

LEGENDA – CECHY I FUNKCJE MOTOCYKLA

	Silnik z kompresorem mechanicznym		Rama typu monocoque
	Jednostka IMU (Inertial Measurement Unit)		Wskaźnik trybu Eko
	Sportowa kontrola trakcji		Inteligentny system zapobiegający blokowaniu kół (KIBS)
	Procedura startu Kawasaki Launch Control		Kategoria A1
	Launch Control		Kategoria A2
	KQS (Kawasaki Quick Shifter)		Sprzęgło anty-hoppingowe
	Kontrola trakcji		System ABS
	Tryby pracy silnika		Ergo-Fit
	Kontrola hamowania silnikiem		System Kawasaki Cornering Management
	Elektronicznie sterowane przepustnice		Elektroniczny tempomat
	Podwójne wtryskiwacze		Elektronicznie sterowane zawieszenie KECS
	Podwójne przepustnice		Łączność ze smartfonem
	Zawieszenie typu back-link umieszczone poziomo		Doświetlanie zakrętów
	Lakier z powłoką lustrzaną		Aktywny wydech
	Adaptacyjny tempomat		Czujnik martwego pola
	Sygnalizacja hamowania awaryjnego		System ostrzegania o potencjalnej kolizji (FCW)
	Kawasaki SPIN		System monitorowania ciśnienia w kołach (TPMS)
	Asystent zatrzymywania pojazdu (VHA)		Automatyczne światła drogowe
	KIPASS		

Twój autoryzowany Diler Kawasaki:

Zawsze prowadź odpowiedzialnie. Szanuj środowisko i przestrzegaj przepisów ruchu drogowego. Zawsze prowadź w granicach swoich umiejętności, doświadczenia i możliwości motocykla. Zakładaj homologowany kask i odzież motocyklową. Przestrzegaj instrukcji i harmonogramu konserwacji w instrukcji obsługi. Nigdy nie prowadź po spożyciu alkoholu. Specyfikacje zostały opracowane na modelach produkcyjnych w standardowych warunkach pracy. Dane mają na celu rzetelny opis motocykli i ich osiągnięć, ale mogą nie dotyczyć każdego egzemplarza. Specyfikacje mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Specyfikacje, produkty i ilustrowany sprzęt mogą się różnić w zależności od rynku. Przedstawione na zdjęciach manewry odbywały się w kontrolowanych warunkach z udziałem profesjonalnych kierowców. Nigdy nie podejmuj żadnych działań, które mogą być potencjalnie niebezpieczne.

Programy dla klientów K-Care są dostępne wyłącznie dla produktów oficjalnie importowanych przez Kawasaki Motors Europe N.V. i sprzedawane za pośrednictwem jej oficjalnej sieci dystrybucyjnej.



Logo Kawasaki Genuine Products jest znakiem jakości. Można go znaleźć tylko na produktach wyprodukowanych przez lub w imieniu Kawasaki, zgodnie z naszymi rygorystycznymi standardami.

Prawa autorskie © 2023 Kawasaki Motors Europe N.V. Wszelkie prawa zastrzeżone. Z zastrzeżeniem wyjątków przewidzianych przez prawo, żadna część niniejszej publikacji nie może być powielana i / lub publikowana w formie drukowanej, w Internecie w jakikolwiek sposób za pośrednictwem kanałów komercyjnych lub społecznościowych, poprzez kopiowanie, na mikrofilmach, elektronicznie lub w jakikolwiek inny sposób bez uprzedniej pisemnej zgody właściciela tychże praw autorskich.

Kawasaki Polska

ul. Gronostaja 6
02-786 Warszawa
Infolinia: +48 22 535 33 15
E99941-3173

Więcej informacji na stronie www.kawasaki.pl
Oficjalny sklep Kawasaki w Polsce: sklep.kawasaki.pl



GAMA MODELOWA 2023





**MOTOCYKLE KAWASAKI TO
KWINTESENCJA NAJBARDZIEJ
ZAAWANSOWANEJ TECHNOLOGII,
JAKĄ ŚWIAT MA DO ZAOFEROWANIA:
KAWASAKI TO NIE TYLKO WYSOKIE
PARAMETRY SILNIKA, ALE RÓWNIEŻ
WYJĄTKOWE DZIEDZICTWO
ROZWIĄZAŃ INŻYNIERYJNYCH ORAZ
BOGACTWO TECHNOLOGICZNEJ
WIEDZY W POŁĄCZENIU Z PASJĄ
I INDYWIDUALNOŚCIĄ.**



Ninja
H2R



MAKSIMUM WRAŻEŃ

Punktem wyjścia dla stworzenia modelu Ninja H2R było dążenie do zaoferowania motocyklistom produktu, którego nigdy wcześniej nie doświadczyli. Ninja H2R wymaga szacunku i przyciąga najbardziej utalentowanych i zaangażowanych zawodników. Ze względu na swój ekstremalny charakter, ten motocykl nie jest dopuszczony do użytku na drogach publicznych.

NINJA H2R



Lakier Matt Spark Black (lustrzany efekt)



KLUCZOWE CECHY

- DOŁADOWANIE MECHANICZNE
- SUPERCHARGED
- JEDNOSTKA NAPĘDOWA O MOCY 310 KM
- KQS (KAWASAKI QUICK SHIFTER)
- KAWASAKI RIVER MARK
- TYLNE ZAWIESZENIE ÖHLINS TTX36
- HAMULCE BREMBO



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

SILNIK

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, rzędowy, 4-suw doładowany kompresorem
Układ zaworowy	DOHC, 16 zaworów
Pojemność skokowa	998 cm ³

RAMA I WYMIARY

Typ ramy	Kratownicowa ze stali o wysokiej wytrzymałości na rozciąganie z płytą montażową wahacza
Przednia opona	120/600 R17
Tylna opona	190/650 R17
Pojemność zbiornika paliwa	17 litrów
Wysokość siedziska	830 mm
Masa własna	216 kg
Wymiary (długość/szerokość/wysokość)	2,070 x 850 x 1,160 mm

ZAWIESZENIE I HAMULCE

Zawieszenie (przód)	Widelec upside-down ø43 mm, z regulacją tłumienia dociskania i odbicia oraz ustawieniem naprężenia wstępnego sprężyny
Zawieszenie (tył)	Uni-Trak, amortyzator Öhlins TTX36 z zewn. zbiornikiem, regulacją tłumienia dociskania i odbicia i ustawieniem naprężenia wstępnego sprężyny
Hamulce (przód)	Podwójne tarcze pół-plywające ø330 mm Brembo Zacisk: Podwójne, mocowanie radialne, 4-tłoczkowy zacisk Brembo Stylema typu Monoblock
Hamulce (tył)	Pojedyncza tarcza Brembo ø250 mm Zacisk: 2-tłoczkowy

PARAMETRY SILNIKA

Moc maksymalna	228 kW {310 KM} / 14,000 obr/min
Moc maksymalna z RAM (doładowaniem powietrza)	240 kW {326 KM} / 14,000 obr/min
Maks. Moment obrotowy	165 Nm / 12,500 obr/min



Brak homologacji drogowej

Ninja

ZX-10R



POKONAJ SIEBIE

Możesz pokonać wszystkich przeciwników, ale zawsze pozostaje wyzwanie, z którym musisz się zmierzyć – sobą samym. Dla takich jak Ty, opracowaliśmy Ninję ZX-10R i Ninję ZX-10RR. Teraz, kiedy masz do dyspozycji prawdziwie wyścigową Ninję, zmierz się z samym sobą.

NINJA ZX-10R



Lime Green / Ebony

NINJA ZX-10RR



Lime Green

ZX-10RR vs ZX-10R

- + Wyższe obroty maksymalne
- + Tytanowe korbowody Pankl
- + Kute tłoki Pankl
- + Kute obręcze Marchesini
- + Przewody hamulcowe w stalowym oplocie

DOSTĘPNE WERSJE

PERFORMANCE



Pearl Robotic White / Metallic Diablo Black

KLUCZOWE CECHY

- AERODYNAMICZNE SKRZYDEŁKA
- REFLEKTORY PRZEDNIE W ZMNIJSZONYM ROZMIARZE
- EKRAN LCD TFT
- ŁĄCZNOŚĆ ZE SMARTFONEM
- ZAWIESZENIE SHOWA
- PRZEDNIE ZACISKI HAMULCOWE BREMBO
- JEDNOSTKA IMU BOSCH



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

SILNIK

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, rzędowy, 4-suw
Układ zaworów	DOHC, 16 zaworów
Pojemność skokowa	998 cm ³

RAMA I WYMIARY

Typ ramy	Grzbietowa, odlew aluminiowy
Przednia opona	120/70 ZR17 17M/C (58W)
Tylna opona	190/55 ZR17 17 M/C (75W)
Pojemność zbiornika paliwa	17 litrów
Wysokość siedziska	835 mm
Masa własna	207 kg
Wymiary (długość/szerokość/wysokość)	2,085 x 750 x 1,185 mm

ZAWIESZENIE I HAMULCE

Zawieszenie (przód)	Widelec upside-down ø43 mm (BFF) amortyzator gazowy z zewn. komorą kompresji, z regulowanym tłumieniem dociskania i odbicia oraz regulacją naprężenia wstępnego sprężyny
Zawieszenie (tył)	typu Horizontal Back-link, amortyzator Showa BFRC z zewn. zbiornikiem, tłumieniem dociskania i odbicia i regulacją naprężenia wstępnego sprężyny
Hamulce (przód)	Podwójne tarcze pół-pływające ø330 mm Brembo Zacisk: podwójny, mocowanie radialne, 4-tłoczkowe zaciski typu Monoblock Brembo M50
Hamulce (tył)	Pojedyncza tarcza ø220 mm Zacisk: 1-tłoczkowy

