

KAWASAKI ATV / MULE



***KAWASAKI MULE,
STWORZONY
DO CIĘŻKIEJ PRACY***





MULE PRO-MX

Pojazdy użytkowe Kawasaki MULE słyną ze swojej wytrzymałości i niezawodności. Nowy model Kawasaki MULE PRO-MX charakteryzuje się nie tylko mocnym, jednocylindrowym silnikiem 695 cm³ z przekładnią CVT, ale również filozofią stylistyki Shinari.

Podobnie jak we flagowych modelach serii MULE PRO, układ deski rozdzielczej w samochodowym stylu zapewnia łatwy dostęp do wszystkich elementów sterujących pojazdem. Cyfrowy zestaw wskaźników zapewnia szybki dostęp do najważniejszych informacji o pojeździe.

MULE PRO-MX oferuje ładowność przestrzeni bagażowej (cargo) do 317 kg oraz zdolność holowania do 680 kg.



Niezależne zawieszenie składające się z dwóch wahaczy dla każdego koła pozwala na pokonywanie przeszkód przy minimalnym wpływie na ruch nadwozia.

Elektronicznie wybierany napęd 2WD/4WD oraz blokada tylnego mechanizmu różnicowego pozwala na łatwą zmianę napędu, aby dopasować się do jazdy w każdym terenie i w każdych warunkach.

MULE PRO MX SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 4-suwowy, 1 cylinder, 695 cm ³ , benzynowy	Napęd	Wał, 2WD/4WD
Średnica x skok tłoka	102 x 85 mm	Zawieszenie przednie	Niezależne, dwa wahacze na koło
Stopień sprężania	10.3:1	Zawieszenie tylne	Niezależne, dwa wahacze na koło
Moc maksymalna	32.8 kW {45 KM} / 6,000 rpm	Skok koła, przód/tył	218 mm/232 mm
Maksymalny moment obrotowy	57.6 N•m / 5,000 rpm	Hamulce, przód	Niezależne, tarcze o średnicy 212 mm, zaciski dwutłoczkowe
Układ paliwowy	Wtrysk paliwa: ø44 mm x 1	Hamulce, tył	Niezależne, tarcze o średnicy 212 mm, zaciski jednotłoczkowe
Układ zapłonowy	Akumulator i cewka	Rozmiar opon, przód/tył	25 x 8.00 R12 / 25 x 10.00 R12
Układ rozruchu	Elektryczny	Dł x szer x wys	2,795 x 1,525 x 1,890 mm
Rodzaj skrzyni biegów	CVT, 2 przełożenia, bieg wsteczny	Kolor	Timberline Green

MULE PRO-MX

MULE PRO-MX jest gotów sprostać wszystkim wyzwaniom dzięki dużej ładowności, mocnemu, jednocylindrowemu silnikowi oraz wybieralnemu napędowi 2WD/4WD z automatyczną skrzynią biegów. Niezależne zawieszenie składające się z dwóch wahaczy dla każdego koła zapewnia stabilność w ciężkim terenie, a koła o średnicy 25 cali z łatwością przemieszczają się po każdym podłożu. Zbiornik paliwa o pojemności 36 litrów zapewnia długi czas pracy. Środkowa część deski rozdzielczej jest przystosowana do montażu systemu audio oraz znajduje się w niej podręczne gniazdo prądu stałego. Zastosowane światło wsteczne, tylne światła LED oraz sygnał dźwiękowy dodatkowo przyczyniają się do bezpieczniejszego użytkowania pojazdu.



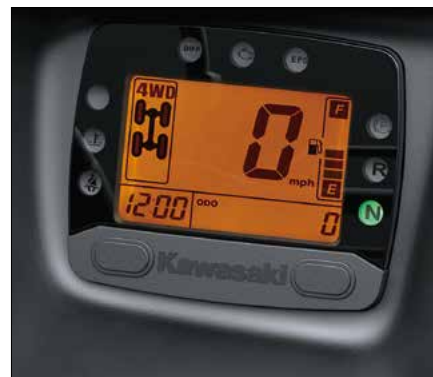
PODWOZIE

Shinari to japoński zwrot określający elastyczność przedmiotu, która pozwala mu na zginanie się bez łamania oraz powrót do jego pierwotnej pozycji – tak jak w przypadku działania łuku strzeleckiego lub wędki.



