

KAWASAKI ATV/MULE

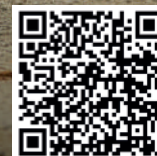


Kawasaki
Let the Good Times Roll

Stworzony
do ciężkiej pracy

MULE
SX

Odkryj
Mule SX 4x4



KLUCZOWE CECHY

- HAMULEC POSTOJOWY
- WYGODNE MIEJSCE DLA 2 OSÓB
- SKRZYNIA CVT Z BLOKADĄ DYFERENCJAŁU
- WYTRZYMAŁE PODWOZIE
- REGULOWANA KIEROWNICA
- WYTRZYMAŁA, SOLIDNA STYLISTYKA
- KOMPAKTOWY ROZMIAR
- PRZESTRZEŃ ŁADUNKOWA
- MOŻLIWOŚĆ HOLOWANIA
- DUŻY PRZEDNI SCHÓWEK



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

OSIĄGI I PRZENIESIENIE NAPĘDU

Maksymalny moment obrotowy
29 Nm {3,0 kgf-m} / 2 400 obr/min

Moc maksymalna
9,9 kW {13,5 KM} / 4000 obr/min

Przekładnia
CVT, 2-biegowa, automatyczna, bieg wsteczny

Przełożenie pierwotne
3,653 ~ 0,794 (przekładnia pasowa)

Napęd główny
Przekładnia pasowa

Przełożenie do przodu
2,916 (35/24 x 36/18)

Przełożenie biegu wstecznego
3,750 (30/16 x 36/18)

Przeniesienie napędu
Wał napędowy, 2WD/4WD

Przełożenie całkowite
4,000 (64/16)

RAMA I WYMIARY

Typ ramy
Kratownicowa, rury stalowe

Ślad
45 mm

Skok zawieszenia, przednie
78 mm

Skok zawieszenia, tylne
79 mm

Opona, przednia
24 x 9-10

Opona, tylna
24 x 11-10

Kąt skrętu L/R
43°(do wewnątrz / 38°(na zewnątrz)

Dł. x szer. x wys.
2 710 x 1 335 x 1 800 mm

Rozstaw osi
1 780 mm

Prześwit
170 mm

Pojemność zbiornika paliwa
16 litrów

Wysokość siedzenia
780 mm

Masa własna
468 kg

SILNIK

Typ silnika
Benzynowy, 4-suwowy, 1-cylindrowy, chłodzony powietrzem

Stopień sprężania
8:6:1

Średnica x skok
82 x 75 mm

Pojemność skokowa
401 cm³

Układ paliwowy
Wtrysk paliwa

Układ rozruchowy
Elektryczny

Zapłon
Akumulator i cewka

Smarowanie
Smarowanie wymuszone, mokra miska olejowa

HAMULCE I ZAWIESZENIE

Hamulec postojowy
Mechaniczny, rozpiakowy hamulec postojowy kół tylnych

Hamulce przednie
Podwójne bębny, hydrauliczne

Hamulce tylne
Podwójne bębny, hydrauliczne

Zawieszenie, przednie
Niezależna kolumna Mac Phersona

Zawieszenie tylne
Wahacz

Stworzony
do ciężkiej pracy

MULE
PRO-MX

Discover
Mule Pro-MX



KLUCZOWE CECHY

- JEDNOCYLINDROWY SILNIK O POJEMNOŚCI 700 CM³
- NIEZALEŻNE ZAWIESZENIE
- KOMPAKTOWE WYMIARY
- DRZWI W STANDARDZIE
- MOCNE, NIEZAWODNE HAMULCE
- CYFROWE WSKAŹNIKI
- REGULOWANA KIEROWNICA
- BLOKADA TYLNEGO MECHANIZMU RÓŻNICOWEGO
- ELEKTRYCZNIE PRZEŁĄCZANY NAPĘD NA 2 LUB 4 KOŁA
- MOŻLIWOŚĆ HOLOWANIA
- PRZESTRZEŃ ŁADUNKOWA