PARAMETRY SILNIKA

Moc maksymalna	149.3 kW {203 KM} / 13,200 obr/min
Moc maksymalna z RAM (doładowaniem powietrza)	156.8 kW {213 KM} / 13,200 obr/min
Maks. Moment obrotowy	114.9 Nm / 11,400 obr/min
Emisja Co ₂	140 g/km
Zużycie paliwa	6 l/100km



AKCESORIA



Ochrona przedniej osi



Ślizgacze ramy



Nakładka kanapy pasażera



Nakładka na bak (żelowa)

Ninja 650



NEW NINJA 650



Lime Green / Ebony



Metallic Matte Graphenesteel Gray / Ebony

DOSTĘPNE WERSJE

PERFORMANCE
TOURER

WOJOWNIK NINJA

Ninja z imienia i Ninja z natury. Rodzinne tradycje wykraczają poza sportową linię i rzędowną „dwójkę” Ninji 650. Zaskakująca dynamika i lekkie nadwozie czynią jazdę perfekcyjnie zrównoważoną. Cyfrowe zegary TFT i łączność Bluetooth czynią z Ninji 650 motocykl gotowy na Twoje wyzwania.

KLUCZOWE CECHY

- KOLOROWY WYŚWIETLACZ TFT
- REFLEKTORY LED
- AGRESYWNA STYLIZACJA NINJA
- DOSTĘPNY NA KATEGORIĘ A2
- KONTROLA TRAKCJI KTRC (NOWOŚĆ)



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

SILNIK

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 2-cylindrowy, rzędowy, 4-suw
Układ zaworów	DOHC, 8 zaworów
Pojemność skokowa	649 cm ³

RAMA I WYMIARY

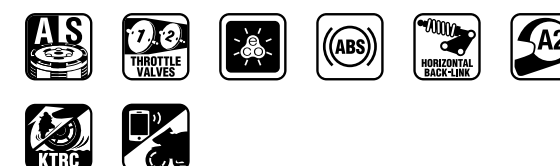
Typ ramy	Kratownicowa ze stali o dużej wytrzymałości na rozciąganie
Przednia opona	120/70 ZR17 17M/C (58W)
Tylna opona	160/60 ZR17 17M/C (69W)
Pojemność zbiornika paliwa	15 litrów
Wysokość siedziska	790 mm
Masa własna	193 kg
Wymiary (długość/szerokość/wysokość)	2,055 x 740 x 1,145 mm

ZAWIESZENIE I HAMULCE

Zawieszenie (przód)	41 mm, teleskopowy amortyzator
Zawieszenie (tył)	typu Horizontal Back-link, z regulacją naprężenia wstępnego sprężyny
Hamulce (przód)	Podwójne tarcze pół-pływające ø300 mm Zacisk: podwójne, mocowane radialnie, 2-tłoczkowe
Hamulce (tył)	Pojedyncza tarcza ø220 mm Zacisk: 1-tłoczkowy

PARAMETRY SILNIKA

Moc maksymalna	50.2 kW {68 KM} / 8,000 obr/min
Maks. Moment obrotowy	64 Nm / 6,700 obr/min
Zużycie paliwa 35kW	4,5 l/100km
Emisja CO ₂ 35kW	107 g/km



AKCESORIA



Tłumik tytanowy
Akrapović



Nakładka na siedzisko
pasażera



Przyciemniona, duża
szyba czołowa



Ślizgacze ramy

Ninja 400



INSPIROWANA TOREM

Nowa Ninja 400 oferuje oszałamiający wygląd. Mocny silnik i przewidywalne prowadzenie, w połączeniu ze sportową pozycją sprawiają, że Ninja jest niezwykle przyjemna i łatwa w prowadzeniu.

NOWA NINJA 400



Lime Green / Ebony



Metallic Carbon Gray / Metallic Matte Carbon Gray

DOSTĘPNE WERSJE

PERFORMANCE
SPORT

KLUCZOWE CECHY

- ELASTYCZNY 2-CYLINDROWY SILNIK (EURO5)
- LEKKA KRATOWNICOWA RAMA
- STYLIZACJA NINJA SUPERSPORT
- PODWÓJNY REFLEKTOR LED
- KOKPIT WYSOKIEJ JAKOŚCI
- ZEGARY MULTI-FUNKCYJNE
- DOSTĘPNY NA KATEGORIĘ A2



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

SILNIK

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 2-cylindrowy, rzędowy, 4-suw
Układ zaworów	DOHC, 8 zaworów
Pojemność skokowa	399 cm ³

RAMA I WYMIARY

Typ ramy	Kratownicowa ze stali o dużej wytrzymałości na rozciąganie
Przednia opona	110/70R17 M/C 54H
Tylna opona	150/60R17 M/C (66H)
Pojemność zbiornika paliwa	14 litrów
Wysokość siedziska	785 mm
Masa własna	167 kg
Wymiary (długość/szerokość/wysokość)	1990 x 710 x 1120 mm

ZAWIESZENIE I HAMULCE

Zawieszenie (przód)	41 mm, teleskopowy amortyzator
Zawieszenie (tył)	Uni-Trak, amortyzator gazowy z regulacją napięcia wstępnej sprężyny
Hamulce (przód)	Pojedyncza tarcza pół-pływająca 310 mm Zacisk: Pojedynczy mocowany radialnie, 2-tłoczkowy
Hamulce (tył)	Pojedyncza tarcza 220 mm Zacisk: 2-tłoczkowy

PARAMETRY SILNIKA

Moc maksymalna	33.4 kW {45 KM} / 10,000 obr/min
Maks. Moment obrotowy	37 N•m / 8,000 obr/min
Emisja CO ₂	91 g/km



AKCESORIA



Duża, przyciemniana szyba



Sportowy tłumik Akrapovic



Nakładka na siedzisko pasażera



Tank Pad

Ninja 125



LEGENDA ROZPOCZYNA SIĘ TUTAJ

Witamy w rodzinie Kawasaki oraz słynnej serii Ninja. Ninja 125 to pojazd, który został stworzony z myślą o kierowcach posiadających kategorię A1 oraz B. Nie jest to zwykły motocykl o niewielkiej pojemności. Ninja charakteryzuje się najwyższej klasy inżynierią. Od ramy w stylu Ninji H2, aż po smukły i agresywny wygląd rodem z toru. Bardzo responsywny silnik o mocy 15KM (11kW) jest bardzo elastyczny przy niskich oraz średnich obrotach. Ninja 125 to idealny motocykl, który wprowadzi Cię w świat Kawasaki i pozwoli rozpocząć długą przygodę z motocyklami.

NINJA 125



Lime Green / Ebony



**DOSTĘPNE
WERSJE**

PERFORMANCE
SPORT

KLUCZOWE CECHY

- DYNAMICZNY SILNIK
- CYFROWY WYŚWIETLACZ
- SPORTOWY ABS
- STYLIZACJA NINJA SUPERSPORT
- DOSTĘPNY NA KATEGORIĘ A1/A2



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

SILNIK

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 1-cylindrowy, 4-suw
Układ zaworów	DOHC, 4 zawory
Pojemność skokowa	125 cm ³

RAMA I WYMIARY

Typ ramy	Stalowa, typu Delta
Przednia opona	100/80-17 M/C 17M/C (52S)
Tylna opona	130/70-17 MC 17M/C (62S)
Pojemność zbiornika paliwa	11 litrów
Wysokość siedziska	785 mm
Masa własna	149 kg
Wymiary (długość/szerokość/wysokość)	1,935 x 685 x 1,075 mm

ZAWIESZENIE I HAMULCE

Zawieszenie (przód)	Widelec 37mm, amortyzatory teleskopowe
Zawieszenie (tył)	Uni-Trak, amortyzator gazowy z regulacją napięcia wstępnego sprężyny
Hamulce (przód)	Pojedyncza tarcza ø290 mm, 2-tłoczkowy zacisk
Hamulce (tył)	Pojedyncza tarcza ø220 mm, 1-tłoczkowy zacisk

PARAMETRY SILNIKA

Moc maksymalna	11 kW {15 KM} / 10,000 obr/min
Maks. Moment obrotowy	11,2 Nm / 7,700 obr/min
Emisja CO ₂	61 g/km



AKCESORIA



Tłumik Arrow z karbonową osłoną termiczną



Tank Pad



Przyciemniana szyba czołowa



Ślizgacze ramy

Ninja

H2 SX



NOWA NINJA H2 SX



Metallic Diablo Black

KLUCZOWE CECHY

- SILNIK Z DOŁADOWANIEM MECHANICZNYM SUPERCHARGED
- ZAAWANSOWANE SYSTEMY WSPARCIA (ARAS)
- KOLOROWY EKRAN TFT O ŚREDNICY 6,5 CALA
- KAWASAKI SPIN
- SYGNALIZACJA HAMOWANIA AWARYJNEGO
- ASYSTENT ZATRZYMYWANIA (VHA)
- KIPASS SYSTEM BEZKLUCZYKOWY
- SYSTEM MONITOROWANIA CIŚNIENIA W KOŁACH
- KECS (KAWASAKI ELECTRONIC CONTROL SUSPENSION Z TECHNOLOGIĄ SKYHOOK (TYLKO SE)
- OGRZEWANE MANETKI
- OCHRONA PRZED WIATREM
- BEZSTELAŻOWY SYSTEM MOCOWANIA KUFRÓW
- WYGODNA KANAPA DLA DWÓCH OSÓB