SILNIK

Oprócz dużego uciągu oraz zdolności do holowania, niezawodny, jednocylindrowy silnik o pojemności 695 cm³ charakteryzuje się wysokim momentem obrotowym, co gwarantuje radość z jazdy i ułatwia kontrolę przy niskich prędkościach.



CYFROWE WSKAŹNIKI

Cyfrowy zestaw wskaźników zapewnia szybki dostęp do informacji o pojeździe. Centralna konsola przystosowana jest do zamontowania akcesoryjnego systemu audio.



HAMULCE

Przednie i tylne hamulce tarczowe zapewniają mocną i pewną siłę hamowania – szczególnie w połączeniu z hamowaniem silnikiem. Hydrauliczne, tarczowe hamulce zapewniają przewidywalne osiągi, zapewniając siłę hamowania proporcjonalną do nacisku na pedał hamulca.



PROMIEN ZAWRACANIA

Mały promień zawracania (4,2 m) ułatwia pokonywanie ciasnych zakrętów oraz manewrowanie pośród drzew.



EPS

Elektryczne wspomaganie układu kierowniczego Kawasaki (EPS) działające proporcjonalnie do prędkości pojazdu, zapewnia łatwe prowadzenie przy niskich prędkościach oraz zmniejsza siłę wspomagania przy wyższych prędkościach, aby zapewnić pewne prowadzenie.



PRZESTRZEŃ ŁADUNKOWA I ZDOLNOŚĆ DO HOLOWANIA

PRO-MX posiada przestrzeń ładunkową o możliwości obciążenia 317 kg oraz zdolność holowania do 680kg, a przy homologacji T1a 1210 kg (z hamulcem najazdowym).



PRZESTRZEŃ DLA DWÓCH OSÓB

Kabina w PRO-MX zapewnia komfortową przestrzeń zarówno dla kierowcy jak i dla pasażera.





MULE SX 4X4

Model Mule SX 4x4 posiada wiele cech inspirowanych serią PRO zarówno pod względem funkcjonalności jak i stylu. Niezawodna, czterosuwowa jednostka napędowa o pojemności 401 cm³ w połączeniu z ładownością do 181 kg oraz zdolnością do holowania 500 kg sprawia, że Mule SX 4x4 jest wspaniałym pojazdem do pracy.

Uszczelniony schowek po stronie pasażera

Wygodny i odporny na warunki atmosferyczne schowek pod przednią maską

Łatwe załączanie blokady mechanizmu różnicowego zapewnia maksymalną trakcję

Niezależne kolumny MacPhersona przednich kół zapewniają maksymalną przyczepność w ciężkim terenie bez niszczenia podłoża.

Solidny i niezawodny czterosuwowy silnik chłodzony powietrzem oraz bezstopniowa skrzynia biegów CVT



MULE SX SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Typ silnika	401 cm ³ chłodzony powietrzem, OHV, 4-suw, 1 cylinder, benzynowy	Napęd	Wał, 2WD/4WD
Średnica x skok tłoka	82 x 76 mm	Zawieszenie przednie	Niezależne, MacPherson
Stopień sprężania	8.6:1	Zawieszenie tylne	Wahacz
Moc maksymalna	9.9 kW (13.5 KM) / 4,000 rpm	Skok koła, przód/tył	78 mm/79 mm
Maksymalny moment obrotowy	29.0 N•m / 2,400 rpm	Hamulce, przód	Hydrauliczne bębnowe
Układ paliwowy	Wtrysk paliwa: ø23 mm x 1	Hamulce, tył	Hydrauliczne bębnowe
Układ zapłonowy	Akumulator i cewka	Rozmiar opon, przód/tył	24 x 9-10 / 24 x 11-10
Układ rozruchu	Elektryczny	Dł x szer x wys	2,710 x 1,335 x 1,800 mm
Rodzaj skrzyni biegów	CVT, 2 przełożenia, bieg wsteczny	Kolor	Timberline Green

MULE SX 4x4

Wytrzymały i solidny Mule SX 4x4 to niezawodny partner w pracy. Dzięki kompaktowym wymiarom i napędowi na 4 koła z 24-calowymi oponami terenowymi zabierzesz Mule SX 4x4 wszędzie tam, gdzie go potrzebujesz. Zbiornik paliwa o pojemności 16 litrów w połączeniu z oszczędnym i mocnym czterosuwowym silnikiem o pojemności 401 cm³ jeszcze bardziej zwiększa zasięg działania SX 4x4. Układ deski rozdzielczej w samochodowym stylu zapewnia łatwość obsługi, a szereg jej funkcji gwarantuje komfort i wygodę jazdy.



