

GAMA MODELOWA

2025







MOTOCYKLE KAWASAKI TO
KWINTESENCJA NAJBARDZIEJ
ZAAWANSOWANEJ TECHNOLOGII,
JAKĄ ŚWIAT MA DO ZAOFEROWANIA.
KAWASAKI TO NIE TYLKO WYSOKIE
PARAMETRY SILNIKA, ALE RÓWNIEŻ
WYJĄTKOWE DZIEDZICTWO ROZWIĄZAŃ
INŻYNIERYJNYCH ORAZ BOGACTWO
TECHNOLOGICZNEJ WIEDZY
W POŁĄCZENIU Z PASJĄ
I INDYWIDUALNOŚCIĄ.



Kawasaki
Let the Good Times Roll



H2



Z H2 SE



**Metallic Matte Graphenesteel Gray / Ebony
/ Mirror Coated Black**

Z H2 SE vs Z H2

- + KECS Elektronicznie sterowane zawieszenie Kawasaki
- + Przedni hamulec Brembo
- + Specjalne malowanie
- + Przewody hamulcowe w stalowym oplocie

Z H2



**Emerald Blazed Green /
Metallic Matte Graphenesteel Gray / Metallic Diablo Black**

**DOSTĘPNE
WERSJE**

PERFORMANCE

SUPERCHARGE

Bezkompromisowy Supernaked.
Z H2 SE jest doładowany kompresorem mechanicznym oraz posiada unikalne dla wersji SE: zawieszenie elektroniczne Showa z technologią Skyhook, zaciski hamulcowe Brembo oraz dedykowany kolor i grafikę nadwozia.

KLUCZOWE CECHY

- SILNIK SUPERCHARGED O MOCY 200KM
- OŚWIETLENIE FULL LED
- KOLOROWY WYŚWIETLACZ TFT
- QUICKSHIFTER KQS
- TEMPOMAT
- ŁĄCZNOŚĆ ZE SMARTFONEM
- ZAWIESZENIE KECS REGULOWANE ELEKTRONICZNIE (Z H2 SE)
- PRZEDNIE HAMULCE BREMBO
- DEDYKOWANY LAKIER
- PRZEWODY HAMULCOWE W STALOWYM OPLOCIE



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

SILNIK

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, rzędowy, 4-suwowy doładowany kompresorem
Układ zaworów	DOHC, 16 zaworów
Pojemność skokowa	998 cm³

RAMA I WYMIARY

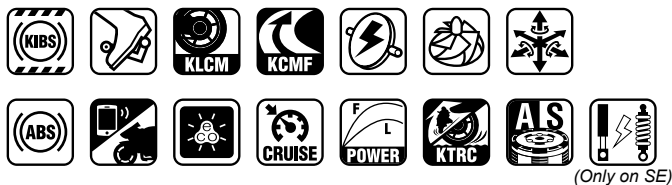
Typ ramy	Kratownicowa ze stali o wysokiej wytrzymałości na rozciąganie
Przednia opona	120/70 ZR17 M/C (58W)
Tylna opona	190/55 ZR17 M/C (75W)
Pojemność zbiornika paliwa	19 litrów
Wysokość siedziska	830 mm
Masa własna	239 kg (Z H2) / 240 kg (Z H2 SE)
Wymiary (długość/szerokość/wysokość)	2 085 x 810 x 1 130 mm

ZAWIESZENIE I HAMULCE

Hamulce (przód)	Pół-ślizgające tarcze ø320 mm Zacisk: Mocowany radialnie, 4-tłoczkowy Brembo M4.32 monoblock Zacisk Z H2 SE: Mocowany radialnie, 4-tłoczkowy Brembo Stylema monoblock
Hamulce (tył)	Tarcza ø260 mm, Zacisk: Jedno-tłoczkowy Showa SFF-BP z regulacją napięcia wstępnego, tłumienia odbicia i dobicia (Z H2)
Zawieszenie (przód)	Odwrocony widelec ø43 mm (SFF-CA) z tłumieniem dobicia i odbicia sterowanym przez KECS, ręczną regulacją napięcia wstępnego sprężyny i sprężynami top-out (Z H2 SE)
Zawieszenie (tył)	Uni-Track, gazowy amortyzator Showa z regulacją napięcia wstępnego, tłumienia odbicia Uni-Trak, gazowy amortyzator BFRCLite, z regulowanym przez KECS tłumieniem odbicia i manualną regulacją naprężenia wstępnego sprężyny (Z H2 SE)

OŚIĄGI

Maks. moment obrotowy	137.0 N·m {14.0 kgf·m} / 8,500 min-1
Moc maksymalna	147.1 kW (200 KM) / 11,000 min-1
Emisja CO ₂	134 g/km



AKCESORIA



Tłumik sportowy tytanowy Akrapovič

Nakładka na siedzisko pasażera

Crash pady

Oslony osi

Z 900 SE



Z900 SE



Metallic Matte Graphite Gray / Ebony/Metallic Graphite Gray

**DOSTĘPNE
WERSJE**

PERFORMANCE



PERFORMANCE REFINEMENT SUGOMI



Supernaked Z900 prezentuje najbardziej rozwiniętą odsłonę Sugomi, łącząc radykalne cechy streetfightera z wysokiej klasy funkcjonalnością. Nie da się zwieźć, duch rywalizacji jest silniejszy niż kiedykolwiek - Z900 emanuje potężną energią dzięki wyrafinowanemu designowi i pobudza zmysły rykiem 4-cylindrowego rzędownego silnika.

KLUCZOWE CECHY

- NOWY AGRESYWNY I ZNIEWALAJĄCY DESIGN SUGOMI
- NOWY PAKIET ELEKTRONIKI Z TECHNOLOGIĄ IMU
- NOWY DWUKIERUNKOWY QUICK SHIFTER KAWASAKI (KQS)
- NOWY 5-CALOWY WYŚWIETLACZ TFT ZE WSKAŹNIKIEM KĄTA PRZECZYŁU W ZAKRĘCIE
- AMORTYZATOR CENTRALNY ÖHLINS S46 Z WYGODNĄ REGULACJĄ
- ZŁOTE PRZEDNIE LAGI
- PRZEDNI HAMULEC BREMBO Z PRZEWODAMI HAMULCOWYMI W STAŁOWYM OPLOCIE
- GNIAZDO USB-C



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

SILNIK

Typ silnika	Chłodzony powietrzem, 4-suwowy, rzędowny 4-cylindrowy silnik spalinowy
Układ zaworów	DOHC, 16 zaworów
Pojemność skokowa	948 cm³

RAMA I WYMIARY

Typ ramy	Kratownicowa ze stali o wysokiej wytrzymałości na rozciąganie
Przednia opona	120/70 ZR17 M/C (58W)
Tylna opona	180/55 ZR17 M/C (73W)
Pojemność zbiornika paliwa	17 litrów
Wysokość siedziska	830 mm
Masa własna	214 kg
Masa na sucho	194 kg
Wymiary (długość/szerokość/wysokość)	2 085 x 830 x 1 110 mm

ZAWIESZENIE I HAMULCE

Hamulce (przód)	Podwójne półpływające tarcze Brembo ø300 mm, podwójne, 4-tłoczkowe radialne zaciski Brembo M4.32 typu monoblock
Hamulce (tył)	Tarcza ø250 mm, jednotłoczkowy zacisk
Zawieszenie (przód)	ø41 mm widelec upside-down z regulacją tłumienia odbicia i dobicia oraz wstępnego napięcia sprężyny
Zawieszenie (tył)	Horyzontalny amortyzator back-link gazowy Öhlins S46 z regulowanym tłumieniem odbicia i wstępnym napięciem sprężyny

OSIĄGI

Maks. moment obrotowy	97.4 Nm {9.9 kGm} / 7,700 min⁻¹
Moc maksymalna	91.0 kW {124 KM} / 9,500 min⁻¹
Emisja CO₂	117 g/km
Zużycia paliwa	4.8 l/100 km



AKCESORIA



Przyciemniona osłona zegarów



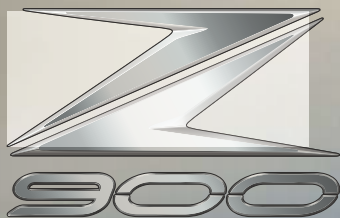
Nakładka siedzenia pasażera



Osłona chłodnicy



Tank Pad



70 kW



Z900



*Metallic Moondust Gray / Metallic Spark Black /
Candy Lime Green*



Metallic Spark Black / Metallic Carbon Gray / Ebony



*Metallic Carbon Gray / Metallic Phantom Silver /
Candy Persimmon Red*

**DOSTĘPNE
WERSJE**

PERFORMANCE

PERFORMANCE REFINEMENT SUGOMI



Supernaked Z900 prezentuje najbardziej rozwiniętą odsłonę Sugomi, łącząc radykalne cechy streetfightera z wysokiej klasy funkcjonalnością. Nie da się zwieźć, duch rywalizacji jest silniejszy niż kiedykolwiek - Z900 emanuje potężną energią dzięki wyrafinowanemu designowi i pobudza zmysły rykiem 4-cylindrowego rzędownego silnika..

KLUCZOWE CECHY

- NOWY AGRESYWNY I ZNIEWALAJĄCY DESING SUGOMI
- NOWY CHŁODZONY CIECZĄ SILNIK 4-CYLINDROWY O POJEMNOŚCI 948 CM³
- NOWY PAKIET ELEKTRONIKI Z TECHNOLOGIĄ IMU
- NOWY DWUKIERUNKOWY QUICK SHIFTER KAWASAKI (KQS)
- NOWY 5-CALOWY WYŚWIETLACZ TFT ZE WSKAŹNIKIEM KĄTA PRZECZYŁU W ZAKRĘCIE
- NOWA APLIKACJA RIDEOLGY Z KOMENDAMI GŁOSOWYMI I NAWIGACJĄ TURN-BY-TURN



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

SILNIK

Typ silnika	Chłodzony powietrzem, 4-suwowy, rzędowy 4-cylindrowy silnik spalinowy
Układ zaworów	DOHC, 16 zaworów
Pojemność skokowa	948 cm ³

RAMA I WYMIARY

Typ ramy	Kratownicowa ze stali o wysokiej wytrzymałości na rozciąganie
Przednia opona	120/70 ZR17 M/C (58W)
Tylna opona	180/55 ZR17 M/C (73W)
Pojemność zbiornika paliwa	17 litrów
Wysokość siedziska	830 mm
Masa własna	213 kg
Masa na sucho	193 kg
Wymiary (długość/szerokość/wysokość)	2 065 x 830 x 1 075 mm

ZAWIESZENIE I HAMULCE

Hamulce (przód)	Podwójne półpływające tarcze ø300 mm, podwójne, radialne, 4-tłoczkowe zaciski hamulcowe
Hamulce (tył)	Tarcza falista ø250 mm, zacisk jednotłoczkowy
Zawieszenie (przód)	ø41 mm widelec upside-down z regulacją tłumienia odbicia i napięcia wstępnego sprężyny
Zawieszenie (tył)	Horyzontalny gazowy amortyzator back-link z regulacją tłumienia odbicia i napięcia wstępnego sprężyny

OŚIĄGI

Maks. moment obrotowy	97.4 N•m {9.9 kGm} / 7,700 min ⁻¹
Moc maksymalna	91.0 kW {124 KM} / 9,500 min ⁻¹
Emisja CO ₂	117 g/km
Zużycia paliwa	4.8 l/100 km



AKCESORIA



Przyciemniona osłona zegarów



Nakładka siedzenia pasażera



Osłona chłodnicy



Tank Pad

Z
650



Z650



Metallic Spark Black / Green



Metallic Spark Black / Red



Metallic Matte Dark Gray / Metallic Spark Black

**DOSTĘPNE
WERSJE**

**PERFORMANCE
SPORT**

ENERGIZE

Uderzający styl Sugomi, łatwa kontrola i dostępna moc przywołuje ducha Kawasaki „Z”. Światła LED i wyświetlacz TFT oczywiście na pokładzie. Z650 wzmocni Twoje zmysły i będzie inspiracją podczas podróży.