NOWA NINJA H2 SX SE



Emerald Blazed Green / Metallic Diablo Black / Metallic Graphite Gray

Prezentowany model na zdjęciu to Ninja H2 SX SE Tourer



DOSTĘPNE WERSJE

TOURER
PERFORMANCE
PERFORMANCE TOURER

DOŁADOWANA NA KAŻDĄ PODRÓŻ

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

SILNIK

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 4-cylindrowy rzędowy, doładowany kompresorem, 4-suw
Układ zaworów	DOHC, 16 zaworów
Pojemność skokowa	998 cm ³

RAMA I WYMIARY

Typ ramy	Kratownicowa ze stali o dużej wytrzymałości na rozciąganie i płytą montażową wahacza
Przednia opona	120/70 ZR17 17M/C (58W)
Tylna opona	190/55 ZR17 17M/C (75W)
Pojemność zbiornika paliwa	19 litrów
Wysokość siedziska	840 mm
Masa własna	266 kg (H2 SX) 267 kg (H2 SX SE)
Wymiary (długość/szerokość/wysokość)	2,175 x 790x 1,260 mm

ZAWIESZENIE I HAMULCE

Zawieszenie (przód)	Widelec upside-down ø43 mm, amortyzator (SFF-CA) ze sterowanym przez KECS (dla SE) tłumieniem odbicia i dociskania, regulacja naprężenia wstępnego sprężyny
Zawieszenie (tył)	typu Uni-Trak, gazowy amortyzator, z sterowanym przez KECS (dla SE) tłumieniem odbicia oraz ręczną regulacją naprężenia wstępnego sprężyny
Hamulce (przód)	Podwójne tarcze pół-pływające ø320 mm Zacisk: podwójne, mocowane radialnie, 4-tłoczkowe zaciski typu Monoblock (SE: Brembo Stylema)
Hamulce (tył)	Pojedyncza tarcza ø250 mm Zacisk: 2-tłoczkowy

PARAMETRY SILNIKA

Moc maksymalna	147,1 kW {200 KM} / 11,000 obr/min
Moc maksymalna z RAM (doładowaniem powietrza)	154,1 kW {210 KM} / 11,000 obr/min
Maks. Moment obrotowy	137,3 Nm / 8,500 obr/min
Emisja CO ₂	128 g/km
Zużycie paliwa	5.4 l/100 km

Kawasaki Ninja H2 SX to najbardziej zaawansowany sportowy Tourer w historii. Nowe, dedykowane funkcje, takie jak automatyczne światła drogowe i system ARAS zapewniają wymierne korzyści, w tym adaptacyjny tempomat i wykrywanie martwego pola. Zintegrowany z nowym 6,5-calowym kolorowym wyświetlaczem TFT jest system Infotainment SPIN Kawasaki. Doświadcz radości płynącej z wyjątkowego silnika z doładowaniem mechanicznym, zarówno podczas długodystansowych wycieczek jak i codziennej jazdy.



(Tylko Se)

TECHNOLOGIA ARAS

SYSTEM OSTRZEGANIA O POTENCJALNEJ KOLIZJI (FCW)

ADAPTACYJNY TEMPOMAT (ACC)

CZUJNIK MARTWEGO POLA (BSD)

KORZYŚCI DLA UŻYTKOWNIKA

WIZUALNE OSTRZEGANIE PRZED POJAZDEM Z PRZODU

DYSTANS I PRĘDKOŚĆ PRZED POPRZEDZAJĄCYMI POJAZDAMI UTRZYMYWANE AUTOMATYCZNIE

WIZUALNE OSTRZEGANIE PRZED POJAZDAMI W MARTWYM POLU

AKCESORIA



Kufry boczne



Duża szyba czołowa



Ślizgacze ramy



Obniżona kanapa



NINJA 1000SX



***Emerald Blazed Green / Metallic Diablo Black
/ Metallic Graphite Gray***

Prezentowany model na zdjęciu to Ninja 1000SX Tourer Edition



***Metallic Matte Sovereign Red / Metallic Diablo Black
/ Metallic Matte Carbon Gray***

DOSTĘPNE WERSJE

**TOURER
PERFORMANCE
PERFORMANCE TOURER**

NAJLEPSZE Z DWÓCH ŚWIATÓW

Ninja 1000SX to charakter bez kompromisów. Duch modelu Ninja tak wielbiony przez miłośników jazdy „solo”. Ninja 1000SX dodatkowo rozwija skrzydła za sprawą wyposażenia oraz dostępnych wersji, które umożliwiają wygodne podróżowanie z pasażerem. Począwszy od kontroli trakcji do tempomatu, Ninja 1000SX posiada wszystkie niezbędne w nowoczesnym motocyklu rozwiązania technologiczne.

KLUCZOWE CECHY

- KOLOROWY WYŚWIETLACZ TFT
- ŁĄCZNOŚĆ ZE SMARTFONEM
- ELEKTRONICZNY TEMPOMAT
- KQS (KAWASAKI QUICKSHIFTER)
- BEZSTELAŻOWY SYSTEM KUFRÓW BOCZNYCH
- DOSKONAŁA OCHRONA PRZED WIATREM
- DYNAMICZNA STYLIZACJA



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

SILNIK

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, rzędowy, 4-suw
Układ zaworów	DOHC, 16 zaworów
Pojemność skokowa	1043 cm ³

RAMA I WYMIARY

Typ ramy	Rama grzbietowa, aluminiowa
Przednia opona	120/70 ZR17 17M/C (58W)
Tylna opona	190/50 ZR17 17M/C (73W)
Pojemność zbiornika paliwa	19 litrów
Wysokość siedziska	835 mm
Masa własna	235 kg
Wymiary (długość/szerokość/wysokość)	2,100 x 825 x 1,190 mm

ZAWIESZENIE I HAMULCE

Zawieszenie (przód)	Widelec upside-down ø41 mm z regulacją tłumienia dociskania i odbicia oraz ustawieniem naprężenia wstępnego
Zawieszenie (tył)	typu Horizontal Back-link, amortyzator gazowy z bezstopniowym tłumieniem dociskania i odbicia i regulacją naprężenia wstępnego sprężyny
Hamulce (przód)	Podwójne tarcze pół-plywające ø300 mm Zacisk: podwójny, mocowane radialnie, 4-tłoczkowe zaciski przeciwnastawne typu monoblock
Hamulce (tył)	Pojedyncza tarcza ø250 mm Zacisk: 1-tłoczkowy

PARAMETRY SILNIKA

Moc maksymalna	104.5 kW {142 KM} / 10,000 obr/min
Maks. Moment obrotowy	111 Nm / 8,000 obr/min
Emisja CO ₂	135 g/km
Zużycie paliwa	5,8 l/100km



AKCESORIA



Tłumik karbonowy (bądź tytanowy) Akrapovič

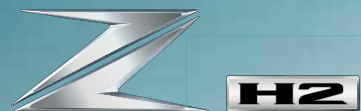
System kufrów bocznych



Obniżona kanapa



Przyciemniana, duża szyba czołowa



Z H2



Metallic Matte Graphenesteeel Gray / Ebony



DOSTĘPNE
WERSJE
PERFORMANCE

SUPERCHARGE

Supernaked zdefiniowany na nowo za sprawą technologii Supercharged. Nasz wybitny litrowy silnik został doładowany kompresorem mechanicznym, znanym z modelu Ninja H2. Styl Sugomi wzmacnia DNA Kawasaki.

Doładuj swoje życie – dosłownie!

KLUCZOWE CECHY

- SILNIK SUPERCHARGED
- OŚWIETLENIE FULL LED
- KOLOROWY WYŚWIETLACZ TFT
- QUICKSHIFTER KQS
- MOC 200 KONI MECHANICZNYCH
- ELEKTRONICZNY TEMPOMAT
- ŁĄCZNOŚĆ ZE SMARTFONEM
- ZAAWANSOWANE SYSTEMY ELEKTRONICZNE



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

SILNIK

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, rzędowy, 4-suw doładowany kompresorem
Układ zaworowy	DOHC, 16 zaworów
Pojemność skokowa	998 cm ³

RAMA I WYMIARY

Typ ramy	Kratownicowa ze stali o wysokiej wytrzymałości na rozciąganie z płytą montażową wahacza
Przednia opona	120/70 ZR17 17M/C (58W)
Tylna opona	190/55 ZR17 17M/C (75W)
Pojemność zbiornika paliwa	19 litrów
Wysokość siedziska	830 mm
Masa własna	239 kg
Wymiary (długość/szerokość/wysokość)	2,085 x 810 x 1,130 mm

ZAWIESZENIE I HAMULCE

Zawieszenie (przód)	Widelec upside-down amortyzator (SFF-BP) z tłumieniem odbicia i dobicia, regulacja naprężenia wstępnego sprężyny
Zawieszenie (tył)	Uni-Trak, gazowy amortyzator, z regulowanym tłumieniem odbicia i zdalną regulacją naprężenia wstępnego sprężyny
Hamulce (przód)	Podwójne tarcze pół-plywające ø320 mm Zacisk: podwójne, mocowanie radialne, 4-tłoczkowy typu Monoblock Brembo M4.32
Hamulce (tył)	Pojedyncza tarcza ø260 mm Zacisk: 1-tłoczkowy

PARAMETRY SILNIKA

Moc maksymalna	147,1 kW {200 KM} / 11,000 obr/min
Maks. Moment obrotowy	137 Nm / 8,500 obr/min
Emisja CO ₂	139 g/km

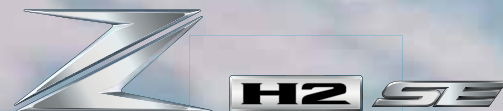


AKCESORIA



Ślizgacze ramy

Ślizgacze osi



Z H2 SE



Metallic Matte Graphenesteel Gray / Ebony
/ Efekt lustrzanego odbicia Coated Black



**DOSTĘPNE
WERSJE**

PERFORMANCE

SUPERCHARGE

Najwyższy poziom Supernaked.
Z H2 SE jest doładowany kompresorem mechanicznym oraz posiada unikalne dla wersji SE: zawieszenie elektroniczne Showa z technologią Skyhook, zaciski hamulcowe Brembo z wersji Ninja H2 oraz dedykowany kolor i grafikę.