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

OSIĄGI I PRZENIESIENIE NAPĘDU

Maksymalny moment obrotowy
57,6 N-m {5,8 kgf-m} / 5000 obr/min

Moc maksymalna
32,8 kW {45 KM} / 6 000 obr/min

Przekładnia
CVT, 2-biegowa automatyczna, bieg wsteczny

Przełożenie pierwotne
3,653 ~ 0,794 (przekładnia pasowa)

Napęd główny
Przekładnia pasowa

Przełożenie do przodu
2.916 (35/24 x 36/18)

Przełożenie biegu wstecznego
3.750 (30/16 x 36/18)

Przeniesienie napędu
Wał napędowy, 2WD/4WD

Przełożenie całkowite
4.000 (64/16)

RAMA I WYMIARY

Typ ramy
Kratownicowa, rury stalowe

Skok zawieszenia, przednie
218 mm

Skok zawieszenia, tył
232 mm

Opona, przednia
25 x 8.00 R12

Opona, tylna
25 x 10.00 R12

Kąt skrętu
L/R40°/30° (40° do wewnątrz - 30° na zewnątrz)

Dł. x szer. x wys.
2 795 x 1 525 x 1 890 mm

Rozstaw osi
2 005 mm

Prześwit
270 mm

Pojemność zbiornika paliwa
36 litrów

Wysokość siedziska
850 mm

Masa własna
719 kg

SILNIK

Typ silnika
Benzynowy, chłodzony cieczą, 4-suwowy, 1-cylindrowy

Stopień sprężania
10,3:1

Średnica x skok
102 x 85 mm

Pojemność skokowa
695 cm³

Układ paliwowy
Wtrysk paliwa

Układ rozruchowy
Elektryczny

Zapłon
Akumulator i cewka

Smarowanie
Smarowanie wymuszone, mokra miska olejowa

HAMULCE I ZAWIESZENIE

Hamulec postojowy
Mechaniczny, tarczowy z automatyczną regulacją

Hamulce przednie
Podwójne tarcze

Hamulce tylne
Podwójne tarcze

Zawieszenie, przednie
Podwójny wahacz

Zawieszenie tylne
Podwójny wahacz

Stworzony
do ciężkiej pracy

MULE
PRO-DX

Odkryj
Mule Pro-DX



KLUCZOWE CECHY

- MOCNY SILNIK DIESLA O POJEMNOŚCI 993 CM³
- 2 MIEJSCA SIEDZĄCE
- REGULOWANA KIEROWNICA
- STABILNE, SZEROKIE PODWOZIE
- ELEKTRONICZNE WSPOMAGANIE KIEROWNICY
- BLOKADA TYLNEGO MECHANIZMU RÓŻNICOWEGO
- PROSTA, WYTRZYMAŁA KONSTRUKCJA
- HYDRAULICZNE HAMULCE TARCZOWE
- CYFROWE WSKAŹNIKI
- ODCHYLANA SKRZYŃIA ŁADUNKOWA Z SIŁOWNIKIEM GAZOWYM
- NAJWIĘKSZA SKRZYŃIA ŁADUNKOWA W SWOJEJ KLASIE
- NIEZALEŻNE ZAWIESZENIE



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

OSIĄGI I PRZENIESIENIE NAPĘDU

Maksymalny moment obrotowy
52,1 N-m {5,3 kgf-m} / 2 400 obr.

Moc maksymalna
17,8 kW {24 KM} / 3 600 obr/min

Przekładnia
CVT, 2-biegowa automatyczna, bieg wsteczny

Przełożenie pierwotne
3,334 ~ 0,756 (przekładnia pasowa)

Napęd główny
Przekładnia pasowa

Przełożenie do przodu
Wysokie: 1,952 (34/33 x 36/19)
Niskie: 3,876 (45/22 x 36/19)

Przeniesienie napędu
Wał napędowy, 2WD/4WD, mechanizm różnicowy

Przełożenie całkowite
Przód: 6,382 (31/17 x 35/10)
Tył: 6,245 (31/21 x 55/13)

