

A törlés módja

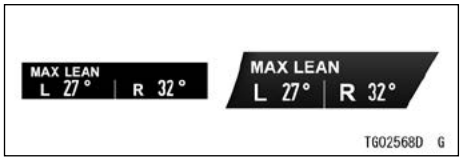
Lásd Multifunkciós kijelző reset c. részt.

Dőlésszög



Ez a kijelző mutatja a jármű dőlésszögét. Minél nagyobb a dőlésszög, annál nagyobb a kijelzett vonal.

Maximális dőlésszög

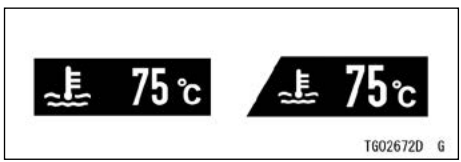


Ez a kijelző numerikusan mutatja a jármű maximális dőlésszögét.

A törlés módja

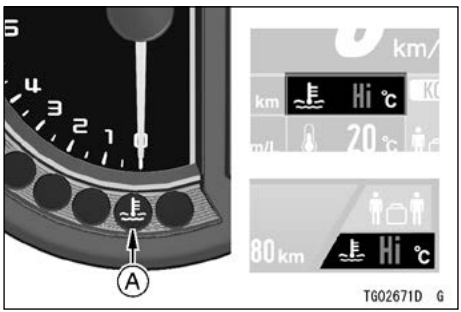
Lásd Multifunkciós kijelző reset c. részt.

Hűtővíz hőmérséklet



Ez a kijelző mutatja a motor hűtővíz hőmérsékletét. 40 °C (104 °F) alatti hőmérséklet esetén a kijelzőn "– – –" látható.

Ha a hűtővíz hőmérséklete 115 °C (239 °F), fölé emelkedik, a kijelző villogni kezd és a figyelmeztető lámpa kigyullad. Ha a hűtőfolyadék hőmérséklete 120 °C (248 °F) fölé emelkedik, a műszer villogó „HI" jelzést ad, és a hűtővíz figyelmeztető kijelző kigyullad. Ez figyelmezteti a használóját, hogy a víz hőmérséklete magas.



A. Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző

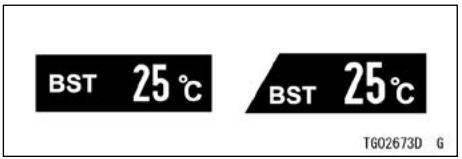
Állítsa le a motort, és ellenőrizze a hűtővizet a tágulótartályban, miután lehűlt a motor. Ha a hűtőfolyadék mennyisége nem megfelelő, töltsön hűtőfolyadékot a tágulótartályba. Ha a hűtőfolyadék szint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

FIGYELMEZTETÉS
Állítsa le a motort, ha a hűtővíz hőmérséklet kijelzőn a „HI" jelzés megjelenik. A további motorhasználat eredménye súlyos motorkárosodás lesz.

MEGJEGYZÉS

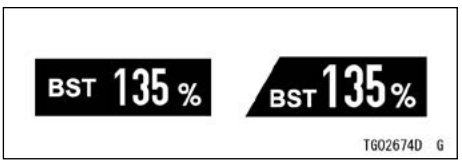
○ *Ha 115 °C (239 °F) fölé emelkedik a víz hőmérséklete egyéb kijelző módban, a kijelzés automatikusan a hűtővíz hőmérsékletének kijelzésére vált.*

Túltöltés hőmérséklete



Ez a kijelző mutatja a túltöltés hőmérsékletét a szívókamrában.

Túltöltés nyomása (%)



Ez a kijelző mutatja a túltöltés nyomását a szívókamrában, százalékos értékben.

Pillanatnyi fogyasztás



Ez a kijelző mutatja a pillanatnyi fogyasztást. Ezen érték 4 másodpercenként frissül.

MEGJEGYZÉS

○ *Mikor a gyújtáskapcsolót ON állásba fordítja, a számadat "– –.–."-ra vált. Elindulás után néhány másodperccel a számadat megjelenik.*

Átlagos fogyasztás

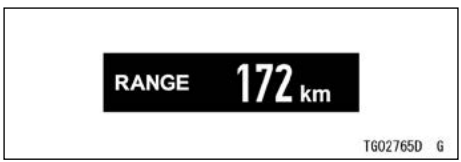


A kijelzőn a nullázás óta mért átlagos fogyasztás látható. Ezen érték 5 másodpercenként frissül.

A törlés módja

Lásd Multifunkciós kijelző reset c. részt.

Hatótávolság



A kijelzőn a tankban lévő üzemanyaggal még megtehető távolság látható. Ezen érték 20 másodpercenként frissül.

MEGJEGYZÉS

- *A hatótávolság értéke eltűnik a kijelzőről, ha az üzemanyag szintje alacsony.*
- *A hatótávolság újbóli kijelzéséhez legalább annyit kell tankolnia, hogy az üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon. Alacsony üzemanyag szint esetén a hatótávolság értéke ugyan látható a kijelzőn, de nem lesz pontos addig, míg nem tankol legalább annyit, hogy üzemanyag szint figyelmeztető villogása abbamaradjon.*

Átlagos sebesség



A kijelzőn a nullázás óta mért átlagos sebesség látható.

A törlés módja

Lásd Multifunkciós kijelző reset c. részt.

Összes idő



A gyújtáskulcs ON állásba fordítása óta eltelt időt mutatja.

MEGJEGYZÉS

○ *Ha a számok elérik a 99:59-et, a kijelző leáll és lezár.*

A törlés módja

Lásd Multifunkciós kijelző reset c. részt.

Az akkumulátor feszültsége



A kijelzőn az akkumulátor feszültsége látható.

MEGJEGYZÉS

○ *Az akkumulátor feszültségét 9,0 ~ 16,0 V tartományban mutatja. Amennyiben az érték a tartományon túl van, a kijelzés megáll a maximális vagy minimális értéken.*

○ *A kijelzőn látható akkumulátor feszültség értéke eltérhet attól, amit más műszer jelez.*

Multifunkciós kijelző törlése

Az alábbi tételeket lehet törölni a multifunkciós kijelzőről.

Napi számláló A/B
Maximális dőlésszög
Átlagos fogyasztás
Átlagos sebesség
Összes idő

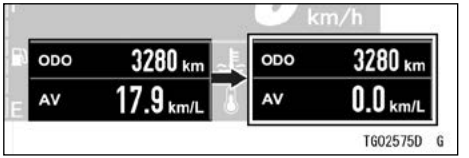
MEGJEGYZÉS

○ *Ha bármelyik gombot megnyomja (felső MODE, alsó MODE, PRELOAD, jobb oldali SELECT) miközben a kijelzett érték villog, a törlés megszakításra kerül.*

○ *Ha a kijelzett érték 5 másodpercig villogott, a törlés megszakad.*

Ha csak egy törölhető értéket mutat:

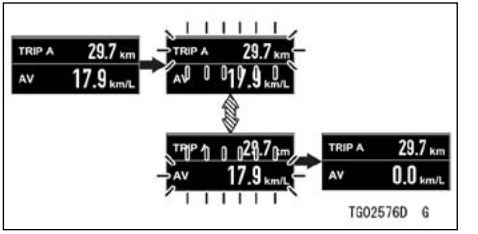
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a RESET gombot, amíg a törlés megtörténik.



➡ **: A RESET gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik**

Ha két törölhető értéket mutat:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva RESET gombot. A törlendő érték elkezd villogni.
- Az érték villogása azt jelzi, hogy kiválasztásra került. Nyomja meg a RESET gombot az érték kiválasztásához.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a RESET gombot, amíg a törlés megtörténik.

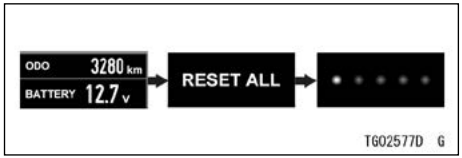


➡ **: A RESET gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik**

⇨ **: A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik**

Ha nem mutat törölhető értéket:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva RESET gombot. „RESET ALL” jelenik meg.
- A „RESET ALL” azt jelenti, hogy minden törölhető értéket törölni fog. Nyomja meg és tartsa lenyomva a RESET gombot, amíg a törlés megtörténik.



➡ **: A RESET gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik**

MEGJEGYZÉS

○ *Ha a gyújtáskulcsot OFF állásba fordítja reset közben, a törlés nem valósul meg.*

Menü mód



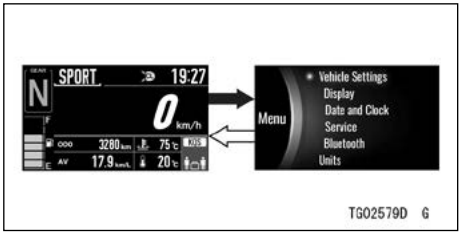
A menü módban a jármű különböző funkcióit lehet beállítani.

MEGJEGYZÉS

○ *Ha a jármű sebessége meghaladja az 5 km/h (3 mph) rtéket, a menü módba nem lehet belépni.*

A menü módba való be- és kilépés

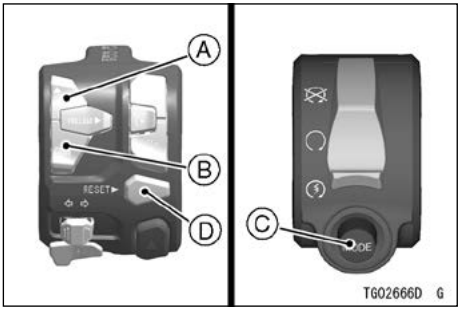
- Nyomja le és tartsa lenyomva a jobb oldali MODE gombot, hogy belépjen a menü módba.
- Nyomja meg a RESET gombot a kilépéshez.



➡ : A jobb oldali MODE gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik

⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

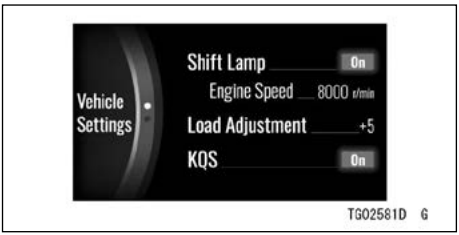
Alapvető műveletek a Menü Módban



A. A kijelölt elem mozgatása
B. A kijelölt elem mozgatása
C. Váltás a következő képernyőre
D. Visszalépés az előző képernyőre (megszakítás)

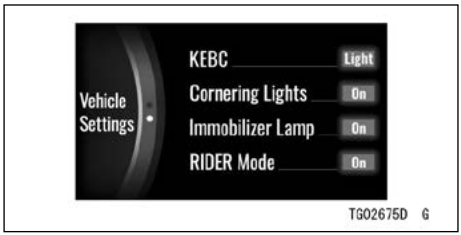
Jármű beállítások

1-es képernyő



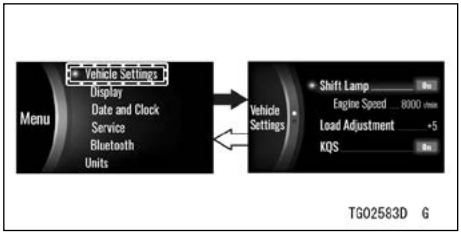
Shift Lamp: A felváltást jelző rendszer be- és kikapcsolása
Engine Speed: A motor fordulatszámának beállítása a felváltás jelzőhöz
Load Adjustment: A KECS rendszer rugóelőfeszítés értékeit tölti be
KQS: A KQS be- és kikapcsolása

2-es képernyő



KEBC: A KEBC kikapcsolása vagy legkisebb üzemmódja
Cornering Lights: A kanyarfényszóró rendszer be- és kikapcsolása
Immobilizer Lamp: Az immobilizer figyelmeztető lámpa villogásának be- és kikapcsolása
RIDER Mode: A RIDER mód be- és kikapcsolása

- Lépjen be a menü módba.
- Jelölje ki a „Vehicle Settings”-et a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali MODE gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.



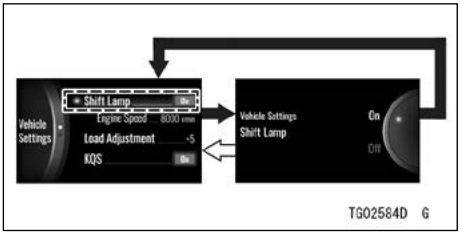
➡ **: A jobb oldali MODE gomb megnyomásakor így váltakozik**

⇨ **: A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik**

Felváltás jelző

A felváltást jelző rendszer be- és kikapcsolása.

- Jelölje ki a „Shift Lamp”-ot a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali MODE gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Kapcsolja ki vagy be a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali MODE vagy RESET gombot.



➡ **: A jobb oldali MODE gomb megnyomásakor így váltakozik**

⇨ **: A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik**

A motor fordulatszáma:

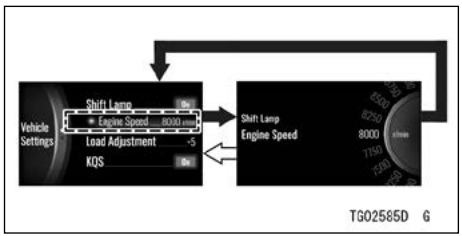
Itt lehet beállítani, hogy mikor jelezzen a felváltás jelző.

MEGJEGYZÉS

○ *Ha a „Shift Lamp” ki van kapcsolva, ez az érték szürke.*

- Jelölje ki az „Engine Speed”-et a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali MODE gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.

- Állítsa be a kívánt fordulatszámot a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali MODE vagy RESET gombot.



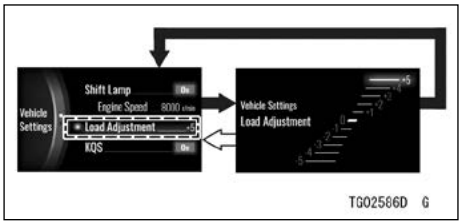
➡ : A jobb oldali MODE gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

Terhelés beállítás:

Itt lehet bekapcsolni a KECS 11 fokozatú előfeszítés módjait.

- Jelölje ki a „Load Adjustment”-et a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali MODE gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Állítsa be a kívánt programot a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali MODE vagy RESET gombot.



➡ : A jobb oldali MODE gomb megnyomásakor így váltakozik

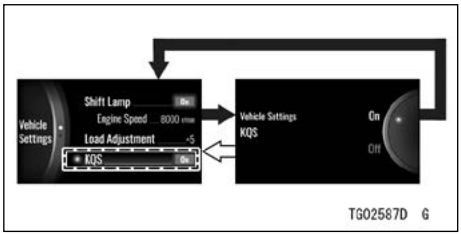
⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

KQS

Itt lehet a KQS (Kawasaki gyorsváltó) rendszert be- és kikapcsolni.

- Jelölje ki a „KQS”-t a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali MODE gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Kapcsolja ki vagy be a felső vagy alsó MODE gombbal.

● Nyomja meg a jobb oldali MODE vagy RESET gombot.



➨ : A jobb oldali MODE gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

KEBC

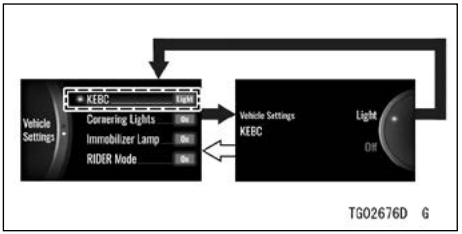
Itt lehet a KEBC (Kawasaki Motorfék Kontroll) rendszert kikapcsolni vagy legkisebb módba kapcsolni.

● Jelölje ki a „KEBC”-t a felső vagy alsó MODE gombbal.

● Nyomja meg a jobb oldali MODE gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.

● Válassza ki a „LIGHT” vagy „OFF” módot a felső vagy alsó MODE gombbal.

● Nyomja meg a jobb oldali MODE vagy RESET gombot.



➨ : A jobb oldali MODE gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

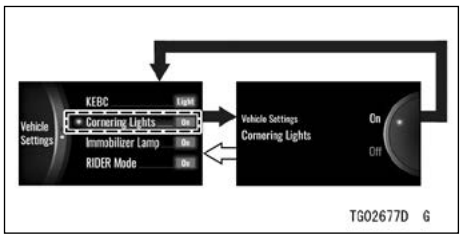
Kanyarfényszórók

Itt lehet a kanyarfényszóró rendszert be- és kikapcsolni.

MEGJEGYZÉS

○ *Ez az elem szürke, ha a motor nem jár.*

- Jelölje ki a „Cornering Lights”-ot a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali MODE gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Kapcsolja ki vagy be a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali MODE vagy RESET gombot.



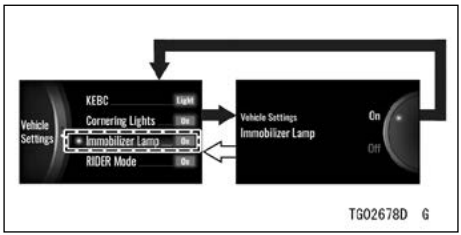
➨ : A jobb oldali MODE gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

Immobilizer lámpa:

Itt lehet az immobilizer figyelmeztető lámpa villogását be- és kikapcsolni.

- Jelölje ki az „Immobilizer Lamp”-ot a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali MODE gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Kapcsolja ki vagy be a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali MODE vagy RESET gombot.



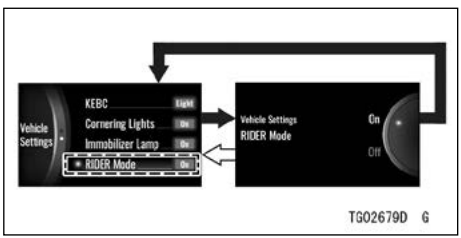
➨ : A jobb oldali MODE gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

RIDER mód:

Itt lehet a RIDER módot be- és kikapcsolni.

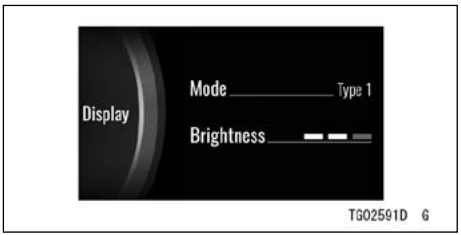
- Jelölje ki a „RIDER Mode”-ot a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali MODE gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Kapcsolja ki vagy be a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali MODE vagy RESET gombot.



➡ **: A jobb oldali MODE gomb megnyomásakor így váltakozik**

⇨ **: A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik**

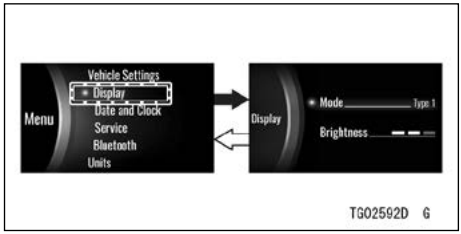
Kijelző



Mode: Itt lehet az LCD elrendezését változtatni

Brightness: Itt lehet az LCD fényerejét beállítani.

- Lépjen be a menü módba.
- Jelölje ki a „Display”-t a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali MODE gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.



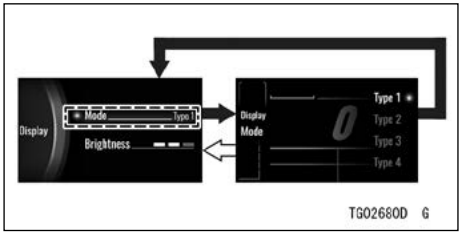
➡ : A jobb oldali MODE gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

Mód

Itt lehet az LCD elrendezését változtatni.

- Jelölje ki a „MODE”-ot a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali MODE gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Válassza ki az elrendezést a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali MODE vagy RESET gombot.



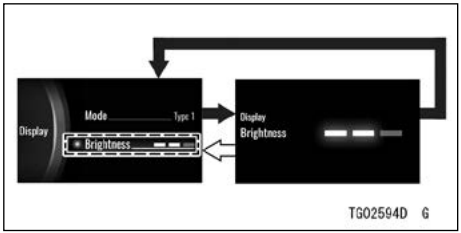
➡ : A jobb oldali MODE gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

Fényerősség

Itt lehet a háttérfény erejét beállítani három erősségi szinten.

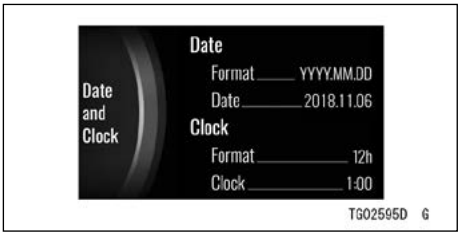
- Jelölje ki a „BRIGHTNESS”-t a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali MODE gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Állítsa be a kívánt programot a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali MODE vagy RESET gombot.



➡ **: A jobb oldali MODE gomb megnyomásakor így váltakozik**

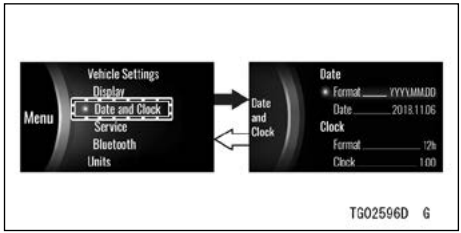
⇨ **: A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik**

Dátum és Óra



Date: Beállítja a dátumot
Clock: Beállítja az órát
Format: Kiválasztja a dátum és idő formátumát.

- Lépjen be a menü módba.
- Jelölje ki a „DATE AND CLOCK”-ot a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali MODE gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.



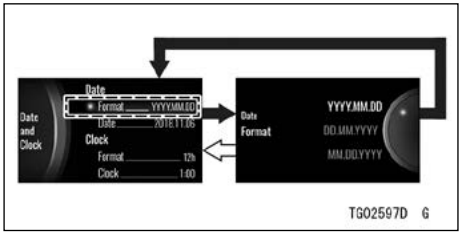
➡ : A jobb oldali MODE gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

Formátum (Dátum)

Itt lehet a dátum elrendezését változtatni.

- Jelölje ki a „FORMAT”-ot a „DATE” alatt a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali MODE gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Válassza ki a dátum formátumát a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali MODE vagy RESET gombot.

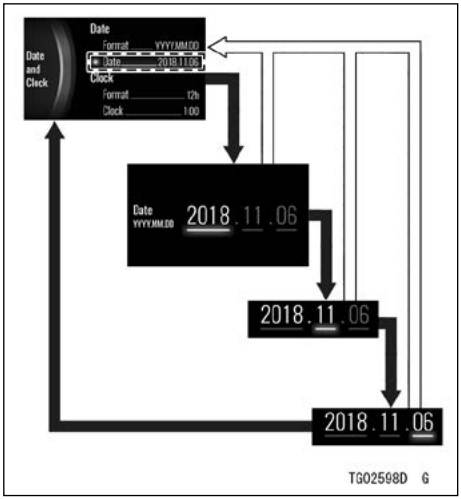


➡ : A jobb oldali MODE gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

Dátum

- Jelölje ki a „DATE”-et a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali MODE gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Állítsa be a dátumot a felső vagy alsó MODE gombbal és a jobb oldali MODE gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali MODE vagy RESET gombot.



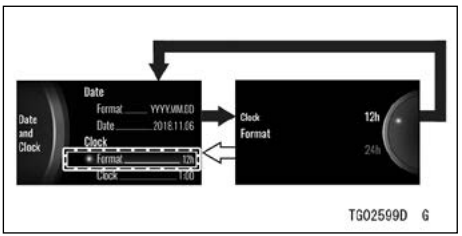
➨ : A jobb oldali MODE gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

Formátum (Óra)

Itt lehet az óra megjelenítését változtatni.

- Jelölje ki a „FORMAT”-ot a „CLOCK” alatt a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali MODE gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Válassza ki a 12 órás vagy 24 órás kijelzést a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali MODE vagy RESET gombot.

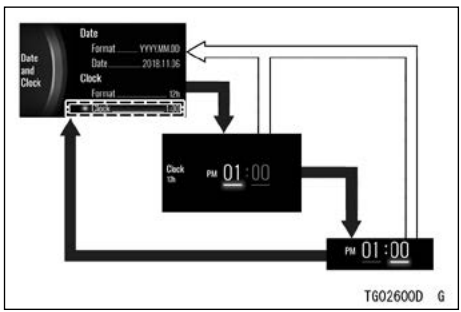


➨ : A jobb oldali MODE gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

Óra

- Jelölje ki a „CLOCK”-ot a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali MODE gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Állítsa be az órát a felső vagy alsó MODE gombbal és a jobb oldali MODE gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali MODE vagy RESET gombot.

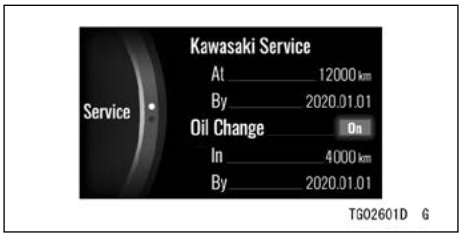


➡ **: A jobb oldali MODE gomb megnyomásakor így váltakozik**

⇨ **: A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik**

Szerviz

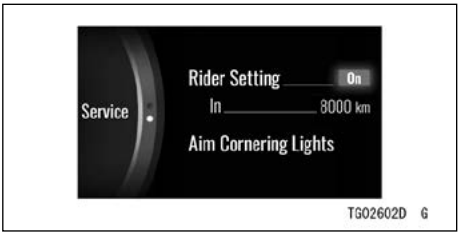
1-es képernyő



Kawasaki Service: Kereskedő által meghatározott intervallum az időszakos karbantartásra (csak hivatalos Kawasaki kereskedő tudja aktiválni vagy deaktiválni)

Oil Change: A használó által meghatározott intervallum a motorolaj cseréjére (a használó beállíthat egy bizonyos távolságot és határidőt, hogy emlékeztesse a karbantartásra)

2-es képernyő



Rider Setting: A használó által meghatározott intervallum a karbantartásra (a használó beállíthat egy bizonyos távolságot, hogy emlékeztesse a karbantartásra)

Aim Cornering Lights: Ebben a módban lehet bekapcsolni a kanyarfényszórókat, hogy beállítsák a fényvetés irányát (ezt a funkciót csak egy hivatalos Kawasaki kereskedő használhatja)

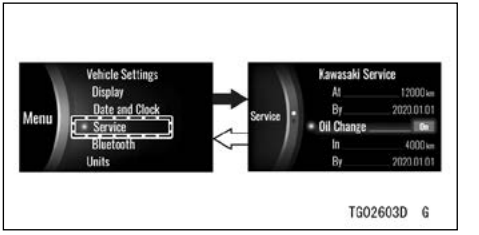
MEGJEGYZÉS

○ *A kikapcsolt funkció szürke lesz.*

○ *A műszeren mutatott távolság a hátralévő távolságot jelenti a karbantartás emlékeztetőig és a jármű használatakor csökken.*

○ *A szerviz funkció narancsra változik, ha a beállított dátumot vagy távolságot elérte.*

- Lépjen be a menü módba.
- Jelölje ki a „SERVICE”-t a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali MODE gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.



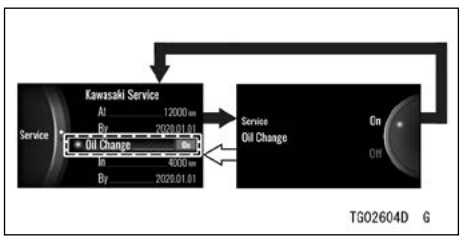
➡ : A jobb oldali MODE gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

Olajcsere

Itt lehet a motor olaj karbantartás figyelmeztetőt be- és kikapcsolni. A beállított távolságot is be lehet állítani.

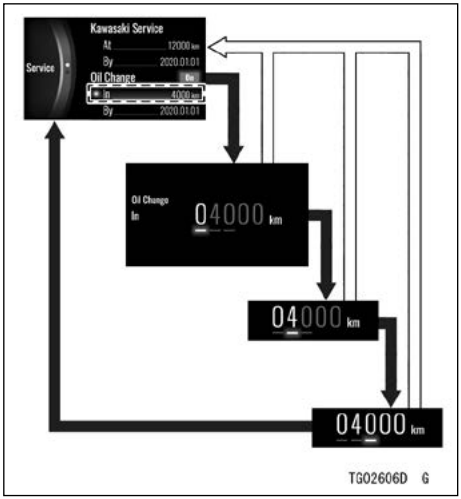
- Jelölje ki az „OIL CHANGE”-et a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali MODE gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Kapcsolja ki vagy be a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali MODE vagy RESET gombot.



➡ **: A jobb oldali MODE gomb megnyomásakor így váltakozik**

⇨ **: A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik**

- Jelölje ki az „IN”-t az „OIL CHANGE” alatt a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali MODE gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Állítsa be a kívánt távolságot a felső vagy alsó MODE gombbal és a jobb oldali MODE gombbal.

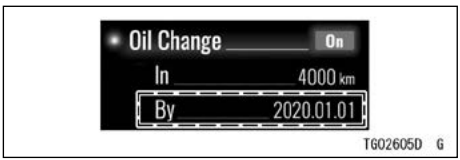


➡ : A jobb oldali MODE gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

MEGJEGYZÉS

○ *A beállított dátumot nem lehet manuálisan változtatni. Automatikusan egy évvel későbbre áll, ha bekapcsolja ezt a funkciót vagy változik a távolság. Ha az aktuális dátum "2019.01.01," akkor beállítódik "2020.01.01."-re.*

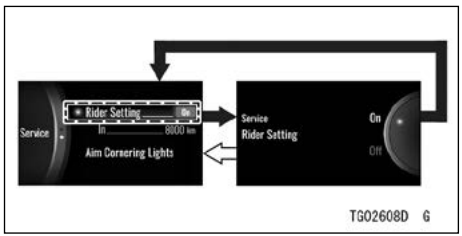


Vezetői beállítás:

Itt állíthatja be a vezető a távolságot bizonyos karbantartási műveletekre.

- Jelölje ki a „RIDER SETTING"-et a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali MODE gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Kapcsolja ki vagy be a felső vagy alsó MODE gombbal.

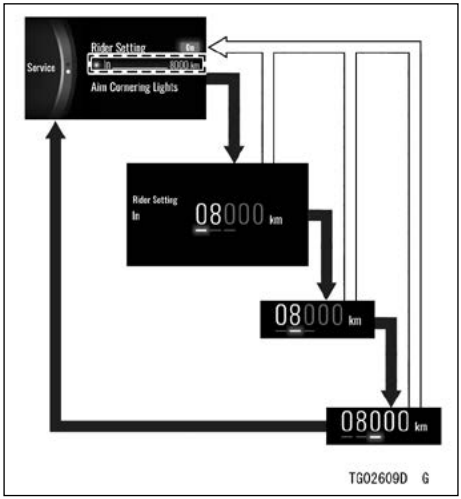
- Nyomja meg a jobb oldali MODE vagy RESET gombot.



➨ : A jobb oldali MODE gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

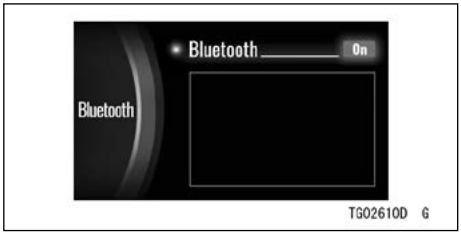
- Jelölje ki az „IN”-t a „RIDER SETTING” alatt a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali MODE gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Állítsa be a kívánt távolságot a felső vagy alsó MODE gombbal és a jobb oldali MODE gombbal.



➨ : A jobb oldali MODE gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

Bluetooth®

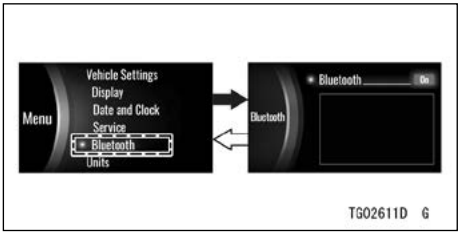


Bluetooth: A Bluetooth rendszer be- és kikapcsolása

MEGJEGYZÉS

○ *A Bluetooth funkció használatához szüksége van a "RIDEOLOGY THE APP" applikációra.*

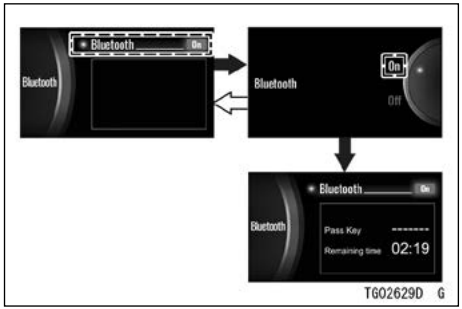
- Lépjen be a menü módba.
- Jelölje ki a „BLUETOOTH"-t a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali MODE gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.



➡ **: A jobb oldali MODE gomb megnyomásakor így váltakozik**

⇨ **: A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik**

- Nyomja meg a jobb oldali MODE gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Kapcsolja ki vagy be a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali MODE vagy RESET gombot. Ha kiválasztja az „ON"-t, a motorkerékpár elkezdi keresni az okos eszközt.
- Kapcsolja be a Bluetooth funkciót az okos eszközén és indítsa el az applikációt.

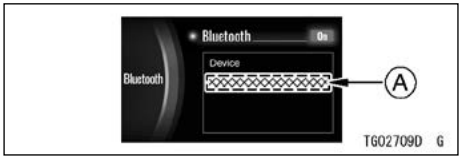


➨ **: A jobb oldali MODE gomb megnyomásakor így váltakozik**

⇨ **: A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik**

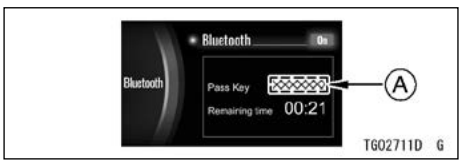
MEGJEGYZÉS

○ *Ha a motorkerékpár talál egy összepárosított eszközt, automatikusan kapcsolódik.*



A. A csatlakoztatott eszköz neve

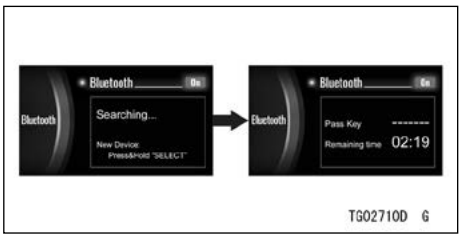
- Az applikáció párosító menüjében válassza ki a „Ninja H2 SX”-et és koppintson a csatlakozás gombra. A motorkerékpár kijelzi a jelszó kulcsot (PIN) a műszerfalán.
- Írja be a jelszó kulcsot (PIN) a még nem párosított eszközbe.



A. Jelszó kulcs (PIN)

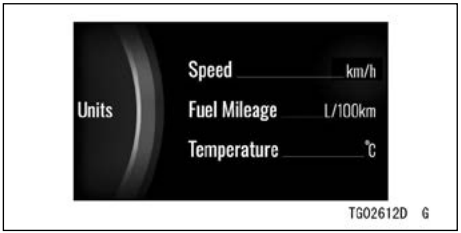
MEGJEGYZÉS

- *Ha a motorkerékpár nem érzékeli az eszközt, vigye közelebb a műszerfalhoz.*
- *Az okos eszközzel való párosításhoz nyomja meg és tartsa lenyomva a jobb oldali MODE gombot, miután a Bluetooth-t bekapcsolta. Amikor kijelzi a hátralévő időt, indítsa el az applikációt.*



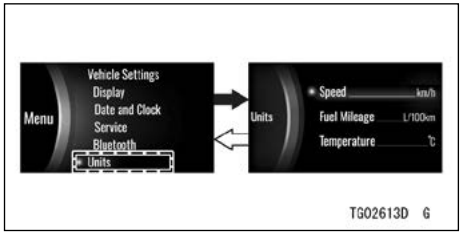
➡ **: A jobb oldali MODE gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik**

Mértékegységek



Speed: A sebesség mértékegységét váltja (km/h és mph)
Fuel Mileage: Az üzemanyag fogyasztás mértékegységét váltja
Temperature: A hőmérséklet mértékegységét váltja (°C és °F)

- Lépjen be a menü módba.
- Jelölje ki a „UNITS”-ot a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali MODE gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.



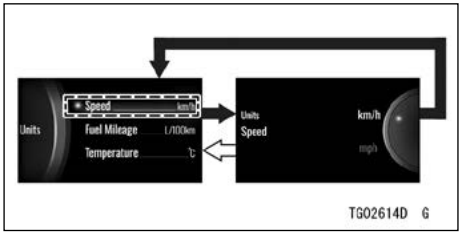
➡ **: A jobb oldali MODE gomb megnyomásakor így váltakozik**

⇨ **: A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik**

Sebesség

A sebesség mértékegységét váltja.

- Jelölje ki a „SPEED”-et a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali MODE gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Válassza ki a „km/h” vagy „mph” kijelzést a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali MODE vagy RESET gombot.



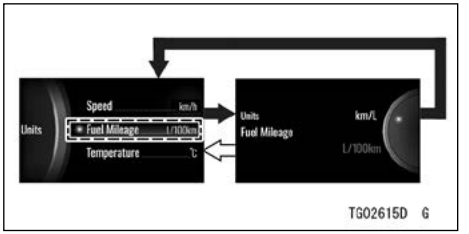
➡ **: A jobb oldali MODE gomb megnyomásakor így váltakozik**

⇨ **: A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik**

Üzemanyag fogyasztás

Az üzemanyag fogyasztás mértékegységét váltja.

- Jelölje ki a „FUEL MILEAGE”-ot a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali MODE gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Állítsa be a kívánt mértékegységet a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali MODE vagy RESET gombot.



➡ **: A jobb oldali MODE gomb megnyomásakor így váltakozik**

⇨ **: A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik**

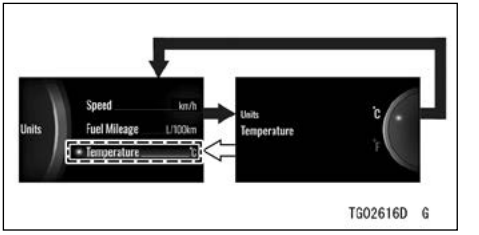
MEGJEGYZÉS

○ *A módosítás megváltoztatja a sebesség mértékegységét is.*

Hőmérséklet

A hőmérséklet mértékegységét váltja.

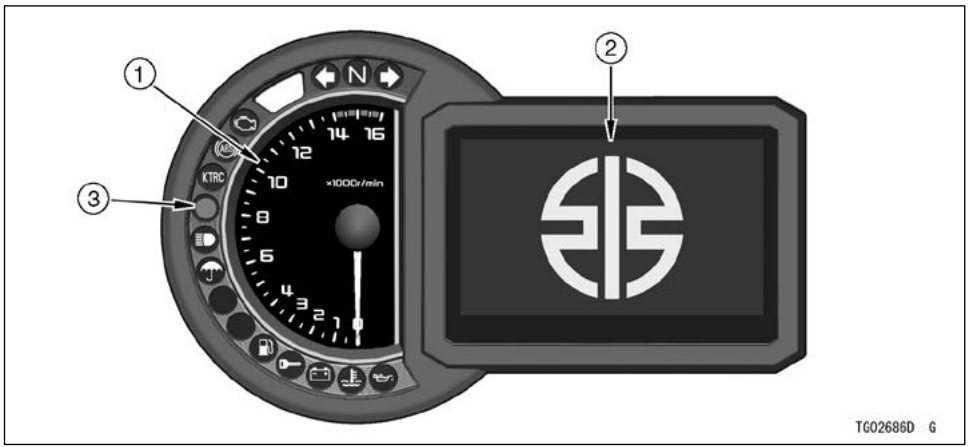
- Jelölje ki a „TEMPERATURE”-t a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali MODE gombot, hogy a következő képernyőre lépjen.
- Válassza ki a “°C” or “°F” mértékegységet a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali MODE vagy RESET gombot.



➡ **: A jobb oldali MODE gomb megnyomásakor így váltakozik**

⇨ **: A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik**

Műszerek (ZX1002J)

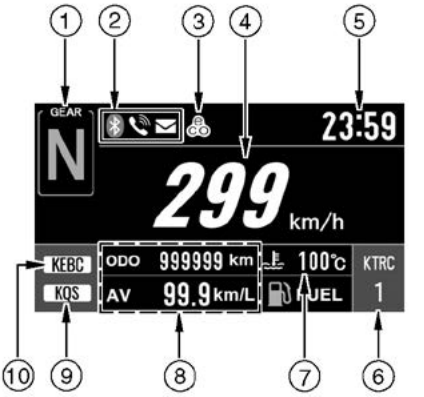


1. Fordulatszámmérő
2. Kijelző
3. Külső fényerősség szenzora

A kijelző elrendezését négy változatban lehet beállítani. Lásd Beállító mód c. részt.

Kijelző elrendezése (1-es változat)

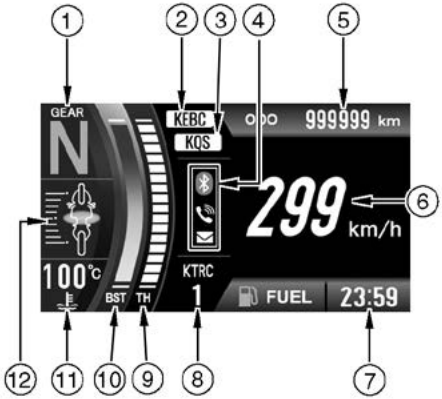
1. Sebességfokozat kijelző
2. Bluetooth® kapcsolat kijelző
3. Takarékos üzemeltetés kijelző
4. Sebességmérő
5. Óra
6. KTRC mód kijelző
7. Hűtővíz hőmérséklet kijelző
8. Multifunkciós kijelző
   - Összes megtett távolság
   - Napi számláló A/B
   - Dőlésszög
   - Maximális dőlésszög
   - Túltöltés hőmérséklete
   - Túltöltés nyomása (%)
   - Pillanatnyi fogyasztás
   - Átlagos fogyasztás
   - Fogyasztás
   - Átlagos sebesség
   - Összes idő
   - Akkumulátor feszültség
   - Adat
9. KQS kijelző
10. KEBC kijelző



TG02687D G

Kijelző elrendezése (2-es változat)

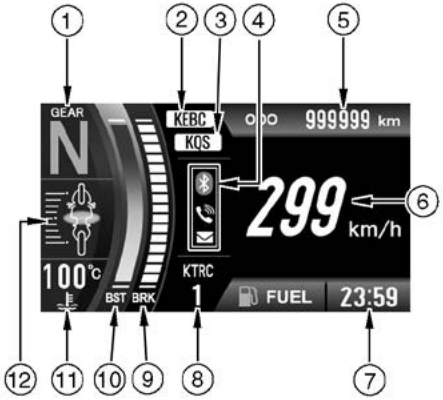
1. Sebességfokozat kijelző
2. KEBC kijelző
3. KQS kijelző
4. Bluetooth® kapcsolat kijelző
5. Multifunkciós kijelző
   - Összes megtett távolság
   - Napi számláló A/B
   - Dőlésszög
   - Maximális dőlésszög
   - Túltöltés hőmérséklete
   - Túltöltés nyomása (%)
6. Sebességmérő
7. Óra-
8. KTRC mód kijelző
9. Gázkar kijelző
10. Túltöltés nyomása
11. Hűtővíz hőmérséklet kijelző
12. Gyorsítás/Lassítás kijelző



TG02688D G

Kijelző elrendezése (3-es változat)

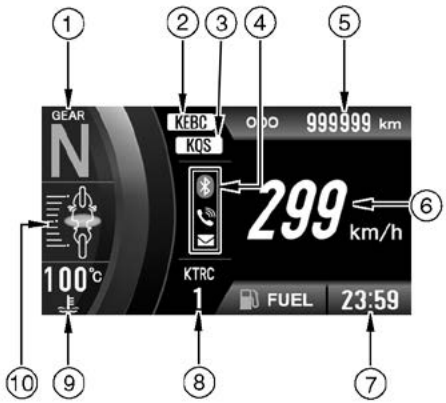
1. Sebességfokozat kijelző
2. KEBC kijelző
3. KQS kijelző
4. Bluetooth® kapcsolat kijelző
5. Multifunkciós kijelző
   - Összes megtett távolság
   - Napi számláló A/B
   - Dőlésszög
   - Maximális dőlésszög
   - Túltöltés hőmérséklete
   - Túltöltés nyomása (%)
6. Sebességmérő
7. Óra
8. KTRC mód kijelző
9. Elsőfék nyomás kijelző
10. Túltöltés nyomása
11. Hűtővíz hőmérséklet kijelző
12. Gyorsítás/Lassítás kijelző



TG02707D G

Kijelző elrendezése (4-es változat)

1. Sebességfokozat kijelző
2. KEBC kijelző
3. KQS kijelző
4. Bluetooth® kapcsolat kijelző
5. Multifunkciós kijelző
   - Összes megtett távolság
   - Napi számláló A/B
   - Dőlésszög
   - Maximális dőlésszög
   - Túltöltés hőmérséklete
   - Túltöltés nyomása (%)
6. Sebességmérő
7. Óra
8. KTRC mód kijelző
9. Hűtővíz hőmérséklet kijelző
10. Gyorsítás/Lassítás kijelző



TG02708D G

Külső fényerősség szenzora

A műszerfal fényereje automatikusan igazodik a külső fényerősséghez.

MEGJEGYZÉS

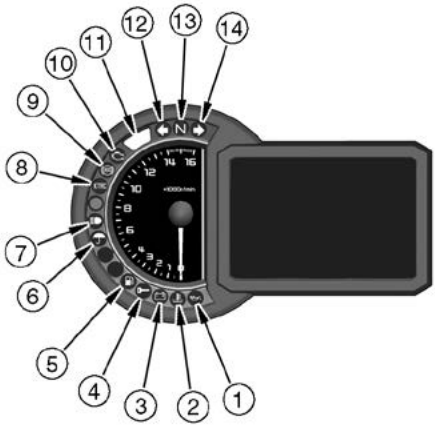
○ *Ügyeljen arra, hogy ne takarja le a külső fényerősség szenzort motorozás közben.*

Műszerfal fényerő beállítás

● A műszerfal fényereje három szintben állítható manuálisan. Lásd a Fényerő c. részt a Menü mód fejezetben.

Kijelzők

1. Olajnyomás figyelmeztető lámpa (Piros)
2. Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető lámpa (Red)
3. Akkumulátor figyelmeztető (Piros)
4. Immobilizer figyelmeztető lámpa (Piros)
5. Üzemanyag szint figyelmeztető (Borostyán)
6. Eső mód kijelző (White)
7. Távolsági fény visszajelzője (Kék)
8. KTRC visszajelző (Sárga)
9. ABS kijelző lámpa (Sárga)
10. Motorblokk figyelmeztető (Sárga)
11. Felvátás jelző lámpa (Sárga)
12. Bal oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
13. Üresfokozat kijelző lámpa (Zöld)
14. Jobb oldali irányjelző visszajelző (Zöld)



TG02690D G

A kijelzők kezdeti működése



A gyújtáskapcsoló OFF állásba fordításakor az összes kijelző kigyullad/elalszik a táblázatban látható módon. Amennyiben bármelyik kijelző nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

ON	⌛		Kijelzők
□	□	□	N
□	□	■	
□	■	■	KTRC

ON: A gyújtáskapcsoló ON állásba fordításakor.
⌛: Néhány másodperc múlva
: A motor beindításakor.
□: Kigyullad.
■: Elalszik.
*: ABS amint a motorkerékpár elindul, hamarosan kialszik.

Amikor a figyelmeztető visszajelzők kigyulladnak vagy villognak

Amikor a figyelmeztető visszajelzők megjelennek, az problémára utal a jármű működését illetően.

Kövesse a táblázatban leírtakat, miután megállt a járművel egy biztonságos helyen.

*: Az ezen oszlopban lévő számok az előző oldalon lévő referencia számokra hivatkoznak

*Szám.	Kijelzők	Állapot	Teendők
1		ON	Ez a kijelző világítani kezd, amikor az olajnyomás veszélyesen alacsony szintre esik, vagy ha gyújtáskulcs “ON” állásban van álló motornál. Ha alapjárat feletti fordulatszám esetén sem alszanak el, azonnal állítsa le a motort és ellenőrizze az olajszintet. Amennyiben a motorolaj mennyisége nem megfelelő, töltsön hozzá motorolajat. Ha az olajszint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.
2		ON	Ez a kijelző lámpa kigyullad, ha a hűtővíz hőmérséklete 115 °C (239 °F). körüli értékre nő. Lásd A hűtőfolyadék hőmérséklete c. részt A multifunkciós kijelző fejezetben a bővebb információkért, és kövesse az abban leírtakat.

*Szám	Kijelzők	Állapot	Teendők
3		ON	Ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, ha az akkumulátor feszültsége kisebb, mint 11 V vagy magasabb, mint 16 V. Ha kisebb, mint 11 V, töltse fel az akkumulátort. Ha a feszültség magasabb, mint 16 V vagy a figyelmeztető lámpa az akkumulátor feltöltése után is látható, ellenőriztesse az akkumulátort és/vagy a töltési rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
4		Villog	Az immobilizer rendszer hibát jelez. Ezek a kijelzők akkor villognak, ha egy nem megfelelően kódolt kulcsot használ vagy ha kommunikációs hiba lép fel az antenna és a kulcs között. Ellenőriztesse az immobilizer rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
5		ON	A figyelmeztető kijelző kigyullad, és a “FUEL” felirat villogni kezd a kijelzőn, amikor már csak kb. 3,5 l (0,92 US gal) üzemanyag van a tankban. Tankoljon a legközelebbi lehetőségnél. Ha a jármű oldaltámaszon van, a figyelmeztető műszer nem mutat pontosan. Állítsa egyenesbe a motort az üzemanyagszint ellenőrzéséhez.
		Villog	A figyelmeztető kijelző és a „FUEL” felirat villognak a kijelzőn, ha az üzemanyag szint figyelmeztető rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse az üzemanyag szint figyelmeztető rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.

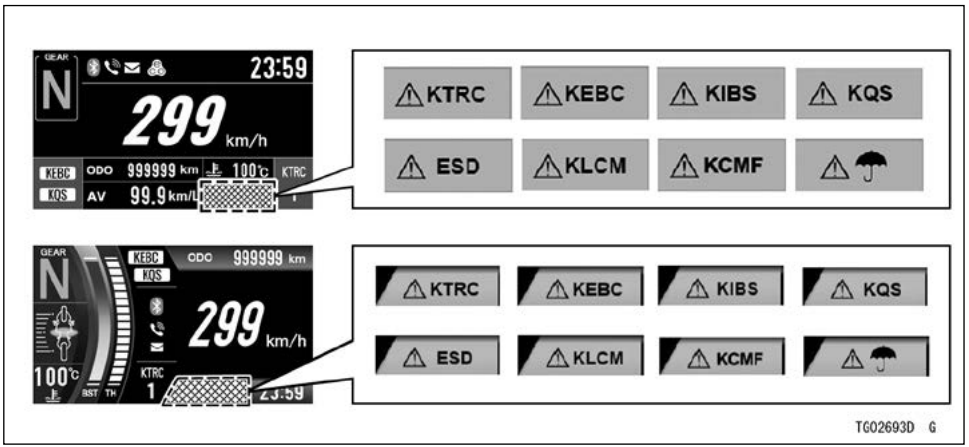
*Szám	Kijelzők	Állapot	Teendők
6		Villog	Az Eső mód rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.
9		ON*1	Az ABS hibát jelez. Az ABS nem működik, de a fékrendszer hagyományos módon működni fog. Ellenőriztesse az ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
10		ON	A DFI rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.

*1: Az ABS visszajelző kigyulladhat az alábbi esetekben:
- ○ Folyamatos haladás esetén rossz minőségű úton.
- ○ Ha a motort beindította, az oldaltámaszt felhajtotta, a motort sebességbe tette, és a hátsó kerék forog.
- ○ Ha olyan erősen gyorsít, hogy az első kerék felemelkedik.
- ○ Ha az ABS-t erős elektromos interferencia éri.
- ○ Ha a guminyomás nem megfelelő. Állítsa be a guminyomást.
- ○ Ha a sztenderdtől eltérő gumiméretet használ. Cserélje ki a gumit sztenderd méretűre.
- ○ Ha a felni eldeformálódott. Cserélje ki a felnit.

Ha ez történik, először fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd vissza ON állásba, ezután pedig menjen a motorral legalább 5 km/h sebességgel. Ez után az ABS kijelzőnek el kell aludnia. Ha nem így történik, ellenőriztesse az ABS-t egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

Amennyiben figyelmeztető felirat jelenik meg

Amikor a figyelmeztető visszajelzők megjelennek, az problémára utal a jármű működését illetően. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.

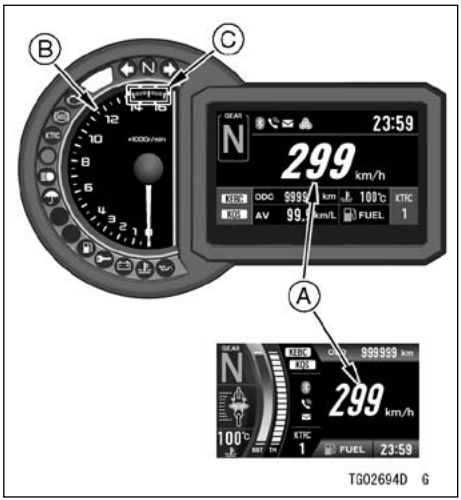


Egyéb kijelzők

*Szám	Kijelzők	Állapot
4		A gyújtáskapcsoló „OFF” állásában a figyelmeztető lámpa elkezd villogni, *2, jelezve hogy az immobilizer működik. 24 óra elteltével a piros figyelmeztető lámpa / immobilizer kijelző villogása megszűnik. Az indításgátló rendszer viszont továbbra is működik.
6		Mikor az Eső mód (rain mode) “ON” állásban van (be van kapcsolva), ez a kijelző kigyullad.
7		Amikor a távolsági fényszóró van bekapcsolva, ez a visszajelző világít.
8	KTRC	Mikor a KTRC működésbe lép, ez a kijelző villog.
11		A felváltást jelző lámpát arra használhatja, hogy jelezze mikor kell eggyel feljebb váltania, mert a lámpa villog, ha elérte az előre beállított fordulatszám értéket. Lásd Beállító mód c. részt a felváltás jelző beállításához.
12		A bal oldali irányjelző használatakor villog.
13	N	Amikor a váltó üresben van, az üresfokozat jelző világít.
14		A jobb oldali irányjelző használatakor villog.

*2: Az immobilizer figyelmeztető lámpa villogását ki lehet kapcsolni. Lásd Beállító mód c. részt.

Sebességmérő/Fordulatszámmérő



A. Sebességmérő
B. Fordulatszámmérő
C. Piros tartomány

Sebességmérő

A sebességmérő digitális, és be lehet állítani km/h vagy mph értékre.

Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység (km/h vagy mph) van beállítva. Lásd Beállító mód c. részt.

Fordulatszámmérő

A fordulatszámmérő a motor sebességét mutatja fordulat/perc mértékegységben (r/min, rpm).

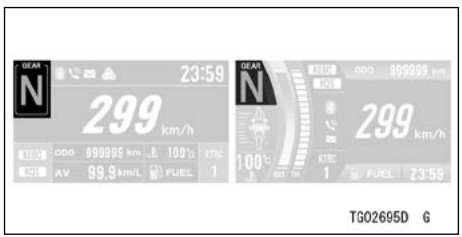
FIGYELMEZTETÉS
A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

A gyújtáskulcs ON állásba fordításakor a fordulatszámmérő ellenőrzésként körbemegy a számlapon a minimumtól a ma-

ximumig és vissza. Amennyiben a fordulatszámmérő nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

Tulajdonságok

Sebességfokozat kijelző



Az aktuális sebességfokozatot mutatja. Ha a váltó üresben van, az „N” megjelenik a kijelzőn.

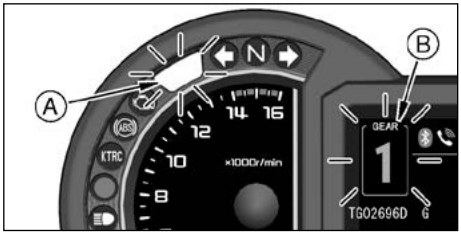
MEGJEGYZÉS

○ *Ha a váltó fogaskerekei nincsenek megfelelő helyzetben, a sebességfokozat kijelzés megszűnik.*

A sebességfokozat kijelző felváltás jelzőként is funkcionál.

Felváltás jelző

A felváltás jelző jelzi, hogy mikor kell egyel feljebb váltania. Mielőtt eléri a beállított fordulatszámot, a sebességfokozat kijelző lassan villogni kezd. Amikor eléri a beállított fordulatszámot, a sebességfokozat kijelző narancs színre vált és a felváltás jelző gyorsan villog.



A. Felváltás jelző (villog)
B. Sebességfokozat kijelző (változik a színe)

A felváltás jelző ki- vagy bekapcsolható, és a beállított érték módosítható.

Felváltás jelző beállítása

- Lásd a Jármű beállítás c. részt a Menü mód fejezetben.

Takarékos üzemeltetés kijelző
(Csak 1-as változatú kijelző elrendezés esetén)



Mikor a vezető üzemanyag takarékosan vezeti a motort, az LCD kijelzőn megjelenik a takarékos üzemeltetés kijelző. A takarékos üzemeltetés kijelző figyelése segíthet csökkenteni a fogyasztást.

⚠ VIGYÁZAT

Ha nem figyel megfelelően az útra, megnő a balesetveszély. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja.

Gyorsítás/Lassítás kijelző

(Csak 2~4-es változatú kijelző elrendezés esetén)



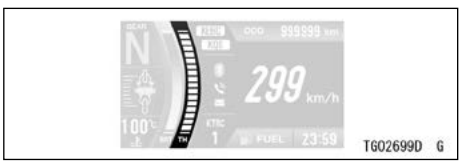
Ez a kijelző mutatja a gyorsítás/lassítás arányát. Ha a gyorsítás aránya nagyobb, a jelző a jármű hátulja felé mozdul el. Ha a lassítás aránya nagyobb, a jelző a jármű eleje felé mozdul el.

Túltöltés nyomása
(Csak 2/3-as változatú kijelző elrendezés esetén)



Ez a kijelző mutatja a túltöltés nyomását a szívókamrában.

Gázkar kijelző
(Csak 2-es változatú kijelző elrendezés esetén)



A fojtószelep házban lévő pillangószelep nyitási szögét mutatja.

Elsőfék nyomás kijelző
(Csak 3-as változatú kijelző elrendezés esetén)



Az elsőfék fékolajának nyomását mutatja.

KEBC mód kijelző

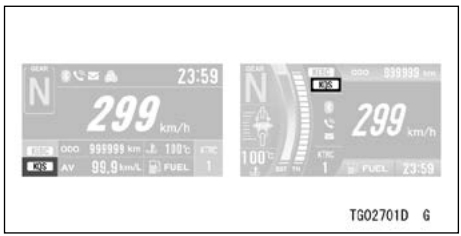


A KEBC aktuális beállítása jelenik meg. A Kawasaki Motorfék Kontroll Rendszerrel (KEBC) kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

KEBC beállítás

- Lásd a Jármű beállítás c. részt a Menü mód fejezetben.

KQS mód kijelző



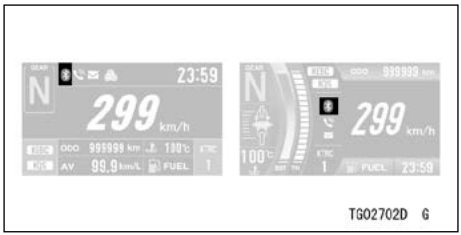
A KQS aktuális beállítása jelenik meg.

- A Kawasaki Gyorsváltó (KQS) rendszerrel kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

KQS beállítás

- Lásd a Jármű beállítás c. részt a Menü mód fejezetben.

Bluetooth® kapcsolat kijelző



Ha az okos eszközét csatlakoztatta a járműhöz, egy Bluetooth ikon jelenik meg a műszerfalon. Ha az okos eszköze hívást kapott, egy telefon ikon jelenik meg a műszerfalon. Ha az okos eszköze emailt vagy szöveges üzenetet kapott, egy levél ikon jelenik meg a műszerfalon.



A. Telefon ikon
B. Levél ikon

A Bluetooth Csatlakozás beállítása

● Lásd a Bluetooth c. részt a Beállítás mód fejezetben.

Bluetooth® Csatlakozás

Ezt a motorkerékpárt a beépített Bluetooth vezeték nélküli technológia segítségével egy okos eszközhöz lehet csatlakoztatni.

A “RIDEOLOGY THE APP” applikáció használatával néhány adathoz hozzáférhet a járművét illetően, illetve bizonyos beállításokat is elvégezhet. A részletekért lásd az applikációt.

⚠ VIGYÁZAT

Biztonsága érdekében, ne használja az okos eszközét menet közben.

MEGJEGYZÉS

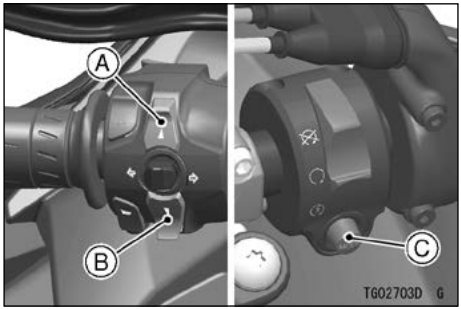
○ *Bizonyos okos eszközök nem kompatibilisek, még ha rendelkeznek is Bluetooth technológiával.*

○ *The Bluetooth® szó és logói hivatalos márkák, melyek a Bluetooth SIG Inc. tulajdonában állnak és ezek használatára a Kawasaki Heavy Industries Ltd. licenszet kapott.*



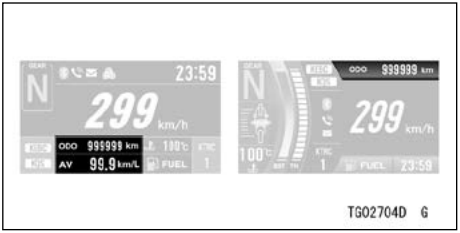
Vezérlő gombok

A bal kormány kapcsolóknál található alsó és felső gombokkal, illetve a jobb kormányon található MODE gombbal tudja változtatni a műszerfal által kijelzett értéket.



A. Felső gomb
B. Alsó gomb
C. MODE gomb

Multifunkciós kijelző



- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a mód kiválasztásához. A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók:

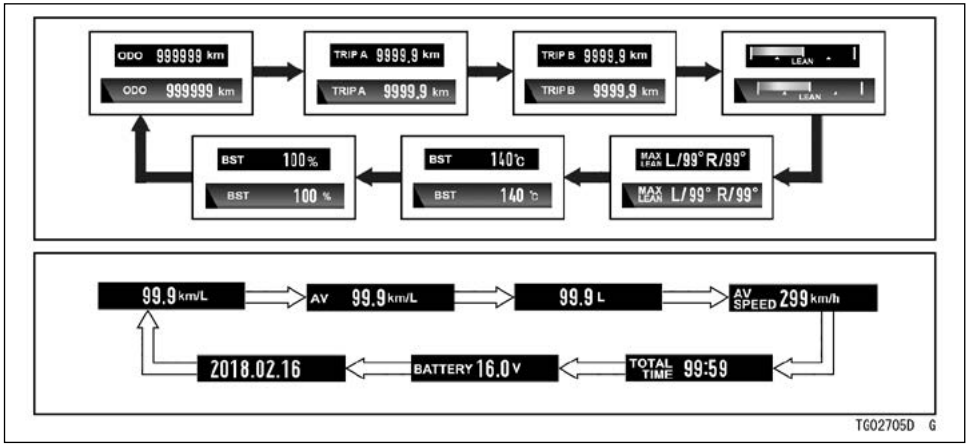
Felső gomb

Összes megtett távolság
Napi számláló A
Napi számláló B
Dőlésszög
Maximális dőlésszög
Túltöltés hőmérséklete
Túltöltés nyomása (%)

(Csak 1-es változatú kijelző elrendezés esetén)

Alsó gomb

Pillanatnyi fogyasztás
Átlagos fogyasztás
Fogyasztás
Átlagos sebesség
Összes idő
Az akkumulátor feszültsége
Dátum



➡ **: A felső gomb megnyomásakor így váltakozik**

⇨ **: Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik**

Összes megtett távolság

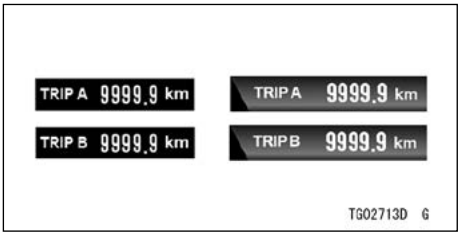


A jármű által megtett összes távolságot mutatja. Ennek az értéknek a törlése nem lehetséges.

MEGJEGYZÉS

○ *Ha a számok elérik a 999999-et, a kijelző leáll és lezár.*

Napi számláló



Az utolsó lenullázás óta megtett távolságot méri.

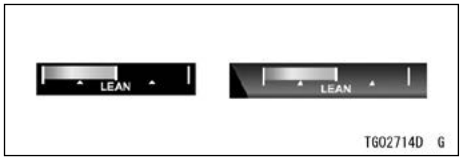
MEGJEGYZÉS

○ *Amikor eléri a 9999.9-es számot, 0.0-ra ugrik és folytatja a mérést.*

A törlés módja

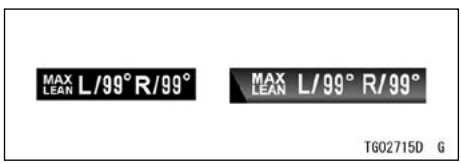
Lásd Multifunkciós kijelző reset c. részt.

Dőlésszög



Ez a kijelző mutatja a jármű dőlésszögét. Minél nagyobb a dőlésszög, annál nagyobb a kijelzett vonal.

Maximális dőlésszög

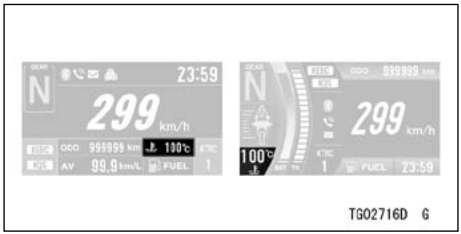


Ez a kijelző numerikusan mutatja a jármű maximális dőlésszögét.

A törlés módja

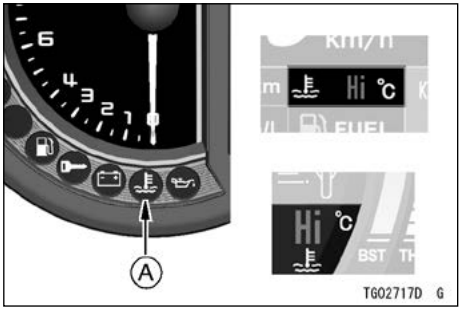
Lásd Multifunkciós kijelző reset c. részt.

Hűtővíz hőmérséklet



Ez a kijelző mutatja a motor hűtővíz hőmérsékletét. 40 °C (104 °F) alatti hőmérséklet esetén a kijelzőn “– – –“ látható.

Ha a hűtővíz hőmérséklete 115 °C (239 °F), fölé emelkedik, a kijelző villogni kezd és a figyelmeztető lámpa kigyullad. Ha a hűtőfolyadék hőmérséklete 120 °C (248 °F) fölé emelkedik, a műszer villogó „HI” jelzést ad, és a hűtővíz figyelmeztető kijelző kigyullad. Ez figyelmezteti a használóját, hogy a víz hőmérséklete magas.



A. Hűtővíz hőmérséklet figyelmeztető kijelző

Állítsa le a motort, és ellenőrizze a hűtővizet a tágulótartályban, miután lehűlt a motor. Ha a hűtőfolyadék mennyisége nem megfelelő, töltsön hűtőfolyadékot a tágulótartályba. Ha a hűtőfolyadék szint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

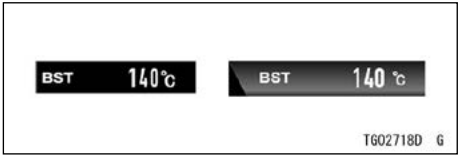
FIGYELMEZTETÉS

Állítsa le a motort, ha a hűtővíz hőmérséklet kijelzőn a „HI" jelzés megjelenik. A további működtetés komoly sérüléseket okozhat a motorban a túlhevülés miatt.

MEGJEGYZÉS

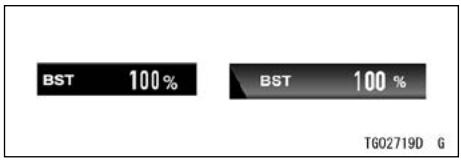
○ *Ha 115 °C (239 °F) fölé emelkedik a víz hőmérséklete egyéb kijelző módban, a kijelzés automatikusan a hűtővíz hőmérsékletének kijelzésére vált.*

Túltöltés hőmérséklete



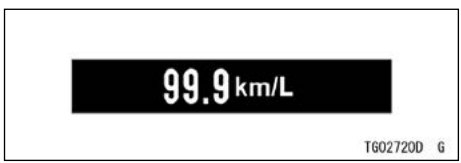
Ez a kijelző mutatja a túltöltés hőmérsékletét a szívókamrában.

Túltöltés nyomása (%)



Ez a kijelző mutatja a túltöltés nyomását a szívókamrában, százalékos értékben.

Pillanatnyi fogyasztás

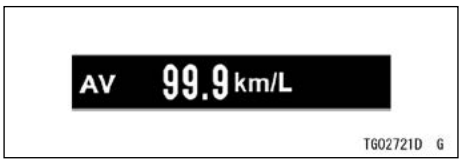


Ez a kijelző mutatja a pillanatnyi fogyasztást. Ezen érték 4 másodpercenként frissül.

MEGJEGYZÉS

○ *Mikor a gyújtáskapcsolót ON állásba fordítja, a számadat "– –.–."-ra vált. Elindulás után néhány másodperccel a számadat megjelenik.*

Átlagos fogyasztás

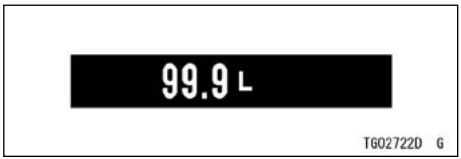


A kijelzőn a nullázás óta mért átlagos fogyasztás látható. Ezen érték 5 másodpercenként frissül.

A törlés módja

Lásd Multifunkciós kijelző reset c. részt.

Fogyasztás



Ebben a módban a kijelzőn a mérés kezdete óta számolt fogyasztás értéke látható. A fogyasztás értéke 4 másodpercenként frissül.

MEGJEGYZÉS

○ *Ha az akkumulátort lekapcsolja, a kijelző 0.0-ra áll.*

A törlés módja

Lásd Multifunkciós kijelző reset c. részt.

Átlagos sebesség



A kijelzőn a nullázás óta mért átlagos sebesség látható.

A törlés módja

Lásd Multifunkciós kijelző reset c. részt.

Összes idő



A gyújtáskulcs ON állásba fordítása óta eltelt időt mutatja.

MEGJEGYZÉS

○ *Ha a számok elérik a 99:59-et, a kijelző leáll és lezár.*

A törlés módja

Lásd Multifunkciós kijelző reset c. részt.

Az akkumulátor feszültsége



A kijelzőn az akkumulátor feszültsége látható.

MEGJEGYZÉS

○ *Az akkumulátor feszültségét 9,0 ~ 16,0 V tartományban mutatja. Amennyiben az érték a tartományon túl van, a kijelzés megáll a maximális vagy minimális értéken.*

○ *A kijelzőn látható akkumulátor feszültség értéke eltérhet attól, amit más műszer jelez.*

Dátum



Ez a kijelző a dátumot mutatja.

Multifunkciós kijelző törlése

Az alábbi tételeket lehet törölni a multifunkciós kijelzőről.

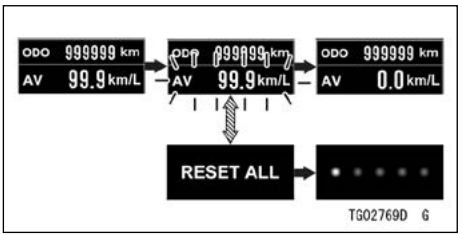
Napi számláló A/B
Maximális dőlésszög
Átlagos fogyasztás
Fogyasztás
Átlagos sebesség
Összes idő

MEGJEGYZÉS

- ○ *Ha a felső vagy MODE gombot megnyomja, miközben a kijelzett érték villog, a törlés megszakításra kerül.*
- ○ *Ha a kijelzett érték 5 másodpercig villogott, a törlés megszakad.*
- ○ *A „RESET ALL” azt jelenti, hogy minden törölhető értéket törölni fog.*

Ha csak egy törölhető értéket mutat:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó gombot. A törlendő érték elkezd villogni.
- Nyomja meg az alsó gombot és válassza ki a törlendő értéket vagy az összes törléséhez a „RESET ALL”-t.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó gombot, amíg a törlés megtörténik.



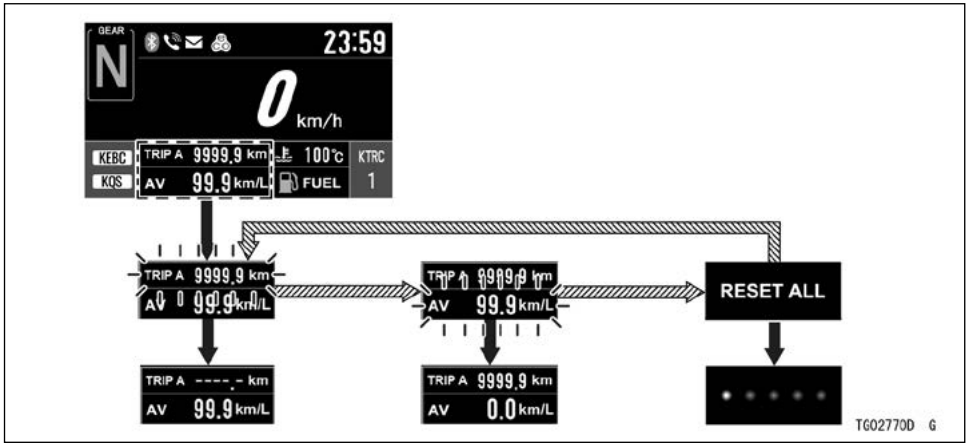
➡ :Az alsó gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik

⇨ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

Ha két törölhető értéket mutat:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó gombot. A törlendő érték elkezd villogni.
- Az érték villogása azt jelzi, hogy kiválasztásra került. Nyomja meg az alsó gombot és válassza ki a törlendő értéket vagy az összes törléséhez a „RESET ALL”-t.

- Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó gombot, amíg a törlés megtörténik.

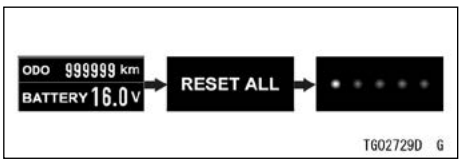


➡ **: Az alsó gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik**

⇨ **: Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik**

Ha nem mutat törölhető értéket:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó gombot. „RESET ALL” jelenik meg.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva az alsó gombot, amíg a törlés megtörténik.



➡ **: Az alsó gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik**

MEGJEGYZÉS

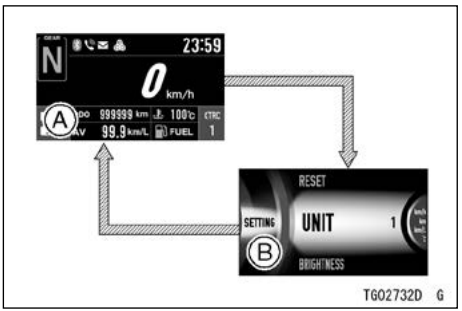
○ *Ha a gyújtáskulcsot OFF állásba fordítja reset közben, a törlés nem valósul meg.*

Beállító mód

A Beállító módban beállíthat bizonyos funkciókat és kijelezhet bizonyos információkat.

A beállító mód működtetése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a MODE gombot, hogy belépjen a beállító módba.
- Nyomja le és tartsa lenyomva a MODE gombot, amíg a multifunkciós kijelző visszatér az általános kijelzésre.



A. Általános kijelzés

B. Beállítás mód

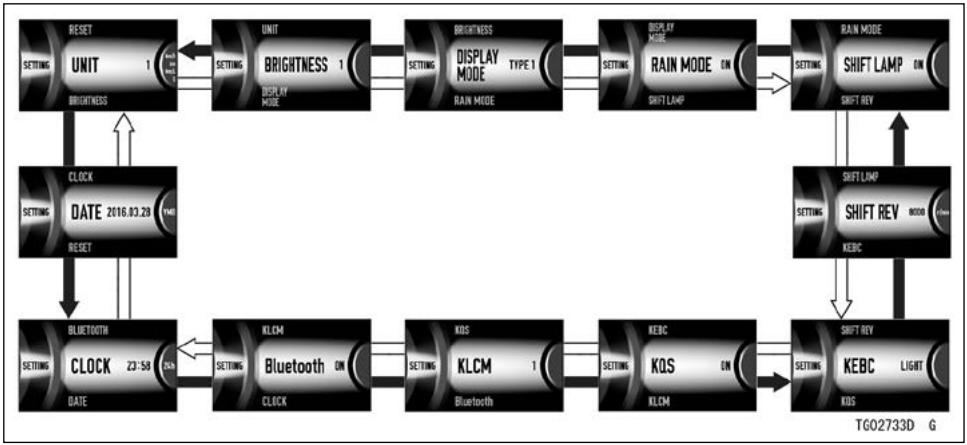
⇨ **: A MODE gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik**

MEGJEGYZÉS

○ *Ha a jármű sebessége meghaladja az 5 km/h-t (3 mph), a műszer kilép a beállítási módból és a normál működésre vált.*

● Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a mód kiválasztásához. Az alsó gomb megnyomásakor a kijelzőn szereplő értékek az alábbiak szerint váltakoznak. A felső gomb megnyomásakor a kijelzőn szereplő értékek fordított sorrendben váltakoznak.

Mértékegység beállítás
Műszerfal fényerő beállítás
Kijelző mód beállítás
Eső mód beállítása
Felváltás jelző beállítása
A felváltás jelző fordulatszáma
KEBC beállítás
KQS beállítás
KLCM beállítás
Bluetooth beállítás
Óra beállítása
Dátum beállítás
Beállítás törlése



➡ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

Mértékegység beállítás (UNIT)

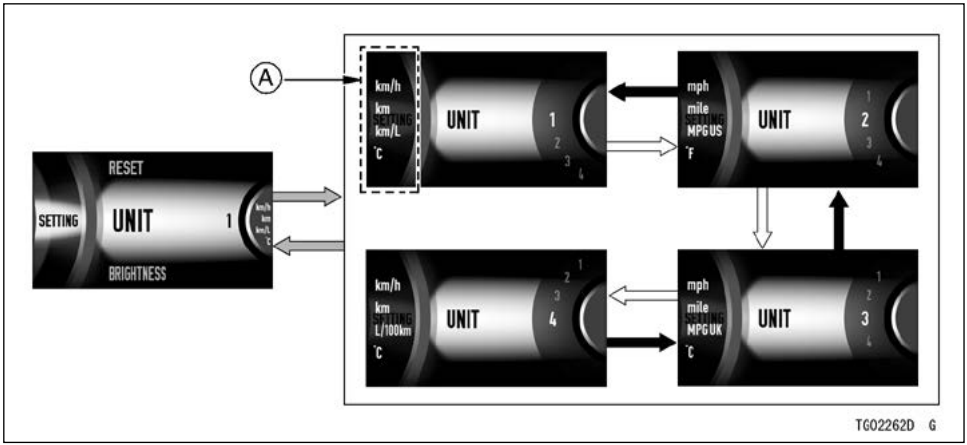
Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység van beállítva.

MEGJEGYZÉS

○ *Ne közlekedjen a járművel, ha a sebességmérő nem a megfelelő mértékegységet (km vagy mérföld) mutatja.*
○ *Négyféle mértékegység közül választhat.*

A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a MODE gombot, hogy belépjen a beállító módba.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelezze a mértékegységet (UNIT).
- Nyomja meg a MODE gombot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a mértékegység kiválasztásához.
- Nyomja meg a MODE gombot.



A. Mértékegység

⇨ : A MODE gomb megnyomásakor így váltakozik

➡ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

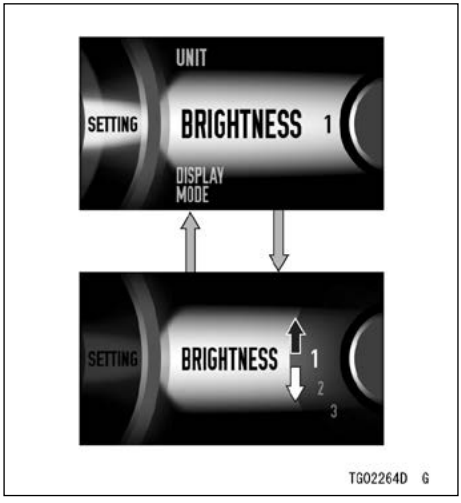
Műszerfal fényerősség beállítás (BRIGHTNESS)

A fényerőt három fokozatban állíthatja manuálisan.

Mód	Fényerősség
1	Fényes
2	Közepes
3	Halvány

A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a MODE gombot, hogy belépjen a beállító módba.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelezze a fényerősséget (BRIGHTNESS).
- Nyomja meg a MODE gombot. A fő kijelző és a fordulatszámmérő az aktuális beállításnak megfelelően viklágít.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a mód kiválasztásához.
- Nyomja meg a MODE gombot.



⇨ : A MODE gomb megnyomásakor így váltakozik

➔ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik

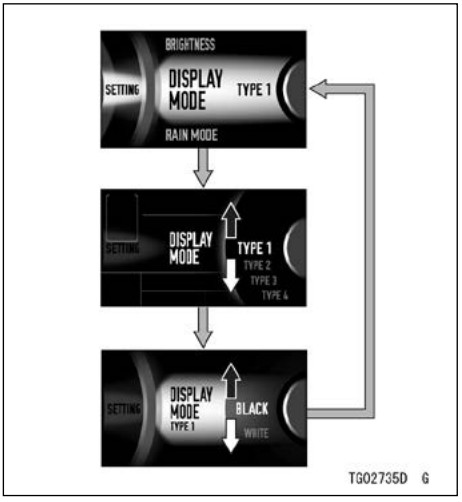
⇨ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

Kijelző mód beálítás (DISPLAY MODE)

A fő kijelzőn 4 különböző mód állítható (1 ~ 4 változat)

A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a MODE gombot, hogy belépjen a beállító módba.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelezze „DISPLAY MODE”.
- Nyomja meg a MODE gombot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a kijelző mód kiválasztásához.
- Nyomja meg a MODE gombot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a háttérszín (fekete vagy fehér) kiválasztására.
- Nyomja meg a MODE gombot.



⇨ : A MODE gomb megnyomásakor így váltakozik

➡ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik

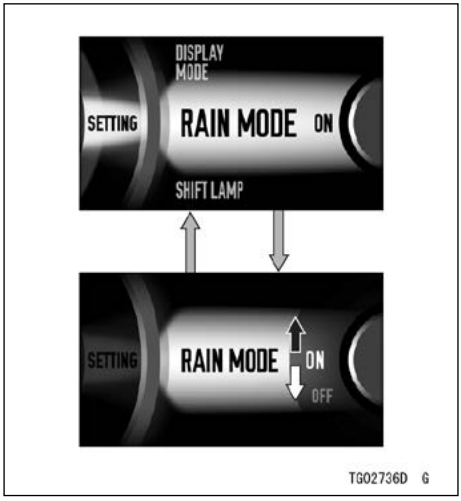
⇨ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

Eső mód beállítása (RAIN MODE)

Az eső módot ki és be lehet kapcsolni.

A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a MODE gombot, hogy belépjen a beállító módba.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelezze „RAIN MODE”.
- Nyomja meg a MODE gombot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot az „ON” és „OFF” beállításokhoz.
- Nyomja meg a MODE gombot.



⇨ : A MODE gomb megnyomásakor így váltakozik

➡ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik

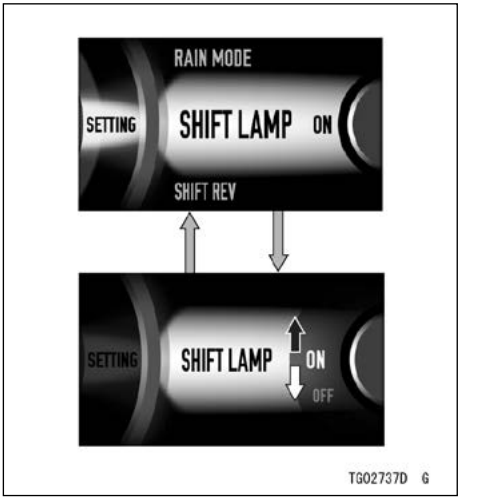
⇨ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

Felváltást jelző rendszer beállítása (SHIFT LAMP)

A felváltást jelző rendszert ki és be lehet kapcsolni.

A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a MODE gombot, hogy belépjen a beállító módba.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelezze a „SHIFT LAMP” módot.
- Nyomja meg a MODE gombot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a beállítás kiválasztásához.
- Nyomja meg a MODE gombot.



⇨ : A MODE gomb megnyomásakor így váltakozik

➡ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

A felváltásjelzőhöz tartozó fordulatszám (SHIFT REV)

A felváltást jelző rendszert 3 000 r/min (rpm) és 13 000 r/min (rpm) értékek közé lehet beállítani.

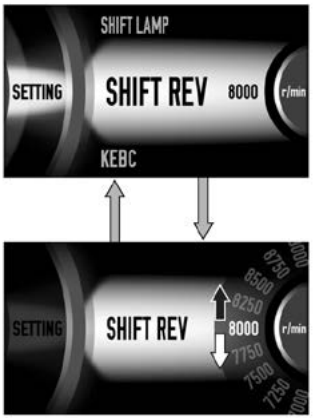
A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a MODE gombot, hogy belépjen a beállító módba.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelezze a „SHIFT REV” módot.
- Nyomja meg a MODE gombot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a beállítás kiválasztásához.

MEGJEGYZÉS

- *A felső gomb megnyomására a felváltási fordulatszám 250 r/min (rpm) értékkel növekszik.*
- *Az alsó gomb megnyomására a felváltási fordulatszám 250 r/min (rpm) értékkel csökken.*
- *Ha a felváltás jelző eléri a maximális értéket, visszatér a minimumra és újra lehet léptetni.*
- *Ha a felváltás jelző eléri a minimális értéket, visszatér a maximumra és újra lehet léptetni.*

- Nyomja meg a MODE gombot.



⇨ : A MODE gomb megnyomásakor így váltakozik

➡ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

⚠ VIGYÁZAT

Az útra való koncentrálás csökkenése növeli a baleset esélyét. Ne úgy nézzen a felváltást jelző rendszerre, hogy közben leveszi tekintetét az útról, hanem erre csak a periférikus látását használja. Soha ne váltson úgy vissza, hogy a motor fordulatszáma rendkívüli mértékben megnövekedik. Nem csak a motort károsítja, hanem a hátsó kerék is megcsúszhat, ami balesethez vezethet. A visszaváltás 5 000 r/min (rpm) értéken belül valósuljon meg.

FIGYELMEZTETÉS
A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

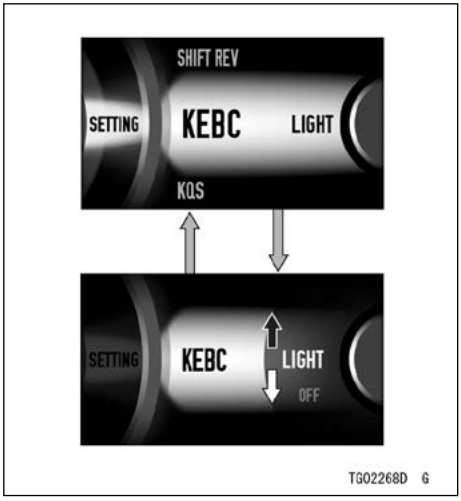
KEBC Beállítás (KEBC)

A KEBC rendszernek két beállítása van.

Mód	Motorfék erő
„OFF”	Normális
“LIGHT”	Legkisebb erő

A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a MODE gombot, hogy belépjen a beállító módba.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelezze a „KEBC” módot.
- Nyomja meg a MODE gombot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a beállítás kiválasztásához.
- Nyomja meg a MODE gombot.



⇨ : A MODE gomb megnyomásakor így váltakozik

➡ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik

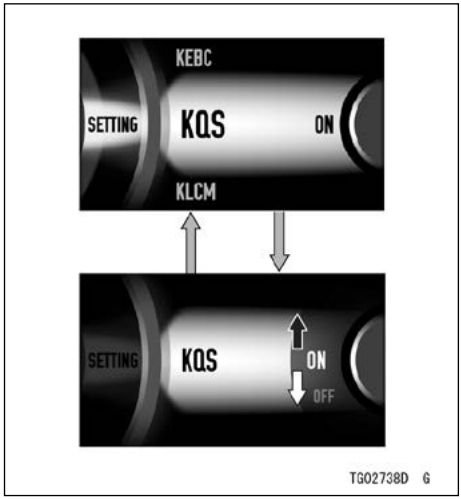
⇨ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

KQS Beállítás (KQS)

A KQS módot ki és be lehet kapcsolni.

A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a MODE gombot, hogy belépjen a beállító módba.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelezze a „KQS” módot.
- Nyomja meg a MODE gombot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot az „ON” és „OFF” beállításokhoz.
- Nyomja meg a MODE gombot.



⇨ : A MODE gomb megnyomásakor így váltakozik
➡ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik
⇨ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

KLCM mód beállítás (KLCM)

A KLCM rendszert csak zárt versenypályán szabad használni.

A KLCM-et ne használja a mindennapi közlekedésben.

Az KLCM módnak három beállítása van.

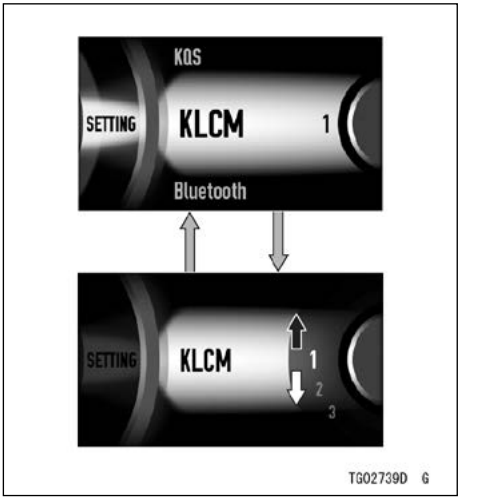
Mód	Gyorsítás szint
1	Intenzív (alapbeállítás)
2	Közepes
3	Alacsony

MEGJEGYZÉS

- *Ha a KLCM rendszernek működési problémája van, a beállítást nem lehet változtatni.*
- *Ha az eső mód be van kapcsolva, a módot nem lehet változtatni.*

A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a MODE gombot, hogy kijelezze a beállítási módot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelezze a „KLCM” módot.
- Nyomja meg a MODE gombot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a mód kiválasztásához.
- Nyomja meg a MODE gombot.



⇨ **: A MODE gomb megnyomásakor így váltakozik**

➔ **: A felső gomb megnyomásakor így váltakozik**

⇨ **: Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik**

Bluetooth®

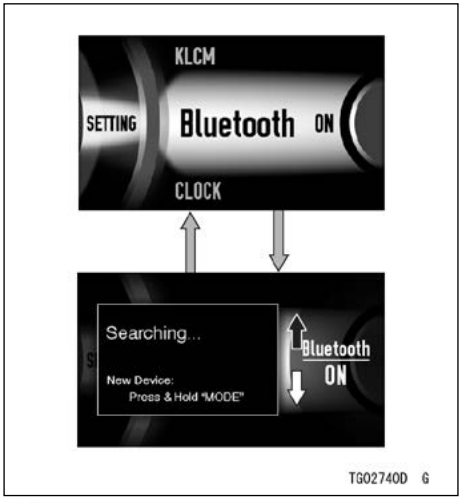
MEGJEGYZÉS

○ *A Bluetooth funkció használatához szüksége van a "RIDEOLOGY THE APP" applikációra.*

A Bluetooth funkciót ki és be lehet kapcsolni.

A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a MODE gombot, hogy belépjen a beállító módba.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelezze „BLUETOOTH".
- Nyomja meg a MODE gombot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot az „ON" és „OFF" beállításokhoz.
- Nyomja meg a MODE gombot.



⇨ : A MODE gomb megnyomásakor így váltakozik

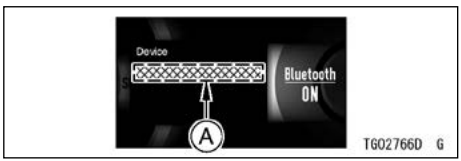
➔ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

- Ha kiválasztja az „ON”-t, a motorkerékpár elkezdi keresni az okos eszközt.
- Kapcsolja be a Bluetooth funkciót az okos eszközén és indítsa el az applikációt.

MEGJEGYZÉS

○ *Ha a motorkerékpár talál egy összepárosított eszközt, automatikusan kapcsolódik.*



A. A csatlakoztatott eszköz neve

- Az applikáció párosító menüjében válassza ki a „Ninja H2”-t és koppintson a csatlakozás gombra. A motorkerékpár kijelzi a jelszó kulcsot (PIN) a műszerfalán.
- Írja be a jelszó kulcsot (PIN) a még nem párosított eszközbe.

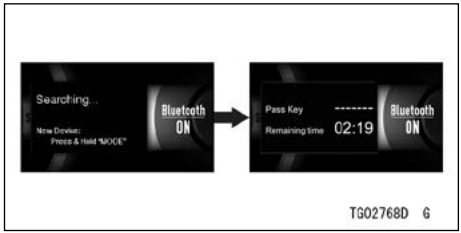


A. Jelszó kulcs (PIN)

MEGJEGYZÉS

○ *Ha a motorkerékpár nem érzékeli az eszközt, vigye közelebb a műszerfalhoz.*

○ *Az okos eszközzel való párosításhoz nyomja meg és tartsa lenyomva a MODE gombot, miután a Bluetooth-t bekapcsolta. Amikor kijelzi a hátralévő időt, indítsa el az applikációt.*



➔ **: A MODE gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor**

Óra beállítás (CLOCK)

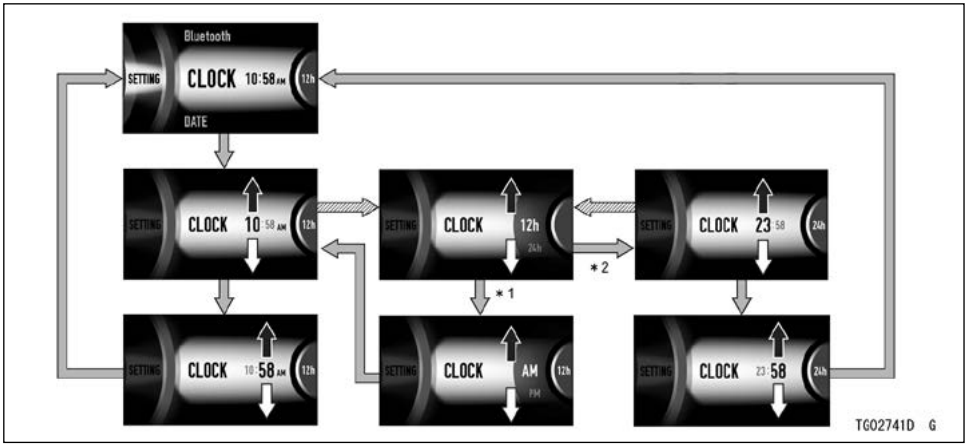
Az óra 12h vagy 24h módban működik.

MEGJEGYZÉS

○ *Ha az akkumulátort lekapcsolják, az óra 1:00-ra (12h mód) vagy 13:00-ra (24h mód) ugrik, és az akkumulátor újbóli csatlakoztatásakor kezd újra működni.*

A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a MODE gombot, hogy belépjen a beállító módba.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelezze az órát (CLOCK).
- Nyomja meg a MODE gombot.
- Nyomja meg az alsó, felső vagy MODE gombot a beállítás kiválasztásához. A gomb megnyomásakor a kijelző az alábbiak szerint változik.



⇨ : A MODE gomb megnyomásakor így váltakozik

➡ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : A MODE gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik

*1: „12h” mód kiválasztása

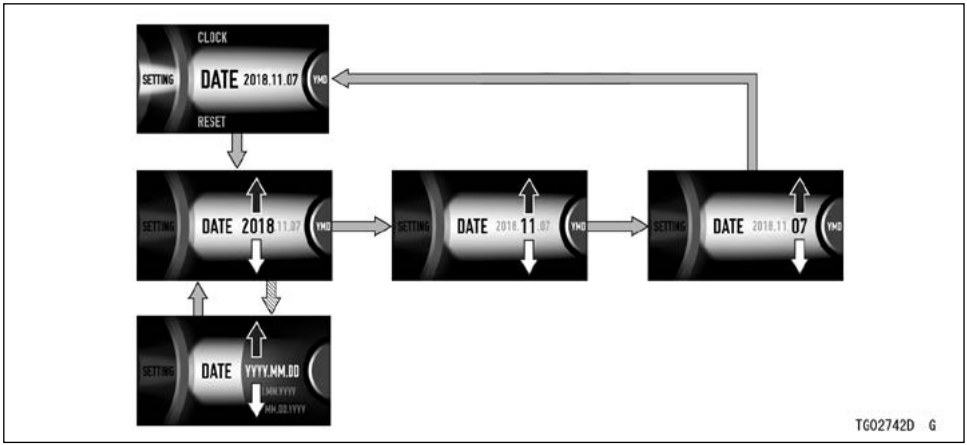
*2: „24h” mód kiválasztása

Dátum beállítás (DATE)

A dátumnak három beállítása van.

A beállítás rögzítése:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a MODE gombot, hogy belépjen a beállító módba.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelezze „DATE”.
- Nyomja meg a MODE gombot.
- Nyomja meg az alsó, felső vagy MODE gombot a beállítás kiválasztásához. A gombmegnyomásakor a kijelző az alábbiak szerint változik.



⇨ **: A MODE gomb megnyomásakor így váltakozik**

➡ **: A felső gomb megnyomásakor így váltakozik**

⇨ **: Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik**

⇨ **: A MODE gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik**

Beállítások alapállapotba hozása (RESET)

A műszer alábbi beállításait lehet alapállapotba hozni. Más beállításokat nem lehet alapállapotba hozni.

Alapbeállítás

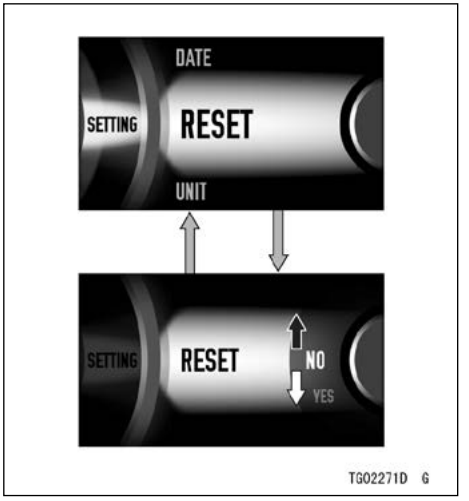
Műszerfal fényerősség	1 (Fényes)
Kijelző Mód	1-es változat (Fekete)
Eső mód	OFF
Felváltás jelző	ON
A felváltást jelző fordulatszáma	9 000 r/min (rpm)
KEBC	OFF
KQS	OFF
KLCM	OFF
Bluetooth	OFF
KTRC	1

Multifunkciós kijelző

Napi számláló A/B
Maximális dőlésszög
Átlagos fogyasztás
Fogyasztás
Átlagos sebesség
Összes idő

A beállítás alapállapotba hozása:

- Nyomja le és tartsa lenyomva a MODE gombot, hogy belépjen a beállító módba.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot, hogy kijelezze a „RESET” módot.
- Nyomja meg a MODE gombot.
- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a “NO” vagy a “YES” kiválasztásához.



⇨ : A MODE gomb megnyomásakor így váltakozik
➡ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik
⇨ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

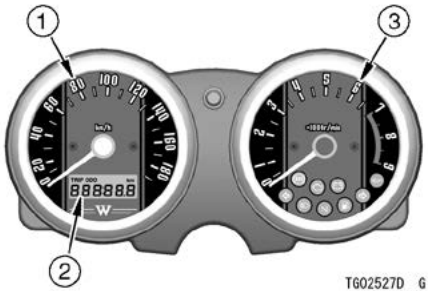
- Nyomja meg a MODE gombot. A reset elindul, ha a „YES”-t választja.

MEGJEGYZÉS

○ *Ha a gyújtáskulcsot OFF állásba fordítja reset közben, a törlés nem valósul meg.*

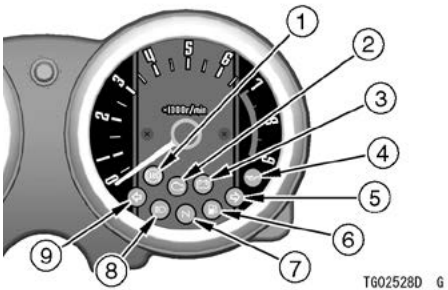
Műszerek (EJ800B/C/D)

1. Sebességmérő
2. LCD (összes megtett távolság/napi számláló/óra)
3. Fordulatszámmérő

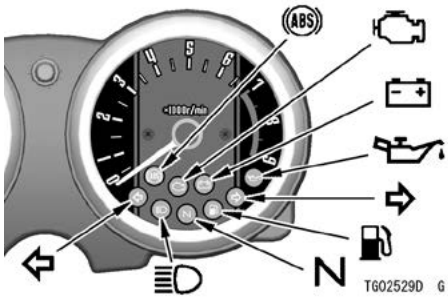


Kijelzők

1. ABS kijelző lámpa (Sárga)
2. Motorblokk figyelmeztető (Sárga)
3. Akkumulátor figyelmeztető (Piros)
4. Olajnyomás figyelmeztető lámpa (Piros)
5. Jobb oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
6. Üzemanyag szint figyelmeztető (Borostyán)
7. Üresfokozat kijelző lámpa (Zöld)
8. Távolsági fény visszajelzője (Kék)
9. Bal oldali irányjelző visszajelző (Zöld)



A kijelzők kezdeti működése



A gyújtáskapcsoló OFF állásba fordításakor az összes kijelző kigyullad/elalszik a táblázatban látható módon. Amennyiben bármelyik kijelző nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

ON	⌛		Kijelzők
□	□	□	N ABS*
□	□	■	
□	■	■	
■	■	■	

ON: A gyújtáskapcsoló ON állásba fordításakor.
⌛: Néhány másodperc múlva
: A motor beindításakor.
□: Kigyullad.
■: Elalszik.
*: ABS amint a motorkerékpár elindul, hamarosan kialszik.

Amikor a figyelmeztető visszajelzők kigyulladnak vagy villognak

Amikor a figyelmeztető visszajelzők megjelennek, az problémára utal a jármű működését illetően.

Kövesse a táblázatban leírtakat, miután megállt a járművel egy biztonságos helyen.

*: Az ezen oszlopban lévő számok az előző oldalon lévő referencia számokra hivatkoznak

*Szám.	Kijelzők	Állapot	Teendők
3		ON	Ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, ha az akkumulátor feszültsége kisebb, mint 11 V vagy magasabb, mint 16 V. Ha kisebb, mint 11 V, töltse fel az akkumulátort. Ha a feszültség magasabb, mint 16 V vagy a figyelmeztető lámpa az akkumulátor feltöltése után is látható, ellenőriztesse az akkumulátort és/vagy a töltési rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
4		ON	Ez a kijelző világítani kezd, amikor az olajnyomás veszélyesen alacsony szintre esik, vagy ha gyújtáskulcs állásban van álló motornál. Ha alapjárat feletti fordulatszám esetén sem alszanak el, azonnal állítsa le a motort és ellenőrizze az olajszintet. Amennyiben a motorolaj mennyisége nem megfelelő, töltsön hozzá motorolajat. Ha az olajszint megfelelő, ellenőriztesse a motort egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

*Szám	Kijelzők	Állapot	Teendők
2		ON	A DFI rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.
6		ON	A figyelmeztető kijelző kigyullad, és a “FUEL” felirat villogni kezd az LCD kijelzőn, amikor már csak kb. 3,8 l (1,0 US gal) üzemanyag van a tankban. Tankoljon a legközelebbi lehetőségnél. Ha a jármű oldaltámaszon van, a figyelmeztető műszer nem mutat pontosan. Állítsa egyenesbe a motort az üzemanyagszint ellenőrzéséhez.
1		ON*1	Az ABS hibát jelez. Az ABS nem működik, de a fékrendszer hagyományos módon működni fog. Ellenőriztesse az ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.

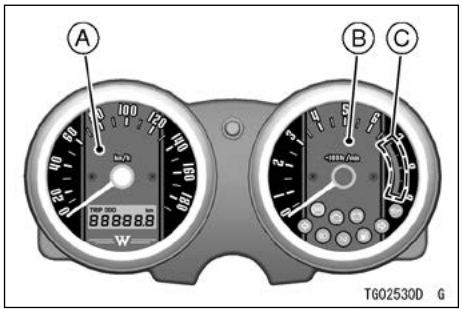
*1: Az ABS visszajelző kigyulladhat az alábbi esetekben:
- ○ Folyamatos haladás esetén rossz minőségű úton.
- ○ Ha a motort beindította, az oldaltámaszt felhajtotta, a motort sebességbe tette, és a hátsó kerék forog.
- ○ Ha olyan erősen gyorsít, hogy az első kerék felemelkedik.
- ○ Ha az ABS-t erős elektromos interferencia éri.
- ○ Ha a guminyomás nem megfelelő. Állítsa be a guminyomást.
- ○ Ha a sztenderdtől eltérő gumiméretet használ. Cserélje ki a gumit sztenderd méretűre.
- ○ Ha a felni eldeformálódott. Cserélje ki a felnit.

Ha ez történik, először fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd vissza ON állásba, ezután pedig menjen a motorral legalább 5 km/h sebességgel. Ez után az ABS kijelzőnek el kell aludnia. Ha nem így történik, ellenőriztesse az ABS-t egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

Egyéb kijelzők

*Szám	Kijelzők	Állapot
9	⇦	A bal oldali irányjelző használatakor villog.
5	⇨	A jobb oldali irányjelző használatakor villog.
7	N	Amikor a váltó üresben van, az üresfokozat jelző világít.
8	≡D	Amikor a távolsági fényszóró van bekapcsolva, ez a visszajelző világít.

Sebességmérő/Fordulatszámmérő



A. Sebességmérő
B. Fordulatszámmérő
C. Piros tartomány

Sebességmérő

A sebességmérő a jármű sebességét mutatja.

Fordulatszámmérő

A fordulatszámmérő a motor sebességét mutatja fordulat/perc mértékegységben (r/min, rpm).

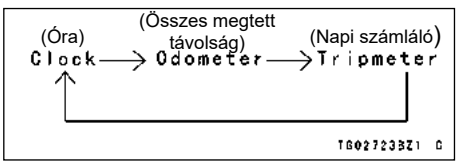
FIGYELMEZTETÉS
A fordulatszám (rpm) nem mehet a piros tartományba; mert abban működtetve túlterheli a motort, és annak súlyos károsodását okozhatja.

A gyújtáskulcs ON állásba fordításakor a fordulatszámmérő és a sebességmérő ellenőrzésként körbemegy a számlapon a minimumtól a maximumig és vissza. Ha ezek a műszerek nem működnek megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizt.

A kijelző beállítása

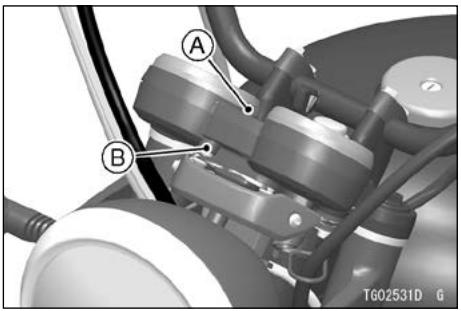
LCD (Óra, Összes megtett távolság, Napi számláló)

A sebességmérőben található LCD (folyadékkristályos) kijelző mutatja az órát, az összes megtett távolságot és a napi számlálót. A MODE gomb megnyomásával az alábbi 3 funkciót válthatja a kijelzőn: CLOCK, ODO és TRIP. A gyújtáskulcsot “ON” állásba fordítva az összes LCD szegmens kigyullad 3 másodpercre, majd attól függően, hogy mi volt kiválasztva, az óra vagy egyéb kijelzés látszik.



⚠ VIGYÁZAT

Biztonsága érdekében, ne használja a műszerfal gombjait menet közben.

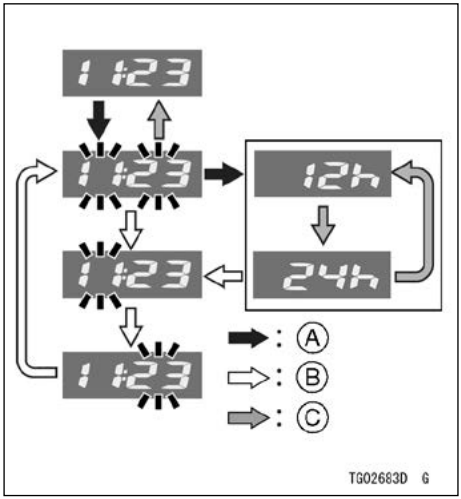


A. MODE gomb
B. RESET gomb

Óra

Az óra beállítása:

- Nyomja meg a “MODE” gombot, hogy kijelezze az órát.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a RESET gombot, amíg az óra és a perc értékek villogni kezdenek.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a RESET gombot, amíg a “12h” vagy “24h” megjelenik a kijelzőn.
- Nyomja meg a MODE gombot a „12h” vagy „24h” kiválasztásához.
- Nyomja meg a RESET gombot az óra vagy a perc érték kiválasztásához.
- Nyomja meg a MODE gombot az óra vagy a perc érték beállításához.
- A beállítás befejezéséhez nyomja meg a MODE gombot, miközben az óra és a perc villognak.



A. A RESET gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik
B. A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik
C. A MODE gomb megnyomásakor így váltakozik

MEGJEGYZÉS

○ *Ha az akkumulátort lekapcsolják, az óra értéke visszaáll 1:00-ra (24h kijelzésben: 13:00) és akkor kezd el újra mérni, ha az akkumulátort visszakötötték.*

Összes megtett távolság -

Az összes megtett út hossza jelenik meg km-ben. Ennek az értéknek a törlése nem lehetséges.



MEGJEGYZÉS

○ *Az adatok akkor is megmaradnak, ha az akkumulátort kiveszik.*

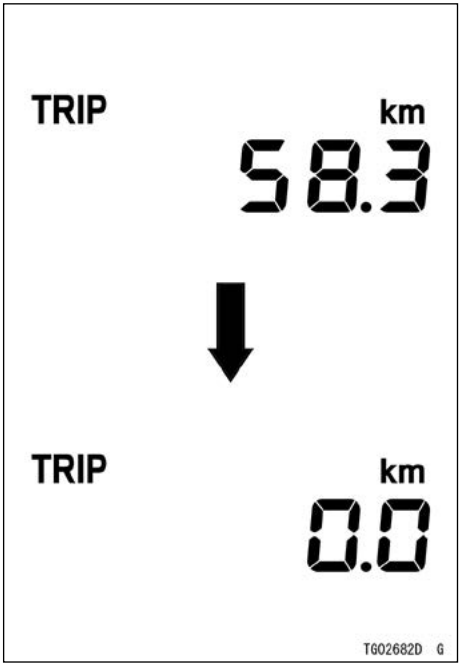
○ *Amikor eléri a 999999-es számot, akkor leáll és tovább nem mér.*

Napi számláló -

Az utolsó lenullázás óta megtett távolságot méri.

Lenullázása a következőképpen történik:

- Nyomja meg a “MODE” gombot hogy a kijelző a napi számlálót mutassa.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva “MODE” gombot.
- Két másodperccel később a kijelzőn az érték 0.0-ra változik és a jármű következő elindulásakor kezd el mérni. A legközelebbi nullázásig mér.



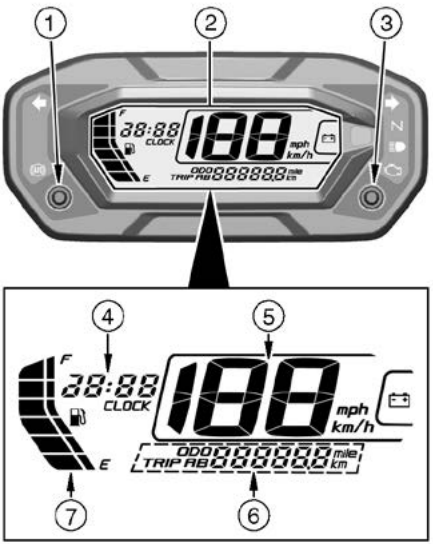
MEGJEGYZÉS

- *Az adatok akkor is megmaradnak, ha az akkumulátort kiveszik.*
- *Amikor eléri a 9999.9-es számot 0.0-ra áll és újra kezd mérni.*

Műszerek (KLX230A)

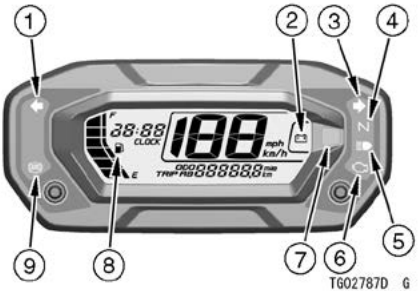
1. **Bal oldali műszerfal gomb**
2. **Multifunkciós kijelző**
3. **Jobb oldali műszerfal gomb**
4. **Óra**
5. **Sebességmérő**
6. **Multifunkciós kijelző**
   - **Összes megtett távolság**
   - **Napi számláló A/B**
7. **Üzemanyag szintjelző**

A gyújtáskulcsot ON állásba fordítva az összes LCD szegmens kigyullad néhány másodpercre, majd a multifunkciós kijelző működni kezd.

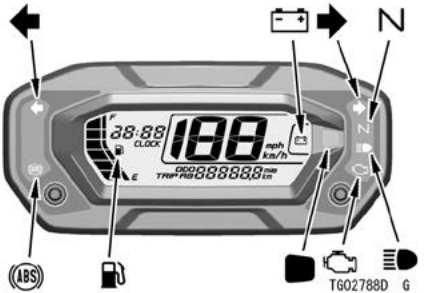


Kijelzők

1. Bal oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
2. Akkumulátor figyelmeztető
3. Jobb oldali irányjelző visszajelző (Zöld)
4. Üresfokozat kijelző lámpa (Zöld)
5. Távolsági fény visszajelzője (Kék)
6. Motorblokk figyelmeztető (Sárga)
7. Figyelmeztető lámpa (Piros)
8. Üzemanyagszint figyelmeztető kijelző
9. ABS kijelző lámpa (Sárga)



A kijelzők kezdeti működése



A gyújtáskapcsoló OFF állásba fordításakor az összes kijelző kigyullad/elalszik a táblázatban látható módon.

Amennyiben bármelyik kijelző nem működik megfelelően, keressen fel egy hivatalos Kawasaki márkaszervizet.

ON	⌛		Kijelzők
□	□	□	N ABS*
□	□	■	
□	■	■	
■	■	■	

ON: A gyújtáskapcsoló ON állásba fordításakor.
⌛: Néhány másodperc múlva
: A motor beindításakor.
□: Kigyullad.
■: Elalszik.
*: ABS amint a motorkerékpár elindul, hamarosan kialszik.

Amikor a figyelmeztető visszajelzők kigyulladnak vagy villognak

Amikor a figyelmeztető visszajelzők megjelennek, az problémára utal a jármű működését illetően.

Kövesse a táblázatban leírtakat, miután megállt a járművel egy biztonságos helyen.

*: Az ezen oszlopban lévő számok az előző oldalon lévő referencia számokra hivatkoznak

*Szám	Kijelzők	Állapot	Teendők
6		ON	A DFI rendszer hibát jelez. Ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki szervizben.
7 2		ON	Ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, ha az akkumulátor feszültsége kisebb, mint 11 V vagy magasabb, mint 16 V. Ha kisebb, mint 11 V, töltse fel az akkumulátort. Ha a feszültség magasabb, mint 16 V vagy a figyelmeztető lámpa az akkumulátor feltöltése után is látható, ellenőriztesse az akkumulátort és/vagy a töltési rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.

*Szám	Kijelzők	Állapot	Teendők
8		Villog (a legalsó szegmens is)	Kb. 2,3 L (0,61 US gal) felhasználható üzemanyag maradt. Tankoljon a legközelebbi lehetőségnél. Ha a jármű oldaltámaszon van, a figyelmeztető műszer nem mutat pontosan. Állítsa egyenesbe a motort az üzemanyagszint ellenőrzéséhez.
		Villog (az összes szegmens)	Az üzemanyag szint figyelmeztető rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse az üzemanyag szint figyelmeztető rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
9		ON[*1]	Az ABS hibát jelez. Az ABS nem működik, de a fékrendszer hagyományos módon működni fog. Ellenőriztesse az ABS rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.

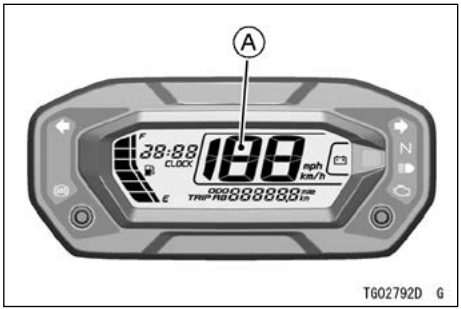
*1: Az ABS visszajelző kigyulladhat az alábbi esetekben:
- ○ Folyamatos haladás esetén rossz minőségű úton.
- ○ Ha a motort beindította, az oldaltámaszt felhajtotta, a motort sebességbe tette, és a hátsó kerék forog.
- ○ Ha olyan erősen gyorsít, hogy az első kerék felemelkedik.
- ○ Ha az ABS-t erős elektromos interferencia éri.
- ○ Ha a guminyomás nem megfelelő. Állítsa be a guminyomást.
- ○ Ha a sztenderdtől eltérő gumiméretet használ. Cserélje ki a gumit sztenderd méretűre.
- ○ Ha a felni eldeformálódott. Cserélje ki a felnit.

Ha ez történik, először fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd vissza ON állásba, ezután pedig menjen a motorral legalább 5 km/h sebességgel. Ez után az ABS kijelzőnek el kell aludnia. Ha nem így történik, ellenőriztesse az ABS-t egy hivatalos Kawasaki kereskedőnél.

Egyéb kijelzők

*Szám	Kijelzők	Állapot
1		A bal oldali irányjelző használatakor villog.
3		A jobb oldali irányjelző használatakor villog.
4		Amikor a váltó üresben van, az üresfokozat jelző világít.
5		Amikor a távolsági fényszóró van bekapcsolva, ez a visszajelző világít.

Sebességmérő



A. Sebességmérő

Sebességmérő

A sebességmérő digitális, és be lehet állítani km/h vagy mph értékre.

Az adott országra érvényes mértékegységet állítsa be. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a megfelelő mértékegység (km/h vagy mph) van beállítva.

Lásd Mértékegység beállítása c. részt.

A kijelző beállítása

Multifunkciós kijelző

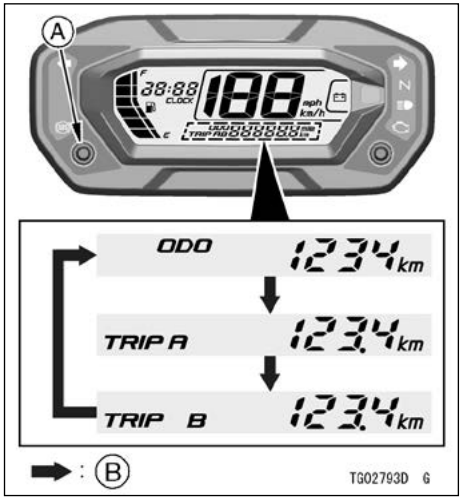
⚠ VIGYÁZAT

Biztonsága érdekében, ne használja a műszerfal gombjait menet közben.

- Nyomja meg a jobb vagy bal gombot a kijelző mód kiválasztásához. A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók:

MEGJEGYZÉS

○ *A multifunkciós kijelző abban a mértékegységben mutat, ami a mértékegység beállítás módban van beállítva.*



A. Bal oldali műszerfal gomb
B. A bal műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik

Összes megtett távolság

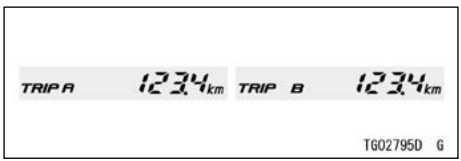
A jármű által megtett összes távolságot mutatja. Ennek az értéknek a törlése nem lehetséges.



MEGJEGYZÉS

○ *Ha a számok elérik a 999999-et, a kijelző leáll és lezár.*

Napi számláló



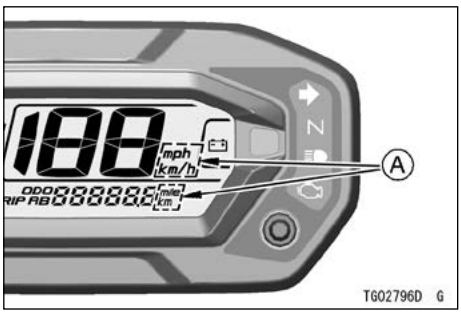
Lenullázása a következőképpen történik:

- Nyomja meg a bal műszerfalgombot, hogy kiválassza a trip A vagy B értéket
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a bal gombot, amíg a kijelző 0.0-ra áll.

MEGJEGYZÉS

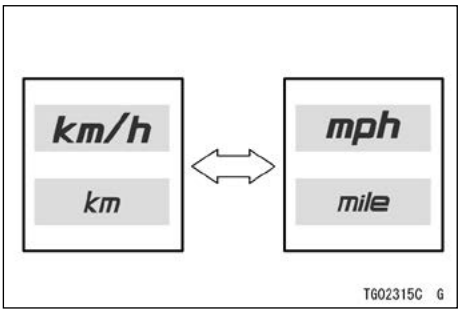
○ *Amikor eléri a 9999.9-es számot, 0.0-ra ugrik és folytatja a mérést.*

Mértékegység beállítás



A. Mértékegységek

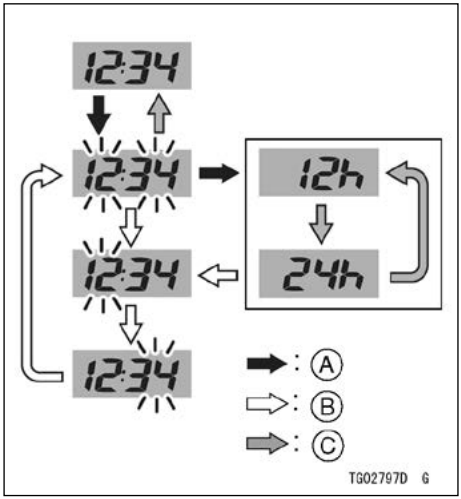
- Jelenítse meg az összes megtett távolságot a multifunkciós kijelzőn.
- A műszerfal mértékegységeinek beállításához nyomja meg a jobb műszerfal gombot, miközben a bal oldalit nyomva tartja. A kijelző mértékegységei az alábbi sorrend szerint változtathatók:



Óra

Az óra beállítása:

- Nyomja meg és tartsa lenyomva a jobb oldali műszerfal gombot, amíg az óra és a perc értékek villogni kezdenek.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a jobb gombot, amíg a “12h” vagy “24h” megjelenik a kijelzőn.
- Nyomja meg a bal oldali gombot a „12h” vagy „24h” kiválasztásához.
- Nyomja meg a jobb oldali gombot az óra vagy a perc érték kiválasztásához.
- Nyomja meg a bal oldali gombot az óra vagy a perc érték beállításához.
- Az óra beállítás befejezéséhez nyomja meg a jobb oldli műszerfal gombot, miközben az óra és a perc villognak.



A. A jobb oldali műszerfal gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik

B. A jobb oldali műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik

C. A bal oldali műszerfal gomb megnyomásakor így váltakozik

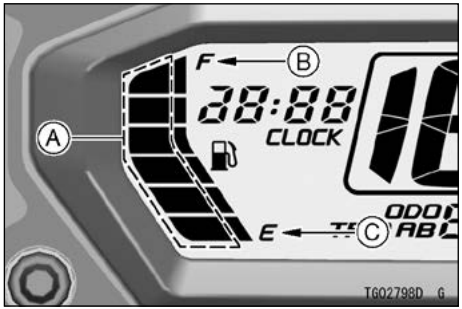
MEGJEGYZÉS

○ *Ha az akkumulátort lekapcsolják, az óra értéke visszaáll 1:00-ra (24h kijelzésben: 13:00) és akkor kezd el újra mérni, ha az akkumulátort visszakötötték.*

Tulajdonságok

Üzemanyag szintjelző

Az üzemanyag mennyiségét a kijelzőn látható szegmensek száma mutatja.



A. Szegmensek
B. „F" (Full) maximális jelölés
C. E (Empty) üres jelölés

MEGJEGYZÉS

○ *Ha tank tele van, az összes szegmenst kijelzi. Ahogy fogy az üzemanyag, a szegmensek elkezdenek csökkenni egyesével (F full = tele; E empty = üres).*

○ *Ha az üzemanyag szint figyelmeztető és az alsó szegmens villognak, lásd a "Ha a figyelmeztető kijelzők kigyulladnak vagy villognak" c. részt ebben a fejezetben.*

Kulcsok (kivéve immobilizer rendszerrel ellátott modellek)

Kulcs másoláshoz szüksége lesz a kulcs számára, vagy a tartalék kulcsra.

Ha az összes kulcsot elhagyta, ki kell cseréltetnie a gyújtáskapcsolót és az összes zárat, melyet a kulcs működtetett.

Lépjen kapcsolatba Kawasaki kereskedőjével, tartalék kulcsok vásárlása céljából.

Kulcsok (Immobilizer rendszerrel ellátott modelleken)

A motorkerékpáron immobilizer rendszer található, amely a kulcsok biztonságát elektronikus úton fokozza. Ennek a motornak két kulcsa van.

Az egyik kulcsot tartsa biztonságos helyen, a másikat pedig használja a motorhoz. Ha szeretne újabb kulcsokat regisztrálni az immobilizer rendszerhez, legalább egy regisztrált kulcsra is szüksége lesz.

Ha egy újabb kulcsot regisztrál, szüksége lesz az összes többi kulcsra is.

Ekkor a régieket is újra kell regisztrálni az ECU-hoz. Vigye el az összes kulcsát a hivatalos Kawasaki kereskedőhöz.

Egyszerre maximum 5 kulcsot lehet regisztrálni az ECU-hoz.

Bármelyik kulcs elvesztése esetén erősen javasolt egy hivatalos Kawasaki márkakereskedővel újra regisztráltatni az összes kulcsot a lopás megelőzése érdekében.

Ha az összes kulcsot elveszti, ki kell cserélnie az ECU-t, és egyéb alkatrészeket. Bármelyik fenti esetben, lépjen kapcsolatba a hivatalos Kawasaki kereskedőjével.

FIGYELMEZTETÉS

Az alábbiak tönkre tehetik a kulcsot, és megakadályozhatják az indítást, éppen ezért:

- **Ne tegyen két külön immobilizer rendszer kulcsot egy kulcstartóra.**
- **Ne merítse a kulcsokat vízbe.**
- **Ne tegye ki a kulcsokat magas hőnek.**
- **Ne tegye a kulcsokat mágnes közelébe.**
- **Ne tegyen nehéz dolgokat a kulcsokra.**
- **Ne törje össze és ne deformálja a kulcsokat.**
- **Ne szedje le a kulcsok műanyag borítását.**
- **Ne ejtse le és ne rázza a kulcsokat.**

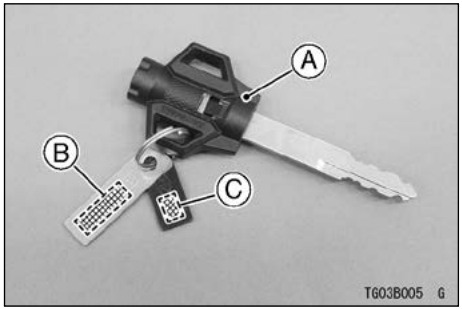
EC Direktíva megfelelőség

A jármű immobilizere megfelel az R&TTE direktívának.

Kulcsok (SC125C, SC300C)

A motorkerékpárhoz olyan kulcs van, amely egyaránt használható a gyújtáskapcsolóba, a kormányzárba, az ülés zárba, a biztonsági reteszbe és a tanksapkába.

A kulcshoz egy szám is tartozik, mely lehetséges, hogy egy külön címkébe van ütve. Jegyezze fel a kulcs számot ide, és tartsa a számot biztos helyen. Amennyiben a kulcshoz külön címkét kapott, tartsa azt is biztos helyen.



A. Gyújtáskulcs
B. Kulcs szám (Gyújtáskulcsnak)
C. Kulcs szám (Biztonsági retesz kulcs esetében)

Írja a kulcsszámot ide.

Gyújtáskulcs

Biztonsági retesz kulcs

Amennyiben elveszti a kulcsait, szüksége lesz a kulcs számra a kulcs készíttetéshez. Ha a kulcsszám is elveszik, ki kell cserélnie a gyújtáskapcsolót és az összes egyéb zárat, melyet a kulcs nyit.

Lépjen kapcsolatba Kawasaki kereskedőjével, hogy tartalék kulcsot készíttessen az eredeti kulcs segítségével vagy a címkén található kulcs számmal. Tartson egy tartalék kulcsot otthon, egyet pedig a tárcájában vagy motoros ruhájában arra az esetre, ha az eredetit elhagyja.

MEGJEGYZÉS

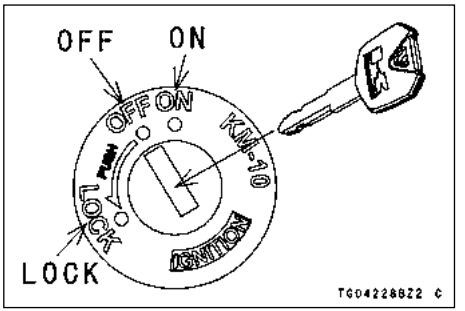
○ *A biztonsági retesz kulcsott csak a kulcs számból lehet másolni.*

Gyújtáskapcsoló / Kormányzár (BR125K, BX125A, KLE300C, KLX230A)

Ez egy 3 állású, kulccsal működtetett kapcsoló.

892 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

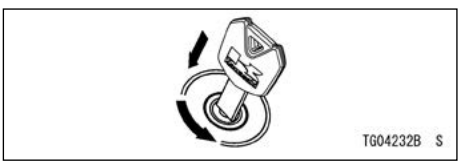
A gyújtáskulcsot „OFF“ vagy „ON“ állásban lehet kivenni.



ON	● A motor indítható. ● Az összes elektromos kör használható. ● A kulcsot nem lehet kivenni.
OFF	● A motor nem indítható. ● Az elektromos felszerelések ki vannak kapcsolva. ● A kulcsot ki lehet venni.
LOCK	● Kormány lezárva. ● A motor nem indítható. ● Az elektromos felszerelések ki vannak kapcsolva. ● A kulcsot ki lehet venni.

Záráshoz:

1. Fordítsa a kormány balra teljesen.
2. A kormányzár működtetéséhez nyomja le a kulcsot „OFF“ állásban és fordítsa „LOCK“ pozícióba



⚠ VIGYÁZAT

Ha a gyújtáskapcsolót "OFF" állásba fordítja menet közben, akkor a teljes elektromos rendszert lekapcsolja (fényszóró, féklámpa, index, stb.), és a motor is leáll, amik súlyos sérüléssel vagy halállal járó balesethez vezethetnek. Sose fordítsa el menet közben a gyújtáskapcsolót, csak akkor működtesse, ha a jármű áll.

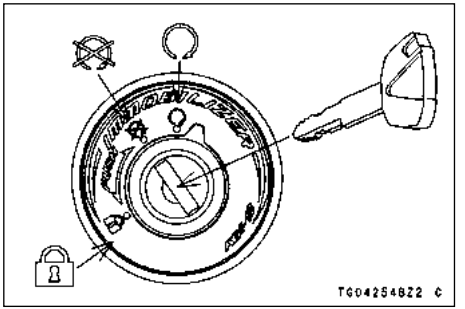
MEGJEGYZÉS

- *Hátsó lámpa és rendszámtábla világítás bekapcsol, ha a gyújtáskulcsot „ON" állásba fordítja. Az önindító gombjának felengedése után a fényszóró bekapcsol.*
- *Ne hagyja a gyújtáskapcsolót „ON" állásban sokáig, ha a motor áll, mert az akkumulátor teljesen lemerülhet.*
- *Ne hagyja bekapcsolva sokáig a vészvillogót álló motornál, mert az akkumulátor lemerülhet.*

Gyújtáskapcsoló / Kormányzár (ER400D, EX400G, ER650K, EX650M, ZR900F/H, ZR1000K, ZX1002E/H/K, KLZ1000C/D, EJ800B/C/D)

Ez egy 3 állású, kulccsal működtetett kapcsoló.

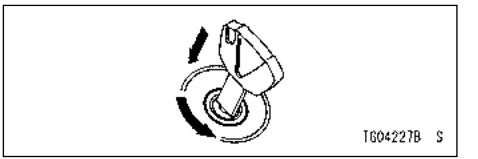
A gyújtáskulcsot ⚷ vagy 🔒 állásban lehet kivenni.



ON	● A motor indítható. ● Az összes elektromos kör használható. ● A kulcsot nem lehet kivenni.
OFF	● A motor nem indítható. ● Az elektromos felszerelések ki vannak kapcsolva. ● A kulcsot ki lehet venni.
LOCK	● Kormány lezárva. ● A motor nem indítható. ● Az elektromos felszerelések ki vannak kapcsolva. ● A kulcsot ki lehet venni.

Záráshoz:

1. Fordítsa a kormány balra teljesen.
2. A kormányzár működtetéséhez nyomja le a kulcsot állásban és fordítsa pozícióba.



⚠ VIGYÁZAT

Ha a gyújtáskapcsolót állásba fordítja menet közben, akkor a teljes elektromos rendszert lekapcsolja (fényszóró, féklámpa, index, stb.), és a motor is leáll, ami súlyos sérüléssel vagy halállal járó balesethez vezethet. Sose fordítsa el menet közben a gyújtáskapcsolót, csak akkor működtesse, ha a jármű áll.

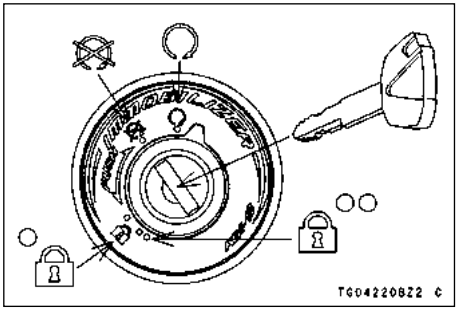
MEGJEGYZÉS

- *Hátsó lámpa és rendszámtábla világítás bekapcsol, ha a gyújtáskulcsot állásba fordítja. Az önindító gombjának felengedése után a fényszóró bekapcsol.*
- *Ne hagyja a gyújtáskapcsolót állásban sokáig, ha a motor áll, mert az akkumulátor teljesen lemerülhet.*
- *Ne hagyja bekapcsolva sokáig a vészvillogót álló motornál, mert az akkumulátor lemerülhet.*

Gyújtáskapcsoló / Kormányzár (EN650D, ZX636G, ZR900C/E, ZR1000H/J, ZX1002A/B/D/J, KLE650F, ZX1400H/J)

Ez egy 4 állású, kulccsal működtetett kapcsoló.

A gyújtáskulcsot , vagy állásban lehet kivenni.



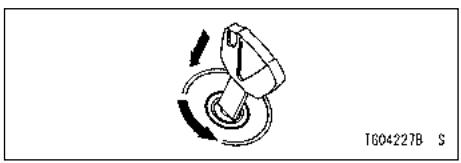
ON	● A motor indítható. ● Az összes elektromos kör használható. ● A kulcsot nem lehet kivenni.
OFF	● A motor nem indítható. ● Az elektromos felszerelések ki vannak kapcsolva. ● A kulcsot ki lehet venni.
LOCK	● Kormány lezárva. ● A motor nem indítható. ● Az elektromos felszerelések ki vannak kapcsolva. ● A kulcsot ki lehet venni.
LOCK (Park)	● Kormány lezárva. ● A motor nem indítható. ● A vészvillogók használhatóak. ● A kulcsot ki lehet venni.

MEGJEGYZÉS

○ *(ZX1002A/B/D/J) A vészvillogó vagy indexek bekapcsolása a gyújtáskulcs állásba fordítása után 3 percig lehetséges, miután a gyújtáskulcsot állásba fordította. 3 perc elteltével a kap-*

csolók működtetése nem lehetséges. A kapcsolók működtetéséhez fordítsa a gyújtáskulcsot ON állásba, majd újra állásba.

Záráshoz:
1. Fordítsa a kormány balra teljesen.
2. Nyomja le a kulcsot állásban és fordítsa vagy pozícióba.



⚠ VIGYÁZAT

Ha a gyújtáskapcsolót állásba fordítja menet közben, akkor a teljes elektromos rendszert lekapcsolja (fényszóró, féklámpa, index, stb.), és a motor is leáll, ami súlyos sérüléssel vagy halállal járó balesethez vezethet. Sose fordítsa el menet közben a gyújtáskapcsolót, csak akkor működtesse, ha a jármű áll.

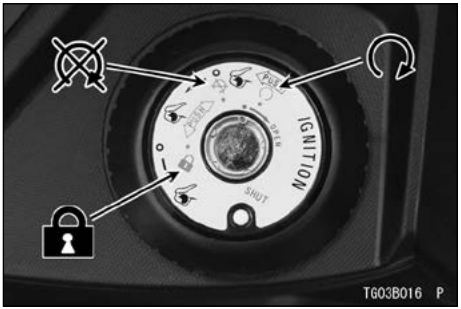
MEGJEGYZÉS

- *Hátsó lámpa és rendszámtábla világítás bekapcsol, ha a gyújtáskulcsot állásba fordítja. Az önindító gombjának felengedése után a fényszóró bekapcsol.*
- *Ne hagyja a gyújtáskapcsolót állásban sokáig, ha a motor áll, mert az akkumulátor teljesen lemerülhet.*
- *Ne hagyja bekapcsolva sokáig a vészvillogót álló motornál, mert az akkumulátor lemerülhet.*

Gyújtáskulcs/Kormányzár/ Biztonsági retesz/Ülés zár (SC125C, SC300C)

Ez egy 3 állású, kulccsal működtetett kapcsoló.

A gyújtáskulcsot vagy állásban lehet kivenni.



ON	● A motor indítható. ● Az összes elektromos kör használható. ● A kulcsot nem lehet kivenni.
OFF	● A motor nem indítható. ● Az elektromos felszerelések ki vannak kapcsolva. ● A kulcsot ki lehet venni.
LOCK	● Kormány lezárva. ● A motor nem indítható. ● Az elektromos felszerelések ki vannak kapcsolva. ● A kulcsot ki lehet venni.

Záráshoz:

1. Fordítsa a kormány balra teljesen.
2. A kormányzár működtetéséhez nyomja le a kulcsot állásban és fordítsa pozícióba.



⚠ VIGYÁZAT

Ha a gyújtáskapcsolót állásba fordítja menet közben, akkor a teljes elektromos rendszert lekapcsolja (fényszóró, féklámpa, index, stb.), és a motor is leáll, ami súlyos sérüléssel vagy halállal járó balesethez vezethet. Sose fordítsa el menet közben a gyújtáskapcsolót, csak akkor működtesse, ha a jármű áll.

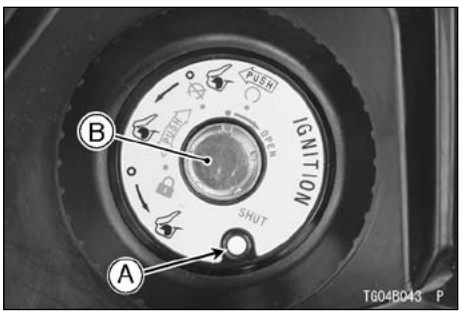
MEGJEGYZÉS

- *A hátsó lámpa, helyzetjelző, rendszámtábla és a tompított fényszóró világítás működik, ha a kulcs állásban van. Az akkumulátor lemerülését elkerülendő, a kulcs állásba fordítása után azonnal indítsa be a motort.*
- *Ha hosszabb időre állásban hagyja a kulcsot, az akkumulátor lemerülhet.*

Biztonsági retesz

A biztonsági retesz zárása.

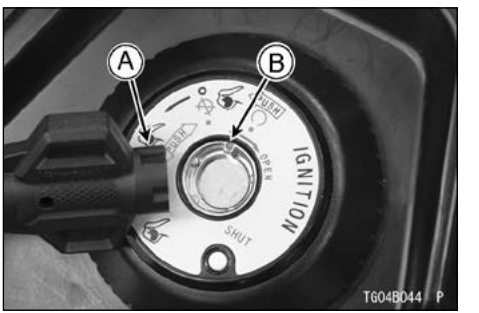
- Nyomja meg a SHUT gombot, és a biztonsági retesz bezár.



A. SHUT gomb
B. Biztonsági retesz

A biztonsági retesz nyitása.

- Helyezze a speciális kulcsot a gyújtáskapcsolóba úgy, hogy a mélyedése a neki kialakított részbe illeszkedjen.
- Fordítsa el a kulcsot az óramutató járásával megegyezően és a biztonsági retesz kinyílik.

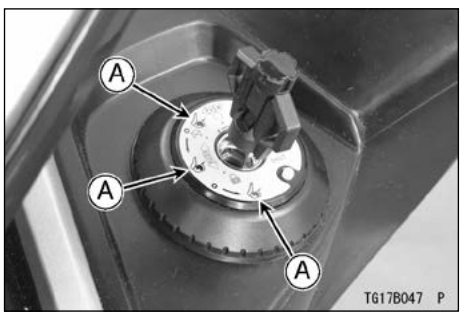


A. Mélyedés
B. Kiálló rész

Ülés zár

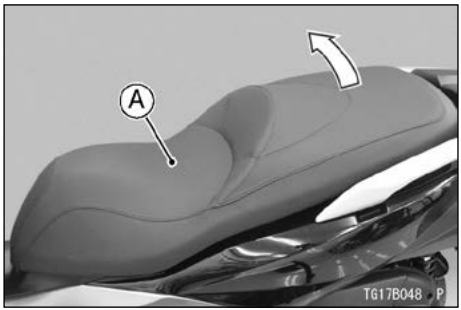
Az ülés zár nyitása.

- A gyújtáskulcs állásában nyomja le és fordítsa el a kulcsot az óramutató járásával ellentétesen a állásból a állásba.
- A gyújtáskulcs állásában fordítsa el a kulcsot az óramutató járásával ellentétesen a állásból a állásba.
- A gyújtáskulcs állásában fordítsa el a kulcsot az óramutató járásával ellentétesen a állásból a állásba.



A. pozíció

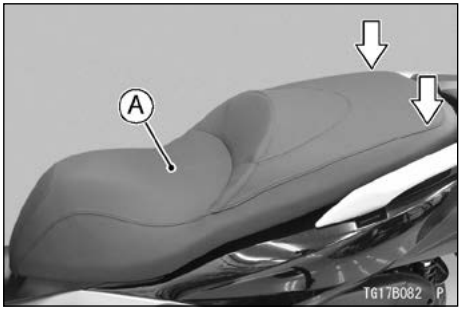
- Emelje fel az ülést a hátuljánál fogva.



A. Ülés

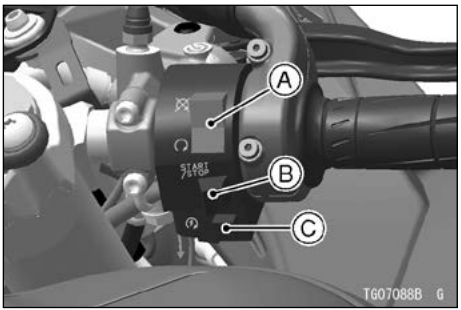
Az ülés lezárása.

- Az ülés mindkét oldalán van egy retesz. Két kézzel nyomja le óvatosan az ülés végét, hogy kattanjanak a reteszek.
- Próbálja meg felhúzni az ülés végét, hogy meggyőződjön arról, mindkét oldalon biztosan rögzült.



A. Ülés

Jobb oldali kormány kapcsolók



A. Motor vészleállító
B. Start/Stop kapcsoló (stopperrel ellátott modelleken)
C. Indítógomb

Motor vészleállító

Ahhoz, hogy a motort vészhelyzetben leállítsa, fordítsa a motor vészleállító kapcsolót állásba.

Normál esetben a motor vészleállító kapcsolónak állásban kell lennie.

MEGJEGYZÉS

- *Normál esetben a gyújtáskapcsolóval állítsa le a motort.*
- *Bár a motor vészleállító kapcsoló leállítja a motort, de a többi áramkör bekapcsolva marad, így az akkumulátor lemerülhet.*

Indítógomb

Az indítógombbal működtethető az indítómotor, amikor a váltó üres állásban van.

Az indítási műveleteket lásd „A motorkerékpár vezetése“ fejezetnek A motor beindítása c. részében.

Motor Start/Stop kapcsoló (ZX1002A/B/D/J/K, KLZ1000C/D)

A motor indításához lásd A motor indítása c. részben az indítási instrukciókat.

Veszély esetén mozdítsa a vészleállítót a állásba.

A motor vészleállítónak is állásban kell lennie, hogy a motor beinduljon.

MEGJEGYZÉS

- *Normál esetben a gyújtáskulccsal állítsa le a motort.*
- *Csak a motort állítja le, a többi elektromos áramkör tovább működik, így az akkumulátor lemerülhet.*

Mód gomb (ZX1002A/B/J)

A mód gombbal tudja beállítani a műszerfalat, a KTRC és KLCM módot.

Műszerfal beállítása:	Lásd Beállító mód c. részt.
KTRC mód beállítás (ZX1002J):	A KTRC rendszerrel kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.
KLCM Beállítás (ZX1002J)	A Kawasaki Rajtvezérlő Mód (KLCM) rendszerrel kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

Jobb oldali MODE gomb (ZX1002D)

A jobb oldali MODE gombbal tudja beállítani a műszerfalat.

Műszerfal beállítása:	Lásd Beállító mód c. részt.

SELECT gomb (ZR1000K, KLZ1000C/D)

A SELECT gombbal tudja beállítani a műszerfalat.

Műszerfal beállítása:	Lásd Beállító mód c. részt.

START/STOP kapcsoló (Stopper) (ZX1002E/H)

A stopper kezelésével kapcsolatosan Lásd a Multifunkciós kijelző c. részt ebben a fejezetben.

Vészvillogó (SC125C, SC300C)

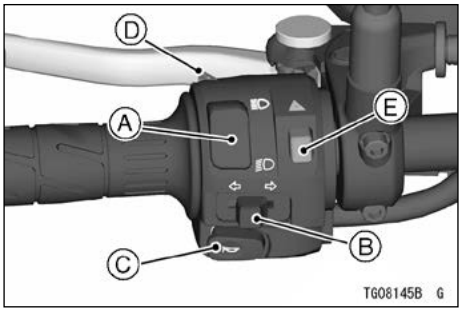
Ha az útpadkán kénytelen leparkolni, a többi járművezető figyelmeztetése céljából kapcsolja be a vészvillogót.

A gyújtáskapcsoló állásában nyomja be a vészvillogó kapcsolóját. Minden irányjelző és azok visszajelző lámpái villognak.

MEGJEGYZÉS

○ *Ügyeljen arra, hogy a vészvillogót hosszabb ideig ne működtesse, mert teljesen lemerülhet az akkumulátor.*

Bal kormány kapcsolók



A. Fényszóró kapcsoló
B. Irányjelző kapcsoló
C. Kürt
D. Fénykürt
E. Vészvillogó

Fényszóró kapcsoló

Távolsági fényszóró vagy tompított fény váltását végezhetjük vele. Amikor a távolsági fényszóró van bekapcsolva ( ), ez a visszajelző világít.

Távolsági fényszóró ( )

Tompított fényszóró ( )

MEGJEGYZÉS

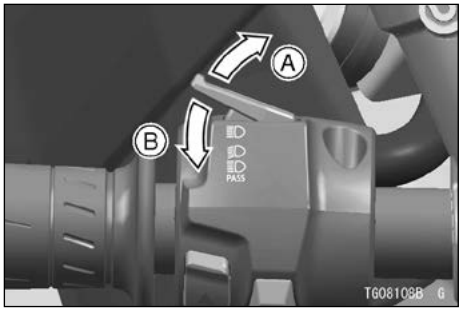
○ *Ne takarja le semmivel a fényszórót, amennyiben az be van kapcsolva. Ha letakarja, a keletkező hő elszínezheti vagy megolvaszthatja a lencsét, illetve kárt tehet a letakarásra hasznát anyagban is.*

Fényszóró/Fénykürt (ZR1000K, ZX1002A/B/D/J/K, KLZ1000C/D)

Fényszóró vagy tompított fény váltását végezhetjük vele.

A távolsági fényszóró bekapcsolásához nyomja ki a gombot. A távolsági fényszóró kikapcsolásához húzza meg a gombot.

A távolsági fényszóró villantásához (előzéskor) húzza meg a gombot. A távolsági fényszóró csak akkor villan fel, amikor a gombot meghúzza.



A. Nyomni Fényszóró funkció (bekapcsolja a távolsági fényszórót)

B. Húzni Fénykürt funkció/Fényszóró funkció

Távolsági fény... (Távolsági fény kijelző: lásd Műszerfal részt)
Tompított fény...
Fénykürt... (A távolsági fény felvillan, amikor a fényszóró/fénykürt gombot megnyomja.)

Felső és Alsó gomb (ZX1002J)

A felső és alsó gombok segítségével állíthatja be a műszerfalat. Lásd „Kijelző kiválasztása“ c. részt.

Felső gomb (ZX1002A/B, KLZ1000C)

A felső gombbal tudja beállítani a műszerfalat és a power módot.

Műszerfal beállítása:	Lásd Multifunkciós kijelző c. részt.
Power mód:	A Power móddal kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

Középső gomb (ZX1002A/B, KLZ1000C)

A középső gombbal tudja beállítani a műszerfalat és a KTRC módot.

Műszerfal beállítása:	Lásd Multifunkciós kijelző c. részt.
KTRC mód:	A KTRC rendszerrel kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

Alsó gomb (ZX1002A/B, KLZ1000C)

Az alsó gombbal tudja beállítani a műszerfalat.

Műszerfal beállítása:	Lásd Multifunkciós kijelző c. részt.

Felső MODE gomb (ZX1002D/K, KLZ1000D)

A felső MODE gombbal tudja beállítani a műszerfalat és az integrált vezetési módot.

Műszerfal beállítása: Lásd Multifunkciós kijelző c. részt.

Vezetési mód: Az Integrált Vezetési Móddal kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

SELECT gomb (ZX1002K)

A SELECT gombbal tudja beállítani a műszerfalat.

Műszerfal beállítása: Lásd Multifunkciós kijelző c. részt.

Előfeszítés gomb (ZX1002D, KLZ1000D)

Az előfeszítés gombbal tudja beállítani a KECS módokat.

KECS előfeszítés mód: A Kawasaki Elektronikus Futómű Vezérléssel (KECS) kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

Alsó MODE gomb (ZX1002D/K, KLZ1000D)

Az alsó MODE gombbal tudja beállítani a műszerfalat és az integrált vezetési módot.

Műszerfal beállítása: Lásd Multifunkciós kijelző c. részt.

Vezetési mód: Az Integrált Vezetési Móddal kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

Felső/Alsó MODE gomb (ZR1000K)

A felső s alsó MODE gombbal tudja beállítani a műszerfalat és az integrált vezetési módot.

Műszerfal beállítása:	Lásd Multifunkciós kijelző c. részt.
Vezetési mód:	Az Integrált Vezetési Móddal kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

Középső gomb

A középső gombbal tudja beállítani a műszerfalat.

Műszerfal beállítása:	Lásd Multifunkciós kijelző c. részt.

Irányjelző kapcsoló

Az irányjelző gomb balra vagy jobbra kapcsolásával a bal (⇦) vagy jobb (⇨) oldali irányjelzők villogni kezdenek. Az irányjelzők kikapcsolásához nyomja be a gombot.

Kürt

A gomb megnyomásával hozhatja működésbe a kürtöt.

Többfunkciós gomb (bizonyos modelleken)

A multifunkciós gombbal tudja beállítani a műszerfalat, az integrált vezetési módokat, a KTRC, S-KTRC, és Power Mode-ot, valamint a KQS funkciót.

Műszerfal beállítása: Lásd Kijelző beállítása vagy Beállítás mód (ZX1002E/H) vagy Multifunkciós kijelző részeket.

Vezetési mód: Az Integrált Vezetési Móddal kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

KTRC beállítás: A KTRC rendszerrel kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

S-KTRC: A Sport Kawasaki menetdinamikai szabályozó (S-KTRC) rendszerrel kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

Power mode beállítás: A Power móddal kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

KQS mód beállítás: A KQS móddal kapcsolatos bővebb információkért lásd A motorkerékpár vezetése c. fejezetet.

Fénykürt gomb (bizonyos modelleken)

Ha ezt a gombot megnyomja, a távolsági fényszóró bekapcsol, ezzel jelezni tudja az Ön előtt haladónak, hogy meg fogja előzni. Amint elengedi a gombot, a fénykürt kikapcsol.

Vészvillogó (bizonyos modelleken)

Ha az útpadkán kénytelen leparkolni, a többi járművezető figyelmeztetése céljából kapcsolja be a vészvillogót.

KLE300C

A gyújtáskapcsoló ON állásában nyomja be a vészvillogó kapcsolóját. Minden irányjelző és azok visszajelző lámpái villognak.

Kivéve KLE300C

A gyújtáskapcsoló ⟳ vagy 🔒◇◇ állásában nyomja be a vészvillogó kapcsolóját. Minden irányjelző és azok visszajelző lámpái villognak.

MEGJEGYZÉS

○ *Ügyeljen arra, hogy a vészvillogót hosszabb ideig ne működtesse, mert teljesen lemerülhet az akkumulátor.*

Körszámláló (ZX1002E/H)

A körszámláló gombot stopperként és műszerfal beállító gombként is lehet használni.

Lásd Multifunkciós Kijelző c. részt a Kijelző beállítása fejezetben.

Reset gomb (ZR1000K, ZX1002A/B/D/K, KLZ1000C/D)

A reset gombbal tudja beállítani a műszerfalat.

Műszerfal beállítása:	Lásd Multifunkciós kijelző reset c. részt.

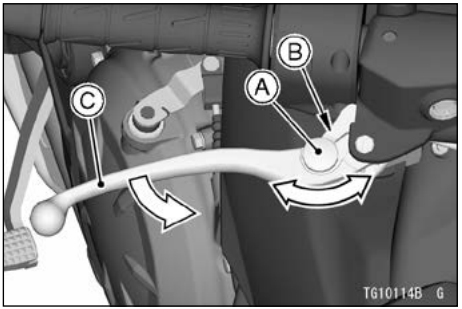
Automatikus sebességtartó rendszer gombjai (ZR1000K, ZX1002A/B/D/K, KLZ1000C/D)

A sebességtartó rendszer vezérlő gombjaival tudja beállítani a sebességtartót.

Automatikus sebességtartó rendszer beállítása:	Lásd Az automatikus sebességtartó rendszer c. részt A motorkerékpár vezetése c. fejezetben.

Fékkar/kuplungkar beállító

Bizonyos modelleken beállító található a fék- és/vagy kuplung karon. Mindkét karnál 4 ~ 6 állás van, így a kar a vezető kezének megfelelően beállítható. Nyomja előre a kart és a nyíllal jelzett helynél fordítsa el a szintet jelző számot. A kar a 4 ~ 6 fokozatban van a legközelebb a kormányhoz, ellenkező irányban pedig távolodik attól, a maximális 1–es fokozatig.



A. Beállító
B. Nyíl
C. Első fék kar

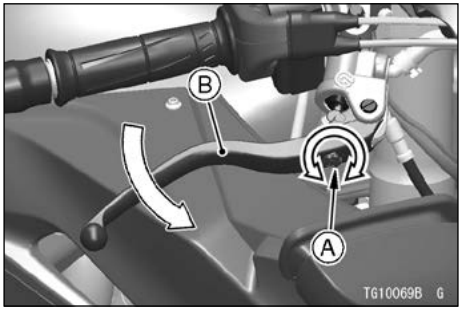
Fékkar beállító (ZX1002E/H/J, ZX1400J)

FIGYELMEZTETÉS
Csak a képen látható módon állítsa a fékkart. Ne próbáljon meg bármi más beállítást véghez vinni az első fékkaron és a főfékhengeren. Ha a fékkar beállításon túl bármi egyéb fék beállításra van szüksége, egyeztessen a hivatalos Kawasaki kereskedőjével.

A fékkar előre nyomásakor forgassa el a beállítót, és válassza ki a megfelelő beállítást.

[Fékkar Beállítás]

Beállító	Forgassa befelé← → Forgassa kifelé
Kar helyzete	Közel← → Távolabb



A. Beállító
B. Fékkar

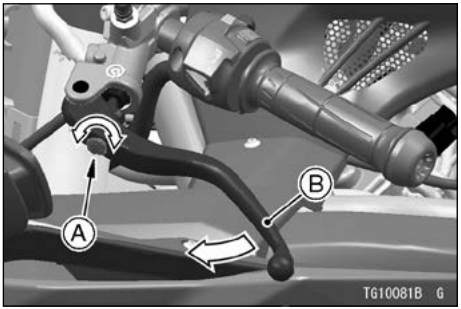
Kuplungkar beállító (ZX1002J)

FIGYELMEZTETÉS
Csak a képen látható módon állítsa a kuplung kart. Ne próbáljon meg bármi más beállítást véghez vinni a kuplung karon és a munkahengeren. Ha a kuplung kar beállításon túl bármi egyéb kuplung beállításra van szüksége, egyeztessen a hivatalos Kawasaki kereskedőjével.

A kuplungkar előrenyomásakor forgassa el a beállítót, és válassza ki a megfelelő beállítást.

[Kuplung kar beállítása]

Beállító	Forgassa befelé← → Forgassa kifelé
Kar helyzete	Közel← → Távolabb



A. Beállító
B. Kuplungkar

Üzemanyag

⚠ VIGYÁZAT

A benzin bizonyos körülmények között fokozottan tűz- és robbanásveszélyes, súlyos égési sérüléseket okozhat. Fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba.
Tilos a dohányzás.
Győződjön meg arról, hogy a hely jól szellőzik, láng- és szikraforrásoktól mentes, beleértve az őrlángot is.

Üzemanyag követelmények

Az alábbi táblázatban megadott minimális oktánszámú, ólommentes benzint használjon Kawasaki motorjába. A Kawasaki által előírt oktánszámnál soha ne használjon kisebb értékűt, mert a motor károsodását idézheti elő vele.

Az oktánszám a benzin detonáció- és kopogástűrő képességét jelöli. Az általános kifejezés, a (RON) a Research Octane Number rövidítése, azaz: oktánszám.

FIGYELMEZTETÉS

Ne használjon ólmozott benzint, mert az tönkreteheti a katalizátort.

FIGYELMEZTETÉS

Ha a motor kopog vagy csörög, használjon másfajta vagy magasabb oktánszámú benzint. Ha így üzemelteti motorját, súlyos motorkárosodás léphet fel. Az üzemanyag minősége nagyon fontos. A rossz minőségű vagy az előírásokat nem teljesítő üzemanyag használata esetén csökkenhet a motor teljesítménye. A rossz minőségű vagy nem előírt üzemanyag használatából eredő meghibásodás nem tartozik a jótállás keretében érvényesíthető javítások közé.

Az üzemanyag típusa és oktánszáma

Használjon friss, szennyeződésmentes benzint, melynek az etanol tartalma nem magasabb, mint 10% és az oktánszáma megegyezik vagy magasabb, mint a táblázatban található érték.

Az üzemanyag típusa	Ólommentes benzin
Etanol tartalom	E10 vagy kevesebb
Minimális oktánszám	Oktánszám (RON) 91 vagy 95

FIGYELMEZTETÉS

Ne használjon olyan üzemanyagot, melynek az ethanol és oxygenát tartalma több, mint ami az E10-esben előírt*. Nem megfelelő üzemanyag használata esetén károsodhat a blokk vagy az üzemanyag ellátó rendszer, illetve motorindítási vagy teljesítménybeli problémák léphetnek fel.

* Az E10 egy olyan, európai direktíva által meghatározott üzemanyag, mely maximum 10% ethanolt tartalmazhat.

A tartály feltöltése

Kerülje a tankolást esőben, vagy poros szélben, mert szennyeződés kerülhet a benzinbe és ezáltal a motorba.

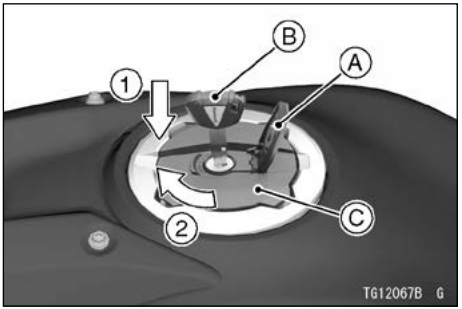
⚠ VIGYÁZAT

A benzin bizonyos körülmények között fokozottan tűz- és robbanásveszélyes, súlyos égési sérüléseket okozhat. Fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba. Tilos a dohányzás.
Győződjön meg arról, hogy a hely jól szellőzik, láng- és szikraforrásoktól mentes, beleértve az őrlángot is.
A maximum mennyiségen túl soha ne töltsön üzemanyagot a tartályba.
Ha ennél nagyobb mennyiséget tankol, hőmérséklet emelkedés hatására az üzemanyag kitágul, és a tanksapka szellőzőn kifolyhat.
Újratankolás után győződjön meg róla, hogy a tanksapkát jól visszazárta. A kifolyt benzint haladéktalanul törölje le a tankról.

FIGYELMEZTETÉS

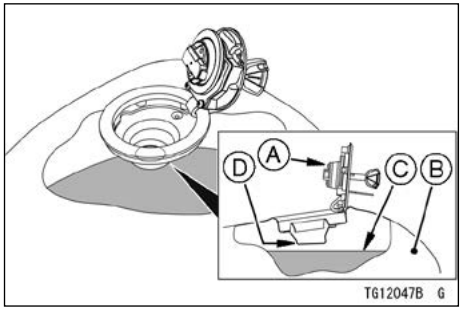
A maximum mennyiségen túl soha ne töltsön üzemanyagot a tartályba. Ha túltölti a tartályt, hő hatására az üzemanyag kitágul, és az üzemanyag a Párolgási emissziót csökkentő rendszerbe jut, ami nehéz indítást, egyenetlen motorjárást és az emissziós érték túllépését okozhatja.

- Emelje fel a kulcslyuk fedelet.
- Tegye a gyújtáskulcsot a tanksapkába.
- Fordítsa el a kulcsot az óramutató járásának megfelelően, miközben a tanksapkát lenyomja.



A. Kulcslyuk fedél
B. Gyújtáskulcs
C. Tanksapka

- Nyissa ki a tanksapkát.
- Tankoljon üzemanyagot.



A. Tanksapka
B. Üzemanyag tank
C. Maximális szint
D. A betöltőnyílás alja (maximális üzemanyag szint)

MEGJEGYZÉS

○ *Ne lépje a túl a képen látható maximális üzemanyag szintet.*

● Záráshoz nyomja vissza a tanksapkát a kulccsal együtt.

● Fordítsa el az óramutató járásával ellentétesen a kiindulási helyzetig, majd vegye ki a kulcsot.
● Zárja vissza a kulcslyuk fedelet.

FIGYELMEZTETÉS

A maximum mennyiségen túl soha ne töltsön üzemanyagot a tartályba.
Ha ennél nagyobb mennyiséget tankol, hőmérséklet emelkedés hatására az üzemanyag kitágul, és a tanksapka szellőzőn kifolyhat.
Újratankolás után győződjön meg róla, hogy a tanksapkát jól visszazárta.
A kifolyt benzint haladéktalanul törölje le a tankról.

MEGJEGYZÉS

○ *A tanksapka kulcs nélkül nem zárható, illetve a gyújtáskulcsot addig nem lehet kivenni, míg a tanksapkát megfelelően le nem zárta.*

○ *A kulcsot ne nyomja a lezáráskor, mert akkor a tanksapka nem zárható.*

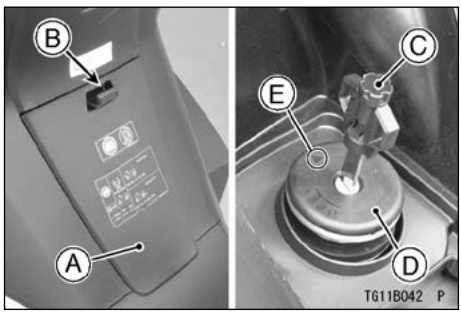
A tartály feltöltése (SC125C, SC300C)

Kerülje a tankolást esőben, vagy poros szélben, mert szennyeződés kerülhet a benzinbe és ezáltal a motorba.

⚠ VIGYÁZAT

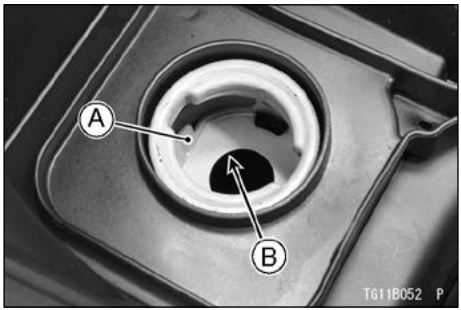
A benzin bizonyos körülmények között fokozottan tűz- és robbanásveszélyes, súlyos égési sérüléseket okozhat. Fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba. Tilos a dohányzás.
Győződjön meg arról, hogy a hely jól szellőzik, láng- és szikraforrásoktól mentes, beleértve az őrlángot is.
A maximum mennyiségen túl soha ne töltsön üzemanyagot a tartályba.
Ha ennél nagyobb mennyiséget tankol, hőmérséklet emelkedés hatására az üzemanyag kitágul, és a tanksapka szellőzőn kifolyhat.
Újratankolás után győződjön meg róla, hogy a tanksapkát jól visszazárta. A kifolyt benzint haladéktalanul törölje le a tankról.

- Nyissa ki a tanksapka fedelét a gomb lenyomásával.
- Helyezze a gyújtáskulcsot a tanksapka zárjába és fordítsa el az óramutató járásának megfelelően a nyitáshoz.



A. Tanksapka fedél
B. Gomb
C. Gyújtáskulcs
D. Tanksapka
E. Háromszög jelölés

- Vegye le a tanksapkát.
- Tankoljon üzemanyagot.



A. Betöltőnyílás
B. A betöltőnyílás alja (maximális üzemanyag szint)

MEGJEGYZÉS

○ *Ne lépje a túl a képen látható maximális üzemanyag szintet.*

- A tanksapka visszahelyezéséhez nyomja a helyére úgy, hogy a kulcs benne van, és a háromszög jelölés előre néz.
- Fordítsa el az óramutató járásával ellentétesen a kiindulási helyzetig, majd vegye ki a kulcsot.

● Zárja be a tanksapka burkolatot.

FIGYELMEZTETÉS

A maximum mennyiségen túl soha ne töltsön üzemanyagot a tartályba.
Ha ennél nagyobb mennyiséget tankol, hőmérséklet emelkedés hatására az üzemanyag kitágul, és a tanksapka szellőzőn kifolyhat.
Újratankolás után győződjön meg róla, hogy a tanksapkát jól visszazárta.
A kifolyt benzint haladéktalanul törölje le a tankról.

MEGJEGYZÉS

○ *A tanksapka kulcs nélkül nem zárható, illetve a gyújtáskulcsot addig nem lehet kivenni, míg a tanksapkát megfelelően le nem zárta.*
○ *A kulcsot ne nyomja a lezáráskor, mert akkor a tanksapka nem zárható.*

Oldaltámasz

Az oldaltámasz felhajtásakor mindig ellenőrizze egy kis rúgással, hogy teljesen felhajtotta-e, mielőtt elindul a motorral. A motor automatikusan leáll, ha a váltó sebességben van, és a kuplungot felengedi lehajtott oldaltámasznál.

MEGJEGYZÉS

○ *Az oldaltámasz használatakor fordítsa balra a kormányt.*
○ *Mindig győződjön meg róla, hogy az oldaltámaszt stabilan kihajtotta, mielőtt otthagyja a motort.*
○ *Ne üljön a motorra, ha az oldaltámaszon áll.*

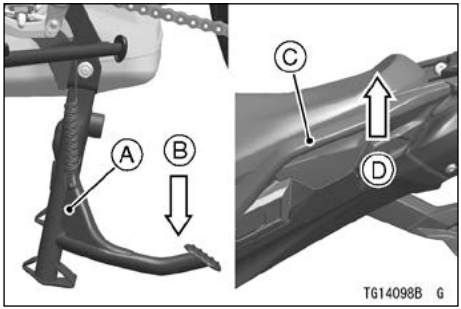
Központi állvány (ZX1002B/D, KLZ1000C/D, EJ800D, SC125C, SC300C)

A központi állvány használata

- Lépjen óvatosan az állványra, aztán emelje a motort felfelé és hátrafelé, a fogantyúnál megmarkolva.

MEGJEGYZÉS

○ *Ne próbálja az ülésnél fogva megemelni, mert megsértheti az ülést.*



A. Központi állvány
B. Lépjen rá
C. Fogantyú
D. Emelje fel.

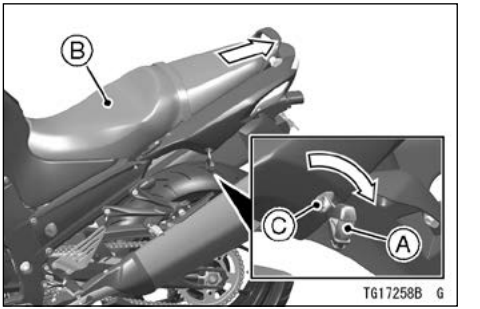
Ülések

Kérdezze meg hivatalos Kawasaki kereskedőjétől az Ön motorján található ülés levételének és visszahelyezésének a módját, vagy nézze a Szervizkönyvben.

Az alábbiakban leírtak általánosan mutatják be az ülés levételét / visszahelyezését.

Az ülés levétele

Az ülés levételéhez tegye a gyújtáskulcsot az ülés-zárba, fordítsa el az óramutató járásának megfelelően és emelje meg az ülés hátulját.

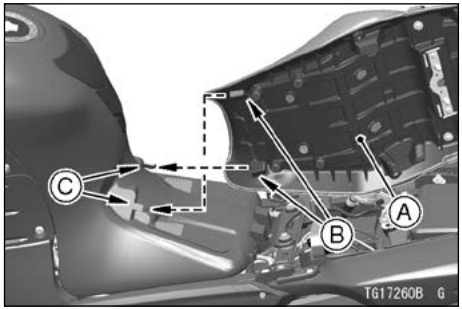


A. Gyújtáskulcs
B. Ülés
C. Ülés zár

Ülés visszahelyezése

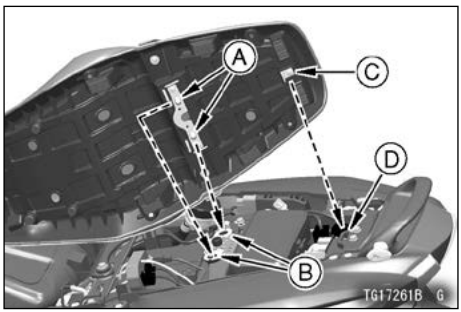
Szerelje vissza az összes alkatrészt a kiszerelés fordított sorrendjében.

- Illessze az ülés elején található vájatokat a tankon található konzolokhoz.



A. Ülés
B. Vájat
C. Konzolok

- Illessze az ülés közepén található kiálló részeket az ülés zárnál lévő lukakba, és illessze az ülés hátulján lévő kampót a váz vájatába.



A. Kiálló részek
B. Lukak
C. Kampó
D. Vájat

- Nyomja le az ülés közepét, amíg kattan.
- Húzza fel az ülés elejét és hátulját, hogy megbizonyosodjon, biztosan lezárta.

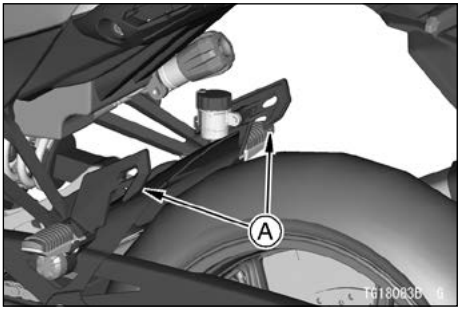
MEGJEGYZÉS

○ *Ha nehézkes kivenni a kulcsot a zárból, fordítsa egy kicsit az óramutató járásával ellentétesen miközben kihúzza.*

Csomagrögzítő kampók

Bizonyos modelleken csomagrögzítő kampók vannak.

A csomagrögzítő kampókkal könnyű csomagot rögzíthet a hátsó ülésre.



A. Csomagrögzítő kampók

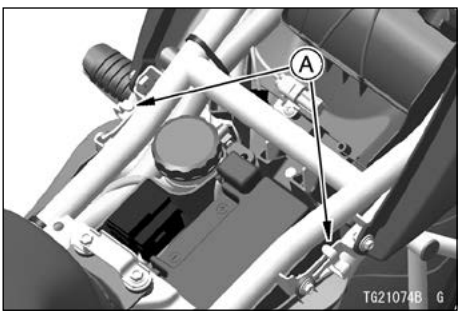
Sisakrögzítő kampók

Bizonyos modelleken sisak rögzítő kampók vannak.

Sisakot lehet rögzíteni a motorkerékpárhoz speciális kampókkal.

⚠ VIGYÁZAT

A sisak elvonhatja menet közben a vezető figyelmét vagy akadályozhatja a jármű kezelését, így balesetet okozhat. Ne motorozzon a kampókra rögzített sisakkal.



A. Sisakrögzítő kampó

Csomagrögzítő kampó (SC125C, SC300C)

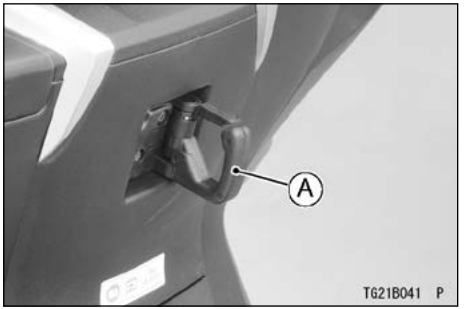
A csomagrögzítő kampó belső idomon található. A csomagrögzítő kampó célja, hogy könnyű dolgokat helyezzen rá.

FIGYELMEZTETÉS

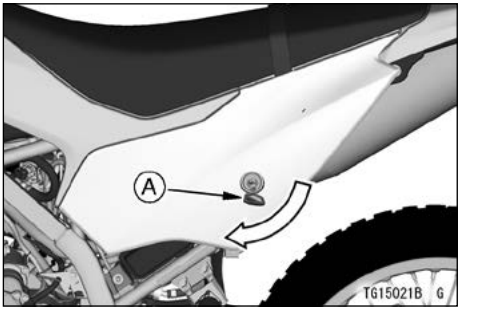
Ne akasszon 3 kg-nál nehezebb dolgokat a csomagrögzítő kampóra.

⚠ VIGYÁZAT

Ne akasszon olyan nagy dolgokat rá, amely kilóg a motorról vagy a lábába ütközik. Balesethez vezethet, ha megzavarja a jármű működését.



A. Csomagrögzítő kampó

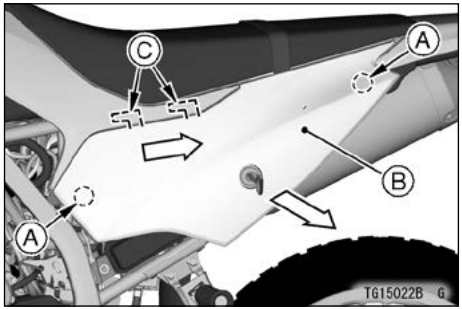


A. Gyújtáskulcs

Oldalburkolatok (KLX230A)

Bal oldali oldalburkolat leszerelése

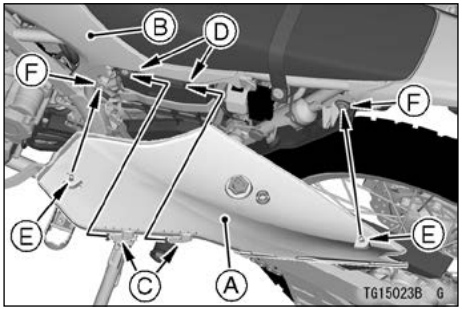
- Tegye a gyújtáskulcsot az oldalburkolat zárjába.
- Fordítsa el a kulcsot az óramutató járása szerint.
- Húzza a bal oldali burkolatot kifelé, hogy kiszabadítsa a kiálló részt.
- Húzza hátrafelé az oldalidomot, hogy kiakassza a kampókat, és vegye le a bal oldalidomot.



A. Kiálló részek
B. Bal oldalburkolat
C. Kampók

Bal oldali oldalburkolat visszaszerelése

- Illessze az oldalidom kampóit a burkolat vájataihoz.
- Tegye a bal oldalidom kiálló részeit a vájatokba.

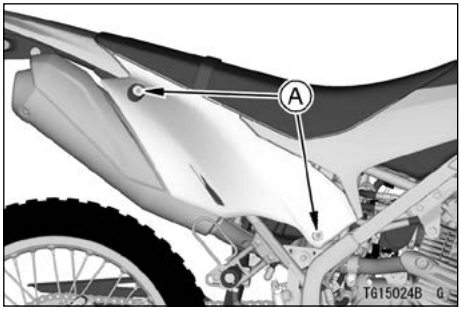


A. Bal oldalidom
B. Burkolat
C. Kampók
D. Vájatok
E. Kiálló részek
F. Vájatok

- Fordítsa el a kulcsot az óramutató járásával ellentétesen.

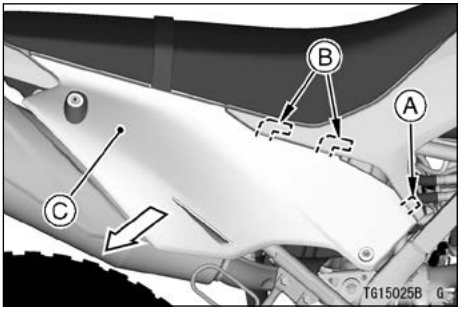
Jobb oldali oldalburkolat leszerelése

- Vegye ki a csavarokat.



A. Csavarok

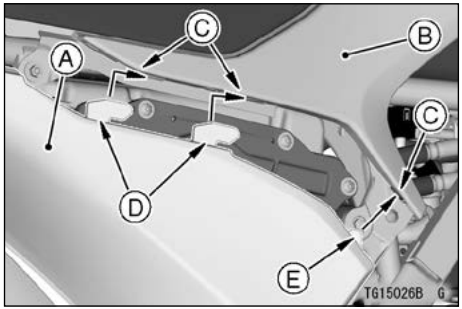
- Mozdítsa az oldalidom alsó részét egy kissé kifelé.
- Húzza hátrafelé a jobb oldalidomot, hogy kiakassza a kampókat és a kiálló részt, és vegye le a jobb oldalidomot.



A. Kiálló rész
B. Kampók
C. Jobb oldali oldalburkolat

Jobb oldali oldalburkolat visszaszerelése

- Illessze az oldalidom kampóit és a kiálló részt a burkolat vájataihoz.

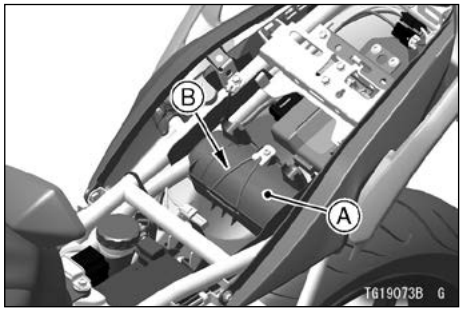


A. Jobb oldalidom
B. Burkolat
C. Vájatok
D. Kampók
E. Kiálló rész

- Húzza meg a csavarokat.

Szerszám készlet

A használati utasításban leírt kisebb beállításokat vagy cseréket az itt tárolt szerszámokkal is el lehet végezni. A szerszámkészletet az eredeti helyén tárolja.

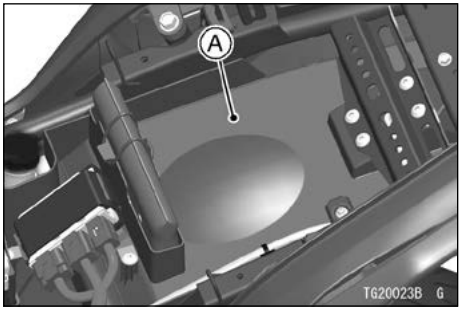


A. Szerszám készlet
B. Szalag

Tárolórekesz

Bizonyos modelleken van tárolórekesz.

Ebben a tárolórekeszben könnyű dolgokat tartson.



A. Tárolórekesz

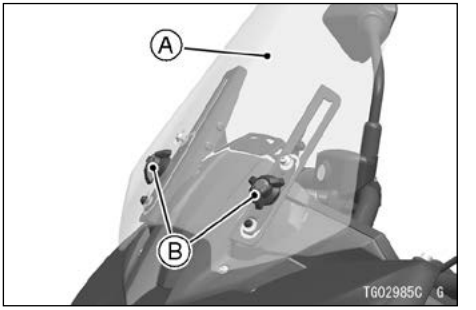
Szélvédő (KLE650F, KLZ1000C/D)

A szélvédő magassága módosítható, így a vezető a saját igényeihez állíthatja.

KLE650F: kb. 60 mm (2,4 in.) magasságig
KLZ1000C:kb. 75 mm (3,0 in.) magasságig
KLZ1000D:kb. 45 mm (1,8 in.) magasságig

Szélvédő magasság állítás

- Lazítsa meg a beállító anyákat a szélvédőn.



A. Szélvédő
B. Szélvédő beállító anyák

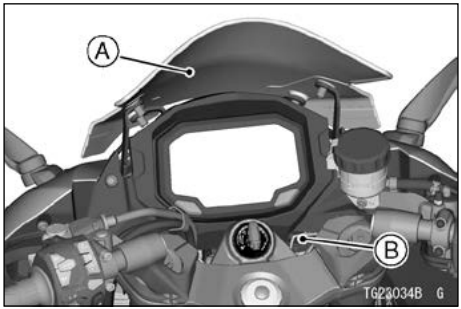
- A szélvédő fel-le mozgatása közben.
- Húzza meg a beállító anyákat a szélvédőn.
- Győződjön meg róla, hogy a szélvédő egység biztosan rögzül.

Szélvédő (ZX1002K)

A szélvédő magassága 4 állásban módosítható, így a vezető a saját igényeihez állíthatja.

Beállítás

- Fogja meg kézzel a szélvédőt.
- A műszerfal alján lévő gomb megnyomásával állítsa be a szélvédőt a kívánt pozícióba.



A. Szélvédő
B. Gomb

- Nyomja vissza a gombot az eredeti helyére.
- Győződjön meg róla, hogy a szélvédő egység biztosan rögzül.

⚠ VIGYÁZAT

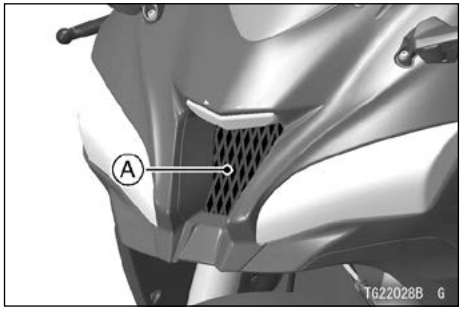
- **Ha vezetés közben leveszi a kezét a kormányról, az súlyos sérüléssel vagy halállal végződő balesethez vezethet. Menet közben ne állítsa be a szélvédő szögét; álljon meg a motorral, mielőtt bármilyen módosítás végez.**
- **Ha a szélvédő állító gomb használata közben elfordítja a kormányt, becsípheti a kezét és/vagy az ujját a gomb és az első villa közé. Ne fordítsa el a kormányt a szélvédő szögének állítása közben.**
- **Ha a beállítás után nem megfelelően rögzíti a szélvédő szögét, előfordulhat, hogy a szélvédő menet közben hirtelen elmozdul, ami elvonhatja vezető figyelmét, ami súlyos vagy akár halálos balesethez is vezethet. Győződjön meg motorozás előtt arról, hogy a szélvédő biztosan rögzült a pozíciójában.**

Levegő beömlő

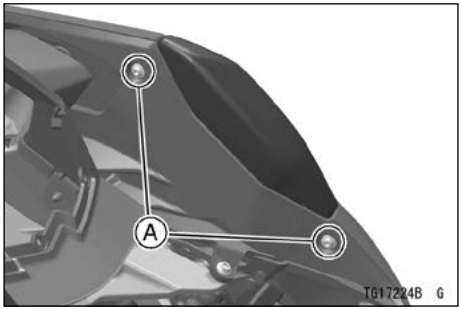
Bizonyos modelleken ram air rendszer található.

Ezen a nyíláson keresztül áramlik be a levegő az üzemanyag rendszerbe. Soha ne zárja el a nyílást, akadályozva ezáltal a levegő bejutását. Ez csökkenti a teljesítményt, és fokozza a károsanyag kibocsátást.

A beömlő felső idomnál található.



A. Levegő beömlő



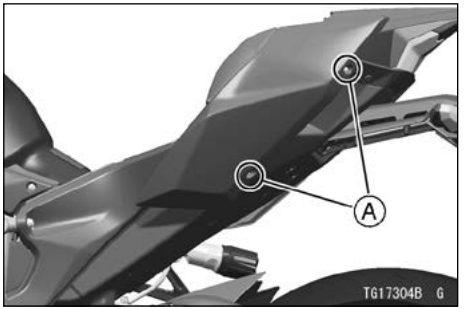
A. Belső csípőtámasz burkolat csavarjai

Csípőtámasz (ZX1002J)

Ezen a motoron mozgatható csípőtámasz található. A csípőtámasznak két beállítása van. Az alapbeállítás az előretolt állás.

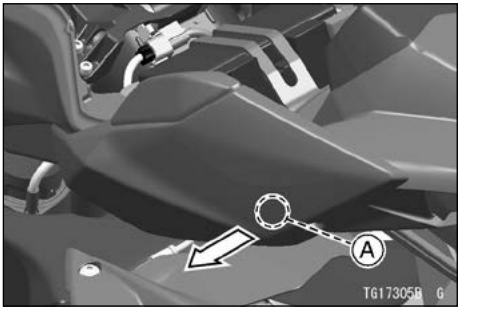
A csípőtámasz beállítása

- Távolítsa el az ülést (lásd Ülés eltávolítás).
- Távolítsa el a belső csípőtámasz burkolat csavarjait.
- Távolítsa el a külső csípőtámasz burkolat csavarjait és alátéteit.



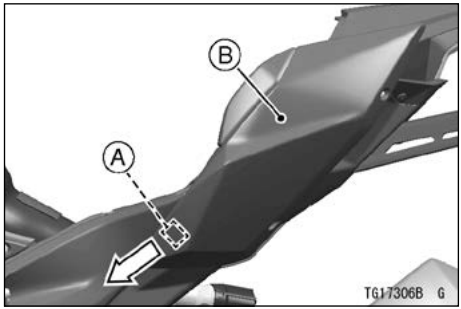
A. Külső csípőtámasz burkolat csavarjai és alátétei

- Húzza a burkolat hátulját kifelé, hogy kiszabadítsa a kiálló részt.



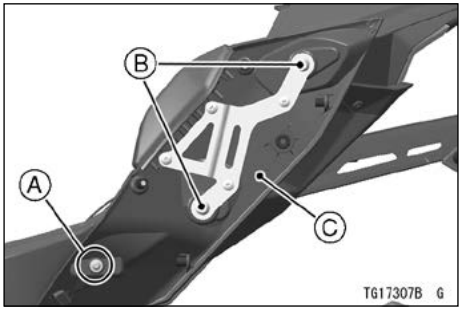
A. Kiálló rész

- Húzza a burkolat elejét lefelé, hogy kiszabadítsa a fület a vájatból.
- Távolítsa el a csípőtámasz burkolatot.



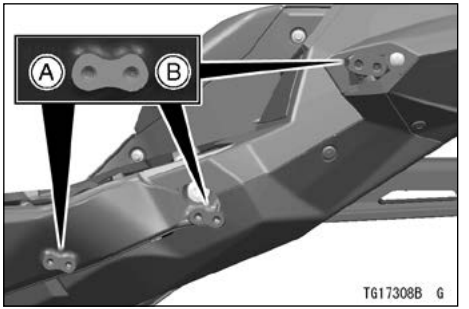
A. Fül és vájat
B. Csípőtámasz burkolat

- Távolítsa el a a csípőtámasz egység csavarjait és alátéteit.
- Távolítsa el a csípőtámasz egységet.



A. Csípőtámasz egység csavarja (M5) és alátéte
B. Csípőtámasz egység csavarja (M6)
C. Csípőtámasz egység

- Szerelje vissza a csípőtámasz egységet a kívánt pozícióba.
- Húzza meg a csípőtámasz egység csavarjait az alátétekkel a megadott nyomatékkal.



A. Első pozíció
B. Hátsó pozíció

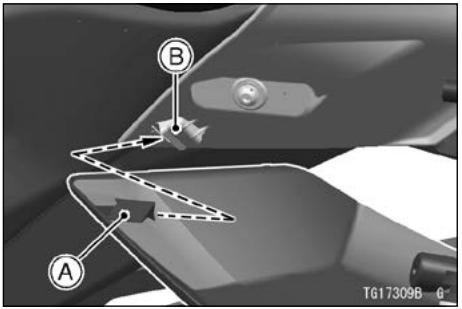
Meghúzási nyomaték

Csípőtámasz egység csavarja (M6) 8,0 N·m (0,82 kgf·m, 71 in·lb)
Csípőtámasz egység csavarja (M5) 3,0 N·m (0,31 kgf·m, 27 in·lb)

MEGJEGYZÉS

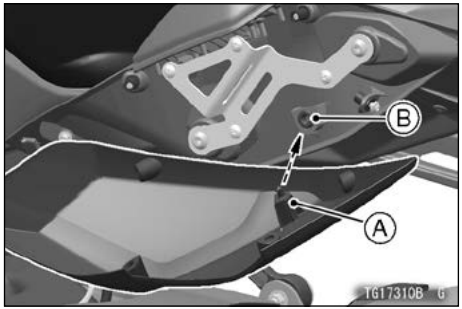
○ *Ha nem áll rendelkezésre nyomatékkulcs, ezt a műveletet hivatalos Kawasaki szervizben végeztesse.*

● Illessze a fület a vájatba.



A. Fül
B. Vájat

● Illessze a kiálló részt a gyűrűbe.



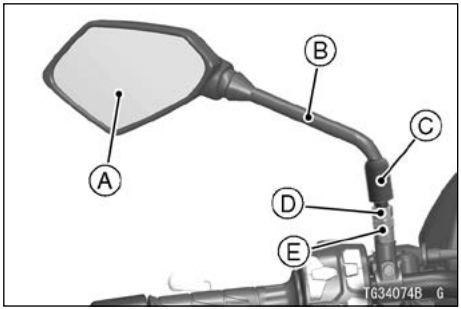
A. Kiálló rész
B. Gyűrű

- Húzza meg a csípőtámasz burkolat csavarjait, használva az alátéteket is.
- Szerelje vissza az ülést (lásd Ülés visszaszerelés).

Visszapillantó tükör

Visszapillantó tükör beállítás

- Állítsa be a visszapillantó tükröt úgy, hogy csak a tükör házat mozgatja.
- Ha így nem sikerül beállítania, lazítsa meg a felső hatszögletű részt és mozgassa kézzel a tükörszárat.
- Kérdezze meg hivatalos Kawasaki kereskedőjétől az Ön motorján található visszapillantó tükör felső/alsó hatszögletű részének meghúzási nyomatékát, vagy nézze meg a Szervizkönyvben.



A. Visszapillantó tükör
B. Tükörszár
C. Gumi burkolat
D. Felső hatszögletű rész:
E. Alsó hatszögletű rész meghúzása

MEGJEGYZÉS

○ *Ha nem áll rendelkezésre nyomatékkulcs, ezt a műveletet hivatalos Kawasaki szervizben végeztesse.*

Markolatfűtés (ZX1002B/D, KLZ1000D)

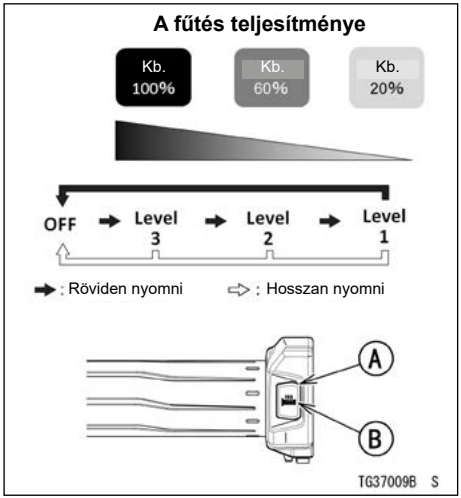
⚠ VIGYÁZAT

- **Ha vezetés közben nyomkodja a markolatfűtés kapcsolót, az elvonhatja a figyelmét, amely súlyos sérüléssel vagy halállal járó balesethez vezethet. Menet közben ne szabályozza a markolatfűtést.**
- **A markolatfűtés használata közben mindig viseljen kesztyűt a keze égési sérülésének elkerülése érdekében.**
- **Kopott vagy sérült markolattal használva a markolatfűtés égési sérüléseket okozhat. Ha a markolat elhasználódik vagy sérült lesz, ne használja a markolatfűtést, és cseréltesse ki a markolatot egy újra.**

Ezen a modellen hőmérséklet szabályzóval ellátott markolatfűtés melegíti a kormányt.

A markolatfűtés működtetése

- Nyomja meg a markolatfűtés gombját a képen látható módon a funkció ki- és bekapcsolásához, illetve a hőmérséklet beállításához.



A. Markolatfűtés kapcsoló
B. Visszajelző

- Ellenőrizze a markolatfűtés működési állapotát és a hőmérsékletét a visszajelzővel.

Mód	Visszajelző
OFF	Nem világít (villog, ha a feszültség alacsony)
Level 3	Világít (világítani fog 5x3 villogás után)
Level 2	Világít (világítani fog 5x2 villogás után)
Level 1	Világít (világítani fog 5x1 villogás után)

- A markolatfűtés kapcsolója kikapcsol, ha a gyújtáskulcsot OFF állásba fordítja.

MEGJEGYZÉS

○ *A gyújtáskulcs ON állásba fordításakor a visszajelző villog, ha az akkumulátor feszültsége alacsony. Töltse fel vagy cseréje ki az akkumulátort. Ha továbbra is villog, lehetséges, hogy a markolatfűtés meghibásodott, ez esetben cserélje ki egy újra.*

○ *Ha az akkumulátor feszültsége leesik a markolatfűtés használata közben, a markolatfűtés kikapcsol és a visszajelző villog. A visszajelző akkor is villogó állapotban marad, ha az akkumulátor feszültsége megfelelő értékre nőtt motorozás közben. A markolatfűtés használatához nyomja meg a gombot és kapcsolja ki egyszer, mielőtt használni kezdi. Ha az akkumulátor feszültsége megfelelő lett, a markolatfűtést be lehet kapcsolni újra.*

○ *A markolatfűtést a külső hőmérséklethez igazítsa. Kerülje a túl magas fokozatot melegebb napokon.*

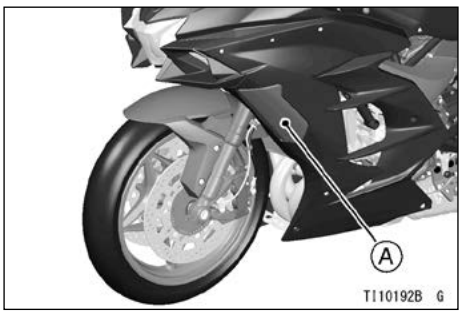
FIGYELMEZTETÉS

- **Ha a motor áll vagy csak alapjáraton jár, kerülje a markolatfűtés hosszabb ideig tartó használatát, mert az akkumulátor lemerülhet.**
- **Ne mossa motorját nagynyomású mosóval és ne spricceljen vizet a markolatokra, ezzel megelőzve a kábelek és fűtő elemek sérülését.**
- **Ha a markolatfűtés nem működik megfelelően, ellenőriztesse a markolatfűtést egy hivatalos Kawasaki szervizben.**

Kanyarfényszóró (ZX1002B/D, KLZ1000D)

A kanyarfényszóró egy olyan kiegészítő világítás, amely megvilágítja az utat a kanyar irányában. A motor jobbra vagy balra döntésekor az iránynak megfelelő oldali LED-ek bekapcsolnak a dőlési szögtől függően három fokozatban.

A kanyarfényszóró ON/OFF módját a beállításoknál vagy a menü módban találja. Lásd Beállító mód vagy Menü mód c. részt.



A. Kanyarfényszóró

Esemény Adat Rögzítő (kivéve SC125C, SC300C)

Más gyártókhoz hasonlóan, a Kawasaki is ellátta néhány modelljét Esemény Adat Rögzítővel (EDR). Az eszköz fő célja, hogy baleset esetén rögzítse azokat az adatokat, melyek segítségével kideríthető, hogy teljesítettek a jármű rendszerei rövid idővel a baleset vagy ahhoz hasonló, kisebb sérüléssel járó esemény előtt és közben.

Mivel a balesetek különbözőek lehetnek, adott esetben nem minden teljesítmény adatot rögzít az EDR.

MEGJEGYZÉS

- *Normál motorozás esetén az adatok mindig rögzülnek, de nem kerülnek mentésre, kivéve, ha baleset következik be.*
- *Csak baleset vagy hasonló esemény következtében rögzülnek az adatok az EDR-ben, későbbi hozzáférés céljából.*
- *Az esemény fajtájától függően előfordulhat, hogy az EDR nem rögzít minden adatot, vagy az EDR megsérül és azért nem rögzít egyáltalán.*
- *Az eszköz nem gyűjt és tárol személyes adatokat vagy információkat (úgy mint név, nem, életkor).*

A járműben található EDR-t úgy tervezték, hogy azokat az adatokat rögzítse, melyek fontosak egy esetleges baleset esetén: a jármű sebessége, a főtengely forgási sebessége, gázkar nyitási szög, stb.

Ezen adatok segíthetnek mind a gyártó mind pedig a vezető számára, hogy jobban kideríthessék, a jármű hogyan teljesített a baleset pillanatában, és hogy jobban megértsék a baleset körülményeit.

Az EDR által rögzített adatok kiolvasásához speciális eszköz szükséges, továbbá hozzáférés az EDR-hez. A Kawasaki nem fér hozz vagy osztja meg az EDR információját az Ön belegyezése nélkül, kivéve, ha erre kötelezik.

Szivargyújtó csatlakozó (KLE650F)

Az akkumulátort áramforrásként lehet használni az elektromos kiegészítő csatlakozón keresztül.

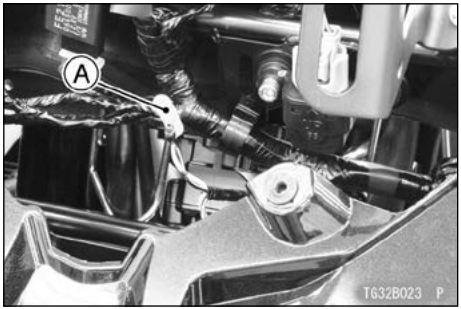
MEGJEGYZÉS

○ *Bizonyos modelleken egy relére van szükség az elektromos kiegészítő csatlakozók használatához.*

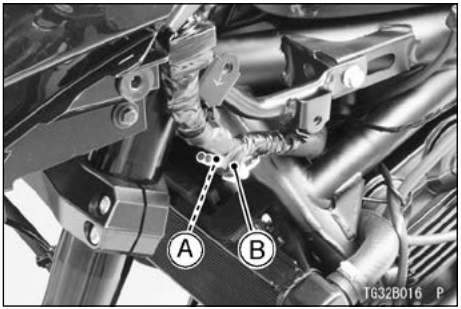
○ *Az elektromos kiegészítő csatlakozóra csak hivatalos Kawasaki szervizben csatlakoztathat kiegészítőt.*

Szivargyújtó csatlakozók

Helye	Cél	polaritás	A kábel színe
A fényszóró hátulja	Szivargyújtó	(+)	Fehér/-Kék
		(–)	fekete/Fehér
A bal középső idom hátulja	Markolatfűtés	(+)	Fehér/-Kék
		(–)	fekete/sárga
A bal középső idom hátulja	Ködlámpa	(+)	Fehér/-Kék
		(–)	fekete/sárga
Maximális áramerősség 3,3 A			



A. Szivargyújtó csatlakozónak



A. A markolatfűtésnek
B. A ködlámpának

FIGYELMEZTETÉS
A szivargyújtó aljzat áramkörének 5 A-s biztosítéka van. Itt mindig 5 A-os vagy annál kisebb biztosítékot használjon. 40 W összteljesítménynél többet ne csatlakoztasson az elektromos rendszerre, mert lemerítheti az akkumulátort még járó motornál is.

Szivargyújtó csatlakozó (EN650D)

Az akkumulátort áramforrásként lehet használni az elektromos kiegészítő csatlakozón keresztül.

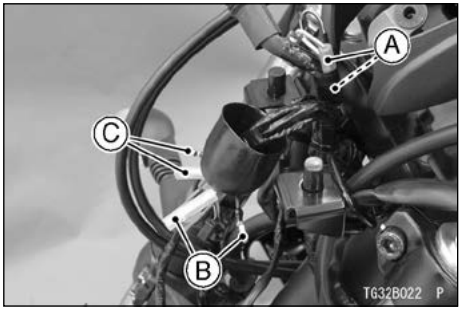
MEGJEGYZÉS

○ *Bizonyos modelleken egy relére van szükség az elektromos kiegészítő csatlakozók használatához.*

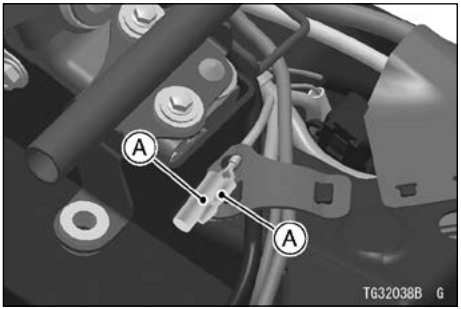
○ *Az elektromos kiegészítő csatlakozóra csak hivatalos Kawasaki szervizben csatlakoztathat kiegészítőt.*

Szivargyújtó csatlakozók

Helye	Cél	polaritás	A kábel színe
A fényszóró hátulja	Tartalék	(+)	fehér/kék
		(–)	fekete/sárga
A fényszóró hátulja	Ködlámpa	(+)	fehér/kék
		(–)	fekete/sárga
A műszerfal hátulja	Szivargyújtó	(+)	fehér/kék
		(–)	fekete/fehér
A vezetőülés alatt	Tartalék	(+)	fehér/kék
		(–)	fekete/sárga
Maximális áramerősség 2 A			



A. Szivargyújtó csatlakozónak
B. A ködlámpának
C. Tartaléknak



A. Tartaléknak

FIGYELMEZTETÉS

A szivargyújtó aljzat áramkörének 5 A-s biztosítéka van. Itt mindig 5 A-os vagy annál kisebb biztosítékot használjon. 25 W összteljesítménynél többet ne csatlakoztasson az elektromos rendszerre, mert lemerítheti az akkumulátort még járó motornál is.

Szivargyújtó csatlakozó (KLE300C)

Az akkumulátort áramforrásként lehet használni a szivargyújtó csatlakozón keresztül.

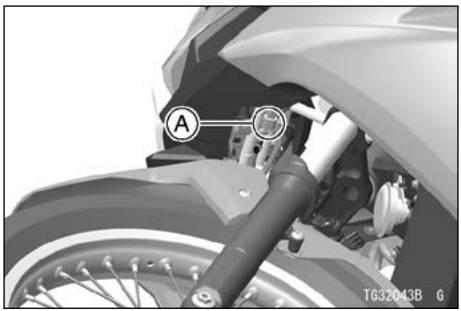
MEGJEGYZÉS

○ *Bizonyos modelleken egy relére van szükség az elektromos kiegészítő csatlakozók használatához.*
○ *A csatlakozóra csak hivatalos Kawasaki szervizben csatlakoztathat kiegészítőt.*

FIGYELMEZTETÉS
Mindig csak előírt kiegészítőt csatlakoztasson rá.

Szivargyújtó csatlakozó

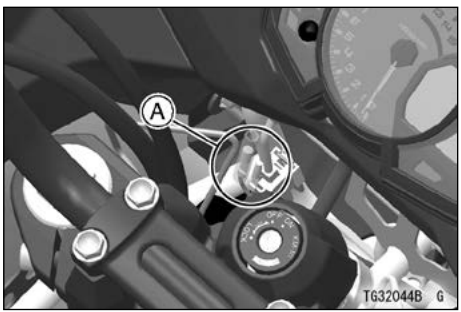
Helye	Cél
A fényszóró alja	Ködlámpa
Maximális áramerősség 1,3 A	



A. Szivargyújtó csatlakozó (Ködlámpa)

Szivargyújtó csatlakozók

Helye	Cél	polaritás	A kábel színe
A fényszóró hátulja	Szivargyújtó	(+)	Fehér/-Fekete
		(–)	fekete/sárga
Maximális áramerősség 1,2 A			



A. Szivargyújtó csatlakozó (Szivargyújtó aljzat)

FIGYELMEZTETÉS

A szivargyújtó aljzat áramkörének 5 A-s biztosítéka van. Itt mindig 5 A-os vagy annál kisebb biztosítékot használjon. 56 W összteljesítménynél többet ne csatlakoztasson az elektromos rendszerre, mert lemerítheti az akkumulátort még járó motornál is.

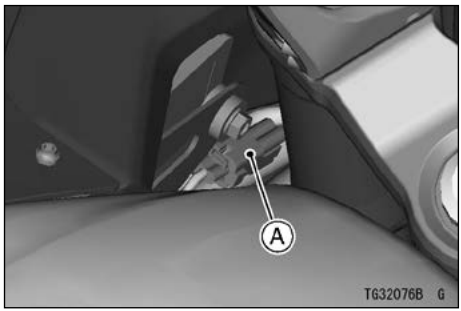
Elektromos kiegészítő csatlakozók (ZX1002K)

Az akkumulátort áramforrásként lehet használni az elektromos kiegészítő csatlakozókon keresztül.

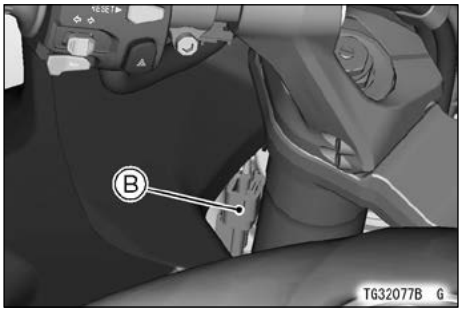
MEGJEGYZÉS

○ *Bizonyos modelleken egy relére van szükség az elektromos kiegészítő csatlakozók használatához.*

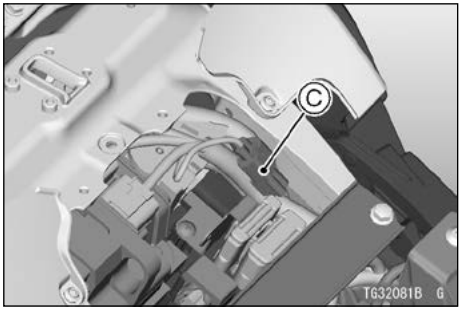
○ *Az elektromos kiegészítő csatlakozóra csak hivatalos Kawasaki szervizben csatlakoztathat kiegészítőt.*



A. Eredeti markolatfűtéshez (a fényszóró hátulján)



B. Kiegészítő csatlakozóhoz (a fényszóró hátulján)



C. USB csatlakozóhoz (a vezetőülés alatt)

Szivargyújtó csatlakozók		A biztosíték áramerőssége	Maximális terhelhetőség
A	Eredeti markolatfűtéshez	15 A	48,1 W (3-as szinten)
B	Szivargyújtó csatlakozóhoz	3 A	20 W
C	USB csatlakozóhoz		

FIGYELMEZTETÉS

Ne használjon az előírtnál nagyobb áramerősségű biztosítékot. Az előírt maximális terhelésénél többet ne csatlakoztasson az elektromos rendszerre, mert lemerítheti az akkumulátort még járó motornál is.

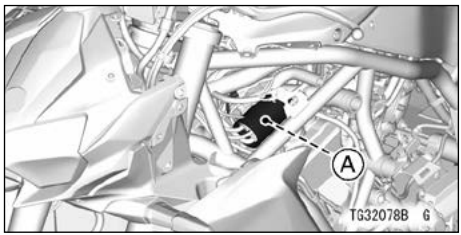
Elektromos kiegészítő csatlakozó (ZX1000K)

Az akkumulátort áramforrásként lehet használni az elektromos kiegészítő csatlakozókon keresztül.

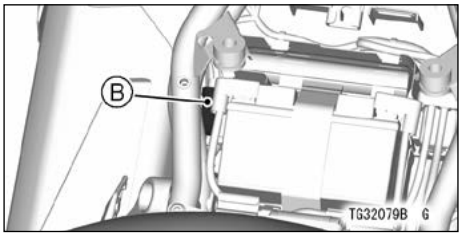
MEGJEGYZÉS

○ *Bizonyos modelleken egy relére van szükség az elektromos kiegészítő csatlakozók használatához.*

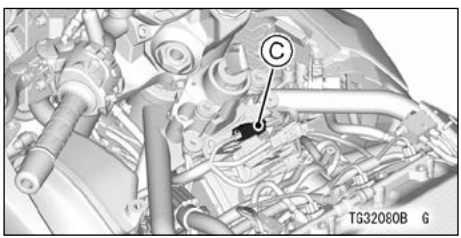
○ *Az elektromos kiegészítő csatlakozóra csak hivatalos Kawasaki szervizben csatlakoztathat kiegészítőt.*



A. Eredeti DC kivezetéshez (a szívócső belsejében)



B. Eredeti USB csatlakozóhoz (az ülésburkolat alatt)



C. Eredeti markolatfűtéshez (a tank alatt)

Szivargyújtó csatlakozók		A biztosíték áramerőssége	Maximális terhelhetőség
A	DC kivezetés	2 A	25 W
B	USB csatlakozó		
C	Markolatfűtés	15 A	54 W

FIGYELMEZTETÉS

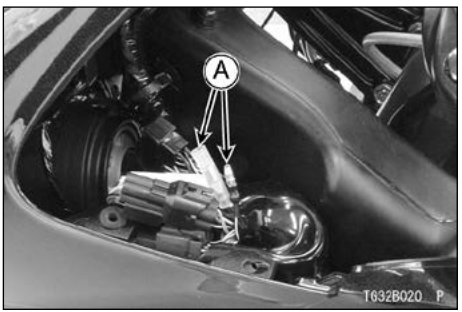
Ne használjon az előírtnál nagyobb áramerősségű biztosítékot. Az előírt maximális terhelésénél többet ne csatlakoztasson az elektromos rendszerre, mert lemerítheti az akkumulátort még járó motornál is.

Szivargyújtó csatlakozó (ZX1400H/J)

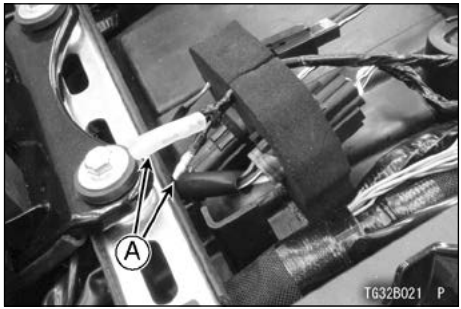
Az akkumulátort áramforrásként lehet használni a szivargyújtó csatlakozón keresztül. Vegye figyelembe és kövesse az alábbiakban leírtakat.

Elektromos kiegészítők konnektora

Helye	polaritás	A kábel színe
A bal belső burkolat alatt	(+)	fekete
	(–)	fekete/sárga
Ülés alatt	(+)	fekete
	(–)	fekete/sárga



A. Elektromos Kiegészítő Csatlakozó (a bal belső burkolat alatt)



A. Elektromos Kiegészítő Csatlakozó (az ülés alatt

MEGJEGYZÉS

○ *Bizonyos modelleken egy relére van szükség az elektromos kiegészítő csatlakozók használatához.*

○ *Az elektromos kiegészítő csatlakozóra csak hivatalos Kawasaki szervizben csatlakoztathat kiegészítőt.*

FIGYELMEZTETÉS

A szivargyújtó aljzat áramkörének 2 A-s biztosítéka van. Itt mindig 2 A-os vagy annál kisebb biztosítékot használjon.

24 W összteljesítménynél többet ne csatlakoztasson az elektromos rendszerre, mert lemerítheti az akkumulátort még járó motornál is.

⚠ VIGYÁZAT

Ügyeljen rá, hogy ne csípje be a kábeleket az ülés és a váz közé, így elkerülheti a rövidzárlatot.

Szivargyújtó csatlakozó (EX400G)

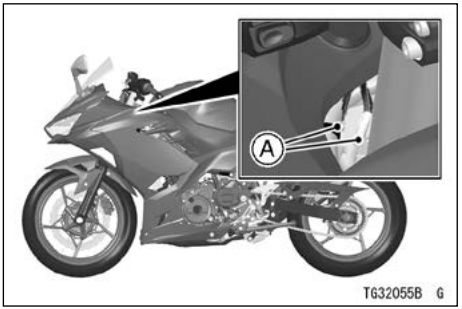
Az akkumulátort áramforrásként lehet használni a szivargyújtó csatlakozón keresztül.

MEGJEGYZÉS

○ *Az elektromos kiegészítő csatlakozóra csak hivatalos Kawasaki szervizben csatlakoztathat kiegészítőt.*

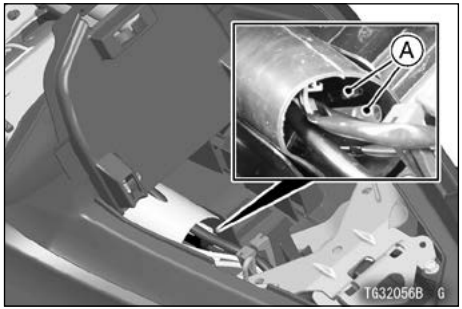
Szivargyújtó csatlakozó

Helye	polaritás	A kábel színe
A felső belső idom alatt	(+)	Fehér/Fekete
	(–)	fekete/sárga
A burkolat alatt	(+)	Fehér/Fekete
	(–)	fekete/sárga
Maximális áramerősség 1,9 A		



A. Szivargyújtó csatlakozó (a felső belső burkolat alatt)

,



A. Szivargyújtó csatlakozók (a burkolat alatt)

FIGYELMEZTETÉS

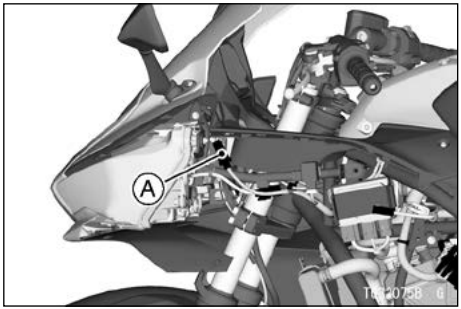
A szivargyújtó aljzat áramkörének 5 A-s biztosítéka van. Itt mindig 5 A-os vagy annál kisebb biztosítékot használjon. 25 W összteljesítménynél többet ne csatlakoztasson az elektromos rendszerre, mert lemerítheti az akkumulátort még járó motornál is.

Elektromos Kiegészítő Csatlakozó (EX650M)

Az akkumulátort áramforrásként lehet használni az elektromos kiegészítő csatlakozón keresztül.

MEGJEGYZÉS

- *Bizonyos modelleken egy relére van szükség az elektromos kiegészítő csatlakozók használatához.*
- *Az elektromos kiegészítő csatlakozóra csak hivatalos Kawasaki szervizben csatlakoztathat kiegészítőt.*



A. Kiegészítő csatlakozóhoz (a bal középső idom hátulján)

Szivargyújtó csatlakozó		A biztosíték áramerőssége	Maximális terhelhetőség
A	Szivargyújtó csatlakozóhoz	5 A	50 W

FIGYELMEZTETÉS
Ne használjon az előírtnál nagyobb áramerősségű biztosítékot.Az előírt maximális terhelésénél többet ne csatlakoztasson az elektromos rendszerre, mert lemerítheti az akkumulátort még járó motornál is.

Elektromos Kiegészítő Csatlakozó (ZR900F/H)

Az akkumulátort áramforrásként lehet használni az elektromos kiegészítő csatlakozókon keresztül.

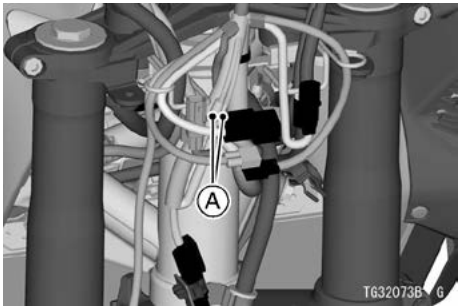
MEGJEGYZÉS

- *Bizonyos modelleken egy relére van szükség az elektromos kiegészítő csatlakozók használatához.*
- *Az elektromos kiegészítő csatlakozóra csak hivatalos Kawasaki szervizben csatlakoztathat kiegészítőt.*

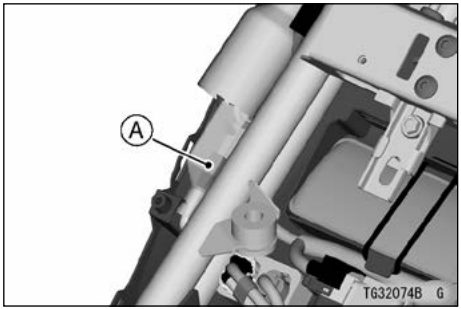
FIGYELMEZTETÉS
Mindig csak előírt kiegészítőt csatlakoztasson rá.

Szivargyújtó csatlakozó

Helye	Cél	polaritás	A kábel színe
A fényszóró hátulja	Szivargyújtó	(+)	Fehér/-Kék
		(–)	fekete
Az ülés burkolat alatt	USB csatlakozó	–	–
Maximális áramerősség 2 A			



A. Kiegészítő csatlakozó (kiegészítő aljzat)



A. Kiegészítő csatlakozó (USB aljzat)

FIGYELMEZTETÉS
A szivargyújtó aljzat áramkörének 7,5 A-s biztosítéka van. Itt mindig 7,5 A-os vagy annál kisebb biztosítékot használjon. 25 W összteljesítménynél többet ne csatlakoztasson az elektromos rendszerre, mert lemerítheti az akkumulátort még járó motornál is.

Elektromos Kiegészítő Csatlakozó (ZX636G)

Az akkumulátort áramforrásként lehet használni a szivargyújtó csatlakozón keresztül.

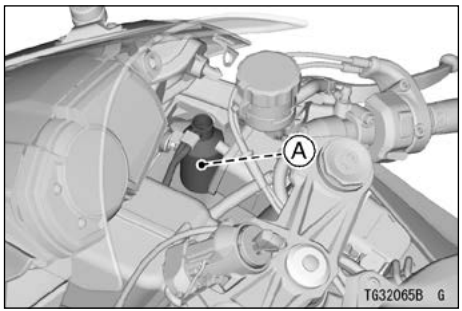
MEGJEGYZÉS

- *Bizonyos modelleken egy relére van szükség az elektromos kiegészítő csatlakozók használatához.*
- *Az elektromos kiegészítő csatlakozóra csak hivatalos Kawasaki szervizben csatlakoztathat kiegészítőt.*

FIGYELMEZTETÉS
Mindig csak előírt kiegészítőt csatlakoztasson rá.

Szivargyújtó csatlakozók

Helye	polaritás	A kábel színe
A fényszóró hátulja	(+)	fehér/kék
	(–)	fekete/sárga



A. Kiegészítő csatlakozó

FIGYELMEZTETÉS

A szivargyújtó aljzat áramkörének 2 A-s biztosítéka van. Itt mindig 2 A-os vagy annál kisebb biztosítékot használjon. 23 W összteljesítménynél többet ne csatlakoztasson az elektromos rendszerre, mert lemerítheti az akkumulátort még járó motornál is.

Elektromos Kiegészítő Csatlakozó (EJ800B/C/D)

Az akkumulátort áramforrásként lehet használni a szivargyújtó csatlakozón keresztül.

MEGJEGYZÉS

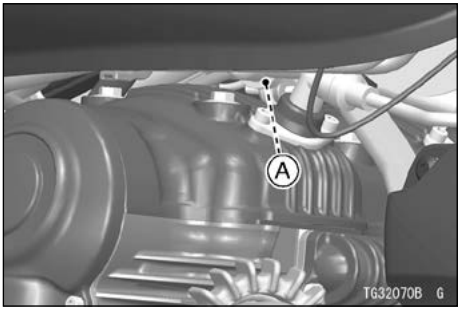
○ *Bizonyos modelleken egy relére van szükség az elektromos kiegészítő csatlakozók használatához.*

○ *Az elektromos kiegészítő csatlakozóra csak hivatalos Kawasaki szervizben csatlakoztathat kiegészítőt.*

FIGYELMEZTETÉS
Mindig csak előírt kiegészítőt csatlakoztasson rá.

Szivargyújtó csatlakozó

Helye	Cél
Az üzemanyag tank alatt	Markolatfűtés
Maximális áramerősség 4,6 A	



A. Kiegészítő csatlakozó

FIGYELMEZTETÉS
A szivargyújtó aljzat áramkörének 10 A-s biztosítéka van. Itt mindig 10 A-os vagy annál kisebb biztosítékot használjon. 53,4 W összteljesítménynél többet ne csatlakoztasson az elektromos rendszerre, mert lemerítheti az akkumulátort még járó motornál is.

Szivargyújtó csatlakozó (ZR900C/E)

Az akkumulátort áramforrásként lehet használni a szivargyújtó csatlakozón keresztül.

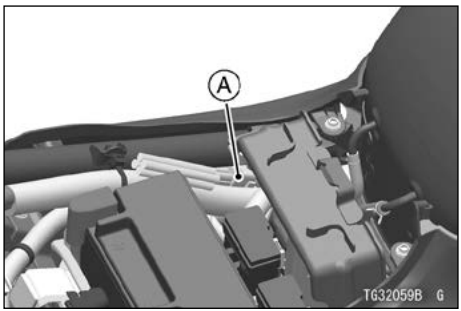
MEGJEGYZÉS

○ *Bizonyos modelleken egy relére van szükség az elektromos kiegészítő csatlakozók használatához.*
○ *A csatlakozóra csak hivatalos Kawasaki szervizben csatlakoztathat kiegészítőt.*

FIGYELMEZTETÉS
Mindig csak előírt kiegészítőt csatlakoztasson rá.

Szivargyújtó csatlakozó (Markolatfűtés)

Helye	Cél
Az ülés konzol alatt	Markolatfűtés
Maximális áramerősség: 4,5 A	



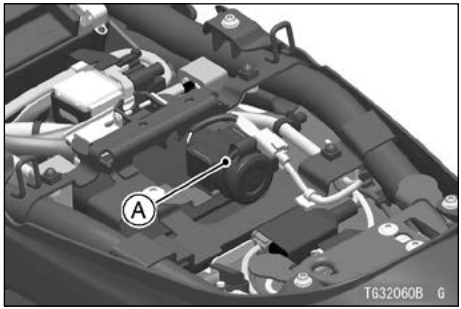
A. Szivargyújtó csatlakozó (Markolatfűtés)

FIGYELMEZTETÉS

A szivargyújtó aljzat áramkörének 15 A-s biztosítéka van. Itt mindig 15 A-os vagy annál kisebb biztosítékot használjon. 48,1 W összteljesítménynél többet ne csatlakoztasson az elektromos rendszerre, mert lemerítheti az akkumulátort még járó motornál is.

Szivargyújtó csatlakozó (Szivargyújtó aljzat)

Helye	polaritás	A kábel színe
Az ülés alatt	(+)	fehér/kék
	(–)	fekete
Maximális áramerősség 1,25 A		



A. Szivargyújtó csatlakozó (Szivargyújtó aljzat)

FIGYELMEZTETÉS

A szivargyújtó aljzat áramkörének 2 A-s biztosítéka van. Itt mindig 2 A-os vagy annál kisebb biztosítékot használjon. 15 W összteljesítménynél többet ne csatlakoztasson az elektromos rendszerre, mert lemerítheti az akkumulátort még járó motornál is.

Szivargyújtó csatlakozó (ZX1002A)

Az akkumulátort áramforrásként lehet használni a szivargyújtó csatlakozón keresztül.

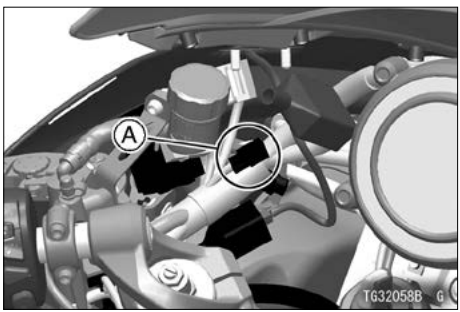
MEGJEGYZÉS

○ *Bizonyos modelleken egy relére van szükség az elektromos kiegészítő csatlakozók használatához.*
○ *Az elektromos kiegészítő csatlakozóra csak hivatalos Kawasaki szervizben csatlakoztathat kiegészítőt.*

FIGYELMEZTETÉS
Mindig csak előírt kiegészítőt csatlakoztasson rá.

Szivargyújtó csatlakozók

Helye	Cél	polaritás	A kábel színe
A műszerfal hátulja	Szivargyújtó	(+)	Fehér/Fekete
		(–)	fekete/sárga



A. Szivargyújtó csatlakozó (Szivargyújtó aljzat)

FIGYELMEZTETÉS
A szivargyújtó aljzat áramkörének 7,5 A-s biztosítéka van. Itt mindig 7,5 A-os vagy annál kisebb biztosítékot használjon. 25 W összteljesítménynél többet ne csatlakoztasson az elektromos rendszerre, mert lemerítheti az akkumulátort még járó motornál is.

Elektromos kiegészítő csatlakozó/konnektor (KLZ1000C/D)

Az akkumulátort áramforrásként lehet használni az elektromos kiegészítő csatlakozón / konnektoron keresztül. Vegye figyelembe és kövesse az alábbiakban leírtakat.

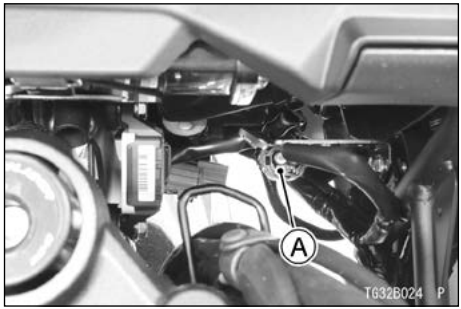
MEGJEGYZÉS

- *Bizonyos modelleken egy relére van szükség az elektromos kiegészítő csatlakozók használatához.*
- *Az elektromos kiegészítő csatlakozóra csak hivatalos Kawasaki szervizben csatlakoztathat kiegészítőt.*

FIGYELMEZTETÉS
Mindig csak előírt kiegészítőt csatlakoztasson rá.

Kiegészítő Csatlakozó (Markolatfűtés) (KLZ1000C)

Helye	Cél
A fényszóró hátulja	Markolatfűtés
Maximális áramerősség 4,5 A	



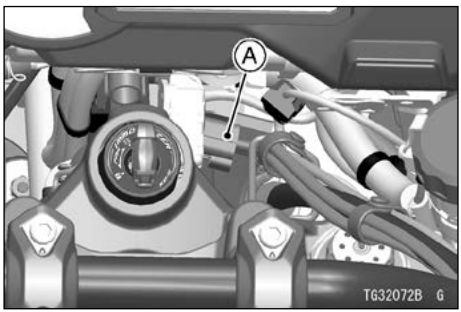
A. Szivargyújtó csatlakozó (Markolatfűtés)

FIGYELMEZTETÉS

A szivargyújtó aljzat áramkörének 15 A-s biztosítéka van. Itt mindig 15 A-os vagy annál kisebb biztosítékot használjon. 54 W összteljesítménynél többet ne csatlakoztasson az elektromos rendszerre, mert lemerítheti az akkumulátort még járó motornál is.

Szivargyújtó csatlakozó (Ködlámpa)

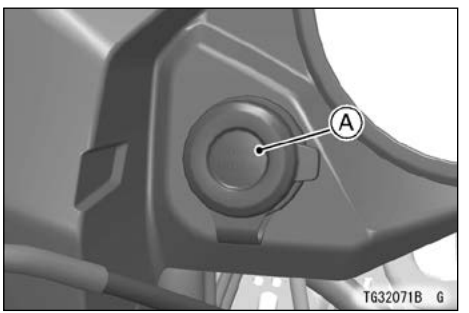
Helye	Cél
A fényszóró hátulja	Ködlámpa
Maximális áramerősség 1,3 A	



A. Szivargyújtó csatlakozó (Ködlámpa)

Szivargyújtó csatlakozók

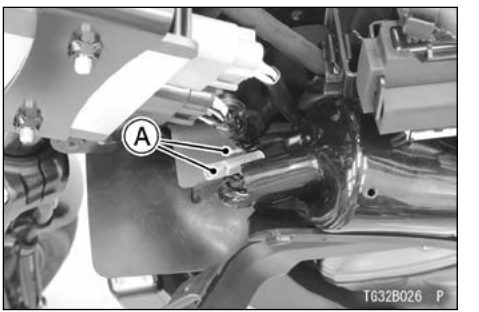
Helye	Cél	polaritás	A kábel színe
A fényszóró hátulja	Szivargyújtó	–	–
Az oldalidom hátulja	Tartalék	(+)	Fehér/-Fekete
		(–)	fekete/sárga
Maximális áramerősség 3,3 A			



A. Szivargyújtó aljzat

FIGYELMEZTETÉS

Ne működtesse motorját esőben illetve ne mossa le, ha a csatlakozóra nem vízálló csatlakozóval ellátott eszközt illesztett. Mindig tegye rá a fedelet, ha nem használja a csatlakozót.

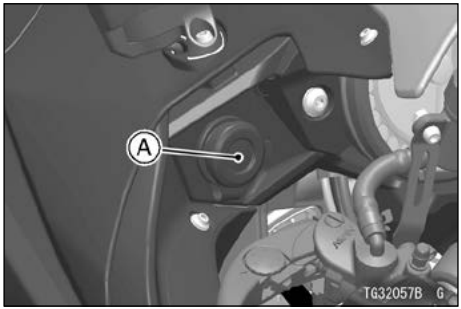


A. Kiegészítő Csatlakozó (Tartalék)

FIGYELMEZTETÉS
A szivargyújtó aljzat áramkörének 7,5 A-s biztosítéka van. Itt mindig 7,5 A-os vagy annál kisebb biztosítékot használjon. 56 W összteljesítménynél többet ne csatlakoztasson az elektromos rendszerre, mert lemerítheti az akkumulátort még járó motornál is.

Kiegészítő csatlakozó (ZX1002B/D)

Az akkumulátort áramforrásként lehet használni a szivargyújtó csatlakozón keresztül. Vegye figyelembe és kövesse az alábbiakban leírtakat.



A. Szivargyújtó aljzat

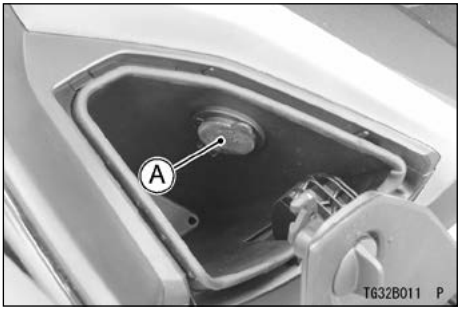
FIGYELMEZTETÉS
Ne működtesse motorját esőben illetve ne mossa le, ha a csatlakozóra nem vízálló csatlakozóval ellátott eszközt illesztett. Mindig tegye rá a fedelet, ha nem használja a csatlakozót.

FIGYELMEZTETÉS

A szivargyújtó aljzat áramkörének 7,5 A-s biztosítéka van. Itt mindig 7,5 A-os vagy annál kisebb biztosítékot használjon. 25 W összteljesítménynél többet ne csatlakoztasson az elektromos rendszerre, mert lemerítheti az akkumulátort még járó motornál is.

Szivargyújtó csatlakozó (SC125C, SC300C)

A 12 voltos szivargyújtó csatlakozó a kesztyűtartóban van. Ezzel a csatlakozóval kiegészítőt csatlakoztathat.



A. Szivargyújtó aljzat

FIGYELMEZTETÉS

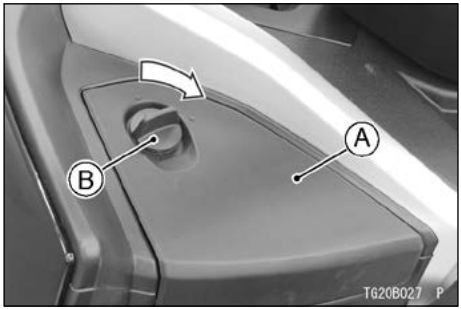
Csak mobiltelefon töltésre. Más termék használata károkat okozhat.

Kesztyű tartó (SC125C, SC300C)

A kesztyű tartó a belső idomon található. Az első tárolórekesz célja, hogy könnyű dolgokat helyezzen bele.

- A kesztyűtartó nyitásához fordítsa a gombot az óramutató járásával megegyezően.

FIGYELMEZTETÉS
Ne tegyen 1,5 kg-nál nehezebb dolgokat a kesztyűtartóba.

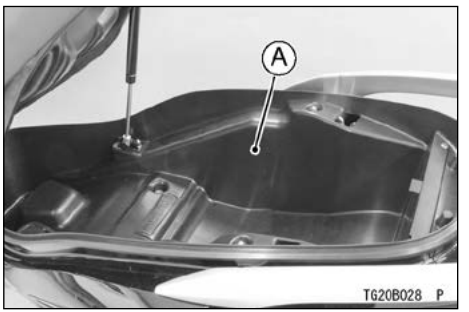


A. Kesztyűtartó
B. Gomb

Tárolórekesz (SC125C, SC300C)

A tárolórekesz az ülés alatt található. Itt tárolhatja a használati útmutatót, és a motorkerékpárral kapcsolatos egyéb iratokat és okmányokat, valamint könnyű dolgokat.

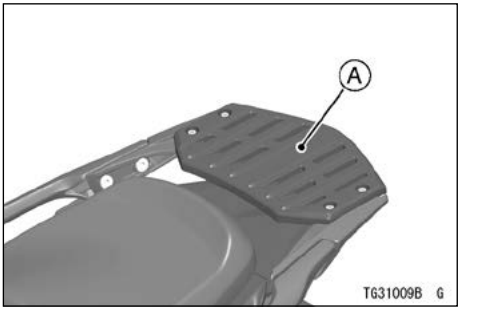
FIGYELMEZTETÉS
Ne tegyen 10 kg-nál nehezebb dolgokat a tárolórekeszbe.



A. Tárolórekesz

Hátsó csomagtartó

Bizonyos modelleken hátsó csomagtartó található.



A. Hátsó csomagtartó

(KLZ1000C/D)

⚠ VIGYÁZAT

A motor túlterhelése utassal és / vagy csomagokkal; illetve a hátsó csomagtartón nem helyesen elosztott teher hatással lehet a kezelhetőségre, a motor feletti uralom elvesztéséhez vezethet, ami súlyos sérüléssel vagy halállal járó balesetet is okozhat. A hátsó csomagtartó maximális terhelhetősége 6 kg.
Ne lépje túl a teljes terhelhetőség 220 kg-os határát (utassal, csomagokkal, tartozékokkal). Utassal és/vagy csomaggal ne lépje túl a 130 km/h-s sebességet.
Sebességét az út- és időjárási viszonyoknak megfelelően válassza meg. A többletsúly és egyéb körülmények figyelembe vétele nélkül, helytelenül megválasztott sebesség balesethez vezethet.

(KLE300C)

⚠ VIGYÁZAT

A motor túlterhelése utassal és / vagy csomagokkal; illetve a hátsó csomagtartón nem helyesen elosztott teher hatással lehet a kezelhetőségre, a motor feletti uralom elvesztéséhez vezethet, ami súlyos sérüléssel vagy halállal járó balesetet is okozhat. A hátsó csomagtartó maximális terhelhetősége 6 kg.
Ne lépje túl a teljes terhelhetőség 180 kg-os határát (utassal, csomagokkal, tartozékokkal). Utassal és/vagy csomaggal ne lépje túl a 130 km/h-s sebességet.
Sebességét az út- és időjárási viszonyoknak megfelelően válassza meg. A többletsúly és egyéb körülmények figyelembe vétele nélkül, helytelenül megválasztott sebesség balesethez vezethet.

(KLE300C)

⚠ VIGYÁZAT

Az oldaltáskák felszerelésekor kövesse az alábbi szabályokat.

- **Ne szállítson 3 kg-nál nehezebb csomagot a hátsó csomagtartón.**

A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE

(KLE300C)

FIGYELMEZTETÉS
Ezt a járművet közúti használatra tervezték, beleértve az aszfaltozatlan közutakat is. A járművet nem off-road használatra tervezték.

Bejáratás (kivéve KLX230A)

Az első 1 000 km (600 mérföld) számít a bejáratás időszakának.

Kövesse az alábbi javaslatokat, hogy a jármű teljesítménye hosszú távon biztosítva legyen.

kisebb, mint 400 cm³ (24,4 cu in.)

Megtett távolság	A motor maximális fordulatszáma
0 ~ 200 km (0 ~ 150 mérföld)	4 000 r/min (rpm)
200 ~ 350 km (150 ~ 250 mérföld)	6 000 r/min (rpm)
350 ~ 1 000 km (250 ~ 600 mérföld)	Vezessen visszafogottan

400 cm³ (24,4 cu in.) vagy nagyobb

Megtett távolság	A motor maximális fordulatszáma
0 ~ 350 km (0 ~ 250 mérföld)	4 000 r/min (rpm)
350 ~ 600 km (250 ~ 400 mérföld)	6 000 r/min (rpm)
600 ~ 1 000 km (400 ~ 600 mérföld)	Vezessen visszafogottan

MEGJEGYZÉS

- *A bejáratási táblázatban található maximális fordulatszám értéket rövid ideig túllépheti, ha szükséges. Ezen rövid időszakok nem befolyásolják a bejáratási folyamat eredményét.*
- *Közúton motorozva mindig tartsa be a sebességhatárokat.*
- *Ne pörgesse üresben a motort.*

⚠ VIGYÁZAT

Az új gumiabroncsok tapadása még nem megfelelő, fokozottan csúszásveszélyesek. Az első 160 km-es (100 mérföld) bejáratás alatt érik el normál tapadásukat. Ezalatt kerülje a hirtelen, és erőteljes fékezéseket / kigyorsításokat, illetve a gyors kanyarvételt.

Fontos kiegészítés a fentiekhez, hogy végeztesse el az 1 000 km-es (600 mérföld) szervizt és ellenőrzést egy hivatalos Kawasaki szervizben.

Bejáratás (KLX230A)

Az első 1 000 km (600 mérföld) számít a bejáratás időszakának.
Kövesse az alábbi javaslatokat, hogy a jármű teljesítménye hosszú távon biztosítva legyen.

Megtett távolság	Sebességfokozat					
	1.	2.	3.	4.	5.	6.
0 ~ 200 km (0 ~ 150 mérföld)	18 (11)	26 (16)	34 (21)	42 (26)	51 (32)	62 (39)
200 ~ 350 km (150 ~ 250 mérföld)	27 (17)	38 (24)	51 (32)	63 (39)	76 (47)	93 (58)
350 ~ 1 000 km (250 ~ 600 mérföld)	Vezessen visszafogottan					

MEGJEGYZÉS

- *A bejáratási táblázatban található maximális fordulatszám értéket rövid ideig túllépheti, ha szükséges. Ezen rövid időszakok nem befolyásolják a bejáratási folyamat eredményét.*
- *Közúton motorozva mindig tartsa be a sebességhatárokat.*
- *Ne pörgesse üresben a motort.*

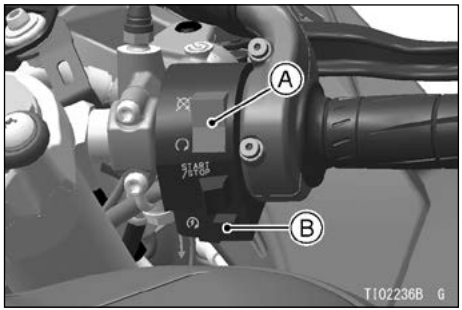
⚠ VIGYÁZAT

Az új gumiabroncsok tapadása még nem megfelelő, fokozottan csúszásveszélyesek. Az első 160 km-es (100 mérföld) bejáratás alatt érik el normál tapadásukat. Ezalatt kerülje a hirtelen, és erőteljes fékezéseket / kigyorsításokat, illetve a gyors kanyarvételt.

Fontos kiegészítés a fentiekhez, hogy végeztesse el az 1000 km-es (600 mérföld) szervizt és ellenőrzést egy hivatalos Kawasaki szervizben.

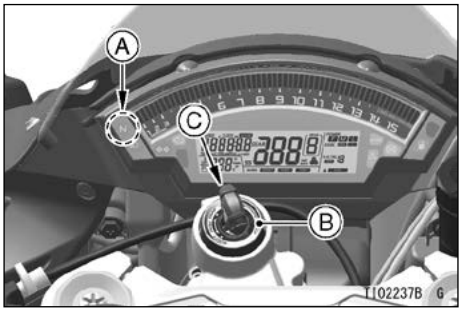
A motor beindítása

- **(SC125C, SC300C)** A motor alátámasztásához használja a központi állványt, hajtsa fel az oldaltámaszt.
- Ellenőrizze, hogy a motor vészleállító ↺ állásban van.



A. Motor vészleállító
B. Indítógomb

- Fordítsa a gyújtáskulcsot “ON” vagy ↺ állásba.
- Bizonyosodjon meg arról, hogy a váltó üres állásban van.



A. Üresfokozat kijelző lámpa (Zöld)
B. Gyújtáskapcsoló
C. Pozíció ↺

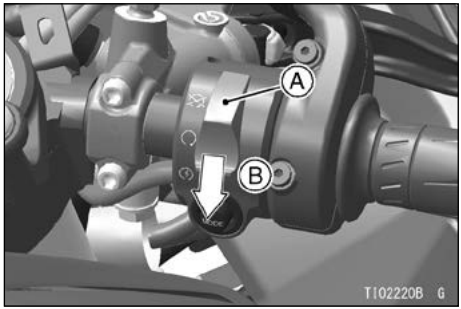
MEGJEGYZÉS

○ *Ha a motor hideg, a gyors alapjárati rendszer automatikusan megemeli a fordulatszámot. Ekkor a motorblokk figyelmezte-*

tő kijelző ( ) kigyulladhat, ha túlzottan megterheli a motort.

○ *A motor eldőlés érzékelővel van ellátva, mely automatikusan leállítja a motort, ha eldől. Miután felállította a járművet, fordítsa a gyújtáskulcsot "OFF" vagy pozícióba, majd újra "ON" pozícióba vagy , mielőtt beindítaná a motort.*

- A gázkar érintése nélkül nyomja meg az önindító gombját a motor beindításához.
- **(SC125C, SC300C)** A gázkar érintése nélkül húzza be a bal oldali fékkart (hátsó fék) és nyomja meg az önindító gombját a motor beindításához.
- **(ZR1000K, ZX1002A/B/D/J/K, KLZ1000C/D)** A gázkar érintése nélkül csúsztassa a motor start/stop kapcsolót állásba a motor beindításához.



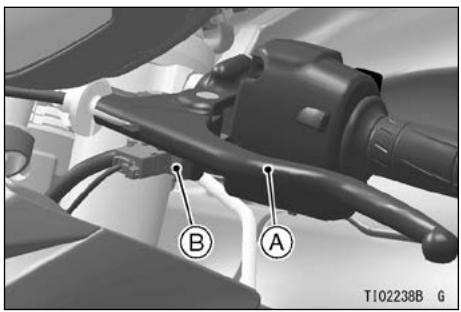
A. Motor start/stop kapcsoló
B. Csúsztatás

FIGYELMEZTETÉS

Legfeljebb 5 másodpercig indítózzon folyamatosan, mert lemerítheti az akkumulátort. Mindig várjon 15 mp-et az indítások között, így az indítómotor lehűlik, és az akkumulátor is visszanyeri a teljesítményét.

MEGJEGYZÉS

○ *A motorkerékpár önindítót reteszelő kapcsolóval is el van látva. Ha a támasz le van hajtva és a váltó sebességben van, a motor nem indítható. Ha a kuplung be van húzva, és az oldaltámasz fel van hajtva.*



A. Kuplung kar
B. Biztonsági indításgátló

FIGYELMEZTETÉS
Ne járassa a motort üresben 5 percnél tovább, mert túlmelegedhet, és károsodhat.

Elindulás

- Ellenőrizze, hogy az oldaltámasz / középállvány fel van-e hajtva.
- Húzza be a kuplungot.
- Tegye egyes fokozatba.
- Adjon rá egy kis gázt és fokozatosan engedje ki a kuplungot.
- Ahogy a kuplung elkezd fogni, adjon nagyobb gázt, hogy a motor elinduljon.

MEGJEGYZÉS

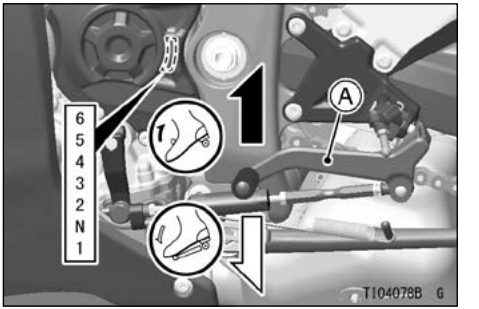
○ *Mindig melegítse be a motort elindulás vagy magasabb fordulaton való használat előtt.*

○ *A motorkerékpáron biztonsági oldaltámasz kapcsoló található. Ha a támasz le*

van hajtva és a váltó sebességben van, a motor nem indítható.

Sebességváltás

- Engedje vissza a gázt és húzza be a kuplung kart.
- Váltson egyel feljebb vagy lejjebb.



A. Sebességváltó pedál

- Adjon gázt, miközben újból kiengedi a kuplungot.

(Kivéve KLX230A)

⚠ VIGYÁZAT

Soha ne váltson úgy vissza, hogy a motor fordulatszáma rendkívüli mértékben megnövekedik. Nem csak a motort károsítja, hanem a hátsó gumi is megcsúszhat, ami balesethez vezethet. Csak 5 000 ford./perc érték alatt váltson vissza.

MEGJEGYZÉS

○ *A váltó speciális üresfokozat kereső-vel van ellátva. Mikor a motor áll, a váltót csak egyesbe és üresbe lehet tenni. A speciális üresfokozat kereső használata: váltson le egyesbe, majd emelje fel a váltókart, miközben a motor áll. A váltómű csak üresbe fog kapcsolni.*

(KLX230A)

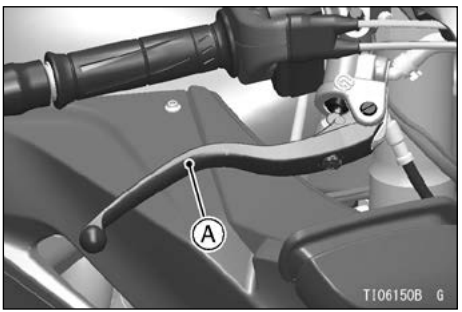
⚠ VIGYÁZAT

Ha nagy sebességgel haladva visszaváltott, a hátsó kerék megcsúszhat, ami súlyos sérüléssel vagy halállal végződő balesethez vezethet, illetve a motor is károsodhat a túlzottan magas fordulatszám miatt. Visszaváltáskor ne menjen olyan nagy sebességgel, ami miatt az eggyel lejjebbi fokozatban nagyon megugrana a fordulatszám. Az alábbi táblázat a visszaváltásokhoz tartozó sebességet mutatja.

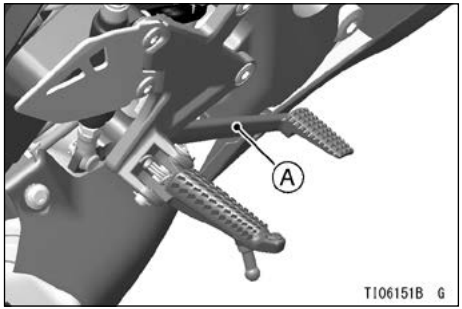
Visszaváltás	km/h (mph)
6. → 5.	30 (19)
5. → 4.	25 (15)
4. → 3.	20 (12)
3. → 2.	15 (9)
2. → 1.	15 (9)

Fékezés

- Engedje vissza a gázt teljesen, de a kuplungot ne húzza be (kivéve visszaváltásnál), így a motorfék segít megállítani a motorkerékpárt.
- Mire teljesen megáll, váltson vissza az 1. sebességfokozatba.
- Fékezéskor mindig egyszerre használja mindkét féket. Általában az első féket egy kicsit erősebben alkalmazza mint a hátsót. Váltson vissza, vagy teljesen húzza be a kuplungot, hogy megakadályozza a motor lefulladását.
- Sose blokkolja a fékeket, mivel a gumik megcsúszhatnak. Kanyarodás közben jobb ha egyáltalán nem fékez. Még a kanyarba érkezés előtt csökkentse le a sebességét kellő mértékben.
- Vészfékezés esetén ne foglalkozzon a visszaváltással, inkább arra koncentráljon, hogy a lehető legerősebben fékezzen a gumik megcsúszása nélkül.
- Még az ABS-szel rendelkező motoron is megcsúszhatnak a kerekek, ha kanyarban fékez. Kanyarban jobb, ha csak óvatosan használja a fékeket, vagy egyáltalán nem is fékez. Még a kanyarba érkezés előtt csökkentse le a sebességét kellő mértékben.



A. Első fék kar



A. Hátsó fék pedál

Blokkolásgátló fékrendszer (ABS)

Az ABS-t arra fejlesztették ki, hogy megakadályozza a kerekek blokkolását, mikor az egyenesen haladó járművet erősen fékezik. Az ABS automatikusan szabályozza a fékerőt. Időszakosan tapadást nyer a rendszer, és az így keletkező fékező erő segít megakadályozni a blokkolást és stabil kormányzást biztosít lassítás közben.

A fék működtetése megegyezik a hagyományos motorkerékpár rendszerrel. A fékkarral az első féket, a fékpedállal a hátsó féket hozza működésbe.

Bár az ABS stabilitást kölcsönöz azáltal, hogy megakadályozza a kerék blokkolását, figyeljen az alábbi tényezőkre:

- A hatékony fékezés érdekében az első és hátsó féket egyidejűleg működtesse a hagyományos fékrendszerrel felszerelt motorkerékpároknál megszokott módon
- Az ABS nem tudja kompenzálni a kedvezőtlen útviszonyokat, a téves megítélést és a fékek helytelen használatát. Legyen ugyanannyira elővigyázatos, mint egy ABS nélküli motorkerékpár esetében.
- Az ABS-t nem arra tervezték, hogy lerövidítse a féktávot. Laza, egyenetlen vagy lejtős felületen az ABS-szel szerelt motorkerékpár féktávja hosszabb lehet, mint egy ugyanolyan motor ABS nélküli verziójáé. Különösen figyeljen oda ilyen körülmények között.

- Az ABS segít megelőzni a kerék blokkolását egyenes vonalú fékezéskor, de nem tudja megakadályozni a megcsúszást kanyarban fékezéskor. Kanyarban jobb, ha csak óvatosan használja a fékeket, vagy egyáltalán nem is fékez. Még a kanyarba érkezés előtt csökkentse le a sebességét kellő mértékben.
- A hagyományos fékrendszerhez hasonlóan, túl hirtelen fékezésnél a kerék blokkolhat, ami megnehezíti a motorkerékpár irányítását.
- Fékezés közben az ABS nem akadályozza meg a hátsó kerék elemelkedését.

⚠ VIGYÁZAT

Az ABS nem tudja megvédeni a vezetőt a lehetséges veszélyektől, és nem helyettesíti a biztonságos vezetés gyakorlatát. Vegye figyelembe az ABS rendszer működését és annak határait. Az Ön felelőssége, hogy az út- és időjárási valamint a forgalmi viszonyoknak megfelelően válassza meg a sebességet.

- Az ABS-be integrált számítógép összehasonlítja a jármű és a kerék sebességét. Mivel a nem előírt kerekek hatással lehetnek a jármű sebességére, megtéveszthetik a számítógépet, ami megnövelheti a féktávolságot.

⚠ VIGYÁZAT

A nem előírt kerekek használata az ABS hibás működését okozhatják, és hosszabb féktávot okozhatnak. Emiatt baleset következhet be. A Kawasaki azt javasolja, hogy mindig az ehhez a járműhöz előírt sztenderd gumit használja.

MEGJEGYZÉS

- *Az ABS működése közben remegést érezhet a fékkaron vagy a fékpedálon. Ez normális jelenség. Ekkor nem kell felfüggesztenie a fékek használatát.*
- *Az ABS 5 km/h sebességig nem működik.*
- *Az ABS nem működik, ha az akkumulátor lemerült. Előfordulhat, hogy az ABS rendszer nem működik, ha az akkumulátor nincs kellően feltöltve. Tartsa az akkumulátort megfelelő állapotban, lásd az „Akkumulátor karbantartása“ című részt a Karbantartás és Beállítások fejezetben.*

Kawasaki Intelligens Blokkolásgátló Rendszer (KIBS) (KIBS-szel ellátott modellen

A KIBS lágyabb fékezést biztosít sportos motorozás közben.

A KIBS a fékerő szabályozásához a motorblokk adatait is figyelembe veszi, nem csak az első és hátsó kerék sebességét, így hatékonyabban tudja megelőzni a blokkolást és sokkal stabilabb kormányzást tesz lehetővé lassítás közben.

⚠ VIGYÁZAT

A KIBS nem tudja megvédeni a vezetőt a lehetséges veszélyektől, és nem helyettesíti a biztonságos vezetés gyakorlatát. Vegye figyelembe a KIBS rendszer működését és annak határait. Az Ön felelőssége, hogy az út- és időjárási valamint a forgalmi viszonyoknak megfelelően válassza meg a sebességet.

A motor leállítása

- Engedje el a gázkart teljesen.
- Tegye a váltót üresbe.
- Fordítsa a gyújtáskulcsot “OFF” vagy állásba.
- Állítsa le a motort sík, biztonságos felületen az oldaltámasz / központi állvány segítségével.
- Zárja le a kormányzárat.

Leállítás vészhelyzetben

Az Ön Kawasaki motorkerékpárát úgy tervezték, hogy optimális biztonságot és kényelmet nyújtson az Ön számára.

Azért, hogy teljesen élvezni tudja a Kawasaki biztonsági fejlesztéseit és mérnöki munkáját, nagyon fontos, hogy Ön mint tulajdonos és/vagy kezelő tartsa karban motorját és ismerje meg működését.

A nem megfelelő karbantartás olyan veszélyes szituációhoz vezethet, mint a benzin adagoló rendszer meghibásodása. A két legismertebb benzin adagoló rendszer meghibásodás:

1. A nem megfelelően szervizelt vagy rögzített légszűrő miatt szennyeződés kerülhet a gázfuratokba, amely miatt felakadhat a gáz.
2. A légszűrő eltávolítása közben szennyeződés kerülhet a befecskendező rendszerbe, mely megakaszthatja azt.

A gázvezérlés meghibásodása által okozott vészhelyzetben a járművét leállíthatja úgy is, hogy elkezd fékezni, és a kuplungot kiengedett állapotban hagyja. Ezzel egyidőben a motort le is állíthatja a vészleállító gomb segítségével. Ez esetben a megállást követően vegye le a gyújtást a gyújtáskulccsal.

Parkolás

⚠ VIGYÁZAT

A motor járatása vagy leparkolása gyúlékony anyagok közelében tűzveszélyes, akár anyagi kárral vagy súlyos személyi sérüléssel járó tüzet is okozhat.
Ne járassa és ne parkolja le a motort olyan helyen, ahol magas vagy száraz növények, egyéb gyúlékony anyagok hozzáérhetnek a kipufogódobhoz vagy a kipufogócsőhöz.

⚠ VIGYÁZAT

A blokk és a kipufogó nagyon forró lehet normál működés közben, ezért súlyos égési sérüléseket okozhat.
Soha ne érintse meg a forró motort, kipufogó csövet vagy kipufogódobot működés közben vagy leállítás után.

- Tegye üresbe a váltót, és fordítsa “OFF” vagy állásba a gyújtáskapcsolót.
- Támassza le a motort sík, biztonságos felületen az oldaltámasz segítségével.

FIGYELMEZTETÉS

Soha ne parkoljon egyenetlen, puha talajon, mert a motorkerékpár felborulhat.

- Ha garázsban vagy egyéb zárt helyen parkol, bizonyosodjon meg róla, hogy jól szellőzik, és a jármű nincs közel tűzhöz, vagy szikrához; beleértve az őrlángot is.

⚠ VIGYÁZAT

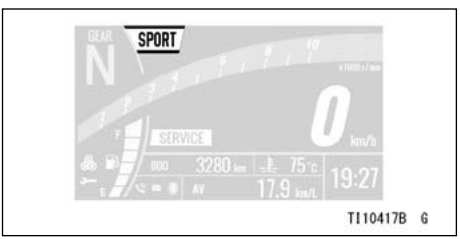
A benzin bizonyos körülmények között fokozottan tűz- és robbanásveszélyes, súlyos égési sérüléseket okozhat. Fordítsa a gyújtáskulcsot „OFF“ állásba. Tilos a dohányzás. Győződjön meg arról, hogy a hely jól szellőzik, láng- és szikraforrásoktól mentes, beleértve az őrlángot is.

- Zárja le a kormányzárat, hogy megelőzze a motor ellopását.

MEGJEGYZÉS

○ ***(Modellek, melyeken állás van a gyújtáskapcsolón)*** *Ha forgalom közelében áll meg éjszaka, bekapcsolva hagyhatja az indexeket, a jobb láthatóság érdekében, ennek módja, hogy a gyújtáskapcsolót állásba fordítja és megnyomja a vészvillogó gombot.*

Integrált vezetési módok (ZR900F/H)



Ezen a motorkerékpáron egy gombnyomással meg tudja változtatni a teljesítményleadás karakterisztikáját. A rendszernek 3 különböző módja van, és integráltan vezérli a motort.

SPORTOS:

Power mód	F
KTRC	1

KÖZÚTI:

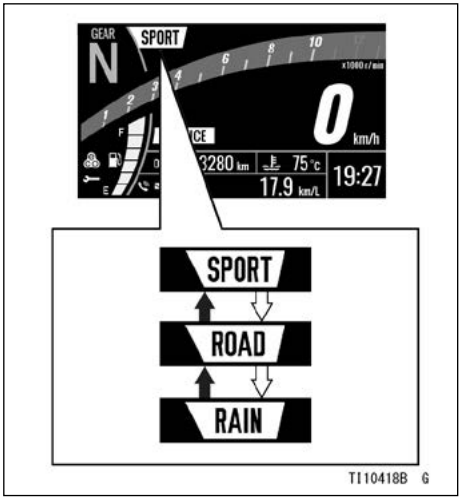
Power mód	F
KTRC	2

ESŐS:

Power mód	L
KTRC	3

Az Integrált Vezetési Módok váltása

● Nyomja le és tartsa lenyomva az alsó vagy felső gombot a váltáshoz.



➨ : A felső gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik
⇨ : Az alsó gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik

- A módokat nem lehet váltani az alábbi helyzetekben:

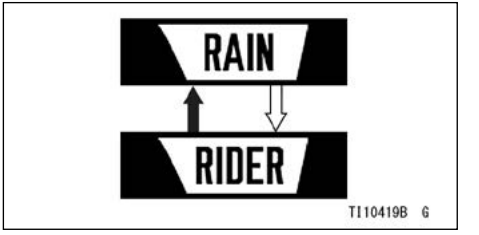
○ *Ha a gázmarkolat nyitva van.*

RIDER mód

A 3 különböző vezetési mód mellett a RIDER mód személyre szabhatja a beállításokat. A rendszer 2 paraméterét lehet manuálisan beállítani: Power mód és KTRC.

Hogyan válthat RIDER módba

- Nyomja le és tartsa lenyomva az alsó gombot, amikor a RAIN mód van kiválasztva.

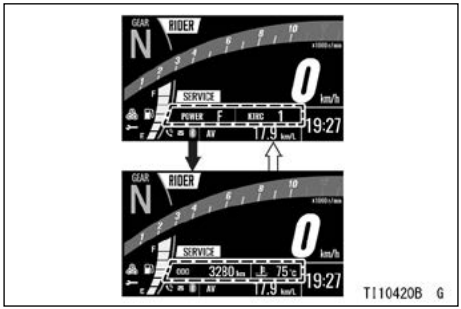


➨ : A felső gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik
⇨ : Az alsó gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik

● A módokat nem lehet váltani az alábbi helyzetekben:
○ Ha a gázmarkolat nyitva van.

MEGJEGYZÉS

○ *Amikor RIDER módra vált, a RIDER mód paraméterei megjelennek az alábbiak szerint. A képernyő általános kijelzéséhez való visszatéréshez nyomja meg a SEL gombot addig, míg a kijelző vált.*
○ *A RIDER mód paramétereinek kijelzéséhez nyomja meg a SEL gombot.*



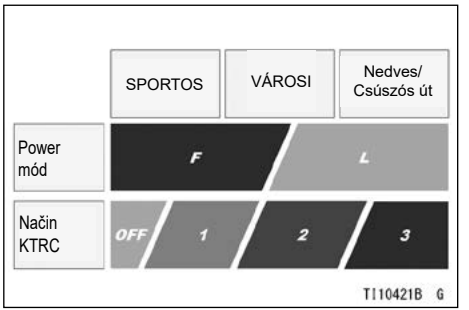
➨ : A “SEL” gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik
⇨ : A “SEL” gomb megnyomásakor így váltakozik.

RIDER mód paraméterei

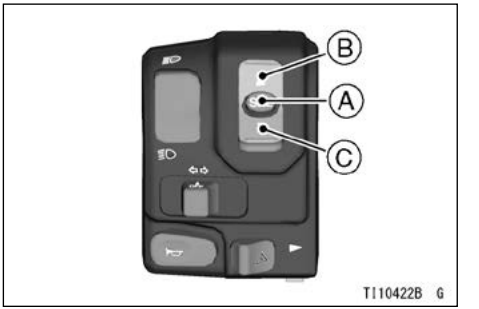
A Power mód és KTRC rendszerek beállításának kombinálásával megtalálhatja a saját igényeinek való módozatot.

A módok különböző kombinációját a vezetési tudáshoz és az útviszonyoknak megfelelően kell beállítani. Az alábbi táblázat alapján állítsa be a megfelelő kombinációt.

A módok kombinációi



A paraméterek váltása

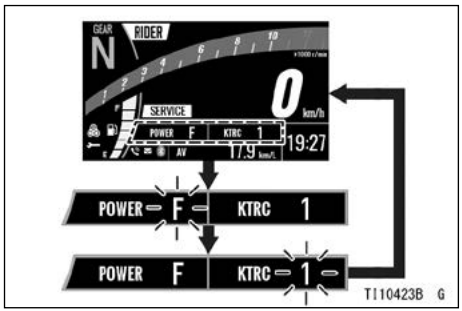


A. A kijelölt elem mozgatása
B. A mód kiválasztása
C. A mód kiválasztása

- Jelezze ki a RIDER mód paramétereit.
- Nyomja meg a SEL gombot, hogy a változtatandó paraméterre váltson.
- A paramétert nem lehet váltani az alábbi helyzetekben:

○ Ha a gázmarkolat nyitva van.

○ Ha a jármű sebessége meghaladja az 5 km/h (3 mph) értéket.



➡ **: A “SEL” gomb megnyomásakor így váltakozik.**

- A SEL gombbal villogtassa meg a POWER módot.
- Állítsa be a kívánt módot a felső vagy alsó gombbal.

Mód	Karakterisztika
F	Maximális teljesítmény
L	Alacsony teljesítmény ZR900F (kb. 55%) ZR900H (kb. 50%)

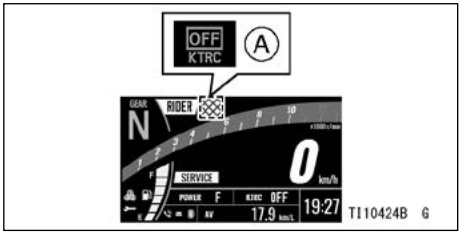
- Nyomja le a “SEL” gombot.
- Válassza ki a KTRC módot ugyanígy.

Mód	A rendszer beavatkozási szintje
OFF	Nincs beavatkozás
1	Alacsony
2	Közepes
3	Magas

MEGJEGYZÉS

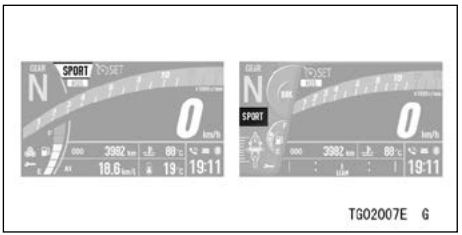
○ *Óvatosan kezelje a gázkart a KTRC OFF (kikapcsolt) állásában, mert a hátsó kerék kipöröghet.*

○ *A KTRC kikapcsolt állapotában egy KTRC OFF jelzés van a kijelzőn.*



A. KTRC OFF kijelző

Integrált vezetési módok (ZR1000K)



Ezen a motorkerékpáron egy gombnyomással meg tudja változtatni a teljesítményleadás karakterisztikáját. A rendszernek 3 különböző módja van, és integráltan vezérli a motort.

SPORTOS:

Power mód	F
KTRC	1

KÖZÚTI:

Power mód	F
KTRC	2

ESŐS:

Power mód	L
KTRC	3

:

Az Integrált Vezetési Módok váltása

- Nyomja le és tartsa lenyomva az alsó vagy felső MODE gombot a váltáshoz.



➨ : A felső MODE gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik

⇨ : Az alsó MODE gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik

- A módokat nem lehet váltani az alábbi helyzetekben:

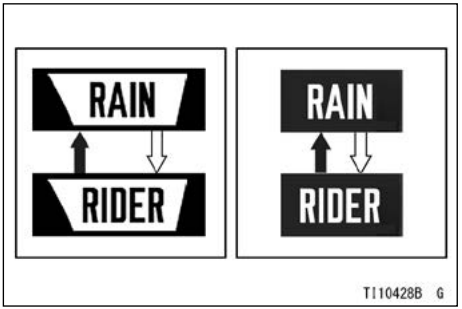
○ Ha a gázmarkolat nyitva van.
○ Ha a sebességtartó rendszer működésben van.

RIDER mód

A 3 különböző vezetési mód mellett, a vezető személyre szabhatja a beállításokat. A rendszer 2 paraméterét lehet manuálisan beállítani: Power mód és KTRC.

Hogyan válthat RIDER módba

- Engedélyezze a RIDER módot a menü módban. Lásd Menü Mód c. részt az ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK fejezetben.
- Nyomja le és tartsa lenyomva az alsó MODE gombot, amikor a RAIN mód van kiválasztva.



➨ : A felső MODE gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik
⇨ : Az alsó MODE gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik

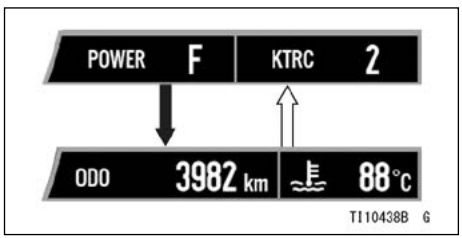
- A módokat nem lehet váltani az alábbi helyzetekben:

○ Ha a gázmarkolat nyitva van.
○ Ha a sebességtartó rendszer működésben van.

MEGJEGYZÉS

○ *Amikor RIDER módra vált, a RIDER mód paraméterei megjelennek az alábbiak szerint. A képernyő általános kijelzéséhez való visszatéréshez nyomja meg a RESET gombot addig, míg a kijelző vált.*

○ *A RIDER mód paramétereinek kijelzéséhez nyomja meg a SELECT gombot.*



➡ : A RESET gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik

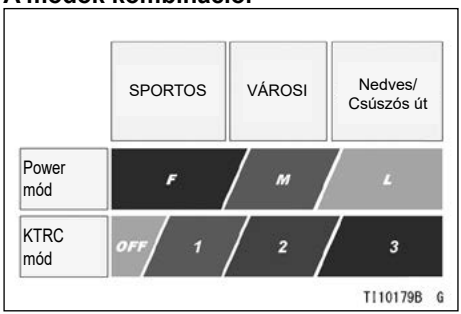
⇨ : A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik

RIDER mód paraméterei

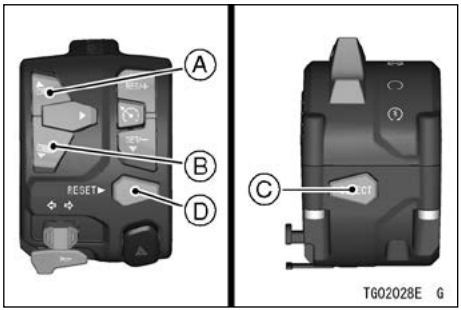
A Power mód és KTRC rendszerek beállításának kombinálásával megtalálhatja a saját igényeinek való módozatot.

A módok különböző kombinációját a vezetési tudáshoz és az útviszonyoknak megfelelően kell beállítani. Az alábbi táblázat alapján állítsa be a megfelelő kombinációt.

A módok kombinációi



A paraméterek váltása

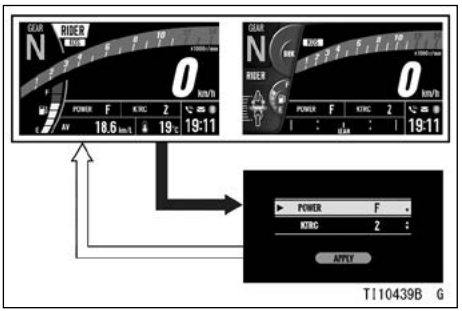


A. A kijelölt elem mozgatása
B. A kijelölt elem mozgatása
C. Váltás a következő képernyőre (set)
D. Visszalépés az előző képernyőre (megszakítás)

MEGJEGYZÉS

○ *A RESET gomb helyett a gázkarral is visszatérhet az előző kijelzőre.*

- Jelezze ki a RIDER mód paramétereit.
- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy kijelezze a részletes beállító menüt.
- Ezt a képernyőt nem lehet váltani az alábbi helyzetekben:
  ○ Ha a gázmarkolat nyitva van.
  ○ Ha a jármű sebessége meghaladja az 5 km/h (3 mph) értéket.



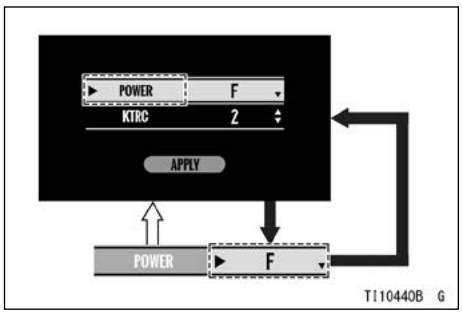
➡ : A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik
⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

- Jelölje ki a „POWER”-t a felső vagy alsó MODE gombbal.

● Nyomja meg a SELECT gombot és válassza ki a megfelelő módot az alsó vagy felső MODE gomb használatával.

Mód	Karakterisztika
F	Maximális teljesítmény
M	Közepes teljesítmény (kb. 75%)
L	Alacsony teljesítmény (kb. 50%)

● Nyomja meg a SELECT vagy RESET gombot.



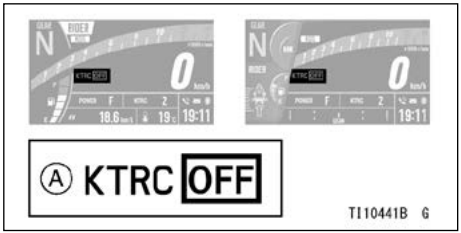
➡ : A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik
⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

● Válassza ki a KTRC módot ugyanígy.

Mód	A rendszer beavatkozási szintje
1	Alacsony
2	Közepes
3	Magas
OFF	Nincs beavatkozás

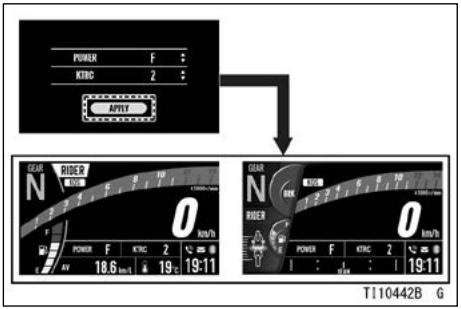
MEGJEGYZÉS

○ *Óvatosan kezelje a gázkart a KTRC OFF (kikapcsolt) állásában, mert a hátsó kerék kipöröghet.*
○ *A KTRC kikapcsolt állapotában egy KTRC OFF jelzés van a kijelzőn.*



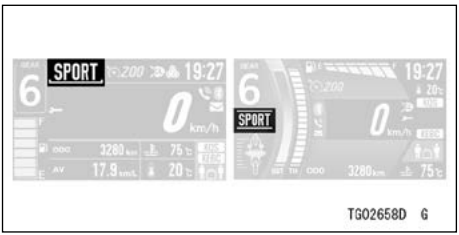
A. KTRC OFF kijelző

- Jelölje ki az „APPLY”-t és nyomja le a SELECT gombot, hogy alkalmazásra kerüljön az összes paraméter.



➨ : A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik

Integrált Vezetési Módok (ZX1002D, KLZ1000D)



Ezen a motorkerékpáron egy gombnyomással meg tudja változtatni a teljesítményleadás karakterisztikáját. A rendszernek 3 különböző módja van, és együttesen vezérli a motor és a felfüggesztés beállításait.

SPORTOS:

Power mode	F
KTRC	1
KECS	KEMÉNY

KÖZÚTI:

Power mode	F
KTRC	2
KECS	NORMÁLIS

ESŐS:

Power mode	L
KTRC	3
KECS	LÁGY

Az Integrált Vezetési Módok váltása

- Nyomja le és tartsa lenyomva az alsó vagy felső MODE gombot a váltáshoz.



➡ : A felső MODE gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik
⇨ : Az alsó MODE gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik

- A módokat nem lehet váltani az alábbi helyzetekben:

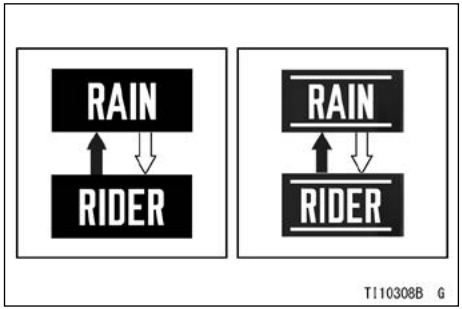
○ Ha a gázmarkolat nyitva van.
○ Ha a sebességtartó rendszer működésben van.

RIDER mód

A 3 különböző vezetési mód mellett, a vezető személyre szabhatja a beállításokat. A rendszer 3 paraméterét lehet manuálisan beállítani: Power módok, KTRC és KECS (az első és hátsó futómű csillapítási fokozata).

Hogyan válthat RIDER módba

- Engedélyezze a RIDER módot a menü módban. Lásd Menü Mód c. részt az ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK fejezetben.
- Nyomja le és tartsa lenyomva az alsó MODE gombot, amikor a RAIN mód van kiválasztva.



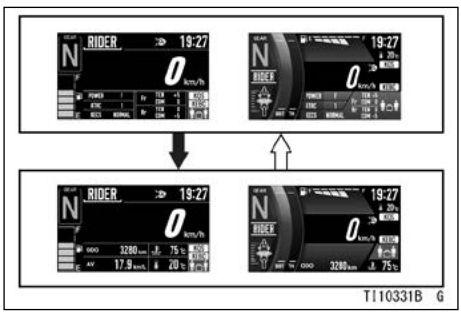
➨ : A felső MODE gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik
⇨ : Az alsó MODE gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik

- A módokat nem lehet váltani az alábbi helyzetekben:

○ Ha a gázmarkolat nyitva van.
○ Ha a sebességtartó rendszer működésben van.

MEGJEGYZÉS

○ *Amikor RIDER módra vált, a RIDER mód paraméterei megjelennek az alábbiak szerint. A képernyő általános kijelzéséhez való visszatéréshez nyomja meg a RESET gombot addig, míg a kijelző vált.*
○ *A RIDER mód paramétereinek kijelzéséhez nyomja meg a MODE gombot.*



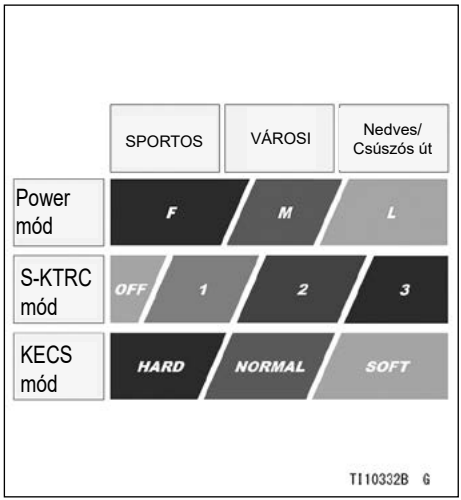
➨ : A RESET gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik
⇨ : A jobb oldali MODE gomb megnyomásakor így váltakozik

RIDER mód paraméterei

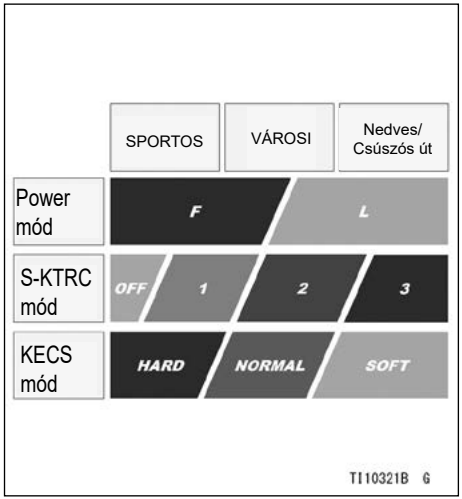
A Power mód, KTRC és KECS rendszerek beállításának kombinálásával megtalálhatja a saját igényeinek való módozatot.

A módok különböző kombinációját a vezetési tudáshoz és az útviszonyoknak megfelelően kell beállítani. Az alábbi táblázat alapján állítsa be a megfelelő kombinációt.

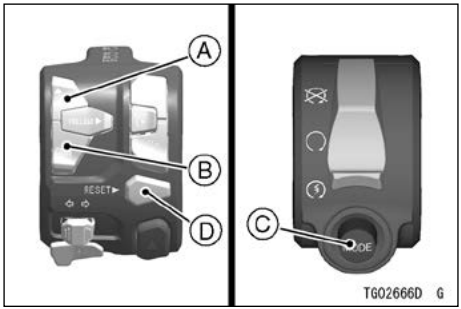
Példa a módok kombinációira (ZX1002D)



Példa a módok kombinációira (KLZ1000D)



A paraméterek váltása (ZX1002D)



A. A kijelölt elem mozgatása
B. A kijelölt elem mozgatása
C. Váltás a következő képernyőre
D. Visszalépés az előző képernyőre (megszakítás)

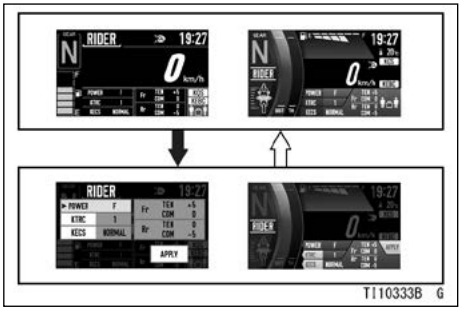
MEGJEGYZÉS

○ *A RESET gomb helyett a gázkarral is visszatérhet az előző kijelzőre.*

● Jelezze ki a RIDER mód paramétereit.

- Nyomja meg a jobb oldali MODE gombot, hogy kijelezze a részletes beállító menüt.
- Ezt a képernyőt nem lehet váltani az alábbi helyzetekben:

○ Ha a gázmarkolat nyitva van.
○ Ha a jármű sebessége meghaladja az 5 km/h (3 mph) értéket.

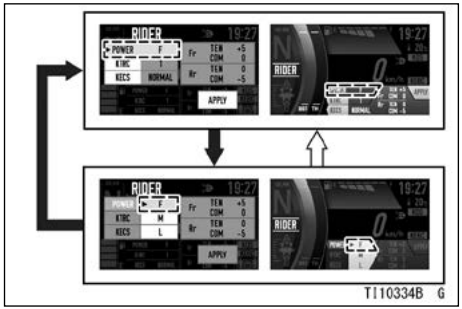


➡ **: A jobb oldali MODE gomb megnyomásakor így váltakozik**
⇨ **: A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik**

- Jelölje ki a „POWER”-t a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a jobb oldali MODE gombot és válassza ki a megfelelő módot az alsó vagy felső MODE gomb használatával.

Mód	Karakterisztika
F	Maximális teljesítmény
M	Közepes teljesítmény (kb. 75%)
L	Alacsony teljesítmény (kb. 50%)

- Nyomja meg a jobb oldali MODE vagy RESET gombot.



➨ : A jobb oldali MODE gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

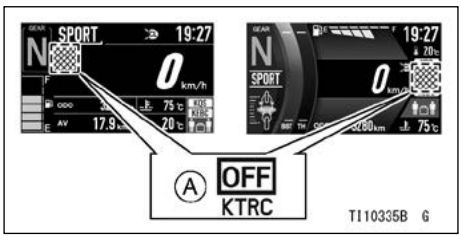
● Válassza ki a KTRC módot ugyanígy.

Mód	A rendszer beavatkozási szintje
1	Alacsony
2	Közepes
3	Magas
OFF	Nincs beavatkozás

MEGJEGYZÉS

○ *Óvatosan kezelje a gázkart a KTRC OFF (kikapcsolt) állásában, mert a hátsó kerék kipöröghet.*

○ *A KTRC kikapcsolt állapotában egy KTRC OFF jelzés van a kijelzőn.*



A. KTRC OFF kijelző

● Válassza ki a KECS módot ugyanígy.

Mód	Futómű beállítás
KEMÉNY	A legnagyobb kontroll
NORMÁLIS	Közepes szint
LÁGY	A legnagyobb kényelem

MEGJEGYZÉS

○ *A húzó- és nyomófokozati csillapítások beállításait lehet módosítani az első és hátsó futóművön manuálisan és külön.*

○ *A KECS csillapítási erőt beállításait el lehet tárolni egyénileg a KECS három módjában.*

- Nyomja le és tartsa lenyomva a jobb oldali MODE gombot, miközben kiválasztja a KECS módot, így a KECS csillapítási beállítás képernyője jelenik meg.
- Jelölje ki a kívánt paramétert és nyomja meg a jobb oldali MODE gombot.
- Válassza ki mindegyik paramétert, 11 különböző szinten.

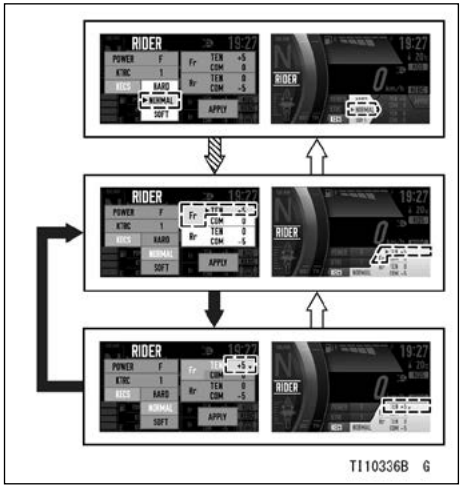
Első villa beállítás (Fr)

Húzófokozat (TEN)		
Lágy	-5 ← 0 →+5	Kemény
Nyomófokozat (COM)		
Lágy	-5 ← 0 →+5	Kemény

Hátsó lengéscsillapító beállítás (Rr)

Húzófokozat (TEN)		
Lágy	-5 ← 0 →+5	Kemény
Nyomófokozat (COM)		
Lágy	-5 ← 0 →+5	Kemény

- Nyomja meg a jobb oldali MODE vagy RESET gombot.

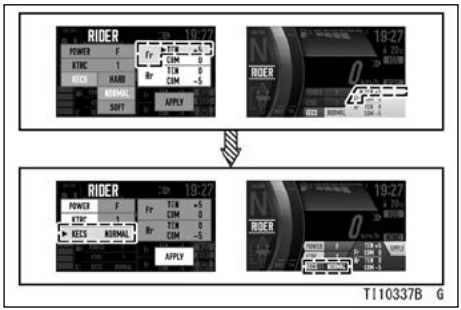


⇨ **: A jobb oldali MODE gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik**

➡ **: A jobb oldali MODE gomb megnyomásakor így váltakozik**

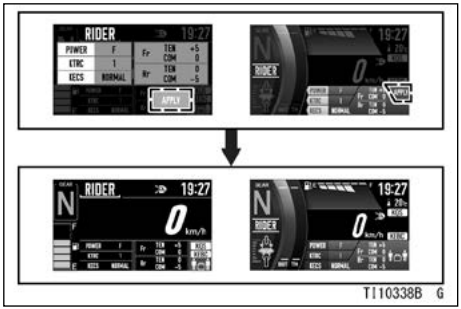
⇨ **: A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik**

- Nyomja le és tartsa lenyomva a jobb oldali MODE gombot, hogy alkalmazásra kerüljenek a paraméterek.



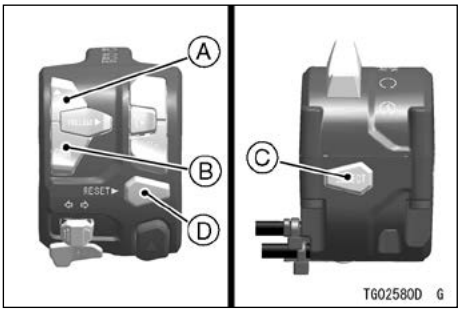
⇨ **: A jobb oldali MODE gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik**

- Jelölje ki az „APPLY”-t és nyomja le a jobb oldali MODE gombot, hogy alkalmazásra kerüljön az összes paraméter.



➡ : A jobb oldali MODE gomb megnyomásakor így váltakozik

A paraméterek váltása (KLZ1000D)



A. A kijelölt elem mozgatása
B. A kijelölt elem mozgatása
C. Váltás a következő képernyőre
D. Visszalépés az előző képernyőre (megszakítás)

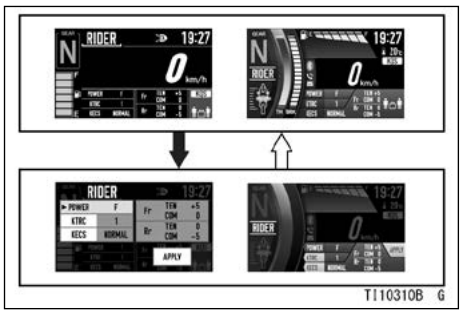
MEGJEGYZÉS

○ *A RESET gomb helyett a gázkarral is visszatérhet az előző kijelzőre.*

● Jelezze ki a RIDER mód paramétereit.

- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy kijelezze a részletes beállító menüt.
- Ezt a képernyőt nem lehet váltani az alábbi helyzetekben:

○ Ha a gázmarkolat nyitva van.
○ Ha a jármű sebessége meghaladja az 5 km/h (3 mph) értéket.

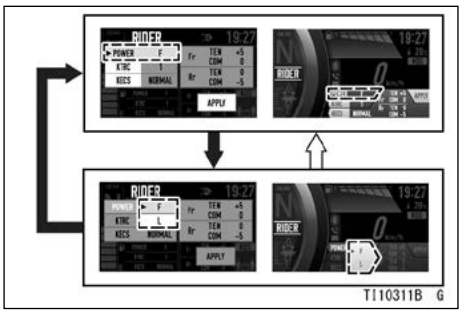


➨ : A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik
⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

- Jelölje ki a „POWER”-t a felső vagy alsó MODE gombbal.
- Nyomja meg a SELECT gombot és válassza ki a megfelelő módot az alsó vagy felső MODE gomb használatával.

Mód	Karakterisztika
F	Maximális teljesítmény
L	Alacsony teljesítmény (kb. 75%)

- Nyomja meg a SELECT vagy RESET gombot.



➨ : A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik
⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

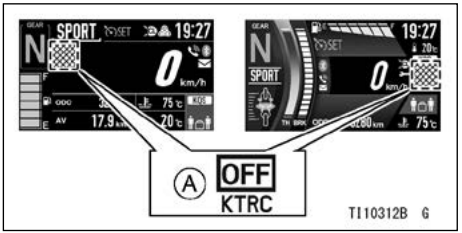
● Válassza ki a KTRC módot ugyanígy.

Mód	A rendszer beavatkozási szintje
1	Alacsony
2	Közepes
3	Magas
OFF	Nincs beavatkozás

MEGJEGYZÉS

○ *Óvatosan kezelje a gázkart a KTRC OFF (kikapcsolt) állásában, mert a hátsó kerék kipöröghet.*

○ *A KTRC kikapcsolt állapotában egy KTRC OFF jelzés van a kijelzőn.*



A. KTRC OFF kijelző

● Válassza ki a KECS módot ugyanígy.

Mód	Futómű beállítás
KEMÉNY	Nagy terhelés vagy nagy sebesség esetén
NORMÁLIS	Közepes szint
LÁGY	Alacsony terhelés vagy kis sebesség esetén

MEGJEGYZÉS

○ *A húzó- és nyomófokozati csillapítások beállításait lehet módosítani az első és hátsó futóművön manuálisan és külön.*

○ *A KECS csillapítási erőt beállításait el lehet tárolni egyénileg a KECS három módjában.*

- Nyomja le és tartsa lenyomva a SELECT gombot, miközben kiválasztja a KECS módot, így a KECS csillapítási beállítás képernyője jelenik meg.
- Jelölje ki a kívánt paramétert és nyomja meg a SELECT gombot.
- Válassza ki mindegyik paramétert, 11 különböző szinten.

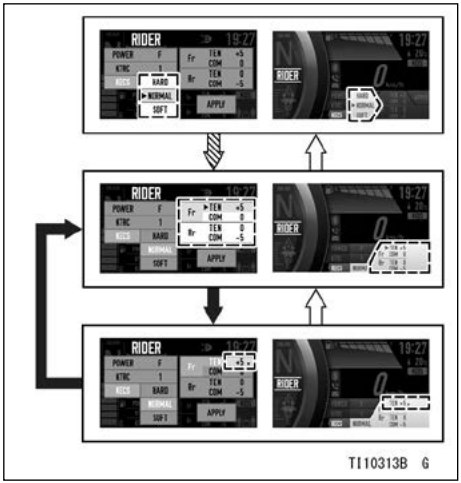
Első villa beállítás (Fr)

Húzófokozat (TEN)		
Lágy	-5 ← 0 →+5	Kemény
Nyomófokozat (COM)		
Lágy	-5 ← 0 →+5	Kemény

Hátsó lengéscsillapító beállítás (Rr)

Húzófokozat (TEN)		
Lágy	-5 ← 0 →+5	Kemény
Nyomófokozat (COM)		
Lágy	-5 ← 0 →+5	Kemény

- Nyomja meg a SELECT vagy RESET gombot.

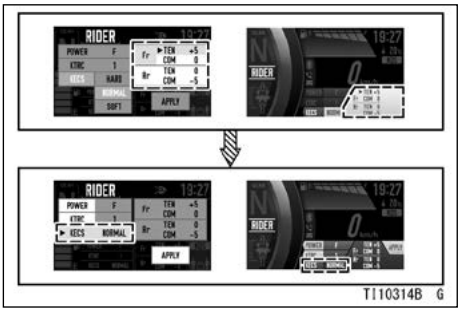


⇨ : A SELECT gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik

➡ : A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik

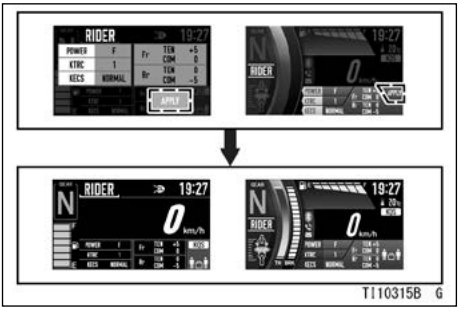
⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

- Nyomja le és tartsa lenyomva a SELECT gombot, hogy alkalmazásra kerüljenek a paraméterek.



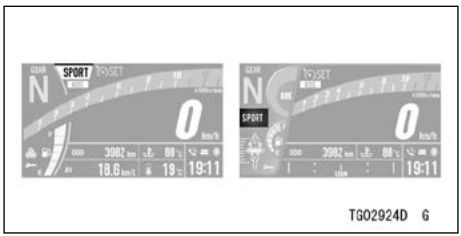
⇨ : A SELECT gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik

- Jelölje ki az „APPLY”-t és nyomja le a SELECT gombot, hogy alkalmazásra kerüljön az összes paraméter.



➡ **: A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik**

Integrált vezetési módok (ZX1002K)



Ezen a motorkerékpáron egy gombnyomással meg tudja változtatni a teljesítményleadás karakterisztikáját. A rendszernek 3 különböző módja van, és integráltan vezérli a motort.

SPORTOS:

Power mód	F
KTRC	1

KÖZÚTI:

Power mód	F
KTRC	2

ESŐS:

Power mód	L
KTRC	3

Az Integrált Vezetési Módok váltása

- Nyomja le és tartsa lenyomva az alsó vagy felső MODE gombot a váltáshoz.



➨ : A felső MODE gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik

⇨ : Az alsó MODE gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik

● A módokat nem lehet váltani az alábbi helyzetekben:
○ Ha a gázmarkolat nyitva van.

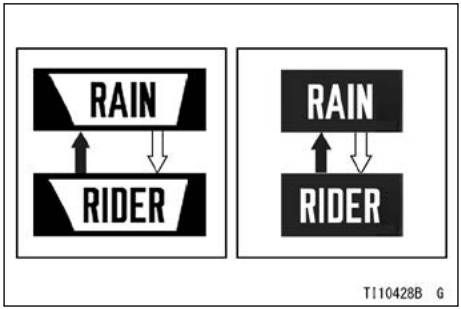
RIDER mód

A 3 különböző vezetési mód mellett, a vezető személyre szabhatja a beállításokat. A rendszer 2 paraméterét lehet manuálisan beállítani: Power mód és KTRC.

A RIDER mód használatához a RIDER módot be kell kapcsolni a jármű beállításokban. Lásd Menü Mód c. részt az ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK fejezetben.

Hogyan válthat RIDER módba

● Nyomja le és tartsa lenyomva az alsó MODE gombot, amikor a RAIN mód van kiválasztva.



➡ : A felső MODE gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik
⇨ : Az alsó MODE gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik

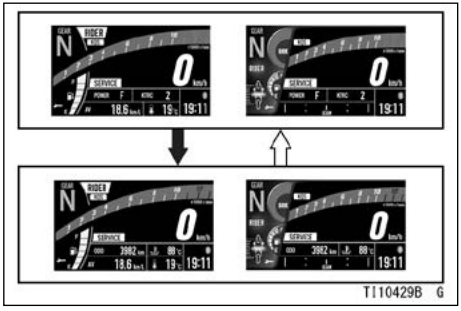
● A módokat nem lehet váltani az alábbi helyzetekben:
○ Ha a gázmarkolat nyitva van.

MEGJEGYZÉS

○ *Amikor RIDER módra vált, a RIDER mód paraméterei megjelennek az alábbiak szerint. A képernyő általános kijelzésé-*

hez való visszatéréshez nyomja meg a RESET gombot addig, míg a kijelző vált.