KLUCZOWE CECHY

- REFLEKTOR LED
- KOLOROWY WYŚWIETLACZ TFT
- ŁĄCZNOŚĆ ZE SMARTFONEM
- NISKOEMISYJNY SILNIK
- DOSTĘPNY Z HOMOLOGACJĄ A2
- KONTROLA TRAKCJI KTRC
- STYLIZACJA „Z” SUPERNAKED



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

SILNIK

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 2-cylindrowy, rzędowy, 4-suwowy
Układ zaworów	DOHC, 8 zaworów
Pojemność skokowa	649 cm ³

RAMA I WYMIARY

Typ ramy	Kratownicowa ze stali o dużej wytrzymałości na rozciąganie
Przednia opona	120/70 ZR17 17M/C (58W)
Tylna opona	160/60 ZR17 17M/C (69W)
Pojemność zbiornika paliwa	15 litrów
Wysokość siedziska	790 mm
Masa własna	188 kg
Wymiary (długość/szerokość/wysokość)	2 055 x 765 x 1 065 mm

ZAWIESZENIE I HAMULCE

Hamulce (przód)	Podwójne tarcze pół-plywające ø300 mm o obrysie falistym Zacisk: podwójne, 2-tłoczkowe zaciski plywające
Hamulce (tył)	Pojedyncza tarcza ø220 mm Zacisk: 1-tłoczkowy
Zawieszenie (przód)	Widelec ø41 mm, amortyzatory teleskopowe
Zawieszenie (tył)	Typu Back-link, z regulacją napięcia wstępnego sprężyny

OSIĄGI

Maks. moment obrotowy	50.2 kW {68 KM} / 8,000 obr/min
Moc maksymalna	64 Nm / 6.700 obr/min
Emisja CO ₂	107 g/km
Zużycia paliwa	(35KW) 4,5 l/100km



AKCESORIA



Przyciemniona osłona zegarów



Sportowy układ wydechowy Akrapovič



Nakładka na siedzisko pasażera



Kufer centralny 30l

Z7 Hybrid



Z7 HYBRID



GO WITH GREEN POWER



Metallic Bright Silver / Metallic Matte Lime Green / Ebony



Metallic Matte Graphenesteel Gray / Ebony/Metallic Graphite Gray

CZAS ZMIENIĆ ZASADY GRY

Dzięki unikalnej jednostce napędowej, która łączy w sobie silnik spalinowy o pojemności 451 cm³ i silnik elektryczny jest to pierwszy na świecie motocykl hybrydowy oferujący szereg nowych wrażeń z jazdy. To motocykl średniej pojemności dysponujący przyspieszeniem Superbika 1000 cm³ od samego startu (z e-boostem), zużyciem paliwa typowym dla klasy 250 cm³ i sportową jazdą ze zmianą biegów za pomocą przycisków. Zużycie paliwa typowe dla klasy 250 cm³ i sportową jazdą ze zmianą biegów za pomocą przycisków. Bliźniacza konstrukcja do Ninja 7 Hybrid, nowy Z7 Hybrid, z trzema różnymi trybami jazdy, z których każdy oferuje odrębny charakter jazdy i liczne innowacyjne funkcje, rozpoczynają nową erę wrażeń z jazdy.

KLUCZOWE CECHY

- WYJĄTKOWY NAPĘD HYBRYDOWY
- TRZY TRYBY JAZDY - TRZY OBLICZA JAZDY
- E-BOOST: ZWIĘKSZONA WYDAJNOŚĆ I PRZYSPIESZENIE NA POZIOMIE MOTOCYKLA 1000 CM³
- TRYB WALK (Z BIEGIEM WSTECZNYM)
- 6-BIEGOWA ZAUTOMATYZOWANA SKRZYNIA BIEGÓW
- SPORTOWE PROWADZENIE
- FUTURYSTYCZNY WYGLĄD



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

SILNIK

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 2-cylindrowy, rzędowy, 4-suwowy
Układ zaworów	DOHC, 8 zaworów
Pojemność skokowa	451 cm ³

RAMA I WYMIARY

Typ ramy	Kratownicowa ze stali o dużej wytrzymałości na rozciąganie
Przednia opona	120/70 ZR17 M/C (58W)
Tylna opona	160/60 ZR17 M/C (69W)
Pojemność zbiornika paliwa	14 litrów
Wysokość siedziska	795 mm
Prześwit	130 mm
Masa własna	225 kg
Wymiary (długość/szerokość/wysokość)	2 145 x 805 x 1 080 mm

ZAWIESZENIE I HAMULCE

Hamulce (przód)	Podwójne tarcze ø300 mm. Zacisk: 2-tłoczkowy
Hamulce (tył)	Pojedyncza tarcza ø220 mm. Zacisk: 2-tłoczkowy
Zawieszenie (przód)	ø41 mm amortyzator teleskopowy
Zawieszenie (tył)	Uni Trak, gazowy amortyzator ze wstępną regulacją sprężyny

OŚIĄGI

Moc maksymalna (systemowa)	51.1 kW {69 KM} / 10,500 obr/min
Maks. moment obrotowy (systemowa)	60.4 Nm / 2,800 obr/min
Moc maksymalna (silnika spal.)	43.5 kW {59 KM} / 10,500 obr/min
Maks. moment obrotowy (silnika spal.)	43.6 Nm / 7,500 obr/min
Moc znamionowa (silnika elektr.)	7.0 kW {9.5 KM} / 2,800 obr/min
Moment obrot. znamionowy (silnika elektr.)	23.9 Nm / 2,800 obr/min
Moc maksymalna (silnika elektr.)	9.0 kW {12 KM} / 2,600-4,000 obr/min
Maks. moment obrotowy (silnika elektr.)	36.0 Nm / 0-2,400 obr/min

ZUŻYCIE PALIWA

Tryb ECO-HYBRID (AT)	3.7 L/100 km [klasa WMTC 3-2]
Tryb SPORT-HYBRID (MT)	4.0 L/100 km [klasa WMTC 3-2]



AKCESORIA



Przyciemniana, duża szyba czołowa



Crash pady



Gniazdo USB-C



Wysoka kanapa

Z 500



Z500 SE



*Candy Persimmon Red/Metallic Flat Spark Black
/ Metallic Matte Graphenesteel Gray*

Z500 SE vs Z500

- + Wysokiej jakości kolorowy wyświetlacz TFT
- + 2-częściowa osłona dolna
- + Kierunkowskazy LED
- + ABS



Metallic Moondust Gray / Metallic Spark Black

Z500



Metallic Spark Black / Metallic Matte Graphenesteel Gray

**DOSTĘPNE
WERSJE**

PERFORMANCE
SPORT

ALL EYES ON YOU

"All eyes on you" - czyli wszystkie oczy zwrócone na Ciebie, gdy pokonujesz kilometry całkowicie nowym supernakedem Z500.

Dzięki charakterystycznemu nadwoziu i żywiołowemu silnikowi o pojemności 451 cm³, ten agresywnie stylizowany streetfighter średniej pojemności jest dla tych, którzy nie boją się być widocznymi zawsze i wszędzie.

KLUCZOWE CECHY

- MOCNY, PRZYJAZNY DLA UŻYTKOWNIKA SILNIK 'TWIN'
- AGRESYWNA STYLIZACJA SUPERNAKED
- ŁATWE, PRZEWIDYWALNE PROWADZENIE
- LEKKA RAMA KRATOWNICOWA
- DESIGN "Z" W NAJNOWSZYM WCIĘLENIU
- ZEGARY Z FUNKCJĄ ŁĄCZENIA ZE SMARTFONEM
- OŚWIETLENIE FULL-LED (SE)



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

SILNIK

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 2-cylindrowy rzędowy, 4-suwowy
Układ zaworów	DOHC, 8 zaworów
Pojemność skokowa	451 cm ³

RAMA I WYMIARY

Typ ramy	Kratownicowa ze stali o dużej wytrzymałości na rozciąganie
Przednia opona	110/70 R17 M/C 54H
Tylna opona	150/60 R17M/C 66H
Pojemność zbiornika paliwa	14 litrów
Wysokość siedziska	785 mm
Prześwit	145 mm
Masa własna	167 kg - 168 kg (SE)
Wymiary (długość/szerokość/wysokość)	1 995 x 800 x 1 055 mm

ZAWIESZENIE I HAMULCE

Hamulce (przód)	Pojedyncza tarcza pół-pływająca ø310 mm, zacisk 2-tłoczkowy
Hamulce (tył)	Zacisk: 2-tłoczkowy. Pojedyncza tarcza ø220 mm. Zacisk: 2-tłoczkowy
Zawieszenie (przód)	ø41 mm amortyzator teleskopowy
Zawieszenie (tył)	Uni-Trak z dolnym mocowaniem, amortyzator gazowy z regulacją napięcia wstępnego sprężyny

OŚIĄGI

Maks. moment obrotowy	42.6 Nm / 6,000 obr/min
Moc maksymalna	33.4 kW {45 KM} / 9,000 obr/min
Emisja CO ₂	89 g/km
Zużycia paliwa	3,8 l/100km



AKCESORIA



Przyciemniona osłona zegarów



Nakładka na siedzisko pasażera



Crash pady



Osłona chłodnicy



Z125



*Metallic Matte Graphenesteel Gray
/ Metallic Flat Spark Black*



Candy Lime Green / Metallic Spark Black

**DOSTĘPNE
WERSJE**

**PERFORMANCE
SPORT**

DUCH RODZINY „Z”

Kultowa rodzina „Z” ma najłżejszego przedstawiciela, przywitaj Kawasaki Z125. Unikalna filozofia projektowa Sugomi widoczna jest natychmiast - kwintesencja motocykla naked. Eksponowana rama typu Delta połączona z agresywnymi elementami nadwozia i przyjaznym silnikiem o mocy 15 km (kategoria A1). Udana symbioza komfortu dla mniej doświadczonych kierowców, i zarazem sportowych emocji, jakich oczekujesz od marki Kawasaki.

KLUCZOWE CECHY

- DYNAMICZNY SILNIK
- CYFROWE ZEGARY
- ZAWIESZENIE O SPORTOWEJ CHARAKTERYSTYCE
- STYLIZACJA Z SUPERNAKED
- ZAWIESZENIE TYLNE UNI TRAK
- SPORTOWY ABS
- DLA POSIADACZY KATEGORII B/A1/A2



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

SILNIK

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 1-cylindrowy, 4-suwowy
Układ zaworów	DOHC, 4 zawory
Pojemność skokowa	125 cm³

RAMA I WYMIARY

Typ ramy	Stalowa typu Delta
Przednia opona	100/80 17 M/C (52S)
Tylna opona	130/70 17 M/C (69S)
Pojemność zbiornika paliwa	11 litrów
Wysokość siedziska	815 mm
Masa własna	147 kg
Wymiary (długość/szerokość/wysokość)	1 935 x 740 x 1 015 mm

ZAWIESZENIE I HAMULCE

Hamulce (przód)	Pojedyncza tarcza o obrysie falistym ø290 mm, 2-tłoczkowy zacisk
Hamulce (tył)	Pojedyncza tarcza o obrysie falistym ø220 mm, 1-tłoczkowy zacisk
Zawieszenie (przód)	Widelec ø37mm, amortyzatory teleskopowe
Zawieszenie (tył)	Uni-Trak, amortyzator gazowy z regulacją napięcia wstępnego sprężyny

OSIĄGI

Maks. moment obrotowy	11,7 Nm / 7,700 obr/min
Moc maksymalna	11 kW {15 KM} / 10,000 obr/min
Emisja CO ₂	61 g/km



AKCESORIA



Sportowy tłumik Arrow



Crash pady



Nakładka na siedzisko pasażera



Tank Pad

Z e-1



Z e-1



GO WITH GREEN POWER

Metallic Bright Silver / Metallic Matte Lime Green / Ebony

**DOSTĘPNE
WERSJE**

SPORT



POCZĄTEK NOWEJ ERY

Znajdź przyjemność w codziennych dojazdach do pracy. Kawasaki oferuje zelektryfikowane emocje dzięki nowym, w pełni elektrycznym motocyklom. Naładuj swój dzień za sprawą Z e-1.

KLUCZOWE CECHY

- ZEROWA EMISJA SPALIN
- TRYBY JAZDY ROAD I ECO
- DWA WYMIENNE AKUMULATORY
- FUNKCJA E-BOOST
- TRYB WALK (Z BIEGIEM WSTECZNYM)
- LEKKIE, ZWINNE PROWADZENIE
- STYLIZACJA KAWASAKI „Z”



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

SILNIK

Typ silnika

Chłodzony powietrzem, silnik elektryczny z magnesem trwałym

AKUMULATOR

Typ akumulatora

Zestaw baterii litowo-jonowych (x2)

Napięcie nominalne

50,4 V

Nominalna pojemność

30 Ah (x2)

Waga baterii

11,5 kg (x2)

Czas ładowania (0-100 %)

3,7 h (x2)

OSIĄGI & NAPĘD

Moc

5.0 kW {6.8 KM} / 2,800 obr/min

Moc maksymalna

9.0 kW {12 KM} / 2,600-4,000 obr/ min

Maks. moment obrotowy

40.5 Nm / 0-1,600 obr/min

Prędkość maks. (tryb ECO)

64 km/h (75 km/h z e-Boost)

Prędkość maks. (tryb ROAD)

88 km/h (99 km/h z e-Boost)

Zużycie energii

49 Wh/km (klasa WMTC 1)

Zasięg

72 km (klasa WMTC 1)

RAMA I WYMIARY

Typ ramy

Kratownicowa ze stali o dużej wytrzymałości na rozciąganie

Przednia opona

100/80-17M/C 52S

Tylna opona

130/70-17M/C 62S

Wymiary (długość/szerokość/wysokość)

1,980 x 730 x 1,035 mm

Wysokość siedziska

785 mm

Masa własna

135 kg

ZAWIESZENIE I HAMULCE

Hamulce (przód)

Pojedyncza tarcza ø290 mm.
Zacisk: 2-tłoczkowy

Hamulce (tył)

Pojedyncza tarcza ø220 mm.
Zacisk: 2-tłoczkowy

Zawieszenie (przód)

ø41 mm amortyzator teleskopowy

Zawieszenie (tył)

Uni Trak, gazowy amortyzator z regulacją wstępną napięcia sprężyny



AKCESORIA



Przyciemniona osłona zegarów



Nakładka na siedzisko pasażera



Gniazdo USB-C



Wysokie siedzisko

Ninja

H2R



NINJA H2R



Mirror Coated Matte Spark Black

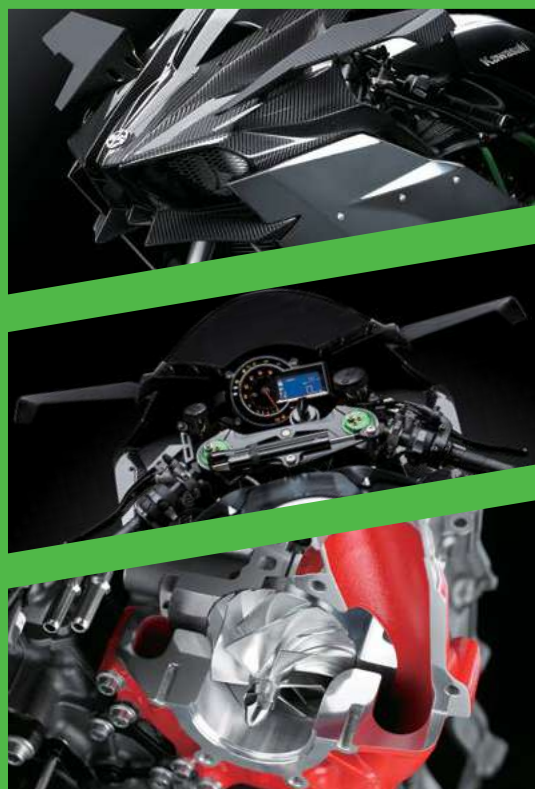


MAKSIMUM WRAŻEŃ

Punktem wyjścia dla stworzenia modelu Ninja H2R było dążenie do zaoferowania motocyklistom produktu, którego nigdy wcześniej nie doświadczyli. Ninja H2R wymaga szacunku i przyciąga najbardziej utalentowanych i zaangażowanych zawodników. Ze względu na swój ekstremalny charakter, ten motocykl nie jest dopuszczony do użytku na drogach publicznych.

