

LEGENDA – CECHY I FUNKCJE MOTOCYKLA

	Silnik z kompresorem mechanicznym		Rama typu monocoque
	Jednostka IMU (Inertial Measurement Unit)		Wskaźnik trybu Eko
	Sportowa kontrola trakcji		Inteligentny system zapobiegający blokowaniu kół (KIBS)
	Procedura startu Kawasaki Launch Control		Kategoria A1
	Launch Control		Kategoria A2
	KQS (Kawasaki Quick Shifter)		Sprzęgło anty-hoppingowe
	Kontrola trakcji		System ABS
	Tryby pracy silnika		Ergo-Fit
	Kontrola hamowania silnikiem		System Kawasaki Cornering Management
	Elektronicznie sterowane przepustnice		Elektroniczny tempomat
	Podwójne wtryskiwacze		Elektronicznie sterowane zawieszenie KECS
	Podwójne przepustnice		Łączność ze smartfonem
	Zawieszenie typu back-link umieszczone poziomo		Doświetlanie zakrętów
	Lakier z powłoką lustrzaną		Aktywny wydech
	Adaptacyjny tempomat		Czujnik martwego pola
	Sygnalizacja hamowania awaryjnego		System ostrzegania o potencjalnej kolizji (FCW)
	Kawasaki SPIN		System monitorowania ciśnienia w kołach (TPMS)
	Asystent zatrzymywania pojazdu (VHA)		Automatyczne światła drogowe
	KIPASS		Zautomatyzowana skrzynia manualna
	Zmiana biegów przyciskami		Funkcja e-boost
	Elektryczny		Hybryda
	Funkcja Start Stop		Tryb „Walk” (z biegiem wstecznym)
	Jazda bezemisyjna		

Zawsze prowadź odpowiedzialnie. Szanuj środowisko i przestrzegaj przepisów ruchu drogowego. Zawsze prowadź adekwatnie do swoich umiejętności, doświadczenia i możliwości motocykla. Zakładaj homologowany kask i odzież motocyklową. Przestrzegaj instrukcji i harmonogramu konserwacji w instrukcji obsługi. Nigdy nie prowadź po spożyciu alkoholu. Specyfikacje zostały opracowane na modelach produkcyjnych w standardowych warunkach pracy. Dane mają na celu rzetelny opis motocykli i ich osiągnięć, ale mogą nie dotyczyć każdego egzemplarza. Specyfikacje mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Specyfikacje, produkty i ilustrowany sprzęt mogą się różnić w zależności od rynku. Przedstawione na zdjęciach manewry odbywały się w kontrolowanych warunkach z udziałem profesjonalnych kierowców. Nigdy nie podejmuj żadnych działań, które mogą być potencjalnie niebezpieczne.

Programy dla klientów K-Care są dostępne wyłącznie dla produktów oficjalnie importowanych przez Kawasaki Motors Europe N.V. i sprzedawane za pośrednictwem jej oficjalnej sieci dystrybucyjnej.



Logo Kawasaki Genuine Products jest znakiem jakości. Można go znaleźć tylko na produktach wyprodukowanych przez lub w imieniu Kawasaki, zgodnie z naszymi rygorystycznymi standardami.

Prawa autorskie © 2023 Kawasaki Motors Europe N.V. Wszelkie prawa zastrzeżone. Z zastrzeżeniem wyjątków przewidzianych przez prawo, żadna część niniejszej publikacji nie może być powielana i / lub publikowana w formie drukowanej, w Internecie w jakikolwiek sposób za pośrednictwem kanałów komercyjnych lub społecznościowych, poprzez kopiowanie, na mikrofilmach, elektronicznie lub w jakikolwiek inny sposób bez uprzedniej pisemnej zgody właściciela tychże praw autorskich.

Kawasaki Polska
ul. Gronostaja 6
02-786 Warszawa
Infolinia: +48 22 535 33 15
E999413185

Więcej informacji na stronie www.kawasaki.pl
Oficjalny sklep Kawasaki w Polsce: sklep.kawasaki.pl



Twój autoryzowany Dealer Kawasaki:

GAMA MODELOWA 2024





MOTOCYKLE KAWASAKI TO
KWINTESENCJA NAJBARDZIEJ
ZAAWANSOWANEJ TECHNOLOGII,
JAKĄ ŚWIAT MA DO ZAOFEROWANIA:
KAWASAKI TO NIE TYLKO WYSOKIE
PARAMETRY SILNIKA, ALE RÓWNIEŻ
WYJĄTKOWE DZIEDZICTWO
ROZWIĄZAŃ INŻYNIERYJNYCH ORAZ
BOGACTWO TECHNOLOGICZNEJ
WIEDZY W POŁĄCZENIU Z PASJĄ
I INDYWIDUALNOŚCIĄ.



Kawasaki
Let the Good Times Roll

Ninja 7 Hybrid



NOWA NINJA 7 HYBRID



Metallic Bright Silver / Metallic Matte Lime Green / Ebony



GO WITH GREEN POWER

CZAS ZMIENIĆ ZASADY GRY

Pierwszy na świecie motocykl hybrydowy

Kawasaki wprowadza pierwszy na świecie motocykl hybrydowy. Ninja 7 Hybrid to średniej wielkości motocykl z przyspieszeniem, który pozwala konkurować nawet z supersportami klasy 1000 cm³ ze startu zatrzymanego (z funkcją e-boost), jednocześnie oferując zużycie paliwa na równi z klasą 250 cm³ i sportową jazdę ze zmianą biegów za pomocą dedykowanych przycisków na kierownicy. Trzy tryby jazdy, z których każdy oferuje odrębny charakter jazdy, oraz liczne innowacyjne funkcje, Ninja 7 Hybrid zmienia zasady gry, rozpoczynając nową erę wrażeń z jazdy.

KLUCZOWE CECHY

- WYJĄTKOWY NAPĘD HYBRYDOWY
- TRZY TRYBY JAZDY – TRZY OBLICZA JAZDY
- E-BOOST: ZWIĘKSZONA WYDAJNOŚĆ I PRZYSPIESZENIE NA POZIOMIE MOTOCYKLA 1000CC
- TRYB WALK (Z BIEGIEM WSTECZNYM)
- 6-BIEGOWA ZAUTOMATYZOWANA SKRZYNIA BIEGÓW
- FUTURYSTYCZNY WYGLĄD



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

SILNIK

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 2-cylindrowy, rzędowy, 4-suwowy
Układ zaworów	DOHC, 8 zaworów
Pojemność skokowa	451 cm ³

RAMA I WYMIARY

Typ ramy	Kratownicowa ze stali o dużej wytrzymałości na rozciąganie
Przednia opona	120/70 ZR17 M/C (58W)
Tylna opona	160/60 ZR17 M/C (69W)
Pojemność zbiornika paliwa	14 litrów
Wysokość siedziska	795 mm
Prześwit	130 mm
Masa własna	227 kg
Wymiary (długość/szerokość/wysokość)	2,145 x 750 x 1,135 mm

ZAWIESZENIE I HAMULCE

Hamulce (przód)	Podwójne tarcze ø300 mm. Zacisk: 2-łódkowy
Hamulce (tył)	Pojedyncza tarcza ø220 mm. Zacisk: 2-łódkowy
Zawieszenie (przód)	ø41 mm teleskopowy amortyzator
Zawieszenie (tył)	Uni Trak, gazowy amortyzator z wstępną regulacją sprężyny

PARAMETRY SILNIKA

Moc maksymalna (systemowa)	51.1 kW {69 KM} / 10,500 obr/min
Maks. moment obrotowy (systemowa)	60.4 Nm / 2,800 obr/min
Moc maksymalna (silnika spal.)	43.5 kW {59 KM} / 10,500 obr/min
Maks. moment obrotowy (silnika spal.)	43.6 Nm / 7,500 obr/min
Moc znamionowa (silnika elektr.)	7.0 kW {9.5 KM} / 2,800 obr/min
Moment obrot. znamionowy (silnika elektr.)	23.9 Nm / 2,800 obr/min
Moc maksymalna (silnika elektr.)	9.0 kW {12 KM} / 2,600-4,000 obr/min
Maks. moment obrotowy (silnika elektr.)	36.0 Nm / 0-2,400 obr/min

ZUŻYCIE PALIWA

Tryb ECO-HYBRID (AT)	3.7 L/100 km [klasa WMTC 3-2]
Tryb SPORT-HYBRID (MT)	4.0 L/100 km [klasa WMTC 3-2]



AKCESORIA



Przyciemniana, duża szyba czołowa



Crash pady



Gniazdo USB-C



Wysoka kanapa

Z7 Hybrid



NOWY Z7 HYBRID



GO WITH GREEN POWER



Metallic Bright Silver / Metallic Matte Lime Green / Ebony



Metallic Matte Graphenesteeel Gray / Ebony/Metallic Graphite Gray

CZAS ZMIENIĆ ZASADY GRY

Dzięki unikalnej jednostce napędowej, która łączy w sobie silnik spalinowy o pojemności 451 cm³ i silnik elektryczny, pierwszy na świecie motocykl hybrydowy oferuje szereg nowych wrażeń z jazdy: motocykl średniej pojemności z przyspieszeniem Supersporta 1000 cm³ od samego startu (z e-boostem), zużycie paliwa typowe dla klasy 250 cm³ i sportową jazdę ze zmianą biegów za pomocą przycisków. Bliźniacza konstrukcja do Ninja 7 Hybrid, nowy Z7 Hybrid, z trzema różnymi trybami jazdy, z których każdy oferuje odrębny charakter jazdy i liczne innowacyjne funkcje, rozpoczynają nową erę wrażeń z jazdy.

KLUCZOWE CECHY

- WYJĄTKOWY NAPĘD HYBRYDOWY
- TRZY TRYBY JAZDY – TRZY OBLICZA Z JAZDY
- E-BOOST: ZWIĘKSZONA WYDAJNOŚĆ I PRZYSPIESZENIE NA POZIOMIE MOTOCYKLA 1000CC
- TRYB WALK (Z BIEGIEM WSTECZNYM)
- 6-BIEGOWA ZAUTOMATYZOWANA SKRZYNIA BIEGÓW
- SPORTOWE PROWADZENIE
- FUTURYSTYCZNY WYGLĄD



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

SILNIK

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 2-cylindrowy, rzędowy, 4-suw
Układ zaworów	DOHC, 8 zaworów
Pojemność skokowa	451 cm ³
RAMA I WYMIARY	
Typ ramy	Kratownicowa ze stali o dużej wytrzymałości na rozciąganie
Przednia opona	120/70 ZR17 M/C (58W)
Tylna opona	160/60 ZR17 M/C (69W)
Pojemność zbiornika paliwa	14 litrów
Wysokość siedziska	795 mm
Prześwit	130 mm
Masa własna	225 kg
Wymiary (długość/szerokość/wysokość)	2,145 x 805 x 1,080 mm

ZAWIESZENIE I HAMULCE

Hamulce (przód)	Podwójne tarcze ø300 mm. Zacisk: 2-tłoczkowy
Hamulce (tył)	Pojedyncza tarcza ø220 mm. Zacisk: 2-tłoczkowy
Zawieszenie (przód)	ø41 mm teleskopowy amortyzator
Zawieszenie (tył)	Uni Trak, gazowy amortyzator z wstępną regulacją sprężyny

PARAMETRY SILNIKA

Moc maksymalna (systemowa)	51.1 kW {69 KM} / 10,500 obr/min
Maks. moment obrotowy (systemowa)	60.4 Nm / 2,800 obr/min
Moc maksymalna (silnika spal.)	43.5 kW {59 KM} / 10,500 obr/min
Maks. moment obrotowy (silnika spal.)	43.6 Nm / 7,500 obr/min
Moc znamionowa (silnika elektr.)	7.0 kW {9.5 KM} / 2,800 obr/min
Moment obrot. znamionowy (silnika elektr.)	23.9 Nm / 2,800 obr/min
Moc maksymalna (silnika elektr.)	9.0 kW {12 KM} / 2,600–4,000 obr/min
Maks. moment obrotowy (silnika elektr.)	36.0 Nm / 0-2,400 obr/min

ZUŻYCIE PALIWA

Tryb ECO-HYBRID (AT)	4.0 L/100 km [klasa WMTC 3-2]
Tryb SPORT-HYBRID (MT)	3.7 L/100 km [klasa WMTC 3-2]



AKCESORIA



Przyciemniania, duża szyba czołowa

Crash pady



Gniazdo USB-C



Wysoka kanapa

Ninja e-1



NOWA NINJA e-1



Metallic Bright Silver / Metallic Matte Lime Green / Ebony



GO WITH GREEN POWER



DOSTĘPNE WERSJE

SPORT

POCZĄTEK NOWEJ ERY

Znajdź przyjemność w codziennych dojazdach do pracy. Kawasaki oferuje zelektryfikowane emocje dzięki nowym, w pełni elektrycznym motocyklom. Naładuj swój dzień Ninją e-1.

