

Motocykle

VŠEOBECNÝ NÁVOD NA OBSLUHU A ÚDRŽBU

 Tento návod si pozorne prečítajte. Obsahuje informácie o bezpečnosti.

Kawasaki

Motocykel

Návod na obsluhu a údržbu

Stručný návod

V tomto stručnom návode nájdete informácie, ktoré hľadáte.

BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE

VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

AKO RIADIŤ MOTOCYKEL

ÚDRŽBA A NASTAVENIE

PRÍLOHA

Obsah nasleduje po predslove.

Vždy dodržiavajte pokyny uvedené pri príslušných symboloch.

Vždy dodržiavajte bezpečnú prevádzku a postupy týkajúce sa údržby.



NEBEZPEČENSTVO

NEBEZPEČENSTVO poukazuje na nebezpečnú situáciu, ktorá spôsobí smrť alebo vážnu ujmu na zdraví, ak sa nezabráni jej výskytu.



VAROVANIE

VAROVANIE poukazuje na nebezpečnú situáciu, ktorá môže spôsobiť smrť alebo vážnu ujmu na zdraví, ak sa nezabráni jej výskytu.

UPOZORNENIE

UPOZORNENIE sa používa na adresovanie praktík nesúvisiacich s ujмами na zdraví.

POZNÁMKA

- *POZNÁMKA* uvádza informácie, ktoré vám môžu pomôcť alebo môžu byť užitočné pri prevádzke a údržbe vozidla

PREDSLOV

Gratulujeme vám ku kúpe nového motocykla Kawasaki. Váš nový motocykel je výrobkom pokročilej technológie spoločnosti Kawasaki, dôkladného testovania a nepretržitej snahy o mimoriadnu spoľahlivosť, bezpečnosť a výkon.

Pred jazdou si pozorne prečítajte tento návod na obsluhu a údržbu, a dôkladne sa oboznámte so správnou prevádzkou ovládacích prvkov motocykla, jeho funkciami, schopnosťami a obmedzeniami. Tento návod obsahuje mnoho tipov na bezpečnú jazdu, ale jeho účelom nie je poskytovať inštrukcie týkajúce sa všetkých techník a zručností potrebných pre bezpečnú jazdu motocykla. Spoločnosť Kawasaki dôrazne odporúča, aby sa všetci používatelia tohto vozidla zúčastnili školiaceho programu riadenia motocykla, aby získali potrebné mentálne a fyzické schopnosti pre bezpečnú prevádzku motocykla.

Aby sa zaručila dlhá, bezproblémová prevádzka motocykla, venujte mu správnu starostlivosť a údržbu podľa popisu v tomto návode. Podrobnejšie informácie o motocykli Kawasaki nájdete v Servisnej príručke, ktorú si môžete kúpiť u ktoréhokoľvek autorizovaného predajcu motocyklov Kawasaki. Servisná príručka obsahuje podrobné informácie o demontáži a údržbe. Tieto práce na motocykli môžete vykonávať, len ak ste školení mechanici a vlastníte špeciálne nástroje uvedené v Servisnej príručke. Tento návod by sa mal považovať za neoddeliteľnú súčasť motocykla a mal by zostať spolu s motocyklom, keď ho predávate.

Majte tento návod na obsluhu a údržbu vždy poruke s motocyklom, aby ste si ho mohli pozrieť kedykoľvek, keď potrebujete informácie.

Tento návod by sa mal považovať za neoddeliteľnú súčasť motocykla a mal by zostať spolu s motocyklom, keď ho predávate.

Všetky práva vyhradené. Žiadna súčasť tejto publikácie sa nemôže reprodukovat' bez nášho predchádzajúceho písomného súhlasu.

Tento všeobecný návod na obsluhu poskytuje len štandardné opisy rôznych modelov, takže niektoré uvedené opisy nemusia byť platné pre váš model. Podrobné informácie o svojom motocykli (manipulácia s motocyklom, údržba, servis a technické údaje) nájdete v návode na použitie pre príslušný model. Ak nie je dostupný, informujte sa u autorizovaného predajcu Kawasaki.

Táto publikácia zahŕňa najnovšie informácie, prístupné v čase tlače.

Medzi aktuálnym produktom, ilustráciami a textom v tomto návode sa však môžu vyskytnúť menšie rozdiely.

Všetky produkty podliehajú zmene bez predchádzajúceho oznámenia a povinnosti.

KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES, LTD.
Motorcycle & Engine Company

© 2017 Kawasaki Heavy Industries, Ltd.

OBSAH

BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE 15

Prečítajte si návod na obsluhu a údržbu. 15

Zaškolenie..... 15

Denné kontroly a pravidelná údržba 15

Informácie o nakladaní a príslušenstve .. 16

Pasažier 17

Batožina 18

Príslušenstvo..... 18

Iný náklad..... 19

Ak sa stanete účastníkom nehody 20

Bezpečná prevádzka 20

Nebezpečenstvo otravy oxidom
uhľnatým..... 20

Tankovanie paliva..... 21

Nikdy nejazdite pod vplyvom drog
alebo alkoholu..... 21

Ochranné prostriedky a odev 21

Technika bezpečnej jazdy 22

Ďalšie skutočnosti, ktoré je potrebné
vziať do úvahy v prípade
vysokorýchlostnej prevádzky 24

VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE 26

Špecifikácie..... 27

Umiestnenie výrobných čísiel 31

Umiestnenie štítkov..... 32

Umiestnenie ovládačov..... 42

Prístrojový panel (model EN650D/E)..... 55

Indikátory..... 56

Tachometer/otáčkomer..... 61

Nastavenie displeja 62

Hodiny 66

Funkcie..... 67

Prístrojový panel (model KLE650F)..... 71

Indikátory..... 72

Tachometer/otáčkomer..... 77

Nastavenie displeja 78

Hodiny 82

Funkcie..... 83

Prístrojový panel (model KLZ1000B)..... 87

Indikátory..... 88

Tachometer/otáčkomer..... 96

Merač teploty chladiacej kvapaliny/ vonkajšej teploty	97	Prístrojový panel (model ZX1000W)	177
Nastavenie displeja	100	Indikátory	178
Funkcie	107	Tachometer/otáčkomer	187
Prístrojový panel (model KLE300C)	111	Merač teploty chladiacej kvapaliny	188
Indikátory	112	Nastavenie displeja	189
Tachometer/otáčkomer	118	Funkcie	201
Merač teploty chladiacej kvapaliny	119	Prístrojový panel (model ZX1000X)	204
Nastavenie displeja	120	Indikátory	205
Hodiny	125	Tachometer/otáčkomer	215
Funkcie	126	Výber zobrazenia	217
Prístrojový panel (model ZR900B)	130	Multifunkčný displej	222
Indikátory	131	Režim nastavenia	228
Tachometer/otáčkomer	139	Funkcie	243
Merač teploty chladiacej kvapaliny	140	Prístrojový panel (model ZX1000S)	247
Nastavenie displeja	141	Indikátory	248
Funkcie	151	Tachometer/otáčkomer	258
Prístrojový panel (model ZR1000H/J) ...	154	Merač teploty chladiacej kvapaliny/ privádzaného vzduchu	259
Indikátory	155	Nastavenie displeja	261
Tachometer/otáčkomer	161	Režim nastavenia	272
Nastavenie displeja	162	Funkcie	284
Funkcie	173	Prístrojový panel (model ZX1000Z)	287

Indikátory	288
Tachometer/otáčkomer	298
Merač teploty chladiacej kvapaliny/ privádzaného vzduchu	299
Nastavenie displeja	301
Režim nastavenia	312
Funkcie	324
Prístrojový panel (model ER650H)	327
Indikátory	328
Tachometer/otáčkomer	333
Merač teploty chladiacej kvapaliny	334
Nastavenie displeja	335
Funkcie	345
Prístrojový panel (model EX650K)	348
Indikátory	349
Tachometer/otáčkomer	355
Merač teploty chladiacej kvapaliny	356
Nastavenie displeja	357
Hodiny	365
Funkcie	367
Prístrojový panel (model ZX1400H/J) ...	370
Indikátory	371

Tachometer/otáčkomer	380
Merač teploty chladiacej kvapaliny	381
Nastavenie displeja	383
Funkcie	400
Prístrojový panel (model SC125C, SC300C)	405
Indikátory	406
Tachometer/otáčkomer	412
Multifunkčný merač	412
Kľúče (model EN650D/E, KLE650F, KLE300C, ER650H, EX650K)	418
Kľúče (pre modely vybavené systémom imobilizéra)	418
Kľúče (model SC125C, SC300C)	420
Spínač zapalovania/uzamykanie riadenia (model KLE300C)	421
Spínač zapalovania/uzamykanie riadenia (model ZX1000S/Z)	423
Spínač zapalovania/uzamykanie riadenia (okrem modelov KLE300C, ZX1000S/Z, SC125C, SC300C)	425

Spínač zapal'ovania/uzamykanie riadenia/ bezpečnostný uzáver/uzamykanie sedadla (model SC125C, SC300C) ..	427
Spínače pravého riadidla	432
Spínače ľavého riadidla	434
Nastavovacie prvky páčky brzdy/spojky	438
Nastavovací prvok páčky brzdy (model ZX1000S/X/Z, ZX1400J)	439
Nastavovací prvok páčky spojky (model ZX1000X)	440
Palivo	441
Požiadavky na palivo.....	441
Tankovanie nádrže	443
Tankovanie nádrže (model SC125C, SC300C)	446
Bočný stojan	449
Stredný stojan (model KLZ1000B, SC125C, SC300C).....	449
Sedadlá.....	450
Upínacie háčiky.....	452
Háčiky na upevnenie prilby	453
Upevňovací háčik (model SC125C, SC300C).....	454

Súprava nástrojov	454
Úložný priestor	455
Predné sklo (model KLE650F, KLZ1000B).....	455
Predné sklo (model ZX1000W).....	456
Predné sklo (model EX650K).....	458
Prívod čističa vzduchu	459
Bedrová opierka (model ZX1000X).....	459
Spätné zrkadlá	464
Záznamová jednotka udalostí (model so záznamovou jednotkou udalostí).....	465
Konektory elektrického príslušenstva (model KLE650F)	466
Konektory elektrického príslušenstva (model EN650D/E)	468
Konektory elektrického príslušenstva (model KLZ1000B)	470
Konektory elektrického príslušenstva (model KLE300C).....	473
Konektory elektrického príslušenstva (model ZR900B)	475
Konektory elektrického príslušenstva (model ZX1000W)	476

Konektory elektrického príslušenstva (model EX650K).....	478
Konektory elektrického príslušenstva (model ZX1400H/J).....	479
Zásuvka príslušenstva (model SC125C, SC300C).....	481
Odkladacia schránka (model SC125C, SC300C).....	482
Úložná schránka (model SC125C, SC300C).....	482
Zadný nosič.....	483
AKO RIADIŤ MOTOCYKEL.....	486
Zábeh.....	486
Štartovanie motora.....	487
Uvedenie do pohybu.....	490
Radenie.....	490
Brzdenie.....	491
Antiblokovací brzdový systém (ABS) pre model vybavený ABS	493
Inteligentný antiblokovací brzdový systém Kawasaki (KIBS) pre model vybavený KIBS (model ZX1000S/X/Z)	495
Zastavenie motora	496

Núdzové zastavenie motocykla	496
Parkovanie	497
Športový systém kontroly trakcie Kawasaki (S-KTRC) (model ZX1000S/Z).....	499
Systém kontroly trakcie Kawasaki (KTRC) (model KLZ1000B, ZX1000W, ZX1400H/J)	502
Systém kontroly trakcie Kawasaki (KTRC) (model ZX1000X)	507
Režim v daždi (model ZX1000X).....	512
Režim Kawasaki launch control (KLCM) (model ZX1000S/X/Z).....	513
Systém kontroly brzdenia motorom Kawasaki (KEBC) (model ZX1000S/X/Z).....	518
Systém rýchleho preradenia Kawasaki (KQS) (model ZX1000S)	518
Systém rýchleho preradenia Kawasaki (KQS) (model ZX1000X/Z).....	519
Režim výkonu (model KLZ1000B, ZX1000W, ZX1400H/J)	520
Režim výkonu (model ZX1000S/Z).....	522

Kombinácia systému KTRC a režimu výkonu (model KLZ1000B, ZX1000W, ZX1400H/J)	523	Olej prevodovej skrine (model SC125C, SC300C)	567
Kombinácia systému S-KTRC a režimu výkonu (model ZX1000S/Z)	523	Brzdy	569
Inerčná meracia jednotka (IMU) (model ZX1000X)	524	Spínače brzdových svetiel	573
Inerčná meracia jednotka (IMU) (model ZX1000S/Z)	524	Elektronický tlmič riadenia (ESD) (model ZX1000S/X/Z)	574
ÚDRŽBA A NASTAVENIE	525	Systém odpruženia	575
Denné kontroly	527	Predná vidlica (model KLE650F)	576
Pravidelná údržba	530	Predná vidlica (model KLZ1000B)	577
Motorový olej	537	Predná vidlica (model ZR900B)	579
Chladiaca kvapalina	543	Predná vidlica (model ZR1000H/J) ...	581
Zapaľovacia sviečka (model SC125C, SC300C)	545	Predná vidlica (model ZX1000W)	583
Čistič vzduchu	548	Predná vidlica (model ZX1000X)	586
Riadiaci systém škrtiacej klapky	554	Predná vidlica (model ZX1000S/Z) ...	588
Otáčky voľnobehu	556	Predná vidlica (model ZX1400H)	591
Spojka (s výnimkou modelov SC125C, SC300C)	557	Zadný tlmič (model EN650D/E, KLE300C, ER650H, EX650K)	595
Hnacia reťaz (s výnimkou modelov SC125C, SC300C)	560	Zadný tlmič (model KLE650F, KLZ1000B, ZX1000W)	596
		Zadný tlmič (model ZR900B, ZR1000H)	597
		Zadný tlmič (model ZR1000J)	599

Zadný tlmič (model ZX1000X).....	601
Zadný tlmič (model ZX1000S/Z).....	604
Zadný tlmič (model ZX1400H).....	606
Zadný tlmič (model ZX1400J)	609
Zadný tlmič (model SC125C, SC300C)	612
Tabuľky nastavení (model ZX1000X).....	618
Kolesá	619
Batéria.....	623
Svetlomet	627
Poistky	629
Všeobecné mazanie	630
Čistenie	631
Všeobecné bezpečnostné opatrenia ..	631
Oblasti vyžadujúce opatrnosť	635
Umývanie vozidla	636
PRÍLOHA	637
Príručka k riešeniu problémov	640
Ochrana životného prostredia.....	645
Umiestnenie diagnostického konektora systému DFI	645

BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE

Prečítajte si návod na obsluhu a údržbu

Pred jazdou si pozorne prečítajte tento návod na obsluhu a údržbu, a dôkladne sa oboznámte so správnou prevádzkou ovládacích prvkov motocykla, jeho funkciami, schopnosťami a obmedzeniami.

Tento návod obsahuje mnoho tipov na bezpečnú jazdu, ale jeho účelom nie je poskytovať inštrukcie týkajúce sa všetkých techník a zručností potrebných pre bezpečnú jazdu motocykla.

Zaškolenie

Spoločnosť Kawasaki dôrazne odporúča, aby sa všetci používatelia tohto vozidla zúčastnili náležitého školiaceho programu pre motocyklových jazdcov, aby získali potrebné zručnosti a schopnosti na bezpečnú prevádzku motocykla.

Denné kontroly a pravidelná údržba

Dôležité je motocykel pravidelne podrobovať údržbe, aby sa zachoval jeho náležitý prevádzkový stav. Pred každou jazdou kontrolujte motocykel a pravidelne ho podrobujte údržbe. Pozrite si časť Denné kontroly a časť Pravidelná údržba v kapitole ÚDRŽBA A NASTAVENIE, v ktorej nájdete viac informácií.



VAROVANIE

Ak by ste tieto kontroly pred prevádzkou vozidla nevykonávali alebo neodstránili vzniknutý problém, mohlo by dôjsť k vážnemu poškodeniu alebo nehode. Pred prevádzkou vždy vykonajte denné kontroly.

Ak sa má zaistiť servis motocykla v súlade s najnovšími servisnými pokynmi, odporúčame vám, aby v zmysle pokynov v používateľskej príručke pravidelnú údržbu motocykla vykonával autorizovaný predajca Kawasaki.

Ak spozorujete neštandardný prevádzkový stav, nechajte si motocykel čo najskôr dôkladne skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

Informácie o nakladaní a príslušenstve



VAROVANIE

Nesprávne zaťaženie, nesprávna inštalácia alebo použitie príslušenstva alebo úprava vášho motocykla môžu mať za následok nebezpečné podmienky na riadenie. Pred jazdou skontrolujte, či motocykel nie je preťažený a či ste dodržali tieto pokyny.

Maximálna záťaž

Informácie o maximálnej záťaži vrátane hmotnosti vodiča, spolujazdca, batožiny a príslušenstva nájdete vo všeobecnom návode na použitie, návode na použitie pre príslušný motocykel alebo sa informujte u autorizovaného predajcu Kawasaki.

Spoločnosť Kawasaki nezodpovedá za prevedenie ani použitie príslušenstva, okrem originálnych dielov a príslušenstva Kawasaki. V niektorých prípadoch záruka stráca platnosť pri nesprávnej montáži alebo použití príslušenstva, alebo úprave motocykla, čo tiež môže negatívne ovplyvniť výkon, stabilitu a bezpečnosť; a môže byť protiprávne.

Pri výbere a použití príslušenstva, a pri zaťažení motocykla ste osobne zodpovední za svoju vlastnú bezpečnosť a bezpečnosť iných zúčastnených osôb.

POZNÁMKA

- *Diely a príslušenstvo Kawasaki boli špeciálne navrhnuté na použitie s motocyklami Kawasaki. Dôrazne odporúčame, aby ste k motocyklu pridávali len originálne diely a príslušenstvo značky Kawasaki.*

Pretože motocykel je citlivý na zmeny hmotnosti a aerodynamické sily, musíte venovať zvláštnu starostlivosť prevádzaniu nákladu, pasažierov a/alebo pri montáži doplnkového príslušenstva. Nasledujúce všeobecné pravidlá vám pomôžu rozhodnúť sa.

Pasažier

1. Nikdy neprevádzajte viac ako jedného pasažiera.
2. Pasažier by mal sedieť výlučne na tandemovom sedadle.
3. Všetci pasažieri musia byť dôkladne oboznámení s prevádzkou motocykla. Pasažier môže ovplyvniť ovládanie motocykla nesprávnou polohou počas nakláňania a náhlych pohybov. Je dôležité, aby sedel pokojne, kým je motocykel v pohybe, a neprekážal pri jazde. Na motocykli neprevádzajte zvieratá.

18 BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE

4. Neprevádzajte pasažierov, pokiaľ nie sú namontované stúpačky pre pasažiera. Pred jazdou každého pasažiera poučte, aby mal nohy na opierkach na nohy pre spolujazdca a držal sa vodiča alebo popruhu na sedadle. Nevozte pasažierov, kým nie sú dostatočne vysokí, aby dosiahli na opierky na nohy.

Batožina

1. Všetka batožina sa musí prevážať čo najnižšie, aby sa znížil vplyv na ťažisko motocykla. Hmotnosť batožiny sa musí rovnomerne rozložiť na obidve strany motocykla. Neprevádzajte batožinu, ktorá presahuje za zadnú časť motocykla.
2. Batožina musí byť bezpečne pripevnená. Batožina sa nesmie počas jazdy hýbať. Čo najčastejšie kontrolujte zabezpečenie batožiny (nie, keď je motocykel v pohybe) a v prípade potreby urobte náležité úpravy.
3. Neprevádzajte ťažké alebo objemné kusy na nosiči batožiny. Je určený pre ľahké veci a jeho preťaženie môže ovplyvniť ovládanie v dôsledku zmien rozloženia hmotnosti a aerodynamických síl.

Príslušenstvo

1. Neinštalujte príslušenstvo ani neprevádzajte batožinu, ktorá narúša prevádzku motocykla. Nesmú byť nepriaznivo ovplyvnené žiadne osvetľovacie komponenty, svetlá výška vozidla, možnosti nakláňania (t.j. uhol naklonenia), ovládanie prevádzky, pohyb kolies, pohyb prednej vidlice ani iné aspekty prevádzky motocykla.
2. Záťaž pripevnená k riadidlám alebo prednej vidlici zvýši hmotnosť riadiaceho príslušenstva a môže mať za následok nebezpečné podmienky na riadenie.

3. Prúdníkové kryty, predné sklo, opierky chrbta a iné veľké položky majú schopnosť nepriaznivo ovplyvniť stabilitu a ovládanie motocykla, nielen na základe svojej hmotnosti, ale tiež v dôsledku aerodynamických síl, ktoré pôsobia na tieto povrchy počas prevádzky motocykla. Zle navrhnuté alebo nainštalované prvky môžu mať za následok nebezpečné podmienky na riadenie. Na kyvnom ramene sa nachádzajú výstupky, ktoré slúžia na upevnenie prídavných adaptérov zadných stúpačiek. Pred jazdou alebo sedením na stroji vždy odstráňte adaptéry zadných stúpačiek, aby ste predišli prípadnému poškodeniu tlmiča alebo kyvného ramena.

Iný náklad

1. Tento motocykel nebol navrhnutý na používanie s postranným vozíkom alebo na ťahanie prívesu alebo iného vozidla. Spoločnosť Kawasaki nevyrába postranné vozíky ani prívesy pre motocykle a nemôže predvídať účinky takéhoto príslušenstva na ovládanie a stabilitu, môže len varovať, že takéto účinky môžu byť nepriaznivé a že spoločnosť Kawasaki nemôže zodpovedať za výsledky takéhoto nezamýšľaného používania motocykla.
2. Navyše záruka nezahŕňa nepriaznivé účinky na komponenty motocykla spôsobené použitím takéhoto príslušenstva.

Ak sa stanete účastníkom nehody

Uistite sa, že vy sami ste v poriadku. Určte závažnosť zranení a v prípade potreby volajte záchranku. Ak je do nehody zainteresovaná iná osoba, vozidlo alebo majetok, vždy postupujte podľa platných zákonov a nariadení.

Nepokúšajte sa pokračovať v jazde bez toho, aby ste v prvom rade zhodnotili stav motocykla. Skontrolujte, či neunikajú kvapaliny, skontrolujte najdôležitejšie matice a čapy a skontrolujte riadidlá, ovládacie páky, brzdy a kolesá z hľadiska možného poškodenia a riadnej funkčnosti. Jazdite pomaly a obozretne – váš motocykel sa mohol poškodiť bez viditeľných príznakov.

Motocykel si nechajte čo najskôr skontrolovať u predajcu Kawasaki.

Bezpečná prevádzka

V záujme bezpečnej a efektívnej prevádzky stroja dodržiavajte nasledujúce zásady.

Nebezpečenstvo otravy oxidom uhoľnatým



NEBEZPEČENSTVO

Výfukový plyn obsahuje oxid uhoľnatý - jedovatý plyn bez farby a zápachu. Vdychovanie oxidu uhoľnatého môže zapríčiniť vážne poškodenie mozgu alebo smrť. Neprevádzkujte motor v uzavretých oblastiach. Prevádzkujte ho len v dostatočne vetraných priestoroch.

Tankovanie paliva



VAROVANIE

Benzín je veľmi horľavý a za určitých podmienok môže byť výbušný.

Ak chcete zabrániť možnosti požiaru alebo výbuchu, spínač zapalovania otočte do polohy „OFF.“ Nefajčite. Zabezpečte, aby bol priestor dobre vetraný a aby sa tam nenachádzal žiadny zdroj ohňa alebo iskier (vrátane spotrebičov so signálnou žiarovkou);

Nikdy nejazdite pod vplyvom drog alebo alkoholu

Alkohol a drogy ochabujú váš úsudok a reakčný čas. Pred ani počas jazdy na motocykli nikdy nepožívajte alkohol ani drogy.

Ochranné prostriedky a odev

Helma

Spoločnosť Kawasaki dôrazne odporúča, aby jazdec aj pasažier nosili helmu, a to aj v prípade, ak to zákon nevyžaduje.

- Uistite sa, že helma dobre sedí na hlave a je pevne upevnená.
- Vyberte si motocyklovú helmu, ktorá spĺňa bezpečnostné štandardy platné vo vašej krajine. V prípade potreby požiadajte svojho predajcu motocyklov o radu.

Ochrana očí

Vždy používajte ochranu očí. Ak vaša helma nemá ochranný priezor, nasadte si ochranné okuliare.

Rukavice

Používajte rukavice, ktoré zabezpečujú vašim rukám náležitú ochranu, najmä voči abrázii.

22 BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE

Odev

V maximálnej možnej miere používajte motorskárske oblečenie s chráničmi každej časti tela (hrudník, ramená, chrbát, lakťe a kolena atď.), prípadne používajte chrániče týchto častí tela.

- Vždy majte oblečenú bundu s dlhými rukávami a dlhé nohavice odolné voči abrázii, ktoré vás udržia v teple.
- Používajte oblečenie, ktoré umožňuje voľný pohyb.
- Vyhýbajte sa noseniu odevov s voľnými manžetami alebo inými zapínacími časťami, ktoré by sa mohli zachytiť do ovládacích prvkov motocykla.
- Noste jasné, dobre viditeľné oblečenie.

Čižmy

Noste vhodnú ochrannú obuv náležitej veľkosti, ktorá nebráni v radení rýchlostných stupňov a brzdení.

Technika bezpečnej jazdy

Ruky držte na riadidlách

Pri riadení vždy majte obe ruky na riadidlách a obe nohy na opierkach na nohy. Zloženie rúk z riadidiel alebo nôh z opierok na nohy počas riadenia môže byť nebezpečné. Aj keď zložíte len jednu ruku alebo nohu, môžete tým znížiť svoju schopnosť ovládať motocykel.

Sledujte dianie za vami

Skôr ako prejdete do iného jazdného pruhu sa pozrite ponad plece, aby ste sa presvedčili, či je cesta voľná. Nespoliehajte sa len na spätné zrkadlo; môžete nesprávne posúdiť vzdialenosť a rýchlosť vozidla, prípadne ho nemusíte vidieť vôbec.

Akcelerujte a brzďte plynulo

Vo všeobecnosti je potrebné, aby vaše úkony boli plynulé a rozvážne, pretože náhle zrýchlenie, brzdenie alebo odbočenie môže zapríčiniť stratu kontroly, najmä pri riadení

na vlhkej či mokrej vozovke alebo na sypkom, nepevnom či nerovnom povrchu, kedy je schopnosť manévrovať znížená.

Voľte náležité rýchlostné stupne

Pri jazde do strmého svahu zaradíte nižší prevodový stupeň, aby mal motor dostatok výkonu a nebol preťažený.

Používajte prednú a zadnú brzdú

Pri brzdení používajte obidve brzdy, prednú aj zadnú. Ak na náhle brzdenie použijete len jednu brzdú, motocykel môže dostať šmyk a stratíte kontrolu.

Brzdíte motorom

Pri jazde strmým dlhým svahom nadol regulujte rýchlosť motocykla zatvorením škrtiacej klapky, aby motor zastával funkciu pomocnej brzdy. Na primárne brzdenie používajte prednú a zadnú brzdú.

Jazda na mokrom podklade

Rýchlosť motocykla regulujte viac škrtiacou klapkou a menej prednou a zadnou brzdou. Aj škrtiacu klapku používajte uvažene, aby sa zadné koleso nedostalo do šmyku pri prudkom zrýchlení alebo spomalení.

Na mokrom podklade je účinnosť bŕzd znížená. Jazdite opatrne zníženou rýchlosťou a niekoľkokrát použite brzdy, aby sa vysušili a obnovila sa ich riadna funkčnosť.

Po jazde po mokrom podklade namažte hnaciu reťaz, čím zabránite hrdzaveniu a korózii.

Jazdite s rozvahou

Jazda správnou rýchlosťou a bez zbytočného prudkého zrýchlenia je dôležitá nielen pre bezpečnosť a nízku spotrebu paliva, ale tiež pre dlhú životnosť motocykla a tichšiu prevádzku.

24 BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE

Jazda po nerovných cestách

Jazdite opatrne, spomaľte a pre lepšiu stabilitu kolenami zovrite palivovú nádrž.

Akcelerácia

Ak je prudké zrýchlenie nevyhnutné, napríklad pri predchádzaní iného vozidla, zaďte nižší prevodový stupeň, aby motocykel mal dostatočnú výkon.

Podrad'ovanie

Ak sa má zabrániť poškodeniu motora a zablokovaniu zadného kolesa, nepodradujte pri vysokých otáčkach.

Predchádzajte zbytočnému kľúčkovaniu

Zbytočné kľúčkovanie ohrozuje bezpečnosť vodiča aj ostatných motoristov.

Dalšie skutočnosti, ktoré je potrebné vziať do úvahy v prípade vysokorýchlostnej prevádzky



VAROVANIE

Motocykel sa môže pri vysokých rýchlostiach správať inak, než ako ste zvyknutí pri povolenej rýchlosti na diaľnici. Nejazdite vysokou rýchlosťou, kým ne získate dostatočnú prax a potrebnú zručnosť.

Neprevádzkujte pri vysokých rýchlostiach na verejných komunikáciach.

Brzdy

Brzdy, najmä počas vysokorýchlostnej prevádzky, sú vždy veľmi dôležité. Skontrolujte, či sú správne nastavené a či správne fungujú.

Riadenie

Uvoľnené riadenie môže spôsobiť stratu kontroly. Skontrolujte, či sa riadidlá plynulo otáčajú, ale nemajú vôľu.

Pneumatiky

Vysokorýchlostná prevádzka zaťažuje pneumatiky; dobré pneumatiky sú základom bezpečnej jazdy. Skontrolujte ich celkový stav, nahustite ich na správny tlak a skontrolujte vyváženie kolies.

Palivo

Pri vysokorýchlostnej prevádzke je spotreba paliva vysoká, preto majte dostatok paliva.

Motorový olej

Aby sa motor nezadrel a nespôsobil tak stratu kontroly, hladina oleja musí byť na hornej ryske.

Chladiaca kvapalina

Aby nedošlo k prehriatiu, hladina chladiacej kvapaliny musí byť na hornej ryske.

Olej prevodovej skrine (pre modely s hnacím hriadeľom)

Aby sa prevod nezadrel a nespôsobil tak stratu kontroly, zabezpečte, aby bola správna hladina oleja.

Elektrické vybavenie

Skontrolujte, či svetlomet, koncové/brzdové svetlo, smerovky, klaksón atď. fungujú správne.

Rôzne

Všetky matice a skrutky musia byť pevne utiahnuté a všetky časti súvisiace s bezpečnosťou musia byť v dobrom stave.

VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

V tejto kapitole sú uvedené len štandardné inštrukcie na prevádzku motocykla, takže niektoré popisy v tejto kapitole nemusia byť platné pre váš motocykel.

V prípade pochybností si pozrite kapitolu „VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE“ v návode na obsluhu a údržbu pre príslušný model motocykla, alebo sa informujte u autorizovaného predajcu Kawasaki.

Špecifikácie

Hodnoty uvedených položiek získate tak, že najprv nájdete ekvivalent anglického výrazu v slovenskom jazyku, a potom si pozrite časť Špecifikácie kapitoly „VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE“ v návode na obsluhu a údržbu pre príslušný model, vydaný ako osobitný zväzok, ktorý dopĺňa tento všeobecný návod na obsluhu a údržbu.

PERFORMANCE

Maximum Horsepower
Maximum Torque
Minimum Turning Radius

DIMENSIONS

Overall Length
Overall Width
Overall Height
Wheelbase
Road Clearance
Curb Mass

ENGINE

Type
Displacement

VÝKON

Maximálny výkon
Maximálny točivý moment
Minimálny polomer otočenia

ROZMERY

Celková dĺžka
Celková šírka
Celková výška
Rázvor kolies
Svetlá výška vozidla
Celková hmotnosť (s príslušenstvom, palivom, kvapalinami)

MOTOR

Typ
Objem motora

28 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Bore × Stroke
Compression Ratio
Starting System
Cylinder Numbering Method
Firing Order
Fuel System
Ignition System
Ignition Timing
(Electronically advanced)
Spark Plugs

Type
Gap

Lubrication System
Engine Oil:

Type
Viscosity
Capacity

Coolant Capacity

Zdvihový pomer
Kompresný pomer
Štartovací systém
Spôsob číslovania valcov
Poradie zapalovania
Palivový systém
Systém zapalovania
Časovanie zapalovania
(Elektronicky krokované)
Zapaľovacie sviečky

Typ
Medzera

Systém mazania
Motorový olej:

Typ
Viskozita
Kapacita

Kapacita chladiacej zmesi

TRANSMISSION

Transmission Type
Clutch Type
Driving System
Primary Reduction Ratio
Final Reduction Ratio
Overall Drive Ratio
Gear Ratio:

1st
2nd
3rd
4th
5th
6th

FRAME

Caster
Trail
Tire Size:

Rim Size:

Fuel Tank Capacity
Brake Fluid

Front
Rear
Front
Rear

PREVODOVKA

Typ prevodovky
Typ spojky
Systém jazdy
Pomer primárnej redukcie
Pomer konečnej redukcie
Pomer celkového pohonu
Prevodový pomer:

1.
2.
3.
4.
5.
6.

RÁM

Uhol sklonu osi prednej nápravy
Závlek kola
Veľkosť pneumatiky:

Veľkosť ráfu:

Kapacita palivovej nádrže
Brzdová kvapalina

Vpredu
Vzadu
Vpredu
Vzadu

30 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

ELECTRICAL EQUIPMENT

Battery

Headlight

High Beam

Low Beam

Brake/Tail Light

ELEKTRICKÉ VYBAVENIE

Batéria

Svetlomet

Diaľkové svetlo

Stretávacie svetlo

Brzdové/koncové svetlo

Špecifikácie podliehajú zmenám bez upozornenia a nemusia sa aplikovať v každej krajine.

Umiestnenie výrobných čísiel

Sériové čísla motora a rámu slúžia na registráciu motocykla. Sú jedinými prostriedkami na odlišenie vášho konkrétneho stroja od ostatných modelov rovnakého typu. Váš predajca môže tieto sériové čísla potrebovať pri objednávaní dielov. V prípade krádeže budú vyšetrovacie orgány požadovať obe čísla, a to vrátane typu modelu a všetkých individuálnych rysov vášho stroja, ktoré im pomôžu ho identifikovať.

Č. motora



A. Číslo motora

Č. rámu



A. Číslo rámu

Umiestnenie štítkov

Informácie o umiestnení štítkov na motocykli nájdete v časti Umiestnenie štítkov v kapitole „VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE“ návodu na obsluhu a údržbu pre príslušný motocykel, alebo sa informujte u autorizovaného predajcu Kawasaki.

Na nasledujúcej strane je opísané štandardné umiestnenie štítkov. Obsah štítkov vám vysvetlí autorizovaný predajca Kawasaki.

Všetky výstražné štítky, ktoré sa nachádzajú na vozidle, sú uvedené aj tu. Štítky na vozidle si pozorne prečítajte a pokúste sa im dôkladne porozumieť. Obsahujú informácie, ktoré sú dôležité z hľadiska bezpečnosti vašej osoby, ako aj všetkých ostatných osôb, ktoré by mohli obsluhovať vozidlo. Preto je veľmi dôležité, aby všetky výstražné štítky boli na vozidle upevnené na náležitých miestach. Ak ľubovoľný zo štítkov chýba, poškodí sa alebo sa opotrebuje, obstarajte nový kus od predajcu Kawasaki a upevnite ho na náležité miesto.

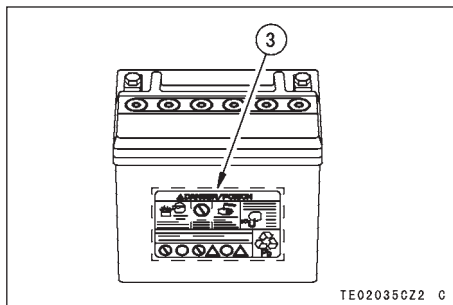
POZNÁMKA

- *Vzorové výstražné štítky v tejto časti obsahujú čísla dielov, ktoré vám i predajcovi zjednodušia obstarávanie náhradného kusu.*
- *Na skutočnom štítku vozidla si pozrite údaje špecifické pre model, ktoré sú na obrázku napísané sivým písmom.*

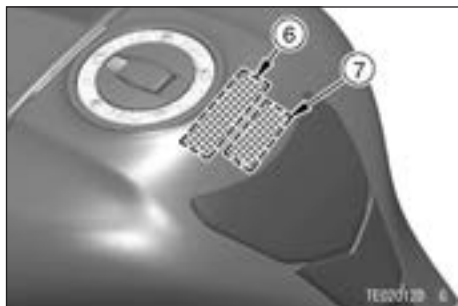
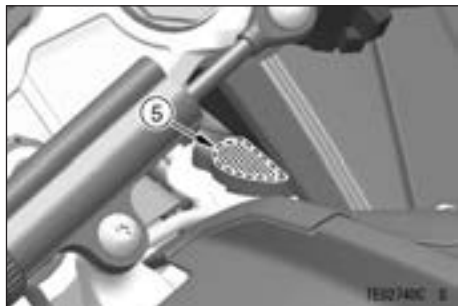


1. Brzdová kvapalina (predná)

34 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE



- 2. Brzdová kvapalina (zadná)
- 3. Otrava/nebezpečenstvo súvisiace s batériou
- 4. Výstraha pre zadný tlmič



- 5. Nebezpečenstvo spájajúce sa s vekom chladiča
- 6. Informácie o palive
- 7. Identifikácia paliva
- 8. Dôležité informácie o hnacej reťazi
- 9. Údaje o pneumatikách a zaťažení

36 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE



10. Informácie o teste hlučnosti

1)



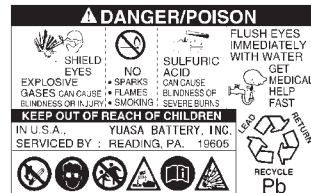
TE03678E S

2)



TE03879DN9 C

3)



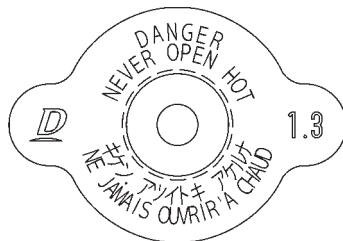
TE03498E S

38 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

4)

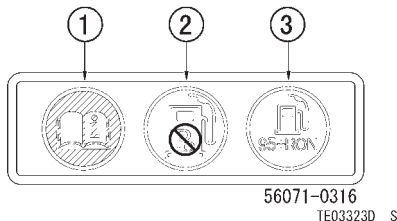
⚠ WARNING
This unit contains high pressure nitrogen gas. Mishandling can cause explosion. ● Do not incinerate, puncture or open.
⚠ AVERTISSEMENT
Cette unité contient de l'azote à haute pression. Une mauvaise manipulation peut entraîner d'explosion. ● Ne pas brûler ni perforer ni ouvrir.
⚠ 警告
高圧窒素ガス入りです。 取り扱いを誤ると爆発する恐れがあります。 ● 火中への投入、穴あけ、分解はしないでください。

5)



TE03680D S

6)



1. **Prečítajte si návod na obsluhu a údržbu, pozrite si stranu 11**
2. **Bezolovnatý benzín, pozrite si stranu 84**
3. **Oktánové číslo benzínu, pozrite si stranu 85**

7)



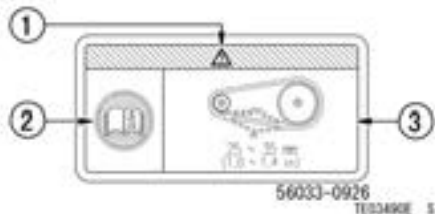
Používajte palivo identifikované jedným z vyššie uvedených symbolov.

1. **Benzín obsahujúci až 5 % objemových etanolu**
2. **Benzín obsahujúci až 10 % objemových etanolu**

Pozrite si stranu 85.

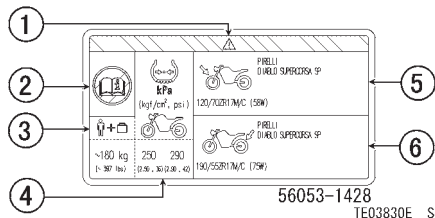
40 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

8)



1. Symbol bezpečnostného upozornenia
2. Prečítajte si návod na obsluhu a údržbu, pozrite si stranu 11
3. Vôľa hnacej reťaze, pozrite si stranu 146

9)



1. Symbol bezpečnostného upozornenia
2. Prečítajte si návod na obsluhu a údržbu, pozrite si stranu 11
3. Maximálne zaťaženie, pozrite si stranu 12
4. Tlak v pneumatikách, pozrite si stranu 164
5. Rozmery a výrobca prednej pneumatiky, pozrite si stranu 167
6. Rozmery a výrobca zadnej pneumatiky, pozrite si stranu 167

10)

KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES, LTD.			
Stationary Noise Test Information			
☐ dB(A)	☐ min ⁻¹		
Acceleration Test Information			
☐ th gear	☐ m		
☐ km/h	☐ dB(A)		
Full Power			

TE03204E S

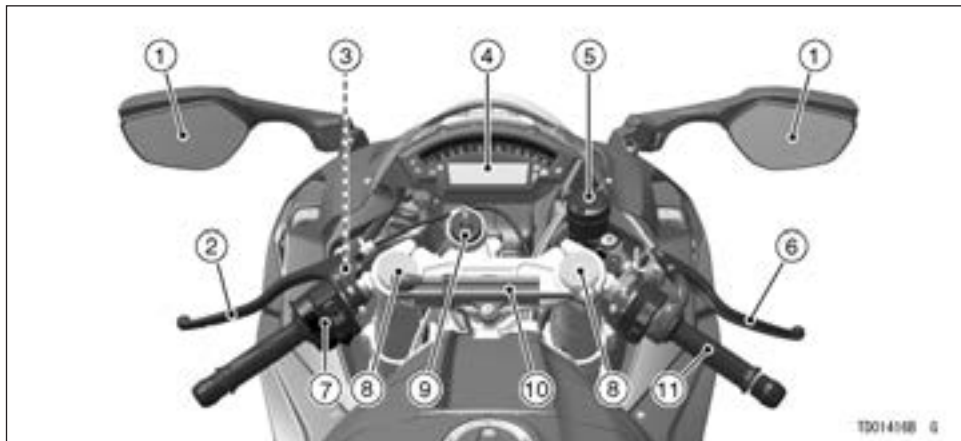
Umiestnenie ovládačov

Niektoré diely nie sú aplikovateľné na všetky modely. Umiestnenie niektorých dielov sa môže líšiť v závislosti od modelu.

Pripomínáme, že obrázky použitých modelov sú len ilustračné.

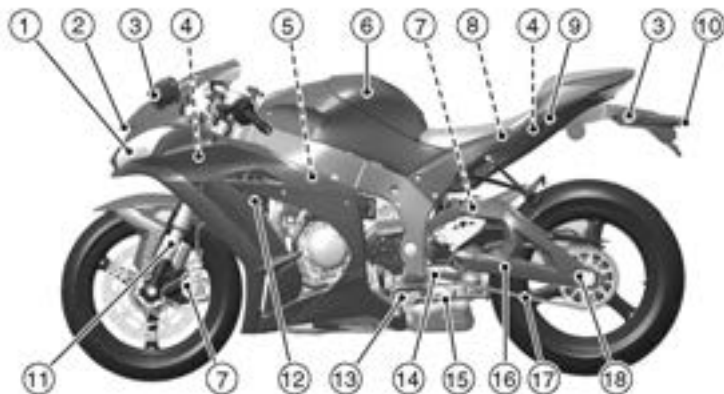
Pozrite si obrázok, ktorý sa najviac podobá vášmu modelu.

Informácie týkajúce sa vášho modelu nájdete v návode na obsluhu a údržbu alebo sa informujte u autorizovaného predajcu alebo distribútora Kawasaki.



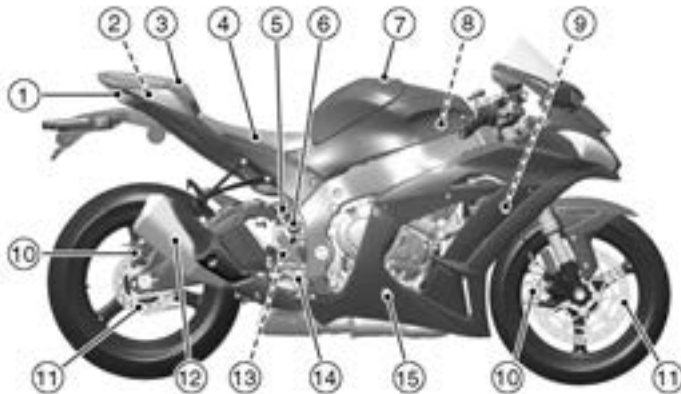
- | | |
|--|--|
| 1. Spätné zrkadlá | 8. Nastavovacie prvky predpätia pružiny |
| 2. Páčka spojky | 9. Spínač zapal'ovania/uzamykanie riadenia |
| 3. Spínač zablokovania štartéra | 10. Elektronický tlmič riadenia (ESD) |
| 4. Prístrojový panel | 11. Rúčka škrtiacej klapky |
| 5. Nádržka brzdovej kvapaliny (predná) | |
| 6. Páčka prednej brzdy | |
| 7. Spínače ľavého riadidla | |

44 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE



TD014170 G

- | | |
|--|----------------------------------|
| 1. Svetlomet | 9. Uzatknutie sedadla |
| 2. Prívod čističa vzduchu | 10. Osvetlenie poznávacej značky |
| 3. Smerové svetlá | 11. Predná vidlica |
| 4. Poistkové skrinky | 12. Chladič |
| 5. Zapaľovacie sviečky | 13. Spínač bočného stojanu |
| 6. Palivová nádrž | 14. Radiaci pedál |
| 7. Nastavovací prvok sily kompresného tlmenia/-Nastavovací prvok spätného rázu tlmenia | 15. Bočný stojan |
| 8. Batéria | 16. Kyvné rameno |
| | 17. Hnacia reťaz |
| | 18. Nastavovací prvok reťaze |

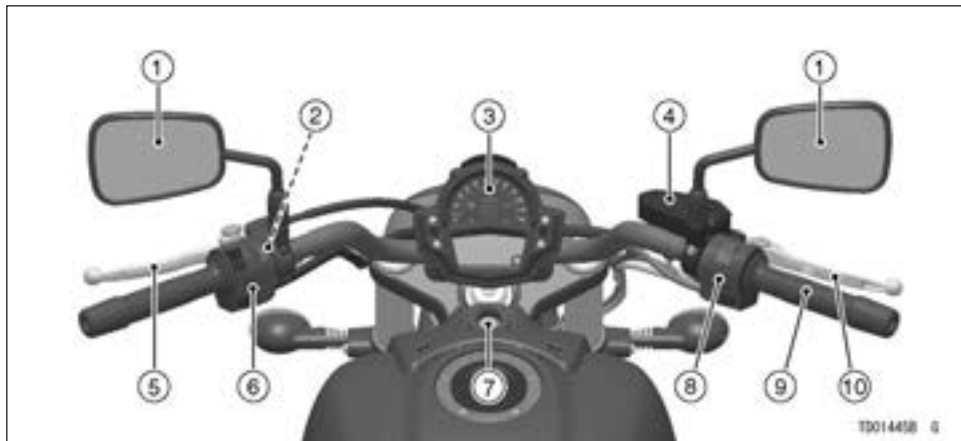


TDO141000 G

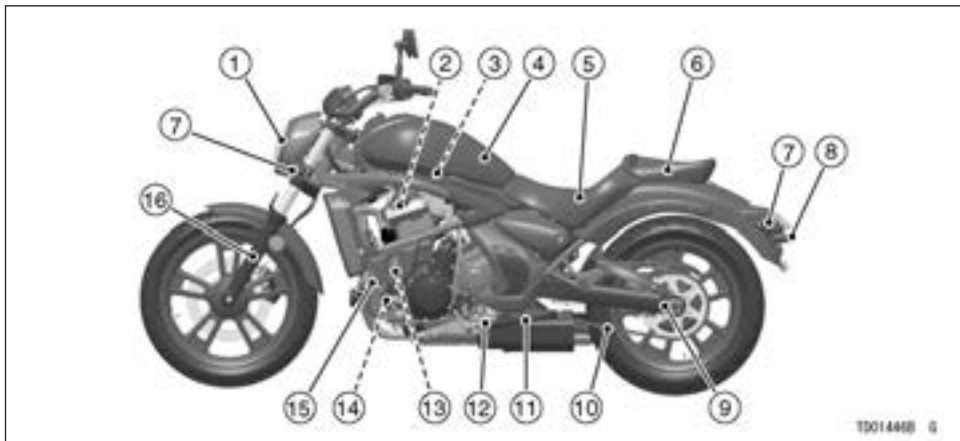
1. Koncové/brzdové svetlo
2. Súprava nástrojov
3. Sedadlo spolujazdca
4. Sedadlo vodiča
5. Zadný tlmič
6. Nádržka brzdovej kvapaliny (zadná)
7. Uzáver palivovej nádrže
8. Čistič vzduchu

9. Rezervná nádrž chladiacej kvapaliny
10. Brzdové strmene
11. Kotúčové brzdy
12. Výfukový tlmič
13. Spínač zadného brzdového svetla
14. Brzdový pedál
15. Priezor na kontrolu hladiny oleja

46 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE



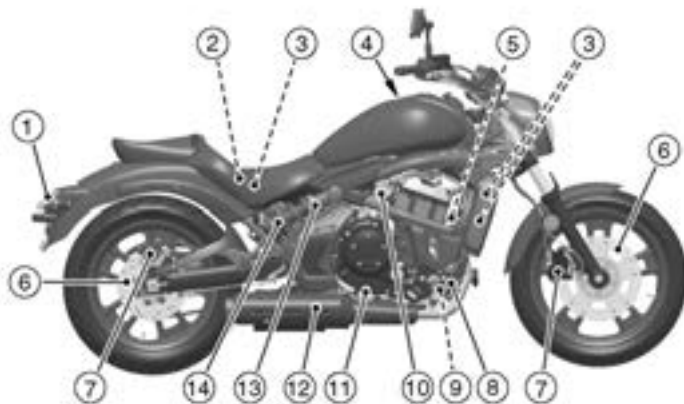
- | | |
|--|--|
| 1. Spätné zrkadlá | 7. Spínač zapal'ovania/uzamykanie riadenia |
| 2. Spínač zablokovania štartéra | 8. Spínače pravého riadidla |
| 3. Prístrojový panel | 9. Rúčka škrtiacej klapky |
| 4. Nádržka brzdovej kvapaliny (predná) | 10. Páčka prednej brzdy |
| 5. Páčka spojky | |
| 6. Spínače ľavého riadidla | |



1. Svetlomet
2. Zapaľovacie sviečky
3. Čistič vzduchu
4. Palivová nádrž
5. Sedadlo vodiča
6. Sedadlo spolujazdca
7. Smerové svetlá
8. Osvetlenie poznávacej značky

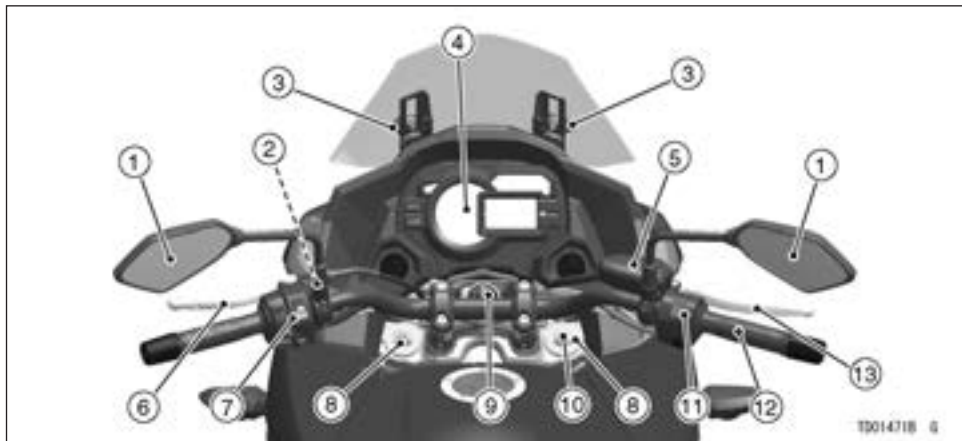
9. Nastavovací prvok reťaze
10. Hnacia reťaz
11. Bočný stojan
12. Spínač bočného stojanu
13. Rezervná nádrž chladiacej kvapaliny
14. Olejový filter
15. Radiaci pedál
16. Predná vidlica

48 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE



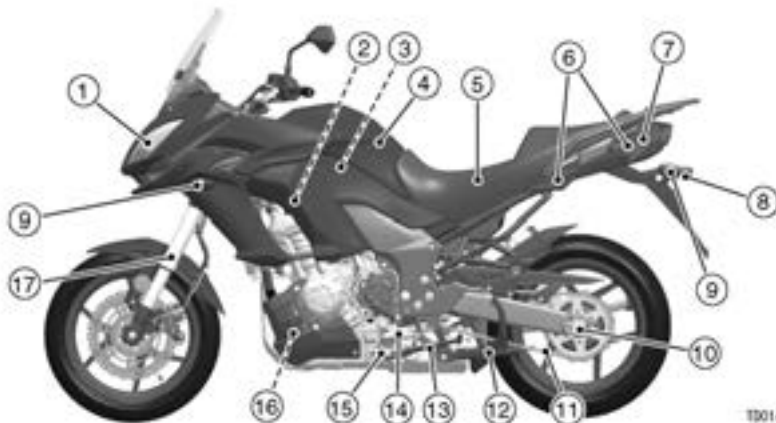
TD014470 G

- | | |
|---------------------------------------|---|
| 1. Koncové/brzdové svetlo | 8. Pedál zadnej brzdy |
| 2. Batéria | 9. Spínač zadného brzdového svetla |
| 3. Poistkové skrinky | 10. Skrutka nastavenia voľnobehu |
| 4. Uzáver palivovej nádrže | 11. Priezor na kontrolu hladiny oleja |
| 5. Nádržka brzdovej kvapaliny (zadná) | 12. Výfukový tlmíč |
| 6. Kotúčové brzdy | 13. Nastavovací prvok predpätia pružiny |
| 7. Brzdové strmene | 14. Zadný tlmíč |



- | | |
|--|---|
| 1. Spätné zrkadlá | 9. Spínač zapal'ovania/uzamykanie riadenia |
| 2. Spínač zablokovania štartéra | 10. Nastavovací prvok spätného rázu tlmenia |
| 3. Nastavovacie tlačidlá predného skla | 11. Spínače pravého riadidla |
| 4. Prístrojový panel | 12. Rúčka škrtiacej klapky |
| 5. Nádržka brzdovej kvapaliny (predná) | 13. Páčka prednej brzdy |
| 6. Páčka spojky | |
| 7. Spínače ľavého riadidla | |
| 8. Nastavovací prvok predpätia pružiny | |

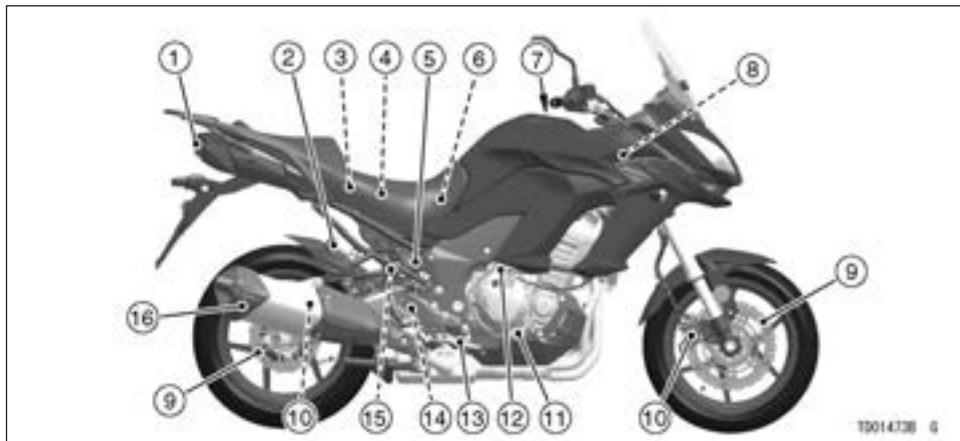
50 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE



TD014720 0

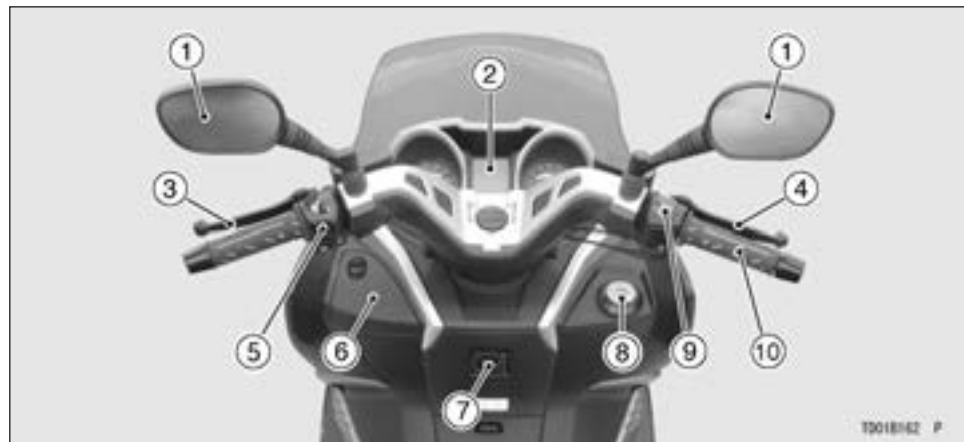
1. Svetlomet
2. Zapaľovacie sviečky
3. Čistič vzduchu
4. Palivová nádrž
5. Sedadlo
6. Upínacie háčiky
7. Uzamknutie sedadla
8. Osvetlenie poznávaciej značky
9. Smerové svetlá

10. Nastavovací prvok reťaze
11. Hnacia reťaz
12. Stredný stojan
13. Bočný stojan
14. Radiaci pedál
15. Spínač bočného stojanu
16. Olejový filter
17. Predná vidlica



- | | |
|--|---|
| 1. Koncové/brzdové svetlo | 10. Brzdové strmene |
| 2. Nastavovací prvok predpätia pružiny | 11. Priezor na kontrolu hladiny oleja |
| 3. Nádržka brzdovej kvapaliny (zadná) | 12. Skrutka nastavenia voľnobehu |
| 4. Batéria | 13. Pedál zadnej brzdy |
| 5. Zadný tlmič | 14. Spínač zadného brzdového svetla |
| 6. Poistkové skrinky | 15. Nastavovací prvok spätného rázu tlmenia |
| 7. Uzáver palivovej nádrže | 16. Výfukový tlmič |
| 8. Rezervná nádrž chladiacej kvapaliny | |
| 9. Kotúčové brzdy | |

52 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE



TDO18H6Z P

- | | |
|--|---|
| 1. Spätné zrkadlá | 7. Upevňovací háčik |
| 2. Prístrojový panel | 8. Spínač zapalovania/uzamykanie riadenia/bezpečnostný uzáver/zámok sedadla |
| 3. Páčka zadnej brzdy | 9. Spínače pravého riadidla |
| 4. Páčka prednej brzdy | 10. Rúčka škrtiacej klapky |
| 5. Spínače ľavého riadidla | |
| 6. Odkladacia schránka (12 V zásuvka na príslušenstvo) | |



1. Smerové svetlá
2. Svetlomet
3. Sedadlo
4. Akumulátor/poistková skrinka
5. Koncové/brzdové svetlo
6. Osvetlenie poznávacej značky

7. Rezervná nádrž chladiacej kvapaliny
8. Bočný stojan
9. Zapal'ovacia sviečka
10. Stredný stojan
11. Box vzduchového filtra

54 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE



TD01B164 P

- | | |
|--|---|
| 1. Súprava nástrojov | 6. Brzdové strmene |
| 2. Uzáver palivovej nádrže | 7. Kotúčové brzdy |
| 3. Predná vidlica | 8. Výfukový tlmíč |
| 4. Zadný tlmíč | 9. Uzáver/odmerka plniaceho hrdla oleja |
| 5. Nastavovací prvok predpätia pružiny | |

Prístrojový panel (model EN650D/E)

1. Otáčkomer
2. Ľavé tlačidlo prístrojového panela
3. Pravé tlačidlo prístrojového panela
4. Multifunkčný merač
 - Počítadlo najazdených kilometrov
 - Denné počítadlo kilometrov A/B
 - Aktuálna míľová vzdialenosť/priemerná míľová vzdialenosť/dojazd
5. Hodiny
6. Multifunkčný displej
 - Počítadlo najazdených kilometrov
 - Denné počítadlo kilometrov A/B
 - Aktuálna míľová vzdialenosť/priemerná míľová vzdialenosť/dojazd
7. Tachometer
8. Palivomer
9. Indikátor zaradeného prevodového stupňa
10. Indikátor zaradeného prevodového stupňa

Keď je spínač zapalovania zapnutý, na niekoľko sekúnd sa zobrazia všetky funkcie LCD displeja, potom sa multifunkčný merač vráti do prevádzkového režimu.



Indikátory

1.  Indikátor ľavej smerovky (zelený)
2.  Indikátor ABS (žltý)
3.  Varovný indikátor motora (žltý)
4.  Indikátor pravej smerovky (zelený)
5.  Indikátor diaľkového svetla (modrý)
6.  Varovný indikátor tlaku oleja
7.  Varovný indikátor batérie
8.  Varovný indikátor (červený)
9.  Varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny
10.  Varovný indikátor hladiny paliva
11.  Indikátor neutrálu (zelený)



58 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Keď sa rozsvietia alebo blikajú varovné indikátory

Keď sa objavia varovné indikátory, mohol by nastať problém s fungovaním vozidla.

Po zastavení vozidla na bezpečnom mieste vykonajte činnosti uvedené v tabuľke.

*: Čísla v tomto stĺpci korešpondujú s referenčnými číslami uvedenými na predchádzajúcej strane.

*Č.	Indikátor	Stav	Činnosti
2		ON (ZAP.)* ¹	Došlo k poruche systému ABS. Systém ABS nebude fungovať, avšak klasické brzdy fungujú. Nechajte si systém ABS skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
3		ON (ZAP.)	Došlo k poruche systému DFI. Nechajte si systém skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
8 6	 	ON (ZAP.)	Tieto indikátory sa rozsvietia vždy, keď sa tlak oleja nebezpečne zníži alebo keď je spínač zapalovania v polohe  , kým motor nebeží. Ak sa tieto indikátory rozsvetia, keď sú otáčky motora nad úrovňou otáčok voľnobehu, okamžite vypnite motor a skontrolujte hladinu motorového oleja. Ak je množstvo motorového oleja nedostatočné, doplňte ho. Ak je hladina oleja správna, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu motora.

*Č.	Indikátor	Stav	Činnosti
8 7	 	ON (ZAP.)	Tieto indikátory sa rozsvietia, ak je napätie batérie nižšie ako 11,0 V alebo vyššie ako 16,0 V. Ak je napätie nižšie ako 11,0 V, nabite batériu. Ak je napätie vyššie ako 16,0 V alebo ak indikátory stále svietia aj po nabití batérie, nechajte si batériu a/alebo systém nabíjania skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
8 9	 	ON (ZAP.)	Tieto indikátory sa rozsvietia vždy, keď teplota chladiacej kvapaliny stúpne na približne 119°C (246°F).
10	 	Bliká	Keď v nádrži zostáva približne 2,9 l (0,77 am. galónu) upotrebitelného paliva, na multifunkčnom displeji bude blikať najspodnejší dielik a varovný indikátor hladiny paliva. Natankujte pri najbližšej nožnej príležitosti. Keď vozidlo stojí na bočnom stojane, varovný indikátor nedokáže odhadnúť množstvo paliva v palivovej nádrži. Ak chcete skontrolovať hladinu paliva, najskôr vozidlo postavte kolmo.
	  	Bliká (vrátane všetkých dielikov)	Došlo k poruche vo varovnom systéme hladiny paliva. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu varovného systému hladiny paliva.

60 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

*1: Indikátor systému ABS sa môže rozsvietiť:

- Po nepretržitej jazde po nerovnej ceste.
- Po naštartovaní motora so zdvihnutým stojanom a zaradeným prevodovým stupňom, keď sa otáča zadné koleso.
- Po tak prudkej akcelerácii, že sa predné koleso zdvihne zo zeme.
- Ak bol systém ABS vystavený silnému elektrickému rušeniu.
- Ak tlak v pneumatikách nie je normálny. Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.
- Ak používate pneumatiky s iným, než štandardným rozmerom. Nahraďte pneumatiku pneumatikou so štandardným rozmerom.
- Ak je koleso deformované. Vymeňte koleso.

Ak sa to stane, najskôr vypnite spínač zapalovania a potom ho znovu zapnite. Potom jazdite s motocyklom rýchlosťou 5 km/h (3,1 mph) alebo vyššou. Indikátor systému ABS by potom mal zhasnúť. Ak nezhasne, nechajte si systém ABS skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

Ostatné indikátory

*Č.	Indikátory	Stav
1		Keď spínač smerovky potlačíte doľava, bude blikať tento indikátor.
4		Keď spínač smerovky potlačíte doprava, bude blikať tento indikátor.
5		Keď je svetlomet nastavený na diaľkové svetlo, rozsvieti sa tento indikátor.
11	N	Keď je zaradený neutrál, rozsvieti sa tento indikátor.

Tachometer/otáčkomer



- A. Tachometer
- B. Otáčkomer
- C. Červená zóna

Tachometer

Tachometer je digitálny a môže byť nastavený na km/h alebo mph.

Nastavenie jednotky môžete zmeniť podľa miestnych nastavení. Pred jazdou sa ubezpečte, či je nastavenie jednotky (km/h alebo mph) správne zobrazené.

Pozrite si položku Nastavenie jednotky v časti Nastavenie zobrazenia.

Otáčkomer

Otáčkomer ukazuje počet otáčok motora za minútu (ot./min., ot. za min.).

UPOZORNENIE

Otáčky motora by nemali prejsť do červenej zóny; prevádzka na otáčkach v červenej zóne nadmerne zaťažuje motor a môže zapríčiniť vážne poškodenie motora.

Keď zapnete spínač zapalovania, ručička otáčkomeru okamžite prejde z minimálnej na maximálnu hodnotu, potom sa vráti na minimálnu hodnotu. Je to kontrola funkčnosti. Ak otáčkomer nepracuje správne, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu.

Nastavenie displeja

Multifunkčný displej



VAROVANIE

Z bezpečnostných dôvodov nepoužívajte tlačidlá prístrojového panela počas jazdy na motocykli.

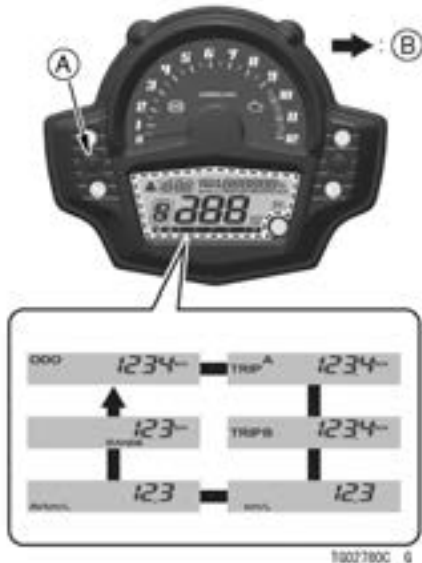
- Stlačením ľavého tlačidla prístrojového panela vyberte režim zobrazenia. Režimy zobrazenia je možné prepínať v nasledovnom poradí.

POZNÁMKA

- *Multifunkčný displej sa zobrazuje v jednotkách, ktorá závisia od režimu nastavenia jednotiek.*
- *Keď znovu pripojíte odpojenú batériu, pri predvolenom nastavení sa zobrazenie merača nastaví na počítadlo najazdených kilometrov.*

Počítadlo najazdených kilometrov

Počítadlo najazdených kilometrov zobrazuje celkovú vzdialenosť. Tento merač nie je možné vynulovať.



- Ľavé tlačidlo prístrojového panela
- Preteká po stlačení ľavého tlačidla prístrojového panela



POZNÁMKA

- Keď sa hodnoty dostanú na 999999, zobrazenie sa zastaví a zablokuje.

Denné počítadlo kilometrov



64 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Vynulovanie denného počítadla kilometrov:

- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panela a podržte ho, kým sa zobrazenie nevráti na hodnotu 0.0.

POZNÁMKA

- *Keď denné počítadlo kilometrov dosiahne počas jazdy hodnotu 9999.9, vynuluje sa na hodnotu 0.0 a pokračuje v počítaní.*

Aktuálna míľová vzdialenosť

Zobrazenie aktuálnej míľovej vzdialenosti sa obnovuje každé 4 sekundy.



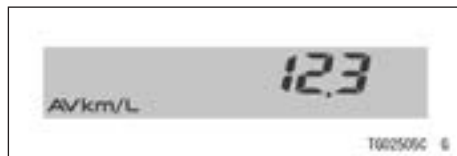
POZNÁMKA

- *Keď je spínač zapalovania zapnutý, číselná hodnota ukazuje „— — —.“ Po niekoľkých*

sekundách jazdy sa zobrazí číselná hodnota.

Priemerná míľová vzdialenosť

Tento režim zobrazenia ukazuje priemernú spotrebu paliva od vynulovania. Zobrazenie priemernej míľovej vzdialenosti sa obnovuje každých 5 sekúnd.



Vynulovanie priemernej míľovej vzdialenosti:

- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panela a podržte ho stlačené, kým sa hodnoty priemernej míľovej vzdialenosti nevynulujú na „— — —.“

POZNÁMKA

- *Keď odpojíte batériu, priemerná míľová vzdialenosť sa vynuluje na „— — —.“*

VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE 65

- Po vynulovaní priemernej míľovej vzdialenosti sa číselná hodnota nebude zobrazovať, kým vozidlo nenajazdí 100 m (328 stôp).

Dojazd

Toto zobrazenie zobrazuje dojazd pomocou číselnej hodnoty a indikuje dojazd so zostávajúcim palivom v nádrži. Zobrazenie dojazdu sa obnoví každých 20 sekúnd.



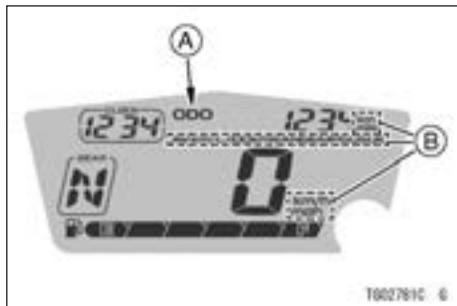
POZNÁMKA

- Hodnota dojazdu sa viac nebude zobrazovať, ak je hladina paliva príliš nízka po tom, ako začal blikáť varovný indikátor hladiny paliva.
- Aby sa obnovilo zobrazenie hodnoty dojazdu, doplňte palivo aspoň na takú úro-

veň, aby varovné indikátory hladiny paliva prestali blikáť. Dojazd sa môže zobrazovať aj pri nízkej hladine paliva, ale nebude presný, kým nedoplníte také množstvo paliva, aby prestal blikáť varovný indikátor hladiny paliva.

66 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

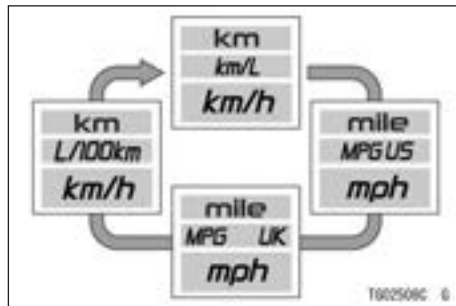
Nastavenie jednotiek



A. Počítadlo najazdených kilometrov

B. Jednotky

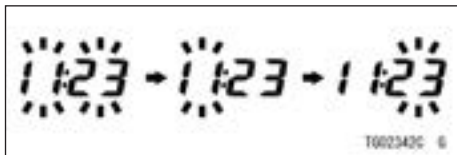
- Na multifunkčnom displeji zobrazte počítadlo najazdených kilometrov.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panela za súčasného stlačenia pravého tlačidla prístrojového panela, čím zvolíte jednotky zobrazenia na merači. Jednotky zobrazenia je možné prepínať v nasledovnom poradí.



Hodiny

Nastavenie hodín:

- Stlačte ľavé tlačidlo prístrojového panela, čím zvolíte počítadlo najazdených kilometrov.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panela a podržte ho, kým nezačne blikať zobrazenie hodín a minút.



- Stlačením pravého tlačidla prístrojového panela zvolíte číslice hodín alebo minút.
- Stlačením ľavého tlačidla prístrojového panela nastavíte číslice hodín alebo minút.
- Pre dokončenie nastavenia stlačte ľavé tlačidlo prístrojového panela, keď blikajú číslice hodín aj minút.

POZNÁMKA

- *Keď odpojíte batériu, hodiny sa vynulujú na 1:00 a znova začnú pracovať po pripojení batérie.*

Funkcie

Indikátor zaradeného prevodového stupňa

Toto zobrazenie zobrazuje zaradený prevodový stupeň, keď preradíte rýchlosť. Keď preradíte rýchlosť, na displeji sa zobrazí príslušný prevodový stupeň (1. až 6.). Keď zaradíte neutrál, zobrazí sa „N“ a rozsvieti sa indikátor neutrálu.

68 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

1	Keď je zaradený 1. prevodový stupeň, zobrazí sa „1“.
2	Keď je zaradený 2. prevodový stupeň, zobrazí sa „2“.
3	Keď je zaradený 3. prevodový stupeň, zobrazí sa „3“.
4	Keď je zaradený 4. prevodový stupeň, zobrazí sa „4“.
5	Keď je zaradený 5. prevodový stupeň, zobrazí sa „5“.
6	Keď je zaradený 6. prevodový stupeň, zobrazí sa „6“.



- A. Indikátor zaradeného prevodového stupňa
B. Indikátor neutrálu

POZNÁMKA

- Ak zobrazenie zaradeného prevodového stupňa na multifunkčnom merači blinká symbolom „–“, prevodový stupeň je nesprávne zaradený. Správne zaradíte.

Indikátor ekonomickej jazdy

Keď vodič vedie motocykel hospodárne, na multifunkčnom merači sa zobrazí indiká-

tor ekonomickej jazdy, ktorý indikuje priaznivú spotrebu paliva. Sledovanie indikátora ekonomickej jazdy môže vodičovi pomôcť maximalizovať účinnosť paliva.



A. Indikátor ekonomickej jazdy

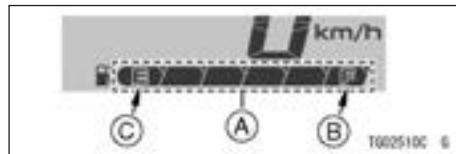


VAROVANIE

Ak pri jazde riadne nesledujete cestu pred sebou, zvyšuje sa riziko nehody, ktorá môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť. Nesústreďujte svoju pozornosť na indikátor ekonomickej jazdy, nespúšťajte zrak z cesty, indikátor sledujte periférnym videním.

Palivomer

Palivo v palivovej nádrži sa zobrazuje vo forme počtu zobrazených dielikov.



- A. Dieliky
- B. F (plná)
- C. E (prázdna)

POZNÁMKA

- Keď je palivová nádrž plná, zobrazujú sa všetky dieliky. Pri klesaní hladiny paliva v nádrži ubúdajú po jednom dieliky z hodnoty F (plná) na E (prázdna).
- Keď bliká varovný indikátor hladiny paliva a najspodnejší dielik, pozrite si časť „Keď sa rozsvietia alebo blikajú varovné

70 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

indikátory“ v tejto kapitole s názvom Indikátory.

Prístrojový panel (model KLE650F)

1. Otáčkomer
2. Ľavé tlačidlo prístrojového panela
3. Pravé tlačidlo prístrojového panela
4. Multifunkčný merač
5. Palivomer
6. Indikátor ekonomickej jazdy
7. Tachometer
8. Multifunkčný displej
 - Počítadlo najazdených kilometrov
 - Denné počítadlo kilometrov A/B
 - Aktuálna míľová vzdialenosť/priemerná míľová vzdialenosť/dojazd
9. Indikátor zaradeného prevodového stupňa
10. Hodiny

Keď je spínač zapalovania zapnutý, na niekoľko sekúnd sa zobrazia všetky funkcie LCD displeja, potom sa multifunkčný merač vráti do prevádzkového režimu.



Indikátory

1.  Indikátor ľavej smerovky (zelený)
2.  Indikátor ABS (žltý) (model so systémom ABS)
3.  Varovný indikátor motora (žltý)
4.  Indikátor pravej smerovky (zelený)
5.  Indikátor diaľkového svetla (modrý)
6.  Varovný indikátor batérie
7.  Varovný indikátor tlaku oleja
8.  Varovný indikátor (červený)
9.  Varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny
10.  Varovný indikátor hladiny paliva
11.  Indikátor neutrálu (zelený)



Prvá prevádzka indikátora

Po zapnutí zapaľovania sa rozsvietia a zhasnú všetky indikátory tak, ako je to znázornené v tabuľke. Ak niektorý z indikátorov nefunguje tak, ako je to znázornené, nechajte si ho skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

ON (ZAP.)			Indikátory
☐	☐	☐	N *
☐	☐	☒	
☐	☒	☒	
☒	☒	☒	

ON (ZAP.): Keď je spínač zapaľovania zapnutý.

: Po niekoľkých sekundách.

: Po naštartovaní motora.

☐: Rozsvieti sa.

☒: Zhasne.

*: zhasne chvíľu potom, ako sa motocykel začne pohybovať.

74 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Ked' sa rozsvietia alebo blikajú varovné indikátory

Ked' sa objavia varovné indikátory, mohol by nastať problém s fungovaním vozidla.

Po zastavení vozidla na bezpečnom mieste vykonajte činnosti uvedené v tabuľke.

*: Čísla v tomto stĺpci korešpondujú s referenčnými číslami uvedenými na predchádzajúcej strane.

*Č.	Indiká- tory	Stav	Činnosti
2		ON (ZAP.)*1	Došlo k poruche systému ABS. Systém ABS nebude fungovať, avšak klasické brzdy fungujú. Nechajte si systém ABS skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
3		ON (ZAP.)	Došlo k poruche systému DFI. Nechajte si systém skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
8 6	 	ON (ZAP.)	Tieto indikátory sa rozsvietia, ak je napätie batérie nižšie ako 11,0 V alebo vyššie ako 16,0 V. Ak je napätie nižšie ako 11,0V, nabite batériu. Ak je napätie vyššie ako 16,0 V alebo ak indikátory stále svietia aj po nabití batérie, nechajte si batériu a/alebo systém nabíjania skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

*Č.	Indiká- tory	Stav	Činnosti
8 7		ON (ZAP.)	Tieto indikátory sa rozsvietia vždy, keď sa tlak oleja nebezpečne zníži alebo keď je spínač zapalovania v polohe  , kým motor nebeží. Ak sa tieto indikátory rozsvietia, keď sú otáčky motora nad úrovňou otáčok voľnobe- hu, okamžite vypnite motor a skontrolujte hladinu motorového oleja. Ak je množstvo motorového oleja nedostatočné, doplňte ho. Ak je hladina oleja správna, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu motora.
8 9		ON (ZAP.)	Tieto indikátory sa rozsvietia vždy, keď teplota chladiacej kvapaliny stúpne na približne 119°C (246°F). Pozrite si položku Multifunkčný displej v časti Nastavenie zobrazenia, v ktorej nájdete viac informácií a postupujte podľa pokynov tam uvedených.
10		Bliká	Keď v nádrži zostáva približne 5,6 l (1,5 am. galónu) upotrebitelného pa- liva, na multifunkčnom displeji bude blikáť najspodnejší dielik a varovný indikátor hladiny paliva. Natankujte pri najbližšej možnej príležitosti. Keď vozidlo stojí na bočnom stojane, varovný indikátor nedokáže odhad- núť množstvo paliva v palivovej nádrži. Ak chcete skontrolovať hladinu paliva, najskôr vozidlo postavte kolmo.
		Bliká (vrátane všetkých dielikov)	Došlo k poruche vo varovnom systéme hladiny paliva. Požiadajte auto- rizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu varovného systému hladiny paliva.

76 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

*1: Indikátor systému ABS sa môže rozsvietiť:

- Po nepretržitej jazde po nerovnej ceste.
- Po naštartovaní motora so zdvihnutým stojanom a zaradeným prevodovým stupňom, keď sa otáča zadné koleso.
- Po tak prudkej akcelerácii, že sa predné koleso zdvihne zo zeme.
- Ak bol systém ABS vystavený silnému elektrickému rušeniu.
- Ak tlak v pneumatikách nie je normálny. Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.
- Ak používate pneumatiky s iným, než štandardným rozmerom. Nahraďte pneumatiku pneumatikou so štandardným rozmerom.
- Ak je koleso deformované. Vymeňte koleso.

Ak sa to stane, najskôr vypnite spínač zapalovania a potom ho znovu zapnite. Potom jazdite s motocyklom rýchlosťou 5 km/h (3,1 mph) alebo vyššou. Indikátor systému ABS by potom mal zhasnúť. Ak nezhasne, nechajte si systém ABS skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

Ostatné indikátory

*Č.	Indikátory	Stav
1		Keď spínač smerovky potlačíte doľava, bude blikať tento indikátor.
4		Keď spínač smerovky potlačíte doprava, bude blikať tento indikátor.
5		Keď je svetlomet nastavený na diaľkové svetlo, rozsvieti sa tento indikátor.
11	N	Keď je zaradený neutrál, rozsvieti sa tento indikátor.

Tachometer/otáčkomer



- A. Tachometer
- B. Otáčkomer
- C. Červená zóna

Tachometer

Tachometer je digitálny a môže byť nastavený na km/h alebo mph.

Nastavenie jednotky môžete zmeniť podľa miestnych nastavení. Pred jazdou sa ubezpečte, či je nastavenie jednotky (km/h alebo mph) správne zobrazené.

Pozrite si položku Nastavenie jednotky v časti Nastavenie zobrazenia.

Otáčkomer

Otáčkomer ukazuje počet otáčok motora za minútu (ot./min., ot. za min.).

UPOZORNENIE

Otáčky motora by nemali prejsť do červenej zóny; prevádzka na otáčkach v červenej zóne nadmerne zaťažuje motor a môže zapríčiniť vážne poškodenie motora.

Keď zapnete spínač zapalovania, ručička otáčkomeru okamžite prejde z minimálnej na maximálnu hodnotu, potom sa vráti na minimálnu hodnotu. Je to kontrola funkčnosti. Ak otáčkomer nepracuje správne, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu.

Nastavenie displeja

Multifunkčný displej



VAROVANIE

Z bezpečnostných dôvodov nepoužívajte tlačidlá prístrojového panela počas jazdy na motocykli.

- Stlačením ľavého tlačidla prístrojového panela vyberte režim zobrazenia. Režimy zobrazenia je možné prepínať v nasledovnom poradí.

POZNÁMKA

- *Multifunkčný displej sa zobrazuje v jednotkách, ktorá závisia od režimu nastavenia jednotiek.*
- *Keď znovu pripojíte odpojenú batériu, pri predvolenom nastavení sa zobrazenie merača nastaví na počítadlo najazdených kilometrov.*

VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE 79

Počítadlo najazdených kilometrov

Počítadlo najazdených kilometrov zobrazuje celkovú vzdialenosť. Tento merač nie je možné vynulovať.



- A. Ľavé tlačidlo prístrojového panela
- B. Preteká po stlačení ľavého tlačidla prístrojového panela



POZNÁMKA

- Keď sa hodnoty dostanú na 999999, zobrazenie sa zastaví a zablokuje.

Denné počítadlo kilometrov



80 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Vynulovanie denného počítadla kilometrov:

- Stlačením ľavého tlačidla prístrojového panela zvolíte denné počítadlo kilometrov A alebo B.
- Stlačte ľavé tlačidlo prístrojového panela a podržte ho, kým sa zobrazenie nevráti na hodnotu 0.0.

POZNÁMKA

- *Ked' denné počítadlo kilometrov dosiahne počas jazdy hodnotu 9999.9, vynuluje sa na hodnotu 0.0 a pokračuje v počítaní.*

Aktuálna míľová vzdialenosť

Zobrazenie aktuálnej míľovej vzdialenosti sa obnovuje každé 4 sekundy.



POZNÁMKA

- *Ked' je spínač zapalovania zapnutý, číselná hodnota ukazuje „—.—.“ Po niekoľkých sekundách jazdy sa zobrazí číselná hodnota.*
- *Ked' sa spínač zapalovania vypne, aktuálna míľová vzdialenosť sa vynuluje na hodnotu „0.0.“*

Priemerná míľová vzdialenosť

Tento režim zobrazenia ukazuje priemernú spotrebu paliva od vynulovania. Zobrazenie priemernej míľovej vzdialenosti sa obnovuje každých 4 - 6 sekúnd.



Vynulovanie priemernej míľovej vzdialenosti:

- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panela a podržte ho stlačené, kým sa hodnoty priemernej míľovej vzdialenosti nevynulujú na „—.—.“

POZNÁMKA

- *Keď odpojíte batériu, priemerná míľová vzdialenosť sa vynuluje na „— —.“*
- *Po vynulovaní priemernej míľovej vzdialenosti sa číselná hodnota nebude zobrazovať, kým vozidlo nenajazdí 100 m (328 stôp).*

Dojazd

Toto zobrazenie zobrazuje dojazd pomocou číselnej hodnoty a indikuje dojazd so zostávajúcim palivom v nádrži. Zobrazenie dojazdu sa obnoví každých 20 sekúnd.

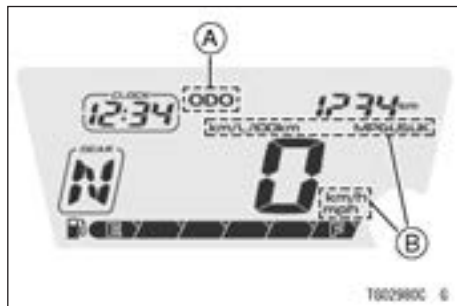


POZNÁMKA

- *Hodnota dojazdu sa viac nebude zobrazovať, ak je hladina paliva príliš nízka po tom, ako začal blikať varovný indikátor hladiny paliva.*
- *Aby sa obnovilo zobrazenie hodnoty dojazdu, doplňte palivo aspoň na takú úroveň, aby varovné indikátory hladiny paliva prestali blikať. Dojazd sa môže zobrazovať aj pri nízkej hladine paliva, ale nebude presný, kým nedoplníte také množstvo paliva, aby prestal blikať varovný indikátor hladiny paliva.*

82 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

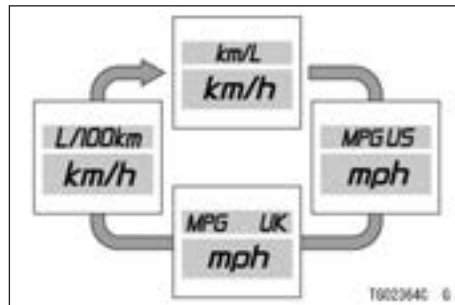
Nastavenie jednotiek



A. Počítadlo najazdených kilometrov

B. Jednotky

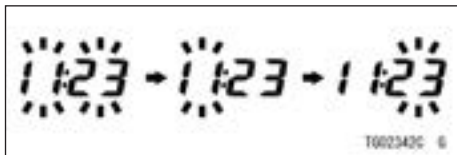
- Na multifunkčnom displeji zobrazte počítadlo najazdených kilometrov.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panela za súčasného stlačenia pravého tlačidla prístrojového panela, čím zvolíte jednotky zobrazenia na merači. Jednotky zobrazenia je možné prepínať v nasledovnom poradí.



Hodiny

Nastavenie hodín:

- Stlačte ľavé tlačidlo prístrojového panela, čím zvolíte počítadlo najazdených kilometrov.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panela a podržte ho, kým nezačne blikať zobrazenie hodín a minút.



- Stlačením pravého tlačidla prístrojového panela zvolíte číslice hodín alebo minút.
- Stlačením ľavého tlačidla prístrojového panela nastavíte číslice hodín alebo minút.
- Pre dokončenie nastavenia stlačte ľavé tlačidlo prístrojového panela, keď blikajú číslice hodín aj minút.

POZNÁMKA

- *Keď odpojíte batériu, hodiny sa vynulujú na 1:00 a znova začnú pracovať po pripojení batérie.*

Funkcie

Indikátor zaradeného prevodového stupňa

Toto zobrazenie zobrazuje zaradený prevodový stupeň, keď preradíte rýchlosť. Keď preradíte rýchlosť, na displeji sa zobrazí príslušný prevodový stupeň (1. až 6.).

Keď zaradíte neutrál, zobrazí sa „N“ a rozsvieti sa indikátor neutrálu.

84 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

1	Keď je zaradený 1. prevodový stupeň, zobrazí sa „1“.
2	Keď je zaradený 2. prevodový stupeň, zobrazí sa „2“.
3	Keď je zaradený 3. prevodový stupeň, zobrazí sa „3“.
4	Keď je zaradený 4. prevodový stupeň, zobrazí sa „4“.
5	Keď je zaradený 5. prevodový stupeň, zobrazí sa „5“.
6	Keď je zaradený 6. prevodový stupeň, zobrazí sa „6“.



A. Indikátor neutrálu

B. Indikátor zaradeného prevodového stupňa

POZNÁMKA

- Ak zobrazenie zaradeného prevodového stupňa na multifunkčnom merači bliká symbolom „–“, prevodový stupeň je nesprávne zaradený. Správne zaradíte.

Indikátor ekonomickej jazdy

Keď vodič vedie motocykel hospodárne, na multifunkčnom merači sa zobrazí indiká-

tor ekonomickej jazdy, ktorý indikuje priaznivú spotrebu paliva. Sledovanie indikátora ekonomickej jazdy môže vodičovi pomôcť maximalizovať účinnosť paliva.



A. Indikátor ekonomickej jazdy

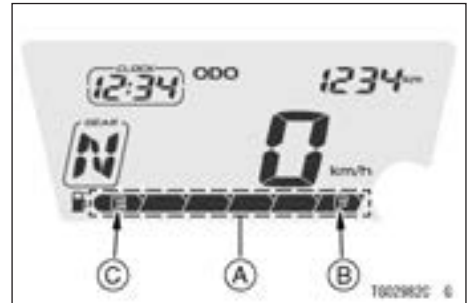


VAROVANIE

Ak pri jazde riadne nesledujete cestu pred sebou, zvyšuje sa riziko nehody, ktorá môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť. Nesústreďujte svoju pozornosť na indikátor ekonomickej jazdy, nespúšťajte zrak z cesty, indikátor sledujte periférnym videním.

Palivomer

Palivo v palivovej nádrži sa zobrazuje vo forme počtu zobrazených dielikov.



- A. Dieliky
- B. F (plná)
- C. E (prázdna)

POZNÁMKA

- Keď je palivová nádrž plná, zobrazujú sa všetky dieliky. Pri klesaní hladiny paliva v nádrži ubúdajú po jednom dieliky z hodnoty F (plná) na E (prázdna).

86 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

- *Ked' bliká varovný indikátor hladiny paliva a najspodnejší dielik, pozrite si časť „Ked' sa rozsvietia alebo blikajú varovné indikátory“ v tejto kapitole s názvom Indikátory.*

Prístrojový panel (model KLZ1000B)

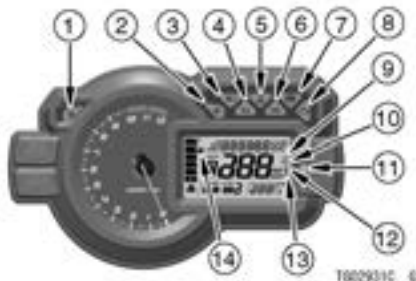
1. Otáčkomer
2. Horné tlačidlo prístrojového panela
3. Dolné tlačidlo prístrojového panela
4. Multifunkčný merač
5. Palivomer
6. Multifunkčný displej
 - Počítadlo najazdených kilometrov
 - Denné počítadlo kilometrov A/B
 - Aktuálna míľová vzdialenosť/priemerná míľová vzdialenosť/dojazd
 - Hodiny
7. Tachometer
8. Merač teploty chladiacej kvapaliny/vonkajšej teploty
9. Indikátor režimu KTRC
10. Indikátor režimu výkonu
11. Indikátor zaradeného prevodového stupňa
12. Indikátor ekonomickej jazdy

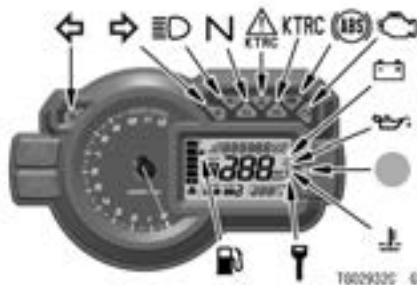


Keď je spínač zapalovania zapnutý, na niekoľko sekúnd sa zobrazia všetky funkcie LCD displeja, potom sa multifunkčný merač vráti do prevádzkového režimu.