DESKA ROZDZIELCZA

Deska rozdzielcza wzorowana na serii PRO zapewnia kierowcy łatwy dostęp do wszystkich włączników, a gruby profil koła kierownicy zapewnia komfortowy chwyt.



SILNIK

Lekki, kompaktowy, jednocylindrowy, chłodzony powietrzem silnik czterosuwowy o pojemności 401 cm³ z rozrządem OHV zapewnia ekonomiczną pracę oraz prędkość maksymalną ograniczoną do 40 km/h.



PODWOZIE

Stalowa rama rurowa zapewnia najlepszą równowagę pomiędzy sztywnością, wytrzymałością i komfortem jazdy. Niezależne przednie zawieszenie oraz układ kierowniczy z listwą zębatą wspomaga trakcję i prowadzenie.



REGULOWANA KIEROWNICA

Gruba kierownica inspirowana serią PRO może być odchylona o 29° dzięki czemu można ją dopasować do preferencji kierowcy co ułatwia wsiadanie oraz wychodzenie z kabiny MULE.



POJEMNOŚĆ CARGO

Łatwa do załadunku, przechyłana platforma ładunkowa może pomieścić do 181 kg narzędzi i materiałów. Mule SX 4x4, a przy homologacji T3a 1.000kg (z hamulcem najazdowym).



DUŻE KOŁA 4x4

MULE SX 4x4 posiada duże 24-calowe off-road'owe opony, które jeszcze bardziej ułatwiają pokonywanie trudnego terenu. Automatyczna przekładnia z długim i krótkim przełożeniem oraz blokadą tylnego mechanizmu różnicowego jeszcze bardziej poprawia przyczepność.





MULE PRO-DX

Kiedy trzeba wykonać poważną pracę, MULE PRO-DX jest gotowy do działania. Silnik wysokoprężny o wysokim momencie obrotowym szybko i z łatwością przewozi ładunek, a dzięki zabezpieczeniu pojazdu przed przewróceniem (ROPS) praca jest jeszcze bezpieczniejsza. Wiodąca w swojej klasie ładowność skrzyni CARGO na poziomie 453 kg oraz zdolność do holowania 907 kg sprawiają, że nawet najcięższe zadania są łatwe do wykonania.



MULE PRO-DX SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Typ silnika	993 cm ³ chłodzony cieczą, 4-suw, Diesel, 3 cylindry, OHV	Zawieszenie przednie	Niezależne, dwa wahacze na koło
Średnica x skok tłoka	74 x 77 mm	Zawieszenie tylne	Niezależne, dwa wahacze na koło
Stopień sprężania	23.5:1	Skok koła, przód/tył	222 mm /217 mm(lewe), 220 mm (prawe)
Moc maksymalna	17.8 kW (24 KM) / 3,600 rpm	Hamulce, przód	Niezależne, tarcze hamulcowe 212 mm, zaciski dwutłoczkowe
Maksymalny moment obrotowy	52.1 N•m / 2,400 rpm	Hamulce, tył	Niezależne, tarcze hamulcowe 212 mm, zaciski jednotłoczkowe
Układ paliwowy	Pompa sekcyjna Bosch	Rozmiar opon, przód/tył	26 x 9.00-12 4PR /26 x 11.00-12 4PR
Układ rozruchu	Elektryczny	Dł x szer x wys	3,385 x 1,625 x 1,965 mm
Rodzaj skrzyni biegów	CVT, 2 przełożenia, bieg wsteczny	Kolor	Timberline Green
Napęd	2WD / 4WD, wał, Blokada tylnego dyferencjału		



UNIKALNY, PRAKTYCZNY I WSZECHESTRONNY
 Innowacyjny MULE PRO-DXT kilkoma sprawnymi ruchami operatora, szybko zmienia zdolność do przewożenia z czterech na dwie osoby w mniej niż jedną minutę.