KLUCZOWE CECHY

- DOŁADOWANIE MECHANICZNE SUPERCHARGED
- JEDNOSTKA NAPĘDOWA O MOCY 310 KM
- KQS (KAWASAKI QUICK SHIFTER)
- TYLNE ZAWIESZENIE ÖHLINS TTX36
- HAMULCE BREMBO



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

SILNIK

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, rzędowy, 4-suwowy doładowany kompresorem
Układ zaworowy	DOHC, 16 zaworów
Pojemność skokowa	998 cm ³

RAMA I WYMIARY

Typ ramy	Kratownicowa ze stali o wysokiej wytrzymałości na rozciąganie z płytą montażową wahacza
Przednia opona	120/600 R17
Tylna opona	190/650 R17
Pojemność zbiornika paliwa	17 litrów
Wysokość siedziska	830 mm
Masa własna	216 kg
Wymiary (długość/szerokość/wysokość)	2 070 x 850 x 1 160 mm

HAMULCE I ZAWIESZENIE

Hamulce (przód)	Podwójne tarcze pół-pływające ø330 mm Brembo. Zacisk: Podwójne, mocowanie radialne, 4-tłoczkowy zacisk Brembo Stylema typu Monoblock
Hamulce (tył)	Pojedyncza tarcza Brembo ø250 mm. Zacisk: 2-tłoczkowy
Zawieszenie (przód)	Widelec upside-down ø43 mm, z regulacją tłumienia dociskania i odbicia oraz ustawieniem napięcia wstępnego sprężyny
Zawieszenie (tył)	Uni-Trak, amortyzator Öhlins TTX36 z zewn. zbiornikiem, regulacją tłumienia dociskania i odbicia i ustawieniem napięcia wstępnego sprężyny

PARAMETRY SILNIKA

Moc maksymalna	228 kW {310 KM} / 14,000 obr/min
Moc maksymalna z RAM (doładowaniem powietrza)	240 kW {326 KM} / 14,000 obr/min
Maks. Moment obrotowy	165 Nm / 12,500 obr/min



Brak homologacji drogowej

Ninja ZX10R

Ninja ZX10RR



NINJA ZX-10R



Lime Green / Ebony / Pearl Blizzard White

NINJA ZX-10RR



Metallic Matte Graphenesteel Gray

ZX-10RR vs ZX-10R

- + Wyższe obroty maksymalne
- + Tytanowe korbowody Pankl
- + Kute tłoki Pankl
- + Kute obręcze Marchesini
- + Przewody hamulcowe w stalowym oplocie



Metallic Graphite Gray / Metallic Diablo Black

**DOSTĘPNE
WERSJE**

PERFORMANCE

FACE YOURSELF

Możesz pokonać wszystkich przeciwników, ale zawsze pozostaje wyzwanie, z którym musisz się zmierzyć – sobą samym.

Dla takich jak Ty, opracowaliśmy Ninję ZX-10R i Ninję ZX-10RR. Teraz, kiedy masz do dyspozycji prawdziwie wyścigową Ninję, możesz zmierzyć się z samym sobą.

KLUCZOWE CECHY

- ELEMENTY AERODYNAMICZNE
- REFLEKTORY PRZEDNIE W TECHNOLOGII LED
- EKRAN LCD TFT
- ŁĄCZNOŚĆ ZE SMARTFONEM
- ZAWIESZENIE SHOWA
- PRZEDNIE ZACISKI HAMULCOWE BREMBO
- MODUŁ BEZWŁADNOŚCIOWY IMU BOSCH



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

SILNIK

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, rzędowy, 4-suwowy
Układ zaworów	DOHC, 16 zaworów
Pojemność skokowa	998 cm ³

RAMA I WYMIARY

Typ ramy	Grzbietowa, odlew aluminiowy
Przednia opona	120/70 ZR17 17M/C (58W)
Tylna opona	190/55 ZR17 17 M/C (75W)
Pojemność zbiornika paliwa	17 litrów
Wysokość siedziska	835 mm
Masa własna	207 kg
Wymiary (długość/szerokość/wysokość)	2 085 x 750 x 1 185 mm

HAMULCE I ZAWIESZENIE

Hamulce (przód)	Podwójne tarcze pół-pływające ø330 mm Brembo. Zacisk: podwójne, mocowanie radialne, 4-tłoczkowe zaciski typu Monoblock Brembo M50
Hamulce (tył)	Pojedyncza tarcza ø220 mm Zacisk: 1-tłoczkowy
Zawieszenie (przód)	Widelec upside-down ø43 mm (BFF) amortyzator gazowy z zewn. komorą kompresji, z regulowanym tłumieniem dociskania i odbicia oraz regulacją napięcia wstępnego sprężyny
Zawieszenie (tył)	typu Horizontal Back-link, amortyzator Showa BFRC z zewn. zbiornikiem, tłumieniem dociskania i odbicia i regulacją napięcia wstępnego sprężyny

OSIĄGI

Moc maksymalna	149.3 kW {203 KM} / 13 200 obr/min (ZX-10R) 149.3 kW {203 KM} / 13 600 obr/min (ZX-10RR)
Moc maksymalna z RAM (doładowaniem powietrza)	149.3 kW {213 KM} / 13 200 obr/min (ZX-10R) 149.3 kW {213 KM} / 13 600 obr/min (ZX-10RR)
Maks. Moment obrotowy	114.9 Nm / 11,400 obr/min
Emisja CO ₂	140 g/km
Zużycie paliwa	6 l/100km



AKCESORIA



Przyciemniona owiewka



Crash pady



Nakładka na siedzisko pasażera



Carbonowy układ wydechowy Akrapovič

Ninja ZX-6R



NINJA ZX-6R



Lime Green / Ebony / Pearl Blizzard White

**DOSTĘPNE
WERSJE**

PERFORMANCE



Ebony / Metallic Flat Spark Black

SUPERSPORT OBSESSION

Ninja ZX-6R powraca w całkowicie nowej odsłonie. Przekraczaj granice dzięki niezrównanym osiągom podczas sportowej i ulicznej jazdy. ZX-6R wzbudza zaufanie swoim prowadzeniem, abyś podczas każdej jazdy odczuwał nieskrywaną radość.

KLUCZOWE CECHY

- NOWOCZESNA STYLIZACJA KAWASAKI NINJA ZX
- OŚWIETLENIE LED
- KOLOROWY WYŚWIETLACZ TFT O PRZEKĄTNEJ 4,3"
- ŁĄCZNOŚĆ ZE SMARTFONEM
- ZMIENNE TRYBY JAZDY
- DUŻE ZACISKI HAMULCOWE TYPU MONOBLOCK
- WIDELEC SFF-BP
- ZOPTYMALIZOWANA MOC DLA EKSCYTUJĄCYCH WRAŻEŃ PODCZAS JAZDY ULICZNEJ



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

SILNIK

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 4-cylindrowy rzędowy, 4-suwowy
Układ zaworów	DOHC, 16 zaworów
Pojemność skokowa	636 cm ³

RAMA I WYMIARY

Typ ramy	Grzbietowa, odlew aluminiowy
Przednia opona	120/70 ZR17 M/C (58W)
Tylna opona	180/55 ZR17 M/C (73W)
Pojemność zbiornika paliwa	17 litrów
Wysokość siedziska	830 mm
Masa własna	198 kg
Wymiary (długość/szerokość/wysokość)	2 025 x 710 x 1 105 mm

ZAWIESZENIE I HAMULCE

Zawieszenie (przód)	Widelec upside-down ø41 mm (SFF-BP) amortyzator gazowy, z regulowanym tłumieniem dociskania i odbicia oraz regulacją napięcia wstępnego sprężyny
Zawieszenie (tył)	Uni-Trak, amortyzator gazowy z zewn. zbiornikiem, tłumieniem dociskania i odbicia i regulacją napięcia wstępnego sprężyny
Hamulce (przód)	Podwójne tarcze pół-ślizgające ø310 mm Zacisk: podwójne, mocowane radialnie, 4-tłoczkowe
Hamulce (tył)	Pojedyncza tarcza ø220mm Zacisk: 1-tłoczkowy

PARAMETRY SILNIKA

Moc maksymalna	91.0 kW {124 KM} / 13,000 obr/min
Moc maksymalna z RAM (doładowaniem powietrza)	95.2 kW {129 KM} / 13,000 obr/min
Maks. moment obrotowy	69.0 Nm / 10,800 obr/min
Emisja CO ₂	145 g/km
Zużycie paliwa	6.1/100 km



AKCESORIA



Przyciemniona
szyba czołowa



Nakładka kanapy



Amortyzator skrzętu



Tłumik końcowy
Akrapovič

Ninja ZX-4RR



NINJA ZX-4RR



Lime Green/Ebony

Ninja ZX-4RR vs ZX-4R

- + 2-kierunkowy quickshifter
- + Malowanie KRT
- + Przednie zawieszenie wyższej klasy
- + Regulowana sprężyna z napięciem wstępnym
- + Tylny amortyzator Showa BFRC

NINJA ZX-4R



Metallic Spark Black

**DOSTĘPNE
WERSJE**

PERFORMANCE

OBUDŹ W SOBIE GENY SUPER - SPORT

W kategorii wypełnionej sportowymi modelami o pojemności 400 cm³, Kawasaki wprowadza rewolucyjny model Supersport. Ninja ZX-4R / ZX-4RR wyposażone są w rzędowy 4-cylindrowy silnik o pojemności 400 cm³ o wiodących w swojej klasie osiąгах. Zarówno na torze, jak i na ulicy, doświadczanie radości płynącej z bezprecedensowej mocy Ninja ZX-4R, dreszczu emocji przy wysokich obrotach i precyzyjnego prowadzenia obudzą w drzemiące w Tobie geny Super-sport.