Indikátory

1.  Indikátor ľavej smerovky (zelený)
2.  Indikátor pravej smerovky (zelený)
3.  Indikátor diaľkového svetla (modrý)
4.  Indikátor neutrálu (zelený)
5.  Varovný indikátor systému KTRC (žltý)
6.  Indikátor systému KTRC (žltý)
7.  Indikátor ABS (žltý)
8.  Varovný indikátor motora (žltý)
9.  Varovný indikátor batérie
10.  Varovný indikátor tlaku oleja
11.  Varovný indikátor/indikátor imobilizéra (červený)
12.  Varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny
13.  Varovný indikátor imobilizéra
14.  Varovný indikátor hladiny paliva



Prvá prevádzka indikátora

Po zapnutí zapaľovania sa rozsvietia a zhasnú všetky indikátory tak, ako je to znázornené v tabuľke. Ak niektorý z indikátorov nefunguje tak, ako je to znázornené, nechajte si ho skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

ON (ZAP.)			Indikátory
☐	☐	☐	N *
☐	☐	☒	
☐	☒	☒	KTRC
☒	☒	☒	

ON (ZAP.): Keď je spínač zapaľovania zapnutý.

: Po niekoľkých sekundách.

: Po naštartovaní motora.

☐: Rozsvieti sa.

☒: Zhasne.

*: zhasne chvíľu potom, ako sa motocykel začne pohybovať.

90 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Ked' sa rozsvietia alebo blikajú varovné indikátory

Ked' sa objavia varovné indikátory, mohol by nastať problém s fungovaním vozidla.

Po zastavení vozidla na bezpečnom mieste vykonajte činnosti uvedené v tabuľke.

*: Čísla v tomto stĺpci korešpondujú s referenčnými číslami uvedenými na predchádzajúcej strane.

*Č.	Indiká- tory	Stav	Činnosti
5		ON (ZAP.)	Systém KTRC nefunguje a blikajú indikátory režimu KTRC a vý- konového režimu* ¹ . Požiadajte autorizovaného predajcu Kawa- saki o kontrolu systému.
7		ON (ZAP.)* ²	Došlo k poruche systému ABS. Systém ABS nebude fungovať, avšak klasické brzdy fungujú. Nechajte si systém ABS skontro- lovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
8		ON (ZAP.)	Došlo k poruche systému DFI. Nechajte si systém skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
11 13		Bliká	Došlo k poruche systému imobilizéra. Tieto indikátory blikajú, ak bol použitý nesprávne kódovaný kľúč alebo ak došlo k poruche v komunikácii medzi anténou a kľúčom. Požiadajte autoriza- vaného predajcu Kawasaki o kontrolu systému imobilizéra.

*Č.	Indiká- tory	Stav	Činnosti
11 10		ON (ZAP.)	Tieto indikátory sa rozsvietia vždy, keď sa tlak oleja nebezpečne zníži alebo keď je spínač zapalovania v polohe  , kým motor nebeží. Ak sa tieto indikátory rozsvietia, keď sú otáčky motora nad úrovňou otáčok voľnobehu, okamžite vypnite motor a skontrolujte hladinu motorového oleja. Ak je množstvo motorového oleja nedostatočné, doplňte ho. Ak je hladina oleja správna, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu motora.
11 12		ON (ZAP.)	Tieto indikátory sa rozsvietia vždy, keď teplota chladiacej kvapaliny stúpne na približne 115 °C (239 °F). Pozrite si časť Merač teploty chladiacej kvapaliny/vonkajšej teploty, v ktorej nájdete viac informácií a postupujte podľa pokynov tam uvedených.
11 9		ON (ZAP.)	Tieto indikátory sa rozsvietia, ak je napätie batérie nižšie ako 11,0 V alebo vyššie ako 16,0 V. Ak sa rozsvietia, nabite batériu. Ak stále svietia aj po nabití batérie, nechajte si batériu a/alebo systém nabíjania skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

92 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

*Č.	Indikátory	Stav	Činnosti
14		Bliká	Keď v nádrži zostáva približne 3,9 l (1,0 am. galónu) upotrebitel'ného paliva, na multifunkčnom displeji bude blikať najspodnejší dielik a varovný indikátor hladiny paliva. Na-tankujte pri najbližšej možnej príležitosti. Keď vozidlo stojí na bočnom stojane, varovný indikátor nedokáže odhadnúť množstvo paliva v palivovej nádrži. Ak chcete skontrolovať hladinu paliva, najskôr vozidlo postavte kolmo.
		Bliká (vrátane všetkých dielikov)	Došlo k poruche vo varovnom systéme hladiny paliva. Po-žiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu varovného systému hladiny paliva.

*1: Polohu indikátora nájdete v časti Prístrojový panel.

*2: Indikátor systému ABS sa môže rozsvietiť:

- Po nepretržitej jazde po nerovnej ceste.
- Po naštartovaní motora so zdvihnutým stojanom a zaradeným prevodovým stupňom, keď sa otáča zadné koleso.
- Po tak prudkej akcelerácii, že sa predné koleso zdvihne zo zeme.
- Ak bol systém ABS vystavený silnému elektrickému rušeniu.
- Ak tlak v pneumatikách nie je normálny. Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.
- Ak používate pneumatiky s iným, než štandardným rozmerom. Nahraďte pneumatiku pneumatikou so štandardným rozmerom.
- Ak je koleso deformované. Vymeňte koleso.

Ak sa to stane, najskôr vypnite spínač zapalovania a potom ho znovu zapnite. Potom jazdite s motocyklom rýchlosťou 5 km/h (3,1 mph) alebo vyššou. Indikátor systému ABS by potom mal zhasnúť. Ak nezhasne, nechajte si systém ABS skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

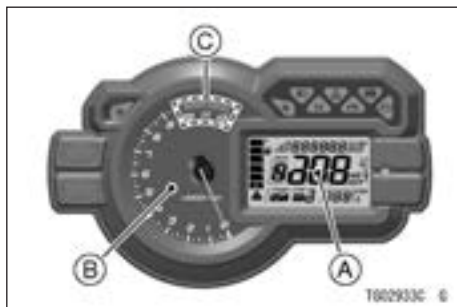
94 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Ostatné indikátory

*Č.	Indikátory	Stav
1		Keď spínač smerovky potlačíte doľava, bude blikať tento indikátor.
2		Keď spínač smerovky potlačíte doprava, bude blikať tento indikátor.
3		Keď je svetlomet nastavený na diaľkové svetlo, rozsvieti sa tento indikátor.
4	N	Keď je zaradený neutrál, rozsvieti sa tento indikátor.
6	KTRC	Keď systém KTRC funguje, tento indikátor sa rozsvieti.
11		Keď vypnete spínač zapalovania, tento indikátor začne blikať ^{*1} , čo znamená, že systém imobilizéra pracuje. Po 24 hodinách červený varovný indikátor/indikátor imobilizéra prestane blikať. Systém imobilizéra však stále funguje.

- *1: Režim blikania červeného varovného indikátora/indikátora imobilizéra je možné zapnúť alebo vypnúť.
- Ak chcete vypnúť blikanie červeného varovného indikátora/indikátora imobilizéra, vypnite spínač zapalovania a potom do dvadsiatich sekúnd stlačte a podržte súčasne horné aj dolné tlačidlo prístrojového panela na viac ako dve sekundy.
 - Keď pripojíte batériu, použije sa predvolený režim blikania červeného varovného indikátora/indikátora imobilizéra.
 - Keď je napätie batérie nízke (menej ako 12 V), červený varovný indikátor/- indikátor imobilizéra automaticky prestane blikať, aby zabránil nadmernému vybitiu batérie.

Tachometer/otáčkomer



- A. Tachometer
- B. Otáčkomer
- C. Červená zóna

Tachometer

Tachometer je digitálny a môže byť nastavený na km/h alebo mph.

Nastavenie jednotky môžete zmeniť podľa miestnych nastavení. Pred jazdou sa ubezpečte, či je nastavenie jednotky (km/h alebo mph) správne zobrazené.

Pozrite si položku Nastavenie jednotky v časti Nastavenie zobrazenia.

Otáčkomer

Otáčkomer ukazuje počet otáčok motora za minútu (ot./min., ot. za min.).

UPOZORNENIE

Otáčky motora by nemali prejsť do červenej zóny; prevádzka na otáčkach v červenej zóne nadmerne zaťažuje motor a môže zapríčiniť vážne poškodenie motora.

Keď zapnete spínač zapalovania, ručička otáčkomeru okamžite prejde z minimálnej na maximálnu hodnotu, potom sa vráti na minimálnu hodnotu. Je to kontrola funkčnosti. Ak otáčkomer nepracuje správne, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu.

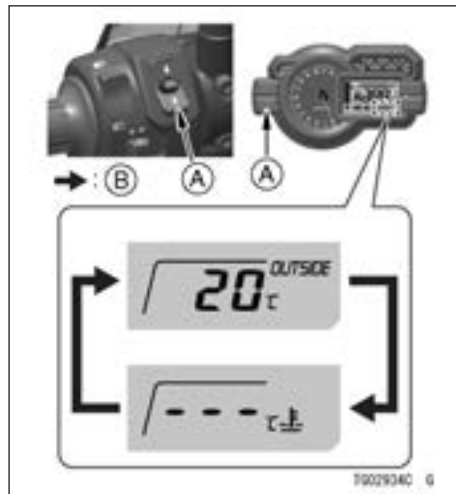
Merač teploty chladiacej kvapaliny/ vonkajšej teploty

Tento merač ukazuje teplotu chladiacej kvapaliny alebo vonkajšiu teplotu.

- Stlačením dolného tlačidla prístrojového panela vyberte režim zobrazenia. Režim zobrazenia je možné prepínať v nasledovnom poradí.

POZNÁMKA

- Požadované režimy zobrazenia môžete vybrať aj pomocou multifunkčného tlačidla na spínačoch ľavého riadidla.



- A. Dolné tlačidlo/dolné tlačidlo prístrojového panela
- B. Preteká po stlačení dolného tlačidla alebo dolného tlačidla prístrojového panela

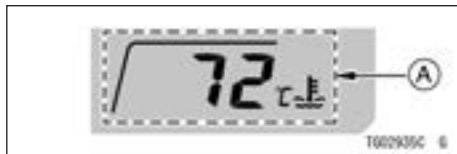
98 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

POZNÁMKA

- *Merač teploty chladiacej kvapaliny/vonkajšej teploty a hodín nie je možné prepnúť počas nastavovania hodín.*

Merač teploty chladiacej kvapaliny

Merač teploty chladiacej kvapaliny ukazuje teplotu chladiacej kvapaliny motora.



A. Merač teploty chladiacej kvapaliny

Ak je teplota chladiacej kvapaliny nižšia ako 40 °C (104 °F), zobrazí sa indikátor

„— —“.



Ak je teplota chladiacej kvapaliny vyššia ako 115 °C (239 °F) a nižšia ako 120 °C (248 °F), začne blikať číselná hodnota aktuálnej teploty chladiacej kvapaliny a rozsvieti sa aj varovný indikátor/indikátor imobilizéra a varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny. Toto upozorní používateľa, že teplota chladiacej kvapaliny je príliš vysoká.



- A. Varovný indikátor teploty chladickej kvapaliny
- B. Varovný indikátor/indikátor imobilizéra (červený)

Ak teplota chladickej kvapaliny stúpne na 120 °C (248 °F) alebo viac, zobrazí sa a začne blikať indikátor „HI“ a rozsvieti sa aj varovný indikátor/indikátor imobilizéra a varovný indikátor teploty chladickej kvapaliny. Zastavte motor a keď motor vychladne, skontrolujte hladinu chladickej kvapaliny v rezervnej nádrži. Ak je množstvo chladickej

kvapaliny nedostatočné, do rezervnej nádrže doplňte chladiacu kvapalinu. Ak je hladina chladickej kvapaliny správna, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu chladiaceho systému.

UPOZORNENIE

Ak teplota chladickej kvapaliny ukazuje „HI“, vypnite motor. Ďalšia prevádzka motora môže spôsobiť vážne poškodenie motora prehriatím.

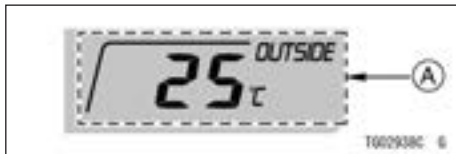
POZNÁMKA

- Ak teplota chladickej kvapaliny stúpne nad 115 °C (239 °F), merač vonkajšej teploty sa automaticky prepne na merač teploty chladickej kvapaliny.
- Keď pripojíte odpojenú batériu, pri predvolenom nastavení sa zobrazenie merača nastaví na merač teploty chladickej kvapaliny.

100 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Merač vonkajšej teploty

Toto zobrazenie ukazuje pomocou číselnej hodnoty vonkajšiu teplotu. Zobrazenie vonkajšej teploty sa obnovuje každých 5 sekúnd.



A. Merač vonkajšej teploty

POZNÁMKA

- Vonkajšiu teplotu je možné zobraziť v rozmedzí -20°C (-4°F) až 60°C (140°F).
- Vonkajšia teplota sa na tomto merači nemusí zobrazovať správne, ak je rýchlosť 20 km/h (12 mph) alebo nižšia, alebo ak senzor vonkajšej teploty navlhne. Zobrazená hodnota vonkajšej teploty sa nezvýši, keď je rýchlosť 20 km/h (12 mph) alebo nižšia.

- Ak teplota chladiacej kvapaliny stúpne nad 115°C (239°F), merač vonkajšej teploty sa automaticky prepne na merač teploty chladiacej kvapaliny. V takom prípade nebude možné merač prepnúť na merač vonkajšej teploty, až kým nezhasne varovný indikátor.

Nastavenie displeja

Tlačidlá prístrojového panela a multifunkčné tlačidlá

Tlačidlá prístrojového panela a multifunkčné tlačidlá na spínačoch ľavého riadidla sa používajú na obsluhu rôznych funkcií zobrazených na multifunkčnom merači.

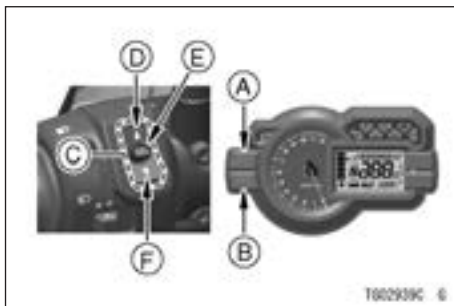
VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE 101

Pomocou týchto tlačidiel si môžete zvoliť požadované funkcie. Postup pre výber si pozrite v každej časti.



VAROVANIE

Z bezpečnostných dôvodov nepoužívajte tlačidlá prístrojového panela počas jazdy na motocykli.



- A. Horné tlačidlo prístrojového panela
- B. Dolné tlačidlo prístrojového panela
- C. Multifunkčné tlačidlá
- D. Horné tlačidlo
- E. Tlačidlo „SEL“
- F. Dolné tlačidlo

Funkcie	Tlačidlá prístrojového panela	Multifunkčné tlačidlá
Režim multifunkčného displeja	•	•
Teplota chladiacej kvapaliny/ vonkajšia teplota	•	•
Nastavenie jednotiek	•	—
Režim KTRC	—	•
Režim výkonu	—	•

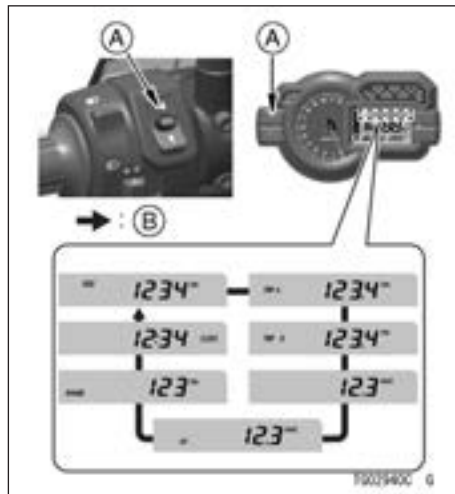
102 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Multifunkčný displej

- Stlačením horného tlačidla prístrojového panela vyberte režim zobrazenia. Režim zobrazenia je možné prepínať v nasledovnom poradí.

POZNÁMKA

- Multifunkčný displej sa zobrazuje v jednotkách, ktorá závisia od režimu nastavenia jednotiek.
- Požadované režimy zobrazenia môžete vybrať aj pomocou multifunkčného tlačidla na spínačoch ľavého riadidla.



- A. Horné tlačidlo/horné tlačidlo prístrojového panela
- B. Preteká po stlačení horného tlačidla alebo horného tlačidla prístrojového panela

Počítadlo najjazdených kilometrov

Počítadlo najjazdených kilometrov zobrazuje celkovú vzdialenosť. Tento merač nie je možné vynulovať.

**POZNÁMKA**

- Keď sa hodnoty dostanú na 999999, zobrazenie sa zastaví a zablokuje.

Denné počítadlo kilometrov

Vynulovanie denného počítadla kilometrov:

- Stlačte horné tlačidlo prístrojového panela alebo horné tlačidlo a podržte ho, kým sa zobrazenie nevráti na hodnotu 0.0.

POZNÁMKA

- Keď denné počítadlo kilometrov dosiahne počas jazdy hodnotu 9999.9, vynuluje sa na hodnotu 0.0 a pokračuje v počítaní.

Aktuálna míľová vzdialenosť

Zobrazenie aktuálnej míľovej vzdialenosti sa obnovuje každé 4 sekundy.

**POZNÁMKA**

- Keď je spínač zapalovania zapnutý, číselná hodnota ukazuje „—.—.“ Po niekoľkých sekundách jazdy sa zobrazí číselná hodnota.

104 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Priemerná míľová vzdialenosť

Tento režim zobrazenia ukazuje priemernú spotrebu paliva od vynulovania. Zobrazenie priemernej míľovej vzdialenosti sa obnovuje každých 5 sekúnd.



Vynulovanie priemernej míľovej vzdialenosti:

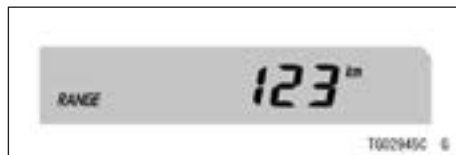
- Stlačte horné tlačidlo prístrojového panela alebo horné tlačidlo a podržte ho stlačené, kým sa hodnoty priemernej míľovej vzdialenosti nevynulujú na „— —. —.“

POZNÁMKA

- *Ked' odpojíte batériu, priemerná míľová vzdialenosť sa vynuluje na „— —. —.“*
- *Po vynulovaní priemernej míľovej vzdialenosti sa číselná hodnota nebude zobrazovať, kým vozidlo nenajazdí 100 m (328 stôp).*

Dojazd

Toto zobrazenie zobrazuje dojazd pomocou číselnej hodnoty a indikuje dojazd so zostávajúcim palivom v nádrži. Zobrazenie dojazdu sa obnoví každých 20 sekúnd.



POZNÁMKA

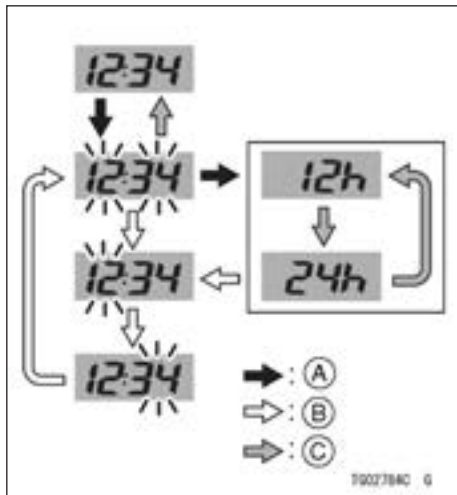
- *Hodnota dojazdu sa viac nebude zobrazovať, ak je hladina paliva príliš nízka po tom, ako začal blikat' varovný indikátor hladiny paliva.*
- *Aby sa obnovilo zobrazenie hodnoty dojazdu, doplňte palivo aspoň na takú úroveň, aby varovné indikátory hladiny paliva prestali blikat'. Dojazd sa môže zobrazovať aj pri nízkej hladine paliva, ale nebude presný, kým nedoplňte také množstvo paliva, aby prestal blikat' varovný indikátor hladiny paliva.*

Hodiny

Nastavenie hodín:

- Stlačením horného tlačidla prístrojového panela alebo horného tlačidla zobrazíte hodiny.
- Stlačte dolné tlačidlo prístrojového panela a podržte ho, kým nezačne blikat' zobrazenie hodín a minút.

- Stlačte dolné tlačidlo prístrojového panela a podržte ho, kým sa na displeji neobjaví „12h“ alebo „24h“.
- Stlačením horného tlačidla prístrojového panela vyberte „12h“ alebo „24h“.
- Stlačením dolného tlačidla prístrojového panela zvolte číslice hodín alebo minút.
- Stlačením horného tlačidla prístrojového panela nastavte číslice hodín alebo minút.
- Pre dokončenie nastavenia stlačte horné tlačidlo prístrojového panela, keď blikajú číslice hodín aj minút.

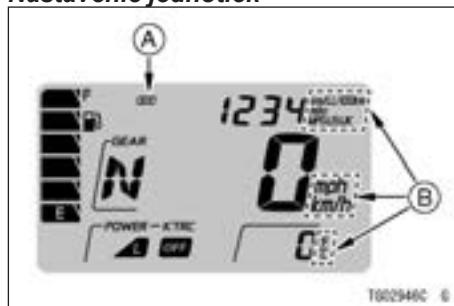


- Preteká po stlačení a podržaní dolného tlačidla prístrojového panela
- Preteká po stlačení dolného tlačidla prístrojového panela
- Preteká po stlačení horného tlačidla prístrojového panela

POZNÁMKA

- Keď odpojíte batériu, hodiny sa vynulujú na hodnotu 1:00 (pri zobrazení „24h“: 13:00) a po pripojení batérie začnú znovu fungovať.

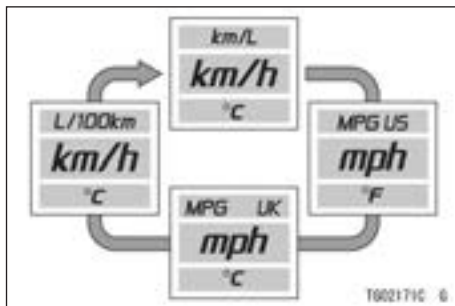
Nastavenie jednotiek



- Počítadlo najazdených kilometrov
- Jednotky

- Na multifunkčnom displeji zobrazte počítadlo najazdených kilometrov.

- Stlačte dolné tlačidlo prístrojového panela za súčasného stlačenia horného tlačidla prístrojového panela, čím zvolíte jednotky zobrazenia na merači. Jednotky zobrazenia je možné prepínať v nasledovnom poradí.



Funkcie

Indikátor zaradeného prevodového stupňa

Toto zobrazenie zobrazuje zaradený prevodový stupeň, keď preradíte rýchlosť. Keď

preradíte rýchlosť, na displeji sa zobrazí príslušný prevodový stupeň (1. až 6.).

Keď zaradíte neutrál, zobrazí sa „N“ a rozsvieti sa indikátor neutrálu.

1	Keď je zaradený 1. prevodový stupeň, zobrazí sa „1“.
2	Keď je zaradený 2. prevodový stupeň, zobrazí sa „2“.
3	Keď je zaradený 3. prevodový stupeň, zobrazí sa „3“.
4	Keď je zaradený 4. prevodový stupeň, zobrazí sa „4“.
5	Keď je zaradený 5. prevodový stupeň, zobrazí sa „5“.
6	Keď je zaradený 6. prevodový stupeň, zobrazí sa „6“.



- A. Indikátor zaradeného prevodového stupňa
- B. Indikátor neutrálu

POZNÁMKA

- Ak zobrazenie zaradeného prevodového stupňa na multifunkčnom merači blinká symbolom „-“, je nesprávne zaradený 1. prevodový stupeň. Správne zaradíte.

Indikátor ekonomickej jazdy

Keď vodič vedie motocykel hospodárne, na multifunkčnom merači sa zobrazí indikátor ekonomickej jazdy, ktorý indikuje priaznivú spotrebu paliva.

Sledovanie indikátora ekonomickej jazdy môže vodičovi pomôcť maximalizovať účinnosť paliva.



- A. Indikátor ekonomickej jazdy

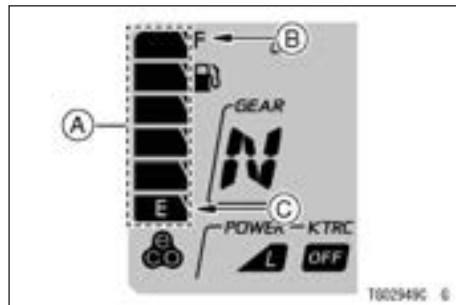


VAROVANIE

Ak pri jazde riadne nesledujete cestu pred sebou, zvyšuje sa riziko nehody, ktorá môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť. Nesústreďte svoju pozornosť na indikátor ekonomickej jazdy, nespúšťajte zrak z cesty, indikátor sledujte periférnym videním.

Palivomer

Palivo v palivovej nádrži sa zobrazuje vo forme počtu zobrazených dielikov.



- A. Dieliky
- B. F (plná)
- C. E (prázdna)

POZNÁMKA

- Keď je palivová nádrž plná, zobrazujú sa všetky dieliky. Pri klesaní hladiny paliva v nádrži ubúdajú po jednom dieliky z hodnoty F (plná) na E (prázdna).
- Keď bliká varovný indikátor hladiny paliva a najspodnejší dielik, pozrite si časť „Keď sa rozsvietia alebo blikajú varovné indikátory“ v tejto kapitole s názvom Indikátory.

110 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Indikátor režimu výkonu

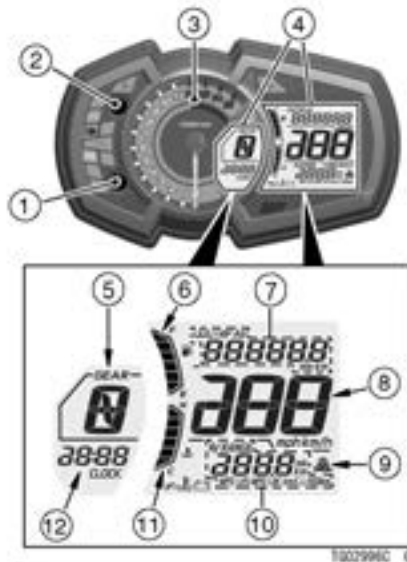
Pozrite si časť Režim výkonu v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL.

Indikátor režimu KTRC

Pozrite si časť Systém kontroly trakcie Kawasaki (KTRC) v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL.

Prístrojový panel (model KLE300C)

1. Dolné tlačidlo prístrojového panela
2. Horné tlačidlo prístrojového panela
3. Otáčkomer
4. Multifunkčný merač
5. Indikátor zaradeného prevodového stupňa
6. Palivomer
7. Multifunkčný displej
 - Počítadlo najazdených kilometrov
 - Denné počítadlo kilometrov A/B
8. Tachometer
9. Indikátor ekonomickej jazdy
10. Multifunkčný displej
 - Aktuálna míľová vzdialenosť/priemerná míľová vzdialenosť/dojazd
11. Merač teploty chladiacej kvapaliny
12. Hodiny



Keď je spínač zapalovania zapnutý, na niekoľko sekúnd sa zobrazia všetky funkcie LCD displeja, potom sa multifunkčný merač vráti do prevádzkového režimu.

Indikátory

1.  Indikátor ABS (žltý)
2.  Indikátor neutrálu (zelený)
3.  Indikátor diaľkového svetla (modrý)
4.  Varovný indikátor motora (žltý)
5.  Indikátor ľavej smerovky (zelený)
6.  Indikátor pravej smerovky (zelený)
7.  Varovný indikátor hladiny paliva
8.  Varovný indikátor batérie
9.  Varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny
10.  Varovný indikátor tlaku oleja
11.  Varovný indikátor (červený)



Prvá prevádzka indikátora

Po zapnutí zapalovania sa rozsvietia a zhasnú všetky indikátory tak, ako je to znázornené v tabuľke. Ak niektorý z indikátorov nefunguje tak, ako je to znázornené, nechajte si ho skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

ON (ZAP.)			Indikátory
☐	☐	☐	N *
☐	☐	☒	
☐	☒	☒	
☒	☒	☒	

ON (ZAP.): Keď je spínač zapalovania zapnutý.



: Po niekoľkých sekundách.



: Po naštartovaní motora.



: Rozsvieti sa.



: Zhasne.



zhasne chvíľu potom, ako sa motocykel začne pohybovať.

114 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Ked' sa rozsvietia alebo blikajú varovné indikátory

Ked' sa objavia varovné indikátory, mohol by nastať problém s fungovaním vozidla.

Po zastavení vozidla na bezpečnom mieste vykonajte činnosti uvedené v tabuľke.

*: Čísla v tomto stĺpci korešpondujú s referenčnými číslami uvedenými na predchádzajúcej strane.

*Č.	Indikátory	Stav	Činnosti
1		ON (ZAP.)*1	Došlo k poruche systému ABS. Systém ABS nebude fungovať, avšak klasické brzdy fungujú. Nechajte si systém ABS skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
4		ON (ZAP.)	Došlo k poruche systému DFI. Nechajte si systém skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
11 8		ON (ZAP.)	Tieto indikátory sa rozsvietia, ak je napätie batérie nižšie ako 11,0 V alebo vyššie ako 16,0 V. Ak je napätie nižšie ako 11,0 V, nabite batériu. Ak je napätie vyššie ako 16,0 V alebo ak indikátory stále svietia aj po nabití batérie, nechajte si batériu a/alebo systém nabíjania skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

*Č.	Indiká- tory	Stav	Činnosti
11 10		ON (ZAP.)	Tieto indikátory sa rozsvietia vždy, keď sa tlak oleja nebezpečne zníži alebo keď je spínač zapalovania v polohe „ON“ (ZAP.), kým motor nebeží. Ak sa tieto indikátory rozsvietia, keď sú otáčky motora nad úrovňou otáčok voľnobehu, okamžite vypnite motor a skontrolujte hladinu motorového oleja. Ak je množstvo motorového oleja nedostatočné, doplňte ho. Ak je hladina oleja správna, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu motora.
11 9		ON (ZAP.)	Tieto indikátory sa rozsvietia vždy, keď teplota chladiacej kvapaliny stúpne na približne 115 °C (239 °F). Pozrite si časť Merač teploty chladiacej kvapaliny, v ktorej nájdete viac informácií a postupujte podľa pokynov tam uvedených.
7		Bliká	Keď v nádrži zostáva približne 3,0 l (0,79 am. galónu) upotrebitelného paliva, na multifunkčnom displeji bude blikat' najspodnejší dielik a varovný indikátor hladiny paliva. Natankujte pri najbližšej nožnej príležitosti. Keď vozidlo stojí na bočnom stojane, varovný indikátor nedokáže odhadnúť množstvo paliva v palivovej nádrži. Ak chcete skontrolovať hladinu paliva, najskôr vozidlo postavte kolmo.
		Bliká (vrátane všetkých dielikov)	Došlo k poruche vo varovnom systéme hladiny paliva. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu varovného systému hladiny paliva.

116 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

*1: Indikátor systému ABS sa môže rozsvietiť:

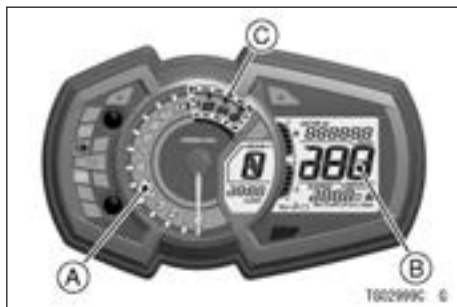
- Po nepretržitej jazde po nerovnej ceste.
- Po naštartovaní motora so zdvihnutým stojanom a zaradeným prevodovým stupňom, keď sa otáča zadné koleso.
- Po tak prudkej akcelerácii, že sa predné koleso zdvihne zo zeme.
- Ak bol systém ABS vystavený silnému elektrickému rušeniu.
- Ak tlak v pneumatikách nie je normálny. Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.
- Ak používate pneumatiky s iným, než štandardným rozmerom. Nahraďte pneumatiku pneumatikou so štandardným rozmerom.
- Ak je koleso deformované. Vymeňte koleso.

Ak sa to stane, najskôr vypnite spínač zapalovania a potom ho znovu zapnite. Potom jazdite s motocyklom rýchlosťou 5 km/h (3,1 mph) alebo vyššou. Indikátor systému ABS by potom mal zhasnúť. Ak nezhasne, nechajte si systém ABS skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

Ostatné indikátory

*Č.	Indikátory	Stav
2	N	Keď je zaradený neutrál, rozsvieti sa tento indikátor.
3		Keď je svetlomet nastavený na diaľkové svetlo, rozsvieti sa tento indikátor.
5		Keď spínač smerovky potlačíte doľava, bude blikať tento indikátor.
6		Keď spínač smerovky potlačíte doprava, bude blikať tento indikátor.

Tachometer/otáčkomer



- A. Otáčkomer
- B. Tachometer
- C. Červená zóna

Tachometer

Tachometer je digitálny a môže byť nastavený na km/h alebo mph.

Nastavenie jednotky môžete zmeniť podľa miestnych nastavení. Pred jazdou sa ubezpečte, či je nastavenie jednotky (km/h alebo mph) správne zobrazené.

Pozrite si položku Nastavenie jednotky v časti Nastavenie zobrazenia.

Otáčkomer

Otáčkomer ukazuje počet otáčok motora za minútu (ot./min., ot. za min.).

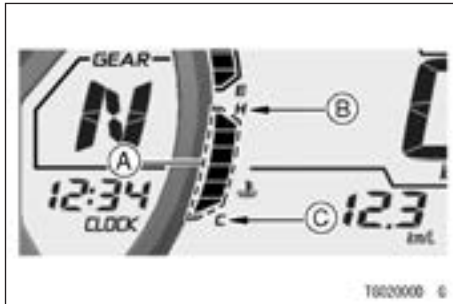
UPOZORNENIE

Otáčky motora by nemali prejsť do červenej zóny; prevádzka na otáčkach v červenej zóne nadmerne zaťažuje motor a môže zapríčiniť vážne poškodenie motora.

Keď zapnete spínač zapalovania, ručička otáčkomeru okamžite prejde z minimálnej na maximálnu hodnotu, potom sa vráti na minimálnu hodnotu. Je to kontrola funkčnosti. Ak otáčkomer nepracuje správne, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu.

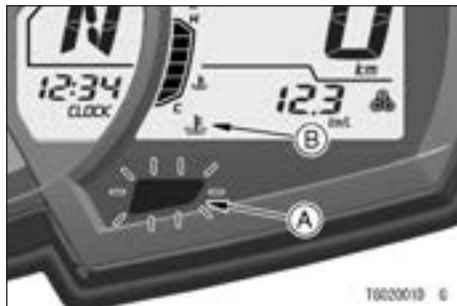
Merač teploty chladiacej kvapaliny

Merač teploty chladiacej kvapaliny ukazuje teplotu chladiacej kvapaliny motora počtom zobrazených segmentov.



- A. Dieliky
- B. H (horúca)
- C. C (chladná)

Ak teplota chladiacej kvapaliny stúpne nad 115 °C (239 °F), rozsvietia sa všetky segmenty a rozsvieti sa varovný indikátor a varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny. Toto upozorní používateľa, že teplota chladiacej kvapaliny je príliš vysoká. Zastavte motor a keď motor vychladne, skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny v rezervnej nádrži. Ak je množstvo chladiacej kvapaliny nedostatočné, do rezervnej nádrže doplňte chladiacu kvapalinu. Ak je hladina chladiacej kvapaliny správna, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu chladiaceho systému.



- A. Varovný indikátor (červený)
- B. Varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny

UPOZORNENIE

Ak svieti varovný indikátor a varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny, vypnite motor. Ďalšia prevádzka motora môže spôsobiť vážne poškodenie motora prehriatím.

Nastavenie displeja

Multifunkčný displej



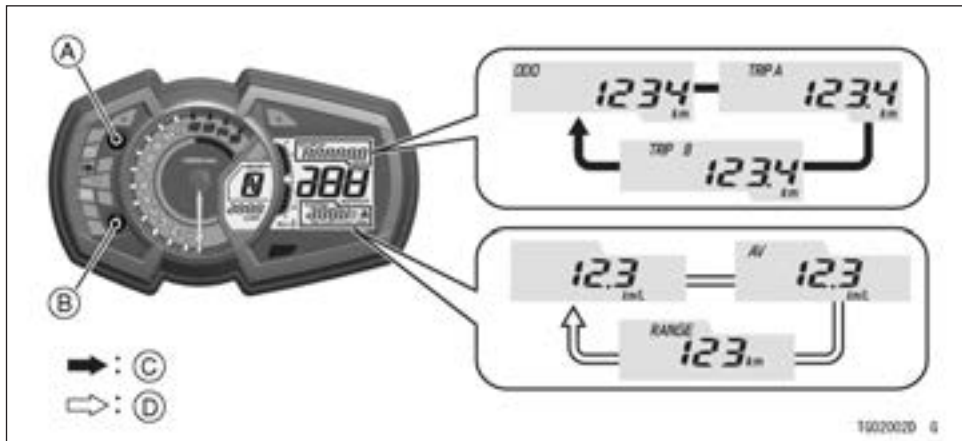
VAROVANIE

Z bezpečnostných dôvodov nepoužívajte tlačidlá prístrojového panela počas jazdy na motocykli.

- Ak chcete vyberať režimy zobrazenia, stlačte horné alebo dolné tlačidlo prístrojového panela. Režimy zobrazenia je možné prepínať v nasledovnom poradí.

POZNÁMKA

- Multifunkčný displej sa zobrazuje v jednotkách, ktorá závisia od režimu nastavenia jednotiek.



- A. Horné tlačidlo prístrojového panela
- B. Dolné tlačidlo prístrojového panela
- C. Preteká po stlačení horného tlačidla prístrojového panela
- D. Preteká po stlačení dolného tlačidla prístrojového panela

122 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Počítadlo najazdených kilometrov

Počítadlo najazdených kilometrov zobrazuje celkovú vzdialenosť. Tento merač nie je možné vynulovať.



POZNÁMKA

- *Ked' sa hodnoty dostanú na 999999, zobrazenie sa zastaví a zablokuje.*

Denné počítadlo kilometrov



Vynulovanie denného počítadla kilometrov:

- Stlačením horného tlačidla prístrojového panela zvolíte denné počítadlo kilometrov A alebo B.
- Stlačte horné tlačidlo prístrojového panela a podržte ho, kým sa zobrazenie nevráti na hodnotu 0.0.

POZNÁMKA

- *Ked' denné počítadlo kilometrov dosiahne počas jazdy hodnotu 9999.9, vynuluje sa na hodnotu 0.0 a pokračuje v počítaní.*

Aktuálna míľová vzdialenosť

Zobrazenie aktuálnej míľovej vzdialenosti sa obnovuje každé 4 sekundy.



POZNÁMKA

- Keď je spínač zapalovania zapnutý, číselná hodnota ukazuje „— —.—.“ Po niekoľkých sekundách jazdy sa zobrazí číselná hodnota.

Priemerná míľová vzdialenosť

Toto zobrazenie ukazuje priemernú spotrebu paliva od vynulovania. Zobrazenie priemernej míľovej vzdialenosti sa obnovuje každých 5 sekúnd.



Vynulovanie priemernej míľovej vzdialenosti:

- Stlačte dolné tlačidlo prístrojového panela a podržte ho stlačené, kým sa hodnoty priemernej míľovej vzdialenosti nevynulujú na „— —.—.“

POZNÁMKA

- Keď odpojíte batériu, priemerná míľová vzdialenosť sa vynuluje na „— —.—.“
- Po vynulovaní priemernej míľovej vzdialenosti sa číselná hodnota nebude zobrazovať, kým vozidlo nenajazdí 100 m (328 stôp).

Dojazd

Toto zobrazenie zobrazuje dojazd pomocou číselnej hodnoty a indikuje dojazd so zostávajúcim palivom v nádrži. Zobrazenie dojazdu sa obnoví každých 20 sekúnd.



POZNÁMKA

- Hodnota dojazdu sa viac nebude zobrazovať, ak je hladina paliva príliš nízka po

124 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

tom, ako začal blikáť varovný indikátor hladiny paliva.

- Aby sa obnovilo zobrazenie hodnoty dojazdu, doplňte palivo aspoň na takú úroveň, aby varovné indikátory hladiny paliva prestali blikáť. Dojazd sa môže zobrazovať aj pri nízkej hladine paliva, ale nebude presný, kým nedoplníte také množstvo paliva, aby prestal blikáť varovný indikátor hladiny paliva.

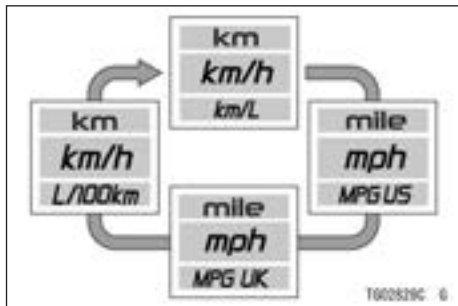
Nastavenie jednotiek



A. Jednotky

- Na multifunkčnom displeji zobrazte počítadlo najazdených kilometrov.
- Stlačte dolné tlačidlo prístrojového panela za súčasného stlačenia horného tlačidla prístrojového panela, čím zvolíte jednotky zobrazenia na merači. Jednotky zobrazenia je možné prepínať v nasledovnom poradí.

VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE 125

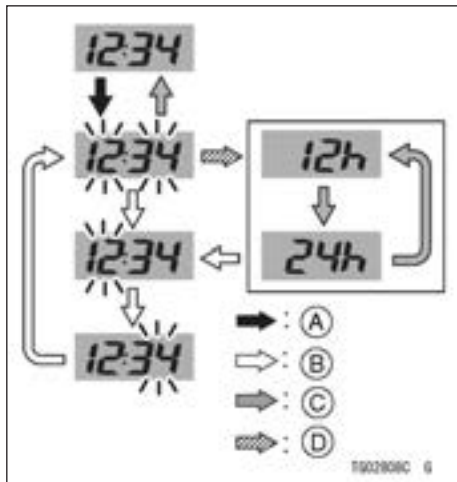


Hodiny

Nastavenie hodín:

- Stlačte horné a dolné tlačidlo prístrojového panela a podržte ich, kým nezačne blikat' zobrazenie hodín a minút.
- Stlačte dolné tlačidlo prístrojového panela a podržte ho, kým sa na displeji neobjaví „12h“ alebo „24h“.
- Stlačením horného tlačidla prístrojového panela vyberte „12h“ alebo „24h“.

- Stlačením dolného tlačidla prístrojového panela zvoľte číslice hodín alebo minút.
- Stlačením horného tlačidla prístrojového panela nastavte číslice hodín alebo minút.
- Pre dokončenie nastavenia hodín stlačte horné tlačidlo prístrojového panela, keď blikajú číslice hodín aj minút.



- Preteká po stlačení a podržaní horného a dolného tlačidla prístrojového panela
- Preteká po stlačení dolného tlačidla prístrojového panela
- Preteká po stlačení horného tlačidla prístrojového panela
- Preteká po stlačení a podržaní dolného tlačidla prístrojového panela

POZNÁMKA

- Keď odpojíte batériu, hodiny sa vynulujú na hodnotu 1:00 (pri zobrazení „24h“: 13:00) a po pripojení batérie začnú znovu fungovať.

Funkcie

Indikátor ekonomickej jazdy

Keď vodič vedie motocykel hospodárne, na multifunkčnom merači sa zobrazí indikátor ekonomickej jazdy, ktorý indikuje priaznivú spotrebu paliva. Sledovanie indikátora ekonomickej jazdy môže vodičovi pomôcť maximalizovať účinnosť paliva.



- Indikátor ekonomickej jazdy

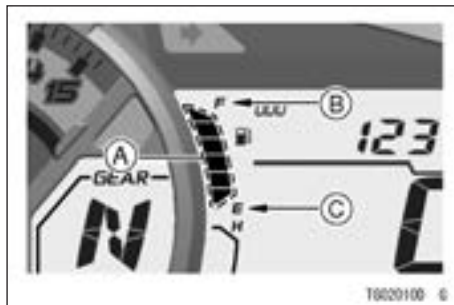


VAROVANIE

Ak pri jazde riadne nesledujete cestu pred sebou, zvyšuje sa riziko nehody, ktorá môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť. Nesústreďujte svoju pozornosť na indikátor ekonomickej jazdy, nespúšťajte zrak z cesty, indikátor sledujte periférnym videním.

Palivomer

Palivo v palivovej nádrži sa zobrazuje vo forme počtu zobrazených dielikov.



- A. Dieliky
- B. F (plná)
- C. E (prázdna)

POZNÁMKA

- Keď je palivová nádrž plná, zobrazujú sa všetky dieliky. Pri klesaní hladiny paliva v nádrži ubúdajú po jednom dieliky z hodnoty F (plná) na E (prázdna).
- Keď bliká varovný indikátor hladiny paliva a spodný dielik, pozrite si časť „Keď sa rozsvietia alebo blikajú varovné indikátory“ v tejto kapitole s názvom Indikátory.

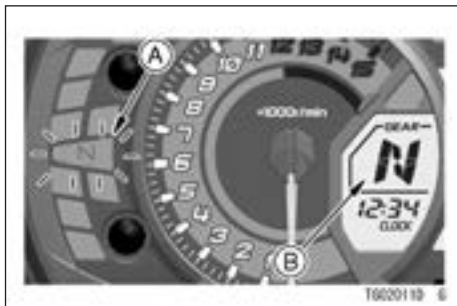
128 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Indikátor zaradeného prevodového stupňa

Toto zobrazenie zobrazuje zaradený prevodový stupeň, keď preradíte rýchlosť. Keď preradíte rýchlosť, na displeji sa zobrazí príslušný prevodový stupeň (1. až 6.).

Keď zaradíte neutrál, zobrazí sa „N“ a rozsvieti sa indikátor neutrálu.

1	Keď je zaradený 1. prevodový stupeň, zobrazí sa „1“.
2	Keď je zaradený 2. prevodový stupeň, zobrazí sa „2“.
3	Keď je zaradený 3. prevodový stupeň, zobrazí sa „3“.
4	Keď je zaradený 4. prevodový stupeň, zobrazí sa „4“.
5	Keď je zaradený 5. prevodový stupeň, zobrazí sa „5“.
6	Keď je zaradený 6. prevodový stupeň, zobrazí sa „6“.



- A. Indikátor neutrálu (zelený)
- B. Indikátor zaradeného prevodového stupňa

POZNÁMKA

- Ak zobrazenie zaradeného prevodového stupňa na multifunkčnom merači bliká symbolom „-“, je nesprávne zaradený 1. prevodový stupeň. Správne zaradíte.

Prístrojový panel (model ZR900B)

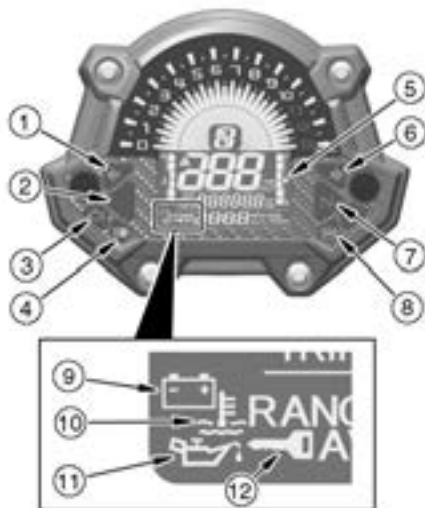
1. Otáčkomer
2. Ľavé tlačidlo prístrojového panela
3. Pravé tlačidlo prístrojového panela
4. Multifunkčný merač
5. Otáčkomer a indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň
6. Indikátor ekonomickej jazdy
7. Merač teploty chladiacej kvapaliny
8. Indikátor zaradeného prevodového stupňa
9. Tachometer
10. Palivomer
11. Multifunkčný displej
 - Počítadlo najazdených kilometrov
 - Denné počítadlo kilometrov A/B
 - Aktuálna míľová vzdialenosť/priemerná míľová vzdialenosť/dojazd
 - Hodiny



Keď je spínač zapalovania zapnutý, na niekoľko sekúnd sa zobrazia všetky funkcie LCD displeja, potom sa multifunkčný merač vráti do prevádzkového režimu.

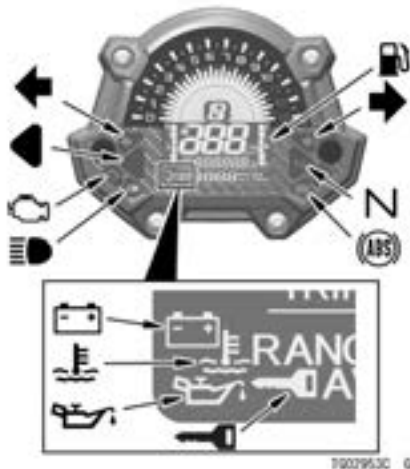
Indikátory

1.  Indikátor ľavej smerovky (zelený)
2.  Varovný indikátor (červený)
3.  Varovný indikátor motora (žltý)
4.  Indikátor diaľkového svetla (modrý)
5.  Varovný indikátor hladiny paliva
6.  Indikátor pravej smerovky (zelený)
7.  Indikátor neutrálu (zelený)
8.  Indikátor ABS (žltý)
9.  Varovný indikátor batérie
10.  Varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny
11.  Varovný indikátor tlaku oleja
12.  Varovný indikátor imobilizéra



132 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Prvá prevádzka indikátora



Po zapnutí zapalovania sa rozsvetia a zhasnú všetky indikátory tak, ako je to znázornené v tabuľke. Ak niektorý z indikátorov nefunguje tak, ako je to znázornené,

nechajte si ho skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

ON (ZAP.)			Indikátory
☐	☐	☐	N *
☐	☐	☒	
☐	☒	☒	
☒	☒	☒	

ON (ZAP.): Keď je spínač zapalovania zapnutý.

: Po niekoľkých sekundách.

: Po naštartovaní motora.

☐: Rozsvieti sa.

☒: Zhasne.

*: zhasne chvíľu potom, ako sa motocykel začne pohybovať.

Ked' sa rozsvietia alebo blikajú varovné indikátory

Keď sa objavia varovné indikátory, mohol by nastať problém s fungovaním vozidla.

Po zastavení vozidla na bezpečnom mieste vykonajte činnosti uvedené v tabuľke.

*: Čísla v tomto stĺpci korešpondujú s referenčnými číslami uvedenými na predchádzajúcej strane.

*Č.	Indiká-tory	Stav	Činnosti
2 9		ON (ZAP.)	Tieto indikátory sa rozsvietia, ak je napätie batérie nižšie ako 11,0 V alebo vyššie ako 16,0 V. Ak je napätie nižšie ako 11,0 V, nabite batériu. Ak je napätie vyššie ako 16,0 V alebo ak indikátory stále svietia aj po nabití batérie, nechajte si batériu a/alebo systém nabíjania skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
2 10		ON (ZAP.)	Tieto indikátory sa rozsvietia vždy, keď teplota chladiacej kvapaliny stúpne na približne 115 °C (239 °F). Pozrite si časť Merac teploty chladiacej kvapaliny, v ktorej nájdete viac informácií a postupujte podľa pokynov tam uvedených.

134 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

*Č.	Indiká- tory	Stav	Činnosti
2 11		ON (ZAP.)	Tieto indikátory sa rozsvietia vždy, keď sa tlak oleja nebezpečne zníži alebo keď je spínač zapalovania v polohe  , kým motor nebeží. Ak sa tieto indikátory rozsvietia, keď sú otáčky motora nad úrovňou otáčok voľnobehu, okamžite vypnite motor a skontrolujte hladinu motorového oleja. Ak je množstvo motorového oleja nedostatočné, doplňte ho. Ak je hladina oleja správna, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu motora.
2 12		Bliká	Došlo k poruche systému imobilizéra. Tieto indikátory blikajú, ak bol použitý nesprávne kódovaný kľúč alebo ak došlo k poruche v komunikácii medzi anténou a kľúčom. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu systému imobilizéra.
3		ON (ZAP.)	Došlo k poruche systému DFI. Nechajte si systém skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

*Č.	Indiká- tory	Stav	Činnosti
5		Bliká	Keď v nádrži zostáva približne 3,9 l (1,0 am. galónu) upotrebitel'ného paliva, na multifunkčnom displeji bude blikáť najspodnejší dielik a varovný indikátor hladiny paliva. Natankujte pri najbližšej možnej príležitosti. Keď vozidlo stojí na bočnom stojane, varovný indikátor nedokáže odhadnúť množstvo paliva v palivovej nádrži. Ak chcete skontrolovať hladinu paliva, najskôr vozidlo postavte kolmo.
		Bliká (vrátane všetkých dielikov)	Došlo k poruche vo varovnom systéme hladiny paliva. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu varovného systému hladiny paliva.
8		ON (ZAP.)*1	Došlo k poruche systému ABS. Systém ABS nebude fungovať, avšak klasické brzdy fungujú. Nechajte si systém ABS skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

136 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

*1: Indikátor systému ABS sa môže rozsvietiť:

- Po nepretržitej jazde po nerovnej ceste.
- Po naštartovaní motora so zdvihnutým stojanom a zaradeným prevodovým stupňom, keď sa otáča zadné koleso.
- Po tak prudkej akcelerácii, že sa predné koleso zdvihne zo zeme.
- Ak bol systém ABS vystavený silnému elektrickému rušeniu.
- Ak tlak v pneumatikách nie je normálny. Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.
- Ak používate pneumatiky s iným, než štandardným rozmerom. Nahraďte pneumatiku pneumatikou so štandardným rozmerom.
- Ak je koleso deformované. Vymeňte koleso.

Ak sa to stane, najskôr vypnite spínač zapalovania a potom ho znovu zapnite. Potom jazdite s motocyklom rýchlosťou 10 km/h (6,2 mph) alebo vyššou. Indikátor systému ABS by potom mal zhasnúť. Ak nezhasne, nechajte si systém ABS skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

Ostatné indikátory

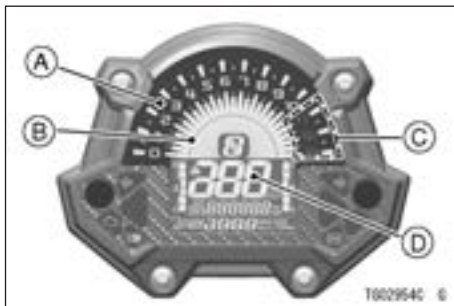
*Č.	Indikátory	Stav
1		Keď spínač smerovky potlačíte doľava, bude blikať tento indikátor.
2		Keď vypnete spínač zapalovania, tento indikátor začne blikať ^{*1} , čo znamená, že systém imobilizéra pracuje. Po 24 hodinách červený varovný indikátor/indikátor imobilizéra prestane blikať. Systém imobilizéra však stále funguje.
4		Keď je svetlomet nastavený na diaľkové svetlo, rozsvieti sa tento indikátor.
6		Keď spínač smerovky potlačíte doprava, bude blikať tento indikátor.
7	N	Keď je zaradený neutrál, rozsvieti sa tento indikátor.

138 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

*1: Režim blikania červeného varovného indikátora/indikátora imobilizéra je možné zapnúť alebo vypnúť.

- Ak chcete vypnúť blikanie červeného varovného indikátora/indikátora imobilizéra, vypnite spínač zapalovania a potom do dvadsiatich sekúnd stlačte a podržte súčasne ľavé aj pravé tlačidlo prístrojového panela na viac ako dve sekundy.
- Keď odpojíte batériu, použije sa predvolený režim blikania červeného varovného indikátora/indikátora imobilizéra.
- Keď je napätie batérie nízke (menej ako 12 V), červený varovný indikátor/- indikátor imobilizéra automaticky prestane blikať, aby zabránil nadmernému vybitiu batérie.

Tachometer/otáčkomer



- A. Otáčkomer
- B. Otáčkomer a indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň
- C. Červená zóna
- D. Tachometer

Tachometer

Tachometer je digitálny a môže byť nastavený na km/h alebo mph.

Nastavenie jednotky môžete zmeniť podľa miestnych nastavení. Pred jazdou sa ubez-

pečte, či je nastavenie jednotky (km/h alebo mph) správne zobrazené.

Pozrite si položku Nastavenie jednotky v časti Nastavenie zobrazenia.

Otáčkomer

Otáčkomer ukazuje počet otáčok motora za minútu (ot./min., ot. za min.).

UPOZORNENIE

Otáčky motora by nemali prejsť do červenej zóny; prevádzka na otáčkach v červenej zóne nadmerne zaťaží motor a môže zapríčiniť vážne poškodenie motora.

Keď zapnete spínač zapalovania, dielik(y) otáčkomeru okamžite prejdú z minimálnej na maximálnu hodnotu, potom sa vrátia na minimálnu hodnotu. Je to kontrola funkčnosti.

Ak otáčkomer nepracuje správne, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu.

140 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Otáčkomer zároveň slúži ako indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň.

Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň

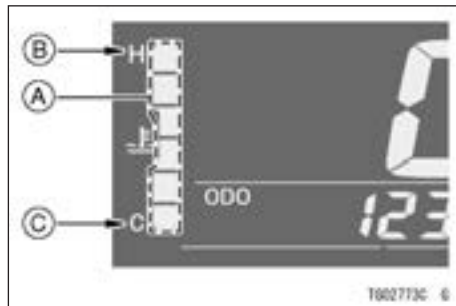
Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň môžete použiť na indikáciu načasovania preradenia na nasledujúci vyšší prevodový stupeň. Keď sa dosiahne prednastavený počet otáčok motora, bliká indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň.

Nastavenie indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň

- Pozrite si položku Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň v časti Nastavenie displeja.

Merač teploty chladiacej kvapaliny

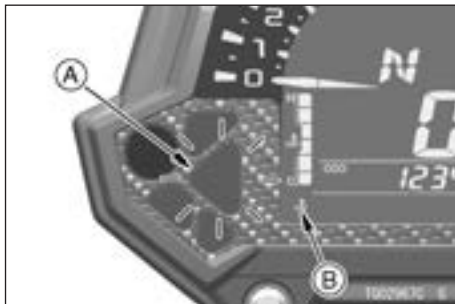
Merač teploty chladiacej kvapaliny ukazuje teplotu chladiacej kvapaliny motora počtom zobrazených segmentov.



- A. Dieliky
- B. H (horúca)
- C. C (chladná)

Ak teplota chladiacej kvapaliny stúpne nad 115 °C (239 °F), rozsvietia sa všetky segmenty a rozsvieti sa varovný indikátor a varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny. Toto upozorní používateľa, že teplota chladiacej kvapaliny je príliš vysoká. Zastavte motor a keď motor vychladne, skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny v rezervnej nádrži. Ak je množstvo chladiacej kvapaliny

nedostatočné, do rezervnej nádrže doplňte chladiacu kvapalinu. Ak je hladina chladiacej kvapaliny správna, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu chladiaceho systému.



- A. Varovný indikátor (červený)
- B. Varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny

UPOZORNENIE

Ak svieti varovný indikátor a varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny, vypnite motor. Ďalšia prevádzka motora môže spôsobiť vážne poškodenie motora prehriatím.

Nastavenie displeja

Multifunkčný displej



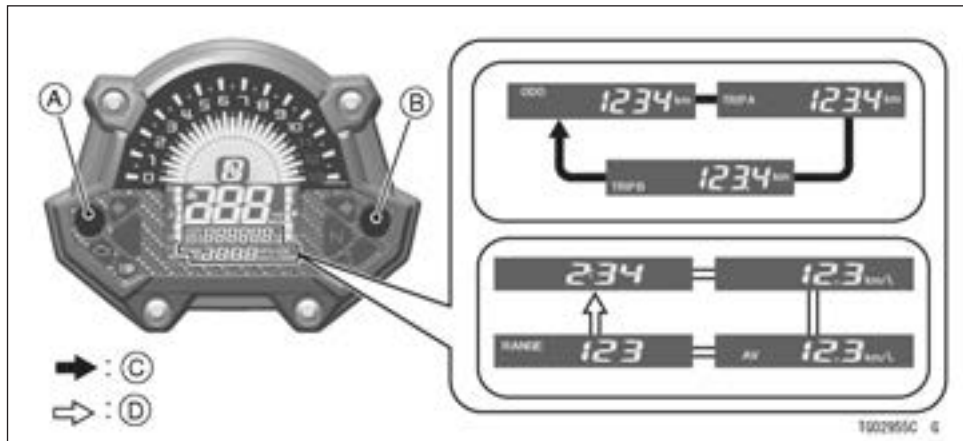
VAROVANIE

Z bezpečnostných dôvodov nepoužívajte tlačidlá prístrojového panela počas jazdy na motocykli.

- Ak chcete vyberať režimy zobrazenia, stlačte ľavé alebo pravé tlačidlo prístrojového panela. Režimy zobrazenia je možné prepínať v nasledovnom poradí.

POZNÁMKA

- *Multifunkčný displej sa zobrazuje v jednotkách, ktorá závisia od režimu nastavenia jednotiek.*



- A. Ľavé tlačidlo prístrojového panela
- B. Pravé tlačidlo prístrojového panela
- C. Preteká po stlačení ľavého tlačidla prístrojového panela
- D. Preteká po stlačení pravého tlačidla prístrojového panela

144 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Počítadlo najazdených kilometrov

Počítadlo najazdených kilometrov zobrazuje celkovú vzdialenosť. Tento merač nie je možné vynulovať.



POZNÁMKA

- Keď sa hodnoty dostanú na 999999, zobrazenie sa zastaví a zablokuje.

Denné počítadlo kilometrov



Vynulovanie denného počítadla kilometrov:

- Stlačením ľavého tlačidla prístrojového

panela zvolíte denné počítadlo kilometrov A alebo B.

- Stlačte ľavé tlačidlo prístrojového panela a podržte ho, kým sa zobrazenie nevráti na hodnotu 0.0.

POZNÁMKA

- Keď denné počítadlo kilometrov dosiahne počas jazdy hodnotu 9999.9, vynuluje sa na hodnotu 0.0 a pokračuje v počítaní.

Aktuálna míľová vzdialenosť

Zobrazenie aktuálnej míľovej vzdialenosti sa obnovuje každé 4 sekundy.



POZNÁMKA

- Keď je spínač zapalovania zapnutý, číselná hodnota ukazuje „— —.“ Po niekoľkých

sekundách jazdy sa zobrazí číselná hodnota.

Priemerná míľová vzdialenosť

Toto zobrazenie ukazuje priemernú spotrebu paliva od vynulovania. Zobrazenie priemernej míľovej vzdialenosti sa obnovuje každých 5 sekúnd.



Vynulovanie priemernej míľovej vzdialenosti:

- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panela a podržte ho stlačené, kým sa hodnoty priemernej míľovej vzdialenosti nevynulujú na „— —. —.“

POZNÁMKA

- Keď odpojíte batériu, priemerná míľová vzdialenosť sa vynuluje na „— —. —.“

VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE 145

- Po vynulovaní priemernej míľovej vzdialenosti sa číselná hodnota nebude zobrazovať, kým vozidlo nenajazdí 100 m (328 stôp).

Dojazd

Toto zobrazenie zobrazuje dojazd pomocou číselnej hodnoty a indikuje dojazd so zostávajúcim palivom v nádrži. Zobrazenie dojazdu sa obnoví každých 20 sekúnd.



POZNÁMKA

- Hodnota dojazdu sa viac nebude zobrazovať, ak je hladina paliva príliš nízka po tom, ako začal blikať varovný indikátor hladiny paliva.

146 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

- *Aby sa obnovilo zobrazenie hodnoty dojazdu, doplňte palivo aspoň na takú úroveň, aby varovné indikátory hladiny paliva prestali blikať. Dojazd sa môže zobrazovať aj pri nízkej hladine paliva, ale nebude presný, kým nedoplníte také množstvo paliva, aby prestal blikať varovný indikátor hladiny paliva.*

Hodiny

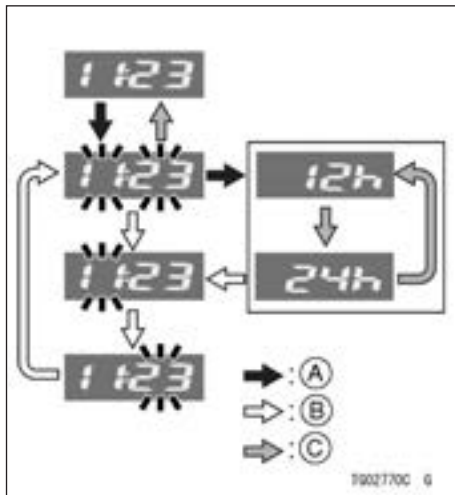
Nastavenie hodín:

- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panela, čím zvolíte hodiny.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panela a podržte ho, kým nezačne blikať zobrazenie hodín a minút.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panela a podržte ho, kým sa na displeji neobjaví „12h“ alebo „24h“.
- Stlačením ľavého tlačidla prístrojového panela vyberte „12h“ alebo „24h“.
- Stlačením pravého tlačidla prístrojového panela zvolíte číslice hodín alebo minút.
- Stlačením ľavého tlačidla prístrojového panela nastavte číslice hodín alebo minút.
- Pre dokončenie nastavenia hodín stlačte ľavé tlačidlo prístrojového panela, keď blíkajú číslice hodín aj minút.

POZNÁMKA

- Keď odpojíte batériu, hodiny sa vynulujú na hodnotu 1:00 (pri zobrazení „24h“: 13:00) a po pripojení batérie začnú znovu fungovať.

Nastavenie jednotiek



- Preteká po stlačení a podržaní pravého tlačidla prístrojového panela
- Preteká po stlačení pravého tlačidla prístrojového panela
- Preteká po stlačení ľavého tlačidla prístrojového panela

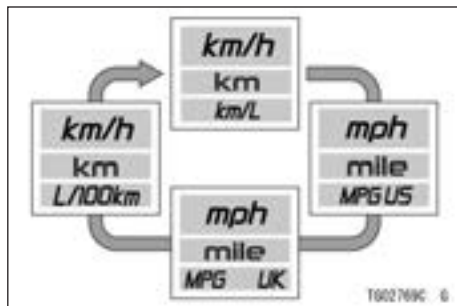


A. Jednotky

- Na multifunkčnom displeji zobrazte počítadlo najazdených kilometrov.

148 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panela za súčasného stlačenia pravého tlačidla prístrojového panela, čím zvolíte jednotky zobrazenia na merači. Jednotky zobrazenia je možné prepínať v nasledovnom poradí.

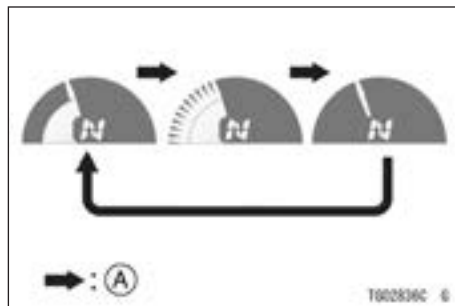


Nastavenie zobrazenia otáčkomeru

Zobrazenie otáčkomeru si môžete zvoliť spomedzi troch vzorov.

Výber zobrazenia otáčkomeru:

- Stlačte ľavé aj pravé tlačidlo prístrojového panela a podržte ich, pokiaľ ručička neprejde otáčkomerom.
- Stlačením pravého tlačidla prístrojového panela vyberte vzor zobrazenia otáčkomeru.



A. Preteká po stlačení pravého tlačidla prístrojového panela

- Pre dokončenie výberu stlačte ľavé a pravé tlačidlo prístrojového panela a podržte ich niekoľko sekúnd.

POZNÁMKA

- Keď ručička prejde otáčkomerom, stlačte ľavé tlačidlo prístrojového panela a podržte ho, aby sa zobrazil režim nastavenia indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň.

Nastavenie indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň

Keď motocykel stojí, časovanie otáčok motora pre preradenie na vyšší prevodový stupeň je možné nastaviť v rozsahu od 5 000 ot./min. (otáčok za minútu) do 11 000 ot./min. (otáčok za minútu).

Použitie nastavenia:

- Stlačte ľavé aj pravé tlačidlo prístrojového panela a podržte ich, pokým ručička neprejde otáčkomerom.
- Stlačte ľavé tlačidlo prístrojového panela a podržte ho, aby sa zobrazil režim nastavenia indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň.



A. Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň (otáčkomer)

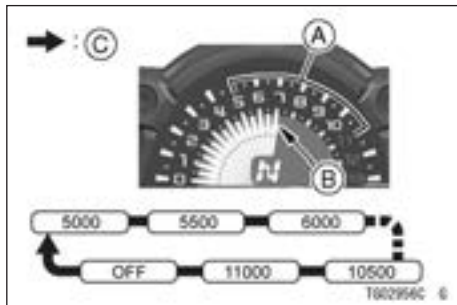
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panela, aby sa upravili otáčky motora pre preradenie na vyšší prevodový stupeň.

POZNÁMKA

- Po každom stlačení pravého tlačidla prístrojového panela sa otáčky motora pri preradení na vyšší prevodový stupeň zvyšujú v krokoch po 500 ot./min. (otáčok za minútu), a to až do 11 000 ot./min. (otáčok za minútu).

150 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

- Ak sa otáčky motora pri preradení na vyšší prevodový stupeň zvýšia až na 11 000 ot./min. (otáčok za minútu), indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň je vypnutý a potom sa otáčky motora pri preradení na vyšší prevodový stupeň vrátia na hodnotu 5 000 ot./min. (otáčok za minútu) a začnú stúpať.



- A. Nastaviteľný rozsah
- B. Aktuálne nastavenie
- C. Preteká po stlačení pravého tlačidla prístrojového panela

- Pre dokončenie nastavenia stlačte ľavé a pravé tlačidlo prístrojového panela a podržte ich niekoľko sekúnd.



VAROVANIE

Ak pri jazde riadne nesledujete cestu pred sebou, zvyšuje sa riziko nehody. Nesústreďujte svoju pozornosť na indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň, nespúšťajte zrak z cesty, indikátor sledujte periférnym videním. Keď podradujete na nižší prevodový stupeň, nepreradujte pri takých vysokých otáčkach, že by otáčky motora za minútu (otáčky) veľmi skočili. Toto nielenže môže poškodiť motor, ale zadné koleso môže dostať šmyk a spôsobiť nehodu. Pre každý prevodový stupeň platí, že nižšiu rýchlosť je treba zaradiť, keď je počet otáčok motora nižší ako 5000 ot./min. (otáčky).

UPOZORNENIE

Otáčky motora by nemali prejsť do červenej zóny; prevádzka na otáčkach v červenej zóne nadmerne zaťažuje motor a môže zapríčiniť vážne poškodenie motora.

Funkcie**Indikátor ekonomickej jazdy**

Keď vodič vedie motocykel hospodárne, na multifunkčnom merači sa zobrazí indikátor ekonomickej jazdy, ktorý indikuje priaznivú spotrebu paliva.

Sledovanie indikátora ekonomickej jazdy môže vodičovi pomôcť maximalizovať účinnosť paliva.



A. Indikátor ekonomickej jazdy

**VAROVANIE**

Ak pri jazde riadne nesledujete cestu pred sebou, zvyšuje sa riziko nehody, ktorá môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť. Nesústreďujte svoju pozornosť na indikátor ekonomickej jazdy, nespúšťajte zrak z cesty, indikátor sledujte periférnym videním.

Palivomer

Palivo v palivovej nádrži sa zobrazuje vo forme počtu zobrazených dielikov.



- A. Dieliky
- B. F (plná)
- C. E (prázdna)

POZNÁMKA

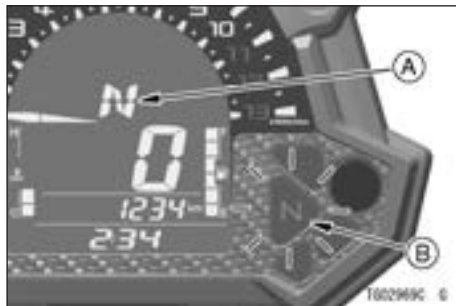
- *Keď je palivová nádrž plná, zobrazujú sa všetky dieliky. Pri klesaní hladiny paliva v nádrži ubúdajú po jednom dieliky z hodnoty F (plná) na E (prázdna).*
- *Keď bliká varovný indikátor hladiny paliva a spodný dielik, pozrite si časť „Keď sa rozsvietia alebo blikajú varovné indikátory“ v tejto kapitole s názvom Indikátory.*

Indikátor zaradeného prevodového stupňa

Toto zobrazenie zobrazuje zaradený prevodový stupeň, keď preradíte rýchlosť. Keď preradíte rýchlosť, na displeji sa zobrazí príslušný prevodový stupeň (1. až 6.).

Keď zaradíte neutrál, zobrazí sa „N“ a rozsvieti sa indikátor neutrálu.

1	Keď je zaradený 1. prevodový stupeň, zobrazí sa „1“.
2	Keď je zaradený 2. prevodový stupeň, zobrazí sa „2“.
3	Keď je zaradený 3. prevodový stupeň, zobrazí sa „3“.
4	Keď je zaradený 4. prevodový stupeň, zobrazí sa „4“.
5	Keď je zaradený 5. prevodový stupeň, zobrazí sa „5“.
6	Keď je zaradený 6. prevodový stupeň, zobrazí sa „6“.



A. Indikátor zaradeného prevodového stupňa

B. Indikátor neutrálu (zelený)

POZNÁMKA

- Ak zobrazenie zaradeného prevodového stupňa na multifunkčnom merači bliká symbolom „-“, je nesprávne zaradený 1. prevodový stupeň. Správne zaradíte.

Prístrojový panel (model ZR1000H/J)

1. Dolné tlačidlo prístrojového panela
2. Horné tlačidlo prístrojového panela
3. Otáčkomer [4 000 ot./min. (otáčok za minútu) alebo viac] a indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň
4. Multifunkčný merač
5. Senzor jasu okolia
6. Otáčkomer [4 000 ot./min. (otáčok za minútu) alebo menej] a indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň
7. Indikátor zaradeného prevodového stupňa
8. Indikátor ekonomickej jazdy
9. Tachometer
10. Palivomer
11. Multifunkčný displej
 - Počítadlo najazdených kilometrov
 - Denné počítadlo kilometrov A/B
 - Aktuálna míľová vzdialenosť/priemerná míľová vzdialenosť/dojazd
 - Teplota chladiacej kvapaliny
 - Hodiny



10027340 G

Keď je spínač zapalovania zapnutý, na niekoľko sekúnd sa zobrazia všetky funkcie LCD displeja, potom sa multifunkčný merač vráti do prevádzkového režimu.

Indikátory

1.  Indikátor ABS (žltý)
2.  Varovný indikátor motora (žltý)
3.  Indikátor ľavej smerovky (zelený)
4.  Indikátor pravej smerovky (zelený)
5.  Indikátor diaľkového svetla (modrý)
6.  Indikátor neutrálu (zelený)
7.  Varovný indikátor hladiny paliva
8.  Varovný indikátor/indikátor imobilizéra (červený)
9.  Varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny
10.  Varovný indikátor batérie
11.  Varovný indikátor tlaku oleja
12.  Varovný indikátor imobilizéra



156 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Prvá prevádzka indikátora



Po zapnutí zapalovania sa rozsvietia a zhasnú všetky indikátory tak, ako je to znázornené v tabuľke. Ak niektorý z indikátorov nefunguje tak, ako je to znázornené, nechajte si ho skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

ON (ZAP.)			Indikátory
☐	☐	☐	*
☐	☐	☒	
☐	☒	☒	
☒	☒	☒	

ON (ZAP.): Keď je spínač zapalovania zapnutý.



: Po niekoľkých sekundách.



: Po naštartovaní motora.

☐: Rozsvieti sa.

☒: Zhasne.

*: zhasne chvíľu potom, ako sa motocykel začne pohybovať.

Ked' sa rozsvietia alebo blikajú varovné indikátory

Ked' sa objavia varovné indikátory, mohol by nastať problém s fungovaním vozidla.

Po zastavení vozidla na bezpečnom mieste vykonajte činnosti uvedené v tabuľke.

*: Čísla v tomto stĺpci korešpondujú s referenčnými číslami uvedenými na predchádzajúcej strane.

*Č.	Indiká-tory	Stav	Činnosti
1		ON (ZAP.)* ¹	Došlo k poruche systému ABS. Systém ABS nebude fungovať, avšak klasické brzdy fungujú. Nechajte si systém ABS skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
2		ON (ZAP.)	Došlo k poruche systému DFI. Nechajte si systém skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
7		Bliká	Ked' v nádrži zostáva približne 4,1 l (1,1 am. galónu) upotrebitelného paliva, na multifunkčnom merači bude blikáť najspodnejší dielik a varovný indikátor hladiny paliva. Natankujte pri najbližšej možnej príležitosti. Ked' vozidlo stojí na bočnom stojane, varovný indikátor nedokáže odhadnúť množstvo paliva v palivovej nádrži. Ak chcete skontrolovať hladinu paliva, najskôr vozidlo postavte kolmo.
		Bliká (vrátane všetkých dielikov)	Došlo k poruche vo varovnom systéme hladiny paliva. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu varovného systému hladiny paliva.

158 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

*Č.	Indiká- tory	Stav	Činnosti
8 9	 	ON (ZAP.)	Tieto indikátory sa rozsvietia vždy, keď teplota chladiacej kvapaliny stúpne na približne 115 °C (239 °F). Pozrite si položku Teplota chla- diacej kvapaliny v časti Nastavenie zobrazenia, v ktorej nájdete viac informácií a postupujte podľa pokynov tam uvedených.
8 10	 	ON (ZAP.)	Tieto indikátory sa rozsvietia, ak je napätie batérie nižšie ako 11,0 V alebo vyššie ako 16,0 V. Ak sa rozsvietia, nabite batériu. Ak stále svietia aj po nabití batérie, nechajte si batériu a/alebo systém nabíjania skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
8 11	 	ON (ZAP.)	Tieto indikátory sa rozsvietia vždy, keď sa tlak oleja nebezpečne zníži alebo keď je spínač zapalovania v zapnutej polohe, ale motor nebeží. Ak sa tieto indikátory rozsvietia, keď sú otáčky motora nad úrovňou otáčok voľnobehu, okamžite vypnite motor a skontrolujte hladinu motorového oleja. Ak je množstvo motorového oleja nedo- statočné, doplňte ho. Ak je hladina oleja správna, požiadajte autori- zovaného predajcu Kawasaki o kontrolu motora.
8 12	 	Bliká	Došlo k poruche systému imobilizéra. Tieto indikátory blikajú, ak bol použitý nesprávne kódovaný kľúč alebo ak došlo k poruche v komu- nikácii medzi anténou a kľúčom. Požiadajte autorizovaného predaj- cu Kawasaki o kontrolu systému imobilizéra.

*1: Indikátor systému ABS sa môže rozsvietiť:

- Po nepretržitej jazde po nerovnej ceste.
- Po naštartovaní motora so zdvihnutým stojanom a zaradeným prevodovým stupňom, keď sa otáča zadné koleso.
- Po tak prudkej akcelerácii, že sa predné koleso zdvihne zo zeme.
- Ak bol systém ABS vystavený silnému elektrickému rušeniu.
- Ak tlak v pneumatikách nie je normálny. Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.
- Ak používate pneumatiky s iným, než štandardným rozmerom. Nahradte pneumatiku pneumatikou so štandardným rozmerom.
- Ak je koleso deformované. Vymeňte koleso.

Ak sa to stane, najskôr vypnite spínač zapalovania a potom ho znovu zapnite. Potom jazdite s motocyklom rýchlosťou 5 km/h (3,1 mph) alebo vyššou. Indikátor systému ABS by potom mal zhasnúť. Ak nezhasne, nechajte si systém ABS skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

160 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Ostatné indikátory

*Č.	Indikátory	Stav
3		Keď spínač smerovky potlačíte doľava, bude blikať tento indikátor.
4		Keď spínač smerovky potlačíte doprava, bude blikať tento indikátor.
5		Keď je svetlomet nastavený na diaľkové svetlo, rozsvieti sa tento indikátor.
6	N	Keď je zaradený neutrál, rozsvieti sa tento indikátor.
8		Keď vypnete spínač zapalovania, tento indikátor začne blikať ^{*1} , čo znamená, že systém imobilizéra pracuje. Po 24 hodinách červený varovný indikátor/indikátor imobilizéra prestane blikať. Systém imobilizéra však stále funguje.

*1: Režim blikania červeného varovného indikátora/indikátora imobilizéra je možné zapnúť alebo vypnúť.

- Ak chcete vypnúť blikanie červeného varovného indikátora/indikátora imobilizéra, vypnite spínač zapalovania a potom do dvadsiatich sekúnd stlačte a podržte súčasne horné aj dolné tlačidlo prístrojového panela na viac ako dve sekundy.
- Keď odpojíte batériu, použije sa predvolený režim blikania červeného varovného indikátora/indikátora imobilizéra.
- Keď je napätie batérie nízke (menej ako 12 V), červený varovný indikátor/- indikátor imobilizéra automaticky prestane blikať, aby zabránil nadmernému vybitiu batérie.

Tachometer/otáčkomer



- A. Tachometer
- B. Otáčkomer (LCD) a indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň
- C. Otáčkomer (LED) a indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň
- D. Červená zóna

Tachometer

Tachometer je digitálny a môže byť nastavený na km/h alebo mph.

Nastavenie jednotky môžete zmeniť podľa miestnych nastavení. Pred jazdou sa ubezpečte, či je nastavenie jednotky (km/h alebo mph) správne zobrazené.

Pozrite si položku Nastavenie jednotky v časti Nastavenie zobrazenia.

Otáčkomer

LCD displej a LED displej obsahujú funkciu otáčkomeru. Otáčkomer ukazuje počet otáčok motora za minútu (ot./min., ot. za min.). Otáčkomer (LCD) zobrazuje hodnotu nižšiu ako 4000 ot./min. Otáčkomer (LED) zobrazuje aj hodnotu vyššiu ako 4000 ot./min.

UPOZORNENIE

Otáčky motora by nemali prejsť do červenej zóny; prevádzka na otáčkach v červenej zóne nadmerne zaťažuje motor a môže zapríčiniť vážne poškodenie motora.

162 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Keď zapnete spínač zapalovania, segment(y) otáčkomeru (LCD a LED) okamžite prejdú z minimálnej na maximálnu hodnotu, potom sa vrátia na minimálnu hodnotu. Je to kontrola funkčnosti. Ak otáčkomer nepracuje správne, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu.

Otáčkomer zároveň slúži ako indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň.

Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň

Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň sa môže používať pri závodoch na uzavretej dráhe. Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň nepoužívajte počas bežnej jazdy.

Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň môžete použiť na indikáciu načasovania preradenia na nasledujúci vyšší prevodový stupeň, aby sa zabránilo poškodeniu motora. Keď sa dosiahne prednastavený počet otáčok motora, bliká indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň.

Nastavenie indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň

- Pozrite si položku Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň v časti Nastavenie displeja.

Nastavenie displeja

Multifunkčný displej



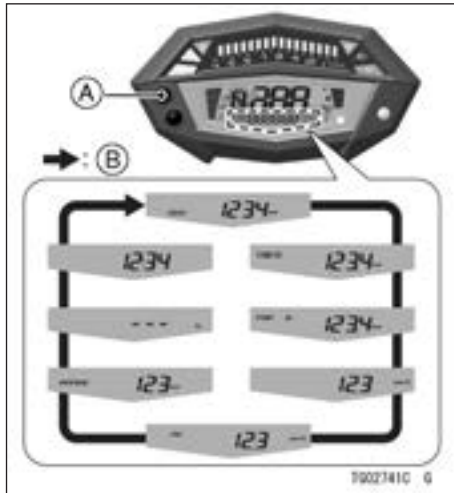
VAROVANIE

Z bezpečnostných dôvodov nepoužívajte tlačidlá prístrojového panela počas jazdy na motocykli.

- Stlačením horného tlačidla prístrojového panela vyberte režimy zobrazenia. Režimy zobrazenia je možné prepínať v nasledovnom poradí.

POZNÁMKA

- *Multifunkčný displej sa zobrazuje v jednotkách, ktoré závisia od režimu nastavenia jednotiek.*



- A. Horné tlačidlo prístrojového panela
 B. Preteká po stlačení horného tlačidla prístrojového panela

Počítadlo najazdených kilometrov

Počítadlo najazdených kilometrov zobrazuje celkovú vzdialenosť. Tento merač nie

je možné vynulovať.

- Stlačte horné tlačidlo prístrojového panela, aby sa zobrazilo počítadlo najazdených kilometrov.

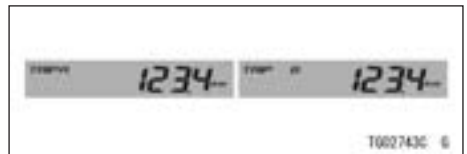


POZNÁMKA

- Keď sa hodnoty dostanú na 999999, zobrazenie sa zastaví a zablokuje.

Denné počítadlo kilometrov

- Stlačením horného tlačidla prístrojového panela zobrazíte denné počítadlo kilometrov A/B.



164 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Vynulovanie denného počítadla kilometrov:

- Stlačte dolné tlačidlo prístrojového panela a podržte ho, kým sa zobrazenie nevráti na hodnotu 0.0.

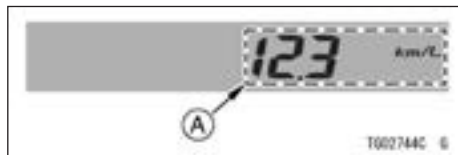
POZNÁMKA

- Keď denné počítadlo kilometrov dosiahne počas jazdy hodnotu 9999.9, vynuluje sa na hodnotu 0.0 a pokračuje v počítaní.

Aktuálna míľová vzdialenosť

Zobrazenie aktuálnej míľovej vzdialenosti sa obnovuje každé 4 sekundy.

- Stlačením horného tlačidla prístrojového panela zobrazíte aktuálnu míľovú vzdialenosť.



A. Aktuálna míľová vzdialenosť

POZNÁMKA

- Keď je spínač zapalovania zapnutý, číselná hodnota ukazuje „— —.“ Po niekoľkých sekundách jazdy sa zobrazí číselná hodnota.

Priemerná míľová vzdialenosť

Toto zobrazenie ukazuje priemernú spotrebu paliva od vynulovania. Zobrazenie priemernej míľovej vzdialenosti sa obnovuje každých 5 sekúnd.

- Stlačením horného tlačidla prístrojového panela zobrazíte priemernú míľovú vzdialenosť.



A. Priemerná míľová vzdialenosť

Vynulovanie priemernej míľovej vzdialenosti:

- Stlačte dolné tlačidlo prístrojového panela a podržte ho stlačené, kým sa hodnoty priemernej míľovej vzdialenosti nevynulujú na „— —.“

POZNÁMKA

- Keď odpojíte batériu, priemerná míľová vzdialenosť sa vynuluje na „— —.“
- Po vynulovaní priemernej míľovej vzdialenosti sa číselná hodnota nebude zobrazovať, kým vozidlo nenajazdí 100 m (328 stôp).

Dojazd

Toto zobrazenie zobrazuje dojazd pomocou číselnej hodnoty a indikuje dojazd so zostávajúcim palivom v nádrži. Zobrazenie dojazdu sa obnoví každých 20 sekúnd.

- Stlačením horného tlačidla prístrojového panela zobrazíte dojazd.



A. Dojazd

POZNÁMKA

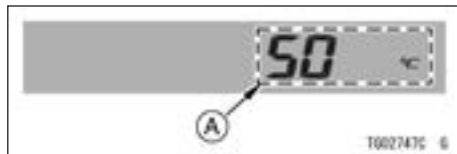
- Hodnota dojazdu sa viac nebude zobrazovať, ak je hladina paliva príliš nízka po tom, ako začal blikáť varovný indikátor hladiny paliva.
- Aby sa obnovilo zobrazenie hodnoty dojazdu, doplňte palivo aspoň na takú úroveň, aby varovné indikátory hladiny paliva prestali blikáť. Dojazd sa môže zobrazovať aj pri nízkej hladine paliva, ale nebude presný, kým nedoplníte také množstvo paliva, aby prestal blikáť varovný indikátor hladiny paliva.

166 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Teplota chladiacej kvapaliny

Toto zobrazenie ukazuje teplotu chladiacej kvapaliny motora.

- Stlačením horného tlačidla prístrojového panela zobrazíte teplotu chladiacej kvapaliny.



A. Teplota chladiacej kvapaliny

Ak je teplota chladiacej kvapaliny nižšia ako 40 °C (104 °F), zobrazí sa indikátor „— — —“.

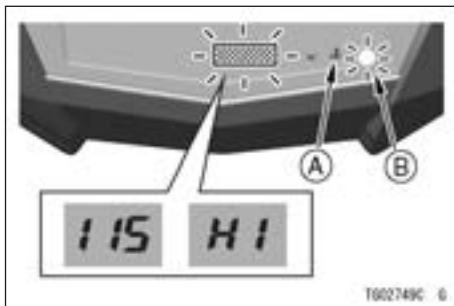


Ak je teplota chladiacej kvapaliny vyššia ako 115 °C (239 °F) a nižšia ako 120 °C (248 °F), začne blikať číselná hodnota aktuálnej teploty chladiacej kvapaliny a rozsvieti sa aj varovný indikátor/indikátor imobilizéra a varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny. Toto upozorní používateľa, že teplota chladiacej kvapaliny je príliš vysoká.

Ak teplota chladiacej kvapaliny stúpne na 120 °C (248 °F) alebo viac, zobrazí sa a začne blikať indikátor „HI“ a rozsvieti sa aj varovný indikátor/indikátor imobilizéra a varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny. Zastavte motor a keď motor vychladne, skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny v rezervnej nádrži. Ak je množstvo chladiacej kvapaliny nedostatočné, do rezervnej nádrže doplňte chladiacu kvapalinu. Ak je hladina chladiacej kvapaliny správna, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu chladiaceho systému.

UPOZORNENIE

Ak teplota chladiacej kvapaliny ukazuje „HI“, vypnite motor. Ďalšia prevádzka motora môže spôsobiť vážne poškodenie motora prehriatím.



- A. Teplota chladiacej kvapaliny/varovný indikátor B. varovný indikátor/indikátor imobilizéra (červený)

POZNÁMKA

- Ak teplota chladiacej kvapaliny stúpne nad 115°C (239°F), ostatné zobrazenia sa automaticky prepnú na teplotu chladiacej kvapaliny.

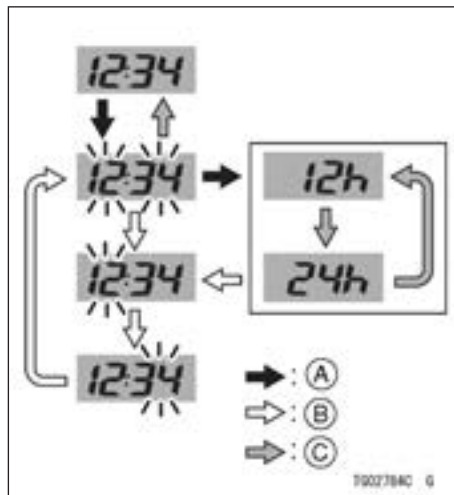
Hodiny

Nastavenie hodín:

- Stlačte horné tlačidlo prístrojového panela, aby sa zobrazili hodiny.
- Stlačte dolné tlačidlo prístrojového panela a podržte ho, kým nezačne blikať zobrazenie hodín a minút.
- Stlačte dolné tlačidlo prístrojového panela a podržte ho, kým sa na displeji neobjaví „12h“ alebo „24h“.
- Stlačením horného tlačidla prístrojového panela vyberte „12h“ alebo „24h“.
- Stlačením dolného tlačidla prístrojového panela zvolte číslice hodín alebo minút.
- Stlačením horného tlačidla prístrojového panela nastavte číslice hodín alebo minút.

168 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

- Pre dokončenie nastavenia stlačte horné tlačidlo prístrojového panela, keď blikajú číslice hodín aj minút.