KLUCZOWE CECHY

- ZEROWA EMISJA SPALIN
- TRYBY „ROAD” ORAZ „ECO”
- DWA WYMIENNE AKUMULATORY
- FUNKCJA E-BOOST
- TRYB WALK (Z BIEGIEM WSTECZNYM)
- ŁATWE, ZWINNE PROWADZENIE MOTOCYKLA
- STYLIZACJA KAWASAKI NINJA



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

SILNIK

Typ silnika Chłodzony powietrzem, silnik elektryczny z magnesem trwałym

AKUMULATOR

Typ akumulatora Zestaw baterii litowo-jonowych (x2)
Napięcie nominalne 50,4 V
Nominalna pojemność 30 Ah (x2)
Waga baterii 11,5 kg (x2)
Czas ładowania (0-100 %) 3,7 h (x2)

OSIĄGI & NAPĘD

Moc 5.0 kW {6.8 KM} / 2,800 obr/min
Moc maksymalna 9.0 kW {12 KM} / 2,600-4,000 obr/min
Maks. moment obrotowy 40.5 Nm / 0-1,600 obr/min
Prędkość maks. (tryb ECO) 64 km/h (75 km/h z e-Boost)
Prędkość maks. (tryb ROAD) 88 km/h (99 km/h z e-Boost)
Zużycie energii 49 Wh/km (klasa WMTC 1)
Zasięg 72 km (klasa WMTC 1)

RAMA I WYMIARY

Typ ramy Kratownicowa ze stali o dużej wytrzymałości na rozciąganie
Przednia opona 100/80-17M/C 52S
Tylna opona 130/70-17M/C 62S
Wymiary (długość/szerokość/wysokość) 1,980 x 690 x 1,105 mm
Wysokość siedziska 785 mm
Masa własna 140 kg

ZAWIESZENIE I HAMULCE

Hamulce (przód) Pojedyncza tarcza ø290 mm. Zacisk: 2-tłoczkowy
Hamulce (tył) Pojedyncza tarcza ø220 mm. Zacisk: 2-tłoczkowy
Zawieszenie (przód) ø41 mm teleskopowy amortyzator
Zawieszenie (tył) Uni Trak, gazowy amortyzator z regulacją wstępną sprężyny



AKCESORIA



Przyciemniana szyba czołowa



Gniazdo USB-C



Nakładka siedziska



Stacja ładująca akumulatora

Z e-1



NOWY Z e-1



Metallic Bright Silver / Metallic Matte Lime Green / Ebony



GO WITH GREEN POWER

**DOSTĘPNE
WERSJE**

SPORT



POCZĄTEK NOWEJ ERY

Znajdź przyjemność w codziennych dojazdach do pracy. Kawasaki oferuje zelektryfikowane emocje dzięki nowym, w pełni elektrycznym motocyklom. Naładuj swój dzień za sprawą Z e-1.

KLUCZOWE CECHY

- ZEROWA EMISJA SPALIN
- TRYBY JAZDY ROAD I ECO
- DWA WYMIENNE AKUMULATORY
- FUNKCJA E-BOOST
- TRYB WALK (Z BIEGIEM WSTECZNYM)
- LEKKIE, ZWINNE PROWADZENIE
- STYLIZACJA KAWASAKI „Z”



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

SILNIK

Typ silnika Chłodzony powietrzem, silnik elektryczny z magnesem trwałym

AKUMULATOR

Typ akumulatora	Zestaw baterii litowo-jonowych (x2)
Napięcie nominalne	50,4 V
Nominalna pojemność	30 Ah (x2)
Waga baterii	11,5 kg (x2)
Czas ładowania (0-100 %)	3,7 h (x2)

OSIĄGI & NAPEŁD

Moc	5.0 kW {6.8 KM} / 2,800 obr/min
Moc maksymalna	9.0 kW {12 KM} / 2,600-4,000 obr/min
Maks. moment obrotowy	40.5 Nm / 0-1,600 obr/min
Prędkość maks. (tryb ECO)	64 km/h (75 km/h z e-Boost)
Prędkość maks. (tryb ROAD)	88 km/h (99 km/h z e-Boost)
Zużycie energii	49 Wh/km (klasa WMTC 1)
Zasięg	72 km (klasa WMTC 1)

RAMA I WYMIARY

Typ ramy	Kratownicowa ze stali o dużej wytrzymałości na rozciąganie
Przednia opona	100/80-17M/C 52S
Tylna opona	130/70-17M/C 62S
Wymiary (długość/szerokość/wysokość)	1,980 x 730 x 1,035 mm
Wysokość siedziska	785 mm
Masa własna	135 kg

ZAWIESZENIE I HAMULCE

Hamulce (przód)	Pojedyncza tarcza ø290 mm. Zacisk: 2-tłoczkowy
Hamulce (tył)	Pojedyncza tarcza ø220 mm. Zacisk: 2-tłoczkowy
Zawieszenie (przód)	ø41 mm teleskopowy amortyzator
Zawieszenie (tył)	Uni Trak, gazowy amortyzator z regulacją wstępną sprężyny



AKCESORIA





NINJA H2R



Lakier Matt Spark Black (lustrzany efekt)



MAKSIMUM WRAŻEŃ

Punktem wyjścia dla stworzenia modelu Ninja H2R było dążenie do zaoferowania motocyklistom produktu, którego nigdy wcześniej nie doświadczyli. Ninja H2R wymaga szacunku i przyciąga najbardziej utalentowanych i zaangażowanych zawodników. Ze względu na swój ekstremalny charakter, ten motocykl nie jest dopuszczony do użytku na drogach publicznych.

KLUCZOWE CECHY

- DOŁADOWANIE MECHANICZNE SUPERCHARGED
- JEDNOSTKA NAPĘDOWA O MOCY 310 KM
- KQS (KAWASAKI QUICK SHIFTER)
- TYLNE ZAWIESZENIE ÖHLINS TTX36
- HAMULCE BREMBO



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

SILNIK

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, rzędowy, 4-suwowy doładowany kompresorem
Układ zaworowy	DOHC, 16 zaworów
Pojemność skokowa	998 cm³

RAMA I WYMIARY

Typ ramy	Kratownicowa ze stali o wysokiej wytrzymałości na rozciąganie z płytą montażową wahacza
Przednia opona	120/600 R17
Tylna opona	190/650 R17
Pojemność zbiornika paliwa	17 litrów
Wysokość siedziska	830 mm
Masa własna	216 kg
Wymiary (długość/szerokość/wysokość)	2,070 x 850 x 1,160 mm

HAMULCE I ZAWIESZENIE

Hamulce (przód)	Podwójne tarcze pół-plywające ø330 mm Brembo Zacisk: Podwójne, mocowanie radialne, 4-tłoczkowy zacisk Brembo Stylema typu Monoblock
Hamulce (tył)	Pojedyncza tarcza Brembo ø250 mm Zacisk: 2-tłoczkowy
Zawieszenie (przód)	Widelec upside-down ø43 mm, z regulacją tłumienia dociskania i odbicia oraz ustawieniem naprężenia wstępnego sprężyny
Zawieszenie (tył)	Uni-Trak, amortyzator Öhlins TTX36 z zewn. zbiornikiem, regulacją tłumienia dociskania i odbicia i ustawieniem naprężenia wstępnego sprężyny

PARAMETRY SILNIKA

Moc maksymalna	228 kW {310 KM} / 14,000 obr/min
Moc maksymalna z RAM (doładowaniem powietrza)	240 kW {326 KM} / 14,000 obr/min
Maks. Moment obrotowy	165 Nm / 12,500 obr/min



Brak homologacji drogowej

Ninja ZX10R

Ninja ZX10RR



NINJA ZX-10R

NINJA ZX-10RR



Lime Green / Ebony



Lime Green

ZX-10RR vs ZX-10R

- + Wyższe obroty maksymalne
- + Tytanowe korbowody Pankl
- + Kute tłoki Pankl
- + Kute obręcze Marchesini
- + Przewody hamulcowe w stalowym oplocie

DOSTĘPNE
WERSJE

PERFORMANCE

Metallic Graphite Gray / Metallic Diablo Black

POKONAJ
SIEBIE

Możesz pokonać wszystkich przeciwników, ale zawsze pozostaje wyzwanie, z którym musisz się zmierzyć – sobą samym. Dla takich jak Ty, opracowaliśmy Ninję ZX-10R i Ninję ZX-10RR. Teraz, kiedy masz do dyspozycji prawdziwie wyścigową Ninję, możesz zmierzyć się z samym sobą.

KLUCZOWE CECHY

- ELEMENTY AERODYNAMICZNE
- REFLEKTORY PRZEDNIE W TECHNOLOGII LED
- EKRAŃ LCD TFT
- ŁĄCZNOŚĆ ZE SMARTFONEM
- ZAWIESZENIE SHOWA
- PRZEDNIE ZACISKI HAMULCOWE BREMBO



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

SILNIK

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, rzędowy, 4-suwowy
Układ zaworów	DOHC, 16 zaworów
Pojemność skokowa	998 cm³

RAMA I WYMIARY

Typ ramy	Grzbietowa, odlew aluminiowy
Przednia opona	120/70 ZR17 17M/C (58W)
Tylna opona	190/55 ZR17 17 M/C (75W)
Pojemność zbiornika paliwa	17 litrów
Wysokość siedziska	835 mm
Masa własna	207 kg
Wymiary (długość/szerokość/wysokość)	2,085 x 750 x 1,185 mm

HAMULCE I ZAWIESZENIE

Hamulce (przód)	Podwójne tarcze pół-pływające ø330 mm Brembo Zacisk: podwójne, mocowanie radialne, 4-tłoczkowe zaciski typu Monoblock Brembo M50
Hamulce (tył)	Pojedyncza tarcza ø220 mm Zacisk: 1-tłoczkowy
Zawieszenie (przód)	Widelec upside-down ø43 mm (BFF) amortyzator gazowy z zewn. komorą kompresji, z regulowanym tłumieniem dociskania i odbicia oraz regulacją naprężenia wstępnego sprężyny
Zawieszenie (tył)	typu Horizontal Back-link, amortyzator Showa BFRC z zewn. zbiornikiem, tłumieniem dociskania i odbicia i regulacją naprężenia wstępnego sprężyny

PARAMETRY SILNIKA

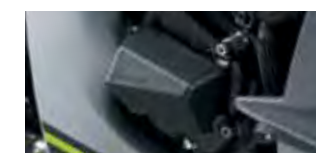
Moc maksymalna	149.3 kW {203 KM} / 13,200 obr/min
Moc maksymalna z RAM (doładowaniem powietrza)	156.8 kW {213 KM} / 13,200 obr/min
Maks. Moment obrotowy	114.9 Nm / 11,400 obr/min
Emisja CO ₂	140 g/km
Zużycie paliwa	6 l/100km



AKCESORIA



Przyciemniana szyba



Crash pady



Nakładka kanapy pasażera



Tłumik karbonowy Akrapovič



NOWA NINJA ZX-6R



Lime Green / Ebony



Metallic Graphite Gray / Metallic Diablo Black

DOSTĘPNE
WERSJE

PERFORMANCE

SUPERSPORT OBSESSION

Ninja ZX-6R powraca w całkowicie nowej odsłonie. Przekraczaj granice dzięki niezrównanym osiągom podczas sportowej i ulicznej jazdy. ZX-6R wzbudza zaufanie swoim prowadzeniem, abyś podczas każdej jazdy odczuwał nieskrywaną radość.

KLUCZOWE CECHY

- NOWOCZESNA STYLIZACJA KAWASAKI NINJA ZX
- OŚWIETLENIE LED
- WYŚWIETLACZ TFT (KOLOROWY) O PRZEKĄTNEJ 4,3"
- ŁĄCZNOŚĆ ZE SMARTFONEM
- ZMIENNE TRYBY JAZDY
- DUŻE ZACISKI HAMULCOWE TYPU MONOBLOCK
- WIDELEC SFF-BP
- ZOPTYMALIZOWANA MOC DLA EKSCYTUJĄCYCH WRAŻEŃ PODCZAS JAZDY ULICZNEJ



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

SILNIK

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 4-cylindrowy rzędowy
Układ zaworów	DOHC, 16 zaworów
Pojemność skokowa	636 cm³

RAMA I WYMIARY

Typ ramy	Grzbietowa, odlew aluminiowy
Przednia opona	120/70 ZR17 M/C (58W)
Tylna opona	180/55 ZR17 M/C (73W)
Pojemność zbiornika paliwa	17 litrów
Wysokość siedziska	830 mm
Masa własna	198 kg
Wymiary (długość/szerokość/wysokość)	2,025 x 710 x 1,105 mm

ZAWIESZENIE I HAMULCE

Zawieszenie (przód)	Widelec upside-down 41 mm (SFF-BP) amortyzator gazowy, z regulowanym tłumieniem docisku i odbicia oraz regulacją naprężenia wstępnego sprężyny
Zawieszenie (tył)	Uni-Trak, amortyzator gazowy z zewn. zbiornikiem, tłumieniem docisku i odbicia i regulacją naprężenia wstępnego sprężyny
Hamulce (przód)	Podwójne tarcze pół-pływające 310 mm Zacisk: podwójne, mocowanie radialne, 4-tłoczkowe
Hamulce (tył)	Pojedyncza tarcza 220 mm Zacisk: 1-tłoczkowy

PARAMETRY SILNIKA

Moc maksymalna	91.0 kW {124 KM} / 13,000 obr/min
Moc maksymalna z RAM (doładowaniem powietrza)	95.2 kW {129 KM} / 13,000 obr/min
Maks. moment obrotowy	69.0 Nm / 10,800 obr/min
Emisja CO ₂	145 g/km
Zużycie paliwa	6.1/100 km



AKCESORIA



Przyciemniona
szyba czołowa



Nakładka kanapy



Amortyzator skrzętu



Tłumik końcowy Akrapovič

Ninja ZX-4RR



OBUDŹ W SOBIE GENY SUPER - SPORT

W kategorii wypełnionej sportowymi modelami o pojemności 400 cm³, Kawasaki wprowadza rewolucyjny model Supersport. Ninja ZX-4R / ZX-4RR wyposażone są w rzędowy 4-cylindrowy silnik o pojemności 400 cm³ o wiodących w swojej klasie osiąгах. Zarówno na torze, jak i na ulicy, doświadczanie radości płynącej z bezprecedensowej mocy Ninja ZX-4R, dreszczu emocji przy wysokich obrotach i precyzyjnego prowadzenia obudzą w drzemiące w Tobie geny Super-sport.

NOWA NINJA ZX-4RR



Lime Green / Ebony

Ninja ZX-4RR vs ZX-4R

- + 2-kierunkowy quickshifter
- + Malowanie KRT
- + Przednie zawieszenie wysokiej klasy
- + Regulowana sprężyna z napięciem wstępnym
- + Tylny amortyzator Showa BFRC

NOWA NINJA ZX-4R



Metallic Spark Black

DOSTĘPNE
WERSJE

PERFORMANCE

KLUCZOWE CECHY

- OŚWIETLENIE LED
- KOLOROWY WYŚWIETLACZ TFT Z TRYBEM TOROWYM
- WYŚCIGOWE ZAWIESZENIE (ZX-4RR)
- WYSOKO-OBROTOWE OSIĄGI
- CAŁKOWICIE NOWY 4-CYLINDROWY SILNIK
- DWUKIERUNKOWY QUICKSHIFTER (ZX-4RR)
- ZINTEGROWANE TRYBY JAZDY
- ŁĄCZNOŚĆ ZE SMARTFONEM
- PODWOZIA INSPIROWANE MOTOCYKLAMI KLASY WORLD SUPERBIKE



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

SILNIK

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 4-cylindrowy rzędowy
Układ zaworów	DOHC, 16 zaworów
Pojemność skokowa	399 cm ³

RAMA I WYMIARY

Typ ramy	Kratownicowa ze stali o dużej wytrzymałości na rozciąganie
Przednia opona	120/70 ZR17 M/C (58W)
Tylna opona	160/60 ZR17 M/C (69W)
Pojemność zbiornika paliwa	15 litrów
Wysokość siedziska	800 mm
Masa własna	189 kg
Wymiary (długość/szerokość/wysokość)	1,990 x 765 x 1,110 mm

ZAWIESZENIE I HAMULCE

Zawieszenie (przód)	Widelec upside-down śr.37 mm (SFF-BP) z regulacją napięcia wstępnego i sprężynami typu „top-out” (ZX-4RR) Widelec upside-down śr.37 mm (SFF-BP) ze sprężynami typu „top-out” (ZX-4R)
Zawieszenie (tył)	typu horizontal Back-Link, amortyzator BFRC gazowy z zewn. zbiornikiem, tłumieniem dobitcia i odbicia i regulacją napięcia wstępnego sprężyny (top-out) typu horizontal Back-Link, amortyzator gazowy regulacją napięcia wstępnego sprężyny (top-out)
Hamulce (przód)	Podwójne tarcze pół-pływające ø290 mm Zacisk: podwójne, mocowanie radialne, 4-tłoczkowe
Hamulce (tył)	Pojedyncza tarcza ø220 mm Zacisk: 1-tłoczkowy

PARAMETRY SILNIKA

Moc maksymalna	57.0 kW {77 KM} / 14,500 obr/min
Moc maksymalna z RAM (doładowaniem powietrza)	58.7 kW {80 KM} / 14,500 obr/min
Maks. Moment obrotowy	39.0 Nm / 13,000 obr/min
Emisja CO ₂	120 g/km
Zużycie paliwa	5.1/100 km



AKCESORIA



Przyciemniona szyba czołowa



Tłumik sportowy Akrapovič



Nakładka kanapy



Crash pady

40
YEARS
Ninja
LEGENDARY
SINCE 1984



NOWA NINJA ZX-10R



Lime Green / Pearl Crystal White / Blue

NOWA NINJA ZX-6R



Lime Green / Pearl Crystal White / Blue

NOWA NINJA ZX-4RR



Lime Green / Pearl Crystal White / Blue

DOSTĘPNE
WERSJE

PERFORMANCE

SPECYFIKACJE TECHNICZNE

	ZX-10R	ZX-6R	ZX-4RR
SILNIK			
Typ silnika	Chłodzony cieczą, 4-cylindrowy rzędowy	Chłodzony cieczą, 4-cylindrowy rzędowy	Chłodzony cieczą, 4-cylindrowy rzędowy
Układ zaworów	DOHC, 16 zaworów	DOHC, 16 zaworów	DOHC, 16 zaworów
Pojemność skokowa	998 cm³	636 cm³	399 cm³
RAMA I WYMIARY			
Typ ramy	Grzbietowa, odlew aluminiowy	Grzbietowa, odlew aluminiowy	Kratownicowa ze stali o dużej wytrzymałości na rozciąganie
Przednia opona	120/70 ZR17 17M/C (58W)	120/70 ZR17 M/C (58W)	120/70 ZR17 M/C (58W)
Tylna opona	190/55 ZR17 17 M/C (75W)	180/55 ZR17 M/C (73W)	160/60 ZR17 M/C (69W)
Pojemność zbiornika paliwa	17 litrów	17 litrów	15 litrów
Wysokość siedziska	835 mm	830 mm	800 mm
Masa własna	207 kg	198 kg	189 kg
Wymiary (długość/szerokość/wysokość)	2,085 x 750 x 1,185 mm	2,025 x 710 x 1,105 mm	1,990 x 765 x 1,110 mm
RAMA I WYMIARY			
Typ ramy	Grzbietowa, odlew aluminiowy	Grzbietowa, odlew aluminiowy	Kratownicowa ze stali o dużej wytrzymałości na rozciąganie
Przednia opona	120/70 ZR17 17M/C (58W)	120/70 ZR17 M/C (58W)	120/70 ZR17 M/C (58W)
Tylna opona	190/55 ZR17 17 M/C (75W)	180/55 ZR17 M/C (73W)	160/60 ZR17 M/C (69W)
Pojemność zbiornika paliwa	17 litrów	17 litrów	15 litrów
Wysokość siedziska	835 mm	830 mm	800 mm
Masa własna	207 kg	198 kg	189 kg
Wymiary (długość/szerokość/wysokość)	2,085 x 750 x 1,185 mm	2,025 x 710 x 1,105 mm	1,990 x 765 x 1,110 mm
ZAWIESZENIE I HAMULCE			
Zawieszenie (przód)	Podwójne tarcze pół-plywające ø330 mm Brembo Zacisk: podwójne, mocowanie radialne, 4-łożkowe zaciski typu Monoblock Brembo M50	Widelec upside-down ør.41 mm (SFF-BP) amortyzator gazowy, z regulowanym tłumieniem dobiecia i odbicia oraz regulacją naprężenia wstępnego sprężyny	Widelec upside-down ør.37 mm (SFF-BP) z regulacją naprężenia wstępnego i sprężynami typu „top-out” (ZX-4RR) Widelec upside-down ør.37 mm (SFF-BP) ze sprężynami typu „top-out” (ZX-4R)
Zawieszenie (tył)	typu Horizontal Back-link, amortyzator Showa BFRC z zewn. zbiornikiem, tłumieniem dobiecia i odbicia i regulacją naprężenia wstępnego sprężyny	Uni-Trak, amortyzator gazowy z zewn. zbiornikiem, tłumieniem dobiecia i odbicia i regulacją naprężenia wstępnego sprężyny	typu horizontal Back-Link, amortyzator BFRC gazowy z zewn. zbiornikiem, tłumieniem dobiecia i odbicia i regulacją naprężenia wstępnego sprężyny (top-out) typu horizontal Back-Link, amortyzator gazowy regulacją naprężenia wstępnego sprężyny (top-out)
Hamulce (przód)	Podwójne tarcze pół-plywające ø330 mm Brembo Zacisk: podwójne, mocowanie radialne, 4-łożkowe zaciski typu Monoblock Brembo M50	Podwójne tarcze pół-plywające ø310 mm Zacisk: podwójne, mocowanie radialne, 4-łożkowe	Podwójne tarcze pół-plywające ø290 mm Zacisk: podwójne, mocowanie radialne, 4-łożkowe
Hamulce (tył)	Pojedyncza tarcza ø220 mm Zacisk: 1-łożkowy	Pojedyncza tarcza ø220 mm Zacisk: 1-łożkowy	Pojedyncza tarcza ø220 mm Zacisk: 1-łożkowy
PARAMETRY SILNIKA			
Moc maksymalna	149.3 kW {203 KM} / 13,200 obr/min	91.0 kW {124 KM} / 13,000 obr/min	57.0 kW {77 KM} / 14,500 obr/min
Moc maksymalna z RAM (doładowaniem powietrza)	156.8 kW {213 KM} / 13,200 obr/min	95.2 kW {129 KM} / 13,000 obr/min	58.7 kW {80 KM} / 14,500 obr/min
Maks. Moment obrotowy	114.9 Nm / 11,400 obr/min	69.0 Nm / 10,800 obr/min	39.0 Nm / 13,000 obr/min
Emisja Co₂	140 g/km	145 g/km	120 g/km
Zużycie paliwa	6 l/100km	6.1/100 km	5.1/100 km





NINJA H2 SX

NINJA H2 SX SE



Metallic Diablo Black



Emerald Blazed Green / Metallic Diablo Black
/ Metallic Graphite Gray

Prezentowany model na zdjęciu
to Ninja H2 SX SE Tourer

KLUCZOWE CECHY

- SILNIK Z DOŁADOWANIEM MECHANICZNYM SUPERCHARGED
- ZAAWANSOWANE SYSTEMY WSPARCIA (ARAS)
- AUTOMATYCZNE ŚWIATŁA DROGOWE
- KOLOROWY EKRAN TFT O ŚREDNICY 6,5 CALA
- KAWASAKI SPIN
- SYGNALIZACJA HAMOWANIA AWARYJNEGO
- ASYSTENT ZATRZYMYWANIA (VHA)
- KIPASS SYSTEM BEZKLUCZYKOWY
- SYSTEM MONITOROWANIA CIŚNIENIA W KOŁACH
- KECS (KAWASAKI ELECTRONIC CONTROL SUSPENSION Z TECHNOLOGIĄ SKYHOOK (TYLKO SE))
- OGRZEWANE MANETKI
- OCHRONA PRZED WIATREM
- BEZSTELAŻOWY SYSTEM MOCOWANIA KUFRÓW
- WYGODNA KANAPA DLA DWÓCH OSÓB

DOSTĘPNE WERSJE

TOURER
PERFORMANCE
PERFORMANCE TOURER

DOŁADOWANA NA KAŻDĄ PODRÓŻ

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

SILNIK

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 4-cylindrowy rzędowy, doładowany kompresorem, 4-suwowy
Układ zaworów	DOHC, 16 zaworów
Pojemność skokowa	998 cm³

RAMA I WYMIARY

Typ ramy	Kratownicowa ze stali o dużej wytrzymałości na rozciąganie i płytą montażową wahacza
Przednia opona	120/70 ZR17 17M/C (58W)
Tylna opona	190/55 ZR17 17M/C (75W)
Pojemność zbiornika paliwa	19 litrów
Wysokość siedziska	840 mm
Masa własna	266 kg (H2 SX) 267 kg (H2 SX SE)
Wymiary (długość/szerokość/wysokość)	2,175 x 790 x 1,260 mm

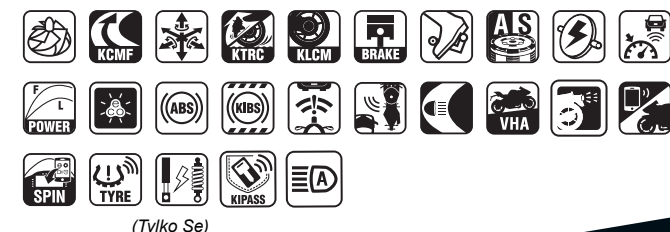
HAMULCE I ZAWIESZENIE

Hamulce (przód)	Podwójne tarcze pół-pływające ø320 mm Zacisk: podwójne, mocowane radialnie, 4-tłoczkowe zaciski typu Monoblock (SE: Brembo Stylema)
Hamulce (tył)	Pojedyncza tarcza ø250 mm Zacisk: 2-tłoczkowy
Zawieszenie (przód)	Widelec upside-down ø43 mm, amortyzator (SFF-CA) ze sterowanym przez KECS (dla SE) tłumieniem odbicia i docisku, regulacja naprężenia wstępnego sprężyny
Zawieszenie (tył)	typu Uni-Trak, gazowy amortyzator, z sterowanym przez KECS (dla SE) tłumieniem odbicia oraz ręczną regulacją naprężenia wstępnego sprężyny

PARAMETRY SILNIKA

Moc maksymalna	147,1 kW {200 KM} / 11,000 obr/min
Moc maksymalna z RAM (doładowaniem powietrza)	154,1 kW {210 KM} / 11,000 obr/min
Maks. Moment obrotowy	137,3 Nm / 8,500 obr/min
Emisja CO ₂	128 g/km
Zużycie paliwa	5,4 l/100 km

Kawasaki Ninja H2 SX to najbardziej zaawansowany sportowy Tourer w historii. Nowe, dedykowane funkcje, takie jak automatyczne światła drogowe, system ARAS adaptacyjny tempomat i wykrywanie martwego pola pomagają i ułatwiają jazdę podczas długich i tych krótszych wycieczek. System Infotainment SPIN Kawasaki zintegrowany jest z nowym 6,5-calowym kolorowym wyświetlaczem TFT. Doświadcz radości płynącej z wyjątkowego silnika z doładowaniem mechanicznym, zarówno podczas długodystansowych wycieczek jak i codziennej jazdy.



TECHNOLOGIA ARAS

- SYSTEM OSTRZEGANIA O POTENCJALNEJ KOLIZJI (FCW)
- ADAPTACYJNY TEMPOMAT (ACC)
- CZUJNIK MARTWEGO POLA (BSD)

KORZYŚCI DLA UŻYTKOWNIKA

- OSTRZEGANIE PRZED POJAZDEM Z PRZODU
- AUTOMATYCZNIE UTRZYMYWANA ODLEGŁOŚĆ PRZED POPRZEDZAJĄCYM POJAZDEM
- OSTRZEGANIE PRZED POJAZDAMI W MARTWYM POLU

AKCESORIA





NINJA 1000SX



Emerald Blazed Green / Metallic Matte Graphenesteel Gray / Metallic Diablo Black

Prezentowany model na zdjęciu to Ninja 1000SX Tourer Edition



Metallic Diablo Black / Metallic Phantom Silver / Metallic Carbon Gray



Metallic Matte Graphite Gray / Metallic Diablo Black

DOSTĘPNE WERSJE

TOURER
PERFORMANCE
PERFORMANCE TOURER

NAJLEPSZE Z DWÓCH ŚWIATÓW

Ninja 1000SX to charakter bez kompromisów. Duch modelu Ninja tak wielbiony przez miłośników jazdy „solo”. Ninja 1000SX dodatkowo rozwija skrzydła za sprawą wyposażenia oraz konfiguracji, które umożliwiają wygodne podróżowanie z pasażerem. Począwszy od kontroli trakcji do tempomatu, Ninja 1000SX posiada wszystkie niezbędne w nowoczesnym motocyklu rozwiązania technologiczne.

KLUCZOWE CECHY

- KOLOROWY WYŚWIETLACZ TFT
- ŁĄCZNOŚĆ ZE SMARTFONEM
- TEMPOMAT
- KQS (KAWASAKI QUICKSHIFTER)
- BEZSTELAŻOWY SYSTEM KUFRÓW BOCZNYCH
- DOSKONAŁA OCHRONA PRZED WIATREM
- DYNAMICZNA STYLIZACJA



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

SILNIK

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, rzędowy, 4-suwowy
Układ zaworów	DOHC, 16 zaworów
Pojemność skokowa	1043 cm ³

RAMA I WYMIARY

Typ ramy	Rama grzbietowa, aluminiowa
Przednia opona	120/70 ZR17 17M/C (58W)
Tylna opona	190/50 ZR17 17M/C (73W)
Pojemność zbiornika paliwa	19 litrów
Wysokość siedziska	835 mm
Masa własna	235 kg
Wymiary (długość/szerokość/wysokość)	2,100 x 825 x 1,190 mm

HAMULCE I ZAWIESZENIE

Hamulce (przód)	Podwójne tarcze pół-pływające ø300 mm Zacisk: podwójne, mocowane radialnie, 4-łódkowe zaciski przeciwstawny typu monoblock
Hamulce (tył)	Pojedyncza tarcza ø250 mm Zacisk: 1-łódkowy
Zawieszenie (przód)	Widelec upside-down ø41 mm z regulacją tłumienia dobicia i odbicia oraz ustawieniem naprężenia wstępnego
Zawieszenie (tył)	typu Horizontal Back-link, amortyzator gazowy z bezstopniowym tłumieniem dobicia i odbicia i regulacją naprężenia wstępnego sprężyny

PARAMETRY SILNIKA

Moc maksymalna	104.5 kW {142 KM} / 10,000 obr/min
Maks. Moment obrotowy	111 Nm / 8,000 obr/min
Emisja CO ₂	135 g/km
Zużycie paliwa	5,8 l/100km



AKCESORIA





NINJA 650



Lime Green / Ebony



Ebony / Candy Lime Green / Metallic Matte Dark Gray



Metallic Matte Graphenesteel Gray / Ebony



WOJOWNIK NINJA

Ninja z imienia i Ninja z natury. Rodzinne tradycje wykraczają poza sportową linię i rzędowną „dwójkę” Ninji 650. Zaskakująca dynamika i lekkie nadwozie czynią jazdę perfekcyjnie zrównoważoną. Cyfrowe zegary TFT i łączność Bluetooth czynią z Ninji 650 motocykl gotowy na wyzwania.

KLUCZOWE CECHY

- KOLOROWY WYŚWIETLACZ TFT
- REFLEKTORY LED
- AGRESYWNA STYLIZACJA NINJA
- DOSTĘPNY NA KATEGORIĘ A2
- KONTROLA TRAKCJI KTRC



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

SILNIK

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 2-cylindrowy, rzędowy, 4-suwowy
Układ zaworów	DOHC, 8 zaworów
Pojemność skokowa	649 cm³

RAMA I WYMIARY

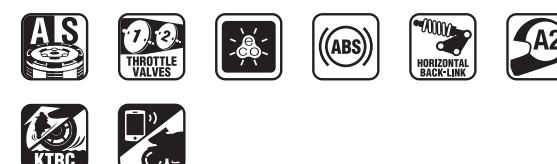
Typ ramy	Kratownicowa ze stali o dużej wytrzymałości na rozciąganie
Przednia opona	120/70 ZR17 17M/C (58W)
Tylna opona	160/60 ZR17 17M/C (69W)
Pojemność zbiornika paliwa	15 litrów
Wysokość siedziska	790 mm
Masa własna	193 kg
Wymiary (długość/szerokość/wysokość)	2,055 x 740 x 1,145 mm

HAMULCE I ZAWIESZENIE

Hamulce (przód)	Podwójne tarcze pół-pływające ø300 mm Zacisk: podwójne, mocowane radialnie, 2-łóczkowe
Hamulce (tył)	Pojedyncza tarcza ø220 mm Zacisk: 1-łóczkowy
Zawieszenie (przód)	41 mm, teleskopowy amortyzator
Zawieszenie (tył)	typu Horizontal Back-link, z regulacją naprężenia wstępnego sprężyny

PARAMETRY SILNIKA

Moc maksymalna	50.2 kW {68 KM} / 8,000 obr/min
Maks. Moment obrotowy	64 Nm / 6,700 obr/min
Zużycie paliwa 35kW	4,5 l/100km
Emisja CO ₂ 35kW	107 g/km



AKCESORIA



Tłumik Arrow



Nakładka na siedzisko pasażera



Przyciemniona, duża szyba czołowa



Crash pady

DOSTĘPNE WERSJE

PERFORMANCE
TOURER
SPORT

40
YEARS
Ninja
LEGENDARY
SINCE 1984



NOWA NINJA 650



Firecracker Red / Ebony

DOSTĘPNE WERSJE

PERFORMANCE
TOURER
SPORT

NOWA NINJA 1000SX



Firecracker Red / Ebony

DOSTĘPNE WERSJE

TOURER
PERFORMANCE
PERFORMANCE TOURER

SPECYFIKACJE TECHNICZNE

NINJA 650

NINJA 1000SX

SILNIK

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 2-cylindrowy rzędowy	Chłodzony cieczą, 4-cylindrowy rzędowy
Układ zaworów	DOHC, 8 zaworów	DOHC, 16 zaworów
Pojemność skokowa	649 cm³	1043 cm³

RAMA I WYMIARY

Typ ramy	Kratownicowa ze stali o dużej wytrzymałości na rozciąganie	Rama grzbietowa, aluminiowa
Przednia opona	120/70 ZR17 17M/C (58W)	120/70 ZR17 17M/C (58W)
Tylna opona	160/60 ZR17 17M/C (69W)	190/50 ZR17 17M/C (73W)
Pojemność zbiornika paliwa	15 litrów	19 litrów
Wysokość siedziska	790 mm	835 mm
Masa własna	193 kg	235 kg
Wymiary (dług/szer/wys)	2,055 x 740 x 1,145 mm	2,100 x 825 x 1,190 mm

ZAWIESZENIE I HAMULCE

Zawieszenie (przód)	41 mm, teleskopowy amortyzator	Widelec upside-down ø41 mm z regulacją tłumienia dociskania i odbicia oraz ustawieniem naprężenia wstępnego
Zawieszenie (tył)	typu Horizontal Back-link, z regulacją naprężenia wstępnego sprężyny	typu Horizontal Back-link, amortyzator gazowy z bezstopniowym tłumieniem dociskania i odbicia i regulacją naprężenia wstępnego sprężyny
Hamulce (przód)	Podwójne tarcze pół-plywające ø300 mm Zacisk: 2-tłoczkowy	Podwójne tarcze pół-plywające ø300 mm Zacisk: podwójne, mocowane radialnie, 4-tłoczkowe zaciski przeciwny typ monoblock
Hamulce (tył)	Pojedyncza tarcza ø220 mm Zacisk: 1-tłoczkowy	Pojedyncza tarcza ø250 mm Zacisk: 1-tłoczkowy

PARAMETRY SILNIKA

Moc maksymalna	50.2 kW {68 KM} / 8,000 obr/min	104.5 kW {142 KM} / 10,000 obr/min
Maks. Moment obrotowy	64 Nm / 6,700 obr/min	111 Nm / 8,000 obr/min
Emisja CO ₂	107 g/km	135 g/km
Zużycie paliwa	4,5 l/100km	5,8 l/100km
Emisja CO ₂ (35kW)	107 g/km	



Ninja 500



WYRAŻ SWOJĄ OSOBOWOŚĆ

Wyraż swoją osobowość i wybierz nową Ninję 500. Zwróć na siebie uwagę dzięki agresywnej stylistyce, z której znane są motocykle sportowe Ninja i nadaj ton dzięki dwucylindrowemu silnikowi o pojemności 451 cm³. Doświadcz legendarnych osiągnięć Ninja na motocyklu sportowym zaprojektowanym, aby przewodzić - nie tylko na drodze.

NOWA NINJA 500 SE



Lime Green / Ebony
Ninja 500 SE vs Ninja 500
 + Dedykowane malowanie hyundai
 + Wysokiej jakości kolorowy wyświetlacz TFT
 + KIPASS (dostęp bezkluczkowy)
 + 2-częściowa osłona dolna
 + Gniazdo USB-C
 + Kierunkowskazy LED



Metallic Matte Dark Gray / Metallic Flat Spark Black
/ Metallic Moondust Gray

NOWA NINJA 500



Metallic Spark Black / Metallic Flat Raw Graystone

KLUCZOWE CECHY

- LEKKA RAMA KRATOWNICOWA
- MOCNY SILNIK DWUCYLINDROWY
- ZEGARY Z FUNKCJĄ ŁĄCZENIA ZE SMARTFONEM
- STYLIZACJA 'NINJA'
- ŁATWE, PRZEWIDYWALNE PROWADZENIE
- WYGODNA, USPORTOWIONA POZYCJA
- KIPASS (DLA WERSJI SE)
- OŚWIETLENIE FULL-LED (DLA WERSJI SE)



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

SILNIK

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 2-cylindrowy rzędowy
Układ zaworów	DOHC, 8 zaworów
Pojemność skokowa	451 cm³

RAMA I WYMIARY

Typ ramy	Kratownicowa ze stali o dużej wytrzymałości na rozciąganie
Przednia opona	110/70 R17 M/C 54H
Tylna opona	150/60 R17M/C 66H
Pojemność zbiornika paliwa	14 litrów
Wysokość siedziska	785 mm
Prześwit	145 cm
Masa własna	171 kg - 172 kg (SE)
Wymiary (długość/szerokość/wysokość)	1,995 x 730 x 1120 mm

ZAWIESZENIE I HAMULCE

Zawieszenie (przód)	41 mm, teleskopowy amortyzator
Zawieszenie (tył)	typu Uni-Trak z dolnym mocowaniem, amortyzator gazowy z regulacją napięcia wstępnej sprężyny
Hamulce (przód)	Podwójne tarcze pół-plywające ø310 mm (średnica efektywna ø286 mm) Zaciśk: 2-łóczkowy
Hamulce (tył)	Pojedyncza tarcza ø220 mm Zaciśk: 2-łóczkowy

PARAMETRY SILNIKA

Moc maksymalna	33.4 kW {45 KM} / 9,000 obr/min
Maks. Moment obrotowy	42.6 Nm / 6,000 obr/min
Emisja CO ₂	89 g/km
Zużycie paliwa	3,8 l/100km



AKCESORIA



Duża, przyciemniana szyba czołowa



Nakładka siedziska



Crash pady



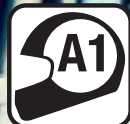
Wysoka kanapa

DOSTĘPNE WERSJE

PERFORMANCE
SPORT

Ninja

125



LEGENDA ROZPOCZYNA SIĘ TUTAJ

Witamy w rodzinie Kawasaki oraz słynnej serii Ninja. Ninja 125 to pojazd, który został stworzony z myślą o kierowcach posiadających kategorię A1 oraz B. Nie jest to zwykły motocykl o niewielkiej pojemności. Ninja charakteryzuje się najwyższej klasy inżynierią. Od ramy w stylu Ninji H2, aż po smukły i agresywny wygląd rodem z toru. Bardzo responsywny silnik o mocy 15KM (11kW) jest bardzo elastyczny przy niskich oraz średnich obrotach. Ninja 125 to idealny motocykl, który wprowadzi Cię w świat Kawasaki i pozwoli rozpocząć długą przygodę z motocyklami.

NINJA 125



Lime Green / Ebony



Metallic Spark Black / Metallic Graphite Gray

DOSTĘPNE WERSJE

PERFORMANCE
SPORT

KLUCZOWE CECHY

- DYNAMICZNY SILNIK
- CYFROWY WYŚWIETLACZ
- SPORTOWY ABS
- STYLIZACJA NINJA SUPERSPORT
- DOSTĘPNY NA KATEGORIĘ A1/A2



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

SILNIK

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 1-cylindrowy, 4-suwowy
Układ zaworów	DOHC, 4 zawory
Pojemność skokowa	125 cm³

RAMA I WYMIARY

Typ ramy	Stalowa, typu Delta
Przednia opona	100/80-17 M/C 17M/C (52S)
Tylna opona	130/70-17 MC 17M/C (62S)
Pojemność zbiornika paliwa	11 litrów
Wysokość siedziska	785 mm
Masa własna	149 kg
Wymiary (długość/szerokość/wysokość)	1,935 x 685 x 1,075 mm

HAMULCE I ZAWIESZENIE

Hamulce (przód)	Pojedyncza tarcza ø290 mm, 2-łódkowy zacisk
Hamulce (tył)	Pojedyncza tarcza ø220 mm, 1-łódkowy zacisk
Zawieszenie (przód)	Widelec 37 mm, amortyzatory teleskopowe
Zawieszenie (tył)	Uni-Trak, amortyzator gazowy z regulacją napięcia wstępnej sprężyny

PARAMETRY SILNIKA

Moc maksymalna	11 kW {15 KM} / 10,000 obr/min
Maks. Moment obrotowy	11.7 Nm / 7,700 obr/min
Emisja CO ₂	61 g/km



AKCESORIA



Tłumik Arrow z karbonową osłoną termiczną



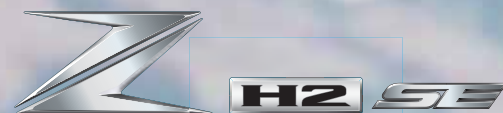
Tank Pad



Przyciemniana szyba czołowa



Nakładka na siedzisko pasażera



Z H2 SE



Metallic Matte Graphenesteel Gray / Ebony
/ Efekt lustrzanego odbicia Coated Black



DOSTĘPNE
WERSJE

PERFORMANCE

SUPERCHARGE

Najwyższy poziom Supernaked.
Z H2 SE jest doładowany kompresorem mechanicznym oraz posiada unikalne dla wersji SE: zawieszenie elektroniczne Showa z technologią Skyhook, zaciski hamulcowe Brembo z wersji Ninja H2 oraz dedykowany kolor i grafikę.

KLUCZOWE CECHY

- SILNIK SUPERCHARGED O MOCY 200KM
- OŚWIETLENIE FULL LED
- KOLOROWY WYŚWIETLACZ TFT
- QUICKSHIFTER QQS
- TEMPOMAT
- ŁĄCZNOŚĆ ZE SMARTFONEM
- ZAWIESZENIE KECS REGULOWANE ELEKTRONICZNIE
- PRZEDNIE HAMULCE BREMBO
- DEDYKOWANY LAKIER
- PRZEWODY HAMULCOWE W STALOWYM OPLOCIE



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

SILNIK

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, rzędowy, 4-suwowy doładowany kompresorem
Układ zaworowy	DOHC, 16 zaworów
Pojemność skokowa*	998 cm³

RAMA I WYMIARY

Typ ramy	Kratownicowa ze stali o wysokiej wytrzymałości na rozciąganie z płytą montażową wahacza
Przednia opona	120/70 ZR17 17M/C (58W)
Tylna opona	190/55 ZR17 17M/C (75W)
Pojemność zbiornika paliwa	19 litrów
Wysokość siedziska	830 mm
Masa własna	240kg (SE)
Wymiary (długość/szerokość/wysokość)	2,085 x 810 x 1,130 mm

HAMULCE I ZAWIESZENIE

Hamulce (przód)	Podwójne tarcze pół-plywające ø320 mm Zacisk: podwójne, mocowanie radialne, 4-łożyskowe Brembo Stylema
Hamulce (tył)	Pojedyncza tarcza 260 mm Zacisk: 1-łożyskowy
Zawieszenie (przód)	Widelec upside-down amortyzator (SFF-CA) z tłumieniem odbicia i dobicia przez KECS, regulacja naprężenia wstępnej sprężyny
Zawieszenie (tył)	Uni-Trak, gazowy amortyzator BFR, z regulowanym przez KECS tłumieniem odbicia i zdalną regulacją naprężenia wstępnej sprężyny

PARAMETRY SILNIKA

Moc maksymalna	147,1 kW {200 KM} / 11,000 obr/min
Maks. Moment obrotowy	137 Nm / 8,500 obr/min
Emisja CO ₂	139 g/km

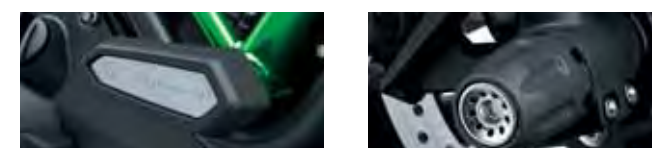


AKCESORIA



Tłumik sportowy tytanowy Akrapovič, z katalizatorem

Nakładka na siedzisko pasażera



Crash pady

Oslony osi



Z H2



Metallic Carbon Gray / Ebony



DOSTĘPNE
WERSJE

PERFORMANCE

SUPERCHARGE

Supernaked zdefiniowany na nowo za sprawą technologii Supercharged. Nasz wybitny litrowy silnik został doładowany kompresorem mechanicznym, znanym z modelu Ninja H2. Styl Sugomi wzmacnia DNA Kawasaki.

Doładuj swoje życie – dosłownie!

KLUCZOWE CECHY

- SILNIK SUPERCHARGED
- OŚWIETLENIE FULL LED
- KOLOROWY WYŚWIETLACZ TFT
- QUICKSHIFTER KQS
- MOC 200 KONI MECHANICZNYCH
- TEMPOMAT
- ŁĄCZNOŚĆ ZE SMARTFONEM
- ZAAWANSOWANE SYSTEMY ELEKTRONICZNE



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

SILNIK

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, rzędowy, 4-suwowy doładowany kompresorem
Układ zaworowy	DOHC, 16 zaworów
Pojemność skokowa*	998 cm³

RAMA I WYMIARY

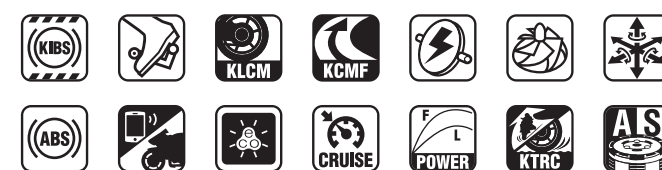
Typ ramy	Kratownicowa ze stali o wysokiej wytrzymałości na rozciąganie z płytą montażową wahacza
Przednia opona	120/70 ZR17 17M/C (58W)
Tylna opona	190/55 ZR17 17M/C (75W)
Pojemność zbiornika paliwa	19 litrów
Wysokość siedziska	830 mm
Masa własna	239 kg
Wymiary (długość/szerokość/wysokość)	2,085 x 810 x 1,130 mm

HAMULCE I ZAWIESZENIE

Hamulce (przód)	Podwójne tarcze pół-plywające ø320 mm Zacisk: podwójne, mocowanie radialne, 4-tłoczkowy typu Monoblock Brembo M4.32
Hamulce (tył)	Pojedyncza tarcza ø260 mm Zacisk: 1-tłoczkowy
Zawieszenie (przód)	Widelec upside-down amortyzator (SFF-BP) z tłumieniem odbicia i dobicia, regulacja naprężenia wstępnego sprężyny
Zawieszenie (tył)	Uni-Trak, gazowy amortyzator, z regulowanym tłumieniem odbicia i zdalną regulacją naprężenia wstępnego sprężyny

PARAMETRY SILNIKA

Moc maksymalna	147,1 kW {200 KM} / 11,000 obr/min
Maks. Moment obrotowy	137 Nm / 8,500 obr/min
Emisja CO ₂	139 g/km



AKCESORIA



Tłumik sportowy tytanowy
Akrapovič, z katalizatorem

Nakładka na siedzisko
pasażera

Crash pady

Ośłony osi

Z 900 SE



DOMINATOR

Stworzony, aby Cię zadziwić. Powitaj nowego członka rodziny Z. Nowy Z900 SE jest wyposażony w funkcje, które oferują jeszcze bardziej precyzyjną i dynamiczną jazdę: tylne zawieszenie OHLINS S46, przewody hamulcowe w stalowym oplocie, zaciski Brembo M4.32 z przednimi tarczami hamulcowymi Brembo i dedykowaną kolorystyką. Dominuj na drodze z najnowszym wcieleniem ducha „Z”.

Z900 SE



Metallic Spark Black / Metallic Matte
Graphenesteeel Gray / Candy Lime Green



DOSTĘPNE
WERSJE

PERFORMANCE

KLUCZOWE CECHY

- PRZEDNIE HAMULCE BREMBO
- ZAWIESZENIE TYLNE OHLINS
- DEDYKOWANA KOLORYSTYKA
- PRZEWODY HAMULCOWE W STALOWYM OPLOCIE
- OŚWIETLENIE FULL LED
- KONTROLA TRAKCJI KTRC
- KOLOROWY WYŚWIETLACZ TFT
- ZMIENNE TRYBY MOCY
- NAJNOWSZE WCIENIE STYLU SUGOMI
- ŁĄCZNOŚĆ ZE SMARTFONEM



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

SILNIK

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, rzędowy, 4-suwowy
Układ zaworów	DOHC, 16 zaworów
Pojemność skokowa	948 cm³

RAMA I WYMIARY

Typ ramy	Kratownicowa rurowa, stal o dużej wytrzymałości na rozciąganie
Przednia opona	120/70 ZR17 17M/C (58W)
Tylna opona	180/55 ZR17 17M/C (73W)
Pojemność zbiornika paliwa	17 litrów
Wysokość siedziska	820 mm
Masa własna	213 kg
Wymiary (długość/szerokość/wysokość)	2,070 x 825 x 1,115 mm

HAMULCE I ZAWIESZENIE

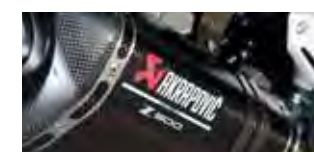
Hamulce (przód)	Podwójne tarcze pół-pływające ø300 mm Brembo Zaciski: podwójne, mocowane radialnie, 4-tłoczkowe zaciski przeciwstawne typu Monoblock Brembo M50
Hamulce (tył)	Pojedyncza tarcza ø250 mm Zacisk: 1-tłoczkowy
Zawieszenie (przód)	Widelec upside-down ø41 mm z tłumieniem dociskania i odbicia oraz ustawieniem naprężenia wstępnego sprężyny
Zawieszenie (tył)	typu Back-link umieszczony poziomo amortyzator Ohlins S46 gazowy z tłumieniem odbicia i regulacją naprężenia wstępnego sprężyny

PARAMETRY SILNIKA

Moc maksymalna	92.2 kW {125 KM} / 9,500 obr/min
Maks. Moment obrotowy	98.6 Nm / 7.700 obr/min
Emisja CO ₂	132 g/km
Zużycie paliwa	5,7 l/100km



AKCESORIA



Tłumik karbonowy
Akrapovič



Nakładka na siedzisko
pasażera



Crash pady



Ośłona chłodnicy

Z
900



Z900



Candy Persimmon Red / Ebony



Ebony / Metallic Matte Graphenesteel Gray



Metallic Spark Black / Metallic Matte Dark Gray

DOSTĘPNE
WERSJE

PERFORMANCE

DOMINATOR

Duch „Z” znajduje swój wyraz w najnowszym modelu Z900. Maksymalna moc, instynktowne prowadzenie i kontrola trakcji na nowo definiują doświadczenia z jazdy na supernakedzie. Oświetlenie LED i wyświetlacz TFT wprowadzają w świat najnowszej technologii. Przekraczają granice i zdominuj swoją jazdę!

KLUCZOWE CECHY

- OŚWIETLENIE FULL LED
- KONTROLA TRAKCJI KTRC
- KOLOROWY WYŚWIETLACZ TFT
- ZMIENNE TRYBY MOCY
- NAJNOWSZE WCIELENIE STYLU SUGOMI
- ŁĄCZNOŚĆ ZE SMARTFONEM



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

SILNIK

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, rzędowy, 4-suwowy
Układ zaworów	DOHC, 16 zaworów
Pojemność skokowa	948 cm ³

RAMA I WYMIARY

Typ ramy	Kratownicowa, stal o dużej wytrzymałości na rozciąganie
Przednia opona	120/70 ZR17 17M/C (58W)
Tylna opona	180/55 ZR17 17M/C (73W)
Pojemność zbiornika paliwa	17 litrów
Wysokość siedziska	820 mm
Masa własna	212 kg
Wymiary (długość/szerokość/wysokość)	2,070 x 825 x 1,180 mm

HAMULCE I ZAWIESZENIE

Hamulce (przód)	Podwójne tarcze pół-pływające ø300 mm Zaciski: podwójne, mocowane radialnie, 4-tłoczkowe zaciski przeciwstawne
Hamulce (tył)	Pojedyncza tarcza ø250 mm Zacisk: 1-tłoczkowy
Zawieszenie (przód)	Widelec upside-down ø41 mm z tłumieniem dobicia i odbicia oraz ustawieniem naprężenia wstępnego sprężyny
Zawieszenie (tył)	typu Back-link umieszczony poziomo amortyzator gazowy z tłumieniem odbicia i regulacją naprężenia wstępnego sprężyny
Rozstaw osi	1,455 mm
Pakiet akcesoryjny	Opcjonalny: Performance
PARAMETRY SILNIKA	
Moc maksymalna	92.2 kW {125 KM} / 9,500 obr/min
Maks. Moment obrotowy	98.6 Nm / 7,700 obr/min
Emisja CO ₂	132 g/km
Zużycie paliwa 35 kW	5,7 l/100km



AKCESORIA



Przyciemniana szyba akcesoryjna



Tłumik Akrapovič Carbon



Tank Pad



Nakładka na siedzisko pasażera

Z 650



Z650



Candy Persimmon Red / Ebony



Metallic Matte Graphenesteel Gray / Ebony



Pearl Storm Gray / Metallic Spark Black

DOSTĘPNE WERSJE

PERFORMANCE
SPORT

WULKAN ENERGII

Uderzający styl Sugomi, łatwa kontrola i dostępna moc przywołuje ducha Kawasaki „Z”. Światła LED i wyświetlacz TFT oczywiście na pokładzie. Z650 wzmocni Twoje zmysły i będzie inspiracją podczas podróży.

KLUCZOWE CECHY

- NOWY REFLEKTOR LED
- KOLOROWY WYŚWIETLACZ TFT
- ŁĄCZNOŚĆ ZE SMARTFONEM
- NISKOEMISYJNY SILNIK
- DOSTĘPNY Z HOMOLOGACJĄ A2
- KONTROLA TRAKCJI KTRC
- STYLIZACJA Z SUPERNAKED



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

SILNIK

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 2-cylindrowy, rzędowy, 4-suwowy
Układ zaworów	DOHC, 8 zaworów
Pojemność skokowa	649 cm³

RAMA I WYMIARY

Typ ramy	Kratownicowa ze stali o dużej wytrzymałości na rozciąganie
Przednia opona	120/70 ZR17 17M/C (58W)
Tylna opona	160/60 ZR17 17M/C (69W)
Pojemność zbiornika paliwa	15 litrów
Wysokość siedziska	790 mm
Masa własna	188 kg
Wymiary (długość/szerokość/wysokość)	2,055 x 765 x 1,065 mm

HAMULCE I ZAWIESZENIE

Hamulce (przód)	Podwójne tarcze pół-plywające ø300 mm o obrysie falistym Zacisk: podwójne, mocowane radialnie, 2-tłoczkowe zaciski przeciwstawne
Hamulce (tył)	Pojedyncza tarcza ø220 mm Zacisk: 1-tłoczkowy
Zawieszenie (przód)	Widelec ø41 mm, amortyzatory teleskopowe
Zawieszenie (tył)	typu Back-link, z regulacją naprężenia wstępnego sprężyny

PARAMETRY SILNIKA

Moc maksymalna	50.2 kW {68 KM} / 8,000 obr/min
Maks. Moment obrotowy	64 Nm / 6.700 obr/min
Emisja CO ₂	107 g/km
Zużycie paliwa	4,3 l/100km
Zużycie paliwa (35KW)	4,5 l/100km



AKCESORIA



Przyciemniana szyba akcesoryjna



Tłumik sportowy Akrapovič



Przyciemniana szyba akcesoryjna



Kufer centralny (30 l)

Z 500



NOWE Z500 SE



Candy Persimmon Red/Metallic Flat Spark Black / Metallic Matte Graphenesteeel Gray

- Z 500 SE vs Z 500**
- + Wysokiej jakości kolorowy wyświetlacz TFT
 - + 2-częściowa osłona dolna
 - + Gniazdo USB-C
 - + Kierunkowskazy LED



Candy Lime Green/Metallic Spark Black / Metallic Matte Graphenesteeel Gray

NOWE Z500



Metallic Spark Black / Metallic Matte Graphenesteeel Gray

ALL EYES ON YOU

“All eyes on you” - czyli wszystkie oczy zwrócone na Ciebie, gdy pokonujesz kilometry całkowicie nowym supernakedem Z500. Dzięki charakterystycznemu nadwoziu i żywiołowemu silnikowi o pojemności 451 cm³, ten agresywnie stylizowany streetfighter średniej pojemności jest dla tych, którzy nie boją się być widoczni zawsze i wszędzie.

KLUCZOWE CECHY

- MOCNY, PRZYJAZNY DLA UŻYTKOWNIKA SILNIK ‘TWIN’
- AGRESYWNA STYLIZACJA SUPERNAKED
- ŁATWE, PRZEWIDYWALNE PROWADZENIE
- LEKKA RAMA KRATOWNICOWA
- DESIGN “Z” W NAJNOWSZYM WCIELENIU
- ZEGARY Z FUNKCJĄ ŁĄCZENIA ZE SMARTFONEM
- OŚWIETLENIE FULL-LED (SE)



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

SILNIK	
Typ silnika	Chłodzony cieczą, 2-cylindrowy rzędowy
Układ zaworów	DOHC, 8 zaworów
Pojemność skokowa	451 cm³

RAMA I WYMIARY	
Typ ramy	Kratownicowa ze stali o dużej wytrzymałości na rozciąganie
Przednia opona	110/70 R17 M/C 54H
Tylna opona	150/60 R17M/C 66H
Pojemność zbiornika paliwa	14 litrów
Wysokość siedziska	785 mm
Prześwit	145 cm
Masa własna	167 kg - 168 kg (SE)
Wymiary (długość/szerokość/wysokość)	1,995 x 800 x 1055 mm 1,995 x 800 x 1050 mm (SE)

ZAWIESZENIE I HAMULCE	
Zawieszenie (przód)	41 mm, teleskopowy amortyzator
Zawieszenie (tył)	typu Uni-Trak z dolnym mocowaniem, amortyzator gazowy z regulacją naprężenia wstępnego sprężyny
Hamulce (przód)	Podwójne tarcze pół-pływające ø310 mm (średnica efektywna ø286 mm) Zaciśk: 2-tłoczkowy
Hamulce (tył)	Pojedyncza tarcza ø220 mm Zaciśk: 2-tłoczkowy

PARAMETRY SILNIKA	
Moc maksymalna	33.4 kW {45 KM} / 9,000 obr/min
Maks. Moment obrotowy	42.6 Nm / 6,000 obr/min
Emisja CO ₂	89 g/km
Zużycie paliwa	3,8 l/100km



AKCESORIA



Przyciemniona szyba czołowa Nakładka kanapy



Crash pady Osłona chłodnicy

DOSTĘPNE WERSJE

PERFORMANCE
SPORT

Z 125



DUCH RODZINY „Z”

Kultowa rodzina „Z” ma nowego przedstawiciela, przywitaj Kawasaki Z125. Unikalna filozofia projektowa Sugomi widoczna jest natychmiast - kwintesencja motocykla naked. Eksponowana rama typu Delta połączona z agresywnymi elementami nadwozia i przyjaznym silnikiem o mocy 15 km (kategoria A1). Udana symbioza komfortu dla mniej doświadczonych kierowców, i zarazem sportowych emocji, jakich oczekujesz od marki Kawasaki.

Z125



Metallic Matte Graphenesteel Gray
/ Metallic Flat Spark Black



Candy Lime Green / Metallic Spark Black

DOSTĘPNE WERSJE

PERFORMANCE
SPORT

KLUCZOWE CECHY

- DYNAMICZNY SILNIK
- CYFROWE ZEGARY
- ZAWIESZENIE O SPORTOWEJ CHARAKTERYSTYCE
- STYLIZACJA Z SUPERNAKED
- ZAWIESZENIE TYLNE UNI TRAK
- SPORTOWY ABS
- DLA POSIADACZY KATEGORII A1/A2



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

SILNIK

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 1-cylindrowy, 4-suwowy
Układ zaworów	DOHC, 4 zaworów
Pojemność skokowa	125 cm³

RAMA I WYMIARY

Typ ramy	Stalowa typu Delta
Przednia opona	100/80 17 M/C (52S)
Tylna opona	130/70 17 M/C (69S)
Pojemność zbiornika paliwa	11 litrów
Wysokość siedziska	815 mm
Masa własna	147 kg
Wymiary (długość/szerokość/wysokość)	1,935 x 740 x 1,015 mm

HAMULCE I ZAWIESZENIE

Hamulce (przód)	Pojedyncza tarcza o obrysie falistym ø290 mm, 2-łódkowy zacisk
Hamulce (tył)	Pojedyncza tarcza o obrysie falistym ø220 mm, 1-łódkowy zacisk
Zawieszenie (przód)	Widelec ø37mm, amortyzatory teleskopowe
Zawieszenie (tył)	Uni-Trak, amortyzator gazowy z regulacją napięcia wstępnej sprężyny

PARAMETRY SILNIKA

Moc maksymalna	11 kW {15 KM} / 10,000 obr/min
Maks. Moment obrotowy	11,7 Nm / 7,700 obr/min
Emisja CO ₂	61 g/km



AKCESORIA



Tłumik Arrow



Crash pady



Nakładka na siedzisko pasażera



Tank Pad „Z”



Z900RS SE



Metallic Diablo Black



TRUE SPIRIT

W Twoim stylu życia nie ma miejsca na fejk. Jeśli szukasz nowoczesnego klasyka z prawdziwą przeszłością, ale z cechami nowoczesnego motocykla, Z900 RS SE jest jedyną prawdziwą odpowiedzią. Tylne zawieszenie Ohlins, na nowo zestrojone przednie zawieszenie oraz inne detale pasują do ducha legendy z lat 70-tych, kultowego Z1. Wygląd, aparycja i unikalna charakterystyka jazdy - Z900RS SE ma to wszystko.

KLUCZOWE CECHY

- PRZEDNIE HAMULCE BREMBO
- TYLNE ZAWIESZENIE ÖHLINS
- DEDYKOWANA KOLORYSTYKA
- OKRĄGŁA, LEDOWA LAMPA PRZEDNIA
- KLASYCZNE ZEGARY Z MULTIFUNKCYJNYM WYŚWIETLACZEM
- OBRĘCZE WIELORAMIENNE I PONADCZASOWA STYLISTYKA
- INSPIROWANY MODELEM Z1 TYLNY OGON I LAMPA



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

SILNIK

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, rzędowy, 4-suwowy
Układ zaworów	DOHC, 16 zaworów
Pojemność skokowa	948 cm³

RAMA I WYMIARY

Typ ramy	Kratownicowa, stal o dużej wytrzymałości na rozciąganie
Przednia opona	120/70 ZR17 17M/C (58W)
Tylna opona	180/55 ZR17 17M/C (73W)
Pojemność zbiornika paliwa	17 litrów
Wysokość siedziska	835 mm
Masa własna	215 kg
Wymiary (długość/szerokość/wysokość)	2,100 x 865 x 1,150 mm

HAMULCE I ZAWIESZENIE

Hamulce (przód)	Podwójne tarcze pół-pływające ø300 mm Brembo Zaciski: podwójne, mocowane radialnie, 4-tłoczkowe zaciski typu Monoblock przeciwstawne Brembo M4
Hamulce (tył)	Pojedyncza tarcza ø250 mm Zacisk: 1-tłoczkowy
Zawieszenie (przód)	Widelec upside-down ø41 mm z tłumieniem dobicia i odbicia oraz ustawieniem naprężenia wstępnego sprężyny
Zawieszenie (tył)	typu Back-link umieszczony poziomo amortyzator Ohlins S46 gazowy z tłumieniem odbicia i regulacją naprężenia wstępnego sprężyny

PARAMETRY SILNIKA

Moc maksymalna	82 kW {111 KM} / 8,500 obr/min
Maks. Moment obrotowy	98.5 Nm / 6.500 obr/min
Emisja CO ₂	124 g/km
Zużycie paliwa	5,2 l/100km



AKCESORIA



Tłumik Akrapovič



Logo na zbiornik



Stopka centralna



Ośłona chłodnicy

Z900RS



TRUE SPIRIT

Kawasaki wskrzesza ducha klasycznych motocykli dla współczesnych motocyklistów. Duch legendy z lat siedemdziesiątych - Kawasaki Z1 - znalazł wyraz w Z900RS, aby zadowolić wymagającego kierowcę. W tym stylu nie ma miejsca na półśrodki.

NOWY Z900RS Yellow Ball Edition



Candy Green
Z900RS Yellow Ball Edition vs Z900RS
+ Special Painting
+ Heritage logo
+ Side passenger handles

Z900RS



Metallic Diablo Black

KLUCZOWE CECHY

- OKRĄGŁA, LEDOWA LAMPA PRZEDNIA
- KLASYCZNE ZEGARY
Z MULTIFUNKCYJNYM WYŚWIETLACZEM
- OBRĘCZE WIELORAMIENNE
- PONAD CZASOWA STYLISTYKA
- INSPIROWANY MODELEM Z1 TYLNY
OGON I LAMPA



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

SILNIK

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, rzędowy, 4-suwowy
Układ zaworów	DOHC, 16 zaworów
Pojemność skokowa	948 cm³

RAMA I WYMIARY

Typ ramy	Kratownicowa, stal o dużej wytrzymałości na rozciąganie
Przednia opona	120/70 ZR17 17M/C (58W)
Tylna opona	180/55 ZR17 17M/C (73W)
Pojemność zbiornika paliwa	17 litrów
Wysokość siedziska	835 mm
Masa własna	215 kg
Wymiary (długość/szerokość/wysokość)	2,100 x 865 x 1,150 mm

HAMULCE I ZAWIESZENIE

Hamulce (przód)	Podwójne tarcze pół-pływające ø300 mm Zaciski: podwójne, mocowane radialnie, 4-tłoczkowe zaciski Monoblock
Hamulce (tył)	Pojedyncza tarcza ø250 mm Zacisk: 1-tłoczkowy
Zawieszenie (przód)	Widelec upside-down ø41 mm z tłumieniem dobicia i odbicia oraz ustawieniem naprężenia wstępnego sprężyny
Zawieszenie (tył)	typu Back-link umieszczony poziomo amortyzator z tłumieniem odbicia i regulacją naprężenia wstępnego sprężyny

PARAMETRY SILNIKA

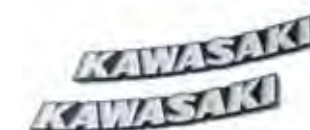
Moc maksymalna	82 kW {111 KM} / 8,500 obr/min
Maks. Moment obrotowy	98,5 Nm / 6.500 obr/min
Emisja CO ₂	124 g/km
Zużycie paliwa	5,2 l/100km



AKCESORIA



Tłumik Akrapovič (tytanowy)



Emblematy Kawasaki



Uchwyt dla pasażera



Obniżona kanapa Ergo-Fit

Z 650 RS



RETROVOLUTION

Nowy Kawasaki Z650RS łączy styl retro z nowoczesną technologią. Charakterystyczne akcenty stylistyczne, takie jak klasyczny okrągły reflektor LED, analogowe zegary, nadwozie i kolory inspirowane latami 70-tych oraz dwucylindrowy silnik, tworzą wspaniały punkt odniesienia dla segmentu neo-retro. Kawasaki Z650RS to wspaniała propozycja dla wszystkich motocyklistów, my nazwalibyśmy całość swoją Retrowolucją.

Z650RS



Candy Medium Red



Ebony / Metallic Matte Carbon Gray



Metallic Phantom Silver / Metallic Matte Carbon Gray

KLUCZOWE CECHY

- OKRĄGŁA LAMPA LED
- KOLOROWY WYŚWIETLACZ TFT
- OBRĘCZE WIELORAMIENNE
- KLASYCZNE ZEGARY Z MULTIFUNKCYJNYM WYŚWIETLACZEM
- DYNAMICZNY SILNIK R2
- ZAWIESZENIE TYLNE BACK-LINK
- DOSTĘPNY NA KATEGORIĘ A2



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

SILNIK

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 2-cylindrowy, rzędowy, 4-suwowy
Układ zaworów	DOHC, 8 zaworów
Pojemność skokowa	649 cm³

RAMA I WYMIARY

Typ ramy	Kratownicowa, ze stali o dużej odporności na rozciąganie
Przednia opona	120/70 ZR17 17M/C (58W)
Tylna opona	160/60 ZR17 17M/C (69W)
Pojemność zbiornika paliwa	12 litrów
Wysokość siedziska	820 mm
Masa własna	187 kg
Wymiary (długość/szerokość/wysokość)	2,065 x 800 x 1,115 mm

HAMULCE I ZAWIESZENIE

Hamulce (przód)	Podwójne tarcze pół-plywające ø300 mm o obrysie falistym Zacisk: podwójne, mocowane radialnie, 2-łożawkowe zaciski przeciwstawne
Hamulce (tył)	Pojedyncza tarcza ø220 mm Zacisk: 1-łożawkowy
Zawieszenie (przód)	Widelec ø41 mm, amortyzatory teleskopowe
Zawieszenie (tył)	typu Back-link, z regulacją naprężenia wstępnego sprężyny

PARAMETRY SILNIKA

Moc maksymalna	50.2 kW (68 KM) / 8,000 obr/min
Maks. Moment obrotowy	64 Nm / 6,700 obr/min
Emisja CO ₂	107 g/km
Zużycie paliwa	4,3 l/100km



AKCESORIA



Ochrona chłodnicy



Uchwyt dla pasażera



Emblemat retro na zbiornik paliwa



Gniazdko USB

ELIMINATOR



NOWY ELIMINATOR 500 SE



Metallic Matte Carbon Gray / Flat Ebony

Eliminator 500 vs Eliminator 500 SE:

- + Osłona reflektora
- + Osłony goleni
- + Gniazdo USB-C
- + Skórzane siedzisko z dwoma wzorami i przeszyciami
- + Specjalna kolorystyka



Metallic Flat Spark Black

NOWY ELIMINATOR 500

RUSZAJ PRZED SIEBIE!

Gdy ulica wzywa, rusz w drogę zupełnie nowym Eliminatorem 500. Ten motocykl wstrząsa stereotypom dzięki eleganckiej i niskiej konstrukcji, niskiemu i wygodnemu siedzisku oraz lekkiemu i łatwemu prowadzeniu, co czyni go najbardziej przystępnym cruiserem Kawasaki. W nowym Eliminatorze ponadczasowy design został połączony z nowoczesną technologią, dzięki czemu możesz po prostu cieszyć się pełną radości, bezstresową jazdą.

KLUCZOWE CECHY

- SILNIK 2-CYLINDROWY ZNANY Z MODELU NINJA, Z WYSOKIM MOMENTEM OBROTOWYM
- NISKA WYSOKOŚĆ SIEDZISKA
- TYLNE ZAWIESZENIE Z DWOMA AMORTYZATORAMI
- NISKA MASA
- CAŁKOWICIE NOWA RAMA KRATOWNICOWA
- WYGODNA, WYPROSTOWANA POZYCJA
- CYFROWE ZEGARY Z PRĘDKOŚCIOMIERZEM
- KOŁA 18"/16"



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

SILNIK

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 2-cylindrowy rzędowy
Układ zaworów	DOHC, 8 zaworów
Pojemność skokowa	451 cm³

RAMA I WYMIARY

Typ ramy	Kratownicowa ze stali o dużej wytrzymałości na rozciąganie
Przednia opona	130/70-18M/C (63H)
Tylna opona	150/80-16M/C (71H)
Pojemność zbiornika paliwa	13 litrów
Wysokość siedziska	735 mm
Prześwit	150 mm
Masa własna	176 kg
Wymiary (długość/szerokość/wysokość)	177 kg (SE) 2,250 x 785 x 1,110 mm (SE) 2,250 x 785 x 1,140 mm (SE)

ZAWIESZENIE I HAMULCE

Zawieszenie (przód)	41 mm, teleskopowy amortyzator
Zawieszenie (tył)	Podwójne amortyzatory
Hamulce (przód)	Pojedyncza tarcza ø310 mm Zacisk: 2-tłoczkowy
Hamulce (tył)	Pojedyncza tarcza ø240 mm Zacisk: 2-tłoczkowy

PARAMETRY SILNIKA

Moc maksymalna	33.4 kW {45 KM} / 9,000 obr/min
Maks. Moment obrotowy	42.6 Nm / 6,000 obr/min
Emisja CO ₂	89 g/km
Zużycie paliwa	3,8 l/100km



AKCESORIA



Tylny stelaż



Gniazdo USB-C



Tank Pad



Wysoka lub niska kanapa

VERSYS 1000



ANY ROAD. ANY TIME.
*Adventure
Calling*

Versys to wszechstronny Adventure Tourer, zapewniający maksymalną radość z jazdy w każdych warunkach drogowych. Zawsze gotowy, gdy wzywa Cię trasa. Kawasaki Versys - dowolna droga, w dowolnym czasie.

VERSYS 1000 SE



Metallic Diablo Black / Metallic Phantom Silver
Model shown is Versys 1000 SE Grand Tourer Edition

Versys 1000 SE vs Versys 1000 S:

- + Zawieszenie KECS, sterowane elektronicznie (technologia Skyhook)
- + Duża szyba czołowa
- + Osłony dłoni
- + Podgrzewane manetki*

*zależnie od rynku

VERSYS 1000 S



Metallic Matte Dark Gray / Metallic Diablo Black

Versys 1000 S vs Versys 1000:

- + Światła doświetlające zakręty LED
- + Kolorowy wyświetlacz TFT z łącznością ze smartfonem
- + Tryby jazdy

VERSYS 1000



Metallic Matte Graphenesteel Gray / Metallic Spark Black

KLUCZOWE CECHY

- OŚWIETLENIE LED
- ŻYWIŁOWY SILNIK 4-CYLINDROWY
- ZAWIESZENIE KECS STEROWANE ELEKTRONICZNIE (VERSUS 1000 SE)
- ELEKTRONICZNY TEMPOMAT
- BEZSTELAŻOWY SYSTEM KUFRÓW
- ŁĄCZNOŚĆ ZE SMARTFONEM
- ZINTEGROWANE TRYBY JAZDY
- ZBIORNIK PALIWA O DUŻEJ POJEMNOŚCI



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

SILNIK

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, rzędowy, 4-suwowy
Układ zaworów	DOHC, 16 zaworów
Pojemność skokowa*	1043 cm³

RAMA I WYMIARY

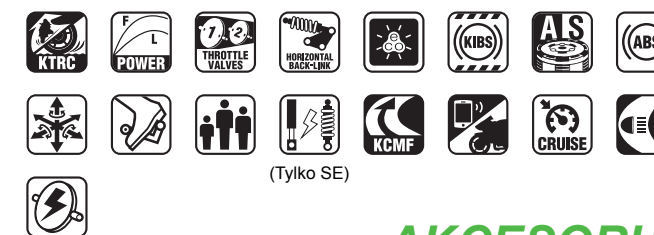
Typ ramy	Grzbietowa, aluminiowa
Przednia opona	120/70 ZR17 17M/C (58W)
Tylna opona	180/55 ZR17 17M/C (73W)
Pojemność zbiornika paliwa	21 litrów
Wysokość siedziska	840 mm
Masa własna	253 kg (Versys 1000) / 255kg (Versys S) / 257 kg (Versys SE)
Wymiary (długość/szerokość/wysokość)	2,270 x 950 x 1,490 mm (1530 mm wysokie ustawienie) (1490 mm niskie ustawienie)

HAMULCE I ZAWIESZENIE

Hamulce (przód)	Podwójne tarcze pół-pływające ø310 mm o obrysie falistym Zaciski: podwójne, mocowane radialnie, 4-tłoczkowe zaciski typu Monoblock
Hamulce (tył)	Pojedyncza tarcza ø250 mm o obrysie falistym Zacisk: 1-tłoczkowy
Zawieszenie (przód)	Widelec upside-down ø43 mm ze sterowanym przez KECS tłumieniem odbicia i dobicia, regulacja naprężenia wstępnego sprężyny (VERSUS 1000SE), Widelec upside-down ø41 mm z regulacją tłumienia odbicia i dobicia oraz ustawieniem naprężenia wstępnego sprężyny (Versys 1000 i 1000S)
Zawieszenie (tył)	typu Back-link, gazowy amortyzator, z sterowanym przez KECS tłumieniem odbicia i zdalną regulacją naprężenia wstępnego sprężyny (VERSUS SE), typu Back-link, amortyzator gazowy z tłumieniem odbicia i regulacją naprężenia wstępnego sprężyny (Versys 1000 i 1000S)

PARAMETRY SILNIKA

Moc maksymalna	88.2 kW (120 KM) / 9,000 obr/min
Maks. Moment obrotowy	102 Nm / 7,500 obr/min
Emisja CO ₂	128 g/km



(Tylko SE)

AKCESORIA



Lampy przeciwmgielne



Kanapa Ergo-Fit (20 mm niższa)



Podgrzewane manetki (standard dla S, SE)



Bezstelażowe kufry w kolorze nadwozia

DOSTĘPNE WERSJE

TOURER
TOURER PLUS
GRAND TOURER

VERSYS 650



VERSYS 650



Metallic Flat Spark Black / Candy Lime Green
Przedstawiony model to Versys 650 Tourer Plus



Metallic Spark Black / Metallic Flat Spark Black



Metallic Matte Dark Gray / Ebony

DOSTĘPNE WERSJE

URBAN
TOURER
TOURER PLUS
GRAND TOURER

ANY ROAD. ANY TIME.

Nowy Versys 650, stworzony by podbić miasto lub zostawić je daleko w tyle. Zaprojektowany, by podbić miejską dżunglę, choć jego potencjał i jego turystyczny charakter odkryjesz podczas kolejnej wielkiej przygody – solo lub z pasażerem. Nowe funkcje, takie jak regulowana, przednia szyba, kolorowy wyświetlacz TFT z możliwością podłączenia smartfona, oświetlenie LED czy system kontroli trakcji KTRC, uczynią każdą podróż przyjemnością. Krótka podróż do biura lub weekendowy wyjazd - Versys 650 będzie Twoim zaufanym kompanem każdej podróży.

KLUCZOWE CECHY

- REFLEKTORY LED
- SZYBA CZOŁOWA (REGULOWANA)
- KOLOROWY WYŚWIETLACZ TFT
- ŁĄCZNOŚĆ ZE SMARTFONEM
- KONTROLA TRAKCJI KTRC
- WAHACZ ZE STOPÓW LEKKICH
- SILNIK 2-CYLINDROWY O POJEMNOŚCI 649CC
- ZAWIESZENIE O DŁUGIM SKOKU I 17-CALOWE KOŁA
- STYLIZACJA RODZINY VERSYS
- DOSTĘPNY NA KATEGORIĘ A2



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

SILNIK

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 2-cylindrowy, rzędowy, 4-suwowy
Układ zaworów	DOHC, 8 zaworów
Pojemność skokowa	649 cm³

RAMA I WYMIARY

Typ ramy	Rurowa typu Delta, stalowa o dużej odporności na rozciąganie
Przednia opona	120/70 ZR17 17M/C (58W)
Tylna opona	160/60 ZR17 17M/C (69W)
Pojemność zbiornika paliwa	21 litrów
Wysokość siedziska	845 mm
Masa własna	219 kg
Wymiary (dług/szer/wys)	2,165 x 840 x 1,420 mm (1,360 przy dolnym ustawieniu szyby)

HAMULCE I ZAWIESZENIE

Hamulce (przód)	Podwójne tarcze, pół-plywająca ø300 mm o obrysie falistym Zaciski: 2-tłoczkowe
Hamulce (tył)	Pojedyncza tarcza ø250 mm Zacisk: 1-tłoczkowy
Zawieszenie (przód)	Widelec upside-down ø41 mm z regulacją tłumienia odbicia i ustawieniem naprężenia wstępnego sprężyny
Zawieszenie (tył)	Układ typu offset z pojedynczym amortyzatorem, z regulacją naprężenia wstępnego sprężyny

PARAMETRY SILNIKA

Moc maksymalna	49,0 kW {67 KM} / 8,500 obr/min
Maks. Moment obrotowy	61 Nm / 7.000 obr/min



AKCESORIA



Lampy przeciwmgielne



Bezstelażowe kufry boczne 2x28L



Kufer centralny 40L



Kufer centralny 47L

W800



Podróż w czasie staje się rzeczywistością z Kawasaki W800. Nie musisz wracać do lat 60-tych, aby cieszyć się stylem i dumą z posiadania motocykla z dawnych lat. W800 to maszyna retro, która wnosi niczym nieskażone wrażenia z klasycznej jazdy do współczesnego świata.