KLUCZOWE CECHY

- OŚWIETLENIE LED
- KOLOROWY WYŚWIETLACZ TFT Z TRYBEM TOROWYM
- WYŚCIGOWE ZAWIESZENIE (ZX-4RR)
- WYSOKO-OBROTOWE OSIĄGI
- CAŁKOWICIE NOWY 4-CYLINDROWY SILNIK
- DWUKIERUNKOWY QUICKSHIFTER (ZX-4RR)
- ZINTEGROWANE TRYBY JAZDY
- ŁĄCZNOŚĆ ZE SMARTFONEM
- PODWOZIA INSPIROWANE MOTOCYKLAMI KLASY WORLD SUPERBIKE



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

SILNIK

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 4-cylindrowy rzędowy, 4-suwowy
Układ zaworów	DOHC, 16 zaworów
Pojemność skokowa	399 cm ³

RAMA I WYMIARY

Typ ramy	Kratownicowa ze stali o dużej wytrzymałości na rozciąganie
Przednia opona	120/70 ZR17 M/C (58W)
Tylna opona	160/60 ZR17 M/C (69W)
Pojemność zbiornika paliwa	15 litrów
Wysokość siedziska	800 mm
Masa własna	189 kg
Wymiary (długość/szerokość/wysokość)	1 990 x 765 x 1 110 mm

ZAWIESZENIE I HAMULCE

Zawieszenie (przód)	Widelec upside-down ø37 mm (SFF-BP) z regulacją naprężenia wstępnego i sprężynami typu „topout” (ZX-4RR) Widelec upside-down ø37 mm (SFF-BP) ze sprężynami typu „top-out” (ZX-4R)
Zawieszenie (tył)	Horizontal Back-Link, amortyzator BFRC gazowy z zewn. zbiornikiem, tłumieniem docisku i odbicia i regulacją naprężenia wstępnego sprężyny (ZX-4RR) Horizontal Back-Link, amortyzator gazowy regulacją naprężenia wstępnego sprężyny (ZX-4R)
Hamulce (przód)	Podwójne tarcze pół-pływające ø290 mm Zaciśk: podwójne, mocowanie radialne, 4-tłoczkowe
Hamulce (tył)	Pojedyncza tarcza ø220 mm. Zaciśk: 1-tłoczkowy

PARAMETRY SILNIKA

Moc maksymalna	57.0 kW {77 KM} / 14,500 obr/min
Moc maksymalna z RAM (doładowaniem powietrza)	58.7 kW {80 KM} / 14,500 obr/min
Maks. Moment obrotowy	39.0 Nm / 13,000 obr/min
Emisja CO ₂	120 g/km
Zużycie paliwa	5.1/100 km



AKCESORIA



Przyciemniona szyba czołowa



Tłumik sportowy Akrapovič



Nakładka kanapy



Crash pady

Ninja

H2 SX



NINJA H2 SX SE



***Emerald Blazed Green /
Metallic Diablo Black / Metallic Matte Graphenesteel Gray***

Przedstawiony model to Ninja H2 SX SE Tourer

NINJA H2 SX



Metallic Diablo Black / Metallic Flat Spark Black

KLUCZOWE CECHY

- SILNIK Z DOŁADOWANIEM MECHANICZNYM SUPERCHARGED
- ZAAWANSOWANE SYSTEMY WSPARCIA (ARAS)
- AUTOMATYCZNE ŚWIATŁA DROGOWE
- KOLOROWY EKRAN TFT O ŚREDNICY 6,5 CALA
- KAWASAKI SPIN
- SYGNALIZACJA HAMOWANIA AWARYJNEGO
- ASYSTENT ZATRZYMYWANIA (VHA)
- KIPASS SYSTEM BEZKLUCZYKOWY
- SYSTEM MONITOROWANIA CIŚNIENIA W KOŁACH
- KECS (KAWASAKI ELECTRONIC CONTROL SUSPENSION Z TECHNOLOGIĄ SKYHOOK (TYLKO SE)
- PODGRZEWANE MANETKI
- OCHRONA PRZED WIATREM
- BEZSTELAŻOWY SYSTEM MOCOWANIA KUFRÓW
- WYGODNA KANAPA DLA DWÓCH OSÓB



DOSTĘPNE WERSJE

**TOURER
PERFORMANCE
PERFORMANCE TOURER**



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

SILNIK

Typ silnika

Chłodzony cieczą, 4-cylindrowy rzędowy, doładowany kompresorem, 4-suwowy

Układ zaworów

DOHC, 16 zaworów

Pojemność skokowa

998 cm³

RAMA I WYMIARY

Typ ramy

Kratownicowa ze stali o dużej wytrzymałości na rozciąganie i płytą montażową wahacza

Przednia opona

120/70 ZR17 17M/C (58W)

Tylna opona

190/55 ZR17 17M/C (75W)

Pojemność zbiornika paliwa

19 litrów

Wysokość siedziska

835 mm

Masa własna

266 kg (H2 SX) 267 kg (H2 SX SE)

Wymiary (długość/szerokość/wysokość)

2 175 x 790 x 1 260 mm

HAMULCE I ZAWIESZENIE

Hamulce (przód)

Podwójne tarcze pół-pływające ø320 mm. Zacisk: podwójne, mocowane radialnie, 4-tłoczkowe zaciski typu Monoblock (SE: Brembo Stylema)

Hamulce (tył)

Pojedyncza tarcza ø250 mm. Zacisk: 2-tłoczkowy

Zawieszenie (przód)

Widelec upside-down ø43 mm, amortyzator (SFF-CA) ze sterowanym przez KECS (dla SE) tłumieniem odbicia i dobiecia, regulacja napięcia wstępnego sprężyny

Zawieszenie (tył)

typu Uni-Trak, gazowy amortyzator, z sterowanym przez KECS (dla SE) tłumieniem odbicia oraz ręczną regulacją napięcia wstępnego sprężyny

PARAMETRY SILNIKA

Moc maksymalna

147,1 kW [200 KM] / 11,000 obr/min

Moc maksymalna z RAM (doładowaniem powietrza)

154,1 kW [210 KM] / 11,000 obr/min

Maks. Moment obrotowy

137,3 Nm / 8,500 obr/min

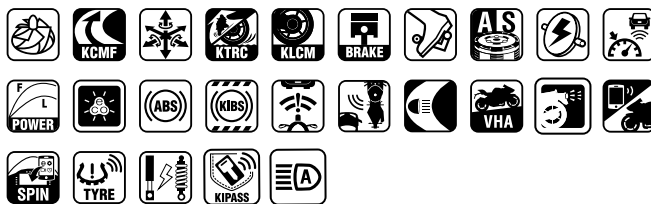
Emisja CO₂

128 g/km

Zużycie paliwa

5.4 l/100 km

Kawasaki Ninja H2 SX to najbardziej zaawansowany motocykl sportowo-turystyczny w historii. Nowe, dedykowane funkcje, takie jak automatyczne światła drogowe, system ARAS - adaptacyjny tempomat i wykrywanie martwego pola pomagają i ułatwiają jazdę podczas dłuższych i tych krótszych wycieczek. System Infotainment SPIN Kawasaki zintegrowany jest z nowym 6,5-calowym kolorowym wyświetlaczem TFT. Doświadcz radości płynącej z wyjątkowego silnika z doładowaniem mechanicznym, zarówno podczas długodystansowych wycieczek jak i codziennej jazdy.



(Only on Se)

TECHNOLOGIA ARAS FEATURES

- SYSTEM OSTRZEGANIA O POTENCJALNEJ KOLIZJI (FCW)
- ADAPTACYJNY TEMPOMAT (ACC)
- CZUJNIK MARTWEGO POLA (BSD)

KORZYŚCI DLA UŻYTKOWNIKA

- OSTRZEGANIE PRZED POJAZDEM Z PRZODU
- AUTOMATYCZNIE UTRZYMYWANA ODLEGŁOŚĆ PRZED POPRZEDZAJĄCYM POJAZDEM
- OSTRZEGANIE PRZED POJAZDAMI W MARTWYM POLU

AKCESORIA



Kufry boczne (2x28 L)



Duża szyba czołowa



Crash pady



Obniżona kanapa

NEW *Ninja*
1100SX



NOWY NINJA 1100SX SE



Emerald Blazed Green / Metallic Diablo Black

Przedstawiony model to Ninja 1100SX Tourer

Ninja 1100SX SE vs Ninja 1100SX

- + Centralny amortyzator Öhlins S46
- + Pompa przedniego hamulca Brembo
- + Przednie tarcze i zaciski hamulcowe Brembo
- + Przednie przewody hamulcowe w stalowym oplocie
- + Podgrzewane manetki



***Metallic Matte Graphenesteel Gray /
Metallic Diablo Black***

NOWY NINJA 1100SX



Metallic Carbon Gray / Metallic Diablo Black

DOSTĘPNE WERSJE

TOURER

PERFORMANCE

PERFORMANCE TOURER

PERFORMANCE TO TAKE YOU FURTHER

Nowy motocykl Ninja 1100SX oferuje najwyższe sportowe osiągi w klasie turystycznej. Stworzony z myślą o zapewnieniu wysokich osiągnięć, zaawansowanej technologii oraz doskonałego komfortu podczas jazdy sportowej i całodziennych wycieczek, Ninja 1100SX wyznacza nowy standard sportowej jazdy turystycznej.

KLUCZOWE CECHY

- ZMODERNIZOWANY 4-CYLINDROWY SILNIK O POJEMNOŚCI 1099 CM³
- WIĘKSZA MOC W NISKIM I ŚREDNIM ZAKRESIE OBROTÓW*
- UDOSKONALONY KAWASAKI QUICK SHIFTER (KQS)
- APLIKACJA RIDEOLOGY Z FUNKCJA POLECEŃ GŁOSOWYCH
- PRZEDNI UKŁAD HAMULCOWY BREMBO (NINJA 1100SX SE)
- TYLNY AMORTYZATOR ÖHLINS S46 (NINJA 1100SX SE)



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

SILNIK

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, rzędowy, 4-suwowy
Układ zaworów	DOHC, 16 zaworów
Pojemność skokowa	1099 cm ³

RAMA I WYMIARY

Typ ramy	Rama grzbietowa, aluminiowa
Przednia opona	120/70 ZR17 17M/C (58W)
Tylna opona	190/50 ZR17 17M/C (73W)
Poj. zbiornika paliwa	19 litrów
Wysokość siedziska	835 mm
Masa całkowita	235 kg / 234 KG (wersja SE)
Masa własna	214 kg / 213 kg (wersja SE)
Wymiary (długość/szerokość/wysokość)	2 100 x 805 x 1 190 mm (1 225 z szybą w najwyższej pozycji)

HAMULCE I ZAWIESZENIE

Hamulce (przód)	Podwójne tarcze pół-ślizgające ø300 mm. Zacisk: podwójny, mocowane radialnie, 4-tłoczkowe zaciski przeciwstawny typu monoblock (Ninja 1100 SX SE) Podwójne tarcze pół-ślizgające Brembo ø300 mm. Zacisk: podwójny, mocowane radialnie, Brembo M4.32 4-tłoczkowe zaciski przeciwstawny typu monoblock
Hamulce (tył)	Pojedyncza tarcza ø260 mm. Zacisk: 1-tłoczkowy
Zawieszenie (przód)	Widelec upside-down ø41 mm z regulacją tłumienia docisku i odbicia oraz ustawieniem napięcia wstępnego
Zawieszenie (tył)	typu Horizontal Backlink, Öhlins S46 amortyzator gazowy z bezstopniowym tłumieniem docisku i odbicia i regulacją napięcia wstępnego sprężyny (Ninja 1100SX SE)

PARAMETRY SILNIKA

Moc maksymalna	100 kW {136 KM} / 9,000 obr/min
Maks. Moment obrotowy	113 Nm / 7,600 obr/min
Emisja CO ₂	126 g/km
Zużycie paliwa	5,6 l/100km



AKCESORIA



Tłumik karbonowy (bądź tytanowy) Akrapovič

System kufrów bocznych



Nakładka kanapy pasażera



Przyciemniana, duża szyba czołowa

Ninja 650



NINJA 650



Lime Green / Ebony / Pearl Blizzard White



Metallic Matte Carbon Gray / Flat Ebony

DOSTĘPNE WERSJE

PERFORMANCE
TOURER
SPORT



Metallic Spark Black / Metallic Flat Spark Black

RIDE BOLD

Zmodernizowany, aby jeszcze bardziej uosabiać sportową linię motocykli Ninja, motocykl Ninja 650 jest wyposażony w sportowy silnik o pojemności 649 cm³, kontrolę trakcji KTRC, zaawansowaną technologię i nowoczesne rozwiązania stylistyczne. Niepowtarzalne sportowe osiągi idą w parze z wyprostowaną pozycją jazdy, która zapewnia komfort podczas codziennych dojazdów do pracy, a niezwykle dynamiczna sylwetka przypomina o legendarnym dziedzictwie.

KLUCZOWE CECHY

- KOŁOROWY WYŚWIETLACZ TFT
- REFLEKTORY LED
- AGRESYWNA STYLIZACJA NINJA
- DOSTĘPNY NA KATEGORIĘ A2
- KONTROLA TRAKCJI KTRC



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

SILNIK

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 2-cylindrowy, rzędowy, 4-suwowy
Układ zaworów	DOHC, 8 zaworów
Pojemność skokowa	649 cm ³

RAMA I WYMIARY

Typ ramy	Kratownicowa ze stali o dużej wytrzymałości na rozciąganie
Przednia opona	120/70 ZR17 17M/C (58W)
Tylna opona	160/60 ZR17 17M/C (69W)
Pojemność zbiornika paliwa	15 litrów
Wysokość siedziska	790 mm
Masa własna	193 kg
Wymiary (długość/szerokość/wysokość)	2 055 x 740 x 1 145 mm

PARAMETRY SILNIKA

Moc maksymalna	50.2 kW {68 KM} / 8,000 obr/min
Maks. Moment obrotowy	64 Nm / 6,700 obr/min
Zużycie paliwa	35kW 4,5 l/100km
Emisja Co ₂	35kW 107 g/km

HAMULCE I ZAWIESZENIE

Hamulce (przód)	Podwójne tarcze pół-ślizgające ø300 mm. Zacisk: podwójne, mocowane radialnie, 2-tłoczkowe
Hamulce (tył)	Pojedyncza tarcza ø220 mm. Zacisk: 1-tłoczkowy
Zawieszenie (przód)	ø41 amortyzator teleskopowy
Zawieszenie (tył)	typu Horizontal Back-link, z regulacją napięcia wstępnego sprężyny

PARAMETRY SILNIKA

Moc maksymalna	50.2 kW {68 KM} / 8,000 obr/min
Maks. Moment obrotowy	64 Nm / 6,700 obr/min
Zużycie paliwa	35kW 4,5 l/100km
Emisja Co ₂	35kW 107 g/km



AKCESORIA



Tłumik Arrow



Nakładka na siedzisko pasażera



Przyciemniona, duża szyba czołowa



Crash pady

Ninja 7 Hybrid



NINJA 7 HYBRID



GO WITH GREEN POWER



Metallic Bright Silver / Metallic Matte Lime Green / Ebony



CZAS ZMIENIĆ ZASADY GRY

Pierwszy na świecie motocykl hybrydowy

Kawasaki wprowadza pierwszy na świecie motocykl hybrydowy. Ninja 7 Hybrid to średniej wielkości motocykl z przyspieszeniem, który pozwala konkurować nawet z supersportami klasy 1000 cm³ ze startu zatrzymanego (z funkcją e-boost), jednocześnie oferując zużycie paliwa porównywalne z klasą 250 cm³ i sportową jazdę ze zmianą biegów za pomocą dedykowanych przycisków na kierownicy. Trzy tryby jazdy, z których każdy oferuje odrębny charakter jazdy, oraz liczne innowacyjne funkcje, Ninja 7 Hybrid zmienia zasady gry, rozpoczynając nową erę wrażeń z jazdy.