RAMA I WYMIARY

Typ ramy
Kratownicowa, rury stalowe

Skok zawieszenia, przednie
222 mm

Skok zawieszenia, tylne
(lewe) 217 mm, (prawe) 220 mm

Opona, przednia
26 x 9.00-12 4PR

Opona, tylna
26 x 11.00-12 4PR

Dł. x szer. x wys.
3 385 x 1 625 x 1 965 mm

Rozstaw osi
2 345 mm

Prześwit
265 mm

Pojemność zbiornika paliwa
30 litrów

Wysokość siedziska
885 mm

Masa własna
845 kg

SILNIK

Typ silnika
Diesel, chłodzony cieczą, 4-suwowy 3-cylindrowy OHV

Stopień sprężania
23.5:1

Średnica x skok
74 x 77 mm

Pojemność skokowa
993 cm³

Układ paliwowy
Pompa wtryskowa

Układ rozruchowy
Elektryczny

Smarowanie
Smarowanie wymuszone, mokra miska olejowa

HAMULCE I ZAWIESZENIE

Hamulec postojowy
Podwójne tarcze hamulcowe (mechanicznie)

Hamulce przednie
Podwójne tarcze hamulcowe z 2-tłoczkowymi zaciskami

Hamulce tylne
Podwójne tarcze z 1-tłoczkowymi zaciskami

Zawieszenie przednie
Podwójny wahacz

Zawieszenie tylne
Podwójny wahacz

Stworzony
do ciężkiej pracy

MULE
PRO-DXT

Odkryj
Mule Pro-DXT



KLUCZOWE CECHY

- MOCNY SILNIK DIESLA O POJEMNOŚCI 993 CM³
- 2 lub 4 MIEJSCA SIEDZĄCE
- REGULOWANA KIEROWNICA
- STABILNE, SZEROKIE PODWOZIE
- ELEKTRONICZNE WSPOMAGANIE KIEROWNICY
- BLOKADA TYLNEGO MECHANIZMU RÓŻNICOWEGO
- PROSTA, WYTRZYMAŁA KONSTRUKCJA
- HYDRAULICZNE HAMULCE TARCZOWE
- CYFROWE WSKAŹNIKI
- ODCHYLANA SKRZYŃNIA ŁADUNKOWA Z SIŁOWNIKIEM GAZOWYM
- NAJWIĘKSZA SKRZYŃNIA ŁADUNKOWA W SWOJEJ KLASIE
- NIEZALEŻNE ZAWIESZENIE



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

OSIĄGI I PRZENIESIENIE NAPĘDU

Maksymalny moment obrotowy
52,1 N·m {5,3 kgf·m} / 2 400 obr.

Moc maksymalna
17,8 kW {24 KM} / 3 600 obr/min

Przekładnia
CVT, 2-biegowa automatyczna, bieg wsteczny

Przełożenie pierwotne
3,334 ~ 0,756 (przekładnia pasowa)

Napęd główny
Przekładnia pasowa

Przełożenie do przodu
Wysokie: 1,952 (34/33 x 36/19)
Niskie: 3,876 (45/22 x 36/19)

Przeniesienie napędu
Wał napędowy, 2WD/4WD, mechanizm różnicowy

Przełożenie całkowite
Przód: 6,382 (31/17 x 35/10)
Tył: 6,245 (31/21 x 55/13)

RAMA I WYMIARY

Typ ramy
Kratownicowa, stalowe rury

Skok zawieszenia, przednie
222 mm

Skok zawieszenia, tylne
(lewe) 217 mm, (prawe) 220 mm

Opona, przednia
26 x 9.00-12 4PR

Opona, tylna
26 x 11.00-12 4PR

Dł. x szer. x wys.
3 385 x 1 625 x 1 970 mm

Rozstaw osi
2 345 mm

Prześwit
260 mm

Pojemność zbiornika paliwa
30 litrów

Wysokość siedziska
880 mm

Masa własna
880 kg

SILNIK

Typ silnika
Diesel, chłodzony cieczą, 4-suwowy 3-cylindrowy OHV

Stopień sprężania
23.5:1

Średnica x skok
74 x 77 mm

Pojemność skokowa
993 cm³

Układ paliwowy
Pompa wtryskowa

Układ rozruchowy
Elektryczny

Smarowanie
Smarowanie wymuszone, mokra miska olejowa

HAMULCE I ZAWIESZENIE

Hamulec postojowy
Podwójne tarcze hamulcowe (obsługiwany mechanicznie)