- Preteká po stlačení a podržaní dolného tlačidla prístrojového panela
- Preteká po stlačení dolného tlačidla prístrojového panela
- Preteká po stlačení horného tlačidla prístrojového panela

POZNÁMKA

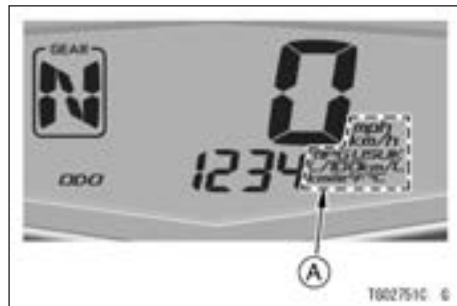
- Keď odpojíte batériu, hodiny sa vynulujú na hodnotu 1:00 (pri zobrazení „24h“: 13:00) a po pripojení batérie začnú znovu fungovať.

Nastavenie jednotiek

Nastavenie jednotky na prístrojovom paneli môžete zmeniť podľa miestnych nastavení. Pred jazdou sa ubezpečte, či je nastavenie jednotky správne zobrazené.

POZNÁMKA

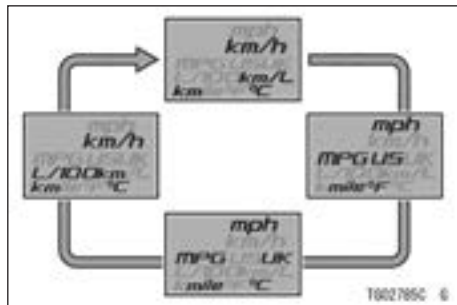
- *Nepoužívajte motocykel, keď sa na tachometri zobrazuje nesprávna jednotka (mph alebo km/h).*
- *Môžete si vybrať spomedzi štyroch typov nastavenia jednotky.*

**A. Jednotky**

Nastavenie jednotiek:

- Stlačte horné tlačidlo prístrojového panela, aby sa zobrazilo počítadlo najazdených kilometrov.
- Stlačte dolné tlačidlo prístrojového panela za súčasného stlačenia horného tlačidla prístrojového panela, čím zvolíte jednotky zobrazenia.

170 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE



Nastavenie jasu displeja

Jas otáčkomeru (LED) je riadený automaticky na základe jasu okolia.

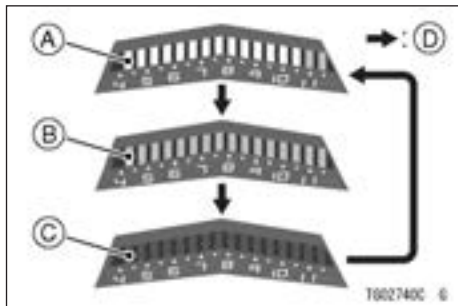
POZNÁMKA

- *Dávajte pozor, aby ste počas jazdy na motocykli nezakrývali senzor jasu okolia na prístrojovom paneli.*

Keď motocykel stojí, jas otáčkomeru (LED) sa dá nastaviť manuálne v troch režimoch.

Použitie nastavenia:

- Stlačte horné a dolné tlačidlo prístrojového panela a podržte ich, kým sa nezobrazí indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň.
- Stlačte horné tlačidlo prístrojového panela a podržte ho, kým sa nerozsvietia všetky segmenty otáčkomeru.
- Stlačte dolné tlačidlo prístrojového panela, čím zvolíte jas.



- A. Nastavenie jasu (štandardné)
- B. Stredné nastavenie
- C. Najtmavšie nastavenie
- D. Preteká po stlačení dolného tlačidla prístrojového panela

- Pre dokončenie nastavenia stlačte horné tlačidlo prístrojového panela a podržte ho, aby sa zobrazil indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň.

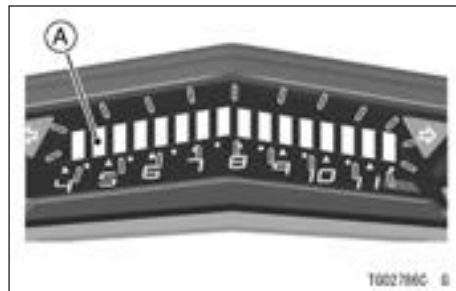
Nastavenie indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň

Keď motocykel stojí, časovanie otáčok motora pre preradenie na vyšší prevodový

stupeň je možné nastaviť v rozsahu od 5 000 ot./min. (otáčok za minútu) do 11 500 ot./min. (otáčok za minútu).

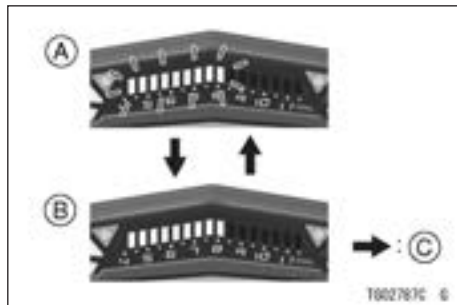
Použitie nastavenia:

- Stlačte horné a dolné tlačidlo prístrojového panela a podržte ich, kým sa nezobrazí indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň.



- A. Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň (otáčkomer: LED)

- Stlačením horného tlačidla prístrojového panela zapnete alebo vypnete indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň.



- A. ZAPNUTÝ indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň (bliká)
- B. VYPNUTÝ indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň (rozsvieti sa)
- C. Preteká po stlačení horného tlačidla prístrojového panela

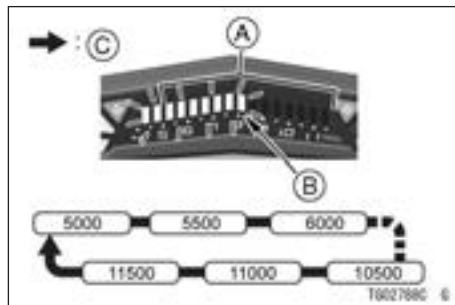
- Stlačte dolné tlačidlo prístrojového panela, aby sa upravili otáčky motora pre preradenie na vyšší prevodový stupeň.

POZNÁMKA

- Po každom stlačení dolného tlačidla prístrojového panela sa otáčky motora pri

preradení na vyšší prevodový stupeň zvyšujú v krokoch po 500 ot./min. (otáčok za minútu), a to až do 11 500 ot./min. (otáčok za minútu).

- Ak sa otáčky motora pri preradení na vyšší prevodový stupeň zvýšia na 11 500 ot./min. (otáčok za minútu), vrátia sa na hodnotu 5 000 ot./min. (otáčok za minútu) a znovu sa začnú zvyšovať.



- A. Nastaviteľný rozsah
- B. Aktuálne nastavenie
- C. Preteká po stlačení dolného tlačidla prístrojového panela

- Pre dokončenie nastavenia stlačte horné a dolné tlačidlo prístrojového panela a podržte ich niekoľko sekúnd.



VAROVANIE

Ak pri jazde riadne nesledujete cestu pred sebou, zvyšuje sa riziko nehody. Nesústreďujte svoju pozornosť na indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň, nespúšťajte zrak z cesty, indikátor sledujte periférnym videním. Keď podradíte na nižší prevodový stupeň, nepreradíte pri takých vysokých otáčkach, že by otáčky motora za minútu (otáčky) veľmi skočili. Toto nielenže môže poškodiť motor, ale zadné koleso môže dostať šmyk a spôsobiť nehodu. Pre každý prevodový stupeň platí, že nižšiu rýchlosť je treba zaradiť, keď je počet otáčok motora nižší ako 5000 ot./min. (otáčky).

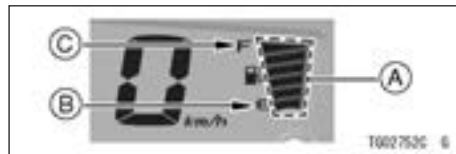
UPOZORNENIE

Otáčky motora by nemali prejsť do červenej zóny; prevádzka na otáčkach v červenej zóne nadmerne zaťaží motor a môže zapríčiniť vážne poškodenie motora.

Funkcie

Palivomer

Hladina paliva v palivovej nádrži sa zobrazuje počtom dielikov zobrazených medzi značkami E (prázdna) a F (plná).



- A. Dieliky
- B. E (prázdna)
- C. F (plná)

POZNÁMKA

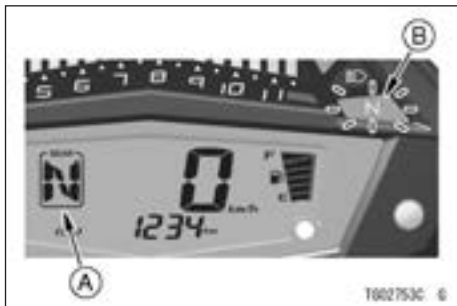
- *Keď je palivová nádrž plná, zobrazujú sa všetky dieliky. Pri klesaní hladiny paliva v nádrži ubúdajú po jednom dieliky z hodnoty F (plná) na E (prázdna).*
- *Keď bliká varovný indikátor hladiny paliva a segment(y), pozrite si časť „Keď sa rozsvietia alebo blikajú varovné indikátory“ v tejto kapitole s názvom Indikátory.*

Indikátor zaradeného prevodového stupňa

Toto zobrazenie zobrazuje zaradený prevodový stupeň, keď preradíte rýchlosť. Keď preradíte rýchlosť, na displeji sa zobrazí príslušný prevodový stupeň (1. až 6.).

Keď zaradíte neutrál, zobrazí sa „N“ a rozsvieti sa indikátor neutrálu.

1	Keď je zaradený 1. prevodový stupeň, zobrazí sa „1“.
2	Keď je zaradený 2. prevodový stupeň, zobrazí sa „2“.
3	Keď je zaradený 3. prevodový stupeň, zobrazí sa „3“.
4	Keď je zaradený 4. prevodový stupeň, zobrazí sa „4“.
5	Keď je zaradený 5. prevodový stupeň, zobrazí sa „5“.
6	Keď je zaradený 6. prevodový stupeň, zobrazí sa „6“.



- A. Indikátor zaradeného prevodového stupňa
- B. Indikátor neutrálu

POZNÁMKA

- Ak zobrazenie zaradeného prevodového stupňa na multifunkčnom merači bliká symbolom „–“, je nesprávne zaradený 1. prevodový stupeň. Správne zaradíte.

Indikátor ekonomickej jazdy

Keď vodič vedie motocykel hospodárne, na multifunkčnom merači sa zobrazí indikátor ekonomickej jazdy, ktorý indikuje priaznivú spotrebu paliva. Sledovanie indikátora ekonomickej jazdy môže vodičovi pomôcť maximalizovať účinnosť paliva.



- A. Indikátor ekonomickej jazdy

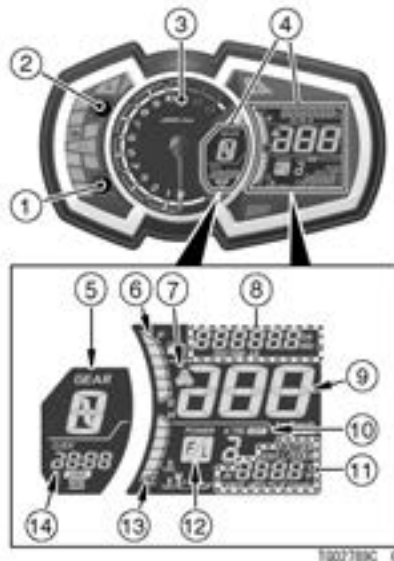


VAROVANIE

Ak pri jazde riadne nesledujete cestu pred sebou, zvyšuje sa riziko nehody, ktorá môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť. Nesústreďujte svoju pozornosť na indikátor ekonomickej jazdy, nespúšťajte zrak z cesty, indikátor sledujte periférnym videním.

Prístrojový panel (model ZX1000W)

1. Dolné tlačidlo prístrojového panela
2. Horné tlačidlo prístrojového panela
3. Otáčkomer a indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň
4. Multifunkčný merač
5. Indikátor zaradeného prevodového stupňa
6. Palivomer
7. Indikátor ekonomickej jazdy
8. Multifunkčný displej
 - Počítadlo najazdených kilometrov
 - Denné počítadlo kilometrov A/B
9. Tachometer
10. Indikátor režimu KTRC
11. Multifunkčný displej
 - Aktuálna míľová vzdialenosť/priemerná míľová vzdialenosť/dojazd
 - Vonkajšia teplota
12. Indikátor režimu výkonu
13. Merač teploty chladiacej kvapaliny
14. Hodiny



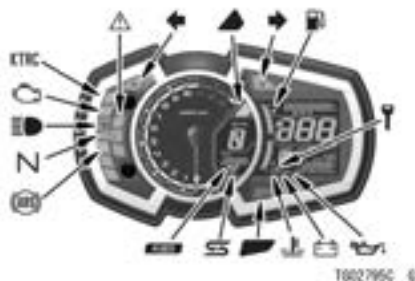
Keď je spínač zapalovania zapnutý, na niekoľko sekúnd sa zobrazia všetky funkcie LCD displeja, potom sa multifunkčný merač vráti do prevádzkového režimu.

Indikátory

1.  Indikátor ABS (žltý)
2.  Indikátor neutrálu (zelený)
3.  Indikátor diaľkového svetla (modrý)
4.  Varovný indikátor motora (žltý)
5.  Indikátor systému KTRC (žltý)
6.  Varovný indikátor (žltý)
7.  Indikátor ľavej smerovky (zelený)
8.  Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň (žltý)
9.  Indikátor pravej smerovky (zelený)
10.  Varovný indikátor hladiny paliva
11.  Varovný indikátor imobilizéra
12.  Varovný indikátor tlaku oleja
13.  Varovný indikátor batérie
14.  Varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny
15.  Varovný indikátor/indikátor imobilizéra (červený)
16.  Indikátor IMU*1
17.  Indikátor KIBS

*1: Inerčná meracia jednotka



Prvá prevádzka indikátora

Po zapnutí zapaľovania sa rozsvietia a zhasnú všetky indikátory tak, ako je to znázornené v tabuľke. Ak niektorý z indikátorov nefunguje tak, ako je to znázornené, nechajte si ho skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

ON (ZAP.)			Indikátory
☐	☐	☐	*
☐	☐	☒	
☐	☒	☒	KTRC
☒	☒	☒	

ON (ZAP.): Keď je spínač zapaľovania zapnutý.

: Po niekoľkých sekundách.

: Po naštartovaní motora.

☐: Rozsvieti sa.

☒: Zhasne.

*: zhasne chvíľu potom, ako sa motocykel začne pohybovať.

180 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Ked' sa rozsvietia alebo blikajú varovné indikátory

Ked' sa objavia varovné indikátory, mohol by nastať problém s fungovaním vozidla.

Po zastavení vozidla na bezpečnom mieste vykonajte činnosti uvedené v tabuľke.

*: Čísla v tomto stĺpci korešpondujú s referenčnými číslami uvedenými na predchádzajúcej strane.

*Č.	Indiká- tory	Stav	Činnosti
1		ON (ZAP.)* ¹	Došlo k poruche systému ABS. Systém ABS a druhý systém elektronického ovládania brzd nebudú fungovať, ale konvenčné brzdy fungujú. Nechajte si systém ABS skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
		Bliká (rýchlo)	Napätie batérie je príliš nízke na to, aby systém ABS fungoval normálne. Systém ABS bude fungovať v režime nízkeho napätia, ale druhý systém elektronického ovládania brzd nebude fungovať. Vypnite spínač zapalovania a nabite batériu. Ak je batéria úplne nabitá a režim nízkeho napätia naďalej trvá, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu systému ABS.
4		ON (ZAP.)	Došlo k poruche systému DFI. Nechajte si systém skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

*Č.	Indiká- tory	Stav	Činnosti
6		ON (ZAP.)	Ak sa rozsvieti varovný indikátor a na multifunkčnom merači začne blikať indikátor režimu výkonu*2, systém režimu výkonu má poruchu. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu systému režimu výkonu.
			Ak sa rozsvieti varovný indikátor a na multifunkčnom merači začne blikať indikátor režimu KTRC*2, systém KTRC má poruchu. Systém KTRC alebo časť systému KTRC nebude fungovať a režim KTRC sa nedá zmeniť. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu systému KTRC.
6 16	 	ON (ZAP.)	Došlo k poruche systému IMU. Nechajte si systém skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
		Bliká	
6 17	 	ON (ZAP.)	Došlo k poruche systému KIBS. Systém KIBS alebo časť systému KIBS nebude fungovať, ale systém ABS funguje. Nechajte si systém KIBS skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
		Bliká	

182 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

*Č.	Indiká- tory	Stav	Činnosti
10		Bliká	Keď v nádrži zostáva približne 3,7 l (1,0 am. galónu) upotrebitel'ného paliva, na multifunkčnom merači bude blikať najspodnejší dielik a varovný indikátor hladiny paliva. Natankujte pri najbližšej možnej príležitosti. Keď vozidlo stojí na bočnom stojane, varovný indikátor nedokáže odhadnúť množstvo paliva v palivovej nádrži. Ak chcete skontrolovať hladinu paliva, najskôr vozidlo postavte kolmo.
		Bliká (vrátane všetkých dielikov)	Došlo k poruche vo varovnom systéme hladiny paliva. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu varovného systému hladiny paliva.
15		Bliká	Došlo k poruche systému imobilizéra. Tieto indikátory blikajú, ak bol použitý nesprávne kódovaný kľúč alebo ak došlo k poruche v komunikácii medzi anténou a kľúčom. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu systému imobilizéra.
11			
15		ON (ZAP.)	Tieto indikátory sa rozsvietia vždy, keď sa tlak oleja nebezpečne zníži alebo keď je spínač zapalovania v zapnutej polohe, ale motor nebeží. Ak sa tieto indikátory rozsvietia, keď sú otáčky motora nad úroveň otáčok voľnobehu, okamžite vypnite motor a skontrolujte hladinu motorového oleja. Ak je množstvo motorového oleja nedostatočné, doplňte ho. Ak je hladina oleja správna, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu motora.
12			

*Č.	Indiká- tory	Stav	Činnosti
15 13	 	ON (ZAP.)	Tieto indikátory sa rozsvietia, ak je napätie batérie nižšie ako 11,0 V alebo vyššie ako 16,0 V. Ak je napätie nižšie ako 11,0 V, nabite batériu. Ak je napätie vyššie ako 16,0 V alebo ak indikátory stále svietia aj po nabití batérie, nechajte si batériu a/alebo systém nabíjania skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
15 14	 	ON (ZAP.)	Tieto indikátory sa rozsvietia vždy, keď teplota chladiacej kvapaliny stúpne na približne 115 °C (239 °F). Pozrite si časť Merač teploty chladiacej kvapaliny, v ktorej nájdete viac informácií a postupujte podľa pokynov tam uvedených.

184 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

*1: Indikátor systému ABS sa môže rozsvietiť:

- Po nepretržitej jazde po nerovnej ceste.
- Po naštartovaní motora so zdvihnutým stojanom a zaradeným prevodovým stupňom, keď sa otáča zadné koleso.
- Po tak prudkej akcelerácii, že sa predné koleso zdvihne zo zeme.
- Ak bol systém ABS vystavený silnému elektrickému rušeniu.
- Ak tlak v pneumatikách nie je normálny. Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.
- Ak používate pneumatiky s iným, než štandardným rozmerom. Nahradte pneumatiku pneumatikou so štandardným rozmerom.
- Ak je koleso deformované. Vymeňte koleso.

Ak sa to stane, najskôr vypnite spínač zapalovania a potom ho znovu zapnite. Potom jazdite s motocyklom rýchlosťou 5 km/h (3,1 mph) alebo vyššou. Indikátor systému ABS by potom mal zhasnúť. Ak nezhasne, nechajte si systém ABS skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

*2: Polohu indikátora nájdete na začiatku tejto časti.

Ostatné indikátory

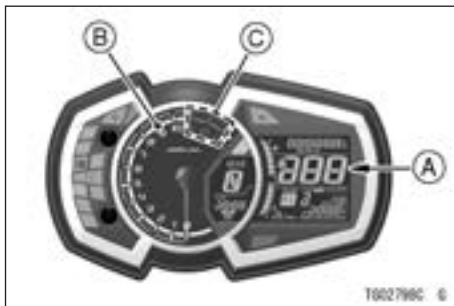
*Č.	Indikátory	Stav
2		Keď je zaradený neutrál, rozsvieti sa tento indikátor.
3		Keď je svetlomet nastavený na diaľkové svetlo, rozsvieti sa tento indikátor.
5		Keď systém KTRC funguje, tento indikátor sa rozsvieti.
7		Keď spínač smerovky potlačíte doľava, bude blikať tento indikátor.
8		Ak je prednastavené časovanie indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň, tento indikátor blinká. Pozrite si položku Nastavenie indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň v časti Nastavenie zobrazenia, v ktorej nájdete viac informácií a postupujte podľa pokynov tam uvedených.
9		Keď spínač smerovky potlačíte doprava, bude blikať tento indikátor.
15		Keď vypnete spínač zapalovania, tento indikátor začne blikať ^{*1} , čo znamená, že systém imobilizéra pracuje. Po 24 hodinách červený varovný indikátor/indikátor imobilizéra prestane blikať. Systém imobilizéra však stále funguje.
16		Keď systém IMU funguje, tento indikátor sa rozsvieti.

186 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

*1: Režim blikania červeného varovného indikátora/indikátora imobilizéra je možné zapnúť alebo vypnúť.

- Ak chcete vypnúť blikanie červeného varovného indikátora/indikátora imobilizéra, vypnite spínač zapalovania a potom do dvadsiatich sekúnd stlačte a podržte súčasne horné aj dolné tlačidlo prístrojového panela na viac ako dve sekundy.
- Keď odpojíte batériu, použije sa predvolený režim blikania červeného varovného indikátora/indikátora imobilizéra.
- Keď je napätie batérie nízke (menej ako 12 V), červený varovný indikátor/- indikátor imobilizéra automaticky prestane blikať, aby zabránil nadmernému vybitiu batérie.

Tachometer/otáčkomer



- A. Tachometer
- B. Otáčkomer a indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň
- C. Červená zóna

Tachometer

Tachometer je digitálny a môže byť nastavený na km/h alebo mph.

Nastavenie jednotky môžete zmeniť podľa miestnych nastavení. Pred jazdou sa ubezpečte, či je nastavenie jednotky (km/h alebo mph) správne zobrazené.

Pozrite si položku Nastavenie jednotky v časti Nastavenie zobrazenia.

Otáčkomer

Otáčkomer ukazuje počet otáčok motora za minútu (ot./min., ot. za min.).

UPOZORNENIE

Otáčky motora by nemali prejsť do červenej zóny; prevádzka na otáčkach v červenej zóne nadmerne zaťažuje motor a môže zapríčiniť vážne poškodenie motora.

Keď zapnete spínač zapalovania, ručička otáčkomeru okamžite prejde z minimálnej na maximálnu hodnotu, potom sa vráti na minimálnu hodnotu. Je to kontrola funkčnosti. Ak otáčkomer nepracuje správne, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu.

188 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Otáčkomer zároveň slúži ako indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň.

Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň

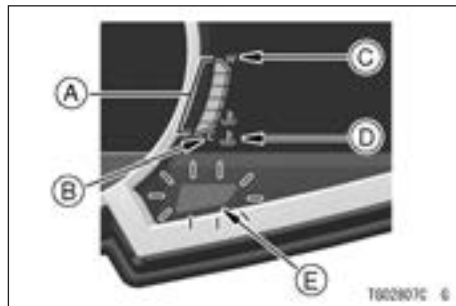
Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň môžete použiť na indikáciu načasovania preradenia na nasledujúci vyšší prevodový stupeň, tak, že sa rozsvieti okraj ručičky otáčkomeru. Keď sa dosiahne prednastavený počet otáčok motora, bliká indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň.

Nastavenie indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň

- Pozrite si položku Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň v časti Nastavenie displeja.

Merač teploty chladiacej kvapaliny

Teplota chladiacej kvapaliny motora sa zobrazuje počtom dielikov zobrazených medzi značkou C (chladná) a H (horúca).



- A. Dieliky
- B. C (chladná)
- C. H (horúca)
- D. Varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny
- E. Varovný indikátor/indikátor imobilizéra (červený)

Ak teplota chladiacej kvapaliny stúpne nad 115 °C (239 °F), rozsvieti sa najvyšší segment, varovný indikátor/indikátor imobilizéra a varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny. Toto upozorní používateľa, že teplota

chladiacej kvapaliny je príliš vysoká. Zastavte motor a keď motor vychladne, skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny v rezervnej nádrži. Ak je množstvo chladiacej kvapaliny nedostatočné, do rezervnej nádrže doplňte chladiacu kvapalinu. Ak je hladina chladiacej kvapaliny správna, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu chladiaceho systému.

UPOZORNENIE

Ak svieti najvyšší segment, varovný indikátor/indikátor imobilizéra a varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny, vypnite motor. Ďalšia prevádzka motora môže spôsobiť vážne poškodenie motora prehriatím.

POZNÁMKA

- *Ak je chladiaca kvapalina motora chladná, zobrazuje sa najspodnejší dielik. Ako sa*

teplota chladiacej kvapaliny bude zvyšovať, budú pribúdať dieliky smerom od C (chladná) po H (horúca).

- *Ak blikajú všetky segmenty, varovný systém teploty chladiacej kvapaliny má poruchu. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu varovného systému teploty chladiacej kvapaliny.*

Nastavenie displeja

Tlačidlá prístrojového panela a multifunkčné tlačidlá

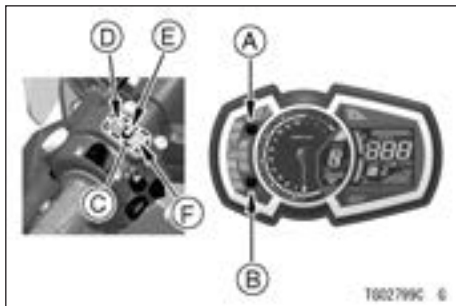
Tlačidlá prístrojového panela a multifunkčné tlačidlá na spínačoch ľavého riadidla sa používajú na obsluhu rôznych funkcií zobrazených na multifunkčnom merači.



VAROVANIE

Z bezpečnostných dôvodov nepoužívajte tlačidlá prístrojového panela počas jazdy na motocykli.

190 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE



- A. Horné tlačidlo prístrojového panela
- B. Dolné tlačidlo prístrojového panela
- C. Multifunkčné tlačidlá
- D. Horné tlačidlo
- E. Tlačidlo „SEL“
- F. Dolné tlačidlo

Pomocou týchto tlačidiel si môžete zvoliť požadované funkcie. Postup pre výber si pozrite v každej časti.

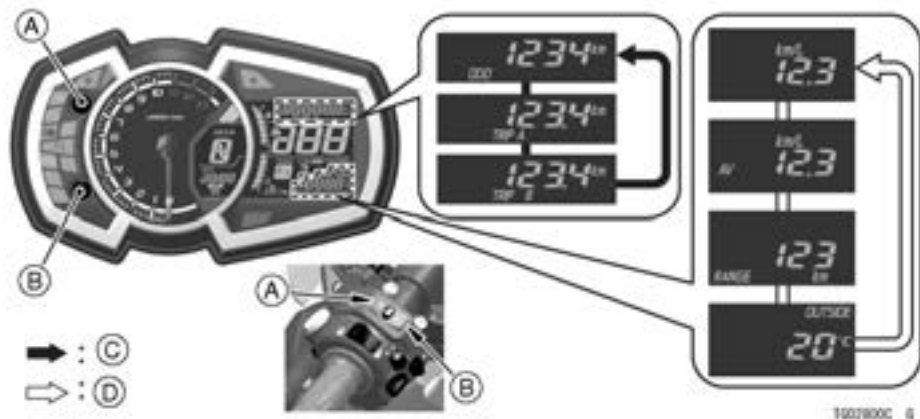
Funkcie	Tlačidlá prístrojového panela	Multifunkčné tlačidlá
Režim multifunkčného displeja	•	•
Nastavenie jednotiek	•	—
Nastavenie hodín	•	—
Nastavenie indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň	•	—
Režim KTRC	—	•
Režim výkonu	—	•

Multifunkčný displej

- Ak chcete vyberať režimy zobrazenia, stlačte horné alebo dolné tlačidlo prístrojového panela. Režimy zobrazenia je možné prepínať v nasledovnom poradí.

POZNÁMKA

- *Multifunkčný displej sa zobrazuje v jednotkách, ktoré závisia od režimu nastavenia jednotiek.*
- *Požadované režimy zobrazenia môžete vybrať aj pomocou multifunkčného tlačidla na spínačoch ľavého riadidla.*



- A. Horné tlačidlo/horné tlačidlo prístrojového panela
- B. Dolné tlačidlo/dolné tlačidlo prístrojového panela
- C. Preteká po stlačení horného tlačidla alebo horného tlačidla prístrojového panela
- D. Preteká po stlačení dolného tlačidla alebo dolného tlačidla prístrojového panela

Počítadlo najazdených kilometrov

Počítadlo najazdených kilometrov zobrazuje celkovú vzdialenosť. Tento merač nie je možné vynulovať.

- Stlačením horného tlačidla prístrojového panela alebo horného tlačidla zobrazíte počítadlo najazdených kilometrov.

**POZNÁMKA**

- *Keď sa hodnoty dostanú na 999999, zobrazenie sa zastaví a zablokuje.*

Denné počítadlo kilometrov

- Ak chcete zobraziť denné počítadlo kilometrov A/B, stlačte horné tlačidlo prístrojového panela alebo horné tlačidlo.



Vynulovanie denného počítadla kilometrov:

- Stlačte horné tlačidlo prístrojového panela alebo horné tlačidlo a podržte ho, kým sa zobrazenie nevráti na hodnotu 0.0.

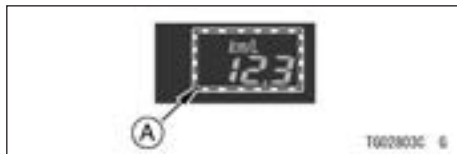
POZNÁMKA

- *Keď denné počítadlo kilometrov dosiahne počas jazdy hodnotu 9999.9, vynuluje sa na hodnotu 0.0 a pokračuje v počítaní.*

Aktuálna míľová vzdialenosť

Zobrazenie aktuálnej míľovej vzdialenosti sa obnovuje každé 4 sekundy.

- Ak chcete zobraziť aktuálnu míľovú vzdialenosť, stlačte dolné tlačidlo prístrojového panela alebo dolné tlačidlo.



A. Aktuálna míľová vzdialenosť

POZNÁMKA

- *Ked' je spínač zapalovania zapnutý, číselná hodnota bliká „— —.—.“ Po niekoľkých sekundách jazdy sa zobrazí číselná hodnota.*

Priemerná míľová vzdialenosť

Toto zobrazenie ukazuje priemernú spotrebu paliva od vynulovania. Zobrazenie priemernej míľovej vzdialenosti sa obnovuje každých 5 sekúnd.

- Ak chcete zobrazit' priemernú míľovú vzdialenosť, stlačte dolné tlačidlo prístrojového panela alebo dolné tlačidlo.



A. Priemerná míľová vzdialenosť

Vynulovanie priemernej míľovej vzdialenosti:

- Stlačte dolné tlačidlo prístrojového panela alebo dolné tlačidlo a podržte ho stlačené, kým sa hodnoty priemernej míľovej vzdialenosti nevynulujú na „— —.—.“

POZNÁMKA

- *Ked' odpojíte batériu, priemerná míľová vzdialenosť sa vynuluje na „— —.—.“*
- *Po vynulovaní priemernej míľovej vzdialenosti sa číselná hodnota nebude zobrazovať, kým vozidlo nenajazdí 100 m (328 stôp).*

Dojazd

Toto zobrazenie zobrazuje dojazd pomocou číselnej hodnoty a indikuje dojazd so zostávajúcim palivom v nádrži. Zobrazenie dojazdu sa obnoví každých 20 sekúnd.

- Ak chcete zobrazíť dojazd, stlačte dolné tlačidlo prístrojového panela alebo dolné tlačidlo.



A. Dojazd

POZNÁMKA

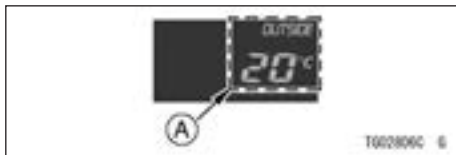
- Hodnota dojazdu sa viac nebude zobrazovať, ak je hladina paliva príliš nízka po tom, ako začal blikáť varovný indikátor hladiny paliva.
- Aby sa obnovilo zobrazenie hodnoty dojazdu, doplňte palivo aspoň na takú úro-

veň, aby varovné indikátory hladiny paliva prestali blikáť. Dojazd sa môže zobrazovať aj pri nízkej hladine paliva, ale nebude presný, kým nedoplníte také množstvo paliva, aby prestal blikáť varovný indikátor hladiny paliva.

Vonkajšia teplota

Toto zobrazenie ukazuje pomocou číselnej hodnoty vonkajšiu teplotu. Zobrazenie vonkajšej teploty sa obnovuje každých 5 sekúnd.

- Ak chcete zobrazíť vonkajšiu teplotu, stlačte dolné tlačidlo prístrojového panela alebo dolné tlačidlo.



A. Vonkajšia teplota

POZNÁMKA

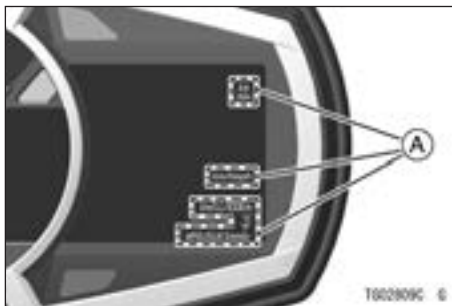
- Vonkajšiu teplotu je možné zobrazit' v rozmedzí -20°C (-4°F) až 60°C (140°F).
- Vonkajšia teplota sa na tomto merači nemusí zobrazovať správne, keď vozidlo zastaví, alebo ak je rýchlosť 20 km/h (12 mph) alebo nižšia, alebo ihneď po naštartovaní motora.

Nastavenie jednotiek

Nastavenie jednotky na prístrojovom paneli môžete zmeniť podľa miestnych nastavení. Pred jazdou sa ubezpečte, či je nastavenie jednotky správne zobrazené.

POZNÁMKA

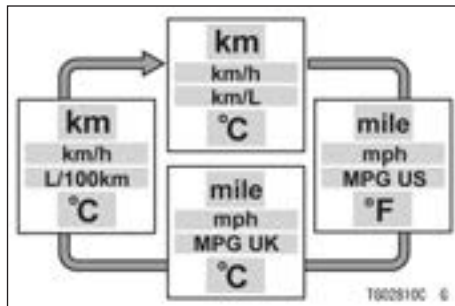
- Nepoužívajte motocykel, keď sa na tachometri zobrazuje nesprávna jednotka (mph alebo km/h).
- Môžete si vybrať spomedzi štyroch typov nastavenia jednotky.



A. Jednotky

Nastavenie jednotiek:

- Stlačte horné tlačidlo prístrojového panela, aby sa zobrazilo počítadlo najazdených kilometrov.
- Stlačte dolné tlačidlo prístrojového panela za súčasného stlačenia horného tlačidla prístrojového panela, čím zvolíte jednotky zobrazenia.



Nastavenie hodín

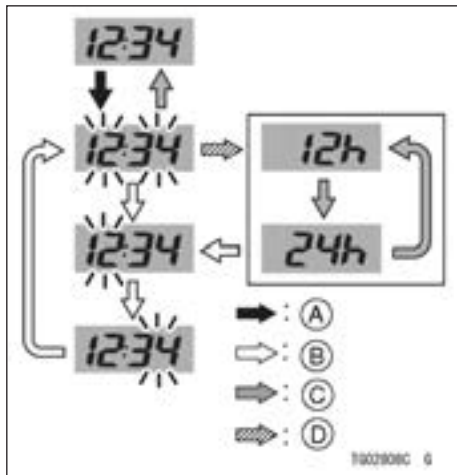
Nastavenie hodín:

- Stlačte horné a dolné tlačidlo prístrojového panela a podržte ich, kým nezačne blikat zobrazenie hodín a minút.

- Stlačte dolné tlačidlo prístrojového panela a podržte ho, kým sa na displeji neobjaví „12h“ alebo „24h“.
- Stlačením horného tlačidla prístrojového panela vyberte „12h“ alebo „24h“.
- Stlačením dolného tlačidla prístrojového panela zvolíte číslice hodín alebo minút.
- Stlačením horného tlačidla prístrojového panela nastavte číslice hodín alebo minút.
- Pre dokončenie nastavenia stlačte horné tlačidlo prístrojového panela, keď blikajú číslice hodín aj minút.

POZNÁMKA

- Keď blikajú číslice hodín súčasne s číslicami minút, stlačte horné tlačidlo prístrojového panela a podržte ho, aby sa zobrazilo nastavenie indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň.



- Preteká po stlačení a podržaní horného a dolného tlačidla prístrojového panela
- Preteká po stlačení dolného tlačidla prístrojového panela
- Preteká po stlačení horného tlačidla prístrojového panela
- Preteká po stlačení a podržaní dolného tlačidla prístrojového panela

POZNÁMKA

- Keď odpojíte batériu, hodiny sa vynulujú na hodnotu 1:00 (pri zobrazení „24h“: 13:00) a po pripojení batérie začnú znovu fungovať.

Nastavenie indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň

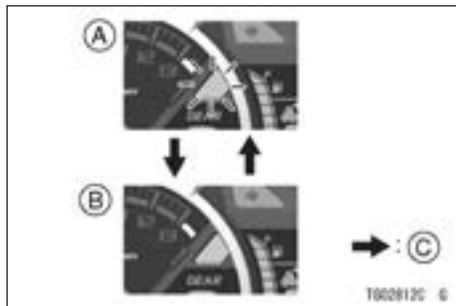
Keď motocykel stojí, časovanie otáčok motora pre preradenie na vyšší prevodový stupeň je možné nastaviť v rozsahu od 5 000 ot./min. (otáčok za minútu) do 11 000 ot./min. (otáčok za minútu).

Použitie nastavenia:

- Stlačte horné a dolné tlačidlo prístrojového panela a podržte ich, kým nezačne blikať zobrazenie hodín a minút.
- Stlačte horné tlačidlo prístrojového panela a podržte ho, aby sa zobrazil režim nastavenia indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň.



- A. Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň (ručička otáčkomeru)
- B. Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň (žltý)
- Stlačením horného tlačidla prístrojového panela zapnete alebo vypnete indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň.



- A. ZAPNUTÝ indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň (bliká)
- B. VYPNUTÝ indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň (zhasne)
- C. Preteká po stlačení horného tlačidla prístrojového panela
- Stlačte dolné tlačidlo prístrojového panela, aby sa upravili otáčky motora pre preradenie na vyšší prevodový stupeň.

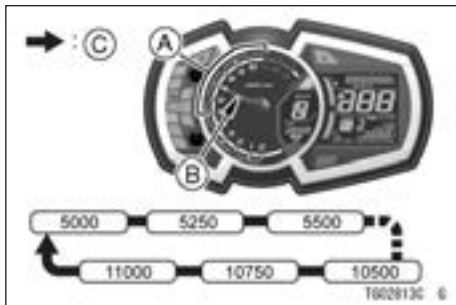
POZNÁMKA

- Po každom stlačení dolného tlačidla prístrojového panela sa otáčky motora pri

200 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

preradení na vyšší prevodový stupeň zvyšujú v krokoch po 250 ot./min. (otáčok za minútu), a to až do 11 000 ot./min. (otáčok za minútu).

- Ak sa otáčky motora pri preradení na vyšší prevodový stupeň zvýšia na 11 000 ot./min. (otáčok za minútu), vráti sa na hodnotu 5 000 ot./min. (otáčok za minútu) a znovu sa začnú zvyšovať.



- A. Nastaviteľný rozsah
- B. Aktuálne nastavenie
- C. Preteká po stlačení dolného tlačidla prístrojového panela

- Pre dokončenie nastavenia stlačte horné a dolné tlačidlo prístrojového panela a podržte ich niekoľko sekúnd.



VAROVANIE

Ak pri jazde riadne nesledujete cestu pred sebou, zvyšuje sa riziko nehody. Nesústreďujte svoju pozornosť na indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň, nespúšťajte zrak z cesty, indikátor sledujte periférnym videním. Keď podradujete na nižší prevodový stupeň, nepreradujte pri takých vysokých otáčkach, že by otáčky motora za minútu (otáčky) veľmi skočili. Toto nielenže môže poškodiť motor, ale zadné koleso môže dostať šmyk a spôsobiť nehodu. Pre každý prevodový stupeň platí, že nižšiu rýchlosť je treba zaradiť, keď je počet otáčok motora nižší ako 5000 ot./min. (otáčky).

UPOZORNENIE

Otáčky motora by nemali prejsť do červenej zóny; prevádzka na otáčkach v červenej zóne nadmerne zaťažuje motor a môže zapríčiniť vážne poškodenie motora.

Funkcie**Palivomer**

Hladina paliva v palivovej nádrži sa zobrazuje počtom dielikov zobrazených medzi značkami E (prázdna) a F (plná).



- A. Dieliky
- B. E (prázdna)
- C. F (plná)

POZNÁMKA

- Keď je palivová nádrž plná, zobrazujú sa všetky dieliky. Pri klesaní hladiny paliva v nádrži ubúdajú po jednom dieliky z hodnoty F (plná) na E (prázdna).
- Keď bliká varovný indikátor hladiny paliva a segment(y), pozrite si časť „Keď sa rozsvietia alebo blikajú varovné indikátory“ v tejto kapitole s názvom Indikátory.

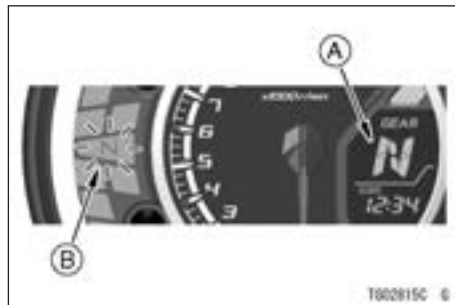
Indikátor zaradeného prevodového stupňa

Toto zobrazenie zobrazuje zaradený prevodový stupeň, keď preradíte rýchlosť. Keď preradíte rýchlosť, na displeji sa zobrazí príslušný prevodový stupeň (1. až 6.).

Keď zaradíte neutrál, zobrazí sa „N“ a rozsvieti sa indikátor neutrálu.

202 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

1	Keď je zaradený 1. prevodový stupeň, zobrazí sa „1“.
2	Keď je zaradený 2. prevodový stupeň, zobrazí sa „2“.
3	Keď je zaradený 3. prevodový stupeň, zobrazí sa „3“.
4	Keď je zaradený 4. prevodový stupeň, zobrazí sa „4“.
5	Keď je zaradený 5. prevodový stupeň, zobrazí sa „5“.
6	Keď je zaradený 6. prevodový stupeň, zobrazí sa „6“.



- A. Indikátor zaradeného prevodového stupňa
B. Indikátor neutrálu

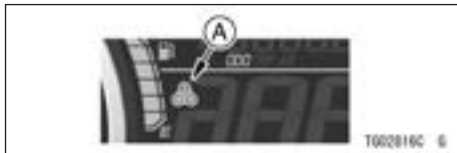
POZNÁMKA

- Ak zobrazenie zaradeného prevodového stupňa na multifunkčnom merači bliká symbolom „–“, „“ , je nesprávne zaradený 1. prevodový stupeň. Správne zaradíte.

Indikátor ekonomickej jazdy

Keď vodič vedie motocykel hospodárne, na multifunkčnom merači sa zobrazí indikátor ekonomickej jazdy, ktorý indikuje priaznivú spotrebu paliva.

Sledovanie indikátora ekonomickej jazdy môže vodičovi pomôcť maximalizovať účinnosť paliva.



A. Indikátor ekonomickej jazdy

**VAROVANIE**

Ak pri jazde riadne nesledujete cestu pred sebou, zvyšuje sa riziko nehody, ktorá môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť. Nesústreďte svoju pozornosť na indikátor ekonomickej jazdy, nespúšťajte zrak z cesty, indikátor sledujte periférnym videním.

Indikátor režimu výkonu

Pozrite si časť Režim výkonu v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL.

Indikátor režimu KTRC

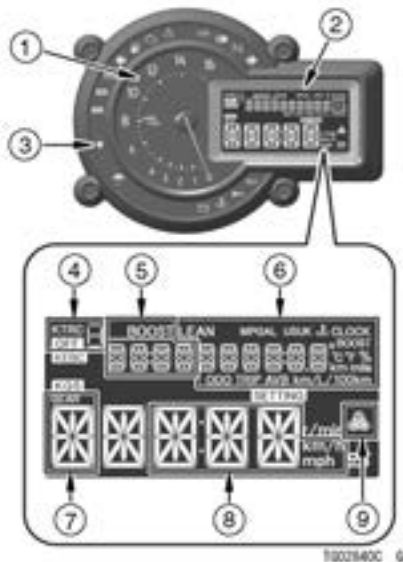
Pozrite si časť Systém kontroly trakcie Kawasaki (KTRC) v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL.

Prístrojový panel (model ZX1000X)

1. Otáčkomer a indikátor otáčok motora s indikátorom preradenia na vyšší prevodový stupeň
2. Multifunkčný merač
3. Senzor jasů okolia
4. Indikátor režimu KTRC
5. Indikátor plniacej zmesi/hodiny*
6. Multifunkčný displej
 - Počítadlo najazdených kilometrov
 - Denné počítadlo kilometrov A/B
 - Aktuálna míľová vzdialenosť/priemerná míľová vzdialenosť/spotreba paliva
 - Indikátor uhla naklonenia
 - Maximálny uhol naklonenia (L/P)
 - Teplota chladiacej kvapaliny
 - Teplota plniacej zmesi
 - Tlak plniacej zmesi (%)
 - Hodiny*
7. Indikátor zaradeného prevodového stupňa
8. Tachometer
9. Indikátor ekonomickej jazdy

*: V závislosti od nastavenia plniacej zmesi/hodín

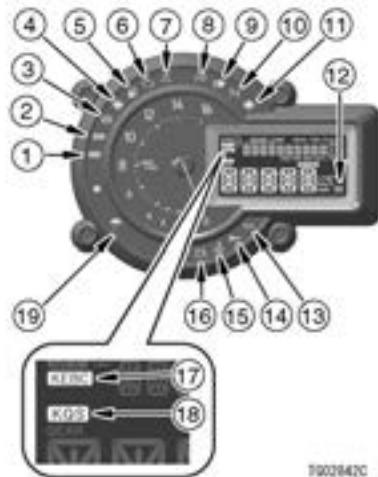
Ked' je spínač zapalovania zapnutý, na niekoľko sekúnd sa zobrazia všetky funkcie LCD displeja, potom sa multifunkčný merač vráti do prevádzkového režimu.



Indikátory

1.  Indikátor ESD (biely)
2.  Indikátor systému KIBS (biely)
3.  Indikátor ABS (žltý)
4.  Indikátor ľavej smerovky (zelený)
5.  Varovný indikátor hladiny paliva (oranžový)
6.  Varovný indikátor motora (žltý)
7.  Varovný indikátor (žltý)
8.  Indikátor systému KTRC (žltý)
9.  Indikátor diaľkového svetla (modrý)
10.  Indikátor neutrálu (zelený)
11.  Indikátor pravej smerovky (zelený)
12.  Indikátor IMU*
13.  Varovný indikátor tlaku oleja (červený)
14.  Varovný indikátor imobilizéra (červený)
15.  Varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny (červený)
16.  Varovný indikátor batérie (červený)
17.  Indikátor systému KEBC
18.  Indikátor KQS
19.  Indikátor režimu v daždi (biely)

*: Inerčná meracia jednotka



19028420 G

Ked' sa rozsvietia alebo blikajú varovné indikátory

Keď sa objavia varovné indikátory, mohol by nastať problém s fungovaním vozidla.

Po zastavení vozidla na bezpečnom mieste vykonajte činnosti uvedené v tabuľke.

*: Čísla v tomto stĺpci korešpondujú s referenčnými číslami uvedenými na predchádzajúcej strane.

*Č.	Indiká- tory	Stav	Činnosti
13		ON (ZAP.)	Tento indikátor sa rozsvieti vždy, keď sa tlak oleja nebezpečne zníži alebo keď je spínač zapalovania v zapnutej polohe, ale motor nebeží. Ak sa tento indikátor rozsvieti, keď sú otáčky motora nad úrovňou otáčok voľnobehu, okamžite vypnite motor a skontrolujte hladinu motorového oleja. Ak je množstvo motorového oleja nedostatočné, doplňte ho. Ak je hladina oleja správna, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu motora.
14		Bliká	Došlo k poruche systému imobilizéra. Tento indikátor bliká, ak bol použitý nesprávne kódovaný kľúč alebo ak došlo k poruche v komunikácii medzi anténou a kľúčom. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu systému imobilizéra.

208 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

*Č.	Indiká- tory	Stav	Činnosti
15		ON (ZAP.)	Tento indikátor sa rozsvieti vždy, keď teplota chladiacej kvapaliny stúpne na približne 115°C (239°F). Pozrite si položku Teplota chladiacej kvapaliny v časti Výber zobrazenia, v ktorej nájdete viac informácií a postupujte podľa pokynov tam uvedených.
16		ON (ZAP.)	Tento indikátor sa rozsvieti, ak je napätie batérie nižšie ako 11,0 V alebo vyššie ako 16,0 V. Ak je napätie nižšie ako 11,0 V, nabite batériu. Ak je napätie vyššie ako 16,0 V alebo ak indikátor stále svieti aj po nabití batérie, nechajte si batériu a/alebo systém nabíjania skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
5		ON (ZAP.)	Keď v nádrži zostáva približne 3,5 l (0,92 am. galónu) upotrebitelného paliva, rozsvieti sa varovný indikátor hladiny paliva a na multifunkčnom merači začne blikať správa „FUEL“ (PALIVO). Natankujte pri najbližšej možnej príležitosti. Keď vozidlo stojí na bočnom stojane, varovný indikátor nedokáže odhadnúť množstvo paliva v palivovej nádrži. Ak chcete skontrolovať hladinu paliva, najskôr vozidlo postavte kolmo.
		Bliká	Ak bliká varovný indikátor hladiny paliva a správa „FUEL“ (PALIVO), varovný systém hladiny paliva má poruchu. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu varovného systému hladiny paliva.

*Č.	Indiká-tory	Stav	Činnosti
6		ON (ZAP.)	Došlo k poruche systému DFI. Nechajte si systém skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
3		ON (ZAP.)* ¹	Došlo k poruche systému ABS. Systém ABS a druhý systém elektronického ovládania bŕzd nebudú fungovať, ale konvenčné brzdy fungujú. Nechajte si systém ABS skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
		Bliká (rýchlo)	Napätie batérie je príliš nízke na to, aby systém ABS fungoval normálne. Systém ABS bude fungovať v režime nízkeho napätia, ale druhý systém elektronického ovládania bŕzd nebude fungovať. Vypnite spínač zapalovania a nabite batériu. Ak je batéria úplne nabitá a režim nízkeho napätia naďalej trvá, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu systému ABS.

210 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

*Č.	Indiká- tory	Stav	Činnosti
7		ON (ZAP.)	Ak sa rozsvieti varovný indikátor a na multifunkčnom displeji začne blikať správa „KLCM OFF“ (SYSTÉM KLCM JE VYPNUTÝ), systém KLCM má poruchu. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu systému KLCM.
			Ak sa rozsvieti varovný indikátor a na multifunkčnom merači začne blikať indikátor režimu KTRC ^{*2} , systém KTRC má poruchu. Systém KTRC alebo časť systému KTRC nebude fungovať a režim KTRC sa nedá zmeniť. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu systému KTRC.
7 19		ON (ZAP.)	Došlo k poruche systému režimu v daždi. Nechajte si systém skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
		Bliká	
7 1		ON (ZAP.) ^{*3}	Došlo k poruche vo varovnom systéme elektronického tlmiča riadenia. Nechajte si systém skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
		Bliká ^{*3}	
7 2		ON (ZAP.)	Došlo k poruche systému KIBS. Systém KIBS alebo časť systému KIBS nebude fungovať, ale systém ABS funguje. Nechajte si systém KIBS skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
		Bliká	

*Č.	Indiká- tory	Stav	Činnosti
7 12		ON (ZAP.)	Došlo k poruche systému IMU. Nechajte si systém skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
		Bliká	
7 17		ON (ZAP.)	Došlo k poruche systému KEBC. Nechajte si systém skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
		Bliká	
7 18		ON (ZAP.)	Došlo k poruche systému KQS. Nechajte si systém skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
		Bliká	

212 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

***1: Indikátor systému ABS sa môže rozsvietiť:**

- Po nepretržitej jazde po nerovnej ceste.
- Po naštartovaní motora so zdvihnutým stojanom a zaradeným prevodovým stupňom, keď sa otáča zadné koleso.
- Po tak prudkej akcelerácii, že sa predné koleso zdvihne zo zeme.
- Ak bol systém ABS vystavený silnému elektrickému rušeniu.
- Ak tlak v pneumatikách nie je normálny. Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.
- Ak používate pneumatiky s iným, než štandardným rozmerom. Nahraďte pneumatiku pneumatikou so štandardným rozmerom.
- Ak je koleso deformované. Vymeňte koleso.

Ak sa to stane, najskôr vypnite spínač zapalovania a potom ho znovu zapnite. Potom jazdite s motocyklom rýchlosťou 5 km/h (3,1 mph) alebo vyššou. Indikátor systému ABS by potom mal zhasnúť. Ak nezhasne, nechajte si systém ABS skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

*2: Polohu indikátora nájdete na začiatku tejto časti.

*3: Keď zapnete spínač zapalovania počas jazdy s motocyklom, môže blikať indikátor systému ESD (elektronický tlmič riadenia) a môže sa rozsvietiť varovný indikátor. Ak sa to stane, najskôr vypnite spínač zapalovania a potom, ako úplne zastavíte motocykel, ho znovu zapnite. Indikátor systému ESD a varovný indikátor by potom mal zhasnúť. Ak nezhasnú, nechajte si systém ESD skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

Ostatné indikátory

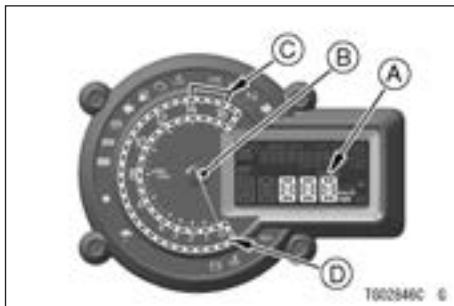
*Č.	Indikátory	Stav
4		Keď spínač smerovky potlačíte doľava, bude blikať tento indikátor.
8		Keď systém KTRC funguje, tento indikátor blinká.
9		Keď je svetlomet nastavený na diaľkové svetlo, rozsvieti sa tento indikátor.
10		Keď je zaradený neutrál, rozsvieti sa tento indikátor.
11		Keď spínač smerovky potlačíte doprava, bude blikať tento indikátor.
12		Keď systém IMU funguje, tento indikátor sa rozsvieti.
14		Keď vypnete spínač zapalovania, tento indikátor začne blikať ²⁴ , čo znamená, že systém imobilizéra pracuje. Po 24 hodinách varovný indikátor imobilizéra prestane blikať. Systém imobilizéra však stále funguje.
17		Keď je systém KEBC v režime „LIGHT“ (ĽAHKÝ), rozsvieti sa tento indikátor.
18		Keď je režim KQS nastavený na možnosť „ON“ (ZAPNUTÉ), rozsvieti sa tento indikátor.
19		Keď je režim v daždi nastavený na možnosť „ON“ (ZAPNUTÉ), rozsvieti sa tento indikátor.

214 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

*4: Režim blikania varovného indikátora imobilizéra je možné zapnúť alebo vypnúť.

- Ak chcete vypnúť blikanie varovného indikátora imobilizéra, vypnite spínač zapalovania a potom do dvadsiatich sekúnd stlačte a podržte stlačené súčasne horné aj dolné tlačidlo na viac ako dve sekundy.
- Keď pripojíte batériu, použije sa predvolený režim blikania varovného indikátora imobilizéra.
- Keď je napätie batérie nízke (menej ako 12 V), varovný indikátor imobilizéra automaticky prestane blikať, aby zabránil nadmernému vybitiu batérie.

Tachometer/otáčkomer



- A. Tachometer
- B. Otáčkomer
- C. Červená zóna
- D. Indikátor otáčok motora a Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň (číselná časť)

Tachometer

Tachometer je digitálny a môže byť nastavený na km/h alebo mph.

Nastavenie jednotky môžete zmeniť podľa miestnych nastavení. Pred jazdou sa ubez-

pečte, či je nastavenie jednotky (km/h alebo mph) správne zobrazené.

Pozrite si položku Nastavenie jednotky (UNIT) v časti Režim nastavení.

Otáčkomer

Otáčkomer ukazuje počet otáčok motora za minútu (ot./min., ot. za min.).

UPOZORNENIE

Otáčky motora by nemali prejsť do červenej zóny; prevádzka na otáčkach v červenej zóne nadmerne zaťaží motor a môže zapríčiniť vážne poškodenie motora.

Keď zapnete spínač zapalovania, ručička otáčkomeru okamžite prejde z minimálnej na maximálnu hodnotu, potom sa vráti na minimálnu hodnotu. Je to kontrola funkčnosti. Ak otáčkomer nepracuje správne, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu.

Indikátor otáčok motora

Podľa otáčok motora sa rozsvieti indikátor otáčok motora (číselná časť otáčkomeru).

POZNÁMKA

- *Indikátor otáčok motora sa rozsvieti o 500 ot./min. (otáčok za minútu) skôr, ako sú skutočné otáčky motora.*

Indikátor otáčok motora zároveň slúži ako indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň.

Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň

Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň sa môže používať na uzavretej dráhe. Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň nepoužívajte počas bežnej jazdy.

Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň môžete použiť na indikáciu načasovania preradenia na nasledujúci vyšší prevodový stupeň, aby sa zabránilo poškodeniu motora. Keď sa dosiahne prednastavený počet otáčok motora, bliká indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň.

POZNÁMKA

- *Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň pomaly bliká o 500 ot./min. (otáčok) skôr, ako sa dosiahnu prednastavené otáčky motora a po dosiahnutí prednastavených otáčok motora bliká rýchlo.*

Nastavenie indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň

- Túto funkciu môžete zapnúť alebo vypnúť. Pozrite si položku Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň (SHIFT LAMP) v časti Režim nastavení.

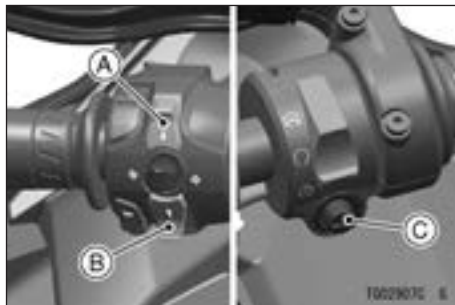
Nastavenie otáčok motora pre preradenie na vyšší prevodový stupeň

- Časovanie indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň je možné nastaviť v rozsahu od 9 000 ot./min. (otáčok) do 13 500 ot./min. (otáčok). Pozrite si položku Nastavenie otáčok motora pre preradenie na vyšší prevodový stupeň (SHIFT REV) v časti Režim nastavení.

Výber zobrazenia

Horné a dolné tlačidlo, tlačidlo režimu

Horné a dolné tlačidlo na spínačoch ľavého riadidla a tlačidlo režimu na spínačoch pravého riadidla sa používajú na obsluhu rôznych funkcií zobrazených na multifunkčnom merači.



- A. Horné tlačidlo
- B. Dolné tlačidlo
- C. Tlačidlo režimu

Pomocou týchto tlačidiel si môžete zvoliť požadované funkcie. Postup pre výber si pozrite v každej časti.

Funkcie	Horné tlačidlo	Dolné tlačidlo	Tlačidlo režimu
Režim KTRC	—	—	
Režim v daždi	■	—	●
KLCM	■	—	■
Výber položiek	●	●	—
Prepnutie na režim nastavení	—	—	■
Vynulovanie číselnej hodnoty	—	■	—

■ : Stlačte a podržte.

218 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Výber režimu KTRC:

- Pozrite si časť Systém kontroly trakcie Kawasaki (KTRC) v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL.

Nastavenie režimu v daždi:

- Pozrite si časť Režim v daždi v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL.

Nastavenie systému KLCM:

- Pozrite si časť Systém režimu launch control Kawasaki (KLCM) v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL.

Výber multifunkčného displeja:

- Ak chcete vybrať režim zobrazenia, stlačte horné alebo dolné tlačidlo. Režimy zobrazenia je možné prepínať v nasledovnom poradí.

Položky multifunkčného displeja

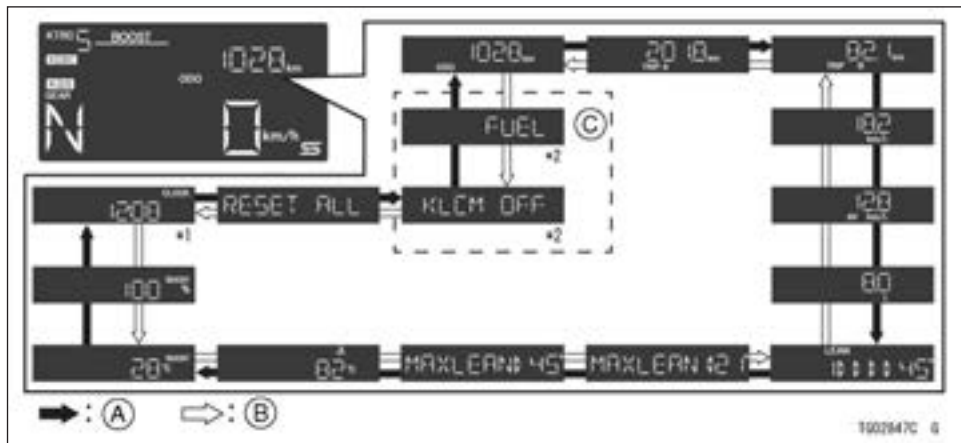
Počítadlo najazdených kilometrov
Denné počítadlo kilometrov A/B
Aktuálna míľová vzdialenosť
Priemerná míľová vzdialenosť
Spotreba paliva
Indikátor uhla naklonenia
Maximálny uhol naklonenia (vľavo/vpravo)
Teplota chladiacej kvapaliny
Teplota plniacej zmesi
Tlak plniacej zmesi (%)
Hodiny*1
Vynulovanie číselnej hodnoty
Varovná správa KLCM OFF (KLCM VYPNUTÉ)*2
Varovná správa hladiny paliva*2

*1: V závislosti od nastavenia plniacej zmesi/hodín

*2: Keď nastane.

POZNÁMKA

- Multifunkčný displej sa zobrazuje v jednotkách, ktorá závisia od nastavenia jednotiek.



- A. Preteká po stlačení horného tlačidla
- B. Preteká po stlačení dolného tlačidla
- C. Varovné správy

220 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Výber režimu nastavenia:

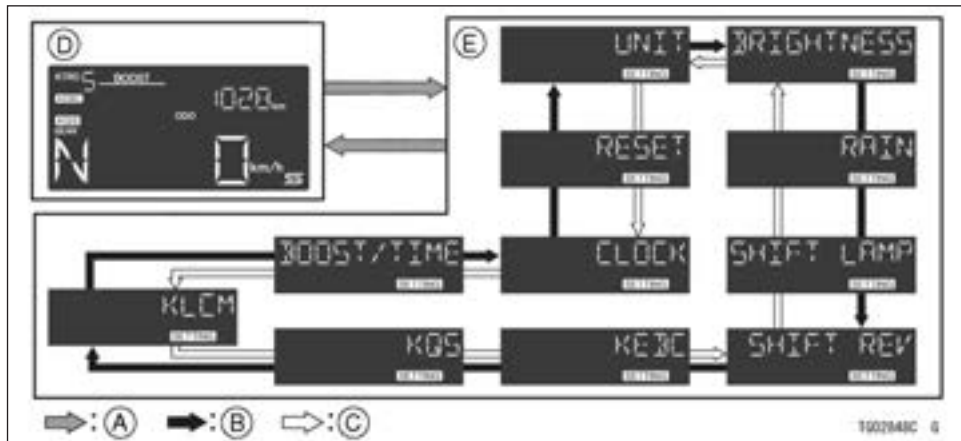
- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo režimu, ak chcete prepnúť na režim nastavenia.
- Ak chcete vybrať režim nastavenia, stlačte horné alebo dolné tlačidlo. Režimy nastavenia je možné prepínať v nasledovnom poradí.

Položky režimu nastavenia

Nastavenie jednotiek
Nastavenie jasu podsvietenia prístrojového panela
Nastavenie režimu v daždi
Nastavenie indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň
Nastavenie otáčok motora pre preradenie na vyšší prevodový stupeň
Nastavenie systému KEBC
Nastavenie systému KQS
Nastavenie režimu systému KLCM
Nastavenie plniacej zmesi/hodín
Nastavenie hodín
Vynulovanie nastavenia

POZNÁMKA

- Keď vozidlo prekročí rýchlosť 5 km/h (3,1 mph), merač sa prepne na bežný displej.
- Prístrojový panel sa nedá prepnúť na režim nastavenia, kým je aktivovaný systém KLCM.



- A. Preteká po stlačení a podržaní tlačidla režimu
- B. Preteká po stlačení horného tlačidla
- C. Preteká po stlačení dolného tlačidla
- D. Bežný displej
- E. Režim nastavenia

Multifunkčný displej

Počítadlo najazdených kilometrov

Počítadlo najazdených kilometrov zobrazuje celkovú vzdialenosť. Tento merač nie je možné vynulovať.

- Ak chcete zobraziť počítadlo najazdených kilometrov, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.

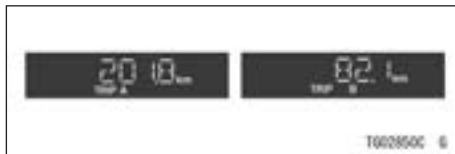


POZNÁMKA

- *Keď sa hodnoty dostanú na 999999, zobrazenie sa zastaví a zablokuje.*

Denné počítadlo kilometrov

- Ak chcete zobraziť denné počítadlo kilometrov A/B, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.



Vynulovanie denného počítadla kilometrov:

- Stlačte dolné tlačidlo a podržte ho, kým sa zobrazenie nevráti na hodnotu 0.0.

POZNÁMKA

- *Keď denné počítadlo kilometrov dosiahne počas jazdy hodnotu 9999.9, vynuluje sa na hodnotu 0.0 a pokračuje v počítaní.*

Aktuálna míľová vzdialenosť

Zobrazenie aktuálnej míľovej vzdialenosti sa obnovuje každé 4 sekundy.

- Ak chcete zobraziť aktuálnu míľovú vzdialenosť, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.



POZNÁMKA

- *Keď je spínač zapalovania zapnutý, číselná hodnota ukazuje „— — —.“ Po niekoľkých sekundách jazdy sa zobrazí číselná hodnota.*

Priemerná míľová vzdialenosť

Toto zobrazenie ukazuje priemernú spotrebu paliva od vynulovania. Zobrazenie priemernej míľovej vzdialenosti sa obnovuje každých 5 sekúnd.

- Ak chcete zobraziť priemernú míľovú vzdialenosť, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.



Vynulovanie priemernej míľovej vzdialenosti:

- Stlačte dolné tlačidlo a podržte ho stlačené, kým sa hodnoty priemernej míľovej vzdialenosti nevynulujú na „— — —.“

POZNÁMKA

- *Keď odpojíte batériu, priemerná míľová vzdialenosť sa vynuluje na „— — —.“*
- *Po vynulovaní priemernej míľovej vzdialenosti sa číselná hodnota nebude zobrazovať, kým vozidlo nenajazdí 100 m (328 stôp).*

Spotreba paliva

Toto zobrazenie ukazuje spotrebu paliva pomocou číselnej hodnoty, počítanú od začiatku merania až po súčasnosť. Zobra-

224 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

zenie spotreby paliva sa obnovuje každé 4 sekundy.

- Ak chcete zobraziť spotrebu paliva, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.



Vynulovanie spotreby paliva:

- Stlačte dolné tlačidlo a podržte ho stlačené, kým sa hodnoty spotreby paliva nevynulujú na 0.0.

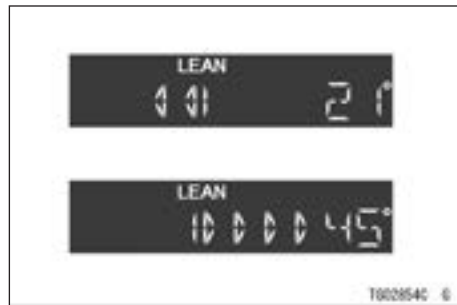
POZNÁMKA

- *Keď sa odpojí batéria, spotreba paliva sa vynuluje na hodnotu 0.0.*

Indikátor uhla naklonenia

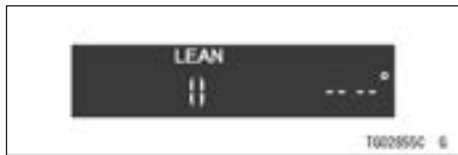
Toto zobrazenie ukazuje uhol naklonenia vozidla. Čím je uhol väčší, tým viac segmentov sa objaví.

- Ak chcete zobraziť indikátor uhlu naklonenia, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.



POZNÁMKA

- *Ak vozidlo stojí vo vzpriamenej polohe ($0 \pm 5^\circ$), indikátor zobrazuje „—“.*



Maximálny uhol naklonenia (vľavo/vpravo)

Toto zobrazenie ukazuje maximálny uhol naklonenia vozidla od vynulovania.

- Ak chcete zobrazit' maximálny uhlu naklonenia (vľavo/vpravo), stlačte horné alebo dolné tlačidlo.



Vynulovanie maximálneho uhlu naklonenia (vľavo/- vpravo):

- Stlačte dolné tlačidlo a podržte ho stlačené, kým sa hodnoty maximálneho uhlu naklonenia (vľavo/- vpravo) nevynulujú na 0.

Teplota chladiacej kvapaliny

Toto zobrazenie ukazuje teplotu chladiacej kvapaliny motora.

- Ak chcete zobrazit' teplotu chladiacej kvapaliny, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.

226 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

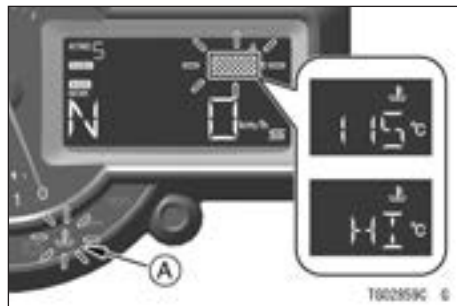


Ak je teplota chladiacej kvapaliny nižšia ako 40 °C (104 °F), zobrazí sa indikátor „— — —“.



Ak je teplota chladiacej kvapaliny vyššia ako 115 °C (239 °F) a nižšia ako 120 °C (248 °F), začne blikať číselná hodnota aktuálnej teploty chladiacej kvapaliny a rozsvieti sa varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny. Toto upozorní používateľa, že teplota chladiacej kvapaliny je príliš vysoká.

Ak teplota chladiacej kvapaliny stúpne na 120 °C (248 °F) alebo viac, zobrazí sa nápis „HI“ a začne blikať. Objaví sa varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny.



A. Varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny

Zastavte motor a keď motor vychladne, skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny v rezervnej nádrži. Ak je množstvo chladiacej kvapaliny nedostatočné, do rezervnej nádrže doplňte chladiacu kvapalinu. Ak je hladina

chladiacej kvapaliny správna, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu chladiaceho systému.

UPOZORNENIE

Ak teplota chladiacej kvapaliny ukazuje „HI“, vypnite motor. Ďalšia prevádzka motora môže spôsobiť vážne poškodenie motora prehriatím.

POZNÁMKA

- Ak teplota chladiacej kvapaliny stúpne nad 115 °C (239 °F), ostatné zobrazenia sa automaticky prepnú na teplotu chladiacej kvapaliny.

Teplota plniacej zmesi

Toto zobrazenie ukazuje teplotu plniacej zmesi vzduchu privádzaného do motora.

- Ak chcete zobrazit' teplotu plniacej zmesi, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.



Tlak plniacej zmesi (%)

Toto zobrazenie ukazuje v percentách tlak plniacej zmesi vzduchu privádzaného do motora.

- Ak chcete zobrazit' tlak plniacej zmesi, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.



Hodiny

Nastavenie hodín:

- Pozrite si položku Nastavenie hodín (CLOCK) v časti Režim nastavení.

POZNÁMKA

- *Ked' je nastavenie plniacej zmesi/hodín v režime času, hodiny sa na multifunkčnom displeji neobjavia.*
- Pozrite si položku Nastavenie plniacej zmesi/hodín (BOOST/TIME) v časti Režim nastavení.
- *Ked' odpojíte batériu, hodiny sa vynulujú na 1:00 (režim 12h) alebo 13:00 (režim 24h) a znova začnú pracovať po pripojení batérie.*

Vynulovanie číselnej hodnoty

V tomto zobrazení je možné vynulovať nasledujúce položky súčasne.

Denné počítadlo kilometrov A/B
Priemerná míľová vzdialenosť
Spotreba paliva
Maximálny uhol naklonenia (vľavo/vpravo)

Vynulovanie číselnej hodnoty:

- Ak chcete zobraziť položku „RESET ALL“ (VYNULOVAŤ VŠETKO), stlačte horné alebo dolné tlačidlo.



- Stlačte dolné tlačidlo a podržte ho, kým sa nespustí vynulovanie.

POZNÁMKA

- *Ak počas vynulovania vypnete spínač zapalovania, vynulovanie neprebehne.*

Režim nastavenia**Nastavenie jednotky (UNIT):**

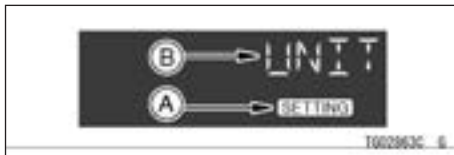
Nastavenie jednotky na prístrojovom paneli môžete zmeniť podľa miestnych nastavení. Pred jazdou sa ubezpečte, či je nastavenie jednotky správne zobrazené.

POZNÁMKA

- *Nepoužívajte motocykel, keď sa na tachometri zobrazuje nesprávna jednotka (mph alebo km/h).*
- *Môžete si vybrať spomedzi štyroch typov nastavenia jednotky.*

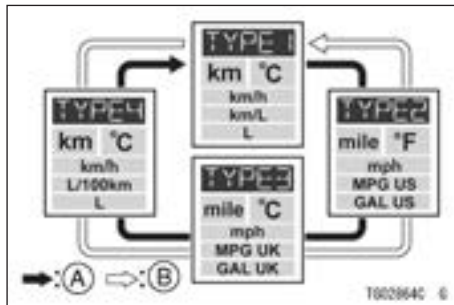
Výber nastavenia:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo režimu, ak chcete prepnúť na režim nastavenia.
- Ak chcete zobrazit' položku „UNIT“ (JEDNOTKA), stlačte horné alebo dolné tlačidlo.



- A. Segment „SETTING“ (NASTAVENIE)
B. „UNIT“ (JEDNOTKA)

- Stlačte tlačidlo režimu.
- Ak chcete vybrať typ, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.



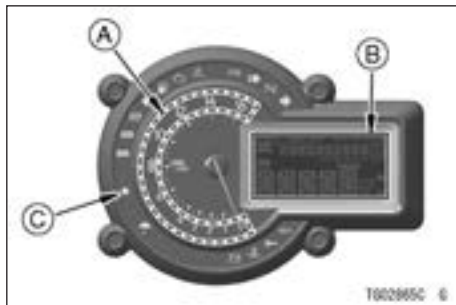
- A. Preteká po stlačení horného tlačidla
B. Preteká po stlačení dolného tlačidla

- Stlačte tlačidlo režimu.

Nastavenie jasu podsvietenia prístrojového panela (JAS)

Jas multifunkčného merača a indikátora otáčok motora sú riadené automaticky na základe jasu okolia.

230 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE



- A. Indikátor otáčok motora
- B. Multifunkčný merač
- C. Senzor jasu okolia

POZNÁMKA

- Dávajte pozor, aby ste počas jazdy na motocykli nezakrývali senzor jasu okolia na prístrojovom paneli.

Jas môžete nastaviť aj manuálne, a to v troch úrovniach.

Režim	Jas
„MODE 1“ (REŽIM 1)	Jasné (úvodné nastavenie)
„MODE 2“ (REŽIM 2)	Stredné
„MODE 3“ (REŽIM 3)	Tmavé

Výber nastavenia:

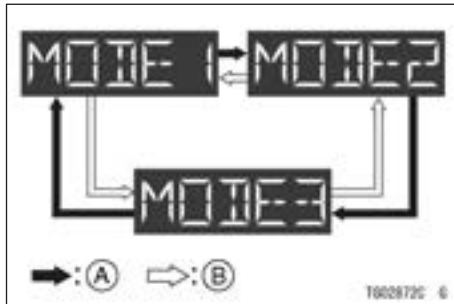
- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo režimu, ak chcete prepnúť na režim nastavenia.
- Ak chcete zobrazíť položku „BRIGHTNESS“ (JAS), stlačte horné alebo dolné tlačidlo.



- A. Segment „SETTING“ (NASTAVENIE)
- B. „BRIGHTNESS“ (JAS)

- Stlačte tlačidlo režimu. Rozsvieti sa podsvietenie LCD a indikátor otáčok motora.

- Ak chcete vybrať režim, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.



- Preteká po stlačení horného tlačidla
- Preteká po stlačení dolného tlačidla

- Stlačte tlačidlo režimu.

Nastavenie režimu v daždi (RAIN)

Režim v daždi môžete zapnúť alebo vypnúť.

POZNÁMKA

- Úvodné nastavenie je „OFF“ (VYPNUTÉ).
- Ak nastane problém so systémom režimu v daždi, nastavenie sa nedá zmeniť.

- Keď je režim v daždi nastavený na možnosť „ON“ (ZAPNUTÉ), režim KTRC sa nedá zmeniť.

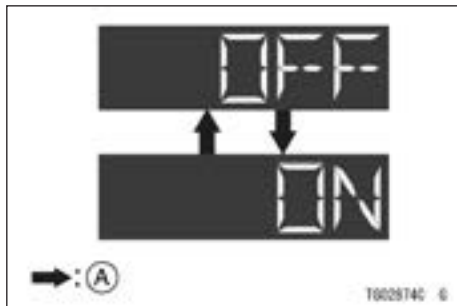
Výber nastavenia:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo režimu, ak chcete prepnúť na režim nastavenia.
- Ak chcete zobrazíť položku „RAIN“ (V DAŽDI), stlačte horné alebo dolné tlačidlo.



- Segment „SETTING“ (NASTAVENIE)
- „RAIN“ (V DAŽDI)

- Stlačte tlačidlo režimu.
- Ak chcete vybrať možnosť „OFF“ (VYPNUTÉ) alebo „ON“ (ZAPNUTÉ), stlačte horné alebo dolné tlačidlo.



A. Preteká po stlačení horného tlačidla alebo dolného tlačidla

- Stlačte tlačidlo režimu.

Nastavenie indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň (SHIFT LAMP)

Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň sa môže používať na uzavretej dráhe. Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň nepoužívajte počas bežnej jazdy.

Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň môžete zapnúť alebo vypnúť.

POZNÁMKA

- *Úvodné nastavenie je „ON“ (ZAPNUTÉ).*

Výber nastavenia:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo režimu, ak chcete prepnúť na režim nastavenia.
- Ak chcete zobrazit položku „SHIFT LAMP“ (KONTROLKA PRERADENIA), stlačte horné alebo dolné tlačidlo.

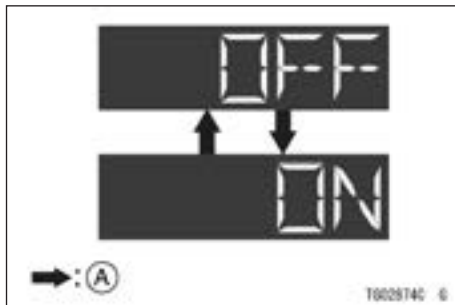


A. Segment „SETTING“ (NASTAVENIE)

B. „SHIFT LAMP“ (KONTROLKA PRERADENIA)

- Stlačte tlačidlo režimu. Pri aktuálnom nastavení sa objaví alebo bliká indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň (indikátor otáčok motora).
- Ak chcete vybrať možnosť „ON“ (ZAPNUTÉ) alebo „OFF“ (VYPNUTÉ), stlačte horné alebo dolné tlačidlo.

POZNÁMKA



A. Preteká po stlačení horného tlačidla alebo dolného tlačidla

- Stlačte tlačidlo režimu.

Nastavenie otáčok motora pre preradenie na vyšší prevodový stupeň (SHIFT REV)

Časovanie otáčok motora pre preradenie na vyšší prevodový stupeň je možné nastaviť v rozsahu od 9 000 ot./min. (otáčok za minútu) do 13 500 ot./min. (otáčok za minútu).

- Počiatočné nastavenie je 9 000 ot./min. (otáčok).

Úprava nastavenia:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo režimu, ak chcete prepnúť na režim nastavenia.
- Ak chcete zobrazíť položku „SHIFT REV“ (OTÁČKY PRERADENIA), stlačte horné alebo dolné tlačidlo.



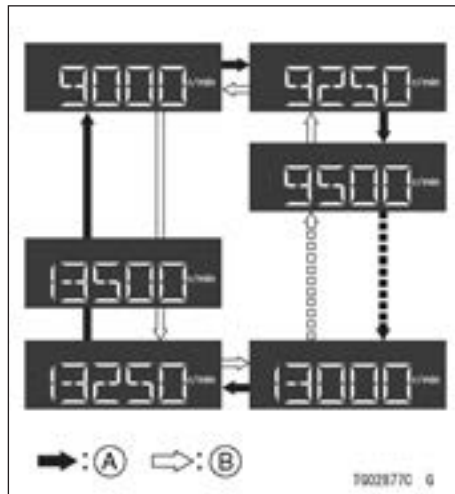
A. Segment „SETTING“ (NASTAVENIE)

B. „SHIFT REV“ (OTÁČKY PRERADENIA)

- Stlačte tlačidlo režimu.
- Ak chcete upraviť otáčky motora pri preradení, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.

POZNÁMKA

- Po každom stlačení horného tlačidla sa otáčky motora pri preradení na vyšší prevodový stupeň zvyšujú v krokoch po 250 ot./min. (otáčok za minútu).
- Po každom stlačení dolného tlačidla sa otáčky motora pri preradení na vyšší prevodový stupeň znižujú v krokoch po 250 ot./min. (otáčok za minútu).
- Ak otáčky motora pri preradení na vyšší prevodový stupeň dosiahnu maximálnu hodnotu, vráti sa na minimálnu hodnotu a začnú sa zvyšovať.
- Ak otáčky motora pri preradení na vyšší prevodový stupeň dosiahnu minimálnu hodnotu, vráti sa na maximálnu hodnotu a začnú sa znižovať.



- A. Preteká po stlačení horného tlačidla
- B. Preteká po stlačení dolného tlačidla

- Stlačte tlačidlo režimu.

**VAROVANIE**

Ak pri jazde riadne nesledujete cestu pred sebou, zvyšuje sa riziko nehody. Nesústreďujte svoju pozornosť na indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň, nespúšťajte zrak z cesty, indikátor sledujte periférnym videním. Keď podradíte na nižší prevodový stupeň, nepreradíte pri takých vysokých otáčkach, že by otáčky motora za minútu (otáčky) veľmi skočili. Toto nielenže môže poškodiť motor, ale zadné koleso môže dostať šmyk a spôsobiť nehodu. Pre každý prevodový stupeň platí, že nižšiu rýchlosť je treba zaradiť, keď je počet otáčok motora nižší ako 5000 ot./min. (otáčky).

UPOZORNENIE

Otáčky motora by nemali prejsť do červenej zóny; prevádzka na otáčkach v červenej zóne nadmerne zaťaží motor a môže zapríčiniť vážne poškodenie motora.

Nastavenie systému KEBC (KEBC)

Systém KEBC si môžete zvoliť spomedzi dvoch režimov.

Režim	Brzdná sila motora
„OFF“ (VYP.)	Normálna (úvodné nastavenie)
„LIGHT“ (LAHKÉ)	Najmenšia

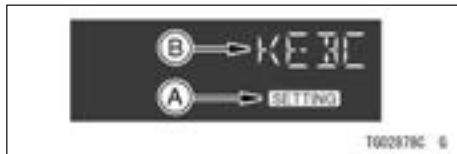
POZNÁMKA

- Ak nastane problém so systémom KEBC, nastavenie sa nedá zmeniť.

236 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

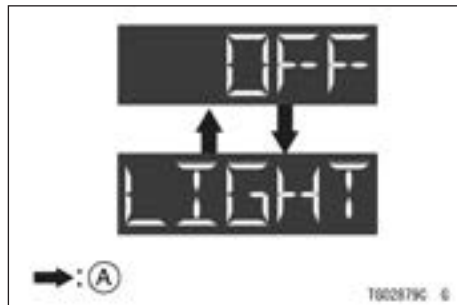
Výber nastavenia:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo režimu, ak chcete prepnúť na režim nastavenia.
- Ak chcete zobraziť položku „KEBC“, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.



- A. Segment „SETTING“ (NASTAVENIE)
B. „KEBC“

- Stlačte tlačidlo režimu.
- Ak chcete vybrať možnosť „OFF“ (VYPNUTÉ) alebo „LIGHT“ (ĽAHKÉ), stlačte horné alebo dolné tlačidlo.



- A. Preteká po stlačení horného tlačidla a dolného tlačidla

- Stlačte tlačidlo režimu.

Nastavenie systému KQS (KQS)

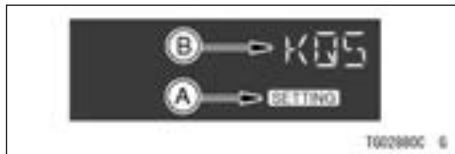
Systém KQS môžete zapnúť alebo vypnúť.

POZNÁMKA

- Úvodné nastavenie je „OFF“ (VYPNUTÉ).
- Ak nastane problém so systémom KQS, nastavenie sa nedá zmeniť.

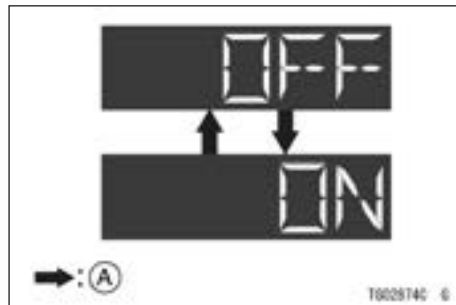
Výber nastavenia:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo režimu, ak chcete prepnúť na režim nastavenia.
- Ak chcete zobraziť položku „KQS“, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.



- A. Segment „SETTING“ (NASTAVENIE)
B. „KQS“

- Stlačte tlačidlo režimu.
- Ak chcete vybrať možnosť „OFF“ (VYPNUTÉ) alebo „ON“ (ZAPNUTÉ), stlačte horné alebo dolné tlačidlo.



- A. Preteká po stlačení horného tlačidla alebo dolného tlačidla

- Stlačte tlačidlo režimu.

Nastavenie režimu systému KLCM (KLCM)

Systém KLCM sa môže používať na uzavretej dráhe. Systém KLCM nepoužívajte počas bežnej jazdy.

V systéme KLCM si môžete zvoliť spomedzi štyroch režimov.

238 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

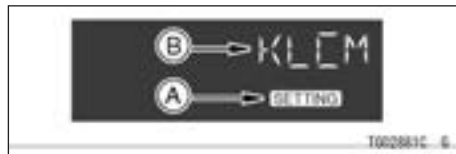
Režim	Úroveň akcelerácie
„MODE 1“ (REŽIM 1)	Vysoká (úvodné nastavenie)
„MODE2“ (REŽIM 2)	Stredná
„MODE3“ (REŽIM 3)	Nízka

POZNÁMKA

- Ak nastane problém so systémom KLCM, nastavenie sa nedá zmeniť.
- Keď je režim v daždi nastavený na možnosť „ON“ (ZAPNUTÉ), nastavenie sa nedá zmeniť.

Výber nastavenia:

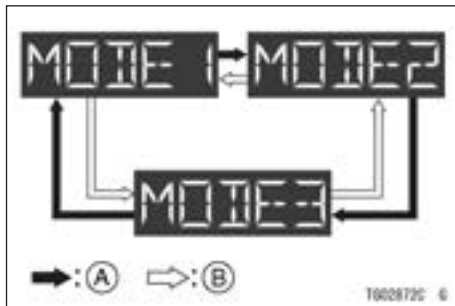
- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo režimu, ak chcete prepnúť na režim nastavenia.
- Ak chcete zobraziť položku „KLCM“, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.



A. Segment „SETTING“ (NASTAVENIE)

B. „KLCM“

- Stlačte tlačidlo režimu.
- Ak chcete vybrať režim, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.

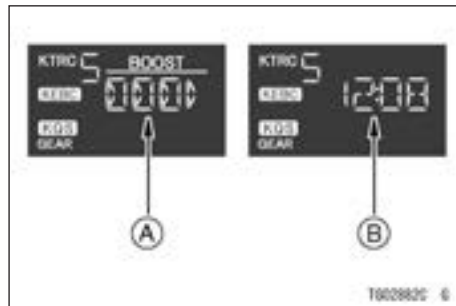


- A. Preteká po stlačení horného tlačidla
- B. Preteká po stlačení dolného tlačidla

- Stlačte tlačidlo režimu.

Nastavenie plniacej zmesi/hodín (BOOST/- TIME) (PLNIACA ZMES/ ČAS)

Na multifunkčnom merači sa namiesto indikátora plniacej zmesi môžu zobrazovať hodiny.



- A. Indikátor plniacej zmesi
- B. Hodiny

POZNÁMKA

- Keď sa odpojí batéria, v predvolenom nastavení sa zobrazuje indikátor plniacej zmesi.

Výber nastavenia:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo režimu, ak chcete prepnúť na režim nastavenia.
- Ak chcete zobraziť položku „BOOST/ TIME“ (PLNIACA ZMES/ČAS), stlačte horné alebo dolné tlačidlo.

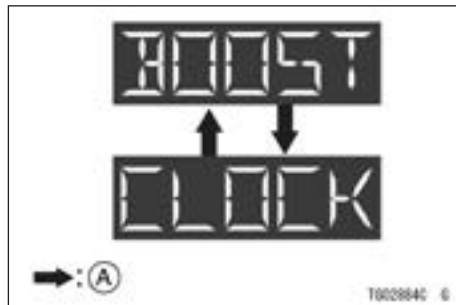
240 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE



A. Segment „SETTING“ (NASTAVENIE)

B. „BOOST/TIME“ (PLNIACA ZMES/ČAS)

- Stlačte tlačidlo režimu.
- Ak chcete vybrať možnosť „BOOST“ (PLNIACA ZMES) alebo „CLOCK“ (HODINY), stlačte horné alebo dolné tlačidlo.



A. Preteká po stlačení horného tlačidla alebo dolného tlačidla

- Stlačte tlačidlo režimu.

Nastavenie hodín (CLOCK)

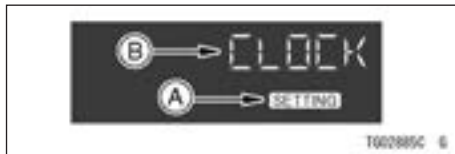
Môžete si vybrať režim zobrazenia hodín vo formáte 12h a 24h.

POZNÁMKA

- *Keď odpojíte batériu, hodiny sa vynulujú na 1:00 (režim 12h) alebo 13:00 (režim 24h) a znova začnú pracovať po pripojení batérie.*

Nastavenie hodín:

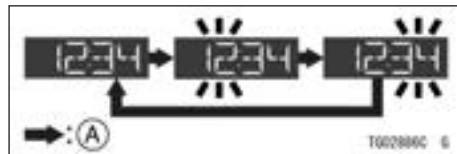
- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo režimu, ak chcete prepnúť na režim nastavenia.
- Ak chcete zobrazíť položku „CLOCK“ (HODINY), stlačte horné alebo dolné tlačidlo.



A. Segment „SETTING“ (NASTAVENIE)

B. „CLOCK“ (HODINY)

- Stlačením tlačidla režimu vyberte číslice hodín alebo minút.

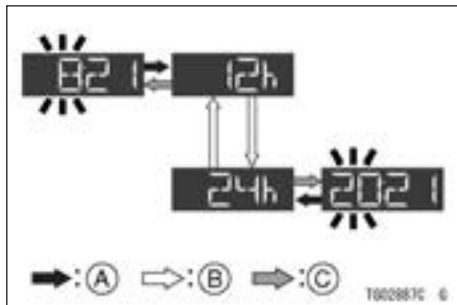


A. Preteká po stlačení tlačidla režimu

- Stlačením horného tlačidla alebo dolného tlačidla nastavte číslice hodín alebo minút.
- Pre dokončenie nastavenia ukončíte blikanie číslic tak, že stlačíte tlačidlo režimu.