KLUCZOWE CECHY

- WYJĄTKOWY NAPĘD HYBRYDOWY
- TRZY TRYBY JAZDY – TRZY OBLICZA JAZDY
- E-BOOST: ZWIĘKSZONA WYDAJNOŚĆ
- I PRZYSPIESZENIE NA POZIOMIE MOTOCYKLA 1000 CM³
- TRYB WALK (Z BIEGIEM WSTECZNYM)
- 6-BIEGOWA ZAUTOMATYZOWANA SKRZYNIA BIEGÓW
- FUTURYSTYCZNY WYGLĄD



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

SILNIK

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 2-cylindrowy, rzędowy, 4-suwowy
Układ zaworów	DOHC, 8 zaworów
Pojemność skokowa	451 cm ³

RAMA I WYMIARY

Typ ramy	Kratownicowa ze stali o dużej wytrzymałości na rozciąganie
Przednia opona	120/70 ZR17 M/C (58W)
Tylna opona	160/60 ZR17 M/C (69W)
Pojemność zbiornika paliwa	14 litrów
Wysokość siedziska	795 mm
Prześwit	130 mm
Masa własna	227 kg
Wymiary (długość/szerokość/wysokość)	2 145 x 750 x 1 135 mm

ZAWIESZENIE I HAMULCE

Hamulce (przód)	Podwójne tarcze ø300 mm. Zacisk: 2-tłoczkowy
Hamulce (tył)	Pojedyncza tarcza ø220 mm. Zacisk: 2-tłoczkowy
Zawieszenie (przód)	ø41 mm teleskopowy amortyzator
Zawieszenie (tył)	Uni Trak, gazowy amortyzator z wstępną regulacją sprężyny

OSIĄGI

Moc maksymalna (systemowa)	51.1 kW {69 KM} / 10,500 obr/min
Maks. moment obrotowy (systemowa)	60.4 Nm / 2,800 obr/min
Moc maksymalna (silnika spal.)	43.5 kW {59 KM} / 10,500 obr/min
Maks. moment obrotowy (silnika spal.)	43.6 Nm / 7,500 obr/min
Moc znamionowa (silnika elektr.)	7.0 kW {9.5 KM} / 2,800 obr/min
Moment obrotowy znamionowy (silnika elektr.)	23.9 Nm / 2,800 obr/min
Moc maksymalna (silnika elektr.)	9.0 kW {12 KM} / 2,600-4,000 obr/min
Maks. moment obrotowy (silnika elektr.)	36.0 Nm / 0-2,400 obr/min

ZUŻYCIE PALIWA

Tryb ECO-HYBRID (AT)	3.7 L/100 km [klasa WMTC 3-2]
Tryb SPORT-HYBRID (MT)	4.0 L/100 km [klasa WMTC 3-2]



AKCESORIA



Przyciemniona osłona zegarów



Gniazdo USB-C



Crash pady



Wysokie siedzisko

Ninja 500



NINJA 500 SE



Lime Green / Ebony

Ninja 500 SE vs Ninja 500

- + Dedykowane malowanie
- + Wysokiej jakości kolorowy wyświetlacz TFT
- + KIPASS (dostęp bezkluczykowy)
- + Kierunkowskazy LED



Passion Red / Metallic Flat Spark Black /
Metallic Matte Dark Gray

NINJA 500



Metallic Carbon Gray / Candy Lime Green

**DOSTĘPNE
WERSJE**

PERFORMANCE
SPORT

WYRAŻ SWOJĄ OSOBOWOŚĆ

Wyraż swoją osobowość i wybierz nową Ninję 500. Zwróć na siebie uwagę dzięki agresywnej stylistyce, z której znane są motocykle sportowe Ninja i nadaj ton dzięki dwucylindrowemu silnikowi o pojemności 451 cm³. Doświadcz legendarnych osiągnięć Ninja na motocyklu sportowym zaprojektowanym, aby wygrywać - nie tylko na drodze.

KLUCZOWE CECHY

- LEKKA RAMA KRATOWNICOWA
- MOCNY SILNIK DWUCYLINDROWY
- ZEGARY Z FUNKCJĄ ŁĄCZENIA ZE SMARTFONEM
- STYLIZACJA 'NINJA'
- ŁATWE, PRZEWIDYWALNE PROWADZENIE
- WYGODNA, USPORTOWIONA POZYCJA
- KIPASS (DLA WERSJI SE)
- OŚWIETLENIE FULL-LED (DLA WERSJI SE)



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

SILNIK

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 2-cylindrowy rzędowy, 4-surowy
Układ zaworów	DOHC, 8 zaworów
Pojemność skokowa	451 cm ³

RAMA I WYMIARY

Typ ramy	Kratownicowa ze stali o dużej wytrzymałości na rozciąganie
Przednia opona	110/70 R17 M/C 54H
Tylna opona	150/60 R17M/C 66H
Pojemność zbiornika paliwa	14 litrów
Wysokość siedziska	785 mm
Prześwit	145 mm
Masa własna	171 kg - 172 kg (SE)
Wymiary (długość/szerokość/wysokość)	1 995 x 730 x 1 120 mm

ZAWIESZENIE I HAMULCE

Zawieszenie (przód)	ø41 amortyzator teleskopowy
Zawieszenie (tył)	typu Uni-Trak z dolnym mocowaniem, amortyzator gazowy z regulacją napięcia wstępnego sprężyny
Hamulce (przód)	Podwójne tarcze pół-plywające ø310 mm (średnica efektywna ø286 mm) Zacisk: 2-tłoczkowy
Hamulce (tył)	Pojedyncza tarcza ø220 mm. Zacisk: 2-tłoczkowy

PARAMETRY SILNIKA

Moc maksymalna	33.4 kW [45 KM] / 9,000 obr/min
Maks. Moment obrotowy	42.6 Nm / 6,000 obr/min
Emisja CO ₂	89 g/km
Zużycie paliwa	3,8 l/100km



AKCESORIA



Duża, przyciemniana szyba czołowa



Nakładka siedziska



Crash pady



Wysoka kanapa

Ninja 125



NINJA 125



Lime Green / Ebony

DOSTĘPNE WERSJE

PERFORMANCE
SPORT



Metallic Spark Black / Metallic Graphite Gray

LEGENDS START HERE

Witamy w rodzinie Kawasaki oraz słynnej serii Ninja. Ninja 125 to pojazd, który został stworzony z myślą o kierowcach posiadających kategorię A1 oraz B. Nie jest to zwykły motocykl o niewielkiej pojemności. Ninja charakteryzuje się najwyższej klasy inżynierią.

Od ramy w stylu Ninji H2, aż po smukły i agresywny wygląd rodem z toru.

Bardzo responsywny silnik o mocy 15KM (11kW), wyjątkowo elastyczny przy niskich oraz średnich obrotach. Ninja 125 to idealny motocykl, który wprowadzi Cię w świat Kawasaki i pozwoli rozpocząć długą przygodę z motocyklami.

KLUCZOWE CECHY

- DYNAMICZNY SILNIK
- CYFROWY WYŚWIETLACZ
- SPORTOWY ABS
- STYLIZACJA NINJA SUPERSPORT
- DOSTĘPNY NA KATEGORIĘ B/A1/A2



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

SILNIK

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 1-cylindrowy, 4-suwowy
Układ zaworów	DOHC, 4 zawory
Pojemność skokowa	125 cm³

RAMA I WYMIARY

Typ ramy	Stalowa, typu Delta
Przednia opona	100/80-17 M/C 17M/C (52S)
Tylna opona	130/70-17 MC 17M/C (62S)
Pojemność zbiornika paliwa	11 litrów
Wysokość siedziska	785 mm
Masa własna	149 kg
Wymiary (długość/szerokość/wysokość)	1 935 x 685 x 1 075 mm

HAMULCE I ZAWIESZENIE

Hamulce (przód)	Pojedyncza tarcza ø290 mm, 2-tłoczkowy zacisk
Hamulce (tył)	Pojedyncza tarcza ø220 mm, 1-tłoczkowy zacisk
Zawieszenie (przód)	Widelec ø37 mm, amortyzatory teleskopowe
Zawieszenie (tył)	Uni-Trak, amortyzator gazowy z regulacją napięcia wstępnego sprężyny

PARAMETRY SILNIKA

Moc maksymalna	11 kW {15 KM} / 10,000 obr/min
Maks. Moment obrotowy	11.7 Nm / 7,700 obr/min
Emisja CO ₂	61 g/km



AKCESORIA



Tłumik Arrow



Tank Pad



Przyciemniana szyba czołowa



Nakładka na siedzisko pasażera

Ninja e-1



NINJA e-1



GO WITH GREEN POWER

Metallic Bright Silver / Metallic Matte Lime Green / Ebony

DOSTĘPNE WERSJE

SPORT



POCZĄTEK NOWEJ ERY

Znajdź przyjemność w codziennych dojazdach do pracy. Kawasaki oferuje zelektryfikowane emocje dzięki nowym, w pełni elektrycznym motocyklom. Naładuj swój dzień Ninją e-1.

KLUCZOWE CECHY

- ZEROWA EMISJA SPALIN
- TRYBY „ROAD” ORAZ „ECO”
- DWA WYMIENNE AKUMULATORY
- FUNKCJA E-BOOST
- TRYB WALK (Z BIEGIEM WSTECZNYM)
- ŁATWE, ZWINNE PROWADZENIE MOTOCYKLA
- STYLIZACJA KAWASAKI NINJA



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

SILNIK

Typ silnika

Chłodzony powietrzem, silnik elektryczny z magnesem trwałym

AKUMULATOR

Typ akumulatora

Zestaw baterii litowo-jonowych (x2)

Napięcie nominalne

50,4 V

Nominalna pojemność

30 Ah (x2)

Waga baterii

11,5 kg (x2)

Czas ładowania

(0-100 %) 3,7 h (x2)

OSIĄGI & NAPĘD

Moc

5.0 kW {6.8 KM} / 2,800 obr/min

Moc maksymalna

9.0 kW {12 KM} / 2,600-4,000 obr/min

Maks. moment obrotowy

40.5 Nm / 0-1,600 obr/min

Prędkość maks. (tryb ECO)

64 km/h (75 km/h z e-Boost)

Prędkość maks. (tryb ROAD)

88 km/h (99 km/h z e-Boost)

Zużycie energii

49 Wh/km (klasa WMTC 1)

Zasięg (klasa WMTC 1)

72 km

RAMA I WYMIARY

Typ ramy

Kratownicowa ze stali o dużej wytrzymałości na rozciąganie

Przednia opona

100/80-17M/C 52S

Tylna opona

130/70-17M/C 62S

Wymiary (długość/szerokość/wysokość)

1 980 x 690 x 1 105 mm

Wysokość siedziska

785 mm

Masa własna

140 kg

ZAWIESZENIE I HAMULCE

Hamulce (przód)

Pojedyncza tarcza ø290 mm.
Zacisk: 2-tłoczkowy

Hamulce (tył)

Pojedyncza tarcza ø220 mm.
Zacisk: 2-tłoczkowy

Zawieszenie (przód)

ø41 mm amortyzator teleskopowy

Zawieszenie (tył)

Uni Trak, gazowy amortyzator z regulacją wstępną sprężyny



AKCESORIA



Przyciemniana szyba
czołowa



Nakładka siedziska



Gniazdo USB-C



Stacja ładująca do
akumulatora

Z900RS SE



Z900RS SE



Metallic Flat Spark Black / Metallic Matte Carbon Gray

Z900RS SE vs Z900RS

- + Przednie hamulce Brembo
- + Tylne amortyzator Öhlins
- + Wyjątkowe malowanie

Z900RS



Candy Tone Red



Metallic Diablo Black

TRUE SPIRIT

W Twoim stylu życia nie ma miejsca na fejk. Jeśli szukasz nowoczesnego klasyka z prawdziwą przeszłością, ale z cechami nowoczesnego motocykla, Z900 RS SE jest jedyną prawdziwą odpowiedzią. Tylne zawieszenie Öhlins, na nowo zestrojone przednie zawieszenie oraz inne detale pasują do ducha legendy z lat 70-tych, kultowego Z1. Wygląd, aparycja i unikalna charakterystyka jazdy - Z900RS SE ma to wszystko.