MULE PRO-DXT

Aby zapewnić elastyczność w wymagających środowiskach przemysłowych i rolniczych, MULE PRO-DXT można skonfigurować tak, aby przewoził więcej pracowników lub miał większą ładowność. System Trans Cab umożliwia rozłożenie lub złożenie tylnej kanapy w mniej niż jedną minutę. Trzycylindrowy silnik wysokoprężny dostarcza moment obrotowy w trybach napędu 2WD lub 4WD do przewożenia ładunków o masie 453 kg lub ciągnięcia przyczepy o masie do 907 kg.



Wspomaganie układu kierowniczego sprawia, że manewrowanie przy niskich prędkościach z ładunkiem jest łatwe i przyjemne

Zmiana z dwóch miejsc siedzących do czterech jest szybka i łatwa. Bez potrzeby użycia narzędzi tylna kanapa jest składana w razie potrzeby przewiezienia większego ładunku.

Podczas przewożenia czterech osób, długość przestrzeni ładunkowej zmniejsza się do wciąż imponujących 560 mm.

Po złożeniu tylnego siedzenia przestrzeń ładunkowa zwiększa się o 525 mm.

MULE PRO-DXT SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Typ silnika	993 cm ³ chłodzony cieczą, 4-suw, Diesel, 3 cylindry, OHV	Zawieszenie przednie	Niezależne, dwa wahacze na koło
Średnica x skok tłoka	74 x 77 mm	Zawieszenie tylne	Niezależne, dwa wahacze na koło
Stopień sprężania	23.5:1	Skok koła, przód/tył	222 mm /217 mm(lewe), 220 mm (prawe)
Moc maksymalna	17.8 kW (24 KM) / 3,600 rpm	Hamulce, przód	Niezależne, tarcze hamulcowe 212 mm, zaciski dwutłoczkowe
Maksymalny moment obrotowy	52.1 N•m (5.3 kgf•m) / 2,400 rpm	Hamulce, tył	Niezależne, tarcze hamulcowe 212 mm, zaciski jednotłoczkowe
Układ paliwowy	Pompa sekcyjna Bosch	Rozmiar opon, przód/tył	26 x 9.00-12 4PR /26 x 11.00-12 4PR
Układ rozruchu	Elektryczny	Di x szer x wys	3,385 x 1,625 x 1,970 mm
Rodzaj skrzyni biegów	CVT, 2 przełożenia, bieg wsteczny	Kolor	Timberline Green
Napęd	2WD / 4WD, wał, Blokada tylnego dyferencjału		

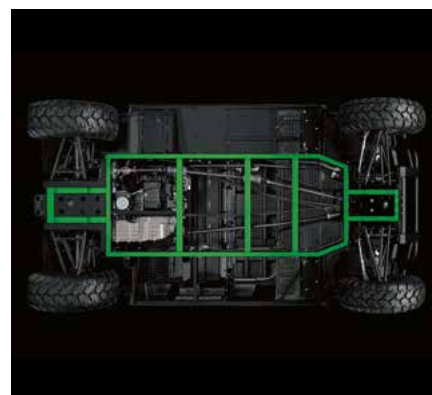
MULE PRO-DX / PRO-DXT

Praca w ciężkim środowisku wymaga trwałych i niezawodnych maszyn, które działają w każdych warunkach. Brud, teren i pogoda nie powstrzymają ultra wytrzymałych MULE PRO-DX i PRO-DXT, których wszystkie systemy zostały zaprojektowane tak, aby były odporne na wodę, kurz i zanieczyszczenia. Stalowe podwozie z ramą rurową jest gotowe na każdy teren, mocne tam, gdzie trzeba, i elastyczne tam, gdzie ma to znaczenie. Trzycylindrowy silnik wysokoprężny gwarantuje moment obrotowy potrzebny do niezawodnego przewożenia ładunków i załogi godzina za godziną pracy. Wytrzymała, mocna stylistyka MULE PRO-DX i PRO-DXT jest nie tylko na pokaz.



SILNIK

Mocny, trzycylindrowy silnik wysokoprężny o pojemności 993 cm³ przeznaczony dla MULE PRO-DXT and PRO-DX zapewnia wysoki moment obrotowy przy niskich prędkościach do przewożenia ładunków oraz dostarcza mocy wystarczającej do osiągnięcia prędkości 48 km/h.



RAMA

Wysokiej jakości rama rurowa jest spawana i skręcana aby zapewnić wydajność i trwałość podwozia. Obszary ekstremalnych obciążeń są wyposażone w stalowe profile o wysokiej wytrzymałości.



ELEKTRYCZNIE ZAŁĄCZANY NAPĘD 4WD & BLOKADA TYLNEGO DYFERENCJAŁU

Zmienny teren nie jest przeszkodą dla napędu 2WD / 4WD, który tak jak blokada tylnego mechanizmu różnicowego jest załączany elektrycznie.



REGULOWANA KIEROWNICA

Kierowca może w łatwy sposób regulować położenie koła kierownicy o około 34 stopnie, aby zapewnić sobie komfort i kontrolę. Można ją również odchylić co ułatwi wsiadanie i wysiadanie z pojazdu.



PRZECHYLANA PRZESTRZEŃ ŁADUNKOWA

Plaska przestrzeń ładunkowa maksymalizuje możliwości załadunku. Skrzynia ładunkowa jest wyłożona blachą ryflowaną i może być w łatwy sposób podnoszona dzięki wsparciu siłownika gazowego. Zdolność holowania wynosi przy homologacji T1a 1.000kg (z hamulcem najazdowym).



ŚWIATŁA LED

Pomocnicze reflektory LED (10,2/20,4 W) będące standardowym wyposażeniem MULE PRO-DX oraz PRO-DXT zapewniają doskonałą widoczność w nocy, podnoszą bezpieczeństwo i są uzupełnieniem głównych reflektorów 55/60W.



***KAWASAKI
BRUTE FORCE
STWORZONY
NA KAŻDY TEREN***





BRUTE FORCE 750 4X4i EPS

Brute Force 750 4x4i EPS wyposażony jest w elektroniczny system wspomagania kierownicy, silnik V-twin z wtryskiem paliwa, chłodzony cieczą, o możliwości holowania do 567 kg oraz elektronicznie wybranym napędem na dwa lub cztery koła. Przednie zawieszenie wyposażone w dwa wahacze na każde koło dopasowane do niezależnego tylnego zawieszenia oraz kontrolę hamowania silnikiem ułatwiające jazdę w terenie (KEBC).

Poprawiona kolumna kierownicy przyczynia się do lepszego prowadzenia

Elektryczne wspomaganie kierownicy nie tylko reaguje na prędkość, ale również na nierówność terenu redukując ruchy kierownicy spowodowane skokiem zawieszenia.

Uchwyty kierownicy wspomagają kierowcę, jednocześnie zmniejszając wibracje. Dwa wahacze dla każdego z przednich kół zapewniają doskonały skok koła oraz minimalizują przechyły nadwozia.

Fabryczna zdolność holowania 567kg, przy homologacji T3b nawet 1.067kg (z hamulcem najazdowym)



Niezależne przednie zawieszenie z dwoma wahaczami na koło, zapewnia doskonały skok koła oraz minimalne przechyły nadwozia.

Dbając o bezpieczeństwo, tylny hamulec może być załączany zarówno dźwignią ręczną jak i nożną.

BRUTE FORCE 750 4X4i EPS SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Typ silnika	749 cm ³ chłodzony cieczą, 4-suw, V-twin	Zawieszenie przednie	Niezależne, dwa wahacze, 5-cio stopniowa regulacja naprężenia wstępnego
Średnica x skok tłoka	85 x 66 mm	Zawieszenie tylne	Niezależne, dwa wahacze, 5-cio stopniowa regulacja naprężenia wstępnego
Stopień sprężania	9.3:1	Skok koła, przód/tył	196 mm / 190 mm
Moc maksymalna	36.6 kW (50 KM) / 6,750 rpm	Hamulce, przód	Niezależne, tarcze hamulcowe 200 mm, zaciski dwutłoczkowe
Maksymalny moment obrotowy	59.0 N•m / 5,250 rpm	Hamulce, tył	Zamknięty, wielotłoczkowy
System zaworowy	SOHC, 8 zaworów	Rozmiar opon, przód/tył	AT 25 x 8-12 AT 25 x 10-12
Układ paliwowy	Wtrysk paliwa: ø36 mm x 2	Dł x szer x wys	2,195 x 1,180 x 1,220 mm
Zapłon	Akumulator i cewka	Kolor	Super Black / Vibrant Blue / Camouflage Real Tree Xtra Green
Rodzaj skrzyni biegów	CVT, 2 przełożenia, bieg wsteczny		
Napęd	2WD / 4WD, wał		



AKCESORIA

Jeśli postanowisz doposażyć pojazd, postaw na jakość oraz trwałość, zostań przy marce Kawasaki. Zapytaj autoryzowanego Dealera o gamę oryginalnych akcesoriów. Dostępne jest wszystko co niezbędne do pracy – począwszy od twardych kabin, przez hydrauliczny podnośnik przestrzeni ładunkowej, a skończywszy na ubraniach warsztatowych.



AKCESORIA DO POJAZDU MULE PRO-MX



ZESTAW LUSTEREK WSTECZNYCH



KUFER DO PRZESTRZENI ŁADUNKOWEJ



ZAGŁÓWKI

AKCESORIA DO POJAZDU MULE SX 4X4



ZESTAW ŚWIATEL LED



WYCIĄGARKA WARN®



OSTRZEGAWCZY SYGNAŁ DŹWIĘKOWY BIEGU WSTECZNEGO

AKCESORIA DO POJAZDÓW MULE PRO-DX / PRO-DXT



KUFER DO PRZESTRZENI ŁADUNKOWEJ W SYSTEMIE KQR



TWARDZSZE SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA



WSPORNIK HAKA HOŁOWNICZEGO

AKCESORIA DO BRUTE FORCE 750 4X4 EPS



TYLNY KUFER ATV 110 LITRÓW



PRZEDNI KUFER ATV 40 LITRÓW



HAK HOŁOWNICZY (50MM)

Więcej o pojazdach Kawasaki MULE i ATV dowiesz się na stronie: www.kawasaki.pl

Oferta akcesoriów jest również dostępna w oficjalnym sklepie internetowym: sklep.kawasaki.pl

Zawsze odpowiedzialnie obsługuj pojazdy. Szanuj prawo i środowisko. Zawsze korzystaj z pojazdu w granicach swoich umiejętności i doświadczenia. Noś odpowiednią odzież, w tym odzież ochronną. Przestrzegaj instrukcji i harmonogramu przeglądów w instrukcji obsługi. Nigdy nie spożywaj alkoholu przy obsłudze maszyn. Specyfikacje zostały osiągnięte przez modele produkcyjne w standardowych warunkach pracy. Dane mają na celu rzetelny opis pojazdów i ich możliwości, ale mogą nie dotyczyć każdej maszyny. Specyfikacje mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Specyfikacje, dane i ilustrowany sprzęt mogą się różnić w zależności od rynku i mogą podlegać zmianom. Przedstawione w katalogu działania odbywały się w kontrolowanych warunkach przy udziale profesjonalnych operatorów. Nigdy nie podejmuj żadnych działań, które są potencjalnie niebezpieczne. Obrazy / zdjęcia przedstawione w niniejszej broszurze służą wyłącznie jako odniesienie, mogą wyświetlać akcesoria i funkcje, które nie są montowane standardowo lub są dostępne tylko dla produktów na rynku amerykańskim.

Programy wartościowe K-Care są dostępne wyłącznie dla produktów oficjalnie importowanych przez Kawasaki Motors Europe NV i sprzedawanych za pośrednictwem oficjalnej sieci Dealerskiej.

Prawa autorskie © 2022 Kawasaki Motors Europe N.V. Wszelkie prawa zastrzeżone. Z zastrzeżeniem wyjątków przewidzianych przez prawo, żadna część niniejszej publikacji nie może być powielana, rozpowszechniana i / lub publikowana drukiem, kserokopią, na mikrofilmie, elektronicznie lub w jakikolwiek inny sposób bez uprzedniej pisemnej zgody właściciela praw autorskich.



Kawasaki Polska

ul. Gronostaja 6
02-786 Warszawa
Infolinia Kawasaki: 22 535 33 15

Więcej informacji na www.kawasaki.pl
oraz oficjalnym sklepie internetowym w Polsce
sklep.kawasaki.pl