Prepínanie režimu 12h/24h:

- Počas blikania číslice hodín stlačte tlačidlo režimu a podržte ho. Objaví sa aktuálny režim (12h alebo 24h).
- Stlačte horné tlačidlo, čím zvolíte režim.
- Stlačte tlačidlo režimu a vráťte sa k nastaveniu hodín.



- A. Preteká po stlačení a podržaní tlačidla režimu
- B. Preteká po stlačení horného tlačidla
- C. Preteká po stlačení tlačidla režimu

Vynulovanie nastavenia (RESET)

Môžete vynulovať nasledovné nastavenia prístrojového panela. Ostatné nastavenia sa nedajú vynulovať.

Úvodné nastavenie

Jas podsvietenia prístrojového panela	MODE 1 (REŽIM 1)
Režim v daždi	OFF (VYPNUTÉ)
Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň	ON (ZAP.)
Preradenie na vyšší prevodový stupeň pri určitých otáčkach motora	9000 ot./min. (otáčok)
KEBC	OFF (VYPNUTÉ)
KQS	OFF (VYPNUTÉ)
KLCM	MODE 1 (REŽIM 1)
KTRC	1

Vynulovanie nastavenia:

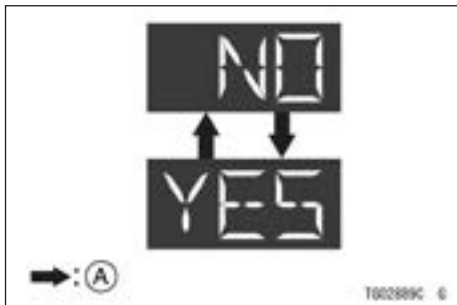
- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo režimu, ak chcete prepnúť na režim nastavenia.
- Ak chcete zobrazíť položku „RESET“ (VYNULOVAŤ), stlačte horné alebo dolné tlačidlo.



A. Segment „SETTING“ (NASTAVENIE)

B. „RESET“ (VYNULOVAŤ)

- Stlačte tlačidlo režimu.
- Ak chcete vybrať možnosť „NO“ (NIE) alebo „YES“ (ÁNO), stlačte horné alebo dolné tlačidlo.



A. Preteká po stlačení horného tlačidla alebo dolného tlačidla

- Stlačte tlačidlo režimu. Ak vyberiete možnosť „YES“ (ÁNO), spustí sa vynulovanie režimu.

POZNÁMKA

- Ak počas vynulovania vypnete spínač zapalovania, vynulovanie režimu neprebehne.

Funkcie

Indikátor zaradeného prevodového stupňa

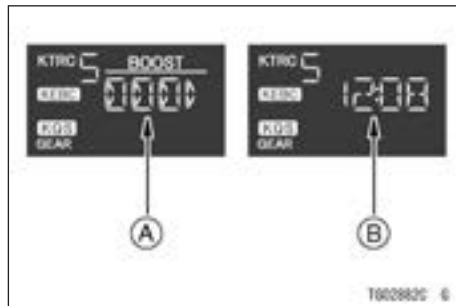
Tento indikátor zobrazuje aktuálny prevodový stupeň (1. až 6.). Keď zaradíte neutrál, zobrazí sa „N“ a objaví sa indikátor neutrálu.



- A. Indikátor zaradeného prevodového stupňa
- B. Indikátor neutrálu

Indikátor plniacej zmesi/hodiny

V tomto zobrazení si môžete vybrať medzi indikátorom plniacej zmesi alebo hodinami. Pozrite si položku Nastavenie plniacej zmesi/hodín (BOOST/TIME) v časti Režim nastavení.



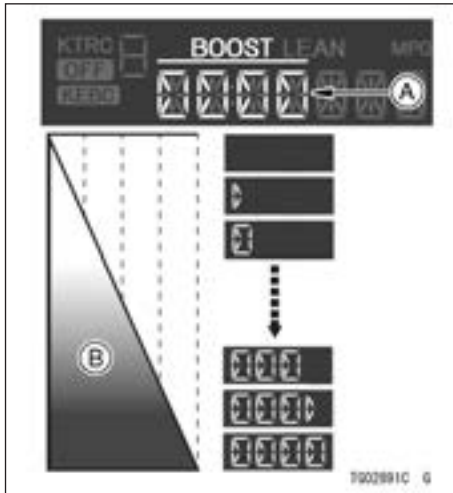
- A. Indikátor plniacej zmesi
- B. Hodiny

Indikátor plniacej zmesi ukazuje okamžitý tlak plniacej zmesi vzduchu privádzaného do motora. Čím je tlak väčší, tým viac segmentov sa objaví.

VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE 245

tor ekonomickej jazdy, ktorý indikuje priaznivú spotrebu paliva.

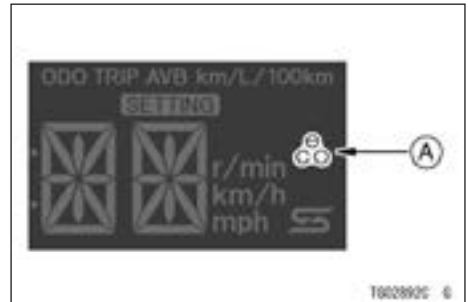
Sledovanie indikátora ekonomickej jazdy môže vodičovi pomôcť maximalizovať účinnosť paliva.



- A. Indikátor plniacej zmesi
B. Tlak plniacej zmesi

Indikátor ekonomickej jazdy

Keď vodič vedie motocykel hospodárne, na multifunkčnom merači sa zobrazí indiká-



- ### A. Indikátor ekonomickej jazdy



VAROVANIE

Ak pri jazde riadne nesledujete cestu pred sebou, zvyšuje sa riziko nehody, ktorá môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť. Nesústreďujte svoju pozornosť na indikátor ekonomickej jazdy, nespúšťajte zrak z cesty, indikátor sledujte periférnym videním.

Indikátor režimu KTRC

Tento indikátor ukazuje aktuálny režim systému S-KTRC.

Pozrite si časť Systém kontroly trakcie Kawasaki (KTRC) v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL.

Prístrojový panel (model ZX1000S)

1. Otáčkomer a indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň
2. Multifunkčný merač
3. Senzor jasu okolia
4. Multifunkčný displej
 - Počítadlo najazdených kilometrov
 - Denné počítadlo kilometrov A/B
 - Aktuálna míľová vzdialenosť/priemerná míľová vzdialenosť/spotreba paliva
 - Hodiny
 - Stopky
5. Tachometer
6. Indikátor zaradeného prevodového stupňa
7. Indikátor režimu výkonu
8. Indikátor režimu KEBC
9. Indikátor režimu S-KTRC
10. Indikátor ekonomickej jazdy
11. Merač teploty chladiacej kvapaliny a privádzaného vzduchu



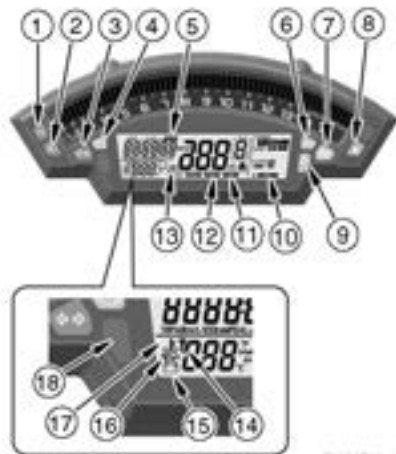
T902650C G

Keď je spínač zapalovania zapnutý, na niekoľko sekúnd sa zobrazia všetky funkcie LCD displeja, potom sa multifunkčný merač vráti do prevádzkového režimu.

Indikátory

1. Indikátor neutrálu (zelený)
2. Indikátor diaľkového svetla (modrý)
3. Indikátor smerovky (zelený)
4. Varovný indikátor motora (žltý)
5. Indikátor systému KLCCM
6. Indikátor S-KTRC (žltý)
7. Indikátor ABS (žltý)
8. Varovný indikátor hladiny paliva (oranžový)
9. Varovný indikátor (žltý)
10. Indikátor KQS
11. Indikátor ESD
12. Indikátor KIBS
13. Indikátor IMU*1
14. Varovný indikátor imobilizéra
15. Varovný indikátor batérie
16. Varovný indikátor tlaku oleja
17. Varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny
18. Varovný indikátor/indikátor imobilizéra (červený)

*1: Inerčná meracia jednotka



7903652C 0

250 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Keď sa rozsvietia alebo blikajú varovné indikátory

Keď sa objavia varovné indikátory, mohol by nastať problém s fungovaním vozidla.

Po zastavení vozidla na bezpečnom mieste vykonajte činnosti uvedené v tabuľke.

*: Čísla v tomto stĺpci korešpondujú s referenčnými číslami uvedenými na predchádzajúcej strane.

*Č.	Indikátor	Stav	Činnosti
16 18	 	ON (ZAP.)	Tento indikátor sa rozsvieti vždy, keď sa tlak oleja nebezpečne zníži alebo keď je spínač zapalovania v zapnutej polohe, ale motor nebeží. Ak sa tento indikátor rozsvieti, keď sú otáčky motora nad úrovňou otáčok voľnobehu, okamžite vypnite motor a skontrolujte hladinu motorového oleja. Ak je množstvo motorového oleja nedostatočné, doplňte ho. Ak je hladina oleja správna, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu motora.
17 18	 	ON (ZAP.)	Tento indikátor sa rozsvieti vždy, keď teplota chladiacej kvapaliny stúpne na približne 115°C (239°F). Pozrite si časť Merač teploty chladiacej kvapaliny/privádzaného vzduchu, v ktorej nájdete viac informácií a postupujte podľa pokynov tam uvedených.

*Č.	Indiká- tory	Stav	Činnosti
14 18	 	Bliká	Došlo k poruche systému imobilizéra. Tieto indikátory blikajú, ak bol použitý nesprávne kódovaný kľúč alebo ak došlo k poruche v komunikácii medzi anténou a kľúčom. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu systému imobilizéra.
15 18	 	ON (ZAP.)	Tento indikátor sa rozsvieti, ak je napätie batérie nižšie ako 11,0 V alebo vyššie ako 16,0 V. Ak sa rozsvieti, nabite batériu. Ak stále svieti aj po nabití batérie, nechajte si batériu a/alebo systém nabíjania skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
4		ON (ZAP.)	Došlo k poruche systému DFI. Nechajte si systém skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

252 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

*Č.	Indiká- tory	Stav	Činnosti
7		ON (ZAP.)* ¹	Došlo k poruche systému ABS. Systém ABS a druhý systém elektronického ovládania bŕzd nebudú fungovať, ale konvenčné brzdy fungujú. Nechajte si systém ABS skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
		Bliká (rýchlo)	Napätie batérie je príliš nízke na to, aby systém ABS fungoval normálne. Systém ABS bude fungovať v režime nízkeho napätia, ale druhý systém elektronického ovládania bŕzd nebude fungovať. Vypnite spínač zapalovania a nabite batériu. Ak je batéria úplne nabitá a režim nízkeho napätia naďalej trvá, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu systému ABS.
8		ON (ZAP.)	Keď v nádrži zostáva približne 3,8 l (1,0 am. galónu) upotrebitel'ného paliva, rozsvieti sa varovný indikátor hladiny paliva a na multifunkčnom merači začne blikáť správa „FUEL“ (PALIVO). Natan- kujte pri najbližšej možnej príležitosti. Keď vozidlo stojí na bočnom stojane, varovný indikátor nedokáže odhadnúť množstvo paliva v palivovej nádrži. Ak chcete skontrolovať hladinu paliva, najskôr vozidlo postavte kolmo.
		Bliká	Ak bliká varovný indikátor hladiny paliva a správa „FUEL“ (PALIVO), varovný systém hladiny paliva má poruchu. Požiadajte au- torizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu varovného systému hladiny paliva.

*Č.	Indiká- tory	Stav	Činnosti
5		Bliká	Došlo k poruche systému KLCM. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu systému KLCM.
9		ON (ZAP.)	
9		ON (ZAP.)	Ak sa rozsvieti varovný indikátor a na multifunkčnom merači začne blikáť indikátor režimu výkonu* ² , systém režimu výkonu má poruchu. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu systému režimu výkonu.
			Ak sa rozsvieti varovný indikátor a na multifunkčnom merači začne blikáť indikátor režimu KEBC* ² , systém KEBC má poruchu. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu systému KEBC.
			Ak sa rozsvieti varovný indikátor a na multifunkčnom merači začne blikáť indikátor režimu S-KTRC* ² , systém S-KTRC má poruchu. Systém S-KTRC alebo časť systému S-KTRC nebude fungovať a režim S-KTRC sa nedá zmeniť. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu systému S-KTRC.
10		Bliká	Došlo k poruche systému KQS. Nechajte si systém skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
9		ON (ZAP.)	

254 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

*Č.	Indiká- tory	Stav	Činnosti
11		Bliká* ³	Došlo k poruche vo varovnom systéme elektronického tlmiča riadenia. Nechajte si systém skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
9		ON (ZAP.)* ³	
12		Bliká	Došlo k poruche systému KIBS. Systém KIBS alebo časť systému KIBS nebude fungovať, ale systém ABS funguje. Nechajte si systém KIBS skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
9		ON (ZAP.)	
13		Bliká	Došlo k poruche systému IMU. Nechajte si systém skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
9		ON (ZAP.)	

*1: Indikátor systému ABS sa môže rozsvietiť:

- Po nepretržitej jazde po nerovnej ceste.
- Po naštartovaní motora so zdvihnutým stojanom a zaradeným prevodovým stupňom, keď sa otáča zadné koleso.
- Po tak prudkej akcelerácii, že sa predné koleso zdvihne zo zeme.
- Ak bol systém ABS vystavený silnému elektrickému rušeniu.
- Ak tlak v pneumatikách nie je normálny. Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.
- Ak používate pneumatiky s iným, než štandardným rozmerom. Nahradte pneumatiku pneumatikou so štandardným rozmerom.
- Ak je koleso deformované. Vymeňte koleso.

Ak sa to stane, najskôr vypnite spínač zapalovania a potom ho znovu zapnite. Potom jazdite s motocyklom rýchlosťou 5 km/h (3,1 mph) alebo vyššou. Indikátor systému ABS by potom mal zhasnúť. Ak nezhasne, nechajte si systém ABS skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

*2: Polohu indikátora nájdete na začiatku tejto časti.

*3: Keď zapnete spínač zapalovania počas jazdy s motocyklom, môže blikať indikátor systému ESD (elektronický tlmič riadenia) a môže sa rozsvietiť varovný indikátor. Ak sa to stane, najskôr vypnite spínač zapalovania a potom, ako úplne zastavíte motocykel, ho znovu zapnite. Indikátor systému ESD a varovný indikátor by potom mal zhasnúť. Ak nezhasnú, nechajte si systém ESD skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

256 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Ostatné indikátory

*Č.	Indikátory	Stav
1		Keď je zaradený neutrál, rozsvieti sa tento indikátor.
2		Keď je svetlomet nastavený na diaľkové svetlo, rozsvieti sa tento indikátor.
3		Keď spínač smerovky potlačíte doľava alebo doprava, bude blikať tento indikátor
5		Keď je systém KLCM v pohotovostnom režime, tento indikátor sa rozsvieti. Pozrite si časť Systém režimu launch control Kawasaki (KLCM) v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL, v ktorej nájdete viac informácií a postupujte podľa pokynov tam uvedených.
6		Keď systém S-KTRC funguje, tento indikátor blinká.
10		Keď je režim KQS nastavený na možnosť „ON“ (ZAPNUTÉ), rozsvieti sa tento indikátor.
13		Keď systém IMU funguje, tento indikátor sa rozsvieti.
18		Keď vypnete spínač zapalovania, tento indikátor začne blikať ^{*4} , čo znamená, že systém imobilizéra pracuje. Po 24 hodinách červený varovný indikátor/indikátor imobilizéra prestane blikať. Systém imobilizéra však stále funguje

- *4: Režim blikania červeného varovného indikátora/indikátora imobilizéra je možné zapnúť alebo vypnúť.
- Ak chcete vypnúť blikanie červeného varovného indikátora/indikátora imobilizéra, vypnite spínač zapalovania a potom do dvadsiatich sekúnd stlačte a podržte tlačidlo „SEL“ na viac ako dve sekundy.
 - Keď odpojíte batériu, použije sa predvolený režim blikania červeného varovného indikátora/indikátora imobilizéra.
 - Keď je napätie batérie nízke (menej ako 12 V), červený varovný indikátor/- indikátor imobilizéra automaticky prestane blikať, aby zabránil nadmernému vybitiu batérie.

Tachometer/otáčkomer



- A. Otáčkomer a indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň
- B. Červená zóna
- C. Tachometer

Tachometer

Tachometer je digitálny a môže byť nastavený na km/h alebo mph.

Nastavenie jednotky môžete zmeniť podľa miestnych nastavení. Pred jazdou sa ubezpečte, či je nastavenie jednotky (km/h alebo mph) správne zobrazené.

Pozrite si položku Nastavenie jednotky v časti Nastavenie zobrazenia.

Otáčkomer

Otáčkomer ukazuje počet otáčok motora za minútu (ot./min., ot. za min.).

UPOZORNENIE

Otáčky motora by nemali prejsť do červenej zóny; prevádzka na otáčkach v červenej zóne nadmerne zaťažuje motor a môže zapríčiniť vážne poškodenie motora.

Keď zapnete spínač zapalovania, dieliky otáčkomeru okamžite prejdú z minimálnej na maximálnu hodnotu, potom sa vrátia na minimálnu hodnotu. Je to kontrola funkčnosti. Ak otáčkomer nepracuje správne, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu.

Otáčkomer zároveň slúži ako indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň.

Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň

Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň sa môže používať pri závodoch na uzavretej dráhe. Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň nepoužívajte počas bežnej jazdy.

Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň môžete použiť na indikáciu načasovania preradenia na nasledujúci vyšší prevodový stupeň, aby sa zabránilo poškodeniu motora. Keď sa dosiahne prednastavený počet otáčok motora, bliká indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň.

Nastavenie indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň

- Touto funkciou môžete vyberať vzory blikania a otáčky motora. Pozrite si položku Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň v časti Režim nastavení.

Merač teploty chladiacej kvapaliny/privádzaného vzduchu

Tento merač ukazuje teplotu chladiacej kvapaliny alebo teplotu privádzaného vzduchu.

Nastavenie zobrazenia teploty

- Pozrite si položku Nastavenie zobrazenia teploty v časti Režim nastavení.

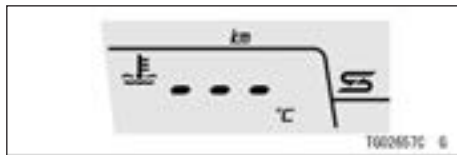
Merač teploty chladiacej kvapaliny

Merač teploty chladiacej kvapaliny ukazuje teplotu chladiacej kvapaliny motora.



A. Merač teploty chladiacej kvapaliny

Ak je teplota chladiacej kvapaliny nižšia ako 40 °C (104 °F), zobrazí sa indikátor „— — —“.

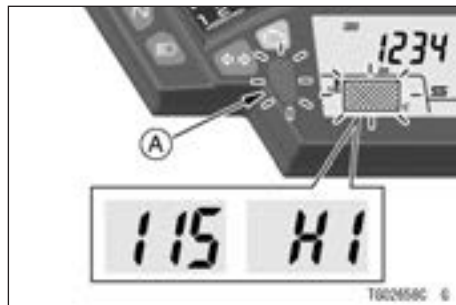


Ak teplota chladiacej kvapaliny stúpne nad 115 °C (239 °F), ale nie viac ako 120 °C (248 °F), začne blikať číselná hodnota aktuálnej teploty chladiacej kvapaliny a rozsvieti sa varovný indikátor. Toto upozorní používateľa, že teplota chladiacej kvapaliny je príliš vysoká.

Ak teplota chladiacej kvapaliny stúpne na 120 °C (248 °F) alebo viac, zobrazí sa nápis „HI“ a začne blikať. Rozsvieti sa varovný indikátor. Zastavte motor a keď motor vychladne, skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny v rezervnej nádrži. Ak je množstvo chladiacej kvapaliny nedostatočné, do rezervnej nádrže doplňte chladiacu kvapalinu. Ak je hladina chladiacej kvapaliny správna, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu chladiaceho systému.

UPOZORNENIE

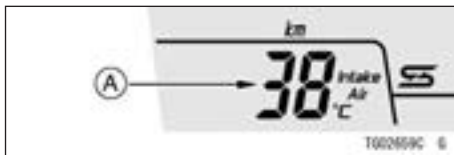
Ak teplota chladiacej kvapaliny ukazuje „HI“, vypnite motor. Ďalšia prevádzka motora môže spôsobiť vážne poškodenie motora prehriatím.



A. Varovný indikátor (červený)

Merač teploty privádzaného vzduchu

Merač teploty privádzaného vzduchu udáva teplotu vzduchu v puzdre vzduchového filtra.



A. Merač teploty privádzaného vzduchu

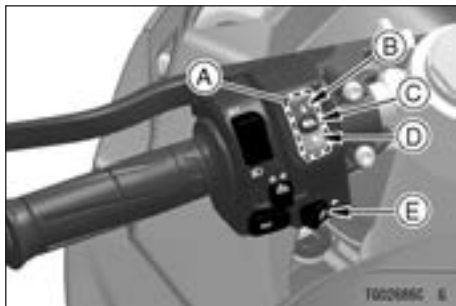
POZNÁMKA

- Ak teplota chladiacej kvapaliny vzrastie nad 115 °C (239 °F), merač teploty privádzaného vzduchu sa automaticky prepne na merač teploty chladiacej kvapaliny.
- Keď pripojíte odpojenú batériu, pri predvolenom nastavení sa zobrazenie merača nastaví na merač teploty chladiacej kvapaliny.

Nastavenie displeja**Multifunkčné tlačidlá a spínač kola**

Multifunkčné tlačidlá a spínač kola na spínačoch ľavého riadidla sa používajú na obsluhu rôznych funkcií zobrazených na multifunkčnom merači.

262 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE



- A. Multifunkčné tlačidlá
- B. Horné tlačidlo
- C. Tlačidlo „SEL“
- D. Dolné tlačidlo
- E. Spínač kola

Pomocou týchto tlačidiel si môžete zvoliť požadované funkcie. Postup pre výber si pozrite v každej časti.

Funkcie	Tlačidlo „SEL“	Horné/-dolné tlačidlo	Spínač kola
Režim S-KTRC	—	•	—
Režim multifunkčného displeja	•	—	—
Vynulovanie číselnej hodnoty	—	—	■
Prepnutie na režim nastavení	■	—	—
Režim nastavenia	•	•	—

■ : Stlačte/otočte a podržte.

Výber režimu S-KTRC:

- Pozrite si časť Športový systém kontroly trakcie Kawasaki (S-KTRC) v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL.

Výber **Režimu multifunkčného displeja:**

- Stlačením tlačidla „SEL“ vyberte režim zobrazenia. Režimy zobrazenia je možné prepínať v nasledovnom poradí.

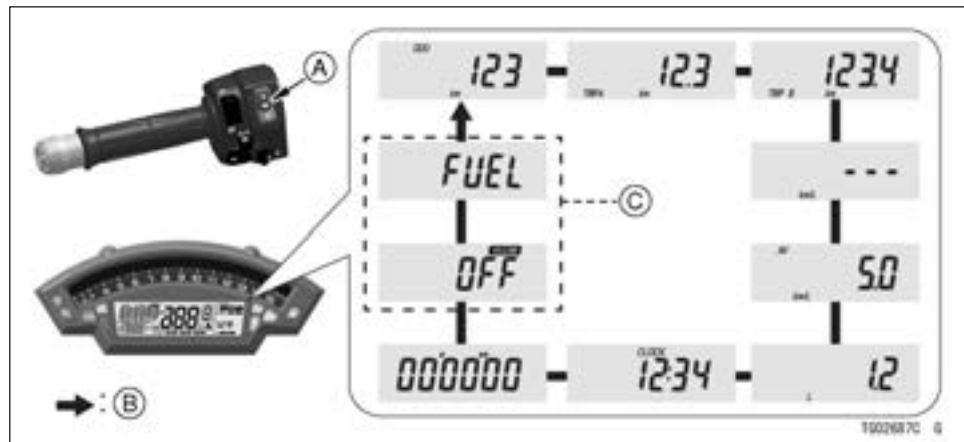
POZNÁMKA

- *Multifunkčný displej sa zobrazuje v jednotkách, ktorá závisia od nastavenia jednotiek.*

Položky multifunkčného displeja

Počítadlo najazdených kilometrov
Denné počítadlo kilometrov A
Denné počítadlo kilometrov B
Aktuálna míľová vzdialenosť
Priemerná míľová vzdialenosť
Spotreba paliva
Hodiny
Stopky
Varovná správa hladiny paliva*
Varovná správa KLCM OFF (KLCM VYPNUTÉ)*

*: Keď nastane.



- A. Tlačidlo „SEL“
- B. Preteká po stlačení tlačidla „SEL“
- C. Varovné správy

Výber režimu nastavenia:

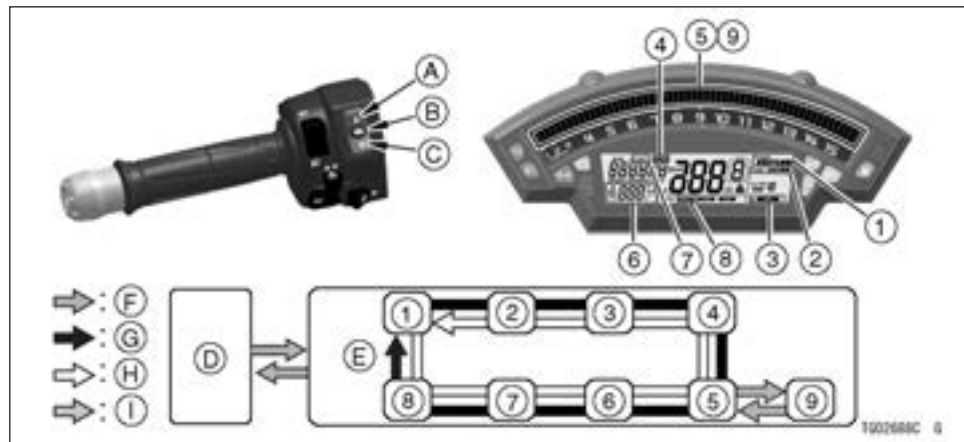
- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo „SEL“, ak chcete prepnúť na režim nastavenia.
- Ak chcete vybrať režim nastavenia, stlačte horné alebo dolné tlačidlo. Režimy nastavenia je možné prepínať v nasledovnom poradí.

POZNÁMKA

- *Keď vozidlo prekročí rýchlosť 5 km/h (3 mph), merač ukončí režim nastavenia a prepne sa bežný displej.*
- *Prístrojový panel sa nedá prepnúť na režim nastavenia, kým je nastavený systém KLCM.*

Položky režimu nastavenia

1	Nastavenie režimu výkonu
2	Nastavenie systému KEBC
3	Nastavenie systému KQS
4	Nastavenie systému KLCM
5	Nastavenie indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň
6	Nastavenie zobrazenia teploty
7	Nastavenie hodín
8	Vynulovanie nastavenia
9	Nastavenie jasu podsvietenia prístrojového panela



- A. Horné tlačidlo
- B. Tlačidlo „SEL“
- C. Dolné tlačidlo
- D. Bežný displej
- E. Režim nastavenia
- F. Preteká po stlačení a podržaní tlačidla „SEL“
- G. Preteká po stlačení horného tlačidla
- H. Preteká po stlačení dolného tlačidla

I. Preteká po stlačení a podržaní horného tlačidla

Multifunkčný displej**Počítadlo najazdených kilometrov**

Počítadlo najazdených kilometrov zobrazuje celkovú vzdialenosť.

Tento merač nie je možné vynulovať.

- Stlačte tlačidlo „SEL“, čím zobrazíte počítadlo najazdených kilometrov.

**POZNÁMKA**

- Keď sa hodnoty dostanú na 999999, zobrazenie sa zastaví a zablokuje.

Denné počítadlo kilometrov

- Stlačením tlačidla „SEL“ zobrazíte denné počítadlo kilometrov A/B.



Vynulovanie denného počítadla kilometrov:

- Otočte spínač kola doprava a podržte ho, kým sa zobrazenie nevráti na hodnotu 0.0.

POZNÁMKA

- Keď denné počítadlo kilometrov dosiahne počas jazdy hodnotu 9999.9, vynuluje sa na hodnotu 0.0 a pokračuje v počítaní.

Aktuálna míľová vzdialenosť

Zobrazenie aktuálnej míľovej vzdialenosti sa obnovuje každé 4 sekundy.

- Stlačte tlačidlo „SEL“, čím zobrazíte aktuálnu míľovú vzdialenosť



POZNÁMKA

- Keď je spínač zapalovania zapnutý, číselná hodnota ukazuje „— —. —.“ Po niekoľkých sekundách jazdy sa zobrazí číselná hodnota.

Priemerná míľová vzdialenosť

Toto zobrazenie ukazuje priemernú spotrebu paliva od vynulovania. Zobrazenie priemernej míľovej vzdialenosti sa obnovuje každých 5 sekúnd.

- Stlačte tlačidlo „SEL“, čím zobrazíte priemernú míľovú vzdialenosť.



Vynulovanie priemernej míľovej vzdialenosti:

- Otočte spínač kola doprava a podržte ho, kým sa hodnoty priemernej míľovej vzdialenosti nevynuluje na „— —. —.“

POZNÁMKA

- Keď odpojíte batériu, priemerná míľová vzdialenosť sa vynuluje na „— —. —.“
- Po vynulovaní priemernej míľovej vzdialenosti sa číselná hodnota nebude zobrazovať, kým vozidlo nenajazdí 100 m (328 stôp).

Spotreba paliva

Toto zobrazenie ukazuje spotrebu paliva pomocou číselnej hodnoty, počítanú od začiatku merania až po súčasnosť. Zobra-

zenie spotreby paliva sa obnovuje každé 4 sekundy.

- Stlačte tlačidlo „SEL“, čím zobrazíte spotrebu paliva.



Vynulovanie spotreby paliva:

- Otočte spínač kola doprava a podržte ho, kým sa hodnota spotreby paliva nevynuluje na hodnotu 0.0.

POZNÁMKA

- *Keď sa odpojí batéria, spotreba paliva sa vynuluje na hodnotu 0.0.*

Hodiny

Nastavenie hodín:

- Pozrite si položku Nastavenie hodín v časti Režim nastavení.

POZNÁMKA

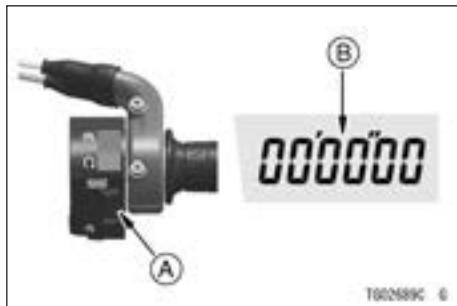
- *Keď odpojíte batériu, hodiny sa vynulujú na 1:00 a znova začnú pracovať po pripojení batérie.*

Stopky

Stopky pracujú nasledovne:

- Stlačte tlačidlo „SEL“, čím zobrazíte stopky.
- Spínač Start/Stop otočte doľava. Stopky začnú odpočítavať kolá.

270 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE



A. Spínač Start/Stop

B. Stopky

- Po každom kole otočte spínač kola doprava. Stopky začnú odpočítavať ďalšie kolo a 10 sekúnd sa bude zobrazovať čas predchádzajúceho kola.

POZNÁMKA

- Čas kola je možné uchovať pre maximálne 99 kôl.
- Ked' odpojíte batériu, stopky sa vynulujú a vymažú sa počty a časy všetkých kôl.

- Ak chcete zastaviť stopky, otočte spínač Start/Stop doľava.



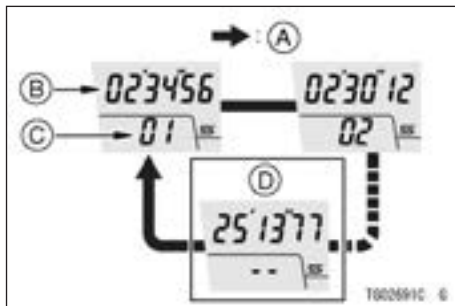
A. Spínač kola

B. Čas kola

C. Počet kôl

- Ak chcete zobrazíť každý meraný čas kola, otočte spínač kola doprava počas zastavovania stopiek.

- Meraný čas kola sa prepne po každom otočení spínača kola. Keď sa nezobrazí číslo žiadneho kola, zobrazený čas je celkovým časom všetkých meraných kôl.



- A. Preteká po otočení spínača kola
- B. Čas kola
- C. Počet kôl
- D. Celkový čas kôl

Vynulovanie stopiek a vymazanie všetkých počtov a časov kôl:

- Otočte spínač kola doprava a podržte ho, kým sa hodnota stopiek nevynuluje na hodnotu „00'00“00.“

Nastavenie jednotiek

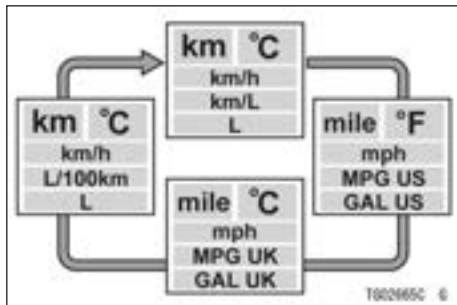
Nastavenie jednotky na prístrojovom paneli môžete zmeniť podľa miestnych nastavení. Pred jazdou sa ubezpečte, či je nastavenie jednotky správne zobrazené.

POZNÁMKA

- *Nepoužívajte motocykel, keď sa na tachometri zobrazuje nesprávna jednotka (mph alebo km/h).*
- *Môžete si vybrať spomedzi štyroch typov nastavenia jednotky.*

Nastavenie jednotiek:

- Stlačte tlačidlo „SEL“, čím zobrazíte počítadlo najazdených kilometrov.
- Počas otáčania spínača kola doprava stlačte tlačidlo „SEL“. Jednotky zobrazenia je možné prepínať v nasledovnom poradí.



Režim nastavenia

Nastavenie režimu výkonu

Režim výkonu si môžete zvoliť spomedzi troch režimov.

Režim	Výstupný výkon motora
F	Plný výkon
M	Stredný výkon (asi 80 %)
L	Nízky výkon (asi 60 %)

POZNÁMKA

- Ak sa vyskytne problém v systéme režimu výkonu, režim sa nedá vybrať.

Použitie nastavenia:

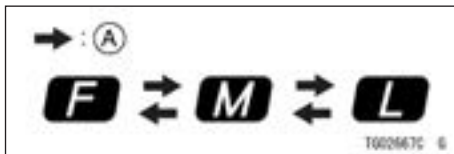
- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo „SEL“, ak chcete zobrazíť režim nastavenia.
- Ak chcete zobrazíť indikátor režimu výkonu, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.



A. Segment „Setting“ (Nastavenie)

B. Indikátor režimu výkonu

- Stlačte tlačidlo „SEL“. Indikátor režimu výkonu začne blikať.
- Ak chcete vybrať možnosť „F“, „M“ alebo „L“, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.



A. Preteká po stlačení horného tlačidla alebo dolného tlačidla

- Stlačte tlačidlo „SEL“.

Nastavenie systému KEBC

Brzdnú silu motora si môžete zvoliť spo-
medzi dvoch režimov.

Režim	Brzdná sila motora
OFF (VYPNUTÉ)	Normálna (úvodné nastavenie)
L (ľahká)	Najnižšia

POZNÁMKA

- *Ak sa vyskytne problém v systéme KEBC, režim sa nedá vybrať.*

Použitie nastavenia:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo „SEL“, ak chcete zobrazíť režim nastavenia.
- Ak chcete zobrazíť indikátor režimu KEBC, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.



A. Segment „Setting“ (Nastavenie)

B. Indikátor režimu KEBC

- Stlačte tlačidlo „SEL“. Indikátor režimu KEBC začne blikať.
- Ak chcete vybrať možnosť „OFF“ (VYPNUTÉ) alebo „L“, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.



A. Preteká po stlačení horného tlačidla a dolného tlačidla

- Stlačte tlačidlo „SEL“.

Nastavenie systému KQS

Systém KQS môžete zapnúť alebo vypnúť.

POZNÁMKA

- *Systém KQS funguje len pri preradení na vyšší prevodový stupeň. Systém KQS nefunguje pri preradení na nižší prevodový stupeň.*
- *Ak sa vyskytne problém v systéme KQS, režim sa nedá vybrať.*
- *Úvodné nastavenie je „OFF“ (VYPNUTÉ).*

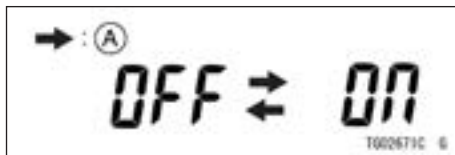
Použitie nastavenia:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo „SEL“, ak chcete zobrazíť režim nastavenia.
- Ak chcete zobrazíť indikátor KQS, stlačte horné alebo dolné tlačidlo. Aktuálne nastavenie sa zobrazuje na multifunkčnom displeji.



- A. Segment „Setting“ (Nastavenie)
 B. Aktuálne nastavenie
 C. Indikátor KQS

- Stlačte tlačidlo „SEL“. Aktuálne nastavenie začne blikať.
- Ak chcete vybrať možnosť „OFF“ (VYPNUTÉ) alebo „ON“ (ZAPNUTÉ), stlačte horné alebo dolné tlačidlo.



- A. Preteká po stlačení horného tlačidla alebo dolného tlačidla

- Stlačte tlačidlo „SEL“.

Nastavenie systému KLCM

Systém KLCM sa môže používať pri súťaži na uzavretej dráhe. Systém KLCM nepoužíajte počas bežnej jazdy.

V systéme KLCM si môžete zvoliť spomedzi štyroch režimov.

Režim	Úroveň akcelerácie
1	Vysoká (úvodné nastavenie)
2	Stredná
3	Nízka

POZNÁMKA

- Ak sa v systéme KLCM vyskytne problém, na multifunkčnom displeji sa zobrazuje „OFF“ (VYPNUTÉ) a režim sa nedá vybrať.

Použitie nastavenia:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo „SEL“, ak chcete zobrazíť režim nastavenia.

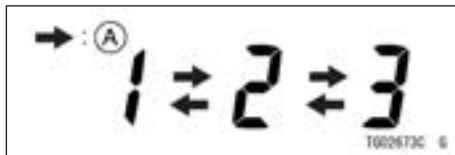
276 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

- Ak chcete zobrazíť indikátor KLCM, stlačte horné alebo dolné tlačidlo. Aktuálny režim sa objaví na multifunkčnom displeji.



- A. Segment „Setting“ (Nastavenie)
- B. Aktuálny režim
- C. Indikátor KLCM

- Stlačte tlačidlo „SEL“. Aktuálny režim začne blikať.
- Ak chcete vybrať režim, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.



- A. Preteká po stlačení horného tlačidla alebo tlačidla

- Stlačte tlačidlo „SEL“.

Nastavenie indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň

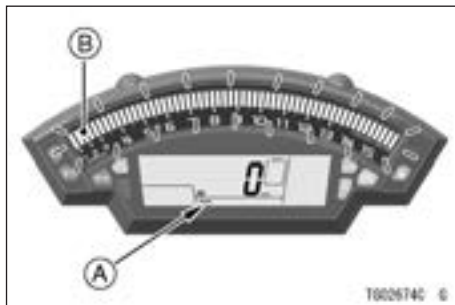
Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň sa môže používať pri závodoch na uzavretej dráhe. Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň nepoužívajte počas bežnej jazdy.

Pre indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň si môžete vybrať vzor blikania spomedzi troch režimov.

Časovanie otáčok motora pre preradenie na vyšší prevodový stupeň je možné nastaviť v rozsahu od 9 500 ot./min. (otáčok za minútu) do 14 000 ot./min. (otáčok za minútu).

Použitie nastavenia:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo „SEL“, ak chcete zobrazíť režim nastavenia.
- Ak chcete, aby blikol indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.

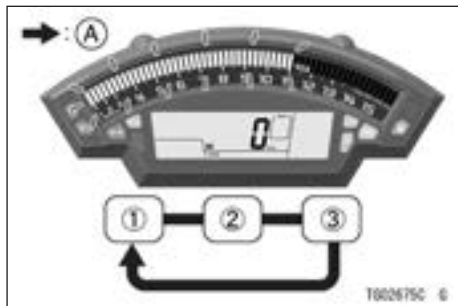


- A. Segment „Setting“ (Nastavenie)**
B. Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň (otáčkomer)

- Stlačte tlačidlo „SEL“. Aktuálne otáčky motora pre preradenie na vyšší prevodový stupeň začnú blikať podľa aktuálneho vzoru.

- Stlačte horné tlačidlo a vyberte si vzor blikania spomedzi nasledovných.

Režim	vzor blikania
1	Rýchle blikanie (úvodné nastavenie)
2	Pomalé blikanie
3	Bez blikania

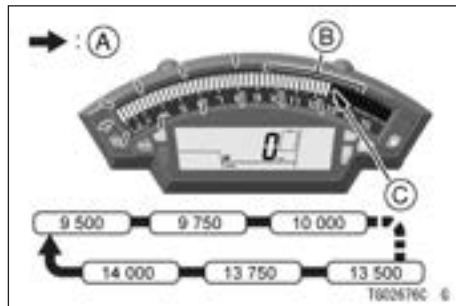


A. Preteká po stlačení horného tlačidla

- Stlačte dolné tlačidlo a upravte otáčky motora pre preradenie na vyšší prevodový stupeň.

POZNÁMKA

- Po každom stlačení dolného tlačidla sa otáčky motora pri preradení na vyšší prevodový stupeň zvyšujú v krokoch po 250 ot./min. (otáčok za minútu), a to až do 14 000 ot./min. (otáčok za minútu).
- Ak sa otáčky motora pri preradení na vyšší prevodový stupeň zvýšia na 14 000 ot./min. (otáčok za minútu), vrátia sa na hodnotu 9 500 ot./min. (otáčok za minútu) a znovu sa začnú zvyšovať.
- Počiatočné nastavenie je 11 000 ot./min. (otáčok).



- A. Preteká po stlačení dolného tlačidla
- B. Nastaviteľný rozsah
- C. Aktuálne nastavenie

- Stlačte tlačidlo „SEL“.

**VAROVANIE**

Ak pri jazde riadne nesledujete cestu pred sebou, zvyšuje sa riziko nehody. Nesústreďujte svoju pozornosť na indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň, nespúšťajte zrak z cesty, indikátor sledujte periférnym videním. Keď podradíte na nižší prevodový stupeň, nepreradíte pri takých vysokých otáčkach, že by otáčky motora za minútu (otáčky) veľmi skočili. Toto nielenže môže poškodiť motor, ale zadné koleso môže dostať šmyk a spôsobiť nehodu. Pre každý prevodový stupeň platí, že nižšiu rýchlosť je treba zaradiť, keď je počet otáčok motora nižší ako 5000 ot./min. (otáčky).

UPOZORNENIE

Otáčky motora by nemali prejsť do červenej zóny; prevádzka na otáčkach v červenej zóne nadmerne zaťaží motor a môže zapríčiniť vážne poškodenie motora.

***Nastavenie jasu podsvietenia
prístrojového panela***

Jas otáčkomeru a multifunkčného merača sú riadené automaticky na základe jasu okolia.

280 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE



- A. Otáčkomer
- B. Multifunkčný merač
- C. Senzor jasů okolia

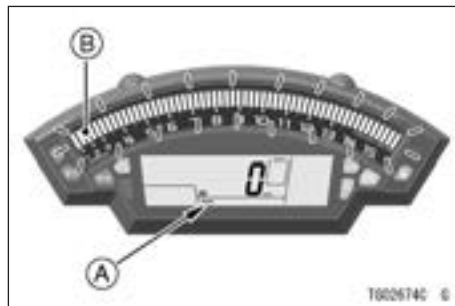
POZNÁMKA

- *Dávajte pozor, aby ste počas jazdy na motocykli nezakrývali senzor jasů okolia na prístrojovom paneli.*

Jas môžete nastaviť aj manuálne, a to v troch úrovniach.

Použitie nastavenia:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo „SEL“, ak chcete zobrazíť režim nastavenia.
- Ak chcete, aby sa zobrazilo nastavenie indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo „SEL“.
- Stlačte horné tlačidlo a podržte ho, kým sa nerozsvietia všetky dieliky otáčkomeru.



- A. Segment „Setting“ (Nastavenie)
- B. Otáčkomer

- Stlačte dolné tlačidlo, čím zvolíte úroveň jas.

Režim	Jas
1	Jasný (úvodné nastavenie)
2	Stredný
3	Tmavý

- Stlačte tlačidlo „SEL“.

Nastavenie merača teploty

Môžete si vybrať medzi meračom teploty chladiacej kvapaliny a meračom teploty privádzaného vzduchu.

Použitie nastavenia:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo „SEL“, ak chcete zobrazíť režim nastavenia.
- Ak chcete zobrazíť merač teploty, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.



- A. Segment „Setting“ (Nastavenie)**
B. Merač teploty chladiacej kvapaliny/privádzaného vzduchu

- Stlačte tlačidlo „SEL“. Aktuálny merač začne blikať.
- Stláčaním horného alebo dolného tlačidla vyberte merač teploty chladiacej kvapaliny alebo privádzaného vzduchu.



- A. Preteká po stlačení horného tlačidla alebo dolného tlačidla**

- Stlačte tlačidlo „SEL“.

282 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Nastavenie hodín

Nastavenie hodín:

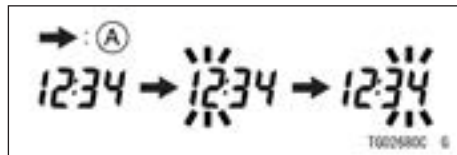
- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo „SEL“, ak chcete zobraziť režim nastavenia.
- Ak chcete zobraziť hodiny, stlačte horné alebo dolné tlačidlo. Aktuálny čas sa objaví na multifunkčnom displeji.



A. Segment „Setting“ (Nastavenie)

B. Aktuálny čas

- Stlačením tlačidla „SEL“ vyberte číslice hodín alebo minút.



A. Preteká po stlačení tlačidla „SEL“

- Stlačením horného tlačidla alebo dolného tlačidla nastavte číslice hodín alebo minút.
- Nastavenie dokončíte stlačením tlačidla „SEL“.

Vynulovanie nastavenia

Môžete vynulovať nasledovné nastavenia prístrojového panela. Ostatné nastavenia sa nedajú vynulovať.

Úvodné nastavenie

Jas podsvietenia prístrojového panela	1 (Najjasnejšie)
KEBC	OFF (VYPNUTÉ)
KQS	OFF (VYPNUTÉ)
KLCM	1
Vzor blikania indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň	Rýchle blikanie
Preradenie na vyšší prevodový stupeň pri určitých otáčkach motora	11 000 ot./min. (otáčok)
S-KTRC	1

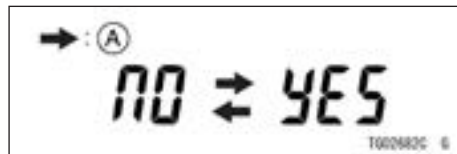
Vynulovanie nastavenia:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo „SEL“, ak chcete zobraziť režim nastavenia.
- Ak chcete vynulovať segment, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo „SEL“. Na multifunkčnom displeji sa objaví nápis „NO“ (NIE).



- A. Segment „Setting“ (Nastavenie)**
B. „NO“ (NIE)
C. Segment „RESET“ (VYNULOVAŤ)

- Ak chcete vybrať možnosť „NO“ (NIE) alebo „YES“ (ÁNO), stlačte horné alebo dolné tlačidlo.



- A. Preteká po stlačení horného tlačidla alebo dolného tlačidla**
- Stlačte tlačidlo „SEL“. Ak vyberiete možnosť „YES“ (ÁNO), spustí sa vynulovanie režimu.

POZNÁMKA

- Ak počas vynulovania vypnete spínač zapalovania, vynulovanie režimu neprebehne.

Funkcie

Indikátor zaradeného prevodového stupňa

Toto zobrazenie zobrazuje zaradený prevodový stupeň, keď preradíte rýchlosť. Keď preradíte rýchlosť, na displeji sa zobrazí príslušný prevodový stupeň (1. až 6.).

Keď zaradíte neutrál, nezobrazí sa nič a rozsvieti sa indikátor neutrálu.



A. Indikátor neutrálu

B. Indikátor zaradeného prevodového stupňa

Indikátor ekonomickej jazdy

Keď vodič vedie motocykel hospodárne, na multifunkčnom merači sa zobrazí indikátor ekonomickej jazdy, ktorý indikuje priaznivú spotrebu paliva. Sledovanie indikátora ekonomickej jazdy môže vodičovi pomôcť maximalizovať účinnosť paliva.



A. Indikátor ekonomickej jazdy



VAROVANIE

Ak pri jazde riadne nesledujete cestu pred sebou, zvyšuje sa riziko nehody, ktorá môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť. Nesústreďujte svoju pozornosť na indikátor ekonomickej jazdy, nespúšťajte zrak z cesty, indikátor sledujte periférnym videním.

Indikátor režimu výkonu

Toto zobrazenie ukazuje aktuálny režim režimu výkonu.

Pozrite si časť Režim výkonu v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL.

Nastavenie režimu výkonu

- Pozrite si položku Nastavenie režimu výkonu v časti Režim nastavení.

Indikátor režimu KEBC

Toto zobrazenie ukazuje aktuálny režim systému KEBC.

Pozrite si časť Systém kontroly brzdenia motorom Kawasaki (KEBC) v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL.

Nastavenie režimu KEBC

- Pozrite si položku Nastavenie systému KEBC v časti Režim nastavení.

Indikátor režimu S-KTRC

Toto zobrazenie ukazuje aktuálny režim systému S-KTRC.

Pozrite si časť Športový systém kontroly trakcie Kawasaki (S-KTRC) v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL.

Prístrojový panel (model ZX1000Z)

1. Otáčkomer a indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň
2. Multifunkčný merač
3. Senzor jasu okolia
4. Multifunkčný displej
 - Počítadlo najazdených kilometrov
 - Denné počítadlo kilometrov A/B
 - Aktuálna míľová vzdialenosť/priemerná míľová vzdialenosť/spotreba paliva
 - Hodiny
 - Stopky
5. Tachometer
6. Indikátor zaradeného prevodového stupňa
7. Indikátor režimu výkonu
8. Indikátor režimu KEBC
9. Indikátor režimu S-KTRC
10. Indikátor ekonomickej jazdy
11. Merač teploty chladiacej kvapaliny a privádzaného vzduchu



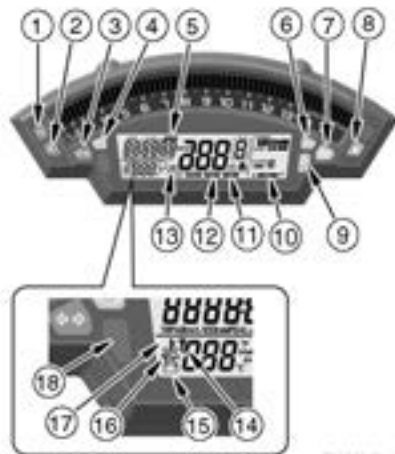
T90201-9D G

Keď je spínač zapalovania zapnutý, na niekoľko sekúnd sa zobrazia všetky funkcie LCD displeja, potom sa multifunkčný merač vráti do prevádzkového režimu.

Indikátory

1. Indikátor neutrálu (zelený)
2. Indikátor diaľkového svetla (modrý)
3. Indikátor smerovky (zelený)
4. Varovný indikátor motora (žltý)
5. Indikátor systému KLCM
6. Indikátor S-KTRC (žltý)
7. Indikátor ABS (žltý)
8. Varovný indikátor hladiny paliva (oranžový)
9. Varovný indikátor (žltý)
10. Indikátor KQS (hore/dolu)
11. Indikátor ESD
12. Indikátor KIBS
13. Indikátor IMU*1
14. Varovný indikátor imobilizéra
15. Varovný indikátor batérie
16. Varovný indikátor tlaku oleja
17. Varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny
18. Varovný indikátor/indikátor imobilizéra (červený)

*1: Inerčná meracia jednotka



19020210 G

290 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Keď sa rozsvietia alebo blikajú varovné indikátory

Keď sa objavia varovné indikátory, mohol by nastať problém s fungovaním vozidla.

Po zastavení vozidla na bezpečnom mieste vykonajte činnosti uvedené v tabuľke.

*: Čísla v tomto stĺpci korešpondujú s referenčnými číslami uvedenými na predchádzajúcej strane.

*Č.	Indikátor	Stav	Činnosti
16 18	 	ON (ZAP.)	Tento indikátor sa rozsvieti vždy, keď sa tlak oleja nebezpečne zníži alebo keď je spínač zapalovania v zapnutej polohe, ale motor nebeží. Ak sa tento indikátor rozsvieti, keď sú otáčky motora nad úrovňou otáčok voľnobehu, okamžite vypnite motor a skontrolujte hladinu motorového oleja. Ak je množstvo motorového oleja nedostatočné, doplňte ho. Ak je hladina oleja správna, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu motora.
17 18	 	ON (ZAP.)	Tento indikátor sa rozsvieti vždy, keď teplota chladiacej kvapaliny stúpne na približne 115°C (239°F). Pozrite si časť Merač teploty chladiacej kvapaliny/privádzaného vzduchu, v ktorej nájdete viac informácií a postupujte podľa pokynov tam uvedených.

*Č.	Indiká- tory	Stav	Činnosti
14 18	 	Bliká	Došlo k poruche systému imobilizéra. Tieto indikátory blikajú, ak bol použitý nesprávne kódovaný kľúč alebo ak došlo k poruche v komunikácii medzi anténou a kľúčom. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu systému imobilizéra.
15 18	 	ON (ZAP.)	Tieto indikátory sa rozsvietia, ak je napätie batérie nižšie ako 11,0 V alebo vyššie ako 16,0 V. Ak je napätie nižšie ako 11,0 V, nabite batériu. Ak je napätie vyššie ako 16,0 V alebo ak indikátory stále svietia aj po nabití batérie, nechajte si batériu a/alebo systém nabíjania skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
4		ON (ZAP.)	Došlo k poruche systému DFI. Nechajte si systém skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

292 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

*Č.	Indiká-tory	Stav	Činnosti
7		ON (ZAP.)* ¹	Došlo k poruche systému ABS. Systém ABS a druhý systém elektronického ovládania bŕzd nebudú fungovať, ale konvenčné brzdy fungujú. Nechajte si systém ABS skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
		Bliká (rýchlo)	Napätie batérie je príliš nízke na to, aby systém ABS fungoval normálne. Systém ABS bude fungovať v režime nízkeho napätia, ale druhý systém elektronického ovládania bŕzd nebude fungovať. Vypnite spínač zapalovania a nabite batériu. Ak je batéria úplne nabitá a režim nízkeho napätia naďalej trvá, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu systému ABS.
8		ON (ZAP.)	Keď v nádrži zostáva približne 3,8 l (1,0 am. galónu) upotrebitelného paliva, rozsvieti sa varovný indikátor hladiny paliva a na multifunkčnom merači začne blikáť správa „FUEL“ (PALIVO). Natankujte pri najbližšej možnej príležitosti. Keď vozidlo stojí na bočnom stojane, varovný indikátor nedokáže odhadnúť množstvo paliva v palivovej nádrži. Ak chcete skontrolovať hladinu paliva, najskôr vozidlo postavte kolmo.
		Bliká	Ak bliká varovný indikátor hladiny paliva a správa „FUEL“ (PALIVO), varovný systém hladiny paliva má poruchu. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu varovného systému hladiny paliva.

*Č.	Indiká- tory	Stav	Činnosti
5		Bliká	Došlo k poruche systému KLCM. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu systému KLCM.
9		ON (ZAP.)	
9		ON (ZAP.)	Ak sa rozsvieti varovný indikátor a na multifunkčnom merači začne blikáť indikátor režimu výkonu* ² , systém režimu výkonu má poruchu. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu systému režimu výkonu.
			Ak sa rozsvieti varovný indikátor a na multifunkčnom merači začne blikáť indikátor režimu KEBC* ² , systém KEBC má poruchu. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu systému KEBC.
			Ak sa rozsvieti varovný indikátor a na multifunkčnom merači začne blikáť indikátor režimu S-KTRC* ² , systém S-KTRC má poruchu. Systém S-KTRC alebo časť systému S-KTRC nebude fungovať a režim S-KTRC sa nedá zmeniť. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu systému S-KTRC.
10		Bliká	Došlo k poruche systému KQS. Nechajte si systém skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
9		ON (ZAP.)	

294 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

*Č.	Indiká- tory	Stav	Činnosti
11		Bliká* ³	Došlo k poruche vo varovnom systéme elektronického tlmiča riadenia. Nechajte si systém skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
9		ON (ZAP.)* ³	
12		Bliká	Došlo k poruche systému KIBS. Systém KIBS alebo časť systému KIBS nebude fungovať, ale systém ABS funguje. Nechajte si systém KIBS skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
9		ON (ZAP.)	
13		Bliká	Došlo k poruche systému IMU. Nechajte si systém skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
9		ON (ZAP.)	

*1: Indikátor systému ABS sa môže rozsvietiť:

- Po nepretržitej jazde po nerovnej ceste.
- Po naštartovaní motora so zdvihnutým stojanom a zaradeným prevodovým stupňom, keď sa otáča zadné koleso.
- Po tak prudkej akcelerácii, že sa predné koleso zdvihne zo zeme.
- Ak bol systém ABS vystavený silnému elektrickému rušeniu.
- Ak tlak v pneumatikách nie je normálny. Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.
- Ak používate pneumatiky s iným, než štandardným rozmerom. Nahradte pneumatiku pneumatikou so štandardným rozmerom.
- Ak je koleso deformované. Vymeňte koleso.

Ak sa to stane, najskôr vypnite spínač zapalovania a potom ho znovu zapnite. Potom jazdite s motocyklom rýchlosťou 5 km/h (3,1 mph) alebo vyššou. Indikátor systému ABS by potom mal zhasnúť. Ak nezhasne, nechajte si systém ABS skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

*2: Polohu indikátora nájdete na začiatku tejto časti.

*3: Keď zapnete spínač zapalovania počas jazdy s motocyklom, môže blikať indikátor systému ESD (elektronický tlmič riadenia) a môže sa rozsvietiť varovný indikátor. Ak sa to stane, najskôr vypnite spínač zapalovania a potom, ako úplne zastavíte motocykel, ho znovu zapnite. Indikátor systému ESD a varovný indikátor by potom mal zhasnúť. Ak nezhasnú, nechajte si systém ESD skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

Ostatné indikátory

*Č.	Indikátory	Stav
1		Keď je zaradený neutrál, rozsvieti sa tento indikátor.
2		Keď je svetlomet nastavený na diaľkové svetlo, rozsvieti sa tento indikátor.
3		Keď spínač smerovky potlačíte doľava alebo doprava, bude blikáť tento indikátor.
5		Keď je systém KLCM v pohotovostnom režime, tento indikátor sa rozsvieti. Pozrite si časť Systém režimu launch control Kawasaki (KLCM) v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL, v ktorej nájdete viac informácií a postupujte podľa pokynov tam uvedených.
6		Keď systém S-KTRC funguje, tento indikátor bliká.
10		Keď je režim KQS (preraďovanie na vyšší alebo nižší stupeň) nastavený na možnosť „ON“ (ZAPNUTÉ), rozsvieti sa tento indikátor.
13		Keď systém IMU funguje, tento indikátor sa rozsvieti.
18		Keď vypnete spínač zapalovania, tento indikátor začne blikáť ^{*4} , čo znamená, že systém imobilizéra pracuje. Po 24 hodinách červený varovný indikátor/indikátor imobilizéra prestane blikáť. Systém imobilizéra však stále funguje.

- *4: Režim blikania červeného varovného indikátora/indikátora imobilizéra je možné zapnúť alebo vypnúť.
- Ak chcete vypnúť blikanie červeného varovného indikátora/indikátora imobilizéra, vypnite spínač zapalovania a potom do dvadsiatich sekúnd stlačte a podržte tlačidlo „SEL“ na viac ako dve sekundy.
 - Keď odpojíte batériu, použije sa predvolený režim blikania červeného varovného indikátora/indikátora imobilizéra.
 - Keď je napätie batérie nízke (menej ako 12 V), červený varovný indikátor/- indikátor imobilizéra automaticky prestane blikať, aby zabránil nadmernému vybitiu batérie.

Tachometer/otáčkomer



- A. Otáčkomer a indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň
- B. Červená zóna
- C. Tachometer

Tachometer

Tachometer je digitálny a môže byť nastavený na km/h alebo mph.

Nastavenie jednotky môžete zmeniť podľa miestnych nastavení. Pred jazdou sa ubezpečte, či je nastavenie jednotky (km/h alebo mph) správne zobrazené.

Pozrite si položku Nastavenie jednotky v časti Nastavenie zobrazenia.

Otáčkomer

Otáčkomer ukazuje počet otáčok motora za minútu (ot./min., ot. za min.).

UPOZORNENIE

Otáčky motora by nemali prejsť do červenej zóny; prevádzka na otáčkach v červenej zóne nadmerne zaťažuje motor a môže zapríčiniť vážne poškodenie motora.

Keď zapnete spínač zapalovania, dieliky otáčkomeru okamžite prejdú z minimálnej na maximálnu hodnotu, potom sa vrátia na minimálnu hodnotu. Je to kontrola funkčnosti. Ak otáčkomer nepracuje správne, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu.

Otáčkomer zároveň slúži ako indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň.

Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň

Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň sa môže používať pri závodoch na uzavretej dráhe. Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň nepoužívajte počas bežnej jazdy.

Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň môžete použiť na indikáciu načasovania preradenia na nasledujúci vyšší prevodový stupeň, aby sa zabránilo poškodeniu motora. Keď sa dosiahne prednastavený počet otáčok motora, bliká indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň.

Nastavenie indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň

- Touto funkciou môžete vyberať vzory blikania a otáčky motora.

Pozrite si položku Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň v časti Režim nastavení.

Merač teploty chladiacej kvapaliny/privádzaného vzduchu

Tento merač ukazuje teplotu chladiacej kvapaliny alebo teplotu privádzaného vzduchu.

Nastavenie zobrazenia teploty

- Pozrite si položku Nastavenie zobrazenia teploty v časti Režim nastavení.

Merač teploty chladiacej kvapaliny

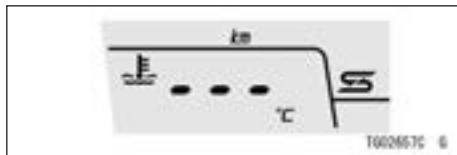
Merač teploty chladiacej kvapaliny ukazuje teplotu chladiacej kvapaliny motora.



A. Merač teploty chladiacej kvapaliny

Ak je teplota chladiacej kvapaliny nižšia ako 40 °C (104 °F), zobrazí sa indikátor „— — —“.

300 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE



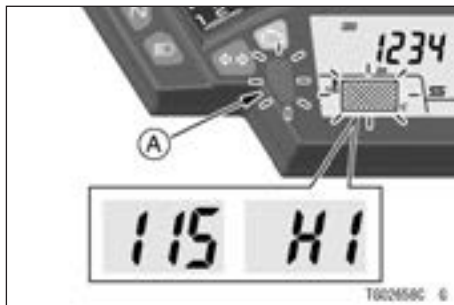
Ak teplota chladiacej kvapaliny stúpne nad 115 °C (239 °F), ale nie viac ako 120 °C (248 °F), začne blikať číselná hodnota aktuálnej teploty chladiacej kvapaliny a rozsvieti sa varovný indikátor.

Toto upozorní používateľa, že teplota chladiacej kvapaliny je príliš vysoká.

Ak teplota chladiacej kvapaliny stúpne na 120 °C (248 °F) alebo viac, zobrazí sa nápis „HI“ a začne blikať. Rozsvieti sa varovný indikátor. Zastavte motor a keď motor vychladne, skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny v rezervnej nádrži. Ak je množstvo chladiacej kvapaliny nedostatočné, do rezervnej nádrže doplňte chladiacu kvapalinu. Ak je hladina chladiacej kvapaliny správna, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu chladiaceho systému.

UPOZORNENIE

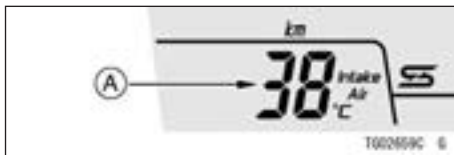
Ak teplota chladiacej kvapaliny ukazuje „HI“, vypnite motor. Ďalšia prevádzka motora môže spôsobiť vážne poškodenie motora prehriatím.



A. Varovný indikátor (červený)

Merač teploty privádzaného vzduchu

Merač teploty privádzaného vzduchu udáva teplotu vzduchu v puzdre vzduchového filtra.

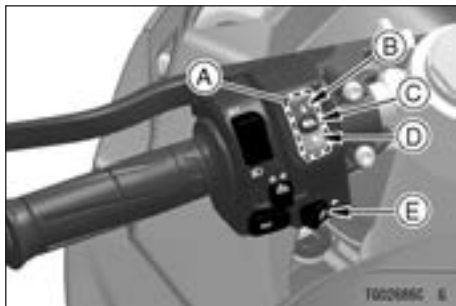
**A. Merač teploty privádzaného vzduchu****POZNÁMKA**

- Ak teplota chladiacej kvapaliny vzrastie nad 115 °C (239 °F), merač teploty privádzaného vzduchu sa automaticky prepne na merač teploty chladiacej kvapaliny.
- Keď pripojíte odpojenú batériu, pri predvolenom nastavení sa zobrazenie merača nastaví na merač teploty chladiacej kvapaliny.

Nastavenie displeja**Multifunkčné tlačidlá a spínač kola**

Multifunkčné tlačidlá a spínač kola na spínačoch ľavého riadidla sa používajú na obsluhu rôznych funkcií zobrazených na multifunkčnom merači.

302 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE



- A. Multifunkčné tlačidlá
- B. Horné tlačidlo
- C. Tlačidlo „SEL“
- D. Dolné tlačidlo
- E. Spínač kola

Pomocou týchto tlačidiel si môžete zvoliť požadované funkcie. Postup pre výber si pozrite v každej časti.

Funkcie	Tlačidlo „SEL“	Horné/-dolné tlačidlo	Spínač kola
Režim S-KTRC	—	●	—
Režim multifunkčného displeja	●	—	—
Vynulovanie číselnej hodnoty	—	—	■
Prepnutie na režim nastavení	■	—	—
Režim nastavenia	●	●	—

■ : Stlačte/otočte a podržte.

Výber režimu S-KTRC:

- Pozrite si časť Športový systém kontroly trakcie Kawasaki (S-KTRC) v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL.

Výber **Režimu multifunkčného displeja:**

- Stlačením tlačidla „SEL“ vyberte režim zobrazenia. Režimy zobrazenia je možné prepínať v nasledovnom poradí.

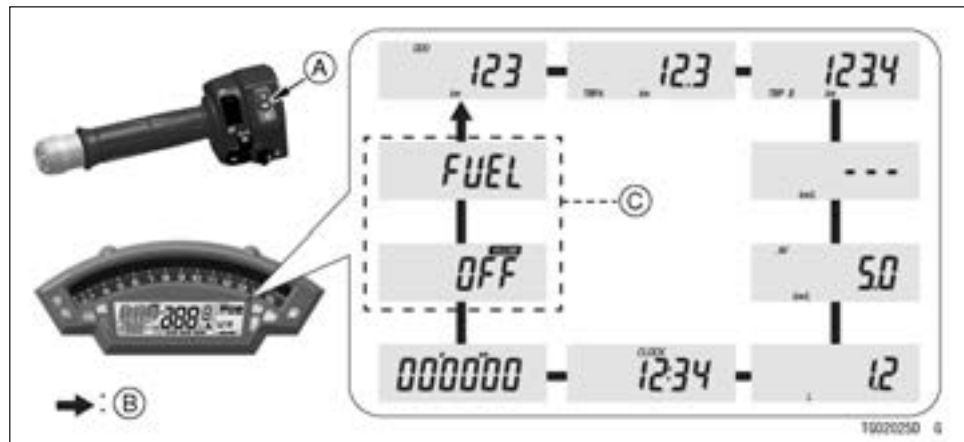
POZNÁMKA

- *Multifunkčný displej sa zobrazuje v jednotkách, ktorá závisia od nastavenia jednotiek.*

Položky multifunkčného displeja

Počítadlo najazdených kilometrov
Denné počítadlo kilometrov A
Denné počítadlo kilometrov B
Aktuálna míľová vzdialenosť
Priemerná míľová vzdialenosť
Spotreba paliva
Hodiny
Stopky
Varovná správa KLCM OFF (KLCM VYPNUTÉ)*
Varovná správa hladiny paliva*

*: Keď nastane.



- A. Tlačidlo „SEL“
- B. Preteká po stlačení tlačidla „SEL“
- C. Varovné správy

Výber režimu nastavenia:

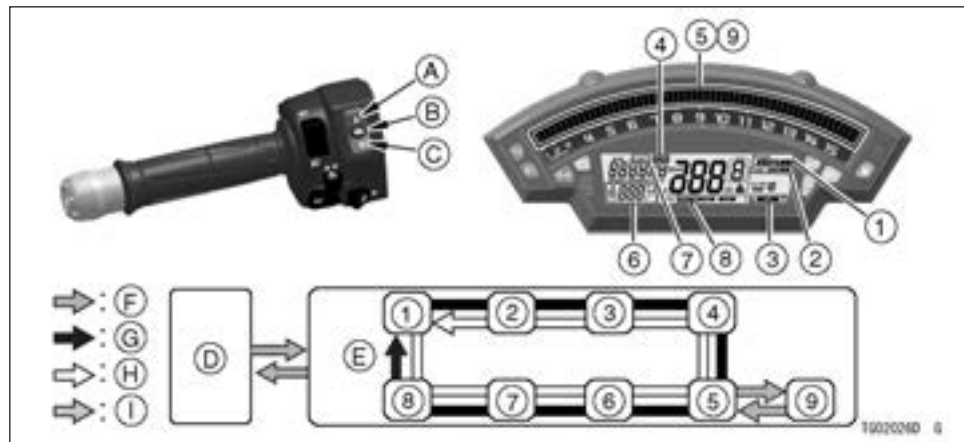
- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo „SEL“, ak chcete prepnúť na režim nastavenia.
- Ak chcete vybrať režim nastavenia, stlačte horné alebo dolné tlačidlo. Režimy nastavenia je možné prepínať v nasledovnom poradí.

POZNÁMKA

- *Keď vozidlo prekročí rýchlosť 5 km/h (3 mph), merač ukončí režim nastavenia a prepne sa bežný displej.*
- *Prístrojový panel sa nedá prepnúť na režim nastavenia, kým je nastavený systém KLCM.*

Položky režimu nastavenia

1	Nastavenie režimu výkonu
2	Nastavenie systému KEBC
3	Nastavenie KQS (hore/dolu)
4	Nastavenie systému KLCM
5	Nastavenie indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň
6	Nastavenie zobrazenia teploty
7	Nastavenie hodín
8	Vynulovanie nastavenia
9	Nastavenie jasu podsvietenia prístrojového panela



- A. Horné tlačidlo
- B. Tlačidlo „SEL“
- C. Dolné tlačidlo
- D. Bežný displej
- E. Režim nastavenia
- F. Preteká po stlačení a podržaní tlačidla „SEL“
- G. Preteká po stlačení horného tlačidla
- H. Preteká po stlačení dolného tlačidla

- I. Preteká po stlačení a podržaní horného tlačidla

Multifunkčný displej**Počítadlo najazdených kilometrov**

Počítadlo najazdených kilometrov zobrazuje celkovú vzdialenosť.

Tento merač nie je možné vynulovať.

- Stlačte tlačidlo „SEL“, čím zobrazíte počítadlo najazdených kilometrov.

**POZNÁMKA**

- Keď sa hodnoty dostanú na 999999, zobrazenie sa zastaví a zablokuje.

Denné počítadlo kilometrov

- Stlačením tlačidla „SEL“ zobrazíte denné počítadlo kilometrov A/B.



Vynulovanie denného počítadla kilometrov:

- Otočte spínač kola doprava a podržte ho, kým sa zobrazenie nevráti na hodnotu 0.0.

POZNÁMKA

- Keď denné počítadlo kilometrov dosiahne počas jazdy hodnotu 9999.9, vynuluje sa na hodnotu 0.0 a pokračuje v počítaní.

Aktuálna míľová vzdialenosť

Zobrazenie aktuálnej míľovej vzdialenosti sa obnovuje každé 4 sekundy.

- Stlačte tlačidlo „SEL“, čím zobrazíte aktuálnu míľovú vzdialenosť



POZNÁMKA

- *Ked' je spínač zapalovania zapnutý, číselná hodnota ukazuje „— . — . —.“ Po niekoľkých sekundách jazdy sa zobrazí číselná hodnota.*

Priemerná míľová vzdialenosť

Toto zobrazenie ukazuje priemernú spotrebu paliva od vynulovania. Zobrazenie priemernej míľovej vzdialenosti sa obnovuje každých 5 sekúnd.

- Stlačte tlačidlo „SEL“, čím zobrazíte priemernú míľovú vzdialenosť.



Vynulovanie priemernej míľovej vzdialenosti:

- Otočte spínač kola doprava a podržte ho, kým sa hodnoty priemernej míľovej vzdialenosti nevynuluje na „— . — . —.“

POZNÁMKA

- *Ked' odpojíte batériu, priemerná míľová vzdialenosť sa vynuluje na „— . — . —.“*
- *Po vynulovaní priemernej míľovej vzdialenosti sa číselná hodnota nebude zobrazovať, kým vozidlo nenajazdí 100 m (328 stôp).*

Spotreba paliva

Toto zobrazenie ukazuje spotrebu paliva pomocou číselnej hodnoty, počítanú od začiatku merania až po súčasnosť. Zobra-

POZNÁMKA

zenie spotreby paliva sa obnovuje každé 4 sekundy.

- Stlačte tlačidlo „SEL“, čím zobrazíte spotrebu paliva.



Vynulovanie spotreby paliva:

- Otočte spínač kola doprava a podržte ho, kým sa hodnota spotreby paliva nevynuluje na hodnotu 0.0.

POZNÁMKA

- *Keď sa odpojí batéria, spotreba paliva sa vynuluje na hodnotu 0.0.*

Hodiny

Nastavenie hodín:

- Pozrite si položku Nastavenie hodín v časti Režim nastavení.

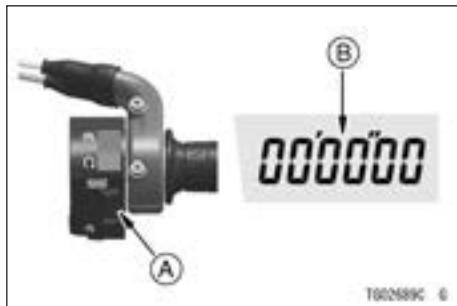
- *Keď odpojíte batériu, hodiny sa vynulujú na 1:00 a znova začnú pracovať po pripojení batérie.*

Stopky

Stopky pracujú nasledovne:

- Stlačte tlačidlo „SEL“, čím zobrazíte stopky.
- Spínač Start/Stop otočte doľava. Stopky začnú odpočítavať kolá.

310 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE



A. Spínač Start/Stop

B. Stopky

- Po každom kole otočte spínač kola doprava. Stopky začnú odpočítavať ďalšie kolo a 10 sekúnd sa bude zobrazovať čas predchádzajúceho kola.

POZNÁMKA

- Čas kola je možné uchovať pre maximálne 99 kôl.
- Ked' odpojíte batériu, stopky sa vynulujú a vymažú sa počty a časy všetkých kôl.

- Ak chcete zastaviť stopky, otočte spínač Start/Stop doľava.



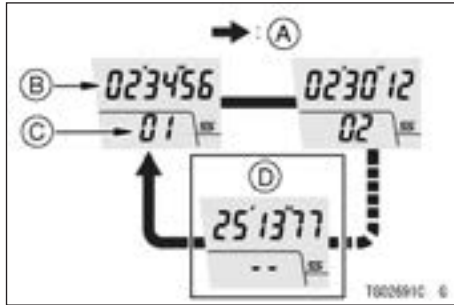
A. Spínač kola

B. Čas kola

C. Počet kôl

- Ak chcete zobraziť každý meraný čas kola, otočte spínač kola doprava počas zastavovania stopiek.

- Meraný čas kola sa prepne po každom otočení spínača kola. Keď sa nezobrazí číslo žiadneho kola, zobrazený čas je celkovým časom všetkých meraných kôl.



- A. Preteká po otočení spínača kola
- B. Čas kola
- C. Počet kôl
- D. Celkový čas kôl

Vynulovanie stopiek a vymazanie všetkých počtov a časov kôl:

- Otočte spínač kola doprava a podržte ho, kým sa hodnota stopiek nevynuluje na hodnotu „00'00'00.“

Nastavenie jednotiek

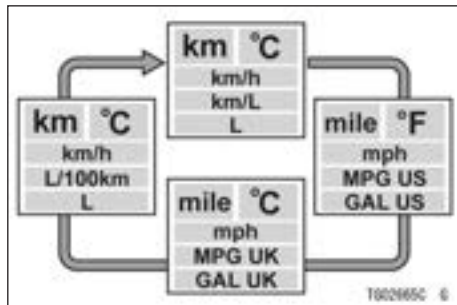
Nastavenie jednotky na prístrojovom paneli môžete zmeniť podľa miestnych nastavení. Pred jazdou sa ubezpečte, či je nastavenie jednotky správne zobrazené.

POZNÁMKA

- Nepoužívajte motocykel, keď sa na tachometri zobrazuje nesprávna jednotka (mph alebo km/h).
- Môžete si vybrať spomedzi štyroch typov nastavenia jednotky.

Nastavenie jednotiek:

- Stlačte tlačidlo „SEL“, čím zobrazíte počítadlo najazdených kilometrov.
- Počas otáčania spínača kola doprava stlačte tlačidlo „SEL“. Jednotky zobrazenia je možné prepínať v nasledovnom poradí.



Režim nastavenia

Nastavenie režimu výkonu

Režim výkonu si môžete zvoliť spomedzi troch režimov.

Režim	Výstupný výkon motora
F	Plný výkon
M	Stredný výkon (asi 80 %)
L	Nízky výkon (asi 60 %)

POZNÁMKA

- Ak sa vyskytne problém v systéme režimu výkonu, režim sa nedá vybrať.

Použitie nastavenia:

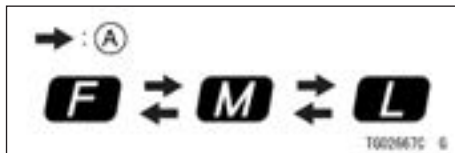
- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo „SEL“, ak chcete zobrazíť režim nastavenia.
- Ak chcete zobrazíť indikátor režimu výkonu, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.



A. Segment „Setting“ (Nastavenie)

B. Indikátor režimu výkonu

- Stlačte tlačidlo „SEL“. Indikátor režimu výkonu začne blikať.
- Ak chcete vybrať možnosť „F“, „M“ alebo „L“, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.



A. Preteká po stlačení horného tlačidla alebo dolného tlačidla

- Stlačte tlačidlo „SEL“.

Nastavenie systému KEBC

Brzdnú silu motora si môžete zvoliť spo- medzi dvoch režimov.

Režim	Brzdná sila motora
OFF (VYPNUTÉ)	Normálna (úvodné nastavenie)
L (ľahká)	Najnižšia

POZNÁMKA

- *Ak sa vyskytne problém v systéme KEBC, režim sa nedá vybrať.*

Použitie nastavenia:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo „SEL“, ak chcete zobrazíť režim nastavenia.
- Ak chcete zobrazíť indikátor režimu KEBC, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.



A. Segment „Setting“ (Nastavenie)

B. Indikátor režimu KEBC

- Stlačte tlačidlo „SEL“. Indikátor režimu KEBC začne blikať.
- Ak chcete vybrať možnosť „OFF“ (VYPNUTÉ) alebo „L“, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.



A. Preteká po stlačení horného tlačidla a dolného tlačidla

- Stlačte tlačidlo „SEL“.

Nastavenie KQS (hore/dolu)

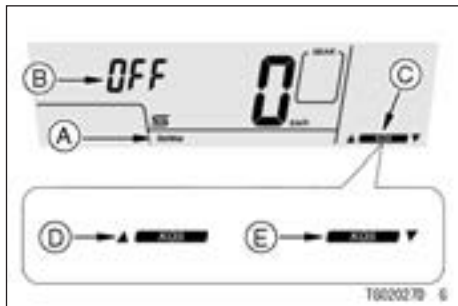
Systém KQS môžete zapnúť alebo vypnúť.

POZNÁMKA

- *Preradenie na vyšší a nižší stupeň sa dá nastaviť samostatne.*
- *Ak sa vyskytne problém v systéme KQS, režim sa nedá vybrať.*
- *Úvodné nastavenie je „OFF“ (VYPNUTÉ).*

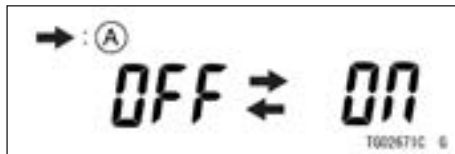
Použitie nastavenia:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo „SEL“, ak chcete zobrazíť režim nastavenia.
- Ak chcete zobrazíť indikátor KQS (preradenie na vyšší a nižší stupeň), stlačte horné alebo dolné tlačidlo. Aktuálne nastavenie sa zobrazuje na multifunkčnom displeji.



- A. Segment „Setting“ (Nastavenie)
- B. Aktuálne nastavenie
- C. Indikátor KQS
- D. Preradenie na vyšší stupeň
- E. Preradenie na nižší stupeň

- Stlačte tlačidlo „SEL“. Aktuálne nastavenie začne blikať.
- Ak chcete vybrať možnosť „OFF“ (VYPNUTÉ) alebo „ON“ (ZAPNUTÉ), stlačte horné alebo dolné tlačidlo.



- A. Preteká po stlačení horného tlačidla alebo dolného tlačidla

- Stlačte tlačidlo „SEL“.

Nastavenie systému KLCM

Systém KLCM sa môže používať pri súťaži na uzavretej dráhe. Systém KLCM nepoužívajte počas bežnej jazdy.

V systéme KLCM si môžete zvoliť spomedzi štyroch režimov.

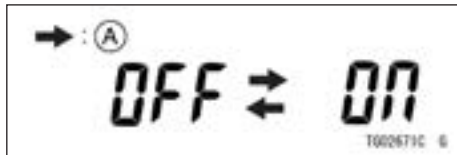
Režim	Úroveň akcelerácie
1	Vysoká (úvodné nastavenie)
2	Stredná
3	Nízka

POZNÁMKA

- Ak sa v systéme KLCM vyskytne problém, na multifunkčnom displeji sa zobrazuje „OFF“ (VYPNUTÉ) a režim sa nedá vybrať.

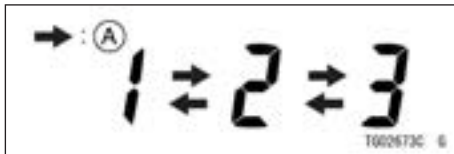
Použitie nastavenia:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo „SEL“, ak chcete zobrazíť režim nastavenia.
- Ak chcete zobrazíť indikátor KLCM, stlačte horné alebo dolné tlačidlo. Aktuálny režim sa objaví na multifunkčnom displeji.



- A. Segment „Setting“ (Nastavenie)
- B. Aktuálny režim
- C. Indikátor KLCM

- Stlačte tlačidlo „SEL“. Aktuálny režim začne blikáť.
- Ak chcete vybrať režim, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.



- A. Preteká po stlačení horného tlačidla alebo tlačidla

- Stlačte tlačidlo „SEL“.

Nastavenie indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň

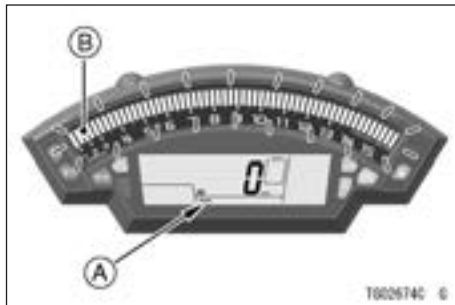
Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň sa môže používať pri závodoch na uzavretej dráhe. Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň nepoužívajte počas bežnej jazdy.

Pre indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň si môžete vybrať vzor blikania spomedzi troch režimov.

Časovanie otáčok motora pre preradenie na vyšší prevodový stupeň je možné nastaviť v rozsahu od 9 500 ot./min. (otáčok za minútu) do 14 000 ot./min. (otáčok za minútu).

Použitie nastavenia:

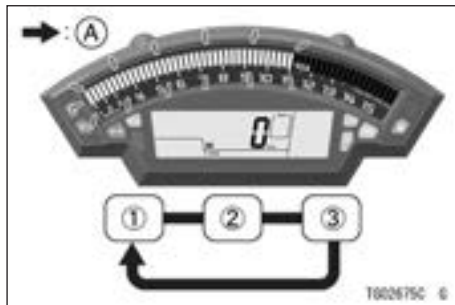
- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo „SEL“, ak chcete zobrazíť režim nastavenia.
- Ak chcete, aby blikol indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.



- A. Segment „Setting“ (Nastavenie)
B. Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň (otáčkomer)

- Stlačte tlačidlo „SEL“. Aktuálne otáčky motora pre preradenie na vyšší prevodový stupeň začnú blikať podľa aktuálneho vzoru.
- Stlačte horné tlačidlo a vyberte si vzor blikania spomedzi nasledovných.

Režim	Vzor blikania
1	Rýchle blikanie (úvodné nastavenie)
2	Pomalé blikanie
3	Bez blikania



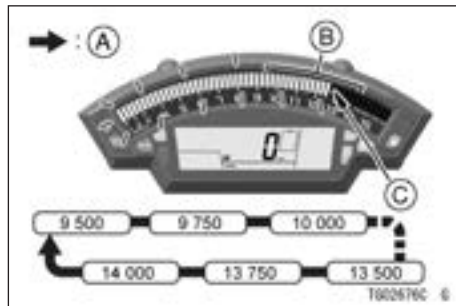
- A. Preteká po stlačení horného tlačidla

318 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

- Stlačte dolné tlačidlo a upravte otáčky motora pre preradenie na vyšší prevodový stupeň.

POZNÁMKA

- Po každom stlačení dolného tlačidla sa otáčky motora pri preradení na vyšší prevodový stupeň zvyšujú v krokoch po 250 ot./min. (otáčok za minútu), a to až do 14 000 ot./min. (otáčok za minútu).
- Ak sa otáčky motora pri preradení na vyšší prevodový stupeň zvýšia na 14 000 ot./min. (otáčok za minútu), vrátia sa na hodnotu 9 500 ot./min. (otáčok za minútu) a znovu sa začnú zvyšovať.
- Počiatočné nastavenie je 11 000 ot./min. (otáčok).



- A. Preteká po stlačení dolného tlačidla
- B. Nastaviteľný rozsah
- C. Aktuálne nastavenie

- Stlačte tlačidlo „SEL“.

**VAROVANIE**

Ak pri jazde riadne nesledujete cestu pred sebou, zvyšuje sa riziko nehody. Nesústreďujte svoju pozornosť na indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň, nespúšťajte zrak z cesty, indikátor sledujte periférnym videním. Keď podradíte na nižší prevodový stupeň, nepreradíte pri takých vysokých otáčkach, že by otáčky motora za minútu (otáčky) veľmi skočili. Toto nielenže môže poškodiť motor, ale zadné koleso môže dostať šmyk a spôsobiť nehodu. Pre každý prevodový stupeň platí, že nižšiu rýchlosť je treba zaradiť, keď je počet otáčok motora nižší ako 5000 ot./min. (otáčky).

UPOZORNENIE

Otáčky motora by nemali prejsť do červenej zóny; prevádzka na otáčkach v červenej zóne nadmerne zaťaží motor a môže zapríčiniť vážne poškodenie motora.

***Nastavenie jasú podsvietenia
prístrojového panela***

Jas otáčkomeru a multifunkčného merača sú riadené automaticky na základe jasú okolia.

320 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE



- A. Otáčkomer
- B. Multifunkčný merač
- C. Senzor jasu okolia

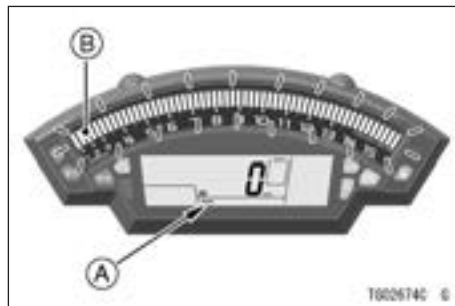
POZNÁMKA

- *Dávajte pozor, aby ste počas jazdy na motocykli nezakrývali senzor jasu okolia na prístrojovom paneli.*

Jas môžete nastaviť aj manuálne, a to v troch úrovniach.

Použitie nastavenia:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo „SEL“, ak chcete zobrazíť režim nastavenia.
- Ak chcete, aby sa zobrazilo nastavenie indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo „SEL“.
- Stlačte horné tlačidlo a podržte ho, kým sa nerozsvietia všetky dieliky otáčkomeru.



- A. Segment „Setting“ (Nastavenie)
- B. Otáčkomer

- Stlačte dolné tlačidlo, aby ste vybrali úroveň jas.

Režim	Jas
1	Jasný (úvodné nastavenie)
2	Stredný
3	Tmavý

- Stlačte tlačidlo „SEL“.

Nastavenie merača teploty

Môžete si vybrať medzi meračom teploty chladiacej kvapaliny a meračom teploty privádzaného vzduchu.

Použitie nastavenia:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo „SEL“, ak chcete zobrazíť režim nastavenia.
- Ak chcete zobrazíť merač teploty, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.



A. Segment „Setting“ (Nastavenie)

B. Merač teploty chladiacej kvapaliny/privádzaného vzduchu

- Stlačte tlačidlo „SEL“. Aktuálny merač začne blikať.
- Stláčaním horného alebo dolného tlačidla vyberte merač teploty chladiacej kvapaliny alebo privádzaného vzduchu.



A. Preteká po stlačení horného tlačidla alebo dolného tlačidla

- Stlačte tlačidlo „SEL“.

322 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Nastavenie hodín

Nastavenie hodín:

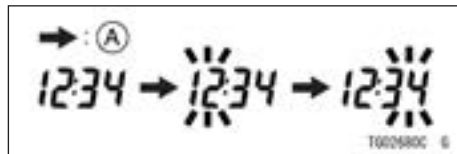
- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo „SEL“, ak chcete zobraziť režim nastavenia.
- Ak chcete zobraziť hodiny, stlačte horné alebo dolné tlačidlo. Aktuálny čas sa objaví na multifunkčnom displeji.



A. Segment „Setting“ (Nastavenie)

B. Aktuálny čas

- Stlačením tlačidla „SEL“ vyberte číslice hodín alebo minút.



A. Preteká po stlačení tlačidla „SEL“

- Stlačením horného tlačidla alebo dolného tlačidla nastavte číslice hodín alebo minút.
- Nastavenie dokončíte stlačením tlačidla „SEL“.

Vynulovanie nastavenia

Môžete vynulovať nasledovné nastavenia prístrojového panela. Ostatné nastavenia sa nedajú vynulovať.

Úvodné nastavenie

Jas podsvietenia prístrojového panela	1 (Najjasnejšie)
KEBC	OFF (VYPNUTÉ)
KQS (hore/dolu)	OFF (VYPNUTÉ)
KLCM	1
Vzor blikania indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň	Rýchle blikanie
Preradenie na vyšší prevodový stupeň pri určitých otáčkach motora	11 000 ot./min. (otáčok)
S-KTRC	1

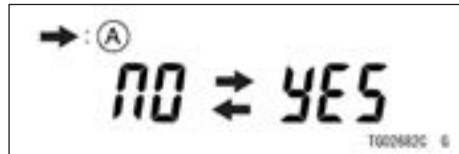
Vynulovanie nastavenia:

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo „SEL“, ak chcete zobrazíť režim nastavenia.
- Ak chcete vynulovať segment, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.
- Stlačte tlačidlo „SEL“. Na multifunkčnom displeji sa objaví nápis „NO“ (NIE).



- A. Segment „Setting“ (Nastavenie)**
B. „NO“ (NIE)
C. Segment „RESET“ (VYNULOVAŤ)

- Ak chcete vybrať možnosť „NO“ (NIE) alebo „YES“ (ÁNO), stlačte horné alebo dolné tlačidlo.