KLUCZOWE CECHY

- PRZEDNIE HAMULCE BREMBO
- TYLNE ZAWIESZENIE ÖHLINS
- DEDYKOWANA KOLORYSTYKA
- OKRĄGŁA, LEDOWA LAMPA PRZEDNIA
- KLASYCZNE ZEGARY Z MULTIFUNKCYJNYM WYŚWIETLACZEM
- OBRĘCZE WIELORAMIENNE I PONADCZASOWA STYLISTYKA
- INSPIROWANY MODELEM Z1 TYLNY OGON I LAMPA



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

SILNIK

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, rzędowy, 4-suwowy
Układ zaworów	DOHC, 16 zaworów
Pojemność skokowa	948 cm³

RAMA I WYMIARY

Typ ramy	Kratownicowa, stal o dużej wytrzymałości na rozciąganie
Przednia opona	120/70 ZR17 17M/C (58W)
Tylna opona	180/55 ZR17 17M/C (73W)
Pojemność zbiornika paliwa	17 litrów
Wysokość siedziska	835 mm
Masa własna	215 kg
Wymiary (długość/szerokość/wysokość)	2 100 x 865 x 1 150 mm

HAMULCE I ZAWIESZENIE

Hamulce (przód)	Podwójne tarcze pół-pływające ø300 mm Brembo. Zaciski: podwójne, mocowane radialnie, 4-tłoczkowe zaciski typu Monoblock, Brembo M4
Hamulce (tył)	Pojedyncza tarcza ø250 mm. Zacisk: 1-tłoczkowy
Zawieszenie (przód)	Widelec upside-down ø41 mm z tłumieniem dociskania i odbicia oraz ustawieniem napięcia wstępnego sprężyny
Zawieszenie (tył)	typu Back-link umieszczony poziomo amortyzator Öhlins S46 gazowy z tłumieniem odbicia i regulacją napięcia wstępnego sprężyny

PARAMETRY SILNIKA

Moc maksymalna	82 kW {111 KM} / 8,500 obr/min
Maks. Moment obrotowy	98.5 Nm / 6.500 obr/min
Emisja CO ₂	124 g/km
Zużycie paliwa	5,2 l/100km



AKCESORIA



Tłumik Akrapovič



Logo na zbiornik



Uchwyt dla pasażera



Obniżona kanapa Ergo-Fit

Z650RS



Z650RS



Ebony



Ebony / Yellow



Ebony / Green

RETROVOLUTION

Nowy Kawasaki Z650RS łączy styl retro z nowoczesną technologią. Charakterystyczne akcenty stylistyczne, takie jak klasyczny okrągły reflektor LED, analogowe zegary, nadwozie i kolory inspirowane latami 70-tych oraz dwucylindrowy silnik, tworzą wspaniały punkt odniesienia dla segmentu neo-retro. Kawasaki Z650RS to wspaniała propozycja dla wszystkich motocyklistów, my nazwalibyśmy całość swoją Retrorewolucją.

KLUCZOWE CECHY

- OKRĄGŁA LAMPA LED
- OBRĘCZE WIELORAMIENNE
- KLASYCZNE ZEGARY Z MULTIFUNKCYJNYM WYŚWIETLACZEM
- DYNAMICZNY SILNIK R2
- ZAWIESZENIE TYLNE BACK-LINK
- DOSTĘPNY NA KATEGORIĘ A2



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

SILNIK

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 2-cylindrowy, rzędowy, 4-suwowy
Układ zaworów	DOHC, 8 zaworów
Pojemność skokowa	649 cm³

RAMA I WYMIARY

Typ ramy	Kratownicowa, ze stali o dużej odporności na rozciąganie
Przednia opona	120/70 ZR17 17M/C (58W)
Tylna opona	160/60 ZR17 17M/C (69W)
Pojemność zbiornika paliwa	12 litrów
Wysokość siedziska	820 mm
Masa własna	187 kg
Wymiary (długość/szerokość/wysokość)	2 065 x 800 x 1 115 mm

HAMULCE I ZAWIESZENIE

Hamulce (przód)	Podwójne tarcze pół-pływające ø300 mm o obrysie falistym. Zacisk: podwójne, mocowane radialnie, 2-tłoczkowe zaciski przeciwstawne
Hamulce (tył)	Pojedyncza tarcza ø220 mm. Zacisk: 1-tłoczkowy
Zawieszenie (przód)	Widelec ø41 mm, amortyzatory teleskopowe
Zawieszenie (tył)	typu Back-link, z regulacją naprężenia wstępnego sprężyny

PARAMETRY SILNIKA

Moc maksymalna	50.2 kW {68 KM} / 8,000 obr/min
Maks. Moment obrotowy	64 Nm / 6.700 obr/min
Emisja CO₂	107 g/km
Zużycie paliwa	4,3 l/100km



AKCESORIA



Ośłona chłodnicy



Uchwyt dla pasażera



Emblemat retro na zbiornik paliwa



Gniazdo USB

ELIMINATOR 500



ELIMINATOR 500 SE



Metallic Matte Carbon Gray / Flat Ebony

ELIMINATOR 500



Metallic Flat Spark Black

Eliminator 500 SE vs Eliminator 500:

- + Ochrona reflektora
- + Ochrony goleni
- + Gniazdo USB-C
- + Skórzane siedzisko z dwoma wzorami i przeszyciami
- + Specjalna kolorystyka



Pearl Robotic White

RUSZAJ PRZED SIEBIE!

Gdy ulica wzywa, rusz w drogę zupełnie nowym Eliminatorem 500. Ten motocykl wstrząsa stereotypem dzięki eleganckiej i niskiej konstrukcji, niskiemu i wygodnemu siedzisku oraz lekkiemu i łatwemu prowadzeniu, co czyni go najbardziej przystępnym cruiserem Kawasaki. W nowym Eliminatorze ponadczasowy design został połączony z nowoczesną technologią, dzięki czemu możesz po prostu cieszyć się pełną radości, bezstresową jazdą.

KLUCZOWE CECHY

- SILNIK 2-CYLINDROWY ZNANY Z MODELU NINJA, Z WYSOKIM MOMENTEM OBROTOWYM
- NISKA WYSOKOŚĆ SIEDZISKA
- TYLNE ZAWIESZENIE Z DWOMA AMORTYZATORAMI
- NISKA MASA
- CAŁKOWICIE NOWA RAMA KRATOWNICOWA
- WYGODNA, WYPROSTOWANA POZYCJA
- CYFROWE ZEGARY Z PRĘDKOŚCIOMIERZEM
- KOŁA 18"/16"



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

SILNIK

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 2-cylindrowy rzędowy
Układ zaworów	DOHC, 8 zaworów
Pojemność skokowa	451 cm ³

RAMA I WYMIARY

Typ ramy	Kratownicowa ze stali o dużej wytrzymałości na rozciąganie
Przednia opona	130/70-18M/C (63H)
Tylna opona	150/80-16M/C (71H)
Pojemność zbiornika paliwa	13 litrów
Wysokość siedziska	735 mm
Prześwit	150 mm
Masa własna	176 kg, 177 kg (SE)
Wymiary (długość/szerokość/wysokość)	2 250 x 785 x 1 110 mm 2 250 x 785 x 1 140 mm (SE)

ZAWIESZENIE I HAMULCE

Zawieszenie (przód)	ø41 mm amortyzator teleskopowy
Zawieszenie (tył)	Podwójne amortyzatory
Hamulce (przód)	Pojedyncza tarcza ø310 mm. Zacisk: 2-tłoczkowy
Hamulce (tył)	Pojedyncza tarcza ø240 mm. Zacisk: 2-tłoczkowy

PARAMETRY SILNIKA

Moc maksymalna	33.4 kW [45 KM] / 9,000 obr/min
Maks. Moment obrotowy	42.6 Nm / 6,000 obr/min
Emisja CO ₂	89 g/km
Zużycie paliwa	3,8 l/100km



AKCESORIA



Tylny stelaż



Gniazdo USB-C



Tank Pad



Wysoka lub niska kanapa

VERSYS 1100



VERSYS 1100 SE



Metallic Graphite Gray / Metallic Diabolo Black
Przedstawiony model to Versys 1100 SE Grand Tourer

Versys 1100 SE vs Versys 1100 S:
+ Zawieszenie KECS, sterowane elektronicznie
(technologia Skyhook)

VERSYS 1100



Metallic Matte Graphenesteel Gray / Metallic Diabolo Black

VERSYS 1100 S



Pearl Robotic White / Metallic Diabolo Black

Versys 1100 S vs Versys 1100:
+ Światła doświetlające zakręty LED
+ Kolorowy wyświetlacz TFT z łącznością ze smartfonem
+ Tryby jazdy
+ Duża szyba czołowa
+ Osłony dłoni
+ Podgrzewane manetki*
(*zależnie od rynku)

DOSTĘPNE WERSJE

TOURER
TOURER PLUS
GRAND TOURER

📍 DESTINATION: EVERYWHERE

Pokonaj dystans z Twoim ostatecznym towarzyszem podróży. Nowy Versys 1100 zapewnia komfort na długie trasy, wszechstronność na każdej drodze oraz zwiększoną moc czterocylindrowego silnika na każdą podróż – niezależnie od tego, czy zwiedzasz wiejskie tereny, czy przemierzasz miasto. Samodzielnie lub z pasażerem, przygotuj się na poszerzenie horyzontów dzięki elastycznym rozwiązaniom bagażowym i zaawansowanym systemom wspomagającym kierowcę. Wsiądź na Versys 1100 i jedź tam gdzie zapragniesz.

KLUCZOWE CECHY

- UDOSKONALONY KAWASAKI QUICK SHIFTER (KQS)
- ZAWIESZENIE KECS, STEROWANE ELEKTRONICZNIE (TECHNOLOGIA SKYHOOK)
- ŁĄCZNOŚĆ ZE SMARTFONEM ZA POMOCĄ POLECEŃ GŁOSOWYCH
- ZAWIESZENIE O DŁUGIM SKOKU + SPORTOWE 17-CALOWE KOŁA
- ZMODERNIZOWANY 4-CYLINDROWY SILNIK O POJEMNOŚCI 1099 CM³
- WZROST MOCY DO 135KM* I POLEPSZONA WYDAJNOŚĆ**



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

SILNIK

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, rzędowy, 4-suwowy
Układ zaworów	DOHC, 16 zaworów
Pojemność skokowa	1099 cm ³

RAMA I WYMIARY

Typ ramy	Grzbietowa, aluminiowa
Przednia opona	120/70 ZR17 17M/C (58W)
Tylna opona	180/55 ZR17 17M/C (73W)
Poj. zbiornika paliwa	21 litrów
Wysokość siedziska	840 mm
Masa własna	255 kg (Versys 1000) / 257kg (Versys S) / 259 kg (Versys SE)
Wymiary (długość/szerokość/wysokość)	2 270 x 895 x 1 465 mm (Versys 1100) 2 270 x 950 x 1 490 mm (Versys 1100s/SE) (1530 mm wysoka szyba) (1490 mm niska szyba)

HAMULCE I ZAWIESZENIE

Hamulce (przód)	Podwójne tarcze pół-pływające ø310 mm o obrysie falistym. Zaciski: podwójne, mocowane radialnie, 4-tłoczkowe zaciski typu Monoblock
Hamulce (tył)	Pojedyncza tarcza ø260 mm o obrysie falistym. Zacisk: 1-tłoczkowy
Zawieszenie (przód)	Widelec upside-down ø43 mm ze sterowanym przez KECS tłumieniem odbicia i dociskania, regulacja naprężenia wstępnego sprężyny (VERSYS 1100SE), Widelec upside-down ø41 mm z regulacją tłumienia odbicia i dociskania oraz ustawieniem naprężenia wstępnego sprężyny (Versys 1100 i 1100S)
Zawieszenie (tył)	typu Back-link, gazowy amortyzator, z sterowanym przez KECS tłumieniem odbicia i zdalną regulacją naprężenia wstępnego sprężyny (wersja SE), typy Back-link, amortyzator gazowy z tłumieniem odbicia i regulacją naprężenia wstępnego sprężyny (Versys 1000 i 1000S)

PARAMETRY SILNIKA

Moc maksymalna	99.0 kW {135 KM} / 9,000 obr/min
Maks. Moment obrotowy	112 Nm / 7,600 obr/min
Emisja CO ₂	128 g/km
Zużycie paliwa	5,6l/100 km



1: KLZ1100B/C
2: KLZ1100C

AKCESORIA



Lampy przeciwmgielne



Kanapa Ergo-Fit (20 mm niższa)



Podgrzewane manetki (standard dla SE)



Bezstelażowe kufry w kolorze nadwozia

VERSYS 650



VERSYS 650



Metallic Matte Graphenesteel Gray / Metallic Spark Black
Przedstawiony model to Versys 650 Tourer Plus



Metallic Flat Spark Black / Candy Lime Green

DOSTĘPNE WERSJE

URBAN
TOURER
TOURER PLUS
GRAND TOURER



Pearl Robotic White / Metallic Spark Black

ANY ROAD. ANY TIME.

Versys 650, stworzony by podbić miasto lub zostawić je daleko w tyle.

Zaprojektowany, by podbić miejską dżunglę, choć jego potencjał i turystyczny charakter odkryjesz podczas kolejnej wielkiej przygody – solo lub z pasażerem. Funkcje, takie jak regulowana, przednia szyba, kolorowy wyświetlacz TFT z możliwością podłączenia smartfona, oświetlenie LED czy system kontroli trakcji KTRC, uczynią każdą podróż przyjemnością.

Krótką podróż do biura lub weekendowy wyjazd - Versys 650 będzie Twoim zaufanym kompanem każdej podróży.