Hamulce przednie
Podwójne tarcze hamulcowe z 2-tłoczkowymi zaciskami

Hamulce tylne
Podwójne tarcze z 1-tłoczkowymi zaciskami

Zawieszenie przednie
Podwójny wahacz

Zawieszenie tylne
Podwójny wahacz

Sila
Kawasaki

MULE
PRO-FX

Odkryj
Mule Pro-FX



KLUCZOWE CECHY

- 4-SUWOWY, RZĘDOWY SILNIK DWUCYLINDROWY O POJ. 999 CM³ CHŁODZONY CIECZĄ
- PROSTA I SOLIDNA KONSTRUKCJA
- STABILNE, SZEROKIE PODWOZIE
- DUŻA, PODNOSZONA PRZESTRZEŃ ŁADUNKOWA
- SAMOPOZIOMUJĄCE SIĘ ZAWIESZENIE TYLNE
- REGULOWANA KIEROWNICA
- ELEKTRYCZNIE PRZEŁĄCZANY NAPĘD
- ELEKTRYCZNE WSPOMAGANIE KIEROWNICY
- NIEZAWODNOŚĆ HOLOWANIA
- ZAWIESZENIE Z PODWÓJNYMI WAHACZAMI I DUŻYM SKOKIEM



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

OSIĄGI I PRZENIESIENIE NAPĘDU

Maksymalny moment obrotowy

81,9 N·m {8,4 kgf·m} / 3500 obr/min

Moc maksymalna

32,8 kW {45 KM} / 4000 obr/min

Przekładnia

CVT, 2-biegowa automatyczna, bieg wsteczny

Przełożenie pierwotne

3,28 ~ 0,70 (przekładnia pasowa)

Przeniesienie napędu

Wał 2WD/4WD, dwustopniowy mechanizm różnicowy

Przełożenie całkowite

Przód: 6,382 (31/17 x 35/10)

Tył 6,245 (31/21 x 55/13)

RAMA I WYMIARY

Typ ramy

Kratownicowa, stalowe rury

Skok zawieszenia, przednie

279 mm

Skok zawieszenia tylne

256 mm

Opona, przednia

26 x 9,00-12 4PR

Opona, tylna

26 x 11,00-12 4PR

Dł. x szer. x wys.

3,470 x 1,625 x 2,060 mm

Rozstaw osi

2 345 mm

Prześwit

300 mm

Pojemność zbiornika paliwa

30 litrów

Wysokość siedziska

920 mm

Masa własna

852 kg

SILNIK

Typ silnika

Benzyna, chłodzony cieczą, 4-suwowy, rzędowy, dwucylindrowy

Stopień sprężania

10.1

Średnica x skok

92 x 75,1 mm

Pojemność skokowa

999 cm³

Układ paliwowy

Wtrysk paliwa

Układ rozruchowy

Elektryczny

Smarowanie

Smarowanie wymuszone, mokra miska olejowa

HAMULCE I ZAWIESZENIE

Hamulec postojowy

Podwójne tarcze (obsługiwany mechanicznie)

Hamulce przednie

Podwójne tarcze

Hamulce tylne

Podwójne tarcze

Zawieszenie, przednie

Podwójny wahacz

Zawieszenie tylne

Podwójny wahacz

Stworzony na
każdy teren

BRUTE FORCE
750 4x4i

Odkryj
Brute Force 750



KLUCZOWE CECHY

- SILNIK V TWIN O POJEMNOŚCI 749 CM3
- MOCNA I WYTRZYMAŁA BUDOWA
- WYSZYBIAŁE STELAŻE Z SYSTEMEM KQR
- KOLOROWY WYŚWIETLACZ TFT 4,3"
- ŚWIATŁO LED MONTOWANE NA KIEROWNICY
- REFLEKTORY I TYLNE ŚWIATA LED
- WYSOKA ODPORNOŚĆ NA BŁOTO
- ELEKTRONICZNY SYSTEM WSPOMAGANIA KIEROWNICY EPS
- BEZSTOPNIOWA SKRZYŃNIA CVT
- UCIĄG 567 KG
- OSŁONY DŁONI (CAMO)
- KOLOR I GRAFIKA CAMO

KOLOR NIEBIESKI



KOLOR CAMO



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

OSIĄGI I PRZENIESIENIE NAPĘDU

Maksymalny moment obrotowy

58,1 N-m {5,9 kgf-m} / 4 750 obr.

Moc maksymalna

37,3 kW {51 KM} / 6 750 obr/min

Przekładnia

CVT, 2-biegowa automatyczna, bieg wsteczny

Przeniesienie napędu

Wał napędowy, 2WD/4WD, mechanizm różnicowy

RAMA I WYMIARY

Typ ramy

Podwójna kołyskowa rama z rur stalowych

Ślad

10 mm

Skok zawieszenia przednie

175 mm

Skok zawieszenia tylne

189 mm

Opona, przednia

AT 25 x 8-12

Opona, tylna

AT 25 x 10-12

Dł. x szer. x wys.

2 185 x 1 170 x 1 285 mm

Rozstaw osi

1 285 mm

Prześwit

228 mm

Pojemność zbiornika paliwa

19 litrów

Masa własna

333 kg

SILNIK

Typ silnika

4-suwowy, V-twin chłodzony cieczą

Stopień sprężania

9.3:1

Sterowanie zaworów

SOHC, 8 zaworów

Średnica x skok

85 x 66 mm

Pojemność skokowa

749 cm³

Układ paliwowy

Wtrysk paliwa: ø34 mm x 2

Zapłon

Tranzystorowy

Układ rozruchowy

Elektroniczny

HAMULCE I ZAWIESZENIE

Hamulce przednie

Podwójne tarcze 200 mm z 2-tłoczkowymi zaciskami

Hamulce tylne

Zamknięte, mokre, wielotarczowe

Zawieszenie przednie

Podwójny wahacz z 5-stopniową regulacją napięcia wstępnego sprężyny

Zawieszenie tylne

Podwójny wahacz z 5-stopniową regulacją napięcia wstępnego sprężyny

Stworzony z myślą o tym,
co Cię napędza

BRUTE FORCE
450 4x4

Model zgodny
z kategorią T

Odkryj
Brute Force 450



KLUCZOWE CECHY

- JEDNOCYLINDROWY SILNIK O POJEMNOŚCI 443 CM3
- WSZECHSTRONNE ZASTOSOWANIE W TERENIE
- WYTRZYMAŁE STELAŻE
- MOCNA I WYTRZYMAŁA BUDOWA
- ŚWIATŁO LED ZAMONTOWANE NA KIEROWNICY
- REFLEKTORY I ŚWIATŁA TYLNE LED
- TRWAŁE I STABILNE ZAWIESZENIE
- PRECYZYJNY UKŁAD HAMULCOWY

KOLOR NIEBIESKI



KOLOR BIAŁY



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

OSIĄGI I PRZENIESIENIE NAPĘDU

Maksymalny moment obrotowy

33 N-m / 6500 obr/min

Moc maksymalna

12,7 kW {17 KM} /6 000 obr/min

Przekładnia

CVT, 2-biegowa automatyczna, bieg wsteczny

Napęd główny

Przekładnia pasowa

RAMA I WYMIARY

Typ ramy

Rurowa, podwójna kotyska, stal o wysokiej wytrzymałości

Ślad

11 mm

Skok zawieszenia, przednie

194 mm

Skok zawieszenia, tylne

201 mm

Opona, przednia

AT24 x 8-12

Opona, tylna

AT 24 x 10-12

Dł. x szer. x wys.

2 080x 1 110 x 1 185 mm

Rozstaw osi

1 215 mm

Prześwit

235 mm

Pojemność zbiornika paliwa

16 litrów

Masa własna

315 kg

SILNIK

Typ silnika

4-suwowy, jednocylindrowy, chłodzony cieczą

Stopień sprężania

9.1:1

Układ zaworów

SOHC, 4 zawory

Średnica x skok

89 x 71,2 mm

Pojemność skokowa

443 cm³

Układ paliwowy

Wtrysk paliwa: ø38 mm

Zapłon

CDI-sterowany elektronicznie

Układ rozruchowy

Elektryczny

Smarowanie

Smarowanie wymuszone, mokra miska olejowa

HAMULCE I ZAWIESZENIE

Hamulce przednie

Podwójne tarcze 202 mm z pojedynczym tłoczkiem

Hamulce tylne

Podwójne tarcze 202 mm z pojedynczym tłoczkiem

Zawieszenie przednie

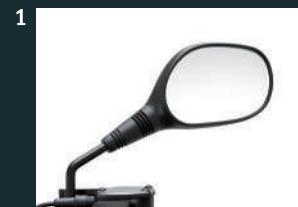
Podwójny wahacz z regulacją napięcia wstępnego sprężyny

Zawieszenie tylne

Podwójny wahacz z regulacją napięcia wstępnego sprężyny



Model zgodny z kategorią T



Lusterka



Klaxon i światła awaryjne



Przedni zderzak



Wspornik i lampka
tablicy rejestracyjnej



BRUTE FORCE 450 4x4

Reflektory i tylne światła w technologii LED, zawierające wbudowane kierunkowskazy.



Tryb ograniczenia prędkości wspomaga kierowcę podczas wykonywania pracy lub wykonywania zadań. Przycisk poniżej i po lewej stronie deski rozdzielczej aktywuje tryb (i się świeci, gdy jest włączony).



Dedykowany przełącznik lampy roboczej LED montowanej na kierownicy umożliwia jej włączanie i wyłączenie niezależnie od reflektorów. Po włączeniu przycisk świeci się, przypominając kierowcy o zakazie jazdy*.

*W Europie lampa robocza LED montowana na kierownicy nie może być używana podczas jazdy po drogach publicznych.



Zaczepek przyczepy jest standardowym wyposażeniem, podobnie jak złącze do podłączenia świateł przyczepy.

Dla trudniejszego terenu
i większych przygód



KFX90

Odkryj
KFX90



KLUCZOWE CECHY

- BEZPIECZNA KONSTRUKCJA
- NOWOCZESNA STYLISTYKA
- OŚWIETLENIE LED
- ZWIĘKSZONA OCHRONA PRZED BŁOTEM
- ANTYPOŚLIZGOWE PODPARCIE
- DLA KIEROWCÓW W WIEKU OD 10 LAT
- REGULOWANY OGRANICZNIK OTWARCIA PRZEPUSTNICY
- SPORTOWE ZAWIESZENIE



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

OSIĄGI I PRZENIESIENIE NAPĘDU

Maksymalny moment obrotowy
6,6 N-m {0,6 kgf-m} / 5 500 obr.

Moc maksymalna
4,7 kW {6,3 KM} / 7 250 obr/min

Przełożenie
CVT ze sprzęgłem odśrodkowym

Przeniesienie napędu
Łańcuch

RAMA I WYMIARY

Typ ramy
Podwójna kotłkowa, stalowa

Ślad
15 mm

Skok zawieszenia, przednie
71 mm

Skok zawieszenia, tylne
74 mm

Opona, przednia
AT18X7-8

Opona, tylna
AT18X9-8

Dł. x szer. x wys.
1 425 x 905 x 925 mm

Rozstaw osi
965 mm

Prześwit
100 mm

Pojemność zbiornika paliwa
5,3 litra

Masa własna
122 kg

SILNIK

Typ silnika
4-surowy, jednocylindrowy, chłodzony powietrzem

Stopień sprężania
10,0:1

Układ zaworów
SOHC, 2 zawory

Średnica x skok
47 x 51,8 mm

Pojemność skokowa
90 cm³

Układ paliwowy
Gaźnik

Zapłon
Akumulator i cewka (zapłon tranzystorowy)

Rozruch
Elektryczny i nożny

HAMULCE I ZAWIESZENIE

Hamulce przednie
Mechaniczne tarczowe

Hamulec tylny
Tarcza hydrauliczna

Zawieszenie przednie
Wahacz

Zawieszenie tylne
Wahacz

Kawasaki

Let the Good Times Roll