- A. Preteká po stlačení horného tlačidla alebo dolného tlačidla**
- Stlačte tlačidlo „SEL“. Ak vyberiete možnosť „YES“ (ÁNO), spustí sa vynulovanie režimu.

POZNÁMKA

- Ak počas vynulovania vypnete spínač zapalovania, vynulovanie režimu neprebehne.

Funkcie

Indikátor zaradeného prevodového stupňa

Toto zobrazenie zobrazuje zaradený prevodový stupeň, keď preradíte rýchlosť. Keď preradíte rýchlosť, na displeji sa zobrazí príslušný prevodový stupeň (1. až 6.).

Keď zaradíte neutrál, nezobrazí sa nič a rozsvieti sa indikátor neutrálu.



A. Indikátor neutrálu

B. Indikátor zaradeného prevodového stupňa

Indikátor ekonomickej jazdy

Keď vodič vedie motocykel hospodárne, na multifunkčnom merači sa zobrazí indikátor ekonomickej jazdy, ktorý indikuje priaznivú spotrebu paliva. Sledovanie indikátora ekonomickej jazdy môže vodičovi pomôcť maximalizovať účinnosť paliva.



A. Indikátor ekonomickej jazdy



VAROVANIE

Ak pri jazde riadne nesledujete cestu pred sebou, zvyšuje sa riziko nehody, ktorá môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť. Nesústreďujte svoju pozornosť na indikátor ekonomickej jazdy, nespúšťajte zrak z cesty, indikátor sledujte periférnym videním.

Indikátor režimu výkonu

Toto zobrazenie ukazuje aktuálny režim režimu výkonu.

Pozrite si časť Režim výkonu v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL.

Nastavenie režimu výkonu

- Pozrite si položku Nastavenie režimu výkonu v časti Režim nastavení.

Indikátor režimu KEBC

Toto zobrazenie ukazuje aktuálny režim systému KEBC.

Pozrite si časť Systém kontroly brzdenia motorom Kawasaki (KEBC) v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL.

Nastavenie režimu KEBC

- Pozrite si položku Nastavenie systému KEBC v časti Režim nastavení.

326 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

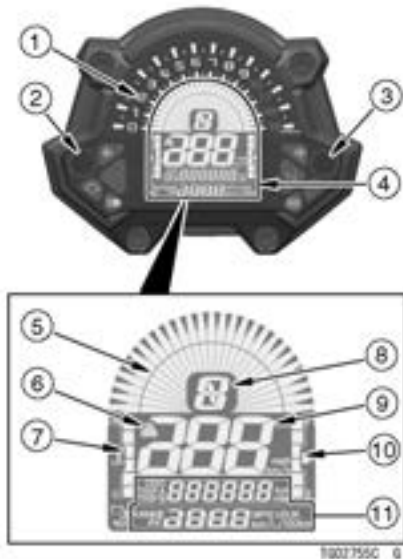
Indikátor režimu S-KTRC

Toto zobrazenie ukazuje aktuálny režim systému S-KTRC.

Pozrite si časť Športový systém kontroly trakcie Kawasaki (S-KTRC) v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL.

Prístrojový panel (model ER650H)

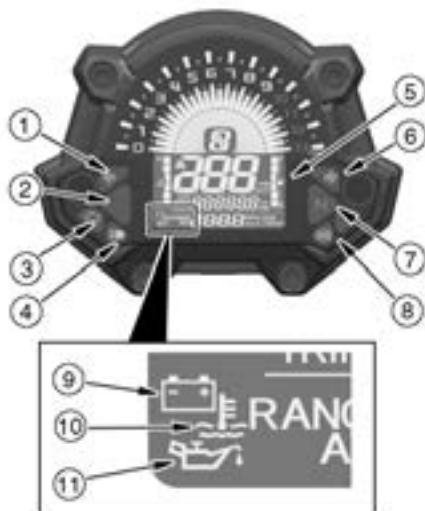
1. Otáčkomer
2. Ľavé tlačidlo prístrojového panela
3. Pravé tlačidlo prístrojového panela
4. Multifunkčný merač
5. Otáčkomer a indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň
6. Indikátor ekonomickej jazdy
7. Merač teploty chladiacej kvapaliny
8. Indikátor zaradeného prevodového stupňa
9. Tachometer
10. Palivomer
11. Multifunkčný displej
 - Počítadlo najazdených kilometrov
 - Denné počítadlo kilometrov A/B
 - Aktuálna míľová vzdialenosť/priemerná míľová vzdialenosť/dojazd
 - Hodiny



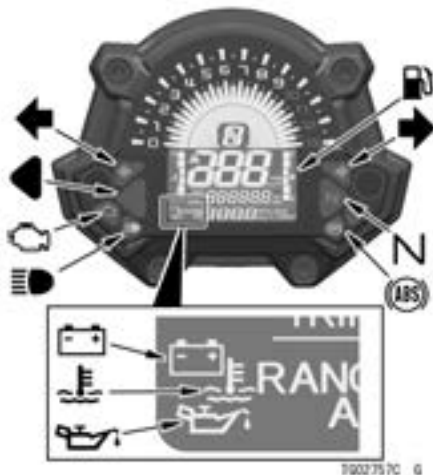
Keď je spínač zapalovania zapnutý, na niekoľko sekúnd sa zobrazia všetky funkcie LCD displeja, potom sa multifunkčný merač vráti do prevádzkového režimu.

Indikátory

1.  Indikátor ľavej smerovky (zelený)
2.  Varovný indikátor (červený)
3.  Varovný indikátor motora (žltý)
4.  Indikátor diaľkového svetla (modrý)
5.  Varovný indikátor hladiny paliva
6.  Indikátor pravej smerovky (zelený)
7.  Indikátor neutrálu (zelený)
8.  Indikátor ABS (žltý)
9.  Varovný indikátor batérie
10.  Varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny
11.  Varovný indikátor tlaku oleja



Prvá prevádzka indikátora



Po zapnutí zapaľovania sa rozsvietia a zhasnú všetky indikátory tak, ako je to znázornené v tabuľke. Ak niektorý z indiká-

torov nefunguje tak, ako je to znázornené, nechajte si ho skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

ON (ZAP.)			Indikátory
☐	☐	☐	N *
☐	☐	☒	
☐	☒	☒	
☒	☒	☒	

ON (ZAP.): Keď je spínač zapaľovania zapnutý.

: Po niekoľkých sekundách.

: Po naštartovaní motora.

☐: Rozsvieti sa.

☒: Zhasne.

*: zhasne chvíľu potom, ako sa motocykel začne pohybovať.

330 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Ked' sa rozsvietia alebo blikajú varovné indikátory

Ked' sa objavia varovné indikátory, mohol by nastať problém s fungovaním vozidla.

Po zastavení vozidla na bezpečnom mieste vykonajte činnosti uvedené v tabuľke.

*: Čísla v tomto stĺpci korešpondujú s referenčnými číslami uvedenými na predchádzajúcej strane.

*Č.	Indikátory	Stav	Činnosti
8		ON (ZAP.)*1	Došlo k poruche systému ABS. Systém ABS nebude fungovať, avšak klasické brzdy fungujú. Nechajte si systém ABS skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
3		ON (ZAP.)	Došlo k poruche systému DFI. Nechajte si systém skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
2 9		ON (ZAP.)	Tieto indikátory sa rozsvietia, ak je napätie batérie nižšie ako 11,0 V alebo vyššie ako 16,0 V. Ak je napätie nižšie ako 11,0 V, nabite batériu. Ak je napätie vyššie ako 16,0 V alebo ak indikátory stále svietia aj po nabití batérie, nechajte si batériu a/alebo systém nabíjania skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

*Č.	Indiká- tory	Stav	Činnosti
2 11		ON (ZAP.)	Tieto indikátory sa rozsvietia vždy, keď sa tlak oleja nebezpečne zníži alebo keď je spínač zapalovania v polohe  , kým motor nebeží. Ak sa tieto indikátory rozsvietia, keď sú otáčky motora nad úrovňou otáčok voľnobehu, okamžite vypnite motor a skontrolujte hladinu motorového oleja. Ak je množstvo motorového oleja nedostatočné, doplňte ho. Ak je hladina oleja správna, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu motora.
2 10		ON (ZAP.)	Tieto indikátory sa rozsvietia vždy, keď teplota chladiacej kvapaliny stúpne na približne 115°C (239°F). Pozrite si časť Merac teploty chladiacej kvapaliny, v ktorej nájdete viac informácií a postupujte podľa pokynov tam uvedených.
5		Bliká	Keď v nádrži zostáva približne 3,8 l (1,0 am. galónu) upotrebitelného paliva, na multifunkčnom displeji bude blikáť najspodnejší dielik a varovný indikátor hladiny paliva. Natankujte pri najbližšej možnej príležitosti. Keď vozidlo stojí na bočnom stojane, varovný indikátor nedokáže odhadnúť množstvo paliva v palivovej nádrži. Ak chcete skontrolovať hladinu paliva, najskôr vozidlo postavte kolmo.
		Bliká (vrátane všetkých dielikov)	Došlo k poruche vo varovnom systéme hladiny paliva. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu varovného systému hladiny paliva.

332 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

*1: Indikátor systému ABS sa môže rozsvietiť:

- Po nepretržitej jazde po nerovnej ceste.
- Po naštartovaní motora so zdvihnutým stojanom a zaradeným prevodovým stupňom, keď sa otáča zadné koleso.
- Po tak prudkej akcelerácii, že sa predné koleso zdvihne zo zeme.
- Ak bol systém ABS vystavený silnému elektrickému rušeniu.
- Ak tlak v pneumatikách nie je normálny. Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.
- Ak používate pneumatiky s iným, než štandardným rozmerom. Nahraďte pneumatiku pneumatikou so štandardným rozmerom.
- Ak je koleso deformované. Vymeňte koleso.

Ak sa to stane, najskôr vypnite spínač zapalovania a potom ho znovu zapnite. Potom jazdite s motocyklom rýchlosťou 5 km/h (3,1 mph) alebo vyššou. Indikátor systému ABS by potom mal zhasnúť. Ak nezhasne, nechajte si systém ABS skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

Ostatné indikátory

*Č.	Indikátory	Stav
1		Keď spínač smerovky potlačíte doľava, bude blikať tento indikátor.
6		Keď spínač smerovky potlačíte doprava, bude blikať tento indikátor.
4		Keď je svetlomet nastavený na diaľkové svetlo, rozsvieti sa tento indikátor.
7	N	Keď je zaradený neutrál, rozsvieti sa tento indikátor.

Tachometer/otáčkomer



- A. Otáčkomer
- B. Otáčkomer a indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň
- C. Červená zóna
- D. Tachometer

Tachometer

Tachometer je digitálny a môže byť nastavený na km/h alebo mph.

Nastavenie jednotky môžete zmeniť podľa miestnych nastavení. Pred jazdou sa ubez-

pečte, či je nastavenie jednotky (km/h alebo mph) správne zobrazené.

Pozrite si položku Nastavenie jednotky v časti Nastavenie zobrazenia.

Otáčkomer

Otáčkomer ukazuje počet otáčok motora za minútu (ot./min., ot. za min.).

UPOZORNENIE

Otáčky motora by nemali prejsť do červenej zóny; prevádzka na otáčkach v červenej zóne nadmerne zaťaží motor a môže zapríčiniť vážne poškodenie motora.

Keď zapnete spínač zapalovania, dielik(y) otáčkomeru okamžite prejdú z minimálnej na maximálnu hodnotu, potom sa vrátia na minimálnu hodnotu. Je to kontrola funkčnosti.

Ak otáčkomer nepracuje správne, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu.

334 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Otáčkomer zároveň slúži ako indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň.

Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň

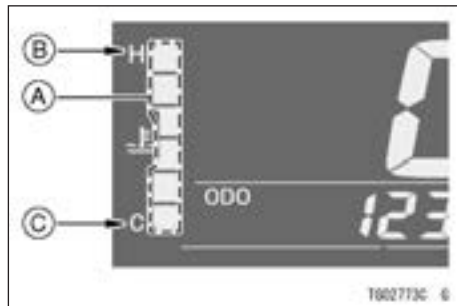
Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň môžete použiť na indikáciu načasovania preradenia na nasledujúci vyšší prevodový stupeň. Keď sa dosiahne prednastavený počet otáčok motora, bliká indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň.

Nastavenie indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň

- Pozrite si položku Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň v časti Nastavenie displeja.

Merač teploty chladiacej kvapaliny

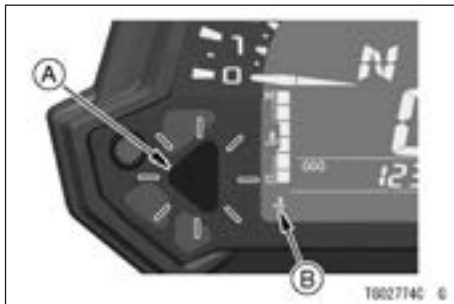
Merač teploty chladiacej kvapaliny ukazuje teplotu chladiacej kvapaliny motora počtom zobrazených segmentov.



- A. Dieliky
- B. H (horúca)
- C. C (chladná)

Ak teplota chladiacej kvapaliny stúpne nad 115 °C (239 °F), rozsvietia sa všetky segmenty a rozsvieti sa varovný indikátor a varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny. Toto upozorní používateľa, že teplota chladiacej kvapaliny je príliš vysoká. Zastavte motor a keď motor vychladne, skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny v rezervnej nádrži. Ak je množstvo chladiacej kvapaliny

nedostatočné, do rezervnej nádrže doplňte chladiacu kvapalinu. Ak je hladina chladiacej kvapaliny správna, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu chladiaceho systému.



- A. Varovný indikátor (červený)
- B. Varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny

UPOZORNENIE

Ak svieti varovný indikátor a varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny, vypnite motor. Ďalšia prevádzka motora môže spôsobiť vážne poškodenie motora prehriatím.

Nastavenie displeja

Multifunkčný displej



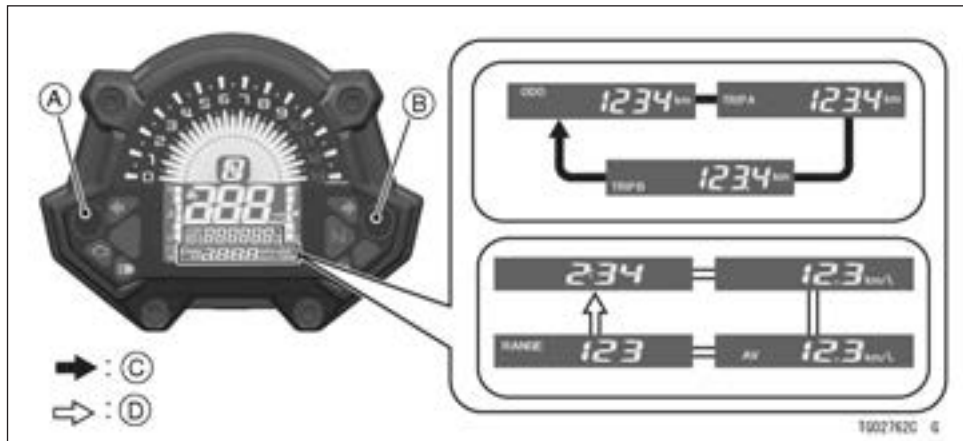
VAROVANIE

Z bezpečnostných dôvodov nepoužívajte tlačidlá prístrojového panela počas jazdy na motocykli.

- Ak chcete vyberať režim zobrazenia, stlačte ľavé alebo pravé tlačidlo prístrojového panela. Režim zobrazenia je možné prepínať v nasledovnom poradí.

POZNÁMKA

- *Multifunkčný displej sa zobrazuje v jednotkách, ktorá závisia od režimu nastavenia jednotiek.*



- A. Ľavé tlačidlo prístrojového panela
- B. Pravé tlačidlo prístrojového panela
- C. Preteká po stlačení ľavého tlačidla prístrojového panela
- D. Preteká po stlačení pravého tlačidla prístrojového panela

338 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Počítadlo najazdených kilometrov

Počítadlo najazdených kilometrov zobrazuje celkovú vzdialenosť. Tento merač nie je možné vynulovať.



POZNÁMKA

- *Ked' sa hodnoty dostanú na 999999, zobrazenie sa zastaví a zablokuje.*

Denné počítadlo kilometrov



Vynulovanie denného počítadla kilometrov:

- Stlačením ľavého tlačidla prístrojového panela zvolíte denné počítadlo kilometrov A alebo B.
- Stlačte ľavé tlačidlo prístrojového panela a podržte ho, kým sa zobrazenie nevráti na hodnotu 0.0.

POZNÁMKA

- *Ked' denné počítadlo kilometrov dosiahne počas jazdy hodnotu 9999.9, vynuluje sa na hodnotu 0.0 a pokračuje v počítaní.*

Aktuálna míľová vzdialenosť

Zobrazenie aktuálnej míľovej vzdialenosti sa obnovuje každé 4 sekundy.



POZNÁMKA

- *Ked' je spínač zapaľovania zapnutý, číselná hodnota ukazuje „— —.—.“ Po niekoľ-*

kých sekundách jazdy sa zobrazí číselná hodnota.

Priemerná míľová vzdialenosť

Toto zobrazenie ukazuje priemernú spotrebu paliva od vynulovania. Zobrazenie priemernej míľovej vzdialenosti sa obnovuje každých 5 sekúnd.



Vynulovanie priemernej míľovej vzdialenosti:

- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panela a podržte ho stlačené, kým sa hodnoty priemernej míľovej vzdialenosti nevynulujú na „— —.“

POZNÁMKA

- *Keď odpojíte batériu, priemerná míľová vzdialenosť sa vynuluje na „— —.“*

- *Po vynulovaní priemernej míľovej vzdialenosti sa číselná hodnota nebude zobrazovať, kým vozidlo nenajazdí 100 m (328 stôp).*

Dojazd

Toto zobrazenie zobrazuje dojazd pomocou číselnej hodnoty a indikuje dojazd so zostávajúcim palivom v nádrži. Zobrazenie dojazdu sa obnoví každých 20 sekúnd.



POZNÁMKA

- *Hodnota dojazdu sa viac nebude zobrazovať, ak je hladina paliva príliš nízka po tom, ako začal blikať varovný indikátor hladiny paliva.*

340 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

- *Aby sa obnovilo zobrazenie hodnoty dojazdu, doplňte palivo aspoň na takú úroveň, aby varovné indikátory hladiny paliva prestali blikať. Dojazd sa môže zobrazovať aj pri nízkej hladine paliva, ale nebude presný, kým nedoplníte také množstvo paliva, aby prestal blikať varovný indikátor hladiny paliva.*

Hodiny

Nastavenie hodín:

- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panela, čím zvolíte hodiny.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panela a podržte ho, kým nezačne blikať zobrazenie hodín a minút.
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panela a podržte ho, kým sa na displeji neobjaví „12h“ alebo „24h“.
- Stlačením ľavého tlačidla prístrojového panela vyberte „12h“ alebo „24h“.
- Stlačením pravého tlačidla prístrojového panela zvolíte číslice hodín alebo minút.
- Stlačením ľavého tlačidla prístrojového panela nastavte číslice hodín alebo minút.
- Pre dokončenie nastavenia hodín stlačte ľavé tlačidlo prístrojového panela, keď blíkajú číslice hodín aj minút.

POZNÁMKA

- Keď odpojíte batériu, hodiny sa vynulujú na hodnotu 1:00 (pri zobrazení „24h“: 13:00) a po pripojení batérie začnú znovu fungovať.

Nastavenie jednotiek



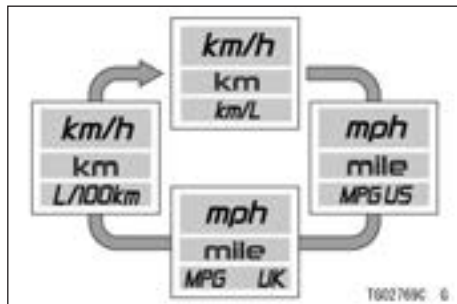
- Preteká po stlačení a podržaní pravého tlačidla prístrojového panela
- Preteká po stlačení pravého tlačidla prístrojového panela
- Preteká po stlačení ľavého tlačidla prístrojového panela

A. Jednotky

- Na multifunkčnom displeji zobrazte počítadlo najazdených kilometrov.

342 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panela za súčasného stlačenia pravého tlačidla prístrojového panela, čím zvolíte jednotky zobrazenia na merači. Jednotky zobrazenia je možné prepínať v nasledovnom poradí.



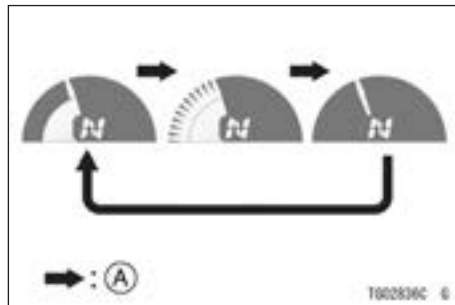
Nastavenie zobrazenia otáčkomeru

Zobrazenie otáčkomeru si môžete zvoliť spomedzi troch vzorov.

Výber zobrazenia otáčkomeru:

- Stlačte ľavé aj pravé tlačidlo prístrojového panela a podržte ich, pokým ručička neprejde otáčkomerom.

- Stlačením pravého tlačidla prístrojového panela vyberte vzor zobrazenia otáčkomeru.



A. Preteká po stlačení pravého tlačidla prístrojového panela

- Pre dokončenie výberu stlačte ľavé a pravé tlačidlo prístrojového panela a podržte ich niekoľko sekúnd.

POZNÁMKA

- Keď ručička prejde otáčkomerom, stlačte ľavé tlačidlo prístrojového panela a podržte ho, aby sa zobrazil režim nastavenia indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň.

Nastavenie indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň

Keď motocykel stojí, časovanie otáčok motora pre preradenie na vyšší prevodový stupeň je možné nastaviť v rozsahu od 5 000 ot./min. (otáčok za minútu) do 10 000 ot./min. (otáčok za minútu).

Použitie nastavenia:

- Stlačte ľavé aj pravé tlačidlo prístrojového panela a podržte ich, pokým ručička neprejde otáčkomerom.
- Stlačte ľavé tlačidlo prístrojového panela a podržte ho, aby sa zobrazil režim nastavenia indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň.



A. Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň (otáčkomer)

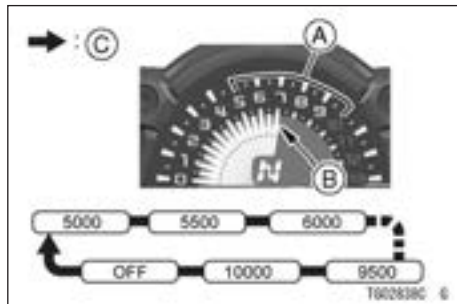
- Stlačte pravé tlačidlo prístrojového panela, aby sa upravili otáčky motora pre preradenie na vyšší prevodový stupeň.

POZNÁMKA

- Po každom stlačení pravého tlačidla prístrojového panela sa otáčky motora pri preradení na vyšší prevodový stupeň zvyšujú v krokoch po 500 ot./min. (otáčok za minútu), a to až do 10 000 ot./min. (otáčok za minútu).

344 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

- Ak sa otáčky motora pri preradení na vyšší prevodový stupeň zvýšia až na 10 000 ot./min. (otáčok za minútu), indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň je vypnutý a potom sa otáčky motora pri preradení na vyšší prevodový stupeň vrátia na hodnotu 5 000 ot./min. (otáčok za minútu) a začnú stúpať.



- A. Nastaviteľný rozsah
- B. Aktuálne nastavenie
- C. Preteká po stlačení pravého tlačidla prístrojového panela

- Pre dokončenie nastavenia stlačte ľavé a pravé tlačidlo prístrojového panela a podržte ich niekoľko sekúnd.



VAROVANIE

Ak pri jazde riadne nesledujete cestu pred sebou, zvyšuje sa riziko nehody. Nesústreďte svoju pozornosť na indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň, nespúšťajte zrak z cesty, indikátor sledujte periférnym videním. Keď podradujete na nižší prevodový stupeň, nepreradujte pri takých vysokých otáčkach, že by otáčky motora za minútu (otáčky) veľmi skočili. Toto nielenže môže poškodiť motor, ale zadné koleso môže dostať šmyk a spôsobiť nehodu. Pre každý prevodový stupeň platí, že nižšiu rýchlosť je treba zaradiť, keď je počet otáčok motora nižší ako 5000 ot./min. (otáčky).

UPOZORNENIE

Otáčky motora by nemali prejsť do červenej zóny; prevádzka na otáčkach v červenej zóne nadmerne zaťaží motor a môže zapríčiniť vážne poškodenie motora.

Funkcie**Indikátor ekonomickej jazdy**

Keď vodič vedie motocykel hospodárne, na multifunkčnom merači sa zobrazí indikátor ekonomickej jazdy, ktorý indikuje priaznivú spotrebu paliva.

Sledovanie indikátora ekonomickej jazdy môže vodičovi pomôcť maximalizovať účinnosť paliva.



A. Indikátor ekonomickej jazdy

**VAROVANIE**

Ak pri jazde riadne nesledujete cestu pred sebou, zvyšuje sa riziko nehody, ktorá môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť. Nesústreďujte svoju pozornosť na indikátor ekonomickej jazdy, nespúšťajte zrak z cesty, indikátor sledujte periférnym videním.

Palivomer

Palivo v palivovej nádrži sa zobrazuje vo forme počtu zobrazených dielikov.



- A. Dieliky
- B. F (plná)
- C. E (prázdna)

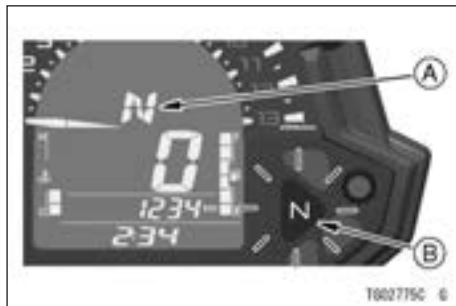
POZNÁMKA

- *Ked' je palivová nádrž plná, zobrazujú sa všetky dieliky. Pri klesaní hladiny paliva v nádrži ubúdajú po jednom dieliky z hodnoty F (plná) na E (prázdna).*
- *Ked' bliká varovný indikátor hladiny paliva a spodný dielik, pozrite si časť „Ked' sa rozsvietia alebo blikajú varovné indikátory“ v tejto kapitole s názvom Indikátory.*

Indikátor zaradeného prevodového stupňa

Toto zobrazenie zobrazuje zaradený prevodový stupeň, keď preradíte rýchlosť. Keď preradíte rýchlosť, na displeji sa zobrazí príslušný prevodový stupeň (1. až 6.). Keď zaradíte neutrál, zobrazí sa „N“ a rozsvieti sa indikátor neutrálu.

1	Keď je zaradený 1. prevodový stupeň, zobrazí sa „1“.
2	Keď je zaradený 2. prevodový stupeň, zobrazí sa „2“.
3	Keď je zaradený 3. prevodový stupeň, zobrazí sa „3“.
4	Keď je zaradený 4. prevodový stupeň, zobrazí sa „4“.
5	Keď je zaradený 5. prevodový stupeň, zobrazí sa „5“.
6	Keď je zaradený 6. prevodový stupeň, zobrazí sa „6“.



A. Indikátor zaradeného prevodového stupňa

B. Indikátor neutrálu (zelený)

POZNÁMKA

- Ak zobrazenie zaradeného prevodového stupňa na multifunkčnom merači bliká symbolom „-“, je nesprávne zaradený 1. prevodový stupeň. Správne zaradíte.

Indikátory

1.  Indikátor ABS (žltý)
2.  Indikátor neutrálu (zelený)
3.  Indikátor diaľkového svetla (modrý)
4.  Varovný indikátor motora (žltý)
5.  Indikátor ľavej smerovky (zelený)
6.  Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň (žltý)
7.  Indikátor pravej smerovky (zelený)
8.  Varovný indikátor hladiny paliva
9.  Varovný indikátor batérie
10.  Varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny
11.  Varovný indikátor tlaku oleja
12.  Varovný indikátor (červený)



350 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Prvá prevádzka indikátora



Po zapnutí zapaľovania sa rozsvietia a zhasnú všetky indikátory tak, ako je to znázornené v tabuľke. Ak niektorý z indikátorov nefunguje tak, ako je to znázornené, nechajte si ho skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

ON (ZAP.)			Indikátory
☐	☐	☐	N *
☐	☐	☒	
☐	☒	☒	
☒	☒	☒	

ON (ZAP.): Keď je spínač zapaľovania zapnutý.



Po niekoľkých sekundách.



Po naštartovaní motora.



Rozsvieti sa.



Zhasne.



*: zhasne chvíľu potom, ako sa motocykel začne pohybovať.

Ked' sa rozsvietia alebo blikajú varovné indikátory

Ked' sa objavia varovné indikátory, mohol by nastať problém s fungovaním vozidla.

Po zastavení vozidla na bezpečnom mieste vykonajte činnosti uvedené v tabuľke.

*: Čísla v tomto stĺpci korešpondujú s referenčnými číslami uvedenými na predchádzajúcej strane.

*Č.	Indiká-tory	Stav	Činnosti
1		ON (ZAP.)*1	Došlo k poruche systému ABS. Systém ABS nebude fungovať, avšak klasické brzdy fungujú. Nechajte si systém ABS skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
4		ON (ZAP.)	Došlo k poruche systému DFI. Nechajte si systém skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
12 9	 	ON (ZAP.)	Tieto indikátory sa rozsvietia, ak je napätie batérie nižšie ako 11,0 V alebo vyššie ako 16,0 V. Ak je napätie nižšie ako 11,0 V, nabite batériu. Ak je napätie vyššie ako 16,0 V alebo ak indikátory stále svietia aj po nabití batérie, nechajte si batériu a/alebo systém nabíjania skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

352 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

*Č.	Indiká- tory	Stav	Činnosti
12 11		ON (ZAP.)	Tieto indikátory sa rozsvietia vždy, keď sa tlak oleja nebezpečne zníži alebo keď je spínač zapalovania v polohe  , kým motor nebeží. Ak sa tieto indikátory rozsvietia, keď sú otáčky motora nad úrovňou otáčok voľnobehu, okamžite vypnite motor a skontrolujte hladinu motorového oleja. Ak je množstvo motorového oleja nedostatočné, doplňte ho. Ak je hladina oleja správna, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu motora.
12 10		ON (ZAP.)	Tieto indikátory sa rozsvietia vždy, keď teplota chladiacej kvapaliny stúpne na približne 115 °C (239 °F). Pozrite si časť Merač teploty chladiacej kvapaliny, v ktorej nájdete viac informácií a postupujte podľa pokynov tam uvedených.
8	 	Bliká	Keď v nádrži zostáva približne 3,8 l (1,0 am. galónu) upotrebitelného paliva, na multifunkčnom displeji bude blikáť najspodnejší dielik a varovný indikátor hladiny paliva. Natankujte pri najbližšej možnej príležitosti. Keď vozidlo stojí na bočnom stojane, varovný indikátor nedokáže odhadnúť množstvo paliva v palivovej nádrži. Ak chcete skontrolovať hladinu paliva, najskôr vozidlo postavte kolmo.
	 	Bliká (vrátane všetkých dielikov)	Došlo k poruche vo varovnom systéme hladiny paliva. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu varovného systému hladiny paliva.

*1: Indikátor systému ABS sa môže rozsvietiť:

- Po nepretržitej jazde po nerovnej ceste.
- Po naštartovaní motora so zdvihnutým stojanom a zaradeným prevodovým stupňom, keď sa otáča zadné koleso.
- Po tak prudkej akcelerácii, že sa predné koleso zdvihne zo zeme.
- Ak bol systém ABS vystavený silnému elektrickému rušeniu.
- Ak tlak v pneumatikách nie je normálny. Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.
- Ak používate pneumatiky s iným, než štandardným rozmerom. Nahraďte pneumatiku pneumatikou so štandardným rozmerom.
- Ak je koleso deformované. Vymeňte koleso.

Ak sa to stane, najskôr vypnite spínač zapalovania a potom ho znovu zapnite. Potom jazdite s motocyklom rýchlosťou 5 km/h (3,1 mph) alebo vyššou. Indikátor systému ABS by potom mal zhasnúť. Ak nezhasne, nechajte si systém ABS skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

354 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Ostatné indikátory

*Č.	Indikátory	Stav
5		Keď spínač smerovky potlačíte doľava, bude blikať tento indikátor.
7		Keď spínač smerovky potlačíte doprava, bude blikať tento indikátor.
3		Keď je svetlomet nastavený na diaľkové svetlo, rozsvieti sa tento indikátor.
2	N	Keď je zaradený neutrál, rozsvieti sa tento indikátor.
6		Ak je prednastavené časovanie indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň, tento indikátor blinká. Pozrite si položku Nastavenie indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň v časti Nastavenie zobrazenia, v ktorej nájdete viac informácií a postupujte podľa pokynov tam uvedených.

Tachometer/otáčkomer



- A. Otáčkomer a indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň
- B. Tachometer
- C. Červená zóna

Tachometer

Tachometer je digitálny a môže byť nastavený na km/h alebo mph.

Nastavenie jednotky môžete zmeniť podľa miestnych nastavení. Pred jazdou sa ubez-

pečte, či je nastavenie jednotky (km/h alebo mph) správne zobrazené.

Pozrite si položku Nastavenie jednotky v časti Nastavenie zobrazenia.

Otáčkomer

Otáčkomer ukazuje počet otáčok motora za minútu (ot./min., ot. za min.).

UPOZORNENIE

Otáčky motora by nemali prejsť do červenej zóny; prevádzka na otáčkach v červenej zóne nadmerne zaťaží motor a môže zapríčiniť vážne poškodenie motora.

Keď zapnete spínač zapalovania, ručička otáčkomeru okamžite prejde z minimálnej na maximálnu hodnotu, potom sa vráti na minimálnu hodnotu. Je to kontrola funkčnosti. Ak otáčkomer nepracuje správne, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu.

356 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Otáčkomer zároveň slúži ako indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň.

Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň

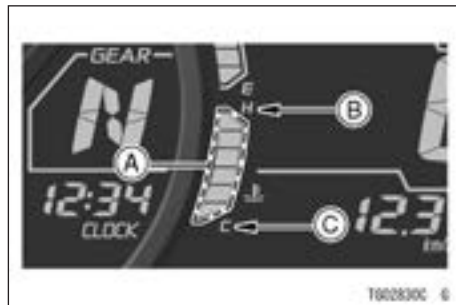
Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň môžete použiť na indikáciu načasovania preradenia na nasledujúci vyšší prevodový stupeň, tak, že sa rozsvieti okraj ručičky otáčkomeru. Keď sa dosiahne prednastavený počet otáčok motora, bliká indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň.

Nastavenie indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň

- Pozrite si položku Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň v časti Nastavenie displeja.

Merač teploty chladiacej kvapaliny

Merač teploty chladiacej kvapaliny ukazuje teplotu chladiacej kvapaliny motora počtom zobrazených segmentov.



- A. Dieliky
- B. H (horúca)
- C. C (chladná)

Ak teplota chladiacej kvapaliny stúpne nad 115 °C (239 °F), rozsvietia sa všetky segmenty a rozsvieti sa varovný indikátor a varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny. Toto upozorní používateľa, že teplota chladiacej kvapaliny je príliš vysoká. Zastavte motor a keď motor vychladne, skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny v rezervnej nádrži. Ak je množstvo chladiacej kvapaliny

nedostatočné, do rezervnej nádrže doplňte chladiacu kvapalinu. Ak je hladina chladiacej kvapaliny správna, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu chladiaceho systému.



- A. Varovný indikátor (červený)
- B. Varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny

UPOZORNENIE

Ak svieti varovný indikátor a varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny, vypnite motor. Ďalšia prevádzka motora môže spôsobiť vážne poškodenie motora prehriatím.

Nastavenie displeja

Multifunkčný displej

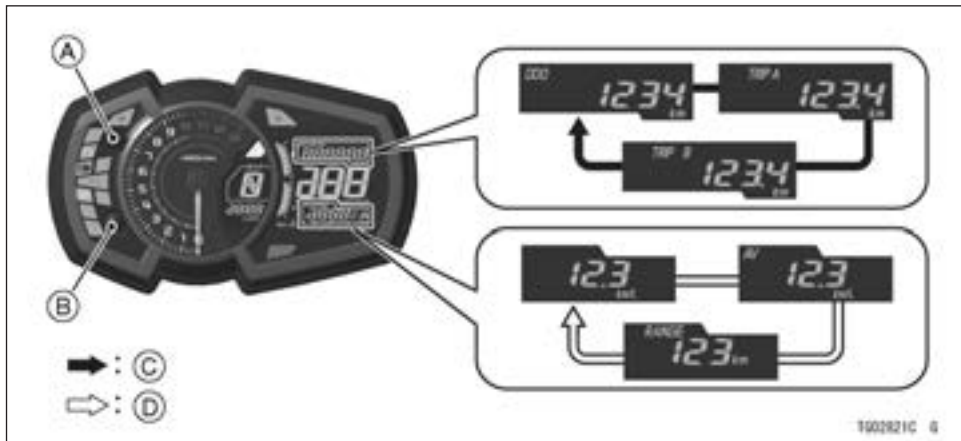
VAROVANIE

Z bezpečnostných dôvodov nepoužívajte tlačidlá prístrojového panela počas jazdy na motocykli.

- Ak chcete vyberať režimy zobrazenia, stlačte horné alebo dolné tlačidlo prístrojového panela. Režimy zobrazenia je možné prepínať v nasledovnom poradí.

POZNÁMKA

- *Multifunkčný displej sa zobrazuje v jednotkách, ktorá závisia od režimu nastavenia jednotiek.*



- A. Horné tlačidlo prístrojového panela
- B. Dolné tlačidlo prístrojového panela
- C. Preteká po stlačení horného tlačidla prístrojového panela
- D. Preteká po stlačení dolného tlačidla prístrojového panela

360 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Počítadlo najazdených kilometrov

Počítadlo najazdených kilometrov zobrazuje celkovú vzdialenosť. Tento merač nie je možné vynulovať.



POZNÁMKA

- *Ked' sa hodnoty dostanú na 999999, zobrazenie sa zastaví a zablokuje.*

Denné počítadlo kilometrov



Vynulovanie denného počítadla kilometrov:

- Stlačením horného tlačidla prístrojového panela zvolíte denné počítadlo kilometrov A alebo B.
- Stlačte horné tlačidlo prístrojového panela a podržte ho, kým sa zobrazenie nevráti na hodnotu 0.0.

POZNÁMKA

- *Ked' denné počítadlo kilometrov dosiahne počas jazdy hodnotu 9999.9, vynuluje sa na hodnotu 0.0 a pokračuje v počítaní.*

Aktuálna míľová vzdialenosť

Zobrazenie aktuálnej míľovej vzdialenosti sa obnovuje každé 4 sekundy.



POZNÁMKA

- Keď je spínač zapalovania zapnutý, číselná hodnota ukazuje „— — —.“ Po niekoľkých sekundách jazdy sa zobrazí číselná hodnota.

Priemerná míľová vzdialenosť

Toto zobrazenie ukazuje priemernú spotrebu paliva od vynulovania. Zobrazenie priemernej míľovej vzdialenosti sa obnovuje každých 5 sekúnd.



Vynulovanie priemernej míľovej vzdialenosti:

- Stlačte dolné tlačidlo prístrojového panela a podržte ho stlačené, kým sa hodnoty priemernej míľovej vzdialenosti nevynulujú na „— — —.“

POZNÁMKA

- Keď odpojíte batériu, priemerná míľová vzdialenosť sa vynuluje na „— — —.“
- Po vynulovaní priemernej míľovej vzdialenosti sa číselná hodnota nebude zobrazovať, kým vozidlo nenajazdí 100 m (328 stôp).

Dojazd

Toto zobrazenie zobrazuje dojazd pomocou číselnej hodnoty a indikuje dojazd so zostávajúcim palivom v nádrži. Zobrazenie dojazdu sa obnoví každých 20 sekúnd.



POZNÁMKA

- Hodnota dojazdu sa viac nebude zobrazovať, ak je hladina paliva príliš nízka po

362 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

tom, ako začal blikáť varovný indikátor hladiny paliva.

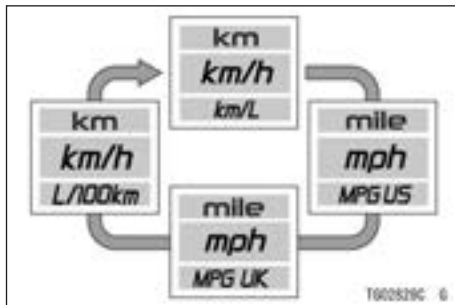
- *Aby sa obnovilo zobrazenie hodnoty dojazdu, doplňte palivo aspoň na takú úroveň, aby varovné indikátory hladiny paliva prestali blikáť. Dojazd sa môže zobrazovať aj pri nízkej hladine paliva, ale nebude presný, kým nedoplníte také množstvo paliva, aby prestal blikáť varovný indikátor hladiny paliva.*

Nastavenie jednotiek



A. Jednotky

- Na multifunkčnom displeji zobrazte počítadlo najazdených kilometrov.
- Stlačte dolné tlačidlo prístrojového panela za súčasného stlačenia horného tlačidla prístrojového panela, čím zvolíte jednotky zobrazenia na merači. Jednotky zobrazenia je možné prepínať v nasledovnom poradí.



Nastavenie indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň

Keď motocykel stojí, časovanie otáčok motora pre preradenie na vyšší prevodový stupeň je možné nastaviť v rozsahu od 5 000 ot./min. (otáčok za minútu) do 10 000 ot./min. (otáčok za minútu).

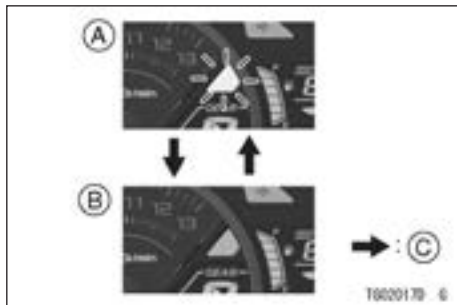
Použitie nastavenia:

- Stlačte horné a dolné tlačidlo prístrojového panela a podržte ich, kým nezačne blikať zobrazenie hodín a minút.

- Stlačte horné tlačidlo prístrojového panela a podržte ho, aby sa zobrazil režim nastavenia indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň.



- A. Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň (otáčkomer)**
- B. Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň (žltý)**
- Stlačením horného tlačidla prístrojového panela zapnete alebo vypnete indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň.



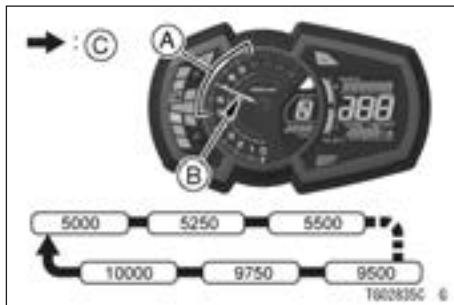
- A. ZAPNUTÝ indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň (bliká)
 - B. VYPNUTÝ indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň (zhasne)
 - C. Preteká po stlačení horného tlačidla prístrojového panela
- Stlačte dolné tlačidlo prístrojového panela, aby sa upravili otáčky motora pre preradenie na vyšší prevodový stupeň.

POZNÁMKA

- Po každom stlačení dolného tlačidla prístrojového panela sa otáčky motora pri preradení na vyšší prevodový stupeň zvyšujú v kro-

koch po 250 ot./min. (otáčok za minútu), a to až do 10 000 ot./min. (otáčok za minútu).

- Ak sa otáčky motora pri preradení na vyšší prevodový stupeň zvýšia na 10 000 ot./min. (otáčok za minútu), vráti sa na hodnotu 5 000 ot./min. (otáčok za minútu) a znovu sa začnú zvyšovať.



- A. Nastaviteľný rozsah
- B. Aktuálne nastavenie
- C. Preteká po stlačení dolného tlačidla prístrojového panela

- Pre dokončenie nastavenia stlačte horné a dolné tlačidlo prístrojového panela a podržte ich niekoľko sekúnd.

**VAROVANIE**

Ak pri jazde riadne nesledujete cestu pred sebou, zvyšuje sa riziko nehody. Nesústreďujte svoju pozornosť na indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň, nespúšťajte zrak z cesty, indikátor sledujte periférnym videním. Keď podradíte na nižší prevodový stupeň, nepreradíte pri takých vysokých otáčkach, že by otáčky motora za minútu (otáčky) veľmi skočili. Toto nielenže môže poškodiť motor, ale zadné koleso môže dostať šmyk a spôsobiť nehodu. Pre každý prevodový stupeň platí, že nižšiu rýchlosť je treba zaradiť, keď je počet otáčok motora nižší ako 5000 ot./min. (otáčky).

UPOZORNENIE

Otáčky motora by nemali prejsť do červenej zóny; prevádzka na otáčkach v červenej zóne nadmerne zaťaží motor a môže zapríčiniť vážne poškodenie motora.

Hodiny

Nastavenie hodín:

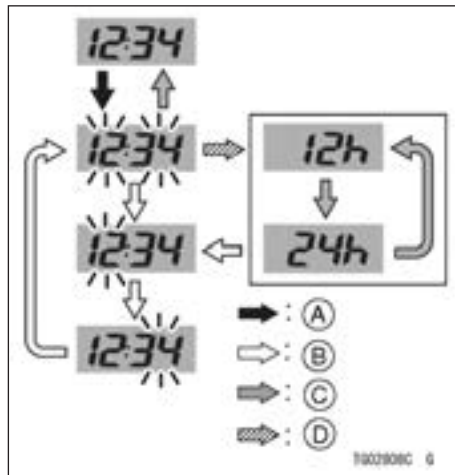
- Stlačte horné a dolné tlačidlo prístrojového panela a podržte ich, kým nezačne blikať zobrazenie hodín a minút.
- Stlačte dolné tlačidlo prístrojového panela a podržte ho, kým sa na displeji neobjaví „12h“ alebo „24h“.
- Stlačením horného tlačidla prístrojového panela vyberte „12h“ alebo „24h“.
- Stlačením dolného tlačidla prístrojového panela zvolte číslice hodín alebo minút.
- Stlačením horného tlačidla prístrojového panela nastavte číslice hodín alebo minút.

366 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

- Pre dokončenie nastavenia hodín stlačte horné tlačidlo prístrojového panela, keď blikajú číslice hodín aj minút.

POZNÁMKA

- Keď blikajú číslice hodín súčasne s číslicami minút, stlačte horné tlačidlo prístrojového panela a podržte ho, aby sa zobrazil režim nastavenia indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň.



- A. Preteká po stlačení a podržaní horného a dolného tlačidla prístrojového panela
- B. Preteká po stlačení dolného tlačidla prístrojového panela
- C. Preteká po stlačení horného tlačidla prístrojového panela
- D. Preteká po stlačení a podržaní dolného tlačidla prístrojového panela

POZNÁMKA

- Keď odpojíte batériu, hodiny sa vynulujú na hodnotu 1:00 (pri zobrazení „24h“: 13:00) a po pripojení batérie začnú znovu fungovať.

Funkcie

Indikátor ekonomickej jazdy

Keď vodič vedie motocykel hospodárne, na multifunkčnom merači sa zobrazí indikátor ekonomickej jazdy, ktorý indikuje priaznivú spotrebu paliva. Sledovanie indikátora ekonomickej jazdy môže vodičovi pomôcť maximalizovať účinnosť paliva.



A. Indikátor ekonomickej jazdy

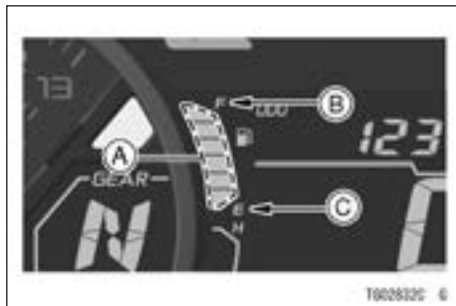


VAROVANIE

Ak pri jazde riadne nesledujete cestu pred sebou, zvyšuje sa riziko nehody, ktorá môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť. Nesústreďujte svoju pozornosť na indikátor ekonomickej jazdy, nespúšťajte zrak z cesty, indikátor sledujte periférnym videním.

Palivomer

Palivo v palivovej nádrži sa zobrazuje vo forme počtu zobrazených dielikov.



- A. Dieliky
- B. F (plná)
- C. E (prázdna)

POZNÁMKA

- *Keď je palivová nádrž plná, zobrazujú sa všetky dieliky. Pri klesaní hladiny paliva v nádrži ubúdajú po jednom dieliky z hodnoty F (plná) na E (prázdna).*
- *Keď bliká varovný indikátor hladiny paliva a spodný dielik, pozrite si časť „Keď sa rozsvietia alebo blikajú varovné indikátory“ v tejto kapitole s názvom Indikátory.*

Indikátor zaradeného prevodového stupňa

Toto zobrazenie zobrazuje zaradený prevodový stupeň, keď preradíte rýchlosť. Keď preradíte rýchlosť, na displeji sa zobrazí príslušný prevodový stupeň (1. až 6.).

Keď zaradíte neutrál, zobrazí sa „N“ a rozsvieti sa indikátor neutrálu.

1	Keď je zaradený 1. prevodový stupeň, zobrazí sa „1“.
2	Keď je zaradený 2. prevodový stupeň, zobrazí sa „2“.
3	Keď je zaradený 3. prevodový stupeň, zobrazí sa „3“.
4	Keď je zaradený 4. prevodový stupeň, zobrazí sa „4“.
5	Keď je zaradený 5. prevodový stupeň, zobrazí sa „5“.
6	Keď je zaradený 6. prevodový stupeň, zobrazí sa „6“.



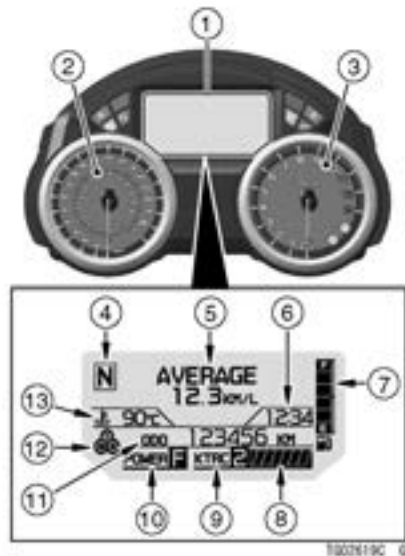
- A. Indikátor neutrálu (zelený)**
B. Indikátor zaradeného prevodového stupňa

POZNÁMKA

- Ak zobrazenie zaradeného prevodového stupňa na multifunkčnom merači bliká symbolom „-“, je nesprávne zaradený 1. prevodový stupeň. Správne zaradíte.

Prístrojový panel (model ZX1400H/J)

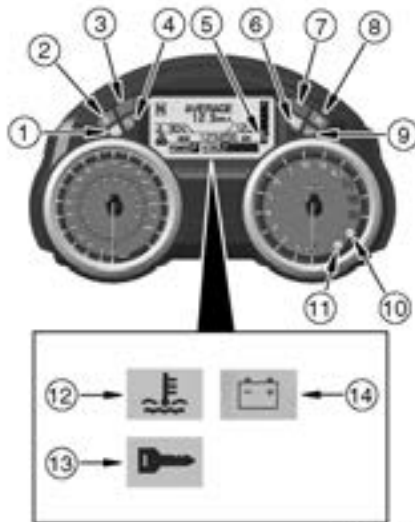
1. Multifunkčný merač
2. Tachometer
3. Otáčkomer
4. Indikátor zaradeného prevodového stupňa
5. Multifunkčný displej
 - Priemerná míľová vzdialenosť/aktuálna míľová vzdialenosť/dojazd
 - Napätie batérie
 - Vonkajšia teplota
6. Hodiny
7. Palivomer
8. Indikátor úrovne KTRC
9. Indikátor režimu KTRC
10. Indikátor režimu výkonu
11. Počítadlo najazdených kilometrov/denné počítadlo kilometrov (denné počítadlo kilometrov A/B)
12. Indikátor ekonomickej jazdy
13. Merač teploty chladiacej kvapaliny



Keď je spínač zapalovania zapnutý, približne na štyri sekundy sa rozsvieti nápis „Kawasaki“, potom sa multifunkčný merač vráti do prevádzkového režimu.

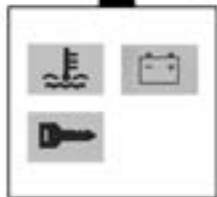
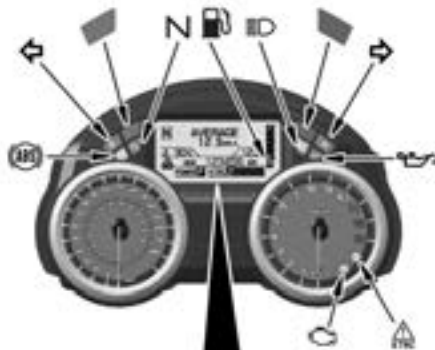
Indikátory

1.  Indikátor ABS (žltý)
2.  Indikátor ľavej smerovky (zelený)
3.  Varovný indikátor/indikátor imobilizéra (červený)
4.  Indikátor neutrálu (zelený)
5.  Varovný indikátor hladiny paliva
6.  Indikátor diaľkového svetla (modrý)
7.  Indikátor zasunutia/preradenia na vyšší prevodový stupeň (žltý)
8.  Indikátor pravej smerovky (zelený)
9.  Varovný indikátor tlaku oleja (červený)
10.  Varovný indikátor systému KTRC (žltý)
11.  Varovný indikátor motora (žltý)
12.  Varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny
13.  Varovný indikátor imobilizéra
14.  Varovný indikátor batérie



372 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Prvá prevádzka indikátora



1900621C 6

Po zapnutí zapaľovania sa rozsvietia a zhasnú všetky indikátory tak, ako je to znázornené v tabuľke. Ak niektorý z indikátorov nefunguje tak, ako je to znázornené, nechajte si ho skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

ON (ZAP.)			Indikátory
☐	☐	☐	N *
☐	☐	☒	
☐	☒	☒	

ON (ZAP.): Keď je spínač zapaľovania zapnutý.

: Po niekoľkých sekundách.

: Po naštartovaní motora.

☐: Rozsvieti sa.

☒: Zhasne.

*: zhasne chvíľu potom, ako sa motocykel začne pohybovať.

POZNÁMKA

- *Ked' sa objavia iné, než vyššie uvedené indikátory, mohol by nastať problém s fungovaním vozidla. Pozrite si časť „Ked' sa rozsvietia alebo blikajú varovné indikátory.“*

374 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Ked' sa rozsvietia alebo blikajú varovné indikátory

Ked' sa objavia varovné indikátory, mohol by nastať problém s fungovaním vozidla.

Po zastavení vozidla na bezpečnom mieste vykonajte činnosti uvedené v tabuľke.

*: Čísla v tomto stĺpci korešpondujú s referenčnými číslami uvedenými na predchádzajúcej strane.

*Č.	Indiká- tory	Stav	Činnosti
1		ON (ZAP.)* ¹	Došlo k poruche systému ABS. Systém ABS nebude fungovať, avšak klasické brzdy fungujú. Nechajte si systém ABS skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
3 12	 	ON (ZAP.)	Tieto indikátory sa rozsvietia vždy, keď teplota chladiacej kvapaliny stúpne na približne 115 °C (239 °F). Pozrite si časť Merač teploty chladiacej kvapaliny, v ktorej nájdete viac informácií a postupujte podľa pokynov tam uvedených.
3 13	 	Bliká ON (ZAP.)	Došlo k poruche systému imobilizéra. Tieto indikátory blikajú, ak bol použitý nesprávne kódovaný kľúč alebo ak došlo k poruche v komunikácii medzi anténou a kľúčom. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu systému imobilizéra.

*Č.	Indiká- tory	Stav	Činnosti
3 14	 	ON (ZAP.)	Tieto indikátory sa rozsvietia, ak je napätie batérie nižšie ako 11,0 V alebo vyššie ako 16,0 V. Ak sa rozsvietia, nabite batériu. Ak stále svietia aj po nabití batérie, nechajte si batériu a/alebo systém nabíjania skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
5		Bliká	Keď v nádrži zostáva približne 4,2 l (1,1 am. galónu) upotrebitel'ného paliva, na multifunkčnom displeji bude blikáť najspodnejší dielik a varovný indikátor hladiny paliva. Natankujte pri najbližšej nožnej príležitosti. Keď vozidlo stojí na bočnom stojane, varovný indikátor nedokáže odhadnúť množstvo paliva v palivovej nádrži. Ak chcete skontrolovať hladinu paliva, najskôr vozidlo postavte kolmo.
	 	Bliká (vrátane všetkých dielikov)	Došlo k poruche vo varovnom systéme hladiny paliva. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu varovného systému hladiny paliva.

376 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

*Č.	Indiká- tory	Stav	Činnosti
9		ON (ZAP.)	Tieto indikátory sa rozsvietia vždy, keď sa tlak oleja nebezpečne zníži alebo keď je spínač zapalovania v polohe  , kým motor nebeží. Ak sa tento indikátor rozsvieti, keď sú otáčky motora nad úrovňou otáčok voľnobehu, okamžite vypnite motor a skontrolujte hladinu motorového oleja. Ak je množstvo motorového oleja nedostatočné, doplňte ho. Ak je hladina oleja správna, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu motora.
10		ON (ZAP.)	System KTRC nefunguje a bliká indikátor režimu/úrovne KTRC a indikátor režimu výkonu*2. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu systému.
11		ON (ZAP.)	Došlo k poruche systému DFI. Nechajte si systém skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

*1: Indikátor systému ABS sa môže rozsvietiť:

- Po nepretržitej jazde po nerovnej ceste.
- Po naštartovaní motora so zdvihnutým stojanom a zaradeným prevodovým stupňom, keď sa otáča zadné koleso.
- Po tak prudkej akcelerácii, že sa predné koleso zdvihne zo zeme.
- Ak bol systém ABS vystavený silnému elektrickému rušeniu.
- Ak tlak v pneumatikách nie je normálny. Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.
- Ak používate pneumatiky s iným, než štandardným rozmerom. Nahraďte pneumatiku pneumatikou so štandardným rozmerom.
- Ak je koleso deformované. Vymeňte koleso.

Ak sa to stane, najskôr vypnite spínač zapalovania a potom ho znovu zapnite. Potom jazdite s motocyklom rýchlosťou 6 km/h (3,7 mph) alebo vyššou. Indikátor systému ABS by potom mal zhasnúť. Ak nezhasne, nechajte si systém ABS skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

*2: Polohu indikátora nájdete v časti Prístrojový panel.

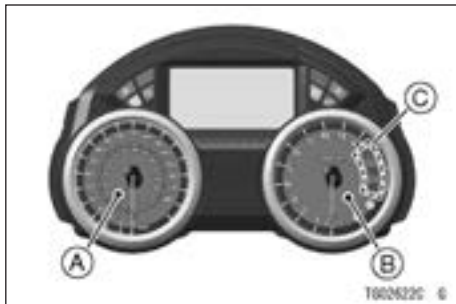
378 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Ostatné indikátory

*Č.	Indikátory	Stav
2		Keď spínač smerovky potlačíte doľava, bude blikať tento indikátor.
3		Keď vypnete spínač zapalovania, tento indikátor začne blikať ^{*1} , čo znamená, že systém imobilizéra pracuje. Po 24 hodinách červený varovný indikátor/indikátor imobilizéra prestane blikať. Systém imobilizéra však stále funguje.
4	N	Keď je zaradený neutrál, rozsvieti sa tento indikátor.
6		Keď je svetlomet nastavený na diaľkové svetlo, rozsvieti sa tento indikátor.
7		Tento indikátor sa rozsvieti alebo bude blikať v prípade, že je prednastavené časovanie indikátora zasunutia spojky a/alebo indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň. Pozrite si časť Nastavenie režimu svietenia indikátora zasunutia spojky/preradenia na vyšší prevodový stupeň, v ktorej nájdete viac informácií a postupujte podľa pokynov tam uvedených.
8		Keď spínač smerovky potlačíte doprava, bude blikať tento indikátor.

- *1: Režim blikania červeného varovného indikátora/indikátora imobilizéra je možné zapnúť alebo vypnúť.
- Ak chcete vypnúť blikanie červeného varovného indikátora/indikátora imobilizéra, vypnite spínač zapalovania a potom do dvadsiatich sekúnd stlačte a podržte tlačidlo „SEL“ na viac ako dve sekundy.
 - Keď odpojíte batériu, použije sa predvolený režim blikania červeného varovného indikátora/indikátora imobilizéra.
 - Keď je napätie batérie nízke (menej ako 12 V), červený varovný indikátor/- indikátor imobilizéra automaticky prestane blikať, aby zabránil nadmernému vybitiu batérie.

Tachometer/otáčkomer



- A. Tachometer
- B. Otáčkomer
- C. Červená zóna

Tachometer

Tachometer ukazuje rýchlosť vozidla.

Otáčkomer

Otáčkomer ukazuje počet otáčok motora za minútu (ot./min., ot. za min.).

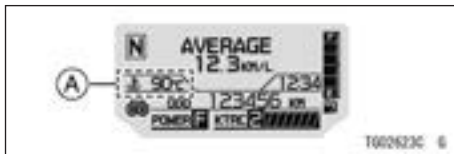
UPOZORNENIE

Otáčky motora by nemali prejsť do červenej zóny; prevádzka na otáčkach v červenej zóne nadmerne zaťaží motor a môže zapríčiniť vážne poškodenie motora.

Keď zapnete spínač zapalovania, ručičky tachometra a otáčkomeru okamžite prejdú z minimálnej na maximálnu hodnotu, potom sa vrátia na minimálnu hodnotu. Je to kontrola funkčnosti. Ak nepracujú správne, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o skontrolovanie ich funkčnosti.

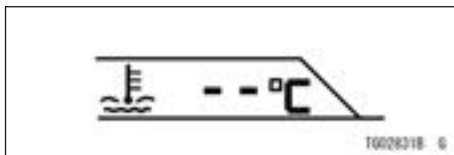
Merač teploty chladiacej kvapaliny

Merač teploty chladiacej kvapaliny ukazuje teplotu chladiacej kvapaliny motora.



A. Merač teploty chladiacej kvapaliny

Ak je teplota chladiacej kvapaliny nižšia ako 40 °C (104 °F), zobrazí sa indikátor „--“.



Ak je teplota chladiacej kvapaliny vyššia ako 115 °C (239 °F) a nižšia ako 120 °C (248 °F), začne blikať číselná hodnota aktu-

álnej teploty chladiacej kvapaliny a rozsvieti sa aj varovný indikátor/indikátor imobilizéra a varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny. Toto upozorní používateľa, že teplota chladiacej kvapaliny je príliš vysoká.



- A. Varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny
- B. Varovný indikátor/indikátor imobilizéra (červený)

Ak teplota chladiacej kvapaliny stúpne na 120 °C (248 °F) alebo viac, zobrazí sa

382 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

a začne blikať indikátor „HI“ a rozsvieti sa aj varovný indikátor/indikátor imobilizéra a varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny.

Zastavte motor a keď motor vychladne, skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny v rezervnej nádrži. Ak je množstvo chladiacej kvapaliny nedostatočné, do rezervnej nádrže doplňte chladiacu kvapalinu. Ak je hladina chladiacej kvapaliny správna, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu chladiaceho systému.



- A. Varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny
- B. Varovný indikátor/indikátor imobilizéra (červený)

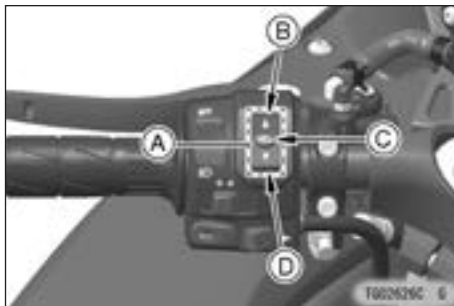
UPOZORNENIE

Ak teplota chladiacej kvapaliny ukazuje „HI“, vypnite motor. Ďalšia prevádzka motora môže spôsobiť vážne poškodenie motora prehriatím.

Nastavenie displeja

Multifunkčné tlačidlá

Multifunkčné tlačidlá na spínačoch ľavého riadidla sa používajú na obsluhu rôznych funkcií zobrazených na multifunkčnom merači.



- A. Multifunkčné tlačidlá
- B. Horné tlačidlo
- C. Tlačidlo „SEL“
- D. Dolné tlačidlo

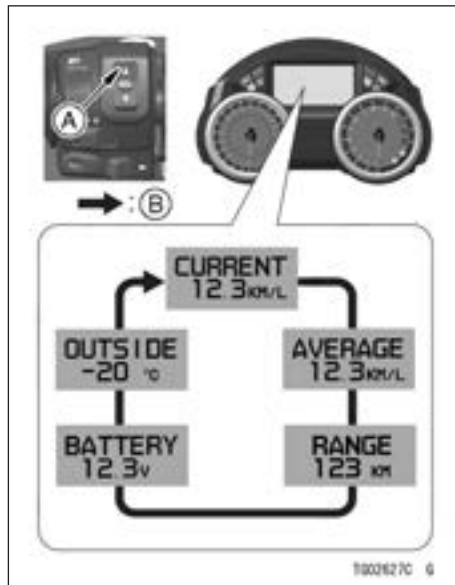
Pomocou týchto tlačidiel si môžete zvoliť požadované funkcie. Postup pre výber si pozrite v každej časti.

Funkcie	Horné tlačidlo	Tlačidlo „SEL“	Dolné tlačidlo
Režim multifunkčného displeja	•	–	–
Počítadlo najazdených kilometrov	–	–	•
Denné počítadlá kilometrov (denné počítadlo kilometrov A/B)	–	–	•
Nastavenie ponuky systému	•	•	•
Režim KTRC	–	•	–
Režim výkonu	–	•	–

- Stlačením horného tlačidla vyberte režimy zobrazenia. Režimy zobrazenia je možné prepínať v nasledovnom poradí.

POZNÁMKA

- Multifunkčný displej sa zobrazuje v jednotkách a jazyku, ktoré závisia od režimu nastavenia jednotiek.
- Multifunkčný displej sa zobrazuje vo farbe, ktorá závisí od nastavenia farby displeja.



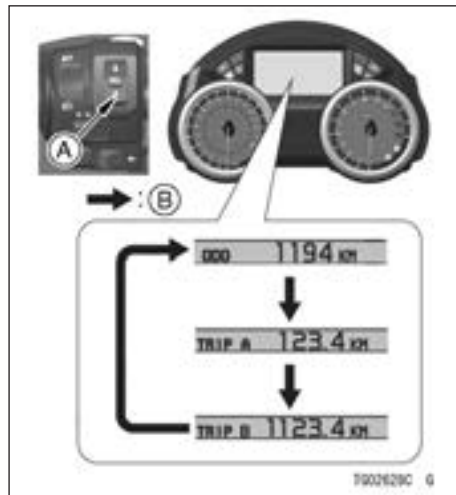
A. Horné tlačidlo

B. Preteká po stlačení horného tlačidla

- Stlačením dolného tlačidla vyberte režimy zobrazenia. Režimy zobrazenia je možné prepínať v nasledovnom poradí.

POZNÁMKA

- Multifunkčný displej sa zobrazuje v jednotkách, ktorá závisia od režimu nastavenia jednotiek.
- Multifunkčný displej sa zobrazuje vo farbe, ktorá závisí od nastavenia farby displeja.



A. Dolné tlačidlo

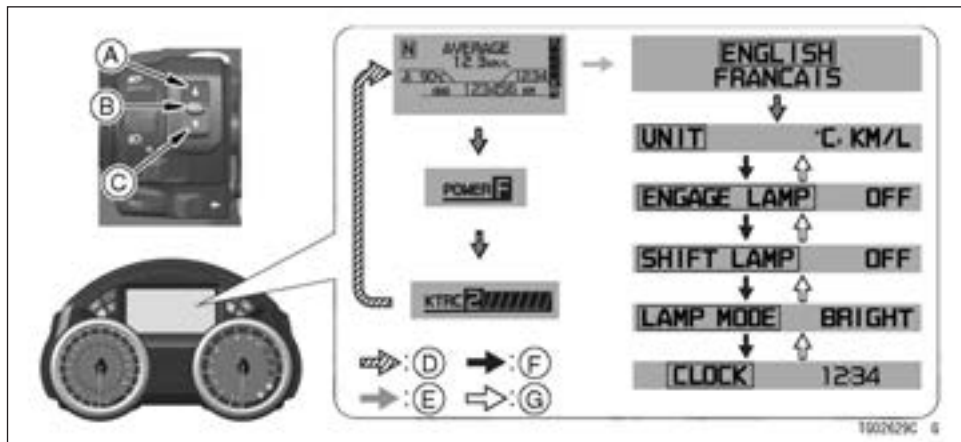
B. Preteká po stlačení dolného tlačidla

- Stlačením tlačidla „SEL“ vyberte režimy zobrazenia.
- Stlačením tlačidla „SEL“ na 2 sekundy zmeníte zobrazenie na režim nastavenia

386 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

a stlačením každého tlačidla vyberte režim zobrazenia.

- Režim zobrazenia je možné prepínať v nasledovnom poradí.



- A. Horné tlačidlo
- B. Tlačidlo „SEL“
- C. Dolné tlačidlo
- D. Preteká po stlačení tlačidla „SEL“
- E. Preteká po stlačení tlačidla „SEL“ na 2 sekundy
- F. Preteká po stlačení horného tlačidla
- G. Preteká po stlačení dolného tlačidla

POZNÁMKA

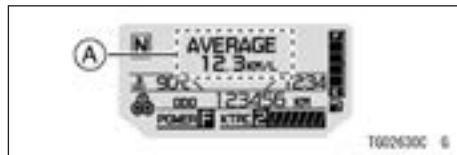
- Multifunkčný displej sa zobrazuje v jednotkách a jazyku, ktoré závisia od režimu nastavenia jednotiek.
- Multifunkčný displej sa zobrazuje vo farbe, ktorá závisí od nastavenia farby displeja.

Multifunkčný displej

Priemerná míľová vzdialenosť (AVERAGE) (PRIEMERNÁ)

Toto zobrazenie ukazuje priemernú spotrebu paliva od vynulovania. Zobrazenie priemernej míľovej vzdialenosti sa obnovuje každých 5 sekúnd.

- Stlačením horného tlačidla zobrazíte priemernú míľovú vzdialenosť.



A. Priemerná míľová vzdialenosť

Vynulovanie priemernej míľovej vzdialenosti:

- Stlačte horné tlačidlo a podržte ho stlačené, kým sa hodnoty priemernej míľovej vzdialenosti nevynulujú na „— — —.“

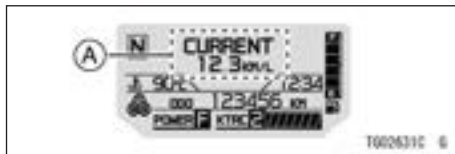
POZNÁMKA

- Keď odpojíte batériu, priemerná míľová vzdialenosť sa vynuluje na „— — —.“
- Po vynulovaní priemernej míľovej vzdialenosti sa číselná hodnota nebude zobrazovať, kým vozidlo nenajazdí 100 m (328 stôp).

Aktuálna míľová vzdialenosť (CURRENT) (AKTUÁLNA)

Zobrazenie aktuálnej míľovej vzdialenosti sa obnovuje každé 4 sekundy.

- Stlačením horného tlačidla zobrazíte aktuálnu míľovú vzdialenosť.



A. Aktuálna míľová vzdialenosť

POZNÁMKA

- Keď je spínač zapalovania zapnutý, číselná hodnota ukazuje „— —.“ Po niekoľkých sekundách jazdy sa zobrazí číselná hodnota.

Dojazd (RANGE) (DOJAZD)

Toto zobrazenie zobrazuje dojazd pomocou číselnej hodnoty a indikuje dojazd so

zostávajúcim palivom v nádrži. Zobrazenie dojazdu sa obnoví každých 20 sekúnd.

- Stlačením horného tlačidla zobrazíte dojazd.



A. Dojazd

POZNÁMKA

- Hodnota dojazdu sa viac nebude zobrazovať, ak je hladina paliva príliš nízka po tom, ako začal blikať varovný indikátor hladiny paliva.
- Aby sa obnovilo zobrazenie hodnoty dojazdu, doplňte palivo aspoň na takú úroveň, aby varovné indikátory hladiny paliva prestali blikať. Dojazd sa môže zobrazovať aj pri nízkej hladine paliva, ale nebude presný, kým nedoplníte také množstvo

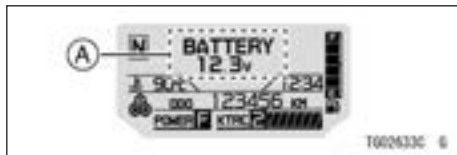
390 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

paliva, aby prestal blikať varovný indikátor hladiny paliva.

Napätie batérie (BATTERY) (BATÉRIA)

Toto zobrazenie ukazuje napätie batérie.

- Stlačením horného tlačidla zobrazíte napätie batérie.



A. Napätie batérie

POZNÁMKA

- *Napätie batérie sa nemusí na tomto merači zobraziť správne, keď je napätie batérie nižšie ako 9,0 V alebo vyššie ako 16,0 V.*
- *Napätie batérie zobrazené na tomto displeji sa môže líšiť od číselnej hodnoty nameranej iným zariadením.*

Vonkajšia teplota (OUTSIDE) (VONKAJŠIA)

Toto zobrazenie ukazuje pomocou číselnej hodnoty vonkajšiu teplotu. Zobrazenie vonkajšej teploty sa obnovuje každých 5 sekúnd.

- Stlačením horného tlačidla zobrazíte vonkajšiu teplotu.



A. Vonkajšia teplota

POZNÁMKA

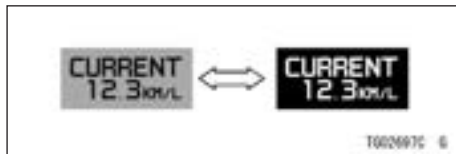
- Vonkajšiu teplotu je možné zobrazit' v rozmedzí -20°C (-4°F) až 60°C (140°F).
- Vonkajšia teplota sa na tomto merači nemusí zobrazovať správne, ak je rýchlosť nižšia než 20 km/h (12 mph), alebo ak senzor vonkajšej teploty navlhne alebo sa zamokrí. Zobrazená hodnota vonkajšej teploty sa nezvýši, keď je rýchlosť 20 km/h (12 mph) alebo nižšia.

Nastavenie farby multifunkčného displeja

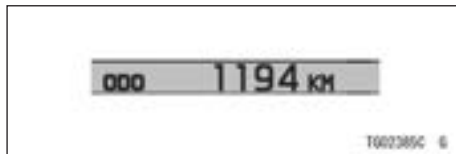
- Stlačením horného tlačidla na viac ako 2 sekundy zmeníte farbu displeja na multifunkčnom displeji.

POZNÁMKA

- Farba displeja na multifunkčnom displeji sa dá meniť, pokiaľ sa zobrazujú položky CURRENT (AKTUÁLNA), RANGE (DOJAZD), BATTERY (BATÉRIA) alebo OUTSIDE (VONKAJŠIA).

**Počítadlo najazdených kilometrov/
denné počítadlá kilometrov (denné
počítadlo kilometrov A/B)****Počítadlo najazdených kilometrov**

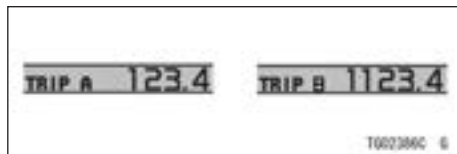
Počítadlo najazdených kilometrov zobrazuje celkovú vzdialenosť. Tento merač nie je možné vynulovať.



POZNÁMKA

- *Keď sa hodnoty dostanú na 999999, zobrazenie sa zastaví a zablokuje.*

Denné počítadlo kilometrov



Vynulovanie denného počítadla kilometrov:

- Stlačte dolné tlačidlo a podržte ho stlačené, kým sa zobrazenie nevráti na hodnotu 0.0.

POZNÁMKA

- *Keď denné počítadlo kilometrov dosiahne počas jazdy hodnotu 9999.9, vynuluje sa na hodnotu 0.0 a pokračuje v počítaní.*

Nastavenie ponuky systému

POZNÁMKA

- *Tieto nastavenia sa nedajú meniť za jazdy. Ponuku týchto nastavení obsluhujte, keď je vozidlo zastavené.*
- *Nastavenie jednotky na multifunkčnom displeji môžete zmeniť podľa miestnych nastavení. Pred jazdou sa ubezpečte, či je nastavenie jednotky správne zobrazené.*

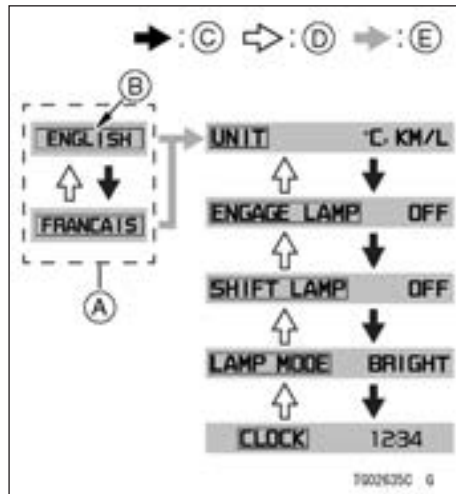
Nastavenie jazyka: Jazyk (ENGLISH, FRANCAIS) (ANGLICKY, FRANCÚZSKY)

Jazyk zobrazený na multifunkčnom merači je možné prepínať v tejto ponuke nastavení jazyka medzi anglickým a francúzskym.

- Stlačte tlačidlo „SEL“ na 2 sekundy.
- Presuňte kurzor a zvolte jazyk zobrazenia stlačením horného alebo dolného tlačidla.
- Stlačte tlačidlo „SEL“, ak chcete pokračovať do nastavenia jednotky a zmeniť jednotku míľovej vzdialenosti alebo do nastavenia indikátora zasunutia spojky,

indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň, režim svietenia indikátora zasunutia spojky/preradenia na vyšší prevodový stupeň a nastavenia hodín.

- Stlačte tlačidlo „SEL“ na 2 sekundy, ak nechcete pokračovať do nastavenia ďalšej jednotky.

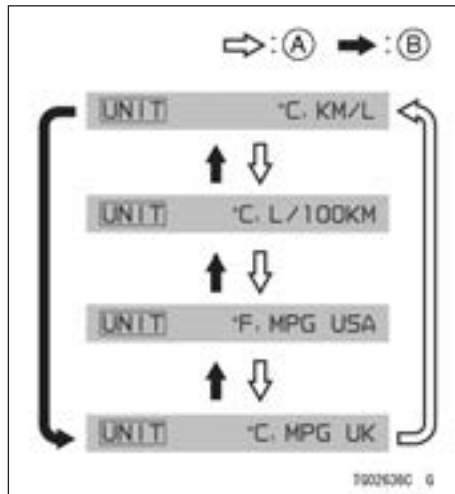


- A. Nastavenie jazyka
- B. Kurzor
- C. Preteká po stlačení dolného tlačidla
- D. Preteká po stlačení horného tlačidla
- E. Preteká po stlačení tlačidla „SEL“

394 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Nastavenie jednotky: UNIT (JEDNOTKA) (KM/L, L/100KM, MPG USA, MPG UK)

- Po nastavení jazyka stlačením horného alebo dolného tlačidla presuňte kurzor na položku „UNIT“ (JEDNOTKA).
- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo „SEL“, kým bliká nastavenie predchádzajúcej jednotky.
- Stlačením horného alebo dolného tlačidla zvolíte jednotku zobrazenia. Jednotka sa mení v nasledujúcom poradí.



A. Preteká po stlačení horného tlačidla

B. Preteká po stlačení dolného tlačidla

- Stlačením tlačidla „SEL“ nastavte jednotku zobrazenia po nastavení.

POZNÁMKA

- *Neprevádzkujte vozidlo, keď multifunkčný merač zobrazuje v nesprávnych jednotkách.*

Nastavenie indikátora zasunutia spojky: ENGAGE LAMP (KONTROLKA ZASUNUTIE SPOJKY)

Indikátor zasunutia spojky sa môže používať pri závodoch na uzavretej dráhe. Indikátor zasunutia spojky nepoužívajte počas bežnej jazdy.

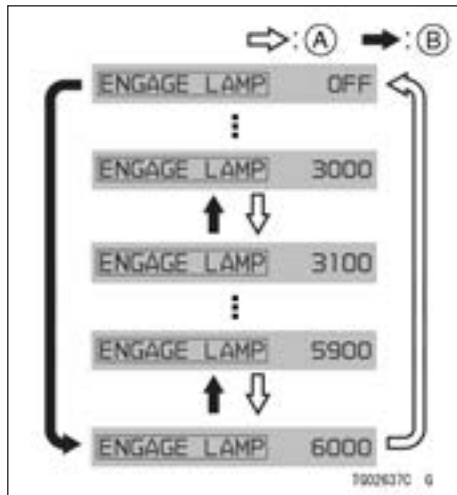
Indikátor zasunutia spojky slúži na indikáciu uprednostňovaného času na zasunutie spojky za nasledujúcich podmienok: je zaradený 1. prevodový stupeň, páčka spojky je stlačená a rýchlosť vozidla je menšia než 5 km (3,1 mph).

Ak chcete upraviť nastavenie indikátora zasunutia spojky pri určitých otáčkach motora na multifunkčnom merači, vykonajte pri zastavenom motore nasledujúce kroky:

- Po nastavení jazyka stlačením horného alebo dolného tlačidla presuňte kurzor na

položku „ENGAGE LAMP“ (KONTROLKA ZASUNUTIA SPOJKY).

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo „SEL“, kým bliká predchádzajúce nastavenie indikátora zasunutia spojky.
- Stlačením horného alebo dolného tlačidla upravte nastavenie indikátora zasunutia spojky pri určitých otáčkach motora. Časovanie počtu otáčok motora sa posúva v krokoch po 100 ot./min. (otáčok) až na maximálne nastavenie.
- Výberom režimu OFF (VYPNUTÉ) deaktivujete funkciu indikátora zasunutia spojky, ak nie je potrebná.
- Rozsah nastavenia pre túto funkciu je od 1 200 po 6 000 ot./min. (otáčok).
- Po dosiahnutí maximálneho nastavenia počtu otáčok motora pre indikátor zasunutia spojky sa prírastky vrátia na minimálne nastavenie počtu otáčok motora.
- Stlačením tlačidla „SEL“ po upravení nastavenia potvrdíte nastavenie indikátora zasunutia spojky pri určitých otáčkach motora.



A. Preteká po stlačení horného tlačidla

B. Preteká po stlačení dolného tlačidla

POZNÁMKA

- *Stlačením a podržaním horného alebo dolného tlačidla postupne meníte nastavenie indikátora zasunutia spojky/preradenia na*

vyšší prevodový stupeň pri určitom počte otáčok motora.

- *Údaje zostanú uchované aj po odpojení batérie.*

Nastavenie indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň: SHIFT LAMP (KONTROLKA PRERADENIA)

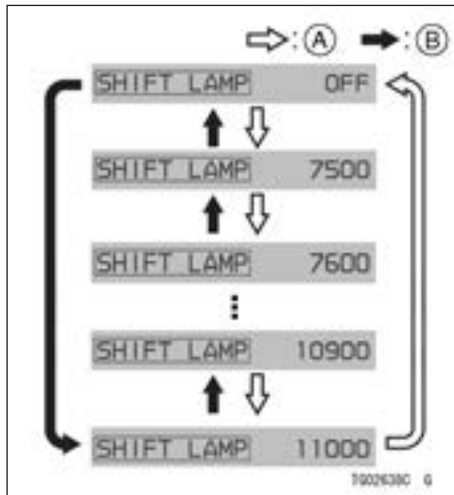
Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň sa môže používať pri závodoch na uzavretej dráhe. Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň nepoužívajte počas bežnej jazdy.

Indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň môžete použiť na indikáciu načasovania preradenia na nasledujúci vyšší prevodový stupeň, aby sa zabránilo poškodeniu motora. Keď sa dosiahne prednastavený počet otáčok motora, rozsvieti sa indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň.

Ak chcete upraviť nastavenie indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň pri určitých otáčkach motora na multifunkčnom merači, vykonajte pri zastavenom motore nasledujúce kroky:

- Po nastavení jazyka stlačením horného alebo dolného tlačidla presuňte kurzor na položku „SHIFT LAMP“ (KONTROLKA PRERADENIA).
- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo „SEL“, kým blinká predchádzajúce nastavenie indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň.
- Stlačením horného alebo dolného tlačidla upravíte nastavenie indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň pri určitých otáčkach motora. Časovanie počtu otáčok motora sa posúva v krokoch po 100 ot./min. (otáčok) až na maximálne nastavenie.
- Výberom režimu OFF (VYPNUTÉ) deaktivujete funkciu indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň, ak nie je potrebná.
- Rozsah nastavenia počtu otáčok motora pre túto funkciu je od 7 500 po 11 000 ot./min. (otáčok).
- Po dosiahnutí maximálneho nastavenia počtu otáčok motora pre indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň, ktoré je 11 000 ot./min. (otáčok), sa prírastky vrátia na minimálne nastavenie počtu otáčok motora.

- Stlačením tlačidla „SEL“ po upravení nastavenia potvrdíte nastavenie indikátora preradenia na vyšší prevodový stupeň pri určitých otáčkach motora.



- A.** Preteká po stlačení horného tlačidla
B. Preteká po stlačení dolného tlačidla

**VAROVANIE**

Ak pri jazde riadne nesledujete cestu pred sebou, zvyšuje sa riziko nehody. Nesústreďujte svoju pozornosť na indikátor preradenia na vyšší prevodový stupeň, nespúšťajte zrak z cesty, indikátor sledujte periférnym videním. Keď podradíte na nižší prevodový stupeň, nepreradíte pri takých vysokých otáčkach, že by otáčky motora za minútu (otáčky) veľmi skočili. Toto nielenže môže poškodiť motor, ale zadné koleso môže dostať šmyk a spôsobiť nehodu. Pre každý prevodový stupeň platí, že nižšiu rýchlosť je treba zaradiť, keď je počet otáčok motora nižší ako 5000 ot./min. (otáčky).

POZNÁMKA

- *Stlačením a podržaním horného alebo dolného tlačidla postupne meníte nastavenie indikátora zasunutia spojky/preradenia na*

vyšší prevodový stupeň pri určitom počte otáčok motora.

- *Údaje zostanú uchované aj po odpojení batérie.*

UPOZORNENIE

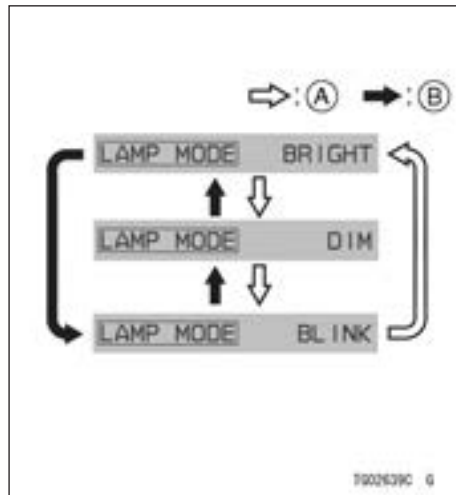
Otáčky motora za minútu (otáčky) by nemali prejsť do červenej zóny; prevádzka na otáčkach v červenej zóne nadmerne zaťažuje motor a môže zapríčiniť vážne poškodenie motora.

Nastavenie režimu svietenia indikátora zasunutia spojky/preradenia na vyšší prevodový stupeň: LAMP MODE (REŽIM SVIETENIA)

Režim svietenia indikátora zasunutia spojky/preradenia na vyšší prevodový stupeň má 3 režimy: svieti (jasno), svieti (tlmene) a bliká.

- Po nastavení jazyka stlačením horného alebo dolného tlačidla presuňte kurzor na položku „LAMP MODE“ (REŽIM SVIETENIA).

- Stlačte a podržte stlačené tlačidlo „SEL“, kým bliká predchádzajúce nastavenie režimu svietenia.
- Stlačte horné alebo dolné tlačidlo a režim svietenia sa bude prepínať medzi svieti (jasno), svieti (tlmene) a bliká, kým svieti alebo bliká indikátor zasunutia spojky/pre-radenia na vyšší prevodový stupeň.
- Stlačením tlačidla „SEL“ po upravení nastavenia potvrdíte nastavenie režimu svietenia indikátora zasunutia spojky/pre-radenia na vyšší prevodový stupeň.



- A. Preteká po stlačení horného tlačidla
 B. Preteká po stlačení dolného tlačidla

POZNÁMKA

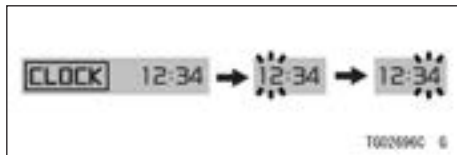
- Údaje zostanú uchované aj po odpojení batérie.

400 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Nastavenie hodín: HODINY

Nastavenie hodín:

- Po nastavení jazyka stlačením horného alebo dolného tlačidla presuňte kurzor na položku „CLOCK“ (HODINY).
- Stlačením tlačidla „SEL“ vyberte číslice hodín alebo minút.



- Stlačením horného alebo dolného tlačidla nastavte číslice hodín alebo minút.
- Nastavenie dokončíte stlačením tlačidla „SEL“.

POZNÁMKA

- *Stlačením a podržaním horného alebo dolného tlačidla sa hodiny alebo minúty súvisle posúvajú.*

- *Keď odpojíte batériu, hodiny sa vynulujú na 1:00 a znova začnú pracovať po pripojení batérie.*

Funkcie

Palivomer

Hladina paliva v palivovej nádrži sa zobrazuje počtom dielikov zobrazených medzi značkami E (prázdna) a F (plná).



- A. Dieliky
- B. E (prázdna)
- C. F (plná)

POZNÁMKA

- *Keď je palivová nádrž plná, zobrazujú sa všetky dieliky. Pri klesaní hladiny paliva v nádrži ubúdajú po jednom dieliky z hodnoty F (plná) na E (prázdna).*
- *Keď začne blikat posledný dielik (E), pozrite si položku „Keď sa rozsvietia alebo blikajú varovné indikátory“ v časti Indikátory v tejto kapitole.*

Indikátor zaradeného prevodového stupňa

Toto zobrazenie zobrazuje zaradený prevodový stupeň, keď preradíte rýchlosť. Keď preradíte rýchlosť, na displeji sa zobrazí príslušný prevodový stupeň (1. až 6.).

Keď zaradíte neutrál, zobrazí sa „N“ a rozsvieti sa indikátor neutrálu.

1	Keď je zaradený 1. prevodový stupeň, zobrazí sa „1“.
2	Keď je zaradený 2. prevodový stupeň, zobrazí sa „2“.
3	Keď je zaradený 3. prevodový stupeň, zobrazí sa „3“.
4	Keď je zaradený 4. prevodový stupeň, zobrazí sa „4“.
5	Keď je zaradený 5. prevodový stupeň, zobrazí sa „5“.
6	Keď je zaradený 6. prevodový stupeň, zobrazí sa „6“.



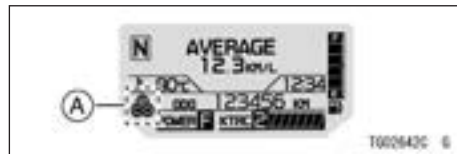
- A. Indikátor zaradeného prevodového stupňa
B. Indikátor neutrálu

POZNÁMKA

- Ak zobrazenie zaradeného prevodového stupňa na multifunkčnom merači zobrazuje symbol „□“, je nesprávne zaradený 1. prevodový stupeň. Správne zaradíte.

Indikátor ekonomickej jazdy

Keď vodič vedie motocykel hospodárne, na multifunkčnom merači sa zobrazí indikátor ekonomickej jazdy, ktorý indikuje priaznivú spotrebu paliva. Sledovanie indikátora ekonomickej jazdy môže vodičovi pomôcť maximalizovať účinnosť paliva.



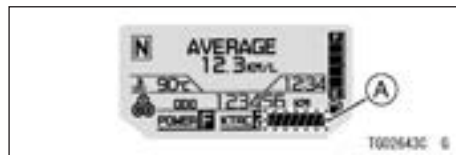
- A. Indikátor ekonomickej jazdy

**VAROVANIE**

Ak pri jazde riadne nesledujete cestu pred sebou, zvyšuje sa riziko nehody, ktorá môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť. Nesústreďujte svoju pozornosť na indikátor ekonomickej jazdy, nespúšťajte zrak z cesty, indikátor sledujte periférnym videním.

Indikátor úrovne KTRC

Aktuálnu silu a slabosť činnosti systému KTRC je možné zistiť prostredníctvom indikátora úrovne KTRC na multifunkčnom merači počas jazdy na motocykli. Čím silnejšie kontrola trakcie funguje, tým viac dielikov svieti.



A. Indikátor úrovne KTRC

Indikátor režimu výkonu

Pozrite si časť Režim výkonu v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL.

404 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

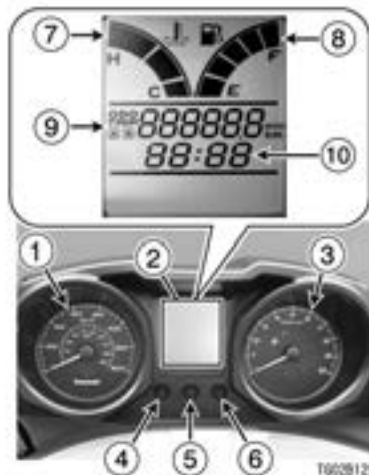
Indikátor režimu KTRC

Pozrite si časť Systém kontroly trakcie Kawasaki (KTRC) v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL.

Prístrojový panel (model SC125C, SC300C)

1. Tachometer
2. Multifunkčný merač
3. Otáčkomer
4. Tlačidlo „MODE“ (REŽIM)
5. Tlačidlo „RESET“ (VYNULOVAŤ)
6. Tlačidlo „ADJ“
7. Merač teploty chladiacej kvapaliny
8. Palivomer
9. Multifunkčný displej
 - Počítadlo najazdených kilometrov
 - Denné počítadlo kilometrov A/B
 - Servisný režim
10. Hodiny

Keď je spínač zapalovania zapnutý, na niekoľko sekúnd sa zobrazia všetky funkcie LCD displeja, potom sa multifunkčný merač vráti do prevádzkového režimu.

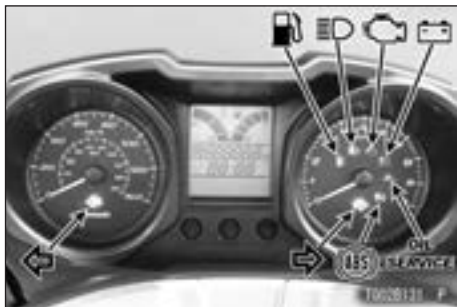


T062B129-F

Indikátory

1.  Indikátor ľavej smerovky (zelený)
2.  Indikátor teploty chladiacej kvapaliny
3.  Varovný indikátor hladiny paliva (oranžový)
4.  Indikátor diaľkového svetla (modrý)
5.  Varovný indikátor motora (žltý)
6.  Varovný indikátor batérie (červený)
7.  Indikátor výmeny oleja (žltý)
8.  Indikátor ABS (žltý)
9.  Indikátor pravej smerovky (zelený)



Prvá prevádzka indikátora

Po zapnutí zapaľovania sa rozsvietia a zhasnú všetky indikátory tak, ako je to znázornené v tabuľke. Ak niektorý z indikátorov nefunguje tak, ako je to znázornené, nechajte si ho skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

ON (ZAP.)		Indikátory
☐	☐	*
☐	☒	
☒	☒	

ON (ZAP.): Keď je spínač zapaľovania zapnutý.

: Po niekoľkých sekundách.

☐: Rozsvieti sa.

☒: Zhasne.

*: zhasne chvíľu potom, ako sa motocykel začne pohybovať.

408 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Ked' sa rozsvietia alebo blikajú varovné indikátory

Ked' sa objavia varovné indikátory, mohol by nastať problém s fungovaním vozidla.

Po zastavení vozidla na bezpečnom mieste vykonajte činnosti uvedené v tabuľke.

*: Čísla v tomto stĺpci korešpondujú s referenčnými číslami uvedenými na predchádzajúcej strane.

*Č.	Indiká-tory	Stav	Činnosti
2		Bliká	Tento indikátor blikne vždy, keď teplota chladiacej kvapaliny stúpne na približne 110 °C (230 °F). Pozrite si časť Merač teploty chladiacej kvapaliny, v ktorej nájdete viac informácií a postupujte podľa pokynov tam uvedených.
6		ON (ZAP.)	Tento indikátor sa rozsvieti, ak je napätie batérie nižšie ako približne 11,0 V. Ak sa rozsvieti, nabite batériu. Ak stále svieti aj po nabití batérie, nechajte si batériu a/alebo systém nabíjania skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
3		ON (ZAP.)	Ked' v nádrži zostávajú približne 2 l (0,5 am. galónu) upotrebitelného paliva, rozsvieti sa varovný indikátor hladiny paliva. Natanukujte pri najbližšej možnej príležitosti. Ked' vozidlo stojí na bočnom stojane, varovný indikátor nedokáže odhadnúť množstvo paliva v palivovej nádrži. Ak chcete skontrolovať hladinu paliva, najskôr vozidlo postavte kolmo.

*Č.	Indiká- tory	Stav	Činnosti
5		ON (ZAP.)	Došlo k poruche systému DFI. Nechajte si systém skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
7		ON (ZAP.)	Keď vzdialenosť servisného režimu dosiahne 5000 km (3107 míľ), rozsvieti sa tento indikátor za účelom výmeny oleja. Pozrite si časť Servisný režim, v ktorej nájdete viac informácií a postupujte podľa pokynov tam uvedených.
8		ON (ZAP.)* ¹	Došlo k poruche systému ABS. Systém ABS nebude fungovať, avšak klasické brzdy fungujú. Nechajte si systém ABS skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

410 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

*1: Indikátor systému ABS sa môže rozsvietiť:

- Po nepretržitej jazde po nerovnej ceste.
- Po naštartovaní motora so zdvihnutým stredným stojanom, keď sa otáča zadné koleso.
- Po tak prudkej akcelerácii, že sa predné koleso zdvihne zo zeme.
- Ak bol systém ABS vystavený silnému elektrickému rušeniu.
- Ak tlak v pneumatikách nie je normálny. Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.
- Ak používate pneumatiky s iným, než štandardným rozmerom. Nahraďte pneumatiku pneumatikou so štandardným rozmerom.
- Ak je koleso deformované. Vymeňte koleso.

Ak sa to stane, najskôr vypnite spínač zapalovania a potom ho znovu zapnite. Potom jazdite s motocyklom rýchlosťou 10 km/h (6 mph) alebo vyššou. Indikátor systému ABS by potom mal zhasnúť. Ak nezhasne, nechajte si systém ABS skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

Ostatné indikátory

*Č.	Indikátory	Stav
1		Keď spínač smerovky potlačíte doľava, bude blikať tento indikátor.
9		Keď spínač smerovky potlačíte doprava, bude blikať tento indikátor.
4		Keď je svetlomet nastavený na diaľkové svetlo, rozsvieti sa tento indikátor.

Tachometer/otáčkomer



- A. Tachometer
- B. Otáčkomer

Tachometer

Tachometer ukazuje rýchlosť vozidla.

Otáčkomer

Otáčkomer ukazuje počet otáčok motora za minútu (ot./min., ot. za min.).

Keď zapnete spínač zapalovania, ručičky tachometra a otáčkomeru okamžite prejdú z minimálnej na maximálnu hodnotu, potom sa vrátia z maximálnej na minimálnu hodnotu. Je to kontrola funkčnosti. Ak tachometer a otáčkomer nepracujú správne, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu.

Multifunkčný merač

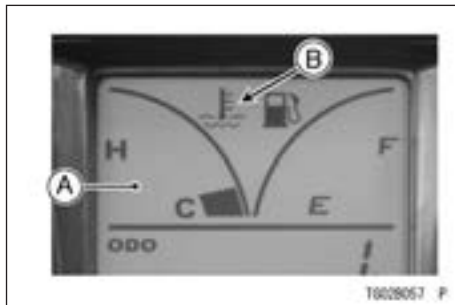
Merač teploty chladiacej kvapaliny

Zobrazuje sa teplota chladiacej kvapaliny znázornená počtom dielikov.

Ak teplota chladiacej kvapaliny stúpne nad 110 °C (230 °F), zobrazia sa všetky dieliky a bude blikáť symbol „H“ a indikátor teploty chladiacej kvapaliny.

Toto varuje vodiča, že teplota chladiacej kvapaliny je príliš vysoká. Zastavte motor

a keď motor vychladne, skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny v rezervnej nádrži. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu chladiaceho systému.



- A. Merač teploty chladiacej kvapaliny**
- B. Indikátor teploty chladiacej kvapaliny**

Palivomer

Palivo v palivovej nádrži sa zobrazuje vo forme počtu zobrazených dielikov.

Keď je palivová nádrž plná, zobrazujú sa všetky dieliky. Ak sa palivomer nezobrazuje

správne, požiadajte o jeho kontrolu autorizovaného predajcu Kawasaki.

Pri klesaní hladiny paliva v nádrži ubúdajú po jednom dieliky z hodnoty F (plná) na E (prázdna).

Keď v nádrži zostávajú približne 2 l (0,5 am. galónu) upotrebitelného paliva, rozsvieti sa varovný indikátor hladiny paliva. Keď sa rozsvieti varovný indikátor hladiny paliva, čo najskôr znova natankujte.

Ak je vozidlo na bočnom stojane, palivomer nedokáže zobrazovať správnu hladinu paliva. Ak chcete skontrolovať hladinu paliva, najskôr vozidlo postavte kolmo.



A. Palivomer

B. Varovný indikátor hladiny paliva (oranžový)

Multifunkčný displej



VAROVANIE

Z bezpečnostných dôvodov nepoužívajte tlačidlá prístrojového panela počas jazdy na motocykli.

POZNÁMKA

- Multifunkčný displej sa zobrazuje v jednotkách, ktorá závisia od nastavenia jednotiek.
- Na 2 sekundy stlačte tlačidlo „ADJ“, aby ste mohli vyberať režimy zobrazenia. Režimy zobrazenia je možné prepínať v nasledovnom poradí.

Položky multifunkčného displeja

Počítadlo najazdených kilometrov
Denné počítadlo kilometrov A
Denné počítadlo kilometrov B
Servisný režim



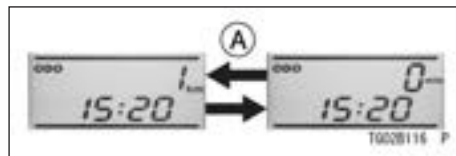
- A. Tlačidlo „ADJ“
 B. Preteká po stlačení tlačidla „ADJ“ na 2 sekundy

Nastavenie jednotiek

Nastavenie jednotky na multifunkčnom displeji môžete zmeniť podľa miestnych nastavení. Pred jazdou sa ubezpečte, či je nastavenie jednotky správne zobrazené.

Zmena nastavenia jednotky:

- Na 2 sekundy stlačte tlačidlo „ADJ“, aby sa zobrazilo počítadlo najazdených kilometrov.
- Na 2 sekundy stlačte tlačidlo „MODE“ (REŽIM), aby ste mohli vybrať jednotku zobrazenia.



- A. Preteká po stlačení a podržaní tlačidla „MODE“ (REŽIM)

Počítadlo najazdených kilometrov

Počítadlo najazdených kilometrov zobrazuje celkovú vzdialenosť. Tento merač nie je možné vynulovať.

416 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

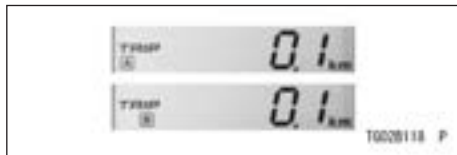


POZNÁMKA

- *Ked' počítadlo najazdených kilometrov dosiahne počas jazdy hodnotu 999999, vynuluje sa na hodnotu 0 a pokračuje v počítaní.*

Denné počítadlo kilometrov

Denné počítadlá kilometrov ukazujú vzdialenosť, ktorú vozidlo prešlo od posledného vynulovania.



Vynulovanie denného počítadla kilometrov:

- Na 2 sekundy stlačte tlačidlo „ADJ“, aby sa zobrazilo denné počítadlo kilometrov A alebo B.
- Stlačte tlačidlo „RESET“ (VYNULOVAŤ) a podržte ho stlačené.
- Po 2 sekundách sa zobrazená číselná hodnota zmení na 0.0, a potom sa začne počítať pri prevádzke vozidla. Merač počíta do vynulovania.

POZNÁMKA

- *Ked' denné počítadlo kilometrov dosiahne počas jazdy hodnotu 9999.9, počítadlá sa vynulujú na hodnotu 0.0 a pokračujú v počítaní.*

Servisný režim

Servisný režim ukazuje vzdialenosť do pravidelnej údržby, ktorú vozidlo prešlo od posledného vynulovania.



Vynulovanie servisného režimu:

- Na 2 sekundy stlačte tlačidlo „ADJ“, aby sa zobrazil servisný režim.
- Stlačte tlačidlo „RESET“ (VYNULOVAŤ) a podržte ho stlačené.
- Po 2 sekundách sa zobrazená číselná hodnota zmení na 0.0, a potom sa začne počítať pri prevádzke vozidla. Merač počíta do vynulovania.

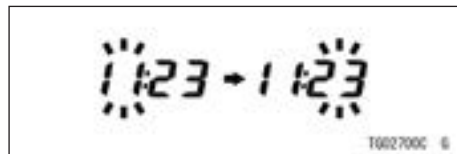
POZNÁMKA

- *Ked' vzdialenosť servisného režimu dosiahne 5000 km (3107 míľ), rozsvieti sa indikátor výmeny oleja.*

Hodiny

Nastavenie hodín:

- Na 2 sekundy stlačte tlačidlo „ADJ“, aby sa zobrazilo počítadlo najazdených kilometrov.
- Súčasne stlačte tlačidlo „MODE“ (REŽIM) a „ADJ“ na viac ako 2 sekundy. Bliká len zobrazenie hodín. Stlačte tlačidlo „ADJ“, čím posuniete hodiny vpred.



- Stlačte tlačidlo „MODE“ (REŽIM). Zobrazenie hodín prestane blikať a začne blikať zobrazenie minút. Stlačte tlačidlo „ADJ“, čím posuniete minúty vpred.
- Stlačte súčasne tlačidlo „MODE“ (REŽIM) a „ADJ“. Zobrazenie prestane blikať a hodiny začnú pracovať.

POZNÁMKA

- *Ked' odpojíte batériu, hodiny sa vynulujú na 12:00 a znova začnú pracovať po pripojení batérie.*

Kľúče (model EN650D/E, KLE650F, KLE300C, ER650H, EX650K)

Ak si chcete dať urobiť kópiu kľúča, budete potrebovať číslo kľúča alebo náhradný kľúč.

Ak stratíte všetky kľúče, budete musieť vymeniť spínač zapalovania a všetky ostatné zámky ovládané daným kľúčom.

Ak si chcete zakúpiť ďalšie náhradné kľúče, obráťte sa na vášho predajcu Kawasaki.

Kľúče (pre modely vybavené systémom imobilizéra)

Tento motocykle je vybavený systémom imobilizéra, ktorý elektronicky chráni systém kľúča. Tento motocykel má dva kľúče zapalovania.

Jeden kľúč by ste si mali odložiť a druhý by mal slúžiť na každodenné používanie. Ak chcete do systému imobilizéra zaregistrovať ďalší kľúč, budete potrebovať aspoň jeden z už zaregistrovaných kľúčov.

Ked' sa bude registrovať ďalší kľúč, budú potrebné všetky vaše kľúče.

Musia byť súčasne znovu zaregistrované do jednotky ECU. Všetky vaše kľúče prineste k autorizovanému predajcovi Kawasaki.

Do jednotky ECU môžete zaregistrovať až päť kľúčov.

Ak stratíte zapalovací kľúč, dôrazne vám odporúčame, aby ste si u autorizovaného predajcu Kawasaki nechali znovu zaregistrovať všetky vaše kľúče, čím predídete prípadnej krádeži.

Ak stratíte všetky vaše kľúče, musíte vymeniť jednotku ECU atď. Vo všetkých vyššie uvedených prípadoch sa obráťte na autorizovaného predajcu Kawasaki.

UPOZORNENIE

Nasledujúcimi spôsobmi môže dôjsť k poškodeniu kľúčov a znemožneniu naštartovania motora. Preto:

- **Nedávajte dva kľúče akéhokoľvek systému imobilizéra na tú istú kľúčenku.**
- **Neponárajte kľúč do vody.**
- **Nevystavujte kľúč príliš vysokej teplote.**
- **Nedávajte kľúč do blízkosti magnetov.**
- **Neklad'te na kľúč ťažké predmety.**
- **Nezbrusujte kľúč, ani nemeňte jeho tvar.**
- **Nerozoberajte plastové časti kľúča.**
- **Nehádz'te kľúč, ani ho nevystavujte nárazom.**

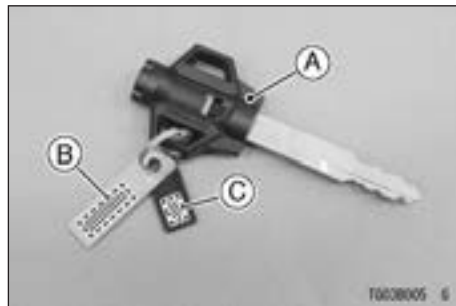
Súladi so smernicami ES

Tento systém imobilizéra vyhovuje smernici R & TTE (rádiové zariadenia a koncové telekomunikačné zariadenia a vzájomné rozpoznanie ich zhody).

Kľúče (model SC125C, SC300C)

Tento motocykel má kombinovaný kľúč, ktorý sa používa v spínači zapaľovania, uzamknutí riadenia, uzamknutí sedadla, bezpečnostnom uzávere a v uzávere palivovej nádrže.

Súčasťou kľúča je číslo kľúča, ktoré môže byť vyrazené na samostatných štítkoch. Poznajte si číslo kľúča do určeného priestoru a číslo si odložte na bezpečnom mieste. Ak sa váš kľúč dodáva so štítkami, odložte si ich tiež na bezpečnom mieste.



- A. Kľúč zapaľovania
- B. Číslo kľúča (pre kľúč zapaľovania)
- C. Číslo kľúča (pre kľúč bezpečnostného uzáveru)

Sem si zapíšte číslo svojho kľúča.

Kľúč zapaľovania

Kľúč bezpečnostného uzáveru

V prípade, že stratíte kľúče, budete potrebovať číslo kľúča, aby sa dal vyrobiť duplikát.

Ak číslo kľúča stratíte úplne, môže byť nutná výmena spínača zapalovania a všetkých ostatných zámkov ovládaných daným kľúčom.

Za účelom kúpy ďalších náhradných kľúčov sa obráťte na vášho predajcu Kawasaki buď s originálnym kľúčom, ako hlavným kľúčom, alebo s kódom kľúča na štítku. Pre prípad straty originálneho kľúča si jeden kľúč odložte doma a ďalší náhradný kľúč noste v peňaženke alebo pri sebe.

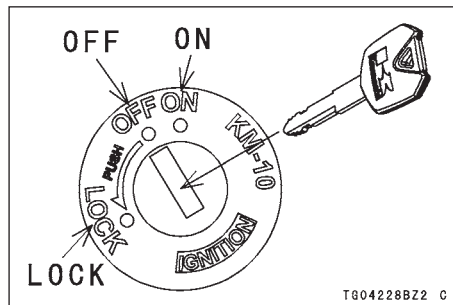
POZNÁMKA

- Kľúč bezpečnostného uzáveru možno vyrobiť iba podľa čísla kľúča.

Spínač zapalovania/ uzamykanie riadenia (model KLE300C)

Ide o štvorpolohový spínač, prevádzkovaný pomocou kľúča.

Kľúč je možné vybrať, keď je v polohe „OFF“ (VYPNUTÉ) alebo „LOCK“ (UZAMKNUTÉ).



ON (ZAP.)	• Motor sa dá naštartovať. • Môžu sa používať všetky elektrické zariadenia. • Kľúč sa nedá vybrať.
OFF (VYPNUTÉ)	• Motor je vypnutý. • Elektrické zariadenia sú vypnuté. • Kľúč sa dá vybrať.
LOCK (UZAMKNUTÉ)	• Riadenie uzamknuté. • Motor je vypnutý. • Elektrické zariadenia sú vypnuté. • Kľúč sa dá vybrať.

422 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Uzamykanie:

1. Otočte riadidlá úplne doľava.
2. Zatlačte kľúč nadol do polohy „OFF“ (VYPNUTÉ) a otočte ho do polohy „LOCK“ (UZAMKNUTÉ).



VAROVANIE

Otočenie spínača zapalovania do polohy „OFF“ (VYPNUTÉ) počas jazdy s motocyklom vypne celý elektrický systém (svetlomiet, brzdové svetlo, smerovky atď.) a vypne sa motor, čo môže mať za následok nehodu s ťažkým zranením alebo smrťou. Počas jazdy s motocyklom nikdy nemanipulujte so spínačom zapalovania. Obsluhujte ho len vtedy, keď motocykel stojí.

POZNÁMKA

- *Mestské svetlo, koncové svetlo a osvetlenie poznávacej značky svietia vždy, keď je kľúč zapalovania v polohe „ON“ (ZAP.). Svetlomiet sa rozsvieti, keď po naštartovaní motora uvoľníte tlačidlo štartéra.*
- *Nenechávajte spínač zapalovania v polohe „ON“ (ZAPNUTÉ) po dlhší čas s vypnutým motorom, inak by sa mohla úplne vybiť batéria.*

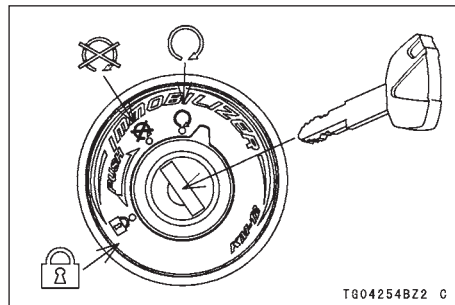
- *Nenechávajte výstražné svetlá zapnuté po dlhší čas s vypnutým motorom, inak by sa mohla vybiť batéria.*

Spínač zapalovania/ uzamykanie riadenia (model ZX1000S/Z)

Ide o trojpolohový spínač, prevádzkovaný pomocou kľúča.

Kľúč je možné vybrať, keď je v polohe

❌ alebo v polohe 🗝️.



ON (ZAP.) 	• Motor sa dá naštartovať. • Môžu sa používať všetky elektrické zariadenia. • Kľúč sa nedá vybrať.
OFF (VYPNUTÉ) 	• Motor je vypnutý. • Elektrické zariadenia sú vypnuté. • Kľúč sa dá vybrať.
LOCK (UZAMKNUTÉ) 	• Riadenie uzamknuté. • Motor je vypnutý. • Elektrické zariadenia sú vypnuté. • Kľúč sa dá vybrať.

424 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Uzamykanie:

1. Otočte riadidlá úplne doľava.
2. Zatlačte kľúč nadol do polohy  a otočte ho do polohy .



TG04227B S



VAROVANIE

Otočenie spínača zapalovania do polohy  počas jazdy s motocyklom vypne celý elektrický systém (svetlomiet, brzdové svetlo, smerovky atď.) a vypne sa motor, čo môže mať za následok nehodu s ťažkým zranením alebo smrťou. Počas jazdy s motocyklom nikdy nemanipulujte so spínačom zapalovania. Obsluhujte ho len vtedy, keď motocykel stojí.

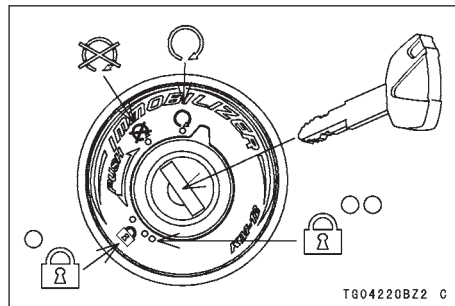
POZNÁMKA

- *Mestské svetlo, koncové svetlo a osvetlenie poznávacej značky svietia vždy, keď je kľúč zapalovania v polohe . Svetlomiet sa rozsvieti, keď po naštartovaní motora uvoľníte tlačidlo štartéra.*
- *Nenechávajte spínač zapalovania v polohe  po dlhší čas s vypnutým motorom, inak by sa mohla úplne vybiť batéria.*

Spínač zapalovania/ uzamykanie riadenia (okrem modelov KLE300C, ZX1000S/Z, SC125C, SC300C)

Ide o štvorpolohový spínač, prevádzkovaný pomocou kľúča.

Kľúč je možné vybrať, keď je v polohe  ,  alebo .



426 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

ON (ZAP.) 	• Motor sa dá naštartovať. • Môžu sa používať všetky elektrické zariadenia. • Kľúč sa nedá vybrať.
OFF (VYPNUTÉ) 	• Motor je vypnutý. • Elektrické zariadenia sú vypnuté. • Kľúč sa dá vybrať.
LOCK (UZAMKNUTÉ) 	• Riadenie uzamknuté. • Motor je vypnutý. • Elektrické zariadenia sú vypnuté. • Kľúč sa dá vybrať.
LOCK (UZAMKNUTÉ) (Parkovanie) 	• Riadenie uzamknuté. • Motor je vypnutý. • Výstražné svetlá sa dajú používať. • Kľúč sa dá vybrať.

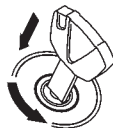
POZNÁMKA

- (model ZX1000X) Ak chcete použiť výstražné svetlá alebo spínač smeroviek, kým je kľúč v polohe LOCK (UZAMKNUTÉ)

TÉ) (parkovanie), musíte ich aktivovať do 3 minút po otočení kľúča do polohy LOCK (UZAMKNUTÉ) (parkovanie). Po 3 minútach spínač nebude reagovať. Ak chcete činnosť spínača obnoviť, otočte spínač zapalovania do zapnutej polohy a späť do polohy LOCK (UZAMKNUTÉ) (parkovanie).

Uzamykanie:

1. Otočte riadidlá úplne doľava.
2. Zatlačte kľúč nadol do polohy  a otočte ho do polohy  alebo .



TG04227B S

**VAROVANIE**

Otočenie spínača zapalovania do polohy  počas jazdy s motocyklom vypne celý elektrický systém (svetlo-
met, brzdové svetlo, smerovky atď.) a vypne sa motor, čo môže mať za následok nehodu s ťažkým zranením alebo smrťou. Počas jazdy s motocyklom nikdy nemanipulujte so spínačom zapalovania. Obsluhujte ho len vtedy, keď motocykel stojí.

POZNÁMKA

- *Mestské svetlo, koncové svetlo a osvetlenie poznávacej značky svietia vždy, keď je kľúč zapalovania v polohe  . Svetlomet sa rozsvieti, keď po naštartovaní motora uvoľníte tlačidlo štartéra.*
- *Nenechávajte spínač zapalovania v polohe  po dlhší čas s vypnutým motorom, inak by sa mohla úplne vybiť batéria.*

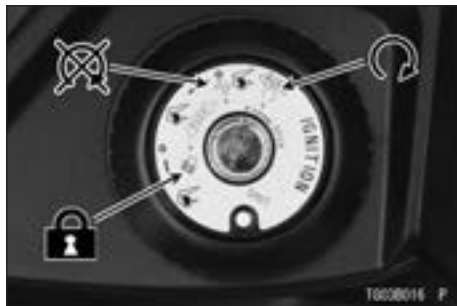
- *Nenechávajte výstražné svetlá zapnuté po dlhší čas s vypnutým motorom, inak by sa mohla vybiť batéria.*

Spínač zapalovania/uzamykanie riadenia/bezpečnostný uzáver/uzamykanie sedadla (model SC125C, SC300C)

Ide o trojpolohový spínač, prevádzkovaný pomocou kľúča.

Kľúč je možné vybrať, keď je v polohe  alebo  .

428 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE



Uzamykanie:

1. Otočte riadidlá úplne doľava.
2. Zatlačte kľúč nadol do polohy  a otočte ho do poloh .



ON (ZAP.) 	• Motor sa dá naštartovať. • Môžu sa používať všetky elektrické zariadenia. • Kľúč sa nedá vybrať.
OFF (VYPNUTÉ) 	• Motor je vypnutý. • Elektrické zariadenia sú vypnuté. • Kľúč sa dá vybrať.
LOCK (UZAMKNUTÉ) 	• Riadenie uzamknuté. • Motor je vypnutý. • Elektrické zariadenia sú vypnuté. • Kľúč sa dá vybrať.

**VAROVANIE**

Otočenie spínača zapalovania do polohy  počas jazdy s motocyklom vypne celý elektrický systém (svetlo- met, brzdové svetlo, smerovky atď.) a vypne sa motor, čo môže mať za následok nehodu s ťažkým zranením alebo smrťou. Počas jazdy s motocyklom nikdy nemanipulujte so spínačom zapalovania. Obsluhujte ho len vtedy, keď motocykel stojí.

POZNÁMKA

- *Koncové svetlo, mestské svetlo, osvetlenie poznávacej značky a svetlomety sa rozsvietia vždy, keď je kľúč zapalovania v polohe  . Aby sa zabránilo vybitiu batérie, motor naštartujte vždy okamžite po otočení kľúča zapalovania do polohy  .*
- *Ak kľúč necháte dlhšie v polohe  , batéria sa môže úplne vybiť.*

Bezpečnostný uzáver

Zatvorenie bezpečnostného uzáveru.

- Stlačte tlačidlo SHUT (UZÁVER) a bezpečnostný uzáver je zatvorený.



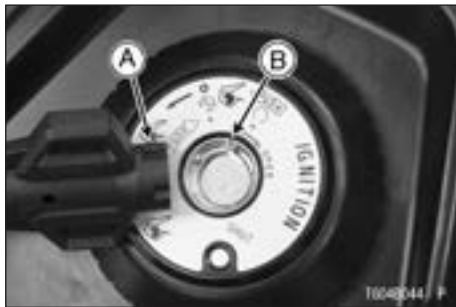
A. Tlačidlo SHUT (UZÁVER)

B. Bezpečnostný uzáver

430 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Otvorenie bezpečnostného uzáveru.

- Vložte príslušný kľúč do spínača zapalovania tak, aby bol zúbok príslušného kľúča zarovnaný s výstupkom spínača zapalovania.
- Otočte kľúčom v smere chodu hodinových ručičiek a bezpečnostný uzáver je otvorený.



A. Zúbok

B. Výstupok

Uzamknutie sedadla

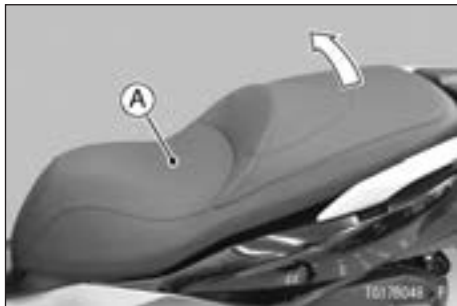
Odomknutie sedadla.

- S kľúčom zapalovania v polohe  zatlačte kľúč dovnútra a otočte ho proti smeru chodu hodinových ručičiek z polohy  do polohy .
- S kľúčom zapalovania v polohe  otočte kľúč proti smeru chodu hodinových ručičiek z polohy  do polohy .
- S kľúčom zapalovania v polohe  otočte kľúč proti smeru chodu hodinových ručičiek z polohy  do polohy .



A. Poloha 

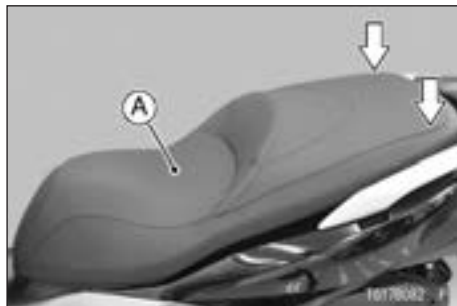
- Vytiahnite nahor zadnú časť sedadla, aby ste ho zdvihli.



A. Sedadlo

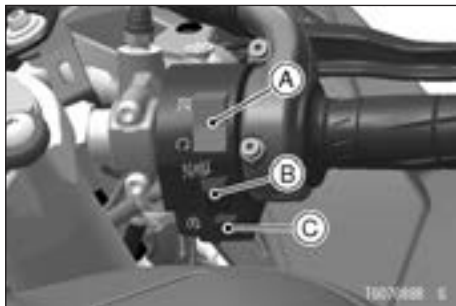
Uzamknutie sedadla.

- Na oboch stranách sedadla je západka. Oboma rukami pevne zatlačte obe strany zadnej časti sedadla smerom nadol, aby ste sa uistili, že obe západky zapadli.
- Potiahnite smerom nahor zadnú časť sedadla, aby ste si overili, že je na oboch stranách bezpečne zaistené.



A. Sedadlo

Spínače pravého riadidla



- A. Spínač zastavenia motora
- B. Spínač Start/Stop (pre modely vybavené stopkami)
- C. Tlačidlo štartéra

Spínač zastavenia motora

Aby motocykel fungoval, okrem spínača zapalovania musí byť spínač zastavenia motora v polohe .

Spínač zastavenia motora je na núdzové použitie. V prípade potreby posuňte spínač do polohy .

POZNÁMKA

- *Hoci spínač zastavenia motora zastaví motor, nevypne všetky elektrické obvody. Štandardne sa na zastavenie motora používa spínač zapalovania.*

Tlačidlo štartéra

Tlačidlo štartéra riadi elektrický štartér, keď je prevodovka v polohe neutrál.

Návod na štartovanie nájdete v kapitole „AKO RIADIŤ MOTOCYKEL“ v časti Štartovanie motora.

Spínač motora Start/Stop (model ZX1000X)

Ak chcete naštartovať motor, pozrite si časť Štartovanie motora, kde nájdete pokyny pre štartovanie.

Ak chcete núdzovo vypnúť motor, dajte spínač na zastavenie motora do polohy .

Normálne musí byť spínač na zastavenie motora v polohe , aby motocykel fungoval.

POZNÁMKA

- Štandardne sa na zastavenie motora používa spínač zapalovania.
- Hoci spínač zastavenia motora zastaví motor, nevypne všetky elektrické obvody a batéria sa môže vybiť.

Tlačidlo režimu (model ZX1000X)

Tlačidlo režimu slúži na nastavenie prístrojového panela a režimu KTRC.

Nastavenie prístrojového panela:

Pozrite si časť Režim nastavení.

Nastavenie systému KTRC:

Pozrite si časť Systém kontroly trakcie Kawasaki (KTRC) v kapitole AKO RIA-DIŤ MOTOCYKEL.

Spínač START/STOP (stopky) (model ZX1000S/Z)

Pokyny týkajúce sa stopiek nájdete v časti Multifunkčný displej v časti Nastavenie displeja tejto kapitole.

Spínač výstražných svetiel (model SC125C, SC300C)

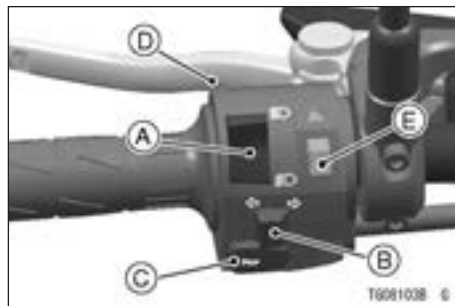
Ak v núdzovom prípade musíte zastaviť na okraji cesty, zapnite výstražné svetlá, aby ste upozornili ostatných vodičov, že tam stojíte.

Zatlačte spínač výstražných svetiel so spínačom zapalovania v polohe . Všetky smerovky a indikátory smeroviek budú blikať.

POZNÁMKA

- *Výstražné svetlá nepoužívajte po dlhší čas, inak by sa mohla úplne vybiť batéria.*

Spínače ľavého riadidla



- A. Spínač stlmenia svetla
- B. Spínač signálu smerovky
- C. Tlačidlo klaksóna
- D. Tlačidlo predchádzania
- E. Spínač výstražných svetiel

Spínač stlmenia svetla

Pomocou spínača stlmenia svetla je možné nastaviť diaľkové alebo stretávacie svetlo. Keď je svetlomet nastavený na diaľkové svetlo (), svieti indikátor diaľkového svetla.

Diaľkové svetlo... ()
Stretávacie svetlo... ()

POZNÁMKA

- Keď je svetlomiet nastavený na diaľkové svetlo, svietia oba svetlomety. Keď je svetlomiet nastavený na stretávacie svetlo, svieti len jeden svetlomiet.
- Keď je svetlomiet zapnutý, nedovoľte, aby akýkoľvek predmet prekryval sklo svetlomietu. V prípade jeho prekrytia sa môže na skle svetlomietu akumulovať teplo, čo môže mať za následok zmenu farby skla alebo jeho roztavenie, ako aj poškodenie predmetu, ktorý sklo prekryva.

Tlačidlo stlmenia svetla/ predchádzania (model ZX1000X)

Pomocou tlačidla stlmenia svetla/predchádzania je možné nastaviť diaľkové alebo stretávacie svetlo.

Ak chcete prepnúť na diaľkové alebo stretávacie svetlo, zatlačte tlačidlo stlmenia svetla/predchádzania smerom dopredu.

VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE 435

Ak chcete na chvíľu zapnúť diaľkové svetlo, zatlačte tlačidlo stlmenia svetla/predchádzania smerom dozadu.



A. Funkcia stlmenia svetla

B. Funkcia svetla predchádzania

436 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Diaľkové svetlo...  (Indikátor diaľkového svetla: pozrite si časť Prístrojový panel)

Stretávacie svetlo... 

Predchádzanie...  (Diaľkové svetlo svieti len dovtedy, kým je stlačené tlačidlo stlmenia svetla/predchádzania.)

Horné a dolné tlačidlo (model ZX1000X)

Horné a dolné tlačidlo slúžia na nastavenia prístrojového panela. Pozrite si časť Výber zobrazenia.

Spínač signálu smerovky

Ked' spínač signálu smerovky potlačíte doľava () alebo doprava (), bude blikať príslušný signál smerovky.

Blikanie zastavíte zatlačením spínača.

Tlačidlo klaksóna

Ked' stlačíte tlačidlo klaksóna, klaksón bude trúbiť.

Multifunkčné tlačidlo (model s multifunkčným tlačidlom) (model KLZ1000B, ZX1000S/W/Z, ZX1400H/J)

Multifunkčné tlačidlo slúži na nastavenie prístrojového panela, režimu KTRC, S-KTRC a režimu výkonu.

Nastavenie prístrojového panela:

Pozrite si časti Nastavenie zobrazenia a Režim nastavení (model ZX-1000S/Z)

Nastavenie systému KTRC:

Pozrite si časť Systém kontroly trakcie Kawasaki (KTRC) v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL

S-KTRC:

Pozrite si časť Športový systém kontroly trakcie Kawasaki (S-KTRC) v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL.

Nastavenie režimu výkonu:

Pozrite si časť Režim výkonu v kapitole AKO RIADIŤ MOTOCYKEL

Tlačidlo predchádzania (model vybavený tlačidlom predchádzania)

Keď stlačíte tlačidlo predchádzania, rozsvieti sa diaľkové svetlo svetlometu (svetlo predchádzania), ktoré signalizuje vodičovi vozidla pred vami, že ho budete predchádzať. Svetlo predchádzania sa vypne po uvoľnení tlačidla.

Spínač výstražných svetiel (model vybavený spínačom výstražných svetiel)

Ak v núdzovom prípade musíte zastaviť na okraji cesty, zapnite výstražné svetlá, aby ste upozornili ostatných vodičov, že tam stojíte.

Zatlačte spínač výstražných svetiel so spínačom zapalovania v polohe ON (ZAP.) alebo P (Parkovanie). Všetky smerovky a indikátory smeroviek budú blikať.

UPOZORNENIE

Ak necháte spínač dlhšie zapnutý, batéria sa môže úplne vybiť. Dávajte preto pozor, aby ste výstražné svetlá nepoužívali dlhšie než 30 minút.

Model KLE300C

Zatlačte spínač výstražných svetiel so spínačom zapalovania v polohe ON (ZAPNUTÉ). Všetky smerovky a indikátory smeroviek budú blikať.

Model EN650D/E, KLE650F, KLZ1000B, ZX1000X, ZX1400H/J

Zatlačte spínač výstražných svetiel so spínačom zapalovania v polohe  alebo . Všetky smerovky a indikátory smeroviek budú blikať.

POZNÁMKA

- *Výstražné svetlá nepoužívajte po dlhší čas, inak by sa mohla úplne vybiť batéria.*

Spínač kola (ZX1000S/Z)

Spínač kola sa používa pre stopky a na nastavenie merača.

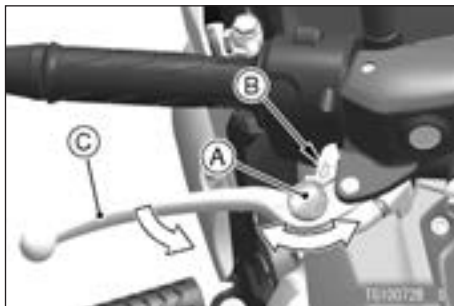
Pozrite si položku Multifunkčný displej v časti Nastavenie zobrazenia.

Nastavovacie prvky páčky brzdy/spojky

Niektoré modely majú nastavovací prvok na páčke brzdy a/alebo spojky.

Každý nastavovací prvok má 4 až 6 polôh, aby bolo možné nastaviť polohu uvoľnenej páčky tak, aby vyhovovala ruke vodiča.

Potlačte páčku dopredu a otočte nastavovač tak, aby číslo bolo v jednej línii so znakom trojuholníka na držiaku páčky. Vzdialenosť držadla od uvoľnenej páčky je minimálne na čísle 4 až 6 a maximálne na čísle 1.



- A. Nastavovací prvok
- B. Značka
- C. Páčka prednej brzdy

Nastavovací prvok páčky brzdy (model ZX1000S/X/Z, ZX1400J)

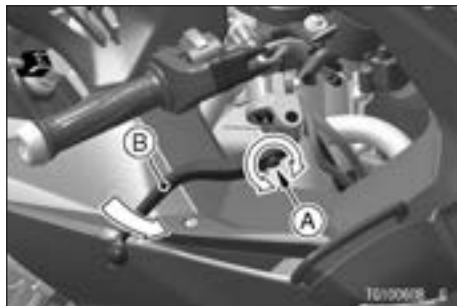
UPOZORNENIE

Nastavuje iba polohu páčky prednej brzdy, ako to vidíte nižšie. Nepokúšajte sa o žiadne iné nastavenia páčky prednej brzdy a hlavného valca. Ak potrebujete iné nastavenie brzdy, než je nastavenie polohy brzdovej páčky, obráťte sa na autorizovaného predajcu Kawasaki.

Otáčajte nastavovacím prvkom za súčasného tlačenia brzdovej páčky smerom dopredu a vyberte si vhodnú polohu páčky.

[Nastavenie brzdovej páčky]

Nastavovací prvok	Otáčanie dnu ← → Otáčanie von
Poloha páčky	Ďaleko ← → Blízko



- A. Nastavovací prvok
- B. Brzdová páčka

Nastavovací prvok páčky spojky (model ZX1000X)

UPOZORNENIE

Nastavuje iba polohu páčky spojky, ako to vidíte nižšie. Nepokúšajte s o žiadne iné nastavenia páčky spojky a hlavného valca. Ak potrebujete iné nastavenie spojky, než je nastavenie polohy páčky spojky, obráťte sa na autorizovaného predajcu Kawasaki.

Otáčajte nastavovacím prvkom za súčasného tlačenia páčky spojky smerom dopredu a vyberte si vhodnú polohu páčky.

[Nastavenie páčky spojky]

Nastavovací prvok	Otáčanie dnu ← → Otáčanie von
Poloha páčky	Ďaleko ← → Blízko



- A. Nastavovací prvok
B. Páčka spojky

Palivo



VAROVANIE

Benzín je veľmi horľavý a za určitých podmienok môže byť výbušný, čím vzniká riziko vážnych popálenín. Otočte spínač zapalovania do vypnutej polohy. Nefajčite.

Zabezpečte, aby bol priestor dobre vetraný a aby sa tam nenachádzal žiadny zdroj ohňa alebo iskier (vrátane spotrebičov so signálnou žiarovkou).

Požiadavky na palivo

Pre motor Kawasaki sa používa len bezolovnatý benzín s nižšie uvedeným minimálnym oktánovým číslom. Aby nedošlo k vážnemu poškodeniu motora, nikdy nepoužívajte benzín s nižším než špecifikovaným oktánovým číslom.

442 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Oktánové číslo benzínu je stupeň jeho odolnosti proti výbuchu alebo „klepaniu“. Research Octane Number (RON) je pojem, ktorý sa bežne používa na uvedenie oktánového čísla benzínu.

UPOZORNENIE

Nepoužívajte olovnatý benzín, pretože by došlo k zničeniu katalyzátora.

UPOZORNENIE

Ak sa vyskytne „klepanie“ alebo „búchanie“ v motore, použite inú značku benzínu alebo vyššie oktánové číslo. Ak by tento stav pokračoval, môže to viesť k vážnemu poškodeniu motora. Kvalita benzínu je veľmi dôležitá. Palivá, ktoré majú nízku kvalitu alebo nevyhovujú štandardným priemyselným špecifikáciám môžu mať za následok nedostatočný výkon. Na prevádzkové problémy zapríčinené použitím paliva nízkej kvality alebo paliva, ktoré nebolo odporúčané sa nemusí vzťahovať záruka.

Typ paliva a oktánové číslo

Použite čistý, nový bezolovnatý benzín s obsahom etanolu nepresahujúcim 10 % a oktánovým číslom rovným alebo vyšším, než je uvedené v tabuľke.

VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE 443

*E10 znamená palivo obsahujúce maximálne 10 % etanolu, ako to špecifikuje európska smernica.

Tankovanie nádrže

Do nádrže netankujte v daždi, ani keď v ovzduší poletuje hustý prach, inak by sa palivo mohlo kontaminovať.

Typ paliva	Bezolovnatý benzín
Obsah etanolu	E10 alebo menej
Minimálne oktánové číslo	RON (Research Octane Number – oktánové číslo stanovené výskumnou metódou) 91 alebo 95

UPOZORNENIE

V tomto vozidle nepoužívajte palivo, ktoré obsahuje viac etanolu alebo iné okysličené zmesi (oxygenáty), než je špecifikované pre palivo E10*. Použitie nevhodného paliva môže mať za následok poškodenie motora alebo palivového systému, alebo problémy týkajúce sa štartovania motora a/alebo výkonu.

**VAROVANIE**

Benzín je veľmi horľavý a za určitých podmienok môže byť výbušný, čím vzniká riziko vážnych popálenín. Otočte spínač zapalovania do vypnutej polohy. Nefajčite. Zabezpečte, aby bol priestor dobre vetraný a aby sa tam nenachádzal žiadny zdroj ohňa alebo iskier (vrátane spotrebičov so signálnou žiarovkou). Nádrž nikdy nenapĺňajte až úplne doplna.

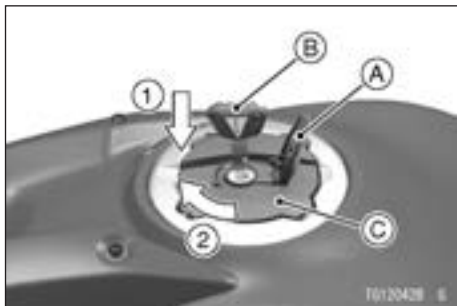
Ak by ste nádrž naplnili úplne doplna, palivo by teplom mohlo zväčšiť svoj objem a pretiecť cez otvory v kryte nádrže.

Po doplnení paliva riadne zatvorte kryt nádrže. Ak sa na palivovú nádrž vyleje benzín, okamžite ho utrite.

UPOZORNENIE

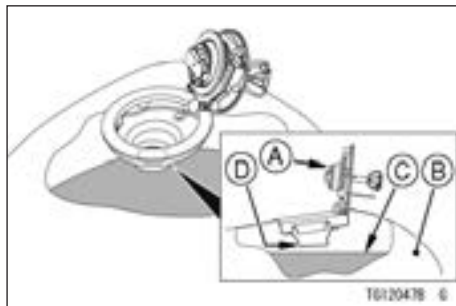
Pri dopĺňaní paliva do nádrže nesmie hladina paliva dosiahnuť plniace hrdlo. Ak je nádrž preplnená, teplo môže spôsobiť expanziu paliva a jeho prúdenie do systému riadenia emisií odparovania, dôsledkom čoho je horšie štartovanie, trhanie motora a nesúlad s emisnými predpismi.

- Zdvihnite kryt kľúčovej dierky.
- Zasuňte kľúč zapalovania do uzáveru palivovej nádrže.
- Otáčajte kľúčom v smere hodinových ručičiek za súčasného tlačenia uzáveru palivovej nádrže smerom nadol.



- A. Kryt kľúčovej dierky
- B. Kľúč zapalovania
- C. Uzáver palivovej nádrže

- Otvorte uzáver palivovej nádrže.
- Doplňte palivo.



- A. Uzáver nádrže
- B. Palivová nádrž
- C. Maximálna hladina
- D. Spodná časť plniaceho hrdla (maximálna hladina paliva)

POZNÁMKA

- *Neprekračujte maximálne množstvo paliva tak, ako je znázornené.*
- Uzáver palivovej nádrže zatvoríte tak, že ho zatlačíte na miesto, pričom kľúč je stále vložený.

446 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

- Kľúč sa môže vytiahnuť otočením proti smeru chodu hodinových ručičiek do pôvodnej polohy.
- Zatvorte kryt kľúčovej dierky.

UPOZORNENIE

Nádrž nikdy nenapĺňajte až úplne doplna.

Ak by ste nádrž naplnili úplne doplna, palivo by teplom mohlo zväčšiť svoj objem a pretiecť cez otvory v kryte nádrže.

Po doplnení paliva riadne zatvorte kryt nádrže.

Ak sa na palivovú nádrž vyleje benzín, okamžite ho utrite.

POZNÁMKA

- *Uzáver palivovej nádrže nie je možné vytvoriť, keď nie je kľúč vložený, a kľúč nie je možné vybrať, kým nie je uzáver riadne zatvorený a zaistený.*

- *Pri zatváraní uzáveru netlačte na kľúč, inak uzáver nebude možné zamknúť.*

Tankovanie nádrže (model SC125C, SC300C)

Do nádrže netankujte v daždi, ani keď v povetrí poletuje hustý prach, inak by sa palivo mohlo kontaminovať.

**VAROVANIE**

Benzín je veľmi horľavý a za určitých podmienok môže byť výbušný, čím vzniká riziko vážnych popálenín. Otočte spínač zapalovania do vypnutej polohy. Nefajčite.

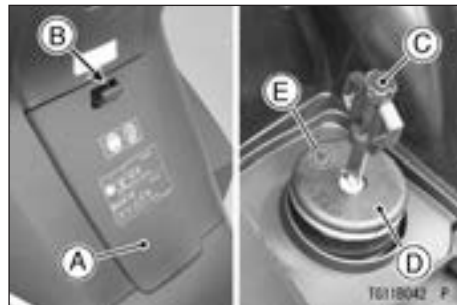
Zabezpečte, aby bol priestor dobre vetraný a aby sa tam nenachádzal žiadny zdroj ohňa alebo iskier (vrátane spotrebičov so signálnou žiarovkou); Nádrž nikdy nenapĺňajte až úplne doplna.

Ak by ste nádrž naplnili úplne doplna, palivo by teplom mohlo zväčšiť svoj objem a pretiecť cez otvory v kryte nádrže.

Po doplnení paliva riadne zatvorte kryt nádrže. Ak sa na palivovú nádrž vyleje benzín, okamžite ho utrite.

- Otvorte kryt uzáveru palivovej nádrže tak, že tlačidlo zatlačíte nadol.

- Vložte kľúč zapalovania do uzáveru palivovej nádrže a otočením kľúča v smere hodinových ručičiek otvorte uzáver palivovej nádrže.



- A. Kryt uzáveru palivovej nádrže
- B. Tlačidlo
- C. Kľúč zapalovania
- D. Uzáver palivovej nádrže
- E. Značka trojuholníka

- Vyberte uzáver palivovej nádrže.
- Doplnite palivo.



- A. Plniace hrdlo
B. Spodná časť plniaceho hrdla (maximálna hladina paliva)

POZNÁMKA

- *Neprekračujte maximálne množstvo paliva tak, ako je znázornené.*
- Uzáver palivovej nádrže zatlačte na miesto s vloženým kľúčom smerom nadol tak, aby trojuholníková značka smerovala dopredu.
- Kľúč sa môže vytiahnuť otočením proti smeru chodu hodinových ručičiek do pôvodnej polohy.

- Zatvorte kryt uzáveru palivovej nádrže.

UPOZORNENIE

Nádrž nikdy nenapĺňajte až úplne doplna.

Ak by ste nádrž naplnili úplne doplna, palivo by teplom mohlo zväčšiť svoj objem a pretiecť cez otvory v kryte nádrže.

Po doplnení paliva riadne zatvorte kryt nádrže.

Ak sa na palivovú nádrž vyleje benzín, okamžite ho utrite.

POZNÁMKA

- *Uzáver palivovej nádrže nie je možné zatvoriť, keď nie je kľúč vložený, a kľúč nie je možné vybrať, kým nie je uzáver riadne zatvorený a zaistený.*
- *Pri zatváraní uzáveru netlačte na kľúč, inak uzáver nebude možné zamknúť.*

Bočný stojan

Než sa s motocyklom pohnete, stojan vždy úplne zaklopte. Motor sa automaticky vypne, ak je zaradený prevodový stupeň a uvoľníte spojku s vysunutým bočným stojanom.

POZNÁMKA

- *Pri použití bočného stojana otočte riadidlá doľava.*
- *Uistite sa, že bočný stojan je bezpečne vysunutý ešte predtým, ako opustíte motocykel.*
- *Nesedzte na motocykli, kým stojí na bočnom stojane.*

Stredný stojan (model KLZ1000B, SC125C, SC300C)

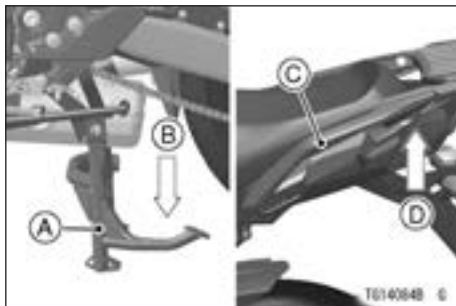
Postavenie na stredný stojan

- Stojan riadne zošliapnite smerom nadol, a potom zdvihnite motocykel nahor a dozadu, držte ho pritom za držadlo.

POZNÁMKA

- *Motocykel nedvíhajte tak, že ho chytíte za sedadlo, pretože sedadlo sa tak poškodí.*

450 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE



- A. Stredný stojan
- B. Zošliapnuť smerom nadol.
- C. Držadlo
- D. Zdvihnúť.

Sedadlá

Informácie o demontáži a montáži sedadla nájdete v časti „Sedadlo“ v kapitole „VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE“ v Návoďte na obsluhu a údržbu pre príslušný motocykel, alebo sa obráťte na autorizovaného predajcu Kawasaki.

Táto časť obsahuje opis bežnej montáže a demontáže sedadla.

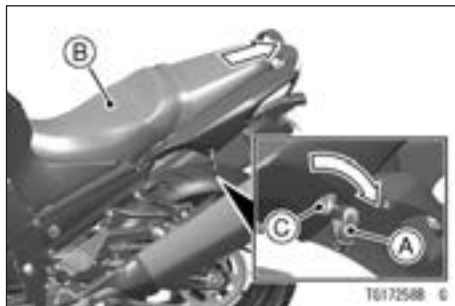
Odobratie sedadla

Pri demontáži sedadla vložte kľúč zapalovania do uzamykania sedadla, otočte kľúč v smere hodinových ručičiek a vytiahnite zadnú časť sedadla.

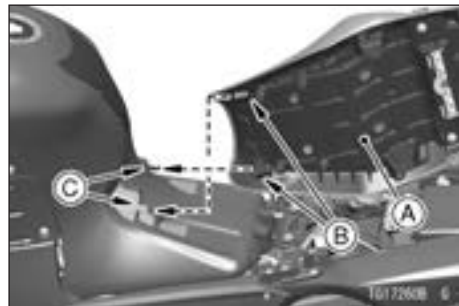
Montáž sedadla

Sedadlo nasadíte v opačnom poradí, ako pri demontáži.

- Otvory v prednej časti sedadla vložte do držiakov palivovej nádrže.



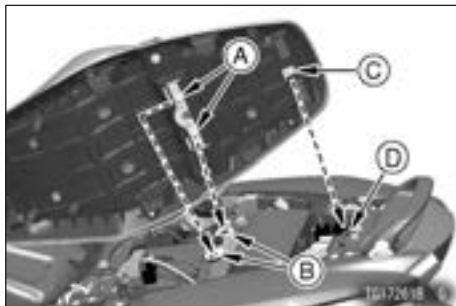
- A. Kľúč zapalovania
B. Sedadlo
C. Zámok sedadla



- A. Sedadlo
B. Otvory
C. Konzoly

452 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

- Výstupky v strednej časti sedadla vložte do otvorov v zámku sedadla a upevnite ich háčikom v zadnej časti sedadla do otvoru v ráme.



- A. Výstupky
- B. Otvory
- C. Háčik
- D. Otvor

- Zatlačte strednú časť sedadla smerom dole, až kým zámok nezacvakne.

- Potiahnite prednú a zadnú časť sedadla smerom nahor, aby ste sa uistili, že je sedadlo riadne zaistené.

POZNÁMKA

- *Ak je problematické vytiahnuť kľúč zapalovania z uzamykania sedadla, ťahajte zaň smerom von a jemne ho otočte proti smeru hodinových ručičiek.*

Upínacie háčiky

Niektoré modely sú vybavené upínacími háčikmi.

Pri upevňovaní ľahkého nákladu na sedadlo použite upínacie háčiky motocykla.



A. Upínacie háčiky

Háčiky na upevnenie prilby

Prilby sa môžu upevniť k motocyklu pomocou háčikov na upevnenie prilby.

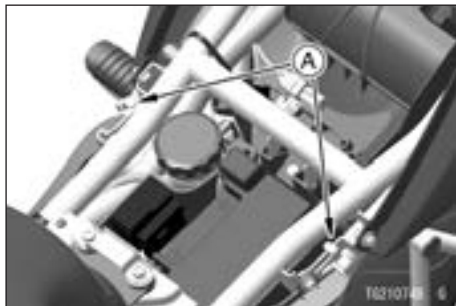
Niektoré modely majú zámkové alebo remienkové háčiky na upevnenie prilby.

Zámkový druh háčikov sa môže odomknúť vloženíím kľúča zapalovania do zámku a otočením kľúča doprava.



VAROVANIE

Ak by prilby boli počas jazdy pripevnené k háčikom, mohli by odvádzať pozornosť vodiča alebo prekážať pri normálnej prevádzke vozidla a zapríčiniť tak nehodu. Pri jazde na motocykli nesmú byť prilby pripevnené k háčikom.



A. Háčiky na upevnenie prilby

Upevňovací háčik (model SC125C, SC300C)

Upevňovací háčik sa nachádza vo vnútornom kryte. Upevňovací háčik slúži na vešanie ľahkých predmetov.

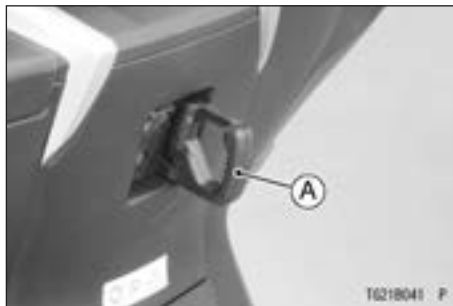
UPOZORNENIE

Na upevňovací háčik nevešajte predmety ťažšie ako 3 kg (6,6 libry).



VAROVANIE

Nevešajte veľké predmety, ktoré vyčnievajú z motocykla alebo narážajú do nohy. Tým, že bránia normálnej obsluhu vozidla by mohli spôsobiť nehodu.



A. Upevňovací háčik

Súprava nástrojov

Súprava obsahuje nástroje, ktoré môžu byť užitočné pri opravách na kraji cesty, nastaveniach a niektorých operáciách údržby vysvetlených v tomto návode.

Súpravu nástrojov majte v pôvodnom priestore.

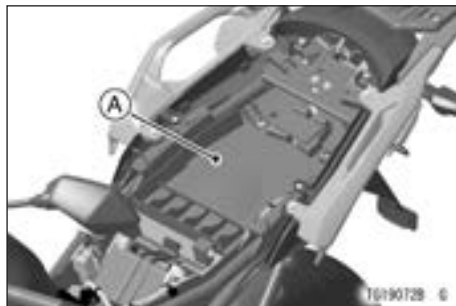


A. Súprava nástrojov
B. Pás

Úložný priestor

Niektoré modely sú vybavené úložným priestorom.

Priestor slúži na ukladanie ľahkých vecí.



A. Úložný priestor

Predné sklo (model KLE650F, KLZ1000B)

Predné sklo je možné výškovo nastaviť podľa preferencií vodiča.

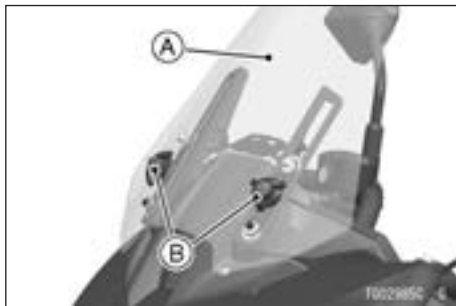
Model KLE650F: približne o 60 mm
(2,4 palca)

Model KLZ1000B: približne o 75 mm
(3,0 palca)

456 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Nastavenie výšky predného skla

- Uvoľnite nastavovacie tlačidlá na prednom skle.



A. Predné sklo

B. Nastavovacie tlačidlá predného skla

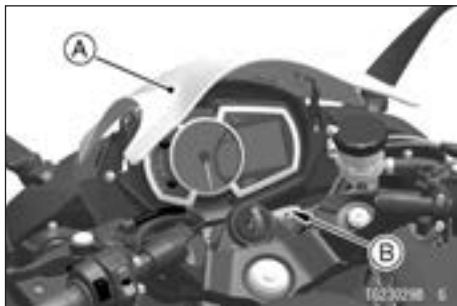
- Pri posúvaní predného skla nahor alebo nadol.
- Dotiahnite nastavovacie tlačidlá na prednom skle.
- Skontrolujte, či je predné sklo bezpečne zaistené.

Predné sklo (model ZX1000W)

Predné sklo je možné nastaviť do jednej z 3 výškových polôh podľa preferencií vodiča.

Nastavenie

- Chyťte predné sklo rukou.
- Stlačte tlačidlo na spodnej strane krytu merača a upravte polohu upevnenia predného skla.



A. Predné sklo

B. Tlačidlo

- Tlačidlo dajte naspäť do pôvodnej polohy.
- Skontrolujte, či je predné sklo bezpečne zaistené.

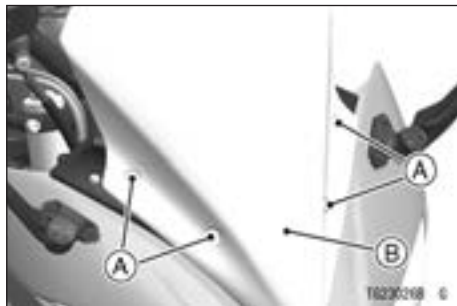
**VAROVANIE**

- Ak počas riadenia zložíte ruku/ruky z riadidiel, môže dôjsť k havárii, ktorá bude mať za následok vážne zranenie alebo smrť. Neupravujte sklon predného skla počas jazdy; pred vykonaním úprav zastavte motocykel.
- Keby ste počas používania tlačidla na upravenie polohy predného skla pohli riadidlami, mohli by ste si privyknuť ruku a/alebo prsty medzi tlačidlo a prednú vidlicu. Počas nastavovania sklonu predného skla neotáčajte riadidlami.
- Ak by ste predné sklo po upravení sklonu nezaistili, sklon predného skla by sa počas jazdy mohol neočakávane zmeniť a vyrušiť vodiča, čo by mohlo viesť k havárii, ktorá by mohla mať za následok vážne zranenie alebo smrť. Pred jazdou sa uistite, že predné sklo je v danej polohe úplne zaistené.

Predné sklo (model EX650K)

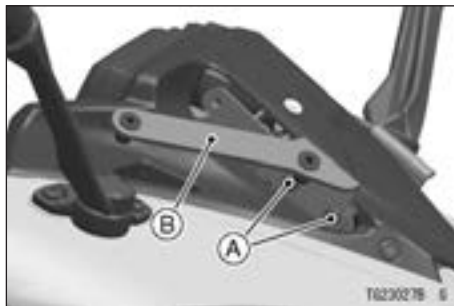
Predné sklo je možné nastaviť do jednej z 3 výškových polôh podľa preferencií vodiča.

- Demontujte skrutky a podložky.
- Demontujte predné sklo.



- A. Skrutky a podložky**
B. Predné sklo

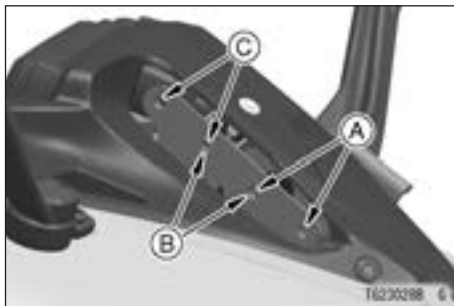
- Demontujte skrutky
- Demontujte konzoly predného skla.



- A. Skrutky**
B. Konzola predného skla

- Namontujte odobraté časti tak, aby poloha predného skla vyhovovala preferenciám vodiča.

Prívod čističa vzduchu sa nachádza na hornom prúdnicovom kryte.



- A. Nízka poloha
- B. Stredná poloha
- C. Vysoká poloha

Prívod čističa vzduchu

Niektoré modely sú vybavené náporovým systémom prívodu vzduchu.

Prívod čističa vzduchu umožňuje prívod vzduchu do palivového systému. Nič nesmie brániť prítoku vzduchu do čističa. Obmedzený prítok čističa vzduchu zníži výkon a zvýši emisie výfukových plynov.



- A. Prívod čističa vzduchu

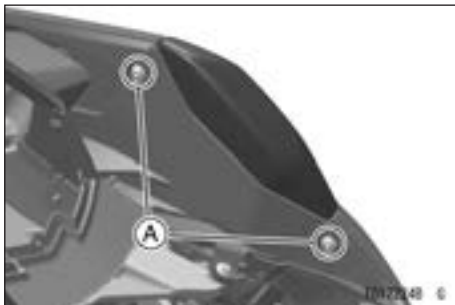
Bedrová opierka (model ZX1000X)

Tento motocykel je vybavený pohyblivou bedrovou opierkou. Polohu bedrovej opierky si môžete zvoliť spomedzi dvoch možností. Štandardná poloha je vpredu.

460 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Nastavenie polohy bedrovej opierky

- Vyberte sedadlo (pozrite si časť Demontáž sedadla).
- Vyberte skrutky vnútorného krytu bedrovej opierky.



A. Skrutky vnútorného krytu bedrovej opierky

- Vyberte skrutky a podložky vonkajšieho krytu bedrovej opierky.



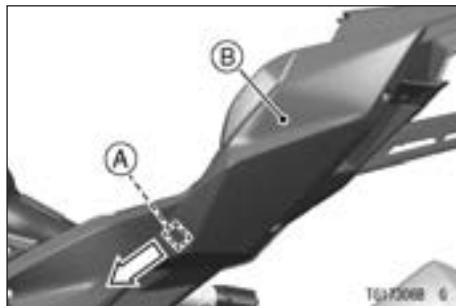
A. Skrutky a podložky vonkajšieho krytu bedrovej opierky

- Vytiahnite zadnú časť krytu smerom von, aby sa odhalil výstupok.



A. Výstupok

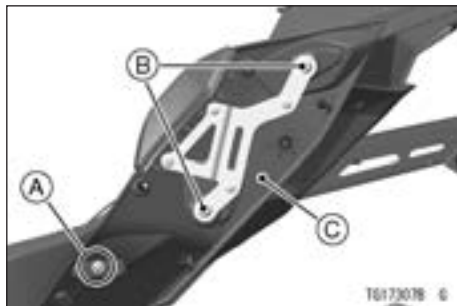
- Vytiahnite prednú časť krytu smerom nadol, aby sa odhalil výstupok z otvoru.
- Vyberte kryt bedrovej opierky.



A. Výstupok a otvor

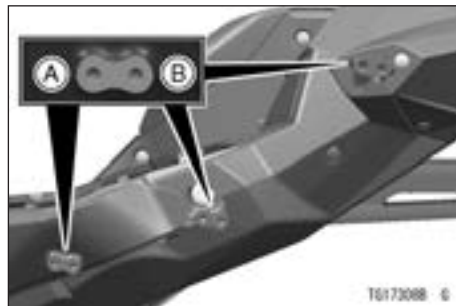
B. Kryt bedrovej opierky

- Odstráňte skrutky a podložku zostavy bedrovej opierky.
- Vyberte zostavu bedrovej opierky.



- A. Skrutka (M5) a podložka zostavy bedrovej opierky
- B. Skrutky (M6) zostavy bedrovej opierky
- C. Zostava bedrovej opierky

- Zostavu bedrovej opierky namontujte do vhodnej polohy.
- Dotiahnite skrutky s podložkou zostavy bedrovej opierky na stanovený moment.



- A. Predná poloha
- B. Zadná poloha

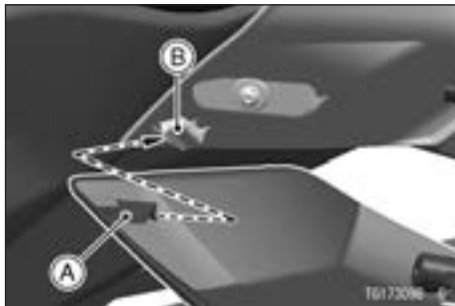
Uťahovací moment

Skrutky (M6) zostavy bedrovej opierky
 8,0 N·m (0,82 kgf·m, 71 in·lb)
 Skrutka zostavy bedrovej opierky (M5)
 3,0 N·m (0,31 kgf·m, 27 in·lb)

POZNÁMKA

- Ak nemáte k dispozícii momentový kľúč, manipuláciu s touto položkou by mal zabezpečiť autorizovaný predajca Kawasaki.

- Výstupok vložte do otvoru.



- A. Výstupok
B. Otvor

- Výstupok vložte do tesnenia.



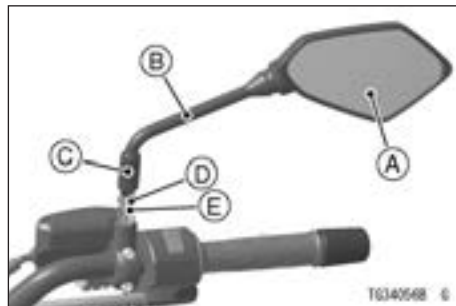
- A. Výstupok
B. Gumové tesnenie

- Dotiahnite skrutky s podložkami krytu bedrovej opierky.
- Namontujte sedadlo (pozrite si časť Montáž sedadla).

Spätné zrkadlá

Nastavenie spätného zrkadla

- Polohu spätného zrkadla upravte tak, že v rámci celej konštrukcie jemne posuniete len časť so zrkadlom.
- Ak viditeľnosť dozadu nie je možné zabezpečiť posunutím zrkadla, povoľte hornú šesťhrannú časť a rukou otočte stojan.
- Informácie o správnom doťahovacím momente pre hornú/dolnú šesťhrannú časť nájdete v časti Spätné zrkadlo v kapitole „VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE“ v návode na použitie v slovenskom jazyku k príslušnému motocyklu, prípadne sa opýtajte autorizovaného predajcu Kawasaki.



- A. Spätné zrkadlo
- B. Stojan
- C. Gumený návlek
- D. Horná šesťhranná časť
- E. Spodná šesťhranná časť pre uťahovanie

POZNÁMKA

- Ak nemáte k dispozícii momentový kľúč, manipuláciu s touto položkou by mal zabezpečiť predajca Kawasaki.

Záznamová jednotka udalostí (model so záznamovou jednotkou udalostí)

Podobne, ako mnoho ďalších výrobcov vozidiel, aj spoločnosť Kawasaki vybavila tento motocykel záznamovou jednotkou udalostí (EDR). Účelom tohto zariadenia je zaznamenávať údaje, ktoré pomôžu pochopiť, ako sa niektoré systémy vozidla správali počas krátkej doby bezprostredne pred nehodou a počas nej, prípadne podobnej udalosti zahŕňajúcej menšie škody.

Z dôvodu premenlivých parametrov nehôd sa všetky údaje o výkone vozidla nedajú uložiť do jednotky EDR.

POZNÁMKA

- *Počas bežnej jazdy sa údaje zaznamenávajú, ale neuložia sa, pokiaľ sa vozidlo nestane účastníkom nehody.*
- *S výnimkou nehody alebo podobnej udalosti zahŕňajúcej menšie škody, sa údaje*

v jednotke EDR nedajú uložiť za účelom obnovy údajov.

- *V závislosti od typu nehodovej udalosti sa môže stať, že jednotka EDR nemusí zaznamenať niektoré alebo všetky údaje, prípadne sa tieto nemusia zaznamenať, ak dôjde k poškodeniu jednotky EDR.*
- *Toto zariadenie nezbiera, ani neukladá osobné údaje alebo informácie (napr. meno, pohlavie, vek).*

Jednotka EDR v tomto vozidle je navrhnutá tak, aby zaznamenávalo iba také údaje, ktoré sú podstatné pre prevádzkový stav vozidla v čase nehody, ako najmä, avšak nielen rýchlosť vozidla, rotačná rýchlosť kľukového hriadeľa motora a otvorenie škrtiacej klapy atď.

Tieto údaje môžu pomôcť lepšie pochopiť jazdcovi, ako aj výrobcovi, ako sa vozidlo správalo v čase nehody alebo v situácii, ktorá takmer skončila nehodou.

466 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Na čítanie dát zaznamenaných jednotkou EDR je potrebné špeciálne vybavenie a prístup k jednotke EDR. Spoločnosť Kawasaki nebude sprístupňovať, ani zdieľať informácie z jednotky EDR bez vášho výslovného súhlasu, ak jej taká povinnosť nevyplýva z právnych predpisov.

Konektory elektrického príslušenstva (model KLE650F)

Elektrická energia z batérie sa môže využívať prostredníctvom konektorov elektrického príslušenstva.

- Pri používaní konektorov elektrického príslušenstva je potrebné, aby pripojenie elektrického príslušenstva ku konektorom vykonal autorizovaný predajca Kawasaki.

Konektory príslušenstva

Umiestnenie	Účel	Polarita	Farba kábla
Zadná strana svetlo- metu	Indikátor zarade- ného pre- vodového stupňa	(+)	Biela/- modrá
		(-)	Čierna/ žltá
Zadná strana svetlo- metu	Zásuvka príslušen- stva	(+)	Biela/ červená
		(-)	Čierna/- biela
Zadná strana ľavej strednej prúdnice	Vyhrieva- nie ruko- väte	(+)	Biela/- modrá
		(-)	Čierna/ žltá
Zadná strana ľavej strednej prúdnice	Hmlové svetlo	(+)	Biela/- modrá
		(-)	Čierna/ žltá
Maximálny prúd: 3,3 A			



- A. Pre indikátor zaradeného prevodového stupňa
- B. Pre zásuvku príslušenstva



- A. Pre vyhrievanie rukoväte
- B. Pre hmlové svetlo

UPOZORNENIE

Vozidlo má obvod elektrického príslušenstva (5 A poistka) pre zásuvku a konektory. Pre obvod je potrebné vždy inštalovať poistku s hodnotou 5 A alebo nižšou. Do elektrického systému vozidla nezapájajte viac ako 40 W celkového zaťaženia, pretože by sa mohla vybiť batéria, a to aj vtedy, keď beží motor.

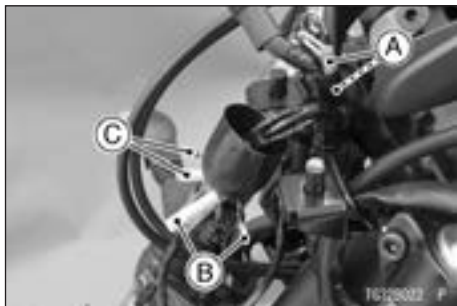
Konektory elektrického príslušenstva (model EN650D/E)

Elektrická energia z batérie sa môže využívať prostredníctvom konektorov elektrického príslušenstva.

- Pri používaní konektorov elektrického príslušenstva je potrebné, aby pripojenie elektrického príslušenstva ku konektorom vykonal autorizovaný predajca Kawasaki.

Konektory príslušenstva

Umiestne- nie	Účel	Pola- rita	Farba kábla
Zadná strana svet- lometu	Náhradná	(+)	Biela/modrá
		(-)	Čierna/žltá
Zadná strana svet- lometu	Hmlové svetlo	(+)	Biela/modrá
		(-)	Čierna/žltá
Zadná strana prí- strojového panela	Zásuvka príslušen- stva	(+)	Biela/modrá
		(-)	Čierna/biela
Pod sedad- lom vodiča	Náhradná	(+)	Biela/modrá
		(-)	Čierna/žltá
Maximálny prúd: 2 A			



- A. Pre zásuvku príslušenstva
- B. Pre hmlové svetlo
- C. Náhradná



- A. Náhradná

UPOZORNENIE

Vozidlo má obvod elektrického príslušenstva (5 A poistka) pre zásuvku a konektory. Pre obvod je potrebné vždy inštalovať poistku s hodnotou 5 A alebo nižšou. Do elektrického systému vozidla nezapájajte viac ako 25 W celkového zaťaženia, pretože by sa mohla vybiť batéria, a to aj vtedy, keď beží motor.

Konektory elektrického príslušenstva (model KLZ1000B)

Elektrická energia z batérie sa môže využívať prostredníctvom konektorov elektrického príslušenstva.

- Pri používaní konektorov elektrického príslušenstva je potrebné, aby pripojenie elektrického príslušenstva ku konektorom vykonal autorizovaný predajca Kawasaki.

UPOZORNENIE

Nepripájajte iné, než určené príslušenstvo.

Konektor príslušenstva (indikátor zariadeného prevodového stupňa)

Umiestnenie	Účel
Zadná strana svetlometu	Indikátor zariadeného prevodového stupňa
Maximálny prúd: 0,2 A	



A. Konektor príslušenstva (indikátor zariadeného prevodového stupňa)

UPOZORNENIE

Vozidlo má obvod elektrického príslušenstva (15 A poistka) pre konektor. Pre obvod je potrebné vždy inštalovať poistku s hodnotou 15 A alebo nižšou. Do elektrického systému vozidla nepájajte viac ako 2,4 W celkového zaťaženia, pretože by sa mohla vybiť batéria, a to aj vtedy, keď beží motor.

Konektor príslušenstva (vyhrievanie rukoväte)

Umiestnenie	Účel
Zadná strana bočného krytu	Vyhrievanie rukoväte
Maximálny prúd: 2,3 A	



A. Konektor príslušenstva (vyhrievanie rukoväte)

UPOZORNENIE

Vozidlo má obvod elektrického príslušenstva (15 A poistka) pre konektor. Pre obvod je potrebné vždy inštalovať poistku s hodnotou 15 A alebo nižšou. Do elektrického systému vozidla nepájajte viac ako 28 W celkového zaťaženia, pretože by sa mohla vybiť batéria, a to aj vtedy, keď beží motor.

472 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Konektor príslušenstva (hmlové svetlo)

Umiestnenie	Účel
Zadná strana svetlometu	Hmlové svetlo
Maximálny prúd: 1,3 A	



A. Konektor príslušenstva (hmlové svetlo)

Konektor príslušenstva (zásuvka príslušenstva)

Umiestnenie	Polarita	Farba kábla
Zadná strana svetlometu	(+)	Biela/čierna
	(-)	Čierna
Maximálny prúd: 3,3 A		



A. Konektory príslušenstva (zásuvka príslušenstva)

UPOZORNENIE

Vozidlo má obvod elektrického príslušenstva (7,5 A poistka) pre konektor a zásuvku. Pre obvod je potrebné vždy inštalovať poistku s hodnotou 7,5 A alebo nižšou. Do elektrického systému vozidla nezapájajte viac ako 56 W celkového zaťaženia, pretože by sa mohla vybiť batéria, a to aj vtedy, keď beží motor.

Konektory elektrického príslušenstva (model KLE300C)

Elektrická energia z batérie sa môže využívať prostredníctvom konektorov elektrického príslušenstva.

- Pri používaní konektorov elektrického príslušenstva je potrebné, aby pripojenie elektrického príslušenstva ku konektorom vykonal autorizovaný predajca Kawasaki.

UPOZORNENIE

Nepripájajte iné, než určené príslušenstvo.

Konektor príslušenstva

Umiestnenie	Účel
Dolná strana svetlometu	Hmlové svetlá
Maximálny prúd: 1,3 A	



A. Konektor príslušenstva (pre hmlové svetlá)



A. Konektory príslušenstva (pre zásuvku príslušenstva)

Konektory príslušenstva

Umiestnenie	Účel	Polarita	Farba kábla
Zadná strana svetlo- metu	Zásuvka príslu- šenstva	(+)	Biela/- čierna
		(-)	Čierna/ žltá

Maximálny prúd: 1,2 A

UPOZORNENIE

Vozidlo má obvod elektrického príslušenstva (5 A poistka) pre hmlové svetlá a zásuvku príslušenstva. Pre obvod je potrebné vždy inštalovať poistku s hodnotou 5 A alebo nižšou. Do elektrického systému vozidla nezapájajte viac ako 56 W celkového zaťaženia, pretože by sa mohla vybiť batéria, a to aj vtedy, keď beží motor.

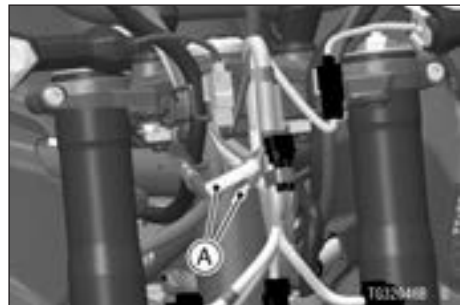
Konektory elektrického príslušenstva (model ZR900B)

Elektrická energia z batérie sa môže využívať prostredníctvom konektorov elektrického príslušenstva.

- Pri používaní konektorov elektrického príslušenstva je potrebné, aby pripojenie elektrického príslušenstva ku konektom vykonal autorizovaný predajca Kawasaki.

Konektory príslušenstva

Umiestnenie	Účel	Polarita	Farba kábla
Zadná strana svetlometu	Zásuvka príslušenstva	(+)	Biela/modrá
		(-)	Čierna
Maximálny prúd: 1,25 A			



A. Pre zásuvku príslušenstva

UPOZORNENIE

Vozidlo má obvod elektrického príslušenstva (2 A poistka) pre zásuvku a konektory. Pre obvod je potrebné vždy inštalovať poistku s hodnotou 2 A alebo nižšou. Do elektrického systému vozidla nezapájajte viac ako 15 W celkového zaťaženia, pretože by sa mohla vybiť batéria, a to aj vtedy, keď beží motor.

Konektory elektrického príslušenstva (model ZX1000W)

Elektrická energia z batérie sa môže využívať prostredníctvom konektorov elektrického príslušenstva. Dodržiavajte nižšie uvedené pokyny.

POZNÁMKA

- Pri používaní konektorov elektrického príslušenstva je potrebné, aby pripojenie elektrického príslušenstva ku konektorom vykonal autorizovaný predajca Kawasaki.

Konektory elektrického príslušenstva (zásuvka príslušenstva)

Umiestnenie	Polarita	Farba vodiča
Zadná strana svetlometu	(+)	Biela/modrá
	(-)	Čierna/žltá



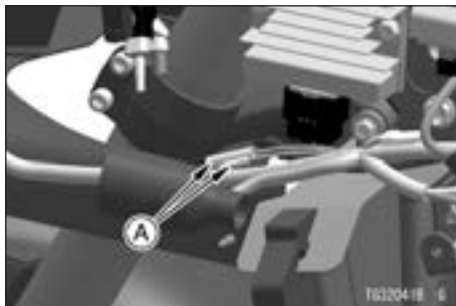
**A. Konektory elektrického príslušenstva
(zásuvka príslušenstva)**

UPOZORNENIE

Vozidlo má obvod elektrického príslušenstva (7,5 A poistka) pre konektory. Pre obvod je potrebné vždy inštalovať poistku s hodnotou 7,5 A alebo nižšou. Do elektrického systému vozidla nezapájajte viac ako 20 W celkového zaťaženia, pretože by sa mohla vybiť batéria, a to aj vtedy, keď beží motor.

Konektory elektrického príslušenstva (vyhrievanie rukoväte)

Umiestnenie	Polarita	Farba vodiča
Horná strana chladiča	(+)	Modrá/červená
	(-)	Čierna/žltá



A. Konektory elektrického príslušenstva
(vyhrievanie rukoväte)

UPOZORNENIE

Vozidlo má obvod elektrického príslušenstva (15 A poistka) pre konektory. Pre obvod je potrebné vždy inštalovať poistku s hodnotou 15 A alebo nižšou. Do elektrického systému vozidla nezapájajte viac ako 28 W celkového zaťaženia, pretože by sa mohla vybiť batéria, a to aj vtedy, keď beží motor.

Konektory elektrického príslušenstva (model EX650K)

Elektrická energia z batérie sa môže využívať prostredníctvom konektorov elektrického príslušenstva.

- Pri používaní konektorov elektrického príslušenstva je potrebné, aby pripojenie elektrického príslušenstva ku konektorom vykonal autorizovaný predajca Kawasaki.

Konektory príslušenstva

Umiestnenie	Účel	Polarita	Farba kábla
Zadná strana prístrojového panela	Zásuvka príslušenstva	(+)	Biela/čierna
		(-)	Čierna
Maximálny prúd: 1,9 A			



A. Konektory príslušenstva (pre zásuvku príslušenstva)

UPOZORNENIE

Vozidlo má obvod elektrického príslušenstva (5 A poistka) pre zásuvku a konektory. Pre obvod je potrebné vždy inštalovať poistku s hodnotou 5 A alebo nižšou. Do elektrického systému vozidla nezapájajte viac ako 25 W celkového zaťaženia, pretože by sa mohla vybiť batéria, a to aj vtedy, keď beží motor.

Konektory elektrického príslušenstva (model ZX1400H/J)

Elektrická energia z batérie sa môže využívať prostredníctvom konektorov elektrického príslušenstva. Dodržiavajte nižšie uvedené pokyny.

480 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Konektory elektrického príslušenstva

Umiestnenie	Polarita	Farba vodiča
Pod ľavým vnútorným krytom	(+)	Čierna
	(-)	Čierna/žltá
Pod sedadlom	(+)	Čierna
	(-)	Čierna/žltá



A. Konektory elektrického príslušenstva (pod ľavým vnútorným krytom)



A. Konektory elektrického príslušenstva (pod sedadlom)

POZNÁMKA

- *Pri používaní konektorov elektrického príslušenstva je potrebné, aby pripojenie elektrického príslušenstva ku konektorom vykonal autorizovaný predajca Kawasaki.*

UPOZORNENIE

Vozidlo má obvod elektrického príslušenstva (2 A poistka) pre konektory. Pre obvod je potrebné vždy inštalovať poistku s hodnotou 2 A alebo nižšou. Do elektrického systému vozidla nezapájajte viac ako 24 W celkového zaťaženia, pretože by sa mohla vybiť batéria, a to aj vtedy, keď beží motor.

**VAROVANIE**

Dávajte pozor, aby ste nepricvikli žiadny kábel medzi sedadlom a rámom alebo medzi inými časťami, pretože by mohol vzniknúť skrat.

Zásuvka príslušenstva (model SC125C, SC300C)

12 V konektory elektrického príslušenstva sa nachádzajú v odkladacej schránke. Príslušenstvo môžete pripojiť ku konektoru.



A. Zásuvka príslušenstva

UPOZORNENIE

Iba nabíjačka mobilného telefónu. Použitie iných spotrebičov môže spôsobiť poškodenie.

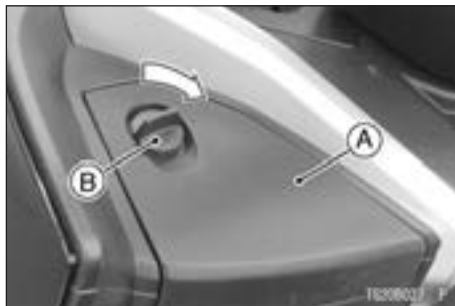
Odkladacia schránka (model SC125C, SC300C)

Odkladacia schránka sa nachádza vo vnútornom kryte. Predná úložná schránka slúži na uloženie ľahkých predmetov.

- Odkladaciu schránku otvoríte otočením tlačidla v smere chodu hodinových ručičiek.

UPOZORNENIE

Do odkladacej schránky nedávajte predmety ťažšie ako 1,5 kg (3,3 libry).



A. Odkladacia schránka
B. Tlačidlo

Úložná schránka (model SC125C, SC300C)

Úložná schránka sa nachádza pod sedadlom. Úložná schránka slúži na uloženie ľahkých predmetov a návodu na obsluhu a údržbu, akýchkoľvek listín alebo dokumentov, ktoré je potrebné voziť so sebou.

UPOZORNENIE

Do úložnej schránky nedávajte predmety ťažšie ako 10 kg (22 libier).



A. Úložná schránka

Zadný nosič

Niektoré modely sú vybavené nosičmi v zadnej časti.



A. Zadný nosič

(model KLZ1000B)**VAROVANIE**

Preťaženie motocykla nákladom a/alebo pasažiermi, a/alebo nevyvážená hmotnosť nákladu vezeného na zadnom nosiči môže mať za následok sťažnenú manipuláciu, stratu kontroly a nehodu, dôsledkom ktorej môže byť vážne zranenie alebo smrť. Na zadnom nosiči neprevádzajte náklad ťažší než 6 kg (13 libier). Neprekračujte maximálne celkové užitočné zaťaženie 220 kg (485 libier), vrátane vodiča, spolujazdca, batožiny a príslušenstva. Ak veziete spolujazdca a/alebo náklad, neprekračujte rýchlosť 130 km/h (80 mph). Taktiež znížte rýchlosť v závislosti od stavu vozovky, počasia a podobne. Neprispôsobenie rýchlosti zvýšenej hmotnosti alebo iným podmienkam môže mať za následok stratu kontroly a následnú nehodu.

(model KLE300C)**VAROVANIE**

Preťaženie motocykla nákladom a/alebo pasažiermi, a/alebo nevyvážená hmotnosť nákladu vezeného na zadnom nosiči môže mať za následok sťažnenú manipuláciu, stratu kontroly a nehodu, dôsledkom ktorej môže byť vážne zranenie alebo smrť. Na zadnom nosiči neprevádzajte náklad ťažší než 6 kg (13 libier). Neprekračujte maximálne celkové užitočné zaťaženie 180 kg (397 libier), vrátane vodiča, spolujazdca, batožiny a príslušenstva. Ak veziete spolujazdca a/alebo náklad, neprekračujte rýchlosť 130 km/h (80 mph). Taktiež znížte rýchlosť v závislosti od stavu vozovky, počasia a podobne. Neprispôsobenie rýchlosti zvýšenej hmotnosti alebo iným podmienkam môže mať za následok stratu kontroly a následnú nehodu.

(model KLE300C)



VAROVANIE

Pri montáži kufrov dodržujte nižšie uvedené bezpečnostné opatrenia.

- Na zadnom nosiči neprevážajte náklad ťažší než 3 kg (6,6 libier).
- Nemontujte horný kufor.

AKO RIADIŤ MOTOCYKEL

(model KLE300C)

UPOZORNENIE

Toto vozidlo je určené iba pre jazdenie po cestných komunikáciách, vrátane nespevnených verejných komunikácií. Nie je určené na používanie v teréne.

Zábeh

Prvých 1 600 km (1 000 míľ), ktoré motocykel prejde, sa označuje ako lehota zábehu. Ak sa motocykel v tejto lehote nepoužíva opatrne, môže sa stať, že po pár tisíc kilometroch motocykel nebude „zabehnutý“, ale „zničený“.

Počas lehoty zábehu je potrebné dodržiavať nasledujúce pravidlá.

Informácie o maximálnych odporúčaných otáčkach motora alebo maximálnej rýchlosti vozidla počas lehoty zábehu nájdete v časti

Zábeh kapitoly „AKO RIADIŤ MOTOCYKEL“ v návode na obsluhu a údržbu pre príslušný motocykel, alebo sa informujte u autorizovaného predajcu Kawasaki.

POZNÁMKA

- *Pri prevádzke na verejných komunikáciách dodržiavajte maximálnu povolenú rýchlosť podľa pravidiel cestnej premávky.*
- Neuvádzajte motocykel do pohybu, ani do maximálnych otáčok hneď po naštartovaní, dokonca ani vtedy, ak je už motor zohriaty. Nechajte motor bežať dve alebo tri minúty pri voľnobehu, aby sa olej mohol dostať do všetkých častí motora.
- Nevytáčajte motor do vysokých otáčok, keď je zaradený neutrál.

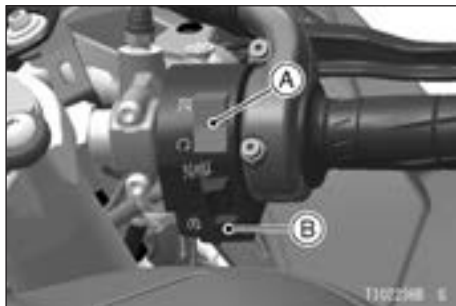
**VAROVANIE**

Nové pneumatiky sú klzké a môžu spôsobiť stratu kontroly a zranenie. Na dosiahnutie normálnej trakcie pneumatík je potrebný zábeh 160 km (100 míľ). Počas zábehu nebrzdíte ani nezrýchľujete náhle/na maximum, ani prudko neodbočujete.

Okrem toho, po prejení 1 000 km (600 míľ) je veľmi dôležité nechať vykonať vstupnú servisnú prehliadku u autorizovaného predajcu Kawasaki.

Štartovanie motora

- (model SC125C, SC300C) Na podopretie motocykla použite stredný stojan a vysuňte bočný stojan.
- Skontrolujte, či je spínač zastavenia motora v polohe  .



A. Spínač zastavenia motora

B. Tlačidlo štartéra

- Otočte kľúč zapalovania do polohy „ON“ (ZAP.) alebo do polohy  .
- Prevodovka musí byť v polohe neutrálu.



- A. Indikátor neutrálu (zelený)
- B. Spínač zapalovania
- C. Poloha 

POZNÁMKA

- *Motocykel je vybavený senzorom pádu vozidla, ktorý spôsobí, že motor sa automaticky zastaví, ak motocykel spadne. Po vzpriamení motocykla, skôr ako naštartujete motor, otočte najprv kľúč zapalovania do polohy „OFF“ (VYP.) alebo  a potom späť do polohy „ON“ (ZAP.) alebo .*

- Bez držania rúčky škrtiacej klapky naštartujte motor stlačením tlačidla štartéra.
- **(model SC125C, SC300C)** Bez držania rúčky škrtiacej klapky stlačte ľavú páčku (zadnej) brzdy a naštartujte motor stlačením tlačidla štartéra.
- **(model ZX1000X)** Posunutím spínača motora Start/Stop do polohy  pre naštartovanie motora bez toho, že by ste držali rúčku škrtiacej klapky.

POZNÁMKA

- *Motocykel je vybavený spínačom zablokovania štartéra. Tento spínač slúži na to, aby motor nenaštartoval, ak je zaradený prevodový stupeň a bočný stojan je sklopený. Motor je však možné naštartovať, ak je páčka spojky stlačená a bočný stojan je úplne hore.*



A. Spínač motora Start/Stop
B. Posunutie

UPOZORNENIE

Štartér nesmie byť nepretržite v prevádzke dlhšie ako 5 sekúnd, pretože inak sa prehreje a výkon batérie dočasne klesne. Medzi jednotlivými použitiami štartéra počkajte 15 sekúnd, aby štartér vychladol a obnovil sa výkon batérie.



A. Páčka spojky
B. Spínač zablokovania štartéra

UPOZORNENIE

Nenechajte motor bežať na voľnobeh dlhšie než päť minút, inak by sa mohol prehriať a mohlo by dôjsť k poškodeniu.

Uvedenie do pohybu

- Skontrolujte, či je bočný a stredný stojan hore.
- Pritiahnite páčku spojky.
- Zaraďte 1. prevodový stupeň.
- Mierne otvorte škrtiacu klapku a štartujte tak, aby sa páčka spojky veľmi pomaly uvoľnila.
- Keď spojka začne zaberáť, otvorte o trochu viac škrtiacu klapku, tak sa do motora dostane dostatok paliva, aby neprestal pracovať.

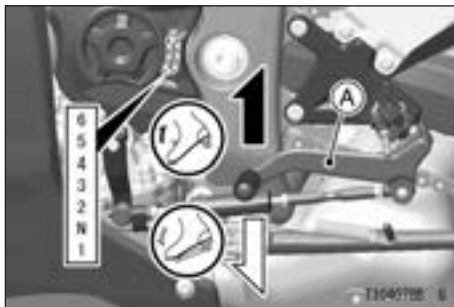
POZNÁMKA

- *Motocykel je vybavený spínačom bočného stojanu. Tento spínač slúži na to, aby*

motor nenaštartoval, ak je zaradený prevodový stupeň a bočný stojan je sklopený.

Radenie

- Pritiahnite páčku spojky a zatvorte škrtiacu klapku.
- Zaraďte nasledujúcu vyššiu alebo nižšiu rýchlosť.



A. Radiaci pedál

- Otvorte čiastočne škrtiacu klapku, a zároveň uvoľnite páčku spojky.



VAROVANIE

Podradenie na nižší prevodový stupeň pri vysokých otáčkach zapríčiní prílišný nárast otáčok motora a môže tiež zapríčiniť šmyk zadného kolesa a spôsobiť nehodu. Pre každý prevodový stupeň platí, že nižšiu rýchlosť je treba zaradiť, keď je počet otáčok motora nižší ako 5 000 ot./min.

POZNÁMKA

- *Niektoré modely sú vybavené pozitívnym vyhľadávaním neutrálu. Ak sa motocykel nehýbe, nie je možné z prvého stupňa prejsť inde než na neutrál. Ak chcete použiť pozitívne vyhľadávanie neutrálu, kým sa motocykel nehýbe, zaradíte 1. prevodový stupeň a potom zdvihnete radiaci pedál. Prevodovku bude možné zaradiť len do neutrálu.*

Brzdzenie

- Úplne zatvorte škrtiacu klapku, pričom spojku ponechajte zasunutú (okrem radenia prevod. stupňov), takže motocykel spomalí pomocou motora.
- Podradujte vždy po jednom prevodovom stupni smerom nadol tak, aby keď úplne zastavíte, bol zaradený 1. prevodový stupeň.
- Keď zastavujete, používajte vždy obidve brzdy súčasne. Za normálnych okolností by sa malo trochu viac brzdiť prednou brzdou než zadnou. Podradte alebo úplne vysuňte spojku, čo je nevyhnutné na udržanie motora v chode.
- Nikdy neblokujte brzdy, pretože pneumatiky by sa dostali do šmyku. Pri jazde do zákruty je lepšie vôbec nebrzdiť. Predtým, ako vojdete do zákruty, znížte rýchlosť.
- Ak musíte núdzovo zabrzdiť, nepodradujte, ale sústreďte sa na to, aby ste čo najprudšie brzdili a nedostali pritom šmyk.

492 AKO RIADIŤ MOTOCYKEL

- Aj keď je motocykel vybavený systémom ABS, brzdenie počas jazdy do zákruty môže spôsobiť, že kolesá dostanú šmyk. Pri jazde do zákruty je lepšie obmedziť brzdenie a len ľahko brzdiť obidvomi brzdami alebo vôbec nebrzdiť. Predtým, ako vojdete do zákruty, znížte rýchlosť.



A. Páčka prednej brzdy



A. Pedál zadnej brzdy

Antiblokovací brzdový systém (ABS) pre model vybavený ABS

Systém ABS slúži na to, aby zabránil zablokovaniu kolies pri prudkom brzdení počas jazdy priamym smerom. ABS automaticky reguluje brzdnu silu. Prerušované brzdenie a prerušovaná brzdna sila prispievajú k tomu, že kolesá sa nezablokujú, a umožňuje stabilnú kontrolu riadenia pri zastavovaní.

Funkcia kontroly brzdenia je rovnaká ako u bežných motocyklov. Brzdová páčka slúži na brzdenie prednou brzdou a brzdový pedál na brzdenie zadnou brzdou.

Hoci ABS poskytuje stabilitu pri zastavovaní tým, že zabráni zablokovaniu kolies, majte na pamäti nasledujúce charakteristiky:

- Aby bolo brzdenie účinné, použite páčku prednej brzdy a pedál zadnej brzdy súčasne a rovnakým spôsobom ako štandardný brzdový systém motocykla.
- ABS nemôže kompenzovať nepriaznivé podmienky na vozovke, nesprávne rozhodnutie alebo nevhodné použitie brzd. Musíte byť rovnako opatrní ako pri jazde na motocykli bez ABS.
- ABS neslúži na skrátenie brzdnej dráhy. Na sypkom, nepevnom či nerovnom povrchu alebo na svahu môže byť brzdna dráha motocykla s ABS dlhšia, ako v prípade rovnakého motocykla bez ABS. Na takýchto povrchoch buďte mimoriadne opatrní.

494 AKO RIADIŤ MOTOCYKEL

- ABS pomáha zabrániť zablokovaniu kolies pri brzdení pri jazde rovno, ale nemôže kontrolovať šmyk kolies, ktorý môže vzniknúť pri brzdení počas jazdy do zákruty. Pri jazde do zákruty je lepšie obmedziť brzdenie a len ľahko brzdiť obidvomi brzdami alebo vôbec nebrzdiť. Predtým, ako vojdete do zákruty, znížte rýchlosť.
- Rovnako ako pri štandardnom brzdovom systéme môže nadmerné náhle brzdenie spôsobiť zablokovanie kolies, a tým aj ťažšie ovládanie motocykla.
- ABS počas brzdenia nezabráni zdvihnutiu zadného kolesa.



VAROVANIE

Systém ABS nemôže ochrániť vodiča pred každým prípadným nebezpečenstvom a nenahrádza bezpečný spôsob jazdy. Je potrebné, aby ste vedeli, ako systém ABS funguje, a poznali jeho obmedzenia. Je povinnosťou vodiča prispôbiť rýchlosť a spôsob jazdy počasiu, povrchu vozovky a premávke.

- Počítačový systém integrovaný v ABS porovnáva rýchlosť vozidla s otáčkami kolies. Keďže použitie neodporúčaných pneumatík môže ovplyvniť otáčky kolies, takéto pneumatiky môžu zmýliť počítačový systém, čo môže predĺžiť brzdnú dráhu.

**VAROVANIE**

Použitie neodporúčaných pneumatík môže spôsobiť nesprávne fungovanie ABS a viesť k predĺženiu brzdnéj dráhy. Vodičovi by sa v dôsledku toho mohla stať nehoda. Spoločnosť Kawasaki pre tento motocykel odporúča vždy používať odporúčané štandardné pneumatiky.

POZNÁMKA

- *Ked' ABS pracuje, môžete cítiť pulzovanie v brzdovej páčke alebo pedále. Je to normálne. Neprerušujte brzdenie.*
- *ABS nefunguje pri rýchlosti približne 5 km/h (3,1 mph) alebo nižšej.*
- *ABS nefunguje, ak je batéria vybitá. Pri jazde s nedostatočne nabitou batériou sa môže stať, že systém ABS nebude fungovať. Podľa pokynov v časti „Údržba batérie“ v kapitole ÚDRŽBA A NASTAVENIE zabezpečte, aby bola batéria v dobrom stave.*

Inteligentný antiblokovací brzdový systém Kawasaki (KIBS) pre model vybavený KIBS (model ZX1000S/X/Z)

Systém KIBS reguluje plynulejší brzdný výkon pri športovej jazde.

Systém KIBS automaticky reguluje brzdnú silu tak, že okrem otáčok predného a zadného kolesa používa aj dáta o motore a pomáha tak zabrániť zablokovaniu kolies a umožňuje stabilnú kontrolu riadenia pri spomaľovaní.

**VAROVANIE**

Systém KIBS nemôže ochrániť vodiča pred každým prípadným nebezpečenstvom a nenahrádza bezpečný spôsob jazdy. Je potrebné, aby ste vedeli, ako systém KIBS funguje, a poznali jeho obmedzenia. Je povinnosťou vodiča prispôbiť rýchlosť a spôsob jazdy počasiu, povrchu vozovky a premávke.

Zastavenie motora

- Úplne zatvorte škrtiacu klapku.
- Prevodovku zaraďte do neutrálu.
- Otočte kľúč zapalovania do polohy „OFF“ (VYP.) alebo do polohy  .
- Motocykel postavte na pevný, rovný povrch na bočný alebo stredný stojan.
- Zamknite riadenie.

POZNÁMKA

- *Motocykel je vybavený senzorom pádu vozidla, ktorý spôsobí, že motor sa automaticky zastaví, keď motocykel spadne. Po vzpriamení motocykla, skôr ako naštartujete motor, otočte najprv kľúč zapalovania do polohy „OFF“ (VYP.) alebo  a potom späť do polohy „ON“ (ZAP.) alebo  .*

Núdzové zastavenie motocykla

Motocykel Kawasaki bol navrhnutý a skonštruovaný tak, aby poskytoval optimálnu bezpečnosť a pohodlie. Aby ste však mohli plne využívať výhody, ktoré poskytujú bezpečnostné technológie a riešenia Kawasaki, je nevyhnutné, aby ste ako vlastník a vodič vykonávali riadnu údržbu motocykla a dôkladne sa oboznámili s jeho fungovaním.

Nesprávna údržba môže spôsobiť nebezpečnú situáciu známu ako zlyhanie škrtiacej klapky. Dve najbežnejšie príčiny zlyhania škrtiacej klapky sú:

1. Nesprávne vykonaný servis vzduchového čističa alebo jeho upchatie môže spôsobiť, že nečistoty a prach sa dostanú do mechanizmu škrtiacej klapky a zablokujú otvorenú škrtiacu klapku.
2. Keď je čistič vzduchu vybratý, do systému vstrekovania paliva sa môžu dostať nečistoty a zablokovat' ho.

V núdzovej situácii, ako je napríklad zlyhanie škrtiacej klapky, je možné motocykel zastaviť použitím brzd a vysunutím spojky. Ak sa už začalo zastavovanie, na zastavenie motora je možné použiť spínač zastavenia motora. Ak použijete spínač zastavenia motora, po zastavení motocykla vypnite spínač zapalovania.

Parkovanie



VAROVANIE

Používanie alebo parkovanie vozidla v blízkosti horľavých látok môže zapríčiniť požiar a môže mať za následok poškodenie majetku alebo vážnu ujmu na zdraví.

Nenechávajte vozidlo bežať na voľnobeh ani ho neparkujte v oblasti, kde by sa vysoký alebo suchý rastlinný porast alebo iné horľavé látky mohli dostať do kontaktu s výfukovým tlmičom alebo výfukom.



VAROVANIE

Motor a výfukový systém sa počas normálnej prevádzky zahrievajú na veľmi vysoké teploty a môžu zapríčiniť vážne popáleniny.

Počas prevádzky a po zastavení motora sa nikdy nedotýkajte horúceho motora, výfuku ani výfukového tlmiča.

- Prevodovku zaradíte do neutrálu a kľúč zapalovania otočíte do polohy „OFF“ (VYP.) alebo .
- Motocykel postavte na pevný, rovný povrch na bočný stojan.

UPOZORNENIE

Neparkujte na mäkkom povrchu alebo na svahu, pretože motocykel sa môže prevrátiť.

- Pri parkovaní v garáži alebo inej budove zabezpečte, aby bol motocykel dobre vetraný a aby sa nenachádzal v blízkosti žiadneho zdroja plameňov ani iskier; zahŕňa to aj spotrebiče s večným plamienkom.



VAROVANIE

Benzín je veľmi horľavý a za určitých podmienok môže byť výbušný, čím vzniká riziko vážnych popálenín. Otočte spínač zapalovania do polohy OFF (VYP.). Nefajčite. Zabezpečte, aby bol priestor dobre vetraný a aby sa tam nenachádzal žiadny zdroj ohňa alebo iskier (vrátane spotrebičov so signálnou žiarovkou).

- Zamknite riadenie, aby ste predišli krádeži.

POZNÁMKA

- **(Model s polohou  na spínači zapalovania)** Ak v noci zastavíte blízko premávky, môžete pre lepšiu viditeľnosť nechať blikať smerovky. Zapnete ich otočením kľúča zapalovania do polohy  a zatlačením spínača výstražných svetiel.

Športový systém kontroly trakcie Kawasaki (S-KTRC) (model ZX1000S/Z)

Systém S-KTRC je inteligentný systém, ktorý vypočítava úroveň preklzávania zadného kolesa a je vhodný na športovú jazdu. Systém S-KTRC je určený na prevádzku na verejných komunikáciách.

Za určitých podmienok môže byť v závislosti od podmienok na vozovke akcelerácia oneskorená. Systém S-KTRC nemôže reagovať na všetky podmienky.

**VAROVANIE**

Systém S-KTRC nemôže ochrániť vodiča pred každým prípadným nebezpečenstvom a nenahrádza bezpečný spôsob jazdy. Je potrebné, aby ste vedeli, ako systém SKTRC funguje a poznali jeho obmedzenia. Je povinnosťou vodiča prispôsobiť rýchlosť a spôsob jazdy počasiu, povrchu vozovky a premávke.

Systém S-KTRC funguje pri rýchlosti 3 km/h (1,9 mph) alebo vyššej, a prestane fungovať pri rýchlosti 2 km/h (1,2 mph) alebo nižšej.

**VAROVANIE**

Použitie neodporúčaných pneumatík môže zapríčiniť zlyhanie alebo nesprávne fungovanie systému S-KTRC. Spoločnosť Kawasaki pre tento motocykel odporúča vždy používať odporúčané štandardné pneumatiky.

Systém S-KTRC určuje charakteristiky kontroly trakcie na základe zvoleného režimu (vybrať si môžete z piatich režimov). Systém S-KTRC je tiež možné nastaviť na možnosť OFF (VYP.).

Systém S-KTRC a režim výkonu je možné nastaviť samostatne. Kombináciou jednotlivých nastavení môže vodič dosiahnuť rôzny pocit z jazdy. Podrobnejšie informácie o kombinovanom použití systému S-KTRC a režimu výkonu nájdete v časti Kombinácia systému S-KTRC a režimu výkonu.

Režim S-KTRC

Režim	Kontrola trakcie
1	Slabá
2	↑
3	Stredná
4	↓
5	Silná

Režim 1:

Spomedzi piatich režimov S-KTRC zasahuje najmenej. To umožňuje dlhé šmyky a jazdu na jednom kolese pri vychádzaní z problematických situácií.

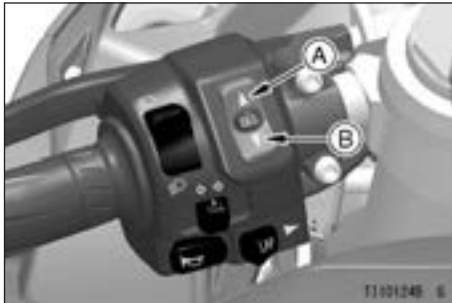
Režim 5:

Kedykoľvek je to možné, S-KTRC zasiahne dostatočne skoro, aby zabránil preklzávanu zadného kolesa.

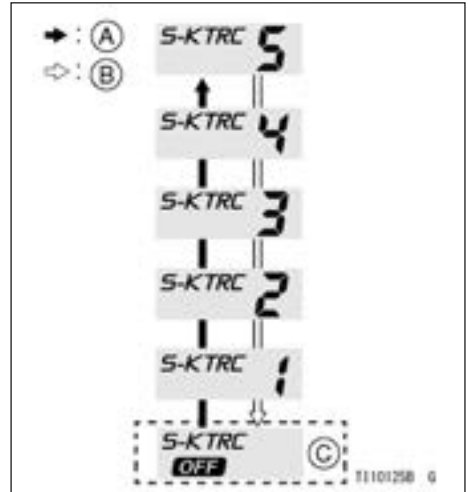
Nastavenie režimu S-KTRC

- Úplne zatvorte rúčku škrtiacej klapky.

- Keď na jednu sekundu stlačíte horné alebo dolné tlačidlo multifunkčného tlačidla a uvoľníte ho, zmení sa režim SKTRC. Možnosť S-KTRC OFF (S-KTRC VYPNUTÉ) je možné zvoliť, len keď je motocykel zastavený.



- A. Horné tlačidlo
B. Dolné tlačidlo



- A. Preteká po stlačení a uvoľnení horného tlačidla
B. Preteká po stlačení a uvoľnení dolného tlačidla
C. Počas zastavovania motocykla

POZNÁMKA

- *Ked' chcete zmeniť režim, zastavte motocykel.*
- *Režim je možné zmeniť, len keď je rúčka škrtiacej klapky úplne zatvorená.*
- *Kým je systém S-KTRC nastavený na možnosť OFF (VYP.), manipulujte škrtiacou klapkou opatrne, pretože nie je možné ovládať preklzavanie zadného kolesa.*
- *Ked' je počas jazdy aktivovaná kontrola trakcie, indikátor systému S-KTRC bliká.*



A. Indikátor systému S-KTRC (žltý)

Podrobnejšie informácie o varovaní v systéme S-KTRC nájdete v časti „Indikátory“ kapitoly VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE.

POZNÁMKA

- *Zvolený režim sa zachová, aj keď otočíte spínač zapalovania do vypnutej polohy alebo sa vybije batéria, alebo batériu odpojíte.*
- *V prípade nastavenia S-KTRC OFF (S-KTRC VYP.) sa režim automaticky prepne na 1. režim po každom otočení spínača zapalovania do vypnutej polohy.*

Systém kontroly trakcie Kawasaki (KTRC) (model KLZ1000B, ZX1000W, ZX1400H/J)

KTRC je inteligentný systém, ktorý vypočítava úroveň preklzavania zadného kolesa počas akcelerácie a riadi optimálnu mieru preklzavania tak, aby zodpovedala jazdným podmienkam. Systém KTRC môže prispieť k stabilnej jazde nielen v prípade športovej jazdy, ale aj pri jazde na nerovnom alebo klzkom povrchu vozovky.

Systém KTRC je určený na používanie na verejných komunikáciách. Systém KTRC nemôže reagovať na všetky podmienky. Akcelerácia môže byť za určitých podmienok oneskorená.



VAROVANIE

Systém KTRC nemôže ochrániť vodiča pred každým prípadným nebezpečenstvom a nenahrádza bezpečný spôsob jazdy. Je potrebné, aby ste vedeli, ako systém KTRC funguje a poznali jeho obmedzenia. Je povinnosťou vodiča prispôbiť rýchlosť a spôsob jazdy počasiu, povrchu vozovky a premávke.

Ak v dôsledku nadmernej akcelerácie dôjde k zdvihnutiu predného kolesa, systém KTRC upraví výkon motora tak, aby sa predné koleso dostalo do styku s vozovkou. V takom prípade jemne povoľte rúčku škrtiacej klapky, aby predné koleso zostalo v styku s vozovkou.



VAROVANIE

Použitie neodporúčaných pneumatík môže zapríčiniť zlyhanie alebo nesprávne fungovanie systému KTRC. Pre tento motocykel vždy používajte odporúčané štandardné pneumatiky.

Systém KTRC určuje charakteristiky kontroly trakcie na základe zvoleného režimu (vybrať si môžete z troch režimov).

Systém KTRC je tiež možné nastaviť na možnosť OFF (VYP.).

Systém KTRC a režim výkonu je možné nastaviť samostatne. Kombináciou jednotlivých nastavení môže vodič dosiahnuť rôzny pocit z jazdy. Podrobnejšie informácie o kombinovanom použití systému KTRC a režimu výkonu nájdete v časti Kombinácia systému KTRC a režimu výkonu.

504 AKO RIADIŤ MOTOCYKEL

Režim 1:

Spomedzi troch režimov KTRC zasahuje najmenej. Tento režim poskytuje maximálnu akceleráciu pre športovú jazdu.

Režim 2:

KTRC zasahuje na strednej úrovni medzi režimom 1 a režimom 3.

Režim 3:

Kedykoľvek je to možné, KTRC zasiahne dostatočne skoro, aby zabránil preklzavaniu zadného kolesa. Tento režim sa používa v prípade klzkého povrchu.

Nastavenie režimu KTRC

- Úplne zatvorte rúčku škrtiacej klapky.
- Tlačidlom „SEL“ zvolíte indikátor režimu KTRC. Keď je indikátor režimu KTRC zvolený, bliká.



- A. Horné tlačidlo
- B. Tlačidlo „SEL“
- C. Dolné tlačidlo

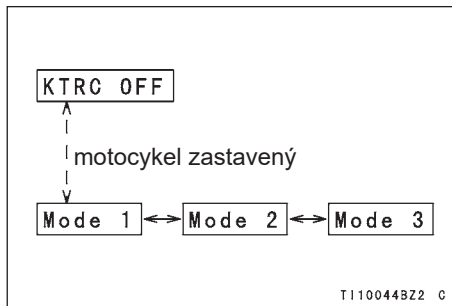
- Ak chcete vybrať režim KTRC, stlačte horné alebo dolné tlačidlo. Možnosť KTRC OFF (KTRC VYPNUTÉ) je možné zvoliť, len keď je motocykel zastavený.

Horné tlačidlo:

Mode 3 (Režim 3) → Mode 2 (Režim 2) →
Mode 1 (Režim 1) → OFF (VYPNUTÉ)

Spodné tlačidlo:

OFF (VYPNUTÉ) → Mode 1 (Režim 1) →
Mode 2 (Režim 2) → Mode 3 (Režim 3)



POZNÁMKA

- Keď chcete zmeniť režim, zastavte motocykel.

- Po uplynutí 30 sekúnd od začatia blikania indikátora režimu KTRC alebo po otvorení škrtiacej klapky, indikátor prestane blikat a pevne sa nastaví zvolený režim.
- Režim je možné zmeniť, len keď je rúčka škrtiacej klapky úplne zatvorená.
- Zobrazenie/režim sa prepne, keď uvoľníte tlačidlo. Keď tlačidlo podržíte stlačené dlhšie než dve sekundy, funkcia prepnutia nebude fungovať.
- Kým je systém KTRC nastavený na možnosť OFF (VYP.), manipulujte škrtiacou klapkou opatrne, pretože nie je možné ovládať preklzovanie zadného kolesa.

(model KLZ1000B)

- Skontrolujte indikátor režimu KTRC, aby ste sa uistili, že sa režim zmenil. Keď je aktivovaná kontrola trakcie a zadné koleso začne strácať trakciu, bude svietiť indikátor KTRC.



- A. Varovný indikátor systému KTRC (žltý)
- B. Indikátor systému KTRC (žltý)
- C. Indikátor režimu KTRC

(model ZX1000W)

- Skontrolujte indikátor režimu KTRC, aby ste sa uistili, že sa režim zmenil. Keď je aktivovaná kontrola trakcie a zadné koleso začne strácať trakciu, bude svietiť indikátor KTRC.



- A. Indikátor režimu KTRC
- B. Indikátor systému KTRC (žltý)
- C. Varovný indikátor (žltý)

(model ZX1400H/J)

- Skontrolujte indikátor režimu KTRC, aby ste sa uistili, že sa režim zmenil. Keď je aktivovaná kontrola trakcie a zadné koleso začne strácať trakciu, dielik(y) indikátora úrovne KTRC sa rozsvieti(a).

POZNÁMKA

- V režime KTRC 1 až 3 sa zvolený režim zachová, aj keď otočíte spínač zapalovania do polohy , alebo sa vybijie batéria alebo batériu odpojíte.
- V prípade nastavenia KTRC OFF (KTRC VYP.) sa režim automaticky prepne na režim 1 vždy, keď spínač zapalovania otočíte do polohy . Režim sa tiež automaticky prepne na režim 1, keď po vybití alebo odpojení batérie otočíte spínač zapalovania do polohy .



- A. Indikátor režimu KTRC
- B. Indikátor úrovne KTRC
- C. Varovný indikátor systému KTRC (žltý)

Podrobnejšie informácie o varovnom indikátore KTRC a indikátore KTRC nájdete v časti „Indikátory“ v kapitole „VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE“.

System kontroly trakcie Kawasaki (KTRC) (model ZX1000X)

KTRC je inteligentný systém, ktorý vypočítava úroveň preklzávania zadného kolesa počas akcelerácie a riadi optimálnu mieru preklzávania tak, aby zodpovedala jazdným podmienkam.

508 AKO RIADIŤ MOTOCYKEL

Systém KTRC môže prispieť k stabilnej jazde nielen v prípade športovej jazdy, ale aj pri jazde na nerovnom alebo klzkom povrchu vozovky.

Systém KTRC je určený na používanie na verejných komunikáciách. Systém KTRC nemôže reagovať na všetky podmienky. Akcelerácia môže byť za určitých podmienok oneskorená.



VAROVANIE

Systém KTRC nemôže ochrániť vodiča pred každým prípadným nebezpečenstvom a nenahrádza bezpečný spôsob jazdy. Je potrebné, aby ste vedeli, ako systém KTRC funguje a poznali jeho obmedzenia. Je povinnosťou vodiča prispôbiť rýchlosť a spôsob jazdy počasiu, povrchu vozovky a premávke.

Ak v dôsledku nadmernej akcelerácie dôjde k zdvihnutiu predného kolesa, systém KTRC upraví výkon motora tak, aby sa predné koleso dostalo do styku s vozovkou. V takom prípade jemne povoľte rúčku škrtiacej klapky, aby predné koleso zostalo v styku s vozovkou.



VAROVANIE

Vyhňte sa prudkému rozjazdu na klzkej vozovke, čo by malo za následok preklzávanie zadného kolesa. Na klzkej vozovke nikdy prudko neuvoľňujte, ani nezatvárajte rúčku škrtiacej klapky, ani prudko nestláčajte, ani nepúšťajte spojku. Prudká manipulácia so škrtiacou klapkou a/alebo spojkou na klzkej vozovke môže mať za následok stratu stability motocykla a viesť k jeho prevráteniu s následkom vážneho zranenia alebo usmrtenia.

Systém KTRC určuje charakteristiky kontroly trakcie na základe zvoleného režimu (vybrať si môžete z deviatich režimov). Systém KTRC je tiež možné nastaviť na možnosť OFF (VYP.).

Režim KTRC

Režim	Kontrola trakcie
1	Slabá
↓	↓
5	Stredná
↓	↓
9	Silná

Režim 1:

Spomedzi deviatich režimov KTRC zasahuje najmenej. Tento režim poskytuje maximálnu akceleráciu pre športovú jazdu.

Režim 9:

Kedykoľvek je to možné, KTRC zasiahne dostatočne skoro, aby zabránil preklzovaniu zadného kolesa. Tento režim sa používa v prípade klzkého povrchu.

Nastavenie režimu KTRC

POZNÁMKA

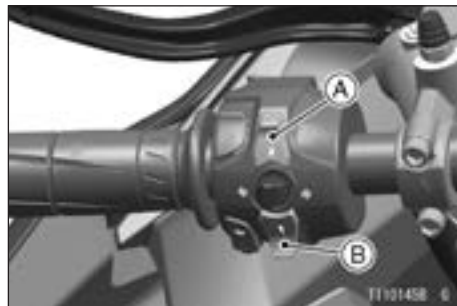
- *Keď chcete zmeniť režim, zastavte motocykel.*
- *Keď je zapnutý režim v daždi, režim KTRC sa nedá vybrať.*
- *Režim KTRC je možné zmeniť, len keď je rúčka škrtiacej klapky úplne zatvorená.*
- *Možnosť KTRC OFF (KTRC VYPNUTÉ) je možné zvoliť, len keď je motocykel zastavený.*
- Vypnite režim v daždi. Pozrite si časť Režim v daždi.
- Úplne zatvorte rúčku škrtiacej klapky.
- Stlačte tlačidlo režimu. Indikátor režimu KTRC začne blikať.

510 AKO RIADIŤ MOTOCYKEL



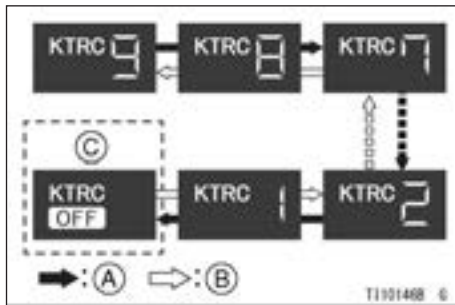
- A. Tlačidlo režimu
B. Indikátor režimu KTRC

- Ak chcete vybrať režim KTRC, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.



- A. Horné tlačidlo
B. Dolné tlačidlo

AKO RIADIŤ MOTOCYKEL 511



- A. Preteká po stlačení horného tlačidla
- B. Preteká po stlačení dolného tlačidla
- C. Počas zastavovania motocykla

- Stlačením tlačidla režimu dokončíte nastavenie režimu KTRC.

POZNÁMKA

- Po uplynutí 30 sekúnd od začatia blikania indikátora režimu KTRC alebo po otvorení škrtiacej klapky, indikátor prestane blikat a pevne sa nastaví zvolený režim.

- Kým je systém KTRC nastavený na možnosť OFF (VYP.), manipulujte škrtiacou klapkou opatrne, pretože nie je možné ovládať preklzovanie zadného kolesa.
- Keď je počas jazdy aktivovaná kontrola trakcie, objaví sa indikátor KTRC.



A. Indikátor systému KTRC (žltý)

Podrobnejšie informácie o varovaní v systéme KTRC nájdete v časti Indikátory kapitoly VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE.

POZNÁMKA

- Zvolený režim sa zachová, aj keď otočíte spínač zapalovania do vypnutej polohy alebo sa vybije batéria, alebo batériu odpojíte.

512 AKO RIADIŤ MOTOCYKEL

- V prípade nastavenia KTRC OFF (KTRC VYP.) sa režim automaticky prepne na 1. režim po každom otočení spínača zapalovania do vypnutej polohy.

Režim v daždi (model ZX1000X)

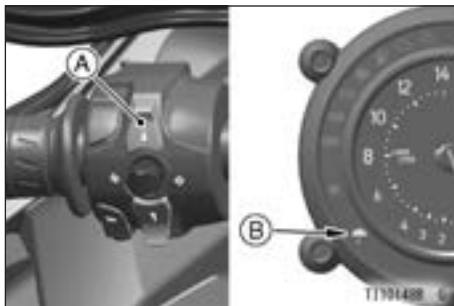
Režim v daždi je režim určený pre jazdu v daždivé dni. V tomto režime sa výkon motora zníži a automaticky sa aktivuje vhodné nastavenie systému KTRC.

Nastavenie režimu v daždi

POZNÁMKA

- Keď je zapnutý systém KLCM, režim v daždi sa nedá vybrať.
- Režim v daždi je možné zmeniť len vtedy, keď je rúčka škrtiacej klapky úplne zatvorená.

- Vypnite systém KLCM. Pozrite si časť Systém režimu launch control Kawasaki (KLCM).
- Úplne zatvorte rúčku škrtiacej klapky.
- Stlačte horné tlačidlo a podržte ho, kým sa neobjaví indikátor režimu v daždi.



A. Horné tlačidlo

B. Indikátor režimu v daždi (biely)

POZNÁMKA

- *Režim v daždi sa zachová, aj keď otočíte spínač zapalovania do vypnutej polohy alebo sa vybije batéria, alebo batériu odpojíte.*
- *Režim v daždi si môžete vybrať aj v režime nastavenia. Pozrite si časť Režim nastavenia v kapitole VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE.*

Režim Kawasaki launch control (KLCM) (model ZX1000S/X/Z)

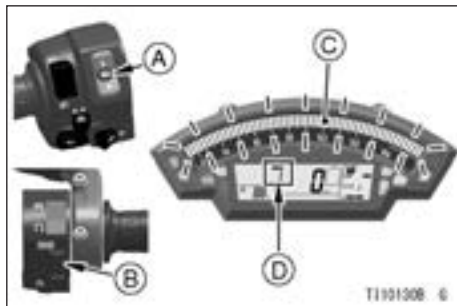
Systém KLCM je asistenčný systém pre vodiča, ktorý optimalizuje akceleráciu pri rozjazde elektronickým ovládaním výkonu motora. Podrobné nastavenie si môžete vybrať aj v režime nastavenia. Pozrite si časť „Režim nastavenia“ v kapitole VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE.

Systém KLCM sa môže používať na uzavretej dráhe. Systém KLCM nepoužívajte počas bežnej jazdy.

Nastavenie systému KLCM (model ZX1000S/Z)

- Režim výkonu nastavte na režim F. Pozrite si časť Režim nastavenia v kapitole VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE.
- Režim S-KTRC nastavte na iný režim, než je režim OFF (VYP.). Pozrite si časť Režim nastavenia v kapitole VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE.
- Stlačte tlačidlo „SEL“ a súčasne otočte spínač Start/Stop doľava a podržte ich, kým sa neobjaví správa systému KLCM a trikrát neblinkne otáčkomer.

514 AKO RIADIŤ MOTOCYKEL



- A. Tlačidlo „SEL“
- B. Spínač Start/Stop
- C. Otáčkomer
- D. Správa systému KLCM

Po výbere systému KLCM sa po zaradení prvého prevodového stupňa na zastavenom motocykli aktivuje systém KLCM. Aj keby ste úplne otočili rúčkou škrtiacej klapky, obmedzovač otáčok motora udrží otáčky motora na hodnote uvedenej nižšie.

MODE 1 (REŽIM 1)	9000 ot./min. (otáčok)
MODE 2 (REŽIM 2) a MODE 3 (REŽIM 3)	8 000 ot./min. (otáčok za minútu)

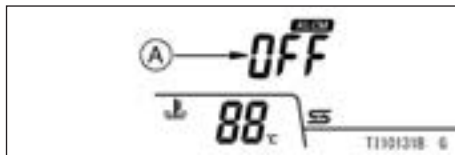
Pri rozjazde udržiavajte rúčku škrtiacej klapky úplne otvorenú a postupne uvoľňujte spojku.

Keď spojka zaberie, systém bude regulovať krútiaci moment motora tak, aby sa dosiahla maximálna akcelerácia. Systém KLCM sa vypne po zaradení tretieho prevodového stupňa alebo po tom, ako motocykel dosiahne rýchlosť 150 km/h (93 mph).

Postupné využívanie systému KLCM sa obmedzuje na ochranu motora.

Teplota chladiacej kvapaliny je 40 °C (104 °F) alebo nižšia	Bez obmedzenia
Teplota chladiacej kvapaliny je 41 - 100 °C (106 - 212 °F)	Nedá sa používať 2,5 minúty od posledného použitia
Teplota chladiacej kvapaliny je 101 °C (214 °F) alebo vyššia	Nedá sa používať

Keď sa systém KLCM nedá používať, bliká nasledovná správa.



A. Správa KLCM OFF (KLCM VYPNUTÉ)



VAROVANIE

Systém KLCM je určený pre skúsených vodičov. Skôr ako ho použijete, uistite sa, že úplne chápete jeho charakteristické vlastnosti. Nikdy nepúšťajte prudko spojku, inak by ste mohli stratiť kontrolu a havarovať a okrem toho môže prenos veľkého výkonu poškodiť motor.

Nastavenie systému KLCM (model ZX1000X)

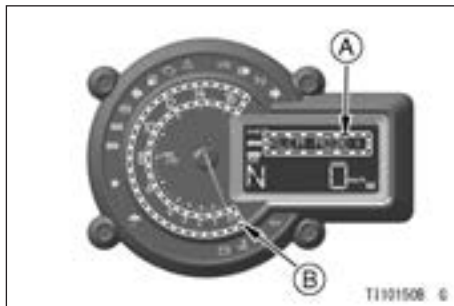
POZNÁMKA

- Keď je zapnutý režim v daždi, systém KLCM sa nedá nastaviť.
- Vypnite režim v daždi. Pozrite si časť Režim v daždi.
- Stlačte súčasne horné tlačidlo a tlačidlo režimu a podržte ich, kým sa nezobrazí správa KLCM a indikátor otáčok motora trikrát nezabliká.

516 AKO RIADIŤ MOTOCYKEL



- A. Horné tlačidlo
- B. Tlačidlo režimu



- A. Správa systému KLCM
- B. Indikátor otáčok motora

Po nastavení systému KLCM sa po zariadení prvého prevodového stupňa na zastavenom motocykli aktivuje systém KLCM. Aj keby ste úplne otočili rúčkou škrtiacej klapky, obmedzovač otáčok motora udrží otáčky motora na hodnote 6 500 ot./min. (otáčok za minútu).

Pri rozjazde udržiavajte rúčku škrtiacej klapky úplne otvorenú a postupne uvoľňujte spojku. Keď spojka zaberie, systém bude regulovať

krútiaci moment motora tak, aby sa dosiahla maximálna akcelerácia.

Systém KLCM sa vypne po zaradení tretieho prevodového stupňa alebo po tom, ako motocykel dosiahne rýchlosť 150 km/h (93 mph).

Postupné využívanie systému KLCM sa obmedzuje na ochranu motora.

Teplota chladiacej kvapaliny	Obmedzenie
40 °C (104 °F) alebo menej	Bez obmedzenia
41 až 100 °C (106 až 212 °F)	Nedá sa používať 2,5 minúty od posledného použitia
101 °C (214 °F) alebo viac	Nedá sa používať

Keď sa systém KLCM nedá používať, bliká nasledovná varovná správa.



A. Varovná správa KLCM OFF (KLCM VYPNUTÉ)



VAROVANIE

Systém KLCM je určený pre skúsených vodičov. Skôr ako ho použijete, uistite sa, že úplne chápete jeho charakteristické vlastnosti. Nikdy nepúšťajte prudko spojku, inak by ste mohli stratiť kontrolu a havarovať a okrem toho môže prenos veľkého výkonu poškodiť motor.

Systém kontroly brzdenia motorom Kawasaki (KEBC) (model ZX1000S/X/Z)

Systém KEBC je systém, v ktorom si môžete vybrať z dvoch režimov brzdnnej sily motora (OFF (VYPNUTÉ)/LIGHT (ĽAHKÁ)). Režim KEBC si môžete vybrať aj v režime nastavenia. Pozrite si časť Režim nastavenia v kapitole VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE.

Systém rýchleho preradovania Kawasaki (KQS) (model ZX1000S)

Systém KQS umožňuje radenie vyšších prevodových stupňov bez použitia páčky spojky. Systém KQS nie je určený na automatické preradovanie.

Preto musíte používať radiaci pedál rovnako ako pri jazde na motocykli bez systému KQS.

POZNÁMKA

- *Systém KQS nefunguje, kým nepotiahnete páčku spojky.*
- *Systém KQS nefunguje správne, ak sú otáčky motora nižšie ako približne 2 500 ot./min. (otáčok za minútu).*
- *Po preradení na vyšší prevodový stupeň musíte pred ďalším preradením pomocou systému KQS radiaci pedál úplne uvoľniť.*
- *Zapnutie alebo vypnutie režimu KQS si môžete vybrať aj v režime nastavenia. Pozrite si časť Režim nastavenia v kapitole VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE.*

Radenie vyšších prevodových stupňov

Pri akcelerácii vám systém KQS umožňuje radiť vyššie prevodové stupne bez použitia spojky a uvoľnenia škrtiacej klapky.

POZNÁMKA

- *Funkcia radenia vyšších prevodových stupňov systému KQS nefunguje, ak je škrtiaca klapka zatvorená.*

Systém rýchleho preradovania Kawasaki (KQS) (model ZX1000X/Z)

Systém KQS umožňuje radenie vyšších a nižších prevodových stupňov bez použitia páčky spojky. Systém KQS nie je určený na automatické preradovanie. Preto musíte používať radiaci pedál rovnako ako pri jazde na motocykli bez systému KQS.

POZNÁMKA

- Systém KQS nefunguje, kým nepotiahnete páčku spojky.
- Systém KQS nefunguje správne, ak sú otáčky motora nižšie ako približne 2 500 ot./min. (otáčok za minútu).
- Po každom preradení na vyšší alebo nižší prevodový stupeň musíte pred ďalším preradením pomocou systému KQS radiaci pedál úplne uvoľniť.
- Zapnutie alebo vypnutie režimu KQS si môžete vybrať aj v režime nastavenia. Po-

zrite si časť Režim nastavenia v kapitole VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE.

Radenie vyšších prevodových stupňov

Pri akcelerácii vám systém KQS umožňuje radiť vyššie prevodové stupne bez použitia spojky a uvoľnenia škrtiacej klapky.

POZNÁMKA

- Funkcia radenia vyšších prevodových stupňov systému KQS nefunguje, ak je škrtiaca klapka zatvorená.

Podradovanie

Pri spomaľovaní vám systém KQS umožňuje podradovať bez použitia spojky.

POZNÁMKA

- Funkcia radenia nižších prevodových stupňov systému KQS funguje len vtedy, keď je škrtiaca klapka zatvorená.

520 AKO RIADIŤ MOTOCYKEL

- *Funkcia radenia nižších prevodových stupňov systému KQS nefunguje, keď sú otáčky motora vysoké (v blízkosti červenej zóny otáčkomeru).*

Režim výkonu (model KLZ1000B, ZX1000W, ZX1400H/J)

Režim výkonu určuje charakteristiky výstupu motora. Má dve nastavenia.

Režim výkonu a systém KTRC je možné nastaviť samostatne. Kombináciou jednotlivých nastavení môže vodič dosiahnuť rôzny pocit z jazdy. Podrobnejšie informácie o kombinovanom použití režimu výkonu a systému KTRC nájdete v časti Kombinácia systému KTRC a režimu výkonu.

Režim F (plný výkon):

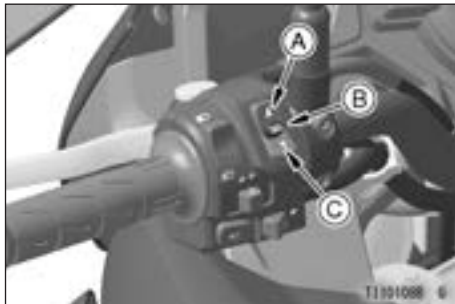
V tomto režime sa dosiahne maximálny výstupný výkon motora. Vodič môže cítiť odzvu motora na plný plyn.

Režim L (nízky výkon):

V tomto režime je možné dosiahnuť približne 75 % (model KLZ1000B), 70 % (model ZX1000W) alebo 80 % (model ZX1400H/J) maximálneho výstupného výkonu motora. Odzva je slabšia než v režime F.

Nastavenie režimu výkonu

- Úplne zatvorte rúčku škrtiacej klapky.
- Tlačidlom „SEL“ zvolíte indikátor režimu výkonu. Keď je indikátor režimu výkonu zvolený, bliká.



- A. Horné tlačidlo
- B. Tlačidlo „SEL“
- C. Dolné tlačidlo

- Ak chcete vybrať režim výkonu, stlačte horné alebo dolné tlačidlo.
Horné tlačidlo: Režim F (plný výkon)
Spodné tlačidlo: Režim L (nízky výkon)

POZNÁMKA

- *Keď chcete zmeniť režim, zastavte motocykel.*
- *Po uplynutí 30 sekúnd od začatia blikania indikátora režimu výkonu alebo po otvorení škrtiacej klapky, indikátor prestane blikat a pevne sa nastaví zvolený režim.*
- *Režim je možné zmeniť, len keď je rúčka škrtiacej klapky úplne zatvorená.*
- *Zobrazenie/režim sa prepne, keď uvoľníte tlačidlo. Keď tlačidlo podržíte stlačené dlhšie než dve sekundy, funkcia prepnutia nebude fungovať.*

522 AKO RIADIŤ MOTOCYKEL

- Skontrolujte indikátor režimu výkonu, aby ste sa uistili, že sa režim zmenil.



A. Indikátor režimu výkonu

POZNÁMKA

- Nastavenie režimu výkonu sa zachová, aj keď spínač zapalovania otočíte do polohy  alebo odpojíte batériu.

Režim výkonu (model ZX1000S/Z)

Režim výkonu určuje charakteristiky výstupu motora. Má tri nastavenia.

Systém S-KTRC a režim výkonu je možné nastaviť samostatne. Kombináciou jednotlivých nastavení môže vodič dosiahnuť rôzny pocit z jazdy. Podrobnejšie informácie o kombinovanom použití režimu výkonu a systému S-KTRC nájdete v časti Kombinácia systému S-KTRC a režimu výkonu.

Režim F (plný výkon):

V tomto režime sa dosiahne maximálny výstupný výkon motora. Vodič môže cítiť odozvu motora na plný plyn.

Režim M (stredný výkon):

V tomto režime je možné dosiahnuť približne 80% maximálneho výstupného výkonu motora.

Režim L (nizky výkon):

V tomto režime je možné dosiahnuť približne 60 % maximálneho výstupného výkonu motora. Odozva je spomedzi 3 uvedených režimov najslabšia.

Nastavenie režimu výkonu

- Režim výkonu si môžete vybrať aj v režime nastavenia. Pozrite si časť Režim nastavenia v kapitole VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE.

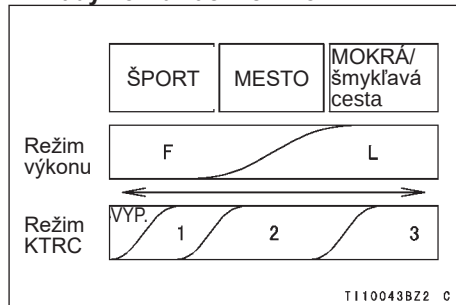
Kombinácia systému KTRC a režimu výkonu (model KLZ1000B, ZX1000W, ZX1400H/J)

Kombináciou režimu KTRC a režimu výkonu získate osem profilov nastavení, ktoré vyhovujú rôznym podmienkam.

Napríklad, na klzkej vozovke môžete kombináciou režimu výkonu „L“ s režimom KTRC „3“ redukovať prekĺzavanie zadného kolesa.

Kombináciu jednotlivých režimov určite na základe vodičskej zručnosti a podmienok na vozovke. Pri nastavovaní kombinácie použite ako referenciu nasledujúcu tabuľku.

Príklady kombinácií režimov



Kombinácia systému S-KTRC a režimu výkonu (model ZX1000S/Z)

Kombináciou režimu S-KTRC a režimu výkonu získate viaceré kombinácie nastavení, ktoré vyhovujú rôznym podmienkam.

524 AKO RIADIŤ MOTOCYKEL

Napríklad, na klzkej vozovke môžete kombináciou režimu výkonu „L“ s režimom KTRC „5“ redukovať prekĺzavanie zadného kolesa.

Kombináciu jednotlivých režimov určite na základe vodičskej zručnosti a podmienok na vozovke. Pri nastavovaní kombinácie použite ako referenciu nasledujúcu tabuľku.

Príklady kombinácií režimov

	Šport	Mesto	Mokrú/ Šmykľavú cestu
Režim výkonu	F	M	L
Režim KTRC	VYP. 1 2 3	4	5

TI1001276 6

Inerčná meracia jednotka (IMU) (model ZX1000X)

Jednotka IMU umožňuje, aby sa do technológií elektronického riadenia systémov KTRC, KLCM, KIBS začlenila aj spätná väzba prichádzajúca z podvozku. Pokročilejší systém umožňuje ešte plynulejšiu kontrolu ovládania.

Inerčná meracia jednotka (IMU) (model ZX1000S/Z)

Jednotka IMU umožňuje, aby sa do technológií elektronického riadenia systémov S-KTRC, KLCM, KIBS začlenila aj spätná väzba prichádzajúca z podvozku. Pokročilejší systém umožňuje ešte plynulejšiu kontrolu ovládania.

ÚDRŽBA A NASTAVENIE

Niektoré diely nie sú aplikovateľné na všetky modely. Údržba a nastavenie v tejto časti sa môžu líšiť v závislosti od modelu.

Pripomínáme, že obrázky použitých modelov sú len ilustračné.

Informácie týkajúce sa vášho modelu nájdete v návode na obsluhu a údržbu alebo sa informujte u autorizovaného predajcu alebo distribútora Kawasaki.

Údržba a nastavenia opísané v tejto kapitole sa musia vykonávať podľa časti Denné kontroly a pravidelná údržba, aby bol motocykel udržiavaný v dobrom prevádzkovom stave a aby sa znížilo znečistenie ovzdušia. Vstupná údržba je nevyhnutná a nesmie sa zanedbať.



VAROVANIE

Ak by ste tieto kontroly pred prevádzkou vozidla nevykonávali alebo neodstránili vzniknutý problém, mohlo by dôjsť k vážnemu poškodeniu alebo nehode. Pred prevádzkou vždy vykonajte denné kontroly.

So základnými znalosťami mechaniky a použitím správnych nástrojov dokážete vykonať množstvo položiek údržby, ktoré sú popísané v tejto kapitole. Ak máte nedostatok primeraných skúseností alebo pochybujete o vašich schopnostiach, všetky úpravy, údržbu a opravy prenechajte kvalifikovanému technikovi.

Majte na pamäti, že spoločnosť Kawasaki nemôže zodpovedať za škody vyplývajúce z nesprávneho alebo nevhodného nastavenia, ktoré vykoná majiteľ.



NEBEZPEČENSTVO

Výfukový plyn obsahuje oxid uhoľnatý - jedovatý plyn bez farby a zápachu. Vdychovanie oxidu uhoľnatého môže zapríčiniť vážne poškodenie mozgu alebo smrť. Motor **NESPÚŠŤAJTE** v zatvorených priestoroch. Prevádzkujte ho len v dostatočne vetraných priestoroch.



VAROVANIE

Chladiaci ventilátor sa otáča vysokou rýchlosťou a môže zapríčiniť vážne zranenie. Vaše ruky ani odev sa nesmú dostať do blízkosti listov chladiaceho ventilátora.

POZNÁMKA

- *Ak nemáte k dispozícii momentový kľúč, položky údržby, ktoré si vyžadujú konkrétnu hodnotu momentu, by mal zabezpečiť autorizovaný predajca Kawasaki.*

Denné kontroly

Nasledujúce položky skontrolujte pred každou jazdou. Vyžaduje to minimum času a ak sa táto kontrola stane zvykom, prispeje to k vašej bezpečnej a spoľahlivej jazde.

Ak počas týchto kontrol zistíte nejaké chyby, pri činnostiach týkajúcich sa vrátenia motocykla do bezpečného stavu sa riadte kapitolou ÚDRŽBA A NASTAVENIE alebo sa informujte u predajcu.

Prevádzka
Palivo Primerane doplnené, neuniká
Motorový olej Hladina oleja medzi ryskami
Pneumatiky Tlak vzduchu (za studena), namontujte uzáver vzduchového ventilu Opotrebovanie pneumatík
Hnacia reťaz Previs Namažte ju, ak je suchá

Prevádzka	
Palivo	Primerane doplnené, neuniká
Prevádzka	Skrutky, matice a upínacie prvky Skontrolujte, či skrutky, matice a upínacie prvky nie sú uvoľnené a/alebo či nechýbajú
Riadenie	Činnosť plynulá, ale nie uvoľnená v celom rozsahu (zľava doprava) Riadiace lanká neupevnené
Brzdy	Opotrebovanie brzdovej platničky Hladina brzdovej kvapaliny Neuniká brzdová kvapalina
Škrtiaca klapka	Vôľa rúčky škrtiacej klapky
Spojka	Voľa páky spojky Páčka spojky funguje hladko a plynulo Hladina spojkového kvapaliny (iba model s hydraulickou spojkou) Nedochádza k úniku spojkového kvapaliny (iba model s hydraulickou spojkou)

Prevádzka
Chladiaca kvapalina Neuniká chladiaca kvapalina Hladina chladiacej kvapaliny medzi ryskami (keď je motor studený)
Elektrické vybavenie Fungovanie celého osvetlenia (svetlomet, mestské svetlo, koncové/brzdové svetlo, smerovky, osvetlenie poznávacej značky, varovné kontrolky/indikátory) a klaksónu
Spínač zastavenia motora Zastavenie motora
Bočný stojan a stredný stojan Pôsobením pružiny sa úplne vráti do hornej polohy Vratná pružina nie je slabá alebo poškodená
Spätné zrkadlá Spätný výhľad

Pravidelná údržba

- *A: Servisný interval podľa uvedeného počtu rokov alebo podľa údajov na počítadle najazdených kilometrov, podľa toho, čo nastane skôr.
- *B: V prípade vyšších hodnôt počítadla najazdených kilometrov zopakujte pri tu uvedenej periodicite.
- *C: Pri prevádzke v náročných podmienkach je potrebný častejší servis: prašné, mokré alebo zablatené prostredie, vysoká rýchlosť alebo časté štartovanie/zastavovanie.



: Kontrola

: Výmena alebo nahradenie

: Mazanie



: Kontrola predajcom

: Výmena alebo nahradenie predajcom

: Mazanie predajcom

Air cleaner element (*C)	Vzduchový filter (*C)
Idle speed	Otáčky voľnobehu
Throttle control system (play, smooth return, no drag)	Riadiaci systém škrtiacej klapky (vôľa, plynulý návrat, bez unášania)
Engine vacuum synchronization	Synchronizácia podtlaku v motore
Fuel System	Palivový systém
Fuel filter	Palivový filter
Fuel pump	Palivové čerpadlo
Fuel hose	Palivová hadica
Evaporative emission control system	Systém riadenia emisií odparovania
Coolant level	Hladina chladiacej kvapaliny
Cooling system	Chladiaci systém
Coolant, water hose and O-ring	Chladiaca kvapalina, hadica na vodu a tesniaci krúžok
Valve clearance	Vôľa ventilu
Air suction system	Systém nasávania vzduchu
Clutch operation (play, engagement, disengagement)	Činnosť spojky (vôľa, zasúvanie, vysúvanie)
Clutch fluid level	Hladina spojkovkej kvapaliny
Clutch fluid, hose and pipe	Spojková kvapalina, hadica a rúrka
Clutch fluid	Spojková kvapalina

532 ÚDRŽBA A NASTAVENIE

Clutch hose/rubber parts of clutch master cylinder and slave cylinder	Hadica spojky/gumené časti hlavného spojkového valca a pracovného valca
Engine oil (*C) and oil filter	Motorový olej a olejový filter (*C)
Tire air pressure	Tlak vzduchu v pneumatikách
Wheel and tire	Kolesá a pneumatiky
Wheel bearing damage	Poškodenie ložiska kolesa
Spoke tightness and rim runout	Napnutie špicov a vyváženie ráfikov
Drive chain lubrication condition (*C)	Stav mazania hnacej reťaze (*C)
Drive chain slack (*C)	Previs hnacej reťaze (*C)
Drive chain wear (*C)	Opotrebovanie hnacej reťaze (*C)
Drive chain guide wear	Opotrebovanie vodiacich prvkov hnacej reťaze
Brake system	Brzdový systém
Brake operation (effectiveness, play, no drag)	Činnosť bŕzd (účinnosť, vôľa, bez unášania)
Brake fluid level	Hladina brzdovej kvapaliny
Brake fluid (front and rear)	Brzdová kvapalina (vpredu a vzadu)
Brake hose	Brzdová hadica
Rubber parts of brake master cylinder and caliper	Gumené časti hlavného brzdového valca a brzdového strmeňa
Brake pad wear (*C)	Opotrebovanie brzdového obloženia (*C)

Brake light switch operation	Činnosť spínača brzdového svetla
Suspension system	Systém odpruženia
Lubrication of rear suspension	Mazanie zadného odpruženia
Steering play	Vôľa riadenia
Steering stem bearing	Ložisko vidlice
Electrical system	Elektrický systém
Spark plug condition	Stav zapalovacej sviečky
Spark plug	Zapalovacia sviečka
Chassis parts	Časti podvozku
Condition of bolts, nuts and fasteners	Stav skrutiek, matíc a upínacích prvkov
Supercharger oil screen	Sitko kompresorového oleja
Supercharger axial play	Axiálna vôľa kompresora

534 ÚDRŽBA A NASTAVENIE

(model SC125C, SC300C)

Plánovaná údržba sa musí vykonávať v súlade s touto tabuľkou, aby motocykel zostal v dobrom prevádzkovom stave.

Vstupná údržba je nevyhnutná a nesmie sa zanedbať.

- I: Kontrola a v prípade potreby čistenie, nastavenie, mazanie alebo výmena
- C: Čistenie
- A: Nastavenie
- R: Výmena
- L: Mazanie
- *: Ak nemáte potrebné nástroje, servisné údaje a technické zručnosti, mali by ste prenechať na vášho predajcu Kawasaki.
- ** : V záujme bezpečnosti odporúčame, aby tieto položky vykonával výlučne váš predajca Kawasaki. Spoločnosť Kawasaki odporúča, aby váš predajca Kawasaki po každej pravidelnej servisnej údržbe vyskúšal váš skúter aj na ceste.

* Air cleaner element	* Vzduchový filter
* Idle speed	* Otáčky voľnobehu
* Throttle control system (play, smooth return, no drag)	* Riadiaci systém škrtiacej klapky (vôľa, plynulý návrat, bez unášania)
* Fuel System	* Palivový systém
** Fuel hose	** Palivová hadica
** Coolant	** Chladiaca kvapalina
* Valve clearance	* Vôľa ventilu
** Clutch shoe wear	** Opotrebovanie pätky spojky
Engine oil and oil filter	Motorový olej a olejový filter
* Engine oil screen	* Sítka motorového oleja
Crankcase breather	Odvetrávací systém kľukovej skrine
** Wheels/tires	** Kolesá/pneumatiky
* Drive belt	* Hnací remeň
* Drive pulley	* Hnacia remenica
* Transmission oil	* Prevodový olej
Brake system	Brzdový systém
Brake Fluid	Brzdová kvapalina
Brake hose	Brzdová hadica
Brake rubber parts	Gumené časti brzd

536 ÚDRŽBA A NASTAVENIE

Brake pad wear	Opotrebovanie brzdového obloženia
Brake light switch	Spínač brzdového svetla
Suspension system	Systém odpruženia
Steering stem bearings	Ložiská vidlice
* Electrical system	* Elektrický systém
Spark plug	Zapaľovacia sviečka
Chassis parts	Časti podvozku
* Condition of bolts, nuts and fasteners	* Stav skrutiek, matíc a upínacích prvkov

Motorový olej

Informácie o kontrole motorového oleja, výmene oleja a olejového filtra nájdete v časti Motorový olej v kapitole „ÚDRŽBA A NASTAVENIE“ v návode na obsluhu a údržbu pre príslušný motocykel, alebo sa informujte u autorizovaného predajcu Kawasaki.

Ďalej sa opisuje štandardná kontrola motorového oleja, výmena oleja a olejového filtra.

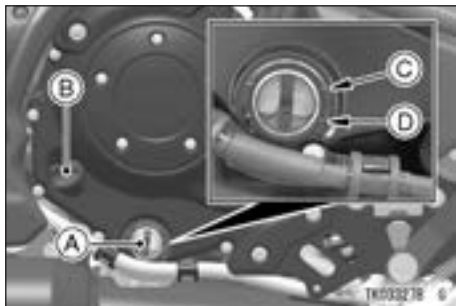
Kontrola hladiny oleja

- Ak je motor studený, naštartujte motor a nechajte ho v prevádzke niekoľko minút na voľnobeh.
- Zastavte motor, potom niekoľko minút počkajte, kým sa olej usadí.

UPOZORNENIE

Ak je motor v prevádzke skôr ako sa olej dostane do každej časti, motor sa môže zadriet’.

- Cez kontrolné okienko hladiny oleja skontrolujte hladinu motorového oleja. Pri vyrovnanej polohe motocykla by mala hladina oleja vystúpiť medzi hornú a dolnú rysku vedľa kontrolného okienka hladiny oleja.



- A. Kontrolné okienko hladiny oleja
- B. Uzáver plniaceho otvoru olejovej nádrže
- C. Horná ryska hladiny
- D. Dolná ryska hladiny

- Ak je hladina oleja príliš vysoká, odstráňte nadbytočný olej cez plniaci otvor olejovej nádrže pomocou injekčnej striekačky alebo iného vhodného zariadenia.
- Ak je hladina oleja príliš nízka, dolejte olej na správnu úroveň. Použite taký istý druh a značku oleja, ktorý už je v motore.

Kontrola hladiny oleja (model SC125C, SC300)

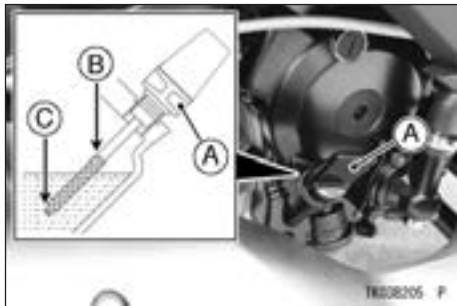
- Ak je motor studený, naštartujte motor a nechajte ho v prevádzke niekoľko minút na voľnobeh.
- Zastavte motor, potom niekoľko minút počkajte, kým sa olej usadí.

UPOZORNENIE

Ak je motor v prevádzke skôr ako sa olej dostane do každej časti, motor sa môže zadrietať.

- Použite stredný stojan a postavte motocykel kolmo na rovnú zem.
- Odnímte uzáver plniaceho otvoru olejovej nádrže/meráciu tyčinku oleja.
- Meráciu tyčinku oleja utrite dočista.
- Namontujte uzáver plniaceho otvoru olejovej nádrže/meráciu tyčinku oleja bez toho, aby ste naskrutkovali a potom ho vyberte.

- Na meracej tyčinke oleja skontrolujte hladinu motorového oleja. Hladina oleja by sa mala nachádzať medzi dolnou a hornou ryskou na meracej tyčinke.



- A. Uzáver plniaceho otvoru olejovej nádrže/meracia tyčinka oleja
- B. Horná ryska hladiny oleja
- C. Spodná ryska hladiny oleja

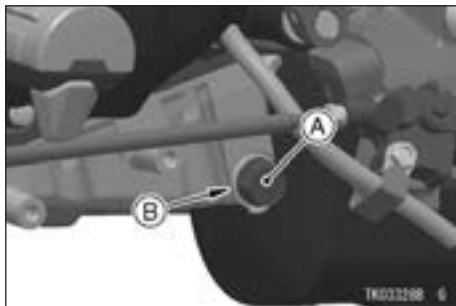
- Ak je hladina oleja príliš vysoká, odstráňte nadbytočný olej cez plniaci otvor olejovej nádrže pomocou injekčnej striekačky alebo iného vhodného zariadenia.

- Ak je hladina oleja príliš nízka, dolejte olej na správnu úroveň. Použite taký istý druh a značku oleja, ktorý už je v motore.
Výmena oleja a/alebo olejového filtra
- Motor dôkladne zahrejte, a potom ho zastavte.
- Pod motor podložte misku na olej.
- Odnímte vypúšťaciu skrutku a tesnenie motorového oleja.



VAROVANIE

Motorový olej je toxická látka. Použitý olej správnym spôsobom zlikvidujte. Informácie o schválených spôsoboch likvidácie a o možnej recyklácii vám poskytnú miestne úrady.



A. Vypúšťacia skrutka motorového oleja
B. Tesnenie

- Nechajte olej úplne vytiecť. Motocykel pri tom musí stáť kolmo na zem.
- Ak idete vymieňať olejový filter, vyberte olejový filter a nahraďte ho novým.

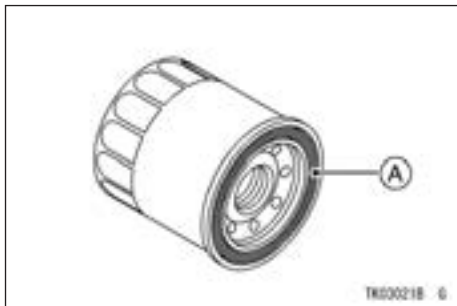
POZNÁMKA

- *Ak nemáte k dispozícii momentový kľúč alebo potrebný špeciálny nástroj Kawasaki, manipuláciu s touto položkou by mal zabezpečiť autorizovaný predajca Kawasaki.*



A. Olejový filter

- Naneste tenkú vrstvu oleja na tesnenie a dotiahnite olejový filter na predpísaný moment.



A. Tesnenie

- Namontujte vypúšťaciu skrutku s novým tesnením.
Utiahnite na stanovený moment.

POZNÁMKA

- *Tesnenie vymeňte za nové.*

Ut'ahovací moment

Olejový filter:

N·m (kgf·m, ft·lb)

Vypúšťacia skrutka motorového oleja:

N·m (kgf·m, ft·lb)

- Naplňte motor po hornú rysku hladiny kvalitným motorovým olejom špecifikovaným v tabuľke.

Odporúčany typ motorového oleja:

Typ:

API SG, SH, SJ, SL alebo SM s klasifikáciou JASO MA, MA1 alebo MA2

Viskozita:

SAE 10W-40

Odporúčany motorový olej (model SC125C, SC300C)

Typ:

API SJ, SL alebo SM s JASO MA, MA1 alebo MA2

Viskozita:

SAE 15W-40

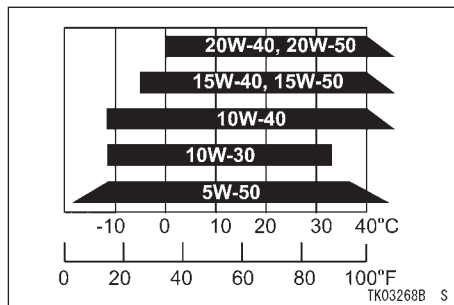
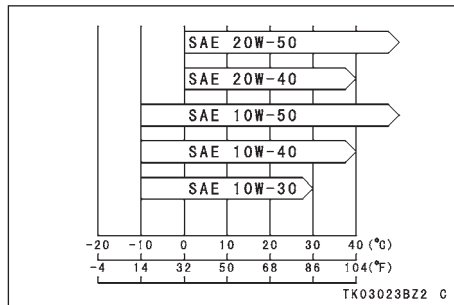
POZNÁMKA

- *Do oleja nepridávajte žiadne chemické aditíva. Oleje, ktoré vyhovuje vyššie uvedeným požiadavkám majú úplné zloženie a poskytujú primerané mazanie pre motor aj spojku.*

Kapacita motorového oleja

I (am. kvarta)
[keď sa neodstráni filter]
I (am. kvarta)
[keď sa odstráni filter]

Aj keď je motorový olej 10W-40 alebo 5W-50 (model SC125C, SC300C) odporúčaný pre väčšinu podmienok, možno bude potrebné zmeniť viskozitu oleja, aby sa prispôbil poveternostným podmienkam v oblasti, kde jazdíte.



- Naštartujte motor.

- Skontrolujte hladinu oleja a či olej neuniká.

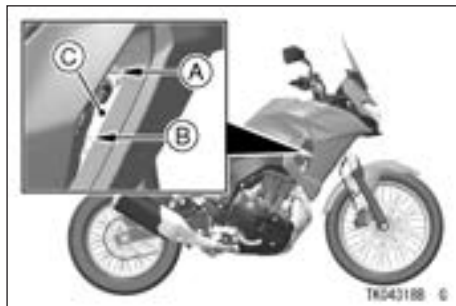
Chladiaca kvapalina

Informácie o kontrole hladiny chladiacej kvapaliny nájdete v časti Chladiaca kvapalina v kapitole „ÚDRŽBA A NASTAVENIE“ v návode na obsluhu a údržbu pre príslušný motocykel, alebo sa informujte u autorizovaného predajcu Kawasaki.

Nižšie je opísaná štandardná kontrola hladiny chladiacej kvapaliny.

Kontrola hladiny chladiacej kvapaliny

- Motocykel postavte tak, aby stál kolmo na zem.
- Pomocou mierky hladiny chladiacej kvapaliny na rezervnej nádrži nachádzajúcej sa v pravej strednej prúdnici skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny. Hladina chladiacej kvapaliny by mala byť medzi ryskami F (plná) a L (nízka).



- A. Ryska hladiny F (plná)
- B. Ryska hladiny L (nízka)
- C. Rezervná nádrž

POZNÁMKA

- Skontrolujte hladinu, keď je motor studený (izbová teplota alebo teplota okolia).
- Ak je množstvo chladiacej kvapaliny nedostatočné, do rezervnej nádrže doplňte chladiacu kvapalinu.

544 ÚDRŽBA A NASTAVENIE

Plnenie chladiacou kvapalinou

- Z rezervnej nádrže vyberte uzáver a cez plniaci otvor doplňte chladiacu kvapalinu až po rysku hladiny F (plná).



A. Uzáver rezervnej nádrže

POZNÁMKA

- *V núdzovej situácii môžete do rezervnej nádrže chladiacej kvapaliny pridať čistú vodu, musí sa však dodržať správny pomer v zmesi tým, že sa čo najskôr pridá nemrznúci koncentrát.*

UPOZORNENIE

Ak je nevyhnutné často dopĺňať chladiacu kvapalinu, alebo ak sa rezervná nádrž úplne vyprázdni, systém pravdepodobne tečie. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu chladiaceho systému.

Výmena chladiacej kvapaliny

Chladiacu kvapalinu nechajte vymeniť u autorizovaného predajcu Kawasaki.

Požiadavky na chladiacu kvapalinu



VAROVANIE

Chladiaca kvapalina obsahujúca inhibítory proti korózii pre hliníkové motory a chladiče obsahuje chemikálie škodlivé pre ľudské telo. Vypitie chladiacej kvapaliny môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť. Chladiacu kvapalinu používajte podľa pokynov výrobcu.

V chladiacom systéme používajte stály typ nemrznúcej zmesi (mäkká voda a etylén-glykol plus chemické látky zabraňujúce korózii a hrdzaveniu určené pre hliníkové motory a chladiče). Zvoľte vhodný pomer zmesi chladiacej kvapaliny na základe vzťahu medzi bodom mrznutia a silou smerujúcou na nádrž.

UPOZORNENIE

Ak sa v systéme použije tvrdá voda, zapríčiní nahromadenie vodného kameňa v prietokoch vody a podstatne zníži účinnosť chladiaceho systému.

POZNÁMKA

- Pri dodaní je v chladiacom systéme stály typ nemrznúcej zmesi. Je to 50 % zmes a bod mrznutia je -35°C (-31°F).

Zapaľovacia sviečka (model SC125C, SC300C)

Údržba

Ak je sviečka znečistená olejom alebo je na nej usadený karbón, vyčistite ju. Sviečku je možné čistiť aj pomocou rozpúšťadla s vysokou teplotou vzplanutia a nekovovou kefkou (nylon atď.).

546 ÚDRŽBA A NASTAVENIE

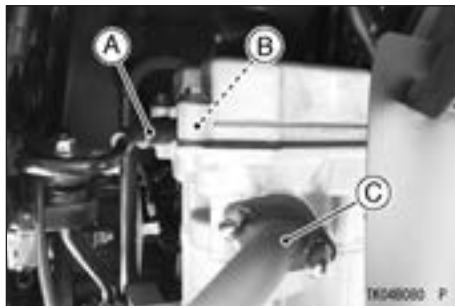
Odmerajte medzeru pomocou drôteného hrúbkomeru a v prípade, ak je medzera nesprávna, upravte ju tak, že ohnete vonkajšiu elektródu. Ak sú elektródy zapalovacej sviečky skorodované alebo poškodené, prípadne je izolácia prasknutá, sviečku vymeňte za novú. Použite štandardnú sviečku.

Demontáž a montáž zapalovacej sviečky

- Zo zapalovacej sviečky opatrne vytiahnite kryt.

UPOZORNENIE

Pri vyberaní krytu zapalovacej sviečky neťahajte za kábel. Kábel by sa mohol odlomiť alebo by sa mohli poškodiť vodiče vo vnútri.



A. Kryt zapalovacej sviečky

B. Zapalovacia sviečka

C. Výfukové potrubie

- Odskrutkujte zapalovaciu sviečku pomocou kľúča na zapalovacie sviečky, ktorý je súčasťou dodávanej súpravy nástrojov.

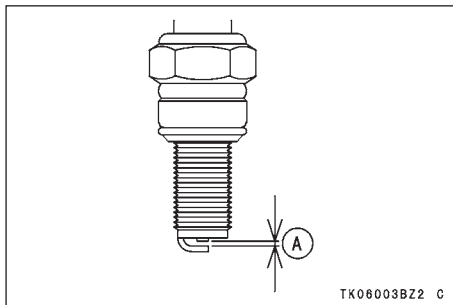
POZNÁMKA

- *Montáž zapalovacej sviečky sa robí v opačnom poradí ako pri demontáži.*

- Ak nemáte k dispozícii momentový kľúč, manipuláciu s touto položkou by mal zabezpečiť autorizovaný predajca Kawasaki.
- Kryt bezpečne nasadíte na zapalovaciu sviečku a veko zľahka potiahnite, aby ste sa uistili, že je správne namontovaný.
- Skontrolujte, či kábel zapalovacej sviečky nie je poškodený alebo či nie je nesprávne vedený.

Zapaľovacia sviečka

Štandardná sviečka	NGK CR7E
Medzera sviečky	0,7 až 0,8 mm (0,028 až 0,031 palca)
Uťahovací moment	12 N·m (1,2 kgf·m, 106 in·lb)



A. 0,7 až 0,8 mm (0,028 až 0,031 palca)

Čistič vzduchu

UPOZORNENIE

Na skontrolovanie a/alebo výmenu vzduchového filtra na niektorých motocykloch je nevyhnutné odmontovať palivovú nádrž. Keďže hrozí riziko vznietenia a prípadného odfarbenia náteru v dôsledku rozliateho paliva, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu alebo výmenu, alebo o vykonanie akejkoľvek inej práce spojenej s odmontovaním palivovej nádrže.

Informácie o demontáži, vyčistení alebo type prvku čističa vzduchu nájdete v časti Čistič vzduchu v kapitole „ÚDRŽBA A NASTAVENIE“ v návode na obsluhu a údržbu k príslušnému motocyklu, alebo sa informujte u autorizovaného predajcu Kawasaki.

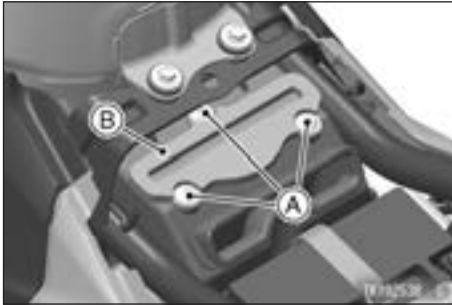
V tejto kapitole sa uvádza štandardné čistenie čističa vzduchu.

(Okrem modelov KLE300C, SC125C, SC300C)

Vložka vzduchového filtra tohto motocykla sa skladá z mokrého papierového filtra. Čistenie a výmenu vložky vzduchového filtra by mal vykonať autorizovaný predajca Kawasaki.

Demontáž vložky vzduchového filtra (model KLE300C)

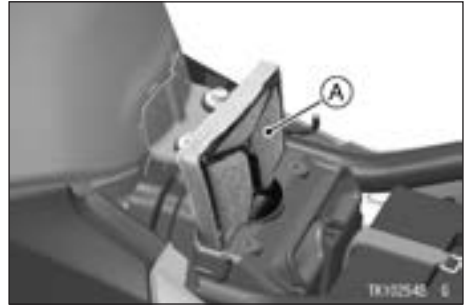
- Odmontujte sedadlo (pozri časť Sedadlo v kapitole VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE).
- Odmontujte skrutky uzáveru vložky vzduchového filtra.
- Odmontujte uzáver vzduchového filtra.



A. Skrutky uzáveru vložky vzduchového filtra

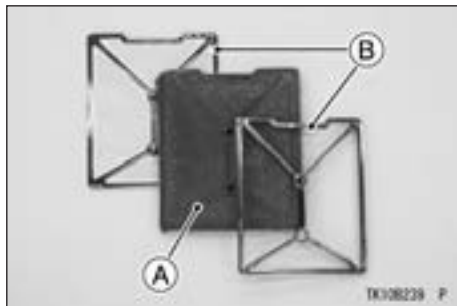
B. Uzáver vložky vzduchového filtra

- Vytiahnite vložku vzduchového filtra z krytu vzduchového filtra.



A. Vložka vzduchového filtra

- Vyberte vložku vzduchového filtra z rámu.



A. Vložka vzduchového filtra

B. Rám

- Do krytu vzduchového filtra dajte čistý uterák, ktorý nezanecháva vlákna, aby sa doň nedostali nečistoty a iné cudzie látky.
- Skontrolujte materiál vložky, či nie je poškodený. Ak je akákoľvek časť vložky poškodená, vložku musíte vymeniť.



VAROVANIE

Ak sa do zostavy tela škrtiacej klapky dostane nečistota alebo prach, škrtiaca klapka sa môže zablokovať, prípadne môže prísť k nehode. Zabráňte prieniku prachu do vnútra počas čistenia.

UPOZORNENIE

Ak sa do motora dostane nečistota, motor sa bude nadmerne opotrebovať a môže sa poškodiť.

Čistenie vložky vzduchového filtra (model KLE300C)

- Vložku vyčistíte v rozpúšťadle s vysokou teplotou vznietenia.
- Stláčaním ju vysušte čistým uterákom. Vložku neskrúcajte, ani je nevyfúkajte dosucha; vložka by sa mohla poškodiť.

- Skontrolujte, či vložka nie je viditeľne poškodená.
- Ak je vložka poškodená, vymeňte ju.
- Vložku po vyčistení nasiaknite vysoko kvalitným olejom pre penový vzduchový filter, vytlačte z nej nadbytočný olej, potom ju zabaľte do čistej tkaniny a čo najviac ju vysušte.
- Dávajte pozor, aby ste vložku neroztrhli.



VAROVANIE

Benzín a rozpúšťadlá s nízkou teplotou vznietenia (bod vznietenia) sú veľmi horľavé a môžu vybuchnúť, a spôsobiť vážne popáleniny. Na čistenie vložky nepoužívajte benzín, ani rozpúšťadlo s nízkou teplotou vznietenia. Vložku čistite v dobre vetranom priestore. V priestore, kde vykonávate čistenie nesmú byť žiadne iskry ani plameň; zahŕňa to aj spotrebiče s večným plamienkom.

Montáž vložky vzduchového filtra (model KLE300C)

- Montáž vybratých častí sa robí v opačnom poradí ako pri demontáži.

Utahovací moment

Skrutky uzáveru vložky vzduchového filtra
4,2 N·m (0,43 kgf·m, 37 in·lb)

POZNÁMKA

- Ak nemáte k dispozícii momentový kľúč, manipuláciu s touto položkou by mal zabezpečiť autorizovaný predajca Kawasaki.

Výmena vložky

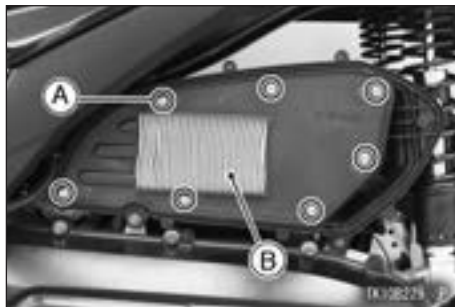
(model SC125C, SC300C)

- Odstráňte skrutky a vyberte kryt vzduchového filtra.



- A. Skrutky
- B. Kryt vzduchového filtra

- Odstráňte skrutky a vyberte vložku vzduchového filtra.



- A. Skrutky
- B. Vložka vzduchového filtra

- Potrubia krytu vzduchového filtra prekryte čistým uterákom, ktorý nezanecháva vlákna, aby sa doň nedostali nečistoty a iné cudzie látky.



VAROVANIE

Ak sa do zostavy tela škrtiacej klapky dostane nečistota alebo prach, škrtiaca klapka sa môže zablokovať, prípadne môže prísť k nehode. Zabráňte prieniku prachu do vnútra počas čistenia.

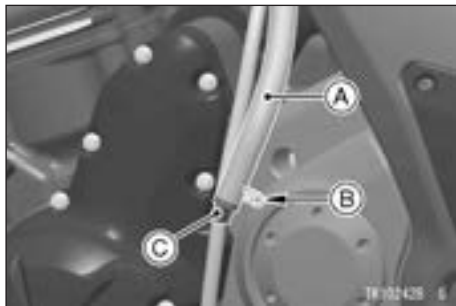
UPOZORNENIE

Ak sa do motora dostane nečistota, motor sa bude nadmerne opotrebovať a môže sa poškodiť.

- Vložku vzduchového filtra vymeňte za novú.
- Montáž vložky a vybratej časti sa robí v opačnom poradí ako pri demontáži.

Vypúšťanie oleja

- Skontrolujte priehľadnú vypúšťaciu hadicu, ktorá sa nachádza na ľavej strane motora, aby ste videli, či vytiekol olej.



- A. Priehľadná vypúšťacia hadica**
- B. Svorka**
- C. Zátka**

- Ak sa v priehľadnej vypúšťacej hadici nachádza olej, vyberte svorku a zátku z dolného konca vypúšťacej hadice a vypustite olej.

**VAROVANIE**

Ak sa olej dostane na pneumatiky, pneumatiky budú klzké a môže dôjsť k nehode a zraneniu. Po vypustení oleja sa zátka musí opäť primontovať k vypúšťacej hadici.

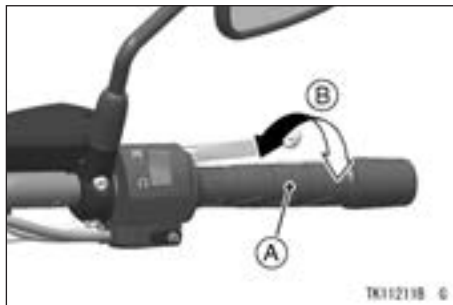
Riadiaci systém škrtiacej klapky

Rúčka škrtiacej klapky

Kontrola vôle rúčky škrtiacej klapky

- Skontrolujte, či sa rúčka škrtiacej klapky pohybuje plynulo z úplne otvorenej polohy po zatvorenú polohu a či sa škrtiaca klapka zatvára rýchlo a úplne pôsobením vratnej pružiny zo všetkých polôh riadenia.
- Ak sa rúčka škrtiacej klapky správne nevracia, nechajte riadiaci systém škrtiacej klapky skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

- Otáčaním rúčky škrtiacej klapky dozadu a dopredu skontrolujte jej vôľu.



A. Rúčka škrtiacej klapky

B. Vôľa rúčky škrtiacej klapky

Vôľa rúčky škrtiacej klapky

2 až 3 mm (0,08 až 0,12 palca)

- Ak vôľa nie je správna, nastavte ju.

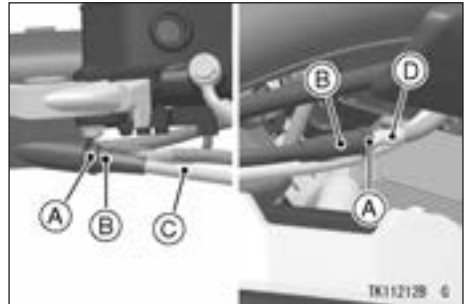
Nastavenie vôle rúčky škrtiacej klapky



VAROVANIE

Motor a výfukový systém sa počas normálnej prevádzky zahrievajú na veľmi vysoké teploty a môžu zapríčiniť vážne popáleniny. Pri nastavovaní rúčky škrtiacej klapky sa nikdy nedotýkajte horúceho motora a výfukovej rúry.

- Uvoľnite poistné matice v hornej časti lanka škrtiacej klapky a v strede lanka škrtiacej klapky.
- Otáčajte oboma nastavovacími prvkami lanka škrtiacej klapky tak, aby mala rúčka škrtiacej klapky dostatočnú vôľu.
- Otáčajte nastavovacím prvkom zatváracieho lanka tak, aby keď úplne zatvoríte rúčku škrtiacej klapky, nemal žiadnu vôľu.
- Utiahnite poistnú maticu.



- A. Poistné matice**
- B. Nastavovacie prvky**
- C. Otváracie lanko**
- D. Zatváracie lanko**

- Otáčajte nastavovací prvok otváracieho lanka, kým nedosiahnete vôľu rúčky škrtiacej klapky 2 až 3 mm (0,08 až 0,12 palca).
- Utiahnite poistnú maticu.
- Kým motor beží na voľnobeh, otočte riadidlá na každú stranu. Ak sa otáčky voľnobehu zmenia pohybom riadidiel, lanko škrtiacej klapky môže byť nesprávne na-

556 ÚDRŽBA A NASTAVENIE

stavené alebo nesprávne nasmerované, prípadne poškodené. Pred jazdou je nevyhnutné všetky tieto závady odstrániť.



VAROVANIE

Prevádzka s nesprávne nastavenými, nesprávne nasmerovanými alebo poškodenými lankami môže mať za následok nebezpečné podmienky na riadenie. Zaistite, aby riadiace lanká boli riadne nastavené a nasmerované, a aby neboli poškodené.

Otáčky voľnobehu

Nastavenie otáčok voľnobehu

- Naštartujte motor a dôkladne ho zahrejte.
- Upravte otáčky voľnobehu tak, otočíte skrutkou nastavenia voľnobehu.

POZNÁMKA

- *Kým je motor studený, systém vysokého voľnobehu automaticky zvýši voľnobežné otáčky motora.*

Otáčky voľnobehu

ot./min. (otáčky za minútu)



A. Skrutka nastavenia voľnobehu

- Niekoľkokrát otvorte a zatvorte škrtiacu klapku, aby ste sa presvedčili, či sa otáč-

ky voľnobehu nemenia. Ak je to potrebné, opäť ich nastavte.

- Kým motor beží na voľnobeh, otočte riadidlá na každú stranu. Ak sa otáčky voľnobehu zmenia pohybom riadidiel, lanko škrtiacej klapky môže byť nesprávne nastavené alebo nesprávne nasmerované, prípadne poškodené. Pred jazdou je nevyhnutné všetky tieto závady odstrániť.



VAROVANIE

Prevádzka s poškodenými lankami môže mať za následok nebezpečné podmienky na riadenie. Pred prevádzkou vymeňte poškodené riadiace lanká.

(Model ZX1000S/X/Z, ZX1400H/J, SC125C, SC300C) Motocykel je vybavený systémom riadenia otáčok voľnobehu. Ak sa porušia otáčky voľnobehu, je potrebné, aby systém riadenia otáčok voľnobehu skontroloval autorizovaný predajca Kawasaki.

Spojka (s výnimkou modelov SC125C, SC300C)

Niektoré modely majú hydraulickú spojku, ktorá okrem kontroly hladiny kvapaliny v súlade s Tabuľkou pravidelnej údržby, nevyžaduje nastavenie.

Informácie o údržbe spojky nájdete v časti Spojka v kapitole „ÚDRŽBA A NASTAVENIE“ v návode na obsluhu a údržbu pre príslušný motocykel, alebo sa informujte u autorizovaného predajcu Kawasaki.

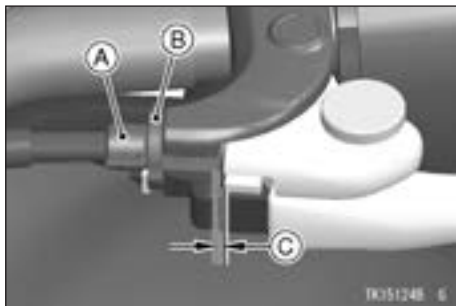
V tejto časti je opísaný štandardný postup nastavenia a výmeny spojky.

Kontrola činnosti spojky

- Skontrolujte, či páka spojky funguje správne a či sa vnútorné lanko kľže plynulo. V prípade akejkolvek nepravidelnosti nechajte lanko spojky skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.
- Skontrolujte vôľu páky spojky.

Voľa páky spojky

2 až 3 mm (0,08 až 0,12 palca)



- A. Nastavovací prvok
- B. Poistná matica
- C. Voľa páky spojky

- Ak je vôľa páčky nesprávna, nastavte vôľu páky spojky nasledovne.

Nastavenie vôle páky spojky

- Uvoľnite poistnú maticu a otáčajte nastavovací prvok tak, aby mala páka spojky stanovenú vôľu.



VAROVANIE

Príliš veľká vôľa páky spojky môže zabrániť vysunutiu spojky a zapríčiniť haváriu, ktorá bude mať za následok vážne zranenie alebo smrť. Pri nastavovaní vôle páky spojky sa uistite, že je horný koniec vonkajšieho lanka spojky úplne vsadený vo svojom sedle, aby nedošlo k tomu, že na miesto dosadne až neskôr, čím by sa vytvorila príliš veľká vôľa.

- Ak sa to nedá urobiť, nechajte lanko spojky nastaviť u autorizovaného predajcu Kawasaki.

POZNÁMKA

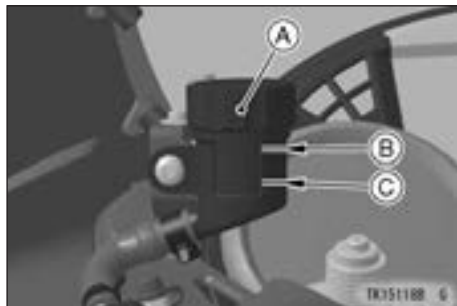
- Po vykonaní nastavenia naštartujte motor a skontrolujte, či spojka neprekľzáva a či sa správne uvoľňuje.

Kontrola činnosti spojky (modely vybavené hydraulickou spojkou)

- Ak začne byť vôľa páky spojky nadmerná a motocykel po zaradení prevodového stupňa ide trhano alebo vynecháva, pravdepodobne sa zavzdušnil systém spojky a musíte ho nechať odvzdušniť u autorizovaného predajcu Kawasaki.