KLUCZOWE CECHY

- REFLEKTORY LED
- SZYBA CZOŁOWA (REGULOWANA)
- KOLOROWY WYŚWIELACZ TFT
- ŁĄCZNOŚĆ ZE SMARTFONEM
- KONTROLA TRAKCJI KTRC
- WAHACZ ZE STOPÓW LEKKICH
- SILNIK 2-CYLINDROWY O POJEMNOŚCI 649 CM³
- ZAWIESZENIE O DŁUGIM SKOKU I 17-CALOWE KOŁA
- STYLIZACJA RODZINY VERSYS
- DOSTĘPNY NA KATEGORIĘ A2



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

SILNIK

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 2-cylindrowy, rzędowy, 4-suwowy
Układ zaworów	DOHC, 8 zaworów
Pojemność skokowa	649 cm ³

RAMA I WYMIARY

Typ ramy	Rurowa typu Delta, stalowa o dużej odporności na rozciąganie
Przednia opona	120/70 ZR17 17M/C (58W)
Tylna opona	160/60 ZR17 17M/C (69W)
Pojemność zbiornika paliwa	21 litrów
Wysokość siedziska	845 mm
Masa własna	219 kg
Wymiary (długość/szerokość/wysokość)	2 165 x 840 x 1 420 mm (1 360 przy dolnym ustawieniu szyby)

HAMULCE I ZAWIESZENIE

Hamulce (przód)	Podwójne tarcze, pół-pływająca ø300 mm o obrysie falistym. Zaciski: 2-tłoczkowe
Hamulce (tył)	Pojedyncza tarcza ø250 mm. Zacisk: 1-tłoczkowy
Zawieszenie (przód)	Widelec upside-down ø41 mm z regulacją tłumienia odbicia i ustawieniem naprężenia wstępnego sprężyny
Zawieszenie (tył)	Układ typu offset z pojedynczym amortyzatorem, z regulacją naprężenia wstępnego sprężyny

PARAMETRY SILNIKA

Maks. Moment obrotowy	61 Nm / 7.000 obr/min
Moc maksymalna	49,0 kW {67 KM} / 8.500 obr/min



AKCESORIA



Lampy przeciwmgielne



Bezstelażowe kufry boczne 2x28L



Kufer centralny 40L



Kufer centralny 47L

W800



W800



Metallic Brilliant Golden Black / Metallic Diablo Black





Podróż w czasie staje się rzeczywistością z Kawasaki W800. Nie musisz wracać do lat 60-tych, aby cieszyć się stylem i dumą z posiadania motocykla z dawnych lat. W800 to maszyna retro, która wnosi niczym nieskażone wrażenia z klasycznej jazdy do współczesnego świata.

KLUCZOWE CECHY

- OKRĄGŁA LAMPA PRZEDNIA LED
- PONADCZASOWE WZORNICTWO
- LEGENDARNA JEDNOSTKA NAPĘDOWA 773CM³
- CHROMOWANE EMBLEMATY ZBIORNIKA PALIWA
- KLASYKA GATUNKU W ZAKRESIE PROWADZENIA
- DOSTĘPNY NA KATEGORIĘ A2



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

SILNIK

Typ silnika	Chłodzony powietrzem, 2-cylindrowy, rzędowy, 4-suwowy
Układ zaworów	SOHC, 8 zaworów
Pojemność skokowa	773 cm ³

RAMA I WYMIARY

Typ ramy	Podwójna kołyskowa, stalowa o dużej odporności na rozciąganie
Przednia opona	100/90 19M/C (57H)
Tylna opona	130/80 18M/C (66H)
Pojemność zbiornika paliwa	15 litrów
Wysokość siedziska	790 mm
Masa własna	221 kg
Wymiary (długość/szerokość/wysokość)	2 190 x 790 x 1 075 mm

HAMULCE I ZAWIESZENIE

Hamulce (przód)	Pojedyncza tarcza ø320 mm. Zacisk: 2-tłoczkowy
Hamulce (tył)	Pojedyncza tarcza ø270 mm. Zacisk: 2-tłoczkowy
Zawieszenie (przód)	Widelec ø41 mm, amortyzatory teleskopowe
Zawieszenie (tył)	Dwa amortyzatory, z regulacją naprężenia wstępnego

PARAMETRY SILNIKA

Maks. Moment obrotowy	62,9 Nm / 4,800 obr/min
Moc maksymalna	35 kW {48 KM} / 6,000 obr/min



AKCESORIA



Dyskretne orurowanie silnika



Podgrzewane manetki



Wymienna kanapa (wszystkie W800)



Chromowana nakładka na filtr oleju

W230



THE ORIGINAL ICON W230



W230



Metallic Ocean Blue / Ebony

MEGURO S1



Ebony

Najnowszy członek rodziny W jest ukłonem w stronę przeszłości, ale pędzi pełną parą w przyszłość. Dzięki designowi inspirowanemu modelem 650-W1 z 1965 roku, całkowicie nowy motocykl W230 zapewnia nowoczesną moc dzięki sprawdzonemu 4-suwowemu silnikowi Kawasaki o pojemności 233 cm³ z wtryskiem paliwa. Dzięki niewielkiej masie, niskiej wysokości siedzenia i przyjaznej mocy, ta oryginalna ikona z lat ,60 jest nadal dostępna dla większej liczby motocyklistów niż kiedykolwiek wcześniej.

W 2024 roku przypada setna rocznica założenia Meguro, jednej z najstarszych japońskich marek motocyklowych. Teraz w klasie 250 cm³ Kawasaki wprowadza Meguro S1, chłodzony powietrzem klasyczny model retro, który przebiera 100-letnie dziedzictwo i zaufanie. Ikonicznej stylistyce, która pochodzi prosto z Kawasaki 250 Meguro SG z 1964 roku, towarzyszy przyjemne uczucie jazdy, które łączy w sobie dobre samopoczucie przy niskich i żwawy charakter przy wysokich obrotach - czyniąc go prawdziwym następcą jednego z ostatnich modeli Meguro przeznaczonych do sportu motorowego. Tymczasem lekkie podwozie i nisko osadzone siedzisko sprawiają, że motocykl ten jest doskonałym wprowadzeniem do świata Meguro dla każdego, kto kocha tę markę.

KLUCZOWE CECHY

- PONADCZASOWY WYGLĄD. STYLISTYCZNE DZIEDZICTWO RODZINY „W”
- SWOBODNA POZYCJA PODCZAS JAZDY
- ZBIORNIK PALIWA W KLASYCZNYM KSZTAŁCIE ŁZY Z EMBLEMATEM 3D
- NOWOCZESNE OŚWIETLENIE (LED) W STYLU RETRO
- KLASYCZNE ZEGARY
- ELEGANCKI TŁUMIK Z PRECYZYJNIE DOSTROJONYM DŹWIĘKIEM WYDECHU



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

SILNIK

Typ silnika	Chłodzony powietrzem, 1-cylindrowy, 4-suwowy
Układ zaworów	SOHC, 2 zawory
Pojemność skokowa	233 cm ³

RAMA I WYMIARY

Typ ramy	Podwójna kołyskowa, stalowa
Przednia opona	90/90 18M/C 51S
Tylna opona	110/90 17M/C (60S)
Pojemność zbiornika paliwa	12 litrów
Wysokość siedziska	740 mm
Prześwit	150 mm
Masa własna	143 kg
Wymiary (długość/szerokość/wysokość)	2 125 x 800 x 1 090 mm

HAMULCE I ZAWIESZENIE

Hamulce (przód)	Pojedyncza tarcza ø265 mm. Zacisk: 2-tłoczkowy
Hamulce (tył)	Pojedyncza tarcza ø220 mm. Zacisk: 2-tłoczkowy
Zawieszenie (przód)	Widelec ø37 mm, amortyzatory teleskopowe
Zawieszenie (tył)	Dwa amortyzatory, z regulacją napięcia wstępnego

PARAMETRY SILNIKA

Maks. Moment obrotowy	18,6 Nm / 5.800 obr/min
Moc maksymalna	12,9 kW {17,8 KM} / 7,000 obr/min
Emisja CO ₂	58g/km
Zużycie paliwa	2,5l/100km



AKCESORIA



Gniazdo USB-C



Bagażnik



Wysokie lub niskie siedzenie



Ośłona zbiornika (Knee Pads)

VULCAN S



VULCAN S



Metallic Flat Spark Black / Metallic Flat Raw Graystone



Metallic Flat Spark Black

**DOSTĘPNE
WERSJE**

**PERFORMANCE
TOURER**

PODĄŻAJ WŁASNĄ DROGĄ

Podążaj własną drogą. Oto nowoczesna interpretacja legendarnego stylu – zaprojektowany dla niezależnych motocyklistów, którzy szukają maksymalnej kontroli oraz intuicyjnej obsługi, dynamicznego silnika i swoistej swobody

KLUCZOWE CECHY

- ŁATWY DO OPANOWANIA SILNIK
O POJEMNOŚCI 649 CM³
- CZYTELNY ZESTAW WSKAŹNIKÓW
- WYGODNA POZYCJA Z PODNÓŻKAMI
PRZESUNIĘTYMI DO PRZODU
- DOSTĘPNY NA KATEGORIĘ A2



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

SILNIK

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 2-cylindrowy, rzędowy, 4-suwowy
Układ zaworów	DOHC, 8 zaworów
Pojemność skokowa	649 cm ³

RAMA I WYMIARY

Typ ramy	Rurowa typu Delta, stalowa o dużej odporności na rozciąganie
Przednia opona	120/70 ZR18M/C (59H)
Tylna opona	160/60 ZR17M/C (69H)
Pojemność zbiornika paliwa	14 litrów
Wysokość siedziska	705 mm
Masa własna	229 kg
Wymiary (długość/szerokość/wysokość)	2 310 x 880 x 1 100 mm

HAMULCE I ZAWIESZENIE

Hamulce (przód)	Pojedyncza tarcza ø300 mm. Zacisk: 2-tłoczkowy
Hamulce (tył)	Pojedyncza tarcza ø250 mm. Zacisk: 1-tłoczkowy
Zawieszenie (przód)	Widelec ø41 mm
Zawieszenie (tył)	Układ typu offset z pojedynczym amortyzatorem ułożonym poziomo, z układem cięgnowym, z 7-stopniową regulacją naprężenia wstępnego sprężyny

PARAMETRY SILNIKA

Maks. Moment obrotowy	62,4 Nm / 6.600 obr/min
Moc maksymalna	44,7 kW {61 KM} / 7.500 obr/min
Emisja CO ₂	102 g/km



AKCESORIA



Skórzane sakwy boczne



Duża lub średnia szyba czołowa



Szyba czołowa „Cafe Racer”



Oparcie pasażera

KX

MISTRZOWSKI MOTOCYKL

Nazwa KX to synonim zwycięstwa – żaden inny producent nie może szczycić się tyloma tytułami mistrzowskimi w supercrossie i motocrossie. Dziedzictwo crossowych modeli KX sięga 40 lat – wiemy, jak zwyciężać i utrzymać się na szczycie



KX450



Lime Green

NOWY KX250



Lime Green

KX450

SILNIK

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 1-cylindrowy, 4-suwowy
Układ zaworów	DOHC, 4 zawory
Pojemność skokowa	449 cm ³
System zasilania	Wtrysk paliwa: ø44 mm x 1

RAMA I WYMIARY

Typ ramy	Kołyskowa, aluminiowa
Przednia opona	80/100 21 51M
Tylna opona	120/80 19 63M
Pojemność zbiornika paliwa	6,2 litra
Wysokość siedziska	960 mm
Masa własna	112,9 kg
Wymiary (długość/szerokość/wysokość)	2 180 x 820 x 1 270 mm
Rozstaw osi	1 480 mm

HAMULCE I ZAWIESZENIE

Hamulce (przód)	Pojedyncza pół-pływająca tarcza o obrysie falistym 270 mm. Zacisk: 2-dwutłoczkowy Brembo
Hamulce (tył)	Pojedyncza tarcza 240 mm. Zacisk: 1-tłoczkowy
Zawieszenie (przód)	Widelec upside-down 49 mm z regulowanym tłumieniem dociskania i odbicia
Zawieszenie (tył)	Typu Uni-Trak z 2-stopniową regulacją (wysoka/niska prędkość) tłumienia, regulowaną siłą odbicia i naprężenia wstępnego sprężyny



KX250

SILNIK

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 1-cylindrowy, 4-suwowy
Układ zaworów	DOHC, 4 zawory
Pojemność skokowa	249 cm ³
System zasilania	Wtrysk paliwa: ø44 mm x 1

RAMA I WYMIARY

Typ ramy	Kołyskowa, aluminiowa
Przednia opona	80/100 21 51M
Tylna opona	110/90 19 62M
Pojemność zbiornika paliwa	6,2 litra
Wysokość siedziska	955 mm
Masa własna	109,5 kg
Wymiary (długość/szerokość/wysokość)	2 190 x 820 x 1 265 mm
Rozstaw osi	1 485 mm

HAMULCE I ZAWIESZENIE

Hamulce (przód)	Pojedyncza tarcza pół-pływająca ø270 mm o obrysie falistym. Zacisk: 2-tłoczkowy
Hamulce (tył)	Pojedyncza tarcza ø240 mm o obrysie falistym. Zacisk: 1-tłoczkowy
Zawieszenie (przód)	Widelec upside-down ø49 mm z regulacją tłumienia odbicia i dociskania
Zawieszenie (tył)	Układ typu Uni-Trak z regulacją w dwóch zakresach siły dociskania (niska/wysoka prędkość), z regulacją siły odbicia i naprężenia wstępnego sprężyny



AKCESORIA



Układ wydechowy
Akrapovič



Płyta osłaniająca
silnik

KX

MISTRZOWSKI MOTOCYKL

Nowe motocykle KX250X i KX450X przenoszą wyścigi cross-country na wyższy poziom. Zaawansowane technologie, takie jak wybór trybu mocy i Kawasaki TRaction Control (KTRC), połączone z wyczynowym podwoziem, mocniejszym silnikiem i zawieszeniem gotowym do jazdy w terenie, pozwalają tej sprawdzonej w mistrzostwach maszynie ścigać się w najbardziej wymagającym terenie. Szybko i pewnie wspinają się w rankingach na motocyklu stworzonym do zwycięstw. Bądź gotowy na mistrzostwo.