○ *A RIDER mód paramétereinek kijelzéséhez nyomja meg a SELECT gombot.*



➡ **: A RESET gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik**

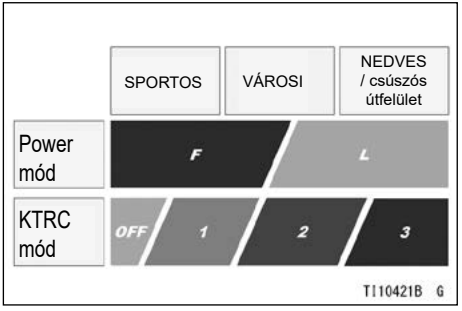
⇨ **: A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik.**

RIDER mód paraméterei

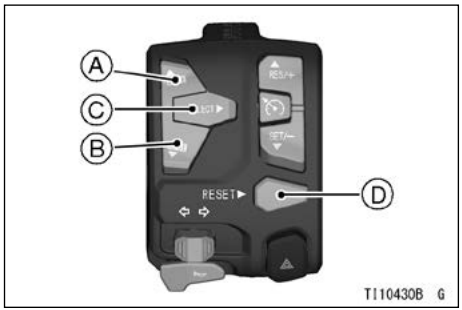
A Power mód és KTRC rendszerek beállításának kombinálásával megtalálhatja a saját igényeinek való módozatot.

A módok különböző kombinációját a vezetési tudáshoz és az útviszonyoknak megfelelően kell beállítani. Az alábbi táblázat alapján állítsa be a megfelelő kombinációt.

A módok kombinációi



A paraméterek váltása



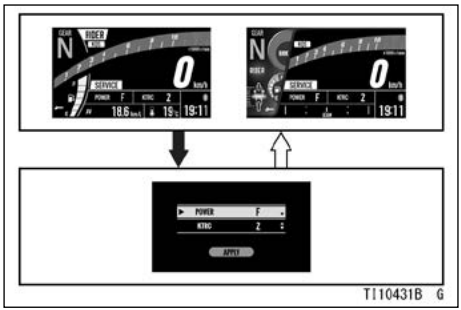
A. A kijelölt elem mozgatása
B. A kijelölt elem mozgatása
C. Váltás a következő képernyőre (set)
D. Visszalépés az előző képernyőre (megszakítás)

MEGJEGYZÉS

○ *A RESET gomb helyett a gázkarral is visszatérhet az előző kijelzőre.*

- Jelezze ki a RIDER mód paramétereit.
- Nyomja meg a SELECT gombot, hogy kijelezze a részletes beállító menüt.
- Ezt a képernyőt nem lehet váltani az alábbi helyzetekben:

○ Ha a gázmarkolat nyitva van.
○ Ha a jármű sebessége meghaladja az 5 km/h (3 mph) értéket.



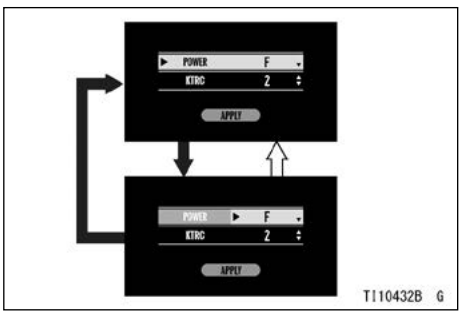
➡ : A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik
⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

- Jelölje ki a „POWER”-t a felső vagy alsó MODE gombbal.

● Nyomja meg a SELECT gombot és válassza ki a megfelelő módot az alsó vagy felső MODE gomb használatával.

Mód	Karakterisztika
F	Maximális teljesítmény
L	Alacsony teljesítmény (kb. 75%)

● Nyomja meg a SELECT vagy RESET gombot.



➡ : A SELECT gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : A RESET gomb megnyomásakor így váltakozik

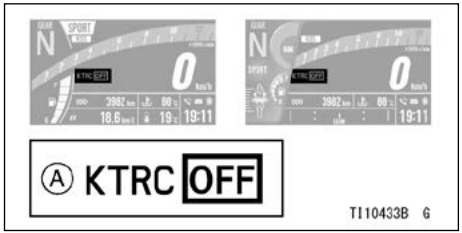
● Válassza ki a KTRC módot ugyanígy.

Mód	A rendszer beavatkozási szintje
OFF	Nincs beavatkozás
1	Alacsony
2	Közepes
3	Magas

MEGJEGYZÉS

○ *Óvatosan kezelje a gázkart a KTRC OFF (kikapcsolt) állásában, mert a hátsó kerék kipöröghet.*

○ *A KTRC kikapcsolt állapotában egy KTRC OFF jelzés van a kijelzőn.*



A. KTRC OFF kijelző

Kawasaki Elektronikus Futómű Vezérlés (KECS) (ZX1002D, KLZ1000D)

A KECS beállítja az első villa és a hátsó rugóstag csillapítási erejét, külön-külön. Ezen felül a rendszer be tudja állítani a hátsó rugóstag rugóelőfeszítését.

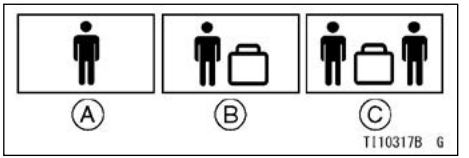
MEGJEGYZÉS

○ *Az első villa rugóelőfeszítését a jobb oldali villán található beállítóval lehet módosítani (lásd Felfüggesztési Rendszer c. részt a Karbantartás s Beállítások fejezetben).*

Előfeszítés módok

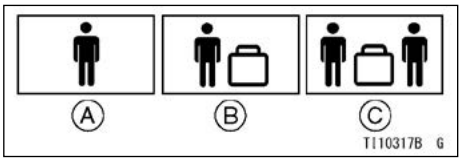
A hátsó rugóstag előfeszítési tartománya 0-35 között változhat. A KECS előfeszítési módoknak három beállítása van, a beállításokhoz tartozó értékeket az alábbiakban találja.

(ZX1002D)



A. Csak vezető: 10
B. Vezető és csomagok: 12
C. Vezető, csomagok és utas: 26

(KLZ1000D)



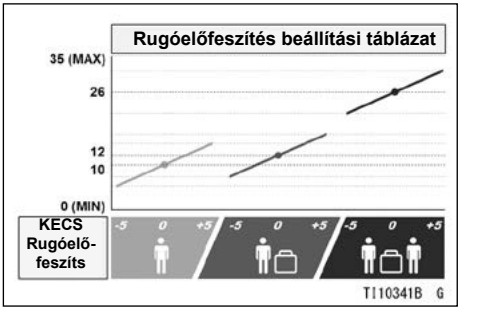
A. Csak vezető: 5
B. Vezető és csomagok: 18
C. Vezető, csomagok és utas: 30

MEGJEGYZÉS

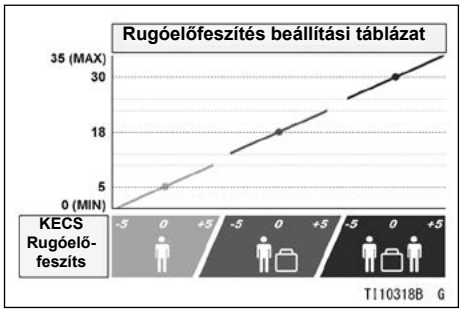
○ *Amennyiben van egy utasa, de nincsenek csomagok, használja a „vezető és csomagok” beállítást.*

Minden beállításnál van lehetőség finomhangolásra (±5).

(ZX1002D)

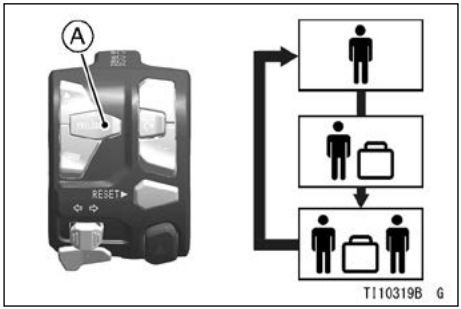


(KLZ1000D)



Hogyan váltson Előfeszítés módba

- Nyomja le és tartsa lenyomva a bal kormányon található PRELOAD gombot. Az előfeszítés módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók:



A. PRELOAD gomb
➡ : A PRELOAD gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor így váltakozik

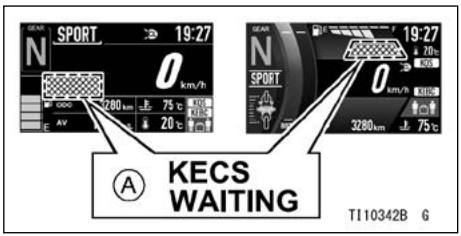
- A módokat nem lehet váltani az alábbi helyzetekben:
  - ○ Ha a gázmarkolat nyitva van.
  - ○ Ha a sebességtartó rendszer működésben van.

MEGJEGYZÉS

- ○ *A működtető mechanizmus túlhevülését és az akkumulátor lemerülését megaka-*

dályozandó, kerülje az előfeszítő rendszer ismétlődő használatát.

○ *„KECS WAITING” felirat villog a kijelzőn, amíg a rugóelőfeszítő rendszer beállítási funkciója készenlétben van. Amennyiben a felirat nem tűnik el, ellenőriztesse egy hivatalos Kawasaki márkaszervizben.*



A. “KECS WAITING” felirat

A beállítások megváltoztatása

● Lásd Menü Mód c. részt az ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK fejezetben.

Csillapító erő

A rendszernek az alábbi 3 beállítása létezik. A rendszer meghatározza a húzó- és nyomófokozati csillapítást a jármű sebessége, gyorsulása és a felfüggesztés terhelése alapján.

KEMÉNY:

Ez a beállítás sportos használatra vagy nagy terhelés esetére való.

NORMÁLIS:

Ez az alapbeállítás, mely a leginkább elnyeli az úthibákat.

LÁGY:

Ez a leglágyabb beállítás, mely nedves és csúszós útviszonyokra való.

Kawasaki Elektronikus Futómű Vezérlés (KECS) (ZX1002H)

A KECS beállítja az első villa és a hátsó rugóstag csillapítási erejét. A rendszer meghatározza a húzó- és nyomófokozati csillapítást a jármű sebessége, gyorsulása és a felfüggesztés terhelése alapján. Ezen túl a rendszerben három mód közül választhat, egyedi igénye szerint.

ROAD (Közút)

Ez a leglágyabb beállítás, mely a leginkább elnyeli az úthibákat. Ezt a módot közúti használatra tervezték.

TRACK (Pálya)

Ez a legkeményebb beállítás, mely sportos motorozáshoz javasolt. Ezt a beállítást a ROAD módnál nagyobb sebességgel való motorozáskor érdemes használni. A körülményektől függően közúton is használhatja.

M (manuális)

A húzó- és nyomófokozati csillapítások beállításait lehet módosítani az első és hátsó futóművön manuálisan és külön, a „TRACK” beállításokon alapulva.

KECS mód beállítás

- A KECS módjai a beállításokban változtathatók. Lásd Beállítás Mód c. részt az ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK fejezetben.

Sport Kawasaki menetdinamikai szabályozó rendszer (S-KTRC) (ZX1002E/H)

Az S-KTRC egy olyan intelligens rendszer, amely számol a hátsó kerék kipörgésének intenzitásával, és sportos vezetési körülményekre tervezték. Az S-KTRC rendszert közúti használatra tervezték.

A gyorsulás késlekedhet bizonyos körülmények között, az útviszonyoktól függően. Az S-KTRC nem tud kezelni minden szituációt.

⚠ VIGYÁZAT

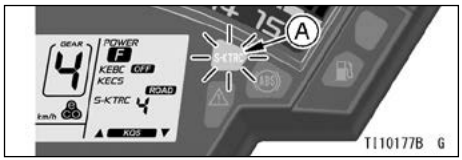
Az S-KTRC nem tudja megvédeni a vezetőt a lehetséges veszélyektől, és nem helyettesíti a biztonságos vezetés gyakorlatát. Vegye figyelembe az S-KTRC rendszer működését és annak határait. Az Ön felelőssége, hogy az út- és időjárási valamint a forgalmi viszonyoknak megfelelően válassza meg a sebességet.

⚠ VIGYÁZAT

Az előírttól eltérő gumik hibás működést idézhetnek elő az S-KTRC rendszerben. A Kawasaki azt javasolja, hogy mindig az ehhez a járműhöz előírt sztenderd gumit használja.

S-KTRC kijelző

Az S-KTRC visszajelző villog, amikor a rendszer beavatkozik.

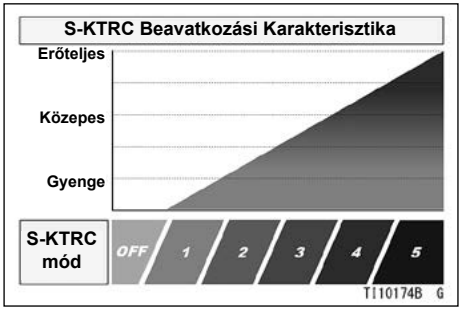


A. S-KTRC visszajelző lámpa (Sárga)

Az S KTRC-vel kapcsolatos bővebb információkért lásd “Kijelzők”c. részt az ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK fejezetben.

S-KTRC módok

Az S-KTRC ötféle módban tudja a tapadási karakterisztikát meghatározni. Az S-KTRC ki is kapcsolható.



Mode 1

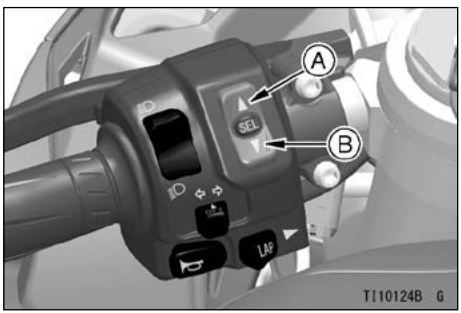
Az S-KTRC ebben a módban avatkozik be a legkevésbé. Szűk kanyarból kigyorsításkor hosszú driftelés és egykerekezés is lehetséges.

Mode 5

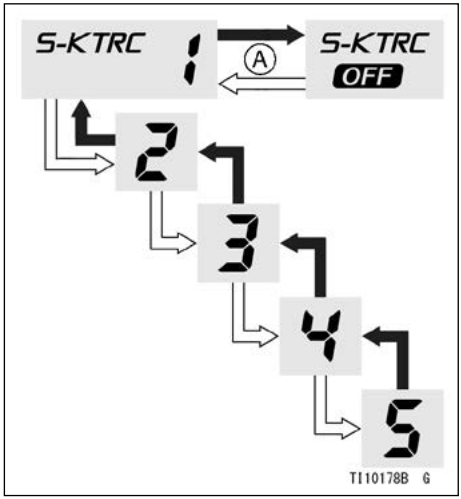
Az S-KTRC már elég korán beavatkozik ahhoz, hogy a lehető legtöbb alkalommal megelőzze a hátsó kerék kipörgését.

S-KTRC beállítás

- Teljesen engedje vissza a gázkart.
- Az S-KTRC mód váltásához nyomja meg az alsó vagy a felső gombot egy másodpercig, majd engedje el. Az S-KTRC rendszert csak akkor tudja kikapcsolni, ha a jármű áll.



A. Felső gomb
B. Alsó gomb



A. Amíg áll
➡ : A felső gomb megnyomásakor és elengedésekor így váltakozik
⇨ : Az alsó gomb megnyomásakor és elengedésekor így váltakozik

MEGJEGYZÉS

- *A módok változtatásához álljon meg a motorral.*
- *Óvatosan kezelje a gázkart az S-KTRC OFF (kikapcsolt) állásában, mert a hátsó kerék kipöröghet.*
- *S-KTRC OFF (kikapcsolt) beállítás esetén a rendszer automatikusan 1-es módba kapcsol, ha a gyújtáskulcsot OFF állásba fordítja.*

Az S-KTRC és a Power mode külön állítható. A vezető a beállítások variálásával azonban különböző vezetési stílusokra is behangolhatja a motort. A KTRC és a Power mód kombinált használatáról szóló bővebb információkért lásd KTRC és Power mód kombinációk c. részt.

Kawasaki Menetdinamikai Szabályozó Rendszer (KTRC) (ZX636G, KLZ1000C)

A KTRC egy intelligens rendszer, mely figyeli a hátsó kerék kipörgését gyorsítás közben, és szükség esetén automatikusan szabályozza a motor teljesítményét a körülményeknek megfelelően. A KTRC hozzásegíti a vezetőt a stabil vezetéshez, nem csak sportos tempónál, hanem laza vagy csúszós útfelületen is.

A KTRC rendszert közúti használatra tervezték. A KTRC nem tud kezelni minden szituációt. A gyorsulás késlekedhet bizonyos körülmények között.

⚠ VIGYÁZAT

A KTRC nem tudja megvédeni a vezetőt a lehetséges veszélyektől, és nem helyettesíti a biztonságos vezetés gyakorlatát. Vegye figyelembe a KTRC rendszer működését és annak határait. Az Ön felelőssége, hogy az út- és időjárási valamint a forgalmi viszonyoknak megfelelően válassza meg a sebességet.

⚠ VIGYÁZAT

Az előírttól eltérő gumik hibás működést idézhetnek elő a KTRC rendszerben. A Kawasaki azt javasolja, hogy mindig az ehhez a járműhöz előírt sztenderd gumit használja.

KTRC mód kijelző

A KTRC visszajelző villog, amikor a rendszer beavatkozik.

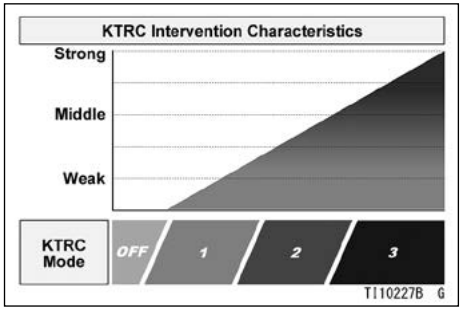


A. KTRC visszajelző lámpa (Sárga)

A KTRC-vel kapcsolatos bővebb információkért lásd “Kijelzők”c. részt az ÁTALÁNOS INFORMÁCIÓK fejezetben.

KTRC módok

A KTRC háromféle módban tudja a tapadási karakterisztikát meghatározni. A KTRC ki is kapcsolható (OFF).



Mode 1:

A KTRC ebben a módban avatkozik be a legkevésbé. Ebben módban érheti el a legnagyobb kigyorsítást a sportos motorozás érdekében.

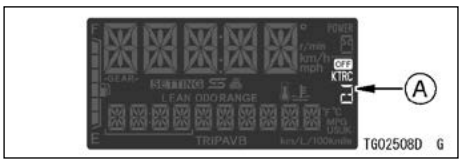
Mode 2:

A KTRC beavatkozás közepes erősségű, az 1-es és a 3-as mód közötti.

Mode 3:

A KTRC már elég korán beavatkozik ahhoz, hogy a lehető legtöbb alkalommal megelőzze a hátsó kerék kipörgését. Ezt a módot gyenge tapadás esetén használja.

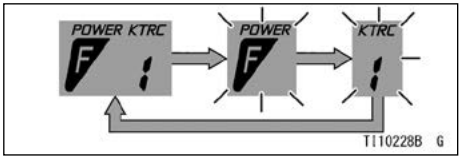
A kiválasztott KTRC mód megjelenik a műszerfalon.



A. KTRC mód kijelző

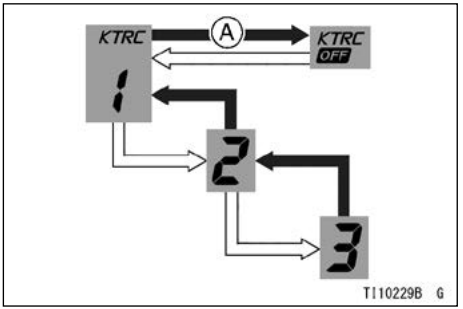
KTRC mód beállítás (ZX636G):

- Teljesen engedje vissza a gázkart.
- Nyomja meg a SEL gombot a KTRC mód kijelzéséhez.



⇨ : A “SEL” gomb megnyomásakor így váltakozik.

- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a KTRC mód kiválasztásához. A KTRC rendszert csak akkor tudja kikapcsolni, ha a jármű áll.



A. Amíg áll
➡ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik
⇨ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

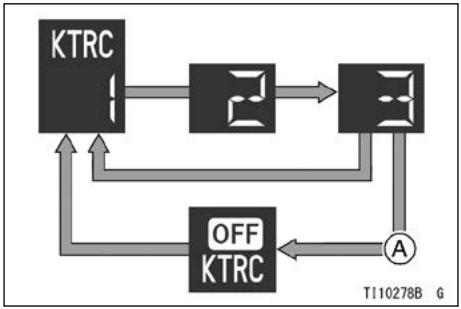
MEGJEGYZÉS

- *A módok változtatásához álljon meg a motorral.*
- *Ha meghúzza a gázkart, miközben a KTRC mód kijelző villog, a kiválasztott mód rögzítésre kerül.*

○ *Óvatosan kezelje a gázkart a KTRC OFF (kikapcsolt) állásában, mert a hátsó kerék kipöröghet.*
○ *KTRC OFF (kikapcsolt) beállítás esetén a rendszer automatikusan 1-es módba kapcsol, ha a gyújtáskulcsot OFF állásba fordítja.*

A KTRC és a Power mód külön állítható. A vezető a beállítások variálásával azonban különböző vezetési stílusokra is behangolhatja a motort. A KTRC és a Power mód kombinált használatáról szóló bővebb információkért lásd KTRC és Power mód kombinálása c. részt.

KTRC mód beállítás (KLZ1000C)
- Teljesen engedje vissza a gázkart.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a középső gombot a bal kormányon, amíg a KTRC mód kijelző villog.
- Nyomja meg a középső gombot a KTRC mód kiválasztásához. A KTRC rendszert csak akkor tudja kikapcsolni, ha a jármű áll.



A. Amíg áll
⇨ : A középső gomb megnyomásakor így váltakozik

MEGJEGYZÉS

○ *A módok változtatásához álljon meg a motorral.*
○ *Ha meghúzza a gázkart, miközben a KTRC mód kijelző villog, a kiválasztott mód rögzítésre kerül.*
○ *Óvatosan kezelje a gázkart a KTRC OFF (kikapcsolt) állásában, mert a hátsó kerék kipöröghet.*

○ *KTRC OFF (kikapcsolt) beállítás esetén a rendszer automatikusan 1-es módba kapcsol, ha a gyújtáskulcsot OFF állásba fordítja.*

A KTRC és a Power mód külön állítható. A vezető a beállítások variálásával azonban különböző vezetési stílusokra is behangolhatja a motort. A KTRC és a Power mód kombinált használatáról szóló bővebb információkért lásd KTRC és Power mód kombinálása c. részt.

Kawasaki menetdinamikai szabályozó rendszer (KTRC) (ZX1400H/J, ZX1002A/B)

A KTRC egy intelligens rendszer, mely figyeli a hátsó kerék kipörgését gyorsítás közben, és szükség esetén automatikusan szabályozza a motor teljesítményét a körülményeknek megfelelően. A KTRC hozzásegíti a vezetőt a stabil vezetéshez, nem csak sportos tempónál, hanem laza vagy csúszós útfelületen is.

A KTRC rendszert közúti használatra tervezték. A KTRC nem tud kezelni minden szituációt. A gyorsulás késlekedhet bizonyos körülmények között.

⚠ VIGYÁZAT

A KTRC nem tudja megvédeni a vezetőt a lehetséges veszélyektől, és nem helyettesíti a biztonságos vezetés gyakorlatát. Vegye figyelembe a KTRC rendszer működését és annak határait. Az Ön felelőssége, hogy az út- és időjárási valamint a forgalmi viszonyoknak megfelelően válassza meg a sebességet.

Ha egykerekezés lép fel a túlzott kigyorsítás miatt, a KTRC szabályozza a motor teljesítményét annak érdekében, hogy az

első kerék újra a földön legyen. Ebben az esetben lágyan engedje vissza a gázkart, hogy az első kerék újra a földön legyen.

⚠ VIGYÁZAT

Az előírttól eltérő gumik hibás működést idézhetnek elő a KTRC rendszerben. Mindig az ehhez a járműhöz előírt sztenderd gumit használja.

A KTRC háromféle módban tudja a tapadási karakterisztikát meghatározni. A KTRC ki is kapcsolható.

A KTRC és a Power mode külön állítható. A vezető a beállítások variálásával azonban különböző vezetési stílusokra is behangolhatja a motort. A KTRC és a Power mód kombinált használatáról szóló bővebb információkért lásd KTRC és Power mód c. részt.

Mode 1

A KTRC ebben a módban avatkozik be a legkevésbé. Ebben módban érheti el a legnagyobb kigyorsítást a sportos motorozás érdekében.

Mode 2

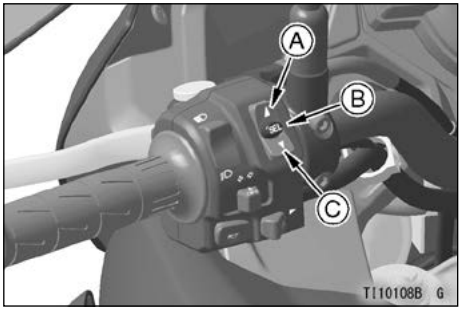
A KTRC beavatkozás közepes erősségű, az 1-es és a 3-as mód közötti.

Mode 3

A KTRC már elég korán beavatkozik ahhoz, hogy a lehető legtöbb alkalommal megelőzze a hátsó kerék kipörgését. Ezt a módot gyenge tapadás esetén használja.

KTRC mód beállítás (Kivéve ZX1002A/B)

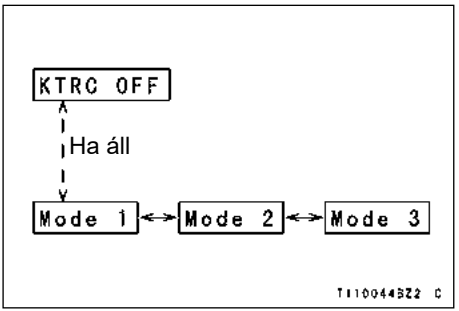
- Teljesen engedje vissza a gázkart.
- Nyomja meg a SEL gombot a KTRC mód kijelzéséhez. Amikor a KTRC mód kijelzés van kiválasztva, elkezd villogni.



A. Felső gomb
B. "SEL" Gomb
C. Alsó gomb

- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a KTRC mód kiválasztásához. A KTRC rendszert csak akkor tudja kikapcsolni, ha a jármű áll.

Felső gomb:
Mode 3 → Mode 2 → Mode 1 → OFF
Alsó gomb:
OFF → Mode 1 → Mode 2 → Mode 3



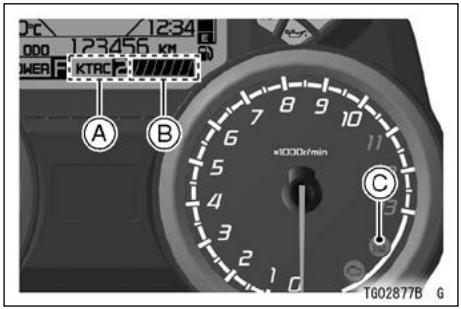
MEGJEGYZÉS

- *A módok változtatásához álljon meg a motorral.*
- *Ha a KTRC mód kijelző villogása közben eltelt 30 másodperc vagy gázt adott, a villogás leáll és a kiválasztott mód marad beállításnak.*

○ *A módokat csak teljesen zárt gázállásnál lehet változtatni.*
○ *A kijelző/mód megváltozik, ha a gombot elengedi. Ha a gombot több, mint 2 mp-ig lenyomva tartja a váltás nem történik meg.*
○ *Óvatosan kezelje a gázkart a KTRC OFF (kikapcsolt) állásában, mert a hátsó kerék kipöröghet.*

(ZX1400H/J)

● Ellenőrizze a KTRC mód kijelzőt, hogy meggyőződjön a mód változásáról. Ha a menetdinamikai szabályozó bekapcsolt módban van és a hátsó kerék elkezd kipörögni, a KTRC szintjelzőn a szegmensek mutatják a működést.



A. KTRC mód kijelző
B. KTRC szint kijelző
C. KTRC figyelmeztető (Sárga)

A KTRC figyelmeztető és visszajelző lámpával kapcsolatos bővebb információkért lásd „Figyelmeztető / Visszajelző lámpa“ c. részt az Általános információk fejezetben.

MEGJEGYZÉS

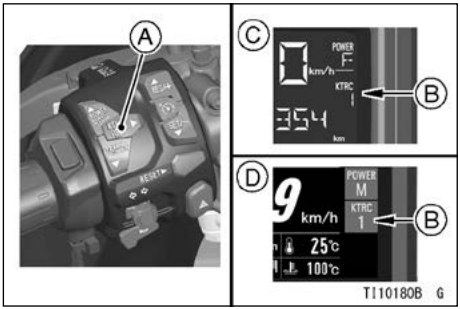
○ *A KTRC mód 1-3. beállítása akkor is megmarad, ha a gyújtáskulcsot*

állásba fordítja vagy az akkumulátor lemerül/kiszerelésre kerül.

○ *KTRC OFF (kikapcsolt) beállítás esetén a rendszer automatikusan 1-es módba kapcsol, ha a gyújtáskulcsot állásba fordítja. A rendszer akkor is 1-es módba lép, ha gyújtáskulcsot állásba fordítja az akkumulá*

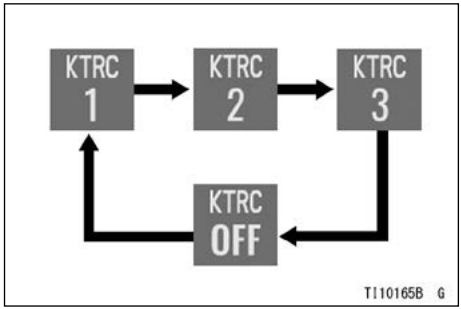
KTRC mód beállítás (ZX1002A/B)

- Teljesen engedje vissza a gázkart.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a középső gombot, amíg a KTRC mód kijelző villog.



A. Középső gomb
B. KTRC Mód kijelző
C. ZX1002A
D. ZX1002B

- Nyomja meg a középső gombot a KTRC mód kiválasztásához. A KTRC rendszert csak akkor tudja kikapcsolni, ha a jármű áll.

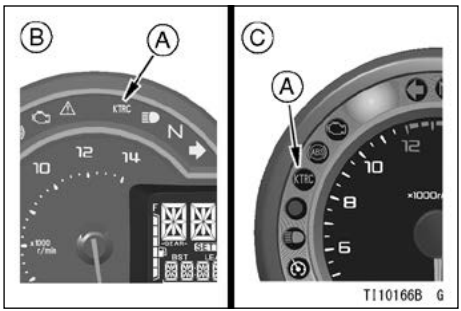


➡ **: A középső gomb megnyomásakor így váltakozik**

MEGJEGYZÉS

- ○ *A módok változtatásához álljon meg a motorral.*
- ○ *Ha a KTRC mód kijelző villogása közben eltelt 30 másodperc vagy gázt adott, a villogás leáll és a kiválasztott mód marad beállításnak.*
- ○ *Óvatosan kezelje a gázkart a KTRC OFF (kikapcsolt) állásában, mert a hátsó kerék kipöröghet.*

- ● Ellenőrizze a KTRC mód kijelzőt, hogy meggyőződjön a mód változásáról. Ha a menetdinamikai szabályozó bekapcsolt módban van és a hátsó kerék elkezd kipörögni, a KTRC kijelző villog. Ellenőrizze, hogy a KTRC mód villog.



A. KTRC kijelző
B. ZX1002A
C. ZX1002B

MEGJEGYZÉS

- *A KTRC mód 1-3. beállítása akkor is megmarad, ha a gyújtáskulcsot OFF állásba fordítja vagy az akkumulátor lemerül/kiszerelésre kerül.*
- *KTRC OFF (kikapcsolt) beállítás esetén a rendszer automatikusan 1-es módba kapcsol, ha a gyújtáskulcsot OFF állásba fordítja.*

Kawasaki Menetdinamikai Szabályozó Rendszer (KTRC) (ZR900F/H, ZR1000K, ZX1002D, KLZ1000D)

A KTRC egy intelligens rendszer, mely figyeli a hátsó kerék kipörgését gyorsítás közben, és szükség esetén automatikusan szabályozza a motor teljesítményét a körülményeknek megfelelően. A KTRC hozzásegíti a vezetőt a stabil vezetéshez, nem csak sportos tempónál, hanem laza vagy csúszós útfelületen is.

A KTRC rendszert közúti használatra tervezték. A KTRC nem tud kezelni minden szituációt. A gyorsulás késlekedhet bizonyos körülmények között.

⚠ VIGYÁZAT

A KTRC nem tudja megvédeni a vezetőt a lehetséges veszélyektől, és nem helyettesíti a biztonságos vezetés gyakorlatát. Vegye figyelembe a KTRC rendszer működését és annak határait. Az Ön felelőssége, hogy az út- és időjárási valamint a forgalmi viszonyoknak megfelelően válassza meg a sebességet.

Ha egykerekezés lép fel a túlzott kigyorsítás miatt, a KTRC szabályozza a motor teljesítményét annak érdekében, hogy az első kerék újra a földön legyen. Ebben az esetben lágyan engedje vissza a gázkart, hogy az első kerék újra a földön legyen.

⚠ VIGYÁZAT

Az előírttól eltérő gumik hibás működést idézhetnek elő a KTRC rendszerben. A Kawasaki azt javasolja, hogy mindig az ehhez a járműhöz előírt sztenderd gumit használja.

KTRC mód kijelző



A. KTRC visszajelző (Sárga)

A KTRC visszajelző villog, amikor a rendszer beavatkozik.

KTRC módok

A KTRC háromféle módban tudja a tapadási karakterisztikát meghatározni. A KTRC ki is kapcsolható.

Mode 1:

A KTRC ebben a módban avatkozik be a legkevésbé. Ebben módban érheti el a legnagyobb kigyorsítást a sportos motorozás érdekében.

Mode 2:

A KTRC beavatkozás közepes erősségű, az 1-es és a 3-as mód közötti.

Mode 3:

A KTRC már elég korán beavatkozik ahhoz, hogy a lehető legtöbb alkalommal megelőzze a hátsó kerék kipörgését. Ezt a módot gyenge tapadás esetén használja.

Kawasaki menetdinamikai szabályozó rendszer (KTRC) (ZR900C/E)

A KTRC egy intelligens rendszer, mely figyeli a hátsó kerék kipörgését gyorsítás közben, és szükség esetén automatikusan szabályozza a motor teljesítményét a körülményeknek megfelelően. A KTRC hozzásegíti a vezetőt a stabil vezetéshez, nem csak sportos tempónál, hanem laza vagy csúszós útfelületen is.

A KTRC rendszert közúti használatra tervezték. A KTRC nem tud kezelni minden szituációt. A gyorsulás késlekedhet bizonyos körülmények között.

⚠ VIGYÁZAT

A KTRC nem tudja megvédeni a vezetőt a lehetséges veszélyektől, és nem helyettesíti a biztonságos vezetés gyakorlatát. Vegye figyelembe a KTRC rendszer működését és annak határait. Az Ön felelőssége, hogy az út- és időjárási valamint a forgalmi viszonyoknak megfelelően válassza meg a sebességet.

Ha egykerekezés lép fel a túlzott kigyorsítás miatt, a KTRC szabályozza a motor teljesítményét annak érdekében, hogy az első kerék újra a földön legyen. Ebben az esetben lágyan engedje vissza a gázkart, hogy az első kerék újra a földön legyen.

⚠ VIGYÁZAT

Az előírttól eltérő gumik hibás működést idézhetnek elő a KTRC rendszerben. A Kawasaki azt javasolja, hogy mindig az ehhez a járműhöz előírt sztenderd gumit használja.

A KTRC kétféle módban tudja a tapadási karakterisztikát meghatározni. A KTRC ki is kapcsolható.

Mode 1

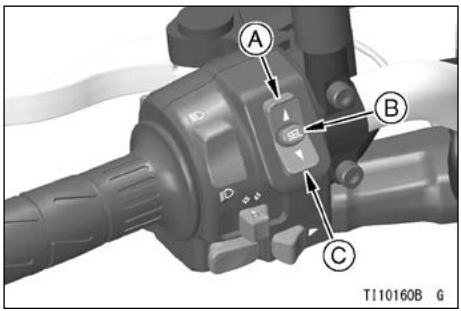
A KTRC ebben a módban avatkozik be a legkevésbé. Ebben módban érheti el a legnagyobb kigyorsítást a sportos motorozás érdekében.

Mode 2

A KTRC már elég korán beavatkozik ahhoz, hogy a lehető legtöbb alkalommal megelőzze a hátsó kerék kipörgését. Ezt a módot gyenge tapadás esetén használja.

KTRC mód beállítás

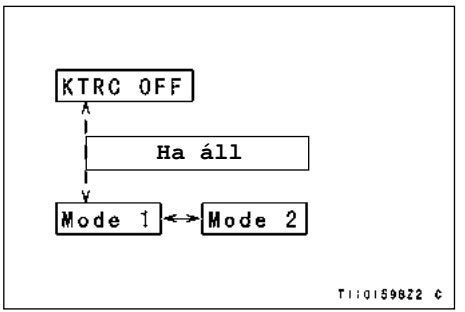
- Teljesen engedje vissza a gázkart.
- Nyomja meg a „SEL” gombot, a KTRC mód villog.



A. Felső gomb
B. “SEL” Gomb
C. Alsó gomb

- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a KTRC mód kiválasztásához. A KTRC rendszert csak akkor tudja kikapcsolni, ha a jármű áll.

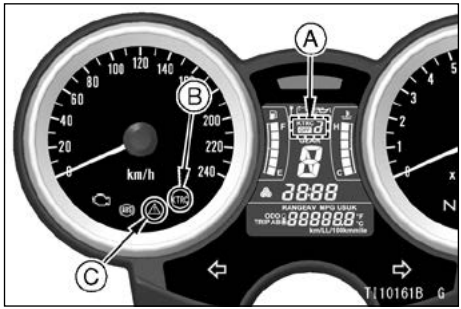
Felső gomb:
Mode 2 → Mode 1 → OFF
Alsó gomb:
OFF → Mode 1 → Mode 2



MEGJEGYZÉS

- ○ *A módok változtatásához álljon meg a motorral.*
- ○ *Ha a KTRC mód kijelző villogása közben eltelt 30 másodperc vagy gázt adott, a villogás leáll és a kiválasztott mód marad beállításnak.*
- ○ *A módokat csak teljesen zárt gázállásnál lehet változtatni.*
- ○ *A kijelző mód megváltozik, ha a gombot elengedi. Ha a gombot több, mint 2 mp-ig lenyomva tartja a váltás nem történik meg.*
- ○ *Óvatosan kezelje a gázkart a KTRC OFF (kikapcsolt) állásában, mert a hátsó kerék kipöröghet.*

- ● Ellenőrizze a KTRC mód kijelzőt, hogy meggyőződjön a mód változásáról. Ha a menetdinamikai szabályozó bekapcsolt módban van és a hátsó kerék elkezd kipörögni, a KTRC kijelző bekapcsol.



A. KTRC mód kijelző
B. KTRC jelző lámpa (Sárga)
C. Motorblokk figyelmeztető (Sárga)

A figyelmeztető kijelző, a KTRC mód kijelző és a KTRC visszajelző lámpával kapcsolatos bővebb információkért lásd Visszajelzők c. részt az Általános információk fejezetben.

MEGJEGYZÉS

○ *A KTRC mód 1-2. beállítása akkor is megmarad, ha a gyújtáskulcsot állásba fordítja vagy az akkumulátor lemerül/kiszerelésre kerül.*

○ *KTRC OFF (kikapcsolt) beállítás esetén a rendszer automatikusan 1-es módba kapcsol, ha a gyújtáskulcsot állásba fordítja. A rendszer akkor is 1-es módba lép, ha gyújtáskulcsot állásba fordítja az akkumulátor feltöltése/visszaszerelése után.*

Kawasaki menetdinamikai szabályozó rendszer (KTRC) (ZX1002J)

A KTRC egy intelligens rendszer, mely figyeli a hátsó kerék kipörgését gyorsítás közben, és szükség esetén automatikusan szabályozza a motor teljesítményét a körülményeknek megfelelően.A KTRC hozzásegíti a vezetőt a stabil vezetéshez, nem csak sportos tempónál, hanem laza vagy csúszós útfelületen is.

A KTRC rendszert közúti használatra tervezték. A KTRC nem tud kezelni minden szituációt. A gyorsulás késlekedhet bizonyos körülmények között.

⚠ VIGYÁZAT

A KTRC nem tudja megvédeni a vezetőt a lehetséges veszélyektől, és nem helyettesíti a biztonságos vezetés gyakorlatát. Vegye figyelembe a KTRC rendszer működését és annak határait. Az Ön felelőssége, hogy az út- és időjárási valamint a forgalmi viszonyoknak megfelelően válassza meg a sebességet.

Ha egykerekezés lép fel a túlzott kigyorsítás miatt, a KTRC szabályozza a motor teljesítményét annak érdekében, hogy az első kerék újra a földön legyen. Ebben az esetben lágyan engedje vissza a gázkart, hogy az első kerék újra a földön legyen.

⚠ VIGYÁZAT

Kerülje a hirtelen elindulást csúszós felületen, mert az a hátsó kerék megcsúszásához vezethet. Csúszós felületen soha ne adja rá / vegye el a gázt hirtelen, illetve a kuplung behúzása / kiengedése se legyen hirtelen művelet. A csúszós útfelületen történő hirtelen gáz és/vagy kuplung használat a motorkerékpár stabilitásának elvesztéséhez, és átdobáshoz vezethet, amely súlyos balesetet vagy halált is okozhat.

A KTRC kilencféle módban tudja a tapadási karakterisztikát meghatározni. A KTRC ki is kapcsolható.

KTRC mód

Mód	Menetdinamikai Szabályozó
1	Gyenge
↓	↓
5	Közepes
↓	↓
9	Erőteljes

Mode 1

A KTRC ebben a módban avatkozik be a legkevésbé. Ebben módban érheti el a legnagyobb kigyorsítást a sportos motorozás érdekében.

Mode 9

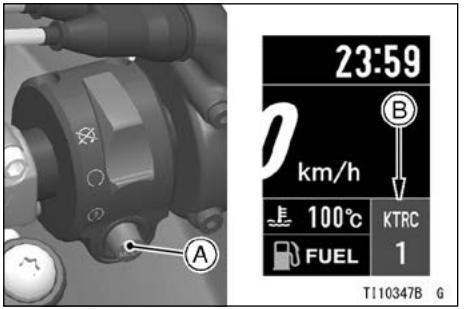
A KTRC már elég korán beavatkozik ahhoz, hogy a lehető legtöbb alkalommal megelőzze a hátsó kerék kipörgését. Ezt a módot gyenge tapadás esetén használja.

KTRC mód beállítás

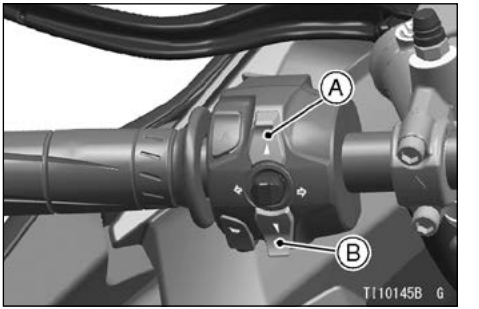
MEGJEGYZÉS

- *A módok változtatásához álljon meg a motorral.*
- *Ha az eső mód be van kapcsolva, a KTRC módot nem lehet kiválasztani.*
- *A KTRC módokat csak teljesen zárt gázállásnál lehet változtatni.*
- *A KTRC rendszert csak akkor tudja kikapcsolni, ha a jármű áll.*

- Kapcsolja ki az eső módot. Lásd Eső mód c. részt.
- Teljesen engedje vissza a gázkart.
- Nyomja meg a MODE gombot. A KTRC mód kijelző elkezd villogni.

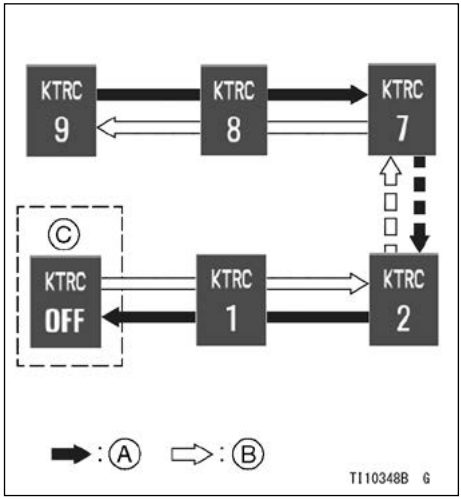


A. Mód gomb
B. KTRC Mód kijelző



A. Felső gomb
B. Alsó gomb

- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a KTRC mód kiválasztásához.

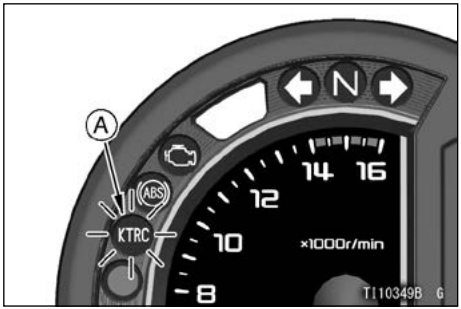


A. A felső gomb megnyomásakor így váltakozik
B. Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik
C. Miközben a motorkerékpár áll

- Nyomja meg a mód gombot a KTRC mód beállítás befejezéséhez.

MEGJEGYZÉS

- *Ha a KTRC mód kijelző villogása közben eltelt 30 másodperc vagy gázt adott, a villogás leáll és a kiválasztott mód marad beállításnak.*
- *Óvatosan kezelje a gázkart a KTRC OFF (kikapcsolt) állásában, mert a hátsó kerék kipöröghet.*
- *Ha menet közben a menetdinamikai szabályozó rendszer működésbe lép, a KTRC kijelző kigyullad.*



A. KTRC visszajelző lámpa (Sárga)

A KTRC-vel kapcsolatos bővebb információkért lásd “Kijelzők”c. részt az ÁTALÁNOS INFORMÁCIÓK fejezetben.

MEGJEGYZÉS

○ *A kiválasztott mód beállítása akkor is megmarad, ha a gyújtáskulcsot OFF állásba fordítja vagy az akkumulátort kiveszi/lemerül.*

○ *KTRC OFF (kikapcsolt) beállítás esetén a rendszer automatikusan 1-es módba kapcsol, ha a gyújtáskulcsot OFF állásba fordítja.*

Eső mód (ZX1002J)

Esős időben használja az eső módot. A motor teljesítménye csökken, a KTRC pedig automatikusan bekapcsol ebben a módban.

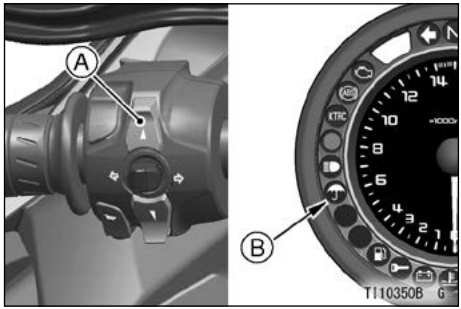
Eső mód beállítása

MEGJEGYZÉS

○ *Ha a KLCM be van kapcsolva, az eső módot nem lehet kiválasztani.*

○ *Az eső módot módot csak teljesen zárt gázállásnál lehet változtatni.*

- Kapcsolja ki a KLCM-et. Lásd Kawasaki Rajt Vezérlő Mód (KLCM) c. részt.
- Teljesen engedje vissza a gázkart.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a felső gombot, amíg az eső mód kijelző megjelenik.



A. Felső gomb
B. Eső mód kijelző (Fehér)

MEGJEGYZÉS

○ *Az eső mód beállítása akkor is megmarad, ha a gyújtáskulcsot OFF állásba fordítja vagy az akkumulátort kiveszi/lemerül.*
○ *Az eső módot a beállítás módban is ki lehet választani. Lásd Beállítás Mód c. részt az ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK fejezetben.*

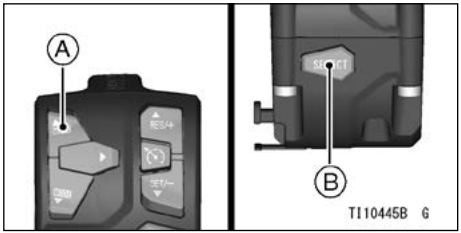
Kawasaki Rajt Vezérlő Mód (KLCM) (ZR1000K)

A KLCM egy olyan rendszer, ami segíti a vezetőt optimálisan rajtolni, a motor teljesítményének elektronikus szabályzásával.

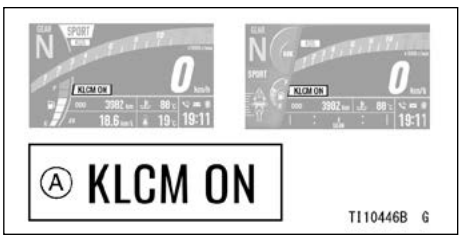
A KLCM rendszert csak zárt versenypályán szabad használni. A KLCM-et ne használja a mindennapi közlekedésben.

KLCM beállítás

- Állítsa be a vezetési módot SPORT, ROAD vagy RIDER fokozatba. RIDER módban állítsa a power módot „F”-re. Lásd Intergrált Vezetési Módok c. részt.
- Nyomja le a felső MODE gombot és a SELECT gombot együtt, és tartsa lenyomva addig, míg a KLCM ON felirat háromszor villan.



A. Felső MODE gomb
B. SELECT gomb



A. KLCM ON felirat

Miután kiválasztotta a KLCM-et, váltson egyesbe álló járműnél, ez fogja aktiválni a KLCM-et. Még ha teljesen rá is adja a gázt, a motor fordulatszám szabályozó 6 250 r/min (rpm) értéken tartja a fordulatot.

Startoláskor tartsa a teljes gázt, és fokozatosan engedje ki a kuplungot. A kuplung kiengedése után a rendszer szabályozni fogja a motor nyomatékát, hogy maximákis gyorsulást érjen el. A KLCM felold, amikor 4. fokozatba vált.

A KLCM egymást követő használata le van szabályozva a motor védelme érdekében.

Hűtővíz hőmérséklet	Leszabályzás
40 °C (104 °F) vagy alacsonyabb	Nincs leszabályozva.
41 ~ 100 °C (106 ~ 212 °F)	Az utolsó használattól számított 2,5 percig nem használható
101 °C (214 °F) vagy magasabb	Nem lehet használni

Ha a KLCM-et nem lehet használni, az alábbi felirat jelenik meg.



A. KLCM OFF Figyelmeztető Felirat

⚠ VIGYÁZAT

A KLCM tapasztalt motorosoknak való. Használata előtt győződjön meg róla, hogy teljesen tisztában van a karakterisztikájával. Soha ne engedje rá a kuplungot hirtelen, mert elveszítheti a kontrollt és balesetet szenvedhet, illetve a hirtelen teherváltás tönkreteheti a motort.

Kawasaki Rajt Vezérlő Mód (KLCM) (ZX1002E/H)

A KLCM egy vezetési segédlet, amely optimalizálja az induláskori kigyorsítást.

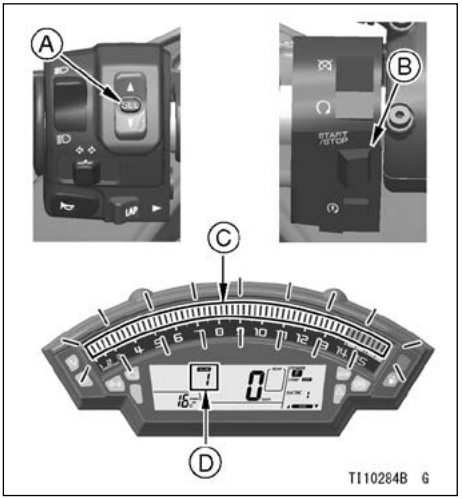
A KLCM rendszert csak zárt versenypályán szabad használni. Ne használja a KLCM rendszert a mindennapi közlekedésben.

KLCM mód beállítása

- A részletes beállítását a beállítás módba lehet kiválasztani. Lásd Beállítás Mód c. részt az ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK fejezetben.

KLCM beállítás

- Állítsa a power módot F állásba. Lásd Beállítási mód c. részt az Általános információk fejezetben.
- Állítsa az S-KTRC módot bármilyen más módba, mint az OFF. Lásd Sport Kawasaki Menetdinamikai Szabályzó (S-KTRC) részt.
- Nyomja meg a “SEL” gombot, és fordítsa el a start/stop gombot balra ezzel együtt, és tartsa is így addig, míg a KLCM felirat megjelenik a kijelzőn és a fordulatszámmérő hármat villan.



A. “SEL” Gomb
B. Start/Stop gomb
C. Fordulatszámmérő
D. KLCM felirat

Miután kiválasztotta a KLCM feliratot, váltson egyesbe álló járműnél, ez fogja aktiválni

a KLCM-et. Még ha teljesen rá is adja a gázt, a motor fordulatszám szabályozó az alábbi értékeken tartja a fordulatot.

MODE 1	9 000 r/min (rpm)
MODE 2 és 3	8 000 r/min (rpm)

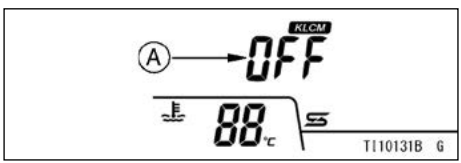
Startoláskor tartsa a teljes gázt, és fokozatosan engedje ki a kuplungot.

A kuplung kiengedése után a rendszer szabályozni fogja a motor nyomatékát, hogy maximákis gyorsulást érjen el. A KLCM kikapcsol, ha harmadikba vált vagy a motor sebessége eléri a 150 km/h-át.

A KLCM egymást követő használata le van szabályozva a motor védelme érdekében.

Hűtővíz hőmérséklet	Leszabályzás
40 °C (104 °F) vagy alacsonyabb	Nincs leszabályozva.
41 ~ 100 °C (106 ~ 212 °F)	Az utolsó használattól számított 2,5 percig nem használható
101 °C (214 °F) vagy magasabb	Nem lehet használni

Ha a KLCM-et nem lehet használni, az alábbi felirat villog.



A. KLCM OFF Felirat

⚠ VIGYÁZAT

A KLCM tapasztalt motorosoknak való. Használata előtt győződjön meg róla, hogy teljesen tisztában van a karakterisztikájával. Soha ne engedje rá a kuplungot hirtelen, mert elveszítheti a kontrollt és balesetet szenvedhet, illetve a hirtelen teherváltás tönkreteheti a motort.

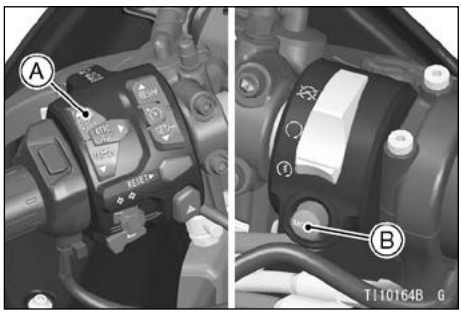
Kawasaki Rajt Vezérlő Mód (KLCM) (ZX1002B/D)

A KLCM egy olyan rendszer, ami segíti a vezetőt optimálisan rajtolni, a motor teljesítményének elektronikus szabályzásával.

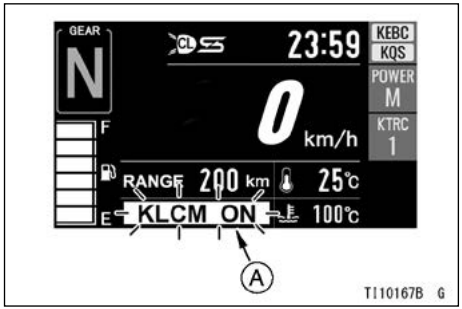
A KLCM rendszert csak zárt versenypályán szabad használni. Ne használja a KLCM rendszert a mindennapi közlekedésben.

KLCM Beállítás (ZX1002B)

- Állítsa a power módot F állásba. Lásd Power mód c. részt.
- Nyomja le a felső gombot és a mód gombot együtt, és tartsa lenyomva addig, míg a KLCM ON felirat háromszor villan.



A. Felső gomb
B. Mód gomb



A. KLCM ON felirat

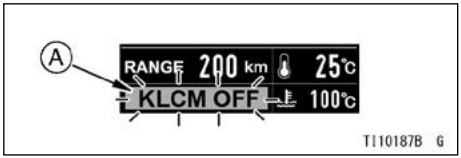
Miután kiválasztotta a KLCM-et, váltson egyesbe álló járműnél, ez fogja aktiválni a KLCM-et. Még ha teljesen rá is adja a gázt, a motor fordulatszám szabályozó 6 250 r/min (rpm) értéken tartja a fordulatot.

Startoláskor tartsa a teljes gázt, és fokozatosan engedje ki a kuplungot. A kuplung kiengedése után a rendszer szabályozni fogja a motor nyomatékát, hogy maximákis gyorsulást érjen el. A KLCM felold, amikor második fokozatba vált.

A KLCM egymást követő használata le van szabályozva a motor védelme érdekében.

Hűtővíz hőmérséklet	Leszabályzás
40 °C (104 °F) vagy alacsonyabb	Nincs leszabályozva.
41 ~ 100 °C (106 ~ 212 °F)	Az utolsó használattól számított 2,5 percig nem használható
101 °C (214 °F) vagy magasabb	Nem lehet használni

Ha a KLCM-et nem lehet használni, az alábbi felirat villog.



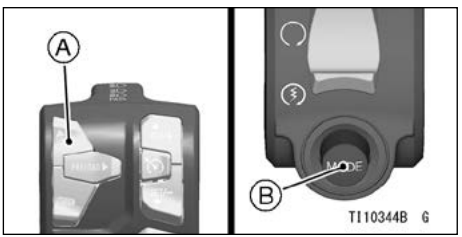
A. KLCM OFF Figyemeztető Felirat

⚠ VIGYÁZAT

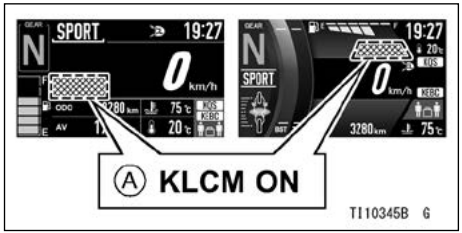
A KLCM tapasztalt motorosoknak való. Használata előtt győződjön meg róla, hogy teljesen tisztában van a karakterisztikájával. Soha ne engedje rá a kuplungot hirtelen, mert elveszítheti a kontrollt és balesetet szenvedhet, illetve a hirtelen teherváltás tönkreteheti a motort.

KLCM Beállítás (ZX1002D)

- Állítsa be a vezetési módot SPORT, ROAD vagy RIDER fokozatba. RIDER módban állítsa a power módot „F”-re. Lásd Intergrált Vezetési Módok c. részt.
- Nyomja le a felső MODE gombot és a jobb oldali MODE gombot együtt, és tartsa lenyomva addig, míg a KLCM ON felirat háromszor villan.



A. Felső MODE gomb
B. Jobb oldali MODE gomb



A. KLCM ON felirat

Miután kiválasztotta a KLCM-et, váltson egyesbe álló járműnél, ez fogja aktiválni a KLCM-et. Még ha teljesen rá is adja a gázt, a motor fordulatszám szabályozó 6 250 r/min (rpm) értéken tartja a fordulatot.

Startoláskor tartsa a teljes gázt, és fokozatosan engedje ki a kuplungot. A kuplung kiengedése után a rendszer szabályozni fogja a motor nyomatékát, hogy maximákis gyorsulást érjen el. A KLCM felold, amikor második fokozatba vált.

A KLCM egymást követő használata le van szabályozva a motor védelme érdekében.

Hűtővíz hőmérséklet	Leszabályzás
40 °C (104 °F) vagy alacsonyabb	Nincs leszabályozva.
41 ~ 100 °C (106 ~ 212 °F)	Az utolsó használattól számított 2,5 percig nem használható
101 °C (214 °F) vagy magasabb	Nem lehet használni

Ha a KLCM-et nem lehet használni, az alábbi felirat jelenik meg.



A. KLCM OFF Figyelmeztető Felirat

⚠ VIGYÁZAT

A KLCM tapasztalt motorosoknak való. Használata előtt győződjön meg róla, hogy teljesen tisztában van a karakterisztikájával. Soha ne engedje rá a kuplungot hirtelen, mert elveszítheti a kontrollt és balesetet szenvedhet, illetve a hirtelen teherváltás tönkreteheti a motort.

Kawasaki Rajt Vezérlő Mód (KLCM) (ZX1002J)

A KLCM egy olyan rendszer, ami segíti a vezetőt optimálisan rajtolni, a motor teljesítményének elektronikus szabályzásával. A részletes beállítását a beállítás módban is ki lehet választani. Lásd Beállítás Mód c. részt az ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK fejezetben.

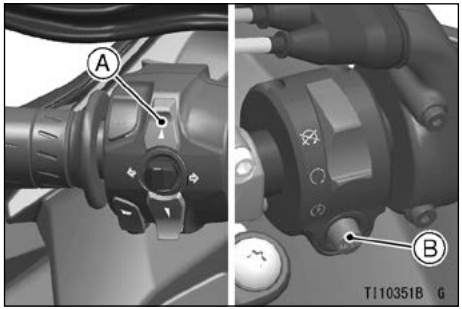
A KLCM rendszert csak zárt versenypályán szabad használni. A KLCM-et ne használja a mindennapi közlekedésben.

KLCM beállítás

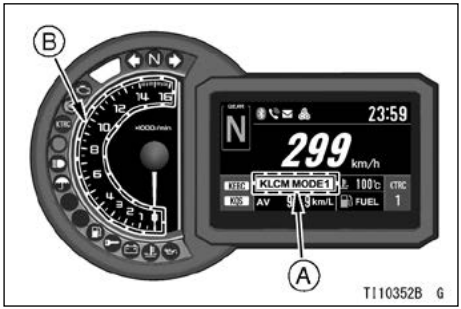
MEGJEGYZÉS

○ Ha az eső mód be van kapcsolva, a KLCM módot nem lehet kiválasztani.

- Kapcsolja ki az eső módot. Lásd Eső mód c. részt.
- Nyomja le a felső gombot és a mód gombot együtt, és tartsa lenyomva addig, míg a KLCM felirat megjelenik a kijelzőn és a fordulatszámmérő háromszor villan.



A. Felső gomb
B. Mód gomb



A. KLCM Felirat
B. Fordulatszámmérő számok

Miután kiválasztotta a KLCM-et, váltson egyesbe álló járműnél, ez fogja aktiválni a KLCM-et. Még ha teljesen rá is adja a gázt, a motor fordulatszám szabályozó 6 500 r/min (rpm) értéken tartja a fordulatot.

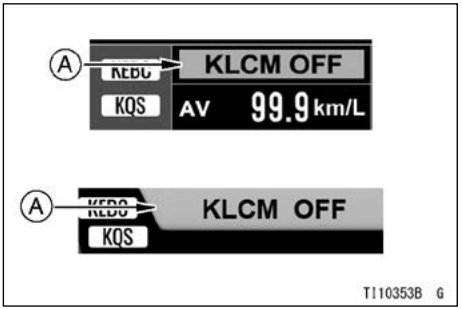
Startoláskor tartsa a teljes gázt, és fokozatosan engedje ki a kuplungot. A kuplung kiengedése után a rendszer szabályozni fogja a motor nyomatékát, hogy maximákis

gyorsulást érjen el. A KLCM kikapcsol, ha harmadikba vált vagy a motor sebessége eléri a 150 km/h-át.

A KLCM egymást követő használata le van szabályozva a motor védelme érdekében.

Hűtővíz hőmérséklet	Leszabályzás
40 °C (104 °F) vagy alacsonyabb	Nincs leszabályozva.
41 ~ 100 °C (106 ~ 212 °F)	Az utolsó használattól számított 2,5 percig nem használható
101 °C (214 °F) vagy magasabb	Nem lehet használni

Ha a KLCM-et nem lehet használni, az alábbi felirat villog.



A. KLCM OFF Figyelmeztető Felirat

⚠ VIGYÁZAT

A KLCM tapasztalt motorosoknak való. Használata előtt győződjön meg róla, hogy teljesen tisztában van a karakterisztikájával. Soha ne engedje rá a kuplungot hirtelen, mert elveszítheti a kontrollt és balesetet szenvedhet, illetve a hirtelen teherváltás tönkreteheti a motort.

Automatikus sebességtartó rendszer (ZR1000K)

A sebeségtartó rendszer 32 km/h (20 mph) vagy afölötti értéken tartja a motor sebességét a gázkar használata nélkül.

MEGJEGYZÉS

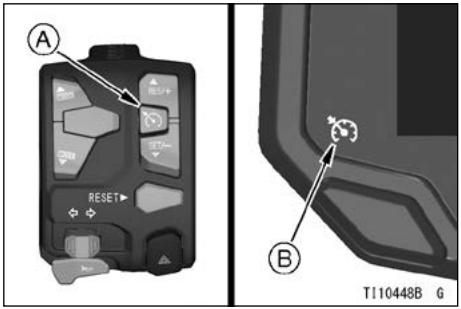
- *A rendszer nem működik extrém alacsony fordulatszámon, vagy ha a váltó üresben ill 1. vagy 2. fokozatban van.*
- *3. fokozattól kezdve a sebességtartó rendszer használható, ha a jármű sebessége meghaladja a 32 km/h (20 mph) értéket.*
- *6. fokozatban a maximális beállítható sebesség 200 km/h (125 mph). Ennek ellenére közúton mindig tartsa be a hivatalos sebesség korlátokat.*
- *A motor védelme érdekében a beállítható sebesség függ a sebességfokozattól.*

⚠ VIGYÁZAT

A sebességtartó rendszer használata veszélyes lehet olyan helyeken, ahol nem biztonságos állandó sebességgel közlekedni. Ne használja a sebességtartó rendszert, ha sűrű vagy váltakozó forgalomban, hegyekben vagy kanyargós utakon halad, mert ez súlyos sérüléssel vagy halállal végződő balesethez vezethet.

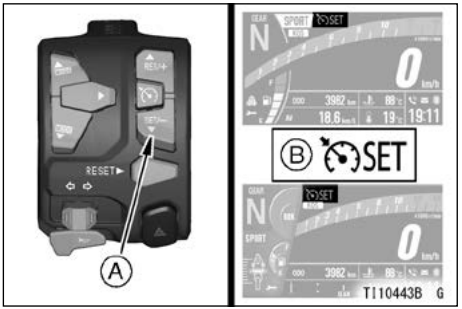
Az automatikus sebességtartó rendszer beállítása

- Nyomja meg a sebességtartó vezérlő gombját ( ) a bal kormánykapcsolón.
- A rendszer aktiválódik és a sebességtartó vezérlő visszajelzője kigyullad.



A Sebességtartó vezérlő gomb (⏲)
B. Sebességtartó vezérlő visszajelző lámpa

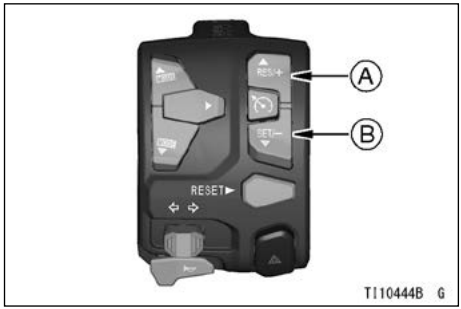
- Nyomja meg a SET/- gombot a kívánt sebességnél. A rendszer bekapcsolja a sebességtartót az aktuális sebességnél, és a „SET” jelölés kigyullad.



A. SET/- gomb
B. „SET” jelölés

A beállított sebesség változtatása

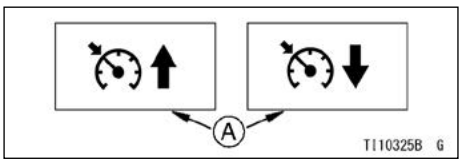
- A beállított sebesség növeléséhez nyomja meg a RES/+ gombot és tartsa lenyomva addig, míg a jármű eléri a kívánt sebességet.
- A beállított sebesség csökkentéséhez nyomja meg a SET/- gombot és tartsa lenyomva addig, míg a jármű eléri a kívánt sebességet.



A. RES/+ gomb
B. SET/- gomb

MEGJEGYZÉS

- *A RES/+ gomb gyors megnyomására a sebesség 1,5 km/h (1 mph) értékkel nő az aktuálishoz képest.*
- *Lehetséges, hogy a rendszer nem fogadja el az ismétlődően megnyomott RES/+ gombot, hogy megakadályozza a sebesség túlzott növelését véletlenszerű megnyomás esetén.*
- *A SET/- gomb gyors megnyomására a sebesség 1,5 km/h (1 mph) értékkel csökken az aktuálishoz képest.*
- *A RES/+ vagy SET/- gomb megnyomásakor a nyíl jel megjelenik a kijelzőn.*



A. Nyíl

MEGJEGYZÉS

- *Ha ideiglenesen szeretne gyorsítani, használja a gázkart normál módon. Ha vissza szeretne állni a beállított sebességre, vegye le a gázt, és hagyja a motort fékezés nélkül lassulni.*

A beállított sebesség törlése

- A beállított sebesség kikapcsol ideiglenesen az alábbi esetekben:
  - ○ A fékkar behúzásakor.
  - ○ A fékpedálra lépéskor.
  - ○ A kuplungkar behúzásakor.
  - ○ Sebességváltáskor.
  - ○ Ha a gázmarkolatot a zárt álláson túl fordítja.
- A sebességtartó rendszer leáll és a beállított sebesség törlődik és nem is tölthető vissza az alábbi esetekben:
  - ○ Ha a motor fordulatszáma 2 000 r/min (rpm) érték alá esik.
  - ○ Ha a jármű sebessége 15 km / h (9 mph) alá csökken a beállított sebességről.
  - ○ A sebességtartó vezérlő gomb megnyomásakor ( ).
- A sebességtartó vezérlő visszajelzője kikapcsol.

A beállított sebesség visszaállítása

- Nyomja meg a RES/+ gombot.
- A beállított sebesség megjelenik a kijelzőn, amíg el nem éri azt.



A. Beállított sebesség

MEGJEGYZÉS

- ○ Ha a RES/+ vagy SET/- gombot megnyomja a beállított sebességre való téréskor, a beállított sebességet felülírja a jármű aktuális sebessége.

- Ha a jármű eléri a beállított sebességet, a sebességtartó rendszer visszajelzője újra kigyullad.

Az automatikus sebességtartó rendszer kikapcsolása

- Nyomja meg a sebességtartó vezérlő gombot ( ).
- A rendszer deaktiválódik és a sebességtartó vezérlő visszajelzője kialszik. A beállított sebesség is törlődik.

Automatikus sebességtartó rendszer (ZX1002K)

A sebeségtartó rendszer 30 km/h (19 mph) vagy afölötti értéken tartja a motor sebességét a gázkar használata nélkül.

MEGJEGYZÉS

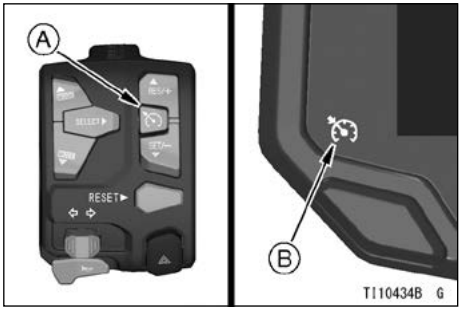
- *A rendszer nem működik extrém alacsony fordulatszámon, vagy ha a váltó üresben ill 1. vagy 2. fokozatban van.*
- *3. fokozattól kezdve a sebességtartó rendszer használható, ha a jármű sebessége meghaladja a 30 km/h (19 mph) értéket.*
- *6. fokozatban a maximális beállítható sebesség 143 km/h (89 mph). Ennek ellenére közúton mindig tartsa be a hivatalos sebességkorlátokat.*
- *A motor védelme érdekében a beállítható sebesség függ a sebességfokozattól.*

⚠ VIGYÁZAT

A sebességtartó rendszer használata veszélyes lehet olyan helyeken, ahol nem biztonságos állandó sebességgel közlekedni. Ne használja a sebességtartó rendszert, ha sűrű vagy váltakozó forgalomban, hegyekben vagy kanyargós utakon halad, mert ez súlyos sérüléssel vagy halállal végződő balesethez vezethet.

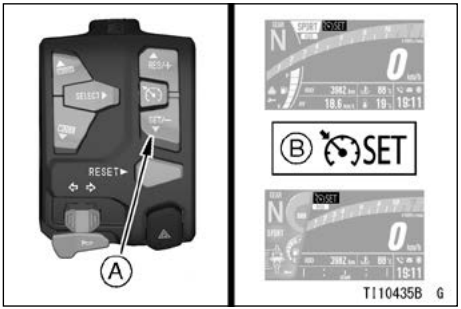
Az automatikus sebességtartó rendszer beállítása

- Nyomja meg a sebességtartó vezérlő gombját ( ) a bal kormánykapcsolón. A rendszer aktiválódik és a sebességtartó vezérlő visszajelzője kigyullad.



A Sebességtartó vezérlő gomb ( )
B. Sebességtartó vezérlő visszajelző lámpa

- Nyomja meg a SET/- gombot a kívánt sebességnél. A rendszer bekapcsolja a sebességtartót az aktuális sebességnél, és a „SET” jelölés kigyullad.



A. SET/- gomb
B. „SET” jelölés

A beállított sebesség változtatása

- A beállított sebesség növeléséhez nyomja meg a RES/+ gombot és tartsa lenyomva addig, míg a jármű eléri a kívánt sebességet.
- A beállított sebesség csökkentéséhez nyomja meg a SET/- gombot és tartsa lenyomva addig, míg a jármű eléri a kívánt sebességet.

Közúti motorkerékpár típusok

ÁLTALÁNOS HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ

⚠ **Figyelmesen olvassa el ezt a használati útmutatót. Fontos biztonsági információkat tartalmaz.**

Kawasaki

A beállított sebesség törlése

- A beállított sebesség kikapcsol ideiglenesen az alábbi esetekben:
  - ○ A fékkar behúzásakor.
  - ○ A fékpedálra lépéskor.
  - ○ A kuplungkar behúzásakor.
  - ○ Sebességváltáskor.
  - ○ Ha a gázmarkolatot a zárt álláson túl fordítja.
- A sebességtartó rendszer leáll és a beállított sebesség törlődik és nem is tölthető vissza az alábbi esetekben:
  - ○ Ha a jármű sebessége 30 km/h (19 mph) alá csökken.
  - ○ Ha a jármű sebessége 15 km / h (9 mph) alá csökken a beállított sebességről.
  - ○ A sebességtartó vezérlő gomb megnyomásakor ( ).
- A sebességtartó vezérlő visszajelzője kikapcsol.

A beállított sebesség visszaállítása

- Nyomja meg a RES/+ gombot.
- A beállított sebesség megjelenik a kijelzőn, amíg el nem éri azt.



A. Beállított sebesség

MEGJEGYZÉS

- ○ *Ha a RES/+ vagy SET/- gombot megnyomja a beállított sebességre való téréskor, a beállított sebességet felülírja a jármű aktuális sebessége.*

- Ha a jármű eléri a beállított sebességet, a sebességtartó rendszer visszajelzője újra kigyullad.

Az automatikus sebességtartó rendszer kikapcsolása

- Nyomja meg a sebességtartó vezérlő gombot ( ).
- A rendszer deaktiválódik és a sebességtartó vezérlő visszajelzője kialszik. A beállított sebesség is törlődik.

Automatikus sebességtartó rendszer (ZX1002A/B, KLZ1000C)

(ZX1002A/B) A sebeségtartó rendszer 40 km/h (25 mph) vagy afölötti értéken tartja a motor sebességét a gázkar használata nélkül.

(KLZ1000C) A sebeségtartó rendszer 35 km/h (22 mph) vagy afölötti értéken tartja a motor sebességét a gázkar használata nélkül.

MEGJEGYZÉS

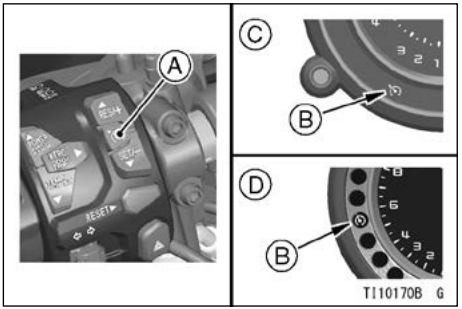
- *A rendszer nem működik extrém alacsony fordulatszámon, vagy ha a váltó üresben ill 1. vagy 2. fokozatban van.*
- *(ZX1002A/B) 3. fokozattól kezdve a sebességtartó rendszer használható, ha a jármű sebessége meghaladja a 40 km/h (25 mph) értéket.*
- *(KLZ1000C) 3. fokozattól kezdve a sebességtartó rendszer használható, ha a jármű sebessége meghaladja a 35 km/h (22 mph) értéket.*
- *(ZX1002A/B) 6. fokozatban a maximális beállítható sebesség 200 km/h (124 mph). Ennek ellenére közúton mindig tartsa be a hivatalos sebességkorlátokat.*
- *(KLZ1000C) 6. fokozatban a maximális beállítható sebesség 150 km/h (93 mph). Ennek ellenére közúton mindig tartsa be a hivatalos sebességkorlátokat.*
- *A motor védelme érdekében a beállítható sebesség függ a sebességfokozattól.*

⚠ VIGYÁZAT

A sebességtartó rendszer használata veszélyes lehet olyan helyeken, ahol nem biztonságos állandó sebességgel közlekedni. Ne használja a sebességtartó rendszert, ha sűrű vagy váltakozó forgalomban, hegyekben vagy kanyargós utakon halad, mert ez súlyos sérüléssel vagy halállal végződő balesethez vezethet.

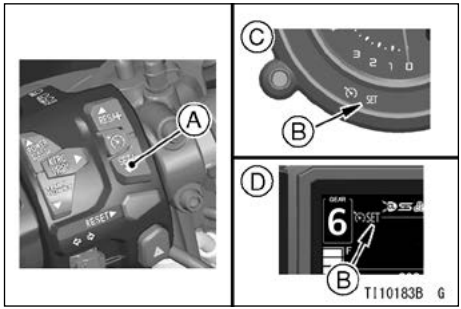
Az automatikus sebességtartó rendszer beállítása

- Nyomja meg a sebességtartó vezérlő gombját ( ) a bal kormánykapcsolón.
- A rendszer aktiválódik és a sebességtartó vezérlő visszajelzője kigyullad.



A. Sebességtartó vezérlő gomb ( )
B. Sebességtartó vezérlő visszajelző lámpa
C. ZX1002A, KLZ1000C
D. ZX1002B

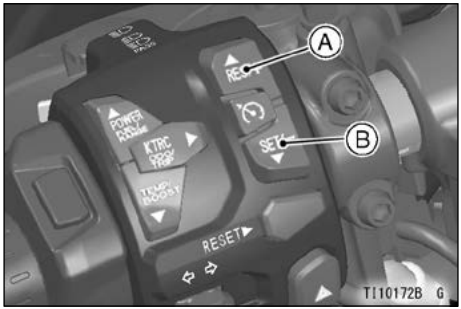
- Nyomja meg a SET/- gombot a kívánt sebességnél.
- A rendszer bekapcsolja a sebességtartót az aktuális sebességnél, és a visszajelző kigyullad.



A. SET/- gomb
B. Sebességtartó vezérlő visszajelző lámpa
C. ZX1002A, KLZ1000C
D. ZX1002B

A beállított sebesség változtatása

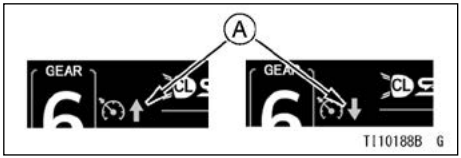
- A beállított sebesség növeléséhez nyomja meg a RES/+ gombot és tartsa lenyomva addig, míg a jármű eléri a kívánt sebességet.
- A beállított sebesség csökkentéséhez nyomja meg a SET/- gombot és tartsa lenyomva addig, míg a jármű eléri a kívánt sebességet.



A. RES/- gomb
B. SET/- gomb

MEGJEGYZÉS

- *A RES/+ gomb gyors megnyomására a sebesség 1,5 km/h (1 mph) értékkel nő az aktuálishoz képest.*
- *A SET/- gomb gyors megnyomására a sebesség 1,5 km/h (1 mph) értékkel csökken az aktuálishoz képest.*
- *(ZX1002B) A RES/+ vagy SET/- gomb megnyomásakor a nyíl jel megjelenik a fő kijelzőn.*



A. Nyíl jel

MEGJEGYZÉS

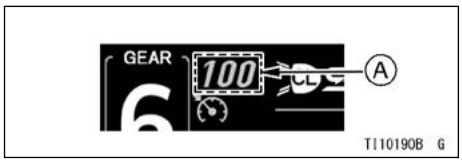
○ *Ha ideiglenesen szeretne gyorsítani, használja a gázkart normál módon. Ha vissza szeretne állni a beállított sebességre, vegye le a gázt, és hagyja a motort fékezés nélkül lassulni.*

A beállított sebesség törlése

- A beállított sebesség kikapcsol ideiglenesen az alábbi esetekben:
  - ○ A fékkar behúzásakor.
  - ○ A fékpedálra lépéskor.
  - ○ A kuplungkar behúzásakor.
  - ○ Sebességváltáskor.
  - ○ Ha a gázmarkolatot a zárt álláson túl fordítja.
- A sebességtartó rendszer leáll és a beállított sebesség törlődik és nem is tölthető vissza az alábbi esetekben:
  - ○ Ha a jármű sebessége 35 km/h (22 mph) alá csökken.
  - ○ Ha a jármű sebessége 15 km / h (9 mph) alá csökken a beállított sebességről.
  - ○ A sebességtartó vezérlő gomb megnyomásakor ( ).
- A sebességtartó vezérlő visszajelzője kikapcsol.

A beállított sebesség visszaállítása

- Nyomja meg a RES/+ gombot.
- (ZX1002B) A beállított sebesség megjelenik a fő kijelzőn, amíg eléri azt.



A. Beállított sebesség

MEGJEGYZÉS

○ *Ha a RES/+ vagy SET/- gombot megnyomja a beállított sebességre való téréskor, a beállított sebességet felülírja az a jármű aktuális sebessége.*

- Ha a jármű eléri a beállított sebességet, a sebességtartó rendszer visszajelzője újra kigyullad.

Az automatikus sebességtartó rendszer kikapcsolása

- Nyomja meg a sebességtartó vezérlő gombot ( ).
- A rendszer deaktiválódik és a sebességtartó vezérlő visszajelzője kialszik. A beállított sebesség is törlődik.

Automatikus sebességtartó rendszer (ZX1002D, KLZ1000D)

A sebeségtartó rendszer 35 km/h (22 mph) vagy afölötti értéken tartja a motor sebességét a gázkar használata nélkül.

MEGJEGYZÉS

○ *A rendszer nem működik extrém alacsony fordulatszámon, vagy ha a váltó üresben ill 1. vagy 2. fokozatban van.*

○ *3. fokozattól kezdve a sebességtartó rendszer használható, ha a jármű sebessége meghaladja a 35 km/h (22 mph) értéket.*

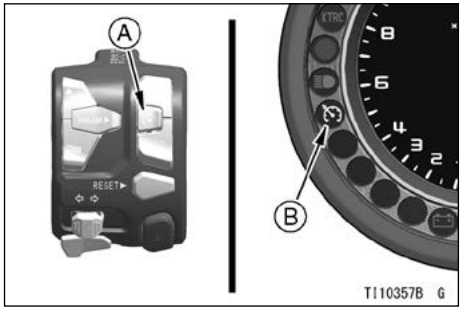
- *(ZX1002D) 6. fokozatban a maximális beállítható sebesség 200 km/h (124 mph). Ennek ellenére közúton mindig tartsa be a hivatalos sebességkorlátokat.*
- *(KLZ1000D) 6. fokozatban a maximális beállítható sebesség 150 km/h (93 mph). Ennek ellenére közúton mindig tartsa be a hivatalos sebességkorlátokat.*
- *A motor védelme érdekében a beállítható sebesség függ a sebességfokozattól.*

⚠ VIGYÁZAT

A sebességtartó rendszer használata veszélyes lehet olyan helyeken, ahol nem biztonságos állandó sebességgel közlekedni. Ne használja a sebességtartó rendszert, ha sűrű vagy váltakozó forgalomban, hegyekben vagy kanyargós utakon halad, mert ez súlyos sérüléssel vagy halállal végződő balesethez vezethet.

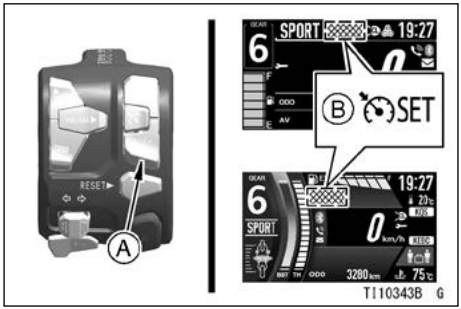
Az automatikus sebességtartó rendszer beállítása

- Nyomja meg a sebességtartó vezérlő gombját ( ) a bal kormánykapcsolón. A rendszer aktiválódik és a sebességtartó vezérlő visszajelzője kigyullad.



A. Sebességtartó vezérlő gomb ( )
B. Sebességtartó vezérlő visszajelző lámpa

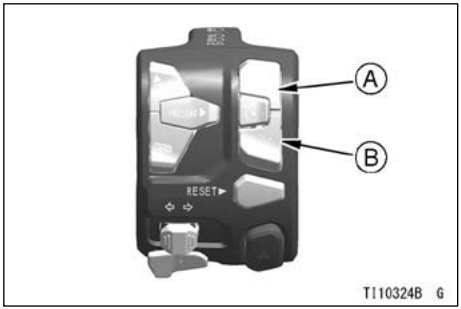
- Nyomja meg a SET/- gombot a kívánt sebességnél. A rendszer bekapcsolja a sebességtartót az aktuális sebességnél, és a „SET” jelölés kigyullad.



A. SET/- gomb
B.”SET” jelölés

A beállított sebesség változtatása

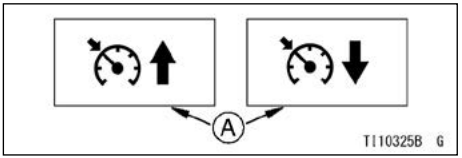
- A beállított sebesség növeléséhez nyomja meg a RES/+ gombot és tartsa lenyomva addig, míg a jármű eléri a kívánt sebességet.
- A beállított sebesség csökkentéséhez nyomja meg a SET/- gombot és tartsa lenyomva addig, míg a jármű eléri a kívánt sebességet.



A. RES/- gomb
B. SET/- gomb

MEGJEGYZÉS

- *A RES/+ gomb gyors megnyomására a sebesség 1,5 km/h (1 mph) értékkel nő az aktuálishoz képest.*
- *A SET/- gomb gyors megnyomására a sebesség 1,5 km/h (1 mph) értékkel csökken az aktuálishoz képest.*
- *A RES/+ vagy SET/- gomb megnyomásakor a nyíl jel megjelenik a kijelzőn.*



A. Nyíl jel

MEGJEGYZÉS

- *Ha ideiglenesen szeretne gyorsítani, használja a gázkart normál módon. Ha vissza szeretne állni a beállított sebességre, vegye le a gázt, és hagyja a motort fékezés nélkül lassulni.*

A beállított sebesség törlése

- A beállított sebesség kikapcsol ideiglenesen az alábbi esetekben:
  - ○ A fékkar behúzásakor.
  - ○ A fékpedálra lépéskor.
  - ○ A kuplungkar behúzásakor.
  - ○ Sebességváltáskor.
  - ○ Ha a gázmarkolatot a zárt álláson túl fordítja.
- A sebességtartó rendszer leáll és a beállított sebesség törlődik és nem is tölthető vissza az alábbi esetekben:
  - ○ (ZX1002D) Ha a jármű sebessége 30 km/h (19 mph) alá csökken.
  - ○ (KLZ1000D) Ha a jármű sebessége 35 km/h (22 mph) alá csökken.
  - ○ Ha a jármű sebessége 15 km / h (9 mph) alá csökken a beállított sebességről.
  - ○ A sebességtartó vezérlő gomb megnyomásakor ( ).
- A sebességtartó vezérlő visszajelzője kikapcsol.

A beállított sebesség visszaállítása

- Nyomja meg a RES/+ gombot.
- A beállított sebesség megjelenik a kijelzőn, amíg el nem éri azt.



A. Beállított sebesség

MEGJEGYZÉS

- ○ *Ha a RES/+ vagy SET/- gombot megnyomja a beállított sebességre való téréskor, a beállított sebességet felülírja a jármű aktuális sebessége.*

- Ha a jármű eléri a beállított sebességet, a sebességtartó rendszer visszajelzője újra kigyullad.

Az automatikus sebességtartó rendszer kikapcsolása

- Nyomja meg a sebességtartó vezérlő gombot ( ).
- A rendszer deaktiválódik és a sebességtartó vezérlő visszajelzője kialszik. A beállított sebesség is törlődik.

Kawasaki motorfék kontroll rendszer (KEBC) (ZX1002A/B/D/E/H/J)

A KEBC rendszer esetében a motorfék erejét két módban tudja megválasztani (OFF/LIGHT).

KEBC beállítás

- A KEBC módjai a beállítás módban vagy a menü módban változtathatók. Lásd Beállító mód vagy Menü mód c. részt az Általános információk fejezetben.

Kawasaki Gyorsváltó (KQS) (ZR1000K, ZX636G, ZX1002B/D/E/H/J/K, KLZ1000D)

A KQS segítségével a kuplung használata nélkül válthat sebességet felfelé és lefelé. A KQS-t nem automata váltásra tervezték. Emiatt a váltópedált ugyanúgy kell kezelnie, mint a KQS nélküli motorkerékpárok esetében.

MEGJEGYZÉS

- *A KQS rendszer nem működik, ha a kuplungkart behúzta.*
- *A KQS rendszer nem működik megfelelően kb. 2 500 r/min (rpm) érték alatt.*
- *A fel- vagy visszaváltást követően a váltópedált teljesen vissza kell engednie, hogy a KQS rendszerrel újra válthasson.*

Felváltás

A KQS rendszer lehetővé teszi kigyorsítás közben, hogy feljebb váltson a kuplung használata és a gáz visszaengedése nélkül.

MEGJEGYZÉS

○ *A KQS rendszer felváltási funkciója nem működik, ha a gázt visszaengedte.*

Visszaváltás

A KQS rendszer lehetővé teszi lassítás közben, hogy lejjebb váltson a kuplung használata nélkül.

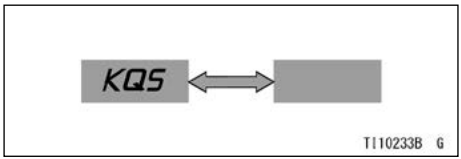
MEGJEGYZÉS

○ *A KQS rendszer visszaváltási funkciója csak akkor működik, ha a gázt visszaengedte.*

○ *A KQS rendszer visszaváltási funkciója nem működik, ha a fordulatszám magas (a piros tartomány körüli értékeknél).*

KQS mód beállítás (ZX636G):

- Teljesen engedje vissza a gázkart.
- Nyomja meg a „SEL” gombot és tartsa lenyomva legalább 2 másodpercig. A KQS mód beállításra kerül, amikor elengedi a „SEL” gombot.



⇨ **: A “SEL” gomb megnyomásakor így váltakozik.**

MEGJEGYZÉS

○ *A módok változtatásához álljon meg a motorral.*

KQS beállítás (kivéve ZX636G)

- A KQS rendszert ki-vagy bekapcsolhatja a beállítás módban vagy a menü módban. Lásd Beállító mód vagy Menü mód c. részt az Általános információk fejezetben.

Power Mód (ZX636G, KLZ1000C, ZX1400H/J)

A power mode háromféle beállításban tudja a motor teljesítményének leadását meghatározni.

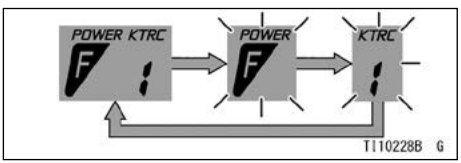
A Power mód és a KTRC külön beállítható. A vezető a beállítások variálásával azonban különböző vezetési stílusokra is behangolhatja a motort. A KTRC és a Power mód kombinált használatáról szóló bővebb információkért lásd a KTRC és Power mód kombinációja c. részt.

Mode F (maximális teljesítmény):
Az erőforrás legnagyobb teljesítménye érhető el. A vezető megtapasztalhatja a blokk teljes gázreakcióját.

Mode L (legkisebb teljesítmény):
Kb. 65% (ZX636G), 75% (KLZ1000C), 80% (ZX1400H/J) áll rendelkezésre a motor teljesítményéből. A gázreakció lágyabb, mint az F módban.

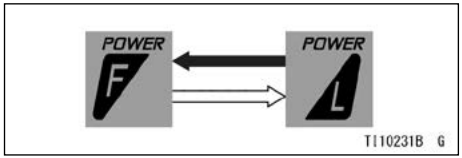
Power mód beállítás (ZX636G)

- Teljesen engedje vissza a gázkart.
- Nyomja meg a „SEL” gombot a Power mód kijelzéséhez.



⇨ **: A “SEL” gomb megnyomásakor így váltakozik.**

- Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a power mód kiválasztásához.



➡ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik

⇨ : Az alsó gomb megnyomásakor így váltakozik

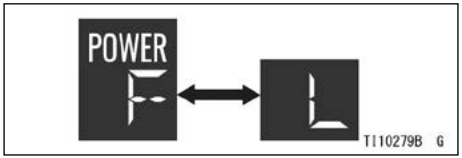
MEGJEGYZÉS

○ *A módok változtatásához álljon meg a motorral.*

○ *Ha meghúzza a gázkart, miközben a power mód kijelző villog, a kiválasztott mód rögzítésre kerül.*

Power mód beállítás (KLZ1000C)

- Teljesen engedje vissza a gázkart.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a felső gombot a bal kormányon, amíg a power mód kijelző villog.
- Nyomja meg a felső gombot a power mód kiválasztásához.



➡ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik

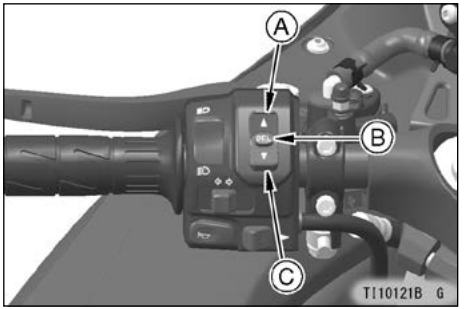
MEGJEGYZÉS

○ *A módok változtatásához álljon meg a motorral.*

○ *Ha meghúzza a gázkart, miközben a power mód kijelző villog, a kiválasztott mód rögzítésre kerül.*

Power Mód beállítása (ZX1400H/J)

- Teljesen engedje vissza a gázkart.
- Nyomja meg a „SEL” gombot a Power mód kijelzéséhez. Amikor a Power mód kijelzés van kiválasztva, elkezd villogni.



A. Felső gomb
B. "SEL" Gomb
C. Alsó gomb

● Nyomja meg az alsó vagy a felső gombot a Power mód kiválasztásához.

Felső gomb: Mode F (maximális teljesítmény)
Alsó gomb: Mode L (legkisebb teljesítmény)

MEGJEGYZÉS

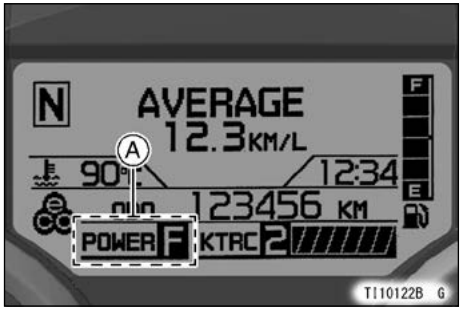
○ *A módok változtatásához álljon meg a motorral.*

○ *Ha a Power mód kijelző villogása közben eltelt 30 másodperc vagy gázt adott, a villogás leáll és a kiválasztott mód marad beállításnak.*

○ *A módokat csak teljesen zárt gázállásnál lehet változtatni.*

○ *A kijelző/mód megváltozik, ha a gombot elengedi. Ha a gombot több, mint 2 mp-ig lenyomva tartja a váltás nem történik meg.*

● Ellenőrizze a Power mód kijelzőt, hogy meggyőződjön a mód változásáról.



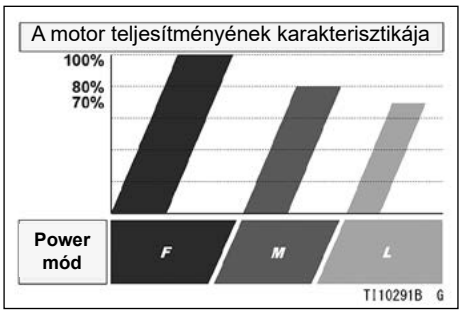
A. Power Mode kijelző

MEGJEGYZÉS

○ *A Power mode beállítás megmarad, ha a gyújtáskulcsot ⚷ állásba fordította vagy az akkumulátort lecsatlakoztatta.*

Power mód (ZX1002E/H)

A power mode háromféle beállításban tudja a motor teljesítményének leadását meghatározni.



Mode F (maximális teljesítmény):

Az erőforrás legnagyobb teljesítménye érhető el. A vezető megtapasztalhatja a blokk teljes gázreakcióját.

Mode M (közepes teljesítmény):
A maximális teljesítmény kb. 80%-a áll rendelkezésre.

Mode L (legkisebb teljesítmény):
A maximális teljesítmény kb. 70%-a áll rendelkezésre. A három mód közül ebben a leglágyabb a gázreakció.

Power mode beállítás

- A kijelző módjai az alábbi sorrend szerint változtathatók. Lásd Beállítás Mód c. részt az ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK fejezetben.

Az S-KTRC és a Power mode külön állítható. A vezető a beállítások variálásával azonban különböző vezetési stílusokra is behangolhatja a motort. Az S-KTRC és a Power mód kombinált használatáról szóló bővebb információkért lásd S-KTRC és Power mód kombinációk c. részt.

Power mód (ZR900F/H, ZR1000K, ZX1002D, KLZ1000D)

A power mód két vagy három féle beállításban tudja a motor teljesítményének leadását meghatározni.

Mode F (maximális teljesítmény):
Az erőforrás legnagyobb teljesítménye érhető el. A vezető megtapasztalhatja a blokk teljes gázreakcióját.

Mode M (közepes teljesítmény) (ZR1000K, ZX1002D):
A maximális teljesítmény kb. 75%-a áll rendelkezésre. A gázreakció lágyabb, mint az F módban.

Mode L (legkisebb teljesítmény) (ZR900H, ZR1000K, ZX1002D):
A maximális teljesítmény kb. 50%-a áll rendelkezésre. A gázreakció lágyabb, mint az F vagy M módban.

Mode L (legkisebb teljesítmény) (KL-Z1000D, ZX1002K):
A maximális teljesítmény kb. 75%-a áll rendelkezésre. A gázreakció lágyabb, mint az F módban.

Mode L (legkisebb teljesítmény) (ZR900F):
A maximális teljesítmény kb. 55%-a áll rendelkezésre. A gázreakció lágyabb, mint az F módban.

Power mód beállítás (ZX1002A/B)

A power mode háromféle beállításban tudja a motor teljesítményének leadását meghatározni.

A Power mód és a KTRC külön beállítható. A vezető a beállítások variálásával azonban különböző vezetési stílusokra is behangolhatja a motort. A KTRC és a Power mód kombinált használatáról szóló bővebb információkért lásd a KTRC és Power mód kombinációja c. részt.

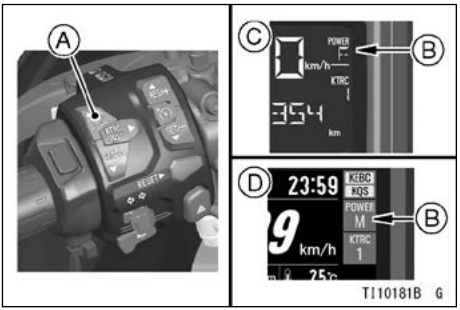
Mode F (maximális teljesítmény):
Az erőforrás legnagyobb teljesítménye érhető el. A vezető megtapasztalhatja a blokk teljes gázreakcióját.

Mode M (közepes teljesítmény):
A maximális teljesítmény kb. 75%-a áll rendelkezésre. A gázreakció lágyabb, mint az F módban.

Mode L (legkisebb teljesítmény):
A maximális teljesítmény kb. 50%-a áll rendelkezésre. A gázreakció lágyabb, mint az M módban.

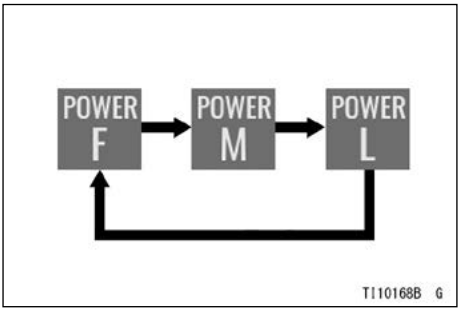
Power mód beállítás

- Teljesen engedje vissza a gázkart.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a felső gombot, amíg a power mód kijelző villog.



A. Felső gomb
B. Power Mode kijelző
C. ZX1002A
D. ZX1002B

● Nyomja meg a felső gombot a power mód kiválasztásához.



➡ : A felső gomb megnyomásakor így váltakozik

MEGJEGYZÉS

○ *A módok változtatásához álljon meg a motorral.*
○ *Ha a Power mód kijelző villogása közben eltelt 30 másodperc vagy gázt adott, a villogás leáll és a kiválasztott mód marad beállításnak.*
● Ellenőrizze a Power mód kijelzőt, hogy meggyőződjön a mód változásáról.

MEGJEGYZÉS

○ *A Power mode beállítás megmarad, ha a gyújtáskulcsot .OFF állásba fordította vagy az akkumulátort lecsatlakoztatta.*

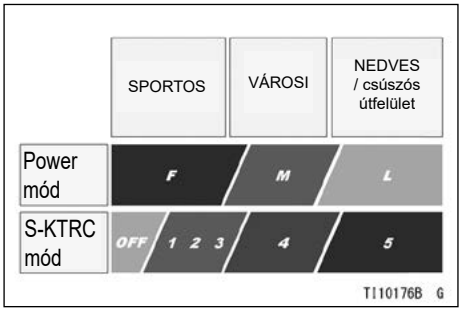
S-KTRC és Power mód kombinációk

Az S-KTRC és a Power mód kombinálásával különböző viszonyokhoz igazíthatja a rendszert. Csúszós felületen például a Power mód „L“ és az S-KTRC mód „5“-ös állása csökkenti a hátsó kerék kipörgését.

The combination of each mode should be decided according to the driving skill and road conditions. Set the combination with reference to the following table.

A módozatok kombinációját a vezetési képességeknek és az útviszonyoknak megfelelően kell beállítani. Az alábbi tábla segítségével állítsa be a szükséges kombinációt.

A módok kombinációi

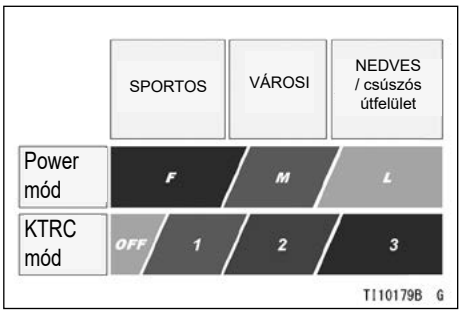


KTRC és Power mód kombinációk

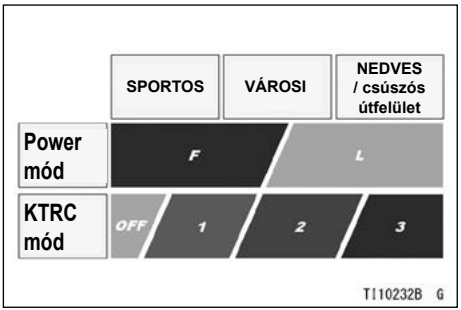
A KTRC és a Power mód kombinálásával számos lehetőség áll rendelkezésre, hogy a különböző körülményekhez állíthassa a rendszert. Csúszós útfelület esetén például a Power mód „L” és az 3-ös KTRC mód kombinációja csökkentheti a hátsó kerék kipörgését.

A módok különböző kombinációját a vezetési tudáshoz és az útviszonyoknak megfelelően kell beállítani. Az alábbi táblázat alapján állítsa be a megfelelő kombinációt.

Példa a módok kombinációira (ZX1002A/B)



Példa a módok kombinációira (kivéve ZX1002A/B)

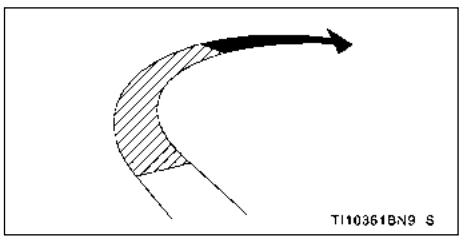


Kawasaki Kanyarodás Vezérlő Funkció (KCMF) (KLZ1000C/D, ZR1000K, ZX1002A/B/D/E/H/J/K)

Az IMU (Inercia Mérő Egység) rendszer - ami önmagában is valós idejű képet ad a futómű és váz viselkedéséről - adatai alapján a KCMF figyeli a motor és a futómű pa-

raméterеit kanyarodás közben - kanyar bejárat, gyújtópont, kanyar kijárat - és közben módosítja a fékerőt és a motorteljesítményt, így lágyabb lesz az átmenet a gyorsulás, fékezés, kigyorsítás között, ezáltal segíti a vezetőt megtartani a tervezett kanyarívet.

Ez a rendszer az alábbi vezérlő egységek segítségével dolgozik: KTRC/S-KTRC, KLCM, KECS, KIBS, KEBC.



⇨ : Egyenes út (KTRC vagy SKTRC/ KLCM/KECS)

⇨ : a kanyar bejáratától a gyújtópontjáig (KIBS/KEBC/KECS)

➡ : kanyar kijárat (KTRC vagy S-KTRC/ KECS)

Tehetetlenség Mérő Egység (IMU)

Az IMU méri a hossziránytú, átlós és függőleges tengely körüli gyorsulást, illetve az átdobást és bólintást. Ezek mellett az ECU a legyezőhatást is számolja a fenti adatok alapján.

Ezen 6 különböző adatból elemzi a váz/futómű viselkedését. A váz/futómű viselkedési adatok alapján az elektronikus vezérlő rendszerek sokkal lágyabban avatkoznak be.

KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

Néhány alkatrész nem minden típuson található meg. Az ebben a fejezetben található karbantartási és beállítási műveletek modellenként változhatnak.

A képeken látható modellek csak illusztrációk.

Ha nem egyértelmű a keresett információ, lásd a Szervizkönyvet vagy kérdezze Kawasaki kereskedőjét.

Az ebben a fejezetben található karbantartási és beállítási műveletek a Karbantartási Táblázat alapján kell elvégeztetni egy hivatalos Kawasaki szervizben, ezek biztosítják a motorkerékpár megfelelő működési állapotát és csökkentik a környezet szennyezést. **A kezdeti beállítások különösen fontosak és nem szabad őket elhanyagolni.**

⚠ VIGYÁZAT

Ezen ellenőrzések elmulasztása vagy hiányos elvégzése súlyos károkat vagy komoly balesetet okozhat. Minden használatba vétel előtt végezze el az alábbi ellenőrzéseket.

Megfelelő szerszámokkal és alapvető mechanikai szaktudással az alábbiak közül számos karbantartást el tud végezni Ön is. Amennyiben nem rendelkezik kellő tapasztalattal, vagy kétségei merülnek fel, az összes beállítást, karbantartást és javítást szakképzett szerelőre kell bíznia.

A Kawasaki nem vállal felelősséget a tulajdonos által végzett nem megfelelő vagy szakszerűtlen beállítás okozta károkra.

⚠ VESZÉLY

A kipufogógáz szagtalan, mérgező szénmonoxidot tartalmaz. A szénmonoxid belélegzése súlyos agykárosodást vagy halált okozhat. NE járassa a motort zárt helyen. Csak jól szellőző helyen indítsa be a motort.

⚠ VIGYÁZAT

A hűtőventilátor nagy sebességgel pörög, és súlyos sérüléseket tud okozni. Mindig figyeljen arra, hogy a ruhája ne érjen a közelébe és ne nyúljon a ventillátorhoz.

MEGJEGYZÉS

○ *Ha nem áll rendelkezésre nyomatékkulcs, azokat a műveleteket, melyekhez speciális meghúzási nyomaték tartozik, hivatalos Kawasaki szervizben végeztesse.*

Napi ellenőrzések

Ellenőrizze az alábbiakat naponta, indulás előtt. A ráfordított idő minimális, és ha rendszeressé váik ezek vizsgálata, hosszú, biztonságos és megbízható jármű használatot nyújt Önnek.

Ha bármi rendellenességet tapasztal a biztonsági ellenőrzések végzése közben, lásd Karbantartás és Beállítások c. részt, vagy lépjen kapcsolatba hivatalos Kawasaki kereskedőjével a biztonságos működtetés érdekében.

A gép kezelése
Üzemanyag
Megfelelő mennyiség van-e a tartályban, nem szivárog-e.
Motorolaj
Olajszint a min. és max. jelölés között legyen.
Gumik
Guminyomás (hidegen), a szelepsapka rá van tekerve Gumikopás
Hajtólánc
Holtjáték Olajozza be, ha szükséges

A gép kezelése
Csavarok, anyák és rögzítők
Ellenőrizze a feszességet és/vagy a hiányzó csavarokat, anyákat és rögzítőket
Kormányzás
Lágyan járjon, de magától ne lötyögjön ütközőtől ütközőig. A bowdenek és vezetékek ne szoruljanak. Elektronikus kormánylengés csillapító egység: nincs olajszivárgás
Fékek
Fékbetét kopása Fékfolyadék szint ellenőrzés Ne szivárogjon a fékolaj.
Gáz
Gázkar holtjáték beállítás
Kuplung
Kuplung kar holtjáték A kuplungkar lágyan járjon Kuplungolaj szint Nincs kuplungolaj szivárgás

A gép kezelése
Hűtőfolyadék
Ne szivárogjon a hűtőfolyadék A hűtővíz szintje a min.
Elektromos berendezések
Az összes lámpa (fényszóró, helyzetjelző, index, rendszámtábla világítás, figyelmeztető/ ellenőrző lámpák) és a kürt működjön.
Motor vészleállító
Leállítja a motort.
Oldaltámasz és központi állvány
Hajtsa fel teljesen a rugó erejéből. A rugó ne legyen túl gyenge vagy sérült.
Visszapillantó tükör
Megfelelő beállítás

Időszakos karbantartás

(Kivéve SC125C, SC300C)

*A: A megadott alkalom/év szerint vagy km állások szerint szervizelje, amelyik előbb bekövetkezik.

*B: Ha nagyobb a motorkerékpár futásteljesítménye, az itt megadott gyakorisággal ismételje a karbantartást.

*C: Gyakrabban szervizelni, amennyiben az alábbiak állnak fenn működés közben: homokos, nedves, saras körülmények, nagy sebesség, gyakori elindulás/megállás.

: Ellenőrzés

: Csere

: Kenés

: A szerviz ellenőrizze

: A szerviz cserélje

: A szerviz kenje be

Air cleaner element (*C)	Légszűrő betét (*C)
Idle speed	Alapjárat
Throttle control system (play, smooth return, no drag)	Gázkar kontroll rendszer (holtjáték, sima visszaállás, nincs ellenállás)
Engine vacuum synchronization	Vákuum szinkron
Fuel System	Üzemanyag rendszer
Fuel filter	Üzemanyag szűrő
Fuel pump	Üzemanyag pumpa
Fuel hose	Üzemanyag vezeték
Evaporative emission control system	Párolgási emissziót csökkentő rendszer
Coolant level	Hűtőfolyadék szint
Cooling system	Hűtési rendszer
Coolant, water hose and O-ring	Hűtőfolyadék, vízcső és o-gyűrű
Valve clearance	Szelephézag
Air suction system	Levegő beszívó rendszer
Clutch operation (play, engagement, disengagement)	Kuplung működtetése (holtjáték, behúzás, kiengedés)
Clutch fluid level	Kuplung folyadék szint
Clutch fluid, hose and pipe	Kuplung folyadék, cső és vezeték
Clutch fluid	Kuplung folyadék

Clutch hose/rubber parts of clutch master cylinder and slave cylinder	Kuplung cső/gumi alkatrészei a fő- és munkahengernél
Engine oil (*C) and oil filter	Motor olaj és szűrő (*C)
Tire air pressure	Guminyomás
Wheel and tire	Kerék és gumiabroncs
Wheel bearing damage	Kerékcsapágy sérülés
Drive chain lubrication condition (*C)	Hajtólánc kenés állapota (*C)
Drive chain slack (*C)	Hajtólánc holtjáték (*C)
Drive chain wear (*C)	Hajtólánc kopás (*C)
Drive chain guide wear	Hajtólánc vezető kopás
Brake system	Fékrendszer
Brake operation (effectiveness, play, no drag)	Fékek működése (fékerő, holtjáték, nincs megragadás)
Brake fluid level	Fékfolyadék szint
Brake fluid (front and rear)	Fékfolyadék (első és hátsó)
Brake hose	Fék cső
Rubber parts of brake master cylinder and caliper	A főfékhenger és féknyereg gumi alkatrészei
Brake pad wear (*C)	Fékbetét kopása (*C)
Brake light switch operation	Féklámpa kapcsoló működése
Suspension system	Felfüggesztések

Lubrication of rear suspension	A hátsó felfüggesztés kenése
Steering play	A kormány holtjátéka
Steering stem bearing	Kormányszár csapágy
Electrical system	Elektromos rendszer
Spark plug	Gyertyák
Spark Plugs	Gyertyák
Chassis parts	Futómű részei
Condition of bolts, nuts and fasteners	Csavarok, anyák és rögzítők állapota
Supercharger oil screen	Supercharger olajszűrő
Supercharger impeller axial play	A Supercharger lapátkerekének tengelyirányú holtjátéka

(SC125C, SC300C)

Annak érdekében, hogy a motorkerékpár kiváló műszaki állapotban legyen, az előírt karbantartásokat mindig el kell végezni.

A kezdeti karbantartások különösen fontosak és nem szabad őket elhanyagolni.

I: Ellenőrzés és tisztítás, Beállítás, Kenés vagy szükség esetén csere
C: Tisztítás
A: Beállítás
R: Cserélje
L: Kenés
*: Kawasaki szervizben kell szervizelni, amennyiben nincsen megfelelő szerszáma, szerviz adata és műszaki szakképzettsége.
**: A biztonság érdekében javasoljuk, hogy ezeket a műveleteket csak Kawasaki szervizben végeztesse. A Kawasaki javasolja, hogy Kawasaki kereskedője végezzen egy tesztkört a robogójával minden egyes szerviz elvégeztével.

*	Air cleaner element	*	Légszűrő betét
*	Idle speed	*	Alapjárat
*	Throttle control system (play, smooth return, no drag)	*	Gázkar kontroll rendszer (holtjáték, sima visszaállás, nincs ellenállás)
*	Fuel System	*	Üzemanyag rendszer
**	Fuel hose	**	Üzemanyag vezeték
**	Coolant	**	Hűtőfolyadék
*	Valve clearance	*	Szelephézag
**	Clutch shoe wear	**	Centrifugális kuplung kopás
	Engine oil and oil filter		Motorolaj és szűrő
*	Engine oil screen	*	Motorolaj szűrő
	Crankcase breather		Forgattyúsház szellőző
**	Wheels/tires	**	Kerekek/gumiabroncsok
*	Drive belt	*	Hajtószíj
*	Drive pulley	*	Hajtószíj tárcsa
*	Transmission oil	*	Váltómű olaj
	Brake system		Fékrendszer
	Brake Fluid		Fékfolyadék
	Brake hose		Fék cső
	Brake rubber parts		A fék gumi alkatrészei

	Brake pad wear		Fékbetét kopása
	Brake light switch		Féklámpa kapcsoló
	Suspension system		Felfüggesztések
	Steering stem bearing		Kormányszár csapágy
*	Electrical system	*	Elektromos rendszer
	Spark Plugs		Gyertyák
	Chassis parts		Futómű részei
*	Condition of bolts, nuts and fasteners	*	Csavarok, anyák és rögzítők állapota

Motorolaj

Kérdezze meg hivatalos Kawasaki kereskedőjétől az Ön motorjára érvényes olajszint ellenőrzés, olaj és szűrő csere műveleteket, illetve nézze meg a Szervizkönyvben.

Az alábbiakban az olajszint ellenőrzés, olaj és olajszűrő csere műveletek általános információit találja.

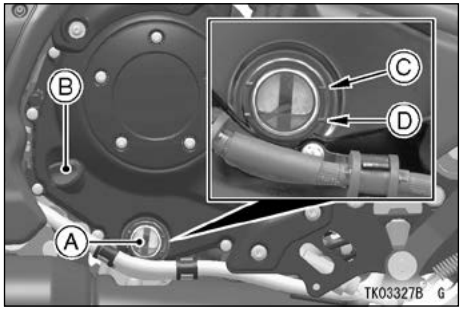
Olajszint ellenőrzés (kivéve SC125C, SC300C)

- Amennyiben a motor hideg, indítsa be a motort, járassa néhány percig üresben alapjáraton.
- Állítsa le a motort, várjon néhány percet, hogy leülepedjen az olaj.

FIGYELMEZTETÉS

Ne pörgesse a motort amíg az olaj nem ér minden alkatrészhez, mert megragadhat.

- Ellenőrizze az olajszintet a szintjelző ablakon. A motort egyenesben tartva az olajszintnek a maximum és a minimum szint között kell lennie a szintjelző ablakon.



A. Olajszint ellenőrző ablak
B. Olajbetöltő nyílás fedele
C. Maximum szint
D. Minimum szint

- Ha az olajszint túl magas, akkor szívjon le belőle pumpával vagy szívócsővel.
- Ha túl alacsony, pótolja a hiányzó mennyiséget, hogy elérje a megfelelő szintet. Ugyanolyan olajat töltsön bele, amilyet eddig használt.

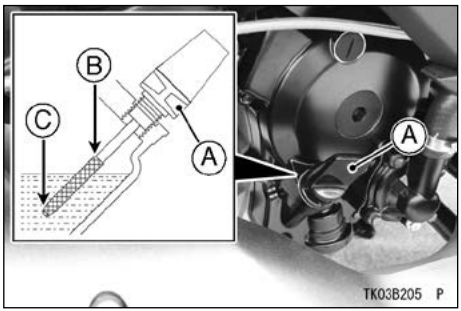
Olajszint ellenőrzés (SC125C, SC300C)

- Amennyiben a motor hideg, indítsa be a motort, járassa néhány percig üresben alapjáraton.
- Állítsa le a motort, várjon néhány percet, hogy leülepedjen az olaj.

FIGYELMEZTETÉS
Ne pörgesse a motort amíg az olaj nem ér minden alkatrészhez, mert megragadhat.

- A központi állvány segítségével állítsa a motort a talajszintre merőleges állásba.
- Vegye le az olajbetöltő nyílás sapkáját/nívópálcát.
- Tisztítsa meg a nívópálcát.
- Tegye vissza az olajbetöltő nyílás sapkáját/nívópálcát, de ne csavarja be, majd ezután vegye ki újra.

- Ellenőrizze az olajszintet a nívópálcán. Az olajszintnek maximum és a minimum szint között kell lennie.



A. Olajbetöltő nyílás sapkája/nívópálca
B. Felső szint jelzése
C. Alsó szint jelzése

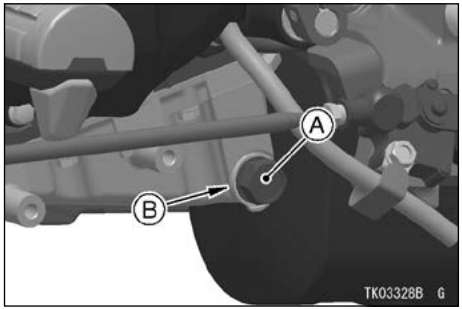
- Ha az olajszint túl magas, akkor szívjon le belőle pumpával vagy szívócsővel az olajbetöltő nyíláson keresztül.
- Ha túl alacsony, pótolja a hiányzó mennyiséget, hogy elérje a megfelelő szintet. Ugyanolyan olajat töltsön bele, amilyet eddig használt.

Olaj és/vagy olajszűrő csere (kivéve BR125K, BX125A, ZX636G, ZR1000K, ZX1002A/B/D/E/H/J, ZX1400H/J)

- Melegítse be a motort, majd állítsa le.
- Helyezzen el egy olajgyűjtő edényt a motor alá.
- Távolítsa el el az olajleeresztő csavart és az alátétet.

⚠ VIGYÁZAT

A motor olaj mérgező anyag. A használt olaj kezeléséről az előírásoknak megfelelően gondoskodjon. Lépjen kapcsolatba a hivatalos szervekkel a használt olaj kezelésével és esetleges újrahasznosításával kapcsolatban.

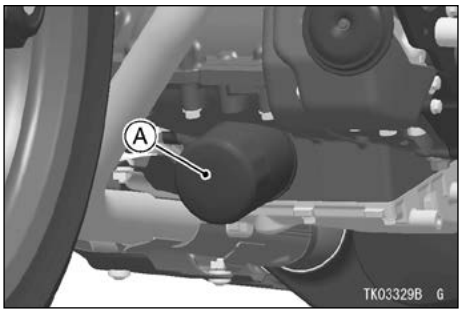


A. Motorolaj leeresztő csavar
B. Tömítés

- Folyassa ki teljesen az olajat az egyenesen álló motorból.
- Amennyiben az olajszűrőt cserélni kell, távolítsa el az olajszűrő burkolatát (EJ800D), vegye le az olajszűrőt, és cserélje ki egy újra.

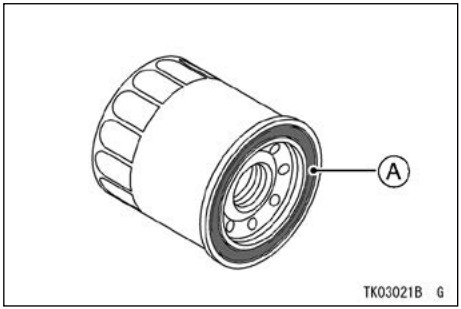
MEGJEGYZÉS

○ *Ha nem áll rendelkezésre nyomatékkulcs vagy a szükséges Kawasaki speciális szerszám, ezt a műveletet hivatalos Kawasaki szervizben végeztesse.*



A. Olajszűrő

● Olajozza be vékonyan a tömítést, majd húzza meg a megfelelő nyomatékkal.



A. Tömítés

● Szerelje vissza a leeresztő csavart egy új alátéttel. Húzza meg a csavart a megfelelő nyomatékkal.

MEGJEGYZÉS

○ *Cserélje ki a tömítést egy újra.*

Meghúzási nyomaték

Olajszűrő: N·m (kgf·m, ft·lb) Olajszűrő burkolat csavarok (EJ800D): N·m (kgf·m, ft·lb) Motorolaj leeresztő csavar: N·m (kgf·m, ft·lb)

● A táblázatban megadott jó minőségű olajjal töltse fel a motort a max. jelzésig.

Javasolt motorolaj típusa:

Típus: API SG, SH, SJ, SL vagy SM, JASO MA, MA1 vagy MA2 minősítéssel Viszkozitás: SAE 10W-40

Javasolt motorolaj (SC125C, SC300C)

Típus: API SJ, SL vagy SM, JASO MA, MA1 vagy MA2 minősítéssel Viszkozitás: SAE 15W-40

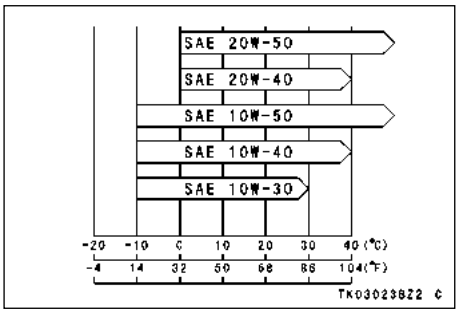
MEGJEGYZÉS

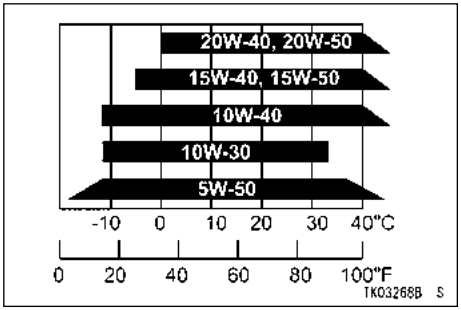
○ *Ne adjon kémiai adalékanyagot az olajhoz. A fentebb leírt előírásoknak megfelelő olaj típusok megfelelő kenést biztosítanak a motor és a kuplung számára.*

Motorolaj mennyiség

L (US qt) [szűrőcsere nélkül] L (US qt) [szűrőcserével]

Habár a 10W-40-es vagy 5W-50-es (SC125C, SC300C) motorolaj az ajánlott, egyes esetekben szükségessé válhat más viszkozitású olaj használata (pl. megváltozott légköri viszonyoknál).





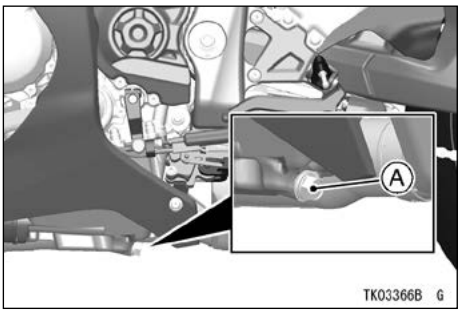
- Indítsa be a motort.
- Ellenőrizze az olajszintet és a szivárgást.

Olaj és/vagy olajszűrő csere (BX125A, ZX636G, ZR1000K, ZX1002A/B/D/E/H/J, ZX1400H/J)

- Az olaj- és olajszűrő cserét hivatalos Kawasaki szervizben végeztesse.

⚠ VIGYÁZAT

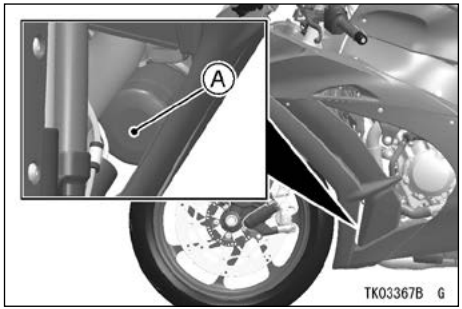
A motor olaj mérgező anyag. A használt olaj kezeléséről az előírásoknak megfelelően gondoskodjon. Lépjen kapcsolatba a hivatalos szervekkel a használt olaj kezelésével és esetleges újrahasznosításával kapcsolatban.



A. Motorolaj leeresztő csavar

Meghúzási nyomaték

Motorolaj leeresztő csavar: N·m (kgf·m, ft·lb)



A. Olajszűrő

Meghúzási nyomaték

Olajszűrő: N·m (kgf·m, ft·lb)

Javasolt motorolaj

Típus: API SG, SH, SJ, SL vagy SM, JASO MA, MA1 vagy MA2 minősítéssel Viszkozitás: SAE 10W-40

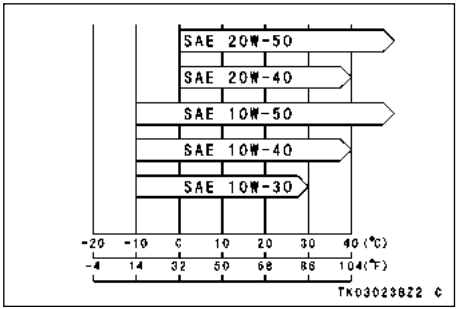
MEGJEGYZÉS

○ *Ne adjon kémiai adalékanyagot az olajhoz. A fentebb leírt előírásoknak megfelelő olaj típusok megfelelő kenést biztosítanak a motor és a kuplung számára.*

Motorolaj mennyiség

Capacity: L (US qt) [szűrőcsere nélkül] L (US qt) [szűrőcserével]

Habár a 10W-40-es motorolaj az ajánlott, egyes esetekben szükségessé válhat más viszkozitású olaj használata (pl. megváltozott légköri viszonyoknál).

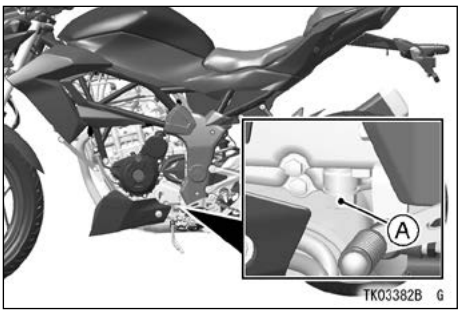


Olaj és/vagy olajszűrő csere (BR125K)

- Melegítse be a motort, majd állítsa le.
- Helyezzen el egy olajgyűjtő edényt a motor alá.
- Távolítsa el az olajleeresztő csavart.

⚠ VIGYÁZAT

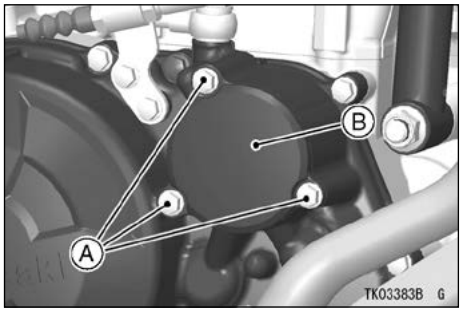
A motor olaj mérgező anyag. A használt olaj kezeléséről az előírásoknak megfelelően gondoskodjon. Lépjen kapcsolatba a hivatalos szervekkel a használt olaj kezelésével és esetleges újrahasznosításával kapcsolatban.



A. Motorolaj leeresztő csavar

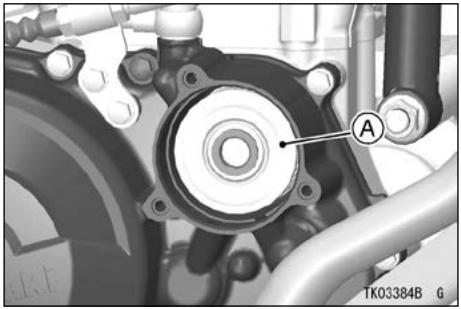
- Folyassa ki teljesen az olajat az egyenesen álló motorból.

- Ha ki kell cserélni az olajszűrőt, csavarja ki az olajszűrő burkolat csavarokat és vegye le a burkolatot az O-gyűrűvel.



A. Olajszűrő sapka csavarok
B. Olajszűrő sapka

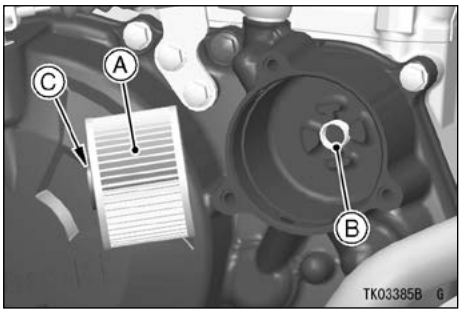
- Cserélje ki az olajszűrőt egy újra.



A. Olajszűrő

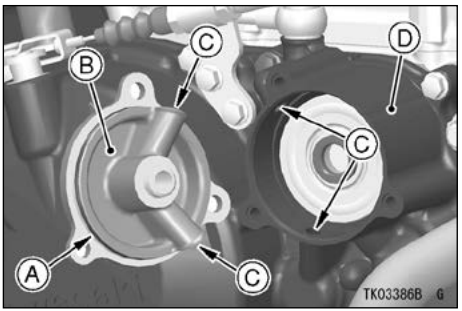
- Tegyen gépzsírt a rugóra úgy, hogy a helyén maradjon és ne essen le a kuplung dekliről.
- Olajozza be vékonyan a tömítést.
- Az olajszűrő betétet úgy tegye be, hogy a tömítés a motor felé nézzen.

FIGYELMEZTETÉS
Ha a szűrőt helytelen irányban teszi be, megakadályozza az olaj áramlását a motorhoz, és motor megragadást okoz.



A. Olajszűrő
B. Rugó
C. Tömítés

- Cserélje ki az olajszűrő sapka O-gyűrűjét egy újra.
- Olajozza be vékonyan az O-gyűrűtt.
- Úgy szerelje vissza az olajszűrő sapkát, hogy illeszkedjen az olajfuratokkal és a kuplung deklivel.



A. O-gyűrű
B. Olajszűrő sapka
C. Olajozó furatok
D. Kuplung dekli

- Húzza meg az olajszűrő sapka csavarjait a megadott nyomatékkal.

Meghúzási nyomaték

Olajszűrő sapka csavarok:
N·m (kgf·m, ft·lb)

- Cserélje ki az olajleeresztő csavar alátétet egy újra.
- Szerelje vissza a leeresztő csavart egy új alátéttel. Húzza meg a csavart a megfelelő nyomatékkal.

Meghúzási nyomaték

Motorolaj leeresztő csavar:
N·m (kgf·m, ft·lb)

MEGJEGYZÉS

○ *Ha nem áll rendelkezésre nyomatékkulcs, ezt a műveletet hivatalos Kawasaki szervizben végeztesse.*

- A táblázatban megadott jó minőségű olajjal töltse fel a motort a max. jelzésig.

Javasolt motorolaj

Típus:
API SG, SH, SJ, SL vagy SM, JASO MA, MA1 vagy MA2 besorolás
Viszkozitás:
SAE 10W-40

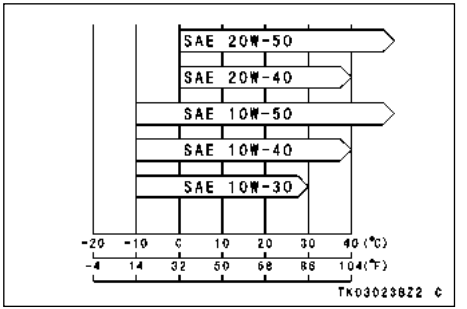
MEGJEGYZÉS

○ *Ne adjon kémiai adalékanyagot az olajhoz. A fentebb leírt előírásoknak megfelelő olaj típusok megfelelő kenést biztosítanak a motor és a kuplung számára.*

Motorolaj mennyiség

L (US qt)
[szűrőcsere nélkül]
L (US qt)
[szűrőcserével]

Habár a 10W-40-es motorolaj az ajánlott, egyes esetekben szükségessé válhat más viszkozitású olaj használata (pl. megváltozott légköri viszonyoknál).



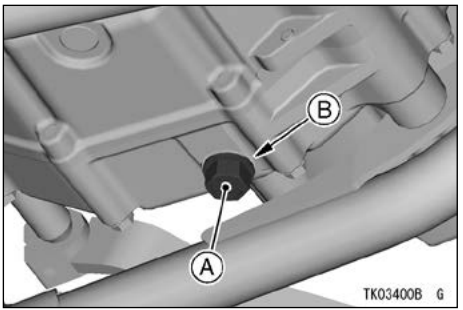
- Indítsa be a motort.
- Ellenőrizze az olajszintet, és hogy nincs olajszivárgás.

Olaj és/vagy olajszűrő csere (KLX230A)

- Melegítse be a motort, majd állítsa le.
- Helyezzen el egy olajgyűjtő edényt a motor alá.
- Távolítsa el el az olajleeresztő csavart és az alátétet.

⚠ VIGYÁZAT

A motor olaj mérgező anyag. A használt olaj kezeléséről az előírásoknak megfelelően gondoskodjon. Lépjen kapcsolatba a hivatalos szervekkel a használt olaj kezelésével és esetleges újrahasznosításával kapcsolatban.

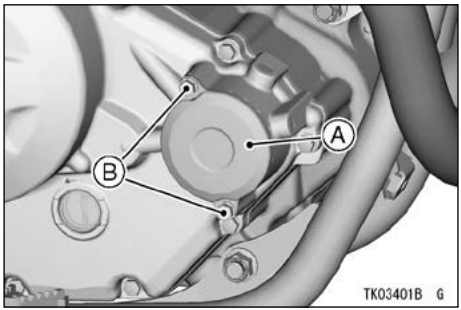


A. Motorolaj leeresztő csavar
B. Tömítés

- Folyassa ki teljesen az olajat az egyenesen álló motorból.
- Ha ki kell cserélni az olajszűrőt, távolítsa el az olajszűrő burkolat csavarokat, annak O-gyűrűjét és rugóját is.

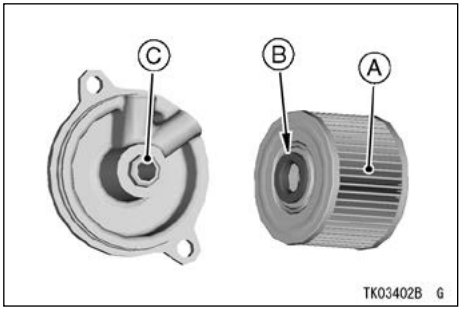
MEGJEGYZÉS

○ *Ha nem áll rendelkezésre nyomatékkulcs vagy a szükséges Kawasaki speciális szerszám, ezt a műveletet hivatalos Kawasaki szervizben végeztesse.*



A. Olajszűrő burkolata
B. Olajszűrő burkolat csavarok

- Cserélje ki az olajszűrőt egy újra.
- Tegyen egy kis olajat az olajszűrő betét gyűrűjére.
- Úgy szerelje vissza az olajszűrő betétet, hogy a gyűrű a kiálló részhez illeszkedjen.

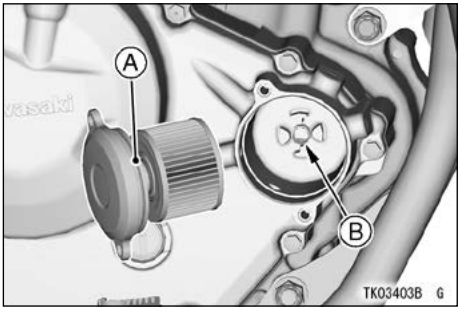


A. Olajszűrő
B. Gyűrű
C. Kiálló rész

FIGYELMEZTETÉS

Ha fordítva szereli fel, a szűrő elállja az olaj útját, ami a blokk megragadásához vezethet.

- Cserélje ki az O-gyűrűt egy újra.
- Olajozza be vékonyan az O-gyűrűt.
- Szerelje vissza a gyűrűt szakszerűen.



A. O-gyűrű
B. Rugó

- Húzza meg az olajszűrő burkolat csavarjait a megadott nyomatékkal.

Meghúzási nyomaték

Olajszűrő burkolat csavarok: N·m (kgf·m, in·lb)

- Miután az olaj teljesen kifolyt, helyezze vissza a leeresztő csavart egy új alátéttel. A meghúzási nyomatékot lásd az alábbi táblázatban.

Meghúzási nyomaték

Motorolaj leeresztő csavar: N·m (kgf·m, ft·lb)

MEGJEGYZÉS

○ *Az összes tömítést és O-gyűrűt cserélje ki.*

● A táblázatban megadott jó minőségű olajjal töltse fel a motort a max. jelzésig.

Javasolt motorolaj

Típus: API SG, SH, SJ, SL vagy SM, JASO MA, MA1 vagy MA2 besorolás Viszkozitás: SAE 10W-40

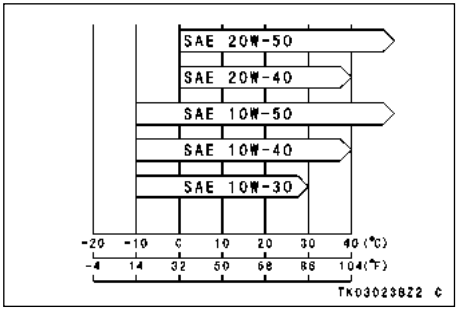
MEGJEGYZÉS

○ *Ne adjon kémiai adalékanyagot az olajhoz. A fentebb leírt előírásoknak megfelelő olaj típusok megfelelő kenést biztosítanak a motor és a kuplung számára.*

Motorolaj mennyiség

L (US qt) [szűrőcsere nélkül] L (US qt) [szűrőcserével]

Habár a 10W-40-es motorolaj az ajánlott, egyes esetekben szükségessé válhat más viszkozitású olaj használata (pl. megváltozott légköri viszonyoknál).



- Indítsa be a motort.
- Ellenőrizze az olajszintet és a szivárgást.

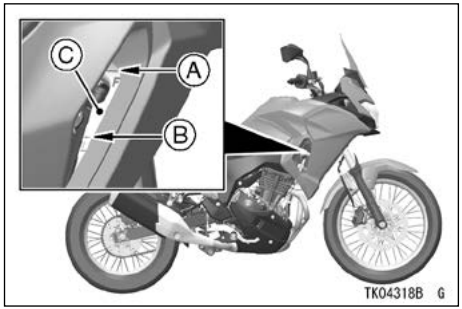
Hűtőfolyadék

Kérdezze meg hivatalos Kawasaki kereskedőjétől a hűtővíz szintjének ellenőrzését, vagy nézze meg a Szervizkönyvben.

Az alábbiakban a hűtővíz ellenőrzés általános információit találhatja.

Hűtőfolyadék szintjének ellenőrzése

- A motor egyenesen álljon (merőlegesen a talajra).
- Ellenőrizze a hűtőfolyadék szintet a tágulótartályban, melyet a jobb oldali középső idomban talál. A folyadéknak a maximális F (Full) és a minimális L (Low) szintek között kell lennie.



A. F (Full) maximum szint
B. L (Low) minimális szint
C. Tágulótartály

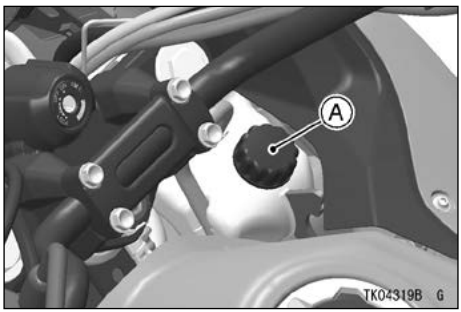
MEGJEGYZÉS

○ *Az ellenőrzést hideg motornál végezze (szobahőmérsékleten vagy normál külső hőmérsekleten).*

● Ha a hűtőfolyadék mennyisége nem megfelelő, töltsön hűtőfolyadékot a tágulótartályba.

Hűtőfolyadék betöltése

● Távolítsa el a zárókupakot a tágulótartályról és töltsön a tartályba hűtőfolyadékot az F (maximális) szintig.



A. Tágulótartály sapkája

MEGJEGYZÉS

○ *Végszükség esetén vizet is tölthet a hűtő tartályba, de lehető leghamarabb cserélje a fentiekben leírt hűtőfolyadék keverékre.*

FIGYELMEZTETÉS

Ha túl gyakran kell a hűtőfolyadékot utántölteni vagy a tartályból eltűnik a folyadék, akkor valószínűleg szivárog a rendszer. Vigye el a járművet egy hivatalos Kawasaki márkaszervizbe.

Hűtőfolyadék cseréje

A hűtőfolyadék cseréjét hivatalos Kawasaki márkaszervizben végeztesse el.

Előírt hűtőfolyadék

⚠ VIGYÁZAT

A hűtőfolyadék korrózió gátlót tartalmaz, mely védi az alumínium motort és hűtőt, de az emberi testre maró hatású. Ha lenyeli a hűtőfolyadékot, az súlyos sérüléshez vagy halálhoz vezethet. Tartsa be a gyártó utasításait.

Használjon megfelelő minőségű fagyállót (lágy víz, ethylene glycol, korrózió és rozsdaképződés gátló alumínium motor és hűtőre kifejlesztve) a rendszerben. A keverési arány tekintetében olvassa el a dobozon lévő utasítást, hogy a várható időjárásnak megfelelő hűtőfolyadékot hozzon létre.

FIGYELMEZTETÉS
Kemény víz használata esetén vízkő rakódik le a hűtőcsövekben, ami jelentősen csökkenti a hűtőrendszer hatásfokát.

MEGJEGYZÉS

○ *Leszállításkor permanens típusú fagyálló van a hűtési rendszerben. keverési aránya 50%-os, és – 35 ºC-ig fagyálló (–31 °F).*

Gyertya (SC125C, SC300C)

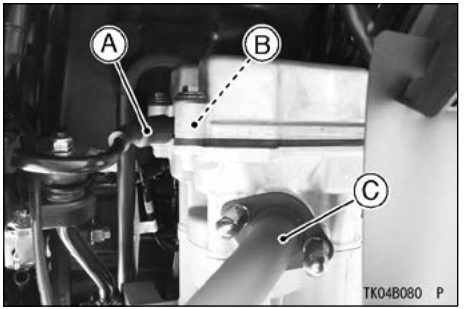
Karbantartás

Ha a gyertya olajos vagy kokszos, tisztítsa meg. A gyertyákat oldószerrel, vagy nem fémes kefével (pl. nylon anyagú) is megtisztíthatja.Mérje meg a gyertya hézagot mérőműszerrel, és állítsa be a külső elektróda meghajlításával ha szükséges. Ha az elektródák korrodálódtak ill. sérültek vagy a szigetelésük meg van repedve, cserélje ki a gyertyát. Csak sztenderd gyertyákat használjon.

Gyertya kiszerelése és visszaszerelése

● Óvatosan húzza le a gyertyapipát a gyertyáról.

FIGYELMEZTETÉS
A gyertyapipa eltávolításakor ne húzza meg a vezetéket. A kábel megszakadhat, vagy a benne lévő vezetékek megsérülhetnek.



A. Gyertyapipa
B. Gyertya
C. Kipufogó cső

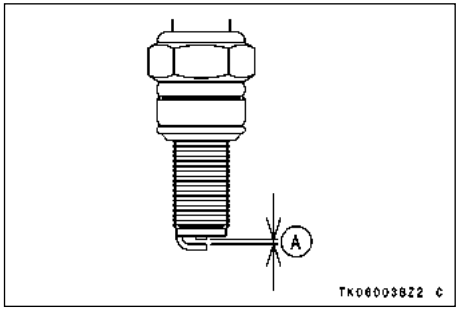
● Szerelje ki a gyertyát a szerszámkészletben található gyertyakulccsal.

MEGJEGYZÉS

○ *A gyertya visszaszerelése a kiszerelés fordított sorrendjében történjen.*
○ *Ha nem áll rendelkezésre nyomatékkulcs, ezt a műveletet hivatalos Kawasaki szervizben végeztesse.*
○ *Helyezze a gyertyapipát biztonságosan a gyertyára, majd emelje meg kissé, hogy ellenőrizze, jól illeszkedik-e a helyére.*
○ *Ellenőrizze, hogy a gyertya kábele nem sérült, és megfelelően van elvezetve.*

Gyertya

Sztenderd gyertya	NGK CR7E
Gyertya hézag	0,7 ~ 0,8 mm (0,028 ~ 0,031 in.)
Meghúzási nyomaték	12 N·m (1,2 kgf·m, 106 in·lb)



A. 0,7 ~ 0,8 mm (0,028 ~ 0,031 in.)

Légszűrő

FIGYELMEZTETÉS
Bizonyos modelleken a légszűrő cseréjéhez ill. karbantartásához szükség lehet a tank levételére. Mivel ez tűzveszélyes, illetve a festés is megsérülhet, ezért a tank levételével kapcsolatos bármely tevékenységet hivatalos Kawasaki szervizben végeztesse.

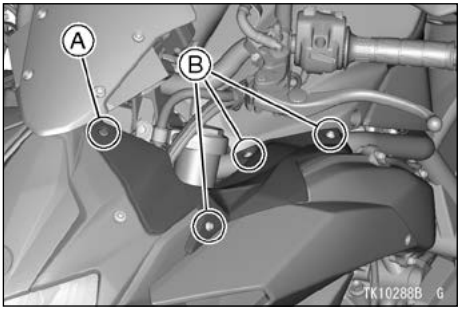
Kérdezze meg hivatalos Kawasaki kereskedőjétől az Ön motorjára való légszűrő típusát, ellenőrzését, cseréje műveletét, vagy nézze meg a Szervizkönyvben. Az alábbi részben általánosan érvényes információkat talál a légszűrő tisztításáról.

(kivéve ZR1000K, KLE300C, SC125C, SC300C)

Ennek a motorkerékpárnak a légszűrője nedves papírszűrő típusú. A légszűrő tisztítását és cseréjét csak hivatalos Kawasaki szervizben végeztesse.

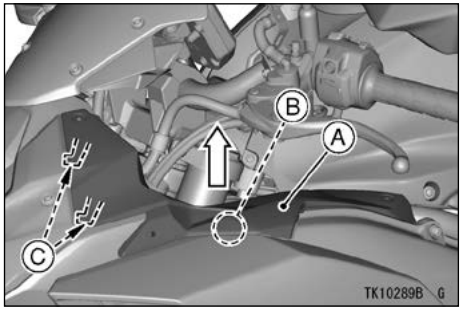
Légszűrőbetét csere (ZR1000K)

- Távolítsa el a gyorspatentet.
- Vegye ki a csavarokat.



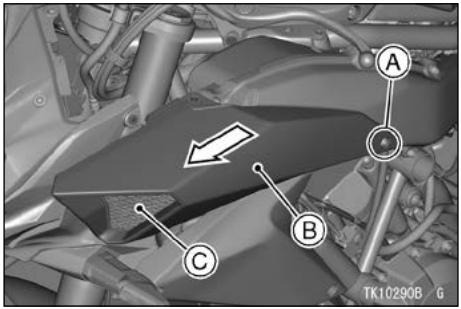
A. Gyorspatent
B. Csavarok

- Húzza felfelé a bal oldali belső idomot, hogy kioldjon a kiálló rész és a fülek.



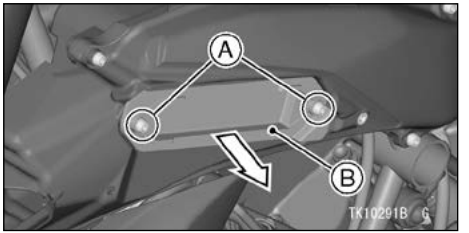
A. Bal oldali belső idom
B. Kiálló rész
C. Fülek

- Vegye ki a csavart.
- Távolítsa el a szívócső burkolatát a rácscsal együtt.



A. Csavar
B. Szívócső burkolat
C. Rács

- Vegye ki a csavarokat.
- Vegye le a légszűrő betétet.



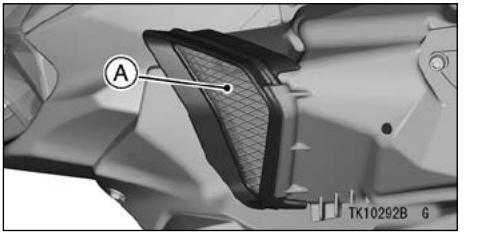
A. Csavarok
B. Légszűrő betét

- Szereljen be egy új betétet.
- Húzza meg a csavarokat a meghatározott nyomatékkal.

Meghúzási nyomaték

Légszűrő betét csavarok: 5,9 N·m (0,60 kgf·m, 52 in·lb)

- Szerelje vissza a plexilapot és a szívócsövet.

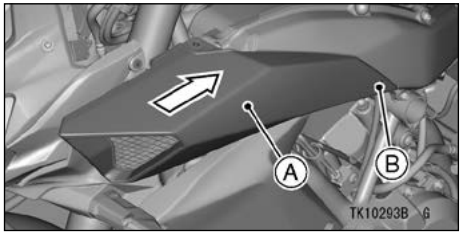


A. Rács

- Szerelje vissza a szívócső burkolatot.
- Húzza meg a csavarokat a meghatározott nyomatékkal.

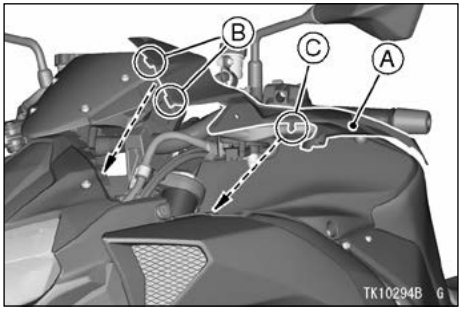
Meghúzási nyomaték

Szívócső burkolat csavar: 3,0 N·m (0,31 kgf·m, 27 in·lb)



A. Szívócső burkolat
B. Csavar

- Szerelje vissza a bal belső burkolatot. Akassza be a füleket a felső idomba és illessze a kiálló részt a vájatba.

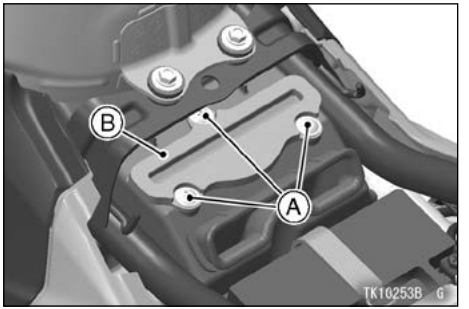


A. Belső idom
B. Fülek
C. Kiálló rész

- Szerelje vissza a csavarokat és a gyors szegecset.

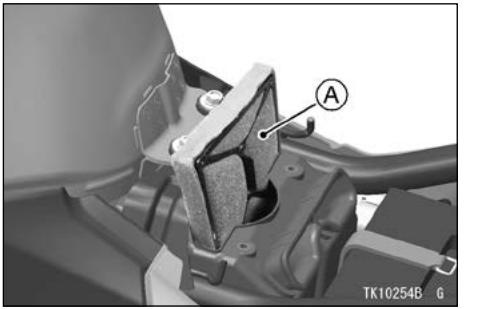
Légszűrő kiszerelése (KLE300C)

- Vegye le az ülést (lásd Ülések c. részt az Általános információk fejezetben).
- Távolítsa el a légszűrő betét fedelét
- Vegye le a légszűrő betét fedelét.



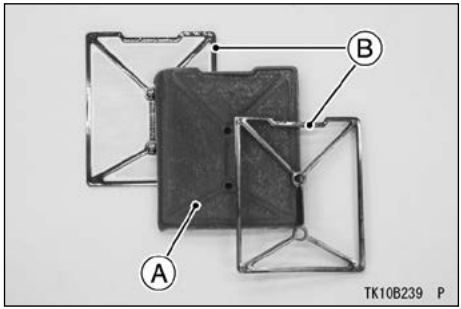
A. Légszűrő betét fedél csavarjai
B. Légszűrő betét fedél

● Húzza ki a légszűrő betétet a légszűrő házból.



A. Légszűrő betét

● Távolítsa el a légszűrő betétet



A. Légszűrő betét
B. Váz

- Tegyen egy puha, szöszmentes ruhát a szűrőházba, hogy megakadályozza szennyeződés vagy idegen anyag bejutását.
- Ellenőrizze, van-e rajta sérülés. Ha a szűrő bármely része sérült, a szűrőt ki kell cserélni.

⚠ VIGYÁZAT

Ha szennyeződés vagy homok jut a fojtószelep házba, megakadhatnak a pillangószelepek, ami balesethez vezethet. Ügyeljen arra, hogy nem jusson szennyeződés a rendszerbe tisztítás közben.

FIGYELMEZTETÉS

Ha szennyeződés jut a motorba, túlzott motorkopás és meghibásodás léphet fel.

Légszűrő betét tisztítása (KLE300C)

- Mossa ki a légszűrő betétet tisztítószeres vízben.
- Nyomkodja szárazra egy tiszta ruhában. Ne csavarja ki vagy fújja szárazra; a betét megsérülhet.
- Ellenőrizze, van-e rajta sérülés.
- Ha a légszűrő betét sérült, cserélje ki.

- Tisztítás után itassa át a betétet jó minőségű légszűrő betét olajjal, nyomkodja ki belőle a felesleget, majd takarja be egy tiszta ruhával és nyomkodja szárazra.
- Ügyeljen, hogy ne sértse meg a betétet.

⚠ VIGYÁZAT

A benzin és az alacsony lobbanáspontú tisztítószerek nagyon gyúlékonyak és robbanékonyak, súlyos égési sérülést tudnak okozni. Ne használjon benzint, vagy alacsony gyulladáspontú tisztítószert. A légszűrőt jól szellőző helyen tisztítsa. Bizonyosodjon meg arról, hogy szikra vagy nyílt láng nincs a közelben, beleértve az őrlángot is.

Légszűrő betét vissza szerelése (KLE300C)

- A kiszerelt részek vissza szerelése a kiszerelés fordított sorrendjében történjen.

Meghúzási nyomaték

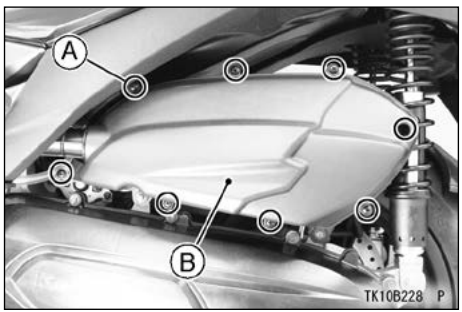
Légszűrő betét fedél csavarjai
4,2 N·m (0,43 kgf·m, 37 in·lb)

MEGJEGYZÉS

○ *Ha nem áll rendelkezésre nyomatékkulcs, ezt a műveletet hivatalos Kawasaki szervizben végeztesse.*

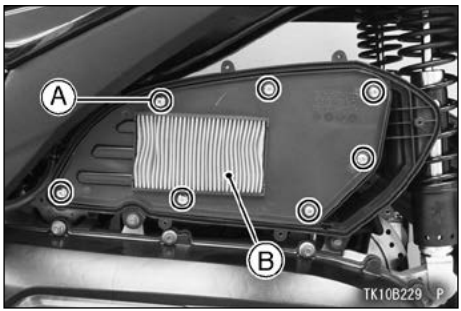
Légszűrő betét csere (SC125C, SC300C)

● Távolítsa el a csavarokat és vegye le a légszűrő burkolatot.



A. Csavarok
B. Légszűrő burkolat

● Távolítsa el a csavarokat és vegye ki a légszűrő betétet



A. Csavarok
B. Légszűrő betét

● Tegyen egy puha, szöszmentes ruhát a szívócsőbe, hogy megakadályozza szennyeződés vagy idegen anyag bejutását.

⚠ VIGYÁZAT

Ha szennyeződés vagy homok jut a fojtószelep házba, megakadhatnak a pillangószelepek, ami balesethez vezethet. Ügyeljen arra, hogy nem jusson szennyeződés a rendszerbe tisztítás közben.

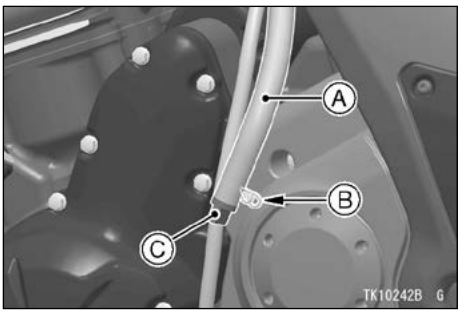
FIGYELMEZTETÉS

Ha szennyeződés jut a motorba, túlzott motorkopás és meghibásodás léphet fel.

- Cserélje ki a légszűrő betétet egy újra.
- A kiszerelt részek és a betét vissza szerelése a kiszerelés fordított sorrendjében történjen.

Olaj leeresztés

- Ellenőrizze, hogy a blokk bal részénél lévő, átlátszó kifolyó csőben található-e olaj.



A. Átlátszó kifolyó cső
B. Rögzítő
C. Dugó

- Amennyiben olaj található az átlátszó csőben, vegye le a dugót a csőről, és ürítse ki a tartalmát.

⚠ VIGYÁZAT

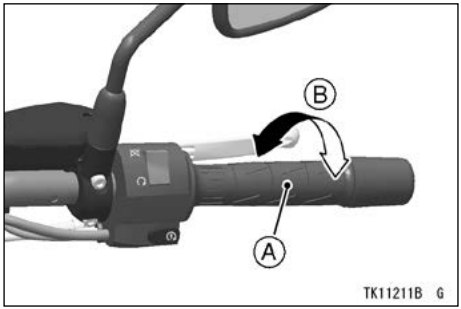
Ha olaj kerül a gumira az balesetet okozhat. Bizonyosodjon meg arról, hogy az olaj kiürítése után a dugót megfelelően helyezte vissza a csőre.

Gázkar Kontroll Rendszer

Gázkar (kivéve ZR1000K, KLZ1000C/D, ZX1002K)

Gázkar holtjáték ellenőrzés

- Ellenőrizze, hogy a gázkar akadálymentesen jár a nyitott és zárt állás között, és a fojtószelep gyorsan és teljesen visszazár a rugó erejéből minden kormányállásnál.
- Ha a gázkar nem tér vissza megfelelően, ellenőriztesse a gázkar kontroll rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.
- Ellenőrizze a gázkar holtjátékát előre és hátra mozgatással.



A. Gázkar
B. Gázkar holtjáték

Gázkar holtjáték

2 ~ 3 mm (0,08 ~ 0,12 in.)

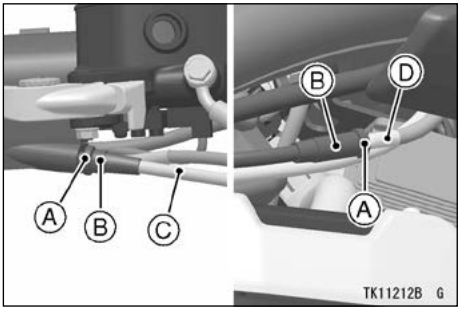
- Ha nem megfelelő a holtjáték, állítsa be.

Gázkar holtjáték beállítás

⚠ VIGYÁZAT

A blokk és a kipufogó nagyon forró lehet normál működés közben, ezért súlyos égési sérüléseket okozhat. Soha ne érintse meg a forró motort vagy kipufogó csövet a gázkar beállítása közben.

- Lazítsa meg a záróanyákat a gázbowden felső részénél, és a gázbowden közepénél is.
- Csavarja mindkét beállítót addig, míg a holtjáték nagy lesz.
- Csavarja a lassító kábel beállítóját addig, míg nem lesz holtjáték a gáz teljesen zárt állapotában.
- Húzza meg a záróanyákat.



A. Záróanyák
B. Beállítók
C. Gyorsítóbowden
D. Lassítóbowden

- Csavarja a gyorsítóbowden beállítóját addig, hogy a gázkar holtjátéka 2-3 mm legyen.
- Húzza meg a záróanyát.
- Alapjáraton üzemelő motornál fordítsa el mindkét irányba a kormányt. Ha a kormány elfordítására az alapjárat megváltozik, akkor a gázbowden nincs jól

beállítva, szorul, vagy sérült. Ellenőrizze ezeket a lehetőségeket.

⚠ VIGYÁZAT

A nem jól beállított, szoruló vagy sérült gázbowden balesethez vezethet. Győződjön meg róla, hogy a bowdenek megfelelően vannak beállítva és elvezetve, és nincs rajtuk sérülés.

Gázmarkolat (ZR1000K, KLZ1000C/D, ZX1002K)

Gázkar működés ellenőrzés

- Ellenőrizze, hogy a gázkar simán jár a teljesen rátekert állapotból a zárt helyzetbe
- Ha a gázkar nem tér vissza megfelelően, ellenőriztesse a gázkar kontroll rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.

Alapjárat

Alapjárat beállítás

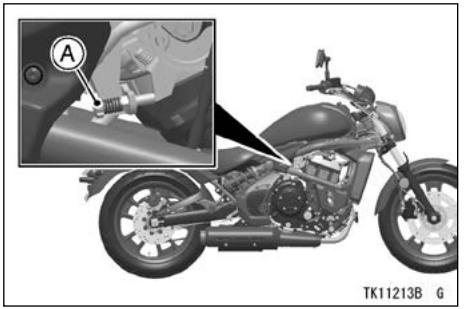
- Indítsa be a motort és jól melegítse be.
- Állítsa be az alapjáratot a beállító csavar segítségével.

MEGJEGYZÉS

○ *Ha a motor hideg, a gyors alapjárati rendszer automatikusan megemeli a fordulatszámot.*

Alapjárat

r/min (rpm)



A. Alapjárat beállító csavar

- Adjon néhány gázfröccsöt és ellenőrizze, hogy az alapjárat nem változik. Ha szükséges állítsa be újra.
- Alapjáraton üzemelő motornál fordítsa el mindkét irányba a kormányt. Ha a kormány elfordítására az alapjárat megváltozik, akkor a gázbowden nincs jól beállítva, szorul, vagy sérült. Motorozás előtt ezeket mind ellenőrizze.

⚠ VIGYÁZAT

A sérült gázbowden balesethez vezethet. Cserélje ki a sérült bowdent még üzemeltetés előtt.

(SC125C, SC300C, KLX230A, ZR1000K, KLZ1000C/D, ZX1002A/B/D/E/H/J/K, ZX-1400H/J)

A motoron alapjárat vezérlő található. Ha az alapjárat elállítódott, ellenőriztesse az alapjárat vezérlőt egy hivatalos Kawasaki szervizben.

Kuplung (kivéve SC125C, SC300C)

Bizonyos modelleken hidraulikus kuplung található, mely nem igényel beállítást, egyedül a kuplung folyadék szintet kell ellenőrizni a Karbantartási táblázat alapján.

Kérdezze meg hivatalos Kawasaki kereskedőjétől az Ön motorjára érvényes kuplung karbantartási tudnivalókat vagy nézze meg a Szervizkönyvben.

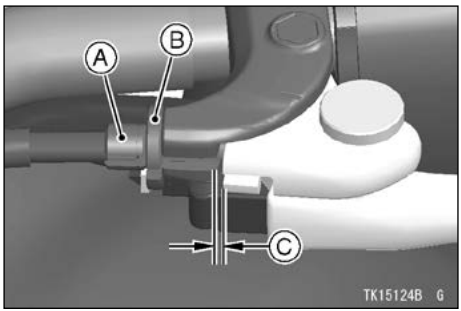
Az alábbi részben általánosan érvényes információkat talál a kuplung beállításáról és cseréjéről.

Kuplung működés ellenőrzés

- Ellenőrizze, hogy a kuplung kar megfelelően működik és a kábel simán jár. Ha hibát észlel, ellenőriztesse a kuplung bowdent hivatalos Kawasaki szervizben.
- Ellenőrizze a kuplung kar holtjátékát.

Kuplung kar holtjáték

2 ~ 3 mm (0,08 ~ 0,12 in.)



A. Beállító
B. Záróanya
C. Kuplung kar holtjáték

- Ha nem megfelelő a holtjáték, állítsa be az alábbiak szerint.

Kuplung kar holtjáték beállítás

- Lazítsa meg a záróanyát, és addig csavarja a beállítót, hogy a kuplungkarnak megfelelő legyen a holtjátéka.

⚠ VIGYÁZAT

A túlzott holtjáték miatt a kuplung csúszhat, ami súlyos sérüléssel vagy halállal járó balesethez vezethet. Bizonyosodjon meg arról, hogy a kuplung bowden burkolat felső része teljesen illeszkedik a foglalatába, különben a beállítás nem lesz helyes, és a holtjáték később túl nagy lesz.

- Ha nem tudja beállítani, végeztesse el a kuplung bowden beállítást egy hivatalos Kawasaki szervizben.

MEGJEGYZÉS

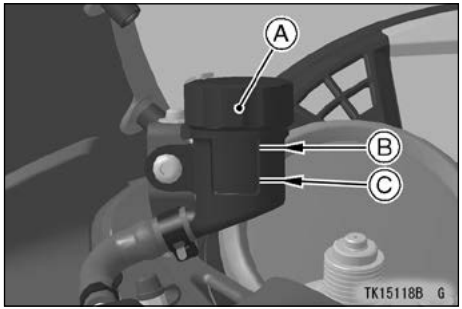
○ *A beállítás elvégzése után indítsa be a motort és ellenőrizze, hogy a kuplung nem csúszik, és megfelelően kiemel.*

Kuplung működésének ellenőrzése (hidraulikus kuplung esetén)

- Ha a kuplung holtjátéka túl nagy és a motorkerékpár váltója recseg, amikor sebességbe rakja, vélhetően a fellevegősödött a kuplung rendszer és légteleníteni kell egy hivatalos Kawasaki szervizben.

Kuplung folyadék szintjének ellenőrzése (hidraulikus kuplung esetén)

- A kuplung folyadék tartályban lévő olaj szintjének a min. szint (lower level) és maximum szint (upper level) között kell lennie (tartsa a tartályt egyenesen).



A. Kuplung folyadék tartály
B. Maximum szint
C. Minimum szint

● Ha a folyadék szintje alacsonyabb, mint a minimum szint, az annak lehet a jele, hogy szivárgás van. Ebben az esetben ellenőriztesse a kuplung rendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.

MEGJEGYZÉS

○ *Ugyanazt az olajat használja, amit a fékeknél, és ugyanazokat az előírásokat tartsa be mint amit a Fékek c. résznél talál.*

Hajtólánc (kivéve SC125C, SC300C)

Kérdezze meg hivatalos Kawasaki kereskedőjétől az Ön motorjára érvényes láncfeszesség ellenőrzés és beállítás műveletét, vagy nézze meg a Szervizkönyvben.

Az alábbi részben általános információkat találhat a láncfeszesség ellenőrzéséről és beállításáról.

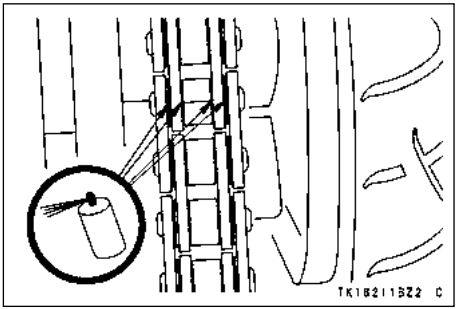
A biztonságos működtetés és a túlzott kopás megelőzése érdekében a hajtásláncot a Karbantartási Táblázat alapján kell ellenőrizni, olajozni és beállítani. Ha a lánc elhasználódott, vagy rosszul van beállítva (túl szoros vagy laza) leugorhat a lánckerékről vagy eltörheti azt.

A lánc kenése

Ha nedves, esős körülmények között motorozott, vagy ha a lánc száraz be kell olajozni.

O-gyűrűs láncokhoz való kenőanyaggal olajozza be a láncot, hogy megakadályozza a kopását. Ha a lánc különösen száraz, először tisztítsa meg O-gyűrűs lánchoz való tisztítóval, és kövesse a termék gyártójának utasítását.

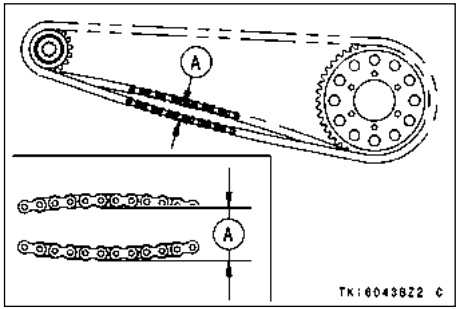
- Juttasson olajat a görgők oldalához, hogy az eljusson a görgőkhöz és a perselyekhez. Juttassa az olajat az O-gyűrűkre, hogy befedje őket az olaj. Végül törölje le a felesleget.



- Törölje le a gumiabroncsra jutott olajat.

Láncfeszesség ellenőrzése

- Állítsa a motort oldaltámaszra.
- Amennyiben koszos, tisztítsa meg a láncot, és olajozza be, ha száraznak tűnik.
- Forgassa a hátsó kereket oda, ahol a legfeszesebb a lánc, és mérje meg a maximális belógását. Mozgassa fel és le a láncot félúton a kis lánckerék és a hátsó kerék lánckereke között.



A. Láncfeszesség

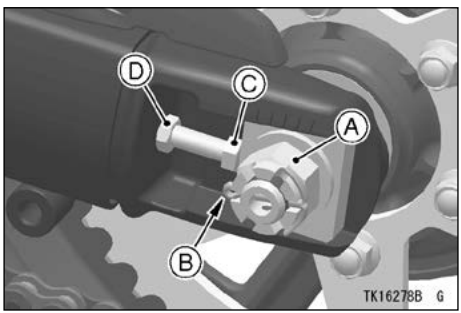
- Ha túl laza vagy túl szoros állítsa be a normál értékek közé.

A hajtólánc játéka

Sztenderd:	~	mm (	~	in.)

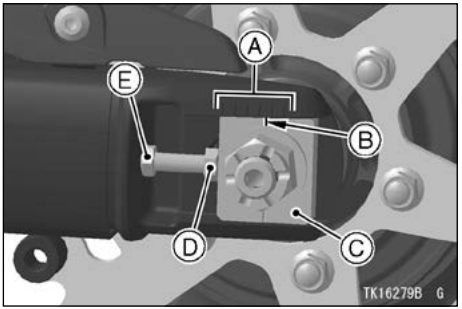
Láncfeszesség beállítása (kivéve ZR1000H/J, ZX1002K)

- Vegye le a hátsó tengely sapkáját.
- Lazítsa meg a bal és jobb oldali láncfeszesség állító záróanyákat.
- Vegye ki a sasszeget és lazítsa meg a tengelyrögzítő anyát.



A. Tengelyrögzítő anya
B. Sasszeg
C. Beállító
D. Záróanya

- Ha a lánc túl laza csavarja kifelé a bal és jobb oldali beállítót egyformán.
- Ha a lánc túl szoros csavarja befelé a bal és jobb oldali beállítót egyformán.
- Addig csavarja mindkét beállítót, míg el nem éri a kívánt feszességet. A kerék nyomban tartása érdekében ellenőrizze, hogy a jobb és a bal oldalon ugyanannál a lengővilla jelölésnél legyen a párhuzamosságot mutató rovátka.



A. Jelölések
B. Bevágás
C. Távtartó
D. Láncfeszesség beállító
E. Záróanya

MEGJEGYZÉS

○ *A kerék nyomban maradását ellenőrizheti a vonalzóval vagy madzag módszerrel.*

⚠ VIGYÁZAT

Ha a kerekek nem futnak egy nyomon a gumi asszimetrikusan fog kopni, ill. baleset következhet be. Állítsa be a hátsó kereket a lengővillán található rovátkákkal vagy mérje meg a távolságot a tengely közepe és a lengővilla forgócsap között.

- Húzza meg mindkét láncfeszesség-beállító rögzítőanyáját.
- Húzza meg a tengelyanyát a megadott nyomatékkal.

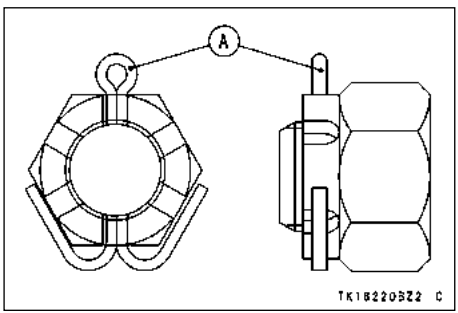
Meghúzási nyomaték

Tengelyanya:	N·m (	kgf·m, ft·lb)

MEGJEGYZÉS

○ *Ha nem áll rendelkezésre nyomatékkulcs, ezt a műveletet hivatalos Kawasaki szervizben végeztesse.*

- Forgassa el a kereket és mérje meg a láncfeszességet a lánc legszűkebb pozíciójában, ha szükséges állítsa be újra a feszességet.
- Bújtasson át egy új sasszeget a tengelyen és a tengelyanyán, és hajtsa fel a végeit.



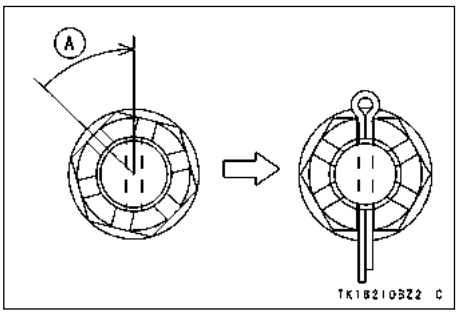
A. Sasszeg

MEGJEGYZÉS

○ *Ha a sasszeg behelyezésénél az anya vájatai nem illeszkednek a sasszeg fura-*

tához a tengelyben, fordítsa tovább az anyát az óramutató járásának irányában a következő illeszkedés eléréséig.

- *30°- on belül legyen a következő vájat.*
- *Lazítsa meg és húzza meg újra, ha a vájat elhaladt a legközelebbi luk mellett.*



A. Óramutató járásával megegyezően csavarja

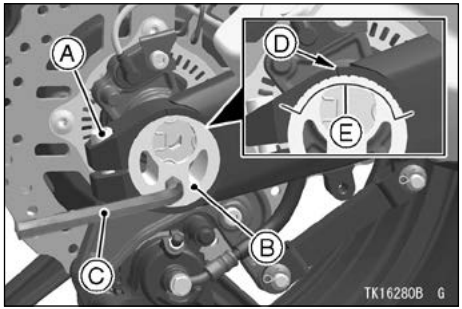
⚠ VIGYÁZAT

Ha a tengelyrögzítő anya nincs megfelelően rögzítve, az súlyos sérüléssel vagy halállal végződő balesethez vezethet. Húzza meg a tengelyrögzítő anyát a megfelelő nyomatékkal és tegyen rá egy új sasszeget.

- Tegye vissza a hátsó tengely sapkáját.
- Ellenőrizze a hátsó féket (lásd Fékek c. fejezet).

Hajtólánc feszesség beállítás (ZR1000H/J, ZX1002K)

- Lazítsa meg a bal és jobb oldali láncfeszesség állító rögzítő csavarjait.
- Addig forgassa a láncfeszesség beállítót egy imbuszkulcssal, míg eléri a megfelelő feszességet.
- Ellenőrizze, hogy a jobb és a bal oldalon ugyanannál a lengővilla jelölésnél legyen a párhuzamosságot mutató rovátka.



A. Láncfeszesség állító rögzítő csavarok
B. Láncfeszesség állító
C. Imbuszkulcs
D. Rovátka
E. Jelölések

⚠ VIGYÁZAT

Ha a kerekek nem futnak egy nyomon a gumi asszimetrikusan fog kopni, ill. baleset következhet be. Állítsa be a hátsó kereket a lengővillán található rovátkákkal vagy mérje meg a távolságot a tengely közepe és a lengővilla forgócsap között.

- Húzza meg a rögzítő csavarokat az előírt nyomatékkal.

Meghúzási nyomaték

Lánc beállító szorító csavarok: 65 N·m (6,6 kgf·m, 48 ft·lb)

MEGJEGYZÉS

○ *Ha nem áll rendelkezésre nyomatékkulcs, ezt a műveletet hivatalos Kawasaki szervizben végeztesse.*

- Forgassa el a kereket és mérje meg a láncfeszességet a lánc legszűkebb pozíciójában, ha szükséges állítsa be újra a feszességet.

⚠ VIGYÁZAT

Ha a szorítóanya nincs megfelelően rögzítve, az súlyos sérüléssel vagy halállal végződő balesethez vezethet. Húzza meg a szorító csavarokat a meghatározott nyomatékkal.

- Ellenőrizze a hátsó féket (lásd Fékek c. fejezet).

Hajtólánc feszesség beállítás (ZX1002A/B/D/J)

- A hajtólánc feszesség beállítást hivatalos Kawasaki szervizben végeztesse.

Végkihajtás ház olaj (SC125C, SC300C)

⚠ VIGYÁZAT

A nem megfelelő mennyiségű, szennyezett, vagy elhasználódott olaj felgyorsíthatja a fogaskerekek kopását, vagy blokkolhatja a hátsó kereket. A hátsó kerék blokkolása kicsúszáshoz és a jármű feletti uralom elvesztéséhez vezethet. A karbantartási táblázat alapján ellenőrizze a végkihajtás ház olajat.

Olajcsere

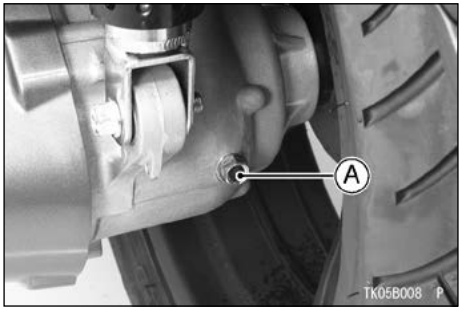
MEGJEGYZÉS

○ *A kardánolaj könnyen kifolyik, és magával sodorja az üledéket, ha meleg a motor.*

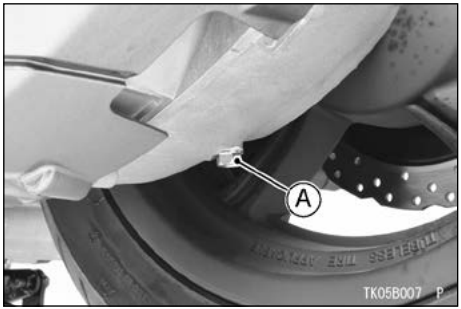
- Állítsa a motort a központi állványra.
- Helyezzen el egy olajgyűjtő edényt a végkihajtás ház alá.
- Távolítsa el az olajszint ellenőrző csavart és a leeresztő csavart.

⚠ VIGYÁZAT

A kardántengelyolaj mérgező folyadék. A használt olaj kezeléséről az előírásoknak megfelelően gondoskodjon. Lépjen kapcsolatba a hivatalos szervekkel a használt olaj kezelésével és esetleges újrahasznosításával kapcsolatban.



A. Olajbetöltő csavar



A. Végkihajtás ház olaj leeresztő csavar

⚠ VIGYÁZAT

A végkihajtás ház feltöltésénél és leeresztésénél ügyeljen arra, hogy ne csepegjen olaj a gumira vagy a felnire. Ha mégis rácsöppen, akkor tisztítószeres vízzel mossa le.

- Miután az olaj teljesen kifolyt, helyezze vissza a leeresztő csavart egy új alátéttel.
- Öntse az olajat a végkihajtás házba.
- Helyezze vissza az olajbetöltő nyílás csavarját.

Meghúzási nyomaték

Kardánház ola leeresztő csavar:
9,8 N·m (1,0 kgf·m, 87 in·lb)
Olajbetöltő csavar:
9,8 N·m (1,0 kgf·m, 87 in·lb)

MEGJEGYZÉS

○ *Ha nem áll rendelkezésre nyomatékkulcs, ezt a műveletet hivatalos Kawasaki szervizben végeztesse.*

Végkihajtás ház olaj

Olaj típus	SAE90
Olaj mennyiség	SC125C: 0,12 l (0,127 US qt.) SC300C: 210 ml (7,10 US oz.)

Fékek

Fékbetét kopás ellenőrzés

Kérdezze meg hivatalos Kawasaki kereskedőjétől a fékfolyadék ellenőrzés műveletét, vagy nézze meg a Szervizkönyvben.

Az alábbiakban a fékfolyadék ellenőrzés általános információit találhatja.

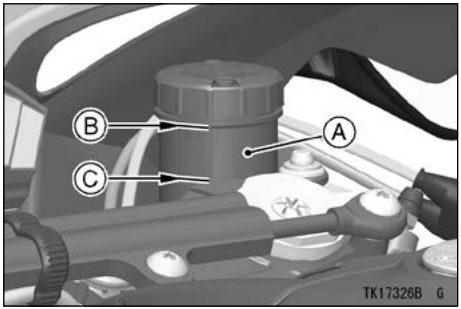
Ha úgy érzi, valami nincs rendben fékezés közben, ellenőriztesse a fékrendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.

⚠ VIGYÁZAT

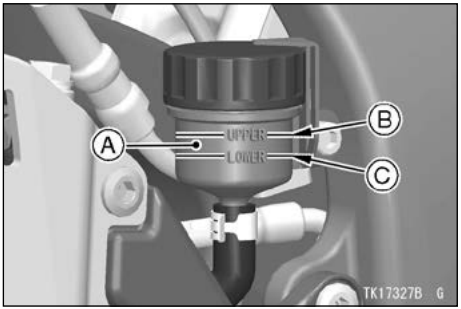
A fékrendszerbe került levegő jelentősen csökkenti a fékerőt, ami sérüléssel vagy halállal járó balesethez vezethet. Ha a fékkar és a pedál túl lágynak, szivacsosnak érződik használatkor, akkor levegős lehet a fékrendszer ill. hiba lépett fel a rendszerben. Ellenőriztesse a fékrendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.

Fék folyadék szint ellenőrzés

- A fék folyadék tartályban lévő olaj szintjének a min. szint (lower level) és maximum szint (upper level) között kell lennie (tartsa a tartályt egyenesen).



A. Első fék folyadék tartály
B. Maximum szint (MAX)
C. Minimum szint (MIN)

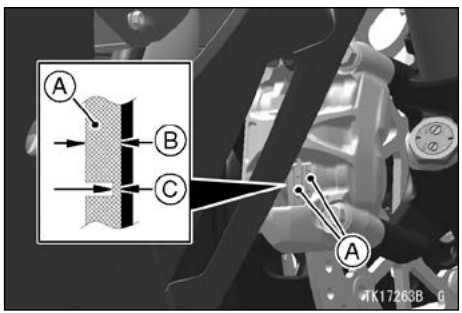


A. Hátsó fék folyadék tartály
B. Maximum szint
C. Minimum szint

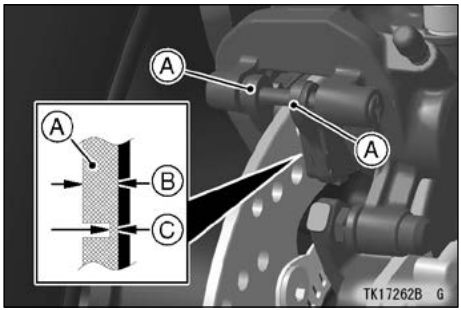
- Ha a folyadék szintje alacsonyabb, mint a minimum szint, az annak lehet a jele, hogy szivárgás van. Ebben az esetben ellenőriztesse a fékrendszert egy hivatalos Kawasaki szervizben.

Fékbetétek kopásának ellenőrzése

Ellenőrizze a fékek kopását. Ha az első vagy hátsó féknyergek betétei közül bármelyik kopásjelzője kisebb mint mm, cseréltesse ki a nyereg mindkét betétjét. A fékbetét-cserét hivatalos Kawasaki szervizben végeztesse el.



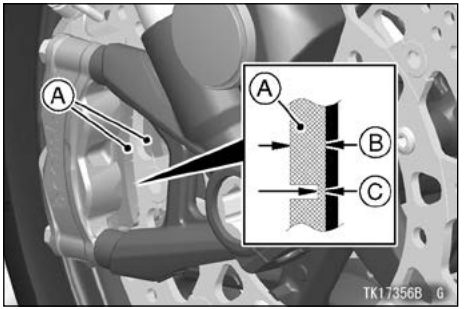
A. Első fék betétek
B. A betét vastagsága
C. mm (in.)



A. Hátsó fék betétek
B. A betét vastagsága
C. mm (in.)

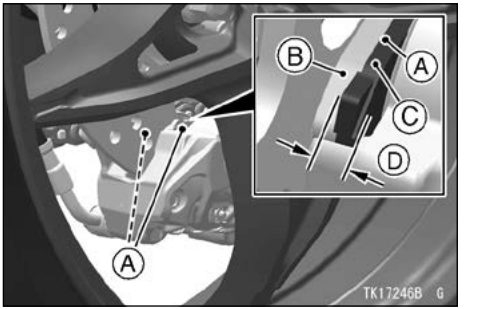
Fékbetétek kopásának ellenőrzése (ZX1002J)

Ellenőrizze a fékek kopását. Ha az első vagy hátsó féknyergek betétei közül bármelyik kopásjelzője kisebb mint 1 mm, cseréltesse ki a nyereg mindkét betétjét. A fékbetét-cserét hivatalos Kawasaki szervizben végeztesse el.



A. Első fék betétek
B. Betét vastagsága
C. 1 mm (0,04 in.)

Ha az első vagy hátsó féknyergek betétei közül bármelyik kopásjelzője kisebb mint 4,5 mm, cseréltesse ki a nyereg mindkét betétjét. A fékbetét-cserét hivatalos Kawasaki szervizben végeztesse el.



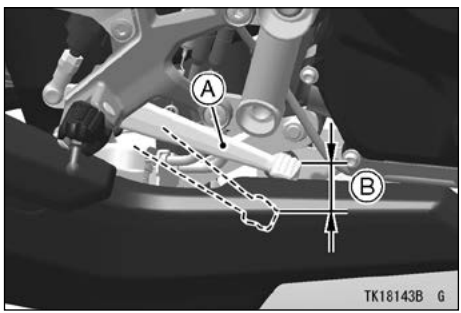
A. Hátsó fék betétek
B. Betét vastagsága
C. Hátsó lemez
D. 4,5 mm (0,18 in.)

Féklámpa kapcsolók

Féklámpa kapcsoló ellenőrzése

- Fordítsa a gyújtáskulcsot ON állásba.
- A féklámpának ki kell gyulladnia, amikor az első féket használja.

- Ha nem gyullad ki, ellenőriztesse az első fék lámpa kapcsolót egy hivatalos Kawasaki szervizben.
- Vizsgálja meg a hátsó fék lámpa működését, úgy hogy lenyomja a fékpedált. A féklámpának ki kell gyulladnia a megfelelő pedálút után.



A. Fék pedál
B. mm (in.)

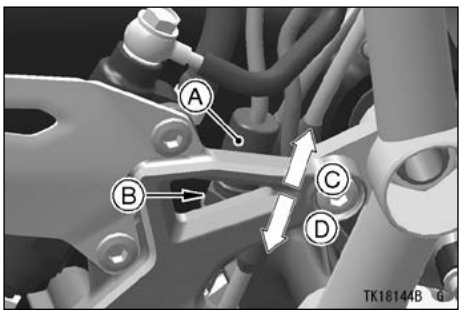
- Ha nem gyullad ki, állítsa be a hátsó fék lámpa kapcsolót.

Fékpedál útja

mm (in.)

Féklámpa kapcsoló beállítása

- A hátsó fék lámpa kapcsoló beállításához mozgassa a kapcsolót felfelé vagy lefelé a beállító csavar segítségével.



A. Hátsó fék lámpa kapcsoló
B. Beállító anya
C. Hamarabb villan fel
D. Később villan fel

FIGYELMEZTETÉS
Beállítás közben figyeljen arra, hogy ne forduljon el a kapcsoló, nehogy megsérüljenek benne az elektromos vezetékek.

Elektronikus kormánylengés csillapító (ESD) (ZX1002E/H/J)

A kormány működését és az elektronikus kormány lengéscsillapító olajszivárgás ellenőrzését minden nap ellenőrizze elindulás előtt, illetve a Karbantartási táblázat alapján szervizeltesse.

Felfüggesztés

FIGYELMEZTETÉS
Normál úton, földúton vagy esőben motorozás után azonnal távolítsa el a szennyeződést (homok, sár, bogarak), amely beleragadhat a belső csőbe és megkeményedhet. Ha a motort tovább használja a belső csőben lévő szennyeződéssel, az olajtömítés megsérülhet, és olajfolyást okozhat.

A futómű rendszeren végzett beállításokkal a futómű viselkedését az Ön igényeihez lehet állítani. Amennyiben nem megfelelően állítja be, a futómű viselkedése jelentősen megváltozhat.

Ezt a műveletet hivatalos Kawasaki szervizben végeztesse.

Kérdezze meg hivatalos Kawasaki kereskedőjétől az Ön motorjára érvényes futóműnek a rugóelőfeszítés, húzó- és nyomófoko-

zati beállítási alapértékét, vagy nézze meg a Szervizkönyvben.

Az alábbi részben általánosan érvényes információkat talál a futómű beállításáról (nem minden modellen lehet elvégezni az összes beállítást).

A futómű rendszer működését és olajszivárgását a Karbantartási Táblázat alapján kell ellenőrizni.

Első villa (KLE650F)

Rugóelőfeszítés beállítása

A beállító a bal első villa tetején található.

Sztenderd

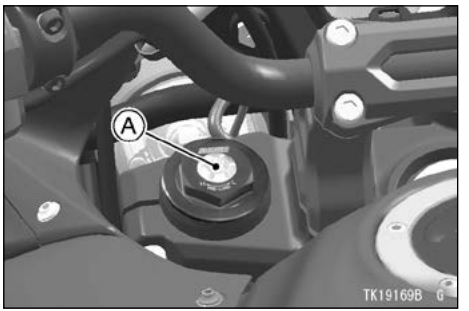
6 1/2 fordulat be a teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató járásával ellentétesen teljesen tekerve).

- Fordítsa a beállítót az óramutató járása szerint a rugóelőfeszítés növeléséhez és a rugózás keményebbé tételéhez.
- Fordítsa a beállítót az óramutató járásával ellentétesen a rugóelőfeszítés csökkentéséhez, és a rugózás lágyabbá tételéhez.

FIGYELMEZTETÉS
Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.

MEGJEGYZÉS

○ *A rugóelőfeszítés beállítóját imbuszkulcscsal vagy megfelelő szerszámmal lehet tekerni.*



A. Rugóelőfeszítés állító

Húzófokozat beállítás

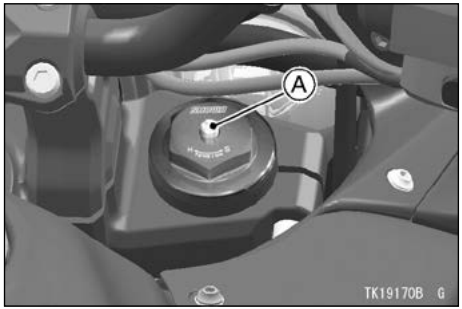
A beállító a jobb első villa tetején található.

Sztenderd

2 1/2 fordulat ki A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

- Csavarja a beállítót az óramutató járásával megegyezően egy csavarhúzóval, hogy növelje csillapító erőt.
- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

FIGYELMEZTETÉS
Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



A. Húzófokozat beállító

Első villa (ZX636G)

Rugóelőfeszítés beállítása

A beállító mindkét első villa tetején található.

Sztenderd

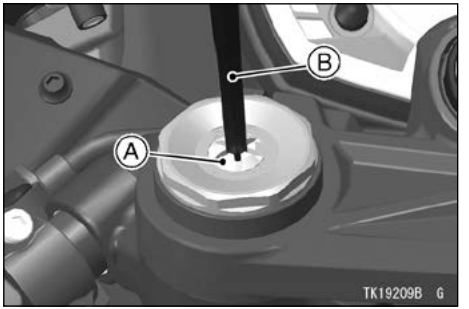
5 fordulat befelé a teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató járásával ellentétesen teljesen tekerve).

- Fordítsa a beállítót az óramutató járása szerint a rugóelőfeszítés növeléséhez és a rugózás keményebbé tételéhez.
- Fordítsa a beállítót az óramutató járásával ellentétesen a rugóelőfeszítés csökkentéséhez, és a rugózás lágyabbá tételéhez.

FIGYELMEZTETÉS
Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.

MEGJEGYZÉS

○ *A rugóelőfeszítés beállítóját imbuszkulccsal vagy megfelelő szerszámmal lehet tekerni.*



A. Rugóelőfeszítés állító
B. Imbuszkulcs

Húzófokozat beállítás

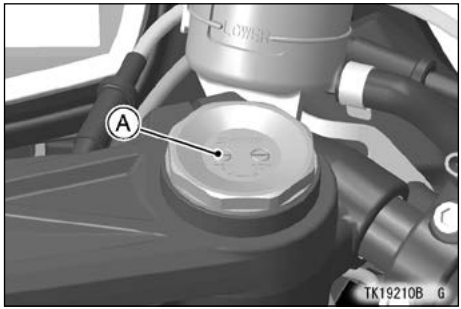
A beállító a jobb első villa tetején található.

Sztenderd

4 1/4 fordulat ki A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

- Csavarja a beállítót az óramutató járásával megegyezően egy csavarhúzóval, hogy növelje csillapító erőt.
- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

FIGYELMEZTETÉS
Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



A. Húzófokozat beállító

Nyomófokozat beállító

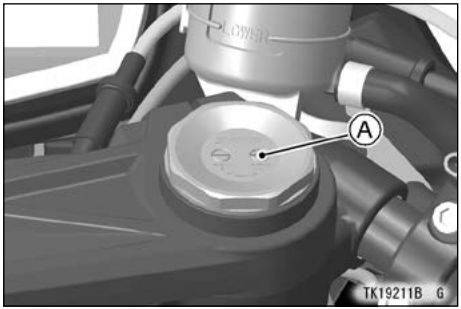
A beállító a jobb első villa tetején található.

Sztenderd

6 fordulat ki A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

- Csavarja a beállítót az óramutató járásával megegyezően egy csavarhúzóval, hogy növelje csillapító erőt.
- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

FIGYELMEZTETÉS
Ne erőltesse a beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



A. Nyomófokozat beállító

Első villa (ZR900F/H)

FIGYELMEZTETÉS
Normál úton, földúton vagy esőben motorozás után azonnal távolítsa el a szennyeződést (homok, sár, bogarak), amely beleragadhat a belső csőbe és megkeményedhet. Ha a motort tovább használja a belső csőben lévő szennyeződéssel, az olajtömítés megsérülhet, és olajfolyást okozhat

Rugóelőfeszítés beállítása

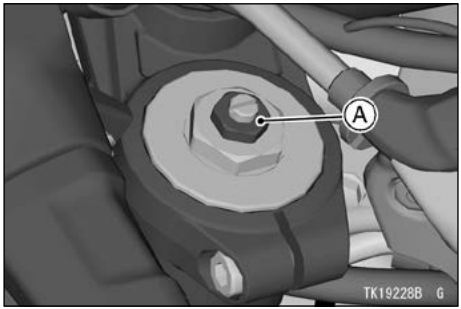
A beállító a bal első villa tetején található.

Sztenderd

11 fordulat befelé a teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató járásával ellentétesen teljesen tekerve).

- Fordítsa a beállítót az óramutató járása szerint a rugóelőfeszítés növeléséhez és a rugózás keményebbé tételéhez.
- Fordítsa a beállítót az óramutató járásával ellentétesen a rugóelőfeszítés csökkentéséhez, és a rugózás lágyabbá tételéhez.

FIGYELMEZTETÉS
Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



A. Rugóelőfeszítés állító

Húzófokozat beállítás

A beállító a bal első villa tetején található.

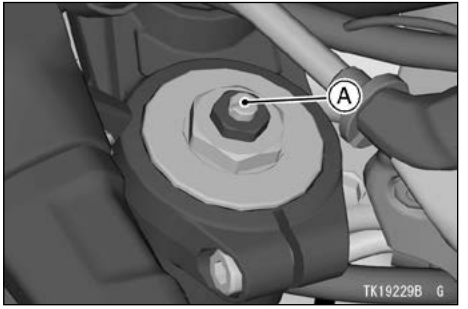
Sztenderd

6 klikk A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

- Csavarja a beállítót az óramutató járásával megegyezően egy csavarhúzóval, hogy növelje csillapító erőt.

- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

FIGYELMEZTETÉS
Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



A. Húzófokozat beállító

Első villa (ZR1000H/J)

Rugóelőfeszítés beállítása

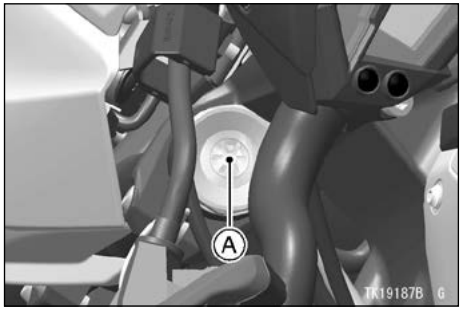
A beállító a bal első villa tetején található.

Sztenderd

7 fordulat befelé a teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató járásával ellentétesen teljesen tekerve).

- Fordítsa a beállítót egy imbuszkulccsal az óramutató járása szerint a rugóelőfeszítés növeléséhez és a rugózás keményebbé tételéhez.
- Fordítsa a beállítót az óramutató járásával ellentétesen a rugóelőfeszítés csökkentéséhez, és a rugózás lágyabbá tételéhez.

FIGYELMEZTETÉS
Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



A. Rugóelőfeszítés állító

Húzófokozat beállítás

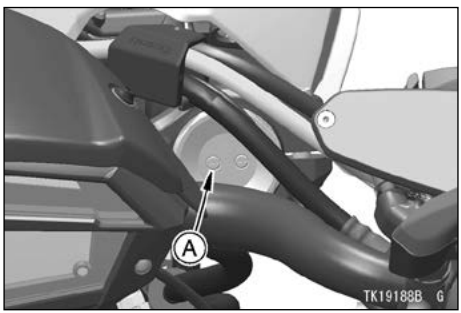
A beállító a jobb első villa tetején található.

Sztenderd

4 1/2 fordulat ki A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

- Csavarja a beállítót az óramutató járásával megegyezően egy csavarhúzóval, hogy növelje csillapító erőt.
- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

FIGYELMEZTETÉS
Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



A. Húzófokozat beállító

Nyomófokozat beállítás

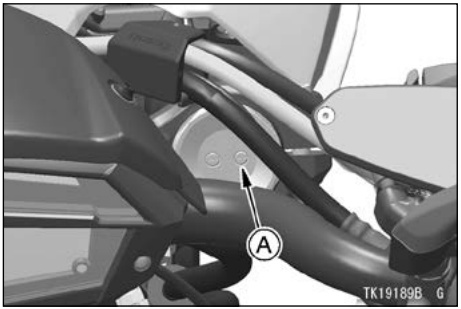
A beállító a jobb első villa tetején található.

Sztenderd

4 3/4 fordulat ki A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

- Csavarja a beállítót az óramutató járásával megegyezően egy csavarhúzóval, hogy növelje csillapító erőt.
- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

FIGYELMEZTETÉS
Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



A. Nyomófokozat beállító

Első villa (ZR1000K)

FIGYELMEZTETÉS

Normál úton, földúton vagy esőben motorozás után azonnal távolítsa el a szennyeződést (homok, sár, bogarak), amely beleragadhat a belső csőbe és megkeményedhet. Ha a motort tovább használja a belső csőben lévő szennyeződéssel, az olajtömítés megsérülhet, és olajfolyást okozhat.

Rugóelőfeszítés beállítása

A beállító a jobb első villa tetején található.

Sztenderd

11 fordulat befelé a teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató járásával ellentétesen teljesen tekerve).

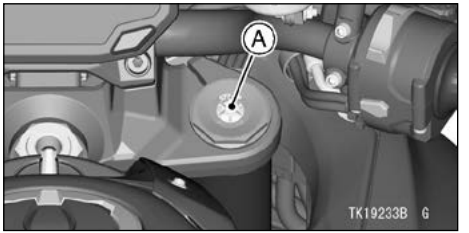
- Fordítsa a beállítót egy kulccsal az óramutató járása szerint a rugóelőfeszítés növeléséhez és a rugózás keményebbé tételéhez.
- Fordítsa a beállítót az óramutató járásával ellentétesen a rugóelőfeszítés csökkentéséhez, és a rugózás lágyabbá tételéhez.

FIGYELMEZTETÉS

Ne erőltesse a beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.

MEGJEGYZÉS

○ *A rugóelőfeszítés beállítóját imbuszkulccsal vagy megfelelő szerszámmal lehet tekerni.*



A. Rugóelőfeszítés állító

Húzófokozat beállítás

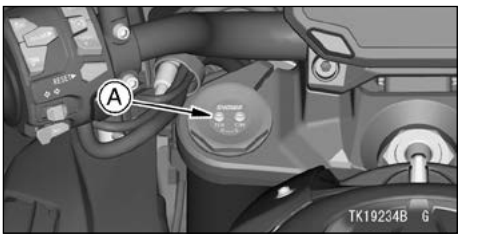
A beállító a bal első villa tetején található.

Sztenderd

4 1/2 fordulat ki A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

- Csavarja a beállítót az óramutató járásával megegyezően egy csavarhúzóval, hogy növelje csillapító erőt.
- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

FIGYELMEZTETÉS
Ne erőltesse a beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



A. Húzófokozat beállító

Nyomófokozat beállítás

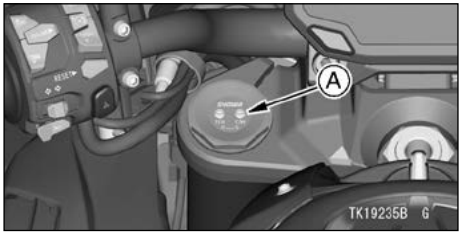
A beállító a bal első villa tetején található.

Sztenderd

5 fordulat ki A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

- Csavarja a beállítót az óramutató járásával megegyezően egy csavarhúzóval, hogy növelje csillapító erőt.
- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

FIGYELMEZTETÉS
Ne erőltesse a beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



A. Nyomófokozat beállító

Első villa (ZX1002K)

⚠ VIGYÁZAT
A nem megfelelő első villa beállítás rossz kezelhetőséget és stabilitásvesztést okozhat, ami balesethez vezethet. Mindig egyformán állítsa be a két első villát.

FIGYELMEZTETÉS
Normál úton, földúton vagy esőben motorozás után azonnal távolítsa el a szennyeződést (homok, sár, bogarak), amely beleragadhat a belső csőbe és megkeményedhet. Ha a motort tovább használja a belső csőben lévő szennyeződéssel, az olajtömítés megsérülhet, és olajfolyást okozhat.

Rugóelőfeszítés beállítása

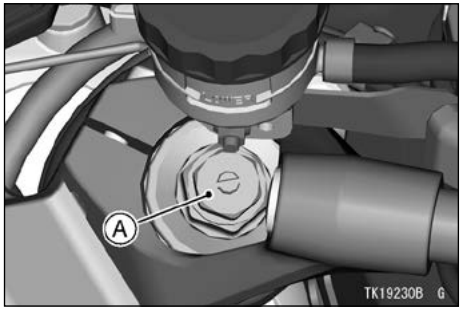
A beállító mindkét első villa tetején található.

Sztenderd

5 fordulat befelé a teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató járásával ellentétesen teljesen tekerve).

- Fordítsa a beállítót egy kulccsal az óramutató járása szerint a rugóelőfeszítés növeléséhez és a rugózás keményebbé tételéhez.
- Fordítsa a beállítót az óramutató járásával ellentétesen a rugóelőfeszítés csökkentéséhez, és a rugózás lágyabbá tételéhez.

FIGYELMEZTETÉS
Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



A. Rugóelőfeszítés állító

Húzófokozat beállítás

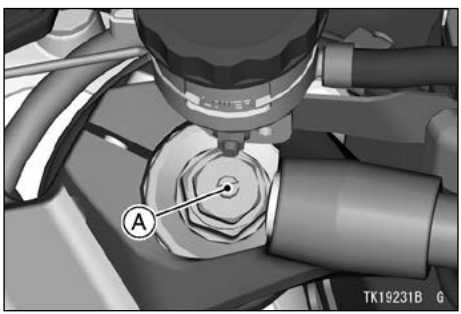
A beállító mindkét első villa tetején található.

Sztenderd

2 3/4 fordulat ki A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

- Csavarja a beállítót az óramutató járásával megegyezően egy csavarhúzóval, hogy növelje csillapító erőt.
- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

FIGYELMEZTETÉS
Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



A. Húzófokozat beállító

Nyomófokozat beállítás

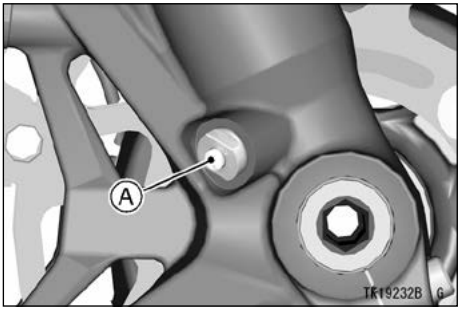
A beállító a jobb első villa alján található.

Sztenderd

1 3/4 fordulat ki A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

- Csavarja a beállítót az óramutató járásával megegyezően egy csavarhúzóval, hogy növelje csillapító erőt.
- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

FIGYELMEZTETÉS
Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



A. Nyomófokozat beállító

Első villa (ZX1002E)

⚠ VIGYÁZAT
A nem megfelelő első villa beállítás rossz kezelhetőséget és stabilitásvesztést okozhat, ami balesethez vezethet. Mindig egyformán állítsa be a két első villát.

Rugóelőfeszítés beállítása

A beállító mindkét első villa tetején található.

Sztenderd

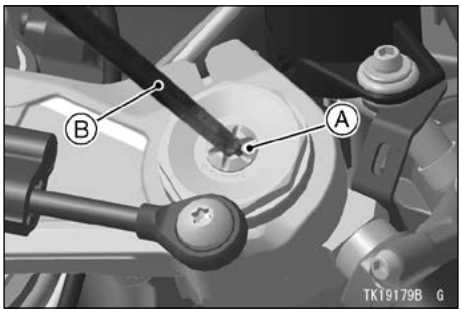
6 fordulat befelé a teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató járásával ellentétesen teljesen tekerve).

- Fordítsa a beállítót az óramutató járása szerint a rugóelőfeszítés növeléséhez és a rugózás keményebbé tételéhez.
- Fordítsa a beállítót az óramutató járásával ellentétesen a rugóelőfeszítés csökkentéséhez, és a rugózás lágyabbá tételéhez.

FIGYELMEZTETÉS
Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.

MEGJEGYZÉS

○ *A rugóelőfeszítés beállítóját imbuszkulccsal vagy megfelelő szerszámmal lehet tekerni.*



A. Rugóelőfeszítés állító
B. Imbuszkulcs

Húzófokozat beállítás

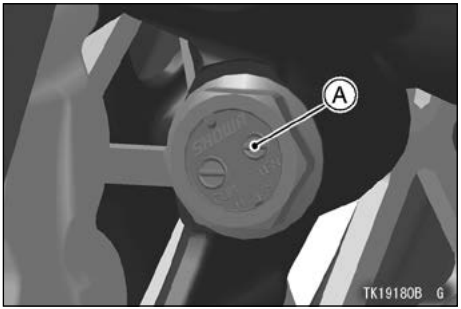
A beállító mindkét első villa tetején található.

Sztenderd

2 1/2 fordulat ki A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

- Csavarja a beállítót az óramutató járásával megegyezően egy csavarhúzóval, hogy növelje csillapító erőt.
- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

FIGYELMEZTETÉS
Ne erőltesse a beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



A. Húzófokozat beállító

Nyomófokozat beállítás

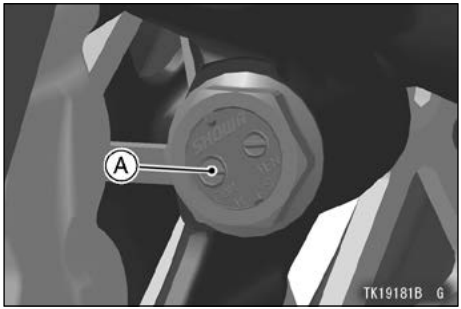
A beállító mindkét első villa alján található.

Sztenderd

3 1/2 fordulat ki A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

- Csavarja a beállítót az óramutató járásával megegyezően egy csavarhúzóval, hogy növelje csillapító erőt.
- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

FIGYELMEZTETÉS
Ne erőltesse a beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



A. Nyomófokozat beállító

Első villa (ZX1002H)

Rugóelőfeszítés beállítása

A beállító a jobb első villa tetején található.

Sztenderd

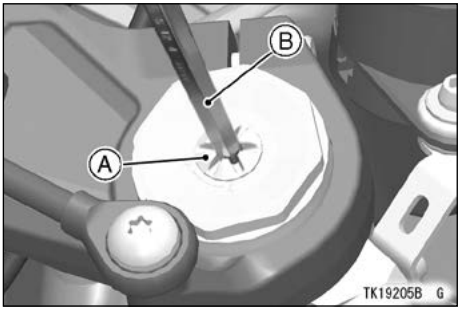
6 2/4 fordulat be a teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató járásával ellentétesen teljesen tekerve).

- Fordítsa a beállítót az óramutató járása szerint a rugóelőfeszítés növeléséhez és a rugózás keményebbé tételéhez.
- Fordítsa a beállítót az óramutató járásával ellentétesen a rugóelőfeszítés csökkentéséhez, és a rugózás lágyabbá tételéhez.

FIGYELMEZTETÉS
Ne erőltesse a beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.

MEGJEGYZÉS

○ *A rugóelőfeszítés beállítóját imbuszkulccsal vagy megfelelő szerszámmal lehet tekerni.*



A. Rugóelőfeszítés állító
B. Imbuszkulcs

Első villa (ZX1400HJ)

⚠ VIGYÁZAT

A nem megfelelő első villa beállítás rossz kezelhetőséget és stabilitásvesztést okozhat, ami balesethez vezethet. Mindig egyformán állítsa be a két első villát.

Rugóelőfeszítés beállítása

A beállító mindkét első villa tetején található.

Sztenderd

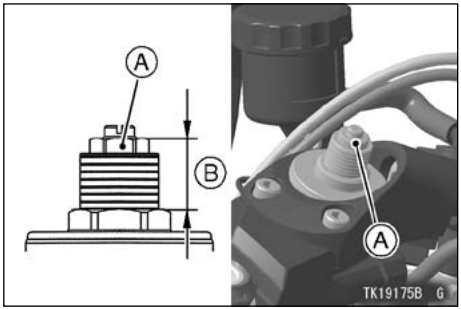
14 mm (0,55 in.)

- Fordítsa a beállítót egy kulccsal az óramutató járása szerint a rugóelőfeszítés növeléséhez és a rugózás keményebbé tételéhez.
- Fordítsa a beállítót az óramutató járásával ellentétesen a rugóelőfeszítés csökkentéséhez, és a rugózás lágyabbá tételéhez.

FIGYELMEZTETÉS

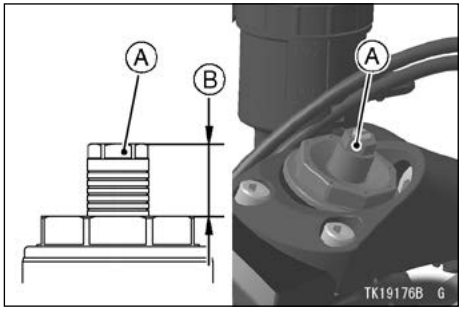
Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.

ZX1400H Modell



A. Rugóelőfeszítés állító
B. Beállítható sáv

ZX1400J Modell



A. Rugóelőfeszítés állító
B. Beállítható sáv

Húzófokozat beállítás

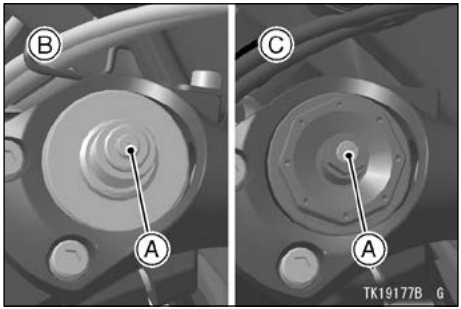
A beállító mindkét első villa tetején található.

Sztenderd

8 klikk A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

- Csavarja a beállítót az óramutató járásával megegyezően egy csavarhúzóval, hogy növelje csillapító erőt.
- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

FIGYELMEZTETÉS
Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



A. Húzófokozat beállító
B. ZX1400H Modell
C. ZX1400J Modell

Nyomófokozat beállítás

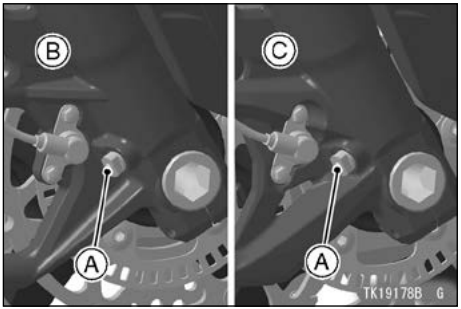
A beállító mindkét első villa alján található.

Sztenderd

10 klikk A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

- Csavarja a beállítót az óramutató járásával megegyezően egy csavarhúzóval, hogy növelje csillapító erőt.
- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

FIGYELMEZTETÉS
Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



A. Nyomófokozat beállító
B. ZX1400H Modell
C. ZX1400J Modell

Első villa (ZR900C/E)

Rugóelőfeszítés beállítása

A beállító mindkét első villa tetején található.

Sztenderd

3 fordulat befelé a teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató járásával ellentétesen teljesen tekerve).

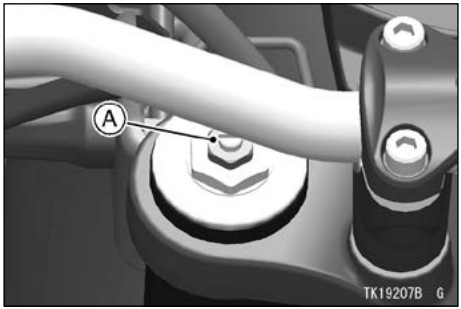
- Fordítsa a beállítót az óramutató járása szerint a rugóelőfeszítés növeléséhez és a rugózás keményebbé tételéhez.
- Fordítsa a beállítót az óramutató járásával ellentétesen a rugóelőfeszítés csökkentéséhez, és a rugózás lágyabbá tételéhez.

FIGYELMEZTETÉS

Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.

⚠ VIGYÁZAT

A nem megfelelő első villa beállítás rossz kezelhetőséget és stabilitásvesztést okozhat, ami balesethez vezethet.
Mindig egyformán állítsa be a két első villát.



A. Rugóelőfeszítés állító

Húzófokozat beállítás

A beállító mindkét első villa tetején található.

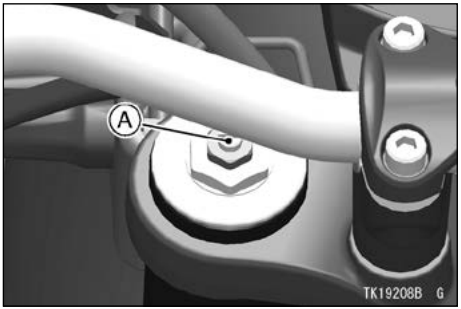
Sztenderd

2 klikk (ZR900C)
8 klikk (ZR900E)
A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

- Csavarja a beállítót az óramutató járásával megegyezően egy csavarhúzóval, hogy növelje csillapító erőt.
- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

FIGYELMEZTETÉS
Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.

⚠ VIGYÁZAT
A nem megfelelő első villa beállítás roszsz kezelhetőséget és stabilitásvesztést okozhat, ami balesethez vezethet. Mindig egyformán állítsa be a két első villát.



A. Húzófokozat beállító

Nyomófokozat beállítás

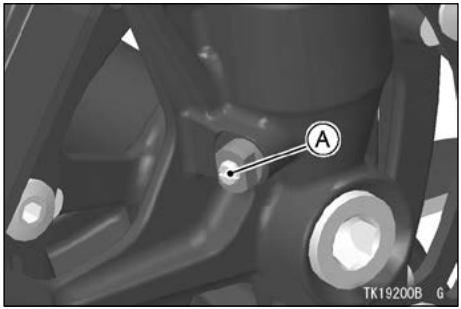
A beállító a jobb első villa alján található.

Sztenderd

13 klikk (ZR900C)
8 klikk (ZR900E)
A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

- Csavarja a beállítót az óramutató járásával megegyezően egy csavarhúzóval, hogy növelje csillapító erőt.
- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

FIGYELMEZTETÉS
Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



A. Nyomófokozat beállító

Első villa (ZX1002A/B)

⚠ VIGYÁZAT
A nem megfelelő első villa beállítás roszsz kezelhetőséget és stabilitásvesztést okozhat, ami balesethez vezethet. Mindig egyformán állítsa be a két első villát.

Rugóelőfeszítés beállítása

A beállító mindkét első villa tetején található.

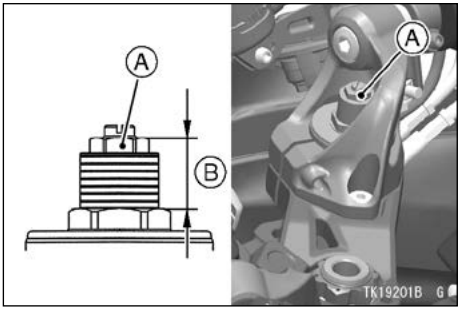
Sztenderd

ZX1002A: 8 mm (0,31 hüvelyk) ZX1002B: 9 mm (0,35 hüvelyk)

- Fordítsa a beállítót egy kulccsal az óramutató járása szerint a rugóelőfeszítés növeléséhez és a rugózás keményebbé tételéhez.
- Fordítsa a beállítót az óramutató járásával ellentétesen a rugóelőfeszítés csökkentéséhez, és a rugózás lágyabbá tételéhez.

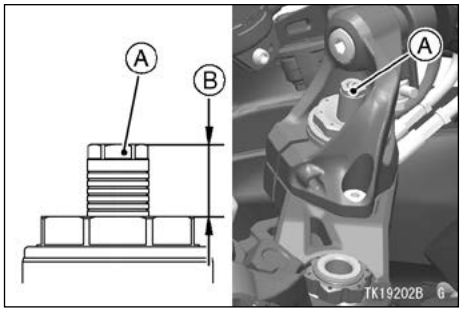
FIGYELMEZTETÉS
Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.

(ZX1002A)



A. Rugóelőfeszítés állító
B. Beállítható sáv

(ZX1002B)



A. Rugóelőfeszítés állító
B. Beállítható sáv

Húzófokozat beállítás

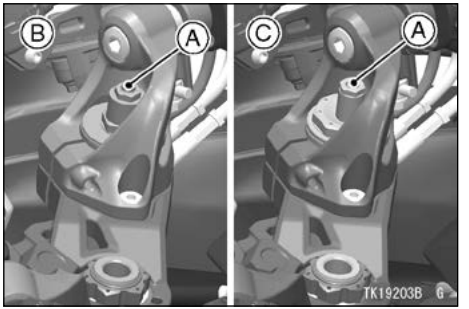
A beállító mindkét első villa tetején található.

Sztenderd

6 klikk A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

- Csavarja a beállítót az óramutató járásával megegyezően egy csavarhúzóval, hogy növelje csillapító erőt.
- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

FIGYELMEZTETÉS
Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



A. Húzófokozat beállító
B. ZX1002A
C. ZX1002B

Nyomófokozat beállítás

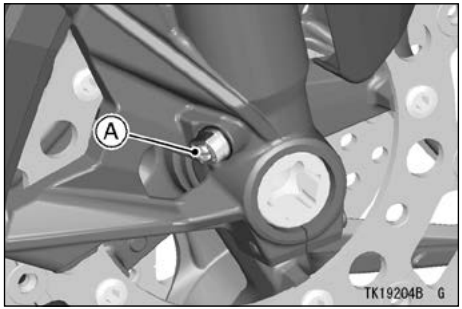
A beállító mindkét első villa alján található.

Sztenderd

9 klikk A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

- Csavarja a beállítót az óramutató járásával megegyezően egy csavarhúzóval, hogy növelje csillapító erőt.
- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

FIGYELMEZTETÉS
Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



A. Nyomófokozat beállító

Első villa (ZX1002D)

Rugóelőfeszítés beállítása

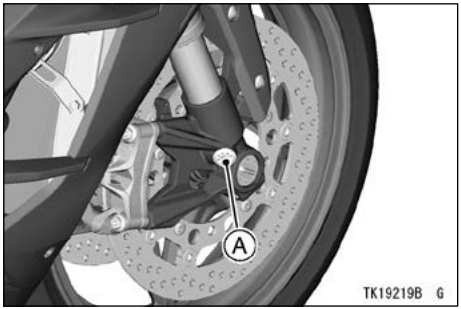
A beállító a jobb első villa tetején található.

Sztenderd

6 fordulat be a teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató járásával ellentétesen teljesen tekerve).

- Fordítsa a beállítót egy imbuszkulccsal az óramutató járása szerint a rugóelőfeszítés növeléséhez és a rugózás keményebbé tételéhez.
- Fordítsa a beállítót az óramutató járásával ellentétesen a rugóelőfeszítés csökkentéséhez, és a rugózás lágyabbá tételéhez.

FIGYELMEZTETÉS
Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



A. Rugóelőfeszítés állító

Első villa (ZX1002J)

⚠ VIGYÁZAT

A nem megfelelő első villa beállítás roszsz kezelhetőséget és stabilitásvesztést okozhat, ami balesethez vezethet. Mindig egyformán állítsa be a két első villát.

Rugóelőfeszítés beállítása

A beállító mindkét első villa tetején található.

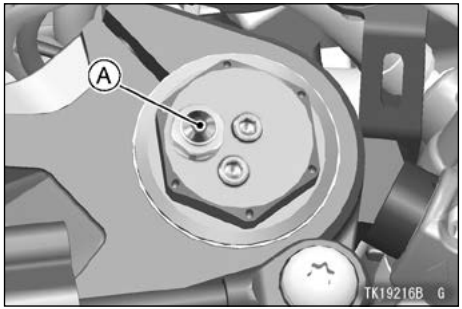
Sztenderd

10 fordulat befelé a teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató járásával ellentétesen teljesen tekerve).

- Fordítsa a beállítót az óramutató járása szerint a rugóelőfeszítés növeléséhez és a rugózás keményebbé tételéhez.
- Fordítsa a beállítót az óramutató járásával ellentétesen a rugóelőfeszítés csökkentéséhez, és a rugózás lágyabbá tételéhez.

FIGYELMEZTETÉS

Ne erőltesse a beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



A. Rugóelőfeszítés állító

Húzófokozat beállítás

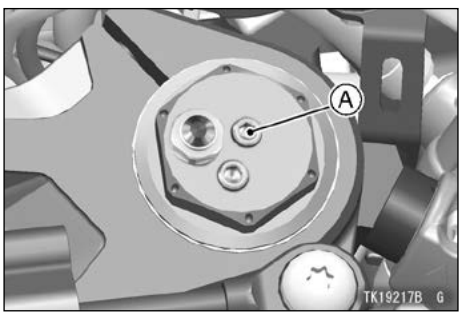
A beállító mindkét első villa tetején található.

Sztenderd

13 klikk A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

- Csavarja a beállítót az óramutató járásával megegyezően egy hexagonális csavarkulccsal, hogy növelje csillapító erőt.
- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

FIGYELMEZTETÉS
Ne erőltesse a beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



A. Húzófokozat beállító

Nyomófokozat beállító

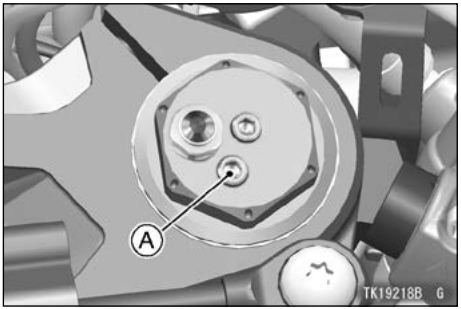
A beállító mindkét első villa tetején található.

Sztenderd

10 klikk A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

- Csavarja a beállítót az óramutató járásával megegyezően egy hexagonális csavarkulccsal, hogy növelje csillapító erőt.
- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

FIGYELMEZTETÉS
Ne erőltesse a beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



A. Nyomófokozat beállító

Első villa (KLZ1000C)

Rugóelőfeszítés beállítása (csak a jobb első villán)

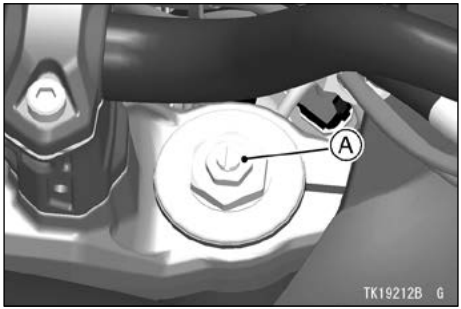
A beállító a jobb első villa tetején található.

Sztenderd

5 fordulat befelé a teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató járásával ellentétesen teljesen tekerve).

- Fordítsa a beállítót az óramutató járása szerint a rugóelőfeszítés növeléséhez és a rugózás keményebbé tételéhez.
- Fordítsa a beállítót az óramutató járásával ellentétesen a rugóelőfeszítés csökkentéséhez, és a rugózás lágyabbá tételéhez.

FIGYELMEZTETÉS
Ne erőltesse a beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



A. Rugóelőfeszítés állító

Húzófokozat beállítás (csak a jobb első villán)

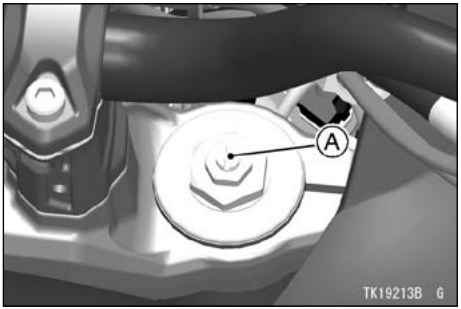
A beállító a jobb első villa tetején található.

Sztenderd

7 klikk A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

- Csavarja a beállítót az óramutató járásával megegyezően egy csavarhúzóval, hogy növelje csillapító erőt.
- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

FIGYELMEZTETÉS
Ne erőltesse a beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



A. Húzófokozat beállító

Első villa (KLZ1000D)

Rugóelőfeszítés beállítása

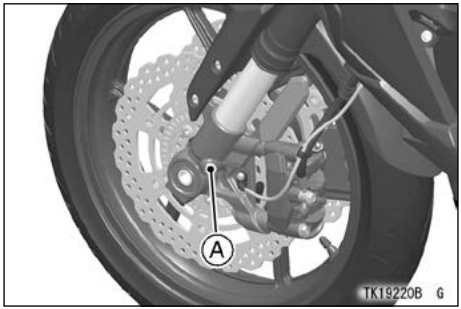
A beállító a bal első villa alján található.

Sztenderd

5 fordulat befelé a teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató járásával ellentétesen teljesen tekerve).

- Fordítsa a beállítót egy imbuszkulccsal az óramutató járása szerint a rugóelőfeszítés növeléséhez és a rugózás keményebbé tételéhez.
- Fordítsa a beállítót az óramutató járásával ellentétesen a rugóelőfeszítés csökkentéséhez, és a rugózás lágyabbá tételéhez.

FIGYELMEZTETÉS
Ne erőltesse a beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



A. Rugóelőfeszítés állító

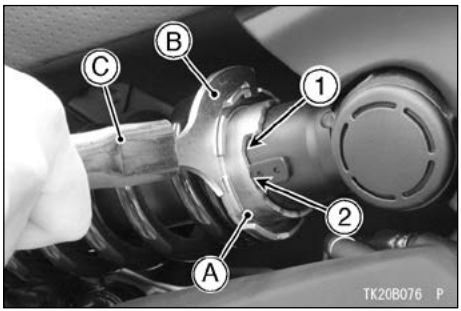
Hátsó lengéscsillapító (BR125K, BX125A, KLX230A, KLE300C, ER400D, EX400G, EN650D, ER650K, EX650M, EJ800B/C/D)

Rugóelőfeszítés beállítása

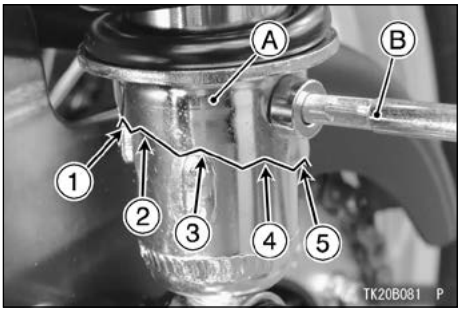
A rugóelőfeszítés beállítójának 5 ~ 7 állása van.

Sztenderd

- Az alábbi táblázatnak megfelelően forgassa a rugóelőfeszítés beállítót a szerszámkészletben található kulccsal.



A. Rugóelőfeszítés állító
B. Kulcs
C. Kar



A. Rugóelőfeszítés állító
B. Csavarhúzó

Hátsó lengéscsillapító (KLE650F, KLZ1000C, ZX1002K)

Rugóelőfeszítés beállítása

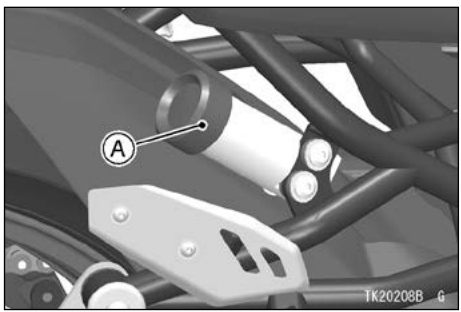
A beállító a jobb hátsó lábtartó konzolján található.

Sztenderd

a teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató járásával ellentétesen teljesen tekerve).

- Az óramutató járásával megegyezően csavarva erősödik a beállítás.
- Az óramutató járásával ellentétesen csavarva gyengül a beállítás.

FIGYELMEZTETÉS
Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



A. Rugóelőfeszítés állító

Húzófokozati beállítás (KLZ1000C)

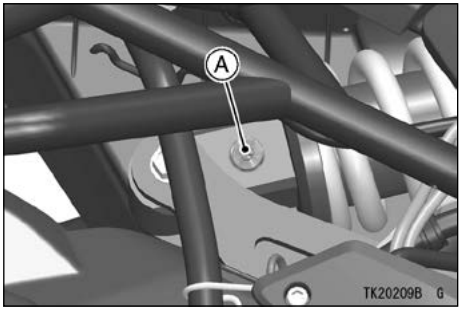
A beállító a hátsó rugóstag alsó részén található.

Sztenderd

A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

- Csavarja a beállítót az óramutató járásával megegyezően egy csavarhúzóval, hogy növelje csillapító erőt.
- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

FIGYELMEZTETÉS
Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



A. Húzófokozat beállító

Hátsó lengéscsillapító (ZR900F/H, ZR1000H/K, ZR900C/E)

Rugóelőfeszítés beállítása

A rugóelőfeszítést hátsó rugóstag anyacsavarán lehet elvégezni.

Ha úgy érzi a rugó működése túl lágy vagy túl kemény, állíttassa be egy hivatalos Kawasaki szervizben.

Húzófokozat beállítás

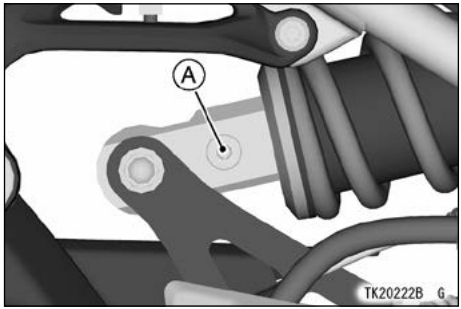
A beállító a hátsó rugóstag alsó részén található.

Sztenderd

A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

- Csavarja a beállítót az óramutató járásával megegyezően egy csavarhúzóval, hogy növelje csillapító erőt.
- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

FIGYELMEZTETÉS
Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



A. Húzófokozat beállító

Hátsó lengéscsillapító (ZR1000J)

⚠ VIGYÁZAT

- **Ha az Öhlins rugóstagot a rugóelőfeszítés és csillapítás használható sávján túl állítja, az hatással lehet a felfüggesztés egyensúlyára és veszélyes vezetési körülményeket okozhat. Csak a használható sávba állítsa a rugóelőfeszítést és a csillapítást.**
- **A rugóelőfeszítés és csillapítás beállításakor a beállítót alkalmanként csak 1-1 klikkel állítsa, és győződjön meg a beállítás hatásáról, mielőtt újabb változtatásokat végez. Térjen vissza a sztenderd beállításhoz, ha szükséges.**

Nincs szerelési útmutató, mivel az eredeti Kawasaki beállítás az adott ehhez a lengéscsillapítóhoz.

Az Öhlins részéről a lengéscsillapító nagyjavításának a költsége Önt terheli. Ugyanakkor, ha a lengéscsillapító beállító alkatrészeit kicserélték, arra nem vonatkozik a Kawasaki jótállás.

Rugóelőfeszítés beállítása

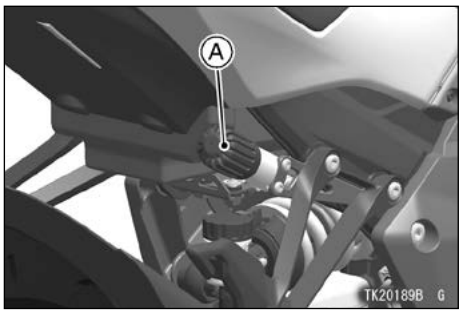
A beállító a jobb hátsó lábtartó konzolján található.

Sztenderd

0 klikk a teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató járásával ellentétesen teljesen tekerve).

- Az óramutató járásával megegyezően csavarva erősödik a beállítás.
- Az óramutató járásával ellentétesen csavarva gyengül a beállítás.

FIGYELMEZTETÉS
Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



A. Rugóelőfeszítés állító

Húzófokozat beállítás

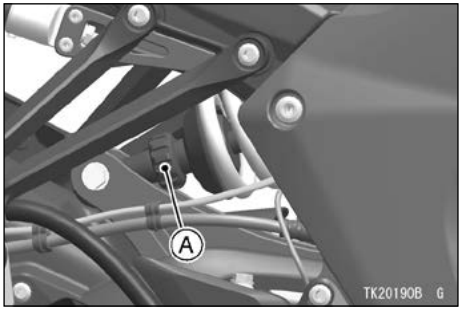
A beállító a hátsó rugóstag alsó részén található.

Sztenderd

14 klikk A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

- Csavarja a beállítót az óramutató járása szerinti irányba, hogy növelje a csillapító erőt.
- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

FIGYELMEZTETÉS
Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



A. Húzófokozat beállító

Az Öhlins által javasolt szerviz intervallum

Az Öhlins nagyjavítást javasol az alábbi intervallumonként.

Normál utcai használat

30 000 km-ként (18 750 mérföld) vagy 3 évente

Amennyiben szerviz szükségeltetik, lépjen kapcsolatba egy hivatalos Kawasaki szervizzel

Hátsó lengéscsillapító (ZX1002E)

Rugóelőfeszítés beállítása

A rugóelőfeszítést hátsó rugóstag anyacsavarán lehet elvégezni.

Ha úgy érzi a rugó működése túl lágy vagy túl kemény, állíttassa be egy hivatalos Kawasaki szervizben.

Húzófokozat beállítás

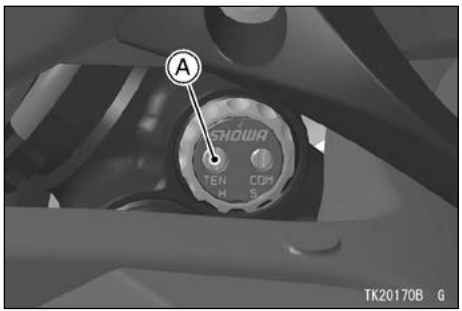
A beállító a hátsó rugóstag alsó részén található.

Sztenderd

2 1/4 fordulat ki A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

- Csavarja a beállítót az óramutató járásával megegyezően egy csavarhúzóval, hogy növelje csillapító erőt.
- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

FIGYELMEZTETÉS
Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



A. Húzófokozat beállító

Nyomófokozat beállítás

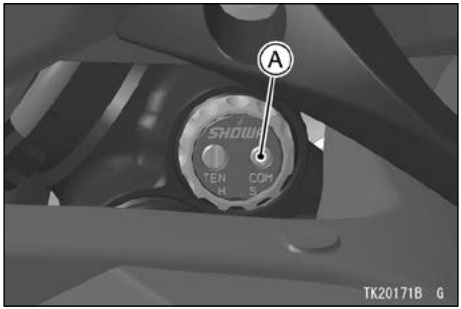
A beállító a hátsó rugóstag alsó részén található.

Sztenderd

1 fordulat ki A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

- Csavarja a beállítót az óramutató járásával megegyezően egy csavarhúzóval, hogy növelje csillapító erőt.
- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

FIGYELMEZTETÉS
Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



A. Nyomófokozat beállító

Hátsó lengéscsillapító (ZX1002H)

Rugóelőfeszítés beállítása

A rugóelőfeszítést hátsó rugóstag anyacsavarán lehet elvégezni.

Ha úgy érzi a rugó működése túl lágy vagy túl kemény, állíttassa be egy hivatalos Kawasaki szervizben.

Hátsó lengéscsillapító (ZX636G, ZX1400H)

Rugóelőfeszítés beállítása

A rugóelőfeszítést hátsó rugóstag anyacsavarán lehet elvégezni.

Ha úgy érzi a rugó működése túl lágy vagy túl kemény, állíttassa be egy hivatalos Kawasaki szervizben.

Húzófokozat beállítás

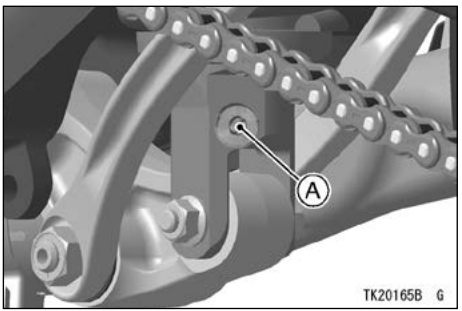
A beállító a hátsó rugóstag alsó részén található.

Sztenderd

2 fordulat ki A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

- Csavarja a beállítót az óramutató járásával megegyezően egy csavarhúzóval, hogy növelje csillapító erőt.
- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

FIGYELMEZTETÉS
Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



A. Húzófokozat beállító

Nyomófokozat beállítás

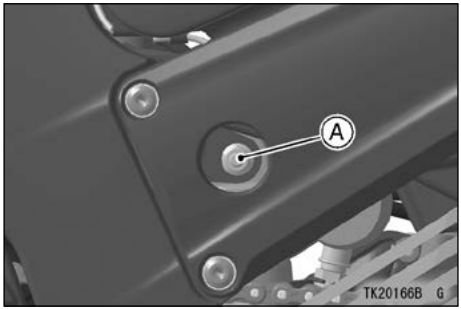
A beállító a hátsó rugóstag tetején található.

Sztenderd

2 2/3 fordulat ki A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

- Csavarja a beállítót az óramutató járásával megegyezően egy csavarhúzóval, hogy növelje csillapító erőt.
- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

FIGYELMEZTETÉS
Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



A. Nyomófokozat beállító

Hátsó lengéscsillapító (ZX1400J)

⚠ VIGYÁZAT

Ha az Öhlins TTX39 rugóstagot a rugóelőfeszítés és csillapítás használható sávján túl állítja, az hatással lehet a felfüggesztés egyensúlyára és veszélyes vezetési körülményeket okozhat. Csak a használható sávba állítsa a rugóelőfeszítést és a csillapítást. A rugóelőfeszítés és csillapítás beállításakor a beállítót alkalmanként csak 1-1 klikkel állítsa, és győződjön meg a beállítás hatásáról, mielőtt újabb változtatásokat végez. Térjen vissza a sztenderd beállításhoz, ha szükséges.

Nincs szerelési útmutató, mivel az eredeti Kawasaki beállítás az adott ehhez a lengéscsillapítóhoz.

Az Öhlins részéről a lengéscsillapító nagyjavításának a költsége Önt terheli. Ugyanakkor, ha a lengéscsillapító beállító alkatrészeit kicserélték, arra nem vonatkozik a Kawasaki jótállás.

Rugóelőfeszítés beállítása

A beállító a jobb hátsó lábtartó konzolján található.

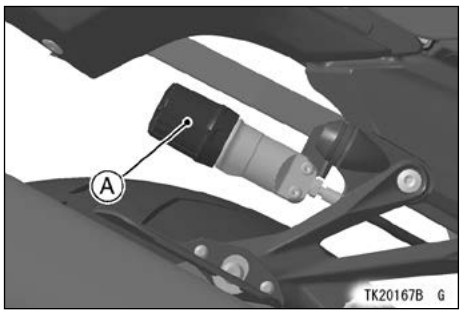
Sztenderd

0 klikk a teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató járásával ellentétesen teljesen tekerve).

- Az óramutató járásával megegyezően csavarva erősödik a beállítás.
- Az óramutató járásával ellentétesen csavarva gyengül a beállítás.

FIGYELMEZTETÉS

Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



A. Rugóelőfeszítés állító

Húzófokozat beállítás

A beállító a jobb oldalon, a tartály tetején található.

Sztenderd

14 klikk

A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

- A beállítás a henger fejen található fekete színű gomb tekerésével lehetséges, melyen a „REB“ címke található.

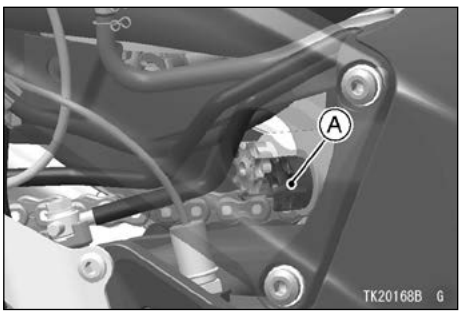
FIGYELMEZTETÉS

Ne fejtsen ki nagy erőt, mert a tömítés finom felülete megsérülhet.

- Csavarja a beállítót az óramutató járása szerinti irányba, hogy növelje a csillapító erőt.
- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

FIGYELMEZTETÉS

Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



A. Húzófokozat beállító

Nyomófokozat beállítás

A beállító a bal oldalon, a tartály tetején található.

Sztenderd

14 klikk A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

- A beállítás a henger fejen található arany színű gomb tekerésével lehetséges, melyen a „COMP“ címke található.

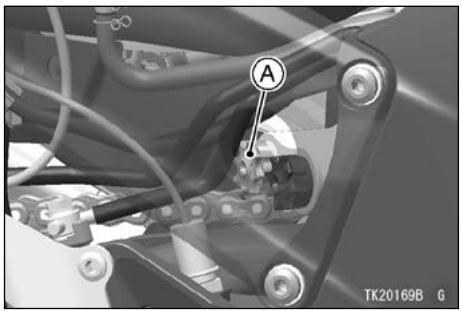
FIGYELMEZTETÉS

Ne fejtsen ki nagy erőt, mert a tömítés finom felülete megsérülhet.

- Csavarja a beállítót az óramutató járása szerinti irányba, hogy növelje a csillapító erőt.
- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

FIGYELMEZTETÉS

Ne erőltesse a nyomófokozati beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



A. Nyomófokozat beállító

Az Öhlins által javasolt szerviz intervallum

Az Öhlins nagyjavítást javasol az alábbi intervallumonként.

Normál utcai használat: 30 000 km-enként (18 750 mérföld)

Amennyiben szerviz szükségeltetik, lépjen kapcsolatba egy hivatalos Kawasaki szervizzel

Hátsó lengéscsillapító (SC125C, SC300C)

Rugóelőfeszítés beállítása

A hátsó lengéscsillapító rugóelőfeszítés beállítójának 5 állása van.

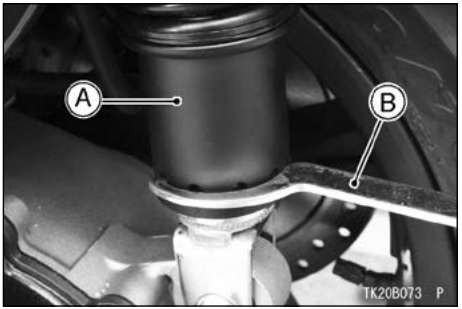
Sztenderd

SC125C:
2. pozíció
SC300C:
3. pozíció

⚠ VIGYÁZAT

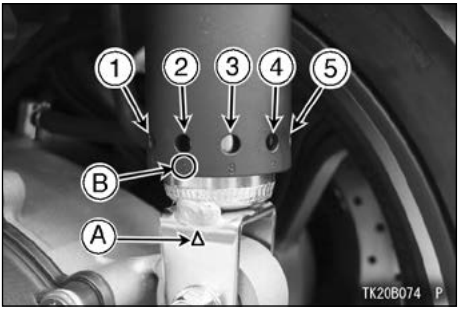
A nem megfelelő rugóstag beállítás rossz kezelhetőséget és stabilitásvesztést okozhat, ami balesethez vezethet. Mindig egyformán állítsa be a rugóstagot a jobb és bal oldalon.

- Állítsa be a rugóelőfeszítést a szerszámkészletben található kulcs segítségével.



A. Rugóelőfeszítés állító
B. Kulcs

- A jelölés a pozíció számára mutasson.



A. Jelölés
B. Pozíciók száma

FIGYELMEZTETÉS

A rugóelőfesztítést mindig fokozatonként állítsa be (1 → 2 → 3 → 4 → 5 vagy 5 → 4 → 3 → 2 → 1). Ha közvetlenül próbálja meg 1-ről 5-re vagy 5-ről 1-re, akkor a rugóstag megsérülhet.

Hátsó rugóstag (ZX1002A/B)

Rugóelőfeszítés beállítása

A beállító a jobb hátsó lábtartó konzolján található.

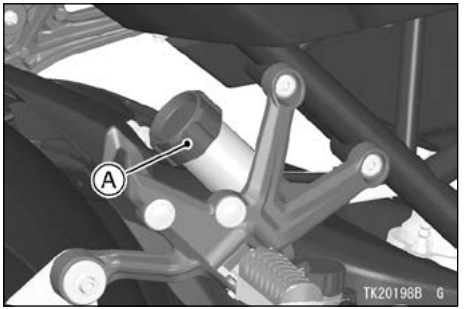
Sztenderd

4 klikk a teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató járásával ellentétesen teljesen tekerve).

- Az óramutató járásával megegyezően csavarva erősödik a beállítás.
- Az óramutató járásával ellentétesen csavarva gyengül a beállítás.

FIGYELMEZTETÉS

Ne erőltesse a beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



A. Rugóelőfeszítés állító

Húzófokozat beállítás

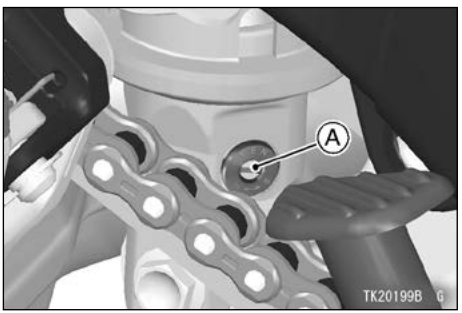
A beállító a hátsó rugóstag alsó részén található.

Sztenderd

3/4 fordulat ki A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

- Csavarja a beállítót az óramutató járásával megegyezően egy csavarhúzóval, hogy növelje csillapító erőt.
- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

FIGYELMEZTETÉS
Ne erőltesse a beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



A. Húzófokozat beállító

Nyomófokozat beállítás

A beállító a hátsó rugóstag tetején található. A beállítón található a magas sebességhez és az alacsony sebességhez tartózó beállító.

Sztenderd

Magas sebesség: 1 2/4 fordulat ki
Alacsony sebesség: 5 klikk
A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

(Magas sebességi tartomány beállító)

- Csavarja a magas sebességi beállítót az óramutató járásával megegyezően egy csavarkulccsal, hogy növelje csillapító erőt.
- Csavarja a magas sebességi beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

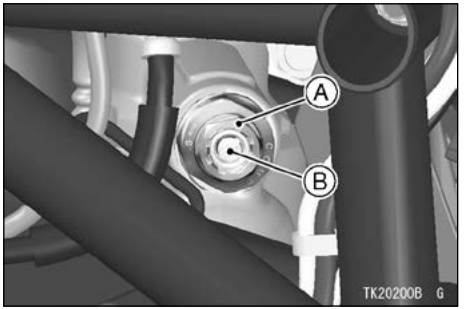
(Alacsony sebességi tartomány beállító)

- Csavarja az alacsony sebességi beállítót az óramutató járásával megegyezően egy laposfejű csavarhúzóval, hogy növelje csillapító erőt.
- Csavarja az alacsony sebességi beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

MEGJEGYZÉS

○ *A magas sebességi tartomány beállító forgatásakor az alacsony sebességi beállító is forog. Bár az alacsony sebességtartomány beállító együtt fordul a magas sebességtartomány beállítóval, a beállítás értéke nem változik.*

FIGYELMEZTETÉS
Ne erőltesse a beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



A. Nyomófokozati csillapítás beállító (magas sebességi tartomány beállító)
B. Húzófokozati csillapítás beállító (alacsony sebességi tartomány beállító)

Hátsó lengéscsillapító (ZX1002J)

⚠ VIGYÁZAT

- **Ha az Öhlins TTX36 rugóstagot a rugóelőfeszítés és csillapítás használható sávján túl állítja, az hatással lehet a felfüggesztés egyensúlyára és veszélyes vezetési körülményeket okozhat. Csak a használható sávba állítsa a rugóelőfeszítést és a csillapítást.**
- **A rugóelőfeszítés és csillapítás beállításakor a beállítót alkalmanként csak 1-1 klikkel állítsa, és győződjön meg a beállítás hatásáról, mielőtt újabb változtatásokat végez. Térjen vissza a sztenderd beállításhoz, ha szükséges.**

Nincs szerelési útmutató, mivel az eredeti Kawasaki beállítás az adott ehhez a lengéscsillapítóhoz.

Az Öhlins részéről a lengéscsillapító nagyjavításának a költsége Önt terheli. Ugyanakkor, ha a lengéscsillapító beállító alkatrészeit kicserélték, arra nem vonatkozik a Kawasaki jótállás.

Rugóelőfeszítés beállítása

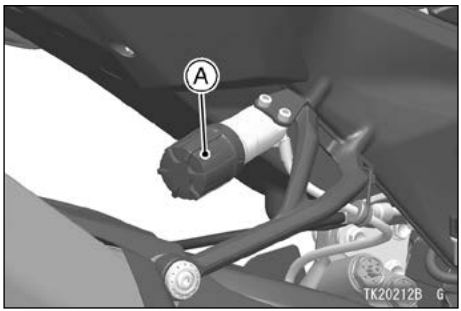
A beállító a kipufogó felett található.

Sztenderd

12 klikk A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

- Az óramutató járásával megegyezően csavarva erősödik a beállítás.
- Az óramutató járásával ellentétesen csavarva gyengül a beállítás.

FIGYELMEZTETÉS
Ne erőltesse a beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



A. Rugóelőfeszítés állító

Húzófokozat beállítás

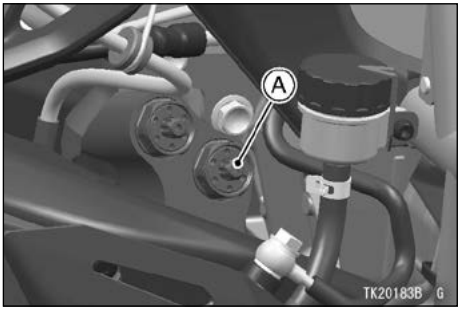
A beállító a hátsó rugóstag felső részén található.

Sztenderd

13 klikk A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

- Csavarja a beállítót az óramutató járása szerinti irányba, hogy növelje a csillapító erőt.
- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

FIGYELMEZTETÉS
Ne erőltesse a beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



A. Húzófokozat beállító

Nyomófokozat beállítás

A beállító a hátsó rugóstag felső részén található.

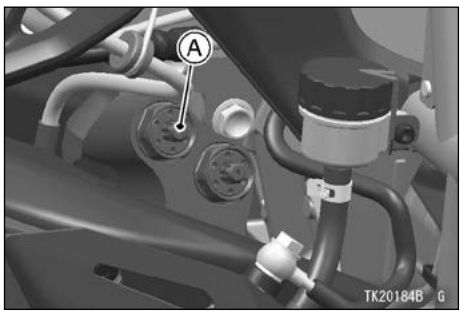
Sztenderd

10 klikk A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen).

- Csavarja a beállítót az óramutató járása szerinti irányba, hogy növelje a csillapító erőt.

- Csavarja a beállítót az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse a csillapító erőt.

FIGYELMEZTETÉS
Ne erőltesse a beállítókat a teljesen betekert állapoton túl, mert az állító mechanizmus megsérülhet.



A. Nyomófokozat beállító

Az Öhlins által javasolt szerviz intervallum

Az Öhlins nagyjavítást javasol az alábbi intervallumonként.

Normál utcai használat

30 000 km-ként (18 750 mérföld) vagy 3 évente

Amennyiben szerviz szükségeltetik, lépjen kapcsolatba egy hivatalos Kawasaki szervizzel.

Beállítási Táblázat

Első villa rugóelőfeszítés beállítás

	A leglágyabb beállítás határa	**Sztenderd**	A legkeményebb beállítás határa
A beállító pozíciója			
Rugó működés	Gyenge	←→	Erőteljes
Beállítás	Puha	←→	Kemény
Terhelés	Kicsi	←→	Nagy
Út	Jó	←→	Rossz
Sebesség	Alacsony	←→	Magas

*: Ez a pozíció a teljesen betekert állás (az óramutató járásával ellentétesen teljesen tekerve).
**: a teljesen tekert állásból befelé (az óramutató járásával ellentétesen teljesen tekerve).
Lehetséges, hogy ez a beállítási tartomány nem pontosan egyezik a táblázatban található értékkel, ennek oka a gyártási tolerancia.

Az első villa csillapítás beállításai

		A leglágyabb beállítás határa	**Sztenderd**	A legkeményebb beállítás határa
A beállító pozíciója:	Húzófokozati			
	Nyomófokozati			
Csillapító erő		Gyenge	←→	Erőteljes
Beállítás		Puha	←→	Kemény
Terhelés		Kicsi	←→	Nagy
Út		Jó	←→	Rossz
Fordulatszám		Alacsony	←→	Magas

*: Ez a pozíció a teljesen betekert állás (az óramutató járásával megegyezően teljesen tekerve).
**: A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen). Lehetséges, hogy ez a beállítási tartomány nem pontosan egyezik a táblázatban található értékkel, ennek oka a gyártási tolerancia.

Hátsó lengéscsillapító rugóelőfeszítés beállítása

	A leglágyabb beállítás határa	**Sztenderd**	A legkeményebb beállítás határa
A beállító pozíciója			
Rugó működés	Gyenge	←→	Erőteljes
Beállítás	Puha	←→	Kemény
Terhelés	Kicsi	←→	Nagy
Út	Jó	←→	Rossz
Fordulatszám	Alacsony	←→	Magas

*: Ez a pozíció a teljesen betekert állás (az óramutató járásával ellentétesen teljesen tekerve).
**: a teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató járásával ellentétesen teljesen tekerve).
Lehetséges, hogy ez a beállítási tartomány nem pontosan egyezik a táblázatban található értékkel, ennek oka a gyártási tolerancia.

(KLE650F)

A javasolt beállítási pozíciói a rugóelőfeszítésnek:

Utas nélkül, hátsó dobozzal és oldaltáskával	16 klikk**
Utassal, hátsó dobozzal és oldaltáskával	24 klikk**

Hátsó rugóstag csillapítási erő beállítások

		A leglágyabb beállítás határa	**Sztenderd**	A legkeményebb beállítás határa
A beállító pozíciója:	Húzófokozati			
	Nyomófokozati			
Csillapító erő		Gyenge	←→	Erőteljes
Beállítás		Puha	←→	Kemény
Terhelés		Kicsi	←→	Nagy
Út		Jó	←→	Rossz
Fordulatszám		Alacsony	←→	Magas

*: Ez a pozíció a teljesen betekert állás (az óramutató járásával megegyezően teljesen tekerve).
**: A teljesen betekert állásból kifelé (az óramutató szerint teljesen). Lehetséges, hogy ez a beállítási tartomány nem pontosan egyezik a táblázatban található értékkel, ennek oka a gyártási tolerancia.

(ZX1002J)

FIGYELMEZTETÉS
Ne lépje túl a 25 klikket, mert a beállító mechanizmus megsérülhet.

Kerekek

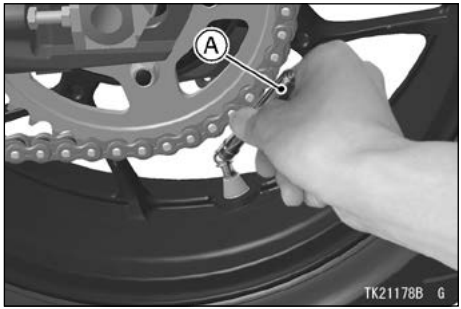
Gumi nyomás ellenőrzés

- Vegye le a szelepsapkát.
- Rendszeresen ellenőrizze a guminyomást egy pontos műszerrel.
- A szelepsapkát biztonságosan csavarja vissza.

MEGJEGYZÉS

○ *A nyomást hideg gumiknál mérje (azaz, amikor a motorkerékpár a legutóbbi 3 óra alatt nem tett meg 1,6 km-nél többet.*

○ *A guminyomás változik a hőmérséklettől és a tengerszint feletti magasságtól függően, ezért azt ellenőrizni kell, ha különböző hőmérsékletű vagy magassági helyeken közlekedik.*



A. Guminyomás mérő

Guminyomás (hidegen)

Első	kPa (	kgf/cm²,	psi)
Hátsó	kPa (	kgf/cm²,	psi)

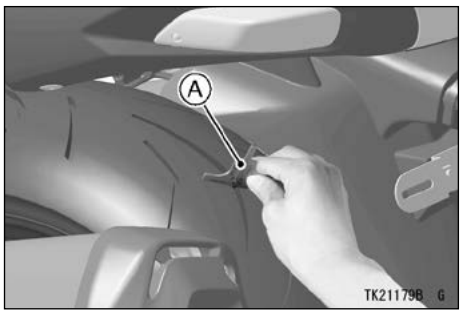
Gumikopás, sérülés

Ahogy a mintázat a kopik, úgy lesz a gumi egyre inkább fogékony a sérülésekre. Egy bizonyított becslés alapján a gumisérülések 90%-a a gumi élettartamának utolsó 10%-ában következik be. Ezért nem javasoljuk

a gumit addig használni, míg az simára kopik.

Gumi kopás ellenőrzés

- A Karbantartási Táblázat alapján ellenőrizze a mintázat mélységét a megfelelő műszerrel, és cserélje ki a gumit, ha az elérte a minimum szintet.

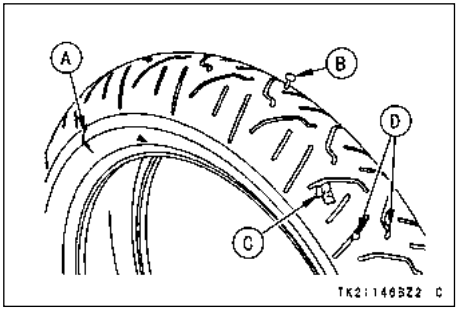


A. Mintázat mélység mérő

Minimális mintázat mélység

Első	—	1 mm (0,04 hüvelyk)
Hátsó	130 km/h (80 mph) alatt	2 mm (0,08 hüvelyk)
	130 km/h (80 mph) felett	3 mm (0,12 hüvelyk)

- Vizsgálja meg szabad szemmel, hogy vannak-e bevágások, repedések a gumin, ha jelentős sérülést lát ki kell cserélni a gumit. A kidudorodás vagy folt belső sérülést jelent, ki kell cserélni a gumit.



A. Repedés vagy vágás
B. Szög
C. Duzzanat vagy kidudorodás
D. Kavics

● Távolítsa el a mintába szorult kavicsot vagy idegen tárgyat.

MEGJEGYZÉS

○ *Gumicserénél mindig egyensúlyoztassa ki a kerekeket.*

⚠ VIGYÁZAT

Defekt után a megjavított guminak már nem olyan a teherbírása, mint a sérülésmentesnek, könnyebben kap defektet, ami súlyos sérüléssel vagy halállal járó balesethez vezethet. A sérült gumit a lehető leghamarabb cserélje ki. A biztonságos kezelhetőség és stabilitás érdekében a Kawasaki azt javasolja, hogy mindig az előírt típusú gumikra cserélje le gumiját, és az előírt nyomással használja őket. Ha javított gumival kénytelen közlekedni, ne lépje túl a 100 km/h (60 mph) sebességet amíg a gumit ki nem cserélik.

MEGJEGYZÉS

○ *A legtöbb országban törvény írja elő a minimális mintázat mélységet; tartsa be a vonatkozó előírást.*

○ *A közúti közlekedésben tartsa be a megengedett sebességhatárokat.*

A műszakilag még megengedhető legalapvetőbb műszaki követelményei egy guminak

Első	Minimális terhelési kapacitás index: Terhelési érték: Minimális sebesség kategória:
Hátsó	Minimális terhelési kapacitás index: Terhelési érték: Minimális sebesség kategória:

Javasolt sztenderd gumi (belső nélküli)

Első	Gyártó, Típus: Méret:
Hátsó	Gyártó, Típus: Méret:

Javasolt sztenderd gumi (belsővel)

Első	Gyártó, Típus: Méret:
Hátsó	Gyártó, Típus: Méret:

⚠ VIGYÁZAT

Ha nem egyező márkájú és típusú gumit használ az első és hátsó kerékben egy időben, az hatással lehet a kezelhetőségre, ami súlyos sérüléssel vagy halállal járó balesethez vezethet. Az első és hátsó gumira csak azonos típusú gumikat szabad felszerelni.

⚠ VIGYÁZAT

Az új gumiabroncsok tapadása még nem megfelelő, fokozottan csúszásveszélyesek. Az első 160 km-es (100 mérföld) bejáratás alatt érik el normál tapadásukat. Ezalatt kerülje a hirtelen, és erőteljes fékezéseket / kigyorsításokat, illetve a gyors kanyarvételt.

Akkumulátor

Kérdezze meg hivatalos Kawasaki kereskedőjétől az Ön motorjára érvényes akkumulátor kiszerelés műveletet, vagy nézze meg a Szervizkönyvben.

Az alábbi részben általánosan érvényes információkat talál az akkumulátor kiszereléséről.

Ennek a motorkerékpárnak az akkumulátora karbantartást nem igényel, nem kell ellenőrizni azt elektrolit szintjét, és nem kell bele desztillált vizet önteni.

FIGYELMEZTETÉS
A lezáró tömítés eltávolítása az akkumulátor meghibásodásához vezet. Hagyományos akkumulátort ne szereljen a motorba, mert azzal az elektromos rendszer nem fog megfelelően működni.

Gyártó	
Típus	

Az akkumulátor karbantartása

A tulajdonos felelőssége, hogy az akkumulátort teljesen feltöltött állapotban tartsa. Ennek elmulasztása az akkumulátor meghibásodásához vezethet.

Ha ritkán használja járművét, hetente pontos mérőműszerrel ellenőrizze az akkumulátor töltöttségét. Ha 12,6 vagy 12,8 V alá esik, az akkumulátort fel kell tölteni egy megfelelő töltő segítségével (bővebb információért forduljon hivatalos Kawasaki kereskedőjéhez). Ha több mint két hétig nem fogja használni a motorját, az akkumulátort megfelelő töltővel fel kell tölteni. Ne használjon autós gyorstöltőt, mert az túltöltheti és megrongálhatja az akkumulátort.

MEGJEGYZÉS

○ *Ha az akkumulátor be van kötve, az elektromos alkatrészek (pl. óra) fokozatosan merítik és egy idő után teljesen le is merítik. Ebben az esetben az akkumulátor javítása vagy cseréje nem tartozik a jótállás körébe. Amennyiben több, mint négy hétig nem használja a motorját, szerelje ki az akkumulátort.*

A Kawasaki a következő töltőket ajánlja:
Battery Mate 150–9
OptiMate 4
Yuasa MB-2040/2060
Christie C10122S

Ha a fentiek nem állnak rendelkezésére, használjon velük egyenértékűt.

Bővebb tájékoztatásárt forduljon Kawasaki márkakereskedőjéhez.

Az akkumulátor töltése

- Az akkumulátor töltő használati utasítása alapján töltse az akkumulátort.
- A töltő tartani fogja az akkumulátor töltöttségét, amíg le nem veszi róla, hogy visszahelyezze a motorba (lásd akkumulátor visszahelyezése).

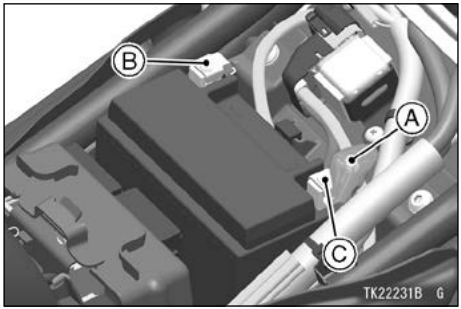
⚠ VESZÉLY

- **Jóllehet az akkumulátor teljesen zárt, mégis robbanásképes gázok képződhetnek benne. Ezek mindig jelen vannak az akkumulátorban, még teljesen feltöltött állapotban is. Nyílt láng, dohányzás és szikra használata tilos.**
- **Használjon védőszemüveget az akkumulátor kezelése közben. Ha bőrfelülettel érintkezik bő vízzel mossa le, ha az elektrolit a szemébe kerülne, akkor legalább 5 percen át öblítse bő vízzel. Azonnal forduljon orvoshoz.**

Az akkumulátor kiszerelése

- Bizonyosodjon meg, hogy a gyújtáskulcs “OFF” állásban van.
- Távolítsa el az ülést vagy a bal oldalidomot (KLX230A). Lásd Ülés c. részt az ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK fejezetben.
- Először a negatív (-) kábelt vegye le a (-) pólusról.

- Vegye le a piros sapkát a pozitív (+) pólusról.
- Csatlakoztassa le a pozitív (+) kábelt a (+) pólusról.



A. Piros sapka
B. (–) pólus
C. (+) pólus

- Vegye ki az akkumulátort a rekeszből.
- Tisztítsa meg az akkumulátort szódabikarbóna és víz oldatával. Bizonyosodjon meg róla, hogy a kapcsolódások tiszták.

Az akkumulátor visszaszerelése

- Tegye vissza az akkumulátort a rekeszbe.

- Csatlakoztassa a (+) kábelt a (+) pólusra, aztán a (-) kábelt a (-) pólusra.

FIGYELMEZTETÉS
A pólusokra való csatlakozás összetévesztése: negatív (-) kábelt a pozitív (+) pólusra vagy a pozitív (+) kábelt a negatív (-) pólusra súlyos hibákat okozhat az elektromos rendszerben.

- Tegyen egy kis zsírt a pólusokra, hogy megelőzze a korrózió.
- Tegye rá a (+) pólusra a piros védősapkát.
- Szerelje vissza a leszerelt alkatrészeket.

Fényszóró

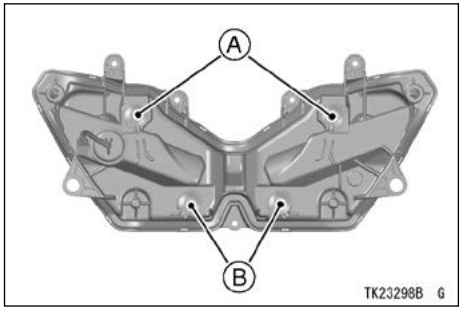
Kérdezze meg hivatalos Kawasaki kereskedőjétől a fényszóró beállítást, vagy állítassa be vele fényszórót, vagy nézze meg a Szervizkönyvben.

Az alábbi részben általánosan érvényes információkat talál a fényszóró beállításról.

Horizontális (vízszintes) beállítás

A fényszóró beállítható horizontálisan. Ha nincs helyesen beállítva akkor odalra világít ahelyett, hogy egyenesen előre világítana.

- Csavarja ki vagy be a horizontális beállító csavart addig, míg a fényszóró egyenesen előre világít.



A. Horizontális beállító
B. Vertikális beállító

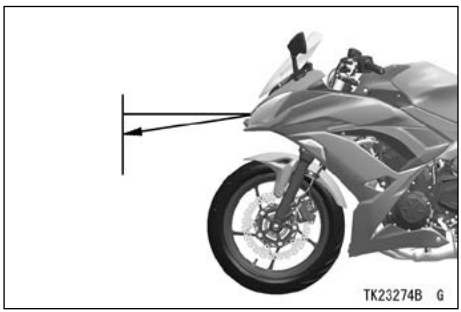
Vertikális (függőleges) beállítás

A fényszóró beállítható vertikálisan. Ha túl alacsonyra van állítva, akkor sem a tompított, sem a távolsági fényszóró nem világít elég messzire. Ha pedig túl magasra, akkor a távolsági nem megfelelően világítja meg a jármű előtti útszakaszt, a tompított pedig elvakítja a szembejövőket.

- Csavarja ki vagy be a vertikális beállító csavart a vertikális beállításhoz.

MEGJEGYZÉS

○ *A távolsági fényszóróval megvilágított legfényesebb pontnak valamivel a motoron ülő vezető horizontja alatt kell lennie. Állítsa be a fényszórót az országában érvényes szabályokhoz igazodva.*



Biztosítékok

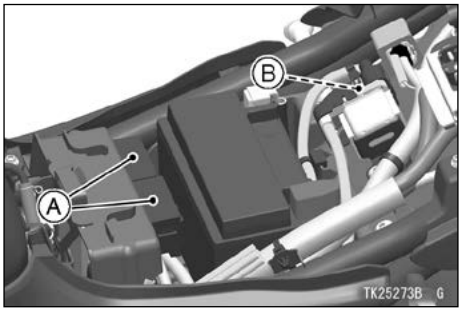
Kérdezze meg hivatalos Kawasaki kereskedőjétől az Ön motorján található biztosítékok elhelyezkedését, vagy nézze meg a Szervizkönyvben.

Az alábbi részben általánosan érvényes információkat talál a biztosíték cseréről.

A biztosítékok az ülés alatti biztosítékdobozban találhatóak. A fő biztosíték az ülés alatt található. Ha egy biztosíték kiég használat közben, vizsgálja át az elektromos rendszert és keresse meg a hibát, majd cserélje ki a biztosítékot egy megfelelő amperszámú újra.

Ha egy biztosíték folyamatosan kiolvad, hiba van az elektromos rendszerben. Ellenőriztesse a motorkerékpárt egy hivatalos Kawasaki szervizben.

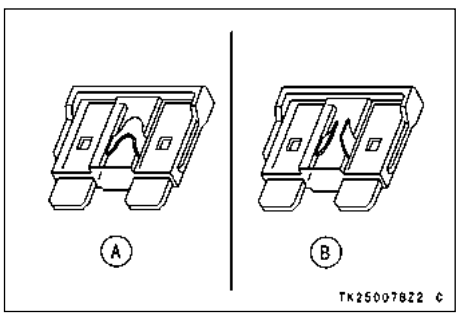
A fő biztosíték cseréjét hivatalos Kawasaki szervizben végeztesse.



A. Biztosíték dobozok
B. Fő biztosíték

⚠ VIGYÁZAT

A nem megfelelően kicserélt biztosíték miatt a vezeték túlhevülhet, ami tüzet vagy meghibásodást okozhat. Ne használjon a szabványostól eltérő biztosítékot. A kiolvadt biztosítékot csak a doboz oldalán és a fő biztosítékon feltüntetett értékűre cserélje ki.



A. Normális
B. Kiolvadt

Általános kenés

Az alábbiakban említett szerkezeti részeket motorolajjal vagy normál zsírral kenje az időszakos karbantartási táblázat szerint, valamint akkor is, ha esőben vagy egyéb nedves körülmények között motorozott.

Olajozás előtt tisztítsa meg a rozsdától és törölje le a régi olajat,zsírt, szennyeződést.

Az alábbi forgó alkatrészekre motorolajat cseppentsen

- Oldaltámasz
- Kuplung kar
- Első fék kar
- Hátsó fék pedál

Az alábbi bowdeneket olajsprével olajozza

- **(K)** Kuplung belső bowdenei
- **(K)** Gáz belső bowdenei

Az alábbi pontokra gépzsírt jutasson

- **(K)** Kuplung belső bowdeneinek a felső része
- **(K)** Gáz belső bowdeneinek a felső része

(K): Csak hivatalos Kawasaki szervizben végezhető el.

MEGJEGYZÉS

○ *A bowdenek összekötése után állítsa be őket.*

Tisztítás

Általános elővigyázatossági szabályok

A rendszeres és hozzáértő tisztítás nemcsak szép küllemet, hanem hosszú élettartamot és jó teljesítményt is biztosít Kawasaki motorkerékpárjának. Takarja le jó minőségű, légáteresztő ponyvával, hogy megvédje a káros UV sugárzástól, a szennyeződéstől, és a felületére rakódó portól.

⚠ VIGYÁZAT

Szennyeződés vagy éghető anyag lerakódása a vázon, a blokkon vagy a kipufogó környékén mechanikai meghibásodáshoz vagy tűzveszélyes helyzethez vezethet. Amennyiben olyan körülmények között használja a járművet, hogy szennyeződés vagy éghető anyag gyűlik össze rajta vagy körülötte, gyakran ellenőrizze a blokkot, az elektromos részeket és a kipufogó környékét. Ha szennyeződés vagy éghető anyag gyűlt össze, parkolja le a motort szabad téren és állítsa le a motort. Hagyja lehűlni a blokkot, majd távolítsa el a felgyülemlett szennyeződést. Ne parkolja le vagy tárolja a motorját olyan helyen, ahol előtte nem győződött meg róla, hogy szennyeződés vagy éghető anyag nem tud lerakódni a járművön.

- Mosás előtt bizonyosodjon meg, hogy a motor és a kipufogó hideg.
- A motor mosásakor mindig lágy tisztítószer és víz keverékét használja.
- Ne használjon erős oldó- és vegyszereket, zsíroldókat, kontaktspréket, valamint házi tisztítószereket, pl. ammónia alapú ablaktisztítót. Károsíthatják a festett, műanyag, gumi és szintetikus felületeket, beleértve a burkolatokat és a fényszóró lencséket is.
- A tömítések, fékbetétek és gumik tisztításához ne használjon zsírtalanító tisztítószert.
- A benzin, a fékfolyadék és a hűtőfolyadék károsítja a festett és a műanyag felületeket: ha rácseppen, azonnal mossa le.
- Kerülje a drótkefe, acélforgács és egyéb súroló eszköz vagy kefe használatát.
- Óvatosan tisztítsa a szélvédőt, a lámpaburkolatot és az egyéb műanyag részeket, mivel könnyen megkarcolódhatnak.

MEGJEGYZÉS

○ *Ha sózott úton vagy tengerpart közelében motorozik, használat után azonnal mossa át a motorját hideg vízzel. Soha ne használjon meleg vizet, mert az kémiai reakciókat indít be a sóval. Száradás után korrózióvédő sprayt permetezzen a fém- és a krómfelületekre.*

○ *Esőben motorozás vagy motormosás után pára csapódhat le a fényszóró burkolaton belül. Eltávolításához indítsa be a motort és kapcsolja be a fényszórót. A páralecsapódás fokozatosan eltűnik majd.*

Hűtő

Alacsony nyomású vízsugárral tisztítsa ki a szennyeződéseket.

FIGYELMEZTETÉS
Nagynyomású vízsugárral sérüléseket okozhat a hűtőbordákon, amitől romlik a hűtő hatásfoka. Ne zárja el a levegő útját engedély nélküli kiegészítők felszerelésével a hűtő elejénél, vagy a ventilátor mögött. A légáramlat megváltozása túlmelegedést és a motorblokk komoly sérülését okozhatja.

Mattra festett felületek

- A motor mosásakor mindig lágy tisztítószer és víz keverékét használja, vagy speciális, matt felületekre való tisztítószert.
- A matt hatás elmúlhat, ha a felületet nagyon megdörzsöli.
- Ha bármi kétsége támad, forduljon hivatalos Kawasaki márkakereskedőjéhez.

Műanyag részek

A műanyag részeket mosás után puha ronggyal lágyan törölje át. Miután megszáradt, a szélvédőn, a fényszóróborításon, és az egyéb nem festett műanyag részeken használjon műanyag felületekre alkalmas ápolótermékeket.

FIGYELMEZTETÉS

A műanyag felületek tönkremehetnek, ha bizonyos vegyi anyagokkal, benzinnel, fékfolyadékkal, háztartási ablaktisztítóval, vagy más agresszív vegyszerrel kerülnek érintkezésbe. Ha a műanyag felületek agresszív vegyszerrel érintkeztek, azonnal mossa le vízzel és enyhe semleges hatású mosószerrel, majd vizsgálja meg, hogy nincs-e rajtuk komolyabb sérülés. A műanyag részeket ne tisztítsa dörzsölőanyagokkal vagy kefével.

Krómozott és alumínium felületek

A krómozott vagy alumínium részeket króm/alumínium fényezővel kezelje. Az alumíniumbrítású felületeket semleges tisztítószerrel mossa le, majd fényező spray-vel kezelje. A festett/festetlen alumínium kereket speciális, nem savalapú keréktisztító spray-vel tartsa karban.

Bőr, vinil, és gumi felületek

Ha a motornak vannak bőrrel borított részei, akkor azok különleges ápolást igényelnek. Használjon bőrápoló/tisztító szert a bőr kiegészítőkhöz. A vízzel vagy oldószerrel történő tisztítás árt nekik, rövidíti az élettartamukat.

A vinil részeket a motor egyéb részeivel együtt mossa le, majd vinil ápolóval kezelje.

A gumiabroncs oldalfalait és az egyéb gumi komponenseket gumivédővel ápolja, így meghosszabbítja a hasznos élettartamukat.

Ahol óvatos legyen

Az alábbi helyekre ne juttasson nagynyomású vizet.

- Főfékhenger és féknyereg.
- Ha víz jut be a biztosíték dobozba, vagy az akkumulátorba, letestelheti a szikrát. Ez esetben a jármű nem indul és az érintett részeket ki kell szárítani.

FIGYELMEZTETÉS

A pénzérmével működő, nagynyomású mosók használata nem ajánlott. A víz bejuthat a csapágyakba és egyéb részekbe, ahol korróziót okozva meghibásodást idézhet elő. Egyes szappanok nagyon lúgosak, és a maradványaik foltokat okozhatnak.

MEGJEGYZÉS

○ *A csiszoló tisztítók vagy a nagynyomású víz megsérti a burkolat felületét.*

A motorkerékpár mosása

- Mosás előtt az alábbi előkészületeket kell megtenni, hogy ezekről a helyekről távol tarthassa a vizet.

Tegyen egy zacskót a kipufogó hátsó nyílására.

Gyújtáskapcsoló – takarja le a kulcslyukat szigetelő szalaggal.

- A motorkerékpárt kerti locsolócsővel és hideg vízzel lágyan átöblítve távolítsa el a laza szennyeződéseket.
- Keverjen vödörben lágy, semleges (motorkerékpár vagy autó mosásához ajánlott) tisztítószer és víz elegyet. Puha ronggyal vagy szivaccsal mossa le a motorkerékpárt.
- A tisztítószeres mosás után alaposan öblítse át tiszta vízzel, hogy eltávolítsa a vegyszermaradványokat (amelyek károsíthatják a motort, ha rajta maradnak).
- Távolítsa el a műanyag zacskót és a szigetelő szalagot.
- Puha ronggyal törölje szárazra motorját. Szárítás közben vizsgálja meg, nincsenek-e lepattogzások, karcolások a motoron. Ne használjon nagynyomású szárítógépet, mert megsértheti a festett felületeket.
- Induljon el óvatosan, kis sebességgel, és fékezzen néhányszor. Ezáltal a fékek is megszáradnak, és visszaáll a normál működési teljesítményük.

MEGJEGYZÉS

○ *(ezüst csillámos festés esetén) Ha karcolás van a festett felületen, ne mossa le a motorját nagynyomású mosóval. A festék leválhat.*

MELLÉKLET

Tárolás

Amennyiben a járművét hosszabb ideig nem fogja használni, a szakszerű tárolás nagyon fontos.

Ez magában foglalja a hiányzó vagy cserélendő alkatrészek ellenőrzését, a korrózió megelőzése érdekében a megfelelő kenést, és úgy általában a jármű felkészítését arra, hogy amikor eljön az újabb használat ideje, tökéletes állapotban legyen.

Lépjen kapcsolatba hivatalos Kawasaki kereskedőjével, vagy tegye az alábbiakat.

A tárolás előkészítése

Bizonyosodjon meg róla, hogy a hely jól szellőzik, nyílt láng és szikra nincs jelen.

⚠ VESZÉLY

A kipufogógáz szagtalan, mérgező szénmonoxidot tartalmaz. A szénmonoxid belélegzése súlyos agykárosodást vagy halált okozhat.
NE járassa a motort zárt helyen. Csak jól szellőző helyen indítsa be a motort.

⚠ VIGYÁZAT

A benzin bizonyos körülmények között fokozottan tűz- és robbanásveszélyes, súlyos égési sérüléseket okozhat.

- Fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba.
- Tilos a dohányzás.
- Győződjön meg arról, hogy a hely jól szellőzik, láng- és szikraforrásoktól mentes, beleértve az őrlángot is.

⚠ VIGYÁZAT

A benzin mérgező anyag. Kezeléséről az előírásoknak megfelelően gondoskodjon. Az előírásokról érdeklődjön a helyi hatóságoknál.

- Alaposan tisztítsa át az egész motorkerékpárt.
- Járassa a motort kb. 5 percig, hogy felmelegítse az olajat, majd állítsa le a motort és engedje le az olajat. (lásd Motorolaj c. részt a Karbantartás és beállítások fejezetben)

⚠ VIGYÁZAT

A motor olaj mérgező anyag. A használt olaj kezeléséről az előírásoknak megfelelően gondoskodjon. Lépjen kapcsolatba a hivatalos szervekkel a használt olaj kezelésével és esetleges újrahasznosításával kapcsolatban.

- Töltsön a motorba új olajat.
- Ürítse ki a benzintank tartalmát pumpa vagy szívócső segítségével.
- Vegye ki a gyertyákat, és fújjon olajpermetet az égéstérbe. Ha a gyertyákat nem lehet kivenni, vigye el a motorkerékpárt egy hivatalos Kawasaki szervizbe.
- Állítsa a motort állványra, úgy hogy egyik kereke se érintkezzen a talajjal. (Ha ez nem lehetséges, akkor helyezzen el kartonokat mindkét kerék alá, elkerülendő, hogy átnyirkosodjanak a gumik.)
- A nem festett fém felületekre spricceljen olajat a rozsdásodás megelőzésére. Ezt az olajsprayt ne használja gumikra és fékekre.
- Olajozza meg a láncot és a bowdeneket.
- Vegye ki az akkumulátort, és olyan helyen tárolja, ahol nem éri közvetlen napsütés, nedvesség vagy fagypont alatti hőmérséklet. A tárolás alatt havonta egy alkalommal (1 amperes vagy annál kisebb) gyenge töltést alkalmazhat. Hideg helyen viszont jól töltse fel az akkumulátort.
- Kössön nejlonzacskót a kipufogódob végére, hogy megakadályozza a nedvesség bejutását.
- Takarja be a motorkerékpárt, hogy megvédje a szennyeződéstől.

Előkészületek tárolás utáni üzembehelyezéshez

- Vegye le a nejlonzacskókat a kipufogó dobokról.
- Helyezze vissza a helyére az akkumulátort és töltse fel, ha szükséges.
- Töltsön friss üzemanyagot a benzintartályba.
- Kövesse az “Napi biztonsági ellenőrzések” c. fejezet lépéseit.
- Kenje meg a csavarokat, anyákat, forgócsapokat.

Hibaelhárítási útmutató

Ha hiba lép fel

A napi ellenőrzések és az időszakos karbantartások elvégzése megelőzheti a váratlan hibák előforduását. Amennyiben a hiba bekövetkezik, tegye meg a vészhelyzeti lépéseket, és lépjen kapcsolatba Kawasaki kereskedőjével a javítás érdekében. A lehető legjobb tudása és képességei alapján gondoskodjon a biztonságról, ellenőrzésről és karbantartásról. Amennyiben nem biztos az ellenőrzés és karbantartás elvégzésében, kérje meg hivatalos Kawasaki kereskedőjét a munka elvégzésére.

⚠ VIGYÁZAT

- **Ellenőrzés végzésekor kövesse az alábbi előírásokat.**
- **Biztosítson egy olyan helyet, ahol zavartalanul tud dolgozni, és ahol nem akadályozza a forgalmat. Csak akkor végezzen ellenőrzést, ha az biztonságos.**
- **Támassza le a motort sík, biztonságos felületen az oldaltámasz segítségével.**
- **A motorblokk és a kipufogó forró lesz működés közben. Az égési sérülések elkerülése érdekében ne érintse meg a forró motorblokkot vagy kipufogót közvetlenül azután, hogy a motort leállította.**
- **A kipufogó gáz mérgező anyagokat tartalmaz, mint például szénmonoxid. Ne járassa a motort zárt garázsban, vagy rosszul szellőző helyen.**
- **Ellenőrzés, karbantartás vagy üzemanyag utántöltés előtt várja meg, hogy a motorblokk kihűljön. Bizonyosodjon meg róla, hogy a hely jól szellőzik, nyílt láng és szikra nincs jelen. Ne helyezzen el a közelben őrlángos készüléket.**
- **Ha tesztútra van szükség, csak biztonságos helyen motorozzon és nagyon ügyeljen a körülötte lévő forgalomra.**

Ha bármelyik figyelmeztető visszajelző kigyullad vagy villog, azonnal ellenőriztesse le a járművet egy hivatalos Kawasaki szervizben.

Ha a motor nem indul

Ha a motor forog, de nem indul be, ellenőrizze az alábbiakat.

- Ellenőrizze az üzemanyag szintjét a tankban. Ha csak egy kis mennyiség van az alján, töltse után a tankot. (A teljes üzemanyagot nem tudja felhasználni a tankból.)
- Ha a motorkerékpárt hosszabb ideig nem használja, a tankban lévő üzemanyag állapota romolhat. Ebben az esetben kérjen ellenőrzést hivatalos Kawasaki kereskedőjétől.
- Ha a motorblokk figyelmeztető kijelző kigyullad és égve marad vagy villog (KLZ1000C/D), lehetséges, hogy probléma lépett fel az üzemanyag befecskendező rendszerben. Kérjen ellenőrzést és karbantartást hivatalos Kawasaki kereskedőjétől.
- A motor eldőlés érzékelővel van ellátva, mely automatikusan leállítja a motort, ha eldől. Ha az esés után megnyomja az önindító gombját, a motor nem fog beindulni. A motor indításához fordítsa a gyújtáskulcsot OFF majd ON állásba.
- Győződjön meg róla, hogy a gyújtáskulcsai hozzá vannak regisztrálva az immobilizer rendszerhez. Ha tartalék kulcsra van szüksége, kérje meg hivatalos Kawasaki kereskedőjét, hogy regisztráljon Önnek.
- Ha tartalék kulcsok vagy bármilyen fém tárgyak vannak a gyújtáskulcs kulcstartóján, kommunikációs hiba léphet fel a kulcs és az immobilizer rendszer között. Ebben az esetben távolítsa el a tartalék kulcsokat vagy fém tárgyakat, és ellenőrizze, hogy a motor indul-e.

Ha a motor a fentiek elvégzése után sem indul, akkor vélhetően valamelyik másik rendszerben lehet a hiba, pl. gyújtás. Kérjen ellenőrzést és karbantartást hivatalos Kawasaki kereskedőjétől.

Ha az indítómotor nem forgat, ellenőrizze az alábbiakat.

- Ellenőrizze a motor vészleállító kapcsoló állását. Nyomja a motor vészleállító kapcsolót a állásba, ha állásban volt.
- Győződjön meg róla, hogy a váltó üresben van. Ha nem abban van, tegye a váltót üresbe.
- Ellenőrizze a biztosíték állapotát. Ha bármelyik biztosíték kiolvadt, cserélje ki egy újra, ugyanakkora amper értékűre.

⚠ VIGYÁZAT

A nem megfelelően kicserélt biztosíték miatt a vezeték túlhevülhet, ami tüzet vagy meghibásodást okozhat. Csak sztenderd biztosítékokat használjon, helyes kapacitással és műszaki adatokkal.

- Ellenőrizze az akkumulátor kábeleinek a csatlakozását, stb... Ha szükséges, húzza meg a csatlakozó csavarokat, hogy szoros legyen a csatlakozás.
- Ha az indexek lassan villognak, a duda halkan szól, vagy az önindító gomb megnyomására csak kattogást hall, de a motor nem forgat, az akkumulátor töltöttségi szintje nem megfelelő. Töltse fel az akkumulátort, és ellenőrizze újra, hogy az önindító forgat-e.
- Ha a feltöltés után az önindító motorja nem forgatja megfelelően a motorblokkot, az akkumulátor vélhetően tönkrement. Ellenőriztesse az akkumulátort egy hivatalos Kawasaki szervizben.

Ha a motor a fentiek elvégzése után sem indul, akkor vélhetően valamelyik másik rendszerben lehet a hiba, pl. önindító. Kérjen ellenőrzést és karbantartást hivatalos Kawasaki kereskedőjétől.

Ha a motor leáll vagy egyenetlenül jár

- Ellenőrizze az üzemanyag szintjét a tankban. Ha csak egy kis mennyiség van az alján, töltse után a tankot. (A teljes üzemanyagot nem tudja felhasználni a tankból.)
- Emelje fel teljesen az oldaltámaszt, mielőtt beindítja a motort. (Ha leengedett oldaltámasszszal próbál meg elindulni, a motor leáll.)
- Győződjön meg róla, hogy a megfelelő üzemanyagot használja. Ha nem, cserélje ki az üzemanyagot a megfelelő típusúra.
- Ha túl nagy a kuplungkar holtjátéka, a kuplung nem emel ki rendesen. Ha probléma lép fel, állítsa be a kuplung kar holtjátékát megfelelően.
- Ha az indexek lassan villognak, a duda halkan szól, vagy az önindító gomb megnyomására csak kattogást hall, de a motor nem forgat, az akkumulátor lemerült. Ellenőrizze az akkumulátor pólusain lévő csatlakozás feszességét. Ha szükséges, húzza meg a csatlakozó csavarokat, hogy szoros legyen a csatlakozás. Ha a fenti módszer nem oldja meg a problémát, kérjen ellenőrzést és karbantartást hivatalos Kawasaki kereskedőjétől.
- Ha a figyelmeztető kijelző kigyullad és a hűtővíz figyelmeztető megjelenik, a motor valószínűleg túlhevült. Ellenőrizze a hűtővizet a tágulótartályban, miután lehűlt a motor. Ha a hűtőfolyadék szintje alacsonyabb, mint a minimum szint, pótolja a hűtőfolyadékot vagy lágy vizet, a maximális szintig töltve. Azonnal kérje meg hivatalos Kawasaki kereskedőjét, hogy vizsgálja ki a túlhevülés okát.
- Ha a motorblokk figyelmeztető kijelző kigyullad és égve marad vagy villog (KLZ1000C/D), probléma lépett fel az üzemanyag befecskendező rendszerben. Kérjen ellenőrzést és karbantartást hivatalos Kawasaki kereskedőjétől.

Ha a motor a fentiek elvégzése után is leáll, akkor vélhetően valamelyik másik rendszerben lehet a hiba. Kérjen ellenőrzést és karbantartást hivatalos Kawasaki kereskedőjétől.

Környezetvédelem

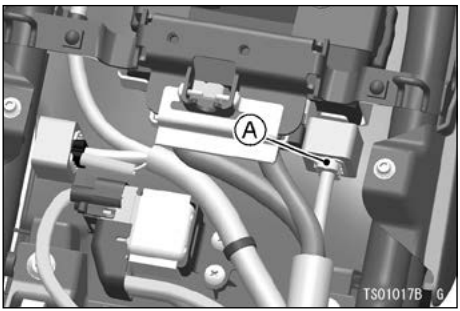
Környezetünk védelme érdekében a használt akkumulátort, gumikat, olajokat és egyéb alkotórészeket kezeljük megfelelően. Érdeklődjön az újra hasznosítási vagy megsemmisítési lehetőségekről egy hivatalos Kawasaki márkaszervizben vagy a hulladékgazdálkodási szervnél. Ez az egész motorra értendő, élettartama végén is.

A DFI rendszer diagnosztikai csatlakozójának elhelyezkedése

Kérdezze meg hivatalos Kawasaki kereskedőjétől a DFI rendszer diagnosztikai csatlakozójának elhelyezkedését, vagy nézze meg a Szervizkönyvben.

Az alábbiakban találja a DFI rendszer diagnosztikai csatlakozójának általános elhelyezkedését.

A DFI rendszer diagnosztikai csatlakozója az ülés alatt található.



A. A DFI rendszer diagnosztikai csatlakozója

Jármű Adat rögzítő

A jármű ECU-ja bizonyos adatokat rögzít, hogy segítsen a problémák diagnosztizálásában, illetve egyéb célokból, mint pl. időszakos műszaki ellenőrzés, megfelelőségi szabályozás, kutatás/fejlesztés.

A rögzített adatok ugyan eltérhetnek a jármű típusától és az adott országtól függően, de a főbb információ típusok az alábbiak:

- Adat a jármű státuszát és beállításait illetően.
- A motor teljesítménye és elektronikus vezérlő egységek (motor és futómű).
- Az üzemanyag befecskendező rendszerrel és károsanyag kibocsátással kapcsolatos információk.

A jármű ECU-ja nem rögzít beszélgetéseket vagy képeket.

Az adatokat csak speciális Kawasaki diagnosztikai eszközcsatlakoztatásával lehet kinyerni, amikor karbantartás zajlik vagy egyéb szerviz műveletet hajtanak végre.

A kinyert adatot nem adják át harmadik félnek, kivéve az alábbi eseteket:

- A jármű tulajdonosának vagy használójának beleegyezésével
- Állami szerv vagy bíróság általi hivatalos felkérés esetén
- Különböző kutatási célokra, amikor az információk feldolgozása során a jármű tulajdonosát, használóját, és magát a járművet nem azonosítják.

Közúti motorkerékpár típusok

Cikkszám: 99805-0218

HU

Kawasaki Heavy Industries, Ltd. Motorcycle & Engine Company