Kontrola hladiny kvapaliny spojky (modely vybavené hydraulickou spojkou)

- Keď je nádržka spojkej kvapaliny v horizontálnej polohe, hladina spojkej kvapaliny sa musí nachádzať medzi hornou a dolnou ryskou.



- A. Nádržka spojkej kvapaliny
- B. Horná ryska hladiny
- C. Dolná ryska hladiny

- Ak je hladina kvapaliny nižšie, ako dolná ryska hladiny, môže to znamenať, že kvapalina uniká. V takomto prípade požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu systému spojky.

POZNÁMKA

- Použite rovnakú kvapalinu ako v prípade bŕzd a dodržiavajte rovnaké podmienky ako sú uvedené v časti Brzdy.

Hnacia reťaz (s výnimkou modelov SC125C, SC300C)

Informácie o kontrole a nastavení hnacej reťaze nájdete v časti Hnacia reťaz v kapitole „Údržba a nastavenie“ v návode na obsluhu a údržbu pre príslušný motocykel, alebo sa informujte u autorizovaného predajcu Kawasaki.

Ďalej sa uvádza štandardný postup kontroly a nastavenia hnacej reťaze.

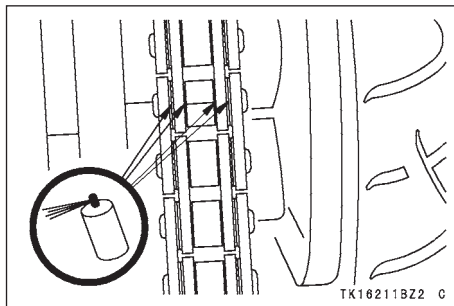
Pre bezpečnosť a na zabránenie nadmernému opotrebovaniu je nevyhnutné hnaciu reťaz skontrolovať, nastaviť a namazať v súlade s Tabuľkou pravidelnej údržby. Ak sa hnacia reťaz veľmi opotrebuje alebo je nesprávne nastavená - je veľmi voľná alebo veľmi tesná - môže vyskočiť z ozubení alebo sa pretrhnúť.

Mazanie hnacej reťaze

Mazanie je dôležité po jazde v daždi alebo na mokrych cestách a tiež vždy, keď sa zdá, že reťaz je suchá.

Aby ste predišli poškodeniu tesnení reťaze, použite mazivo na zapuzdrené reťaze. Ak je reťaz mimoriadne znečistená, vyčistíte ju pomocou čistiaceho prípravku na zapuzdrené reťaze, podľa pokynov uvedených výrobcom čistiaceho prípravku na reťaz.

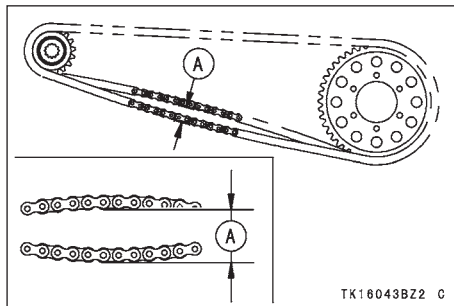
- Mazivo naneste na bočné strany valčekov tak, aby prenikol do valčekov a puzdier. Naneste mazivo na tesnenia tak, aby boli pokryté mazivom. Nadbytočné mazivo utrite.



- Utrite mazivo, ktoré sa dostalo na povrch pneumatiky.

Kontrola previsu hnacej reťaze

- Motocykel postavte na bočný stojan.
- Ak je reťaz znečistená, vyčistite ju a ak sa vám zdá, že je suchá, namažte ju.
- Otáčajte zadné koleso a nájdite polohu, keď je reťaz najviac napnutá, odmerajte maximálny previs reťaze tak, že ju vytiahnete nahor a stlačíte nadol uprostred medzi ozubením motora a ozubením zadného kolesa.



A. Previs reťaze

- Ak je hnacia reťaz príliš napnutá alebo príliš voľná, nastavte ju tak, aby jej previs bol v rámci štandardnej hodnoty.

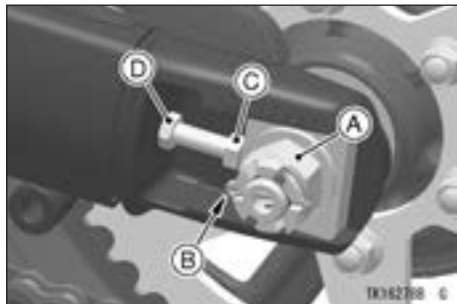
Previs hnacej reťaze

Štandardný: ~ mm (~ palcov)

562 ÚDRŽBA A NASTAVENIE

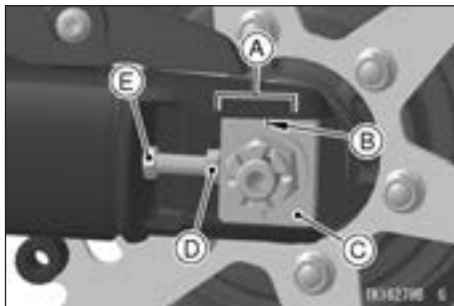
Nastavenie previsu hnacej reťaze

- Vyberte uzáver z matice zadnej osi.
- Uvoľnite ľavú a pravú poistnú maticu nastavovacieho prvku reťaze.
- Odnímte závlačku a uvoľnite maticu osi.



- A. Matica osi
- B. Závlačka
- C. Nastavovací prvok
- D. Poistná matica

- Ak je reťaz príliš voľná, točte rovnako ľavý a pravý nastavovací prvok reťaze smerom von.
- Ak je reťaz príliš napnutá, otočte rovnako ľavý a pravý nastavovací prvok smerom dnu.
- Obidva nastavovacie prvky reťaze otáčajte rovnako, až kým hnacia reťaz nemá správny previs. Aby bola reťaz a koleso správne zarovnané, zárez na ukazovateli zarovnania ľavého kolesa by mal byť zarovnaný s rovnakou značkou na kyvnom ramene, s ktorou je zarovnaný zárez na pravom ukazovateli.



- A. Značky
- B. Zárez
- C. Ukazovateľ
- D. Nastavovací prvok
- E. Poistná matica

POZNÁMKA

- Rovnobežnosť kolies tiež môžete skontrolovať pomocou pravítka alebo špagátika.



VAROVANIE

Nerovnoběžnosť kola bude mať za následok nadmerné opotrebenie, ktorého dôsledkom môžu byť nebezpečné podmienky na riadenie. Zadné koleso zarovnajte pomocou značiek na kyvnom ramene alebo odmeraním vzdialenosti medzi stredom osi a otočným čipom kyvného ramena.

- Uťahnite obidve poistné matice nastavovacích prvkov reťaze.
- Dotiahnite maticu osi na stanovený moment.

Ut'ahovací moment

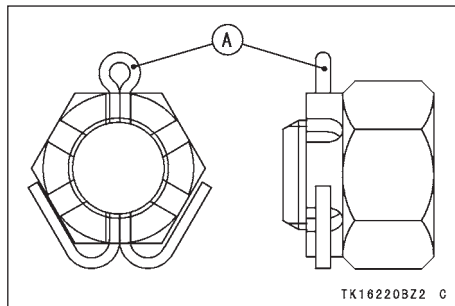
Matica osi: N·m (kgf·m, ft·lb)

POZNÁMKA

- Ak nemáte k dispozícii momentový kľúč, manipuláciu s touto položkou by mal zabezpečiť autorizovaný predajca Kawasaki.

564 ÚDRŽBA A NASTAVENIE

- Točte kolesom, zistíte opäť napnutie reťaze v najviac napnutej polohe a ak je to nevyhnutné, opäť ju nastavte.
- Cez maticu zadnej osi a os prevlečte závlačku a jej konce rozťahnite.

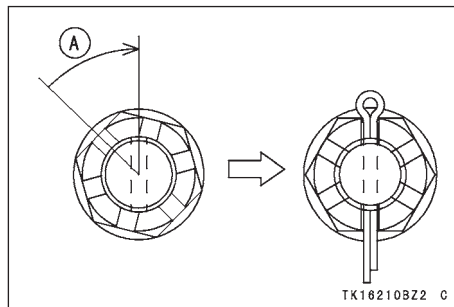


A. Závlačka

POZNÁMKA

- Ak sa pri vkladaní závlačky nezhodujú drážky v matici s otvorom na závlačku v poloosi, utiahnite maticu v smere hodinových ručičiek až po ďalšie rovnobežné nastavenie.

- Uhol by nemal prevyšovať 30 stupňov.
- Keď drážka presahuje najbližší otvor, raz povoľte a znovu dotiahnite.



A. Otočenie v smere hodinových ručičiek



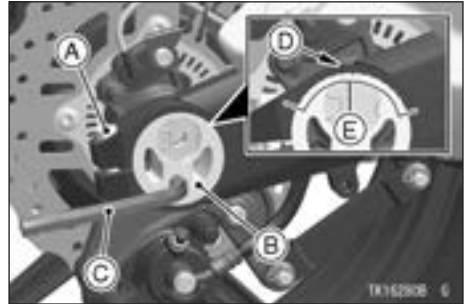
VAROVANIE

Uvoľnená matica osi môže byť príčinou nehody s možnosťou vážnej ujmy na zdraví alebo usmrtenia. Dotiahnite maticu osi na náležitý moment a namontujte novú závlačku.

- Namontujte uzáver na maticu zadnej osi.
- Skontrolujte zadnú brzdu (pozrite si časť Brzdy).

Nastavenie previsu hnacej reťaze (model ZR1000H/J, ZX1000W)

- Uvoľnite upínacie skrutky ľavého a pravého nastavovacieho prvku reťaze.
- Šesťhranným kľúčom (tzv. „imbusový kľúč“) otáčajte oba nastavovacie prvky reťaze, až kým hnacia reťaz nemá správny previs.
- Skontrolujte, či je zárez na kyvnom ramene a značka na nastavovacom prvku reťaze v rovnakej polohe na ľavej aj pravej strane.



- A. Upínacia skrutka nastavovacieho prvku reťaze
- B. Nastavovací prvok reťaze
- C. Šesťhranný (imbusový) kľúč
- D. Zárez
- E. Značky

**VAROVANIE**

Nerovnoběžnosť kolesa bude mať za následok nadmerné opotrebenie, ktorého dôsledkom môžu byť nebezpečné podmienky na riadenie. Zadné koleso zarovnajte pomocou značiek na kyvnom ramene alebo odmeraním vzdialenosti medzi stredom osi a otočným čapom kyvného ramena.

- Utiahnite upínacie skrutky oboch nastavovacích prvkov reťaze na špecifikovaný ťahovací moment.

Ťahovací moment

Upínacie skrutky nastavovacieho prvku reťaze:

65 N·m (6,6 kgf·m, 48 ft·lb)

POZNÁMKA

- *Ak nemáte k dispozícii momentový kľúč, manipuláciu s touto položkou by mal zabezpečiť autorizovaný predajca Kawasaki.*

- Točte kolesom, zistíte opäť napnutie reťaze v najviac napnutej polohe a ak je to nevyhnutné, opäť ju nastavte.

**VAROVANIE**

Uvoľnená upínacia skrutka môžu viesť k nehode, ktorá bude mať za následok vážne zranenie alebo smrť. Utiahnite upínacie skrutky na správny ťahovací moment.

- Skontrolujte zadnú brzdú (pozrite si časť Brzdy v tejto kapitole).

Nastavenie previsu hnacej reťaze (model ZX1000X)

- Je potrebné, aby nastavenie previsu hnacej reťaze vykonal autorizovaný predajca Kawasaki.

Olej prevodovej skrine (model SC125C, SC300C)



VAROVANIE

Prevádzka motocykla s nepostačujú-
cim olejom, olejom zníženej kvality
alebo kontaminovaným olejom zaprí-
činí zrýchlené opotrebenie rozvodov-
ky a kolesa predlohového hriadeľa
a môže mať za následok zadretie. Pri
zadretí sa môžeablokovať zadné ko-
leso a zadná pneumatika sa môže do-
stať do šmyku, následkom čoho bude
strata kontroly nad vozidlom. Olej pre-
vodovej skrine vymieňajte podľa Ta-
buľky pravidelnej údržby.

Výmena oleja

POZNÁMKA

- Olej z prevodovej skrine vyteká ľahko
a zachytáva všetky usadeniny, ak sa olej
zahreje pri chode motocykla.

- Motocykel postavte na stredný stojan.
- Pod prevodovú skriňu podložte misku na olej.
- Odstráňte kontrolnú skrutku oleja a vypus-
tite olej.



VAROVANIE

Olej prevodovej skrine je toxická látka.
Použitý olej správnym spôsobom zlik-
vidujte. Informácie o schválených spô-
soboch likvidácie a o možnej recyklá-
cii vám poskytnú miestne úrady.



A. Skrutka plniaceho otvoru oleja



A. Vypúšťacia skrutka oleja prevodovej skrine



VAROVANIE

Pri vypúšťaní alebo plnení oleja do prevodovej skrine dávajte pozor, aby sa olej nedostal na pneumatiky alebo ráfy. Ak sa tam náhodou olej dostane, zmyte ho mydlom a vodou.

- Po úplnom vytečení oleja namontujte vypúšťaciu skrutku oleja a nové tesnenie.
- Do prevodovej skrine nalejte olej.
- Namontujte skrutku plniaceho hrdla olejovej nádrže.

Uťahovací moment

Výpustná skrutka oleja prevodovej skrine:
9,8 N·m (1,0 kgf·m, 87 in·lb)
Skrutka plniaceho otvoru oleja:
9,8 N·m (1,0 kgf·m, 87 in·lb)

POZNÁMKA

- *Ak nemáte k dispozícii momentový kľúč, manipuláciu s touto položkou by mal zabezpečiť autorizovaný predajca Kawasaki.*

Olej prevodovej skrine

Typ oleja	SAE90
Kapacita oleja	Model SC125C: 0,12 l (0,127 am. kvarta) Model SC300C: 210 ml (7,10 am. unce)

Brzdy

Kontrola opotrebovania brzd

Informácie o kontrole brzdovej kvapaliny nájdete v časti Brzdy v kapitole „ÚDRŽBA A NASTAVENIE“ v návode na obsluhu a údržbu pre príslušný motocykel, alebo sa informujte u autorizovaného predajcu Kawasaki.

Ďalej sa opisuje štandardná kontrola brzdovej kvapaliny.

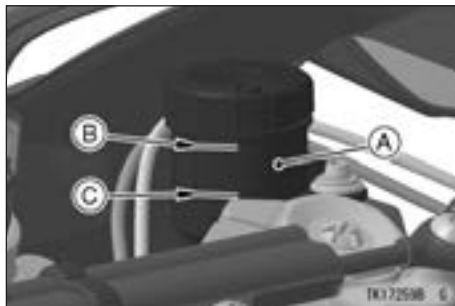
Ak máte pri brzdení pocit, že niečo nie je v poriadku, nechajte si brzdomý systém ihneď skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

**VAROVANIE**

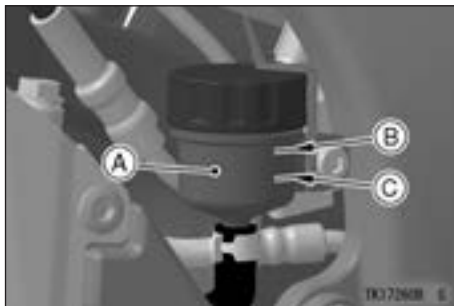
Vzduch v brzdovom obložení znižuje výkon brzd a môže zapríčiniť nehodu, ktorá bude mať za následok zranenie alebo smrť. Ak brzdová páčka alebo pedál pri brzdení pôsobia „kašovito“, brzdové obloženie môže byť zavzdušnené alebo brzda môže byť vadná. Brzdy si dajte okamžite skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

Kontrola hladiny brzdovej kvapaliny

- Keď sú nádržky brzdovej kvapaliny v horizontálnej polohe, hladina brzdovej kvapaliny sa musí nachádzať medzi hornou a dolnou ryskou.



- A. Nádržka brzdovej kvapaliny prednej brzdy
- B. Horná ryska hladiny (MAX)
- C. Dolná ryska hladiny (MIN)

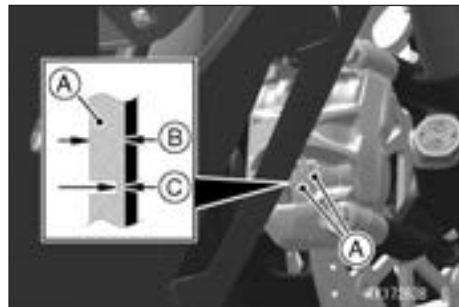


- A. Nádržka brzdovej kvapaliny zadnej brzdy**
B. Horná ryska hladiny
C. Dolná ryska hladiny

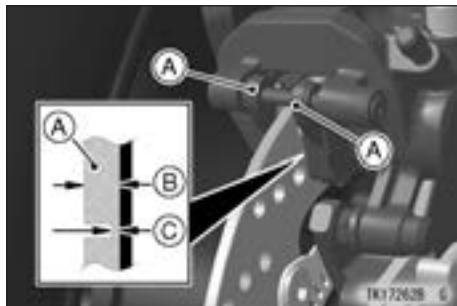
- Ak je hladina kvapaliny nižšie, ako dolná ryska hladiny, môže to znamenať, že kvapalina uniká. V takomto prípade požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu brzdového systému.

Kontrola opotrebovania brzdových doštičiek

Skontrolujte brzdy z hľadiska opotrebenia. Pre každý strmeň kotúčovej prednej a zadnej brzdy platí, že ak je hrúbka obloženia menšia než počet mm (palcov), je potrebné vymeniť sadu obidvoch platničiek v strmeni. Je potrebné, aby obloženie vymenil autorizovaný predajca Kawasaki.



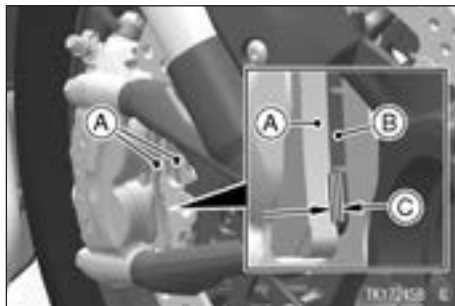
- A. Platničky prednej brzdy**
B. Hrúbka obloženia
C. mm (palce)



- A. Platničky zadnej brzdy
- B. Hrúbka obloženia
- C. 1 mm (0,04 palce)

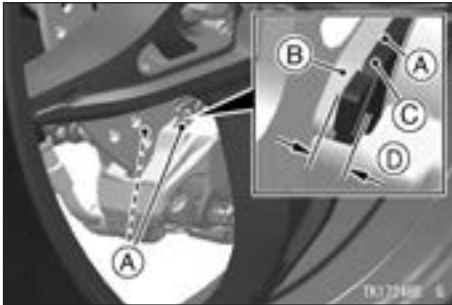
Kontrola opotrebovania brzdových platničiek (model ZX1000X)

Skontrolujte brzdy z hľadiska opotrebenia. Pre strmeň prednej kotúčovej brzdy platí, že ak je hrúbka obloženia menšia než 1 mm (0,04 palca), je potrebné vymeniť sadu obidvoch platničiek v strmeni. Je potrebné, aby obloženie vymenil autorizovaný predajca Kawasaki.



- A. Platničky prednej brzdy
- B. Brzdové obloženie
- C. 1 mm (0,04 palca)

Pre strmeň zadnej kotúčovej brzdy platí, že ak je hrúbka obloženia, vrátane zadnej platničky menšia než 4,5 mm (0,18 palca), je potrebné vymeniť sadu obidvoch platničiek v strmeni. Je potrebné, aby obloženie vymenil autorizovaný predajca Kawasaki.



- A. Platničky zadnej brzdy
- B. Brzdové obloženie
- C. Zadný kotúč
- D. 4,5 mm (0,18 palca)

Spínače brzdových svetiel

Kontrola spínača brzdových svetiel

- Otočte spínač zapalovania do zapnutej polohy.
- Brzdové svetlo by sa malo rozsvietiť pri použití prednej brzdy.

- Ak sa nerozsvieti, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu spínača predného brzdového svetla.
- Skontrolujte funkčnosť spínača zadného brzdového svetla tak, že zatlačíte brzdový pedál. Brzdové svetlo by sa malo rozsvietiť po primeranom pohybe pedálu.



- A. Brzdový pedál
- B. mm (palce)

- Ak sa svetlo nerozsvieti, nastavte spínač zadného brzdového svetla.

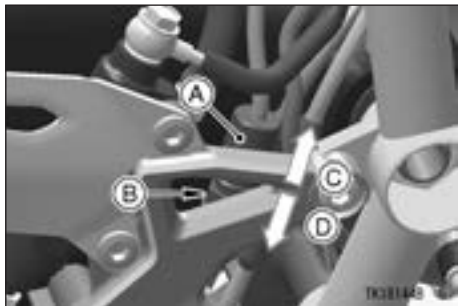
574 ÚDRŽBA A NASTAVENIE

Dráha brzdového pedála

mm (palce)

Nastavenie spínača brzdového svetla

- Spínač zadného brzdového svetla nastavíte tak, že otáčate nastavovaciu maticu a spínač posuniete nahor alebo nadol.



A. Spínač zadného brzdového svetla

B. Nastavovacia matica

C. Rozsvieti sa skôr

D. Rozsvieti sa neskôr

UPOZORNENIE

Aby sa nepoškodili elektrické spoje v spínači, teleso spínača sa nesmie počas nastavovania otáčať.

Elektronický tlmič riadenia (ESD) (model ZX1000S/X/Z)

Pred jazdou je každý deň potrebné skontrolovať funkčnosť riadenia a tiež či z elektronického tlmiča riadenia neuniká olej. Je tiež nevyhnutné vykonávať údržbu podľa Tabuľky pravidelnej údržby.

Systém odpruženia

UPOZORNENIE

Po jazde na normálnej ceste, nespevnenej ceste a v daždivom počasí odstráňte všetky nečistoty (piesok, bahno alebo hmyz atď.), ktoré uviazlo vo vnútornej rúrke ešte skôr, ako stvrdne. Ak budete jazdiť s motocyklom, ktorý má vo vnútornej rúrke nečistoty, poškodí sa olejové tesnenie a začne unikať olej.

Ak využijete možnosti nastavenia systému odpruženia, môžete prispôbiť jazdné vlastnosti motocykla vlastným preferenciám. Nesprávne nastavenie môže mať vážny negatívny vplyv na jazdné vlastnosti motocykla.

O nastavenie požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki.

Informácie o nastavení systému odpruženia alebo štandardnom nastavení nastavovacieho prvku predpätia pružiny, nastavovacieho prvku spätného rázu tlmenia a nastavovacieho prvku kompresného tlmenia, nájdete v časti Systém odpruženia v kapitole „ÚDRŽBA A NASTAVENIE“ v návode na obsluhu a údržbu pre príslušný motocykel, alebo sa informujte u autorizovaného predajcu Kawasaki.

Ďalej sa opisuje štandardné nastavenie alebo úpravy systému odpruženia (uvedené nastavenia nie sú dostupné pre všetky modely).

V súlade s Tabuľkou pravidelnej údržby je potrebné skontrolovať funkčnosť systému odpruženia a či neuniká olej.

Predná vidlica (model KLE650F)

Nastavenie predpätia pružiny

Nastavovací prvok sa nachádza v hornej časti ľavého ramena prednej vidlice.

Štandardná

6 1/2 otáčky smerom dnu
Z úplne usadenej polohy (otočené úplne proti smeru hodinových ručičiek).

- Ak nastavovací prvok otočíte v smere hodinových ručičiek, predpätie pružiny sa zvýši, čím sa zvýši tuhosť pruženia.
- Predpätie pružiny a tuhosť pruženia znížite tak, že nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek.

UPOZORNENIE

Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.

POZNÁMKA

- *Nastavovací prvok predpätia pružiny sa dá otáčať imbusovým kľúčom alebo vhodným nástrojom.*



A. Nastavovací prvok predpätia pružiny

Nastavenie spätného rázu tlmenia

Nastavovací prvok sa nachádza v hornej časti pravého ramena prednej vidlice.

Štandardná

2 1/2 otáčky smerom von
Z úplne usadenej polohy (otočené úplne
v smere hodinových ručičiek).

- Ak nastavovací prvok otočíte plochým skrutkovačom v smere hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zvýši.
- Ak nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zníži.

UPOZORNENIE

Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.



A. Nastavovací prvok spätného rázu tlmenia

Predná vidlica (model KLZ1000B)

Nastavenie predpätia pružiny

Nastavovací prvok sa nachádza v hornej časti oboch ramien prednej vidlice.

Štandardná

14 mm (0,55 palca)

- Ak nastavovací prvok otočíte v smere hodinových ručičiek, predpätie pružiny sa zvýši, čím sa zvýši tuhosť pruženia.

578 ÚDRŽBA A NASTAVENIE

- Predpätie pružiny a tuhosť pruženia znížite tak, že nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek.

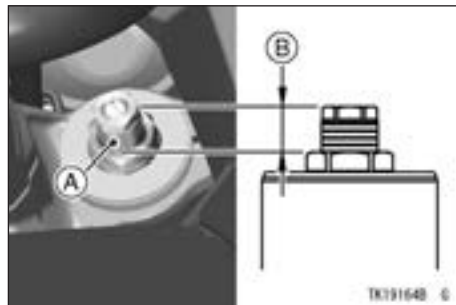
UPOZORNENIE

Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.



VAROVANIE

Nesprávne nastavenie ramena vidlice môže spôsobiť nenáležité ovládanie a stratu stability, čo by mohlo viesť k nehode. Ramená vidlice na ľavej a pravej strane vždy nastavujte na rovnakú hodnotu.



A. Nastavovací prvok predpätia pružiny

B. Poloha nastavovacieho prvku

Nastavovanie spätného rázu tlmenia (len pravé rameno prednej vidlice)

Nastavovací prvok sa nachádza v hornej časti pravého ramena prednej vidlice.

Štandardná

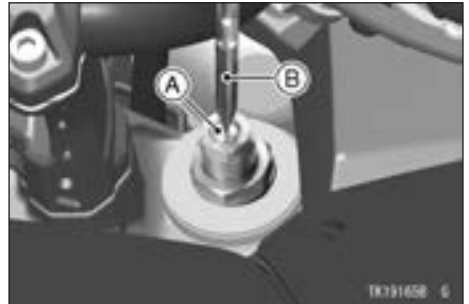
7 zarážok

Z úplne usadenej polohy (otočené úplne v smere hodinových ručičiek).

- Ak nastavovací prvok otočíte plochým skrutkovačom v smere hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zvýši.
- Ak nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zníži.

UPOZORNENIE

Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.



- A. Nastavovací prvok spätného rázu tlmenia**
B. Skrutkovač

Predná vidlica (model ZR900B)

Nastavenie predpätia pružiny

Nastavovací prvok sa nachádza v hornej časti ľavého ramena prednej vidlice.

Štandardná

8 otáčok smerom dnu

Z úplne usadenej polohy (otočené úplne proti smeru hodinových ručičiek).

580 ÚDRŽBA A NASTAVENIE

- Ak nastavovací prvok otočíte kľúčom v smere hodinových ručičiek, predpätie pružiny sa zvýši, čím sa zvýši tuhosť pruženia.
- Predpätie pružiny a tuhosť pruženia znížite tak, že nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek.

UPOZORNENIE

Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.



A. Nastavovací prvok predpätia pružiny

Nastavenie spätného rázu tlmenia

Nastavovací prvok sa nachádza v hornej časti ľavého ramena prednej vidlice.

Štandardná

7 zarážok

Z úplne usadenej polohy (otočené úplne v smere hodinových ručičiek).

- Ak nastavovací prvok otočíte plochým skrutkovačom v smere hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zvýši.

- Ak nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zníži.

UPOZORNENIE

Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.



A. Nastavovací prvok spätného rázu tlmenia

Predná vidlica (model ZR1000H/J)

Nastavenie predpätia pružiny

Nastavovací prvok sa nachádza v hornej časti ľavého ramena prednej vidlice.

Štandardná

7 otáčok smerom dnu

Z úplne usadenej polohy (otočené úplne proti smeru hodinových ručičiek).

- Ak nastavovací prvok otočíte imbusovým kľúčom v smere hodinových ručičiek, predpätie pružiny sa zvýši, čím sa zvýši tuhosť pruženia.
- Predpätie pružiny a tuhosť pruženia znížite tak, že nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek.

UPOZORNENIE

Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.



A. Nastavovací prvok predpätia pružiny

Nastavenie spätného rázu tlmenia

Nastavovací prvok sa nachádza v hornej časti pravého ramena prednej vidlice.

Štandardná

4 1/2 otáčky smerom von

Z úplne usadenej polohy (otočené úplne v smere hodinových ručičiek).

- Ak nastavovací prvok otočíte plochým skrutkovačom v smere hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zvýši.

- Ak nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zníži.

UPOZORNENIE

Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.



A. Nastavovací prvok spätného rázu tlmenia

Nastavenie kompresného tlmenia

Nastavovací prvok sa nachádza v hornej časti pravého ramena prednej vidlice.

Štandardná

4 3/4 otáčky smerom von

Z úplne usadenej polohy (otočené úplne v smere hodinových ručičiek).

- Ak nastavovací prvok otočíte plochým skrutkovačom v smere hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zvýši.
- Ak nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zníži.

UPOZORNENIE

Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.



A. Nastavovací prvok kompresného tlmenia

Predná vidlica (model ZX1000W)**VAROVANIE**

Nesprávne nastavenie ramena vidlice môže spôsobiť nenáležité ovládanie a stratu stability, čo by mohlo viesť k nehode. Ramená vidlice na ľavej a pravej strane vždy nastavujte na rovnakú hodnotu.

584 ÚDRŽBA A NASTAVENIE

Nastavenie predpätia pružiny

Nastavovací prvok sa nachádza v hornej časti oboch ramien prednej vidlice.

Štandardná

5 otáčok smerom dnu

Z úplne usadenej polohy (otočené úplne proti smeru hodinových ručičiek).

- Ak nastavovací prvok otočíte kľúčom v smere hodinových ručičiek, predpätie pružiny sa zvýši, čím sa zvýši tuhosť pruženia.
- Predpätie pružiny a tuhosť pruženia znížite tak, že nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek.

UPOZORNENIE

Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.



A. Nastavovací prvok predpätia pružiny

Nastavenie spätného rázu tlmenia

Nastavovací prvok sa nachádza v hornej časti oboch ramien prednej vidlice.

Štandardná

2 3/4 otáčky smerom von

Z úplne usadenej polohy (otočené úplne v smere hodinových ručičiek).

- Ak nastavovací prvok otočíte plochým skrutkovačom v smere hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zvýši.

- Ak nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zníži.

UPOZORNENIE

Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.



A. Nastavovací prvok spätného rázu tlmenia

Nastavenie kompresného tlmenia

Nastavovací prvok sa nachádza v dolnej časti pravého ramena prednej vidlice.

Štandardná

1 3/4 otáčky smerom von

Z úplne usadenej polohy (otočené úplne v smere hodinových ručičiek).

- Ak nastavovací prvok otočíte plochým skrutkovačom v smere hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zvýši.
- Ak nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zníži.

UPOZORNENIE

Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.



A. Nastavovací prvok kompresného tlmenia

Predná vidlica (model ZX1000X)



VAROVANIE

Nesprávne nastavenie ramena vidlice môže spôsobiť nenáležité ovládanie a stratu stability, čo by mohlo viesť k nehode. Ramená vidlice na ľavej a pravej strane vždy nastavujte na rovnakú hodnotu.

Nastavenie predpätia pružiny

Nastavovací prvok sa nachádza v hornej časti oboch ramien prednej vidlice.

Štandardná

10 otáčok smerom dnu

Z úplne usadenej polohy (otočené úplne proti smeru hodinových ručičiek).

- Ak nastavovací prvok otočíte v smere hodinových ručičiek, predpätie pružiny sa zvýši, čím sa zvýši tuhosť pruženia.
- Predpätie pružiny a tuhosť pruženia znížite tak, že nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek.

UPOZORNENIE

Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.



A. Nastavovací prvok predpätia pružiny

Nastavenie spätného rázu tlmenia

Nastavovací prvok sa nachádza v hornej časti oboch ramien prednej vidlice.

Štandardná

13 zarážok

Z úplne usadenej polohy (otočené úplne v smere hodinových ručičiek).

- Ak nastavovací prvok otočíte šesťhranným kľúčom v smere hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zvýši.

- Ak nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zníži.

UPOZORNENIE

Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.



A. Nastavovací prvok spätného rázu tlmenia

588 ÚDRŽBA A NASTAVENIE

Nastavovací prvok sily kompresného tlmenia

Nastavovací prvok sa nachádza v hornej časti oboch ramien prednej vidlice.

Štandardná

10 zarážok

Z úplne usadenej polohy (otočené úplne v smere hodinových ručičiek).

- Ak nastavovací prvok otočíte šesťhranným kľúčom v smere hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zvýši.
- Ak nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zníži.

UPOZORNENIE

Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.



A. Nastavovací prvok kompresného tlmenia

Predná vidlica (model ZX1000S/Z)



VAROVANIE

Nesprávne nastavenie ramena vidlice môže spôsobiť nenáležité ovládanie a stratu stability, čo by mohlo viesť k nehode. Ramená vidlice na ľavej a pravej strane vždy nastavujte na rovnakú hodnotu.

POZNÁMKA

- *Nastavovací prvok predpätia pružiny sa dá otáčať imbusovým kľúčom alebo vhodným nástrojom.*

Nastavenie predpätia pružiny

Nastavovací prvok sa nachádza v hornej časti oboch ramien prednej vidlice.

Štandardná

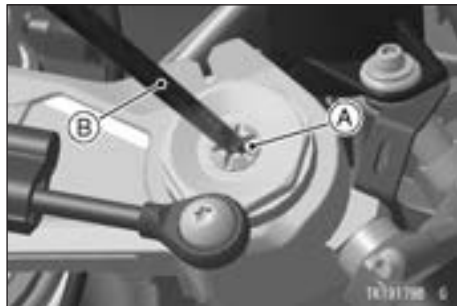
6 otáčok smerom dnu

Z úplne usadenej polohy (otočené úplne proti smeru hodinových ručičiek).

- Ak nastavovací prvok otočíte v smere hodinových ručičiek, predpätie pružiny sa zvýši, čím sa zvýši tuhosť pruženia.
- Predpätie pružiny a tuhosť pruženia znížite tak, že nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek.

UPOZORNENIE

Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.



A. Nastavovací prvok predpätia pružiny

C. Imbusový kľúč

Nastavenie spätného rázu tlmenia

Nastavovací prvok sa nachádza v dolnej časti oboch ramien prednej vidlice.

590 ÚDRŽBA A NASTAVENIE

Štandardná

2 1/2 otáčky smerom von
(model ZX1000S)

2 1/4 otáčky smerom von
(model ZX1000Z)

Z úplne usadenej polohy (otočené úplne
v smere hodinových ručičiek).

- Ak nastavovací prvok otočíte plochým skrutkovačom v smere hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zvýši.
- Ak nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zníži.

UPOZORNENIE

Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.



A. Nastavovací prvok spätného rázu tlmenia

Nastavovací prvok sily kompresného tlmenia

Nastavovací prvok sa nachádza v dolnej časti oboch ramien prednej vidlice.

Štandardná

3 1/2 otáčky smerom von
(model ZX1000S)

2 3/4 otáčky smerom von
(model ZX1000Z)

Z úplne usadenej polohy (otočené úplne
v smere hodinových ručičiek).

- Ak nastavovací prvok otočíte plochým skrutkovačom v smere hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zvýši.
- Ak nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zníži.

UPOZORNENIE

Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.



A. Nastavovací prvok kompresného tlmenia

Predná vidlica (model ZX1400H)



VAROVANIE

Nesprávne nastavenie ramena vidlice môže spôsobiť nenáležité ovládanie a stratu stability, čo by mohlo viesť k nehode. Ramená vidlice na ľavej a pravej strane vždy nastavujte na rovnakú hodnotu.

592 ÚDRŽBA A NASTAVENIE

Nastavenie predpätia pružiny

Nastavovací prvok sa nachádza v hornej časti oboch ramien prednej vidlice.

Štandardná

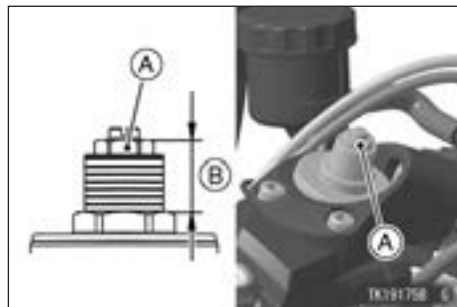
14 mm (0,55 palca)

- Ak nastavovací prvok otočíte kľúčom v smere hodinových ručičiek, predpätie pružiny sa zvýši, čím sa zvýši tuhosť pruženia.
- Predpätie pružiny a tuhosť pruženia znížite tak, že nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek.

UPOZORNENIE

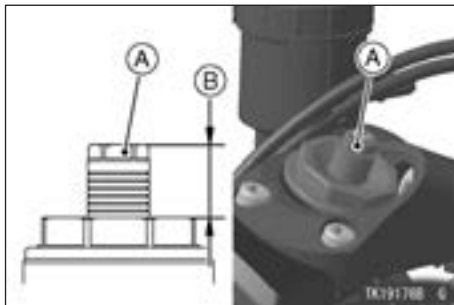
Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.

Model ZX1400H



- A. Nastavovací prvok predpätia pružiny
B. Rozsah nastavenia

Model ZX1400J



- A. Nastavovací prvok predpätia pružiny
B. Rozsah nastavenia

Nastavenie spätného rázu tlmenia

Nastavovací prvok sa nachádza v hornej časti oboch ramien prednej vidlice.

Štandardná

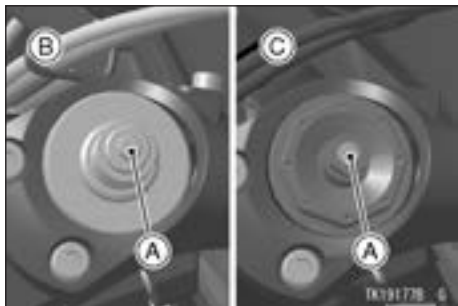
8 zarážok

Z úplne usadenej polohy (otočené úplne v smere hodinových ručičiek).

- Ak nastavovací prvok otočíte plochým skrutkovačom v smere hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zvýši.
- Ak nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zníži.

UPOZORNENIE

Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.



- A. Nastavovací prvok spätného rázu tlmenia
B. Model ZX1400H
C. Model ZX1400J

Nastavenie kompresného tlmenia

Nastavovací prvok sa nachádza v dolnej časti oboch ramien prednej vidlice.

Štandardná

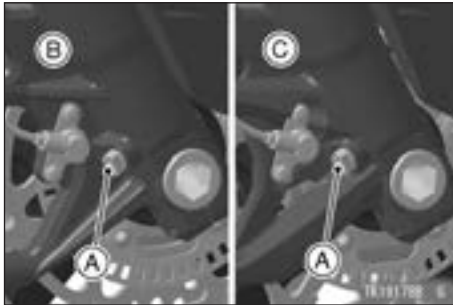
10 zarážok

Z úplne usadenej polohy (otočené úplne v smere hodinových ručičiek).

- Ak nastavovací prvok otočíte plochým skrutkovačom v smere hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zvýši.
- Ak nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zníži.

UPOZORNENIE

Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.



- A. Nastavovací prvok kompresného tlmenia
 B. Model ZX1400H
 C. Model ZX1400J

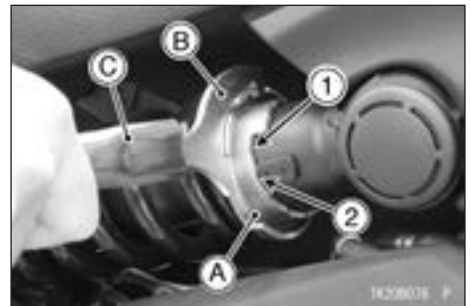
Zadný tlmič (model EN650D/E, KLE300C, ER650H, EX650K)

Nastavenie predpätia pružiny

Nastavovací prvok predpätia pružiny na zadnom tlmiči má 5 až 7 polôh.

Štandardná

- Podľa tabuľky nastavení otáčajte pomocou kľúča zo súpravy nástrojov nastavovacím prvkom predpätia.



- A. Nastavovací prvok predpätia pružiny
 B. Kľúč
 C. Rúčka

Zadný tlmič (model KLE650F, KLZ1000B, ZX1000W)

Nastavenie predpätia pružiny

Nastavovací prvok sa nachádza na konzole pravej zadnej stúpačky.

Štandardná

Z úplne usadenej polohy (otočené úplne proti smeru hodinových ručičiek).

- Ak nastavovací prvok otočíte v smere hodinových ručičiek, predpätie pružiny sa zvýši.
- Ak nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek, predpätie pružiny sa zníži.

UPOZORNENIE

Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.



A. Nastavovací prvok predpätia pružiny

Nastavovanie spätného rázu tlmenia (model KLZ1000B, ZX1000W)

Nastavovací prvok sa nachádza na spodnej časti zadného tlmiča.

Štandardná

Z úplne usadenej polohy (otočené úplne v smere hodinových ručičiek).

- Ak nastavovací prvok otočíte plochým skrutkovačom v smere hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zvýši.
- Ak nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zníži.

UPOZORNENIE

Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.



A. Nastavovací prvok spätného rázu tlmenia

Zadný tlmič (model ZR900B, ZR1000H)

Nastavenie predpätia pružiny

Nastavovacia matica pružiny na zadnom tlmiči je nastaviteľná.

Ak sa vám zdá činnosť pružiny príliš mäkká alebo príliš tvrdá, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o jej nastavenie.

598 ÚDRŽBA A NASTAVENIE

Nastavenie spätného rázu tlmenia

Nastavovací prvok sa nachádza na spodnej časti zadného tlmiča.

Štandardná

Z úplne usadenej polohy (otočené úplne v smere hodinových ručičiek).

- Ak nastavovací prvok otočíte plochým skrutkovačom v smere hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zvýši.
- Ak nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zníži.

UPOZORNENIE

Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.



A. Nastavovací prvok spätného rázu tlmenia

Zadný tlmič (model ZR1000J)**VAROVANIE**

- **Nastavenie tlmiča Öhlins mimo predpätia pružiny a využiteľného rozsahu nastavovacieho prvku tlmiča môže mať vplyv na vyváženie odpruženia a následné nebezpečné jazdné podmienky. Predpätie pružiny a tlmenie nastavujte len v rámci nastaviteľného využiteľného rozsahu.**
- **Pri úpravách predpätia pružiny a tlmenia meňte nastavovací prvok len po jednom kliknutí a overujte si účinok nastavenia ešte predtým, ako urobíte ďalšie zmeny. Ak je to potrebné, vráťte sa k štandardnému nastaveniu.**

Neexistuje žiadny návod k montáži, pretože pre tento tlmič je dané pôvodné nastavenie od spoločnosti Kawasaki.

Spoločnosť Öhlins môže akceptovať generálnu opravu vášho tlmiča na vaše náklady. Ak však vymeníte nastavovacie prvky tlmiča, nebude sa naň vzťahovať záruka spoločnosti Kawasaki.

Nastavenie predpätia pružiny

Nastavovací prvok sa nachádza na konzole pravej stúpačky spolujazdca.

Štandardná

0 zarážok

Z úplne usadenej polohy (otočené úplne proti smeru hodinových ručičiek).

- Ak nastavovací prvok otočíte v smere hodinových ručičiek, predpätie pružiny sa zvýši.
- Ak nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek, predpätie pružiny sa zníži.

UPOZORNENIE

Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.



A. Nastavovací prvok predpätia pružiny

Nastavenie spätného rázu tlmenia

Nastavovací prvok sa nachádza na spodnej časti zadného tlmiča.

Štandardná

14 zarážok

Z úplne usadenej polohy (otočené úplne v smere hodinových ručičiek).

- Ak nastavovací prvok otočíte v smere hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zvýši.
- Ak nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zníži.

UPOZORNENIE

Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.

Zadný tlmič (model ZX1000X)



A. Nastavovací prvok spätného rázu tlmenia

Odporúčaný servisný interval spoločnosti Öhlins

Spoločnosť Öhlins odporúča vykonanie generálnej opravy v nasledujúcom intervale.

Bežné používanie na ceste:

**Po každých 30 000 km (18 750 míľ)
alebo po 3 rokoch**

Keď potrebujete vykonať opravu, obráťte sa na autorizovaného predajcu Kawasaki.



VAROVANIE

- Nastavenie tlmiča Öhlins TTX36 mimo predpätia pružiny a využiteľného rozsahu nastavovacieho prvku tlmiča môže mať vplyv na vyváženie odpruženia a následné nebezpečné jazdné podmienky. Predpätie pružiny a tlmenie nastavujte len v rámci nastaviteľného využiteľného rozsahu.
- Pri úpravách predpätia pružiny a tlmenia meňte nastavovací prvok len po jednom kliknutí a overujte si účinok nastavenia ešte predtým, ako urobíte ďalšie zmeny. Ak je to potrebné, vráťte sa k štandardnému nastaveniu.

602 ÚDRŽBA A NASTAVENIE

Neexistuje žiadny návod k montáži, pretože pre tento tlmič je dané pôvodné nastavenie od spoločnosti Kawasaki.

Spoločnosť Öhlins môže akceptovať generálnu opravu vášho tlmiča na vaše náklady. Ak však vymeníte nastavovacie prvky tlmiča, nebude sa naň vzťahovať záruka spoločnosti Kawasaki.

Nastavenie predpätia pružiny

Nastavovací prvok sa nachádza nad tlmičom výfuku.

Štandardná

4 zarážok

Z úplne usadenej polohy (otočené úplne proti smeru hodinových ručičiek).

- Ak nastavovací prvok otočíte v smere hodinových ručičiek, predpätie pružiny sa zvýši.
- Ak nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek, predpätie pružiny sa zníži.

UPOZORNENIE

Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.



A. Nastavovací prvok predpätia pružiny

Nastavenie spätného rázu tlmenia

Nastavovací prvok sa nachádza v hornej časti zadného tlmiča.

Štandardná

13 zarážok

Z úplne usadenej polohy (otočené úplne v smere hodinových ručičiek).

- Ak nastavovací prvok otočíte v smere hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zvýši.
- Ak nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zníži.

UPOZORNENIE

Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.



A. Nastavovací prvok spätného rázu tlmenia

Nastavenie kompresného tlmenia

Nastavovací prvok sa nachádza v hornej časti zadného tlmiča.

Štandardná

15 zarážok

Z úplne usadenej polohy (otočené úplne v smere hodinových ručičiek).

- Ak nastavovací prvok otočíte v smere hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zvýši.

604 ÚDRŽBA A NASTAVENIE

- Ak nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zníži.

UPOZORNENIE

Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.



A. Nastavovací prvok kompresného tlmenia

Odporúčaný servisný interval spoločnosti Öhlins

Spoločnosť Öhlins odporúča vykonanie generálnej opravy v nasledujúcom intervale.

Bežné používanie na ceste:

**Po každých 30 000 km (18 750 míľ)
alebo po 3 rokoch**

Keď potrebujete vykonať opravu, obráťte sa na autorizovaného predajcu Kawasaki.

Zadný tlmič (model ZX1000S/Z)

Nastavenie predpätia pružiny

Nastavovacia matica pružiny na zadnom tlmiči je nastaviteľná.

Ak sa vám zdá činnosť pružiny príliš mäkká alebo príliš tvrdá, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o jej nastavenie.

Nastavenie spätného rázu tlmenia

Nastavovací prvok sa nachádza na spodnej časti zadného tlmiča.

Štandardná

2 1/4 otáčky smerom von

Z úplne usadenej polohy (otočené úplne v smere hodinových ručičiek).

- Ak nastavovací prvok otočíte plochým skrutkovačom v smere hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zvýši.
- Ak nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zníži.

UPOZORNENIE

Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.



A. Nastavovací prvok spätného rázu tlmenia

Nastavenie kompresného tlmenia

Nastavovací prvok sa nachádza na spodnej časti zadného tlmiča.

Štandardná

1 otáčka von

Z úplne usadenej polohy (otočené úplne v smere hodinových ručičiek).

606 ÚDRŽBA A NASTAVENIE

- Ak nastavovací prvok otočíte plochým skrutkovačom v smere hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zvýši.
- Ak nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zníži.

UPOZORNENIE

Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.



A. Nastavovací prvok kompresného tlmenia

Zadný tlmič (model ZX1400H)

Nastavenie predpätia pružiny

Nastavovacia matica pružiny na zadnom tlmiči je nastaviteľná.

Ak sa vám zdá činnosť pružiny príliš mäkká alebo príliš tvrdá, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o jej nastavenie.

Nastavenie spätného rázu tlmenia

Nastavovací prvok sa nachádza na spodnej časti zadného tlmiča.

Štandardná

2 otáčky von

Z úplne usadenej polohy (otočené úplne v smere hodinových ručičiek).

- Ak nastavovací prvok otočíte plochým skrutkovačom v smere hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zvýši.
- Ak nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zníži.

UPOZORNENIE

Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.



A. Nastavovací prvok spätného rázu tlmenia

Nastavenie kompresného tlmenia

Nastavovací prvok sa nachádza v hornej časti zadného tlmiča.

Štandardná

2 2/3 otáčky smerom von

Z úplne usadenej polohy (otočené úplne v smere hodinových ručičiek).

608 ÚDRŽBA A NASTAVENIE

- Ak nastavovací prvok otočíte plochým skrutkovačom v smere hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zvýši.
- Ak nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zníži.

UPOZORNENIE

Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.



A. Nastavovací prvok kompresného tlmenia

Zadný tlmič (model ZX1400J)



VAROVANIE

Nastavenie tlmiča Öhlins TTX39 mimo predpätia pružiny a využiteľného rozsahu nastavovacieho prvku tlmiča môže mať vplyv na vyváženie odpruženia a následné nebezpečné jazdné podmienky. Predpätie pružiny a tlmenie nastavujte len v rámci nastaviteľného využiteľného rozsahu. Pri úpravách predpätia pružiny a tlmenia meňte nastavovací prvok len po jednom kliknutí a overujte si účinok nastavenia ešte predtým, ako urobíte ďalšie zmeny. Ak je to potrebné, vráťte sa k štandardnému nastaveniu.

Neexistuje žiadny návod k montáži, pretože pre tento tlmič je dané pôvodné nastavenie od spoločnosti Kawasaki.

Spoločnosť Öhlins môže akceptovať generálnu opravu vášho tlmiča na vaše náklady. Ak však vymeníte nastavovacie prvky tlmiča, nebude sa naň vzťahovať záruka spoločnosti Kawasaki.

Nastavenie predpätia pružiny

Nastavovací prvok sa nachádza na konzole pravej stúpačky spolujazdca.

Štandardná

0 zarážok

Z úplne usadenej polohy (otočené úplne proti smeru hodinových ručičiek).

- Ak nastavovací prvok otočíte v smere hodinových ručičiek, predpätie pružiny sa zvýši.
- Ak nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek, predpätie pružiny sa zníži.

UPOZORNENIE

Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.



A. Nastavovací prvok predpätia pružiny

Nastavenie spätného rázu tlmenia

Nastavovací prvok sa nachádza na pravej strane hornej časti nádržky.

Štandardná

14 zarážok

Z úplne usadenej polohy (otočené úplne v smere hodinových ručičiek).

- Nastavuje sa otočením čierneho tlačidla s nápisom „REB“ na hlave valcov.

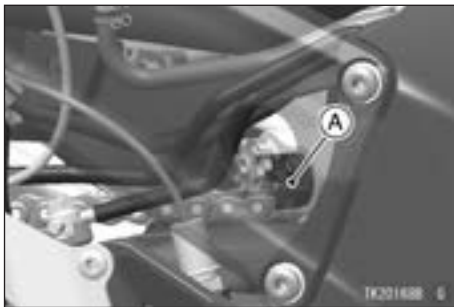
UPOZORNENIE

Nepoužívajte nadmernú silu, inak by sa mohol poškodiť jemný tesniaci povrch.

- Ak nastavovací prvok otočíte v smere hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zvýši.
- Ak nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zníži.

UPOZORNENIE

Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.



A. Nastavovací prvok spätného rázu tlmenia

Nastavenie kompresného tlmenia

Nastavovací prvok sa nachádza na ľavej strane hornej časti nádržky.

Štandardná

14 zarážok

Z úplne usadenej polohy (otočené úplne v smere hodinových ručičiek).

- Nastavuje sa otočením zlatého tlačidla s nápisom „COMP“ na hlave valcov.

UPOZORNENIE

Nepoužívajte nadmernú silu, inak by sa mohol poškodiť jemný tesniaci povrch.

- Ak nastavovací prvok otočíte v smere hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zvýši.
- Ak nastavovací prvok otočíte proti smeru hodinových ručičiek, intenzita tlmenia sa zníži.

UPOZORNENIE

Nastavovací prvok neotáčajte za hranicu plne usadenej polohy, pretože by ste tým mohli poškodiť nastavovací mechanizmus.



A. Nastavovací prvok kompresného tlmenia

Odporúčaný servisný interval spoločnosti Öhlins

Spoločnosť Öhlins odporúča vykonanie generálnej opravy v nasledujúcom intervale.

Bežné používanie na ceste:

Každých 30000 km (18750 míľ)

Keď potrebujete vykonať opravu, obráťte sa na autorizovaného predajcu Kawasaki.

Zadný tlmič (model SC125C, SC300C)

Nastavenie predpätia pružiny

Nastavovací prvok predpätia pružiny na zadnom tlmiči má 5 polôh.

Štandardná

Model SC125C:

2. poloha

Model SC300C:

3. poloha



VAROVANIE

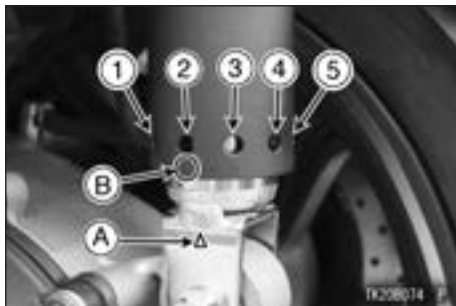
Nesprávne nastavenie tlmiča môže spôsobiť nenáležité ovládanie a stratu stability, čo by mohlo viesť k nehode. Tlmiče na ľavej a pravej strane vždy nastavujte na rovnakú hodnotu.

- Kľúčom zo súpravy nástrojov otočte nastavovací prvok predpätia pružiny.



- A. Nastavovací prvok predpätia pružiny
- B. Kľúč

- Značku vyrovnajte s číslom polohy.



A. Značka

B. Číslo polohy

UPOZORNENIE

Nastavovací prvok predpätia pružiny nastavujte vždy v poradí (1 → 2 → 3 → 4 → 5 alebo 5 → 4 → 3 → 2 → 1). Pokusy o nastavenie priamo z 1 na 5 alebo z 5 na 1 môžu tlmič poškodiť.

Tabuľky nastavení

Nastavenie predpätia pružiny prednej vidlice

	Limit najmäkšieho nastavenia	Štandardné	Limit najtvrdšieho nastavenia
Poloha nastavovacieho prvku			
Činnosť pružiny	Slabá	←→	Silná
Nastavenie	Mäkké	←→	Tvrde
Náklad	Ľahký	←→	Ťažký
Cesta	Kvalitná	←→	Nekvalitná
Rýchlosť	Nízka	←→	Vysoká

*: Táto poloha je úplne usadenou polohou (otočené úplne proti smeru hodinových ručičiek).

** : Z úplne usadenej polohy (otočené úplne proti smeru hodinových ručičiek). Tento rozsah nastavenia sa nemusí presne zhodovať s číslom uvedeným v tabuľke, a to kvôli drobným odchýlkam vo výrobe.

616 ÚDRŽBA A NASTAVENIE

Nastavenia tuhosti pruženia prednej vidlice

		Limit najmäkšieho nastavenia	Štandardné	Limit najtvrdšieho nastavenia
Poloha nastavovacieho prvku:	Spätný ráz			
	Kompresia			
Tuhosť pruženia		Slabá	↔	Silná
Nastavenie		Mäkké	↔	Tvrdé
Náklad		Ľahký	↔	Ťažký
Cesta		Kvalitná	↔	Nekvalitná
Rýchlosť		Nízka	↔	Vysoká

*: Táto poloha je úplne usadenou polohou (otočené úplne v smere hodinových ručičiek).

** : Z úplne usadenej polohy (otočené úplne v smere hodinových ručičiek). Tento rozsah nastavenia sa nemusí presne zhodovať s číslom uvedeným v tabuľke, a to kvôli drobným odchýlkam vo výrobe.

Nastavenie predpätia pružiny zadného tlmiča

	Limit najmäkšieho nastavenia	Štandardné	Limit najtvrdšieho nastavenia
Poloha nastavovacieho prvku			
Činnosť pružiny	Slabá	←→	Silná
Nastavenie	Mäkké	←→	Tvrde
Náklad	Ľahký	←→	Ťažký
Cesta	Kvalitná	←→	Nekvalitná
Rýchlosť	Nízka	←→	Vysoká

*: Táto poloha je úplne usadenou polohou (otočené úplne proti smeru hodinových ručičiek).

** : Z úplne usadenej polohy (otočené úplne proti smeru hodinových ručičiek). Tento rozsah nastavenia sa nemusí presne zhodovať s číslom uvedeným v tabuľke, a to kvôli drobným odchýlkam vo výrobe.

(model KLE650F)

Odporúčané polohy nastavenia nastavovacieho prvku predpätia pružiny sú nasledovné:

Bez spolujazdca, s horným kufrom a bočnými kuframi	16 zarážok**
So spolujazdcom, s horným kufrom a bočnými kuframi	24 zarážok**

618 ÚDRŽBA A NASTAVENIE

Nastavenia intenzity tlmenia zadného tlmiča

		Limit najmäkšieho nastavenia	Štandardné	Limit najtvrdšieho nastavenia
Poloha nastavovacieho prvku:	Spätný ráz			
	Kompresia			
Tuhosť pruženia		Slabá	↔	Silná
Nastavenie		Mäkké	↔	Tvrdé
Náklad		Ľahký	↔	Ťažký
Cesta		Kvalitná	↔	Nekvalitná
Rýchlosť		Nízka	↔	Vysoká

*: Táto poloha je úplne usadenou polohou (otočené úplne v smere hodinových ručičiek).

** : Z úplne usadenej polohy (otočené úplne v smere hodinových ručičiek). Tento rozsah nastavenia sa nemusí presne zhodovať s číslom uvedeným v tabuľke, a to kvôli drobným odchýlkam vo výrobe.

(model ZX1000X)

UPOZORNENIE

Neprekročte 25 zarážok, inak sa nastavovací mechanizmus môže poškodiť.

Kolesá

Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách

- Odmontujte uzáver vzduchového ventilu.
- Pomocou vhodného a presného merača často kontrolujte tlak v pneumatikách.
- Uzáver vzduchového ventilu riadne namontujte späť.

POZNÁMKA

- Tlak v pneumatikách merajte, keď sú pneumatiky studené (to znamená, keď motorcykel za posledné 3 hodiny neprešiel viac ako 1,6 km (1 míľu)).
- Tlak v pneumatikách je ovplyvnený zmenami okolitej teploty a nadmorskou výškou, a preto je potrebné tlak v pneumatikách kontrolovať a upraviť vždy, keď sa pri jazde mení teplota alebo nadmorská výška.



A. Tlakomer na pneumatiky

Tlak vzduchu v pneumatikách (za studena)

Predná	kPa (	kgf/cm ² ,	psi)
Zadná	kPa (	kgf/cm ² ,	psi)

Opotrebovanie, poškodenie pneumatík

Keď sa dezén pneumatiky opotrebuje, pneumatika sa ľahšie prepichne a zlyhá. Odhaduje sa, že 90 % všetkých zlyhaní pneumatík vznikne počas posledných 10 % životnosti dezénu (90 % opotrebovanie).

620 ÚDRŽBA A NASTAVENIE

Takže je neekonomické a nebezpečné používať pneumatiky až do ich úplného opotrebovania.

Kontrola opotrebovania pneumatík

- Meračom hĺbky dezénu odmerajte hĺbku dezénu a pneumatiku vymeňte, ak je opotrebovaná na minimálnu povolenú hĺbku dezénu.

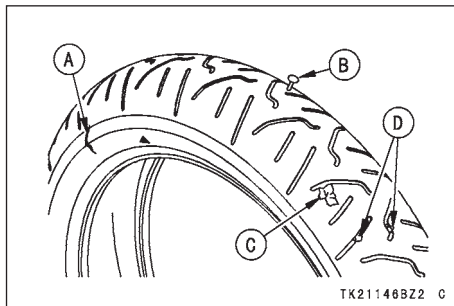


A. Merač hĺbky dezénu

Minimálna hĺbka dezénu

Vpredu	—	1 mm (0,04 palca)
Vzadu	Menej ako 130 km/h (80 mph)	2 mm (0,08 palca)
	Viac ako 130 km/h (80 mph)	3 mm (0,12 palca)

- Vizuálne skontrolujte, či na pneumatike nie sú praskliny alebo či nie je prerezaná; ak je veľmi poškodená, vymeňte ju. Vypukliny naznačujú vnútorné poškodenie, výmena pneumatiky je nevyhnutná.



- A. Prasklina alebo zárez
- B. Klinec
- C. Vydutie alebo vyvýšené miesto
- D. Kameň

- Z pneumatiky odstráňte všetky zaseknuté kamienky alebo iné cudzie predmety.

POZNÁMKA

- Pri namontovaní novej pneumatiky vždy dajte skontrolovať vyváženie kolies.



VAROVANIE

Pneumatiky, ktoré boli prederavené a opravené nemajú rovnaké vlastnosti ako nepoškodené pneumatiky a môžu neočakávane zlyhať a zapríčiniť tak nehodu, ktorá bude mať za následok vážne zranenie alebo smrť. Poškodené pneumatiky čo najskôr vymeňte. Aby bola zaručená bezpečná manipulácia a stabilita, spoločnosť Kawasaki odporúča používanie odporučených štandardných pneumatík, ktoré sú nahustené na štandardný tlak. Ak je nevyhnutné jazdiť na opravovanej pneumatike, kým pneumatiku nevymeníte, neprekračujte rýchlosť 100 km/h (60 mph).

POZNÁMKA

- Väčšina krajín má vlastné predpisy ohľadne minimálnej hĺbky dezénu; dodržiavajte ich.

622 ÚDRŽBA A NASTAVENIE

- *Pri prevádzke na verejných komunikáciách dodržiavajte maximálnu povolenú rýchlosť podľa pravidiel cestnej premávky.*

Technicky prijateľné minimálne požiadavky na pneumatiky

Vpredu	Minimálny index nosnosti: Nosnosť: Minimálna rýchlostná kategória:
Vzadu	Minimálny index nosnosti: Nosnosť: Minimálna rýchlostná kategória:

Odporúčaná štandardné pneumatika (bezdušová)

Vpredu	Výrobca, typ: Veľkosť:
Vzadu	Výrobca, typ: Veľkosť:

(model KLE300C)

Odporúčaná štandardné pneumatika (s dušou)

Vpredu	Výrobca, typ: IRC, GP-210F Veľkosť: 100/90-19M/C 57S
Vzadu	Výrobca, typ: IRC, GP-210R Veľkosť: 130/80-17M/C 65S

**VAROVANIE**

Kombinovanie značiek a typov pneumatík môže nepriaznivo ovplyvniť schopnosť manipulácie s vozidlom a môže zapríčiniť nehodu, ktorá bude mať za následok zranenie alebo smrť. Na obidvoch kolesách vždy používajte pneumatiky od rovnakého výrobcu.

**VAROVANIE**

Nové pneumatiky sú klzké a môžu spôsobiť stratu kontroly a zranenie. Na dosiahnutie normálnej trakcie pneumatík je potrebný zábeh 160 km (100 míľ). Počas zábehu nebrzdite ani nezrýchľujte náhle/na maximum, ani prudko neodbočujte.

Batéria

Informácie o vybratí batérie nájdete v časti Batéria v kapitole „Údržba a nastavenie“ v návode na obsluhu a údržbu pre príslušný motocykel, alebo sa informujte u autorizovaného predajcu Kawasaki.

Ďalej sa opisuje štandardný postup, ako vybrať batériu.

Batéria v tomto motocykli je utesnená, takže nie je potrebné kontrolovať hladinu elektrolytu alebo dolievať destilovanú vodu.

UPOZORNENIE

Tesniacu pásku nikdy neodstraňujte, batéria by sa mohla poškodiť. Do tohto motocykla nemontujte konvenčnú batériu, pretože elektrický systém nemôže správne fungovať.

Výrobca	
Typ	

Údržba batérie

Za úplné nabitie batérie zodpovedá jej majiteľ. Ak nedodržíte tento pokyn, batéria môže zlyhať a motocykel bude nepojazdný.

Ak na motocykli jazdíte nepravidelne, pomocou voltmetra každý týždeň skontrolujte napätie batérie. Ak napätie klesne pod 12,6 alebo 12,8 V, batériu je potrebné nabiť pomocou vhodnej nabíjačky (poradte sa s autorizovaným predajcom Kawasaki). Ak motocykel nepoužijete dlhšie ako dva týždne,

batériu nabíte pomocou vhodnej nabíjačky. Nepoužívajte rýchlonabíjaciu automobilovú nabíjačku, pretože batéria by sa mohla nadmerne nabiť a poškodiť.

POZNÁMKA

- *Ak batériu ponecháte zapojenú, elektrické komponenty (napr. hodiny a podobne) zapríčinia vybitie batérie, následkom čoho bude nadmerné vybitie batérie. V takom prípade oprava alebo výmena batérie nie je krytá zárukou. Ak na vozidle nebudete jazdiť štyri týždne alebo dlhšie, odpojte batériu z vozidla.*

Nabíjačky odporúčané spoločnosťou Kawasaki:

Battery Mate 150-9

OptiMate 4

Yuasa MB-2040/2060

Christie C10122S

Ak nie sú dostupné vyššie uvedené nabíjačky, použite ekvivalentný typ.

Ďalšie informácie poskytne predajca Kawasaki.

Nabíjanie batérie

- Batériu nabíjajte podľa pokynov k vašej nabíjačke batérie.
- Nabíjačka udrží batériu v úplne nabitom stave, kým sa ju nerozhodnete namontovať do motocykla (pozrite si časť Namontovanie batérie).



NEBEZPEČENSTVO

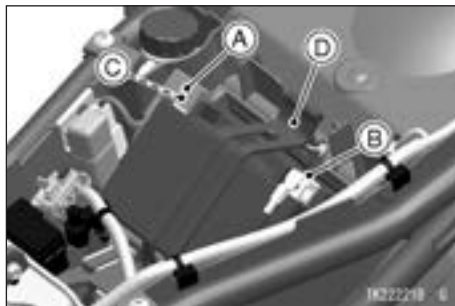
- Kyselina v batérii produkuje vodíkový plyn, ktorý je za určitých podmienok horľavý a výbušný. Nachádza sa v batérii vždy, aj keď je vybitá. Batéria sa nesmie dostať do blízkosti plameňov a iskier (cigariet).
- Pri práci s batériou používajte ochranné okuliare. Ak sa kyselina z batérie dostane na pokožku, do očí alebo na oblečenie, okamžite vyplachujte postihnuté miesta vodou minimálne päť minút. Vyhľadajte lekára.

Odmontovanie batérie

- Spínač zapalovania musí byť vo vypnutej polohe.
- Demontujte sedadlo. Pozrite si časť Sedadlo v kapitole VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE.
- Najprv odpojte záporný kábel (–) od záporného pólu (–).

626 ÚDRŽBA A NASTAVENIE

- Odnímte červenú krytku z kladného pólu (+).
- Odpojte kladný kábel (+) od (+) pólu.
- Demontujte prúžok.



- A. Červená krytka
- B. Záporný pól (–)
- C. Kladný pól (+)
- D. Prúžok

- Vyberte batériu z puzdra batérie.
- Batériu vyčistite roztokom jedlej sódy a vody. Pripojenie káblov musí byť čisté.

Namontovanie batérie

- Batériu vložte do puzdra batérie.
- Kladný kábel (+) pripojte ku kladnému pólu (+), a potom pripojte záporný kábel (–) k zápornému pólu (–).

UPOZORNENIE

Ak záporný kábel (–) pripojíte ku kladnému pólu (+) na batérii, alebo kladný kábel (+) k zápornému pólu (–) na batérii, batéria môže vážne poškodiť elektrický systém.

- Na svorky naneste tenkú vrstvu maziva, aby ste zabránili korózii.
- Na kladný pól (+) nasadte červenú krytku.
- Namontujte demontované diely.

Svetlomet

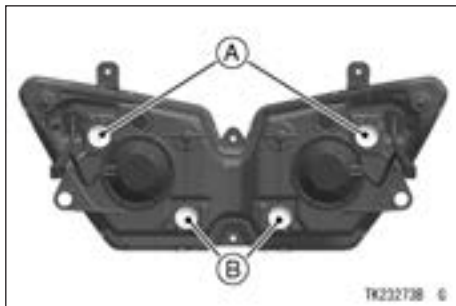
Informácie o nastavení svetlometu nájdete v časti Svetlomet v kapitole „ÚDRŽBA A NASTAVENIE“ v návode na obsluhu a údržbu pre príslušný motocykel, alebo sa informujte u autorizovaného predajcu Kawasaki, alebo požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o jeho nastavenie.

Ďalej sa opisuje štandardný postup nastavenia svetlometu.

Horizontálne nastavenie

Svetlomet je možné nastaviť horizontálne. Ak nie je správne horizontálne nastavený, lúč bude smerovať do strany a nie dopredu.

- Horizontálny nastavovací prvok otáčajte smerom von alebo dnu, až kým lúč nebude smerovať rovno dopredu.



A. Horizontálne nastavovacie prvky

B. Vertikálne nastavovacie prvky

Vertikálne nastavenie

Svetlomet je možné nastaviť vertikálne. Ak je nastavený príliš nízko, ani stretávacie ani diaľkové svetlo neosvieti cestu dostatočne ďaleko pred vami. Ak je nastavený príliš vysoko, diaľkové svetlo neosvieti cestu blízko pred vami a stretávacie svetlo bude oslepuvať protiidúcich vodičov.

- Ak chcete nastaviť svetlomet vertikálne, vertikálny nastavovač otáčajte smerom dnu alebo von.

POZNÁMKA

- Pri diaľkovom svetle má byť najjasnejší bod mierne pod horizontálnou polohou, keď je motocykel na obidvoch kolesách a vodič sedí na motocykli. Nastavte správny uhol svetlometu podľa miestnych predpisov.



Poistky

Informácie o umiestnení poistiek nájdete v časti Poistky v kapitole „ÚDRŽBA A NASTAVENIE“ v návode na obsluhu a údržbu pre príslušný motocykel, alebo sa informujte u autorizovaného predajcu Kawasaki.

Ďalej sa opisuje štandardný postup výmeny poistiek.

Poistky sú uložené v poistkových skrinách, ktoré sú pod sedadlom vodiča.

Hlavná poistka sa nachádza pod sedadlom vodiča. Ak sa poistka počas prevádzky vypáli, skontrolujte elektrický systém, aby ste určili príčinu, a potom ju vymeňte za novú so správnou kapacitou.

Ak sa poistka opakovane vypáli, v elektrickom systéme je porucha. Nechajte si motocykel skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

Je potrebné, aby výmenu hlavnej poistky vykonal autorizovaný predajca Kawasaki.



A. Poistkové skrinky

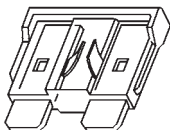
B. Hlavná poistka

**VAROVANIE**

Nahradenie poistiek menej hodnotnými náhradami môže zapríčiniť prehriatie, vznietenie a/alebo zlyhanie elektrických rozvodov. Nepoužívajte žiadne náhrady za štandardné poistky. Vypálenú poistku vymeňte za novú so správnou kapacitou, ako sa uvádza na poistkových skriniach a hlavnej poistke.



A



B

TK25007BZ2 C

- A. Normálna
B. Poškodená

Všeobecné mazanie

Nižšie uvedené miesta namažte motorovým olejom alebo bežným mazivom na základe pokynov v Tabuľke pravidelnej údržby alebo vždy, keď sa vozidlo používalo v daždi alebo mokrých podmienkach.

Pred namazaním jednotlivých častí vyčistite odstraňovačom hrdze všetky hrdzavé miesta a utrite všetko mazivo, olej, nečistotu a špinu.

Na nasledujúce otočné prvky naneste motorový olej

- Bočný stojan
- Páka spojky
- Páka prednej brzdy
- Pedál zadnej brzdy

Nasledujúce lanká namažte sprejom na mazanie laniek

- (K) Vnútorne lanko spojky
- (K) Vnútorne lanká škrtiacej klapky

Naneste mazivo na nasledujúce miesta

- **(K)** Horný koniec vnútorného lanka spojky
 - **(K)** Horné konce vnútorných laniek škrtiacej klapky
- (K):** Potrebný servis u autorizovaného predajcu Kawasaki.

POZNÁMKA

- *Lanká po pripojení nastavte.*

Čistenie

Všeobecné bezpečnostné opatrenia

Častá a správna starostlivosť o vaše vozidlo zlepší jeho vzhľad, optimalizuje celkový výkon a predĺži životnosť. Kvalitná priedušná prikrývka na vozidlo ochráni vonkajšiu úpravu vozidla pred škodlivým UV žiarením, znečistením a ochráni jeho povrch pred prachom.

**VAROVANIE**

Nahromadenie nečistôt alebo horľavých látok vnútri a v okolí šasi vozidla, motora a výfuku môže zapríčiniť mechanické problémy a zvýšiť riziko vznietenia. Pri používaní vozidla za podmienok, ktoré umožňujú nahromadenie nečistôt alebo horľavých látok vnútri a okolo vozidla je potrebné často kontrolovať motor, elektrické komponenty a okolie výfuku. Ak sa nahromadia nečistoty alebo horľavé látky, zaparkujte vozidlo vonku a zastavte motor. Nechajte motor vychladnúť a potom odstráňte všetky nahromadené nečistoty. Vozidlo pred skontrolovaním prítomnosti nahromadených nečistôt alebo horľavých látok neparkujte ani neukladajte v uzavretých priestoroch.

- Pred umývaním musí byť motor aj výfuk studený.
- Pri umývaní vozidla vždy používajte jemný neutrálny čistiaci prostriedok a vodu.
- Nepoužívajte žiadne agresívne chemické látky, rozpúšťadlá, odmasťovače, prípravky na odstraňovanie oleja, čistiace prípravky na elektrické kontakty a domáce čistiace prostriedky, ako napríklad prostriedok na čistenie okien na báze amoniaku. Poškodzujú a znehodnocujú lakované diely, plastové diely, gumené diely a ostatné syntetické diely, vrátane krytov a skla svetlometu.
- Na tesnenia, brzdové platničky a pneumatiky nepoužívajte odmasťovač.
- Benzín, brzdová kvapalina a chladiaca kvapalina poškodia vonkajšiu úpravu nalakovaných alebo plastových povrchov: okamžite ich zmyte.
- Nepoužívajte kefy, drôtenku, ani iné abrazívne prostriedky alebo kefkы.

- Sklá svetlometov a ostatné plastové časti umývajte opatrne, pretože sa ľahko poškrabá.

POZNÁMKA

- *Po jazde na solených cestách alebo blízko oceánu okamžite umyte vozidlo studenou vodou. Nepoužívajte teplú vodu, pretože urýchľuje chemickú reakciu soli. Keď je motocykel suchý, na všetky kovové a pochrómované povrchy nastriekajte sprej proti korózii.*
- *Po jazde v daždi, po umývaní vozidla alebo vo vlhkom počasí sa vnútri skla svetlometu môže vytvoriť kondenzácia. Vlhkosť odstráňte tak, že naštartujete motor a zapnete svetlomet. Kondenzácia vnútri skla svetlometu postupne zmizne.*

Chladič

Na vyčistenie všetkých nečistôt a prekalžok použite prúd vody s nízkym tlakom.

UPOZORNENIE

Vysoký tlak vody, ako je napríklad v umývárni, by mohol poškodiť rebrá chladiča a znížiť jeho účinnosť. Neblokujte ani neodkláňajte prúdenie vzduchu cez chladič tak, že pred chladič alebo za chladiaci ventilátor namontujete neautorizované príslušenstvo. Zahŕňovanie do toku vzduchu v chladiči môže spôsobiť prehriatie a následné poškodenie motora.

Matne lakované diely

- Pri umývaní vozidla vždy používajte jemný a neutrálny čistiaci prostriedok a vodu, prípadne čistiace prostriedky na matný lak.
- Efekt matnej povrchovej úpravy môže pri nadmernom trení laku zmiznúť.

634 ÚDRŽBA A NASTAVENIE

- Ak máte pochybnosti, obráťte sa na autorizovaného predajcu Kawasaki.

Plastové diely

Po umytí jemne utrite plastové diely mäkkou handričkou. Keď sú suché, sklo svetlometu a ostatné nelakované plastové diely ošetríte schváleným prípravkom na čistenie/leštenie plastov.

UPOZORNENIE

Plastové časti sa môžu poškodiť a popraskať, ak prídu do styku s chemickými látkami alebo výrobkami na čistenie v domácnosti, ako napr. benzín, brzdová kvapalina, prostriedky na čistenie okien, prostriedky do závitov alebo iné agresívne chemické látky. Ak sa plastová časť dostane do styku s nejakou agresívnou chemickou látkou, okamžite ju umyte jemným neutrálnym saponátom a skontrolujte, či povrch nie je poškodený. Na čistenie plastových častí nepoužívajte abrazívne prostriedky ani kefky, pretože poškodia ich povrch.

Chróm a hliník

Chrómové časti a časti z hliníka bez povrchovej úpravy sa môžu leštiť leštidlom na chróm/hliník.

Časti z hliníka s povrchovou úpravou by sa mali umývať jemným neutrálnym sapo-

nátom a vyleštiť leštidlom v spreji. Hliníkové kolesá, s farbou aj bez farby, sa môžu čistiť špeciálnym sprejovým čističom bez kyseliny určeným na kolesá.

Koža, vinyl a guma

Kožené príslušenstvo vozidla vyžaduje osobitnú starostlivosť. Na vyčistenie/ošetrovanie koženého príslušenstva používajte čistiaci/ošetrojúci prostriedok na kožu. Umývanie kožených častí saponátom a vodou ich poškodí, skráti ich životnosť.

Vinylové časti by sa mali umývať s ostatnými časťami vozidla, potom by sa mali ošetriť prostriedkom na vinyl.

Bočné strany pneumatík a iné gumové komponenty by sa mali ošetrovať prostriedkami na ochranu gumených, aby sa predĺžila ich životnosť.

Oblasti vyžadujúce opatrnosť

Nepoužívajte silný prúd vody v blízkosti nasledujúcich miest.

- Hlavný brzdový valec a strmeň kotúčovej brzdy.
- Pod sedadlom - Ak do poistkovej skrine alebo batérie vnikne voda, môže dochádzať k iskreniu. Ak sa to stane, vozidla sa nedá riadne obsluhovať a dotknuté miesta musíte utrieť.

UPOZORNENIE

Vysokotlakové automatické umývacie linky sa neodporúčajú. Voda by mohla preniknúť do ložísk a ostatných komponentov a spôsobiť prípadnú poruchu zapríčinenú hrdzou a koróziou. Niektoré mydlá sú vysoko alkalické a môžu zanechať zvyšky alebo škvrny.

POZNÁMKA

- *Abrazívny čistiaci prostriedok alebo voda pod vysokým tlakom môžu poškodiť povrchový lak karosérie.*

Umývanie vozidla

- Pred umývaním musíte vykonať bezpečnostné opatrenia, aby sa voda nedostala do nasledujúcich častí.

Otvor v zadnej časti tlmiča výfuku - zakryte ho plastovým vrecom.

Spínač zapalovania - otvor na kľúč prekryte páskou.

- Pomocou záhradnej hadice opláchnite vozidlo studenou vodou a odstráňte všetky voľné nečistoty.
- Vo vedierku zmiešajte jemný a neutrálny saponát (určený na motocykle alebo automobily) s vodou. Na umývanie vášho vozidla používajte mäkkú tkaninu alebo špongiu.

- Po umytí vozidlo dôkladne opláchnite čistou vodou, aby sa zmyli všetky zvyšky (zvyšky saponátu môžu poškodiť časti vozidla).
- Odstráňte plastové vreco a pásku.
- Vozidlo utrite dosucha mäkkou tkaninou. Pri utieraní skontrolujte, či na vozidle nie sú škrabance alebo či nie je otlčený. Nechajte motocykel uschnúť na vzduchu, pretože sa tak môže poškodiť povrch s farbou.
- Opatrne jazdite na vozidle nízkou rýchlosťou a niekoľkokrát použite brzdy. Tak sa vysušia brzdy a získajú opäť svoju prevádzkovú funkčnosť.

POZNÁMKA

- *(Pre strieborné lakované diely) Ak sú na lakovanom povrchu škrabance, neumývajte váš motocykel prúdom vody pod vysokým tlakom. Lak by sa mohol olúpať.*

PRÍLOHA

Uskladnenie

Vždy, keď motocykel nebudete po dlhší čas používať, je nevyhnutné jeho správne uskladnenie.

Skladá sa z kontroly a nahradenia chýbajúcich alebo opotrebovaných dielov, namazania dielov tak, aby nekorodovali a vo všeobecnosti z takej prípravy, aby keď znovu nastane čas ho použiť, bol motocykel v špičkovom stave.

O vykonanie tejto služby požiadajte vášho autorizovaného predajcu Kawasaki alebo vykonajte nasledovné veci.

Príprava na uskladnenie

Uistite sa, že priestor je dobre vetraný a nie sú v ňom prítomné žiadne zdroje ohňa.



NEBEZPEČENSTVO

Výfukový plyn obsahuje oxid uhoľnatý - jedovatý plyn bez farby a zápachu. Vdychovanie oxidu uhoľnatého môže zapríčiniť vážne poškodenie mozgu alebo smrť. Motor NESPÚŠTAJTE v zatvorených priestoroch. Prevádzkujte ho len v dostatočne vetraných priestoroch

**VAROVANIE**

Benzín je veľmi horľavý a za určitých podmienok môže byť výbušný, čím vzniká riziko vážnych popálenín.

- Otočte kľúč zapalovania do vypnutej polohy.
- Nefajčite.
- Zabezpečte, aby bol priestor dobre vetraný a aby sa tam nenachádzal žiadny zdroj ohňa alebo iskier (vrátane spotrebičov so signálnou žiarovkou).

**VAROVANIE**

Benzín je toxická látka. Benzín vhodným spôsobom zlikvidujte. Informácie o schválených spôsoboch likvidácie vám poskytnú miestne úrady.

- Celý motocykel dôkladne vyčistite.
- Nechajte motor v prevádzke asi päť minút, aby sa zahrial olej, potom motor vypnite a motorový olej vypustíte. (pozrite si časť Motorový olej v kapitole ÚDRŽBA A NASTAVENIE)

**VAROVANIE**

Motorový olej je toxická látka. Použitý olej správnym spôsobom zlikvidujte. Informácie o schválených spôsoboch likvidácie a o možnej recyklácii vám poskytnú miestne úrady.

- Nalejte nový motorový olej.
- Vyprázdňte palivo z palivovej nádrže pomocou čerpadla alebo sifónu.
- Vyberte zapalovacie sviečky a do spaľovacích komôr nastriekajte olej. Ak sa zapalovacie sviečky nedajú vybrať, vezmite motocykel k autorizovanému predajcovi Kawasaki.
- Motocykel postavte na stojan tak, aby sa kolesá nedotýkali zeme. (Ak to nie je možné, pod predné a zadné koleso podložte dosky, aby sa vlhkosť nedostala na gumový povrch pneumatiky.)
- Na všetky nelakované kovové časti nastriekajte olej, aby ste zabránili hrdzaveniu. Olej nestriekajte na gumové časti, ani na brzdy.
- Namažte hnaciu reťaz a všetky lanká.
- Vyberte batériu a uskladnite ju na takom mieste, kde nebude vystavená priamemu slnečnému žiareniu, vlhkosti alebo teplotám pod bodom mrazu. Počas uskladnenia by sa mala približne raz za mesiac mierne nabiť (jeden ampér alebo menej). Batéria musí byť dobre nabitá najmä v chladnom počasí.
- Výfukový tlmič zabaľte do plastového vrečka, aby sa doňho nedostala vlhkosť.
- Motocykel zakryte, aby sa na ňom neusádzal prach a nečistoty.

Prípravy po ukončení skladovania

- Z tlmiča výfuku odstráňte plastové vrečko.
- Ak je to potrebné, nabite batériu a namontujte ju do motocykla.
- Do palivovej nádrže doplňte čerstvé palivo.
- Skontrolujte všetky body uvedené v časti Denné kontroly.
- Namažte čapy, skrutky a matice.

Príručka k riešeniu problémov

Ak sa vyskytne problém

Vykonávaním denných kontrol a pravidelnou údržbou predídete neočakávaným problémom. V prípade poruchy vykonajte núdzové opatrenia a požiadajte vášho predajcu Kawasaki o opravu. Z bezpečnostných dôvodov by ste mali vykonávať kontrolu a údržbu v rámci vašich znalostí a schopností. Ak si netrúfate na vykonanie kontroly alebo údržby, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki, aby tieto práce vykonal.



VAROVANIE

- Pri vykonávaní kontroly dodržujte nasledovné bezpečnostné opatrenia.
- Zaistite si také miesto, na ktorom môžete bezpečne pracovať a nebudete prekážať premávke. Nevykonávajte žiadnu kontrolu, ak to nie je bezpečné.
- Motocykel postavte na pevný, rovný povrch na stojan.
- Motor a tlmič výfuku sa pri prevádzke mohli nadmerne ohriať. Nedotýkajte sa horúceho motora alebo tlmiča výfuku tesne po vypnutí motora, aby ste predišli popáleninám atď.
- Výfukové plyny obsahujú škodlivé látky, ako napríklad oxid uhoľnatý. Nenechávajte bežať motor v uzavretej garáži alebo na nedostatočne vetranom mieste.
- Počkajte kým motor vychladne a až potom vykonávajte kontrolu, údržbu, prípadne doplnenie paliva. Uistite sa, že priestor je dobre vetraný a nie sú v ňom prítomné žiadne zdroje ohňa alebo iskier. Do blízkosti motocykla nedávajte žiadne spotrebiče so signálnou žiarovkou.
- Ak je potrebná skúšobná jazda, jazdite na bezpečnom mieste a dávajte veľký pozor na premávku okolo vás.

Ak sa rozsvieti ktorýkoľvek z varovných indikátorov alebo začne blikať, nechajte motocykel ihneď skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

Ak motor nešartuje

Ak sa motor točí, ale nenašartuje, skontrolujte nasledovné položky.

642 PRÍLOHA

- Skontrolujte hladinu paliva v palivovej nádrži. Ak je na dne nádrže iba malé množstvo paliva, palivovú nádrž dotankujte. (Palivo v nádrži sa nemôže úplne spotrebovať.)
- Ak motocykel dlhší čas nepoužívate, palivo v nádrži sa znehodnotí.
V takom prípade požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu.
- Keď sa rozsvieti varovný indikátor motora na prístrojovom paneli a zostane svietiť, môže ísť o problém so systémom vstrekovania paliva. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu a údržbu.
- Motocykel je vybavený senzorom pádu vozidla, ktorý automaticky zastaví motor, ak motocykel spadne. Keď po páde motocykla stlačíte tlačidlo štartéra, motor sa nenašartuje. Ak chcete naštartovať motor, prepnite kľúč zapalovania do vypnutej polohy a potom späť do zapnutej polohy.
- Uistite sa, že vaše kľúče zapalovania sú zaregistrované systémom imobilizéra. Ak potrebujete ďalšie náhradné kľúče, požiadajte o ich registráciu autorizovaného predajcu Kawasaki.
- Ak na kľúčenku s kľúčom zapalovania pridáte ďalšie náhradné kľúče alebo kovové časti, môže dôjsť k problémom v komunikácii medzi kľúčom a systémom imobilizéra. V takom prípade odoberte náhradný kľúč alebo kovový predmet a skontrolujte, či sa motor našartuje.

Ak sa motor nenašartuje ani po vyššie uvedenej kontrole a opatrení, môže ísť o poruchu iného systému, ako je napríklad systém zapalovania. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu a údržbu.

Keď sa motor štartéra neotáča, postupujte nasledovne.

- Skontrolujte polohu vypínača motora. Vypínač motor zatlačte do polohy  , ak sa nachádza v polohe .
- Uistite sa, že máte zaradený neutrálny prevodový stupeň. Ak nie, prevodovku zaradíte do neutrálu.
- Skontrolujte stav poistky. Ak je ktorákoľvek z poistiek vypálená, vymeňte ju za novú s rovnakou prúdovou hodnotou.



VAROVANIE

Nahradenie poistiek menej hodnotnými náhradami môže zapríčiniť prehriatie, vzniknutie a/alebo zlyhanie elektrických rozvodov. Používajte len štandardné poistky so správnou kapacitou a špecifikáciami.

- Skontrolujte pripojenia káblov batérie atď. Ak je to potrebné, dotiahnite pripojovacie skrutky, aby boli bezpečne pripojené.
- V prípade, ak smerovky pomaly blikajú, klaksón má tichý zvuk alebo ak stlačení tlačidla štartéra počujete kliknutie, ale motor štartéra sa neotáča, stav nabitia batérie je zlý. Dobite batériu a skontrolujte, či sa motor štartéra otáča.
- Ak aj po dobití batérie motor štartéra prestane správne otáčať motor, batéria môže byť poškodená. Batériu si nechajte skontrolovať u autorizovaného predajcu Kawasaki.

Ak sa motor štartéra nenašartuje ani po vyššie uvedenej kontrole a opatrení, môže ísť o poruchu inej časti, ako je napríklad motor štartéra. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu a údržbu.

Ak sa motor zastaví alebo beží nesprávne

- Skontrolujte hladinu paliva v palivovej nádrži. Ak je v nádrži iba malé množstvo paliva, palivovú nádrž dotankujte. (Palivo v nádrži sa nemôže úplne spotrebovať.)
- Pred naštartovaním motora úplne zdvihnite bočný stojan. (Ak sa pokúsite o odjazd s vysunutým bočným stojanom, motor sa zastaví.)
- Uistite sa, že používate správne palivo. Ak nie, nahradte palivo správnym typom paliva.
- Kvôli nadmernej vôli v páke spojky sa spojka nemusí zasunúť. Ak nastane problém, upravte vôľu páky spojky na správnu hodnotu.
- V prípade, ak smerovky pomaly blikajú, klaksón má tichý zvuk alebo ak stlačení tlačidla štartéra počujete kliknutie, ale motor štartéra sa neotáča, batéria je vybitá. Skontrolujte, či nie sú uvoľnené pripojenia pólov batérie. Ak je to potrebné, dotiahnite skrutky, aby neboli uvoľnené. Ak sa vám vyššie uvedenými opatreniami nepodarí odstrániť problémy, požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o vykonanie kontroly a opravy.
- Ak sa rozsvieti varovný indikátor a zobrazuje sa varovný indikátor teploty chladiacej kvapaliny, motor môže byť prehriaty. Keď motor vychladne, skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny v rezervnej nádrži. Ak je množstvo chladiacej kvapaliny nižšie, ako dolná ryska, doplňte chladiacu kvapalinu alebo mäkkú vodu až po hornú rysku. Ihneď požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o identifikáciu príčiny prehrievania.
- Keď sa rozsvieti varovný indikátor motora na prístrojovom paneli a zostane svietiť, môže sa jednať o problém so systémom vstrekovania paliva. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu a údržbu.

Ak motor zhasína aj po vyššie uvedenej kontrole a opatrení, môže ísť o poruchu iného systému. Požiadajte autorizovaného predajcu Kawasaki o kontrolu a údržbu.

Ochrana životného prostredia

V rámci ochrany životného prostredia vhodným spôsobom zlikvidujte použité batérie, pneumatiky, oleje a kvapaliny, a iné časti motocykla, ktoré prípadne v budúcnosti vyhodíte. O správnom spôsobe ich likvidácie sa informujte u autorizovaného predajcu Kawasaki alebo na miestnom úrade pre ochranu životného prostredia. Platí to aj pre likvidáciu celého vozidla na konci životnosti.

Umiestnenie diagnostického konektora systému DFI

Pozrite si časť Umiestnenie diagnostického konektora systému DFI kapitoly „PRÍLOHA“ v návode na obsluhu a údržbu pre príslušný motocykel.

Nižšie je uvedené štandardné umiestnenie diagnostického konektora systému DFI.

Diagnostický konektor systému DFI sa nachádza pod sedadlom.



A. Diagnostický konektor systému DFI

Motocykle

Časť č. 99977-1510

Kawasaki Heavy Industries, Ltd. Motorcycle & Engine Company

SK