KLUCZOWE CECHY

- SILNIK SUPERCHARGED 200KM
- OŚWIETLENIE FULL LED
- KOLOROWY WYŚWIETLACZ TFT
- QUICKSHIFTER KQS
- ELEKTRONICZNY TEMPOMAT
- ŁĄCZNOŚĆ ZE SMARTFONEM
- ZAWIESZENIE KECS REGULOWANE ELEKTRONICZNIE
- PRZEDNIE HAMULCE BREMBO
- DEDYKOWANY LAKIER I GRAFIKA
- PRZEWODY HAMULCOWE W STALOWYM OPLOCIE



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

SILNIK

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, rzędowy, 4-suw doładowany kompresorem
Układ zaworowy	DOHC, 16 zaworów
Pojemność skokowa	998 cm ³

RAMA I WYMIARY

Typ ramy	Kratownicowa ze stali o wysokiej wytrzymałości na rozciąganie z płytą montażową wahacza
Przednia opona	120/70 ZR17 17M/C (58W)
Tylna opona	190/55 ZR17 17M/C (75W)
Pojemność zbiornika paliwa	19 litrów
Wysokość siedziska	830 mm
Masa własna	240kg (SE)
Wymiary (długość/szerokość/wysokość)	2,085 x 810 x 1,130 mm

ZAWIESZENIE I HAMULCE

Zawieszenie (przód)	Widelec upside-down amortyzator (SFF-CA) z tłumieniem odbicia i dobiecia przez KECS, regulacja naprężenia wstępnego sprężyny
Zawieszenie (tył)	Uni-Trak, gazowy amortyzator BFR, z regulowanym przez KECS tłumieniem odbicia i zdalną regulacją naprężenia wstępnego sprężyny
Hamulce (przód)	Podwójne tarcze pół-plywające ø320 mm Zacisk: podwójne, mocowanie radialne, 4-tłoczkowe Brembo Stylema
Hamulce (tył)	Pojedyncza tarcza 260 mm Zacisk: 1-tłoczkowy

PARAMETRY SILNIKA

Moc maksymalna	147,1 kW {200 KM} / 11,000 obr/min
Maks. Moment obrotowy	137 Nm / 8,500 obr/min
Emisja CO ₂	139 g/km



AKCESORIA



Tłumik sportowy tytanowy Akrapovič, z katalizatorem

Nakładka na siedzisko pasażera

Ślizgacze ramy

Ślizgacze osi

Z 900 SE



Z900 SE



Metallic Spark Black / Metallic Matte
Graphenesteeel Gray / Candy Lime Green



**DOSTĘPNE
WERSJE**
PERFORMANCE

DOMINATOR

Stworzony, aby Cię zadziwić. Powitaj nowego członka rodziny Z. Nowy Z900 SE jest wyposażony w funkcje, które oferują jeszcze bardziej precyzyjną i dynamiczną jazdę: tylne zawieszenie OHLINS S46, przewody hamulcowe w oplocie, zaciski Brembo M4.32 z przednimi tarczami hamulcowymi Brembo i dedykowaną kolorystyką. Dominuj na drodze z najnowszym wcieleniem ducha „Z”.

KLUCZOWE CECHY

- PRZEDNIE HAMULCE BREMBO
- ZAWIESZENIE TYLNE OHLINS
- SPECJALNA KOLORYSTYKA
- PRZEWODY HAMULCOWE W STAŁOWYM OPLOCIE
- OŚWIETLENIE FULL LED
- KONTROLA TRAKCJI KTRC
- KOLOROWY WYŚWIETLACZ TFT
- WYBÓR TRYBU MOCY
- NAJNOWSZE WCIENIE STYLU SUGOMI
- ŁĄCZNOŚĆ ZE SMARTFONEM



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

SILNIK

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, rzędowy, 4-suw
Układ zaworów	DOHC, 16 zaworów
Pojemność skokowa`	948 cm ³

RAMA I WYMIARY

Typ ramy	Kratownicowa rurowa, stal o dużej wytrzymałości na rozciąganie
Przednia opona	120/70 ZR17 17M/C (58W)
Tylna opona	180/55 ZR17 17M/C (73W)
Pojemność zbiornika paliwa	17 litrów
Wysokość siedziska	820 mm
Masa własna	213 kg
Wymiary (długość/szerokość/wysokość)	2,070 x 825 x 1,115 mm

ZAWIESZENIE I HAMULCE

Zawieszenie (przód)	Widelec upside-down ø41 mm z tłumieniem dobicia i odbicia oraz ustawieniem naprężenia wstępnego sprężyny
Zawieszenie (tył)	typu Back-link umieszczony poziomo amortyzator Ohlins S46 gazowy z tłumieniem odbicia i regulacją naprężenia wstępnego sprężyny
Hamulce (przód)	Podwójne tarcze pół-pływające ø300 mm Brembo Zaciski: podwójne, mocowane radialnie, 4-tłoczkowe zaciski przeciwstawne typu Monoblock Brembo M50
Hamulce (tył)	Pojedyncza tarcza ø250 mm Zacisk: 1-tłoczkowy

PARAMETRY SILNIKA

Moc maksymalna	92.2 kW {125 KM} / 9,500 obr/min
Maks. Moment obrotowy	98.6 Nm / 7,700 obr/min
Emisja Co ₂	132 g/km
Zużycie paliwa	5,7 l/100km



AKCESORIA



Tłumik karbonowy
Akrapovič



Tank pad



Ślizgacze ramy



Tank bag

Z
900



Z900



Ebony / Metallic Matte Graphenesteel Gray



Metallic Phantom Silver / Metallic Carbon Gray



Metallic Spark Black / Metallic Graphite Gray
/ Metallic Flat Spark Black

DOSTĘPNE
WERSJE

PERFORMANCE

DOMINATOR

Duch „Z” znajduje swój wyraz w najnowszym modelu Z900. Maksymalna moc, instynktowne prowadzenie i kontrola trakcji na nowo definiują doświadczenia z jazdy na supernakedzie. Oświetlenie LED i wyświetlacz TFT wprowadzają w świat najnowszej technologii. Przekraczaj granice i zdominuj swoją jazdę!

KLUCZOWE CECHY

- OŚWIETLENIE FULL LED
- KONTROLA TRAKCJI KTRC
- KOLOROWY WYŚWIETLACZ TFT
- WYBÓR TRYBU MOCY
- NAJNOWSZE WCIENIE STYLU SUGOMI
- ŁĄCZNOŚĆ ZE SMARTFONEM



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

SILNIK

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, rzędowy, 4-suw
Układ zaworów	DOHC, 16 zaworów
Pojemność skokowa`	948 cm ³

RAMA I WYMIARY

Typ ramy	Kratownicowa, stal o dużej wytrzymałości na rozciąganie
Przednia opona	120/70 ZR17 17M/C (58W)
Tylna opona	180/55 ZR17 17M/C (73W)
Pojemność zbiornika paliwa	17 litrów
Wysokość siedziska	820 mm
Masa własna	212 kg
Wymiary (długość/szerokość/wysokość)	2,070 x 825 x 1,180 mm

ZAWIESZENIE I HAMULCE

Zawieszenie (przód)	Widelec upside-down ø41 mm z tłumieniem dobicia i odbicia oraz ustawieniem naprężenia wstępnego sprężyny
Zawieszenie (tył)	typu Back-link umieszczony poziomo amortyzator gazowy z tłumieniem odbicia i regulacją naprężenia wstępnego sprężyny
Hamulce (przód)	Podwójne tarcze pół-ślizgające ø300 mm Zaciski: podwójne, mocowane radialnie, 4-tłoczkowe zaciski przeciwstawne
Hamulce (tył)	Pojedyncza tarcza ø250 mm Zacisk: 1-tłoczkowy
Rozstaw osi	1,455 mm
Pakiet akcesoryjny	Opcjonalny: Performance

PARAMETRY SILNIKA

Moc maksymalna	92.2 kW {125 KM} / 9,500 obr/min
Maks. Moment obrotowy	98.6 Nm / 7.700 obr/min
Emisja Co ₂	132 g/km
Zużycie paliwa 35 kW	5,7 l/100km



AKCESORIA



Przyciem. szyba akcesoryjna



Tłumik Akrapovič Carbon



Tank Pad



Nakładka siedziska

Z 650



NEW Z650



Metallic Matte Graphenesteel Gray / Ebony



Metallic Phantom Silver / Metallic Carbon Gray



Metallic Spark Black / Metallic Flat Spark Black

DOSTĘPNE
WERSJE

PERFORMANCE
SPORT
URBAN

WULKAN ENERGII

Uderzający styl Sugomi, łatwa kontrola i dostępna moc przywołuje ducha Kawasaki „Z”. Światła LED i wyświetlacz TFT oczywiście na pokładzie. Z650 wzmocni Twoje zmysły i będzie inspiracją podczas podróży.

KLUCZOWE CECHY

- NOWY REFLEKTOR LED
- KOLOROWY WYŚWIETLACZ TFT
- ŁĄCZNOŚĆ ZE SMARTFONEM
- NISKOEMISYJNY SILNIK
- DOSTĘPNY Z HOMOLOGACJĄ A2



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

SILNIK

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 2-cylindrowy, rzędowy, 4-suw
Układ zaworów	DOHC, 8 zaworów
Pojemność skokowa`	649 cm ³

RAMA I WYMIARY

Typ ramy	Kratownicowa ze stali o dużej wytrzymałości na rozciąganie
Przednia opona	120/70 ZR17 17M/C (58W)
Tylna opona	160/60 ZR17 17M/C (69W)
Pojemność zbiornika paliwa	15 litrów
Wysokość siedziska	790 mm
Masa własna	188 kg
Wymiary (długość/szerokość/wysokość)	2,055 x 765 x 1,065 mm

ZAWIESZENIE I HAMULCE

Zawieszenie (przód)	Widelec ø41 mm, amortyzatory teleskopowe
Zawieszenie (tył)	typu Back-link, z regulacją napięcia wstępnego sprężyny
Hamulce (przód)	Podwójne tarcze pół-pływające ø300 mm o obrysie falistym Zacisk: podwójne, mocowane radialnie, 2-tłoczkowe zaciski przeciwstawne
Hamulce (tył)	Pojedyncza tarcza ø220 mm Zacisk: 1-tłoczkowy

PARAMETRY SILNIKA

Moc maksymalna	50.2 kW {68 KM} / 8,000 obr/min
Maks. Moment obrotowy	64 Nm / 6,700 obr/min
Emisja Co ₂	107 g/km
Zużycie paliwa	4,3 l/100km



AKCESORIA



Przyciem. szyba akcesoryjna



Tłumik sportowy Akrapovič



Nakładka siedziska



Tank Pad

Z 400



NOWY Z400



Candy Lime Green / Metallic Spark Black



Pearl Robotic White / Metallic Matte Graphenesteel Gray

DOSTĘPNE
WERSJE

PERFORMANCE
SPORT

MIEJSKI CHULIGAN

Zaprojektowany jak prawdziwy Supernaked. Niezależnie, czy widziany w ruchu ulicznym lub zaparkowany na rogu ulicy, ten lekki, ale mocny Supernaked z pewnością przyciągnie wzrok. Z400.

KLUCZOWE CECHY

- ELASTYCZNY 2-CYLINDROWY SILNIK (EURO5)
- LEKKA KRATOWNICOWA RAMA
- RODZINA SUGOMI Z SUPERNAKED
- PODWÓJNY REFLEKTOR LED
- ZEGARY MULTI-FUNKCYJNE
- DOSTĘPNY NA KATEGORIĘ A2



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

SILNIK

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 2-cylindrowy, rzędowy, 4-suw
Układ zaworów	DOHC, 8 zaworów
Pojemność skokowa	399 cm ³

RAMA I WYMIARY

Typ ramy	Kratownicowa ze stali o dużej wytrzymałości na rozciąganie
Przednia opona	110/70R17 M/C 54H
Tylna opona	150/60R17 M/C (66H)
Pojemność zbiornika paliwa	14 litrów
Wysokość siedziska	785 mm
Masa własna	167 kg
Wymiary (długość/szerokość/wysokość)	1990 x 710 x 1120 mm

ZAWIESZENIE I HAMULCE

Zawieszenie (przód)	41 mm, teleskopowy amortyzator
Zawieszenie (tył)	Uni-trak, amortyzator gazowy z regulacją naprężenia wstępnego sprężyny
Hamulce (przód)	Pojedyncza tarcza pół-plywająca 310 mm Zacisk: Pojedynczy mocowany radialnie, 2-tłoczkowy
Hamulce (tył)	Pojedyncza tarcza 220 mm Zacisk: 2-tłoczkowy

PARAMETRY SILNIKA

Moc maksymalna	33.4 kW {45 KM} / 10,000 obr/min
Maks. Moment obrotowy	37 N·m / 8,000 obr/min
Emisja CO ₂	91 g/km



AKCESORIA



Duża, przyciemniana szyba



Tłumik sportowy Akrapovič



Nakładka na siedzisko pasażera



Tank Pad

Z 125



DUCH RODZINY „Z”

Kultowa rodzina „Z” ma nowego przedstawiciela, przywitaj Kawasaki Z125. Unikalna filozofia projektowa Sugomi widoczna jest natychmiast - kwintesencja motocykla naked. Ekspozowana rama typu Delta połączona z agresywnymi elementami nadwozia i przyjaznym silnikiem o mocy 15 km (kategoria A1). Udana symbioza komfortu dla mniej doświadczonych kierowców, i zarazem sportowych emocji, jakich oczekujesz od marki Kawasaki.

Z125



Pearl Storm Gray



Candy Lime Green / Metallic Spark Black

DOSTĘPNE WERSJE

PERFORMANCE
SPORT

KLUCZOWE CECHY

- DYNAMICZNY SILNIK
- CYFROWE ZEGARY
- ZAWIESZENIE O SPORTOWEJ CHARAKTERYSTYCE
- STYLIZACJA Z SUPERNAKED
- ZAWIESZENIE TYLNE UNI TRAK
- SPORTOWY ABS
- DLA POSIADACZY KATEGORII A1/A2



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

SILNIK

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 1-cylindrowy, 4-suw
Układ zaworów	DOHC, 4 zaworów
Pojemność skokowa`	125 cm ³

RAMA I WYMIARY

Typ ramy	Stalowa typu Delta
Przednia opona	100/80 17 M/C (52S)
Tylna opona	130/70 17 M/C (69S)
Pojemność zbiornika paliwa	11 litrów
Wysokość siedziska	815 mm
Masa własna	147 kg
Wymiary (długość/szerokość/wysokość)	1,935 x 740 x 1,015 mm

ZAWIESZENIE I HAMULCE

Zawieszenie (przód)	Widelec ø37mm, amortyzatory teleskopowe
Zawieszenie (tył)	Uni-Trak, amortyzator gazowy z regulacją naprężenia wstępnego sprężyny
Hamulce (przód)	Pojedyncza tarcza o obrysie falistym ø290 mm, 2-tłoczkowy zacisk
Hamulce (tył)	Pojedyncza tarcza o obrysie falistym ø220 mm, 1-tłoczkowy zacisk

PARAMETRY SILNIKA

Moc maksymalna	11 kW {15 KM} / 10,000 obr/min
Maks. Moment obrotowy	11,7 Nm / 7,700 obr/min
Emisja Co ₂	61 g/km



AKCESORIA



Tłumik Arrow



Ślizgacze ramy



Nakładka na siedzisko



Tank Pad „Z”

Z900RS SE



TRUE SPIRIT

W Twoim stylu życia nie ma miejsca na fejk. Jeśli szukasz nowoczesnego klasyka z prawdziwą przeszłością, ale z cechami nowoczesnego motocykla na dzisiejsze drogi, Z900 RS SE jest jedyną prawdziwą odpowiedzią. Tylne zawieszenie Ohlins, na nowo zestrojone przednie zawieszenie oraz inne detale pasują do ducha legendy z lat 70-tych, kultowego Z1. Wygląd, aparycja i unikalna charakterystyka jazdy - Z900RS SE ma to wszystko.

Z900RS SE



Metallic Diablo Black



KLUCZOWE CECHY

- PRZEDNIE HAMULCE BREMBO
- TYLNE ZAWIESZENIE ÖHLINS
- DEDYKOWANA KOLORYSTYKA
- OKRĄGŁA LAMPA PRZEDNIA
- KLASYCZNE ZEGARY Z MULTIFUNKCYJNYM WYŚWIETLACZEM
- OBRĘCZE WIELORAMIENNE I PONAD CZASOWA STYLISTYKA
- INSPIROWANY MODELEM Z1 TYLNY OGON I LAMPA



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

SILNIK

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, rzędowy, 4-suw
Układ zaworów	DOHC, 16 zaworów
Pojemność skokowa`	948 cm ³

RAMA I WYMIARY

Typ ramy	Kratownicowa, stal o dużej wytrzymałości na rozciąganie
Przednia opona	120/70 ZR17 17M/C (58W)
Tylna opona	180/55 ZR17 17M/C (73W)
Pojemność zbiornika paliwa	17 litrów
Wysokość siedziska	835 mm
Masa własna	215 kg
Wymiary (długość/szerokość/wysokość)	2,100 x 865 x 1,150 mm

ZAWIESZENIE I HAMULCE

Zawieszenie (przód)	Widelec upside-down ø41 mm z tłumieniem dobitcia i odbicia oraz ustawieniem naprężenia wstępnego sprężyny
Zawieszenie (tył)	typu Back-link umieszczony poziomo amortyzator Ohlins S46 gazowy z tłumieniem odbicia i regulacją naprężenia wstępnego sprężyny
Hamulce (przód)	Podwójne tarcze pół-plywające ø300 mm Brembo Zaciski: podwójne, mocowane radialnie, 4-tłoczkowe zaciski typu Monoblock przeciwstawne Brembo M4
Hamulce (tył)	Pojedyncza tarcza ø250 mm Zacisk: 1-tłoczkowy

PARAMETRY SILNIKA

Moc maksymalna	82 kW {111 KM} / 8,500 obr/min
Maks. Moment obrotowy	98. Nm / 6.500 obr/min
Emisja Co ₂	124 g/km
Zużycie paliwa	5,2 l/100km



AKCESORIA



Tłumik Akrapovič



Logo na zbiornik



Stopka centralna



Nakładki zegarów



Z900RS



Candy Tone Blue



Metallic Diablo Black / Metallic Imperial Red

TRUE SPIRIT

Kawasaki wskrzesza ducha klasycznych motocykli dla współczesnych motocyklistów. Duch legendy z lat siedemdziesiątych - Kawasaki Z1 - znalazł wyraz w Z900RS, aby zadowolić wymagającego kierowcę. W tym stylu nie ma miejsca na półśrodki.

KLUCZOWE CECHY

- OKRĄGŁA LAMPA PRZEDNIA
- KLASYCZNE ZEGARY
- Z MULTIFUNKCYJNYM WYŚWIETLACZEM
- OBRĘCZE WIELORAMIENNE
- PONADZASOWA STYLISTYKA
- INSPIROWANY MODELEM Z1 TYLNY OGON I LAMPA



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

SILNIK

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, rzędowy, 4-suw
Układ zaworów	DOHC, 16 zaworów
Pojemność skokowa`	948 cm ³

RAMA I WYMIARY

Typ ramy	Kratownicowa, stal o dużej wytrzymałości na rozciąganie
Przednia opona	120/70 ZR17 17M/C (58W)
Tylna opona	180/55 ZR17 17M/C (73W)
Pojemność zbiornika paliwa	17 litrów
Wysokość siedziska	835 mm
Masa własna	215 kg
Wymiary (długość/szerokość/wysokość)	2,100 x 865 x 1,150 mm

ZAWIESZENIE I HAMULCE

Zawieszenie (przód)	Widelec upside-down ø41 mm z tłumieniem dobicia i odbicia oraz ustawieniem naprężenia wstępnego sprężyny
Zawieszenie (tył)	typu Back-link umieszczony poziomo amortyzator z tłumieniem odbicia i regulacją naprężenia wstępnego sprężyny
Hamulce (przód)	Podwójne tarcze pół-pływające ø300 mm Zaciski: podwójne, mocowane radialnie, 4-tłoczkowe zaciski Monoblock
Hamulce (tył)	Pojedyncza tarcza ø250 mm Zacisk: 1-tłoczkowy

PARAMETRY SILNIKA

Moc maksymalna	82 kW {111 KM} / 8.500 obr/min
Maks. Moment obrotowy	98,5 Nm / 6.500 obr/min
Emisja CO ₂	124 g/km
Zużycie paliwa	5,2 l/100km



AKCESORIA



Tłumik Akrapovič (tytanowy)



Emblematy Kawasaki



Uchwyt dla pasażera



Obniżona kanapa Ergo-Fit

Z 650 RS



RETROVOLUTION

Nowy Kawasaki Z650RS łączy styl retro z nowoczesną technologią. Charakterystyczne akcenty stylistyczne, takie jak klasyczny okrągły reflektor LED, analogowe zegary, nadwozie i kolory inspirowane latami 70-tymi oraz dwucylindrowy silnik, tworzą wspaniały punkt odniesienia dla segmentu neo-retro. Kawasaki Z650RS to wspaniała propozycja dla wszystkich motocyklistów, my nazwalibyśmy całość swoistą Retrowolucją.

Z650RS



Candy Emerald Green



Metallic Spark Black

KLUCZOWE CECHY

- OKRĄGŁA LAMPA LED
- KOLOROWY WYŚWIETLACZ TFT
- OBRĘCZE WIELORAMIENNE
- KLASYCZNE ZEGARY Z MULTIFUNKCYJNYM WYŚWIETLACZEM
- DYNAMICZNY SILNIK R2
- ZAWIESZENIE TYLNE BACK-LINK
- DOSTĘPNY NA KATEGORIĘ A2



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

SILNIK

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 2-cylindrowy, rzędowy, 4-suw
Układ zaworów	DOHC, 8 zaworów
Pojemność skokowa`	649 cm ³

RAMA I WYMIARY

Typ ramy	Kratownicowa, ze stali o dużej odporności na rozciąganie
Przednia opona	120/70 ZR17 17M/C (58W)
Tylna opona	160/60 ZR17 17M/C (69W)
Pojemność zbiornika paliwa	12 litrów
Wysokość siedziska	820 mm
Masa własna	187 kg
Wymiary (długość/szerokość/wysokość)	2,065 x 800 x 1,115 mm

ZAWIESZENIE I HAMULCE

Zawieszenie (przód)	Widelec ø41 mm, amortyzatory teleskopowe
Zawieszenie (tył)	typu Back-link, z regulacją napięcia wstępnego sprężyny
Hamulce (przód)	Podwójne tarcze pół-pływające ø300 mm o obrysie falistym Zacisk: podwójne, mocowane radialnie, 2-tłoczkowe zaciski przeciwnawrotne
Hamulce (tył)	Pojedyncza tarcza ø220 mm Zacisk: 1-tłoczkowy

PARAMETRY SILNIKA

Moc maksymalna	50.2 kW {68 KM} / 8,000 obr/min
Maks. Moment obrotowy	64 Nm / 6,700 obr/min
Emisja CO ₂	107 g/km
Zużycie paliwa	4,3 l/100km



AKCESORIA



Ochrona chłodnicy



Uchwyt dla pasażera



Emblemat retro na zbiornik paliwa



Gniazdko USB

VERSYS 1000



ANY ROAD. ANY TIME.
*Adventure
Calling*

Versys to wszechstronny Adventure
Tourer, zapewniający maksymalną radość
z jazdy w każdych warunkach drogowych.
Zawsze gotowy, gdy wzywa Cię trasa.
Kawasaki Versys - dowolna droga,
w dowolnym czasie.

VERSYS 1000



**Metallic Matte Graphenesteel Gray
/ Metallic Spark Black**

VERSYS 1000S



**Metallic Matte Sovereign Red
/ Metallic Flat Spark Black**

Przedstawiony model to Versys S Tourer Plus Edition

Versys 1000 S vs Versys 1000:

- + Światła doświetlające zakręty LED
- + Kolorowy wyświetlacz TFT z łącznością ze smartfonem
- + Tryby jazdy
- + Duża szyba czołowa
- + Osłony dłoni
- + Podgrzewane manetki

VERSYS 1000 SE



Emerald Blazed Green / Metallic Diablo Black

Przedstawiony Model to Versys 1000 SE Grand Tourer Edition

Versys 1000 SE vs Versys 1000 S:

- + Zawieszenie KECS, sterowane elektronicznie
(technologia Skyhook)

DOSTĘPNE WERSJE

**TOURER
TOURER PLUS
GRAND TOURER**

KLUCZOWE CECHY

- OŚWIETLENIE LED
- ŻYWIOŁOWY SILNIK 4-CYLINDROWY
- ZAWIESZENIE KECS STEROWANE ELEKTRO-
NICZNIE (VERSYS 1000 SE)
- ELEKTRONICZNY TEMPOMAT
- BEZSTELAŻOWY SYSTEM KUFRÓW
- ŁĄCZNOŚĆ ZE SMARTFONEM
- ZINTEGROWANE TRYBY JAZDY
- ZBIORNIK PALIWA O DUŻEJ POJEMNOŚCI



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

SILNIK

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, rzędowy, 4-suw
Układ zaworów	DOHC, 16 zaworów
Pojemność skokowa	1043 cm ³

RAMA I WYMIARY

Typ ramy	Grzbietowa, aluminiowa
Przednia opona	120/70 ZR17 17M/C (58W)
Tylna opona	180/55 ZR17 17M/C (73W)
Pojemność zbiornika paliwa	21 litrów
Wysokość siedziska	840 mm
Masa własna	253 kg (Versys 1000) / 255kg (Versys S) / 257 kg (Versys SE)
Wymiary (długość/szerokość/wysokość)	2,270 x 950 x 1,490 mm (1530mm wysokie ustawienie) (1490mm niskie ustawienie)

ZAWIESZENIE I HAMULCE

Zawieszenie (przód)	Widelec upside-down ø43 mm ze sterowanym przez KECS tłumieniem odbicia i dobicia, regulacja naprężenia wstępnego sprężyny (VERSYS 1000SE), Widelec upside-down ø41 mm z regulacją tłumienia odbicia i dobicia oraz ustawieniem naprężenia wstępnego sprężyny (Versys 1000 i 1000S)
Zawieszenie (tył)	typu Back-link, gazowy amortyzator, z sterowanym przez KECS tłumieniem odbicia i zdalną regulacją naprężenia wstępnego sprężyny (VERSYS SE), typu Back-link, amortyzator gazowy z tłumieniem odbicia i regulacją naprężenia wstępnego sprężyny (Versys 1000 i 1000S)
Hamulce (przód)	Podwójne tarcze pół-pływające ø310 mm o obrysie falistym Zaciski: podwójne, mocowane radialnie, 4-tłoczkowe zaciski typu Monoblock
Hamulce (tył)	Pojedyncza tarcza ø250 mm o obrysie falistym Zacisk: 1-tłoczkowy