W800



Metallic Diablo Black / Ebony



KLUCZOWE CECHY

- OKRĄGŁA LAMPA PRZEDNIA LED
- PONAD CZASOWE WZORNICTWO
- LEGENDARNA JEDNOSTKA V2 773CC
- CHROMOWANE EMBLEMATY ZBIORNIKA PALIWA
- KLASYKA GATUNKU W ZAKRESIE PROWADZENIA
- DOSTĘPNY NA KATEGORIĘ A2



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

SILNIK

Typ silnika	Chłodzony powietrzem, 2-cylindrowy, rzędowy, 4-suwowy
Układ zaworów	SOHC, 8 zaworów
Pojemność skokowa	773 cm³

RAMA I WYMIARY

Typ ramy	Podwójna kołyskowa, stalowa o dużej odporności na rozciąganie
Przednia opona	100/90 19M/C (57H)
Tylna opona	130/80 18M/C (66H)
Pojemność zbiornika paliwa	15 litrów
Wysokość siedziska	790 mm
Masa własna	221 kg
Wymiary (długość/szerokość/wysokość)	2,190 x 790 x 1,075 mm

HAMULCE I ZAWIESZENIE

Hamulce (przód)	Pojedyncza tarcza ø320 mm Zacisk: 2-tłoczkowy
Hamulce (tył)	Pojedyncza tarcza ø270 mm Zacisk: 2-tłoczkowy
Zawieszenie (przód)	Widelec ø41 mm, amortyzatory teleskopowe
Zawieszenie (tył)	Dwa amortyzatory, z regulacją naprężenia wstępnego

PARAMETRY SILNIKA

Moc maksymalna	35 kW {48 KM} / 6,000 obr/min
Maks. Moment obrotowy	62,9 Nm / 4,800 obr/min



AKCESORIA



Orurowanie silnika



Podgrzewane manetki



Wymienna kanapa (wszystkie W800)



Chromowana nakładka na filtr oleju

Vulcan S



PODĄŻAJ WŁASNĄ DROGĄ

Podążaj własną drogą. Oto nowoczesna interpretacja legendarnego stylu – zaprojektowany dla niezależnych motocyklistów, którzy szukają maksymalnej kontroli oraz intuicyjnej obsługi, dynamicznego silnika i swoistej swobody.

VULCAN S



Pearl Matte Sage Green / Metallic Flat Spark Black



Metallic Matte Carbon Gray / Ebony



Metallic Flat Spark Black

DOSTĘPNE WERSJE

PERFORMANCE
TOURER

KLUCZOWE CECHY

- SILNIK – CHŁODZONY CIECZĄ, 4-SUWOWY RZĘDOWY O POJEMNOŚCI 649 cm³
- CZYTELNY ZESTAW WSKAŹNIKÓW
- WYGODNA POZYCJA Z PODNÓŻKAMI PRZESUNIĘTYMI DO PRZODU
- DOSTĘPNY NA KATEGORIĘ A2



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

SILNIK

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 2-cylindrowy, rzędowy, 4-suwowy
Układ zaworów	DOHC, 8 zaworów
Pojemność skokowa	649 cm ³

RAMA I WYMIARY

Typ ramy	Rurowa typu Delta, stalowa o dużej odporności na rozciąganie
Przednia opona	120/70 R18M/C (59H)
Tylna opona	160/60 R17M/C (69H)
Pojemność zbiornika paliwa	14 litrów
Wysokość siedziska	705 mm
Masa własna	229 kg
Wymiary (długość/szerokość/wysokość)	2,310 x 880 x 1,100 mm

HAMULCE I ZAWIESZENIE

Hamulce (przód)	Pojedyncza tarcza ø300 mm Zacisk: 2-tłoczkowy
Hamulce (tył)	Pojedyncza tarcza ø250 mm Zacisk: 1-tłoczkowy
Zawieszenie (przód)	Widelec ø41 mm
Zawieszenie (tył)	Układ typu offset z pojedynczym amortyzatorem ułożonym poziomo, z układem cięgnowym, z 7-stopniową regulacją naprężenia wstępnego sprężyny

PARAMETRY SILNIKA

Moc maksymalna	45 kW {61 KM} / 7,500 obr/min
Maks. Moment obrotowy	63 Nm / 6,600 obr/min
Emisja CO ₂	102 g/km



AKCESORIA



Skórzane sakwy boczne



Duża lub średnia szyba czołowa



Szyba czołowa „Cafe Racer”



Oparcie pasażera

KX

MISTRZOWSKI
MOTOCYKL

Nazwa KX to synonim zwycięstwa – żaden inny producent nie może szczycić się tyloma tytułami mistrzowskimi w supercrossie i motocrossie. Dziedzictwo crossowych modeli KX sięga 40 lat – wiemy, jak zwyciężać i utrzymać się na szczycie.



NOWY KX450

KX250



Lime Green



Lime Green

NOWY KX450

SILNIK

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 1-cylindrowy, 4-suwowy
Układ zaworów	DOHC, 4 zawory
Pojemność skokowa	449 cm³
System zasilania	Wtrysk paliwa: ø44 mm x 1

RAMA I WYMIARY

Typ ramy	Kołyskowa, aluminiowa
Przednia opona	80/100 21 51M
Tylna opona	120/80 19 63M
Pojemność zbiornika paliwa	6,2 litra
Wysokość siedziska	960 mm
Masa własna	112.6 kg
Wymiary (długość/szerokość/wysokość)	2,180 x 820 x 1,270 mm
Rozstaw osi	1,485 mm

HAMULCE I ZAWIESZENIE

Hamulce (przód)	Pojedyncza pływająca tarcza 270 mm Zacisk: 2-dwutłoczkowy Brembo
Hamulce (tył)	Pojedyncza tarcza 240 mm Zacisk: 1-tłoczkowy
Zawieszenie (przód)	Widelec upside-down 49 mm z regulowanym tłumieniem dobiecia i odbicia
Zawieszenie (tył)	Nowe Uni-Trak z 2-stopniową regulacją (wysoka/niska prędkość) tłumienia, regulowanym tłumieniem dobiecia i naprężenia wstępnego



AKCESORIA



Kompletny wyczynowy układ wydechowy Akrapovič

Płyta osłaniająca silnik

KX250

SILNIK

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 1-cylindrowy, 4-suwowy
Układ zaworów	DOHC, 4 zawory
Pojemność skokowa	249 cm³
System zasilania	Wtrysk paliwa: ø44 mm x 1

RAMA I WYMIARY

Typ ramy	Kołyskowa, aluminiowa
Przednia opona	80/100 21 51M
Tylna opona	100/90 - 19 62M
Pojemność zbiornika paliwa	6,2 litra
Wysokość siedziska	960 mm
Masa własna	108 kg
Wymiary (długość/szerokość/wysokość)	2,190 x 820 x 1,270 mm
Rozstaw osi	1,485 mm

HAMULCE I ZAWIESZENIE

Hamulce (przód)	Pojedyncza tarcza pół-pływająca ø270 mm o obrysie falistym Zacisk: 2-tłoczkowy
Hamulce (tył)	Pojedyncza tarcza ø240 mm o obrysie falistym Zacisk: 1-tłoczkowy
Zawieszenie (przód)	Widelec upside-down ø48 mm z regulacją tłumienia dobiecia i odbicia
Zawieszenie (tył)	Układ typu Uni-Trak z regulacją w dwóch zakresach siły dobiecia (niska/wysoka prędkość), z regulacją siły odbicia i naprężenia wstępnego sprężyny



KX

DLA
PRZYSZŁYCH
MISTRZÓW

Kawasaki Kawasaki

Począwszy od pierwszej jazdy po zdobycie najwyższego trofeum – legendy wybierają KX, stworzone wprost dla zwycięzców. KX65 i KX85 to gotowe do rywalizacji maszyny, które pozwalają rozwijać talent młodym adeptom i pomagać osiągać najlepsze wyniki w zawodach.

KX85

KX65



Lime Green



Lime Green

KX85

SILNIK

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 1-cylindrowy, 2-suw
Układ zaworów	n.d.
Pojemność skokowa	84 cm³
Układ paliwowy	Gaźnik Keihin PWK 28

RAMA I WYMIARY

Typ ramy	Kołyskowa, stal o wysokiej wytrzymałości na rozciąganie
Przednia opona	70/100 17 40M (KX85) 70/100 19 42M (KX85 L)
Tylna opona	90/100 14 49M (KX85) 90/100 16 51M (KX85 L)
Pojemność zbiornika paliwa	5 litrów
Wysokość siedziska	830 mm (KX85-L), 870 mm (KX85 L)
Masa własna	74,6 kg (KX85) / 77 (KX85 L)
Wymiary (długość/szerokość/wysokość)	1,830 x 765 x 1,100 mm (KX85-L) 1,920 x 765 x 1,150 mm (KX85 L)

HAMULCE I ZAWIESZENIE

Hamulce (przód)	Pojedyncza tarcza ø220 z zaciskiem dwutłoczkowym Zacisk: 2-tłoczkowy
Hamulce (tył)	Pojedyncza tarcza ø184 mm o obrysie falistym Zacisk: 1-tłoczkowy
Zawieszenie (przód)	Widelec upside-down ø36 mm z 20-stopniowym tłumieniem dobiecia
Zawieszenie (tył)	Uni-Trak z regulowanym napięciem wstępnym, 24-stopniowym tłumieniem dobiecia i 21-stopniowym tłumieniem odbicia

AKCESORIA

Wyłącznie KX85



Tłumik końcowy Bud Racing

Wyłącznie KX85



Dźwignia zmiany biegów – kuta

KX65

SILNIK

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 1-cylindrowy, 2-suw
Układ zaworów	n.d.
Pojemność skokowa	64 cm³
Układ paliwowy	Gaźnik Mikuni VM24SS

RAMA I WYMIARY

Typ ramy	Podwójna kołyskowa, stal o wysokiej wytrzymałości na rozciąganie
Przednia opona	60/100 14 30M
Tylna opona	80/100 12 41M
Pojemność zbiornika paliwa	3,8 litra
Wysokość siedziska	760 mm
Masa własna	60 kg
Wymiary (długość/szerokość/wysokość)	1,590 x 760 x 955 mm

HAMULCE I ZAWIESZENIE

Hamulce (przód)	Pojedyncza tarcza ø180 mm Zacisk: 1-tłoczkowy
Hamulce (tył)	Pojedyncza tarcza ø180 mm Zacisk: 1-tłoczkowy
Zawieszenie (przód)	Widelec upside-down ø33 mm 4-stopniowym tłumieniem odbicia
Zawieszenie (tył)	Amortyzator gazowy typu Uni-Trak z regulowanym napięciem wstępnym, tłumieniem dobiecia i tłumieniem odbicia

Wyłącznie KX65



Kolektor wydechowy

ORYGINALNE PRODUKTY

Za każdym razem, gdy widzisz logo Kawasaki Genuine Parts (części oryginalne) masz pewność, że wygląd, jakość i wartość twojego motocykla jest zachowana. Niezależnie, czy wybierzesz oryginalne części czy akcesoria - jakość, kunszt wykonania i staranność zapewniają spokój ducha, który tylko my możemy dostarczyć, aby doświadczenie marki Kawasaki utrzymać na najwyższym poziomie.

Kawasaki
GENUINE PRODUCTS *Spare parts*

Kawasaki
GENUINE PRODUCTS *Accessories*



Kawasaki
GENUINE PRODUCTS *Apparel*

ODZIEŻ MOTOCYKLOWA

Jeśli traktujesz jazdę tak poważnie, jak my, wybierz odzież motocyklową z oficjalnej kolekcji Kawasaki, zaprojektowanej dla maksymalnego komfortu i stylu. Stworzone z największą dbałością o szczegóły, jakość i maksymalny poziom bezpieczeństwa – na kolekcji oryginalnej odzieży motocyklowej możesz polegać tak samo, jak na swoim motocyklu.

TOURING



Kurtka Trier



Ochrona słuchu (stopery)



Rękawiczki Koblenz



Spodnie Bamberg



Buty motocyklowe Neuss



Kawasaki
GENUINE PRODUCTS **Apparel**

URBAN



Rękawice Cannes



Kurtka Paris



Kurtka Amiens



Rękawice Colmar



Spodnie Metz



Buty Toulon



Spodnie Nice



Buty Nantes

OFICJALNY
SKLEP INTERNETOWY W POLSCE
SKLEP.KAWASAKI.PL

Kawasaki
GENUINE PRODUCTS **Apparel**

ODZIEŻ

Oficjalna kolekcja odzieży, akcesoriów i gadżetów została stworzona z tą samą dbałością o szczegóły, jak gama motocykli Kawasaki. I podobnie jak nasze motocykle - wyróżniają nas szeroka gama, niezrównany wygląd i maksymalna wydajność.



Softshell



Sportowy T-shirt



Sportowe Polo - damskie

Kawasaki
GENUINE PRODUCTS **Merchandise**

GADŻETY

Zakup osobisty, prezent urodzinowy, a nawet pierwszy prezent dla dziecka - w najnowszej kolekcji odzieży, akcesoriów i gadżetów znajdzie się coś dla każdego gustu, wieku, kształtu czy rozmiaru. Odpręż się i bądź pewien, że dokonałeś najlepszego wyboru w wysokiej jakości.



Czapka z daszkiem



Brelok



Tabliczka parkingowa "Green Zone"



Plecak



Głośnik Bluetooth



Plecak



Torba na kółkach