KX450X

NEW KX250X



Lime Green



Lime Green

KX450X

SILNIK

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 1-cylindrowy, 4-suwowy
Układ zaworów	DOHC, 4 zawory
Pojemność skokowa	449 cm ³
System zasilania	Wtrysk paliwa: ø44 mm x 1

RAMA I WYMIARY

Typ ramy	Kołyskowa, aluminiowa
Przednia opona	90/90-21M/C 54R
Tylna opona	140/80 18M/C 70R
Pojemność zbiornika paliwa	6,2 litra
Wysokość siedziska	955 mm
Masa własna	113,8 kg
Wymiary (długość/szerokość/wysokość)	2 185 x 820 x 1 260 mm
Rozstaw osi	1 480 mm
Prześwit	335 mm

HAMULCE I ZAWIESZENIE

Hamulce (przód)	Pojedyncza pół-plywająca tarcza o obrysie falistym 270 mm. Zacisk: 2-dwutłoczkowy Brembo
Hamulce (tył)	Pojedyncza tarcza 240 mm. Zacisk: 1-tłoczkowy
Zawieszenie (przód)	Widelec upside-down 49 mm z regulowanym tłumieniem dociskania i odbicia
Zawieszenie (tył)	Typu Uni-Trak z 2-stopniową regulacją (wysoka/niska prędkość) tłumienia, regulowanym tłumieniem odbicia i naprężenia wstępnego sprężyny



KX250X

SILNIK

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 1-cylindrowy, 4-suwowy
Układ zaworów	DOHC, 4 zawory
Pojemność skokowa	249 cm ³
System zasilania	Wtrysk paliwa: ø44 mm x 1

RAMA I WYMIARY

Typ ramy	Kołyskowa, aluminiowa
Przednia opona	80/100 21 51M
Tylna opona	140/80-18 70R
Pojemność zbiornika paliwa	6,2 litra
Wysokość siedziska	945 mm
Masa własna	110,6 kg
Wymiary (długość/szerokość/wysokość)	2 185 x 820 x 1 260 mm
Rozstaw osi	1 485 mm
Prześwit	330 mm

HAMULCE I ZAWIESZENIE

Hamulce (przód)	Pojedyncza pół-plywająca tarcza o obrysie falistym 270 mm. Zacisk: 2-dwutłoczkowy
Hamulce (tył)	Pojedyncza tarcza 240 mm. Zacisk: 1-tłoczkowy
Zawieszenie (przód)	Widelec upside-down ø49 mm z regulowanym tłumieniem dociskania i odbicia
Zawieszenie (tył)	Typu Uni-Trak z 2-stopniową regulacją (wysoka/niska prędkość) tłumienia, regulowanym tłumieniem odbicia i naprężenia wstępnego sprężyny



KLX230R S

GET OUT AND PLAY

Pełnowymiarowy motocykl terenowy KLX230R S oznacza, że nadszedł czas, aby wyjść i bawić się. Pokonuj teren zwinnie i z dużą mocą, wzbijając po drodze tumany kurzu. Zawieszenie o dużym skoku w połączeniu z większą kontrolą przy niskich prędkościach nadają temu motocyklowi sportowy charakter, który wyróżnia się na tle innych. Dzięki stylistyce inspirowanej linią KX, niezwykle wydajny, lekki pakiet KLX230R S zapewnia dużą dawkę zabawy podczas jazdy w terenie.



NOWY ***KLX230R S***

NOWY ***KLX110R***



Lime Green



Lime Green

KLX230R S

SILNIK

Typ silnika	Chłodzony powietrzem, 1-cylindrowy, 4-suwowy
Układ zaworów	SOHC, 2 zawory
Pojemność skokowa	233 cm ³
Układ paliwowy	Wtrysk paliwa: ø32 mm x 1

RAMA I WYMIARY

Typ ramy	Kołyskowa, stalowa o zwiększonej wytrzymałości na rozciąganie
Przednia opona	80/100-21 51M
Tylna opona	100/100-18 59M
Pojemność zbiornika paliwa	7,6 litra
Wysokość siedziska	875 mm
Masa własna	119 kg
Wymiary (długość/szerokość/wysokość)	2 035 x 845 x 1 185 mm
Rozstaw osi	1 355 mm
Prześwit	270 mm

HAMULCE I ZAWIESZENIE

Hamulce (przód)	Pojedyncza tarcza 240 mm. Zacisk: 2-dwutłoczkowy
Hamulce (tył)	Pojedyncza tarcza 220 mm. Zacisk: 1-tłoczkowy
Zawieszenie (przód)	Widelec teleskopowy 37 mm
Zawieszenie (tył)	Nowe Uni-Trak z regulacją naprężenia wstępnego

KLX110R

SILNIK

Typ silnika	Chłodzony powietrzem, 1-cylindrowy, 4-suwowy
Układ zaworów	SOHC, 2 zawory
Pojemność skokowa	112 cm ³
Układ paliwowy	Gaźnik

RAMA I WYMIARY

Typ ramy	Szkieletowa, stalowa
Przednia opona	2.50-14 4PR
Tylna opona	3.00-12 4PR
Pojemność zbiornika paliwa	3,2 litra
Wysokość siedziska	680 mm
Masa własna	76 kg
Wymiary (długość/szerokość/wysokość)	1 560 x 650 x 955 mm
Rozstaw osi	1 075 mm
Prześwit	215 mm

HAMULCE I ZAWIESZENIE

Hamulce (przód)	Bębnowe ø90 mm
Hamulce (tył)	Bębnowe ø110 mm
Zawieszenie (przód)	Widelec teleskopowy ø30 mm
Zawieszenie (tył)	Pojedynczy amortyzator



ORYGINALNE PRODUKTY

Za każdym razem, gdy widzisz logo Kawasaki Genuine Parts (części oryginalne) masz pewność, że wygląd, jakość i wartość twojego motocykla jest zachowana. Niezależnie, czy wybierzesz oryginalne części czy akcesoria - jakość, kunszt wykonania i staranność zapewniają spokój ducha, który tylko my możemy dostarczyć, aby doświadczenie marki Kawasaki utrzymać na najwyższym poziomie.





Kawasaki
GENUINE PRODUCTS

Apparel

ODZIEŻ MOTOCYKLOWA

Jeśli traktujesz jazdę tak poważnie, jak my, wybierz odzież motocyklową z oficjalnej kolekcji Kawasaki, zaprojektowanej dla maksymalnego komfortu i stylu. Stworzone z największą dbałością o szczegóły, jakość i maksymalny poziom bezpieczeństwa – na kolekcji oryginalnej odzieży motocyklowej możesz polegać tak samo, jak na swoim motocyklu.

TOURING



Ochrona słuchu (stopery)



Rękawice Kieł Touring



Kurtka Trier-2



Spodnie Bamberg-2



Buty motocyklowe Neuss

Kawasaki
GENUINE PRODUCTS

Apparel

CLASSIC



Rękawice skórzane
DURHAM



Kurtka skórzana
OXFORD



Kurtka skórzana
LONDON



Rękawice skórzane
BRISTOL

Kawasaki
GENUINE PRODUCTS

Apparel

URBAN



Rękawice Cannes



Kurtka Paris



Kurtka Amiens-2



Rękawice Dijon-2

Kawasaki
GENUINE PRODUCTS

Apparel

SPORT



Kurtka skórzana Rimini-2



Rękawice skórzane
Milan-2



Spodnie skórzane
Padua-2



Buty Turin-2

Kawasaki
GENUINE PRODUCTS**Apparel**

ODZIEŻ

Oficjalna kolekcja odzieży, akcesoriów i gadżetów została stworzona z tą samą dbałością o szczegóły, jak gama motocykli Kawasaki. I podobnie jak nasze motocykle - wyróżniają nas szeroka gama, niezrównany wygląd i maksymalna wydajność.



Softshell



Sportowy T-shirt



Sportowe Polo - damskie

Kawasaki
GENUINE PRODUCTS**Merchandise**

GADŻETY

Zakup osobisty, prezent urodzinowy, a nawet pierwszy prezent dla dziecka - w najnowszej kolekcji odzieży, akcesoriów i gadżetów znajdzie się coś dla każdego gustu, wieku, kształtu czy rozmiaru. Odpręż się i bądź pewien, że dokonałeś najlepszego wyboru w wysokiej jakości.



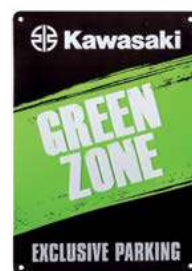
Czapka z daszkiem



Brelok Rivermark



Torba na kółkach



Tabliczka parkingowa "Green Zone"



Plecak Kawasaki OGIO

LEGENDA – CECHY I FUNKCJE MOTOCYKLA

	Silnik z kompresorem mechanicznym		Rama typu monocoque
	Moduł IMU (Inertial Measurement Unit)		Wskaźnik trybu Eko
	Sportowa kontrola trakcji		Inteligentny system zapobiegający blokowaniu kół (KIBS)
	Procedura startu Kawasaki Launch Control		Kategoria A1
	Launch Control		Kategoria A2
	KQS (Kawasaki Quick Shifter)		Sprzęgło anty-hoppingowe
	Kontrola trakcji		System ABS
	Tryby pracy silnika		Ergo-Fit
	Kontrola hamowania silnikiem		System Kawasaki Cornering Management
	Elektronicznie sterowane przepustnice		Elektroniczny tempomat
	Podwójne wtryskiwacze		Elektronicznie sterowane zawieszenie KECS
	Podwójne przepustnice		Łączność ze smartfonem
	Zawieszenie typu back-link umieszczone poziomo		Doświetlanie zakrętów
	Lakier z powłoką lustrzaną		Aktywny wydech
	Adaptacyjny tempomat		Czujnik martwego pola
	Sygnalizacja hamowania awaryjnego		System ostrzegania o potencjalnej kolizji (FCW)
	Kawasaki SPIN		System monitorowania ciśnienia w kołach (TPMS)
	Asystent zatrzymywania pojazdu (VHA)		Automatyczne światła drogowe
	KIPASS		Zautomatyzowana skrzynia manualna
	Zmiana biegów przyciskami		Funkcja e-boost
	Elektryczny		Hybryda
	Funkcja Start Stop		Tryb pełzający „Walk”
	Jazda bezemisyjna		

Zawsze prowadź odpowiedzialnie. Szanuj środowisko i przestrzegaj przepisów ruchu drogowego. Pamiętaj aby zawsze prowadzić adekwatnie do swoich umiejętności, doświadczenia i możliwości motocykla. Zakładaj homologowany kask i odzież motocyklową. Zapoznaj się z instrukcją obsługi i pamiętaj o przestrzeganiu harmonogramu konserwacji. Nigdy nie prowadź po spożyciu alkoholu. Specyfikacje zostały opracowane na modelach produkcyjnych w standardowych warunkach pracy. Dane mają na celu rzetelny opis motocykli i ich osiągnięć, lecz mogą wystąpić odstępstwa w przypadku niektórych egzemplarzy. Specyfikacje mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Specyfikacje, produkty i ilustrowany sprzęt mogą się różnić w zależności od rynku. Przedstawione na zdjęciach manewry odbywały się w kontrolowanych warunkach z udziałem profesjonalnych kierowców. Nigdy nie podejmuj żadnych działań, które mogą być potencjalnie niebezpieczne.

Programy dla klientów K-Care są dostępne wyłącznie dla produktów oficjalnie importowanych przez Kawasaki Motors Europe N.V. i sprzedawane za pośrednictwem jej oficjalnej sieci dystrybucyjnej.



Logo Kawasaki Genuine Products jest znakiem jakości. Można go znaleźć tylko na produktach wyprodukowanych przez lub w imieniu Kawasaki, zgodnie z naszymi rygorystycznymi standardami.

Prawa autorskie © 2024 Kawasaki Motors Europe N.V. Wszelkie prawa zastrzeżone. Z zastrzeżeniem wyjątków przewidzianych przez prawo, żadna część niniejszej publikacji nie może być powielana i / lub publikowana w formie drukowanej, w Internecie w jakikolwiek sposób za pośrednictwem kanałów komercyjnych lub społecznościowych, poprzez kopiowanie, na mikrofilmach, elektronicznie lub w jakikolwiek inny sposób bez uprzedniej pisemnej zgody właściciela tychże praw autorskich.

Kawasaki Polska

ul. Gronostaja 6
02-786 Warszawa Infolinia: +48 22 535 33 15

E99941-3193

Więcej informacji na stronie www.kawasaki.pl
Oficjalny sklep Kawasaki w Polsce: sklep.kawasaki.pl



Twój autoryzowany Dealer Kawasaki: