

# **GAMA MODELOWA 2021**

**Kawasaki**  
Let the good times roll



**Motocykle Kawasaki  
to kwintesencja  
najbardziej  
zaawansowanej  
technologii, jaką świat  
ma do zaoferowania.**

Motocykle Kawasaki to nie tylko wysokie osiągi, ale również wyjątkowe dziedzictwo rozwiązań inżynierskich oraz bogactwo technologicznej wiedzy w połączeniu z pasją i indywidualnością. Stanowią kwintesencję zaawansowanej technologii powstałej ze wspólnych doświadczeń Grupy Kawasaki Heavy Industries, która obejmuje wiele innych dziedzin biznesu, w tym systemy transportu lądowego, morskiego i powietrznego, energetykę i inżynierię środowiska oraz sprzęt dla przemysłu.



 **RIDEOLGY**

Motocykle Kawasaki posiadają niezrównaną moc, jak i swoisty wdzięk, dlatego często są uznawane za wyjątkowe w porównaniu do konkurencji. Wynika to z zasad i założeń przyjętych na etapie projektowania. „Rideology” to filozofia firmy Kawasaki zorientowana na kierowcę, tak, aby wrażenia oferowane przez każdy motocykl Kawasaki były tożsame z czystą przyjemnością z jazdy i maksymalną kontrolą. To podejście było siłą napędową wielu naszych legendarnych modeli i wciąż będzie wyznaczać kierunek tworzenia kolejnych motocykli Kawasaki.

©Rolls-Royce



# Ninja

## H2R

ZAINSPIROWANE KULTOWYMI MODELAMI NINJA H2 & H2R Z KOMPRESOREM I NINJĄ ZX-10R - ZDOBYWCĄ TYTUŁU MISTRZA ŚWIATA, KAŻDA NINJA ZOSTAŁA ZAPROJEKTOWANA TAK, ABY BYĆ NAJLEPSZYM MOTOCYKLEM W SWOJEJ KLASIE. KAWASAKI NINJA - TO LEGENDA I MAKSYMALNE OSIĄGI.



## NINJA H2R



Mirror Coated Matte Spark Black



|  |  |
|--|--|
| <b>Typ silnika</b>                                   | Chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, rzędowy, 4-suw doładowany kompresorem  |
| <b>Pojemność skokowa</b>                             | 998 cm <sup>3</sup>  |
| <b>Moc maksymalna</b>                                | 228 kW [310 KM] / 14,000 obr/min   |
| <b>Moc maksymalna z RAM (doładowaniem powietrza)</b> | 240 kW [326 KM] / 14,000 obr/min   |
| <b>Maks. Moment obrotowy</b>                         | 165 Nm / 12,500 obr/min  |
| <b>Układ zaworów</b>                                 | DOHC, 16 zaworów   |
| <b>Układ paliwowy</b>                                | Wtrysk paliwa: Ø 50 mm z czterema podwójnymi wtryskami   |
| <b>Typ ramy</b>                                      | Kratownicowa ze stali o wysokiej wytrzymałości z płytą montażową wahacza   |
| <b>Zawieszenie (przód)</b>                           | Widelec upside-down ø43 mm, z regulacją tłumienia dociskania i odbicia oraz ustawieniem naprężenia wstępnego sprężyny                        |
| <b>Zawieszenie (tył)</b>                             | Uni-Trak, amortyzator Öhlins TTX36 z zewn. zbiornikiem, regulacją tłumienia dociskania i odbicia i ustawieniem naprężenia wstępnego sprężyny |
| <b>Hamulce (przód)</b>                               | Podwójne tarcze pół-pływające ø330 mm Brembo, zacisk: podwójny, mocowanie radialne, 4-tłoczkowy zacisk Brembo typu Monoblock                 |
| <b>Hamulce (tył)</b>                                 | Pojedyncza tarcza ø250 mm Zacisk: 2-tłoczkowy  |
| <b>Wymiary (dług/szer/wys)</b>                       | 2,070 x 850 x 1,160 mm   |
| <b>Rozstaw osi</b>                                   | 1,450 mm   |
| <b>Wysokość siedziska</b>                            | 830 mm   |
| <b>Masa własna</b>                                   | 216 kg   |
| <b>Pojemność zbiornika paliwa</b>                    | 17 litrów  |



Brak homologacji drogowej





# Ninja

## ZX10R

MOŻESZ POKONAĆ WSZYSTKICH PRZECIWNIKÓW, ALE ZAWSZE POZOSTAJE WYZWANIE, Z KTÓRYM MUSISZ SIĘ ZMIERZYĆ – SOBĄ SAMYM. DLA TAKICH JAK TY, OPRACOWALIŚMY MOTOCYKL, NA KTÓRY ZASŁUGUJE PRAWDZIWY MISTRZ. NOWA NINJA ZX-10R I NINJA ZX-10RR MAJĄ WSZYSTKO CO POTRZEBNE DO ZWYCIĘSTWA: AERODYNAMICZNĄ KONSTRUKCJĘ ZE ZINTEGROWANYMI SPOILERAMI, NIEWIELKIE I LEKKIE REFLEKTORY LED, KOLOROWY WYŚWIETLACZ TFT, ŁĄCZNOŚĆ ZE SMARTFONEM ORAZ NASTAWY ZACZERPNIĘTE Z KAWASAKI RACING TEAM WORLD SUPERBIKE. TERAZ, KIEDY MASZ DO DYSPOZYCJI PRAWDZIWIE WYŚCIGOWĄ NINJĘ, ZMIERZ SIĘ Z SAMYM SOBĄ.

### NINJA ZX-10R

### NOWOŚĆ



Lime Green / Ebony / Pearl Blizzard White



Flat Ebony Type2

|   |  |
|---|--|
| <b>Typ silnika</b>                                    | Chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, rzędowy, 4-suw   |
| <b>Pojemność skokowa<sup>1</sup></b>                  | 998 cm <sup>3</sup>  |
| <b>Moc maksymalna</b>                                 | 149.3 kW [203 KM] / 13,200 obr/min   |
| <b>Moc maksymalna z RAM (dolaadowaniem powietrza)</b> | 156.8 kW [213 KM] / 13,200 obr/min   |
| <b>Maks. Moment obrotowy</b>                          | 114.9 Nm / 11,400 obr/min  |
| <b>Układ zaworów</b>                                  | DOHC, 16 zaworów   |
| <b>Układ paliwowy</b>                                 | Wtrysk paliwa: Ø 47 mm x czterema podwójnymi wtryskiwaczami  |
| <b>Typ ramy</b>                                       | Grzbietowa, odlew aluminiowy   |
| <b>Zawieszenie (przód)</b>                            | Widelec upside-down ø43 mm (BFF) amortyzator gazowy z zewn. komorą kompresji, z regulowanym tłumieniem dociskania i odbicia oraz regulacją naprężenia wstępnego sprężyny |
| <b>Zawieszenie (tył)</b>                              | Typu Horizontal Back-link, amortyzator Showa BFRC z zewn. zbiornikiem, tłumieniem dociskania i odbicia i regulacją naprężenia wstępnego sprężyny                         |
| <b>Hamulce (przód)</b>                                | Podwójne tarcze pół-pływające ø330 mm Brembo, zacisk: podwójny, mocowanie radialne, 4-tłoczkowe zaciski Brembo M50   |
| <b>Hamulce (tył)</b>                                  | Pojedyncza tarcza ø220 mm Zacisk: 1-tłoczkowy  |
| <b>Wymiary (dług/szer/wys)</b>                        | 2,085 x 750 x 1,185 mm   |
| <b>Rozstaw osi</b>                                    | 1,450 mm   |
| <b>Wysokość siedziska</b>                             | 835 mm   |
| <b>Masa własna</b>                                    | 207 kg   |
| <b>Pojemność zbiornika paliwa</b>                     | 17 litrów  |
| <b>Pakiet akcesoryjny</b>                             | Performance  |





Ninja ZX-10RR

MOŻESZ POKONAĆ WSZYSTKICH PRZECIWNİKÓW, ALE ZAWSZE POZOSTAJE WYZWANIE, Z KTÓRYM MUSISZ SIĘ ZMIERZYĆ – SOBĄ SAMYM. DLA TAKICH JAK TY, OPRACOWALIŚMY MOTOCYKL, NA KTÓRY ZASŁUGUJE PRAWDZIWY MISTRZ. NOWA NINJA ZX-10R I NINJA X-10RR MAJĄ WSZYSTKO CO POTRZEBNE DO ZWYCIĘSTWA: AERODYNAMICZNĄ KONSTRUKCJĘ ZE ZINTEGROWANYMI SPOILERAMI, NIEWIELKIE I LEKKIE REFLEKTORY LED, KOLOROWY WYŚWIETLACZ TFT, ŁĄCZNOŚĆ ZE SMARTFONEM ORAZ NASTAWY ZACZERPNIĘTE OD KAWASAKI RACING TEAM WORLD SUPERBIKE. TERAZ, KIEDY MASZ DO DYSPOZYCJI PRAWDZIWIE WYŚCIGOWĄ NINJĘ, ZMIERZ SIĘ Z SAMYM SOBĄ. NINJA ZX-10RR ZAWIERA SZEREG MODYFIKACJI SILNIKA I ZAWIESZENIA, OBEJMUJĄC PODNIESIONE OBROTOWY MAKSYPALNE, TYTANOWE KORBOWODY PANKL, KUTE OBRĘCZE MARCHESINI I WIELE INNYCH.



NINJA ZX-10RR

NOWOŚĆ



Lime Green

|  |  |
|--|--|
| <b>Typ silnika</b>                                   | Chłodzony cieczą, 4-cylindrowy rzędowy, 4-suw  |
| <b>Pojemność skokowa</b>                             | 998 cm <sup>3</sup>  |
| <b>Moc maksymalna</b>                                | 149.3 kW {204 KM} / 14,000 obr/min   |
| <b>Moc maksymalna z RAM (doładowaniem powietrza)</b> | 156.8 kW {214 KM} / 14,000 obr/min   |
| <b>Maks. Moment obrotowy</b>                         | 111.8 Nm / 11,700 obr/min  |
| <b>Układ zaworów</b>                                 | DOHC, 16 zaworów   |
| <b>Układ paliwowy</b>                                | Wtrysk paliwa: Ø 47 mm x czterema podwójnymi wtryskiwaczami  |
| <b>Typ ramy</b>                                      | Grzbietowa, odlew aluminiowy   |
| <b>Zawieszenie (przód)</b>                           | Widelec upside-down ø43 mm (BFF) z zewn. komorą kompresji, regulowanym tłumieniem dobitcia i odbicia i regulacją naprężenia wstępnego sprężyny |
| <b>Zawieszenie (tył)</b>                             | typu Horizontal Back-link, amortyzator Showa BFRC z zewn. zbiornikiem, tłumieniem dobitcia i odbicia i ustawieniem naprężenia wstępnego        |
| <b>Hamulce (przód)</b>                               | Podwójne tarcze pływające ø330 mm Brembo, zacisk: podwójne, mocowane radialnie, 4-tłoczkowe zaciski Brembo M50                                 |
| <b>Hamulce (tył)</b>                                 | Pojedyncza tarcza ø220 mm Zacisk: 1-tłoczkowy  |
| <b>Wymiary (dług/szer/wys)</b>                       | 2,085 x 750 x 1,185 mm   |
| <b>Rozstaw osi</b>                                   | 1,450 mm   |
| <b>Wysokość siedziska</b>                            | 835 mm   |
| <b>Masa własna</b>                                   | 207 kg   |
| <b>Pojemność zbiornika paliwa</b>                    | 17 litrów  |
| <b>Pakiet akcesoryjny</b>                            | Performance  |





## NINJA 650



Lime Green / Ebony /  
Pearl Blizzard White



Metallic Spark Black



Metallic Spark Black /  
Pearl Blizzard White

|   |   |
|---|---|
| <b>Typ silnika</b>                          | Chłodzony cieczą, 2-cylindrowy, rzędowy, 4-suw  |
| <b>Pojemność skokowa</b>                    | 649 cm <sup>3</sup>   |
| <b>Moc maksymalna</b>                       | 50.2 kW (68 KM) / 8,000 obr/min   |
| <b>Maks. Moment obrotowy</b>                | 64 Nm / 6,700 obr/min   |
| <b>Układ zaworów</b>                        | DOHC, 8 zaworów   |
| <b>Układ paliwowy</b>                       | Wtrysk paliwa: Ø 36 x2  |
| <b>Typ ramy</b>                             | Rurowa, typu Delta  |
| <b>Zawieszenie (przód)</b>                  | 41 mm, teleskopowy amortyzator  |
| <b>Zawieszenie (tył)</b>                    | typu Horizontal Back-link, z regulacją naprężenia wstępnego sprężyny                    |
| <b>Hamulce (przód)</b>                      | Podwójne tarcze pół-pływające ø300 mm zacisk: podwójne, mocowane radialnie, 2-tłoczkowe |
| <b>Hamulce (tył)</b>                        | Pojedyncza tarcza ø220 mm, zacisk: 1-tłoczkowy  |
| <b>Wymiary (długość/szerokość/wysokość)</b> | 2,055 x 740 x 1,145 mm  |
| <b>Rozstaw osi</b>                          | 1,410 mm  |
| <b>Wysokość siedziska</b>                   | 790 mm  |
| <b>Masa własna</b>                          | 193 kg  |
| <b>Pojemność zbiornika paliwa</b>           | 15 litrów   |
| <b>Pakiet akcesoryjny</b>                   | Performance   Tourer  |



## Ninja 650

**NINJA Z IMIENIA I NINJA Z NATURY. RODZINNE TRADYCJE WYKRACZAJĄ POZA SPORTOWĄ LINIĘ I RZĘDOWĄ „DWÓJKĘ” NINJY 650. ZASKAKUJĄCA DYNAMIKA I LEKKIE NADWOZIE CZYNIAJĄ JAZDĘ PERFEKCYJNIE ZRÓWNOWAŻONĄ. CYFROWE ZEGARY TFT I ŁĄCZNOŚĆ BLUETOOTH CZYNIAJĄ Z NINJY 650 MOTOCYKL GOTOWY NA TWOJE WYZWANIA.**





# Ninja 125

WITAMY W RODZINIE KAWASAKI ORAZ SŁYNEJ SERII NINJA. NINJA 125 TO POJAZD, KTÓRY ZOSTAŁ STWORZONY Z MYŚLĄ O KIEROWCACH POSIADAJĄCYCH KATEGORIĘ A1, JAK I B. NIE JEST TO ZWYKŁY MOTOCYKL O NIEWIELKIEJ POJEMNOŚCI. NINJA CHARAKTERYZUJE SIĘ NAJWYŻSZEJ KLASY INŻYNIERIĄ. OD RUROWEJ RAMY NICZYM W NINJA H2, AŻ PO SMUKŁY I AGRESYWNY WYGLĄD RODEM Z TORU. BARDZO RESPONSYWNY SILNIK O MOCY 15KM (11KW) JEST BARDZO ELASTYCZNY PRZY NISKICH ORAZ ŚREDNICH OBROTACH. NINJA 125 TO IDEALNY MOTOCYKL, KTÓRY WPROWADZI CIĘ W ŚWIAT KAWASAKI I POZWOLI ROZPOCZĄĆ DŁUGĄ PRZYGODĘ Z MOTOCYKLAMI.

## NINJA 125



|                            |  |
|----------------------------|--|
| Typ silnika                | Chłodzony cieczą, 1-cylindrowy, 4-suw                                  |
| Pojemność skokowa          | 125 cm <sup>3</sup>  |
| Moc maksymalna             | 11 kW (15 KM) / 10,000 obr/min   |
| Maks. Moment obrotowy      | 11,2 Nm / 7,700 obr/min  |
| Układ zaworów              | DOHC, 4 zawory   |
| Układ paliwowy             | Wtrysk paliwa: Ø 28 x1   |
| Typ ramy                   | Stalowa, rurowa typu Delta   |
| Zawieszenie (przód)        | Widelec 37mm, amortyzatory teleskopowe                                 |
| Zawieszenie (tył)          | Uni-Trak, amortyzator gazowy z regulacją naprężenia wstępnego sprężyny |
| Hamulce (przód)            | Pojedyncza tarcza ø290 mm, 2-tłoczkowy zacisk                          |
| Hamulce (tył)              | Pojedyncza tarcza ø220 mm, 1-tłoczkowy zacisk                          |
| Wymiary (dług/szer/wys)    | 1,935 x 685 x 1,075 mm   |
| Rozstaw osi                | 1,330 mm   |
| Wysokość siedziska         | 785 mm   |
| Masa własna                | 149 kg   |
| Pojemność zbiornika paliwa | 11 litrów  |
| Pakiet akcesoryjny         | Performance  |

Lime Green / Ebony / Pearl Blizzard White





# NINJA 1000SX



*Emerald Blazed Green / Metallic Diablo Black / Metallic Graphite Gray*

*Na zdjęciu model Ninja 1000SX z pakietem Tourer.*



*Metallic Moon dust Gray / Metallic Diablo Black*



*Metallic Carbon Gray / Metallic Diablo Black*

|   |   |
|---|---|
| <b>Typ silnika</b>                          | Chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, rzędowy, 4-suw  |
| <b>Pojemność skokowa</b>                    | 1043 cm <sup>3</sup>  |
| <b>Moc maksymalna</b>                       | 104.5 kW {142 KM} / 10,000 obr/min  |
| <b>Maks. Moment obrotowy</b>                | 111 Nm / 8,000 obr/min  |
| <b>Układ zaworów</b>                        | DOHC, 16 zaworów  |
| <b>Układ paliwowy</b>                       | Wtrysk paliwa: Ø 38 mm z czterema wtryskiwaczami  |
| <b>Typ ramy</b>                             | Rama grzbietowa, aluminiowa   |
| <b>Zawieszenie (przód)</b>                  | Widelec upside-down ø43 mm z regulacją tłumienia dobiecia i odbicia oraz ustawieniem naprężenia wstępnego                             |
| <b>Zawieszenie (tył)</b>                    | typu Horizontal Back-link, amortyzator gazowy z bezstopniowym tłumieniem dobiecia i odbicia i regulacją naprężenia wstępnego sprężyny |
| <b>Hamulce (przód)</b>                      | Podwójne tarcze pół-plywające ø300 mm<br>Zacisk: podwójne, mocowane radialnie, 4-tłoczkowe zaciski przeciwstawny typu monoblock       |
| <b>Hamulce (tył)</b>                        | Pojedyncza tarcza ø250 mm   |
| <b>Zacisk: 1-tłoczkowy</b>                  |   |
| <b>Wymiary (długość/szerokość/wysokość)</b> | 2,100 x 825 x 1,190 mm  |
| <b>Rozstaw osi</b>                          | 1,440 mm  |
| <b>Wysokość siedziska</b>                   | 835 mm  |
| <b>Masa własna</b>                          | 235 kg  |
| <b>Pojemność zbiornika paliwa</b>           | 19 litrów   |
| <b>Pakiet akcesoryjny</b>                   | Performance   Tourer  |



# Ninja

## 1000SX

**NINJA 1000SX TO CHARAKTER BEZ KOMPROMISÓW. DUCH MODELU NINJA TAK WIELBIONY PRZEZ MIŁOŚNIKÓW JAZDY „SOLO”, W NINJI 1000SX ROZWIJA SKRZYDŁA ZA SPRAWĄ WYPOSAŻENIA SX TOURING, UMOŻLIWIĄJĄC WYGODNE PODRÓŻOWANIE Z PASAŻEREM. POCZĄWSZY OD KONTROLI TRAKCJI DO TEMPOMATU, NINJA 1000SX POSIADA WSZYSTKIE NIEZBĘDNE TECHNOLOGICZNE ROZWIĄZANIA.**







**NOWY Z H2 SE TO JESZCZE WYŻSZY POZIOM MOTOCYKLA SUPERNAKED. NOWY Z H2 SE POSIADA UNIKALNE W KLASIE DOŁADOWANIE MECHANICZNE I KILKA NOWYCH KLUCZOWYCH FUNKCJI. ELEKTRONICZNE ZAWIESZENIE SHOWA Z TECHNOLOGIĄ SKYHOOK, ZACISKI HAMULCOWE BREMBO Z SERII H2 ORAZ NOWA KOLORYSTYKA SPRAWIAJĄ, ŻE TWÓJ POZIOM EMOCJI WSKOCZY NA NIEZNANY DOTĄD POZIOM – SUPERCHARGE!**

**Z H2 SE**

**NOWOŚĆ**



Golden Blazed Green / Metallic Diablo Black

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| <b>Typ silnika</b>                | Chłodzony cieczą, 4-cylindrowy rzędowy, doładowany kompresorem, 4-suw  |
| <b>Pojemność skokowa</b>          | 998 cm <sup>3</sup>  |
| <b>Moc maksymalna</b>             | 147.1 kW (200 KM) / 11,000 obr/min   |
| <b>Maks. Moment obrotowy</b>      | 137 Nm / 8,500 obr/min   |
| <b>Układ zaworów</b>              | DOHC, 16 zaworów   |
| <b>Układ paliwowy</b>             | Wtrysk paliwa: Ø 40 mm x 4   |
| <b>Typ ramy</b>                   | Kratownicowa, stal o dużej wytrzymałości na rozciąganie  |
| <b>Zawieszenie (przód)</b>        | Widelec upside-down ø43 mm, amortyzator (SFF-CA) ze sterowanym przez KECS tłumieniem odbicia i dobiecia, regulacja napięcia wstępnego sprężyny |
| <b>Zawieszenie (tył)</b>          | typu Uni-Trak, gazowy amortyzator, z sterowanym przez KECS tłumieniem odbicia oraz ręczną regulacją napięcia wstępnego sprężyny                |
| <b>Hamulce (przód)</b>            | Podwójne tarcze pół-pływające ø320 mm<br>Zacisk: podwójne, mocowane radialnie, 4-tłoczkowe zaciski Brembo Stylema                              |
| <b>Hamulce (tył)</b>              | Pojedyncza tarcza ø260 mm<br>Zacisk: 1-tłoczkowy   |
| <b>Wymiary (dług/szer/wys)</b>    | 2,085 x 815 x 1,130 mm   |
| <b>Rozstaw osi</b>                | 1,455 mm   |
| <b>Wysokość siedziska</b>         | 830 mm   |
| <b>Masa własna</b>                | 240 kg   |
| <b>Pojemność zbiornika paliwa</b> | 19 litrów  |
| <b>Pakiet akcesoryjny</b>         | Performance  |







**SUPERNAKED ZDEFINIOWANY NA NOWO ZA  
SPRAWĄ TECHNOLOGII SUPERCHARGED. NASZ  
WYBITNY LITROWY SILNIK ZOSTAŁ DOŁADOWANY  
KOMPRESOREM MECHANICZNYM, ZNANYM  
Z MODELU H2. STYL SUGOMI WZMACNIA DNA  
KAWASAKI. DOŁADUJ SWOJE ŻYCIE – DOSŁOWNIE!**



**Z H2**



Golden Blazed Green / Metallic Diablo Black

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| <b>Typ silnika</b>                | Chłodzony cieczą, 4-cylindrowy rzędowy, doładowany kompresorem, 4-suw  |
| <b>Pojemność skokowa</b>          | 998 cm <sup>3</sup>  |
| <b>Moc maksymalna</b>             | 147.1 kW (200 KM) / 11,000 obr/min   |
| <b>Maks. Moment obrotowy</b>      | 137 Nm / 8,500 obr/min   |
| <b>Układ zaworów</b>              | DOHC, 16 zaworów   |
| <b>Układ paliwowy</b>             | Wtrysk paliwa: Ø 40 mm x 4   |
| <b>Typ ramy</b>                   | Kratownicowa, stal o dużej wytrzymałości na rozciąganie  |
| <b>Zawieszenie (przód)</b>        | Widelec upside-down amortyzator (SFF-BP) z tłumieniem odbicia i docisk, regulacja naprężenia wstępnego sprężyny Uni-Trak, gazowy amortyzator, z regulowanym przez KECS tłumieniem odbicia i zdalną regulacją naprężenia wstępnego sprężyny |
| <b>Zawieszenie (tył)</b>          | Podwójne tarcze pół-plywające ø320 mm  |
| <b>Hamulce (przód)</b>            | Zacisk: podwójne, mocowane radialnie, 4-tłoczkowe zaciski Brembo M4.32   |
| <b>Hamulce (tył)</b>              | Pojedyncza tarcza ø260 mm<br>Zacisk: 1-tłoczkowy   |
| <b>Wymiary (dług/szer/wys)</b>    | 2,085 x 810 x 1,130 mm   |
| <b>Rozstaw osi</b>                | 1,455 mm   |
| <b>Wysokość siedziska</b>         | 830 mm   |
| <b>Masa własna</b>                | 239 kg   |
| <b>Pojemność zbiornika paliwa</b> | 19 litrów  |
| <b>Pakiet akcesoryjny</b>         | Performance  |





# Z 900

**DUCH „Z” ZNAJDUJE SWÓJ WYRAZ W NAJNOWSZYM MODELU Z900. MAKSYMALNA MOC, INSTYNKTYWNE PROWADZENIE I KONTROLA TRAKCJI NA NOWO DEFINIUJĄ DOŚWIADCZENIA Z JAZDY NA SUPERNAKEDZIE. OŚWIETLENIE LED I WYŚWIETLACZ TFT WPROWADZAJĄ W ŚWIAT NAJNOWSZEJ TECHNOLOGII. PRZEKRACZAJ GRANICE I ZDOMINUJ SWOJĄ JAZDĘ!**



## Z900



Pearl Blizzard White / Metallic Spark Black



Metallic Spark Black /  
Metallic Flat Spark Black



Metallic Spark Black /  
Metallic Flat Spark Black

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| <b>Typ silnika</b>                | Chłodzony cieżką, 4-cylindrowy, rzędowy, 4-suw  |
| <b>Pojemność skokowa</b>          | 948 cm <sup>3</sup>   |
| <b>Moc maksymalna</b>             | 92.2 kW {125 KM} / 9,500 obr/min  |
| <b>Maks. Moment obrotowy</b>      | 98.6 Nm / 8,000 obr/min   |
| <b>Układ zaworów</b>              | DOHC, 16 zaworów  |
| <b>Układ paliwowy</b>             | Wtrysk paliwa: Ø 38 mm x 4 z podwójnymi przepustnicami  |
| <b>Typ ramy</b>                   | Rurowa, stal o dużej wytrzymałości na rozciąganie   |
| <b>Zawieszenie (przód)</b>        | Widelec upside-down Ø41 mm z regulacją tłumieniem dobitcia i odbicia oraz ustawieniem naprężenia wstępnego sprężyny                           |
| <b>Zawieszenie (tył)</b>          | typu Back-link umieszczony poziomo amortyzator gazowy z bezstopniowym tłumieniem dobitcia i odbicia i regulacją naprężenia wstępnego sprężyny |
| <b>Hamulce (przód)</b>            | Podwójne tarcze pół-pływające Ø300 mm o obrysie falistym<br>Zaciski: podwójne, mocowane radialnie, 4-tłoczkowe zaciski przeciwstawne          |
| <b>Hamulce (tył)</b>              | Pojedyncza tarcza Ø250 mm<br>Zacisk: 1-tłoczkowy  |
| <b>Wymiary (dług/szer/wys)</b>    | 2,070 x 825 x 1,180 mm  |
| <b>Rozstaw osi</b>                | 1,455 mm  |
| <b>Wysokość siedziska</b>         | 820 mm  |
| <b>Masa własna</b>                | 212 kg  |
| <b>Pojemność zbiornika paliwa</b> | 17 litrów   |
| <b>Pakiet akcesoryjny</b>         | Performance   |





# Z 650

UDERZAJĄCY STYL SUGOMI, ŁATWA KONTROLA I DOSTĘPNA MOC PRZYWOŁUJE DUCHA KAWASAKI „Z”. ŚWIATŁA LED I WYŚWIETLACZ TFT OCZYWIŚCIE NA POKŁADZIE. Z650 WZMOCNI TWOJE ZMYŚLY I BĘDZIE INSPIRACJĄ PODCZAS PODRÓŻY.



## Z650



Metallic Spark Black / Pearl Flat Stardust White  
/ Metallic Flat Spark Black



Candy Lime Green / Metallic Spark Black



Metallic Flat Spark Black /  
Metallic Spark Black

|   |   |
|---|---|
| <b>Typ silnika</b>                          | Chłodzony cieczą, 2-cylindrowy, rzędowy, 4-suw  |
| <b>Pojemność skokowa</b>                    | 649 cm <sup>3</sup>   |
| <b>Moc maksymalna</b>                       | 50.2 kW (68 KM) / 8,000 obr/min   |
| <b>Maks. Moment obrotowy</b>                | 64 Nm / 6,700 obr/min   |
| <b>Układ zaworów</b>                        | DOHC, 8 zaworów   |
| <b>Układ paliwowy</b>                       | Wtrysk paliwa: Ø 36 mm x 2  |
| <b>Typ ramy</b>                             | Rurowa typu Delta, stalowa  |
| <b>Zawieszenie (przód)</b>                  | Widelec ø41 mm, amortyzatory teleskopowe  |
| <b>Zawieszenie (tył)</b>                    | Back-link, amortyzator gazowy, z regulacją naprężenia wstępnego sprężyny  |
| <b>Hamulce (przód)</b>                      | Podwójne tarcze pół-pływające ø300 mm o obrysie falistym<br>Zacisk: podwójne, mocowane radialnie, 2-tłoczkowe zaciski przeciwstawne |
| <b>Hamulce (tył)</b>                        | Pojedyncza tarcza ø220 mm<br>Zacisk: 1-tłoczkowy  |
| <b>Wymiary (długość/szerokość/wysokość)</b> | 2,055 x 765 x 1,065 mm  |
| <b>Rozstaw osi</b>                          | 1,410 mm  |
| <b>Wysokość siedziska</b>                   | 790 mm  |
| <b>Masa własna</b>                          | 188 kg  |
| <b>Pojemność zbiornika paliwa</b>           | 15 litrów   |
| <b>Pakiet akcesoryjny</b>                   | Performance   Sport Edition   |





# Z125

**KULTOWA RODZINA „Z” MA NOWEGO CZŁONKA, PRZYWITAJ KAWASAKI Z125. UNIKALNA FILOZOFIA PROJEKTOWA SUGOMI WIDOCZNA JEST NATYCHMIAST - KWINTESENCJA MOTOCYKLA NAKED. EKSPONOWANA RAMA TYPU TRELIS POŁĄCZONA Z AGRESYWNymi ELEMENTAMI NADWOZIA I PRZYJAZNYM SILNIKIEM O MOCY 15 KM (KATEGORIA A1). UDANA SYMBIOZA KOMFORTU DLA MNIEJ DOŚWIADCZONYCH KIEROWCÓW, I ZARAZEM SPORTOWYCH EMOCJI, JAKICH OCZEKUJESZ OD MARKI KAWASAKI.**



## Z125



Candy Lime Green /  
Metallic Spark Black



Metallic Spark Black /  
Pearl Flat Stardust White /  
Metallic Flat Spark Black



Metallic Flat Spark Black /  
Metallic Spark Black

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| <b>Typ silnika</b>                | Chłodzony cieczą, 1-cylindrowy rzędowy, 4-suw                          |
| <b>Pojemność skokowa</b>          | 125 cm <sup>3</sup>  |
| <b>Moc maksymalna</b>             | 11 kW {15 KM} / 10,000 obr/min   |
| <b>Maks. Moment obrotowy</b>      | 11,7 Nm / 7,700 obr/min  |
| <b>Układ zaworów</b>              | DOHC, 4 zaworów  |
| <b>Układ paliwowy</b>             | Wtrysk paliwa: Ø 28 x1   |
| <b>Typ ramy</b>                   | Stalowa typu Delta   |
| <b>Zawieszenie (przód)</b>        | 37mm, amortyzatory teleskopowe   |
| <b>Zawieszenie (tył)</b>          | Uni-Trak, amortyzator gazowy z regulacją naprężenia wstępnego sprężyny |
| <b>Hamulce (przód)</b>            | Pojedyncza tarcza o obrysie falistym ø290 mm, 2-tłoczkowy zacisk       |
| <b>Hamulce (tył)</b>              | Pojedyncza tarcza o obrysie falistym ø220 mm, 1-tłoczkowy zacisk       |
| <b>Wymiary (dług/szer/wys)</b>    | 1,935 x 740 x 1,015 mm   |
| <b>Rozstaw osi</b>                | 1,330 mm   |
| <b>Wysokość siedziska</b>         | 815 mm   |
| <b>Masa własna</b>                | 146 kg   |
| <b>Pojemność zbiornika paliwa</b> | 11 litrów  |
| <b>Pakiet akcesoryjny</b>         | Performance  |





# Z900RS

KAWASAKI WSKRZESZA DUCHA KLASYCZNYCH MOTOCYKLI DLA WSPÓŁCZESNYCH MOTOCYKLISTÓW. DUCH LEGENDY Z LAT SIEDEMDZIESIĄTYCH - KAWASAKI Z1 - ZNALAZŁ WYRAZ W Z900RS, ABY ZADOWOLIĆ WYMAGAJĄCEGO KIEROWCĘ. W TYM STYLU NIE MA MIEJSCA NA PÓŁŚRODKI.



## Z900RS



Candytone Green



Metallic Spark Black



Ebony

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| <b>Typ silnika</b>                | Chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, rzędowy, 4-suw  |
| <b>Pojemność skokowa</b>          | 948 cm <sup>3</sup>   |
| <b>Moc maksymalna</b>             | 82 kW {111 KM} / 8,500 obr/min  |
| <b>Maks. Moment obrotowy</b>      | 98.5 Nm / 8,000 obr/min   |
| <b>Układ zaworów</b>              | DOHC, 16 zaworów  |
| <b>Układ paliwowy</b>             | Wtrysk paliwa: Ø 36 mm z czterema podwójnymi przepustnicami   |
| <b>Typ ramy</b>                   | Rurowa, stalowa   |
| <b>Zawieszenie (przód)</b>        | Widelec upside-down ø41 mm z regulacją tłumienia dobitcia i odbicia i ustawieniem naprężenia wstępnego sprężyny                                 |
| <b>Zawieszenie (tył)</b>          | typu Back-link umieszczony poziomo, amortyzator gazowy z regulowanym tłumieniem dobitcia i odbicia oraz regulacją naprężenia wstępnego sprężyny |
| <b>Hamulce (przód)</b>            | Podwójne tarcze pół-pływające ø300 mm<br>Zacisk: podwójne, mocowane radialnie, 4-tłoczkowe zaciski przeciwstawne                                |
| <b>Hamulce (tył)</b>              | Pojedyncza tarcza ø250 mm<br>Zacisk: 1-tłoczkowy  |
| <b>Wymiary (dług/szer/wys)</b>    | 2,100 x 865 x 1,150 mm  |
| <b>Rozstaw osi</b>                | 1,470 mm  |
| <b>Wysokość siedziska</b>         | 835 mm  |
| <b>Masa własna</b>                | 215 kg  |
| <b>Pojemność zbiornika paliwa</b> | 17 litrów   |
| <b>Pakiet akcesoryjny</b>         | Performance   |







# Vulcan S

**PODĄŻAJ WŁASNĄ DROGĄ. OTO NOWOCZESNA  
INTERPRETACJA LEGENDARNEGO STYLU  
– ZAPROJEKTOWANY DLA NIEZALEŻNYCH  
MOTOCYKLISTÓW, KTÓRZY SZUKAJĄ MAKSYMALNEJ  
KONTROLI ORAZ INTUICYJNEJ OBSŁUGI,  
DYNAMICZNEGO SILNIKA I SWOISTEGO LUZU.**

## VULCAN S



Metallic Flat Raw Graystone



Ebony



Metallic Spark Black

|   |  |
|---|--|
| <b>Typ silnika</b>                          | Chłodzony cieczą, 2-cylindrowy, rzędowy, 4-suw   |
| <b>Pojemność skokowa</b>                    | 649 cm <sup>3</sup>  |
| <b>Moc maksymalna</b>                       | 45 kW {61 KM} / 7,500 obr/min  |
| <b>Maks. Moment obrotowy</b>                | 63 Nm / 6.600 obr/min  |
| <b>Układ zaworów</b>                        | DOHC, 8 zaworów  |
| <b>Układ paliwowy</b>                       | Wtrysk paliwa: Ø 38 mm x 2 z podwójnymi przepustnicami   |
| <b>Typ ramy</b>                             | Rurowa typu Delta, stalowa   |
| <b>Zawieszenie (przód)</b>                  | Widelec ø41 mm   |
| <b>Zawieszenie (tył)</b>                    | Układ typu offset z pojedynczym amortyzatorem ułożonym poziomo, z układem ciągnowym, z 7-stopniową regulacją napięcia wstępnego sprężyny |
| <b>Hamulce (przód)</b>                      | Pojedyncza tarcza ø300 mm<br>Zacisk: 2-tłoczkowy   |
| <b>Hamulce (tył)</b>                        | Pojedyncza tarcza ø250 mm<br>Zacisk: 1-tłoczkowy   |
| <b>Wymiary (długość/szerokość/wysokość)</b> | 2,310 x 880 x 1,100 mm   |
| <b>Rozstaw osi</b>                          | 1,575 mm   |
| <b>Wysokość siedziska</b>                   | 705 mm   |
| <b>Masa własna</b>                          | 229 kg   |
| <b>Pojemność zbiornika paliwa</b>           | 14 litrów  |
| <b>Pakiet akcesoryjny</b>                   | Performance   Tourer   |



Optional



# W800

**PODRÓŻ W CZASIE STAJE SIĘ RZECZYWISTOŚCIĄ  
Z KAWASAKI W800. NIE MUSISZ WRACAĆ DO  
LAT 60-TYCH, ABY CIESZYĆ SIĘ STYLEM I DUMĄ  
Z POSIADANIA MOTOCYKLA Z DAWNYCH LAT.  
W800 TO MASZYNA RETRO, KTÓRA WNOSI NICZYM  
NIESKAŻONE WRAŻENIA Z KLASYCZNEJ JAZDY DO  
WSPÓŁCZESNEGO ŚWIATA.**



## W800



Metallic Ocean Blue

## W800 STREET / CAFE



Metallic Flat Spark Black /  
Metallic Matte Graphite Gray



Metallic Magnesium Gray /  
Galaxy Silver

|   |  |
|---|--|
| <b>Typ silnika</b>                          | Chłodzony powietrzem, 2-cylindrowy, rzędowy, 4-suw     |
| <b>Pojemność skokowa</b>                    | 773 cm <sup>3</sup>                                    |
| <b>Moc maksymalna</b>                       | 35 kW (48 KM) / 6,000 obr/min                          |
| <b>Maks. Moment obrotowy</b>                | 62,9 Nm / 4,800 obr/min                                |
| <b>Układ zaworów</b>                        | SOHC, 8 zaworów  |
| <b>Układ paliwowy</b>                       | Wtrysk paliwa: Ø 34 mm x 2 z podwójnymi przepustnicami |
| <b>Typ ramy</b>                             | Podwójna kołyskowa, stalowa                            |
| <b>Zawieszenie (przód)</b>                  | Widelec ø41 mm, amortyzatory teleskopowe               |
| <b>Zawieszenie (tył)</b>                    | Dwa amortyzatory, z regulacją napięcia wstępnego       |
| <b>Hamulce (przód)</b>                      | Pojedyncza tarcza ø320 mm<br>Zacisk: 2-tłoczkowy       |
| <b>Hamulce (tył)</b>                        | Pojedyncza tarcza ø270 mm<br>Zacisk: 2-tłoczkowy       |
| <b>Wymiary (długość/szerokość/wysokość)</b> | 2,190 x 790 x 1,075 mm                                 |
| <b>Rozstaw osi</b>                          | 1,465 mm   |
| <b>Wysokość siedziska</b>                   | 790 mm (W800 – W800 Cafe)<br>770 mm (W800 Street)      |
| <b>Masa własna</b>                          | 226 kg (W800) 223kg (W800 Cafe)<br>221kg (W800 Street) |
| <b>Pojemność zbiornika paliwa</b>           | 15 litrów  |





VERSYS 1000 SE

VERSYS 1000 S

VERSYS TO WSZECHSTRONNY ADVENTURE TOURER,  
ZAPEWNIĄCY MAKSYMALNĄ RADOŚĆ Z JAZDY  
W KAŻDYCH WARUNKACH DROGOWYCH. ZAWSZE  
GOTOWY, GDY WZYWA CIĘ TRASA. KAWASAKI VERSYS  
- DOWOLNA DROGA, W DOWOLNYM CZASIE.



VERSYS 1000 SE / VERSYS 1000 S

NOWOŚĆ



*Emerald Blazed Green / Pearl Storm Gray (SE model)  
Lakier dostępny również dla Versys S*



*Zdjęcie przedstawia model z pakietem Grand Tourer*

*Pearl Storm Gray / Metallic Diablo Black / Metallic Flat Spark Black (S Model)  
Lakier dostępny również dla Versys S*

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| <b>Typ silnika</b>                | Chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, rzędowy, 4-suw   |
| <b>Pojemność skokowa</b>          | 1043 cm <sup>3</sup>   |
| <b>Moc maksymalna</b>             | 88.2 kW {120 KM} / 9,000 obr/min   |
| <b>Maks. Moment obrotowy</b>      | 102 Nm / 7,500 obr/min   |
| <b>Układ zaworów</b>              | DOHC, 16 zaworów   |
| <b>Układ paliwowy</b>             | Wtrysk paliwa: Ø 38 mm x 4   |
| <b>Typ ramy</b>                   | Grzbietowa, stal o dużej wytrzymałości na rozciąganie  |
| <b>Zawieszenie (przód)</b>        | Widelec upside-down ø43 mm amortyzator ze sterowanym przez KECS tłumieniem odbicia i dobiecia, regulacja naprężenia wstępnego sprężyny (VERSYS 1000SE), Widelec upside-down ø41 mm z regulacją tłumienia odbicia i dobiecia oraz ustawieniem naprężenia wstępnego sprężyny (Versys S)  |
| <b>Zawieszenie (tył)</b>          | typu Back-link, gazowy amortyzator BFR, z sterowanym przez KECS tłumieniem odbicia i zdalną regulacją naprężenia wstępnego sprężyny (VERSYS SE), typu Back-link, amortyzator gazowy z bezstopniowym tłumieniem dobiecia i odbicia i regulacją naprężenia wstępnego sprężyny (Versys S) |
| <b>Hamulce (przód)</b>            | Podwójne tarcze pół-plywające ø310 mm o obrysie falistym<br>Zaciski: podwójne, mocowane radialnie, 4-tłoczkowe zaciski   |
| <b>Hamulce (tył)</b>              | Pojedyncza tarcza ø250 mm o obrysie falistym<br>Zacisk: 1-tłoczkowy  |
| <b>Wymiary (dług/szer/wys)</b>    | 2,270 x 950 x 1,490 mm<br>(1530mm wysokie ustawienie)<br>(1490mm niskie ustawienie)  |
| <b>Rozstaw osi</b>                | 1,520 mm   |
| <b>Wysokość siedziska</b>         | 840 mm   |
| <b>Masa własna</b>                | 257 kg (Versys SE) 255kg (Versys S)  |
| <b>Pojemność zbiornika paliwa</b> | 21 litrów  |
| <b>Pakiet akcesoryjny</b>         | Grand Tourer   Tourer+   Tourer  |



(Tylko dla wersji SE)



# VERSYS 650

BYĆ MOŻE TRUDNE DO UBRANIA W SŁOWA I NIEMOŻLIWE DO SKATEGORYZOWANIA - VERSYS PO PROSTU PRZEWYŻSZA SUMĘ SWOICH ELEMENTÓW. ZAWIESZENIE O DŁUGIM SKOKU I SPORTOWE 17-CALOWE KOŁA, PLUS SMUKŁA SYLWETKA MODELU ORAZ WYPROSTOWANA POZYCJA JAZDY KIEROWCY POWODUJĄ, ŻE VERSYS 650 JEST ODPOWIEDNI ZARÓWNO DO DYNAMICZNEJ, JAK I MIEJSKIEJ JAZDY, ACZKOLWIEK NIE STRASZNE MU RÓWNIEŻ GÓRSKIE SZLAKI.



## VERSYS 650



Candy Lime Green / Metallic Spark Black

Zdjęcie przedstawia model z pakietem Grand Tourer



Metallic Moondust Gray / Metallic Spark Black



Pearl Blizzard White / Metallic Spark Black

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| <b>Typ silnika</b>                | Chłodzony cieczą, 2-cylindrowy, rzędowy, 4-suw   |
| <b>Pojemność skokowa</b>          | 649 cm <sup>3</sup>  |
| <b>Moc maksymalna</b>             | 49 kW {66 KM} / 8,500 obr/min  |
| <b>Maks. Moment obrotowy</b>      | 61 Nm / 7,000 obr/min  |
| <b>Układ zaworów</b>              | DOHC, 8 zaworów  |
| <b>Układ paliwowy</b>             | Wtrysk paliwa: Ø 38 mm x 2 (Keihin)  |
| <b>Typ ramy</b>                   | Rurowa typu Delta, stalowa   |
| <b>Zawieszenie (przód)</b>        | Widelec upside-down ø41 mm z regulacją tłumienia odbicia i ustawieniem naprężenia wstępnego sprężyny |
| <b>Zawieszenie (tył)</b>          | Układ typu offset z pojedynczym amortyzatorem, z regulacją naprężenia wstępnego sprężyny             |
| <b>Hamulce (przód)</b>            | Podwójne tarcze, pół-pływająca ø300 mm o obrysie falistym<br>Zaciski: 2-tłoczkowe                    |
| <b>Hamulce (tył)</b>              | Pojedyncza tarcza ø250 mm o obrysie falistym<br>Zacisk: 1-tłoczkowy                                  |
| <b>Wymiary (dłg/szer/wys)</b>     | 2,165 x 840 x 1,400 mm   |
| <b>Rozstaw osi</b>                | 1,415 mm   |
| <b>Wysokość siedziska</b>         | 840 mm   |
| <b>Masa własna</b>                | 217 kg   |
| <b>Pojemność zbiornika paliwa</b> | 21 litrów  |
| <b>Pakiet akcesoryjny</b>         | Grand Tourer   Tourer+   Tourer   Comfort   Mobility   |







# KX

**NAZWA KX TO SYNONIM ZWYCIĘSTWA – ŻADEN INNY PRODUCENT  
NIE MOŻE SZCZYCIĆ SIĘ TYŁOMA TYTUŁAMI MISTRZOWSKIMI  
W SUPERCROSSIE I MOTOCROSSIE. DZIEDZICTWO CROSSOWYCH  
MODELI KX SIĘGA 40 LAT – WIEMY, JAK ZWYCIĘŻAĆ I UTRZYMAĆ SIĘ  
NA SZCZycIE.**

## KX450



Lime Green

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| <b>Typ silnika</b>                | Chłodzony cieczą, 1-cylindrowy rzędowy, 4-suw   |
| <b>Pojemność skokowa</b>          | 449 cm <sup>3</sup>   |
| <b>Układ zaworów</b>              | DOHC, 4 zawory  |
| <b>Układ paliwowy</b>             | Wtrysk paliwa: Ø 44 mm x 1  |
| <b>Typ ramy</b>                   | Grzbietowa, stalowa   |
| <b>Zawieszenie (przód)</b>        | Widelec upside-down ø49 mm z regulacją tłumienia odbicia i dobiecia   |
| <b>Zawieszenie (tył)</b>          | Układ typu Uni-Trak z regulacją w dwóch zakresach siły dobiecia (niska/wysoka prędkość), z regulacją siły odbicia i naprężenia wstępnego sprężyny |
| <b>Hamulce (przód)</b>            | Pojedyncza tarcza pół-pływająca ø270 mm o obrysie falistym<br>Zacisk: 2-tłoczkowy   |
| <b>Hamulce (tył)</b>              | Pojedyncza tarcza ø250 mm o obrysie falistym<br>Zacisk: 1-tłoczkowy   |
| <b>Wymiary (dług/szer/wys)</b>    | 2,185 x 820 x 1,265 mm  |
| <b>Rozstaw osi</b>                | 1,485 mm  |
| <b>Wysokość siedziska</b>         | 955 mm  |
| <b>Masa własna</b>                | 110,2 kg  |
| <b>Pojemność zbiornika paliwa</b> | 6,2 litra   |



## KX250

## NOWOŚĆ



Lime Green

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| <b>Typ silnika</b>                | Chłodzony cieczą, 1-cylindrowy rzędowy, 4-suw  |
| <b>Pojemność skokowa</b>          | 249cm <sup>3</sup>   |
| <b>Układ zaworów</b>              | DOHC, 4 zawory   |
| <b>Układ paliwowy</b>             | Wtrysk paliwa: Ø 44 mm x 1   |
| <b>Typ ramy</b>                   | Grzbietowa, stalowa  |
| <b>Zawieszenie (przód)</b>        | Widelec upside-down ø48 mm z regulacją tłumienia dobiecia i odbicia  |
| <b>Zawieszenie (tył)</b>          | Układ typu Uni-Trak z regulacją w dwóch zakresach tłumienia dobiecia (niska/wysoka prędkość), z regulacją siły odbicia i naprężenia wstępnego sprężyny |
| <b>Hamulce (przód)</b>            | Pojedyncza tarcza pół-pływająca ø270 mm o obrysie falistym<br>Zacisk: 2-tłoczkowy  |
| <b>Hamulce (tył)</b>              | Pojedyncza tarcza ø240 mm o obrysie falistym<br>Zacisk: 1-tłoczkowy  |
| <b>Wymiary (dług/szer/wys)</b>    | 2,180 x 820 x 1,265 mm   |
| <b>Rozstaw osi</b>                | 1,485 mm   |
| <b>Wysokość siedziska</b>         | 950 mm   |
| <b>Masa własna</b>                | 107,4 kg   |
| <b>Pojemność zbiornika paliwa</b> | 6,2 litra  |







# KX

**POCZĄWSZY OD PIERWSZEJ JAZDY PO ZDOBYCIE NAJWYŻSZEGO TROFEUM – LEGENDY WYBIERAJĄ KX, STWORZONE WPROST DLA ZWYCIĘZCÓW. KX65 I KX85 TO GOTOWE DO RYWALIZACJI MASZYNY, KTÓRE POZWALAJĄ ROZWIJAĆ TALENT MŁODYM ADEPTOM I OSIĄGAĆ NAJLEPSZE WYNIKI W ZAWODACH.**

## KX85 I / KX85 II



Lime Green

Na zdjęciu KX85-II

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| <b>Typ silnika</b>                | Chłodzony cieczą, 1-cylindrowy rzędowy, 2-suw z KIPS  |
| <b>Pojemność skokowa</b>          | 64cm <sup>3</sup>   |
| <b>Układ zaworów</b>              | Zawór tłokowy membranowy  |
| <b>Układ paliwowy</b>             | Gaźnik Mikuni VM24SS  |
| <b>Typ ramy</b>                   | Podwójna kołyskowa, stal o wysokiej wytrzymałości na rozciąganie  |
| <b>Zawieszenie (przód)</b>        | Widelec upside-down ø33mm 4-stopniowym tłumieniem odbicia   |
| <b>Zawieszenie (tył)</b>          | Amortyzator gazowy typu Uni-Trak z regulowanym napięciem wstępnym, tłumieniem dobitcia i bezstopniowym tłumieniem odbicia |
| <b>Hamulce (przód)</b>            | Pojedyncza tarcza ø180 mm<br>Zacisk: 1-tłoczkowy  |
| <b>Hamulce (tył)</b>              | Pojedyncza tarcza ø180 mm<br>Zacisk: 1-tłoczkowy  |
| <b>Wymiary (dług/szer/wys)</b>    | 1,590 x 760 x 955 mm  |
| <b>Rozstaw osi</b>                | 1,265 mm  |
| <b>Wysokość siedziska</b>         | 760 mm  |
| <b>Masa własna</b>                | 60 kg   |
| <b>Pojemność zbiornika paliwa</b> | 3,8 litra   |

## KX65



Lime Green

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| <b>Typ silnika</b>                | Chłodzony cieczą, 1-cylindrowy rzędowy, 2-suw z KIPS  |
| <b>Pojemność skokowa</b>          | 64cm <sup>3</sup>   |
| <b>Układ zaworów</b>              | Zawór tłokowy membranowy  |
| <b>Układ paliwowy</b>             | Gaźnik Mikuni VM24SS  |
| <b>Typ ramy</b>                   | Podwójna kołyskowa, stal o wysokiej wytrzymałości na rozciąganie  |
| <b>Zawieszenie (przód)</b>        | Widelec upside-down ø33mm 4-stopniowym tłumieniem odbicia   |
| <b>Zawieszenie (tył)</b>          | Amortyzator gazowy typu Uni-Trak z regulowanym napięciem wstępnym, tłumieniem dobitcia i bezstopniowym tłumieniem odbicia |
| <b>Hamulce (przód)</b>            | Pojedyncza tarcza ø180 mm<br>Zacisk: 1-tłoczkowy  |
| <b>Hamulce (tył)</b>              | Pojedyncza tarcza ø180 mm<br>Zacisk: 1-tłoczkowy  |
| <b>Wymiary (dług/szer/wys)</b>    | 1,590 x 760 x 955 mm  |
| <b>Rozstaw osi</b>                | 1,265 mm  |
| <b>Wysokość siedziska</b>         | 760 mm  |
| <b>Masa własna</b>                | 60 kg   |
| <b>Pojemność zbiornika paliwa</b> | 3,8 litra   |







# KLX

**STWORZONY DO JAZDY PO LUŻNYCH NAWIERZCHNIACH  
I DOSTOSOWANY, ABY ZACHOWAĆ WSZECHSTRONNY  
CHARAKTER NA „TWARDYM” – MOTOCYKLE KLX DUAL-SPORT  
NIE ZATRZYMUJĄ SIĘ, GDY SKOŃCZY DROGA.**

## KLX450R



Lime Green

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| <b>Typ silnika</b>                | Chłodzony cieczą, 1-cylindrowy rzędowy, 4-suw   |
| <b>Pojemność skokowa</b>          | 449 cm <sup>3</sup>   |
| <b>Układ zaworów</b>              | DOHC, 4 zaworów   |
| <b>Układ paliwowy</b>             | Gaźnik, Keihin FCR-MX40   |
| <b>Typ ramy</b>                   | Grzbietowa, stalowa   |
| <b>Zawieszenie (przód)</b>        | Widelec upside-down ø48 mm z regulowanym napięciem wstępnym, 22-stopniowym tłumieniem                                       |
| <b>Zawieszenie (tył)</b>          | dobicia i 18-stopniowym tłumieniem odbicia<br>Uni-Trak (22-stopniowa regulacja w niskim zakresie), 22-stopniowym tłumieniem |
| <b>Hamulce (przód)</b>            | Dobicia i odbicia oraz regulowanym napięciem wstępnym<br>Pojedyncza tarcza pół-pływająca ø250 mm o obrysie falistym         |
| <b>Hamulce (tył)</b>              | Zacisk: 2-tłoczkowy<br>Pojedyncza tarcza ø240 mm<br>Zacisk: 1-tłoczkowy   |
| <b>Wymiary (dług/szer/wys)</b>    | 2,175 x 820 x 1,250 mm  |
| <b>Rozstaw osi</b>                | 1,480 mm  |
| <b>Wysokość siedziska</b>         | 935 mm  |
| <b>Masa własna</b>                | 126 kg  |
| <b>Pojemność zbiornika paliwa</b> | 8 litra   |

Na zdjęciu KLX85-II

## KLX110R



Lime Green

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| <b>Typ silnika</b>                | Chłodzony powietrzem, 1-cylindrowy rzędowy, 4-suw |
| <b>Pojemność skokowa</b>          | 112cm <sup>3</sup>                                |
| <b>Układ zaworów</b>              | SOHC, 2 zawory                                    |
| <b>Układ paliwowy</b>             | Gaźnik Keihin PB18                                |
| <b>Typ ramy</b>                   | Stalowa typu Backbone                             |
| <b>Zawieszenie (przód)</b>        | Widelec ø33mm                                     |
| <b>Zawieszenie (tył)</b>          | Amortyzator teleskopowy                           |
| <b>Hamulce (przód)</b>            | Bębnowe ø 90 mm                                   |
| <b>Hamulce (tył)</b>              | Bębnowe ø 110 mm                                  |
| <b>Wymiary (dług/szer/wys)</b>    | 1,560 x 650 x 955 mm                              |
| <b>Rozstaw osi</b>                | 1,075 mm  |
| <b>Wysokość siedziska</b>         | 680 mm  |
| <b>Masa własna</b>                | 76 kg   |
| <b>Pojemność zbiornika paliwa</b> | 3,6 litra   |



# KX

**MOTOCYKLE KX ZWYCIĘSTWO MAJĄ WE KRWI. TECHNOLOGIA OPRACOWANA I DOSKONALONA DLA MOTOCYKLI ZAWODNICZYCH ZOSTAŁA DOSTOSOWANA, ABY WYKORZYSTAĆ CAŁY POTENCJAŁ W ZMAGANIACH OFF-ROAD. ZAPROJEKTOWANE DO JAZDY W TRUDNYM TERENIE, ZUPEŁNIE NOWE KX450X ORAZ KX250X ZAPEWNIĄ CI PROWADZENIE NA KAŻDYM ODCINKU.**



## KX450XC

## NOWOŚĆ



Lime Green

### **KX450X** **Typ silnika**

Chłodzony cieczą, 1-cylindrowy  
rzędowy, 4-suw

### **Pojemność skokowa**

449 cm<sup>3</sup>

### **Układ zaworów**

DOHC, 4 zaworów

### **Układ paliwowy**

Wtrysk paliwa: Ø 44 mm x 1

### **Typ ramy**

Grzbietowa, aluminiowa

### **Zawieszenie (przód)**

Widelec upside-down ø49 mm  
z regulacją tłumienia dobitcia  
i odbicia

### **Zawieszenie (tył)**

Układ typu Uni-Trak z regulacją  
w dwóch zakresach (niska/wysoka  
prędkość) z regulacją siły odbicia,  
dobicia i naprężenia wstępnego  
sprężyny

### **Hamulce (przód)**

Pojedyncza tarcza pół-plywająca  
ø270 mm  
Zacisk: 2-łoczkowy

### **Hamulce (tył)**

Pojedyncza tarcza ø250 mm  
Zacisk: 1-łoczkowy

### **Wymiary (dług/szer/wys)**

2,185 x 820 x 1,265 mm

### **Rozstaw osi**

1,485 mm

### **Wysokość siedziska**

950 mm

### **Masa własna**

111,6 kg

### **Pojemność zbiornika paliwa**

6,2 litra



## KX250XC

## NOWOŚĆ



Lime Green

### **Typ silnika**

Chłodzony cieczą, 1-cylindrowy  
rzędowy, 4-suw

### **Pojemność skokowa**

249cm<sup>3</sup>

### **Układ zaworów**

DOHC, 4 zaworów

### **Układ paliwowy**

Wtrysk paliwa: Ø 44 mm x 1

### **Typ ramy**

Obwodowa, stalowa

### **Zawieszenie (przód)**

Widelec upside-down ø48 mm  
z regulacją tłumienia dobitcia  
i odbicia

### **Zawieszenie (tył)**

Układ typu Uni-Trak z regulacją  
w dwóch zakresach siły tłumienia  
dobicia (niska/wysoka prędkość)  
z regulacją siły odbicia i naprężenia  
wstępnego sprężyny

### **Hamulce (przód)**

Pojedyncza tarcza pół-plywająca  
ø270 mm o obrysie falistym  
Zacisk: 2-łoczkowy

### **Hamulce (tył)**

Pojedyncza tarcza ø240 mm  
o obrysie falistym  
Zacisk: 1-łoczkowy

### **Wymiary (dług/szer/wys)**

2,170 x 820 x 1,260 mm

### **Rozstaw osi**

1,485 mm

### **Wysokość siedziska**

945 mm

### **Masa własna**

109,2 kg

### **Pojemność zbiornika paliwa**

6,2 litra





## ORYGINALNE PRODUKTY

Za każdym razem, gdy widzisz logo Kawasaki Genuine Parts (części oryginalne) masz pewność, że wygląd, jakość i wartość twojego motocykla jest zachowana. Niezależnie, czy wybierzesz oryginalne części czy akcesoria - jakość, kunszt wykonania i staranność zapewniają spokój ducha, który tylko my możemy dostarczyć, aby doświadczenie marki Kawasaki utrzymać na najwyższym poziomie.

**Kawasaki**  
GENUINE PRODUCTS *Spare parts*

**Kawasaki**  
GENUINE PRODUCTS *Accessories*



## ODZIEŻ MOTOCYKŁOWA

Jeśli traktujesz jazdę tak poważnie, jak my, wybierz odzież motocyklową z oficjalnej kolekcji Kawasaki, zaprojektowanej dla maksymalnego komfortu i stylu. Stworzone z największą dbałością o szczegóły, jakość i maksymalny poziom bezpieczeństwa – na kolekcji oryginalnej odzieży motocyklowej możesz polegać tak samo, jak na swoim motocyklu.

**Kawasaki**  
GENUINE PRODUCTS *Apparel*





## ODZIEŻ

Stworzone z taką samą rygorystyczną dbałością o szczegóły, jak każdy motocykl Kawasaki, gama oryginalnych akcesoriów, odzieży i gadżetów z dumą noszą nazwę Kawasaki. I podobnie jak nasze motocykle - wyróżniają nas szeroka gama, niezrównany wygląd i wydajność.



## GADŻETY

Zakup osobisty, prezent urodzinowy, a nawet pierwszy prezent dla dziecka - w najnowszej kolekcji odzieży, akcesoriów i gadżetów znajdzie się coś dla każdego gustu, wieku, kształtu czy rozmiaru. Odpręż się i bądź pewien, że dokonałeś najlepszego wyboru w wysokiej jakości.





## Cechy i funkcje motocykli - legenda



Silnik z kompresorem mechanicznym



Jednostka IMU (Inertial Measurement Unit)



Sportowa kontrola trakcji



Procedura Kawasaki Launch Control



Launch Control



KQS (Kawasaki Quick Shifter)



Kontrola trakcji



Tryby pracy silnika



Kontrola hamowania silnikiem



Elektronicznie sterowane przepustnice



Podwójne wtryskiwacze



Podwójne przepustnice



Zawieszenie typu back-link umieszczony poziomo



Lakier z powłoką lustrzaną



Rama typu monocone



Wskaźnik trybu Eko



Inteligentny system zapobiegający blokowaniu kół (KIBS)



Kategoria A1



Kategoria A2



Sprzęgło anty-hoppingowe



System ABS



Ergo Fit



system Kawasaki Cornering Management



Elektroniczny tempomat



Elektronicznie sterowane zawieszenie KECS



Łączność ze smartfonem



Doświetlanie zakrętów



Aktywny wydech

Zawsze prowadź odpowiedzialnie. Szanuj prawo i środowisko. Zawsze prowadź w granicach swoich umiejętności, doświadczenia i możliwości motocykla. Zakładaj homologowany kask i odzież motocyklową. Przestrzegaj instrukcji i harmonogramu konserwacji w instrukcji obsługi. Nigdy nie prowadź po spożyciu alkoholu. Specyfikacje zostały opracowane na modelach produkcyjnych w standardowych warunkach pracy. Dane mają na celu rzetelny opis motocykli i ich osiągnięć, ale mogą nie dotyczyć każdego egzemplarza. Specyfikacje mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Specyfikacje, produkty i ilustrowany sprzęt mogą się różnić w zależności od rynku. Przedstawione na zdjęciach manewry odbywały się w kontrolowanych warunkach z udziałem profesjonalnych kierowców. Nigdy nie podejmuj żadnych działań, które mogą być potencjalnie niebezpieczne.

Programy dla klientów K-Care są dostępne wyłącznie dla produktów oficjalnie importowanych przez Kawasaki Motors Europe N.V. i sprzedawane za pośrednictwem jej oficjalnej sieci dystrybucyjnej.



Logo Kawasaki Genuine Products jest znakiem jakości. Można go znaleźć tylko na produktach wyprodukowanych przez lub w imieniu Kawasaki, zgodnie z naszymi rygorystycznymi standardami.

### Prawa autorskie © 2020 Kawasaki Motors Europe N.V.

Wszelkie prawa zastrzeżone. Z zastrzeżeniem wyjątków przewidzianych przez prawo, żadna część niniejszej publikacji nie może być powielana i / lub publikowana w formie drukowanej, w Internecie w jakikolwiek sposób za pośrednictwem kanałów komercyjnych lub społecznościowych, poprzez kopiowanie, na mikrofilmach, elektronicznie lub w jakikolwiek inny sposób bez uprzedniej pisemnej zgody właściciela tychże praw autorskich.

Twój autoryzowany Diler Kawasaki:

### Kawasaki Polska

ul. Gronostaja 6  
02-786 Warszawa  
Infolinia: +48 22 535 33 15

Więcej informacji na stronie [www.kawasaki.pl](http://www.kawasaki.pl)