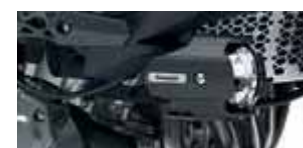
PARAMETRY SILNIKA

Moc maksymalna	88.2 kW {120 KM} / 9,000 obr/min
Maks. Moment obrotowy	102 Nm / 7,500 obr/min
Emisja Co ₂	128 g/km



(Tylko SE)

AKCESORIA



Lampy przeciwmgielne



Kanapa Ergo-Fit (20mm niżej)



**Podgrzewane manetki
(standard dla S, SE)**



**Bezstelażowe kufrы
w kolorze nadwozia**

VERSYS 650



VERSYS 650



Candy Lime Green / Metallic Flat Spark Black
/ Metallic Spark Black

Przedstawiony model to Versys 650 Tourer Plus



Metallic Smoke Gold / Metallic Flat Spark Black
/ Metallic Spark Black

DOSTĘPNE WERSJE

URBAN
TOURER
TOURER PLUS
GRAND TOURER

ANY ROAD. ANY TIME.

Nowy Versys 650, stworzony by podbić miasto lub zostawić je daleko w tyle. Zaprojektowany, by podbić miejską dżunglę, choć jego potencjał i jego turystyczny charakter odkryjesz podczas kolejnej wielkiej przygody – solo lub z pasażerem. Nowe funkcje, takie jak regulowana, przednia szyba, kolorowy wyświetlacz TFT z możliwością podłączenia smartfona, oświetlenie LED czy system kontroli trakcji KTRC, uczynią każdą podróż przyjemnością. Krótka podróż do biura lub weekendowy wyjazd – Versys 650 będzie Twoim zaufanym kompanem każdej podróży.

KLUCZOWE CECHY

- REFLEKTORY LED
- SZYBA CZOŁOWA (REGULOWANA)
- KOLOROWY WYŚWIETLACZ TFT
- ŁĄCZNOŚĆ ZE SMARTFONEM
- KONTROLA TRAKCJI KTRC
- WAHACZ ZE STOPÓW LEKKICH
- SILNIK 2-CYLINDROWY O POJEMNOŚCI 649CC
- ZAWIESZENIE O DŁUGIM SKOKU I 17-CALOWE KOŁA
- STYLIZACJA RODZINY VERSYS
- DOSTĘPNY NA KATEGORIĘ A2



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

SILNIK

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 2-cylindrowy, rzędowy, 4-suw
Układ zaworów	DOHC, 8 zaworów
Pojemność skokowa	649 cm ³

RAMA I WYMIARY

Typ ramy	Rurowa typu Delta, stalowa o dużej odporności na rozciąganie
Przednia opona	120/70 ZR17 17M/C (58W)
Tylna opona	160/60 ZR17 17M/C (69W)
Pojemność zbiornika paliwa	21 litrów
Wysokość siedziska	845 mm
Masa własna	219 kg
Wymiary (dług/szer/wys)	2,165 x 840 x 1,420 mm (1,360 przy dolnym ustawieniu szyby)

ZAWIESZENIE I HAMULCE

Zawieszenie (przód)	Widelec upside-down ø41 mm z regulacją tłumienia odbicia i ustawieniem naprężenia wstępnego sprężyny
Zawieszenie (tył)	Układ typu offset z pojedynczym amortyzatorem, z regulacją naprężenia wstępnego sprężyny
Hamulce (przód)	Podwójne tarcze, pół-plywająca ø300 mm o obrysie falistym Zaciski: 2-tłoczkowe
Hamulce (tył)	Pojedyncza tarcza ø250 mm Zacisk: 1-tłoczkowy

PARAMETRY SILNIKA

Moc maksymalna	49,0 kW {67 KM} / 8,500 obr/min
Maks. Moment obrotowy	61 Nm / 7.000 obr/min



AKCESORIA



Lampy przeciwmgielne



Bezstelażowe kufry boczne 2x28L



Torby wewnętrzne do kufrów



Kufer centralny 47L

W800



Podróż w czasie staje się rzeczywistością z Kawasaki W800. Nie musisz wracać do lat 60-tych, aby cieszyć się stylem i dumą z posiadania motocykla z dawnych lat. W800 to maszyna retro, która wnosi niczym nieskazitelną wrażenia z klasycznej jazdy do współczesnego świata.

W800



Metallic Slate Blue / Metallic Diablo Black



KLUCZOWE CECHY

- OKRĄGŁA LAMPA PRZEDNIA LED
- PONADCZASOWE WZORNICTWO
- LEGENDARNA JEDNOSTKA V2 773CC
- CHROMOWANE EMBLEMATY ZBIORNIKA PALIWA
- KLASYKA GATUNKU W ZAKRESIE PROWADZENIA
- DOSTĘPNY NA KATEGORIĘ A2



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

SILNIK

Typ silnika	Chłodzony powietrzem, 2-cylindrowy, rzędowy, 4-suw
Układ zaworów	SOHC, 8 zaworów
Pojemność skokowa	773 cm ³

RAMA I WYMIARY

Typ ramy	Podwójna kołyskowa, stalowa o dużej odporności na rozciąganie
Przednia opona	100/90 19M/C (57H)
Tylna opona	130/80 18M/C (66H)
Pojemność zbiornika paliwa	15 litrów
Wysokość siedziska	790 mm
Masa własna	221 kg
Wymiary (długość/szerokość/wysokość)	2,190 x 790 x 1,075 mm

ZAWIESZENIE I HAMULCE

Zawieszenie (przód)	Widelec ø41 mm, amortyzatory teleskopowe
Zawieszenie (tył)	Dwa amortyzatory, z regulacją naprężenia wstępnego
Hamulce (przód)	Pojedyncza tarcza ø320 mm Zacisk: 2-tłoczkowy
Hamulce (tył)	Pojedyncza tarcza ø270 mm Zacisk: 2-tłoczkowy

PARAMETRY SILNIKA

Moc maksymalna	35 kW {48 KM} / 6,000 obr/min
Maks. Moment obrotowy	62,9 Nm / 4.800 obr/min



AKCESORIA



Orurowanie silnika



Podgrzewane manetki



Wymienna kanapa (wszystkie W800)



Chromowana nakładka na filtr oleju

Vulcan S



PODĄŻAJ WŁASNĄ DROGĄ

Podążaj własną drogą. Oto nowoczesna interpretacja legendarnego stylu – zaprojektowany dla niezależnych motocyklistów, którzy szukają maksymalnej kontroli oraz intuicyjnej obsługi, dynamicznego silnika i swoistego luzu.

VULCAN S



Metallic Matte Carbon Gray / Ebony



Metallic Flat Spark Black

DOSTĘPNE WERSJE

PERFORMANCE
TOURER

KLUCZOWE CECHY

- PRZYJAZNY SILNIK – CHŁODZONY CIECZĄ, 4-SUWOWY RZĘDOWY O POJ. 649 cm³
- INTUICYJNY ZESTAW WSKAŹNIKÓW
- WYGODNA POZYCJA Z PODNÓŻKAMI PRZESUNIĘTYMI DO PRZODU
- DOSTĘPNY NA KATEGORIĘ A2



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

SILNIK

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 2-cylindrowy, rzędowy, 4-suw
Układ zaworów	DOHC, 8 zaworów
Pojemność skokowa`	649 cm ³

RAMA I WYMIARY

Typ ramy	Rurowa typu Delta, stalowa o dużej odporności na rozciąganie
Przednia opona	120/70 R18M/C (59H)
Tylna opona	160/60 R17M/C (69H)
Pojemność zbiornika paliwa	14 litrów
Wysokość siedziska	705 mm
Masa własna	229 kg
Wymiary (długość/szerokość/wysokość)	2,310 x 880 x 1,100 mm

ZAWIESZENIE I HAMULCE

Zawieszenie (przód)	Widelec ø41 mm
Zawieszenie (tył)	Układ typu offset z pojedynczym amortyzatorem ułożonym poziomo, z układem cięgnowym, z 7-stopniową regulacją naprężenia wstępnego sprężyny
Hamulce (przód)	Pojedyncza tarcza ø300 mm Zacisk: 2-tłoczkowy
Hamulce (tył)	Pojedyncza tarcza ø250 mm Zacisk: 1-tłoczkowy

PARAMETRY SILNIKA

Moc maksymalna	45 kW {61 KM} / 7,500 obr/min
Maks. Moment obrotowy	63 Nm / 6.600 obr/min
Emisja Co ₂	102 g/km



AKCESORIA



Skórzana sakwy boczne



Duża lub średnia szyba czołowa



Obudowa osłony sprzęgła



Oparcie pasażera lub na bagaż



MISTRZOWSKI MOTOCYKL

Nazwa KX to synonim zwycięstwa – żaden inny producent nie może szczycić się tyloma tytułami mistrzowskimi w supercrossie i motocrossie. Dziedzictwo crossowych modeli KX sięga 40 lat – wiemy, jak zwyciężać i utrzymać się na szczycie.



KX450

NOWY KX250



Lime Green



Lime Green

KX450

SILNIK

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 1-cylindrowy, 4-suw
Układ zaworów	DOHC, 4 zawory
Pojemność skokowa	449 cm ³

RAMA I WYMIARY

Typ ramy	Kołyskowa, aluminiowa
Przednia opona	80/100 21 51M
Tylna opona	120/80 19 63M
Pojemność zbiornika paliwa	6,2 litra
Wysokość siedziska	955 mm
Masa własna	110,4 kg
Wymiary (długość/szerokość/wysokość)	2,185 x 820 x 1,265 mm
Rozstaw osi	1,485 mm

ZAWIESZENIE I HAMULCE

Zawieszenie (przód)	Widelec upside-down ø49 mm z regulacją tłumienia odbicia i dobicia
Zawieszenie (tył)	Układ typu Uni-Trak z regulacją w dwóch zakresach siły dobicia (niska/wysoka prędkość), z regulacją siły odbicia i naprężenia wstępnego sprężyny
Hamulce (przód)	Pojedyncza tarcza pół-pływająca ø270 mm o obrysie falistym Zacisk: 2-tłoczkowy
Hamulce (tył)	Pojedyncza tarcza ø250 mm o obrysie falistym Zacisk: 1-tłoczkowy



AKCESORIA

DLA KX250



Kompletny układ wydechowy Akrapovič Evolution Line, tytanowy

DLA KX450



Kompletny układ wydechowy Akrapovič Evolution Line, tytanowy

KX250

SILNIK

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 1-cylindrowy, 4-suw
Układ zaworów	DOHC, 4 zawory
Pojemność skokowa	249 cm ³

RAMA I WYMIARY

Typ ramy	Kołyskowa, aluminiowa
Przednia opona	80/100 21 51M
Tylna opona	100/90 - 19 62M
Pojemność zbiornika paliwa	6,2 litra
Wysokość siedziska	960 mm
Masa własna	108 kg
Wymiary (długość/szerokość/wysokość)	2,190 x 820 x 1,270 mm
Rozstaw osi	1,485 mm

ZAWIESZENIE I HAMULCE

Zawieszenie (przód)	Widelec upside-down ø48 mm z regulacją tłumienia odbicia i dobicia
Zawieszenie (tył)	Układ typu Uni-Trak z regulacją w dwóch zakresach siły dobicia (niska/wysoka prędkość), z regulacją siły odbicia i naprężenia wstępnego sprężyny
Hamulce (przód)	Pojedyncza tarcza pół-pływająca ø270 mm o obrysie falistym Zacisk: 2-tłoczkowy
Hamulce (tył)	Pojedyncza tarcza ø240 mm o obrysie falistym Zacisk: 1-tłoczkowy



KX F.i. Tuning Komputer kalibrujący mapy silnika



Płyta osłaniająca silnik

KX

DLA PRZYSZŁYCH
MISTRZÓW

Począwszy od pierwszej jazdy po zdobycie najwyższego trofeum – legendy wybierają KX, stworzone wprost dla zwycięzców. KX65 i KX85 to gotowe do rywalizacji maszyny, które pozwalają rozwijać talent młodym adeptom i pomagać osiągać najlepsze wyniki w zawodach.



KX85



Lime Green

KX65



Lime Green

KX85

SILNIK

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 1-cylindrowy, 2-suw
Układ zaworów	n.d.
Pojemność skokowa	84 cm ³
Układ paliwowy	Gaźnik Keihin PWK 28

RAMA I WYMIARY

Typ ramy	Kołyskowa, stal o wysokiej wytrzymałości na rozciąganie
Przednia opona	70/100 17 40M (KX85) 70/100 19 42M (KX85 L)
Tylna opona	90/100 14 49M (KX85) 90/100 16 51M (KX85 L)
Pojemność zbiornika paliwa	5 litrów
Wysokość siedziska	830 mm (KX85-L), 870 mm (KX85 L)
Masa własna	74,6 kg (KX85) / 77 (KX85 L)
Wymiary (długość/szerokość/wysokość)	1,830 x 765 x 1,100 mm (KX85-L) 1,920 x 765 x 1,150 mm (KX85 L)

ZAWIESZENIE I HAMULCE

Zawieszenie (przód)	Widelec upside-down ø36mm z 20-stopniowym tłumieniem dobiecia
Zawieszenie (tył)	Uni-Trak z regulowanym napięciem wstępnym, 24-stopniowym tłumieniem dobiecia i 21-stopniowym tłumieniem odbicia
Hamulce (przód)	Pojedyncza tarcza ø220 z zaciskiem dwutłoczkowym Zacisk: 2-tłoczkowy
Hamulce (tył)	Pojedyncza tarcza ø184 mm o obrysie falistym Zacisk: 1-tłoczkowy

AKCESORIA

DLA KX85



Tłumik końcowy Bud Racing

DLA KX85



Dźwignia zmiany biegów – kuta

KX65

SILNIK

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 1-cylindrowy, 2-suw
Układ zaworów	n.d.
Pojemność skokowa	64 cm ³
Układ paliwowy	Gaźnik Mikuni VM24SS

RAMA I WYMIARY

Typ ramy	Podwójna kołyskowa, stal o wysokiej wytrzymałości na rozciąganie
Przednia opona	60/100 14 30M
Tylna opona	80/100 12 41M
Pojemność zbiornika paliwa	3,8 litra
Wysokość siedziska	760 mm
Masa własna	60 kg
Wymiary (długość/szerokość/wysokość)	1,590 x 760 x 955 mm

ZAWIESZENIE I HAMULCE

Zawieszenie (przód)	Widelec upside-down ø33mm 4-stopniowym tłumieniem odbicia
Zawieszenie (tył)	Amortyzator gazowy typu Uni-Trak z regulowanym napięciem wstępnym, tłumieniem dobiecia i tłumieniem odbicia
Hamulce (przód)	Pojedyncza tarcza ø180 mm Zacisk: 1-tłoczkowy
Hamulce (tył)	Pojedyncza tarcza ø180 mm Zacisk: 1-tłoczkowy

DLA KX65



Łotnik Ufo – tył

DLA KX65



Łotnik Ufo – przód

ORYGINALNE PRODUKTY

Za każdym razem, gdy widzisz logo Kawasaki Genuine Parts (części oryginalne) masz pewność, że wygląd, jakość i wartość twojego motocykla jest zachowana. Niezależnie, czy wybierzesz oryginalne części czy akcesoria - jakość, kunszt wykonania i staranność zapewniają spokój ducha, który tylko my możemy dostarczyć, aby doświadczenie marki Kawasaki utrzymać na najwyższym poziomie.

Kawasaki
GENUINE PRODUCTS *Spare parts*

Kawasaki
GENUINE PRODUCTS *Accessories*



Kawasaki
GENUINE PRODUCTS *Apparel*

ODZIEŻ MOTOCYKLOWA

Jeśli traktujesz jazdę tak poważnie, jak my, wybierz odzież motocyklową z oficjalnej kolekcji Kawasaki, zaprojektowanej dla maksymalnego komfortu i stylu. Stworzone z największą dbałością o szczegóły, jakość i maksymalny poziom bezpieczeństwa – na kolekcji oryginalnej odzieży motocyklowej możesz polegać tak samo, jak na swoim motocyklu.



Ochrona słuchu (stopery)



Rękawiczki Koblenz



Spodnie Bamberg



Buty motocyklowe Neuss



Kurtka Trier

TOURING



CLASSIC



Kurtka w kolorze brązowym

Kurtka skórzana London



Kask Urban-V



Rękawice skórzane Bristol



URBAN



Rękawice Cannes



Spodnie Metz



Kurtka motocyklowa Paris



Buty Toulon



Kurtka Amiens



Spodnie Nice



Rękawice Colmar



Kask Concept-X



Buty Nantes

OFICJALNY
SKLEP INTERNETOWY W POLSCE
SKLEP.KAWASAKI.PL



Kawasaki
GENUINE PRODUCTS **Apparel**

SPORT



Kurtka Rome



Spodnie Pisa



Rękawice Lucca



Buty Tivoli

Kawasaki
GENUINE PRODUCTS **Apparel**

ODZIEŻ

Oficjalna kolekcja odzieży, akcesoriów i gadżetów została stworzona z tą samą dbałością o szczegóły, jak gama motocykli Kawasaki. I podobnie jak nasze motocykle - wyróżniają nas szeroka gama, niezrównany wygląd i maksymalna wydajność.



Softshell



Sportowy T-shirt



Sportowe Polo - damskie

Kawasaki
GENUINE PRODUCTS **Merchandise**

GADŻETY

Zakup osobisty, prezent urodzinowy, a nawet pierwszy prezent dla dziecka - w najnowszej kolekcji odzieży, akcesoriów i gadżetów znajdzie się coś dla każdego gustu, wieku, kształtu czy rozmiaru. Odpręż się i bądź pewien, że dokonałeś najlepszego wyboru w wysokiej jakości.



Czapka z daszkiem



Brelok na klucze ze znacznikiem Rivermark



Torba na kółkach



Tabliczka parkingowa "Green Zone"



Zegar ścienny



Zegarek elektroniczny



Głośnik Bluetooth

**OFICJALNY
SKLEP INTERNETOWY W POLSCE
SKLEP.KAWASAKI.PL**